Information und Technik
Nordrhein-Westfalen
Statistisches Landesamt

Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

November 2020

Artikel-Nr. H213 2020 11, (Kennziffer H II – m 11/20)

Information und Technik
Nordrhein-Westfalen
Statistisches Landesamt

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

November 2020

Artikel-Nr. H213 2020 11
(Kennziffer H II – m 11/20)

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon +49211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: http://www.it.nrw
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im März 2021

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2021
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Zeichenerklärung 4

Vorbemerkungen 5

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007 6

Tabellenteil

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1999 bis 2020 in Nordrhein-Westfalen 8

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen 9

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2020 nach Gütergruppen 10

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2020 nach Flaggen und Beladungszustand 11

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2020 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen 12

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
*	Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I. S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeföderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft ein gesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichniss NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung / Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
	(Auszug)
01	**Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse**
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02	**Kohle; rohes Erdöl und Erdgas**
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
03	**Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze**
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
04	**Nahrungs- und Genussmittel**
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmühlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
05	**Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren**
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
06	**Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger**
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	**Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse**
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
08	**Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe**
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung / Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen

(Auszug)

09		**Sonstige Mineralerzeugnisse**
	09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
	09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
10		**Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte**
	10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
	10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
	10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
11		**Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren**
	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
	11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
	11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
	11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
	11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
12		**Fahrzeuge**
	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	12.2	Sonstige Fahrzeuge
13		**Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse**
	13.1	Möbel
	13.2	Sonstige Erzeugnisse
14		**Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle**
	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15		**Post, Pakete**
	15.1	Post
	15.2	Pakete, Päckchen
16		**Geräte und Material für die Güterbeförderung**
	16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
	16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
17		**Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.**
	17.1	Privates Umzugsgut
	17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18		**Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden**
	18.0	Sammelgut
19		**Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können**
	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
20		**Sonstige Güter a. n. g.**
	20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1999 bis 2020 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter-umschlag	davon					
				Weser- und Mittel-landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020		…	…	…	…	…	…	…	…
2019	Januar	7 357	10 705	203	186	1 836	2 503	5 318	8 015
	Februar	6 842	9 957	195	175	1 682	2 289	4 965	7 493
	März	6 873	9 838	198	180	1 726	2 250	4 949	7 407
	April	6 801	9 238	194	178	1 609	2 093	4 998	6 967
	Mai	7 091	10 077	208	180	1 546	2 098	5 337	7 799
	Juni	6 568	9 666	198	186	1 358	1 835	5 012	7 645
	Juli	7 037	9 362	211	202	1 618	2 109	5 208	7 051
	August	7 086	9 369	198	198	1 663	2 177	5 225	6 995
	September	7 361	8 880	189	168	1 679	1 890	5 493	6 822
	Oktober	7 408	10 014	193	174	1 666	2 181	5 549	7 659
	November	6 490	9 032	185	172	1 534	2 080	4 771	6 780
	Dezember	6 440	9 661	168	144	1 625	2 267	4 647	7 250
2020	Januar	6 996	9 821	205	183	1 580	2 082	5 211	7 555
	Februar	6 185	9 023	193	172	1 466	1 967	4 526	6 884
	März	6 680	9 793	230	220	1 606	2 186	4 844	7 387
	April	6 613	8 461	200	187	1 413	1 797	5 000	6 477
	Mai	6 217	7 905	200	184	1 376	1 792	4 641	5 929
	Juni	6 699	8 088	208	192	1 468	1 920	5 023	6 405
	Juli	6 669	8 419	187	175	1 642	2 083	4 840	6 161
	August	6 671	7 947	173	147	1 423	1 779	5 075	6 021
	September	7 583	8 573	186	165	1 679	1 978	5 718	6 429
	Oktober	7 425	9 845	190	178	1 728	2 298	5 507	7 370
	November	7 165	9189	173	164	1 601	2 090	5 391	6 935
	Dezember	…	…	…	…	…	…	…	…

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	November	Oktober	November	Januar – November		Veränderung Jan. – Nov. 2020 gegenüber Jan. – Nov. 2019	
	2019	2020		2019	2020	absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen							
Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	884	768	645	8 666	8 707	+41	+0,5
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	369	345	262	4 007	4 107	+100	+2,5
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	514	423	383	4 659	4 600	–58	–1,3
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	579	591	656	6 051	6 291	+240	+4,0
Güterversand	296	398	382	4 978	4 375	–603	–12,1
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 431	4 890	4 402	54 246	46 130	–8 115	–15,0
Güterversand	1 988	2 455	2 416	24 214	24 049	–165	–0,7
Gesamtverkehr	8 178	9 101	8 502	98 155	89 552	–8 603	–8,8
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 779	2 003	1 824	21 806	19 836	–1 970	–9,0
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm							
Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	57	48	45	531	516	–15	–2,8
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	7	8	7	86	73	–14	–15,9
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	50	40	38	444	443	–1	–0,3
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	221	230	246	2 268	2 378	+111	+4,9
Güterversand	101	132	120	1 628	1 389	–240	–14,7
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	492	535	486	6 184	5 120	–1 064	–17,2
Güterversand	246	322	294	3 180	3 261	+81	+2,6
Gesamtverkehr	1 117	1 266	1 191	13 791	12 664	–1 127	–8,2
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	326	382	351	4 115	3 890	–225	–5,5
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen							
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	431 086	446 533	412 216	4 226 076	4 390 680	+164 604	+3,9
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 238 658	1 256 702	925 380	14 110 851	10 777 609	–3 333 242	–23,6
Erze, Steine und Erden	2 428 297	2 601 800	2 480 721	29 718 240	25 741 560	–3 976 680	–13,4
Nahrungs- und Genussmittel	248 825	259 118	255 763	2 733 495	2 872 514	+139 019	+5,1
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	1 979	378	2 252	23 386	34 717	+11 331	+48,5
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckererzeugnisse	48 649	51 041	40 070	651 704	497 024	–154 680	–23,7
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 440 603	1 670 349	1 580 003	17 529 707	17 366 629	–163 078	–0,9
Chemische Erzeugnisse	852 987	972 636	1 012 621	10 342 107	10 007 432	–334 675	–3,2
Sonstige Mineralerzeugnisse	119 348	150 022	119 392	1 220 007	1 120 464	–99 543	–8,2
Metalle; Metallerzeugnisse	323 074	385 442	409 052	4 737 662	4 136 675	–600 988	–12,7
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	11 807	9 547	3 281	161 770	133 589	–28 181	–17,4
Fahrzeuge	16 035	17 679	18 592	180 947	143 541	–37 407	–20,7
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	366	200	212	5 025	2 562	–2 463	–49,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	374 764	426 699	439 612	4 896 227	4 174 870	–721 357	–14,7
Post, Pakete	–	–	–	10	–	–10	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	55 254	69 303	64 891	700 693	648 896	–51 797	–7,4
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	34	4	5	138	79	–59	–42,5
Sammelgut	4 722	–	–	4 722	–	–4 722	x
Nicht identifizierbare Güter	581 769	783 989	737 794	6 901 034	7 498 165	+597 131	+8,7
Sonstige Güter a. n. g.	71	–	568	11 021	5 264	–5 757	–52,2
Insgesamt	**8 178 326**	**9 101 442**	**8 502 425**	**98 154 822**	**89 552 269**	**–8 602 552**	**–8,8**

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2020 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	November	Oktober	November	Januar – November		Veränderung Jan. – Nov. 2020 gegenüber Jan. – Nov. 2019	
	2019	2020		2019	2020	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	164	174	155	1 732	1 716	–16	–0,9
Feste Mineralölerzeugnisse	101	71	84	922	743	–179	–19,4
Andere Mineralölerzeugnisse	1 205	1 524	1 358	15 172	15 326	+155	+1,0
Eisenerze, NE-Metallerze	1 506	1 634	1 553	18 741	15 671	–3 070	–16,4
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	264	336	358	4 036	3 555	–481	–11,9
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	743	776	779	8 937	8 115	–821	–9,2
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	92	83	96	942	863	–80	–8,4
Chemische Grundstoffe	669	751	789	8 338	8 028	–310	–3,7
Übrige Gütergruppen	3 436	3 752	3 331	39 334	35 535	–3 799	–9,7
Insgesamt beförderte Güter	**8 178**	**9 101**	**8 502**	**98 155**	**89 552**	**–8 603**	**–8,8**
darunter Gefahrgut	1 874	2 284	2 121	22 998	22 881	–117	–0,5
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 758	1 757	1 684	19 695	19 372	–322	–1,6
Grenzüberschreitender Empfang	4 431	4 890	4 402	54 246	46 130	–8 115	–15,0
Grenzüberschreitender Versand	1 988	2 455	2 416	24 214	24 049	–165	–0,7

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2020 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Aus-/Einladungen	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Aus-/Einladungen	Anzahl	Tragfähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t
Wesergebiet										
Deutschland	3	4	3	1	1	–	–	–	–	–
Niederlande	3	3	2	1	1	–	–	–	–	–
Zusammen	**6**	**7**	**5**	**2**	**2**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	107	146	106	16	22	6	6	5	1	1
Niederlande	30	42	29	5	6	–	–	–	–	–
Polen	15	14	12	3	3	9	8	7	4	5
Zusammen	**152**	**203**	**147**	**24**	**31**	**15**	**14**	**11**	**5**	**6**
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	565	1 050	715	144	259	23	42	32	17	31
Niederlande	751	1 871	1 004	267	545	56	126	94	32	63
Belgien	101	270	128	34	77	5	11	8	2	5
Luxemburg	7	16	12	1	2	–	–	–	–	–
Frankreich	3	5	4	1	3	–	–	–	–	–
Schweiz	21	48	28	4	10	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	10	13	9	4	5	–	–	–	–	–
Polen	16	16	13	9	9	3	2	2	1	1
Lettland	7	26	16	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	32	113	23	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	**1 514**	**3 428**	**1 954**	**464**	**909**	**87**	**181**	**137**	**52**	**100**
Rheingebiet										
Deutschland	814	1 746	996	447	932	166	441	261	81	210
Niederlande	2 846	9 068	3 090	1 206	3 488	997	2 782	1 769	731	2 045
Belgien	349	1 112	545	151	403	6	16	11	5	13
Luxemburg	69	185	95	39	105	1	2	2	–	–
Frankreich	11	18	12	7	11	–	–	–	–	–
Schweiz	82	219	110	36	99	1	2	1	1	2
Ungarn	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	3	3	2	3	3	–	–	–	–	–
Polen	12	11	9	10	9	–	–	–	–	–
Lettland	5	9	5	5	9	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	28	103	24	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	**4 220**	**12 475**	**4 890**	**1 904**	**5 059**	**1 171**	**3 244**	**2 044**	**818**	**2 270**
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1 489	2 946	1 819	608	1 213	195	490	298	99	242
Niederlande	3 630	10 983	4 126	1 479	4 041	1 053	2 908	1 863	763	2 109
Belgien	450	1 382	674	185	480	11	27	20	7	18
Luxemburg	76	200	107	40	107	1	2	2	–	–
Frankreich	14	24	16	8	14	–	–	–	–	–
Schweiz	103	266	138	40	109	1	2	1	1	2
Rumänien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Ungarn	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	13	15	11	7	7	–	–	–	–	–
Polen	43	41	34	22	21	12	10	9	5	6
Lettland	12	35	21	5	9	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	60	216	47	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**5 892**	**16 113**	**6 997**	**2 394**	**6 001**	**1 273**	**3 439**	**2 192**	**875**	**2 376**

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2020 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container-umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland
Mittellandkanalgebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	85	65	65	–	20	20	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	210	108	108	–	102	102	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	**TEU[1)]**	**505**	**281**	**281**	**–**	**224**	**224**	**–**
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	1 520	842	–	842	678	22	656
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	595	292	34	258	303	45	258
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	2 322	1 218	6	1 212	1 104	216	888
Zusammen	**TEU[1)]**	**6 193**	**3 253**	**77**	**3 176**	**2 940**	**436**	**2 504**
Rheingebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	15 667	7 155	683	6 472	8 512	1 425	7 087
30-Fuß Container	Anzahl	475	202	–	202	273	–	273
40-Fuß Container	Anzahl	33 652	14 763	1 865	12 898	18 889	3 727	15 162
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 390	1 154	6	1 148	1 236	1	1 235
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 590	1 785	–	1 785	1 805	248	1 557
Zusammen	**TEU[1)]**	**94 445**	**42 257**	**4 427**	**37 831**	**52 188**	**9 253**	**42 935**
Wasserstraßengebiete insgesamt								
20-Fuß Container	Anzahl	17 272	8 062	748	7 314	9 210	1 467	7 743
30-Fuß Container	Anzahl	475	202	–	202	273	–	273
40-Fuß Container	Anzahl	34 457	15 163	2 007	13 156	19 294	3 874	15 420
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 390	1 154	6	1 148	1 236	1	1 235
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 912	3 003	6	2 997	2 909	464	2 445
Insgesamt	**TEU[1)]**	**101 143**	**45 791**	**4 785**	**41 007**	**55 352**	**9 913**	**45 439**

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Artikel-Nr. G11
Gastgewerbe:	Artikel-Nr. G43
Großhandel:	Artikel-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Artikel-Nr. G15

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3786.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Artikel-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Artikel-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Thilo Wegner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download unter www.it.nrw in der Rubrik Aktuell / Publikationen.