Information und Technik
Nordrhein-Westfalen
Statistisches Landesamt

# Statistische Berichte

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

März 2022

Artikel-Nr. H213 2022 03, (Kennziffer H II – m 3/22)

Information und Technik
Nordrhein-Westfalen
Statistisches Landesamt

# Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

# März 2022

**Artikel-Nr. H213 2022 03**
**(Kennziffer H II – m 3/22)**

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000
Internet: http://www.it.nrw
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Juli 2022

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2022
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

**Zeichenerklärung** . . . . . 4

**Vorbemerkungen** . . . . . 5

**Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007** . . . . . 6

**Tabellenteil**

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2001 bis 2022 in Nordrhein-Westfalen . . . . . 8

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen . . . . . 9

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2022 nach Gütergruppen . . . . . 10

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2022 nach Flaggen und Beladungszustand . . . . . 11

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2022 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen . . . . . 12

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

| | |
|---|---|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| – | nichts vorhanden (genau null) |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| * | Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll |
| r | berichtigte Zahl |

# Vorbemerkungen

## Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I. S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

## Methodische Hinweise

### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeföderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft ein gesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilt Ihnen gerne Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichniss NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

## NST–2007
## Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

| Abteilung / Gruppe | Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen |
|---|---|
| | (Auszug) |
| **01** | **Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse** |
| 01.1 | Getreide |
| 01.2 | Kartoffeln |
| 01.3 | Zuckerrüben |
| 01.4 | Anderes frisches Obst und Gemüse |
| 01.5 | Forstwirtschaftliche Erzeugnisse |
| 01.6 | Lebende Pflanzen und Blumen |
| 01.7 | Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs |
| 01.8 | Lebende Tiere |
| 01.9 | Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh |
| 01.A | Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs |
| 01.B | Fische und Fischereierzeugnisse |
| **02** | **Kohle; rohes Erdöl und Erdgas** |
| 02.1 | Kohle |
| 02.2 | Erdöl |
| 02.3 | Erdgas |
| **03** | **Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze** |
| 03.1 | Eisenerze |
| 03.2 | NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze) |
| 03.3 | Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale |
| 03.4 | Salz und Natriumchlorid; Meerwasser |
| 03.5 | Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse |
| 03.6 | Uran- und Thoriumerze |
| **04** | **Nahrungs- und Genussmittel** |
| 04.1 | Fleisch, Fleischerzeugnisse |
| 04.2 | Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse |
| 04.3 | Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht |
| 04.4 | Tierische und pflanzliche Öle und Fette |
| 04.5 | Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis |
| 04.6 | Mahl- und Schälmühlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel |
| 04.7 | Getränke |
| 04.8 | Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut) |
| 04.9 | Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut) |
| **05** | **Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren** |
| 05.1 | Textilien |
| 05.2 | Bekleidung und Pelzwaren |
| 05.3 | Leder und Lederwaren |
| **06** | **Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger** |
| 06.1 | Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel) |
| 06.2 | Papier, Pappe und Waren daraus |
| 06.3 | Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger |
| **07** | **Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse** |
| 07.1 | Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe |
| 07.2 | Flüssige Mineralölerzeugnisse |
| 07.3 | Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse |
| 07.4 | Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse |
| **08** | **Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe** |
| 08.1 | Chemische Grundstoffe, mineralisch |
| 08.2 | Chemische Grundstoffe, organisch |
| 08.3 | Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel) |
| 08.4 | Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen |
| 08.5 | Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse |
| 08.6 | Gummi- oder Kunststoffwaren |
| 08.7 | Spalt- und Brutstoffe |

# NST–2007
# Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

| Abteilung / Gruppe | Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen |
|---|---|
| | (Auszug) |
| **09** | **Sonstige Mineralerzeugnisse** |
| 09.1 | Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse |
| 09.2 | Zement, Kalk, gebrannter Gips |
| 09.3 | Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse |
| **10** | **Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte** |
| 10.1 | Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre) |
| 10.2 | NE-Metalle und Halbzeug daraus |
| 10.3 | Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke |
| 10.4 | Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse |
| 10.5 | Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse |
| **11** | **Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren** |
| 11.1 | Land- und forstwirtschaftliche Maschinen |
| 11.2 | Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware) |
| 11.3 | Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen |
| 11.4 | Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä. |
| 11.5 | Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte |
| 11.6 | Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware) |
| 11.7 | Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren |
| 11.8 | Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür |
| **12** | **Fahrzeuge** |
| 12.1 | Erzeugnisse der Automobilindustrie |
| 12.2 | Sonstige Fahrzeuge |
| **13** | **Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse** |
| 13.1 | Möbel |
| 13.2 | Sonstige Erzeugnisse |
| **14** | **Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle** |
| 14.1 | Hausmüll und kommunale Abfälle |
| 14.2 | Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe |
| **15** | **Post, Pakete** |
| 15.1 | Post |
| 15.2 | Pakete, Päckchen |
| **16** | **Geräte und Material für die Güterbeförderung** |
| 16.1 | Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer |
| 16.2 | Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer |
| **17** | **Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.** |
| 17.1 | Privates Umzugsgut |
| 17.2 | von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck |
| 17.3 | Fahrzeuge in Reparatur |
| 17.4 | Ausrüstungen, Gerüste |
| 17.5 | Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g. |
| **18** | **Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden** |
| 18.0 | Sammelgut |
| **19** | **Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können** |
| 19.1 | Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern |
| 19.2 | Sonstige nicht identifizierbare Güter |
| **20** | **Sonstige Güter a. n. g.** |
| 20.0 | Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind |

## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2001 bis 2022 in Nordrhein-Westfalen

| Zeitraum | | Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | beladene Schiffe | Güterumschlag | davon | | | | | |
| | | | | Weser- und Mittellandkanalgebiet | | Westdeutsches Kanalgebiet | | Rheingebiet | |
| | | insgesamt | | Schiffe | Güter | Schiffe | Güter | Schiffe | Güter |
| | | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t |
| 2001 | | 95 053 | 119 089 | 2 702 | 2 549 | 23 223 | 25 695 | 69 128 | 90 844 |
| 2002 | | 94 603 | 119 523 | 2 717 | 2 524 | 22 675 | 25 169 | 69 211 | 91 830 |
| 2003 | | 107 163 | 118 505 | 3 086 | 2 658 | 25 177 | 26 365 | 78 900 | 89 481 |
| 2004 | | 101 112 | 125 357 | 2 662 | 2 307 | 23 827 | 26 219 | 74 623 | 96 831 |
| 2005 | | 102 278 | 125 814 | 2 732 | 2 315 | 23 854 | 26 281 | 75 692 | 97 218 |
| 2006 | | 101 845 | 131 418 | 2 954 | 2 495 | 24 095 | 27 039 | 74 796 | 101 884 |
| 2007 | | 98 417 | 135 709 | 2 746 | 2 216 | 24 486 | 28 531 | 71 185 | 104 963 |
| 2008 | | 93 368 | 131 979 | 2 555 | 2 208 | 22 276 | 26 906 | 68 537 | 102 863 |
| 2009 | | 82 276 | 104 534 | 2 647 | 1 988 | 18 755 | 22 165 | 60 874 | 80 381 |
| 2010 | | 87 169 | 124 894 | 2 412 | 2 223 | 19 754 | 24 767 | 65 003 | 97 903 |
| 2011 | | 96 902 | 125 804 | 2 610 | 2 333 | 19 784 | 23 993 | 74 508 | 99 478 |
| 2012 | | 85 199 | 121 584 | 2 526 | 2 301 | 18 094 | 23 274 | 64 579 | 96 008 |
| 2013 | | 84 074 | 123 592 | 2 449 | 2 250 | 18 641 | 24 874 | 62 984 | 96 467 |
| 2014 | | 87 221 | 126 263 | 2 533 | 2 369 | 20 300 | 27 252 | 64 388 | 96 642 |
| 2015 | | 91 952 | 124 568 | 2 425 | 2 280 | 19 658 | 25 057 | 69 869 | 97 230 |
| 2016 | | 89 908 | 126 846 | 2 541 | 2 366 | 19 837 | 26 438 | 67 533 | 98 042 |
| 2017 | | 94 985 | 127 924 | 2 668 | 2 408 | 22 299 | 29 413 | 70 018 | 96 104 |
| 2018 | | 97 012 | 114 679 | 2 668 | 2 270 | 21 679 | 24 888 | 72 665 | 87 512 |
| 2019 | | 83 354 | 115 799 | 2 340 | 2 143 | 19 542 | 25 772 | 61 472 | 87 883 |
| 2020 | | 82 105 | 106 539 | 2 305 | 2 115 | 18 533 | 23 906 | 61 267 | 80 517 |
| 2021 | | 81 063 | 112 099 | 2 176 | 2 024 | 19 398 | 25 328 | 59 489 | 84 747 |
| 2022 | | … | … | … | … | … | … | … | … |
| 2021 | Januar | 6 601 | 9 597 | 176 | 159 | 1 462 | 1 954 | 4 963 | 7 484 |
| | Februar | 5 458 | 8 134 | 122 | 115 | 1 394 | 1 897 | 3 942 | 6 122 |
| | März | 7 163 | 10 548 | 209 | 191 | 1 684 | 2 274 | 5 270 | 8 083 |
| | April | 6 679 | 9 209 | 196 | 181 | 1 526 | 1 960 | 4 957 | 7 068 |
| | Mai | 6 895 | 9 890 | 173 | 153 | 1 557 | 2 024 | 5 165 | 7 713 |
| | Juni | 6 448 | 9 549 | 208 | 204 | 1 533 | 2 069 | 4 707 | 7 276 |
| | Juli | 6 235 | 9 144 | 191 | 185 | 1 555 | 2 116 | 4 489 | 6 843 |
| | August | 6 091 | 8 702 | 184 | 176 | 1 685 | 2 245 | 4 222 | 6 281 |
| | September | 6 552 | 8 651 | 170 | 173 | 1 508 | 1 971 | 4 874 | 6 508 |
| | Oktober | 7 862 | 9 583 | 189 | 176 | 1 760 | 2 163 | 5 913 | 7 244 |
| | November | 8 147 | 9 260 | 201 | 174 | 1 952 | 2 283 | 5 994 | 6 803 |
| | Dezember | 6 932 | 9 833 | 157 | 140 | 1 782 | 2 372 | 4 993 | 7 321 |
| 2022 | Januar | 6 736 | 10 019 | 195 | 169 | 1 762 | 2 401 | 4 779 | 7 449 |
| | Februar | 6 170 | 9 197 | 192 | 186 | 1 580 | 2 114 | 4 398 | 6 897 |
| | März | 7 311 | 9 649 | 230 | 206 | 1 889 | 2 469 | 5 192 | 6 975 |
| | April | … | … | … | … | … | … | … | … |
| | Mai | … | … | … | … | … | … | … | … |
| | Juni | … | … | … | … | … | … | … | … |
| | Juli | … | … | … | … | … | … | … | … |
| | August | … | … | … | … | … | … | … | … |
| | September | … | … | … | … | … | … | … | … |
| | Oktober | … | … | … | … | … | … | … | … |
| | November | … | … | … | … | … | … | … | … |
| | Dezember | … | … | … | … | … | … | … | … |

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

| Gegenstand der Nachweisung | März | Februar | März | Januar – März | | Veränderung Jan. – März 2022 gegenüber Jan. – März 2021 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2021 | 2022 | | 2021 | 2022 | absolut | % |
| **Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen** | | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens | 710 | 573 | 711 | 1 967 | 1 948 | –19 | –1,0 |
| davon | | | | | | | |
| Lokalverkehr der Verkehrsbezirke | 294 | 207 | 321 | 869 | 789 | –80 | –9,2 |
| Wechselverkehr der Verkehrsbezirke | 416 | 366 | 390 | 1 098 | 1 159 | +61 | +5,5 |
| Verkehr mit anderen Bundesländern | | | | | | | |
| Güterempfang | 745 | 602 | 558 | 1 818 | 1 685 | –133 | –7,3 |
| Güterversand | 434 | 385 | 419 | 1 106 | 1 190 | +84 | +7,6 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | |
| Güterempfang | 5 287 | 4 829 | 5 019 | 14 432 | 15 428 | +996 | +6,9 |
| Güterversand | 2 688 | 2 246 | 2 269 | 7 196 | 6 769 | –426 | –5,9 |
| Gesamtverkehr | 9 865 | 8 635 | 8 977 | 26 518 | 27 020 | +502 | +1,9 |
| darunter | | | | | | | |
| Verkehr mit deutschen Schiffen | 2 127 | 1 908 | 2 111 | 5 654 | 6 104 | +450 | +8,0 |
| **Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm** | | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens | 47 | 39 | 43 | 120 | 128 | +8 | +6,3 |
| davon | | | | | | | |
| Lokalverkehr der Verkehrsbezirke | 8 | 5 | 7 | 18 | 18 | +0 | –0,1 |
| Wechselverkehr der Verkehrsbezirke | 39 | 35 | 36 | 102 | 110 | +8 | +7,5 |
| Verkehr mit anderen Bundesländern | | | | | | | |
| Güterempfang | 293 | 235 | 214 | 700 | 642 | –58 | –8,3 |
| Güterversand | 139 | 115 | 137 | 342 | 371 | +28 | +8,2 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | |
| Güterempfang | 564 | 527 | 562 | 1 541 | 1 701 | +159 | +10,3 |
| Güterversand | 364 | 334 | 315 | 1 008 | 987 | –21 | –2,1 |
| Gesamtverkehr | 1 407 | 1 251 | 1 271 | 3 712 | 3 828 | +116 | +3,1 |
| darunter | | | | | | | |
| Verkehr mit deutschen Schiffen | 433 | 396 | 397 | 1 114 | 1 195 | +80 | +7,2 |
| **Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen** | | | | | | | |
| Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft | 404 571 | 404 661 | 459 771 | 1 162 927 | 1 304 885 | +141 958 | +12,2 |
| Kohle; rohes Erdöl und Erdgas | 1 251 181 | 1 346 237 | 1 478 305 | 3 674 215 | 4 433 164 | +758 949 | +20,7 |
| Erze, Steine und Erden | 3 093 822 | 2 486 196 | 2 382 413 | 7 835 292 | 7 573 726 | –261 566 | –3,3 |
| Nahrungs- und Genussmittel | 268 099 | 244 725 | 284 938 | 809 804 | 815 184 | +5 380 | +0,7 |
| Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren | 3 921 | 215 | 149 | 11 608 | 553 | –11 055 | –95,2 |
| Holzwaren, Papier, Pappe, Druckererzeugnisse | 51 950 | 42 173 | 63 350 | 147 613 | 145 865 | –1 748 | –1,2 |
| Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | 1 735 027 | 1 547 384 | 1 604 127 | 4 682 800 | 4 925 807 | +243 008 | +5,2 |
| Chemische Erzeugnisse | 976 721 | 906 727 | 921 816 | 2 750 094 | 2 773 379 | +23 285 | +0,8 |
| Sonstige Mineralerzeugnisse | 181 329 | 89 033 | 117 568 | 390 020 | 320 737 | –69 282 | –17,8 |
| Metalle; Metallerzeugnisse | 472 560 | 500 668 | 497 492 | 1 207 989 | 1 474 463 | +266 474 | +22,1 |
| Maschinen und Ausrüstungen; Geräte | 23 056 | 24 423 | 15 001 | 59 151 | 47 104 | –12 047 | –20,4 |
| Fahrzeuge | 10 705 | 8 294 | 8 136 | 32 346 | 22 616 | –9 730 | –30,1 |
| Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren | 475 | 63 | 146 | 1 394 | 241 | –1 153 | –82,7 |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle | 517 266 | 348 466 | 367 023 | 1 361 386 | 1 023 757 | –337 629 | –24,8 |
| Post, Pakete | – | – | – | – | – | – | x |
| Geräte und Material für die Güterbeförderung | 65 782 | 49 165 | 53 408 | 175 318 | 163 227 | –12 092 | –6,9 |
| Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter | – | – | – | 10 | – | –10 | x |
| Sammelgut | – | – | – | – | – | – | x |
| Nicht identifizierbare Güter | 808 140 | 636 831 | 723 668 | 2 216 179 | 1 995 299 | –220 880 | –10,0 |
| Sonstige Güter a. n. g. | 155 | – | – | 155 | – | –155 | x |
| **Insgesamt** | **9 864 760** | **8 635 262** | **8 977 311** | **26 518 300** | **27 020 009** | **+501 709** | **+1,9** |

## 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2022 nach Gütergruppen

| Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen | März | Februar | März | Januar – März | | Veränderung Jan. – März 2022 gegenüber Jan. – März 2021 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2021 | 2022 | | 2021 | 2022 | absolut | % |
| | 1 000 t | | | | | | |
| Getreide | 164 | 153 | 185 | 431 | 504 | +73 | +16,9 |
| Feste Mineralölerzeugnisse | 91 | 97 | 82 | 215 | 284 | +69 | +32,3 |
| Andere Mineralölerzeugnisse | 1 521 | 1 357 | 1 441 | 4 154 | 4 374 | +220 | +5,3 |
| Eisenerze, NE-Metallerze | 1 958 | 1 552 | 1 477 | 5 127 | 4 868 | –260 | –5,1 |
| Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen | 416 | 446 | 450 | 1 034 | 1 316 | +281 | +27,2 |
| Steine und Erden, Sand, Kies etc. | 925 | 763 | 723 | 2 099 | 2 153 | +54 | +2,6 |
| Stickstoffverbindungen., Düngemittel | 101 | 75 | 93 | 269 | 238 | –31 | –11,5 |
| Chemische Grundstoffe | 777 | 722 | 735 | 2 182 | 2 222 | +40 | +1,8 |
| Übrige Gütergruppen | 3 911 | 3 471 | 3 792 | 11 006 | 11 060 | +54 | +0,5 |
| **Insgesamt beförderte Güter** | **9 865** | **8 635** | **8 977** | **26 518** | **27 020** | **+502** | **+1,9** |
| darunter Gefahrgut | 2 298 | 2 089 | 2 162 | 6 337 | 6 628 | +290 | +4,6 |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | 1 890 | 1 561 | 1 689 | 4 891 | 4 823 | –68 | –1,4 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 5 287 | 4 829 | 5 019 | 14 432 | 15 428 | +996 | +6,9 |
| Grenzüberschreitender Versand | 2 688 | 2 246 | 2 269 | 7 196 | 6 769 | –426 | –5,9 |

## 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2022 nach Flaggen und Beladungszustand

| Flagge | Schiffe mit eigenem Antrieb | | | | | Schiffe ohne eigenen Antrieb | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Tragfähigkeit | Aus-/Einladungen | Anzahl | Tragfähigkeit | Anzahl | Tragfähigkeit | Aus-/Einladungen | Anzahl | Tragfähigkeit |
| | | 1 000 t | | | 1 000 t | | 1 000 t | | | 1 000 t |
| **Wesergebiet** | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 9 | 11 | 9 | 3 | 4 | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | – | – | – | – | – |
| Polen | 5 | 5 | 3 | – | – | – | – | – | – | – |
| Litauen | 1 | 0 | 0 | – | – | – | – | – | – | – |
| **Zusammen** | **17** | **19** | **15** | **4** | **5** | **–** | **–** | **–** | **–** | **–** |
| **Mittellandkanalgebiet** | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 127 | 172 | 115 | 31 | 40 | 2 | 4 | 2 | – | – |
| Niederlande | 62 | 81 | 50 | 18 | 24 | – | – | – | – | – |
| Belgien | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | – | – | – | – | – |
| Tschechien | 2 | 2 | 2 | – | – | – | – | – | – | – |
| Polen | 10 | 10 | 9 | – | – | 8 | 11 | 10 | 8 | 11 |
| **Zusammen** | **203** | **268** | **179** | **51** | **67** | **10** | **15** | **13** | **8** | **11** |
| **Westdeutsches Kanalgebiet** | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 699 | 1 339 | 915 | 174 | 322 | 65 | 137 | 106 | 38 | 82 |
| Finnland | 1 | 2 | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 818 | 2 129 | 998 | 235 | 504 | 78 | 180 | 137 | 30 | 72 |
| Belgien | 135 | 381 | 195 | 52 | 107 | 18 | 36 | 31 | – | – |
| Luxemburg | 15 | 40 | 22 | 8 | 24 | – | – | – | – | – |
| Frankreich | 5 | 7 | 5 | – | – | – | – | – | – | – |
| Schweiz | 16 | 44 | 24 | 3 | 6 | – | – | – | – | – |
| Serbien | 1 | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| Tschechien | 8 | 9 | 7 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | – | – |
| Polen | 20 | 20 | 15 | 8 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 3 |
| Unbekannte Flaggen | 2 | 5 | 5 | – | – | – | – | – | – | – |
| **Zusammen** | **1 720** | **3 976** | **2 188** | **483** | **975** | **169** | **360** | **281** | **71** | **157** |
| **Rheingebiet** | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 790 | 1 744 | 966 | 451 | 1 009 | 143 | 392 | 281 | 16 | 37 |
| Niederlande | 2 816 | 8 917 | 3 271 | 1 171 | 3 437 | 855 | 2 414 | 1 738 | 611 | 1 721 |
| Belgien | 310 | 1 000 | 401 | 142 | 428 | 2 | 12 | 7 | 2 | 12 |
| Luxemburg | 77 | 201 | 110 | 36 | 86 | 5 | 10 | 4 | 5 | 10 |
| Frankreich | 21 | 44 | 28 | 5 | 8 | – | – | – | – | – |
| Schweiz | 76 | 321 | 116 | 29 | 131 | – | – | – | – | – |
| Rumänien | 7 | 13 | 5 | 2 | 3 | – | – | – | – | – |
| Ungarn | 2 | 3 | 3 | – | – | – | – | – | – | – |
| Tschechien | 11 | 15 | 11 | 4 | 6 | – | – | – | – | – |
| Slowakei | 3 | 3 | 3 | – | – | – | – | – | – | – |
| Polen | 5 | 4 | 4 | – | – | – | – | – | – | – |
| Lettland | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | – | – | – | – | – |
| Unbekannte Flaggen | 67 | 305 | 25 | – | – | – | – | – | – | – |
| **Insgesamt** | **4 187** | **12 574** | **4 944** | **1 842** | **5 112** | **1 005** | **2 827** | **2 030** | **634** | **1 780** |
| **Wasserstraßengebiete insgesamt** | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 1 625 | 3 265 | 2 005 | 659 | 1 376 | 210 | 533 | 390 | 54 | 119 |
| Finnland | 1 | 2 | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 3 698 | 11 129 | 4 320 | 1 425 | 3 966 | 933 | 2 593 | 1 875 | 641 | 1 793 |
| Belgien | 447 | 1 385 | 599 | 196 | 538 | 20 | 48 | 38 | 2 | 12 |
| Luxemburg | 92 | 241 | 132 | 44 | 110 | 5 | 10 | 4 | 5 | 10 |
| Frankreich | 26 | 51 | 33 | 5 | 8 | – | – | – | – | – |
| Schweiz | 92 | 364 | 140 | 32 | 137 | – | – | – | – | – |
| Serbien | 1 | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| Rumänien | 7 | 13 | 5 | 2 | 3 | – | – | – | – | – |
| Ungarn | 2 | 3 | 3 | – | – | – | – | – | – | – |
| Tschechien | 21 | 27 | 20 | 7 | 10 | 2 | 2 | 2 | – | – |
| Slowakei | 3 | 3 | 3 | – | – | – | – | – | – | – |
| Polen | 40 | 39 | 31 | 8 | 8 | 14 | 15 | 15 | 11 | 14 |
| Litauen | 1 | 0 | 0 | – | – | – | – | – | – | – |
| Lettland | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | – | – | – | – | – |
| Unbekannte Flaggen | 69 | 310 | 30 | – | – | – | – | – | – | – |
| **Insgesamt** | **6 127** | **16 837** | **7 326** | **2 380** | **6 159** | **1 184** | **3 202** | **2 323** | **713** | **1 947** |

## 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2022 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

| Containerart | Einheit | Container-umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | | Deutschlands | im Ausland | | Deutschlands | im Ausland |
| **Mittellandkanalgebiet** | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 291 | 219 | 219 | – | 72 | 72 | – |
| 30-Fuß Container | Anzahl | – | – | – | – | – | – | – |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 517 | 211 | 211 | – | 306 | 306 | – |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl | – | – | – | – | – | – | – |
| Sonstige Großcontainer | Anzahl | – | – | – | – | – | – | – |
| **Zusammen** | **TEU[1)]** | **1 325** | **641** | **641** | **–** | **684** | **684** | **–** |
| **Westdeutsches Kanalgebiet** | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 1 767 | 821 | – | 821 | 946 | – | 946 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | – | – | – | – | – | – | – |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 761 | 463 | – | 463 | 298 | – | 298 |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl | – | – | – | – | – | – | – |
| Sonstige Großcontainer | Anzahl | 3 023 | 1 607 | 25 | 1 582 | 1 416 | 94 | 1 322 |
| **Zusammen** | **TEU[1)]** | **7 824** | **4 158** | **38** | **4 120** | **3 666** | **141** | **3 525** |
| **Rheingebiet** | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 16 364 | 7 556 | 182 | 7 374 | 8 808 | 1 604 | 7 204 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | 336 | 180 | – | 180 | 156 | 20 | 136 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 28 286 | 12 618 | 568 | 12 050 | 15 668 | 1 987 | 13 681 |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl | 1 570 | 867 | – | 867 | 703 | – | 703 |
| Sonstige Großcontainer | Anzahl | 5 201 | 2 679 | 6 | 2 673 | 2 522 | 477 | 2 045 |
| **Zusammen** | **TEU[1)]** | **84 774** | **39 031** | **1 327** | **37 704** | **45 743** | **6 324** | **39 419** |
| **Wasserstraßengebiete insgesamt** | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 18 422 | 8 596 | 401 | 8 195 | 9 826 | 1 676 | 8 150 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | 336 | 180 | – | 180 | 156 | 20 | 136 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 29 564 | 13 292 | 779 | 12 513 | 16 272 | 2 293 | 13 979 |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl | 1 570 | 867 | – | 867 | 703 | – | 703 |
| Sonstige Großcontainer | Anzahl | 8 224 | 4 286 | 31 | 4 255 | 3 938 | 571 | 3 367 |
| **Insgesamt** | **TEU[1)]** | **93 922** | **43 829** | **2 006** | **41 824** | **50 093** | **7 149** | **42 944** |

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

# Veröffentlichungen aus den Bereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

| | |
|---|---|
| Einzelhandel: | Artikel-Nr. G11 |
| Gastgewerbe: | Artikel-Nr. G43 |
| Großhandel: | Artikel-Nr. G12 |
| Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur): | Artikel-Nr. G15 |

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3786.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Artikel-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Artikel-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Thilo Wegner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilt Ihnen gerne Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3826.**

---

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download unter www.it.nrw in der Rubrik Aktuell / Publikationen.