



und Erden. . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	2	x	.	.	13	Textilien	237	x
und Erden. . .	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne.	kg	10 17 099 206
	22	x	196 962	7	1320	Gewebe.	kg	43 69 407 753
	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung.	48	x
	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke.	12	x
erzeugnisse .	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung)	70	x
oren,	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	kg	14 36 845 082
. g.	42	x	1 211 722	36	1394	auch konfektioniert	kg	4 3 029 310
	11	.	2 885 581	30	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	kg	12 49 308 780
	4	.	97 467	16	1396	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	65	x
peiseeis) . . .	27	x	1 342 737	8	1399	daraus (ohne Bekleidung).	5	x
	4	x	85 542 600	10	14	Technische Textilien	49	x
	26	x	577 201	19	1411	Sonstige Textilwaren, a. n. g.	-	-
	13	x	460 971	42	1412	Bekleidung	11	1 075 085
	508	x	3 186 592	26	1413	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	19	5 795 500
	55	.	.	.	1414	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	11	x
	2	.	.	.	1419	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	12	x
	7	.	.	.	1420	Arbeits- und Berufsbekleidung	-	-
	41	.	605 557 331	30	1431	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	4	x
	11	.	124 048 886	26	1439	und Berufsbekleidung)	4	.
	24	x	474 688	17	1499	Wäsche.	2	x
	24	x	465 843	18	15	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g.	33	x
ereitungen,	2	.	.	.	1511	Pelzwaren	4	x
n oder zum	61	x	786 590	17	1512	Strumpfwaren.	16	x
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1520	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	13	x
	26	.	.	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	-	-
ereitet	2	.	.	.		teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen)	-	-
Güter-	2	.	.	.		Leder und Lederwaren	-	-
	61	x	786 590	17		Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	4	x
	29	x	453 031	12		und gefärbte Felle	16	x
	26	.	.	.		Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe)	13	x
		.	.	.		Schuhe	-	-
		.	.	.		Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
		.	.	.		abteilung	-	-

Statistische Berichte Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Oktober 2020



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Oktober 2020

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im April 2021

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2021
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Hinweis	7
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Oktober 2019 bis Oktober 2020	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Oktober 2019 bis Oktober 2020	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2020	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2020	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2020	10
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2019	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2020 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2020 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2020 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2020 nach Unfallarten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2020 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	19
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Oktober 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	27
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 2020 nach Ursachen	29
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschadenschaden im Oktober 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung	32
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2020 nach Gemeinden	33

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Oktober 2020 nach Unfallkategorien	65
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2020 nach Straßenarten und Ortslage	66
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2020 nach Unfalltyp und Ortslage	66
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2020 nach Unfallarten und Ortslage	67
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht	68
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	69
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	71
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Oktober 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	79
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Oktober 2020 nach Ursachen	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Oktober 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung	84

Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Erläuterungen

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
 - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und Unfalltyp (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den Unfallursachen in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Hinweis

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW als Datei übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen

und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.

Seit dem 01.08.2020 unterliegt die Straßenverkehrsunfallstatistik der Geheimhaltung, das betrifft als erste Publikation die Veröffentlichung Mai 2020.

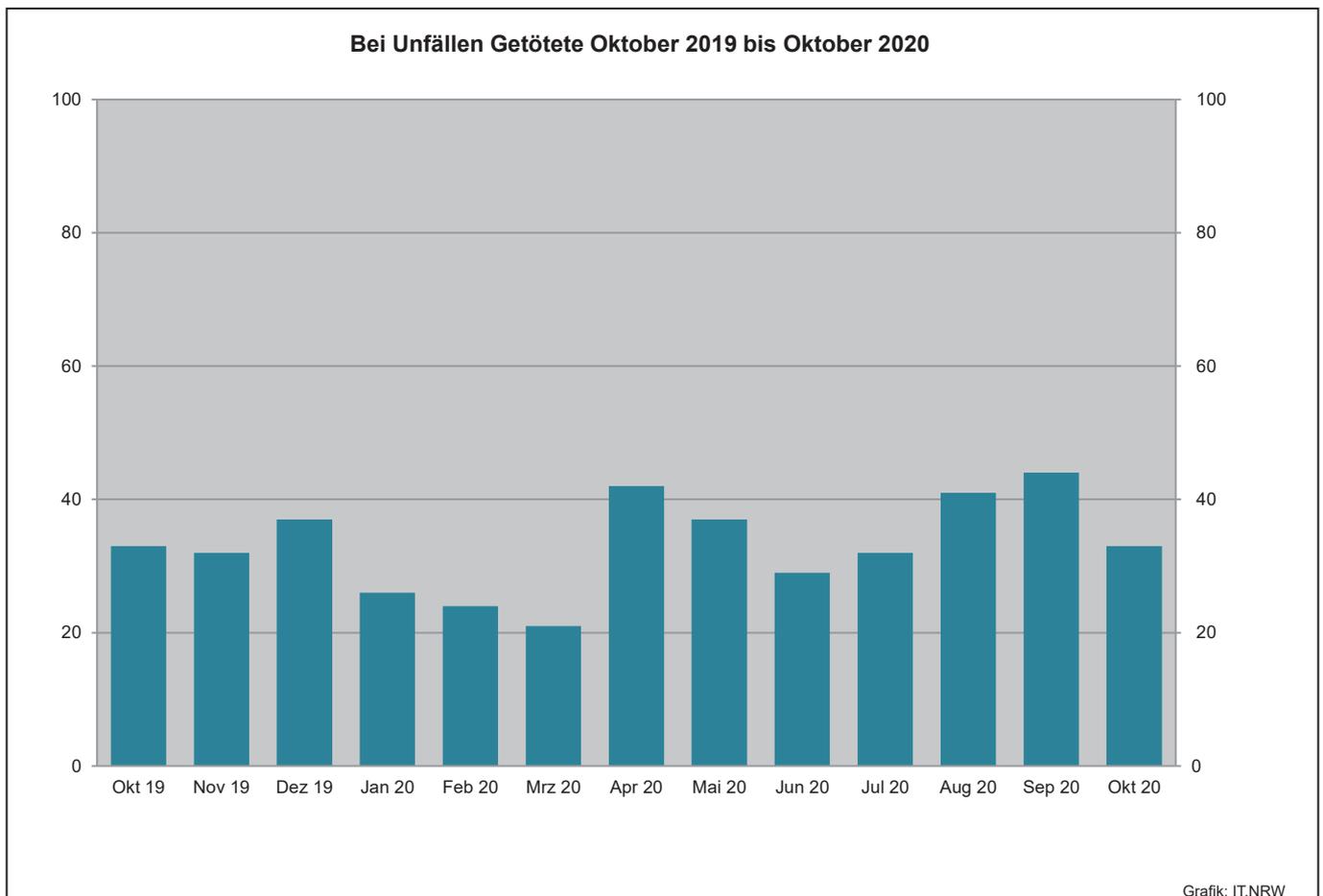
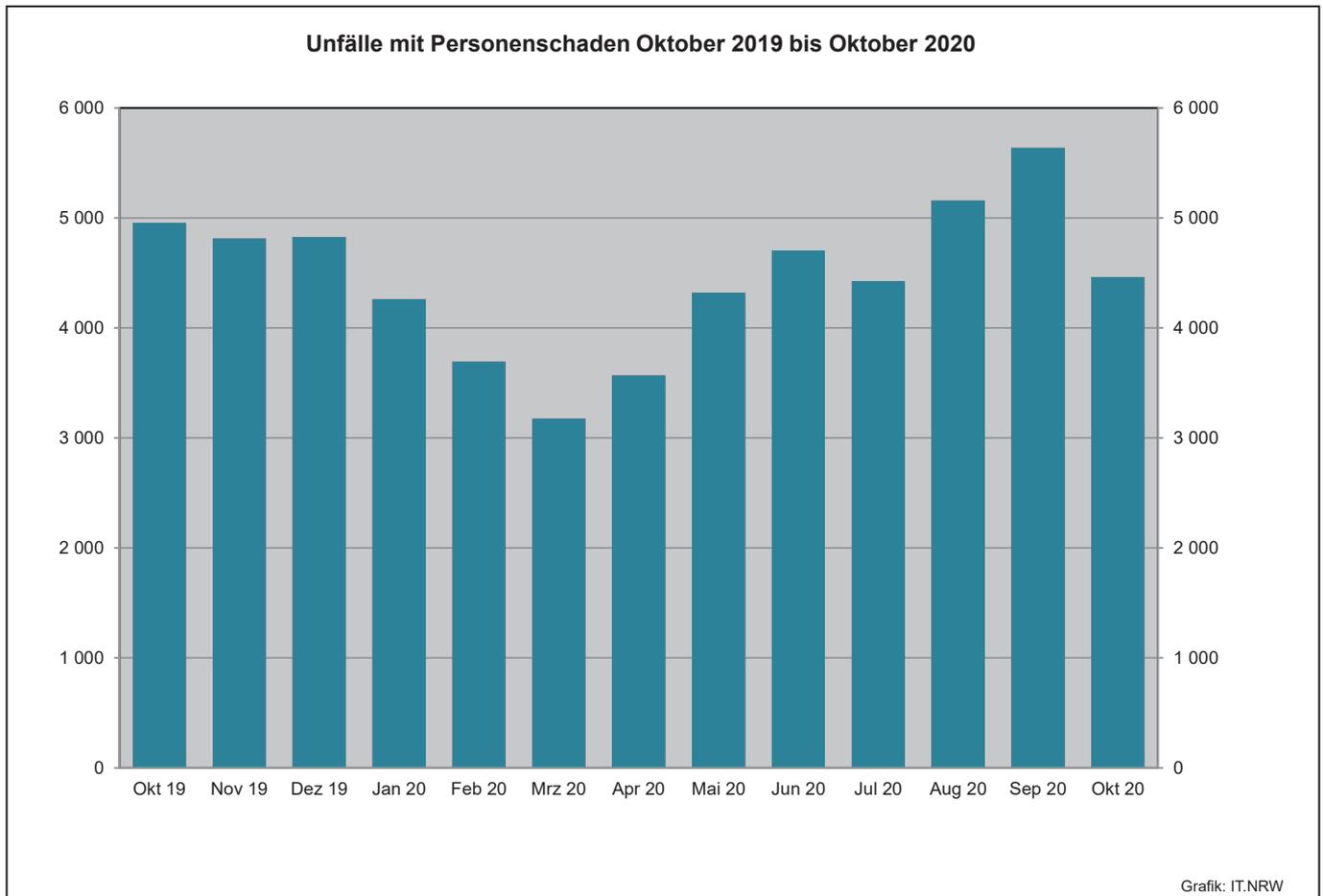
Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

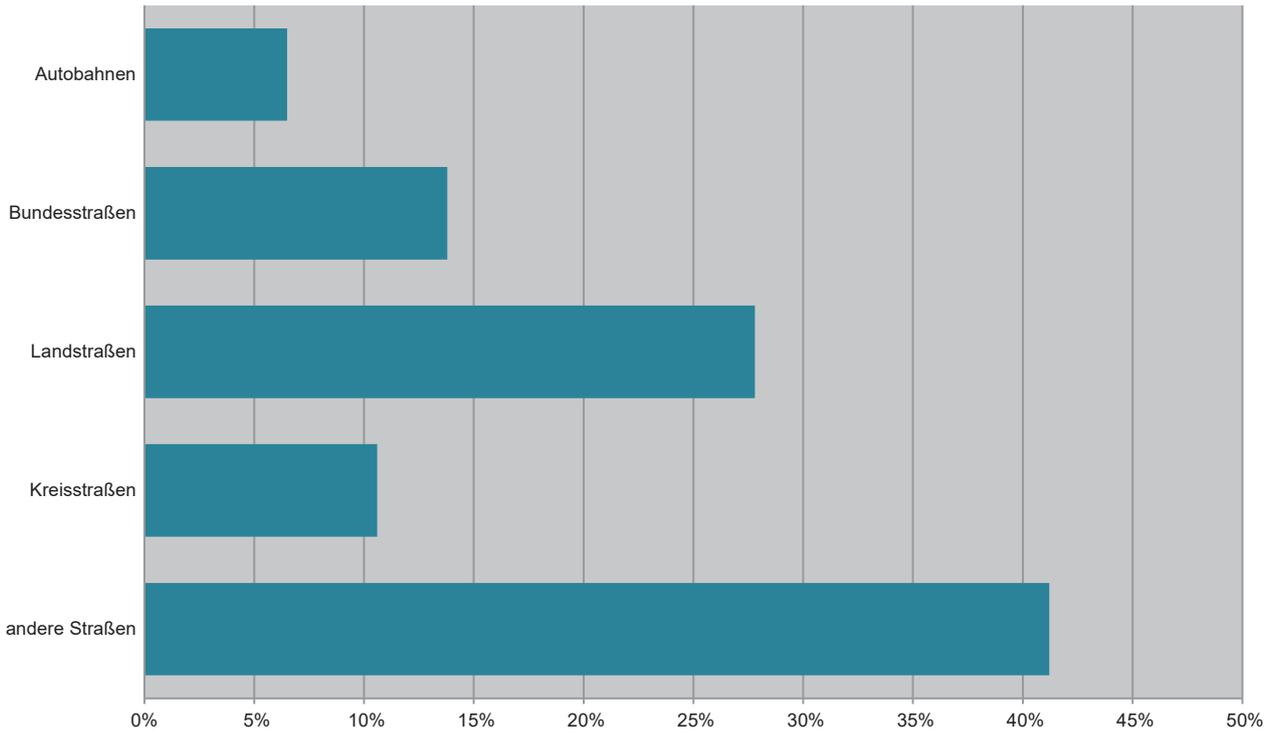
0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

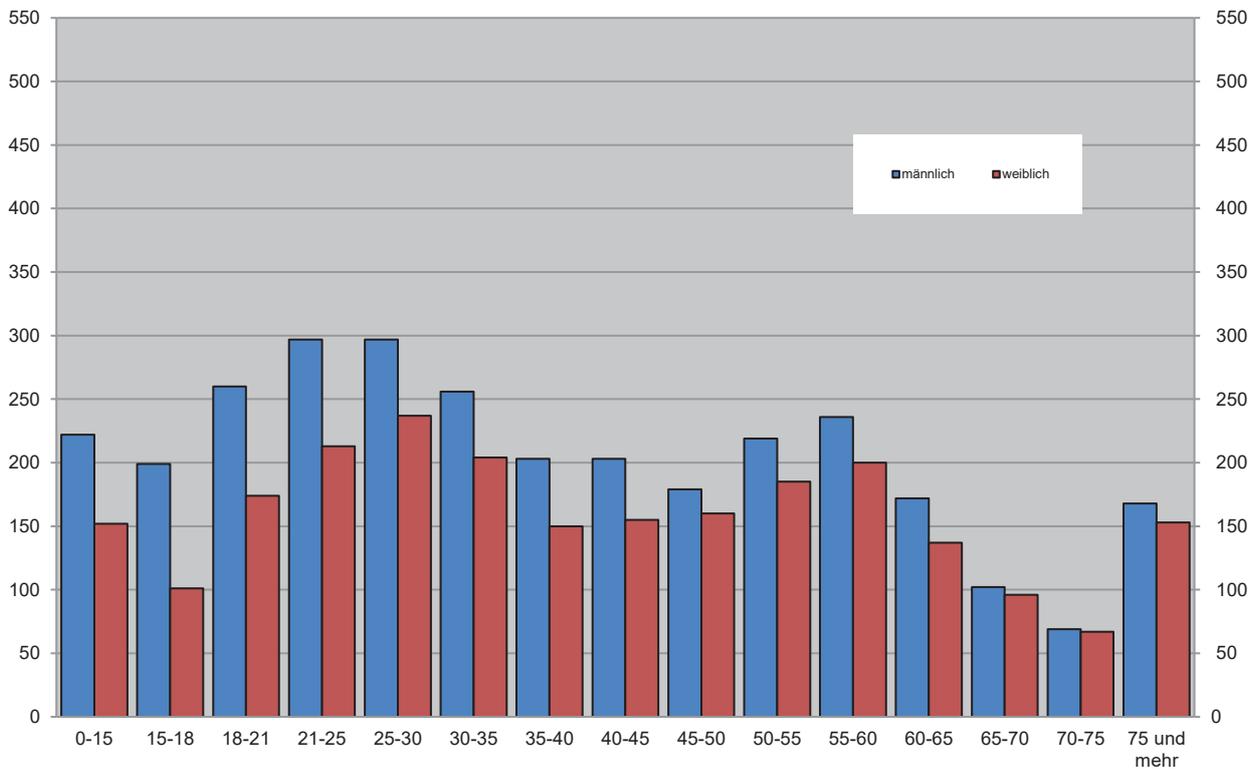


Unfälle mit Personenschaden Oktober 2020 nach Straßenarten



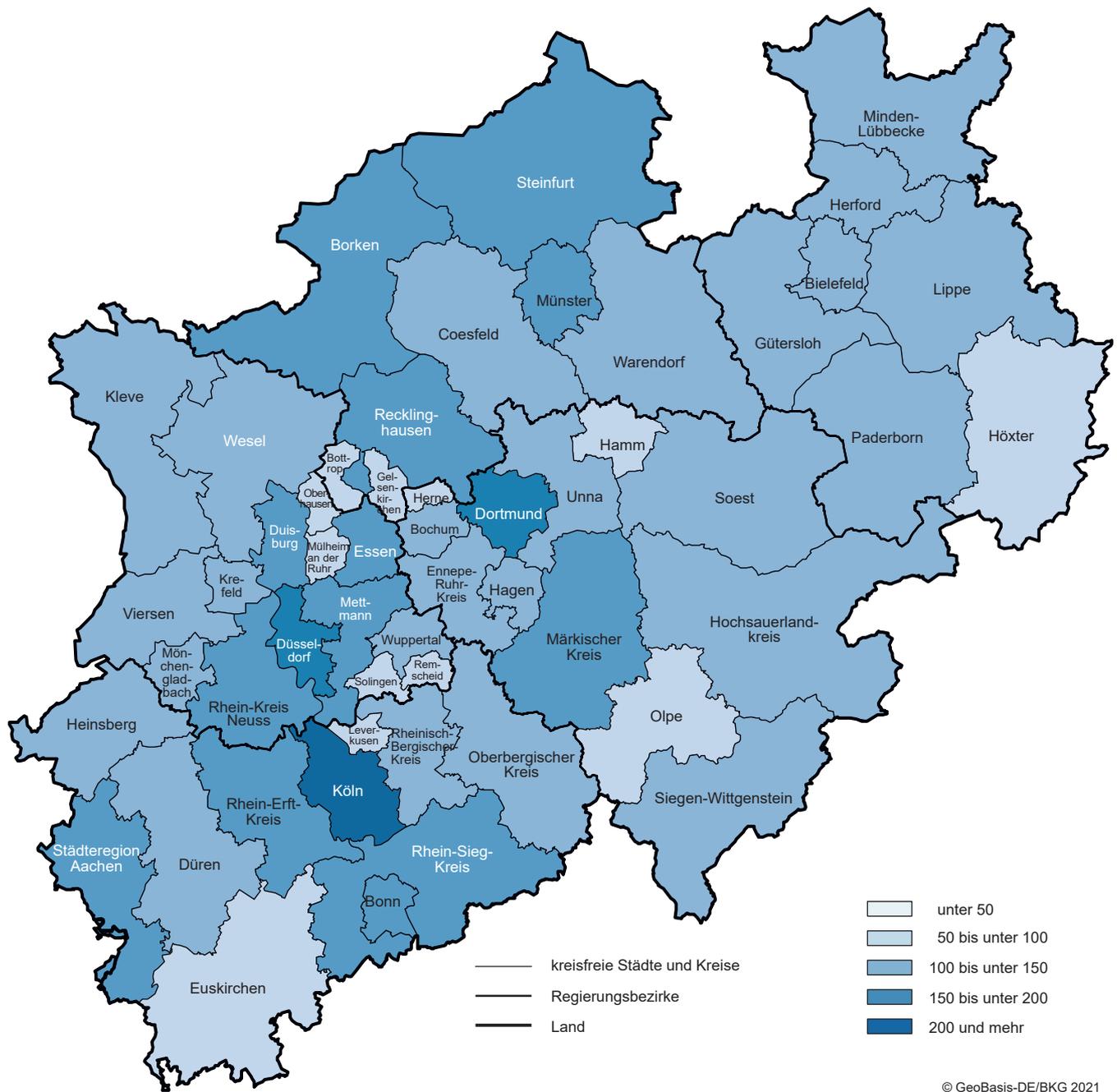
Grafik: IT.NRW

Bei Unfällen Verunglückte im Oktober 2020 nach Alter und Geschlecht



Grafik: IT.NRW

Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im Oktober 2020



© GeoBasis-DE/BKG 2021
 Grafik: IT.NRW

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2019

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatellschäden ¹⁾				
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149
2012	576 709	59 658	517 051	497 137	75 541	528	12 707	62 306
2013	573 586	57 217	516 369	497 801	72 592	479	12 115	59 998
2014	583 258	60 472	522 786	509 278	77 469	522	13 521	63 426
2015	610 703	60 131	550 572	538 347	76 782	522	13 171	63 089
2016	640 027	62 055	577 972	563 487	79 598	524	13 574	65 500
2017	653 809	60 389	593 420	577 230	77 861	484	13 345	64 032
2018	662 558	62 734	599 824	584 086	80 095	490	13 997	65 608
2019	679 607	61 471	618 136	602 050	78 268	456	13 532	64 280

1) siehe Erläuterungen S. 5

2. Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2020 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Oktober		
	2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	4 620	5 206	-11,3
davon			
mit Getöteten	34	34	-
mit Verletzten	4 586	5 172	-11,3
davon			
mit Schwerverletzten	844	940	-10,2
mit Leichtverletzten	3 742	4 232	-11,6
mit nur Sachschaden insgesamt	47 288	54 761	-13,6
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 065	1 186	-10,2
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	297	322	-7,8
ohne Einfluss berauschender Mittel	45 926	53 253	-13,8
davon			
innerhalb von Ortschaften	38 619	43 805	-11,8
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	4 867	5 716	-14,9
auf Autobahnen	2 440	3 732	-34,6

1) siehe Erläuterungen S. 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2020 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
	verletzte		verletzte		verletzte								
	Oktober 2020					dagegen Oktober 2019					Veränderung Oktober 2020 gegenüber Oktober 2019		
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	288	2	91	338	375	6	111	499	-23,2	x	-18,0	-32,3
Bundesstraßen	a	618	5	136	659	790	5	166	893	-21,8	-	-18,1	-26,2
	b	399	2	59	413	524	2	78	579	-23,9	-	-24,4	-28,7
	c	219	3	77	246	266	3	88	314	-17,7	-	-12,5	-21,7
Landstraßen	a	1 243	15	289	1 316	1 450	12	347	1 567	-14,3	+25,0	-16,7	-16,0
	b	822	4	131	896	1 065	6	193	1 150	-22,8	x	-32,1	-22,1
	c	421	11	158	420	385	6	154	417	+9,4	x	+2,6	+0,7
Kreisstraßen	a	474	8	126	440	517	6	131	507	-8,3	x	-3,8	-13,2
	b	335	2	62	324	376	1	72	369	-10,9	x	-13,9	-12,2
	c	139	6	64	116	141	5	59	138	-1,4	x	+8,5	-15,9
Andere Straßen	a	1 841	3	299	1 758	2 074	7	329	2 048	-11,2	x	-9,1	-14,2
	b	1 702	2	257	1 642	1 978	5	300	1 966	-14,0	x	-14,3	-16,5
	c	139	1	42	116	96	2	29	82	+44,8	x	+44,8	+41,5
Insgesamt	a	4 464	33	941	4 511	5 206	36	1 084	5 514	-14,3	-8,3	-13,2	-18,2
	b	3 258	10	509	3 275	3 943	14	643	4 064	-17,4	-28,6	-20,8	-19,4
	c	1 206	23	432	1 236	1 263	22	441	1 450	-4,5	+4,5	-2,0	-14,8

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2020 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
	verletzte		verletzte		verletzte								
	Oktober 2020					dagegen Oktober 2019					Veränderung Oktober 2020 gegenüber Oktober 2019		
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	928	17	311	755	786	14	264	661	+18,1	+21,4	+17,8	+14,2
	b	534	2	147	431	466	3	128	405	+14,6	x	+14,8	+6,4
	c	394	15	164	324	320	11	136	256	+23,1	+36,4	+20,6	+26,6
Abbiege-Unfall	a	643	2	142	667	845	4	148	920	-23,9	x	-4,1	-27,5
	b	525	2	92	547	703	3	98	742	-25,3	x	-6,1	-26,3
	c	118	-	50	120	142	1	50	178	-16,9	x	-	-32,6
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	955	4	157	1 010	1 121	4	204	1 212	-14,8	-	-23,0	-16,7
	b	797	2	104	827	949	4	146	1 004	-16,0	x	-28,8	-17,6
	c	158	2	53	183	172	-	58	208	-8,1	x	-8,6	-12,0
Überschreiten- Unfall	a	199	2	46	179	271	1	77	221	-26,6	x	-40,3	-19,0
	b	194	1	43	175	256	-	70	212	-24,2	x	-38,6	-17,5
	c	5	1	3	4	15	1	7	9	x	-	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	164	-	16	165	212	1	28	214	-22,6	x	-42,9	-22,9
	b	154	-	13	157	205	-	28	205	-24,9	-	-53,6	-23,4
	c	10	-	3	8	7	1	-	9	x	x	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	968	6	142	1 202	1 271	7	223	1 610	-23,8	x	-36,3	-25,3
	b	579	2	27	716	782	1	80	932	-26,0	x	-66,3	-23,2
	c	389	4	115	486	489	6	143	678	-20,4	x	-19,6	-28,3
Sonstiger Unfall	a	607	2	127	533	700	5	140	676	-13,3	x	-9,3	-21,2
	b	475	1	83	422	582	3	93	564	-18,4	x	-10,8	-25,2
	c	132	1	44	111	118	2	47	112	+11,9	x	-6,4	-0,9
Insgesamt	a	4 464	33	941	4 511	5 206	36	1 084	5 514	-14,3	-8,3	-13,2	-18,2
	b	3 258	10	509	3 275	3 943	14	643	4 064	-17,4	-28,6	-20,8	-19,4
	c	1 206	23	432	1 236	1 263	22	441	1 450	-4,5	+4,5	-2,0	-14,8

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2020 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
Oktober 2020					dagegen Oktober 2019					Veränderung Oktober 2020 gegenüber Oktober 2019			
Anzahl										%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	a	284	–	24	318	431	1	53	481	–34,1	x	–54,7	–33,9
	b	228	–	18	250	370	1	40	394	–38,4	x	–55,0	–36,5
	c	56	–	6	68	61	–	13	87	–8,2	–	x	–21,8
vorausfährt oder wartet	a	644	2	64	829	862	6	121	1 145	–25,3	x	–47,1	–27,6
	b	398	–	10	509	499	–	33	632	–20,2	–	–69,7	–19,5
	c	246	2	54	320	363	6	88	513	–32,2	x	–38,6	–37,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	251	1	44	255	260	–	53	284	–3,5	x	–17,0	–10,2
	b	166	1	23	154	173	–	25	178	–4,0	x	–8,0	–13,5
	c	85	–	21	101	87	–	28	106	–2,3	–	–25,0	–4,7
entgegenkommt	a	243	4	96	295	307	2	114	384	–20,8	x	–15,8	–23,2
	b	137	2	20	167	206	–	44	252	–33,5	x	–54,5	–33,7
	c	106	2	76	128	101	2	70	132	+5,0	–	+8,6	–3,0
einbiegt oder kreuzt	a	1 147	4	228	1 206	1 431	5	263	1 556	–19,8	x	–13,3	–22,5
	b	964	2	160	1 002	1 210	4	192	1 278	–20,3	x	–16,7	–21,6
	c	183	2	68	204	221	1	71	278	–17,2	x	–4,2	–26,6
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	369	5	64	335	532	3	115	471	–30,6	x	–44,3	–28,9
	a	352	3	60	320	509	1	103	458	–30,8	x	–41,7	–30,1
	c	17	2	4	15	23	2	12	13	–26,1	–	x	+15,4
Aufprall auf Hindernis	a	55	–	15	41	39	–	7	35	+41,0	–	x	+17,1
	b	35	–	9	27	21	–	4	17	+66,7	–	x	+58,8
	c	20	–	6	14	18	–	3	18	+11,1	–	x	–22,2
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	308	8	134	234	289	6	106	251	+6,6	x	+26,4	–6,8
	b	96	–	33	80	117	2	33	111	–17,9	x	–	–27,9
	c	212	8	101	154	172	4	73	140	+23,3	x	+38,4	+10,0
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	205	6	79	161	189	6	80	148	+8,5	–	–1,3	+8,8
	b	64	–	18	60	68	1	21	71	–5,9	x	–14,3	–15,5
	c	141	6	61	101	121	5	59	77	+16,5	x	+3,4	+31,2
Unfall anderer Art	a	958	3	193	837	866	7	172	759	+10,6	x	+12,2	+10,3
	b	818	2	158	706	770	5	148	673	+6,2	x	+6,8	+4,9
	c	140	1	35	131	96	2	24	86	+45,8	x	+45,8	+52,3
Insgesamt	a	4 464	33	941	4 511	5 206	36	1 084	5 514	–14,3	–8,3	–13,2	–18,2
	b	3 258	10	509	3 275	3 943	14	643	4 064	–17,4	–28,6	–20,8	–19,4
	c	1 206	23	432	1 236	1 263	22	441	1 450	–4,5	+4,5	–2,0	–14,8

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2020 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten					
innerhalb von Ortschaften										
1.10.	Donnerstag	161	1	18	142	1	20	170	23	184
2.10.	Freitag	132	–	14	118	–	15	144	28	160
3.10.	Samstag	53	–	13	40	–	14	48	18	71
4.10.	Sonntag	64	–	12	52	–	14	62	23	87
5.10.	Montag	120	–	20	100	–	21	114	27	147
6.10.	Dienstag	157	–	20	137	–	22	157	18	175
7.10.	Mittwoch	112	–	16	96	–	16	107	26	138
8.10.	Donnerstag	159	1	26	132	1	27	153	24	183
9.10.	Freitag	136	1	17	118	1	23	135	35	171
10.10.	Samstag	112	–	14	98	–	14	123	27	139
11.10.	Sonntag	62	–	19	43	–	20	59	23	85
12.10.	Montag	93	–	11	82	–	11	96	14	107
13.10.	Dienstag	105	1	20	84	1	22	99	21	126
14.10.	Mittwoch	81	–	10	71	–	10	81	16	97
15.10.	Donnerstag	92	–	7	85	–	7	101	13	105
16.10.	Freitag	90	–	9	81	–	10	94	23	113
17.10.	Samstag	63	1	14	48	1	14	53	19	82
18.10.	Sonntag	34	–	9	25	–	10	36	12	46
19.10.	Montag	107	–	19	88	–	19	97	15	122
20.10.	Dienstag	104	1	12	91	1	12	108	23	127
21.10.	Mittwoch	116	–	14	102	–	15	117	20	136
22.10.	Donnerstag	104	–	12	92	–	12	119	31	135
23.10.	Freitag	128	–	25	103	–	25	123	29	157
24.10.	Samstag	86	–	14	72	–	14	92	16	102
25.10.	Sonntag	50	–	14	36	–	14	44	16	66
26.10.	Montag	106	–	17	89	–	18	99	20	126
27.10.	Dienstag	111	1	18	92	1	19	105	19	130
28.10.	Mittwoch	125	2	14	109	2	15	130	18	143
29.10.	Donnerstag	164	–	16	148	–	16	176	22	186
30.10.	Freitag	131	1	19	111	1	20	128	23	154
31.10.	Samstag	100	–	18	82	–	20	105	23	123
	Zusammen	3 258	10	481	2 767	10	509	3 275	665	3 923
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.10.	Donnerstag	49	–	18	31	–	22	41	12	61
2.10.	Freitag	49	1	15	33	1	17	45	13	62
3.10.	Samstag	50	3	22	25	3	31	43	17	67
4.10.	Sonntag	24	–	8	16	–	12	32	12	36
5.10.	Montag	37	2	14	21	2	18	35	16	53
6.10.	Dienstag	48	–	15	33	–	21	45	13	61
7.10.	Mittwoch	49	–	14	35	–	17	55	12	61
8.10.	Donnerstag	45	–	13	32	–	15	51	19	64
9.10.	Freitag	52	–	16	36	–	20	61	20	72
10.10.	Samstag	41	2	10	29	2	14	47	5	46
11.10.	Sonntag	34	2	12	20	2	16	27	12	46
12.10.	Montag	32	2	3	27	2	10	37	15	47
13.10.	Dienstag	37	1	7	29	1	7	43	6	43
14.10.	Mittwoch	29	–	9	20	–	11	30	12	41
15.10.	Donnerstag	29	1	5	23	1	6	35	16	45
16.10.	Freitag	28	–	4	24	–	4	35	9	37
17.10.	Samstag	28	–	10	18	–	11	31	15	43
18.10.	Sonntag	29	–	12	17	–	18	26	3	32
19.10.	Montag	57	2	11	44	2	12	61	14	71
20.10.	Dienstag	24	–	4	20	–	9	23	7	31
21.10.	Mittwoch	42	–	7	35	–	9	53	18	60
22.10.	Donnerstag	42	–	8	34	–	8	42	9	51
23.10.	Freitag	51	2	9	40	2	17	55	25	76
24.10.	Samstag	37	1	11	25	1	12	34	9	46
25.10.	Sonntag	24	–	7	17	–	8	31	8	32
26.10.	Montag	35	–	13	22	–	13	24	9	44
27.10.	Dienstag	38	1	9	28	1	9	35	9	47
28.10.	Mittwoch	29	–	9	20	–	13	31	11	40
29.10.	Donnerstag	47	1	16	30	1	19	51	9	56
30.10.	Freitag	36	1	8	27	1	9	33	13	49
31.10.	Samstag	54	1	19	34	1	24	44	8	62
	Insgesamt	1 206	23	338	845	23	432	1 236	376	1 582

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2020
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten					

innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.10.	Donnerstag	210	1	36	173	1	42	211	35	245
2.10.	Freitag	181	1	29	151	1	32	189	41	222
3.10.	Samstag	103	3	35	65	3	45	91	35	138
4.10.	Sonntag	88	–	20	68	–	26	94	35	123
5.10.	Montag	157	2	34	121	2	39	149	43	200
6.10.	Dienstag	205	–	35	170	–	43	202	31	236
7.10.	Mittwoch	161	–	30	131	–	33	162	38	199
8.10.	Donnerstag	204	1	39	164	1	42	204	43	247
9.10.	Freitag	188	1	33	154	1	43	196	55	243
10.10.	Samstag	153	2	24	127	2	28	170	32	185
11.10.	Sonntag	96	2	31	63	2	36	86	35	131
12.10.	Montag	125	2	14	109	2	21	133	29	154
13.10.	Dienstag	142	2	27	113	2	29	142	27	169
14.10.	Mittwoch	110	–	19	91	–	21	111	28	138
15.10.	Donnerstag	121	1	12	108	1	13	136	29	150
16.10.	Freitag	118	–	13	105	–	14	129	32	150
17.10.	Samstag	91	1	24	66	1	25	84	34	125
18.10.	Sonntag	63	–	21	42	–	28	62	15	78
19.10.	Montag	164	2	30	132	2	31	158	29	193
20.10.	Dienstag	128	1	16	111	1	21	131	30	158
21.10.	Mittwoch	158	–	21	137	–	24	170	38	196
22.10.	Donnerstag	146	–	20	126	–	20	161	40	186
23.10.	Freitag	179	2	34	143	2	42	178	54	233
24.10.	Samstag	123	1	25	97	1	26	126	25	148
25.10.	Sonntag	74	–	21	53	–	22	75	24	98
26.10.	Montag	141	–	30	111	–	31	123	29	170
27.10.	Dienstag	149	2	27	120	2	28	140	28	177
28.10.	Mittwoch	154	2	23	129	2	28	161	29	183
29.10.	Donnerstag	211	1	32	178	1	35	227	31	242
30.10.	Freitag	167	2	27	138	2	29	161	36	203
31.10.	Samstag	154	1	37	116	1	44	149	31	185
	Insgesamt	4 464	33	819	3 612	33	941	4 511	1 041	5 505

auf Bundesautobahnen

1.10.	Donnerstag	2	–	–	2	–	–	3	6	8
2.10.	Freitag	13	–	2	11	–	2	14	2	15
3.10.	Samstag	18	–	7	11	–	10	20	8	26
4.10.	Sonntag	8	–	3	5	–	3	11	7	15
5.10.	Montag	11	–	4	7	–	5	13	7	18
6.10.	Dienstag	14	–	5	9	–	6	12	8	22
7.10.	Mittwoch	15	–	3	12	–	3	17	3	18
8.10.	Donnerstag	15	–	1	14	–	1	18	5	20
9.10.	Freitag	16	–	6	10	–	9	18	4	20
10.10.	Samstag	8	–	2	6	–	2	7	3	11
11.10.	Sonntag	5	–	–	5	–	–	7	4	9
12.10.	Montag	7	–	2	5	–	5	9	5	12
13.10.	Dienstag	13	1	3	9	1	3	18	3	16
14.10.	Mittwoch	11	–	3	8	–	3	12	2	13
15.10.	Donnerstag	5	–	1	4	–	1	7	2	7
16.10.	Freitag	4	–	2	2	–	2	7	5	9
17.10.	Samstag	5	–	2	3	–	2	7	6	11
18.10.	Sonntag	6	–	4	2	–	6	3	1	7
19.10.	Montag	7	–	2	5	–	2	7	1	8
20.10.	Dienstag	6	–	–	6	–	–	7	2	8
21.10.	Mittwoch	10	–	2	8	–	3	17	8	18
22.10.	Donnerstag	9	–	3	6	–	3	11	3	12
23.10.	Freitag	12	1	3	8	1	5	12	17	29
24.10.	Samstag	7	–	2	5	–	2	5	3	10
25.10.	Sonntag	12	–	3	9	–	3	19	4	16
26.10.	Montag	5	–	1	4	–	1	4	1	6
27.10.	Dienstag	11	–	2	9	–	2	10	1	12
28.10.	Mittwoch	7	–	2	5	–	3	8	5	12
29.10.	Donnerstag	10	–	3	7	–	3	14	4	14
30.10.	Freitag	7	–	–	7	–	–	12	4	11
31.10.	Samstag	9	–	1	8	–	1	9	4	13
	Zusammen	288	2	74	212	2	91	338	138	426

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Oktober											
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	374	489	-23,5	2	2	-	44	61	-27,9	328	426	-23,0
	b	222	281	-21,0	2	1	x	21	34	-38,2	199	246	-19,1
	c	152	208	-26,9	-	1	x	23	27	-14,8	129	180	-28,3
15 – 18	a	300	316	-5,1	-	4	x	45	61	-26,2	255	251	+1,6
	b	199	217	-8,3	-	4	x	27	43	-37,2	172	170	+1,2
	c	101	99	+2,0	-	-	-	18	18	-	83	81	+2,5
18 – 21	a	434	508	-14,6	3	1	x	82	103	-20,4	349	404	-13,6
	b	260	306	-15,0	2	-	x	53	64	-17,2	205	242	-15,3
	c	174	202	-13,9	1	1	-	29	39	-25,6	144	162	-11,1
21 – 25	a	510	521	-2,1	3	1	x	78	87	-10,3	429	433	-0,9
	b	297	262	+13,4	3	1	x	59	52	+13,5	235	209	+12,4
	c	213	259	-17,8	-	-	-	19	35	-45,7	194	224	-13,4
25 – 30	a	534	588	-9,2	2	2	-	71	79	-10,1	461	507	-9,1
	b	297	327	-9,2	2	1	x	53	63	-15,9	242	263	-8,0
	c	237	261	-9,2	-	1	x	18	16	+12,5	219	244	-10,2
30 – 35	a	460	517	-11,0	1	2	x	77	64	+20,3	382	451	-15,3
	b	256	306	-16,3	1	2	x	49	36	+36,1	206	268	-23,1
	c	204	211	-3,3	-	-	-	28	28	-	176	183	-3,8
35 – 40	a	353	452	-21,9	2	3	x	47	64	-26,6	304	385	-21,0
	b	203	253	-19,8	1	3	x	32	43	-25,6	170	207	-17,9
	c	150	199	-24,6	1	-	x	15	21	-28,6	134	178	-24,7
40 – 45	a	358	414	-13,5	2	2	-	55	60	-8,3	301	352	-14,5
	b	203	234	-13,2	2	2	-	38	43	-11,6	163	189	-13,8
	c	155	180	-13,9	-	-	-	17	17	-	138	163	-15,3
45 – 50	a	339	455	-25,5	2	1	x	59	47	+25,5	278	407	-31,7
	b	179	250	-28,4	2	1	x	37	30	+23,3	140	219	-36,1
	c	160	205	-22,0	-	-	-	22	17	+29,4	138	188	-26,6
50 – 55	a	404	598	-32,4	2	-	x	70	89	-21,3	332	509	-34,8
	b	219	350	-37,4	2	-	x	43	58	-25,9	174	292	-40,4
	c	185	248	-25,4	-	-	-	27	31	-12,9	158	217	-27,2
55 – 60	a	436	509	-14,3	3	6	x	89	93	-4,3	344	410	-16,1
	b	236	295	-20,0	3	4	x	56	64	-12,5	177	227	-22,0
	c	200	214	-6,5	-	2	x	33	29	+13,8	167	183	-8,7
60 – 65	a	309	338	-8,6	1	-	x	69	65	+6,2	239	273	-12,5
	b	172	180	-4,4	1	-	x	40	40	-	131	140	-6,4
	c	137	158	-13,3	-	-	-	29	25	+16,0	108	133	-18,8
65 – 70	a	198	256	-22,7	1	1	-	43	52	-17,3	154	203	-24,1
	b	102	141	-27,7	-	1	x	23	34	-32,4	79	106	-25,5
	c	96	115	-16,5	1	-	x	20	18	+11,1	75	97	-22,7
70 – 75	a	136	207	-34,3	3	2	x	34	39	-12,8	99	166	-40,4
	b	69	107	-35,5	2	1	x	15	25	-40,0	52	81	-35,8
	c	67	100	-33,0	1	1	-	19	14	+35,7	47	85	-44,7
75 und mehr	a	321	440	-27,0	5	9	x	78	118	-33,9	238	313	-24,0
	b	168	222	-24,3	3	4	x	44	62	-29,0	121	156	-22,4
	c	153	218	-29,8	2	5	x	34	56	-39,3	117	157	-25,5
Zusammen	a	5 466	6 608	-17,3	32	36	-11,1	941	1 082	-13,0	4 493	5 490	-18,2
	b	3 082	3 731	-17,4	26	25	+4,0	590	691	-14,6	2 466	3 015	-18,2
	c	2 384	2 877	-17,1	6	11	x	351	391	-10,2	2 027	2 475	-18,1
Ohne Angabe	a	19	26	-26,9	1	-	x	-	2	x	18	24	-25,0
Insgesamt	a	5 485	6 634	-17,3	33	36	-8,3	941	1 084	-13,2	4 511	5 514	-18,2

8. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Oktober											
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit	a	290	314	-7,6	-	1	x	54	68	-20,6	236	245	-3,7
Versicherungskennzeichen	b	245	279	-12,2	-	-	-	37	57	-35,1	208	222	-6,3
davon	c	45	35	+28,6	-	1	x	17	11	+54,5	28	23	+21,7
Mofas, Kleinkrafträder	a	281	306	-8,2	-	1	x	54	65	-16,9	227	240	-5,4
	b	238	273	-12,8	-	-	-	37	55	-32,7	201	218	-7,8
	c	43	33	+30,3	-	1	x	17	10	+70,0	26	22	+18,2
S-Pedelecs	a	4	2	x	-	-	-	-	1	x	4	1	x
	b	2	2	-	-	-	-	-	1	x	2	1	x
	c	2	-	x	-	-	-	-	-	-	2	-	x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	5	6	x	-	-	-	-	2	x	5	4	x
	b	5	4	x	-	-	-	-	1	x	5	3	x
	c	-	2	x	-	-	-	-	1	x	-	1	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	344	393	-12,5	2	4	x	96	117	-17,9	246	272	-9,6
	b	213	263	-19,0	-	2	x	48	68	-29,4	165	193	-14,5
davon	c	131	130	+0,8	2	2	-	48	49	-2,0	81	79	+2,5
zwei- und Kraftfahrzeugen	a	333	391	-14,8	2	4	x	94	117	-19,7	237	270	-12,2
	b	205	262	-21,8	-	2	x	48	68	-29,4	157	192	-18,2
	c	128	129	-0,8	2	2	-	46	49	-6,1	80	78	+2,6
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	a	11	2	x	-	-	-	2	-	x	9	2	x
	b	8	1	x	-	-	-	-	-	-	8	1	x
	c	3	1	x	-	-	-	2	-	x	1	1	-
Personenkraftwagen	a	2 706	3 421	-20,9	16	17	-5,9	426	483	-11,8	2 264	2 921	-22,5
	b	1 448	1 961	-26,2	2	5	x	121	184	-34,2	1 325	1 772	-25,2
darunter	c	1 258	1 460	-13,8	14	12	+16,7	305	299	+2,0	939	1 149	-18,3
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	620	654	-5,2	5	2	x	113	124	-8,9	502	528	-4,9
	b	296	341	-13,2	-	-	-	27	40	-32,5	269	301	-10,6
	c	324	313	+3,5	5	2	x	86	84	+2,4	233	227	+2,6
Wohnmobilen	a	1	3	x	-	-	-	-	1	x	1	2	x
	b	-	1	x	-	-	-	-	1	x	-	-	-
	c	1	2	x	-	-	-	-	-	-	1	2	x
Bussen	a	81	118	-31,4	-	-	-	6	7	x	75	111	-32,4
	b	76	111	-31,5	-	-	-	6	7	x	70	104	-32,7
	c	5	7	x	-	-	-	-	-	-	5	7	x
Güterkraftfahrzeugen	a	96	136	-29,4	2	1	x	17	32	-46,9	77	103	-25,2
	b	38	40	-5,0	-	-	-	4	4	-	34	36	-5,6
darunter	c	58	96	-39,6	2	1	x	13	28	-53,6	43	67	-35,8
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	55	71	-22,5	1	-	x	7	14	x	47	57	-17,5
	b	24	26	-7,7	-	-	-	3	2	x	21	24	-12,5
	c	31	45	-31,1	1	-	x	4	12	x	26	33	-21,2
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	20	27	-25,9	1	1	-	2	8	x	17	18	-5,6
	b	9	4	x	-	-	-	1	1	-	8	3	x
	c	11	23	-52,2	1	1	-	1	7	x	9	15	x
Sattelzugmaschinen	a	17	31	-45,2	-	-	-	6	10	x	11	21	-47,6
	b	3	7	x	-	-	-	-	1	x	3	6	x
	c	14	24	-41,7	-	-	-	6	9	x	8	15	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	5	4	x	-	-	-	2	2	-	3	2	x
	b	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
	c	4	3	x	-	-	-	2	2	-	2	1	x

Noch: 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr												
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			
		Oktober												
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%			
Noch: Fahrer und Mitfahrer von														
übrigen Kraftfahrzeugen		a	56	27	x	–	2	x	14	4	x	42	21	x
		b	53	14	x	–	–	–	13	1	x	40	13	x
		c	3	13	x	–	2	x	1	3	x	2	8	x
Kraftfahrzeugen zusammen		a	3 579	4 416	–19,0	20	25	–20,0	615	714	–13,9	2 944	3 677	–19,9
		b	2 074	2 670	–22,3	2	7	x	229	322	–28,9	1 843	2 341	–21,3
		c	1 505	1 746	–13,8	18	18	–	386	392	–1,5	1 101	1 336	–17,6
Fahrrädern		a	1 373	1 484	–7,5	6	5	x	242	229	+5,7	1 125	1 250	–10,0
		b	1 221	1 350	–9,6	5	4	x	205	194	+5,7	1 011	1 152	–12,2
		c	152	134	+13,4	1	1	–	37	35	+5,7	114	98	+16,3
und zwar:														
Pedelecs		a	292	246	+18,7	1	2	x	76	52	+46,2	215	192	+12,0
		b	239	211	+13,3	–	1	x	58	42	+38,1	181	168	+7,7
		c	53	35	+51,4	1	1	–	18	10	+80,0	34	24	+41,7
unter 15 Jahren		a	148	138	+7,2	–	1	x	15	7	x	133	130	+2,3
		b	139	130	+6,9	–	1	x	15	5	x	124	124	–
		c	9	8	x	–	–	–	–	2	x	9	6	x
anderen Fahrzeugen		a	38	71	–46,5	–	1	x	6	12	x	32	58	–44,8
		b	33	69	–52,2	–	1	x	6	12	x	27	56	–51,8
		c	5	2	x	–	–	–	–	–	–	5	2	x
Fußgänger		a	491	647	–24,1	7	5	x	78	128	–39,1	406	514	–21,0
		b	463	618	–25,1	3	2	x	69	115	–40,0	391	501	–22,0
		c	28	29	–3,4	4	3	x	9	13	x	15	13	+15,4
und zwar:														
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten		a	13	18	–27,8	–	–	–	3	–	x	10	18	–44,4
		b	13	18	–27,8	–	–	–	3	–	x	10	18	–44,4
		c	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
unter 15 Jahren		a	98	127	–22,8	1	–	x	16	32	–50,0	81	95	–14,7
		b	96	124	–22,6	–	–	–	16	29	–44,8	80	95	–15,8
		c	2	3	x	1	–	x	–	3	x	1	–	x
65 und mehr Jahren		a	102	136	–25,0	3	3	–	26	29	–10,3	73	104	–29,8
		b	97	133	–27,1	2	2	–	23	29	–20,7	72	102	–29,4
		c	5	3	x	1	1	–	3	–	x	1	2	x
Andere Personen		a	4	16	x	–	–	–	–	1	x	4	15	x
		b	3	14	x	–	–	–	–	–	x	3	14	x
		c	1	2	x	–	–	–	–	1	x	1	1	–
Insgesamt		a	5 485	6 634	–17,3	33	36	–8,3	941	1084	–13,2	4 511	5 514	–18,2
		b	3 794	4 721	–19,6	10	14	–28,6	509	643	–20,8	3 275	4 064	–19,4
		c	1 691	1 913	–11,6	23	22	+4,5	432	441	–2,0	1 236	1 450	–14,8
darunter im Alter von														
unter 15 Jahren		a	374	489	–23,5	+2,0	2	–	44	61	–27,9	328	426	–23,0
		b	319	387	–17,6	–	1	x	37	42	–11,9	282	344	–18,0
		c	55	102	–46,1	2	1	x	7	19	x	46	82	–43,9
65 und mehr Jahren		a	655	903	–27,5	9	12	x	155	209	–25,8	491	682	–28,0
		b	497	698	–28,8	6	7	x	101	151	–33,1	390	540	–27,8
		c	158	205	–22,9	3	5	x	54	58	–6,9	101	142	–28,9

9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
		Oktober 2020					dagegen Oktober 2019	
Anzahl								
Insgesamt								
unter 15	a	374	99	–	148	98	489	191
	b	222	39	–	101	66	281	90
	c	152	60	–	47	32	208	101
15 – 18	a	300	58	79	75	18	316	56
	b	199	28	63	50	8	217	31
	c	101	30	16	25	10	99	25
18 – 21	a	434	275	38	63	17	508	320
	b	260	151	29	42	7	306	180
	c	174	124	9	21	10	202	140
21 – 25	a	510	345	21	83	15	521	334
	b	297	186	14	56	8	262	147
	c	213	159	7	27	7	259	187
25 – 35	a	994	572	43	210	69	1 105	687
	b	553	276	34	131	39	633	346
	c	441	296	9	79	30	472	341
35 – 45	a	711	397	27	164	51	866	482
	b	406	200	23	107	30	487	244
	c	305	197	4	57	21	379	238
45 – 55	a	743	374	52	196	48	1 053	568
	b	398	171	44	116	22	600	274
	c	345	203	8	80	26	453	294
55 – 65	a	745	323	63	209	68	847	398
	b	408	150	55	105	35	475	190
	c	337	173	8	104	33	372	208
65 und mehr	a	655	256	20	219	102	903	376
	b	339	121	18	122	44	470	167
	c	316	135	2	97	58	433	209
Zusammen	a	5 466	2 699	343	1 367	486	6 608	3 412
	b	3 082	1 322	280	830	259	3 731	1 669
	c	2 384	1 377	63	537	227	2 877	1 743
Ohne Angabe	a	19	7	1	6	5	26	9
	b							
	c							
Insgesamt	a	5 485	2 706	344	1 373	491	6 634	3 421

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter			Fußgänger ³⁾	
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von				
	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			
	dagegen Oktober 2019			Veränderung Oktober 2020 gegenüber Oktober 2019					
Anzahl			%						
noch: Insgesamt									
unter 15	a	1	138	127	-23,5	-48,2	x	+7,2	-22,8
	b	1	102	75	-21,0	-56,7	x	-1,0	-12,0
	c	-	36	52	-26,9	-40,6	-	+30,6	-38,5
15 – 18	a	79	87	30	-5,1	+3,6	-	-13,8	-40,0
	b	66	60	13	-8,3	-9,7	-4,5	-16,7	x
	c	13	27	17	+2,0	+20,0	+23,1	-7,4	-41,2
18 – 21	a	45	69	31	-14,6	-14,1	-15,6	-8,7	-45,2
	b	34	46	12	-15,0	-16,1	-14,7	-8,7	x
	c	11	23	19	-13,9	-11,4	x	-8,7	-47,4
21 – 25	a	31	84	26	-2,1	+3,3	-32,3	-1,2	-42,3
	b	24	50	15	+13,4	+26,5	-41,7	+12,0	x
	c	7	34	11	-17,8	-15,0	-	-20,6	x
25 – 35	a	38	197	74	-10,0	-16,7	+13,2	+6,6	-6,8
	b	32	130	39	-12,6	-20,2	+6,3	+0,8	-
	c	6	67	35	-6,6	-13,2	x	+17,9	-14,3
35 – 45	a	35	178	62	-17,9	-17,6	-22,9	-7,9	-17,7
	b	28	110	30	-16,6	-18,0	-17,9	-2,7	-
	c	7	68	32	-19,5	-17,2	x	-16,2	-34,4
45 – 55	a	64	244	81	-29,4	-34,2	-18,8	-19,7	-40,7
	b	55	152	45	-33,7	-37,6	-20,0	-23,7	-51,1
	c	9	92	36	-23,8	-31,0	x	-13,0	-27,8
55 – 65	a	69	205	75	-12,0	-18,8	-8,7	+2,0	-9,3
	b	64	116	34	-14,1	-21,1	-14,1	-9,5	+2,9
	c	5	89	41	-9,4	-16,8	x	+16,9	-19,5
65 und mehr	a	31	274	136	-27,5	-31,9	-35,5	-20,1	-25,0
	b	28	168	54	-27,9	-27,5	-35,7	-27,4	-18,5
	c	3	106	82	-27,0	-35,4	x	-8,5	-29,3
Zusammen	a	393	1 476	642	-17,3	-20,9	-12,7	-7,4	-24,3
	b	332	934	317	-17,4	-20,8	-15,7	-11,1	-18,3
	c	61	542	325	-17,1	-21,0	+3,3	-0,9	-30,2
Ohne Angabe	a	-	8	5	-26,9	x	x	x	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	a	393	1 484	647	-17,3	-20,9	-12,5	-7,5	-24,1

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw			
	Oktober 2020						dagegen Oktober 2019		
Anzahl									

Getötete

unter 15	a	2	1	–	–	1	2	1
	b	2	1	–	–	1	1	1
	c	–	–	–	–	–	1	–
15 – 18	a	–	–	–	–	–	4	2
	b	–	–	–	–	–	4	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	3	2	–	–	1	1	1
	b	2	2	–	–	–	–	–
	c	1	–	–	–	1	1	1
21 – 25	a	3	3	–	–	–	1	1
	b	3	3	–	–	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	a	3	3	–	–	–	4	2
	b	3	3	–	–	–	3	2
	c	–	–	–	–	–	1	–
35 – 45	a	4	2	1	–	–	5	1
	b	3	1	1	–	–	5	1
	c	1	1	–	–	–	–	–
45 – 55	a	4	1	1	1	–	1	1
	b	4	1	1	1	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	a	4	–	–	2	2	6	4
	b	4	–	–	2	2	4	2
	c	–	–	–	–	–	2	2
65 und mehr	a	9	3	–	3	3	12	4
	b	5	2	–	–	3	6	–
	c	4	1	–	3	–	6	4
Zusammen	a	32	15	2	6	7	36	17
	b	26	13	2	3	6	25	10
	c	6	2	–	3	1	11	7
Ohne Angabe	a	1	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	33	16	2	6	7	36	17

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr									
	darunter			insgesamt	darunter					
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		
	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾				
	dagegen Oktober 2019			Veränderung Oktober 2020 gegenüber Oktober 2019						
Anzahl			%							
noch: Getötete										
unter 15	a	-	1	-	-	-	-	x	x	
	b	-	-	-	x	-	-	-	x	
	c	-	1	-	x	-	-	x	-	
15 – 18	a	1	-	-	x	x	x	-	-	
	b	1	-	-	x	x	x	-	-	
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 – 21	a	-	-	-	x	x	-	-	x	
	b	-	-	-	x	x	-	-	-	
	c	-	-	-	-	x	-	-	x	
21 – 25	a	-	-	-	x	x	-	-	-	
	b	-	-	-	x	x	-	-	-	
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	
25 – 35	a	-	1	1	x	x	-	x	x	
	b	-	-	1	-	x	-	-	x	
	c	-	1	-	x	-	-	x	-	
35 – 45	a	3	1	-	x	x	x	x	-	
	b	3	1	-	x	-	x	x	-	
	c	-	-	-	x	x	-	-	-	
45 – 55	a	-	-	-	x	-	x	x	-	
	b	-	-	-	x	-	x	x	-	
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	
55 – 65	a	-	-	1	x	x	-	x	x	
	b	-	-	1	-	x	-	x	x	
	c	-	-	-	x	x	-	-	-	
65 und mehr	a	-	2	3	x	x	-	x	-	
	b	-	2	2	x	x	-	x	x	
	c	-	-	1	x	x	-	x	x	
Zusammen	a	4	5	5	-11,1	-11,8	x	x	x	
	b	4	3	4	+4,0	+30,0	x	-	x	
	c	-	2	1	x	x	-	x	-	
Ohne Angabe	a	-	-	-	x	x	-	-	-	
	b	-	-	-	-	-	-	-	-	
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	a	4	5	5	-8,3	-5,9	x	x	x	

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr						
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von
		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
	Oktober 2020					dagegen Oktober 2019	
Anzahl							

Schwerverletzte

unter 15	a	44	8	–	15	16	61	17
	b	21	1	–	9	8	34	8
	c	23	7	–	6	8	27	9
15 – 18	a	45	9	17	9	1	61	14
	b	27	3	12	5	1	43	10
	c	18	6	5	4	–	18	4
18 – 21	a	82	59	9	5	4	103	67
	b	53	36	6	4	3	64	38
	c	29	23	3	1	1	39	29
21 – 25	a	78	54	6	10	1	87	57
	b	59	37	5	9	1	52	28
	c	19	17	1	1	–	35	29
25 – 35	a	148	81	14	26	11	143	82
	b	102	49	13	20	6	99	51
	c	46	32	1	6	5	44	31
35 – 45	a	102	50	9	28	4	124	55
	b	70	34	7	18	1	86	36
	c	32	16	2	10	3	38	19
45 – 55	a	129	52	15	38	6	136	52
	b	80	31	13	24	2	88	32
	c	49	21	2	14	4	48	20
55 – 65	a	158	52	22	56	9	158	55
	b	96	30	21	24	4	104	29
	c	62	22	1	32	5	54	26
65 und mehr	a	155	61	4	55	26	209	83
	b	82	28	4	31	13	121	44
	c	73	33	–	24	13	88	39
Zusammen	a	941	426	96	242	78	1 082	482
	b	590	249	81	144	39	691	276
	c	351	177	15	98	39	391	206
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	941	426	96	242	78	1 084	483

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter				insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		
	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw		Krafträdern ¹⁾		Fahrrädern ²⁾	
	dagegen Oktober 2019				Veränderung Oktober 2020 gegenüber Oktober 2019				
Anzahl				%					
noch: Schwerverletzte									
unter 15	a	–	7	32	–27,9	x	–	x	–50,0
	b	–	4	20	–38,2	x	–	x	x
	c	–	3	12	–14,8	x	–	x	x
15 – 18	a	15	11	8	–26,2	x	+13,3	x	x
	b	13	6	3	–37,2	x	–7,7	x	x
	c	2	5	5	–	x	x	x	x
18 – 21	a	11	12	7	–20,4	–11,9	x	x	x
	b	9	9	3	–17,2	–5,3	x	x	–
	c	2	3	4	–25,6	–20,7	x	x	x
21 – 25	a	12	9	–	–10,3	–5,3	x	x	x
	b	10	7	–	+13,5	+32,1	x	x	x
	c	2	2	–	–45,7	–41,4	x	x	–
25 – 35	a	16	16	10	+3,5	–1,2	–12,5	+62,5	+10,0
	b	15	10	5	+3,0	–3,9	–13,3	x	x
	c	1	6	5	+4,5	+3,2	–	–	–
35 – 45	a	9	25	11	–17,7	–9,1	–	+12,0	x
	b	9	15	5	–18,6	–5,6	x	+20,0	x
	c	–	10	6	–15,8	–15,8	x	–	x
45 – 55	a	19	40	10	–5,1	–	–21,1	–5,0	x
	b	15	25	4	–9,1	–3,1	–13,3	–4,0	x
	c	4	15	6	+2,1	+5,0	x	–6,7	x
55 – 65	a	23	38	20	–	–5,5	–4,3	+47,4	x
	b	21	25	11	–7,7	+3,4	–	–4,0	x
	c	2	13	9	+14,8	–15,4	x	x	x
65 und mehr	a	12	71	29	–25,8	–26,5	x	–22,5	–10,3
	b	11	43	13	–32,2	–36,4	x	–27,9	–
	c	1	28	16	–17,0	–15,4	x	–14,3	–18,8
Zusammen	a	117	229	127	–13,0	–11,6	–17,9	+5,7	–38,6
	b	103	144	64	–14,6	–9,8	–21,4	–	–39,1
	c	14	85	63	–10,2	–14,1	+7,1	+15,3	–38,1
Ohne Angabe	a	–	–	1	x	x	–	–	x
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	117	229	128	–13,2	–11,8	–17,9	+5,7	–39,1

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr						
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von
		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
	Oktober 2020					dagegen Oktober 2019	
Anzahl							

Leichtverletzte

unter 15	a	328	90	–	133	81	426	173
	b	199	37	–	92	57	246	81
	c	129	53	–	41	24	180	92
15 – 18	a	255	49	62	66	17	251	40
	b	172	25	51	45	7	170	19
	c	83	24	11	21	10	81	21
18 – 21	a	349	214	29	58	12	404	252
	b	205	113	23	38	4	242	142
	c	144	101	6	20	8	162	110
21 – 25	a	429	288	15	73	14	433	276
	b	235	146	9	47	7	209	118
	c	194	142	6	26	7	224	158
25 – 35	a	843	488	29	184	58	958	603
	b	448	224	21	111	33	531	293
	c	395	264	8	73	25	427	310
35 – 45	a	605	345	17	136	47	737	426
	b	333	165	15	89	29	396	207
	c	272	180	2	47	18	341	219
45 – 55	a	610	321	36	157	42	916	515
	b	314	139	30	91	20	511	241
	c	296	182	6	66	22	405	274
55 – 65	a	583	271	41	151	57	683	339
	b	308	120	34	79	29	367	159
	c	275	151	7	72	28	316	180
65 und mehr	a	491	192	16	161	73	682	289
	b	252	91	14	91	28	343	123
	c	239	101	2	70	45	339	166
Zusammen	a	4 493	2 258	245	1 119	401	5 490	2 913
	b	2 466	1 060	197	683	214	3 015	1 383
	c	2 027	1 198	48	436	187	2 475	1 530
Ohne Angabe	a	18	6	1	6	5	24	8
	b							
	c							
Insgesamt	a	4 511	2 264	246	1 125	406	5 514	2 921

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾
		Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		
		dagegen Oktober 2019				Veränderung Oktober 2020 gegenüber Oktober 2019			
Anzahl				%					
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	1	130	95	-23,0	-48,0	x	+2,3	-14,7
	b	1	98	55	-19,1	-54,3	x	-6,1	+3,6
	c	-	32	40	-28,3	-42,4	-	+28,1	-40,0
15 – 18	a	63	76	22	+1,6	+22,5	-1,6	-13,2	-22,7
	b	52	54	10	+1,2	+31,6	-1,9	-16,7	x
	c	11	22	12	+2,5	+14,3	-	-4,5	-16,7
18 – 21	a	34	57	24	-13,6	-15,1	-14,7	+1,8	-50,0
	b	25	37	9	-15,3	-20,4	-8,0	+2,7	x
	c	9	20	15	-11,1	-8,2	x	-	x
21 – 25	a	19	75	26	-0,9	+4,3	-21,1	-2,7	-46,2
	b	14	43	15	+12,4	+23,7	x	+9,3	x
	c	5	32	11	-13,4	-10,1	x	-18,8	x
25 – 35	a	22	180	63	-12,0	-19,1	+31,8	+2,2	-7,9
	b	17	120	33	-15,6	-23,5	+23,5	-7,5	-
	c	5	60	30	-7,5	-14,8	x	+21,7	-16,7
35 – 45	a	23	152	51	-17,9	-19,0	-26,1	-10,5	-7,8
	b	16	94	25	-15,9	-20,3	-6,3	-5,3	+16,0
	c	7	58	26	-20,2	-17,8	x	-19,0	-30,8
45 – 55	a	45	204	71	-33,4	-37,7	-20,0	-23,0	-40,8
	b	40	127	41	-38,6	-42,3	-25,0	-28,3	-51,2
	c	5	77	30	-26,9	-33,6	x	-14,3	-26,7
55 – 65	a	46	167	54	-14,6	-20,1	-10,9	-9,6	+5,6
	b	43	91	22	-16,1	-24,5	-20,9	-13,2	+31,8
	c	3	76	32	-13,0	-16,1	x	-5,3	-12,5
65 und mehr	a	19	201	104	-28,0	-33,6	-15,8	-19,9	-29,8
	b	17	123	39	-26,5	-26,0	-17,6	-26,0	-28,2
	c	2	78	65	-29,5	-39,2	-	-10,3	-30,8
Zusammen	a	272	1 242	510	-18,2	-22,5	-9,9	-9,9	-21,4
	b	225	787	249	-18,2	-23,4	-12,4	-13,2	-14,1
	c	47	455	261	-18,1	-21,7	+2,1	-4,2	-28,4
Ohne Angabe	a	-	8	4	-25,0	x	x	x	x
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	a	272	1 250	514	-18,2	-22,5	-9,6	-10,0	-21,0

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Oktober 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Oktober 2020		dagegen Oktober 2019		Veränderung Oktober 2020 gegenüber Oktober 2019		
	Anzahl				%		
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	291	14	313	13	-7,0	+7,7
	b	249	11	278	13	-10,4	-15,4
	c	42	3	35	-	+20,0	x
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	282	14	304	13	-7,2	+7,7
	b	242	11	271	13	-10,7	-15,4
	c	40	3	33	-	+21,2	x
S-Pedelecs	a	4	-	2	-	x	-
	b	2	-	2	-	-	-
	c	2	-	-	-	x	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	5	-	7	-	x	-
	b	5	-	5	-	-	-
	c	-	-	2	-	x	-
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	350	10	404	7	-13,4	x
	b	218	7	265	5	-17,7	x
	c	132	3	139	2	-5,0	x
davon							
zweirädigen Kraftfahrzeugen	a	341	10	402	7	-15,2	x
	b	211	7	264	5	-20,1	x
	c	130	3	138	2	-5,8	x
drei- und schweren vierrädigen Kfz	a	9	-	2	-	x	-
	b	7	-	1	-	x	-
	c	2	-	1	-	x	-
Personenkraftwagen	a	5 093	1 687	6 335	2 002	-19,6	-15,7
	b	3 510	1 158	4 485	1 389	-21,7	-16,6
	c	1 583	529	1 850	613	-14,4	-13,7
darunter							
im Alter von 18 Jahren	a	857	311	970	361	-11,6	-13,9
bis unter 25 Jahren	b	532	201	610	245	-12,8	-18,0
	c	325	110	360	116	-9,7	-5,2
Wohnmobilen	a	6	1	8	2	x	x
	b	3	-	4	-	x	-
	c	3	1	4	2	x	x
Bussen	a	103	11	146	13	-29,5	-15,4
	b	96	7	137	12	-29,9	x
	c	7	4	9	1	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	391	134	486	146	-19,5	-8,2
	b	194	64	248	86	-21,8	-25,6
	c	197	70	238	60	-17,2	+16,7
darunter							
Lastkraftwagen mit zul.	a	178	61	218	54	-18,3	+13,0
Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	b	109	38	139	43	-21,6	-11,6
	c	69	23	79	11	-12,7	x
Lastkraftwagen mit zul.	a	90	29	133	47	-32,3	-38,3
Gesamtgewicht über 3 500 kg	b	48	12	66	32	-27,3	-62,5
	c	42	17	67	15	-37,3	+13,3
Sattelzugmaschinen	a	110	39	118	39	-6,8	-
	b	29	11	37	9	-21,6	x
	c	81	28	81	30	-	-6,7

**Noch: 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Oktober 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Oktober 2020		dagegen Oktober 2019		Veränderung Oktober 2020 gegenüber Oktober 2019		
	Anzahl				%		
Noch: Führer von							
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	19	9	19	6	–	x
	b	3	4	8	1	x	x
	c	16	5	11	5	+45,5	–
übrigen Kraftfahrzeugen	a	71	3	28	2	x	x
	b	65	3	19	2	x	x
	c	6	–	9	–	x	–
Kraftfahrzeugen zusammen	a	6 324	1 869	7 739	2 191	–18,3	–14,7
	b	4 338	1 254	5 444	1 508	–20,3	–16,8
	c	1 986	615	2 295	683	–13,5	–10,0
darunter flüchtig	a	360	193	391	220	–7,9	–12,3
	b	282	132	337	155	–16,3	–14,8
	c	78	61	54	65	+44,4	–6,2
Fahrrädern	a	1 489	3	1 615	5	–7,8	x
	b	1 324	2	1 469	5	–9,9	x
	c	165	1	146	–	+13,0	x
und zwar:							
Pedelecs	a	306	1	257	–	+19,1	x
	b	249	–	219	–	+13,7	–
	c	57	1	38	–	+50,0	x
unter 15 Jahren	a	158	1	154	1	+2,6	–
	b	147	1	146	1	+0,7	–
	c	11	–	8	–	x	–
anderen Fahrzeugen	a	88	43	115	55	–23,5	–21,8
	b	76	34	108	43	–29,6	–20,9
	c	12	9	7	12	x	x
Fußgänger	a	539	2	691	3	–22,0	x
	b	503	2	658	3	–23,6	x
	c	36	–	33	–	+9,1	–
und zwar:							
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	14	–	18	–	–22,2	–
	b	14	–	18	–	–22,2	–
	c	–	–	–	–	–	–
unter 15 Jahren	a	103	–	131	–	–21,4	–
	b	101	–	127	–	–20,5	–
	c	2	–	4	–	x	–
65 und mehr Jahren	a	109	–	136	–	–19,9	–
	b	103	–	133	–	–22,6	–
	c	6	–	3	–	x	–
Andere Personen	a	8	–	37	5	x	x
	b	6	–	32	3	x	x
	c	2	–	5	2	x	x
Insgesamt	a	8 448	1 917	10 197	2 259	–17,2	–15,1
	b	6 247	1 292	7 711	1 562	–19,0	–17,3
	c	2 201	625	2 486	697	–11,5	–10,3
darunter:							
unter 15 Jahren	a	274	2	294	3	–6,8	x
	b	260	1	282	3	–7,8	x
	c	14	1	12	–	+16,7	x
65 und mehr Jahren	a	1 008	185	1 352	237	–25,4	–21,9
	b	804	134	1 116	175	–28,0	–23,4
	c	204	51	236	62	–13,6	–17,7

11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2020 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	Oktober 2020		dagegen Oktober 2019	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				
Verkehrstüchtigkeit				
Alkoholeinfluss	193	124	196	137
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	48	24	53	36
Übermüdung	27	15	20	26
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	70	15	74	21
Straßenbenutzung				
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	.	.	1	–
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	18	.	31	1
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	92	4	108	3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	111	25	106	35
Geschwindigkeit				
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	38	11	34	11
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	367	176	461	191
Abstand				
Ungenügender Sicherheitsabstand	443	35	667	45
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	7	.	12	5
Überholen				
Unzulässiges Rechtsüberholen	10	.	18	3
Überholen trotz Gegenverkehrs	18	.	18	4
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	33	6	53	14
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	.	–	5	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	11	.	14	6
Fehler beim Wiedereinordnen	16	.	20	–
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	39	.	53	3
Fehler beim Überholtwerden	9	.	8	2
Vorbeifahren				
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	10	3	10	4
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	.	.	3	2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	74	23	116	35

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2020 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	Oktober 2020		dagegen Oktober 2019	
noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer				
Vorfahrt, Vorrang				
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	74	41	94	55
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	454	176	586	206
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	17	6	12	8
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	.	–	9	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	91	34	118	38
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	11	12	31	8
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	.	–	2	2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren				
Fehler beim Abbiegen nach rechts	147	8	219	18
Fehler beim Abbiegen nach links	349	118	367	125
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	135	37	182	49
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	241	14	250	24
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern				
An Fußgängerüberwegen	19	–	38	–
An Fußgängerfurten	23	–	35	–
Beim Abbiegen	60	–	89	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	6	–	8	–
An anderen Stellen	118	–	130	1
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung				
Unzulässiges Halten oder Parken	.	–	1	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	3	–	2	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	39	.	59	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	.	–	9	–
Ladung, Besetzung	.	.	–	–
Überladung, Überbesetzung Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	6	6	2	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 591	324	1 744	370
technische Mängel, Wartungsmängel				
Beleuchtung	7	.	14	–
Bereifung	7	3	8	5
Bremsen	10	3	14	1
Lenkung	7	–	3	2
Zugvorrichtung	–	.	–	1
Andere Mängel	12	5	11	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2020
nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	Oktober 2020		dagegen Oktober 2019	
Fehlverhalten der Fußgänger				
Verkehrstüchtigkeit				
Alkoholeinfluss	.	.	6	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	–	.	–	–
Übermüdung	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	.	–	2	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn				
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	10	–	19	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	.	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	7	–	5	–
An anderen Stellen	28	–	16	1
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	49	–	87	1
Durch sonstiges falsches Verhalten	10	–	18	–
Nichtbenutzen des Gehweges	.	–	4	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	2	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	.	–	2	–
Andere Fehler der Fußgänger	61	.	58	1
Straßenverhältnisse				
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn				
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	6	–	8	–
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	–	5	–
Schnee, Eis	–	–	4	4
Regen	122	43	133	51
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	33	3	37	2
Zustand der Straße				
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	–	3	–
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	4	–	2	1
Anderer Zustand der Straße	7	–	17	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	–	–	3	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–
Witterungseinflüsse				
Sichtbehinderung durch Nebel	1	1	1	1
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	4	–	8	–
Blendende Sonne	12	–	33	–
Seitenwind	1	–	1	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	3	–	2	2
Hindernisse				
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	2	–	–	1
Wild auf der Fahrbahn	12	2	14	6
Anderes Tier auf der Fahrbahn	3	–	13	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	4	1	8	4
Sonstige Ursachen	221	22	251	96

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Oktober 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾
	Oktober 2020				dagegen Oktober 2019				Veränderung Oktober 2020 gegenüber Oktober 2019			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	342	213	4	82	344	210	5	76	-0,6	+1,4	x	+7,9
darunter												
Alkoholeinfluss	197	99	.	.	197	92	5	62	-	+7,6	x	.
Einfluss anderer berauschender Mittel	48	34	.	.	53	43	-	4	-9,4	-20,9	x	x
Straßenbenutzung	231	72	4	126	248	73	3	149	-6,9	-1,4	x	-15,4
Geschwindigkeit	408	261	49	38	499	353	59	30	-18,2	-26,1	-16,9	+26,7
Abstand	454	375	17	9	689	551	30	16	-34,1	-31,9	-43,3	x
Überholen	138	92	15	19	191	113	26	30	-27,7	-18,6	-42,3	-36,7
Vorbeifahren	.	5	.	.	13	8	-	4	.	x	.	x
Nebeneinanderfahren	78	55	.	.	117	82	1	5	-33,3	-32,9	x	x
Vorfahrt, Vorrang	664	532	.	.	862	713	9	77	-23,0	-25,4	x	.
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	875	706	12	71	1 019	865	4	73	-14,1	-18,4	x	-2,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	226	186	.	.	300	259	2	26	-24,7	-28,2	x	.
darunter												
an Überwegen und Furten	42	39	.	.	73	67	-	3	-42,5	-41,8	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	42	32	.	.	62	54	-	-	-32,3	-40,7	x	.
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	.	.	-	.	9	1	-	8	x	.	-	x
Ladung, Besetzung	.	.	-	-	2	-	-	1	x	x	.	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 620	823	99	427	1 780	1 011	107	366	-9,0	-18,6	-7,5	+16,7
Insgesamt	5 099	3 355	208	869	6 135	4 293	246	861	-16,9	-21,8	-15,4	+0,9

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2020 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreisfreie Städte								
Düsseldorf	a	245	188	57	216	3	24	189
	b	222	178	44	206	3	22	181
	c	10	6	4	6	-	1	5
	d	13	4	9	4	-	1	3
Duisburg	a	153	121	32	143	-	20	123
	b	125	97	28	111	-	18	93
	c	5	5	-	5	-	-	5
	d	23	19	4	27	-	2	25
Essen	a	161	124	37	147	-	21	126
	b	143	112	31	131	-	18	113
	c	2	2	-	4	-	1	3
	d	16	10	6	12	-	2	10
Krefeld	a	81	52	29	62	-	10	52
	b	71	45	26	49	-	8	41
	c	7	5	2	8	-	2	6
	d	3	2	1	5	-	-	5
Mönchengladbach	a	109	83	26	102	-	18	84
	b	88	70	18	88	-	14	74
	c	13	8	5	8	-	3	5
	d	8	5	3	6	-	1	5
Mülheim an der Ruhr	a	51	38	13	52	-	9	43
	b	42	36	6	48	-	9	39
	c	2	2	-	4	-	-	4
	d	7	-	7	-	-	-	-
Oberhausen	a	51	41	10	58	-	8	50
	b	44	36	8	52	-	5	47
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	7	5	2	6	-	3	3
Remscheid	a	25	17	8	24	-	10	14
	b	22	16	6	21	-	8	13
	c	3	1	2	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Solingen	a	32	30	2	34	-	6	28
	b	25	23	2	27	-	4	23
	c	7	7	-	7	-	2	5
	d	-	-	-	-	-	-	-
Wuppertal	a	100	84	16	98	1	13	84
	b	89	74	15	85	1	11	73
	c	6	6	-	8	-	1	7
	d	5	4	1	5	-	1	4
Kreis Kleve	a	124	89	35	108	1	26	81
	b	70	48	22	52	-	9	43
	c	49	38	11	53	1	17	35
	d	5	3	2	3	-	-	3
Bedburg-Hau	a	8	6	2	7	-	1	6
	b	4	3	1	3	-	1	2
	c	4	3	1	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-
Emmerich am Rhein, Stadt	a	11	10	1	16	1	3	12
	b	7	6	1	7	-	-	7
	c	4	4	-	9	1	3	5
	d	-	-	-	-	-	-	-
Geldern, Stadt	a	10	6	4	8	-	3	5
	b	6	3	3	3	-	-	3
	c	4	3	1	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			verletzte		
Noch: Kreis Kleve								
Goch, Stadt	a	13	12	1	13	–	2	11
	b	10	9	1	10	–	2	8
	c	3	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	4	3	1	5	–	–	5
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	1	–	–	1
Kalkar, Stadt	a	7	5	2	5	–	1	4
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	6	4	2	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	3	2	1	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	10	4	6	4	–	1	3
	b	7	3	4	3	–	1	2
	c	2	–	2	–	–	–	–
	d	1	1	–	1	–	–	1
Kleve, Stadt	a	34	22	12	25	–	4	21
	b	25	16	9	18	–	1	17
	c	9	6	3	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	3	2	1	3	–	–	3
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	10	9	1	10	–	3	7
	b	4	4	–	4	–	1	3
	c	5	5	–	6	–	2	4
	d	1	–	1	–	–	–	–
Rheurdt	a	2	2	–	2	–	2	–
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	3	3	–	3	–	3	–
	b	2	2	–	2	–	2	–
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	3	2	1	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	1	–	1	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Weeze	a	2	1	1	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	1	–	–	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Mettmann	a	142	103	39	147	–	37	110
	b	107	79	28	100	–	19	81
	c	20	17	3	33	–	13	20
	d	15	7	8	14	–	5	9
Erkrath, Stadt	a	8	5	3	6	–	2	4
	b	7	4	3	4	–	1	3
	c	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Haan, Stadt	a	11	9	2	11	–	2	9
	b	9	7	2	9	–	2	7
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Heiligenhaus, Stadt	a	10	8	2	12	–	4	8
	b	8	6	2	6	–	2	4
	c	2	2	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	19	14	5	24	–	3	21
	b	14	10	4	15	–	2	13
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	3	3	–	8	–	1	7
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	20	13	7	20	–	7	13
	b	17	11	6	14	–	3	11
	c	1	1	–	3	–	1	2
	d	2	1	1	3	–	3	–
Mettmann, Stadt	a	10	7	3	10	–	2	8
	b	8	5	3	5	–	–	5
	c	2	2	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	4	3	1	6	–	1	5
	b	4	3	1	6	–	1	5
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	39	28	11	34	–	7	27
	b	23	20	3	24	–	4	20
	c	6	5	1	7	–	2	5
	d	10	3	7	3	–	1	2
Velbert, Stadt	a	20	15	5	22	–	9	13
	b	16	12	4	15	–	4	11
	c	4	3	1	7	–	5	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wülfrath, Stadt	a	1	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	a	130	103	27	121	1	17	103
	b	87	74	13	81	1	9	71
	c	16	11	5	14	–	4	10
	d	27	18	9	26	–	4	22
Dormagen, Stadt	a	11	10	1	11	–	1	10
	b	7	7	–	7	–	–	7
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	2	1	1	2	–	–	2
Grevenbroich, Stadt	a	20	20	–	23	–	5	18
	b	16	16	–	18	–	4	14
	c	3	3	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	1	–	–	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Rhein-Kreis Neuss								
Jüchen, Stadt	a	12	8	4	8	–	1	7
	b	6	6	–	6	–	1	5
	c	3	–	3	–	–	–	–
	d	3	2	1	2	–	–	2
Kaarst, Stadt	a	11	10	1	11	–	3	8
	b	6	6	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	4	3	1	4	–	1	3
Korschenbroich, Stadt	a	6	5	1	6	–	–	6
	b	4	3	1	3	–	–	3
	c	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	18	16	2	17	–	1	16
	b	13	13	–	14	–	1	13
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	3	1	2	1	–	–	1
Neuss, Stadt	a	49	31	18	42	1	6	35
	b	32	20	12	24	1	2	21
	c	3	1	2	2	–	1	1
	d	14	10	4	16	–	3	13
Rommerskirchen	a	3	3	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	a	103	84	19	112	2	20	90
	b	55	45	10	53	–	4	49
	c	37	33	4	50	2	15	33
	d	11	6	5	9	–	1	8
Brüggen	a	2	2	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	6	5	1	10	–	4	6
	b	4	3	1	4	–	–	4
	c	2	2	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	12	12	–	17	1	3	13
	b	7	7	–	7	–	–	7
	c	5	5	–	10	1	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	20	13	7	19	1	4	14
	b	9	6	3	9	–	1	8
	c	5	4	1	7	1	2	4
	d	6	3	3	3	–	1	2
Niederkrüchten	a	2	1	1	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schwalmtal	a	5	5	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Tönisvorst, Stadt	a	10	9	1	11	–	–	11
	b	7	6	1	6	–	–	6
	c	3	3	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2020**
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Viersen								
Viersen, Stadt	a	28	21	7	27	–	2	25
	b	19	15	4	18	–	1	17
	c	6	4	2	5	–	1	4
	d	3	2	1	4	–	–	4
Willich, Stadt	a	18	16	2	20	–	5	15
	b	6	6	–	7	–	1	6
	c	10	9	1	11	–	4	7
	d	2	1	1	2	–	–	2
Kreis Wesel	a	120	98	22	116	2	20	94
	b	78	66	12	74	–	11	63
	c	38	31	7	41	2	9	30
	d	4	1	3	1	–	–	1
Alpen	a	4	2	2	3	–	–	3
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	3	2	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	23	19	4	22	–	2	20
	b	21	17	4	20	–	2	18
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hamminkeln, Stadt	a	4	3	1	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	4	–	2	2
	d	1	–	1	–	–	–	–
Hünxe	a	4	2	2	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–
Kamp-Lintfort, Stadt	a	12	7	5	8	–	1	7
	b	6	3	3	3	–	–	3
	c	5	3	2	4	–	1	3
	d	1	1	–	1	–	–	1
Moers, Stadt	a	34	33	1	37	1	6	30
	b	23	23	–	25	–	3	22
	c	11	10	1	12	1	3	8
	d	–	–	–	–	–	–	–
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	2	–	2	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–
Rheinberg, Stadt	a	4	3	1	6	1	–	5
	b	3	2	1	3	–	–	3
	c	1	1	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schermbeck	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	2	2	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	12	11	1	12	–	4	8
	b	10	9	1	10	–	3	7
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Wesel								
Wesel, Stadt	a	16	13	3	16	–	3	13
	b	12	11	1	12	–	2	10
	c	4	2	2	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	3	3	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	1 627	1 255	372	1 540	10	259	1 271
	b	1 268	999	269	1 178	5	169	1 004
	c	215	172	43	244	5	70	169
	d	144	84	60	118	–	20	98
Kreisfreie Städte								
Bonn	a	110	100	10	108	–	11	97
	b	99	89	10	96	–	9	87
	c	6	6	–	6	–	–	6
	d	5	5	–	6	–	2	4
Köln	a	410	351	59	405	1	49	355
	b	347	302	45	344	1	43	300
	c	23	22	1	25	–	3	22
	d	40	27	13	36	–	3	33
Leverkusen	a	58	45	13	60	–	7	53
	b	51	39	12	47	–	5	42
	c	2	2	–	4	–	2	2
	d	5	4	1	9	–	–	9
Städteregion Aachen	a	190	143	47	171	1	29	141
	b	157	121	36	140	–	20	120
	c	22	16	6	25	–	7	18
	d	11	6	5	6	1	2	3
Aachen, kreisfreie Stadt	a	107	84	23	92	1	12	79
	b	89	72	17	78	–	10	68
	c	10	8	2	10	–	1	9
	d	8	4	4	4	1	1	2
Alsdorf, Stadt	a	10	8	2	11	–	–	11
	b	8	7	1	10	–	–	10
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	1	1	–	1	–	–	1
Baesweiler, Stadt	a	7	6	1	6	–	–	6
	b	7	6	1	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Eschweiler, Stadt	a	16	9	7	11	–	4	7
	b	12	7	5	9	–	3	6
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	2	1	1	1	–	1	–
Herzogenrath, Stadt	a	11	7	4	8	–	1	7
	b	11	7	4	8	–	1	7
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	3	1	2	2	–	–	2
	b	2	–	2	–	–	–	–
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Städteregion Aachen								
Roetgen	a	2	1	1	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	7	6	1	9	–	6	3
	b	4	4	–	6	–	3	3
	c	3	2	1	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	12	8	4	12	–	4	8
	b	9	5	4	7	–	2	5
	c	3	3	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	15	13	2	16	–	1	15
	b	15	13	2	16	–	1	15
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Düren	a	95	54	41	66	2	16	48
	b	54	32	22	33	–	4	29
	c	38	21	17	32	2	11	19
	d	3	1	2	1	–	1	–
Aldenhoven	a	6	5	1	11	–	7	4
	b	2	2	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	7	–	6	1
	d	1	1	–	1	–	1	–
Düren, Stadt	a	30	16	14	17	1	–	16
	b	25	13	12	13	–	–	13
	c	4	3	1	4	1	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–
Heimbach, Stadt	a	2	1	1	1	–	1	–
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	5	3	2	6	–	1	5
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	3	2	1	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	5	3	2	3	–	–	3
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Jülich, Stadt	a	11	7	4	7	–	3	4
	b	5	3	2	3	–	1	2
	c	5	4	1	4	–	2	2
	d	1	–	1	–	–	–	–
Kreuzau	a	6	5	1	6	–	1	5
	b	3	2	1	2	–	1	1
	c	3	3	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	7	5	2	6	1	–	5
	b	4	3	1	3	–	–	3
	c	3	2	1	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	5	3	2	3	–	1	2
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	3	2	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Düren								
Merzenich	a	1	–	1	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	4	1	3	1	–	–	1
	b	3	1	2	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	5	2	3	2	–	–	2
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	3	1	2	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	2	1	1	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	2	–	2	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Vettweiß	a	4	2	2	2	–	2	–
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	3	1	2	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Erft-Kreis	a	142	116	26	146	1	29	116
	b	76	69	7	79	–	12	67
	c	40	33	7	46	1	9	36
	d	26	14	12	21	–	8	13
Bedburg, Stadt	a	5	4	1	6	–	–	6
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	12	6	6	9	–	1	8
	b	5	4	1	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	7	2	5	4	–	1	3
Brühl, Stadt	a	13	13	–	14	–	2	12
	b	11	11	–	12	–	1	11
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	1	–	1	–
Elsdorf, Stadt	a	10	8	2	12	–	2	10
	b	6	5	1	5	–	1	4
	c	4	3	1	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–
Erfstadt, Stadt	a	10	9	1	13	1	2	10
	b	6	5	1	6	–	–	6
	c	3	3	–	5	1	2	2
	d	1	1	–	2	–	–	2
Frechen, Stadt	a	15	12	3	12	–	2	10
	b	7	7	–	7	–	2	5
	c	7	5	2	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–
Hürth, Stadt	a	19	15	4	19	–	1	18
	b	12	9	3	10	–	–	10
	c	6	5	1	8	–	1	7
	d	1	1	–	1	–	–	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2020**
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein-Erft-Kreis								
Kerpen, Stadt	a	30	23	7	28	–	9	19
	b	8	8	–	10	–	3	7
	c	9	7	2	7	–	2	5
	d	13	8	5	11	–	4	7
Pulheim, Stadt	a	15	14	1	17	–	6	11
	b	8	8	–	10	–	4	6
	c	7	6	1	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	13	12	1	16	–	4	12
	b	11	10	1	12	–	1	11
	c	1	1	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	2	–	2	–
Kreis Euskirchen	a	62	43	19	56	–	12	44
	b	25	18	7	19	–	5	14
	c	31	21	10	30	–	5	25
	d	6	4	2	7	–	2	5
Bad Münstereifel, Stadt	a	5	3	2	4	–	3	1
	b	4	3	1	4	–	3	1
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	2	2	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	1	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	20	14	6	16	–	1	15
	b	14	10	4	10	–	1	9
	c	6	4	2	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hellenthal	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	6	4	2	5	–	–	5
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	4	3	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	9	6	3	6	–	2	4
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	7	4	3	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nettersheim	a	6	4	2	5	–	4	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	3	–	3	–
	d	1	1	–	2	–	1	1
Schleiden, Stadt	a	3	2	1	3	–	–	3
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	8	6	2	9	–	1	8
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	3	–	–	3
	d	5	3	2	5	–	1	4
Zülpich, Stadt	a	2	1	1	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen							
Kreis Heinsberg	a	77	56	21	73	1	6	66
	b	50	36	14	42	1	3	38
	c	20	18	2	29	-	3	26
	d	7	2	5	2	-	-	2
Erkelenz, Stadt	a	11	6	5	9	-	-	9
	b	7	3	4	3	-	-	3
	c	3	3	-	6	-	-	6
	d	1	-	1	-	-	-	-
Gangelt	a	2	1	1	1	-	-	1
	b	1	-	1	-	-	-	-
	c	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Geilenkirchen, Stadt	a	9	8	1	10	-	2	8
	b	5	4	1	5	-	-	5
	c	4	4	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Heinsberg, Stadt	a	23	19	4	26	1	1	24
	b	17	16	1	19	1	1	17
	c	3	3	-	7	-	-	7
	d	3	-	3	-	-	-	-
Hückelhoven, Stadt	a	11	6	5	7	-	2	5
	b	8	4	4	5	-	2	3
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	3	2	1	2	-	-	2
Selfkant	a	2	1	1	1	-	-	1
	b	2	1	1	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Übach-Palenberg, Stadt	a	6	5	1	5	-	1	4
	b	5	4	1	4	-	-	4
	c	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Waldfeucht	a	2	-	2	-	-	-	-
	b	1	-	1	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Wassenberg, Stadt	a	4	4	-	5	-	-	5
	b	1	1	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-
Wegberg, Stadt	a	7	6	1	9	-	-	9
	b	3	3	-	4	-	-	4
	c	4	3	1	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-
Oberbergischer Kreis	a	83	61	22	78	1	18	59
	b	37	29	8	32	-	4	28
	c	40	29	11	43	1	14	28
	d	6	3	3	3	-	-	3
Bergneustadt, Stadt	a	5	4	1	5	-	-	5
	b	3	3	-	3	-	-	3
	c	2	1	1	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Engelskirchen	a	9	6	3	8	-	3	5
	b	2	2	-	3	-	-	3
	c	5	3	2	4	-	3	1
	d	2	1	1	1	-	-	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Oberbergischer Kreis								
Gummersbach, Stadt	a	13	12	1	14	1	6	7
	b	6	6	–	6	–	1	5
	c	7	6	1	8	1	5	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	6	5	1	8	–	1	7
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	3	3	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	4	3	1	4	–	1	3
	b	1	1	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	4	4	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nümbrecht	a	5	2	3	2	–	–	2
	b	5	2	3	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	5	3	2	4	–	2	2
	b	4	2	2	2	–	2	–
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	13	7	6	8	–	2	6
	b	4	3	1	3	–	1	2
	c	8	4	4	5	–	1	4
	d	1	–	1	–	–	–	–
Waldbröl, Stadt	a	4	2	2	2	–	–	2
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	9	7	2	10	–	3	7
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	7	–	3	4
	d	3	2	1	2	–	–	2
Wipperfürth, Stadt	a	4	4	–	6	–	–	6
	b	3	3	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	86	68	18	88	–	14	74
	b	53	42	11	58	–	7	51
	c	20	17	3	19	–	6	13
	d	13	9	4	11	–	1	10
Bergisch Gladbach, Stadt	a	32	29	3	39	–	5	34
	b	26	23	3	33	–	4	29
	c	4	4	–	4	–	–	4
	d	2	2	–	2	–	1	1
Burscheid, Stadt	a	6	2	4	2	–	1	1
	b	4	2	2	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Rheinisch-Bergischer Kreis								
Kürten	a	3	3	–	3	–	3	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	7	3	4	4	–	–	4
	b	6	2	4	2	–	–	2
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	4	3	1	5	–	–	5
	b	2	2	–	4	–	–	4
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	14	12	2	15	–	1	14
	b	4	3	1	5	–	–	5
	c	6	5	1	5	–	1	4
	d	4	4	–	5	–	–	5
Rösrath, Stadt	a	8	7	1	9	–	1	8
	b	5	5	–	7	–	1	6
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	2	2	–	2	–	–	2
Wermelskirchen, Stadt	a	12	9	3	11	–	3	8
	b	6	5	1	5	–	1	4
	c	3	3	–	4	–	2	2
	d	3	1	2	2	–	–	2
Rhein-Sieg-Kreis	a	193	148	45	178	–	25	153
	b	116	91	25	100	–	8	92
	c	61	49	12	64	–	11	53
	d	16	8	8	14	–	6	8
Alfter	a	3	3	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	16	11	5	13	–	2	11
	b	10	7	3	9	–	2	7
	c	3	3	–	3	–	–	3
	d	3	1	2	1	–	–	1
Bornheim, Stadt	a	11	10	1	12	–	2	10
	b	8	7	1	9	–	–	9
	c	3	3	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Eitorf	a	5	4	1	5	–	2	3
	b	3	3	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	15	12	3	12	–	1	11
	b	8	6	2	6	–	–	6
	c	6	5	1	5	–	1	4
	d	1	1	–	1	–	–	1
Königswinter, Stadt	a	13	9	4	10	–	2	8
	b	11	8	3	8	–	2	6
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–
Lohmar, Stadt	a	8	6	2	7	–	–	7
	b	3	3	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	2	–	–	2
	d	2	1	1	2	–	–	2

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			verletzte		
Noch: Rhein-Sieg-Kreis								
Meckenheim, Stadt	a	8	7	1	7	–	–	7
	b	5	4	1	4	–	–	4
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	2	–	–	2
Much	a	9	6	3	6	–	1	5
	b	4	3	1	3	–	–	3
	c	5	3	2	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	5	2	3	2	–	1	1
	b	2	1	1	1	–	1	–
	c	3	1	2	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Niederkassel, Stadt	a	9	5	4	5	–	–	5
	b	9	5	4	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	13	11	2	13	–	2	11
	b	4	4	–	4	–	1	3
	c	9	7	2	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–
Ruppichteroth	a	5	3	2	5	–	–	5
	b	2	–	2	–	–	–	–
	c	3	3	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	14	10	4	14	–	1	13
	b	10	8	2	9	–	–	9
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	3	1	2	3	–	1	2
Siegburg, Stadt	a	13	10	3	10	–	–	10
	b	12	10	2	10	–	–	10
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	12	12	–	18	–	7	11
	b	3	3	–	3	–	–	3
	c	8	8	–	11	–	3	8
	d	1	1	–	4	–	4	–
Troisdorf, Stadt	a	22	18	4	21	–	2	19
	b	14	12	2	13	–	1	12
	c	5	5	–	7	–	–	7
	d	3	1	2	1	–	1	–
Wachtberg	a	6	6	–	7	–	1	6
	b	4	4	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	6	3	3	6	–	1	5
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	4	2	2	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	1 506	1 185	321	1 429	7	216	1 206
	b	1 065	868	197	990	2	120	868
	c	303	234	69	323	4	71	248
	d	138	83	55	116	1	25	90

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreisfreie Städte								
Bottrop	a	26	16	10	21	–	6	15
	b	19	13	6	16	–	5	11
	c	7	3	4	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Gelsenkirchen	a	59	45	14	53	1	7	45
	b	50	38	12	44	–	6	38
	c	6	5	1	5	1	–	4
	d	3	2	1	4	–	1	3
Münster	a	124	111	13	127	–	27	100
	b	105	95	10	103	–	18	85
	c	13	11	2	15	–	5	10
	d	6	5	1	9	–	4	5
Kreis Borken	a	130	108	22	140	2	13	125
	b	78	67	11	82	1	6	75
	c	50	39	11	52	1	4	47
	d	2	2	–	6	–	3	3
Ahaus, Stadt	a	17	8	9	10	–	–	10
	b	13	7	6	8	–	–	8
	c	4	1	3	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	20	18	2	20	1	1	18
	b	15	14	1	15	1	1	13
	c	5	4	1	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	12	10	2	11	–	2	9
	b	6	5	1	5	–	1	4
	c	6	5	1	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	8	8	–	12	1	2	9
	b	3	3	–	4	–	–	4
	c	4	4	–	7	1	1	5
	d	1	1	–	1	–	1	–
Gronau (Westfalen), Stadt	a	26	24	2	33	–	2	31
	b	21	20	1	28	–	2	26
	c	5	4	1	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	5	4	1	6	–	–	6
	b	2	2	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Heiden	a	6	4	2	4	–	–	4
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	4	3	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a	4	3	1	3	–	–	3
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	2	1	1	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	1	1	–	5	–	2	3
Raesfeld	a	3	3	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Borken								
Reken	a	3	3	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rhede, Stadt	a	6	6	–	12	–	2	10
	b	3	3	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	3	2	1	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	6	6	–	7	–	1	6
	b	5	5	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	2	1	1	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Velen, Stadt	a	3	3	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	4	4	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Coesfeld	a	70	54	16	76	3	21	52
	b	31	23	8	25	–	5	20
	c	31	26	5	39	3	14	22
	d	8	5	3	12	–	2	10
Ascheberg	a	8	7	1	8	–	3	5
	b	3	2	1	2	–	1	1
	c	4	4	–	4	–	2	2
	d	1	1	–	2	–	–	2
Billerbeck, Stadt	a	6	4	2	8	1	1	6
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	5	4	1	8	1	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	8	7	1	7	–	–	7
	b	4	4	–	4	–	–	4
	c	4	3	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	18	15	3	16	–	4	12
	b	12	10	2	11	–	2	9
	c	5	4	1	4	–	2	2
	d	1	1	–	1	–	–	1
Havixbeck	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	3	3	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Coesfeld								
Nordkirchen	a	2	1	1	1	–	–	1
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	12	9	3	20	1	9	10
	b	4	3	1	4	–	2	2
	c	3	3	–	7	1	5	1
	d	5	3	2	9	–	2	7
Olfen, Stadt	a	4	3	1	3	1	1	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	2	1	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	3	3	–	6	–	1	5
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	6	2	4	4	–	1	3
	b	2	–	2	–	–	–	–
	c	3	2	1	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–
Kreis Recklinghausen	a	187	144	43	181	–	26	155
	b	142	111	31	131	–	11	120
	c	21	16	5	24	–	7	17
	d	24	17	7	26	–	8	18
Castrop-Rauxel, Stadt	a	29	25	4	29	–	4	25
	b	19	18	1	19	–	2	17
	d	4	3	1	5	–	1	4
	d	6	4	2	5	–	1	4
Datteln, Stadt	a	10	7	3	11	–	–	11
	b	8	5	3	9	–	–	9
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	23	19	4	25	–	2	23
	b	18	16	2	20	–	2	18
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	3	2	5	–	–	5
Gladbeck, Stadt	a	20	16	4	19	–	3	16
	b	14	10	4	12	–	–	12
	c	4	4	–	5	–	2	3
	d	2	2	–	2	–	1	1
Haltern am See, Stadt	a	11	8	3	12	–	4	8
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	7	5	2	8	–	2	6
	d	1	1	–	2	–	2	–
Herten, Stadt	a	16	14	2	17	–	4	13
	b	14	13	1	16	–	3	13
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	1	–	1	–
Marl, Stadt	a	30	18	12	21	–	2	19
	b	25	15	10	16	–	–	16
	c	2	1	1	3	–	1	2
	d	3	2	1	2	–	1	1
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	5	4	1	5	–	1	4
	b	4	4	–	5	–	1	4
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Recklinghausen								
Recklinghausen, Stadt	a	40	31	9	40	–	5	35
	b	35	27	8	31	–	3	28
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	4	1	9	–	2	7
Waltrop, Stadt	a	3	2	1	2	–	1	1
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	a	162	122	40	144	–	41	103
	b	88	66	22	70	–	13	57
	c	67	54	13	72	–	26	46
	d	7	2	5	2	–	2	–
Altenberge	a	7	5	2	5	–	3	2
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	6	4	2	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	7	6	1	7	–	3	4
	b	3	3	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	22	17	5	19	–	5	14
	b	12	9	3	9	–	3	6
	c	10	8	2	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hörstel, Stadt	a	6	5	1	5	–	2	3
	b	3	3	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	1	–	1	–
Hopsten	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	23	12	11	14	–	5	9
	b	16	6	10	6	–	1	5
	c	6	5	1	7	–	3	4
	d	1	1	–	1	–	1	–
Ladbergen	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Laer	a	3	2	1	3	–	–	3
	b	1	1	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	8	6	2	12	–	4	8
	b	5	4	1	5	–	1	4
	c	3	2	1	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lienen	a	3	3	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Steinfurt								
Lotte	a	4	3	1	4	–	2	2
	b	3	2	1	2	–	2	–
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Metelen	a	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	3	3	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	5	4	1	4	–	1	3
	b	3	3	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	5	3	2	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	3	–	2	1
	d	2	–	2	–	–	–	–
Recke	a	3	2	1	3	–	1	2
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	31	26	5	30	–	3	27
	b	25	21	4	22	–	2	20
	c	6	5	1	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	2	1	1	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	11	8	3	10	–	5	5
	b	6	5	1	6	–	2	4
	c	5	3	2	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	5	3	2	3	–	–	3
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–
Westerkappeln	a	6	5	1	7	–	1	6
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	7	–	1	6
	d	1	–	1	–	–	–	–
Wettringen	a	3	3	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2020**
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk	a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer-	Leicht-
Kreis Warendorf	a	100	84	16	103	1	38	64
	b	56	47	9	50	-	8	42
	c	41	34	7	48	1	28	19
	d	3	3	-	5	-	2	3
Ahlen, Stadt	a	19	15	4	17	1	3	13
	b	11	9	2	10	-	-	10
	c	8	6	2	7	1	3	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	18	15	3	17	-	5	12
	b	12	9	3	9	-	2	7
	c	4	4	-	5	-	2	3
	d	2	2	-	3	-	1	2
Beelen	a	4	4	-	5	-	1	4
	b	2	2	-	3	-	1	2
	c	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	6	5	1	5	-	-	5
	b	2	2	-	2	-	-	2
	c	4	3	1	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	6	5	1	7	-	1	6
	b	3	3	-	4	-	-	4
	c	3	2	1	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	3	3	-	8	-	8	-
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	8	-	8	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	11	9	2	11	-	4	7
	b	8	7	1	7	-	2	5
	c	2	1	1	2	-	1	1
	d	1	1	-	2	-	1	1
Ostbevern	a	3	2	1	2	-	2	-
	b	2	1	1	1	-	1	-
	c	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	6	6	-	10	-	8	2
	b	1	1	-	1	-	-	1
	c	5	5	-	9	-	8	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	7	7	-	7	-	2	5
	b	4	4	-	4	-	1	3
	c	3	3	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	5	4	1	4	-	1	3
	b	4	3	1	3	-	-	3
	c	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	1	-	1	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	11	9	2	10	-	3	7
	b	7	6	1	6	-	1	5
	c	4	3	1	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Regierungsbezirk Münster	a	858	684	174	845	7	179	659
	b	569	460	109	521	1	72	448
	c	236	188	48	260	6	85	169
	d	53	36	17	64	-	22	42

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreisfreie Stadt								
Bielefeld	a	128	83	45	98	1	12	85
	b	113	74	39	83	–	6	77
	c	13	8	5	12	1	3	8
	d	2	1	1	3	–	3	–
Kreis Gütersloh	a	104	91	13	109	–	19	90
	b	59	55	4	65	–	7	58
	c	44	35	9	42	–	12	30
	d	1	1	–	2	–	–	2
Borgholzhausen, Stadt	a	2	2	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	30	27	3	33	–	5	28
	b	29	26	3	32	–	4	28
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Halle (Westfalen), Stadt	a	5	4	1	4	–	–	4
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	4	4	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	3	3	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	1	–	1	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	20	19	1	24	–	3	21
	b	8	8	–	10	–	1	9
	c	12	11	1	14	–	2	12
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rietberg, Stadt	a	12	10	2	10	–	2	8
	b	6	5	1	5	–	–	5
	c	6	5	1	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	10	10	–	11	–	2	9
	b	6	6	–	6	–	–	6
	c	3	3	–	3	–	2	1
	d	1	1	–	2	–	–	2
Steinhagen	a	3	3	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Verl, Stadt	a	5	5	–	9	–	3	6
	b	1	1	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Versmold, Stadt	a	7	3	4	3	–	–	3
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	6	2	4	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	2	1	1	1	–	1	–
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-	
						verletzte		
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen								
Kreis Herford	a	99	57	42	63	1	15	47
	b	60	34	26	37	-	9	28
	c	30	15	15	16	-	4	12
	d	9	8	1	10	1	2	7
Bünde, Stadt	a	23	13	10	14	-	1	13
	b	12	6	6	7	-	-	7
	c	8	4	4	4	-	-	4
	d	3	3	-	3	-	1	2
Enger, Stadt	a	11	5	6	6	-	5	1
	b	7	4	3	5	-	5	-
	c	4	1	3	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Herford, Stadt	a	29	15	14	17	-	4	13
	b	22	11	11	12	-	2	10
	c	6	3	3	3	-	2	1
	d	1	1	-	2	-	-	2
Hiddenhausen	a	7	4	3	4	-	1	3
	b	7	4	3	4	-	1	3
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Kirchlengern	a	5	4	1	4	-	-	4
	b	3	3	-	3	-	-	3
	c	2	1	1	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Löhne, Stadt	a	11	7	4	7	-	3	4
	b	7	5	2	5	-	1	4
	c	3	2	1	2	-	2	-
	d	1	-	1	-	-	-	-
Rödinghausen	a	4	4	-	4	-	-	4
	b	1	1	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	2	-	-	2
	d	1	1	-	1	-	-	1
Spenge, Stadt	a	2	1	1	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Vlotho, Stadt	a	7	4	3	6	1	1	4
	b	1	-	1	-	-	-	-
	c	3	1	2	2	-	-	2
	d	3	3	-	4	1	1	2
Kreis Höxter	a	41	33	8	47	-	22	25
	b	14	11	3	12	-	5	7
	c	27	22	5	35	-	17	18
	d	-	-	-	-	-	-	-
Bad Driburg, Stadt	a	3	3	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	1	-	1	-
	c	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Beverungen, Stadt	a	6	6	-	8	-	5	3
	b	2	2	-	2	-	2	-
	c	4	4	-	6	-	3	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Borgentreich, Stadt	a	1	1	-	3	-	3	-
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	3	-	3	-
	d	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Höxter								
Brakel, Stadt	a	4	4	–	6	–	3	3
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	12	11	1	15	–	8	7
	b	4	4	–	5	–	2	3
	c	8	7	1	10	–	6	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	5	1	4	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	4	1	3	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	6	4	2	4	–	–	4
	b	6	4	2	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	3	3	–	7	–	2	5
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	a	98	70	28	86	1	26	59
	b	59	39	20	42	–	11	31
	c	39	31	8	44	1	15	28
	d	–	–	–	–	–	–	–
Augustdorf	a	3	–	3	–	–	–	–
	b	3	–	3	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	13	9	4	11	–	4	7
	b	8	7	1	7	–	2	5
	c	5	2	3	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Barntrup, Stadt	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	4	3	1	3	–	2	1
	b	3	2	1	2	–	1	1
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	29	21	8	29	1	8	20
	b	21	13	8	14	–	2	12
	c	8	8	–	15	1	6	8
	d	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Lippe								
Extertal	a	2	2	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	6	3	3	3	–	–	3
	b	3	1	2	1	–	–	1
	c	3	2	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	4	2	2	2	–	–	2
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	4	2	2	2	–	1	1
	b	3	1	2	1	–	1	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	11	9	2	11	–	2	9
	b	7	5	2	6	–	1	5
	c	4	4	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	5	5	–	7	–	3	4
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	4	3	1	3	–	1	2
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	5	3	2	3	–	2	1
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	3	1	2	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	2	2	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	4	4	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Minden-Lübbecke	a	101	72	29	88	3	21	64
	b	65	48	17	51	1	13	37
	c	29	18	11	23	2	8	13
	d	7	6	1	14	–	–	14
Bad Oeynhausen, Stadt	a	13	11	2	16	–	2	14
	b	11	9	2	9	–	2	7
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	7	–	–	7
Espelkamp, Stadt	a	6	5	1	5	–	2	3
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	3	3	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	6	5	1	6	1	2	3
	b	4	4	–	5	1	2	2
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Minden-Lübbecke								
Hüllhorst	a	4	3	1	3	–	2	1
	b	2	2	–	2	–	2	–
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	9	7	2	8	1	1	6
	b	7	6	1	7	–	1	6
	c	2	1	1	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	27	19	8	19	–	4	15
	b	25	18	7	18	–	3	15
	c	2	1	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	10	6	4	10	–	2	8
	b	4	3	1	4	–	–	4
	c	6	3	3	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	20	11	9	16	–	4	12
	b	7	3	4	3	–	2	1
	c	8	4	4	6	–	2	4
	d	5	4	1	7	–	–	7
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	2	2	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	3	2	1	2	1	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Paderborn	a	114	82	32	95	–	20	75
	b	65	49	16	54	–	9	45
	c	45	30	15	38	–	10	28
	d	4	3	1	3	–	1	2
Altenbeken	a	2	2	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	7	7	–	7	–	2	5
	b	6	6	–	6	–	2	4
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	2	1	1	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	7	6	1	11	–	3	8
	b	3	2	1	2	–	1	1
	c	2	2	–	7	–	1	6
	d	2	2	–	2	–	1	1
Delbrück, Stadt	a	9	7	2	8	–	2	6
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	7	5	2	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Paderborn								
Hövelhof	a	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	1	–	–	1
Lichtenau, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	68	47	21	52	–	8	44
	b	45	33	12	38	–	5	33
	c	22	14	8	14	–	3	11
	d	1	–	1	–	–	–	–
Salzkotten, Stadt	a	10	6	4	7	–	2	5
	b	5	3	2	3	–	–	3
	c	5	3	2	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	7	4	3	5	–	2	3
	b	2	1	1	1	–	1	–
	c	5	3	2	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Detmold	a	685	488	197	586	6	135	445
	b	435	310	125	344	1	60	283
	c	227	159	68	210	4	69	137
	d	23	19	4	32	1	6	25
Kreisfreie Städte								
Bochum	a	118	94	24	122	1	14	107
	b	105	82	23	98	–	10	88
	c	4	4	–	5	1	–	4
	d	9	8	1	19	–	4	15
Dortmund	a	174	153	21	180	–	17	163
	b	146	127	19	149	–	13	136
	c	12	11	1	13	–	3	10
	d	16	15	1	18	–	1	17
Hagen	a	66	51	15	82	–	6	76
	b	54	40	14	66	–	6	60
	c	3	3	–	4	–	–	4
	d	9	8	1	12	–	–	12
Hamm	a	59	45	14	50	–	7	43
	b	49	37	12	41	–	6	35
	c	5	5	–	5	–	1	4
	d	5	3	2	4	–	–	4
Herne	a	35	27	8	32	–	8	24
	b	30	22	8	25	–	6	19
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	3	3	–	5	–	1	4
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	92	58	34	75	–	11	64
	b	62	36	26	45	–	7	38
	c	17	12	5	16	–	1	15
	d	13	10	3	14	–	3	11
Breckerfeld, Stadt	a	4	1	3	2	–	2	–
	b	3	1	2	2	–	2	–
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis								
Ennepetal, Stadt	a	7	4	3	5	–	–	5
	b	5	3	2	4	–	–	4
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	7	3	4	4	–	1	3
	b	5	1	4	2	–	1	1
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	1	–	–	1
Hattingen, Stadt	a	11	10	1	12	–	–	12
	b	7	7	–	8	–	–	8
	c	4	3	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	4	3	1	4	–	–	4
	b	3	2	1	3	–	–	3
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	6	2	4	2	–	–	2
	b	4	2	2	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	16	11	5	15	–	4	11
	b	6	3	3	3	–	1	2
	c	3	2	1	3	–	–	3
	d	7	6	1	9	–	3	6
Wetter (Ruhr), Stadt	a	6	5	1	8	–	1	7
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	4	–	1	3
	d	3	3	–	4	–	–	4
Witten, Stadt	a	31	19	12	23	–	3	20
	b	28	17	11	21	–	3	18
	c	3	2	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hochsauerlandkreis	a	97	72	25	90	1	23	66
	b	53	40	13	48	–	7	41
	c	43	31	12	40	1	16	23
	d	1	1	–	2	–	–	2
Arnsberg, Stadt	a	32	27	5	31	–	11	20
	b	23	20	3	23	–	6	17
	c	9	7	2	8	–	5	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bestwig	a	4	3	1	3	–	1	2
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	10	7	3	8	–	3	5
	b	8	5	3	5	–	–	5
	c	2	2	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Eslöhe (Sauerland)	a	3	2	1	2	1	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Hochsauerlandkreis								
Marsberg, Stadt	a	6	4	2	7	–	2	5
	b	2	2	–	4	–	–	4
	c	4	2	2	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	11	7	4	11	–	2	9
	b	5	2	3	3	–	1	2
	c	5	4	1	6	–	1	5
	d	1	1	–	2	–	–	2
Olsberg, Stadt	a	7	4	3	5	–	–	5
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	4	2	2	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	14	9	5	11	–	4	7
	b	3	1	2	1	–	–	1
	c	11	8	3	10	–	4	6
	d	–	–	–	–	–	–	–
Sundern (Sauerland), Stadt	a	7	6	1	9	–	–	9
	b	4	4	–	6	–	–	6
	c	3	2	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Märkischer Kreis	a	125	104	21	137	–	23	114
	b	85	70	15	84	–	13	71
	c	33	29	4	46	–	8	38
	d	7	5	2	7	–	2	5
Altena, Stadt	a	10	8	2	9	–	2	7
	b	8	6	2	7	–	1	6
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	1	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	4	4	–	6	–	–	6
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	5	5	–	5	–	–	5
	b	5	5	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	3	3	–	6	–	2	4
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	27	23	4	31	–	5	26
	b	23	20	3	28	–	4	24
	c	3	2	1	2	–	–	2
	d	1	1	–	1	–	1	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Märkischer Kreis								
Kierspe, Stadt	a	5	4	1	6	–	2	4
	b	3	2	1	3	–	1	2
	c	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	27	23	4	31	–	4	27
	b	19	17	2	21	–	4	17
	c	3	3	–	5	–	–	5
	d	5	3	2	5	–	–	5
Meinerzhagen, Stadt	a	6	4	2	6	–	4	2
	b	3	1	2	1	–	–	1
	c	2	2	–	4	–	3	1
	d	1	1	–	1	–	1	–
Menden (Sauerland), Stadt	a	14	11	3	12	–	2	10
	b	12	9	3	9	–	2	7
	c	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nachrodt-Wiblingwerde	a	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	4	2	2	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	3	2	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	7	5	2	5	–	–	5
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	5	3	2	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	3	3	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Werdohl, Stadt	a	7	6	1	11	–	–	11
	b	4	3	1	3	–	–	3
	c	3	3	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	41	28	13	37	–	9	28
	b	21	12	9	12	–	1	11
	c	13	9	4	12	–	3	9
	d	7	7	–	13	–	5	8
Attendorf, Stadt	a	4	4	–	6	–	2	4
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	6	2	4	2	–	–	2
	b	4	1	3	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	1	1	–	1	–	–	1
Finntrop	a	2	1	1	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	1	–	1	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Olpe								
Lennestadt, Stadt	a	3	3	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	12	6	6	6	–	–	6
	b	9	5	4	5	–	–	5
	c	2	–	2	–	–	–	–
	d	1	1	–	1	–	–	1
Wenden	a	13	12	1	19	–	7	12
	b	5	4	1	4	–	1	3
	c	3	3	–	4	–	1	3
	d	5	5	–	11	–	5	6
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	100	70	30	97	–	11	86
	b	59	42	17	56	–	3	53
	c	39	27	12	40	–	7	33
	d	2	1	1	1	–	1	–
Bad Berleburg, Stadt	a	6	2	4	2	–	–	2
	b	2	–	2	–	–	–	–
	c	4	2	2	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	3	3	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	2	1	1	3	–	3	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	5	4	1	4	–	–	4
	b	3	3	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	6	4	2	7	–	–	7
	b	3	2	1	3	–	–	3
	c	3	2	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	11	8	3	9	–	1	8
	b	7	5	2	6	–	1	5
	c	4	3	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	6	6	–	8	–	3	5
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	6	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	10	8	2	11	–	–	11
	b	7	5	2	7	–	–	7
	c	3	3	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	3	2	1	3	–	1	2
	b	3	2	1	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	41	28	13	40	–	3	37
	b	30	22	8	29	–	1	28
	c	9	5	4	10	–	1	9
	d	2	1	1	1	–	1	–
Wiinsdorf	a	7	4	3	5	–	–	5
	b	3	2	1	3	–	–	3
	c	4	2	2	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Soest	a	74	65	9	88	1	7	80
	b	49	45	4	61	1	4	56
	c	22	19	3	26	-	3	23
	d	3	1	2	1	-	-	1
Anröchte	a	1	1	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Bad Sassendorf	a	5	3	2	4	-	-	4
	b	4	3	1	4	-	-	4
	c	1	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Ense	a	1	1	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Erwitte, Stadt	a	3	3	-	4	-	1	3
	b	2	2	-	2	-	1	1
	c	1	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Geseke, Stadt	a	2	2	-	2	-	-	2
	b	2	2	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Lippetal	a	3	1	2	2	1	-	1
	b	1	1	-	2	1	-	1
	c	1	-	1	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-
Lippstadt, Stadt	a	20	20	-	36	-	2	34
	b	15	15	-	25	-	2	23
	c	5	5	-	11	-	-	11
	d	-	-	-	-	-	-	-
Möhnesee	a	4	4	-	4	-	2	2
	b	1	1	-	1	-	1	-
	c	3	3	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Rüthen, Stadt	a	1	1	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Soest, Stadt	a	10	9	1	10	-	-	10
	b	10	9	1	10	-	-	10
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Warstein, Stadt	a	6	5	1	6	-	1	5
	b	4	3	1	4	-	-	4
	c	2	2	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Welver	a	5	5	-	5	-	1	4
	b	2	2	-	2	-	-	2
	c	3	3	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Werl, Stadt	a	12	9	3	11	-	-	11
	b	7	6	1	8	-	-	8
	c	3	2	1	2	-	-	2
	d	2	1	1	1	-	-	1
Wickede (Ruhr)	a	1	1	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen							
Kreis Unna	a	131	85	46	95	–	16	79
	b	102	68	34	76	–	12	64
	c	21	13	8	14	–	3	11
	d	8	4	4	5	–	1	4
Bergkamen, Stadt	a	23	16	7	17	–	2	15
	b	16	11	5	12	–	1	11
	c	7	5	2	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	4	2	2	3	–	2	1
	b	4	2	2	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	7	3	4	4	–	–	4
	b	6	2	4	3	–	–	3
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	13	8	5	10	–	2	8
	b	12	8	4	10	–	2	8
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–
Lünen, Stadt	a	16	13	3	15	–	2	13
	b	15	12	3	14	–	2	12
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schwerte, Stadt	a	14	7	7	7	–	1	6
	b	13	7	6	7	–	1	6
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Selm, Stadt	a	9	4	5	5	–	–	5
	b	6	3	3	3	–	–	3
	c	3	1	2	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	29	23	6	25	–	4	21
	b	20	17	3	18	–	2	16
	c	5	3	2	3	–	1	2
	d	4	3	1	4	–	1	3
Werne, Stadt	a	15	8	7	8	–	3	5
	b	10	6	4	6	–	2	4
	c	2	1	1	1	–	1	–
	d	3	1	2	1	–	–	1
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 112	852	260	1 085	3	152	930
	b	815	621	194	761	1	88	672
	c	214	165	49	223	2	46	175
	d	83	66	17	101	–	18	83
Nordrhein-Westfalen	a	5 788	4 464	1 324	5 485	33	941	4 511
	b	4 152	3 258	894	3 794	10	509	3 275
	c	1 195	918	277	1 260	21	341	898
	d	441	288	153	431	2	91	338
davon								
kreisfreie Städte	a	2 375	1 899	476	2 274	8	310	1 956
Kreise	a	3 413	2 565	848	3 211	25	631	2 555

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle Januar – Oktober 2020 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Oktober		
	2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	45 958	51 389	-10,6
davon			
mit Getöteten	346	361	-4,2
mit Verletzten	45 612	51 028	-10,6
davon			
mit Schwerverletzten	9 245	10 005	-7,6
mit Leichtverletzten	36 367	41 023	-11,3
mit nur Sachschaden insgesamt	417 735	507 062	-17,6
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	8 722	10 048	-13,2
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	2 746	2 989	-8,1
ohne Einfluss berauschender Mittel	406 267	494 025	-17,8
davon			
innerhalb von Ortschaften	339 013	411 691	-17,7
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	44 969	50 676	-11,3
auf Autobahnen	22 285	31 658	-29,6

1) Siehe Erläuterungen S. 5.

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2020 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
	verletzte		verletzte		verletzte								
	Januar – Oktober 2020					dagegen Januar – Oktober 2019					Veränderung Januar – Oktober 2020 gegenüber Januar – Oktober 2019		
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	2 731	55	917	3 336	3 509	43	1 196	4 288	-22,2	+27,9	-23,3	-22,2
Bundesstraßen	a	6 024	51	1 358	6 646	7 227	69	1 722	8 111	-16,6	-26,1	-21,1	-18,1
	b	3 951	15	645	4 269	4 979	20	875	5 522	-20,6	-25,0	-26,3	-22,7
	c	2 073	36	713	2 377	2 248	49	847	2 589	-7,8	-26,5	-15,8	-8,2
Landstraßen	a	12 409	119	3 096	12 771	14 710	142	3 586	15 799	-15,6	-16,2	-13,7	-19,2
	b	8 292	35	1 503	8 701	10 715	55	2 051	11 523	-22,6	-36,4	-26,7	-24,5
	c	4 117	84	1 593	4 070	3 995	87	1 535	4 276	+3,1	-3,4	+3,8	-4,8
Kreisstraßen	a	4 604	62	1 224	4 373	5 155	52	1 284	5 096	-10,7	+19,2	-4,7	-14,2
	b	3 035	24	589	2 987	3 751	13	720	3 779	-19,1	+84,6	-18,2	-21,0
	c	1 569	38	635	1 386	1 404	39	564	1 317	+11,8	-2,6	+12,6	+5,2
Andere Straßen	a	20 032	76	3 725	18 806	20 788	76	3 658	20 299	-3,6	-	+1,8	-7,4
	b	18 427	57	3 211	17 426	19 715	61	3 281	19 365	-6,5	-6,6	-2,1	-10,0
	c	1 605	19	514	1 380	1 073	15	377	934	+49,6	+26,7	+36,3	+47,8
Insgesamt	a	45 800	363	10 320	45 932	51 389	382	11 446	53 593	-10,9	-5,0	-9,8	-14,3
	b	33 705	131	5 948	33 383	39 160	149	6 927	40 189	-13,9	-12,1	-14,1	-16,9
	c	12 095	232	4 372	12 549	12 229	233	4 519	13 404	-1,1	-0,4	-3,3	-6,4

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2020 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
	verletzte		verletzte		verletzte								
	Januar – Oktober 2020					dagegen Januar – Oktober 2019					Veränderung Januar – Oktober 2020 gegenüber Januar – Oktober 2019		
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	9 338	136	3 217	7 457	8 583	131	3 103	6 862	+8,8	+3,8	+3,7	+8,7
	b	5 461	32	1 549	4 428	5 137	39	1 544	4 233	+6,3	-17,9	+0,3	+4,6
	c	3 877	104	1 668	3 029	3 446	92	1 559	2 629	+12,5	+13,0	+7,0	+15,2
Abbiege-Unfall	a	6 691	30	1 364	6 908	7 673	44	1 570	8 308	-12,8	-31,8	-13,1	-16,9
	b	5 473	21	898	5 528	6 464	28	1 094	6 826	-15,3	-25,0	-17,9	-19,0
	c	1 218	9	466	1 380	1 209	16	476	1 482	+0,7	x	-2,1	-6,9
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	9 345	53	1 768	9 833	10 689	43	2 087	11 603	-12,6	+23,3	-15,3	-15,3
	b	7 568	21	1 150	7 879	8 908	18	1 407	9 477	-15,0	+16,7	-18,3	-16,9
	c	1 777	32	618	1 954	1 781	25	680	2 126	-0,2	+28,0	-9,1	-8,1
Überschreiten-Unfall	a	2 101	31	521	1 784	2 863	39	725	2 435	-26,6	-20,5	-28,1	-26,7
	b	2 022	23	488	1 730	2 772	32	680	2 376	-27,1	-28,1	-28,2	-27,2
	c	79	8	33	54	91	7	45	59	-13,2	x	-26,7	-8,5
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 031	4	256	1 938	2 202	4	290	2 194	-7,8	-	-11,7	-11,7
	b	1 935	4	228	1 851	2 119	3	279	2 102	-8,7	x	-18,3	-11,9
	c	96	-	28	87	83	1	11	92	+15,7	x	x	-5,4
Unfall im Längsverkehr	a	9 868	71	1 714	12 285	12 403	81	2 191	15 672	-20,4	-12,3	-21,8	-21,6
	b	6 098	6	630	7 324	7 883	8	858	9 668	-22,6	x	-26,6	-24,2
	c	3 770	65	1 084	4 961	4 520	73	1 333	6 004	-16,6	-11,0	-18,7	-17,4
Sonstiger Unfall	a	6 426	38	1 480	5 727	6 976	40	1 480	6 519	-7,9	-5,0	-	-12,1
	b	5 148	24	1 005	4 643	5 877	21	1 065	5 507	-12,4	+14,3	-5,6	-15,7
	c	1 278	14	475	1 084	1 099	19	415	1 012	+16,3	-26,3	+14,5	+7,1
Insgesamt	a	45 800	363	10 320	45 932	51 389	382	11 446	53 593	-10,9	-5,0	-9,8	-14,3
	b	33 705	131	5 948	33 383	39 160	149	6 927	40 189	-13,9	-12,1	-14,1	-16,9
	c	12 095	232	4 372	12 549	12 229	233	4 519	13 404	-1,1	-0,4	-3,3	-6,4

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2020 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
Januar – Oktober 2020					dagegen Januar – Oktober 2019					Veränderung Januar – Oktober 2020 gegenüber Januar – Oktober 2019			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	3 254	12	395	3 548	4 401	14	583	4 886	-26,1	-14,3	-32,2	-27,4
	b	2 808	5	288	2 978	3 822	11	473	4 107	-26,5	x	-39,1	-27,5
	c	446	7	107	570	579	3	110	779	-23,0	x	-2,7	-26,8
vorausfährt oder wartet	a	6 476	24	900	8 513	8 149	37	1 161	10 818	-20,5	-35,1	-22,5	-21,3
	b	3 894	1	310	4 873	4 959	2	375	6 369	-21,5	x	-17,3	-23,5
	c	2 582	23	590	3 640	3 190	35	786	4 449	-19,1	-34,3	-24,9	-18,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	2 343	12	446	2 450	2 737	15	510	2 926	-14,4	-20,0	-12,5	-16,3
	b	1 578	7	208	1 576	1 956	6	260	2 037	-19,3	x	-20,0	-22,6
	c	765	5	238	874	781	9	250	889	-2,0	x	-4,8	-1,7
entgegenkommt	a	2 592	55	908	2 993	2 935	57	1 167	3 477	-11,7	-3,5	-22,2	-13,9
	b	1 718	10	383	1 973	2 046	7	581	2 413	-16,0	x	-34,1	-18,2
	c	874	45	525	1 020	889	50	586	1 064	-1,7	-10,0	-10,4	-4,1
einbiegt oder kreuzt	a	11 845	62	2 389	12 514	13 736	60	2 764	15 030	-13,8	+3,3	-13,6	-16,7
	b	9 610	26	1 559	10 020	11 496	26	1 877	12 323	-16,4	-	-16,9	-18,7
	c	2 235	36	830	2 494	2 240	34	887	2 707	-0,2	+5,9	-6,4	-7,9
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	3 726	42	816	3 219	5 377	58	1 114	4 719	-30,7	-27,6	-26,8	-31,8
	b	3 564	33	777	3 083	5 186	46	1 047	4 570	-31,3	-28,3	-25,8	-32,5
	c	162	9	39	136	191	12	67	149	-15,2	x	-41,8	-8,7
Aufprall auf Hindernis	a	476	6	127	379	347	3	99	299	+37,2	x	+28,3	+26,8
	b	313	1	71	254	217	1	53	185	+44,2	-	+34,0	+37,3
	c	163	5	56	125	130	2	46	114	+25,4	x	+21,7	+9,6
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	3 123	64	1 254	2 318	3 313	50	1 304	2 614	-5,7	+28,0	-3,8	-11,3
	b	1 143	15	377	917	1 410	9	461	1 167	-18,9	x	-18,2	-21,4
	c	1 980	49	877	1 401	1 903	41	843	1 447	+4,0	+19,5	+4,0	-3,2
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	1 978	47	804	1 616	2 000	51	821	1 615	-1,1	-7,8	-2,1	+0,1
	b	698	5	244	582	766	13	251	714	-8,9	x	-2,8	-18,5
	c	1 280	42	560	1 034	1 234	38	570	901	+3,7	+10,5	-1,8	+14,8
Unfall anderer Art	a	9 987	39	2 281	8 382	8 394	37	1 923	7 209	+19,0	+5,4	+18,6	+16,3
	b	8 379	28	1 731	7 127	7 302	28	1 549	6 304	+14,7	-	+11,7	+13,1
	c	1 608	11	550	1 255	1 092	9	374	905	+47,3	x	+47,1	+38,7
Insgesamt	a	45 800	363	10 320	45 932	51 389	382	11 446	53 593	-10,9	-5,0	-9,8	-14,3
	b	33 705	131	5 948	33 383	39 160	149	6 927	40 189	-13,9	-12,1	-14,1	-16,9
	c	12 095	232	4 372	12 549	12 229	233	4 519	13 404	-1,1	-0,4	-3,3	-6,4

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Oktober											
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	4 240	5 468	-22,5	9	4	x	510	746	-31,6	3 721	4 718	-21,1
	b	2 538	3 185	-20,3	5	1	x	316	441	-28,3	2 217	2 743	-19,2
	c	1 702	2 283	-25,4	4	3	x	194	305	-36,4	1 504	1 975	-23,8
15 – 18	a	2 640	3 010	-12,3	7	12	x	467	502	-7,0	2 166	2 496	-13,2
	b	1 697	1 846	-8,1	6	10	x	319	306	+4,2	1 372	1 530	-10,3
	c	943	1 164	-19,0	1	2	x	148	196	-24,5	794	966	-17,8
18 – 21	a	4 026	4 660	-13,6	27	24	+12,5	734	847	-13,3	3 265	3 789	-13,8
	b	2 356	2 586	-8,9	24	18	+33,3	480	512	-6,3	1 852	2 056	-9,9
	c	1 670	2 074	-19,5	3	6	x	254	335	-24,2	1 413	1 733	-18,5
21 – 25	a	4 674	5 405	-13,5	30	19	+57,9	774	866	-10,6	3 870	4 520	-14,4
	b	2 639	2 921	-9,7	27	14	+92,9	500	532	-6,0	2 112	2 375	-11,1
	c	2 035	2 484	-18,1	3	5	x	274	334	-18,0	1 758	2 145	-18,0
25 – 30	a	5 046	5 969	-15,5	30	29	+3,4	737	911	-19,1	4 279	5 029	-14,9
	b	2 848	3 315	-14,1	28	24	+16,7	482	602	-19,9	2 338	2 689	-13,1
	c	2 198	2 654	-17,2	2	5	x	255	309	-17,5	1 941	2 340	-17,1
30 – 35	a	4 480	5 020	-10,8	14	21	-33,3	666	721	-7,6	3 800	4 278	-11,2
	b	2 663	2 808	-5,2	11	20	-45,0	444	466	-4,7	2 208	2 322	-4,9
	c	1 817	2 212	-17,9	3	1	x	222	255	-12,9	1 592	1 956	-18,6
35 – 40	a	3 845	4 388	-12,4	19	20	-5,0	588	632	-7,0	3 238	3 736	-13,3
	b	2 254	2 463	-8,5	14	18	-22,2	392	417	-6,0	1 848	2 028	-8,9
	c	1 591	1 925	-17,4	5	2	x	196	215	-8,8	1 390	1 708	-18,6
40 – 45	a	3 460	4 028	-14,1	18	20	-10,0	574	615	-6,7	2 868	3 393	-15,5
	b	1 987	2 243	-11,4	14	14	-	400	386	+3,6	1 573	1 843	-14,7
	c	1 473	1 785	-17,5	4	6	x	174	229	-24,0	1 295	1 550	-16,5
45 – 50	a	3 622	4 379	-17,3	15	19	-21,1	655	699	-6,3	2 952	3 661	-19,4
	b	2 084	2 471	-15,7	13	15	-13,3	432	454	-4,8	1 639	2 002	-18,1
	c	1 538	1 908	-19,4	2	4	x	223	245	-9,0	1 313	1 659	-20,9
50 – 55	a	4 664	5 671	-17,8	18	23	-21,7	874	1 046	-16,4	3 772	4 602	-18,0
	b	2 666	3 249	-17,9	14	18	-22,2	546	647	-15,6	2 106	2 584	-18,5
	c	1 998	2 422	-17,5	4	5	x	328	399	-17,8	1 666	2 018	-17,4
55 – 60	a	4 706	5 039	-6,6	30	34	-11,8	975	1 022	-4,6	3 701	3 983	-7,1
	b	2 725	2 856	-4,6	25	27	-7,4	627	656	-4,4	2 073	2 173	-4,6
	c	1 981	2 183	-9,3	5	7	x	348	366	-4,9	1 628	1 810	-10,1
60 – 65	a	3 378	3 579	-5,6	30	24	+25,0	770	722	+6,6	2 578	2 833	-9,0
	b	1 985	2 058	-3,5	21	19	+10,5	490	451	+8,6	1 474	1 588	-7,2
	c	1 393	1 521	-8,4	9	5	x	280	271	+3,3	1 104	1 245	-11,3
65 – 70	a	2 237	2 493	-10,3	24	22	+9,1	519	518	+0,2	1 694	1 953	-13,3
	b	1 334	1 355	-1,5	15	14	+7,1	321	308	+4,2	998	1 033	-3,4
	c	903	1 138	-20,7	9	8	x	198	210	-5,7	696	920	-24,3
70 – 75	a	1 650	1 810	-8,8	13	23	-43,5	362	425	-14,8	1 275	1 362	-6,4
	b	906	953	-4,9	10	17	-41,2	204	235	-13,2	692	701	-1,3
	c	744	857	-13,2	3	6	x	158	190	-16,8	583	661	-11,8
75 und mehr	a	3 791	4 317	-12,2	78	88	-11,4	1 102	1 154	-4,5	2 611	3 075	-15,1
	b	2 019	2 161	-6,6	47	49	-4,1	607	562	+8,0	1 365	1 550	-11,9
	c	1 772	2 156	-17,8	31	39	-20,5	495	592	-16,4	1 246	1 525	-18,3
Zusammen	a	56 459	65 236	-13,5	362	382	-5,2	10 307	11 426	-9,8	45 790	53 428	-14,3
	b	32 701	36 470	-10,3	274	278	-1,4	6 560	6 975	-5,9	25 867	29 217	-11,5
	c	23 758	28 766	-17,4	88	104	-15,4	3 747	4 451	-15,8	19 923	24 211	-17,7
Ohne Angabe	a	156	185	-15,7	1	-	x	13	20	-35,0	142	165	-13,9
Insgesamt	a	56 615	65 421	-13,5	363	382	-5,0	10 320	11 446	-9,8	45 932	53 593	-14,3

**6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Oktober											
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit	a	2 422	2 802	-13,6	8	8	-	454	548	-17,2	1 960	2 246	-12,7
Versicherungskennzeichen	b	2 055	2 483	-17,2	5	4	x	345	460	-25,0	1 705	2 019	-15,6
	c	367	319	+15,0	3	4	x	109	88	+23,9	255	227	+12,3
davon													
Mofas, Kleinkrafträder	a	2 364	2 724	-13,2	8	7	x	442	522	-15,3	1 914	2 195	-12,8
	b	2 006	2 425	-17,3	5	3	x	336	446	-24,7	1 665	1 976	-15,7
	c	358	299	+19,7	3	4	x	106	76	+39,5	249	219	+13,7
S-Pedelecs	a	35	34	+2,9	-	1	x	9	8	x	26	25	+4,0
	b	28	25	+12,0	-	1	x	6	5	x	22	19	+15,8
	c	7	9	x	-	-	-	3	3	-	4	6	x
drei- und leichten	a	23	44	-47,7	-	-	-	3	18	x	20	26	-23,1
vierrädri gen Kfz	b	21	33	-36,4	-	-	-	3	9	x	18	24	-25,0
	c	2	11	x	-	-	-	-	9	x	2	2	-
Krafträdern mit amtlichen	a	4 418	4 677	-5,5	69	77	-10,4	1 476	1 532	-3,7	2 873	3 068	-6,4
Kennzeichen	b	2 477	2 980	-16,9	16	23	-30,4	636	769	-17,3	1 825	2 188	-16,6
	c	1 941	1 697	+14,4	53	54	-1,9	840	763	+10,1	1 048	880	+19,1
davon													
zwei rädri gen	a	4 362	4 610	-5,4	69	76	-9,2	1 455	1 505	-3,3	2 838	3 029	-6,3
Kraftfahrzeugen	b	2 437	2 939	-17,1	16	22	-27,3	621	757	-18,0	1 800	2 160	-16,7
	c	1 925	1 671	+15,2	53	54	-1,9	834	748	+11,5	1 038	869	+19,4
drei- und schweren	a	56	67	-16,4	-	1	x	21	27	-22,2	35	39	-10,3
vierrädri gen Kfz	b	40	41	-2,4	-	1	x	15	12	+25,0	25	28	-10,7
	c	16	26	-38,5	-	-	-	6	15	x	10	11	-9,1
Personenkraftwagen	a	25 441	32 395	-21,5	142	140	+1,4	3 830	4 817	-20,5	21 469	27 438	-21,8
	b	13 951	19 107	-27,0	22	26	-15,4	1 390	1 967	-29,3	12 539	17 114	-26,7
	c	11 490	13 288	-13,5	120	114	+5,3	2 440	2 850	-14,4	8 930	10 324	-13,5
darunter													
im Alter von 18 Jahren	a	5 252	6 351	-17,3	32	26	+23,1	882	1 060	-16,8	4 338	5 265	-17,6
bis unter 25 Jahren	b	2 661	3 527	-24,6	6	6	-	286	409	-30,1	2 369	3 112	-23,9
	c	2 591	2 824	-8,3	26	20	+30,0	596	651	-8,4	1 969	2 153	-8,5
Wohnmobilen	a	47	28	+67,9	-	-	-	13	8	x	34	20	+70,0
	b	7	5	x	-	-	-	1	1	-	6	4	x
	c	40	23	+73,9	-	-	-	12	7	x	28	16	+75,0
Bussen	a	933	1 378	-32,3	-	1	x	64	117	-45,3	869	1 260	-31,0
	b	856	1 243	-31,1	-	1	x	56	99	-43,4	800	1 143	-30,0
	c	77	135	-43,0	-	-	-	8	18	x	69	117	-41,0
Güterkraftfahrzeugen	a	967	1 250	-22,6	16	17	-5,9	201	285	-29,5	750	948	-20,9
	b	339	418	-18,9	-	1	x	39	56	-30,4	300	361	-16,9
	c	628	832	-24,5	16	16	-	162	229	-29,3	450	587	-23,3
darunter													
Lastkraftwagen mit zul.	a	573	735	-22,0	6	6	-	105	145	-27,6	462	584	-20,9
Gesamtgewicht	b	230	279	-17,6	-	-	-	26	33	-21,2	204	246	-17,1
bis einschl. 3 500 kg	c	343	456	-24,8	6	6	-	79	112	-29,5	258	338	-23,7
Lastkraftwagen mit zul.	a	192	264	-27,3	4	5	x	37	68	-45,6	151	191	-20,9
Gesamtgewicht	b	73	85	-14,1	-	-	-	8	16	x	65	69	-5,8
über einschl. 3 500 kg	c	119	179	-33,5	4	5	x	29	52	-44,2	86	122	-29,5
Sattelzugmaschinen	a	174	200	-13,0	6	5	x	50	62	-19,4	118	133	-11,3
	b	26	28	-7,1	-	-	-	3	5	x	23	23	-
	c	148	172	-14,0	6	5	x	47	57	-17,5	95	110	-13,6
Landwirtschaftlichen	a	77	121	-36,4	2	2	-	28	49	-42,9	47	70	-32,9
Zugmaschinen	b	28	69	-59,4	1	1	-	9	27	x	18	41	-56,1
	c	49	52	-5,8	1	1	-	19	22	-13,6	29	29	-

Noch: 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr												
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			
		Januar – Oktober												
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%			
Noch: Fahrer und Mitfahrer von														
übrigen Kraftfahrzeugen		a	546	123	x	2	3	x	112	23	x	432	97	x
		b	487	85	x	1	–	x	97	15	x	389	70	x
		c	59	38	+55,3	1	3	x	15	8	x	43	27	+59,3
Kraftfahrzeugen zusammen		a	34 851	42 774	–18,5	239	248	–3,6	6 178	7 379	–16,3	28 434	35 147	–19,1
		b	20 200	26 390	–23,5	45	56	–19,6	2 573	3 394	–24,2	17 582	22 940	–23,4
		c	14 651	16 384	–10,6	194	192	+1,0	3 605	3 985	–9,5	10 852	12 207	–11,1
Fahrrädern		a	16 309	15 748	+3,6	68	62	+9,7	3 075	2 770	+11,0	13 166	12 916	+1,9
		b	14 114	14 248	–0,9	43	36	+19,4	2 386	2 318	+2,9	11 685	11 894	–1,8
		c	2 195	1 500	+46,3	25	26	–3,8	689	452	+52,4	1 481	1 022	+44,9
und zwar														
Pedelecs		a	3 350	2 319	+44,5	28	18	+55,6	840	543	+54,7	2 482	1 758	+41,2
		b	2 666	1 955	+36,4	10	10	–	610	430	+41,9	2 046	1 515	+35,0
		c	684	364	+87,9	18	8	x	230	113	x	436	243	+79,4
unter 15 Jahren		a	1 709	1 830	–6,6	1	1	–	180	172	+4,7	1 528	1 657	–7,8
		b	1 600	1 734	–7,7	1	1	–	162	154	+5,2	1 437	1 579	–9,0
		c	109	96	+13,5	–	–	–	18	18	–	91	78	+16,7
anderen Fahrzeugen		a	424	601	–29,5	3	5	x	70	96	–27,1	351	500	–29,8
		b	379	569	–33,4	3	4	x	59	86	–31,4	317	479	–33,8
		c	45	32	+40,6	–	1	x	11	10	+10,0	34	21	+61,9
Fußgänger		a	4 951	6 138	–19,3	52	66	–21,2	985	1 177	–16,3	3 914	4 895	–20,0
		b	4 697	5 910	–20,5	39	52	–25,0	918	1 110	–17,3	3 740	4 748	–21,2
		c	254	228	+11,4	13	14	–7,1	67	67	–	174	147	+18,4
und zwar														
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte		a	191	192	–0,5	2	1	x	30	30	–	159	161	–1,2
		b	178	182	–2,2	2	1	x	26	28	–7,1	150	153	–2,0
		c	13	10	+30,0	–	–	–	4	2	x	9	8	x
unter 15 Jahren		a	986	1 408	–30,0	5	2	x	183	311	–41,2	798	1 095	–27,1
		b	959	1 384	–30,7	4	2	x	174	299	–41,8	781	1 083	–27,9
		c	27	24	+12,5	1	–	x	9	12	x	17	12	+41,7
65 und mehr Jahren		a	1 035	1 260	–17,9	23	39	–41,0	322	348	–7,5	690	873	–21,0
		b	1 001	1 231	–18,7	20	36	–44,4	310	337	–8,0	671	858	–21,8
		c	34	29	+17,2	3	3	–	12	11	+9,1	19	15	+26,7
Andere Personen		a	80	160	–50,0	1	1	–	12	24	–50,0	67	135	–50,4
		b	72	148	–51,4	1	1	–	12	19	–36,8	59	128	–53,9
		c	8	12	x	–	–	–	–	5	x	8	7	x
Insgesamt		a	56 615	65 421	–13,5	363	382	–5,0	10 320	11 446	–9,8	45 932	53 593	–14,3
		b	39 462	47 265	–16,5	131	149	–12,1	5 948	6 927	–14,1	33 383	40 189	–16,9
		c	17 153	18 156	–5,5	232	233	–0,4	4 372	4 519	–3,3	12 549	13 404	–6,4
darunter im Alter von														
unter 15 Jahren		a	4 240	5 468	–22,5	9	4	x	510	746	–31,6	3 721	4 718	–21,1
		b	3 475	4 535	–23,4	6	3	x	406	564	–28,0	3 063	3 968	–22,8
		c	765	933	–18,0	3	1	x	104	182	–42,9	658	750	–12,3
65 und mehr Jahren		a	7 678	8 620	–10,9	115	133	–13,5	1 983	2 097	–5,4	5 580	6 390	–12,7
		b	5 796	6 762	–14,3	62	74	–16,2	1 373	1 489	–7,8	4 361	5 199	–16,1
		c	1 882	1 858	+1,3	53	59	–10,2	610	608	+0,3	1 219	1 191	+2,4

**7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafrädern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
		Januar – Oktober 2020						dagegen Januar – Oktober 2019
Anzahl								
Insgesamt								
unter 15	a	4 240	1 241	19	1 709	986	5 468	1 839
	b	2 538	569	6	1 230	573	3 185	885
	c	1 702	672	13	479	413	2 283	954
15 – 18	a	2 640	467	566	837	214	3 010	617
	b	1 697	192	451	563	98	1 846	268
	c	943	275	115	274	116	1 164	349
18 – 21	a	4 026	2 393	419	621	212	4 660	2 911
	b	2 356	1 216	345	420	109	2 586	1 413
	c	1 670	1 177	74	201	103	2 074	1 498
21 – 25	a	4 674	2 859	340	799	259	5 405	3 440
	b	2 639	1 430	296	492	131	2 921	1 655
	c	2 035	1 429	44	307	128	2 484	1 785
25 – 35	a	9 526	5 273	646	2 101	619	10 989	6 703
	b	5 511	2 632	556	1 342	341	6 123	3 151
	c	4 015	2 641	90	759	278	4 866	3 552
35 – 45	a	7 305	3 840	445	1 828	506	8 416	4 767
	b	4 241	1 873	382	1 183	284	4 706	2 202
	c	3 064	1 967	63	645	222	3 710	2 565
45 – 55	a	8 286	3 718	673	2 578	520	10 050	4 969
	b	4 750	1 760	571	1 585	268	5 720	2 340
	c	3 536	1 958	102	993	252	4 330	2 629
55 – 65	a	8 084	2 985	948	2 767	572	8 618	3 670
	b	4 710	1 414	837	1 597	275	4 914	1 729
	c	3 374	1 571	111	1 170	297	3 704	1 941
65 und mehr	a	7 678	2 625	348	3 006	1 035	8 620	3 433
	b	4 259	1 269	334	1 879	394	4 469	1 615
	c	3 419	1 356	14	1 127	641	4 151	1 818
Zusammen	a	56 459	25 401	4 404	16 246	4 923	65 236	32 349
	b	32 701	12 355	3 778	10 291	2 473	36 470	15 258
	c	23 758	13 046	626	5 955	2 450	28 766	17 091
Ohne Angabe	a	156	40	14	63	28	185	46
	b							
	c							
Insgesamt	a	56 615	25 441	4 418	16 309	4 951	65 421	32 395

1) mit amlt. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾
		Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	
		dagegen Januar – Oktober 2020			Veränderung Januar – Oktober 2020 gegenüber Januar – Oktober 2019				
Anzahl			%						
noch: Insgesamt									
unter 15	a	18	1 830	1 408	-22,5	-32,5	+5,6	-6,6	-30,0
	b	9	1 310	804	-20,3	-35,7	x	-6,1	-28,7
	c	9	520	604	-25,4	-29,6	x	-7,9	-31,6
15 – 18	a	596	825	271	-12,3	-24,3	-5,0	+1,5	-21,0
	b	487	544	111	-8,1	-28,4	-7,4	+3,5	-11,7
	c	109	281	160	-19,0	-21,2	+5,5	-2,5	-27,5
18 – 21	a	436	673	270	-13,6	-17,8	-3,9	-7,7	-21,5
	b	360	453	122	-8,9	-13,9	-4,2	-7,3	-10,7
	c	76	220	148	-19,5	-21,4	-2,6	-8,6	-30,4
21 – 25	a	400	794	320	-13,5	-16,9	-15,0	+0,6	-19,1
	b	330	481	156	-9,7	-13,6	-10,3	+2,3	-16,0
	c	70	313	164	-18,1	-19,9	-37,1	-1,9	-22,0
25 – 35	a	636	2 029	682	-13,3	-21,3	+1,6	+3,5	-9,2
	b	545	1 355	400	-10,0	-16,5	+2,0	-1,0	-14,8
	c	91	674	282	-17,5	-25,6	-1,1	+12,6	-1,4
35 – 45	a	458	1 763	590	-13,2	-19,4	-2,8	+3,7	-14,2
	b	386	1 179	322	-9,9	-14,9	-1,0	+0,3	-11,8
	c	72	584	268	-17,4	-23,3	-12,5	+10,4	-17,2
45 – 55	a	880	2 494	654	-17,6	-25,2	-23,5	+3,4	-20,5
	b	743	1 545	347	-17,0	-24,8	-23,1	+2,6	-22,8
	c	137	949	307	-18,3	-25,5	-25,5	+4,6	-17,9
55 – 65	a	896	2 514	645	-6,2	-18,7	+5,8	+10,1	-11,3
	b	806	1 454	288	-4,2	-18,2	+3,8	+9,8	-4,5
	c	90	1 060	357	-8,9	-19,1	+23,3	+10,4	-16,8
65 und mehr	a	346	2 758	1 260	-10,9	-23,5	+0,6	+9,0	-17,9
	b	328	1 657	437	-4,7	-21,4	+1,8	+13,4	-9,8
	c	18	1 101	823	-17,6	-25,4	-22,2	+2,4	-22,1
Zusammen	a	4 666	15 680	6 100	-13,5	-21,5	-5,6	+3,6	-19,3
	b	3 994	9 978	2 987	-10,3	-19,0	-5,4	+3,1	-17,2
	c	672	5 702	3 113	-17,4	-23,7	-6,8	+4,4	-21,3
Ohne Angabe	a	11	68	38	-15,7	-13,0	+27,3	-7,4	-26,3
Insgesamt	a	4 677	15 748	6 138	-13,5	-21,5	-5,5	+3,6	-19,3

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw			
	Januar – Oktober 2020						dagegen Januar – Oktober 2019		
Anzahl									

Getötete

unter 15	a	9	2	–	1	5	4	1
	b	5	1	–	1	2	1	1
	c	4	1	–	–	3	3	–
15 – 18	a	7	–	4	1	1	12	5
	b	6	–	4	–	1	10	4
	c	1	–	–	1	–	2	1
18 – 21	a	27	12	9	–	4	24	15
	b	24	11	9	–	2	18	10
	c	3	1	–	–	2	6	5
21 – 25	a	30	20	6	–	3	19	11
	b	27	18	6	–	2	14	8
	c	3	2	–	–	1	5	3
25 – 35	a	44	28	11	2	2	50	23
	b	39	24	11	2	2	44	21
	c	5	4	–	–	–	6	2
35 – 45	a	37	15	13	1	1	40	13
	b	28	10	11	1	1	32	8
	c	9	5	2	–	–	8	5
45 – 55	a	33	13	6	5	4	42	16
	b	27	11	6	4	2	33	12
	c	6	2	–	1	2	9	4
55 – 65	a	60	13	16	17	9	58	15
	b	46	11	15	10	5	46	10
	c	14	2	1	7	4	12	5
65 und mehr	a	115	38	4	41	23	133	41
	b	72	21	4	28	11	80	20
	c	43	17	–	13	12	53	21
Zusammen	a	362	141	69	68	52	382	140
	b	274	107	66	46	28	278	94
	c	88	34	3	22	24	104	46
Ohne Angabe	a	1	1	–	–	–	–	–
	b							
	c							
Insgesamt	a	363	142	69	68	52	382	140

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾
		Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		
		dagegen Januar – Oktober 2020				Veränderung Januar – Oktober 2020 gegenüber Januar – Oktober 2019			
Anzahl				%					
noch: Getötete									
unter 15	a	–	1	2	x	x	–	–	x
	b	–	–	–	x	–	–	x	x
	c	–	1	2	x	x	–	x	x
15 – 18	a	3	3	–	x	x	x	x	x
	b	3	2	–	x	x	x	x	x
	c	–	1	–	x	x	–	–	–
18 – 21	a	5	2	2	+12,5	–20,0	x	x	x
	b	5	2	1	+33,3	+10,0	x	x	x
	c	–	–	1	x	x	–	–	x
21 – 25	a	3	–	3	+57,9	+81,8	x	–	–
	b	2	–	2	+92,9	x	x	–	–
	c	1	–	1	x	x	x	–	–
25 – 35	a	14	3	6	–12,0	+21,7	–21,4	x	x
	b	14	1	4	–11,4	+14,3	–21,4	x	x
	c	–	2	2	x	x	–	x	x
35 – 45	a	11	5	6	–7,5	+15,4	+18,2	x	x
	b	11	4	5	–12,5	x	–	x	x
	c	–	1	1	x	–	x	x	x
45 – 55	a	15	6	–	–21,4	–18,8	x	x	x
	b	12	5	–	–18,2	–8,3	x	x	x
	c	3	1	–	x	x	x	–	x
55 – 65	a	16	13	8	+3,4	–13,3	–	+30,8	x
	b	15	9	6	–	+10,0	–	x	x
	c	1	4	2	+16,7	x	–	x	x
65 und mehr	a	10	29	39	–13,5	–7,3	x	+41,4	–41,0
	b	10	22	17	–10,0	+5,0	x	+27,3	–35,3
	c	–	7	22	–18,9	–19,0	–	x	–45,5
Zusammen	a	77	62	66	–5,2	+0,7	–10,4	+9,7	–21,2
	b	72	45	35	–1,4	+13,8	–8,3	+2,2	–20,0
	c	5	17	31	–15,4	–26,1	x	+29,4	–22,6
Ohne Angabe	a	–	–	–	x	x	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	77	62	66	–5,0	+1,4	–10,4	+9,7	–21,2

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Kraftfahrzeugen ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw			
	Januar – Oktober 2020						dagegen Januar – Oktober 2019		
Anzahl									

Schwerverletzte

unter 15	a	510	113	5	180	183	746	226
	b	316	55	2	129	107	441	113
	c	194	58	3	51	76	305	113
15 – 18	a	467	76	150	120	33	502	92
	b	319	32	124	90	12	306	38
	c	148	44	26	30	21	196	54
18 – 21	a	734	436	124	76	36	847	532
	b	480	256	101	59	19	512	279
	c	254	180	23	17	17	335	253
21 – 25	a	774	446	133	92	32	866	528
	b	500	252	114	62	17	532	272
	c	274	194	19	30	15	334	256
25 – 35	a	1 403	729	217	246	88	1 632	866
	b	926	422	193	169	45	1 068	470
	c	477	307	24	77	43	564	396
35 – 45	a	1 162	506	152	310	88	1 247	593
	b	792	305	129	224	49	803	306
	c	370	201	23	86	39	444	287
45 – 55	a	1 529	488	247	550	79	1 745	648
	b	978	258	219	343	37	1 101	327
	c	551	230	28	207	42	644	321
55 – 65	a	1 745	455	338	667	122	1 744	563
	b	1 117	234	297	404	46	1 107	290
	c	628	221	41	263	76	637	273
65 und mehr	a	1 983	578	110	827	322	2 097	758
	b	1 132	311	106	507	111	1 105	386
	c	851	267	4	320	211	992	372
Zusammen	a	10 307	3 827	1 476	3 068	983	11 426	4 806
	b	6 560	2 125	1 285	1 987	443	6 975	2 481
	c	3 747	1 702	191	1 081	540	4 451	2 325
Ohne Angabe	a	13	3	–	7	2	20	11
	b							
	c							
Insgesamt	a	10 320	3 830	1 476	3 075	985	11 446	4 817

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar– Oktober 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾
		Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	
		dagegen Januar – Oktober 2020				Veränderung Januar – Oktober 2020 gegenüber Januar – Oktober 2019			
Anzahl				%					
noch: Schwerverletzte									
unter 15	a	6	172	311	-31,6	-50,0	x	+4,7	-41,2
	b	4	128	177	-28,3	-51,3	x	+0,8	-39,5
	c	2	44	134	-36,4	-48,7	x	+15,9	-43,3
15 – 18	a	140	109	59	-7,0	-17,4	+7,1	+10,1	-44,1
	b	107	75	20	+4,2	-15,8	+15,9	+20,0	-40,0
	c	33	34	39	-24,5	-18,5	-21,2	-11,8	-46,2
18 – 21	a	135	90	42	-13,3	-18,0	-8,1	-15,6	-14,3
	b	120	62	18	-6,3	-8,2	-15,8	-4,8	+5,6
	c	15	28	24	-24,2	-28,9	+53,3	-39,3	-29,2
21 – 25	a	136	90	38	-10,6	-15,5	-2,2	+2,2	-15,8
	b	114	65	22	-6,0	-7,4	-	-4,6	-22,7
	c	22	25	16	-18,0	-24,2	-13,6	+20,0	-6,3
25 – 35	a	226	278	88	-14,0	-15,8	-4,0	-11,5	-
	b	196	207	50	-13,3	-10,2	-1,5	-18,4	-10,0
	c	30	71	38	-15,4	-22,5	-20,0	+8,5	+13,2
35 – 45	a	162	269	75	-6,8	-14,7	-6,2	+15,2	+17,3
	b	143	189	37	-1,4	-0,3	-9,8	+18,5	+32,4
	c	19	80	38	-16,7	-30,0	+21,1	+7,5	+2,6
45 – 55	a	303	486	102	-12,4	-24,7	-18,5	+13,2	-22,5
	b	248	321	44	-11,2	-21,1	-11,7	+6,9	-15,9
	c	55	165	58	-14,4	-28,3	-49,1	+25,5	-27,6
55 – 65	a	312	562	111	+0,1	-19,2	+8,3	+18,7	+9,9
	b	274	335	50	+0,9	-19,3	+8,4	+20,6	-8,0
	c	38	227	61	-1,4	-19,0	+7,9	+15,9	+24,6
65 und mehr	a	110	711	348	-5,4	-23,7	-	+16,3	-7,5
	b	102	415	102	+2,4	-19,4	+3,9	+22,2	+8,8
	c	8	296	246	-14,2	-28,2	x	+8,1	-14,2
Zusammen	a	1 530	2 767	1 174	-9,8	-20,4	-3,5	+10,9	-16,3
	b	1 308	1 797	520	-5,9	-14,3	-1,8	+10,6	-14,8
	c	222	970	654	-15,8	-26,8	-14,0	+11,4	-17,4
Ohne Angabe	a	2	3	3	-35,0	x	x	x	x
Insgesamt	a	1 532	2 770	1 177	-9,8	-20,5	-3,7	+11,0	-16,3

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw			
	Januar – Oktober 2020						dagegen Januar – Oktober 2019		
Anzahl									

Leichtverletzte

unter 15	a	3 721	1 126	14	1 528	798	4 718	1 612
	b	2 217	513	4	1 100	464	2 743	771
	c	1 504	613	10	428	334	1 975	841
15 – 18	a	2 166	391	412	716	180	2 496	520
	b	1 372	160	323	473	85	1 530	226
	c	794	231	89	243	95	966	294
18 – 21	a	3 265	1 945	286	545	172	3 789	2 364
	b	1 852	949	235	361	88	2 056	1 124
	c	1 413	996	51	184	84	1 733	1 240
21 – 25	a	3 870	2 393	201	707	224	4 520	2 901
	b	2 112	1 160	176	430	112	2 375	1 375
	c	1 758	1 233	25	277	112	2 145	1 526
25 – 35	a	8 079	4 516	418	1 853	529	9 307	5 814
	b	4 546	2 186	352	1 171	294	5 011	2 660
	c	3 533	2 330	66	682	235	4 296	3 154
35 – 45	a	6 106	3 319	280	1 517	417	7 129	4 161
	b	3 421	1 558	242	958	234	3 871	1 888
	c	2 685	1 761	38	559	183	3 258	2 273
45 – 55	a	6 724	3 217	420	2 023	437	8 263	4 305
	b	3 745	1 491	346	1 238	229	4 586	2 001
	c	2 979	1 726	74	785	208	3 677	2 304
55 – 65	a	6 279	2 517	594	2 083	441	6 816	3 092
	b	3 547	1 169	525	1 183	224	3 761	1 429
	c	2 732	1 348	69	900	217	3 055	1 663
65 und mehr	a	5 580	2 009	234	2 138	690	6 390	2 634
	b	3 055	937	224	1 344	272	3 284	1 209
	c	2 525	1 072	10	794	418	3 106	1 425
Zusammen	a	45 790	21 433	2 859	13 110	3 888	53 428	27 403
	b	25 867	10 123	2 427	8 258	2 002	29 217	12 683
	c	19 923	11 310	432	4 852	1 886	24 211	14 720
Ohne Angabe	a	142	36	14	56	26	165	35
	b							
	c							
Insgesamt	a	45 932	21 469	2 873	13 166	3 914	53 593	27 438

1) mit aml. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	
	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		
	dagegen Januar – Oktober 2020			Veränderung Januar – Oktober 2020 gegenüber Januar – Oktober 2019					
Anzahl			%						

noch: Leichtverletzte

unter 15	a	12	1 657	1 095	-21,1	-30,1	+16,7	-7,8	-27,1
	b	5	1 182	627	-19,2	-33,5	x	-6,9	-26,0
	c	7	475	468	-23,8	-27,1	x	-9,9	-28,6
15 – 18	a	453	713	212	-13,2	-24,8	-9,1	+0,4	-15,1
	b	377	467	91	-10,3	-29,2	-14,3	+1,3	-6,6
	c	76	246	121	-17,8	-21,4	+17,1	-1,2	-21,5
18 – 21	a	296	581	226	-13,8	-17,7	-3,4	-6,2	-23,9
	b	235	389	103	-9,9	-15,6	-	-7,2	-14,6
	c	61	192	123	-18,5	-19,7	-16,4	-4,2	-31,7
21 – 25	a	261	704	279	-14,4	-17,5	-23,0	+0,4	-19,7
	b	214	416	132	-11,1	-15,6	-17,8	+3,4	-15,2
	c	47	288	147	-18,0	-19,2	-46,8	-3,8	-23,8
25 – 35	a	396	1 748	588	-13,2	-22,3	+5,6	+6,0	-10,0
	b	335	1 147	346	-9,3	-17,8	+5,1	+2,1	-15,0
	c	61	601	242	-17,8	-26,1	+8,2	+13,5	-2,9
35 – 45	a	285	1 489	509	-14,3	-20,2	-1,8	+1,9	-18,1
	b	232	986	280	-11,6	-17,5	+4,3	-2,8	-16,4
	c	53	503	229	-17,6	-22,5	-28,3	+11,1	-20,1
45 – 55	a	562	2 002	552	-18,6	-25,3	-25,3	+1,0	-20,8
	b	483	1 219	303	-18,3	-25,5	-28,4	+1,6	-24,4
	c	79	783	249	-19,0	-25,1	-6,3	+0,3	-16,5
55 – 65	a	568	1 939	526	-7,9	-18,6	+4,6	+7,4	-16,2
	b	517	1 110	232	-5,7	-18,2	+1,5	+6,6	-3,4
	c	51	829	294	-10,6	-18,9	+35,3	+8,6	-26,2
65 und mehr	a	226	2 018	873	-12,7	-23,7	+3,5	+5,9	-21,0
	b	216	1 220	318	-7,0	-22,5	+3,7	+10,2	-14,5
	c	10	798	555	-18,7	-24,8	-	-0,5	-24,7
Zusammen	a	3 059	12 851	4 860	-14,3	-21,8	-6,5	+2,0	-20,0
	b	2 614	8 136	2 432	-11,5	-20,2	-7,2	+1,5	-17,7
	c	445	4 715	2 428	-17,7	-23,2	-2,9	+2,9	-22,3
Ohne Angabe	a	9	65	35	-13,9	+2,9	x	-13,8	-25,7
Insgesamt	a	3 068	12 916	4 895	-14,3	-21,8	-6,4	+1,9	-20,0

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Oktober 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Oktober 2020		dagegen Januar – Oktober 2019		Veränderung Januar– Oktober 2020 gegenüber Januar– Oktober 2019		
	Anzahl				%		
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	2 440	94	2 782	110	-12,3	-14,5
	b	2 071	82	2 473	103	-16,3	-20,4
	c	369	12	309	7	+19,4	x
davon Mofas, Kleinkrafträdern	a	2 372	86	2 699	105	-12,1	-18,1
	b	2 013	77	2 408	99	-16,4	-22,2
	c	359	9	291	6	+23,4	x
S-Pedelecs	a	35	2	34	–	+2,9	x
	b	28	2	25	–	+12,0	x
	c	7	–	9	–	x	–
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	33	6	49	5	-32,7	x
	b	30	3	40	4	-25,0	x
	c	3	3	9	1	x	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	4 482	191	4 695	164	-4,5	+16,5
	b	2 528	115	3 013	112	-16,1	+2,7
	c	1 954	76	1 682	52	+16,2	+46,2
davon zweirädigen Kraftfahrzeugen	a	4 419	188	4 626	162	-4,5	+16,0
	b	2 482	114	2 969	112	-16,4	+1,8
	c	1 937	74	1 657	50	+16,9	+48,0
drei- und schweren vierrädigen Kfz	a	63	3	69	2	-8,7	x
	b	46	1	44	–	+4,5	x
	c	17	2	25	2	-32,0	–
Personenkraftwagen	a	49 416	14 266	60 152	16 742	-17,8	-14,8
	b	34 642	9 853	43 506	11 775	-20,4	-16,3
	c	14 774	4 413	16 646	4 967	-11,2	-11,2
darunter im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	7 726	2 346	9 118	2 703	-15,3	-13,2
	b	4 867	1 518	5 954	1 772	-18,3	-14,3
	c	2 859	828	3 164	931	-9,6	-11,1
Wohnmobilen	a	67	17	77	22	-13,0	-22,7
	b	23	9	39	11	-41,0	x
	c	44	8	38	11	+15,8	x
Bussen	a	1 042	77	1 390	108	-25,0	-28,7
	b	956	68	1 295	88	-26,2	-22,7
	c	86	9	95	20	-9,5	x
Güterkraftfahrzeugen	a	3 661	1 188	4 633	1 433	-21,0	-17,1
	b	1 903	580	2 376	733	-19,9	-20,9
	c	1 758	608	2 257	700	-22,1	-13,1
darunter Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	1 791	510	2 181	591	-17,9	-13,7
	b	1 152	301	1 364	371	-15,5	-18,9
	c	639	209	817	220	-21,8	-5,0
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	857	308	1 200	426	-28,6	-27,7
	b	440	164	638	238	-31,0	-31,1
	c	417	144	562	188	-25,8	-23,4
Sattelzugmaschinen	a	893	335	1110	375	-19,5	-10,7
	b	253	97	305	102	-17,0	-4,9
	c	640	238	805	273	-20,5	-12,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	216	56	242	65	-10,7	-13,8
	b	71	22	106	29	-33	-24,1
	c	145	34	136	36	+6,6	-5,6

**Noch: 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Oktober 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Oktober 2020		dagegen Januar – Oktober 2019		Veränderung Januar– Oktober 2020 gegenüber Januar– Oktober 2019		
	Anzahl				%		
Noch: Führer von							
übrigen Kraftfahrzeugen	a	719	43	204	27	x	+59,3
	b	640	33	156	19	x	+73,7
	c	79	10	48	8	+64,6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	62 043	15 932	74 175	18 671	-16,4	-14,7
	b	42 834	10 762	52 964	12 870	-19,1	-16,4
	c	19 209	5 170	21 211	5 801	-9,4	-10,9
darunter flüchtig	a	3 344	1 767	3 754	1 871	-10,9	-5,6
	b	2 731	1 230	3 164	1 271	-13,7	-3,2
	c	613	537	590	600	+3,9	-10,5
Fahrrädern	a	17 766	34	17 160	45	+3,5	-24,4
	b	15 374	26	15 527	44	-1,0	-40,9
	c	2 392	8	1 633	1	+46,5	x
und zwar Pedelecs	a	3 534	3	2 423	1	+45,9	x
	b	2 812	2	2 027	-	+38,7	x
	c	722	1	396	1	+82,3	-
unter 15 Jahren	a	1 837	2	1 974	1	-6,9	x
	b	1 710	2	1 866	1	-8,4	x
	c	127	-	108	-	+17,6	-
anderen Fahrzeugen	a	830	404	987	389	-15,9	+3,9
	b	706	329	923	331	-23,5	-0,6
	c	124	75	64	58	+93,8	+29,3
Fußgänger	a	5 448	20	6 579	17	-17,2	+17,6
	b	5 125	18	6 330	17	-19,0	+5,9
	c	323	2	249	-	+29,7	x
und zwar Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	224	-	210	2	+6,7	x
	b	209	-	200	2	+4,5	x
	c	15	-	10	-	+50,0	-
unter 15 Jahren	a	1 052	-	1 463	-	-28,1	-
	b	1 022	-	1 438	-	-28,9	-
	c	30	-	25	-	+20,0	-
65 und mehr Jahren	a	1 084	1	1 295	-	-16,3	x
	b	1 044	1	1 260	-	-17,1	x
	c	40	-	35	-	+14,3	-
Andere Personen	a	174	14	341	35	-49,0	-60,0
	b	150	12	297	22	-49,5	-45,5
	c	24	2	44	13	-45,5	x
Insgesamt	a	86 261	16 404	99 242	19 157	-13,1	-14,4
	b	64 189	11 147	76 041	13 284	-15,6	-16,1
	c	22 072	5 257	23 201	5 873	-4,9	-10,5
darunter: unter 15 Jahren	a	3 007	12	3 533	10	-14,9	+20,0
	b	2 844	11	3 399	8	-16,3	x
	c	163	1	134	2	+21,6	x
65 und mehr Jahren	a	11 543	1 619	12 916	1 914	-10,6	-15,4
	b	9 098	1 189	10 542	1 424	-13,7	-16,5
	c	2 445	430	2 374	490	+3,0	-12,2

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2020 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	Januar – Oktober 2020		dagegen Januar – Oktober 2019	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				
Verkehrstüchtigkeit				
Alkoholeinfluss	2 027	1 004	2 037	1 085
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	397	258	481	261
Übermüdung	194	127	271	206
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	647	195	745	171
Straßenbenutzung				
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	.	.	5	2
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	259	.	432	18
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	890	.	1 062	38
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 079	296	1 307	390
Geschwindigkeit				
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	354	110	357	85
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	3 820	1 220	4 844	1 495
Abstand				
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 703	319	6 523	442
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	98	.	131	25
Überholen				
Unzulässiges Rechtsüberholen	80	.	125	35
Überholen trotz Gegenverkehrs	134	.	165	35
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	392	85	510	113
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	.	.	36	5
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	166	.	159	83
Fehler beim Wiedereinordnen	141	.	208	35
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	527	.	589	69
Fehler beim Überholtwerden	101	.	64	20
Vorbeifahren				
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	116	.	124	35
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	.	.	54	10
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	759	193	1 051	264

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2020
nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	Januar – Oktober 2020		dagegen Januar – Oktober 2019	
noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer				
Vorfahrt, Vorrang				
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	808	319	992	403
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 447	1 472	5 612	1 875
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	101	63	92	87
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	.	.	39	11
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	912	331	1 053	394
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	139	73	230	85
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	.	.	17	6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren				
Fehler beim Abbiegen nach rechts	1 789	91	1 842	126
Fehler beim Abbiegen nach links	3 359	896	3 710	1 018
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 469	326	1 836	403
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 173	157	2 623	202
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern				
An Fußgängerüberwegen	243	.	322	–
An Fußgängerfurten	271	–	393	–
Beim Abbiegen	668	–	771	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	60	–	117	–
An anderen Stellen	1 144	–	1 414	1
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung				
Unzulässiges Halten oder Parken	.	.	30	3
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	.	.	52	10
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	530	.	586	15
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	.	.	38	–
Ladung, Besetzung, Überladung, Überbesetzung	.	.	30	5
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	53	77	78	64
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	16 586	2 713	17 747	3 213
technische Mängel, Wartungsmängel				
Beleuchtung	.	.	50	–
Bereifung	132	.	156	72
Bremsen	147	18	156	16
Lenkung	52	.	38	12
Zugvorrichtung	4	.	7	9
Andere Mängel	199	.	136	22

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2020
nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	Januar – Oktober 2020		dagegen Januar – Oktober 2019	
Fehlverhalten der Fußgänger				
Verkehrstüchtigkeit				
Alkoholeinfluss	.	.	56	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	.	.	7	–
Übermüdung	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	.	–	15	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn				
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	98	–	190	1
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	.	–	4	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	.	–	66	–
An anderen Stellen	278	–	403	1
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	606	4	1 011	7
Durch sonstiges falsches Verhalten	99	.	125	–
Nichtbenutzen des Gehweges	.	–	50	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	.	–	11	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	.	–	27	–
Andere Fehler der Fußgänger	571	.	499	5
Straßenverhältnisse				
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn				
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	48	3	80	–
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	26	1	25	1
Schnee, Eis	209	57	429	147
Regen	698	323	882	335
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	89	7	107	10
Zustand der Straße				
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	11	2	17	1
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	37	1	57	1
Anderer Zustand der Straße	116	1	120	4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	4	1	11	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	–	5	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	–	1	–
Witterungseinflüsse				
Sichtbehinderung durch				
Nebel	24	7	12	3
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	41	5	57	16
Blendende Sonne	355	29	538	43
Seitenwind	25	6	23	6
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	45	7	34	15
Hindernisse				
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	12	–	14	3
Wild auf der Fahrbahn	109	39	138	36
Anderes Tier auf der Fahrbahn	81	4	105	6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	73	24	66	25
Sonstige Ursachen	2 155	278	2 325	489

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Oktober 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾
	Januar – Oktober 2020				dagegen Januar – Oktober 2019				Veränderung Januar – Oktober 2020 gegenüber Januar – Oktober 2019			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	3 287	1 790	80	979	3 556	2 077	101	942	-7,6	-13,8	-20,8	+3,9
darunter												
Alkoholeinfluss	2 046	879	.	.	2 059	943	54	805	-0,6	-6,8	.	.
Einfluss anderer berauschender Mittel	400	244	.	.	481	305	31	75	-16,8	-20,0	.	.
Straßenbenutzung	2 326	645	58	1 406	2 901	886	89	1 697	-19,8	-27,2	-34,8	-17,1
Geschwindigkeit	4 230	2 446	711	547	5 265	3 345	843	473	-19,7	-26,9	-15,7	+15,6
Abstand	4 859	3 642	312	262	6 755	5 242	371	238	-28,1	-30,5	-15,9	+10,1
Überholen	1 569	864	237	279	1 866	1 043	279	303	-15,9	-17,2	-15,1	-7,9
Vorbeifahren	.	.	.	.	182	138	2	22	.	.	x	.
Nebeneinanderfahren	781	535	.	.	1 072	722	34	51	-27,1	-25,9	.	.
Vorfahrt, Vorrang	6 548	5 176	.	.	8 125	6 612	56	861	-19,4	-21,7	.	.
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	8 820	7 142	97	777	10 028	8 183	103	866	-12,0	-12,7	-5,8	-10,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 386	1 943	.	.	3 017	2 509	18	252	-20,9	-22,6	.	.
darunter												
an Überwegen und Furten	514	468	.	.	715	654	5	17	-28,1	-28,4	x	.
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	600	515	.	.	668	593	1	3	-10,2	-13,2	.	.
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	.	.	-	.	41	10	-	30	.	x	-	x
Ladung, Besetzung	.	.	.	.	108	30	1	27	.	.	x	.
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	16 930	7 934	1 241	5 338	18 143	9 796	1 290	4 399	-6,7	-19,0	-3,8	+21,3
Insgesamt	52 565	32 758	2 852	10 715	61 727	41 186	3 188	10 164	-14,8	-20,5	-10,5	+5,4

1) mit amtl. Kennzeichen, einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Artikel-Nr. G11
Gastgewerbe: Artikel-Nr. G43
Großhandel: Artikel-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur): Artikel-Nr. G15

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3786.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Artikel-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Artikel-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Thilo Wegner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahreshütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.