



## **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Januar 2002**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lids.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lids.nrw.de](mailto:poststelle@lids.nrw.de)

Erschienen im Mai 2002

Preis dieser Ausgabe:  
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2002  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1981 bis 2002 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Januar 2002 .....	13
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Januar 2002 .....	14

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S.1857).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse  
(einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)



## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Januar 2001		Dezember 2001		Januar 2002	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	144 108	154 047	145 556	135 728	143 810	168 216
Bayern	46 560	91 726	48 754	76 507	14 954	51 589
Berlin	1 846	24 105	459	4 927	447	32 863
Brandenburg	612	2 860	1 134	1 750	-	3 337
Bremen	30 578	14 632	4 863	10 899	6 118	42 373
Hamburg	20 904	7 702	8 983	33 003	14 411	4 509
Hessen	29 406	212 641	25 071	188 530	20 712	206 926
Mecklenburg-Vorpommern	-	1 324	-	-	8 332	-
Niedersachsen	149 122	121 230	92 085	135 250	122 708	101 446
Nordrhein-Westfalen	572 758	690 562	622 574	602 088	666 167	637 256
Rheinland-Pfalz	42 613	264 699	31 449	205 742	28 486	202 203
Saarland	10 860	3 202	11 740	4 833	17 223	4 934
Sachsen	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	27 504	9 211	23 627	7 953	19 743	8 268
Schleswig-Holstein	5 599	8 819	3 062	5 913	10 505	16 659
<b>Insgesamt</b>	<b>1 082 470</b>	<b>1 606 760</b>	<b>1 019 357</b>	<b>1 413 123</b>	<b>1 073 616</b>	<b>1 480 579</b>
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	620 019	482 130	519 630	412 906	507 703	554 574
Dänemark	729	3 296	1 827	1 695	5 532	6 052
Finnland	-	3 914	-	2 686	1 550	2 351
Frankreich	142 156	112 136	121 456	74 338	123 697	104 501
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Großbritannien und Nordirland	51 538	123 997	31 997	76 869	45 632	105 901
Irland	-	252	1 050	1 205	1 514	-
Italien	-	-	-	-	-	2 267
Luxemburg	-	39 022	-	35 302	-	46 404
Niederlande	4 942 582	1 160 290	3 867 805	1 136 457	4 152 718	1 273 118
Österreich	12 069	5 596	484	4 828	3 050	1 200
Portugal	-	3 649	-	3 865	-	970
Schweden	2 075	12 262	-	5 844	1 851	6 754
Spanien	12 259	26 188	10 383	10 266	16 228	12 660
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>5 783 427</b>	<b>1 972 732</b>	<b>4 554 632</b>	<b>1 766 261</b>	<b>4 859 475</b>	<b>2 116 752</b>
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
GUS-Staaten	1 191	-	1 303	-	-	-
Polen	7 874	601	8 253	-	4 035	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweiz	7 026	48 269	2 705	29 515	3 694	48 464
Slowakei	801	-	2 221	-	-	-
Tschechische Republik	143	-	194	-	2 344	-
Ungarn	14 390	2 580	7 253	3 025	1 906	1 599
Sonstige Staaten	31 475	13 231	25 636	11 737	30 158	12 361
<b>Insgesamt</b>	<b>5 846 327</b>	<b>2 037 413</b>	<b>4 602 197</b>	<b>1 810 538</b>	<b>4 901 612</b>	<b>2 179 176</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 928 797</b>	<b>3 644 173</b>	<b>5 621 554</b>	<b>3 223 661</b>	<b>5 975 228</b>	<b>3 659 755</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2001		2002
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				<b>Ton</b>
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	144 108	154 047	143 810
2	Bayern	46 560	91 726	14 954
3	Berlin	1 846	24 105	447
4	Brandenburg	612	2 860	-
5	Bremen	30 578	14 632	6 118
6	Hamburg	20 904	7 702	14 411
7	Hessen	29 406	212 641	20 712
8	Mecklenburg-Vorpommern	-	1 324	8 332
9	Niedersachsen	149 122	121 230	122 708
10	Nordrhein-Westfalen	572 758	690 562	666 167
11	Rheinland-Pfalz	42 613	264 699	28 486
12	Saarland	10 860	3 202	17 223
13	Sachsen	-	-	-
14	Sachsen-Anhalt	27 504	9 211	19 743
15	Schleswig-Holstein	5 599	8 819	10 505
<b>16</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>1 082 470</b>	<b>1 606 760</b>	<b>1 073 616</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	620 019	482 130	507 703
18	Dänemark	729	3 296	5 532
19	Finnland	-	3 914	1 550
20	Frankreich	142 156	112 136	123 697
21	Griechenland	-	-	-
22	Großbritannien und Nordirland	51 538	123 997	45 632
23	Irland	-	252	1 514
24	Italien	-	-	-
25	Luxemburg	-	39 022	-
26	Niederlande	4 942 582	1 160 290	4 152 718
27	Österreich	12 069	5 596	3 050
28	Portugal	-	3 649	-
29	Schweden	2 075	12 262	1 851
30	Spanien	12 259	26 188	16 228
<b>31</b>	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>5 783 427</b>	<b>1 972 732</b>	<b>4 859 475</b>
32	Bulgarien	-	-	-
33	GUS-Staaten	1 191	-	-
34	Polen	7 874	601	4 035
35	Rumänien	-	-	-
36	Schweiz	7 026	48 269	3 694
37	Slowakei	801	-	-
38	Tschechische Republik	143	-	2 344
39	Ungarn	14 390	2 580	1 906
40	Sonstige Staaten	31 475	13 231	30 158
<b>41</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>5 846 327</b>	<b>2 037 413</b>	<b>4 901 612</b>
<b>42</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 928 797</b>	<b>3 644 173</b>	<b>5 975 228</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar					Lfd. Nr.
2002	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001				
versand	Güterempfang		Güterversand		
	t	%	t	%	
nen					
168 216	-298	-0,2	+14 169	+9,2	1
51 589	-31 606	-67,9	-40 137	-43,8	2
32 863	-1 399	-75,8	+8 758	+36,3	3
3 337	-612	-100,0	+477	+16,7	4
42 373	-24 460	-80,0	+27 741	+189,6	5
4 509	-6 493	-31,1	-3 193	-41,5	6
206 926	-8 694	-29,6	-5 715	-2,7	7
-	+8 332	*	-1 324	-100,0	8
101 446	-26 414	-17,7	-19 784	-16,3	9
637 256	+93 409	+16,3	-53 306	-7,7	10
202 203	-14 127	-33,2	-62 496	-23,6	11
4 934	+6 363	+58,6	+1 732	+54,1	12
-	-	-	-	-	13
8 268	-7 761	-28,2	-943	-10,2	14
16 659	+4 906	+87,6	+7 840	+88,9	15
<b>1 480 579</b>	<b>-8 854</b>	<b>-0,8</b>	<b>-126 181</b>	<b>-7,9</b>	<b>16</b>
554 574	-112 316	-18,1	+72 444	+15,0	17
6 052	+4 803	+658,8	+2 756	+83,6	18
2 351	+1 550	*	-1 563	-39,9	19
104 501	-18 459	-13,0	-7 635	-6,8	20
-	-	-	-	-	21
105 901	-5 906	-11,5	-18 096	-14,6	22
-	+1 514	*	-252	-100,0	23
2 267	-	-	+2 267	*	24
46 404	-	-	+7 382	+18,9	25
1 273 118	-789 864	-16,0	+112 828	+9,7	26
1 200	-9 019	-74,7	-4 396	-78,6	27
970	-	-	-2 679	-73,4	28
6 754	-224	-10,8	-5 508	-44,9	29
12 660	+3 969	+32,4	-13 528	-51,7	30
<b>2 116 752</b>	<b>-923 952</b>	<b>-16,0</b>	<b>+144 020</b>	<b>+7,3</b>	<b>31</b>
-	-	-	-	-	32
-	-1 191	-100,0	-	-	33
-	-3 839	-48,8	-601	-100,0	34
-	-	-	-	-	35
48 464	-3 332	-47,4	+195	+0,4	36
-	-801	-100,0	-	-	37
-	+2 201	*	-	-	38
1 599	-12 484	-86,8	-981	-38,0	39
12 361	-1 317	-4,2	-870	-6,6	40
<b>2 179 176</b>	<b>-944 715</b>	<b>-16,2</b>	<b>+141 763</b>	<b>+7,0</b>	<b>41</b>
<b>3 659 755</b>	<b>-953 569</b>	<b>-13,8</b>	<b>+15 582</b>	<b>+0,4</b>	<b>42</b>

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen Zusammenfassende Übersicht

Merkmal	Januar	Dezember	Januar		
			2002	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001	
	2001			absolut	%
<b>Tonnen</b>					
Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen					
Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 689 230	2 432 480	2 554 195	-135 035	-5,0
davon					
Empfang	1 082 470	1 019 357	1 073 616	-8 854	-0,8
Versand	1 606 760	1 413 123	1 480 579	-126 181	-7,9
Grenzüberschreitender Verkehr	7 883 740	6 412 735	7 080 788	-802 952	-10,2
davon					
Empfang	5 846 327	4 602 197	4 901 612	-944 715	-16,2
Versand	2 037 413	1 810 538	2 179 176	+141 763	+7,0
<b>Insgesamt</b>	<b>10 572 970</b>	<b>8 845 215</b>	<b>9 634 983</b>	<b>-937 987</b>	<b>-8,9</b>
und zwar					
Lokalverkehr des Landes	1 263 320	1 224 662	1 303 423	+40 103	+3,2
Verkehr mit Schiffen					
Deutschlands	3 386 626	2 949 531	3 167 196	-219 430	-6,5
übriger EU-Staaten	6 936 375	5 701 128	6 306 000	-630 375	-9,1
Güterumschlag nach Güterabteilungen					
Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	195 719	111 067	137 881	-57 838	-29,6
Andere Nahrungs- und Futtermittel	474 797	431 936	478 916	+4 119	+0,9
Feste mineralische Brennstoffe	1 508 134	1 259 921	1 387 801	-120 333	-8,0
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 887 442	1 818 408	1 883 185	-4 257	-0,2
Erze und Metallabfälle	2 564 204	2 048 887	2 126 829	-437 375	-17,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle	732 529	528 779	602 247	-130 282	-17,8
Steine und Erden	1 570 370	1 411 061	1 622 700	+52 330	+3,3
Düngemittel	88 081	43 543	58 706	-29 375	-33,3
Chemische Erzeugnisse	1 155 759	833 012	964 525	-191 234	-16,5
Andere Halb- und Fertigwaren	395 935	358 601	372 193	-23 742	-6,0
<b>Insgesamt</b>	<b>10 572 970</b>	<b>8 845 215</b>	<b>9 634 983</b>	<b>-937 987</b>	<b>-8,9</b>
<b>TEU<sup>1)</sup></b>					
Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen					
Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 852	1 283	1 793	-1 059	-37,1
davon					
Empfang	1 405	422	632	-773	-55,0
Versand	1 447	861	1 161	-286	-19,8
Grenzüberschreitender Verkehr	38 914	33 616	37 156	-1 758	-4,5
davon					
Empfang	19 614	15 048	18 333	-1 281	-6,5
Versand	19 300	18 568	18 823	-477	-2,5
<b>Insgesamt</b>	<b>41 766</b>	<b>34 899</b>	<b>38 949</b>	<b>-2 817</b>	<b>-6,7</b>
und zwar					
Lokalverkehr des Landes	1 477	262	660	-817	-55,3
Verkehr mit Schiffen					
Deutschlands	3 378	2 208	857	-2 521	-74,6
übriger EU-Staaten	37 930	32 635	37 879	-51	-0,1

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Januar 2002

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	32	42,2	39,0	32	42,2	-	-	-	-	-
Niederlande	4	4,4	4,2	4	4,3	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>36</b>	<b>46,6</b>	<b>43,2</b>	<b>36</b>	<b>46,5</b>	-	-	-	-	-
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	116	131,1	113,7	109	120,2	-	-	-	-	-
Niederlande	41	44,3	39,3	41	44,3	1	0,8	0,8	1	0,8
Belgien	1	0,3	0,3	1	0,3	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,6	1,3	2	1,6	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>160</b>	<b>177,3</b>	<b>154,6</b>	<b>153</b>	<b>166,4</b>	<b>1</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>1</b>	<b>0,8</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	814	1 083,3	928,1	802	1 064,6	32	56,0	46,3	32	55,0
Niederlande	797	1 177,9	890,7	773	1 146,7	19	40,2	28,6	17	34,6
Belgien	100	139,1	114,5	94	132,3	8	10,0	7,8	8	10,0
Luxemburg	27	35,1	29,7	27	34,1	-	-	-	-	-
Frankreich	12	9,7	7,1	12	9,7	2	5,5	3,5	2	5,5
Schweiz	7	15,7	13,7	7	15,7	-	-	-	-	-
Polen	3	1,9	1,1	3	1,9	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	4,5	3,5	3	4,5	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>1 763</b>	<b>2 467,2</b>	<b>1 988,5</b>	<b>1 721</b>	<b>2 409,5</b>	<b>61</b>	<b>111,6</b>	<b>86,2</b>	<b>59</b>	<b>105,1</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	1 179	1 833,7	1 371,0	1 132	1 746,3	312	786,2	669,1	304	765,5
Russische Föderation	4	4,8	2,6	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	10	11,9	5,4	10	11,9	-	-	-	-	-
Niederlande	2 839	4 710,8	2 956,7	2 349	3 533,6	678	1 847,9	1 602,7	672	1 831,9
Belgien	376	744,5	521,6	342	670,0	1	0,9	0,7	1	0,9
Luxemburg	50	75,8	58,1	50	75,8	-	-	-	-	-
Frankreich	24	20,3	14,6	24	20,3	10	25,2	18,3	10	25,2
Schweiz	50	103,8	72,4	50	103,8	-	-	-	-	-
Rumänien	1	2,7	1,3	1	2,7	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	4	3,7	2,3	4	3,7	-	-	-	-	-
Polen	1	0,5	0,4	1	0,5	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	56	89,3	61,5	40	58,8	8	3,1	2,9	8	3,1
<b>Zusammen</b>	<b>4 594</b>	<b>7 601,7</b>	<b>5 068,0</b>	<b>4 003</b>	<b>6 227,4</b>	<b>1 009</b>	<b>2 663,5</b>	<b>2 293,8</b>	<b>995</b>	<b>2 626,8</b>

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Januar 2002**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

**Wesergebiet**

Gütermotorschiffe	43,2	-	-	-	43,2	32,6	10,6
<b>Zusammen</b>	<b>43,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>43,2</b>	<b>32,6</b>	<b>10,6</b>

**Mittellandkanalgebiet**

Gütermotorschiffe	116,6	48,5	24,5	24,0	68,1	40,5	27,6
Tankmotorschiffe	37,9	33,1	29,5	3,6	4,8	1,8	3,0
Güterschubleichter	0,8	-	-	-	0,8	0,8	-
<b>Zusammen</b>	<b>155,4</b>	<b>81,6</b>	<b>54,1</b>	<b>27,6</b>	<b>73,8</b>	<b>43,2</b>	<b>30,6</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet**

Gütermotorschiffe	1 238,4	790,0	285,2	504,8	448,5	252,3	196,1
Tankmotorschiffe	750,1	439,8	145,4	294,4	310,3	232,3	78,0
Güterschleppkähne	7,6	-	-	-	7,6	2,0	5,6
Güterschubleichter	76,5	34,8	-	34,8	41,7	20,2	21,5
Tankschubleichter	2,1	1,1	-	1,1	1,0	-	1,0
<b>Zusammen</b>	<b>2 074,6</b>	<b>1 265,7</b>	<b>430,6</b>	<b>835,1</b>	<b>808,9</b>	<b>506,8</b>	<b>302,1</b>

**Rheingebiet**

Gütermotorschiffe	3 216,0	1 465,4	253,2	1 212,2	1 750,6	287,3	1 463,3
Tankmotorschiffe	1 852,0	926,8	255,7	671,1	925,2	588,8	336,5
Güterschleppkähne	2,4	2,4	-	2,4	-	-	-
Güterschubleichter	2 242,0	2 198,7	63,0	2 135,8	43,3	12,8	30,5
Tankschubleichter	46,4	32,0	17,1	15,0	14,4	9,2	5,3
Trägerschiffsleichter	2,9	2,5	-	2,5	0,4	-	0,4
<b>Zusammen</b>	<b>7 361,8</b>	<b>4 627,9</b>	<b>589,0</b>	<b>4 038,9</b>	<b>2 733,9</b>	<b>898,0</b>	<b>1 835,9</b>

## **Veröffentlichungen**

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen - Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2002\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2002\*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2000

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2000 00 Preis: 11,50 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.**

## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2001\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

## Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2000 00 Preis: 1,28 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2002\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)