Information und Technik
Nordrhein-Westfalen
Statistisches Landesamt

Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Mai 2022

Artikel-Nr. H213 2022 05, (Kennziffer H II – m 5/22)

Information und Technik
Nordrhein-Westfalen
Statistisches Landesamt

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Mai 2022

Artikel-Nr. H213 2022 05
(Kennziffer H II – m 5/22)

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000
Internet: http://www.it.nrw
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im September 2022

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2022
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Zeichenerklärung 4

Vorbemerkungen 5

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007 6

Tabellenteil

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2001 bis 2022 in Nordrhein-Westfalen 8

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen 9

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2022 nach Gütergruppen 10

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2022 nach Flaggen und Beladungszustand 11

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2022 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen 12

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
*	Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I. S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeföderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft ein gesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilt Ihnen gerne Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichniss NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung / Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
	(Auszug)
01	**Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse**
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02	**Kohle; rohes Erdöl und Erdgas**
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
03	**Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze**
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
04	**Nahrungs- und Genussmittel**
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmühlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
05	**Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren**
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
06	**Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger**
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	**Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse**
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
08	**Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe**
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung / Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
	(Auszug)
09	**Sonstige Mineralerzeugnisse**
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
10	**Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte**
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
11	**Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren**
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
12	**Fahrzeuge**
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
13	**Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse**
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
14	**Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle**
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15	**Post, Pakete**
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
16	**Geräte und Material für die Güterbeförderung**
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
17	**Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.**
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	**Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden**
18.0	Sammelgut
19	**Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können**
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
20	**Sonstige Güter a. n. g.**
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2001 bis 2022 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter-umschlag	davon					
				Weser- und Mittel-landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020		82 105	106 539	2 305	2 115	18 533	23 906	61 267	80 517
2021		81 063	112 099	2 176	2 024	19 398	25 328	59 489	84 747
2022		…	…	…	…	…	…	…	…
2021	Januar	6 601	9 597	176	159	1 462	1 954	4 963	7 484
	Februar	5 458	8 134	122	115	1 394	1 897	3 942	6 122
	März	7 163	10 548	209	191	1 684	2 274	5 270	8 083
	April	6 679	9 209	196	181	1 526	1 960	4 957	7 068
	Mai	6 895	9 890	173	153	1 557	2 024	5 165	7 713
	Juni	6 448	9 549	208	204	1 533	2 069	4 707	7 276
	Juli	6 235	9 144	191	185	1 555	2 116	4 489	6 843
	August	6 091	8 702	184	176	1 685	2 245	4 222	6 281
	September	6 552	8 651	170	173	1 508	1 971	4 874	6 508
	Oktober	7 862	9 583	189	176	1 760	2 163	5 913	7 244
	November	8 147	9 260	201	174	1 952	2 283	5 994	6 803
	Dezember	6 932	9 833	157	140	1 782	2 372	4 993	7 321
2022	Januar	6 736	10 019	195	169	1 762	2 401	4 779	7 449
	Februar	6 170	9 197	192	186	1 580	2 114	4 398	6 897
	März	7 311	9 649	230	206	1 889	2 469	5 192	6 975
	April	6 631	9 357	193	173	1 633	2 155	4 805	7 028
	Mai	6 768	9 296	195	191	1 730	2 266	4 843	6 839
	Juni	…	…	…	…	…	…	…	…
	Juli	…	…	…	…	…	…	…	…
	August	…	…	…	…	…	…	…	…
	September	…	…	…	…	…	…	…	…
	Oktober	…	…	…	…	…	…	…	…
	November	…	…	…	…	…	…	…	…
	Dezember	…	…	…	…	…	…	…	…

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Mai	April	Mai	Januar – Mai		Veränderung Jan. – Mai 2022 gegenüber Jan. – Mai 2021	
	2021	2022		2021	2022	absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen							
Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	593	608	706	3 222	3 262	+40	+1,2
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	211	265	328	1 325	1 383	+58	+4,3
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	382	343	378	1 897	1 879	–18	–0,9
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	634	469	519	3 025	2 674	–352	–11,6
Güterversand	412	391	484	1 911	2 065	+154	+8,1
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 178	5 108	4 765	24 314	25 301	+987	+4,1
Güterversand	2 419	2 162	2 186	11 834	11 117	–717	–6,1
Gesamtverkehr	9 236	8 738	8 661	44 306	44 419	+112	+0,3
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 980	2 013	1 929	9 482	10 046	+563	+5,9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm							
Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	43	39	44	211	212	+1	+0,3
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	5	7	6	29	32	+2	+8,4
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	38	32	38	182	180	–2	–1,0
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	243	172	201	1 164	1 015	–149	–12,8
Güterversand	137	121	153	602	645	+42	+7,0
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	562	558	531	2 615	2 789	+174	+6,7
Güterversand	345	326	315	1 657	1 628	–29	–1,8
Gesamtverkehr	1 329	1 216	1 244	6 250	6 289	+39	+0,6
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	404	396	395	1 883	1 986	+103	+5,5
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen							
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	383 474	382 059	386 344	1 936 299	2 073 288	+136 989	+7,1
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 153 131	1 353 197	1 108 606	5 828 113	6 894 967	+1 066 854	+18,3
Erze, Steine und Erden	2 811 747	2 483 518	2 582 419	13 293 963	12 639 663	–654 299	–4,9
Nahrungs- und Genussmittel	272 426	240 120	219 333	1 339 680	1 274 637	–65 042	–4,9
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	7 751	230	163	19 359	946	–18 414	–95,1
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckererzeugnisse	98 402	57 174	55 227	300 621	258 267	–42 354	–14,1
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 677 781	1 666 229	1 640 322	7 972 555	8 232 358	+259 803	+3,3
Chemische Erzeugnisse	985 933	895 830	900 842	4 646 208	4 570 052	–76 156	–1,6
Sonstige Mineralerzeugnisse	130 377	114 300	86 592	628 581	521 629	–106 951	–17,0
Metalle; Metallerzeugnisse	457 219	408 393	503 424	2 019 506	2 386 280	+366 774	+18,2
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	25 799	10 796	11 262	99 976	69 162	–30 814	–30,8
Fahrzeuge	10 840	5 160	12 457	50 368	40 233	–10 135	–20,1
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	615	25	91	2 541	357	–2 184	–86,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	391 909	385 085	360 854	2 208 993	1 769 696	–439 297	–19,9
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	73 319	46 645	54 354	300 987	264 226	–36 762	–12,2
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	29	–	–	39	–	–39	x
Sammelgut	–	–	–	–	–	–	x
Nicht identifizierbare Güter	754 931	689 430	738 304	3 658 355	3 423 034	–235 321	–6,4
Sonstige Güter a. n. g.	–	–	–	155	–	–155	x
Insgesamt	**9 235 685**	**8 738 191**	**8 660 595**	**44 306 298**	**44 418 795**	**+112 497**	**+0,3**

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2022 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Mai	April	Mai	Januar – Mai		Veränderung Jan. – Mai 2022 gegenüber Jan. – Mai 2021	
	2021	2022		2021	2022	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	144	150	185	719	840	+121	+16,8
Feste Mineralölerzeugnisse	109	59	94	403	437	+34	+8,5
Andere Mineralölerzeugnisse	1 453	1 477	1 446	7 064	7 297	+232	+3,3
Eisenerze, NE-Metallerze	1 838	1 708	1 688	8 714	8 263	–451	–5,2
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	402	345	434	1 739	2 095	+357	+20,5
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	779	641	729	3 597	3 523	–74	–2,1
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	74	60	77	420	375	–45	–10,7
Chemische Grundstoffe	776	730	721	3 704	3 674	–30	–0,8
Übrige Gütergruppen	3 661	3 567	3 287	17 946	17 915	–31	–0,2
Insgesamt beförderte Güter	**9 236**	**8 738**	**8 661**	**44 306**	**44 419**	**+112**	**+0,3**
darunter Gefahrgut	2 271	2 216	2 210	10 791	11 055	+263	+2,4
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 638	1 469	1 709	8 158	8 001	–158	–1,9
Grenzüberschreitender Empfang	5 178	5 108	4 765	24 314	25 301	+987	+4,1
Grenzüberschreitender Versand	2 419	2 162	2 186	11 834	11 117	–717	–6,1

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2022 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Aus-/Einladungen	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Aus-/Einladungen	Anzahl	Tragfähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t
Wesergebiet										
Deutschland	5	14	5	2	2	–	–	–	–	–
Niederlande	4	4	3	1	1	–	–	–	–	–
Polen	9	45	6	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	**18**	**63**	**13**	**3**	**3**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	121	163	120	27	37	4	7	5	–	–
Niederlande	30	43	30	5	7	1	2	1	–	–
Belgien	6	8	7	6	8	–	–	–	–	–
Polen	12	12	11	3	4	3	4	3	2	3
Zusammen	**169**	**226**	**167**	**41**	**55**	**8**	**13**	**10**	**2**	**3**
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	669	1 228	865	167	294	31	64	51	13	30
Irland	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	732	2 015	953	216	461	65	159	119	34	79
Belgien	136	355	159	66	141	5	10	9	1	2
Luxemburg	13	37	25	3	7	–	–	–	–	–
Frankreich	2	4	3	2	4	–	–	–	–	–
Schweiz	27	69	48	6	15	–	–	–	–	–
Tschechien	11	12	9	7	8	2	2	1	2	2
Polen	25	18	15	13	9	9	5	5	1	2
Unbekannte Flaggen	2	4	3	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	**1 618**	**3 744**	**2 081**	**480**	**939**	**112**	**241**	**185**	**51**	**114**
Rheingebiet										
Deutschland	634	1 429	856	365	824	147	397	270	22	48
Vereinigtes Königreich	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 603	8 193	3 095	1 127	3 229	915	2 572	1 867	686	1 921
Belgien	268	842	399	121	350	3	8	7	3	8
Luxemburg	82	211	118	46	119	2	4	3	2	4
Frankreich	15	26	19	4	6	–	–	–	–	–
Schweiz	93	347	158	32	129	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	3	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	3	3	3	3	3	–	–	–	–	–
Lettland	5	8	6	5	8	–	–	–	–	–
Estland	2	4	3	2	4	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	65	301	30	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	**3 776**	**11 372**	**4 693**	**1 706**	**4 672**	**1 067**	**2 981**	**2 146**	**713**	**1 980**
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1 429	2 834	1 845	561	1 157	182	468	327	35	77
Vereinigtes Königreich	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Irland	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	3 369	10 256	4 081	1 349	3 697	981	2 733	1 987	720	2 000
Belgien	410	1 205	565	193	499	8	18	15	4	10
Luxemburg	95	249	143	49	126	2	4	3	2	4
Frankreich	17	30	22	6	9	–	–	–	–	–
Schweiz	120	416	206	38	144	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	14	16	12	7	8	2	2	1	2	2
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	49	78	34	19	16	12	9	8	3	4
Lettland	5	8	6	5	8	–	–	–	–	–
Estland	2	4	3	2	4	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	67	305	33	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**5 581**	**15 405**	**6 955**	**2 230**	**5 670**	**1 187**	**3 235**	**2 341**	**766**	**2 097**

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2022 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container-umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland
Mittellandkanalgebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	183	128	128	–	55	55	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	516	275	275	–	241	241	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	**TEU[1)]**	**1 215**	**678**	**678**	**–**	**537**	**537**	**–**
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	1 546	841	–	841	705	–	705
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	637	333	–	333	304	–	304
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	2 575	1 605	1	1 604	970	100	870
Zusammen	**TEU[1)]**	**6 683**	**3 915**	**2**	**3 913**	**2 768**	**150**	**2 618**
Rheingebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	15 060	6 866	267	6 599	8 194	1 310	6 884
30-Fuß Container	Anzahl	309	121	–	121	188	–	188
40-Fuß Container	Anzahl	30 021	14 317	1 061	13 256	15 704	1 771	13 933
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 613	777	–	777	836	–	836
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 271	2 673	1	2 672	2 598	399	2 199
Zusammen	**TEU[1)]**	**87 101**	**41 439**	**2 391**	**39 049**	**45 662**	**5 451**	**40 211**
Wasserstraßengebiete insgesamt								
20-Fuß Container	Anzahl	16 789	7 835	395	7 440	8 954	1 365	7 589
30-Fuß Container	Anzahl	309	121	–	121	188	–	188
40-Fuß Container	Anzahl	31 174	14 925	1 336	13 589	16 249	2 012	14 237
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 613	777	–	777	836	–	836
Sonstige Großcontainer	Anzahl	7 846	4 278	2	4 276	3 568	499	3 069
Insgesamt	**TEU[1)]**	**94 998**	**46 032**	**3 070**	**42 962**	**48 967**	**6 138**	**42 829**

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Bereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Artikel-Nr. G11
Gastgewerbe:	Artikel-Nr. G43
Großhandel:	Artikel-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Artikel-Nr. G15

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3786.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Artikel-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Artikel-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Thilo Wegner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilt Ihnen gerne Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3826.

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download unter www.it.nrw in der Rubrik Aktuell / Publikationen.