



und Erden. . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas- . . . . .	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	-	-
ergbau . . . . .	2	x	.	.	13	Textilien . . . . .	237	x
und Erden. . .	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
. . . . .	22	x	196 962	7	1320	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
. . . . .	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
. . . . .	10	x	79 693	5	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse .	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . . . . .	70	x
oren, . . . . .	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge, auch konfektionierte . . . . .	kg	14
. . . . .	42	x	1 211 722	36	1394	Sellerwaren . . . . .	kg	4
. . . . .	11	.	2 885 581	30	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse daraus (ohne Bekleidung). . . . .	kg	12
. . . . .	4	.	97 467	16	1396	Technische Textilien . . . . .	65	x
peiseeis) . . . . .	27	x	1 342 737	8	1399	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	5	x
. . . . .	4	x	85 542 600	10	14	Bekleidung . . . . .	49	x
. . . . .	26	x	577 201	19	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	-	-
. . . . .	13	x	460 971	42	1412	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	St	11
. . . . .	508	x	3 186 592	26	1413	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung). . . . .	St	19
. . . . .	55	.	.	.	1414	Wäsche. . . . .	11	x
. . . . .	2	.	.	.	1419	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . . .	12	x
. . . . .	7	.	.	.	1420	Pelzwaren . . . . .	-	-
. . . . .	41	.	605 557 331	30	1431	Strumpfwaren. . . . .	4	x
. . . . .	11	.	124 048 886	26	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab- teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . . . . .	St	4
. . . . .	24	x	474 688	17	1499	Leder und Lederwaren . . . . .	33	x
. . . . .	24	x	465 843	18	15	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete und gefärbte Felle . . . . .	4	x
ereitungen, n oder zum einem Inhalt	2	.	.	17	1511	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) . . . . .	16	x
. . . . .	61	x	786 590	12	1520	Schuhe . . . . .	13	x
. . . . .	29	x	453 031	12	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	-	-
ereitet	26	.	.	.				
Güter-								

## Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Februar 2021



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Februar 2021**

**Artikel-Nr. H213 2021 02  
(Kennziffer H II – m 2/21)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Juni 2021

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2021  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2000 bis 2021 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2021 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2021 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2021 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2000 bis 2021 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020		82 105	106 539	2 305	2 115	18 533	23 906	61 267	80 517
2021									
2020	Januar	6 996	9 821	205	183	1 580	2 082	5 211	7 555
	Februar	6 185	9 023	193	172	1 466	1 967	4 526	6 884
	März	6 680	9 793	230	220	1 606	2 186	4 844	7 387
	April	6 613	8 461	200	187	1 413	1 797	5 000	6 477
	Mai	6 217	7 905	200	184	1 376	1 792	4 641	5 929
	Juni	6 699	8517r	208	192	1 468	1 920	5 023	6 405
	Juli	6 669	8 419	187	175	1 642	2 083	4 840	6 161
	August	6 671	7 947	173	147	1 423	1 779	5 075	6 021
	September	7 583	8 573	186	165	1 679	1 978	5 718	6 429
	Oktober	7 425	9 845	190	178	1 728	2 298	5 507	7 370
	November	7 165	9 189	173	164	1 601	2 090	5 391	6 935
	Dezember	7 202	9 046	160	148	1 551	1 934	5 491	6 964
2021	Januar	6 601	9 597	176	159	1 462	1 954	4 963	7 484
	Februar	5 458	8 134	122	115	1 394	1 897	3 942	6 122
	März	...	...	...	...	...	...	...	...
	April	...	...	...	...	...	...	...	...
	Mai	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Februar	Januar	Februar	Januar – Februar		Veränderung Jan. – Febr. 2021 gegenüber Jan. – Febr. 2020	
	2020	2021		2020	2021	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	887	644	612	2 014	1 256	-758	-37,6
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	482	295	280	1 064	575	-489	-46,0
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	405	350	332	950	682	-269	-28,3
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	524	627	446	1 017	1 073	+55	+5,4
Güterversand	411	343	329	857	672	-185	-21,6
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 217	5 024	4 121	8 774	9 145	+371	+4,2
Güterversand	2 268	2 370	2 138	4 542	4 508	-34	-0,8
Gesamtverkehr	8 307	9 008	7 646	17 204	16 654	-550	-3,2
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 815	1 836	1 692	3 759	3 528	-231	-6,2

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	45	37	36	104	74	-30	-29,0
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	7	6	5	15	10	-4	-30,2
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	38	32	32	89	63	-26	-28,8
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	203	235	171	375	407	+31	+8,3
Güterversand	126	105	99	264	204	-60	-22,7
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	453	542	435	937	977	+40	+4,3
Güterversand	314	328	316	638	643	+6	+0,9
Gesamtverkehr	1 140	1 248	1 057	2 317	2 305	-13	-0,5
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	348	356	325	690	681	-9	-1,3

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	369 013	429 933	328 423	783 779	758 356	-25 423	-3,2
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 059 940	1 244 330	1 178 704	2 218 215	2 423 034	+204 819	+9,2
Erze, Steine und Erden	2 364 925	2 726 008	2 015 462	4 973 990	4 741 470	-232 520	-4,7
Nahrungs- und Genussmittel	271 640	276 790	264 915	579 396	541 705	-37 691	-6,5
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	3 477	3 983	3 703	7 358	7 687	+329	+4,5
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	51 942	45 855	49 809	109 949	95 663	-14 285	-13,0
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	1 624 998	1 506 867	1 440 906	3 366 384	2 947 773	-418 612	-12,4
Chemische Erzeugnisse	937 355	968 260	805 113	1 905 566	1 773 373	-132 193	-6,9
Sonstige Mineralerzeugnisse	81 528	117 055	91 636	175 402	208 691	+33 289	+19,0
Metalle; Metallerzeugnisse	417 854	396 116	339 312	835 304	735 429	-99 875	-12,0
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	15 079	29 451	6 644	31 326	36 095	+4 769	+15,2
Fahrzeuge	16 624	10 080	11 561	31 537	21 641	-9 896	-31,4
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	166	627	292	862	919	+57	+6,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	354 116	471 343	372 777	707 953	844 120	+136 167	+19,2
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	51 617	59 910	49 626	115 534	109 536	-5 998	-5,2
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter	-	10	-	-	10	+10	x
Sammelgut	-	-	-	-	-	-	x
Nicht identifizierbare Güter	686 751	720 923	687 116	1 361 076	1 408 039	+46 963	+3,5
Sonstige Güter a. n. g.	199	-	-	309	-	-309	x
<b>Insgesamt</b>	<b>8 307 222</b>	<b>9 007 539</b>	<b>7 646 000</b>	<b>17 203 940</b>	<b>16 653 540</b>	<b>-550 400</b>	<b>-3,2</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2021 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Februar	Januar	Februar	Januar – Februar		Veränderung Jan. – Febr. 2021 gegenüber Jan. – Febr. 2020	
	2020	2021		2020	2021	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	129	153	114	295	267	-28	-9,5
Feste Mineralölzeugnisse	86	63	61	181	124	-57	-31,6
Andere Mineralölzeugnisse	1 398	1 354	1 279	2 918	2 633	-285	-9,8
Eisenerze, NE-Metallerze	1 552	1 803	1 367	3 266	3 170	-97	-3,0
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	360	334	284	724	618	-106	-14,6
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	637	720	454	1 325	1 174	-151	-11,4
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	66	90	77	127	168	+41	+32,3
Chemische Grundstoffe	760	759	646	1 573	1 405	-167	-10,6
Übrige Gütergruppen	3 320	3 731	3 364	6 795	7 095	+300	+4,4
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>8 307</b>	<b>9 008</b>	<b>7 646</b>	<b>17 204</b>	<b>16 654</b>	<b>-550</b>	<b>-3,2</b>
darunter Gefahrgut	2 144	2 140	1 900	4 348	4 040	-309	-7,1
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 822	1 614	1 387	3 888	3 001	-887	-22,8
Grenzüberschreitender Empfang	4 217	5 024	4 121	8 774	9 145	+371	+4,2
Grenzüberschreitender Versand	2 268	2 370	2 138	4 542	4 508	-34	-0,8

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2021 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	5	5	4	4	4	–	–	–	–	–
Niederlande	3	3	3	1	1	–	–	–	–	–
Polen	1	1	0	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	70	93	66	8	10	1	2	1	–	–
Niederlande	27	41	29	10	16	–	–	–	–	–
Belgien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	3	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Polen	9	8	7	3	2	2	2	2	2	2
<b>Zusammen</b>	<b>110</b>	<b>146</b>	<b>104</b>	<b>22</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	520	942	686	146	253	21	48	35	13	28
Niederlande	607	1 641	795	194	446	49	119	88	19	42
Belgien	104	323	158	22	55	20	46	35	5	11
Luxemburg	5	13	6	3	7	–	–	–	–	–
Frankreich	3	6	5	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	27	63	43	7	16	–	–	–	–	–
Slowenien	–	–	–	–	–	1	1	1	1	1
Tschechien	3	3	3	3	3	–	–	–	–	–
Polen	15	18	15	12	15	8	4	3	4	2
Lettland	9	32	21	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	2	5	4	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 295</b>	<b>3 046</b>	<b>1 735</b>	<b>387</b>	<b>795</b>	<b>99</b>	<b>218</b>	<b>162</b>	<b>42</b>	<b>85</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	606	1 303	851	348	740	99	266	244	25	61
Norwegen	1	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	2	4	3	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 209	7 344	2 812	1 013	3 073	607	1 700	1 591	446	1 251
Belgien	239	766	377	97	270	5	15	12	5	15
Luxemburg	32	79	54	10	25	–	–	–	–	–
Frankreich	23	38	30	2	3	–	–	–	–	–
Schweiz	59	156	95	33	89	–	–	–	–	–
Rumänien	1	3	2	1	3	–	–	–	–	–
Ungarn	2	2	1	2	2	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	3	3	3	3	3	–	–	–	–	–
Lettland	2	3	3	2	3	–	–	–	–	–
Australien/Ozeanien	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	49	171	39	4	9	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>3 231</b>	<b>9 879</b>	<b>4 275</b>	<b>1 515</b>	<b>4 221</b>	<b>711</b>	<b>1 981</b>	<b>1 847</b>	<b>476</b>	<b>1 326</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>										
Deutschland	1 201	2 343	1 607	506	1 007	121	316	280	38	89
Norwegen	1	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	2	4	3	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 846	9 028	3 638	1 218	3 535	656	1 819	1 679	465	1 293
Belgien	344	1 089	536	120	326	25	61	47	10	26
Luxemburg	37	92	60	13	32	–	–	–	–	–
Frankreich	26	44	35	2	3	–	–	–	–	–
Schweiz	86	219	138	40	106	–	–	–	–	–
Slowenien	–	–	–	–	–	1	1	1	1	1
Rumänien	1	3	2	1	3	–	–	–	–	–
Ungarn	2	2	1	2	2	–	–	–	–	–
Tschechien	7	7	6	3	3	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	28	30	26	18	21	10	6	5	6	4
Lettland	11	35	24	2	3	–	–	–	–	–
Australien/Ozeanien	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	51	176	43	4	9	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>4 645</b>	<b>13 079</b>	<b>6 122</b>	<b>1 929</b>	<b>5 050</b>	<b>813</b>	<b>2 203</b>	<b>2 013</b>	<b>520</b>	<b>1 413</b>

### 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2021 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

#### Mittellandkanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	136	93	93	–	43	43	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	251	83	83	–	168	168	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>638</b>	<b>259</b>	<b>259</b>	<b>–</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>–</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	1 719	870	–	870	849	–	849
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	323	225	18	207	98	–	98
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	2 129	1 085	10	1 075	1 044	175	869
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>5 559</b>	<b>2 948</b>	<b>51</b>	<b>2 897</b>	<b>2 611</b>	<b>263</b>	<b>2 349</b>

#### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	14 623	6 697	473	6 224	7 926	997	6 929
30-Fuß Container	Anzahl	322	130	–	130	192	–	192
40-Fuß Container	Anzahl	27 558	12 275	1 241	11 034	15 283	1 555	13 728
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 786	871	–	871	915	62	853
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 978	2 466	1	2 465	2 512	200	2 312
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>81 707</b>	<b>37 100</b>	<b>2 957</b>	<b>34 144</b>	<b>44 606</b>	<b>4 547</b>	<b>40 060</b>

#### Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	16 478	7 660	566	7 094	8 818	1 040	7 778
30-Fuß Container	Anzahl	322	130	–	130	192	–	192
40-Fuß Container	Anzahl	28 132	12 583	1 342	11 241	15 549	1 723	13 826
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 786	871	–	871	915	62	853
Sonstige Großcontainer	Anzahl	7 107	3 551	11	3 540	3 556	375	3 181
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>87 903</b>	<b>40 307</b>	<b>3 267</b>	<b>37 040</b>	<b>47 596</b>	<b>5 188</b>	<b>42 408</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Artikel-Nr. G11  
Gastgewerbe: Artikel-Nr. G43  
Großhandel: Artikel-Nr. G12  
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur): Artikel-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3786.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Artikel-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Artikel-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Thilo Wegner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahreshütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**