



und Erden . . . . .	2	x			1296	Fasererzeugnisse (ohne . . . . .			
rdgas- . . . . .	-	-	-	-	1296	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- . . . . .			
engbau . . . . .	2	x			13	Textilien . . . . .			
und Erden . . . . .	962	x	24 479 717	32		Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- . . . . .			
. . . . .	92	x	4 232 700	11		. . . . .			
. . . . .	22	x	196 962	1		. . . . .			
. . . . .	157	x	4 410 627	1		. . . . .			
kg	10		9 609 047	79 573		. . . . .	14		36 845 082
erzeugnisse . . . . .	6	x	148 313	1		. . . . .	4		3 029 310
oren, . . . . .	12	x	485 400	1		. . . . .			
h. g. . . . .	42	x	1 211 722	1		. . . . .	12		49 308 780
. . . . .	11		2 889 581	1 097 160		. . . . .	65		x
. . . . .	4		97 457	125 671		. . . . .	5		x
(peiseeis) . . . . .	27	x	1 342 737	1		. . . . .	49		x
. . . . .	4		86 542 600	116 088		. . . . .			
. . . . .	26	x	577 201	19		. . . . .			
. . . . .	13	x	460 971	42		. . . . .	11		1 075 085
kg	508	x	3 186 592	28		. . . . .	19		6 795 500
. . . . .	55					. . . . .	11		x
. . . . .	7					. . . . .	12		x
. . . . .	41		605 557 331	2 454 056		. . . . .	4		x
. . . . .	11		124 048 886	727 820		. . . . .	4		x
. . . . .	24	x	474 689	17		. . . . .	2		x
. . . . .	24	x	465 843	18		. . . . .	33		x
erzeugnisse, . . . . .	2					. . . . .			
o oder zum . . . . .	61	x	796 590	11		. . . . .	4		x
inem Inhalt . . . . .	29	x	453 031	12		. . . . .	10		x
erbeit . . . . .	26					. . . . .	13		x
Güter- . . . . .						. . . . .			

## Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juli 2023



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Juli 2023**

**Artikel-Nr. H213 2023 07**  
**(Kennziffer H II – m 7/23)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im November 2023

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.  
© IT.NRW, Statistisches Landesamt, Düsseldorf, 2023. Dieses Werk ist lizenziert unter  
der Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0.  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2002 bis 2023 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2023 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2023 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2023 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

### **Zeichenerklärung**

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Lina Steimann unter der Telefon-Nummer 0211 9449-3884 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449-3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pes izide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarkt bestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2002 bis 2023 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020		82 105	106 539	2 305	2 115	18 533	23 906	61 267	80 517
2021		81 063	112 099	2 176	2 024	19 398	25 328	59 489	84 747
2022		82 002	104 220	2 360	2 108	20 277	25 025	59 365	77 086
2023		...	...	...	...	...	...	...	...
2022	Januar	6 736	10 019	195	169	1 762	2 401	4 779	7 449
	Februar	6 170	9 197	192	186	1 580	2 114	4 398	6 897
	März	7 311	9 649	230	206	1 889	2 469	5 192	6 975
	April	6 631	9 357	193	173	1 633	2 155	4 805	7 028
	Mai	6 768	9 296	195	191	1 730	2 266	4 843	6 839
	Juni	6 636	8 717	200	180	1 582	2 024	4 854	6 513
	Juli	7 410	7 887	208	168	1 723	1 880	5 479	5 838
	August	8 289	6 771	185	158	2 014	1 708	6 090	4 905
	September	7 301	7 843	204	174	1 777	1 954	5 320	5 715
	Oktober	6 463	8 889	192	173	1 544	2 047	4 727	6 669
	November	6 373	8 471	185	166	1 568	2 027	4 620	6 278
	Dezember	5 914	8 124	181	164	1 475	1 980	4 258	5 980
2023	Januar	5 989	8 985	156	139	1 516	2 071	4 317	6 775
	Februar	5 828	8 271	183	179	1 492	2 041	4 153	6 051
	März	6 514	9 092	188	187	1 583	2 090	4 743	6 815
	April	5 541	8 125	151	146	1 319	1 689	4 071	6 290
	Mai	5 767	8 348	179	169	1 376	1 710	4 212	6 469
	Juni	5 948	7 866	161	150	1 386	1 760	4 401	5 956
	Juli	6 517	7 573	146	139	1 375	1 569	4 996	5 865
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Juli	Juni	Juli	Januar – Juli		Veränderung Jan. – Juli 2023 gegenüber Jan. – Juli 2022	
	2022	2023		2022	2023	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	563	516	546	4 429	3 679	-750	-16,9
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	211	208	244	1 867	1 613	-254	-13,6
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	352	308	303	2 562	2 066	-496	-19,3
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	450	462	436	3 621	3 465	-157	-4,3
Güterversand	290	371	322	2 860	2 662	-198	-6,9
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 233	4 251	4 087	34 070	31 843	-2 227	-6,5
Güterversand	1 802	1 745	1 636	14 931	12 897	-2 034	-13,6
Gesamtverkehr	7 338	7 343	7 027	59 910	54 546	-5 365	-9,0
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 573	1 797	1 592	13 525	13 199	-326	-2,4

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	41	37	37	289	253	-36	-12,5
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	6	5	5	44	34	-9	-21,1
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	35	32	32	245	219	-27	-10,9
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	164	181	156	1 367	1 300	-68	-4,9
Güterversand	86	115	95	897	814	-82	-9,2
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	471	457	432	3 767	3 419	-348	-9,2
Güterversand	252	221	217	2 211	1 729	-482	-21,8
Gesamtverkehr	1 014	1 012	936	8 531	7 514	-1 016	-11,9
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	296	332	275	2 694	2 387	-307	-11,4

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	337 895	345 859	270 536	2 765 788	2 526 237	-239 550	-8,7
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 136 917	885 847	863 273	9 073 165	7 849 318	-1 223 847	-13,5
Erze, Steine und Erden	2 061 739	2 331 914	2 279 482	16 944 040	16 700 374	-243 667	-1,4
Nahrungs- und Genussmittel	177 825	230 882	224 808	1 665 084	1 615 616	-49 468	-3,0
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	318	192	104	1 607	1 278	-330	-20,5
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	45 130	36 136	30 417	357 463	204 833	-152 630	-42,7
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	1 385 173	1 359 968	1 279 323	11 258 144	10 062 998	-1 195 147	-10,6
Chemische Erzeugnisse	779 752	720 466	732 362	6 272 017	5 230 118	-1 041 899	-16,6
Sonstige Mineralerzeugnisse	89 445	75 667	62 898	728 285	659 509	-68 776	-9,4
Metalle; Metallerzeugnisse	397 907	441 602	417 176	3 247 277	3 044 074	-203 202	-6,3
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	7 738	12 807	13 089	93 587	61 206	-32 381	-34,6
Fahrzeuge	7 948	12 910	8 374	57 154	86 903	+29 749	+52,0
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	43	75	60	482	464	-19	-3,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	223 334	351 420	291 326	2 328 271	2 470 576	+142 305	+6,1
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	45 615	51 203	53 037	359 251	327 203	-32 048	-8,9
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter	38	-	-	38	-	-38	x
Sammelgut	-	-	-	-	-	-	x
Nicht identifizierbare Güter	640 781	486 363	500 974	4 758 738	3 704 862	-1 053 875	-22,1
Sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	x
<b>Insgesamt</b>	<b>7 337 599</b>	<b>7 343 309</b>	<b>7 027 238</b>	<b>59 910 391</b>	<b>54 545 569</b>	<b>-5 364 822</b>	<b>-9,0</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2023 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Juli	Juni	Juli	Januar – Juli		Veränderung Jan. – Juli 2023 gegenüber Jan. – Juli 2022	
	2022	2023		2022	2023	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	138	115	109	1 127	919	-209	-18,5
Feste Mineralölerzeugnisse	61	75	46	602	552	-50	-8,2
Andere Mineralölerzeugnisse	1 252	1 164	1 112	9 922	8 631	-1 291	-13,0
Eisenerze, NE-Metallerze	1 325	1 521	1 635	11 132	11 291	+159	+1,4
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	350	387	359	2 844	2 671	-173	-6,1
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	607	702	519	4 674	4 483	-192	-4,1
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	72	61	64	519	422	-97	-18,7
Chemische Grundstoffe	620	563	579	5 041	4 170	-871	-17,3
Übrige Gütergruppen	2 912	2 755	2 605	24 049	21 407	-2 642	-11,0
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>7 338</b>	<b>7 343</b>	<b>7 027</b>	<b>59 910</b>	<b>54 546</b>	<b>-5 365</b>	<b>-9,0</b>
darunter Gefahrgut	1 885	1 789	1 705	15 123	13 241	-1 882	-12,4
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 303	1 348	1 305	10 909	9 806	-1 104	-10,1
Grenzüberschreitender Empfang	4 233	4 251	4 087	34 070	31 843	-2 227	-6,5
Grenzüberschreitender Versand	1 802	1 745	1 636	14 931	12 897	-2 034	-13,6

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2023 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	11	13	11	9	11	–	–	–	–	–
Niederlande	7	10	7	4	6	–	–	–	–	–
Polen	1	0	0	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>19</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	91	125	85	14	17	1	2	1	–	–
Niederlande	20	30	20	7	11	–	–	–	–	–
Belgien	2	3	2	1	1	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Frankreich	2	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	6	6	5	1	1	3	4	4	3	4
<b>Zusammen</b>	<b>123</b>	<b>168</b>	<b>116</b>	<b>24</b>	<b>32</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	566	1 032	676	164	273	34	83	54	12	25
Niederlande	598	1 533	628	183	363	29	69	47	5	11
Belgien	72	193	70	29	54	8	18	13	–	–
Luxemburg	11	28	16	10	25	–	–	–	–	–
Frankreich	4	7	5	1	1	–	–	–	–	–
Schweiz	23	61	38	8	20	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	2	1	1	–	–	–	–	–
Polen	13	12	10	7	8	11	5	5	2	1
Lettland	2	5	2	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	2	2	2	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 293</b>	<b>2 876</b>	<b>1 450</b>	<b>403</b>	<b>746</b>	<b>82</b>	<b>175</b>	<b>119</b>	<b>19</b>	<b>37</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	745	1 735	847	427	1 010	136	374	195	16	42
Niederlande	2 501	7 836	2 584	1 147	3 270	1 077	3 025	1 659	794	2 244
Belgien	292	979	344	153	487	2	5	3	1	3
Luxemburg	80	215	104	31	89	3	6	2	2	4
Frankreich	8	16	10	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	77	342	88	35	157	–	–	–	–	–
Bulgarien	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Polen	2	2	1	2	2	–	–	–	–	–
Lettland	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	2	3	2	1	2	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	67	322	21	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>3 778</b>	<b>11 454</b>	<b>4 006</b>	<b>1 797</b>	<b>5 019</b>	<b>1 218</b>	<b>3 410</b>	<b>1 859</b>	<b>813</b>	<b>2 293</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>										
Deutschland	1 413	2 904	1 620	614	1 311	171	460	250	28	67
Niederlande	3 126	9 409	3 239	1 341	3 650	1 106	3 094	1 707	799	2 255
Belgien	366	1 174	416	183	543	10	23	16	1	3
Luxemburg	92	245	120	41	115	3	6	2	2	4
Frankreich	14	25	16	1	1	–	–	–	–	–
Schweiz	100	403	127	43	177	–	–	–	–	–
Bulgarien	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	5	6	5	2	2	–	–	–	–	–
Polen	22	20	17	10	10	14	9	9	5	5
Lettland	3	7	3	1	2	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	2	3	2	1	2	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	69	324	23	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>5 213</b>	<b>14 522</b>	<b>5 590</b>	<b>2 237</b>	<b>5 814</b>	<b>1 304</b>	<b>3 591</b>	<b>1 983</b>	<b>835</b>	<b>2 334</b>

**5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2023  
nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen**

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

**Mittellandkanalgebiet**

20-Fuß Container	Anzahl	86	26	26	–	60	60	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	296	148	148	–	148	148	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>678</b>	<b>322</b>	<b>322</b>	<b>–</b>	<b>356</b>	<b>356</b>	<b>–</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet**

20-Fuß Container	Anzahl	790	405	–	405	385	–	385
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	466	219	–	219	247	–	247
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	1 156	666	23	643	490	48	442
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>3 456</b>	<b>1 842</b>	<b>35</b>	<b>1 808</b>	<b>1 614</b>	<b>72</b>	<b>1 542</b>

**Rheingebiet**

20-Fuß Container	Anzahl	15 147	7 282	374	6 908	7 865	1 252	6 613
30-Fuß Container	Anzahl	400	192	–	192	208	–	208
40-Fuß Container	Anzahl	22 722	10 195	958	9 237	12 527	2 576	9 951
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 780	923	–	923	857	25	832
Sonstige Großcontainer	Anzahl	2 983	1 566	1	1 565	1 417	171	1 246
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>69 670</b>	<b>32 386</b>	<b>2 292</b>	<b>30 094</b>	<b>37 284</b>	<b>6 717</b>	<b>30 568</b>

**Wasserstraßengebiete insgesamt**

20-Fuß Container	Anzahl	16 023	7 713	400	7 313	8 310	1 312	6 998
30-Fuß Container	Anzahl	400	192	–	192	208	–	208
40-Fuß Container	Anzahl	23 484	10 562	1 106	9 456	12 922	2 724	10 198
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 780	923	–	923	857	25	832
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 139	2 232	24	2 208	1 907	219	1 688
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>73 804</b>	<b>34 550</b>	<b>2 648</b>	<b>31 902</b>	<b>39 254</b>	<b>7 145</b>	<b>32 110</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

## Veröffentlichungen aus den Bereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Artikel-Nr. G11  
Gastgewerbe: Artikel-Nr. G43  
Großhandel: Artikel-Nr. G12  
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur): Artikel-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Nicolai Lonny und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3265 bzw. 0211 9449-3786.**

### Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Numan Yazici und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3819 bzw. 0211 9449-3818.**

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Artikel-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Artikel-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Anja Koller-Stausebach und Lina Steimann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3833 bzw. 0211 9449-3884.**

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahreshütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Sabine Schmidt und Lina Steimann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3826 bzw. 0211 9449-3884.**