





# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Juni 2023**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Oktober 2023

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.  
© IT.NRW, Statistisches Landesamt, Düsseldorf, 2023. Dieses Werk ist lizenziert unter  
der Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0.  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2002 bis 2023 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2023 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2023 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2023 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

### **Zeichenerklärung**

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Lina Steimann unter der Telefon-Nummer 0211 9449-3884 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449-3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2002 bis 2023 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020		82 105	106 539	2 305	2 115	18 533	23 906	61 267	80 517
2021		81 063	112 099	2 176	2 024	19 398	25 328	59 489	84 747
2022		82 002	104 220	2 360	2 108	20 277	25 025	59 365	77 086
2023		...	...	...	...	...	...	...	...
2022	Januar	6 736	10 019	195	169	1 762	2 401	4 779	7 449
	Februar	6 170	9 197	192	186	1 580	2 114	4 398	6 897
	März	7 311	9 649	230	206	1 889	2 469	5 192	6 975
	April	6 631	9 357	193	173	1 633	2 155	4 805	7 028
	Mai	6 768	9 296	195	191	1 730	2 266	4 843	6 839
	Juni	6 636	8 717	200	180	1 582	2 024	4 854	6 513
	Juli	7 410	7 887	208	168	1 723	1 880	5 479	5 838
	August	8 289	6 771	185	158	2 014	1 708	6 090	4 905
	September	7 301	7 843	204	174	1 777	1 954	5 320	5 715
	Oktober	6 463	8 889	192	173	1 544	2 047	4 727	6 669
	November	6 373	8 471	185	166	1 568	2 027	4 620	6 278
	Dezember	5 914	8 124	181	164	1 475	1 980	4 258	5 980
2023	Januar	5 989	8 985	156	139	1 516	2 071	4 317	6 775
	Februar	5 828	8 271	183	179	1 492	2 041	4 153	6 051
	März	6 514	9 092	188	187	1 583	2 090	4 743	6 815
	April	5 541	8 125	151	146	1 319	1 689	4 071	6 290
	Mai	5 767	8 348	179	169	1 376	1 710	4 212	6 469
	Juni	5 948	7 866	161	150	1 386	1 760	4 401	5 956
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Juni	Mai	Juni	Januar – Juni		Veränderung Jan. – Juni 2023 gegenüber Jan. – Juni 2022	
	2022	2023		2022	2023	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	604	478	516	3 866	3 133	-733	-19,0
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	273	232	208	1 656	1 369	-287	-17,3
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	331	246	308	2 210	1 764	-447	-20,2
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	497	483	462	3 171	3 028	-143	-4,5
Güterversand	504	410	371	2 569	2 340	-229	-8,9
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 536	4 692	4 251	29 837	27 756	-2 081	-7,0
Güterversand	2 013	1 799	1 745	13 130	11 261	-1 869	-14,2
Gesamtverkehr	8 154	7 862	7 343	52 573	47 518	-5 054	-9,6
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 907	1 975	1 797	11 953	11 608	-345	-2,9

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	37	34	37	248	216	-32	-13,1
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	6	6	5	38	29	-9	-22,7
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	30	28	32	210	186	-24	-11,4
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	188	192	181	1 203	1 144	-59	-4,9
Güterversand	166	126	115	810	719	-91	-11,3
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	506	493	457	3 295	2 987	-308	-9,4
Güterversand	332	239	221	1 959	1 512	-447	-22,8
Gesamtverkehr	1 228	1 084	1 012	7 517	6 578	-938	-12,5
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	412	372	332	2 398	2 113	-286	-11,9

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	354 604	379 459	345 859	2 427 892	2 255 702	-172 191	-7,1
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 041 281	919 526	885 847	7 936 248	6 986 045	-950 203	-12,0
Erze, Steine und Erden	2 242 638	2 561 679	2 331 914	14 882 301	14 420 892	-461 410	-3,1
Nahrungs- und Genussmittel	212 622	265 537	230 882	1 487 259	1 390 808	-96 451	-6,5
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	344	468	192	1 290	1 174	-116	-9,0
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	54 066	30 314	36 136	312 333	174 416	-137 917	-44,2
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	1 640 613	1 477 273	1 359 968	9 872 971	8 783 675	-1 089 296	-11,0
Chemische Erzeugnisse	922 213	766 481	720 466	5 492 265	4 497 756	-994 509	-18,1
Sonstige Mineralerzeugnisse	117 211	104 510	75 667	638 840	596 611	-42 228	-6,6
Metalle; Metallerzeugnisse	463 090	404 277	441 602	2 849 370	2 626 898	-222 471	-7,8
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	16 686	4 891	12 807	85 848	48 117	-37 731	-44,0
Fahrzeuge	8 973	13 822	12 910	49 206	78 529	+29 323	+59,6
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	82	75	75	439	404	-35	-8,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	335 241	354 367	351 420	2 104 937	2 179 250	+74 313	+3,5
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	49 410	49 135	51 203	313 636	274 166	-39 470	-12,6
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter	-	-	-	-	-	-	x
Sammelgut	-	-	-	-	-	-	x
Nicht identifizierbare Güter	694 923	529 768	486 363	4 117 957	3 203 888	-914 068	-22,2
Sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	x
<b>Insgesamt</b>	<b>8 153 997</b>	<b>7 861 582</b>	<b>7 343 309</b>	<b>52 572 792</b>	<b>47 518 331</b>	<b>-5 054 461</b>	<b>-9,6</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2023 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Juni	Mai	Juni	Januar – Juni		Veränderung Jan. – Juni 2023 gegenüber Jan. – Juni 2022	
	2022	2023		2022	2023	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	149	119	115	989	810	-179	-18,1
Feste Mineralölerzeugnisse	104	108	75	541	507	-34	-6,3
Andere Mineralölerzeugnisse	1 373	1 249	1 164	8 670	7 519	-1 151	-13,3
Eisenerze, NE-Metallerze	1 543	1 750	1 521	9 807	9 656	-150	-1,5
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	399	340	387	2 494	2 312	-182	-7,3
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	544	686	702	4 067	3 964	-103	-2,5
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	72	58	61	447	358	-89	-19,9
Chemische Grundstoffe	747	615	563	4 421	3 591	-830	-18,8
Übrige Gütergruppen	3 222	2 936	2 755	21 137	18 802	-2 335	-11,0
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>8 154</b>	<b>7 862</b>	<b>7 343</b>	<b>52 573</b>	<b>47 518</b>	<b>-5 054</b>	<b>-9,6</b>
darunter Gefahrgut	2 184	1 950	1 789	13 239	11 536	-1 703	-12,9
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 605	1 370	1 348	9 606	8 501	-1 105	-11,5
Grenzüberschreitender Empfang	4 536	4 692	4 251	29 837	27 756	-2 081	-7,0
Grenzüberschreitender Versand	2 013	1 799	1 745	13 130	11 261	-1 869	-14,2

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2023 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	6	14	4	1	1	–	–	–	–	–
Niederlande	2	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Polen	4	2	2	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	96	125	89	26	32	2	3	2	2	3
Niederlande	31	43	31	9	13	–	–	–	–	–
Belgien	3	5	3	2	3	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Frankreich	2	3	2	1	2	–	–	–	–	–
Polen	10	9	9	1	1	4	5	5	4	5
<b>Zusammen</b>	<b>143</b>	<b>186</b>	<b>134</b>	<b>40</b>	<b>53</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>9</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	598	1 096	789	153	263	28	68	51	11	25
Niederlande	518	1 370	603	156	344	36	89	66	8	19
Belgien	98	282	121	30	57	14	31	24	–	–
Luxemburg	9	19	13	6	15	–	–	–	–	–
Frankreich	5	14	10	3	10	–	–	–	–	–
Schweiz	19	48	33	3	8	–	–	–	–	–
Tschechien	6	7	5	3	4	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	22	19	17	7	7	25	24	16	13	14
Lettland	2	4	2	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	5	10	7	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 283</b>	<b>2 870</b>	<b>1 603</b>	<b>362</b>	<b>708</b>	<b>103</b>	<b>212</b>	<b>157</b>	<b>32</b>	<b>58</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	641	1 470	870	327	754	132	363	242	18	45
Vereinigtes Königreich	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 214	7 011	2 524	910	2 576	876	2 456	1 665	667	1 874
Belgien	264	916	360	106	346	1	3	1	1	3
Luxemburg	81	242	117	47	145	1	2	1	1	2
Frankreich	16	31	22	8	17	–	–	–	–	–
Schweiz	76	326	108	35	166	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1	0	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	6	7	6	3	3	–	–	–	–	–
Polen	6	6	5	3	3	–	–	–	–	–
Lettland	3	5	3	3	5	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	2	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	80	365	28	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>3 391</b>	<b>10 384</b>	<b>4 046</b>	<b>1 443</b>	<b>4 016</b>	<b>1 010</b>	<b>2 825</b>	<b>1 910</b>	<b>687</b>	<b>1 925</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>										
Deutschland	1 341	2 705	1 752	507	1 052	162	435	296	31	74
Vereinigtes Königreich	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 765	8 427	3 160	1 075	2 933	912	2 545	1 731	675	1 893
Belgien	365	1 202	484	138	406	15	35	25	1	3
Luxemburg	91	263	131	54	162	1	2	1	1	2
Frankreich	23	48	35	12	28	–	–	–	–	–
Schweiz	95	374	141	38	174	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1	0	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	12	14	11	6	7	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	42	37	33	11	12	29	29	21	17	20
Lettland	5	9	5	3	5	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	2	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	85	375	36	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>4 829</b>	<b>13 460</b>	<b>5 792</b>	<b>1 846</b>	<b>4 779</b>	<b>1 119</b>	<b>3 046</b>	<b>2 074</b>	<b>725</b>	<b>1 992</b>

### 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2023 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

#### Mittellandkanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	42	33	33	–	9	9	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	395	228	228	–	167	167	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>832</b>	<b>489</b>	<b>489</b>	<b>–</b>	<b>343</b>	<b>343</b>	<b>–</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	606	247	–	247	359	–	359
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	524	307	–	307	217	–	217
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	1 072	534	32	502	538	–	538
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>3 262</b>	<b>1 662</b>	<b>48</b>	<b>1 614</b>	<b>1 600</b>	<b>–</b>	<b>1 600</b>

#### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	15 371	6 863	458	6 405	8 508	2 186	6 322
30-Fuß Container	Anzahl	432	202	–	202	230	–	230
40-Fuß Container	Anzahl	21 874	10 028	912	9 116	11 846	2 475	9 371
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 803	956	–	956	847	–	847
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 114	1 404	11	1 393	1 710	177	1 533
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>68 495</b>	<b>31 479</b>	<b>2 299</b>	<b>29 180</b>	<b>37 016</b>	<b>7 402</b>	<b>29 614</b>

#### Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	16 019	7 143	491	6 652	8 876	2 195	6 681
30-Fuß Container	Anzahl	432	202	–	202	230	–	230
40-Fuß Container	Anzahl	22 793	10 563	1 140	9 423	12 230	2 642	9 588
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 803	956	–	956	847	–	847
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 186	1 938	43	1 895	2 248	177	2 071
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>72 589</b>	<b>33 630</b>	<b>2 836</b>	<b>30 794</b>	<b>38 959</b>	<b>7 745</b>	<b>31 214</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

# Veröffentlichungen aus den Bereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Artikel-Nr. G11  
Gastgewerbe: Artikel-Nr. G43  
Großhandel: Artikel-Nr. G12  
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur): Artikel-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Nicolai Lonny und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3265 bzw. 0211 9449-3786.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Numan Yazici und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3819 bzw. 0211 9449-3818.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Artikel-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Artikel-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Anja Koller-Stausebach und Lina Steimann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3833 bzw. 0211 9449-3884.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahreshütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Sabine Schmidt und Lina Steimann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3826 bzw. 0211 9449-3884.**