



und Erden. . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	2	x	.	.	13	Textilien	237	x
und Erden. . .	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
	22	x	196 962	7	1320	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse .	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . . . . .	70	x
oren,	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	kg	14
. g. . . . .	42	x	1 211 722	36	1394	auch konfektionierte . . . . .	kg	4
	11	.	2 885 581	30	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	kg	12
	4	.	97 467	16	1396	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	kg	12
peiseeis) . . .	27	x	1 342 737	8	1399	daraus (ohne Bekleidung). . . . .	65	49 308 780
	4	x	85 542 600	10	14	Technische Textilien . . . . .	5	x
	26	x	577 201	19	141	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	49	x
	13	x	460 971	42	1411	Bekleidung . . . . .	-	-
	508	x	3 186 592	26	1412	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	St	11
	55	.	.	.	1413	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	11	1 075 085
	2	.	.	.	1414	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	19	5 795 500
	7	.	.	30	1419	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	11	x
	41	.	605 557 331	26	1420	und Berufsbekleidung) . . . . .	12	x
	11	.	124 048 886	17	1431	Wäsche. . . . .	-	-
	24	x	474 688	18	1439	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . . .	4	x
	24	x	465 843	18	1499	Pelzwaren . . . . .	4	x
ereitungen,	2	.	.	.	15	Strumpfwaren. . . . .	4	x
n oder zum	61	x	786 590	12	1511	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricke	4	.
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1512	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	2	x
	26	.	.	.	1520	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . . . . .	33	x
ereitet	2	.	.	.	1599	Leder und Lederwaren . . . . .	4	x
Güter-	29	.	.	.	1599	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	16	x
	26	.	.	.	1599	und gefärbte Felle . . . . .	13	x
	26	.	.	.	1599	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) . . . . .	13	x
	26	.	.	.	1599	Schuhe . . . . .	13	x
	26	.	.	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	13	x
	26	.	.	.	1599	abteilung . . . . .	13	x

## Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Oktober 2021



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Oktober 2021**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Februar 2022

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2022  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2000 bis 2021 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2021 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2021 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2021 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2000 bis 2021 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020		82 105	106 539	2 305	2 115	18 533	23 906	61 267	80 517
2021		...	...	...	...	...	...	...	...
2020	Januar	6 996	9 821	205	183	1 580	2 082	5 211	7 555
	Februar	6 185	9 023	193	172	1 466	1 967	4 526	6 884
	März	6 680	9 793	230	220	1 606	2 186	4 844	7 387
	April	6 613	8 461	200	187	1 413	1 797	5 000	6 477
	Mai	6 217	7 905	200	184	1 376	1 792	4 641	5 929
	Juni	6 699	8 517	208	192	1 468	1 920	5 023	6 405
	Juli	6 669	8 419	187	175	1 642	2 083	4 840	6 161
	August	6 671	7 947	173	147	1 423	1 779	5 075	6 021
	September	7 583	8 573	186	165	1 679	1 978	5 718	6 429
	Oktober	7 425	9 845	190	178	1 728	2 298	5 507	7 370
	November	7 165	9 189	173	164	1 601	2 090	5 391	6 935
	Dezember	7 202	9 046	160	148	1 551	1 934	5 491	6 964
2021	Januar	6 601	9 597	176	159	1 462	1 954	4 963	7 484
	Februar	5 458	8 134	122	115	1 394	1 897	3 942	6 122
	März	7 163	10 548	209	191	1 684	2 274	5 270	8 083
	April	6 679	9 209	196	181	1 526	1 960	4 957	7 068
	Mai	6 895	9 890	173	153	1 557	2 024	5 165	7 713
	Juni	6 448	9 549	208	204	1 533	2 069	4 707	7 276
	Juli	6 235	9 144	191	185	1 555	2 116	4 489	6 843
	August	6 091	8 702	184	176	1 685	2 245	4 222	6 281
	September	6 552	8 651	170	173	1 508	1 971	4 874	6 508
	Oktober	7 862	9 583	189	176	1 760	2 163	5 913	7 244
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Oktober	September	Oktober	Januar – Oktober		Veränderung Jan. – Okt. 2021 gegenüber Jan. – Okt. 2020	
	2020	2021		2020	2021	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	768	488	683	8 062	6 116	-1 946	-24,1
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	345	198	322	3 845	2 544	-1 300	-33,8
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	423	289	361	4 217	3 572	-646	-15,3
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	591	644	583	5 634	6 218	+584	+10,4
Güterversand	398	329	392	3 992	3 899	-94	-2,3
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 890	4 545	5 146	41 728	47 830	+6 102	+14,6
Güterversand	2 455	2 109	2 149	21 633	22 831	+1 198	+5,5
Gesamtverkehr	9 101	8 114	8 952	81 050	86 894	+5 844	+7,2
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 003	1 786	1 878	18 012	19 158	+1 146	+6,4

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	48	32	43	470	412	-59	-12,5
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	8	6	8	65	60	-6	-9,0
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	40	27	36	405	352	-53	-13,0
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	230	264	225	2 133	2 439	+306	+14,4
Güterversand	132	110	110	1 268	1 227	-41	-3,3
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	535	495	549	4 634	5 183	+549	+11,8
Güterversand	322	282	300	2 967	3 216	+249	+8,4
Gesamtverkehr	1 266	1 183	1 227	11 473	12 477	+1 004	+8,8
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	382	369	360	3 539	3 882	+343	+9,7

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	446 533	401 561	395 499	3 978 464	3 873 199	-105 265	-2,6
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 256 702	1 152 813	1 232 930	9 852 229	11 672 256	+1 820 027	+18,5
Erze, Steine und Erden	2 601 800	2 339 729	2 500 832	23 260 838	25 084 737	+1 823 898	+7,8
Nahrungs- und Genussmittel	259 118	263 073	244 477	2 616 751	2 589 772	-26 979	-1,0
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	378	286	286	32 465	24 969	-7 496	-23,1
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	51 041	50 319	50 874	456 954	612 346	+155 392	+34,0
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	1 670 349	1 397 255	1 851 241	15 786 626	16 049 726	+263 100	+1,7
Chemische Erzeugnisse	972 636	780 903	982 084	8 994 811	9 276 520	+281 710	+3,1
Sonstige Mineralerzeugnisse	150 022	138 307	114 159	1 001 072	1 181 902	+180 830	+18,1
Metalle; Metallerzeugnisse	385 442	444 225	465 902	3 727 623	4 289 517	+561 893	+15,1
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	9 547	17 963	17 031	130 308	158 950	+28 641	+22,0
Fahrzeuge	17 679	6 002	7 821	124 949	91 831	-33 118	-26,5
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	200	79	79	2 350	4 545	+2 195	+93,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	426 699	335 328	286 190	3 735 258	4 105 783	+370 525	+9,9
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	69 303	54 138	48 114	584 005	580 200	-3 805	-0,7
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	4	-	-	74	120	+46	+61,9
Sammelgut	-	-	-	-	-	-	x
Nicht identifizierbare Güter	783 989	731 399	753 894	6 760 371	7 295 541	+535 170	+7,9
Sonstige Güter a. n. g.	-	616	1 077	4 696	1 848	-2 848	-60,6
<b>Insgesamt</b>	<b>9 101 442</b>	<b>8 113 997</b>	<b>8 952 489</b>	<b>81 049 844</b>	<b>86 893 759</b>	<b>+5 843 914</b>	<b>+7,2</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2021 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Oktober	September	Oktober	Januar – Oktober		Veränderung Jan. – Okt. 2021 gegenüber Jan. – Okt. 2020	
	2020	2021		2020	2021	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	174	146	153	1 561	1 501	-60	-3,8
Feste Mineralölerzeugnisse	71	99	83	659	864	+205	+31,1
Andere Mineralölerzeugnisse	1 524	1 210	1 616	13 968	14 090	+122	+0,9
Eisenerze, NE-Metallerze	1 634	1 436	1 709	14 118	16 123	+2 005	+14,2
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	336	382	400	3 196	3 732	+536	+16,8
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	776	751	620	7 336	7 019	-318	-4,3
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	83	94	87	766	869	+103	+13,4
Chemische Grundstoffe	751	614	795	7 239	7 364	+125	+1,7
Übrige Gütergruppen	3 752	3 382	3 490	32 204	35 331	+3 127	+9,7
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>9 101</b>	<b>8 114</b>	<b>8 952</b>	<b>81 050</b>	<b>86 894</b>	<b>+5 844</b>	<b>+7,2</b>
darunter Gefahrgut	2 284	1 823	2 423	20 760	21 490	+730	+3,5
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 757	1 460	1 658	17 689	16 233	-1 456	-8,2
Grenzüberschreitender Empfang	4 890	4 545	5 146	41 728	47 830	+6 102	+14,6
Grenzüberschreitender Versand	2 455	2 109	2 149	21 633	22 831	+1 198	+5,5

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2021 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	3	3	2	2	2	–	–	–	–	–
Niederlande	2	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Polen	3	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Litauen	1	0	0	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	105	156	107	15	18	2	4	2	–	–
Niederlande	55	78	44	5	8	1	2	1	1	2
Belgien	2	3	2	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	–	–	–	–	–	1	1	1	–	–
Polen	13	13	12	3	4	1	1	1	1	1
<b>Zusammen</b>	<b>175</b>	<b>250</b>	<b>165</b>	<b>24</b>	<b>31</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	649	1 184	782	173	289	36	72	52	22	47
Niederlande	789	2 083	930	260	544	67	153	114	28	62
Belgien	112	350	152	27	61	20	43	32	1	2
Luxemburg	9	22	12	2	3	–	–	–	–	–
Frankreich	10	18	12	2	3	–	–	–	–	–
Schweiz	31	79	43	7	17	1	2	1	1	2
Tschechien	9	11	7	7	7	1	1	1	–	–
Polen	14	13	11	11	10	3	2	2	3	2
Lettland	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	8	17	11	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 632</b>	<b>3 777</b>	<b>1 962</b>	<b>489</b>	<b>934</b>	<b>128</b>	<b>274</b>	<b>201</b>	<b>55</b>	<b>116</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	801	1 772	923	447	955	179	497	260	21	54
Vereinigtes Königreich	1	2	1	–	–	1	3	2	1	3
Niederlande	3 168	10 170	3 362	1 363	4 149	1 094	3 064	1 739	793	2 213
Belgien	362	1 162	565	161	471	16	42	29	16	42
Luxemburg	95	316	128	45	169	2	4	2	1	2
Frankreich	13	24	14	5	12	–	–	–	–	–
Schweiz	126	383	193	40	113	1	2	1	1	2
Rumänien	3	5	3	3	5	–	–	–	–	–
Tschechien	5	7	4	3	4	–	–	–	–	–
Polen	4	4	3	2	2	–	–	–	–	–
Lettland	3	5	3	3	5	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	2	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	37	131	10	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>4 620</b>	<b>13 984</b>	<b>5 211</b>	<b>2 072</b>	<b>5 886</b>	<b>1 293</b>	<b>3 612</b>	<b>2 034</b>	<b>833</b>	<b>2 316</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>										
Deutschland	1 558	3 116	1 814	637	1 264	217	573	313	43	101
Vereinigtes Königreich	1	2	1	–	–	1	3	2	1	3
Niederlande	4 014	12 332	4 338	1 628	4 701	1 162	3 219	1 854	822	2 277
Belgien	476	1 515	719	189	534	36	85	61	17	45
Luxemburg	104	338	140	47	172	2	4	2	1	2
Frankreich	23	42	25	7	15	–	–	–	–	–
Schweiz	157	462	236	47	130	2	4	2	2	4
Rumänien	3	5	3	3	5	–	–	–	–	–
Tschechien	14	17	11	10	12	2	2	2	–	–
Polen	34	32	28	16	15	4	3	3	4	3
Litauen	1	0	0	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	4	7	4	3	5	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	2	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	45	148	20	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>6 436</b>	<b>18 018</b>	<b>7 343</b>	<b>2 587</b>	<b>6 853</b>	<b>1 426</b>	<b>3 894</b>	<b>2 241</b>	<b>890</b>	<b>2 435</b>

## 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2021 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

### Mittellandkanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	209	135	135	–	74	74	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	625	277	277	–	348	348	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 459</b>	<b>689</b>	<b>689</b>	<b>–</b>	<b>770</b>	<b>770</b>	<b>–</b>

### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	1 295	464	3	461	831	–	831
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	620	347	3	344	273	40	233
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	2 446	947	–	947	1 499	79	1 420
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>6 204</b>	<b>2 579</b>	<b>9</b>	<b>2 570</b>	<b>3 626</b>	<b>199</b>	<b>3 427</b>

### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	15 736	6 886	392	6 494	8 850	883	7 967
30-Fuß Container	Anzahl	374	156	–	156	218	–	218
40-Fuß Container	Anzahl	28 104	11 733	905	10 828	16 371	2 021	14 350
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 677	903	–	903	774	–	774
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 915	1 857	14	1 843	2 058	391	1 667
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>82 150</b>	<b>35 403</b>	<b>2 223</b>	<b>33 180</b>	<b>46 747</b>	<b>5 512</b>	<b>41 236</b>

### Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	17 240	7 485	530	6 955	9 755	957	8 798
30-Fuß Container	Anzahl	374	156	–	156	218	–	218
40-Fuß Container	Anzahl	29 349	12 357	1 185	11 172	16 992	2 409	14 583
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 677	903	–	903	774	–	774
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 361	2 804	14	2 790	3 557	470	3 087
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>89 813</b>	<b>38 671</b>	<b>2 921</b>	<b>35 750</b>	<b>51 143</b>	<b>6 480</b>	<b>44 663</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Artikel-Nr. G11  
Gastgewerbe: Artikel-Nr. G43  
Großhandel: Artikel-Nr. G12  
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur): Artikel-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3786.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Artikel-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Artikel-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Thilo Wegner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahreshütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilt Ihnen gerne Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3826.**