



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Dezember 2001

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im April 2002

Preis dieser Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2002
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1980 bis 2001 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Dezember 2001	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Dezember 2001	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S.1857).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

**1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen
von 1980 bis 2001 in Nordrhein-Westfalen**

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		Beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1980		150 349	141 108	5 790	3 161	41 028	32 959	103 531	104 988
1981		136 775	133 701	5 194	2 861	37 090	31 726	94 491	99 115
1982		128 994	125 554	5 387	2 941	35 818	29 254	87 789	93 359
1983		136 795	128 276	5 711	3 078	38 542	31 896	92 542	93 302
1984		139 681	139 673	5 691	3 196	37 988	32 378	96 002	104 099
1985		141 464	133 031	5 375	2 936	35 938	29 730	100 151	100 365
1986		131 560	130 499	5 372	2 974	34 903	29 863	91 285	97 662
1987		121 847	125 131	5 097	2 979	32 530	28 556	84 220	93 596
1988		127 295	130 721	4 226	2 408	32 338	27 315	90 731	100 997
1989		132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 249	2 915	2 552	26 457	28 089	70 617	87 613
2000		99 874	124 766	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 254
2001		94 822	119 090	2 711	2 548	23 150	25 583	69 201	90 948
2000	Januar	8 143	10 091	204	165	2 263	2 340	5 676	7 586
	Februar	8 103	10 016	206	170	2 108	2 237	5 789	7 608
	März	8 788	10 658	244	201	2 282	2 415	6 262	8 042
	April	7 914	9 839	169	148	2 171	2 365	5 574	7 326
	Mai	8 961	10 885	247	203	2 460	2 622	6 254	8 061
	Juni	8 087	9 901	193	169	2 165	2 341	5 729	7 391
	Juli	8 283	10 470	252	235	2 116	2 320	5 915	7 914
	August	8 463	10 764	298	263	2 251	2 464	5 914	8 036
	September	8 465	10 184	213	188	2 097	2 260	6 155	7 736
	Oktober	8 834	10 910	217	189	2 253	2 441	6 364	8 279
	November	8 446	10 524	167	150	2 332	2 522	5 947	7 852
	Dezember	7 387	10 524	183	171	1 910	2 154	5 294	7 423
2001	Januar	8 242	10 573	182	165	2 190	2 469	5 870	7 939
	Februar	7 682	9 678	168	159	1 840	1 995	5 674	7 524
	März	7 988	10 197	236	221	1 862	2 004	5 890	7 971
	April	7 952	10 300	197	179	1 838	2 032	5 917	8 088
	Mai	8 190	10 246	237	220	1 928	2 076	6 025	7 950
	Juni	7 446	9 266	216	216	1 740	1 917	5 490	7 133
	Juli	7 736	9 580	247	226	1 899	2 070	5 590	7 285
	August	8 141	9 934	311	295	1 984	2 163	5 846	7 466
	September	7 741	9 576	254	240	1 826	2 039	5 661	7 297
	Oktober	8 678	10 656	244	222	2 103	2 373	6 331	8 061
	November	8 136	10 239	261	248	2 113	2 373	6 002	7 618
	Dezember	6 890	8 845	158	157	1 827	2 072	4 905	6 616

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Dezember 2000		November 2001		Dezember 2001	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	107 354	235 350	161 565	233 820	145 556	135 728
Bayern	41 781	84 525	36 256	87 779	48 754	76 507
Berlin	38	21 710	1 954	7 918	459	4 927
Brandenburg	1 479	6 030	888	2 711	1 134	1 750
Bremen	7 038	28 576	8 189	22 880	4 863	10 899
Hamburg	18 351	24 821	12 171	18 810	8 983	33 003
Hessen	24 739	140 041	27 084	160 401	25 071	188 530
Mecklenburg-Vorpommern	–	–	–	–	–	–
Niedersachsen	82 780	138 539	75 113	249 953	92 085	135 250
Nordrhein-Westfalen	697 989	635 659	739 500	740 537	622 574	602 088
Rheinland-Pfalz	36 682	172 325	39 401	222 489	31 449	205 742
Saarland	6 338	2 039	3 696	3 288	11 740	4 833
Sachsen	–	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	30 227	8 775	28 408	8 787	23 627	7 953
Schleswig-Holstein	5 422	9 365	4 530	17 101	3 062	5 913
Insgesamt	1 060 218	1 507 755	1 138 755	1 776 474	1 019 357	1 413 123
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	489 547	455 997	649 548	542 569	519 630	412 906
Dänemark	–	4 468	2 885	3 272	1 827	1 695
Finnland	–	1 922	169	2 501	–	2 686
Frankreich	125 722	56 210	106 741	70 060	121 456	74 338
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	39 634	92 612	43 452	106 486	31 997	76 869
Irland	–	–	–	–	1 050	1 205
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	177	30 548	–	59 291	–	35 302
Niederlande	4 598 401	1 131 214	4 144 134	1 461 003	3 867 805	1 136 457
Österreich	11 722	5 993	7 722	3 278	484	4 828
Portugal	–	1 482	3 151	–	–	3 865
Schweden	2 550	17 406	–	8 215	–	5 844
Spanien	11 096	11 647	10 587	13 762	10 383	10 266
EU-Verkehr zusammen	5 278 849	1 809 499	4 968 389	2 270 437	4 554 632	1 766 261
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	1 356	1 535	–	–	1 303	–
Polen	3 666	–	12 681	528	8 253	–
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	11 593	23 001	4 618	26 813	2 705	29 515
Slowakei	–	–	1 449	–	2 221	–
Tschechische Republik	1 941	–	–	–	194	–
Ungarn	12 560	–	3 137	2 649	7 253	3 025
Sonstige Staaten	22 094	13 657	19 985	12 859	25 636	11 737
Insgesamt	5 332 059	1 847 692	5 010 259	2 313 286	4 602 197	1 810 538
Gesamtverkehr	6 392 277	3 355 447	6 149 014	4 089 760	5 621 554	3 223 661

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2000		2001
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	1 587 885	2 444 220	1 710 550
2	Bayern	618 938	1 224 511	620 138
3	Berlin	7 792	748 474	35 293
4	Brandenburg	51 307	56 478	36 056
5	Bremen	83 513	563 103	102 690
6	Hamburg	157 626	241 667	165 905
7	Hessen	344 423	2 080 119	326 869
8	Mecklenburg-Vorpommern	8 620	7 110	4 349
9	Niedersachsen	1 265 668	1 919 859	1 104 037
10	Nordrhein-Westfalen	8 210 642	7 895 762	7 165 852
11	Rheinland-Pfalz	475 732	2 582 249	440 571
12	Saarland	112 660	84 957	124 729
13	Sachsen	7 715	507	8 593
14	Sachsen-Anhalt	351 928	248 339	353 100
15	Schleswig-Holstein	47 623	94 707	39 535
16	Insgesamt	13 332 072	20 192 062	12 238 267
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	6 165 647	6 191 252	6 671 618
18	Dänemark	28 767	57 662	16 762
19	Finnland	6 887	25 819	2 290
20	Frankreich	1 935 736	961 894	1 535 574
21	Griechenland	–	3 646	–
22	Großbritannien und Nordirland	431 430	1 104 598	506 994
23	Irland	13 374	8 067	11 170
24	Italien	–	5 635	130
25	Luxemburg	14 559	441 910	4 934
26	Niederlande	55 416 040	15 564 150	52 343 715
27	Österreich	71 561	48 875	95 015
28	Portugal	2 711	38 592	5 174
29	Schweden	27 016	139 851	14 111
30	Spanien	180 495	188 741	150 071
31	EU-Verkehr zusammen	64 294 223	24 780 692	61 357 558
32	Bulgarien	–	–	–
33	GUS-Staaten	19 645	1 535	22 112
34	Polen	82 926	12 854	84 185
35	Rumänien	–	773	–
36	Schweiz	122 730	437 828	97 892
37	Slowakei	16 762	–	43 653
38	Tschechische Republik	15 034	3 838	6 626
39	Ungarn	124 624	15 072	103 280
40	Sonstige Staaten	392 654	147 845	329 408
41	Insgesamt	65 068 598	25 400 437	62 044 714
42	Gesamtverkehr	78 400 670	45 592 499	74 282 981

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Dezember					Lfd. Nr.
2001	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000				
	Güterempfang		Güterversand		
versand	t	%	t	%	
nen					
1 945 492	+122 665	+7,7	-498 728	-20,4	1
990 514	+1 200	+0,2	-233 997	-19,1	2
163 417	+27 501	+352,9	-585 057	-78,2	3
31 344	-15 251	-29,7	-25 134	-44,5	4
332 344	+19 177	+23,0	-230 759	-41,0	5
240 829	+8 279	+5,3	-838	-0,3	6
1 958 291	-17 554	-5,1	-121 828	-5,9	7
3 024	-4 271	-49,5	-4 086	-57,5	8
2 020 984	-161 631	-12,8	+101 125	+5,3	9
7 390 562	-1 044 790	-12,7	-505 200	-6,4	10
2 597 343	-35 161	-7,4	+15 094	+0,6	11
43 526	+12 069	+10,7	-41 431	-48,8	12
2 655	+878	+11,4	+2 148	+423,7	13
145 364	+1 172	+0,3	-102 975	-41,5	14
106 482	-8 088	-17,0	+11 775	+12,4	15
17 972 171	-1 093 805	-8,2	-2 219 891	-11,0	16
6 400 865	+505 971	+8,2	+209 613	+3,4	17
37 955	-12 005	-41,7	-19 707	-34,2	18
22 922	-4 597	-66,7	-2 897	-11,2	19
1 004 551	-400 162	-20,7	+42 657	+4,4	20
354	-	-	-3 292	-90,3	21
1 297 783	+75 564	+17,5	+193 185	+17,5	22
8 025	-2 204	-16,5	-42	-0,5	23
2 511	+130	*	-3 124	-55,4	24
545 760	-9 625	-66,1	+103 850	+23,5	25
16 330 013	-3 072 325	-5,5	+765 863	+4,9	26
88 202	+23 454	+32,8	+39 327	+80,5	27
44 322	+2 463	+90,9	+5 730	+14,8	28
116 457	-12 905	-47,8	-23 394	-16,7	29
238 500	-30 424	-16,9	+49 759	+26,4	30
26 138 220	-2 936 665	-4,6	+1 357 528	+5,5	31
-	-	-	-	-	32
3 839	+2 467	+12,6	+2 304	+150,1	33
6 915	+1 259	+1,5	-5 939	-46,2	34
968	-	-	+195	+25,2	35
503 978	-24 838	-20,2	+66 150	+15,1	36
2 716	+26 891	+160,4	+2 716	*	37
1 755	-8 408	-55,9	-2 083	-54,3	38
23 676	-21 344	-17,1	+8 604	+57,1	39
152 197	-63 246	-16,1	+4 352	+2,9	40
26 834 264	-3 023 884	-4,6	+1 433 827	+5,6	41
44 806 435	-4 117 689	-5,3	-786 064	-1,7	42

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Dezember	November	Dezember
		2000	2001	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 567 973	2 915 229	2 432 480
2	davon			
3	Empfang	1 060 218	1 138 755	1 019 357
3	Versand	1 507 755	1 776 474	1 413 123
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 179 751	7 323 545	6 412 735
5	davon			
5	Empfang	5 332 059	5 010 259	4 602 197
6	Versand	1 847 692	2 313 286	1 810 538
7	Insgesamt	9 747 724	10 238 774	8 845 215
8	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 333 648	1 480 037	1 224 662
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	3 286 460	3 338 006	2 949 531
10	übriger EU-Staaten	6 252 866	6 704 209	5 701 128
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche			
11	und verwandte Erzeugnisse	143 579	124 784	111 067
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	434 102	457 550	431 936
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 527 230	1 353 854	1 259 921
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 663 988	1 895 936	1 818 408
15	Erze und Metallabfälle	2 522 716	2 290 899	2 048 887
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	543 556	608 027	528 779
17	Steine und Erden	1 480 120	2 122 959	1 411 061
18	Düngemittel	71 453	60 923	43 543
19	Chemische Erzeugnisse	1 032 218	925 401	833 012
20	Andere Halb- und Fertigwaren	328 762	398 441	358 601
21	Insgesamt	9 747 724	10 238 774	8 845 215
				TEU¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 568	2 494	1 283
23	davon			
23	Empfang	669	1 260	422
24	Versand	899	1 234	861
25	Grenzüberschreitender Verkehr	34 719	37 310	33 616
26	davon			
26	Empfang	14 846	16 716	15 048
27	Versand	19 873	20 594	18 568
28	Insgesamt	36 287	39 804	34 899
29	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	908	1 245	262
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	2 567	2 078	2 208
31	übriger EU-Staaten	33 625	37 431	32 635

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

Januar bis Dezember					Lfd. Nr.
2000	2001	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000			
		absolut	%		
nen					
33 524 134	30 210 438	-3 313 696	-9,9	1	
13 332 072	12 238 267	-1 093 805	-8,2	2	
20 192 062	17 972 171	-2 219 891	-11,0	3	
90 469 035	88 878 978	-1 590 057	-1,8	4	
65 068 598	62 044 714	-3 023 884	-4,6	5	
25 400 437	26 834 264	+1 433 827	+5,6	6	
123 993 169	119 089 416	-4 903 753	-4,0	7	
16 106 404	14 556 414	-1 549 990	-9,6	8	
41 051 628	37 704 800	-3 346 828	-8,2	9	
79 995 249	78 960 545	-1 034 704	-1,3	10	
1 950 343	1 687 371	-262 972	-13,5	11	
5 089 881	5 365 115	+275 234	+5,4	12	
18 960 207	15 153 886	-3 806 321	-20,1	13	
17 327 110	19 955 791	+2 628 681	+15,2	14	
31 401 350	28 668 677	-2 732 673	-8,7	15	
7 965 443	7 734 615	-230 828	-2,9	16	
22 619 717	22 827 004	+207 287	+0,9	17	
1 016 240	846 043	-170 197	-16,7	18	
13 370 773	11 996 073	-1 374 700	-10,3	19	
4 292 105	4 854 841	+562 736	+13,1	20	
123 993 169	119 089 416	-4 903 753	-4,0	21	
22 498	25 603	+3 105	+13,8	22	
8 414	10 728	+2 314	+27,5	23	
14 084	14 875	+791	+5,6	24	
453 495	480 938	+27 443	+6,1	25	
216 580	226 133	+9 553	+4,4	26	
236 915	254 805	+17 890	+7,6	27	
475 993	506 541	+30 548	+6,4	28	
8 097	11 632	+3 535	+43,7	29	
27 121	36 426	+9 305	+34,3	30	
445 885	467 453	+21 568	+4,8	31	

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Dezember 2001

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	6	7,7	7,4	6	7,7	–	–	–	–	–
Niederlande	1	1,3	1,2	1	1,3	–	–	–	–	–
Zusammen	7	9,0	8,6	7	9,0	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	87	92,5	84,3	87	92,5	–	–	–	–	–
Niederlande	56	67,3	58,2	44	48,2	–	–	–	–	–
Belgien	7	7,9	6,2	7	7,9	–	–	–	–	–
Tschechische Rep.	1	1,2	0,2	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	151	168,9	148,9	139	149,8	–	–	–	–	–
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	830	1 085,5	946,1	823	1 077,2	21	37,8	28,8	22	38,4
Niederlande	778	1 104,2	869,2	748	1 048,6	24	47,7	38,7	18	36,0
Belgien	96	135,9	110,5	88	125,2	4	4,8	3,8	4	4,8
Luxemburg	30	46,2	38,9	30	46,2	–	–	–	–	–
Frankreich	8	6,0	4,2	8	6,0	1	2,7	1,6	1	2,7
Schweiz	11	22,1	17,9	9	17,8	–	–	–	–	–
Tschechische Rep.	3	2,2	1,1	3	2,2	–	–	–	–	–
Polen	15	8,4	7,3	15	8,4	4	2,1	1,3	4	2,1
Übrige Flaggen	2	3,3	2,3	2	3,3	–	–	–	–	–
Zusammen	1 773	2 413,8	1 997,4	1 726	2 334,9	54	95,2	74,2	49	84,0
Rheingebiet										
Deutschland	1 038	1 608,1	1 215,0	998	1 535,7	319	771,9	667,9	313	758,1
Russ.Föderation	3	3,9	2,8	1	1,5	–	–	–	–	–
Großbritannien	9	13,9	9,3	9	13,9	–	–	–	–	–
Niederlande	2 317	3 765,3	2 424,2	1 959	2 893,6	722	1 887,6	1 656,6	711	1 870,9
Belgien	267	515,6	361,4	247	478,4	20	29,6	23,5	20	29,6
Luxemburg	31	52,1	44,4	31	52,1	–	–	–	–	–
Frankreich	13	13,7	8,5	13	13,7	28	46,7	37,0	20	25,2
Schweiz	58	113,0	87,9	56	110,6	1	2,0	1,8	1	2,0
Österreich	4	5,6	3,8	4	5,6	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1,6	1,2	1	1,6	–	–	–	–	–
Polen	1	0,5	0,5	1	0,5	1	0,8	0,5	1	0,8
Übrige Flaggen	63	108,9	66,7	47	82,3	9	3,6	3,0	7	2,8
Zusammen	3 805	6 202,1	4 225,8	3 367	5 189,4	1 100	2 742,1	2 390,3	1 073	2 689,5

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Dezember 2001**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	8,6	2,4	2,4	–	6,1	3,9	2,2
Zusammen	8,6	2,4	2,4	–	6,1	3,9	2,2

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	113,5	56,8	33,5	23,3	56,7	33,1	23,6
Tankmotorschiffe	35,4	31,4	27,5	3,9	3,9	0,8	3,2
Zusammen	148,9	88,2	61,1	27,2	60,6	33,8	26,8

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 228,8	734,0	348,1	385,9	494,7	337,3	157,5
Tankmotorschiffe	768,7	462,9	122,1	340,8	305,7	218,9	86,9
Güterschubleichter	61,4	35,5	3,4	32,1	25,9	2,6	23,3
Tankschubleichter	12,8	4,9	–	4,9	7,9	1,5	6,4
Zusammen	2 071,7	1 237,4	473,7	763,7	834,3	560,2	274,1

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	2 584,1	1 215,0	273,6	941,4	1 369,0	263,1	1 105,9
Tankmotorschiffe	1 641,7	866,2	156,9	709,3	775,5	475,5	300,0
Güterschleppkähne	1,9	1,8	–	1,8	0,1	–	0,1
Güterschubleichter	2 311,3	2 160,4	27,0	2 133,5	150,9	54,1	96,7
Tankschubleichter	74,1	48,4	24,7	23,7	25,7	22,4	3,3
Trägerschiffsleichter	3,0	1,6	–	1,6	1,4	–	1,4
Zusammen	6 616,1	4 293,5	482,2	3 811,3	2 322,6	815,2	1 507,5

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei Verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 12 3 2002*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2000

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2000 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2001*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2000 00 Preis: 1,28 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)