



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

März 2023

Artikel-Nr. H213 2023 03
(Kennziffer H II – m 3/23)

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Juli 2023

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2023
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2002 bis 2023 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2023 nach Gütergruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2023 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2023 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Lina Steimann unter der Telefon-Nummer 0211 9449-3884 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449-3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
01	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02	Kohle; rohes Erdöl und Erdgas
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genussmittel
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pes izide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
09	Sonstige Mineralerzeugnisse
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
12	Fahrzeuge
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15	Post, Pakete
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarkt bestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
18.0	Sammelgut
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
20	Sonstige Güter a. n. g.
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2002 bis 2023 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020		82 105	106 539	2 305	2 115	18 533	23 906	61 267	80 517
2021		81 063	112 099	2 176	2 024	19 398	25 328	59 489	84 747
2022		82 002	104 220	2 360	2 108	20 277	25 025	59 365	77 086
2023		...	...	...	...	...	...	...	...
2022	Januar	6 736	10 019	195	169	1 762	2 401	4 779	7 449
	Februar	6 170	9 197	192	186	1 580	2 114	4 398	6 897
	März	7 311	9 649	230	206	1 889	2 469	5 192	6 975
	April	6 631	9 357	193	173	1 633	2 155	4 805	7 028
	Mai	6 768	9 296	195	191	1 730	2 266	4 843	6 839
	Juni	6 636	8 717	200	180	1 582	2 024	4 854	6 513
	Juli	7 410	7 887	208	168	1 723	1 880	5 479	5 838
	August	8 289	6 771	185	158	2 014	1 708	6 090	4 905
	September	7 301	7 843	204	174	1 777	1 954	5 320	5 715
	Oktober	6 463	8 889	192	173	1 544	2 047	4 727	6 669
	November	6 373	8 471	185	166	1 568	2 027	4 620	6 278
	Dezember	5 914	8 124	181	164	1 475	1 980	4 258	5 980
2023	Januar	5 989	8 985	156	139	1 516	2 071	4 317	6 775
	Februar	5 828	8 271	183	179	1 492	2 041	4 153	6 051
	März	6 514	9 092	188	187	1 583	2 090	4 743	6 815
	April	...	...	...	...	...	...	...	...
	Mai	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	März	Februar	März	Januar – März		Veränderung Jan. – März 2023 gegenüber Jan. – März 2022	
	2022	2023		2022	2023	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	711	482	568	1 948	1 611	-337	-17,3
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	321	208	256	789	703	-86	-10,9
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	390	274	313	1 159	908	-250	-21,6
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	558	524	602	1 685	1 609	-76	-4,5
Güterversand	419	365	449	1 190	1 163	-27	-2,2
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 019	4 458	4 817	15 428	14 389	-1 039	-6,7
Güterversand	2 269	1 962	2 114	6 769	5 957	-813	-12,0
Gesamtverkehr	8 977	7 791	8 551	27 020	24 729	-2 291	-8,5
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 111	1 821	2 092	6 104	5 869	-235	-3,9

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	43	33	37	128	109	-19	-15,1
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	7	4	5	18	14	-4	-21,1
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	36	29	32	110	94	-16	-14,1
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	214	189	225	642	585	-58	-9,0
Güterversand	137	107	139	371	353	-17	-4,6
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	562	489	522	1 701	1 561	-140	-8,2
Güterversand	315	253	292	987	810	-177	-17,9
Gesamtverkehr	1 271	1 070	1 214	3 828	3 417	-411	-10,7
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	397	313	387	1 195	1 046	-148	-12,4

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	459 771	392 743	391 563	1 304 885	1 167 819	-137 066	-10,5
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 478 305	1 309 020	1 364 767	4 433 164	4 172 277	-260 887	-5,9
Erze, Steine und Erden	2 382 413	2 240 520	2 462 921	7 573 726	7 238 201	-335 525	-4,4
Nahrungs- und Genussmittel	284 938	208 179	237 274	815 184	667 915	-147 269	-18,1
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	149	91	173	553	406	-147	-26,6
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	63 350	29 501	31 069	145 865	81 480	-64 385	-44,1
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	1 604 127	1 382 787	1 630 997	4 925 807	4 502 361	-423 446	-8,6
Chemische Erzeugnisse	921 816	727 300	785 914	2 773 379	2 256 526	-516 854	-18,6
Sonstige Mineralerzeugnisse	117 568	93 515	132 031	320 737	322 427	+1 690	+0,5
Metalle; Metallerzeugnisse	497 492	446 755	459 215	1 474 463	1 344 063	-130 400	-8,8
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	15 001	4 851	7 737	47 104	23 132	-23 972	-50,9
Fahrzeuge	8 136	13 914	13 067	22 616	38 625	+16 009	+70,8
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	146	30	162	241	191	-50	-20,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	367 023	339 211	426 884	1 023 757	1 128 938	+105 181	+10,3
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	53 408	38 794	48 105	163 227	130 581	-32 646	-20,0
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	-	-	-	-	-	-	x
Sammelgut	-	-	-	-	-	-	x
Nicht identifizierbare Güter	723 668	563 960	558 708	1 995 299	1 654 148	-341 151	-17,1
Sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	x
Insgesamt	8 977 311	7 791 170	8 550 586	27 020 009	24 729 090	-2 290 918	-8,5

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2023 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	März	Februar	März	Januar – März		Veränderung Jan. – März 2023 gegenüber Jan. – März 2022	
	2022	2023		2022	2023	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	185	162	153	504	457	-47	-9,3
Feste Mineralölerzeugnisse	82	86	77	284	254	-30	-10,5
Andere Mineralölerzeugnisse	1 441	1 165	1 407	4 374	3 859	-516	-11,8
Eisenerze, NE-Metallerze	1 477	1 444	1 580	4 868	4 790	-78	-1,6
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	450	411	406	1 316	1 210	-106	-8,0
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	723	657	734	2 153	2 004	-149	-6,9
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	93	66	66	238	186	-52	-22,0
Chemische Grundstoffe	735	575	637	2 222	1 807	-415	-18,7
Übrige Gütergruppen	3 792	3 225	3 491	11 060	10 162	-898	-8,1
Insgesamt beförderte Güter	8 977	7 791	8 551	27 020	24 729	-2 291	-8,5
darunter Gefahrgut	2 162	1 821	2 103	6 628	5 890	-738	-11,1
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 689	1 371	1 619	4 823	4 383	-440	-9,1
Grenzüberschreitender Empfang	5 019	4 458	4 817	15 428	14 389	-1 039	-6,7
Grenzüberschreitender Versand	2 269	1 962	2 114	6 769	5 957	-813	-12,0

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2023 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		
Wesergebiet										
Deutschland	12	40	12	6	8	–	–	–	–	–
Niederlande	2	3	2	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	6	7	4	6	7	–	–	–	–	–
Polen	4	3	3	2	2	–	–	–	–	–
Zusammen	24	53	22	15	17	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	110	150	107	27	37	1	2	1	1	2
Niederlande	41	60	44	13	22	–	–	–	–	–
Belgien	2	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	5	4	3	–	–	4	7	6	4	7
Zusammen	159	218	157	40	59	5	9	7	5	9
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	648	1 209	868	168	317	53	115	90	31	71
Niederlande	610	1 508	727	195	382	53	117	91	19	41
Belgien	103	294	155	24	50	21	48	37	–	–
Luxemburg	10	22	14	5	13	–	–	–	–	–
Frankreich	7	12	9	1	1	–	–	–	–	–
Schweiz	36	89	66	7	16	–	–	–	–	–
Tschechien	10	10	8	7	7	1	2	1	1	2
Polen	15	11	10	1	1	15	14	11	7	10
Lettland	1	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 440	3 159	1 859	408	787	143	296	231	58	124
Rheingebiet										
Deutschland	741	1 664	1 017	435	970	125	343	263	19	47
Niederlande	2 434	7 665	2 908	1 135	3 127	842	2 370	1 932	626	1 759
Belgien	306	1 021	359	130	402	2	5	5	1	3
Luxemburg	76	197	115	43	107	–	–	–	–	–
Frankreich	19	45	24	7	19	–	–	–	–	–
Schweiz	85	365	131	45	192	–	–	–	–	–
Österreich	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Ungarn	2	5	2	2	5	–	–	–	–	–
Tschechien	2	4	3	1	2	–	–	–	–	–
Polen	8	10	8	5	5	–	–	–	–	–
Litauen	2	3	3	1	1	–	–	–	–	–
Lettland	1	2	2	1	2	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	96	421	41	3	7	–	–	–	–	–
Zusammen	3 774	11 405	4 615	1 808	4 841	969	2 719	2 200	646	1 809
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1 511	3 063	2 005	636	1 332	179	460	354	51	121
Niederlande	3 087	9 236	3 681	1 344	3 532	895	2 488	2 023	645	1 800
Belgien	411	1 317	516	154	452	23	53	43	1	3
Luxemburg	86	219	129	48	120	–	–	–	–	–
Frankreich	26	57	33	8	20	–	–	–	–	–
Schweiz	121	455	197	52	209	–	–	–	–	–
Österreich	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Ungarn	2	5	2	2	5	–	–	–	–	–
Tschechien	19	22	15	14	16	1	2	1	1	2
Polen	32	28	24	8	8	19	21	18	11	17
Litauen	2	3	3	1	1	–	–	–	–	–
Lettland	2	4	3	1	2	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	96	421	41	3	7	–	–	–	–	–
Insgesamt	5 397	14 834	6 652	2 271	5 704	1 117	3 024	2 438	709	1 942

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2023 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	63	28	28	–	35	35	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	274	199	199	–	75	75	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	611	426	426	–	185	185	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	580	201	–	201	379	–	379
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	387	216	–	216	171	40	131
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	1 213	537	29	508	676	30	646
Zusammen	TEU¹⁾	3 174	1 439	44	1 395	1 735	125	1 610

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	15 336	6 932	309	6 623	8 404	1 045	7 359
30-Fuß Container	Anzahl	324	188	–	188	136	15	121
40-Fuß Container	Anzahl	20 908	9 812	643	9 169	11 096	1 397	9 699
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 899	988	–	988	911	–	911
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 189	2 504	189	2 315	2 685	380	2 305
Zusammen	TEU¹⁾	69 694	32 817	1 879	30 938	36 877	4 432	32 446

Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	15 979	7 161	337	6 824	8 818	1 080	7 738
30-Fuß Container	Anzahl	324	188	–	188	136	15	121
40-Fuß Container	Anzahl	21 569	10 227	842	9 385	11 342	1 512	9 830
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 899	988	–	988	911	–	911
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 402	3 041	218	2 823	3 361	410	2 951
Insgesamt	TEU¹⁾	73 479	34 681	2 348	32 333	38 797	4 742	34 056

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Bereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Artikel-Nr. G11
Gastgewerbe: Artikel-Nr. G43
Großhandel: Artikel-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur): Artikel-Nr. G15

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Nicolai Lonny und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3265 bzw. 0211 9449-3786.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Numan Yazici und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3819 bzw. 0211 9449-3818.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Artikel-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Artikel-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Anja Koller-Stausebach und Lina Steimann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3833 bzw. 0211 9449-3884.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahreshütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Sabine Schmidt und Lina Steimann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3826 bzw. 0211 9449-3884.