



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien	237	x
	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne.	10	17 099 206
	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe.	43	69 407 753
	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung.	48	x
	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke.	12	x
erzeugnisse .	10	x	9 609 047	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
oren,	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	-	-
	12	x	495 480	26	1394	auch konfektioniert	kg	14 36 845 082
l. g.	42	x	1 211 722	36	1395	Sellerwaren	kg	4 3 029 310
	11	.	2 885 581	30	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	-	-
	4	.	97 467	16	1399	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	kg	12 49 308 780
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	14	daraus (ohne Bekleidung)	65	x
	4	x	85 542 600	10	141	Technische Textilien	5	x
	26	x	577 201	19	1411	Sonstige Textilwaren, a. n. g.	49	x
	13	x	460 971	42	1412	Bekleidung	-	-
	508	x	3 186 592	26	1413	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	-	-
kg	55	.	.	.	1414	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	-	-
t	2	.	.	.	1419	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	11 1 075 085
t	7	.	.	.	1420	Arbeits- und Berufsbekleidung	19	5 795 500
kg	41	.	605 557 331	30	1431	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	11	x
kg	11	.	124 048 886	26	1439	und Berufsbekleidung)	12	x
	24	x	474 688	17	1499	Wäsche.	-	-
	24	x	465 843	18	1511	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	4	x
ereitungen,	2	.	.	.	1512	Pelzwaren	4	x
n oder zum	61	x	786 590	17	1520	Strumpfwaren.	13	x
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1599	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricke	2	x
ereitet	26	.	.	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	-	-
Güter-	-	-	-	-	1599	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	33	x
	-	-	-	-	1599	Leder und Lederwaren	-	-
	-	-	-	-	1599	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	4	x
	-	-	-	-	1599	und gefärbte Felle	16	x
	-	-	-	-	1599	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	13	x
	-	-	-	-	1599	Schuhe	-	-
	-	-	-	-	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
	-	-	-	-	1599	abteilung	-	-

Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

August 2021



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

August 2021

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Dezember 2021

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2021
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2000 bis 2021 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2021 nach Gütergruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2021 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2021 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
—	nichts vorhanden (genau null)
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
*	Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
01	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02	Kohle; rohes Erdöl und Erdgas
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genussmittel
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmlühlenerzeugnisse; Stärke und Stärkerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
09	Sonstige Mineralerzeugnisse
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
12	Fahrzeuge
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15	Post, Pakete
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
18.0	Sammelgut
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
20	Sonstige Güter a. n. g.
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2000 bis 2021 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl		1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020		82 105	106 539	2 305	2 115	18 533	23 906	61 267	80 517
2021		...	...	...	...	...	...	...	...
2020	Januar	6 996	9 821	205	183	1 580	2 082	5 211	7 555
	Februar	6 185	9 023	193	172	1 466	1 967	4 526	6 884
	März	6 680	9 793	230	220	1 606	2 186	4 844	7 387
	April	6 613	8 461	200	187	1 413	1 797	5 000	6 477
	Mai	6 217	7 905	200	184	1 376	1 792	4 641	5 929
	Juni	6 699	8 517	208	192	1 468	1 920	5 023	6 405
	Juli	6 669	8 419	187	175	1 642	2 083	4 840	6 161
	August	6 671	7 947	173	147	1 423	1 779	5 075	6 021
	September	7 583	8 573	186	165	1 679	1 978	5 718	6 429
	Oktober	7 425	9 845	190	178	1 728	2 298	5 507	7 370
	November	7 165	9 189	173	164	1 601	2 090	5 391	6 935
	Dezember	7 202	9 046	160	148	1 551	1 934	5 491	6 964
2021	Januar	6 601	9 597	176	159	1 462	1 954	4 963	7 484
	Februar	5 458	8 134	122	115	1 394	1 897	3 942	6 122
	März	7 163	10 548	209	191	1 684	2 274	5 270	8 083
	April	6 679	9 209	196	181	1 526	1 960	4 957	7 068
	Mai	6 895	9 890	173	153	1 557	2 024	5 165	7 713
	Juni	6 448	9 549	208	204	1 533	2 069	4 707	7 276
	Juli	6 235	9 144	191	185	1 555	2 116	4 489	6 843
	August	6 091	8 702	184	176	1 685	2 245	4 222	6 281
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	August	Juli	August	Januar – August		Veränderung Jan. – Aug. 2021 gegenüber Jan. – Aug. 2020	
	2020	2021		2020	2021	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	641	629	565	6 598	4 946	–1 652	–25,0
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	282	282	198	3 206	2 024	–1 182	–36,9
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	359	347	367	3 392	2 921	–471	–13,9
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	595	625	648	4 566	4 991	+426	+9,3
Güterversand	343	404	409	3 241	3 178	–63	–1,9
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	3 874	4 628	4 281	32 673	38 139	+5 466	+16,7
Güterversand	1 898	2 217	2 163	17 060	18 573	+1 514	+8,9
Gesamtverkehr	7 351	8 504	8 066	64 137	69 827	+5 690	+8,9
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 628	2 014	1 958	14 246	15 493	+1 248	+8,8

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	41	43	42	380	336	–44	–11,5
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	6	6	5	52	46	–6	–10,8
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	35	37	37	328	290	–38	–11,6
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	233	240	269	1 723	1 951	+228	+13,2
Güterversand	107	127	133	1 026	1 007	–19	–1,8
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	435	507	480	3 647	4 139	+492	+13,5
Güterversand	249	313	325	2 351	2 634	+284	+12,1
Gesamtverkehr	1 065	1 231	1 249	9 126	10 067	+941	+10,3
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	332	408	426	2 807	3 153	+346	+12,3

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	401 886	357 065	418 263	3 094 023	3 076 138	–17 885	–0,6
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	909 905	1 166 885	1 162 202	7 588 075	9 286 513	+1 698 438	+22,4
Erze, Steine und Erden	1 994 370	2 345 127	1 887 458	18 342 586	20 244 176	+1 901 589	+10,4
Nahrungs- und Genussmittel	256 386	227 984	287 795	2 112 257	2 082 222	–30 036	–1,4
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	5 265	144	44	27 299	24 397	–2 903	–10,6
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	36 345	73 705	55 723	359 607	511 153	+151 546	+42,1
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 359 556	1 628 427	1 473 532	12 742 330	12 801 230	+58 900	+0,5
Chemische Erzeugnisse	876 071	993 262	963 207	7 248 148	7 513 533	+265 385	+3,7
Sonstige Mineralerzeugnisse	70 691	124 072	81 603	751 600	929 436	+177 836	+23,7
Metalle; Metallerzeugnisse	295 994	424 095	479 292	3 004 660	3 379 389	+374 730	+12,5
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	11 148	7 718	6 697	105 218	123 955	+18 737	+17,8
Fahrzeuge	11 145	7 926	10 514	90 049	78 008	–12 041	–13,4
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	62	481	20	2 073	4 388	+2 315	+111,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle	345 478	354 791	451 024	2 984 742	3 484 265	+499 523	+16,7
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	61 403	55 932	52 749	450 618	477 948	+27 329	+6,1
Umgzugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter	22	–	–	50	120	+70	+139,6
Sammelgut	–	–	–	–	–	–	x
Nicht identifizierbare Güter	715 214	736 066	735 522	5 229 423	5 810 248	+580 824	+11,1
Sonstige Güter a. n. g.	279	–	–	4 299	155	–4 144	–96,4
Insgesamt	7 351 219	8 503 679	8 065 645	64 137 059	69 827 272	+5 690 214	+8,9

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2021 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	August	Juli	August	Januar – August		Veränderung Jan. – Aug. 2021 gegenüber Jan. – Aug. 2020	
	2020	2021		2020	2021	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	161	163	158	1 244	1 202	−42	−3,4
Feste Mineralölerzeugnisse	66	85	95	531	682	+151	+28,5
Andere Mineralölerzeugnisse	1 181	1 438	1 291	11 209	11 265	+56	+0,5
Eisenerze, NE-Metallerze	1 250	1 441	1 087	11 061	12 977	+1 916	+17,3
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	243	369	439	2 573	2 951	+378	+14,7
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	570	688	597	5 817	5 648	−169	−2,9
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	77	103	77	617	688	+71	+11,5
Chemische Grundstoffe	676	782	759	5 854	5 955	+101	+1,7
Übrige Gütergruppen	3 127	3 436	3 562	25 230	28 459	+3 229	+12,8
Insgesamt beförderte Güter	7 351	8 504	8 066	64 137	69 827	+5 690	+8,9
darunter Gefahrgut	1 863	2 230	2 035	16 640	17 244	+604	+3,6
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 579	1 659	1 622	14 405	13 115	−1 290	−9,0
Grenzüberschreitender Empfang	3 874	4 628	4 281	32 673	38 139	+5 466	+16,7
Grenzüberschreitender Versand	1 898	2 217	2 163	17 060	18 573	+1 514	+8,9

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2021 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	4	4	4	3	3	–	–	–	–	–
Niederlande	3	3	3	2	2	–	–	–	–	–
Polen	4	3	2	1	1	–	–	–	–	–
Zusammen	11	11	9	6	7	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	117	163	111	20	26	–	–	–	–	–
Niederlande	34	52	35	7	10	–	–	–	–	–
Belgien	4	6	5	3	5	–	–	–	–	–
Schweiz	4	6	4	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	–	–	1	1	1	1	1
Polen	12	11	10	3	4	–	–	–	–	–
Zusammen	172	239	166	33	44	1	1	1	1	1
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	582	1 095	789	148	251	93	132	103	72	81
Niederlande	720	1 986	899	235	498	69	169	129	24	54
Belgien	107	281	163	33	75	23	50	38	–	–
Luxemburg	10	24	19	2	5	–	–	–	–	–
Frankreich	3	6	3	1	2	–	–	–	–	–
Schweiz	35	84	61	7	18	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Ungarn	2	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	9	11	8	3	4	1	1	1	–	–
Polen	16	14	12	11	10	4	2	2	1	1
Unbekannte Flaggen	10	23	15	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 495	3 527	1 973	440	861	190	354	272	97	136
Rheingebiet										
Deutschland	665	1 460	925	431	881	119	342	310	20	52
Niederlande	2 495	8 484	2 999	1 136	3 537	548	1 553	1 442	348	979
Belgien	216	668	374	95	269	5	17	10	2	9
Luxemburg	51	127	75	27	64	1	2	1	–	–
Frankreich	11	26	13	4	7	–	–	–	–	–
Schweiz	48	155	83	25	69	–	–	–	–	–
Rumänien	2	6	3	1	1	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	5	6	3	3	3	–	–	–	–	–
Polen	4	4	3	1	1	–	–	–	–	–
Lettland	5	9	7	5	9	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	45	157	30	1	4	–	–	–	–	–
Zusammen	3 549	11 103	4 519	1 730	4 847	673	1 914	1 762	370	1 039
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1 368	2 722	1 829	602	1 161	212	474	413	92	133
Niederlande	3 252	10 525	3 935	1 380	4 046	617	1 722	1 571	372	1 033
Belgien	327	955	542	131	349	28	67	47	2	9
Luxemburg	61	151	94	29	69	1	2	1	–	–
Frankreich	14	31	16	5	9	–	–	–	–	–
Schweiz	87	246	148	32	87	–	–	–	–	–
Rumänien	3	7	4	1	1	–	–	–	–	–
Ungarn	3	4	4	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	15	18	12	6	7	2	2	2	1	1
Polen	36	32	28	16	15	4	2	2	1	1
Lettland	5	9	7	5	9	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	55	180	45	1	4	–	–	–	–	–
Insgesamt	5 227	14 880	6 667	2 209	5 758	864	2 269	2 036	468	1 177

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2021 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	227	105	105	–	122	122	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	482	320	320	–	162	162	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	1 191	745	745	–	446	446	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	2 062	1 215	–	1 215	847	–	847
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	573	338	–	338	235	–	235
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	2 867	1 407	1	1 406	1 460	17	1 443
Zusammen	TEU¹⁾	7 509	4 002	2	4 000	3 507	26	3 482

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	15 592	7 717	439	7 278	7 875	902	6 973
30-Fuß Container	Anzahl	286	115	–	115	171	–	171
40-Fuß Container	Anzahl	29 173	14 682	799	13 883	14 491	1 297	13 194
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 520	772	–	772	748	4	744
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 970	2 013	32	1 981	1 957	380	1 577
Zusammen	TEU¹⁾	83 742	42 010	2 085	39 925	41 732	4 075	37 657

Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	17 881	9 037	544	8 493	8 844	1 024	7 820
30-Fuß Container	Anzahl	286	115	–	115	171	–	171
40-Fuß Container	Anzahl	30 228	15 340	1 119	14 221	14 888	1 459	13 429
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 520	772	–	772	748	4	744
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 837	3 420	33	3 387	3 417	397	3 020
Insgesamt	TEU¹⁾	92 442	46 757	2 832	43 925	45 685	4 547	41 139

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Artikel-Nr. G11
Gastgewerbe:	Artikel-Nr. G43
Großhandel:	Artikel-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Artikel-Nr. G15

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3786.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Artikel-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Artikel-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Thilo Wegner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.