





# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Dezember 2023**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im April 2024

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.  
© IT.NRW, Statistisches Landesamt, Düsseldorf, 2024. Dieses Werk ist lizenziert unter  
der Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0.  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2002 bis 2023 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2023 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2023 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2023 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

### **Zeichenerklärung**

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449-3826.

#### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

#### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2002 bis 2023 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020		82 105	106 539	2 305	2 115	18 533	23 906	61 267	80 517
2021		81 063	112 099	2 176	2 024	19 398	25 328	59 489	84 747
2022		82 002	104 220	2 360	2 108	20 277	25 025	59 365	77 086
2023		71 485	98 004	1 950	1 836	17 204	21 978	52 331	74 190
2022	Januar	6 736	10 019	195	169	1 762	2 401	4 779	7 449
	Februar	6 170	9 197	192	186	1 580	2 114	4 398	6 897
	März	7 311	9 649	230	206	1 889	2 469	5 192	6 975
	April	6 631	9 357	193	173	1 633	2 155	4 805	7 028
	Mai	6 768	9 296	195	191	1 730	2 266	4 843	6 839
	Juni	6 636	8 717	200	180	1 582	2 024	4 854	6 513
	Juli	7 410	7 887	208	168	1 723	1 880	5 479	5 838
	August	8 289	6 771	185	158	2 014	1 708	6 090	4 905
	September	7 301	7 843	204	174	1 777	1 954	5 320	5 715
	Oktober	6 463	8 889	192	173	1 544	2 047	4 727	6 669
	November	6 373	8 471	185	166	1 568	2 027	4 620	6 278
	Dezember	5 914	8 124	181	164	1 475	1 980	4 258	5 980
2023	Januar	5 989	8 985	156	139	1 516	2 071	4 317	6 775
	Februar	5 828	8 271	183	179	1 492	2 041	4 153	6 051
	März	6 514	9 092	188	187	1 583	2 090	4 743	6 815
	April	5 541	8 125	151	146	1 319	1 689	4 071	6 290
	Mai	5 767	8 348	179	169	1 376	1 710	4 212	6 469
	Juni	5 948	7 866	161	150	1 386	1 760	4 401	5 956
	Juli	6 517	7 573	146	139	1 375	1 569	4 996	5 865
	August	5 864	7 824	175	161	1 436	1 716	4 253	5 947
	September	6 003	7 931	155	155	1 378	1 730	4 470	6 046
	Oktober	6 764	7 750	166	148	1 515	1 764	5 083	5 838
	November	5 641	8 436	153	145	1 482	1 995	4 006	6 296
	Dezember	5 109	7 802	137	117	1 346	1 843	3 626	5 842

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Dezember	November	Dezember	Januar – Dezember		Veränderung Jan. – Dez. 2023 gegenüber Jan. – Dez. 2022	
	2022	2023		2022	2023	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	559	636	574	7 216	6 689	-527	-7,3
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	215	343	255	3 107	3 123	+16	+0,5
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	344	294	319	4 109	3 566	-543	-13,2
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	425	548	368	5 798	5 861	+63	+1,1
Güterversand	281	360	275	4 336	4 214	-122	-2,8
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 555	4 460	4 358	56 323	52 909	-3 414	-6,1
Güterversand	1 804	1 801	1 676	23 727	21 749	-1 978	-8,3
Gesamtverkehr	7 624	7 806	7 251	97 401	91 422	-5 979	-6,1
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 679	1 805	1 711	21 889	21 820	-69	-0,3

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	36	41	38	462	445	-17	-3,6
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	4	9	5	69	74	+5	+6,8
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	31	32	33	393	372	-21	-5,5
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	150	197	136	2 155	2 165	+10	+0,5
Güterversand	82	124	82	1 334	1 308	-26	-2,0
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	487	477	467	6 142	5 644	-499	-8,1
Güterversand	283	227	245	3 504	2 903	-601	-17,1
Gesamtverkehr	1 038	1 065	968	13 597	12 465	-1 132	-8,3
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	304	324	295	4 195	3 934	-261	-6,2

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	381 788	458 387	386 120	4 503 188	4 363 471	-139 718	-3,1
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 333 011	1 085 886	1 065 199	15 318 212	12 683 762	-2 634 450	-17,2
Erze, Steine und Erden	2 104 227	2 377 216	2 173 958	27 864 080	27 994 632	+130 551	+0,5
Nahrungs- und Genussmittel	223 797	228 732	206 558	2 691 638	2 750 248	+58 610	+2,2
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	261	345	229	2 506	2 632	+126	+5,0
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	27 676	25 761	31 033	559 131	341 086	-218 045	-39,0
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	1 622 763	1 427 797	1 517 907	18 234 462	17 256 736	-977 727	-5,4
Chemische Erzeugnisse	625 882	727 690	741 171	9 566 134	8 779 863	-786 271	-8,2
Sonstige Mineralerzeugnisse	66 736	81 273	69 602	1 141 109	1 023 322	-117 787	-10,3
Metalle; Metallerzeugnisse	346 932	455 869	294 624	5 179 370	5 075 152	-104 218	-2,0
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	12 281	15 337	9 828	135 689	108 728	-26 960	-19,9
Fahrzeuge	12 168	11 451	2 595	120 822	133 139	+12 317	+10,2
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	17	65	22	611	627	+16	+2,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	233 174	388 980	227 995	3 698 683	4 137 801	+439 118	+11,9
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	37 834	39 918	36 715	575 779	552 717	-23 063	-4,0
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter	-	-	-	38	-	-38	x
Sammelgut	-	-	-	-	-	-	x
Nicht identifizierbare Güter	594 959	481 040	487 159	7 809 704	6 218 319	-1 591 386	-20,4
Sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	x
<b>Insgesamt</b>	<b>7 623 505</b>	<b>7 805 746</b>	<b>7 250 713</b>	<b>97 401 157</b>	<b>91 422 233</b>	<b>-5 978 924</b>	<b>-6,1</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2023 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Dezember	November	Dezember	Januar – Dezember		Veränderung Jan. – Dez. 2023 gegenüber Jan. – Dez. 2022	
	2022	2023		2022	2023	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	139	159	157	1 832	1 647	-185	-10,1
Feste Mineralölerzeugnisse	63	61	92	910	926	+17	+1,8
Andere Mineralölerzeugnisse	1 409	1 315	1 352	15 987	14 955	-1 032	-6,5
Eisenerze, NE-Metallerze	1 565	1 607	1 677	18 711	19 325	+614	+3,3
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	315	402	259	4 576	4 464	-112	-2,4
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	419	642	358	7 343	7 087	-256	-3,5
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	58	72	57	825	768	-57	-6,9
Chemische Grundstoffe	487	549	582	7 606	6 879	-728	-9,6
Übrige Gütergruppen	3 169	2 999	2 716	39 611	35 371	-4 240	-10,7
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>7 624</b>	<b>7 806</b>	<b>7 251</b>	<b>97 401</b>	<b>91 422</b>	<b>-5 979</b>	<b>-6,1</b>
darunter Gefahrgut	1 966	1 928	2 043	23 872	22 682	-1 189	-5,0
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 265	1 545	1 217	17 351	16 764	-586	-3,4
Grenzüberschreitender Empfang	4 555	4 460	4 358	56 323	52 909	-3 414	-6,1
Grenzüberschreitender Versand	1 804	1 801	1 676	23 727	21 749	-1 978	-8,3

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2023 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	5	6	5	4	5	–	–	–	–	–
Niederlande	8	10	8	4	5	–	–	–	–	–
Polen	3	5	2	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	82	112	65	15	22	1	1	1	1	1
Niederlande	20	32	20	3	5	–	–	–	–	–
Belgien	4	6	4	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	4	4	4	–	–	–	–	–	–	–
Polen	10	8	7	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>120</b>	<b>162</b>	<b>100</b>	<b>18</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	523	1 043	747	152	293	46	92	67	27	55
Vereinigtes Königreich	1	3	1	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	560	1 455	710	165	343	41	93	73	9	21
Belgien	83	232	125	22	45	12	30	23	–	–
Luxemburg	10	21	17	8	18	–	–	–	–	–
Frankreich	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	27	69	50	6	14	–	–	–	–	–
Tschechien	5	5	4	1	1	1	1	1	1	1
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	9	8	6	6	4	22	11	10	2	2
Lettland	3	9	6	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	1	3	2	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 224</b>	<b>2 852</b>	<b>1 669</b>	<b>360</b>	<b>719</b>	<b>122</b>	<b>226</b>	<b>174</b>	<b>39</b>	<b>79</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	543	1 293	811	324	754	95	263	244	16	43
Vereinigtes Königreich	1	3	2	1	3	–	–	–	–	–
Niederlande	1 813	5 916	2 182	849	2 525	723	2 041	1 950	556	1 569
Belgien	210	716	296	106	358	2	4	3	2	4
Luxemburg	72	185	149	38	95	1	2	1	–	–
Frankreich	20	83	38	2	10	–	–	–	–	–
Schweiz	72	320	117	33	145	–	–	–	–	–
Österreich	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Albanien	1	4	3	1	4	–	–	–	–	–
Ungarn	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Polen	2	2	1	1	1	–	–	–	–	–
Lettland	4	6	4	4	6	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	3	6	6	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	61	281	31	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>2 805</b>	<b>8 821</b>	<b>3 644</b>	<b>1 361</b>	<b>3 903</b>	<b>821</b>	<b>2 310</b>	<b>2 198</b>	<b>574</b>	<b>1 616</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>										
Deutschland	1 153	2 455	1 629	495	1 074	142	355	312	44	99
Vereinigtes Königreich	2	6	3	1	3	–	–	–	–	–
Niederlande	2 401	7 413	2 921	1 021	2 878	764	2 134	2 023	565	1 590
Belgien	297	953	425	128	403	14	34	26	2	4
Luxemburg	82	207	166	46	113	1	2	1	–	–
Frankreich	21	86	39	2	10	–	–	–	–	–
Schweiz	99	388	167	39	159	–	–	–	–	–
Österreich	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Albanien	1	4	3	1	4	–	–	–	–	–
Ungarn	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Tschechien	9	10	8	1	1	1	1	1	1	1
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	24	24	16	7	5	22	11	10	2	2
Lettland	7	15	10	4	6	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	3	6	6	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	62	283	33	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>4 165</b>	<b>11 856</b>	<b>5 429</b>	<b>1 747</b>	<b>4 659</b>	<b>944</b>	<b>2 537</b>	<b>2 372</b>	<b>614</b>	<b>1 696</b>

## 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2023 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

### Mittellandkanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	23	20	20	–	3	3	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	307	259	259	–	48	48	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>637</b>	<b>538</b>	<b>538</b>	<b>–</b>	<b>99</b>	<b>99</b>	<b>–</b>

### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	982	685	–	685	297	–	297
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	241	114	–	114	127	14	113
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	1 043	501	83	418	542	33	509
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>3 029</b>	<b>1 665</b>	<b>125</b>	<b>1 540</b>	<b>1 364</b>	<b>78</b>	<b>1 287</b>

### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	13 902	6 901	262	6 639	7 001	775	6 226
30-Fuß Container	Anzahl	440	257	–	257	183	8	175
40-Fuß Container	Anzahl	17 514	8 281	548	7 733	9 233	1 596	7 637
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 766	975	210	765	791	140	651
Sonstige Großcontainer	Anzahl	2 600	1 320	5	1 315	1 280	159	1 121
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>57 464</b>	<b>28 022</b>	<b>1 838</b>	<b>26 184</b>	<b>29 441</b>	<b>4 533</b>	<b>24 909</b>

### Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	14 907	7 606	282	7 324	7 301	778	6 523
30-Fuß Container	Anzahl	440	257	–	257	183	8	175
40-Fuß Container	Anzahl	18 062	8 654	807	7 847	9 408	1 658	7 750
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 766	975	210	765	791	140	651
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 643	1 821	88	1 733	1 822	192	1 630
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>61 129</b>	<b>30 225</b>	<b>2 501</b>	<b>27 724</b>	<b>30 904</b>	<b>4 709</b>	<b>26 195</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

## Veröffentlichungen aus den Bereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Artikel-Nr. G11  
Gastgewerbe: Artikel-Nr. G43  
Großhandel: Artikel-Nr. G12  
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur): Artikel-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Nicolai Lonny und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3265 bzw. 0211 9449-3786.**

### Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Fabio De Leonardis und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3069 bzw. 0211 9449-3818.**

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilt Ihnen gerne Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3826.**

---

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download unter [www.it.nrw](http://www.it.nrw) in der Rubrik Aktuell / Publikationen.