Information und Technik
Nordrhein-Westfalen
Statistisches Landesamt

Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Juli 2020

Artikel-Nr. H123 2020 07, (Kennziffer H I – m 7/20)

Information und Technik
Nordrhein-Westfalen
Statistisches Landesamt

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Juli 2020

Artikel-Nr. H123 2020 07
(Kennziffer H I – m 7/20)

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon +49211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: http://www.it.nrw
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Januar 2021

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2021
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Vorbemerkungen 5

Hinweis 7

Grafiken

Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Juli 2019 bis Juli 2020 8

Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Juli 2019 bis Juli 2020 8

Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Juli 2020 9

Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Juli 2020 9

Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2020 10

Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2019 11
2. Straßenverkehrsunfälle im Juli 2020 nach Unfallkategorien 11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2020 nach Straßenarten und Ortslage 12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2020 nach Unfalltyp und Ortslage 12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2020 nach Unfallarten und Ortslage 13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2020 nach Ortslage und Tagesdatum 14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht 16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 19
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juli 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 27
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2020 nach Ursachen 29
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschadenschaden im Juli 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung 32
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2020 nach Gemeinden 33

Seite

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juli 2020 nach Unfallkategorien 65

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2020 nach Straßenarten und Ortslage 66

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2020 nach Unfalltyp und Ortslage 66

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2020 nach Unfallarten und Ortslage 67

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht 68

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 69

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 71

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juli 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 79

9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juli 2020 nach Ursachen 81

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juli 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung 84

Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Erläuterungen

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;

- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel
  ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;

- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel

  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;

  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,

- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,

- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und Unfalltyp (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den Unfallursachen in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Hinweis

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW als Datei übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.

Geheimhaltung in der Straßenverkehrsunfallstatistik ab dem 01.08.2020, das betrifft als erste Publikation den Mai 2020.

Zeichenerklärung

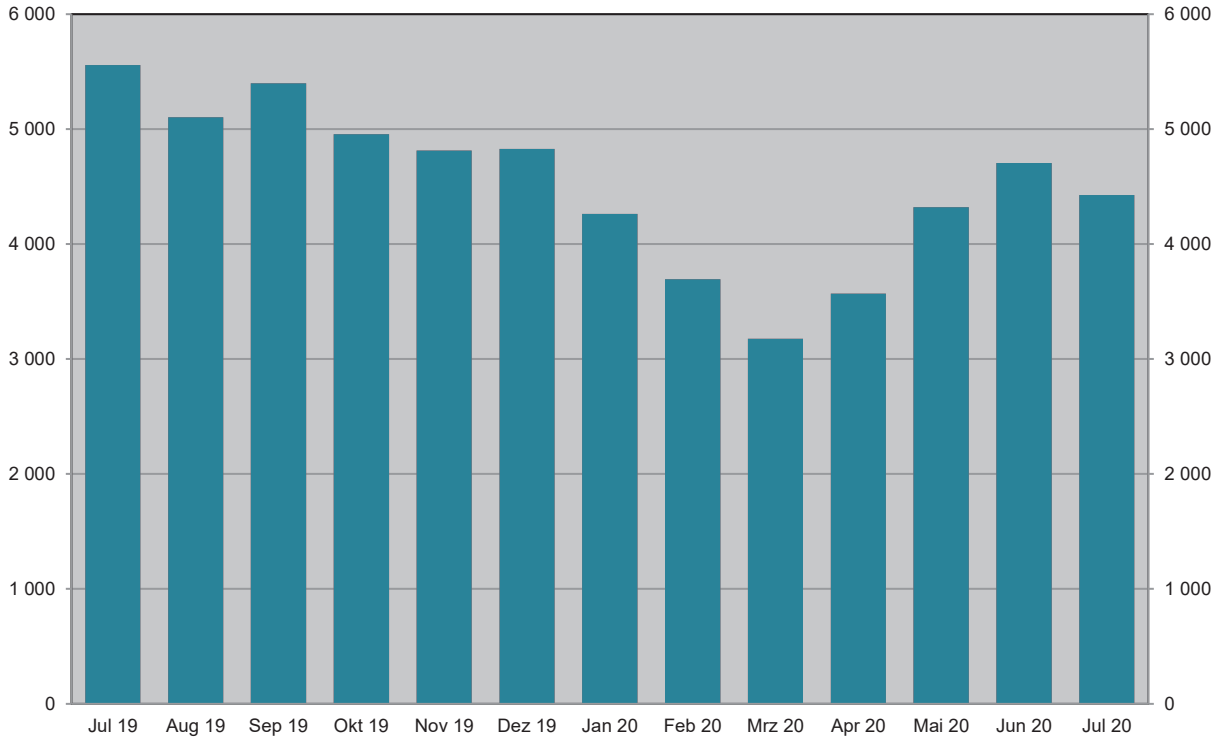
(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

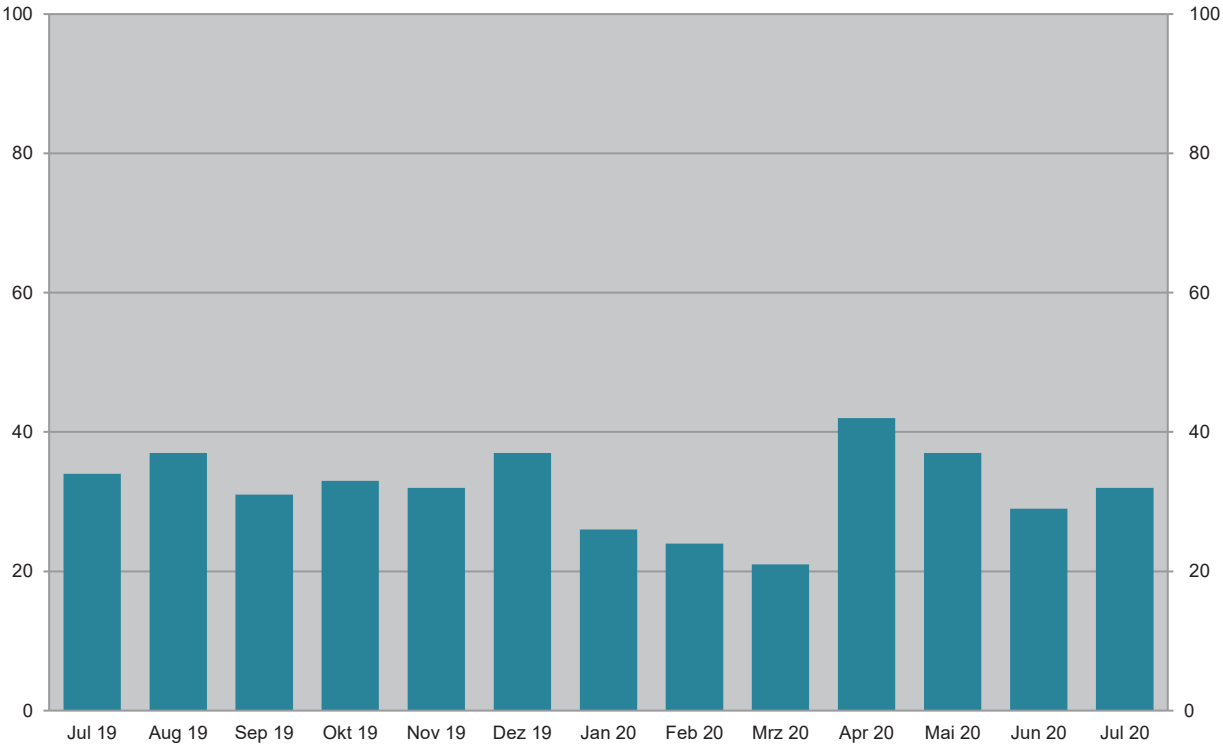
Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Unfälle mit Personenschaden Juli 2019 bis Juli 2020



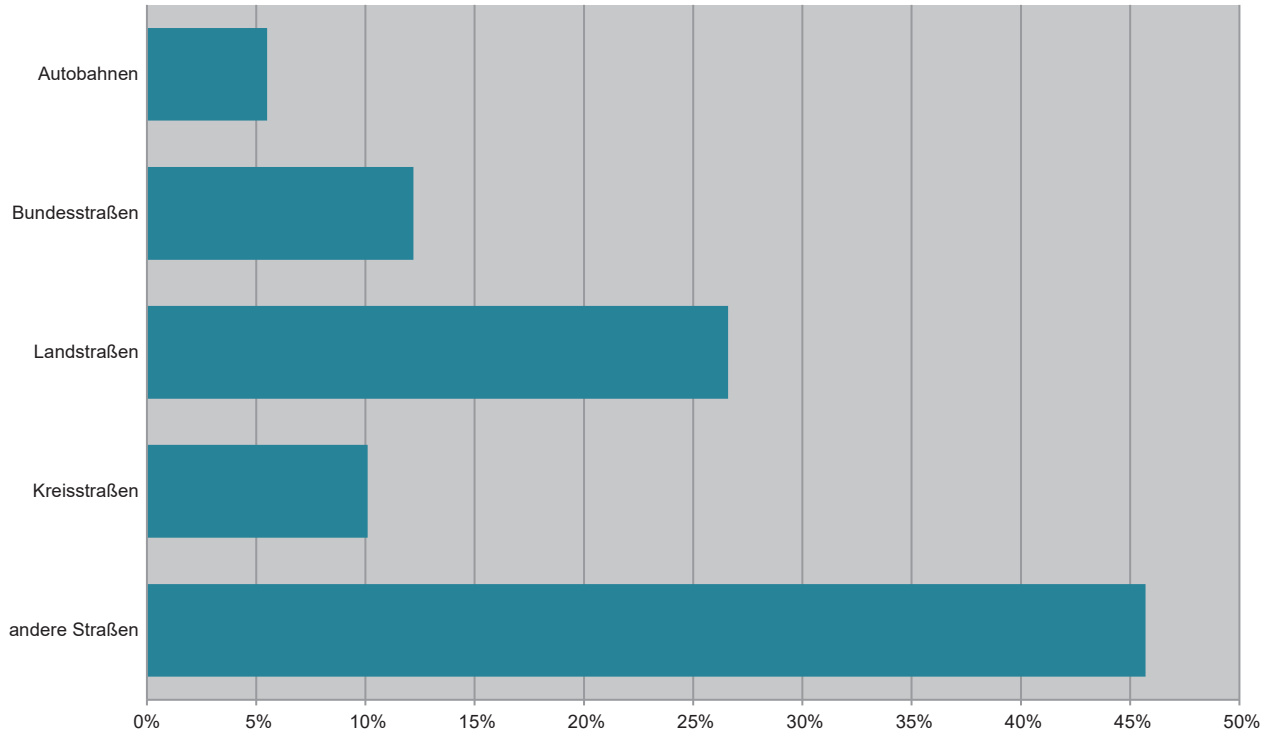
Grafik: IT.NRW

Bei Unfällen Getötete Juli 2019 bis Juli 2020



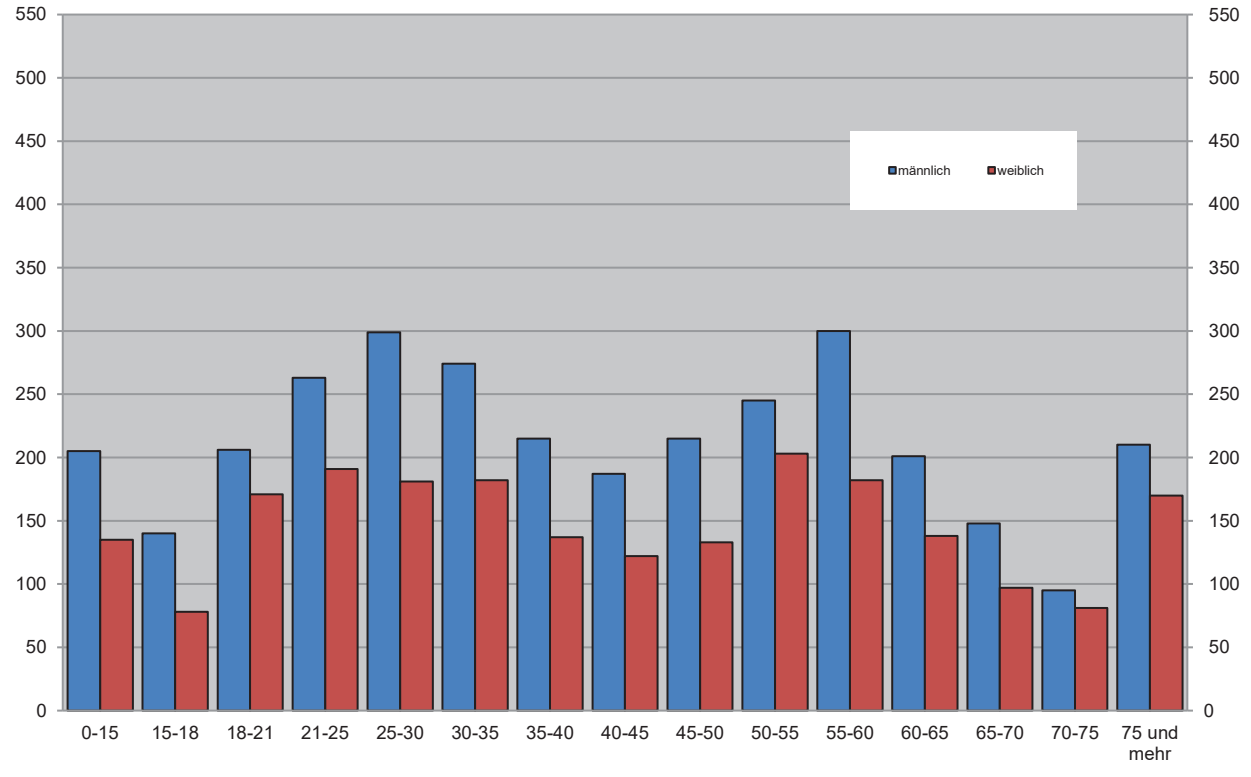
Grafik: IT.NRW

Unfälle mit Personenschaden Juli 2020 nach Straßenarten



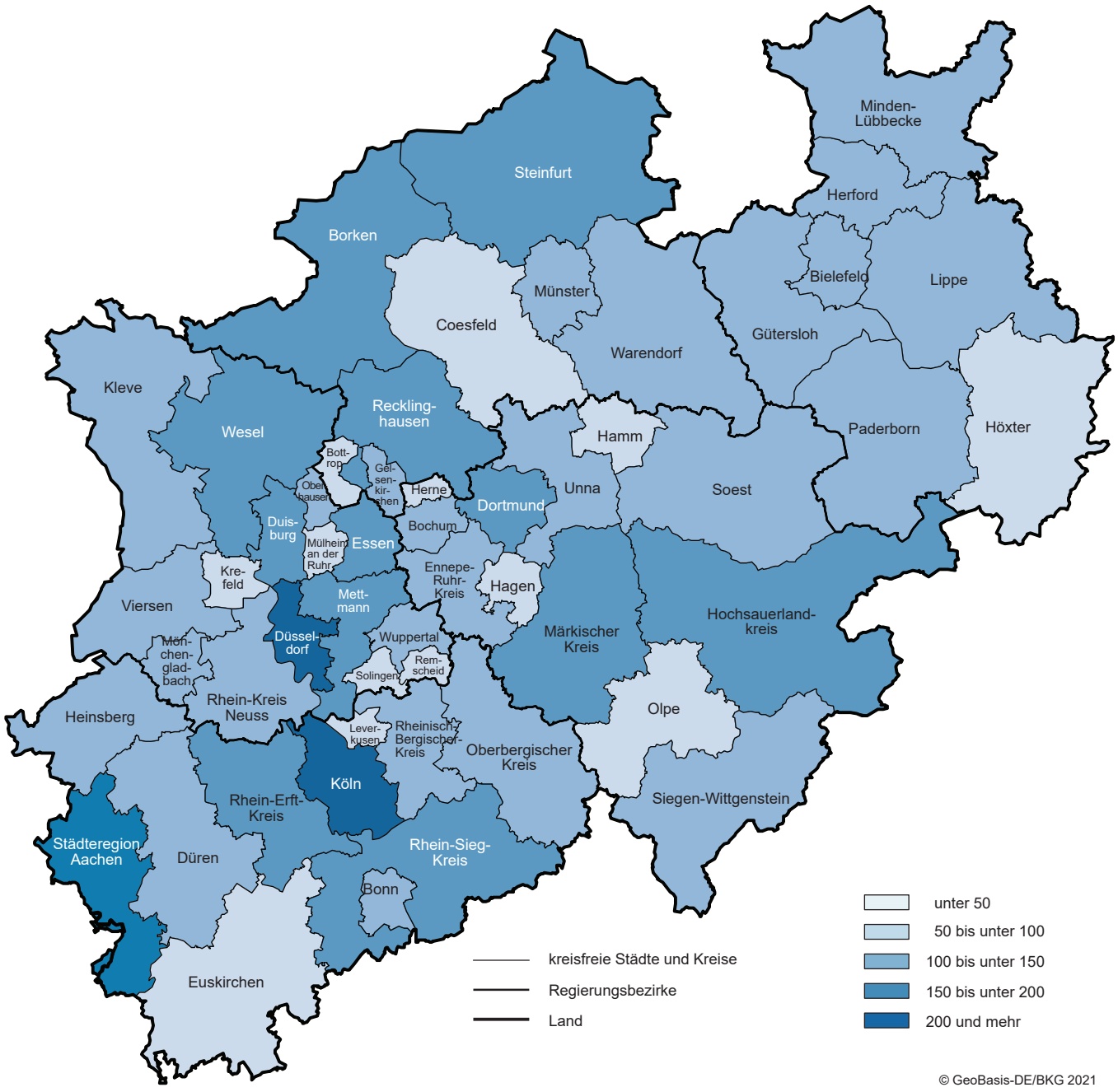
Grafik: IT.NRW

Bei Unfällen Verunglückte im Juli 2020 nach Alter und Geschlecht



Grafik: IT.NRW

Unfälle mit Personenschaden
in kreisfreien Städten und Kreisen im Juli 2020



© GeoBasis-DE/BKG 2021
Grafik: IT.NRW

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2019

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personenschaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden[1)]			verletzte	
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149
2012	576 709	59 658	517 051	497 137	75 541	528	12 707	62 306
2013	573 586	57 217	516 369	497 801	72 592	479	12 115	59 998
2014	583 258	60 472	522 786	509 278	77 469	522	13 521	63 426
2015	610 703	60 131	550 572	538 347	76 782	522	13 171	63 089
2016	640 027	62 055	577 972	563 487	79 598	524	13 574	65 500
2017	653 809	60 389	593 420	577 230	77 861	484	13 345	64 032
2018	662 558	62 734	599 824	584 086	80 095	490	13 997	65 608
2019	679 607	61 471	618 136	602 050	78 268	456	13 532	64 280

1) siehe Erläuterungen S. 5

2. Straßenverkehrsunfälle im Juli 2020 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Juli		
	2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	**4 427**	**5 732**	**–22,8**
davon			
mit Getöteten	32	35	–8,6
mit Verletzten	4 395	5 697	–22,9
davon			
mit Schwerverletzten	894	1 123	–20,4
mit Leichtverletzten	3 501	4 574	–23,5
mit nur Sachschaden insgesamt	**40 474**	**51 010**	**–20,7**
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	701	898	–21,9
sonstige Sachschadensunfälle[1)]			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	250	322	–22,4
ohne Einfluss berauschender Mittel	39 862	49 790	–19,9
davon			
innerhalb von Ortschaften	32 332	41 760	–22,6
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	4 521	4 952	–8,7
auf Autobahnen	2 009	3 078	–34,7

1) siehe Erläuterungen S. 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2020 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		Juli 2020				dagegen Juli 2019				Veränderung Juli 2020 gegenüber Juli 2019			
		Anzahl								%			
Bundesautobahnen	a	242	6	68	327	332	6	126	419	–27,1	–	–46,0	–22,0
Bundesstraßen	a	541	6	117	612	780	4	201	894	–30,6	x	–41,8	–31,5
	b	363	3	55	409	535	2	102	587	–32,1	x	–46,1	–30,3
	c	178	3	62	203	245	2	99	307	–27,3	x	–37,4	–33,9
Landstraßen	a	1 176	11	263	1 182	1 638	13	412	1 734	–28,2	–15,4	–36,2	–31,8
	b	755	3	114	794	1 177	5	222	1 257	–35,9	x	–48,6	–36,8
	c	421	8	149	388	461	8	190	477	–8,7	–	–21,6	–18,7
Kreisstraßen	a	446	5	125	435	571	3	147	539	–21,9	x	–15,0	–19,3
	b	272	3	44	281	416	2	81	412	–34,6	x	–45,7	–31,8
	c	174	2	81	154	155	1	66	127	+12,3	x	+22,7	+21,3
Andere Straßen	a	2 022	4	392	1 864	2 411	9	429	2 337	–16,1	x	–8,6	–20,2
	b	1 858	4	334	1 732	2 299	8	388	2 240	–19,2	x	–13,9	–22,7
	c	164	–	58	132	112	1	41	97	+46,4	x	+41,5	+36,1
Insgesamt	**a**	**4 427**	**32**	**965**	**4 420**	**5 732**	**35**	**1 315**	**5 923**	**–22,8**	**–8,6**	**–26,6**	**–25,4**
	b	**3 248**	**13**	**547**	**3 216**	**4 427**	**17**	**793**	**4 496**	**–26,6**	**–23,5**	**–31,0**	**–28,5**
	c	**1 179**	**19**	**418**	**1 204**	**1 305**	**18**	**522**	**1 427**	**–9,7**	**+5,6**	**–19,9**	**–15,6**

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2020 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		Juli 2020				dagegen Juli 2019				Veränderung Juli 2020 gegenüber Juli 2019			
		Anzahl								%			
Fahrunfall	a	1 092	16	359	847	1 018	18	364	777	+7,3	–11,1	–1,4	+9,0
	b	648	5	163	524	668	9	212	518	–3,0	x	–23,1	+1,2
	c	444	11	196	323	350	9	152	259	+26,9	x	+28,9	+24,7
Abbiege-Unfall	a	548	1	113	584	758	3	162	850	–27,7	x	–30,2	–31,3
	b	452	1	82	467	645	2	109	697	–29,9	x	–24,8	–33,0
	c	96	–	31	117	113	1	53	153	–15,0	x	–41,5	–23,5
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	863	7	163	902	1 262	1	265	1 326	–31,6	x	–38,5	–32,0
	b	695	5	104	718	1 046	–	168	1 070	–33,6	x	–38,1	–32,9
	c	168	2	59	184	216	1	97	256	–22,2	x	–39,2	–28,1
Überschreiten- Unfall	a	168	2	35	155	256	3	59	234	–34,4	x	–40,7	–33,8
	b	165	2	35	151	245	3	57	224	–32,7	x	–38,6	–32,6
	c	3	–	–	4	11	–	2	10	x	–	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	227	–	29	219	269	2	35	263	–15,6	x	–17,1	–16,7
	b	216	–	26	205	259	2	35	252	–16,6	x	–25,7	–18,7
	c	11	–	3	14	10	–	–	11	+10,0	–	x	+27,3
Unfall im Längsverkehr	a	874	5	125	1 125	1 369	8	259	1 715	–36,2	x	–51,7	–34,4
	b	551	–	49	669	897	1	95	1 108	–38,6	x	–48,4	–39,6
	c	323	5	76	456	472	7	164	607	–31,6	x	–53,7	–24,9
Sonstiger Unfall	a	655	1	141	588	800	–	171	758	–18,1	x	–17,5	–22,4
	b	521	–	88	482	667	–	117	627	–21,9	–	–24,8	–23,1
	c	134	1	53	106	133	–	54	131	+0,8	x	–1,9	–19,1
Insgesamt	**a**	**4 427**	**32**	**965**	**4 420**	**5 732**	**35**	**1 315**	**5 923**	**–22,8**	**–8,6**	**–26,6**	**–25,4**
	b	**3 248**	**13**	**547**	**3 216**	**4 427**	**17**	**793**	**4 496**	**–26,6**	**–23,5**	**–31,0**	**–28,5**
	c	**1 179**	**19**	**418**	**1 204**	**1 305**	**18**	**522**	**1 427**	**–9,7**	**+5,6**	**–19,9**	**–15,6**

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2020 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Juli 2020				dagegen Juli 2019				Veränderung Juli 2020 gegenüber Juli 2019			
		Anzahl								%			
		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	a	303	–	26	326	511	3	70	559	–40,7	x	–62,9	–41,7
	b	270	–	24	275	450	2	60	476	–40,0	x	–60,0	–42,2
	c	33	–	2	51	61	1	10	83	–45,9	x	x	–38,6
vorausfährt oder wartet	a	570	3	70	785	805	3	117	1 099	–29,2	–	–40,2	–28,6
	b	356	–	29	449	493	–	35	663	–27,8	–	–17,1	–32,3
	c	214	3	41	336	312	3	82	436	–31,4	–	–50,0	–22,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	194	–	32	208	315	2	56	334	–38,4	x	–42,9	–37,7
	b	128	–	13	134	232	–	27	250	–44,8	–	–51,9	–46,4
	c	66	–	19	74	83	2	29	84	–20,5	x	–34,5	–11,9
entgegenkommt	a	248	4	75	288	311	3	113	371	–20,3	x	–33,6	–22,4
	b	173	1	41	198	222	1	60	265	–22,1	–	–31,7	–25,3
	c	75	3	34	90	89	2	53	106	–15,7	x	–35,8	–15,1
einbiegt oder kreuzt	a	1 110	7	223	1 179	1 611	2	357	1 733	–31,1	x	–37,5	–32,0
	b	898	5	143	941	1 344	1	219	1 397	–33,2	x	–34,7	–32,6
	c	212	2	80	238	267	1	138	336	–20,6	x	–42,0	–29,2
Zusammenstoß	a	268	1	63	232	458	5	84	432	–41,5	x	–25,0	–46,3
zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	258	1	60	222	440	5	78	417	–41,4	x	–23,1	–46,8
	c	10	–	3	10	18	–	6	15	–44,4	–	x	–33,3
Aufprall auf Hindernis	a	52	1	21	33	40	–	11	36	+30,0	x	+90,9	–8,3
	b	31	–	12	20	26	–	4	23	+19,2	–	x	–13,0
	c	21	1	9	13	14	–	7	13	+50,0	x	x	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	368	6	147	252	359	4	142	280	+2,5	x	+3,5	–10,0
	b	123	1	35	97	167	1	65	128	–26,3	–	–46,2	–24,2
	c	245	5	112	155	192	3	77	152	+27,6	x	+45,5	+2,0
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	206	7	71	177	208	9	77	166	–1,0	x	–7,8	+6,6
	b	74	2	18	64	88	3	24	77	–15,9	x	–25,0	–16,9
	c	132	5	53	113	120	6	53	89	+10,0	x	–	+27,0
Unfall anderer Art	a	1 108	3	237	940	1 114	4	288	913	–0,5	x	–17,7	+3,0
	b	937	3	172	816	965	4	221	800	–2,9	x	–22,2	+2,0
	c	171	–	65	124	149	–	67	113	+14,8	–	–3,0	+9,7
Insgesamt	**a**	**4 427**	**32**	**965**	**4 420**	**5 732**	**35**	**1 315**	**5 923**	**–22,8**	**–8,6**	**–26,6**	**–25,4**
	b	**3 248**	**13**	**547**	**3 216**	**4 427**	**17**	**793**	**4 496**	**–26,6**	**–23,5**	**–31,0**	**–28,5**
	c	**1 179**	**19**	**418**	**1 204**	**1 305**	**18**	**522**	**1 427**	**–9,7**	**+5,6**	**–19,9**	**–15,6**

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2020 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-		verletzte			
				verletzten						
innerhalb von Ortschaften										
1.07.	Mittwoch	113	–	17	96	–	17	123	19	132
2.07.	Donnerstag	139	–	21	118	–	22	130	16	155
3.07.	Freitag	107	–	16	91	–	17	108	17	124
4.07.	Samstag	83	–	21	62	–	21	74	17	100
5.07.	Sonntag	64	–	16	48	–	16	63	10	74
6.07.	Montag	135	2	21	112	2	22	135	15	150
7.07.	Dienstag	94	–	16	78	–	16	89	17	111
8.07.	Mittwoch	95	–	7	88	–	8	105	20	115
9.07.	Donnerstag	108	1	17	90	1	18	103	15	123
10.07.	Freitag	93	–	9	84	–	9	94	13	106
11.07.	Samstag	107	1	17	89	1	18	104	9	116
12.07.	Sonntag	100	–	20	80	–	21	96	12	112
13.07.	Montag	121	1	22	98	1	23	134	16	137
14.07.	Dienstag	101	–	16	85	–	17	105	21	122
15.07.	Mittwoch	105	2	22	81	2	22	94	12	117
16.07.	Donnerstag	102	–	14	88	–	14	97	12	114
17.07.	Freitag	110	–	19	91	–	19	112	13	123
18.07.	Samstag	109	1	24	84	1	25	100	14	123
19.07.	Sonntag	83	–	21	62	–	21	68	16	99
20.07.	Montag	105	–	14	91	–	14	103	15	120
21.07.	Dienstag	107	–	19	88	–	19	101	15	122
22.07.	Mittwoch	105	–	19	86	–	20	98	12	117
23.07.	Donnerstag	140	1	19	120	1	20	140	14	154
24.07.	Freitag	108	–	16	92	–	17	106	5	113
25.07.	Samstag	74	1	5	68	1	6	83	8	82
26.07.	Sonntag	58	–	14	44	–	14	56	9	67
27.07.	Montag	91	1	15	75	1	15	93	5	96
28.07.	Dienstag	106	–	17	89	–	19	107	12	118
29.07.	Mittwoch	102	2	14	86	2	15	103	17	119
30.07.	Donnerstag	121	–	18	103	–	19	117	19	140
31.07.	Freitag	162	–	21	141	–	23	175	22	184
	Zusammen	**3 248**	**13**	**527**	**2 708**	**13**	**547**	**3 216**	**437**	**3 685**
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.07.	Mittwoch	50	–	9	41	–	10	60	31	81
2.07.	Donnerstag	38	–	14	24	–	18	39	12	50
3.07.	Freitag	35	2	10	23	2	11	37	6	41
4.07.	Samstag	20	–	8	12	–	8	19	7	27
5.07.	Sonntag	26	1	6	19	1	9	35	4	30
6.07.	Montag	24	–	10	14	–	10	23	14	38
7.07.	Dienstag	30	–	10	20	–	11	33	9	39
8.07.	Mittwoch	31	–	9	22	–	9	30	11	42
9.07.	Donnerstag	37	1	5	31	1	7	38	14	51
10.07.	Freitag	38	1	9	28	1	13	36	5	43
11.07.	Samstag	47	1	14	32	1	16	46	10	57
12.07.	Sonntag	51	1	20	30	1	24	49	5	56
13.07.	Montag	42	1	11	30	1	11	38	9	51
14.07.	Dienstag	34	–	7	27	–	7	41	12	46
15.07.	Mittwoch	39	1	16	22	1	19	36	7	46
16.07.	Donnerstag	41	1	13	27	1	18	42	7	48
17.07.	Freitag	36	–	12	24	–	15	47	6	42
18.07.	Samstag	48	–	17	31	–	18	46	1	49
19.07.	Sonntag	45	1	20	24	1	21	37	5	50
20.07.	Montag	44	1	12	31	1	12	42	5	49
21.07.	Dienstag	38	1	9	28	1	11	35	5	43
22.07.	Mittwoch	41	2	15	24	2	17	40	6	47
23.07.	Donnerstag	53	–	19	34	–	19	46	12	65
24.07.	Freitag	34	–	13	21	–	16	42	9	43
25.07.	Samstag	29	1	11	17	1	13	23	9	38
26.07.	Sonntag	31	–	9	22	–	10	50	8	39
27.07.	Montag	16	–	5	11	–	6	16	4	20
28.07.	Dienstag	32	2	9	21	2	9	29	6	38
29.07.	Mittwoch	47	–	16	31	–	19	38	11	58
30.07.	Donnerstag	52	1	15	36	1	17	60	6	58
31.07.	Freitag	50	–	14	36	–	14	51	8	58
	Zusammen	**1 179**	**19**	**367**	**793**	**19**	**418**	**1 204**	**264**	**1 443**

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2020 nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-					
				verletzten			verletzte			
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.07.	Mittwoch	163	–	26	137	–	27	183	50	213
2.07.	Donnerstag	177	–	35	142	–	40	169	28	205
3.07.	Freitag	142	2	26	114	2	28	145	23	165
4.07.	Samstag	103	–	29	74	–	29	93	24	127
5.07.	Sonntag	90	1	22	67	1	25	98	14	104
6.07.	Montag	159	2	31	126	2	32	158	29	188
7.07.	Dienstag	124	–	26	98	–	27	122	26	150
8.07.	Mittwoch	126	–	16	110	–	17	135	31	157
9.07.	Donnerstag	145	2	22	121	2	25	141	29	174
10.07.	Freitag	131	1	18	112	1	22	130	18	149
11.07.	Samstag	154	2	31	121	2	34	150	19	173
12.07.	Sonntag	151	1	40	110	1	45	145	17	168
13.07.	Montag	163	2	33	128	2	34	172	25	188
14.07.	Dienstag	135	–	23	112	–	24	146	33	168
15.07.	Mittwoch	144	3	38	103	3	41	130	19	163
16.07.	Donnerstag	143	1	27	115	1	32	139	19	162
17.07.	Freitag	146	–	31	115	–	34	159	19	165
18.07.	Samstag	157	1	41	115	1	43	146	15	172
19.07.	Sonntag	128	1	41	86	1	42	105	21	149
20.07.	Montag	149	1	26	122	1	26	145	20	169
21.07.	Dienstag	145	1	28	116	1	30	136	20	165
22.07.	Mittwoch	146	2	34	110	2	37	138	18	164
23.07.	Donnerstag	193	1	38	154	1	39	186	26	219
24.07.	Freitag	142	–	29	113	–	33	148	14	156
25.07.	Samstag	103	2	16	85	2	19	106	17	120
26.07.	Sonntag	89	–	23	66	–	24	106	17	106
27.07.	Montag	107	1	20	86	1	21	109	9	116
28.07.	Dienstag	138	2	26	110	2	28	136	18	156
29.07.	Mittwoch	149	2	30	117	2	34	141	28	177
30.07.	Donnerstag	173	1	33	139	1	36	177	25	198
31.07.	Freitag	212	–	35	177	–	37	226	30	242
	Zusammen	**4 427**	**32**	**894**	**3 501**	**32**	**965**	**4 420**	**701**	**5 128**
auf Bundesautobahnen										
1.07.	Mittwoch	18	–	2	16	–	2	23	24	42
2.07.	Donnerstag	11	–	5	6	–	7	9	3	14
3.07.	Freitag	7	1	2	4	1	2	6	2	9
4.07.	Samstag	2	–	1	1	–	1	1	–	2
5.07.	Sonntag	8	1	1	6	1	1	13	3	11
6.07.	Montag	7	–	2	5	–	2	8	6	13
7.07.	Dienstag	4	–	–	4	–	–	8	2	6
8.07.	Mittwoch	6	–	2	4	–	2	5	4	10
9.07.	Donnerstag	6	–	1	5	–	3	5	4	10
10.07.	Freitag	8	–	2	6	–	2	8	1	9
11.07.	Samstag	5	–	–	5	–	–	7	2	7
12.07.	Sonntag	7	–	1	6	–	1	9	1	8
13.07.	Montag	8	–	–	8	–	–	9	3	11
14.07.	Dienstag	10	–	–	10	–	–	14	5	15
15.07.	Mittwoch	7	–	2	5	–	2	6	2	9
16.07.	Donnerstag	13	1	3	9	1	6	14	2	15
17.07.	Freitag	7	–	1	6	–	1	19	1	8
18.07.	Samstag	14	–	4	10	–	5	21	–	14
19.07.	Sonntag	10	1	4	5	1	4	12	–	10
20.07.	Montag	10	1	3	6	1	3	10	1	11
21.07.	Dienstag	7	–	1	6	–	1	10	1	8
22.07.	Mittwoch	5	–	1	4	–	1	8	3	8
23.07.	Donnerstag	7	–	3	4	–	3	8	4	11
24.07.	Freitag	8	–	2	6	–	4	14	6	14
25.07.	Samstag	6	1	1	4	1	3	7	2	8
26.07.	Sonntag	8	–	1	7	–	1	27	3	11
27.07.	Montag	4	–	1	3	–	2	5	2	6
28.07.	Dienstag	5	–	1	4	–	1	5	5	10
29.07.	Mittwoch	6	–	2	4	–	3	8	5	11
30.07.	Donnerstag	9	–	3	6	–	4	10	2	11
31.07.	Freitag	9	–	1	8	–	1	18	2	11
	Zusammen	**242**	**6**	**53**	**183**	**6**	**68**	**327**	**101**	**343**

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Juli											
		2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	340	609	–44,2	2	–	x	28	80	–65,0	310	529	–41,4
	b	205	385	–46,8	1	–	x	19	48	–60,4	185	337	–45,1
	c	135	224	–39,7	1	–	x	9	32	x	125	192	–34,9
15 – 18	a	218	309	–29,4	–	3	x	56	57	–1,8	162	249	–34,9
	b	140	179	–21,8	–	1	x	37	27	+37,0	103	151	–31,8
	c	78	130	–40,0	–	2	x	19	30	–36,7	59	98	–39,8
18 – 21	a	377	519	–27,4	4	2	x	68	79	–13,9	305	438	–30,4
	b	206	296	–30,4	4	1	x	43	51	–15,7	159	244	–34,8
	c	171	223	–23,3	–	1	x	25	28	–10,7	146	194	–24,7
21 – 25	a	454	592	–23,3	2	2	–	63	95	–33,7	389	495	–21,4
	b	263	340	–22,6	2	1	x	41	62	–33,9	220	277	–20,6
	c	191	252	–24,2	–	1	x	22	33	–33,3	169	218	–22,5
25 – 30	a	480	661	–27,4	2	2	–	70	108	–35,2	408	551	–26,0
	b	299	394	–24,1	2	2	–	51	80	–36,3	246	312	–21,2
	c	181	267	–32,2	–	–	–	19	28	–32,1	162	239	–32,2
30 – 35	a	456	543	–16,0	2	1	x	75	89	–15,7	379	453	–16,3
	b	274	294	–6,8	2	1	x	51	58	–12,1	221	235	–6,0
	c	182	249	–26,9	–	–	–	24	31	–22,6	158	218	–27,5
35 – 40	a	352	451	–22,0	2	2	–	47	84	–44,0	303	365	–17,0
	b	215	257	–16,3	1	2	x	35	54	–35,2	179	201	–10,9
	c	137	194	–29,4	1	–	x	12	30	–60,0	124	164	–24,4
40 – 45	a	309	405	–23,7	1	2	x	54	66	–18,2	254	337	–24,6
	b	187	238	–21,4	1	2	x	40	36	+11,1	146	200	–27,0
	c	122	167	–26,9	–	–	–	14	30	–53,3	108	137	–21,2
45 – 50	a	348	448	–22,3	2	3	x	71	77	–7,8	275	368	–25,3
	b	215	261	–17,6	2	3	x	48	51	–5,9	165	207	–20,3
	c	133	187	–28,9	–	–	–	23	26	–11,5	110	161	–31,7
50 – 55	a	448	660	–32,1	1	2	x	70	120	–41,7	377	538	–29,9
	b	245	373	–34,3	1	2	x	39	73	–46,6	205	298	–31,2
	c	203	287	–29,3	–	–	–	31	47	–34,0	172	240	–28,3
55 – 60	a	482	611	–21,1	3	2	x	102	139	–26,6	377	470	–19,8
	b	300	370	–18,9	3	2	x	73	98	–25,5	224	270	–17,0
	c	182	241	–24,5	–	–	–	29	41	–29,3	153	200	–23,5
60 – 65	a	339	429	–21,0	–	1	x	64	91	–29,7	275	337	–18,4
	b	201	269	–25,3	–	1	x	42	52	–19,2	159	216	–26,4
	c	138	160	–13,8	–	–	–	22	39	–43,6	116	121	–4,1
65 – 70	a	245	291	–15,8	1	4	x	60	61	–1,6	184	226	–18,6
	b	148	159	–6,9	1	1	–	35	37	–5,4	112	121	–7,4
	c	97	132	–26,5	–	3	x	25	24	+4,2	72	105	–31,4
70 – 75	a	176	235	–25,1	1	1	–	39	44	–11,4	136	190	–28,4
	b	95	119	–20,2	1	1	–	20	24	–16,7	74	94	–21,3
	c	81	116	–30,2	–	–	–	19	20	–5,0	62	96	–35,4
75 und mehr	a	380	486	–21,8	9	8	x	97	124	–21,8	274	354	–22,6
	b	210	262	–19,8	7	3	x	55	66	–16,7	148	193	–23,3
	c	170	224	–24,1	2	5	x	42	58	–27,6	126	161	–21,7
Zusammen	a	5 404	7 249	–25,5	32	35	–8,6	964	1 314	–26,6	4 408	5 900	–25,3
	b	3 203	4 196	–23,7	28	23	+21,7	629	817	–23,0	2 546	3 356	–24,1
	c	2 201	3 053	–27,9	4	12	x	335	497	–32,6	1 862	2 544	–26,8
Ohne Angabe	a	13	24	–45,8	–	–	–	1	1	–	12	23	–47,8
Insgesamt	**a**	**5 417**	**7 273**	**–25,5**	**32**	**35**	**–8,6**	**965**	**1 315**	**–26,6**	**4 420**	**5 923**	**–25,4**

8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Juli											
		2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit	a	268	313	–14,4	–	1	x	42	57	–26,3	226	255	–11,4
Versicherungskennzeichen	b	226	279	–19,0	–	1	x	30	47	–36,2	196	231	–15,2
	c	42	34	+23,5	–	–	–	12	10	+20,0	30	24	+25,0
davon													
Mofas, Kleinkrafträder	a	263	303	–13,2	–	1	x	42	55	–23,6	221	247	–10,5
	b	221	271	–18,5	–	1	x	30	47	–36,2	191	223	–14,3
	c	42	32	+31,3	–	–	–	12	8	x	30	24	+25,0
S-Pedelecs	a	4	3	x	–	–	–	–	–	–	4	3	x
	b	4	3	x	–	–	–	–	–	–	4	3	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- und leichten	a	1	7	x	–	–	–	–	2	x	1	5	x
vierrädrigen Kfz	b	1	5	x	–	–	–	–	–	–	1	5	x
	c	–	2	x	–	–	–	–	2	x	–	–	–
Krafträdern mit amtlichen	a	495	580	–14,7	9	9	–	170	184	–7,6	316	387	–18,3
Kennzeichen	b	261	375	–30,4	2	4	x	64	94	–31,9	195	277	–29,6
	c	234	205	+14,1	7	5	x	106	90	+17,8	121	110	+10,0
davon													
zweirädrigen	a	490	575	–14,8	9	9	–	168	182	–7,7	313	384	–18,5
Kraftfahrzeugen	b	257	372	–30,9	2	4	x	62	93	–33,3	193	275	–29,8
	c	233	203	+14,8	7	5	x	106	89	+19,1	120	109	+10,1
drei- und schweren	a	5	5	–	–	–	–	2	2	–	3	3	–
vierrädrigen Kfz	b	4	3	x	–	–	–	2	1	x	2	2	–
	c	1	2	x	–	–	–	–	1	x	1	1	–
Personenkraftwagen	a	2 266	3 223	–29,7	9	11	x	294	486	–39,5	1 963	2 726	–28,0
	b	1 272	1 876	–32,2	1	2	x	105	180	–41,7	1 166	1 694	–31,2
	c	994	1 347	–26,2	8	9	x	189	306	–38,2	797	1 032	–22,8
darunter													
im Alter von 18 Jahren	a	475	640	–25,8	2	4	x	61	96	–36,5	412	540	–23,7
bis unter 25 Jahren	b	250	330	–24,2	1	–	x	16	37	–56,8	233	293	–20,5
	c	225	310	–27,4	1	4	x	45	59	–23,7	179	247	–27,5
Wohnmobilen	a	10	3	x	–	–	–	–	1	x	10	2	x
	b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	10	3	x	–	–	–	–	1	x	10	2	x
Bussen	a	71	141	–49,6	–	–	–	1	15	x	70	126	–44,4
	b	66	131	–49,6	–	–	–	1	13	x	65	118	–44,9
	c	5	10	x	–	–	–	–	2	x	5	8	x
Güterkraftfahrzeugen	a	91	145	–37,2	1	3	x	16	33	–51,5	74	109	–32,1
	b	31	48	–35,4	–	–	–	5	4	x	26	44	–40,9
	c	60	97	–38,1	1	3	x	11	29	–62,1	48	65	–26,2
darunter													
Lastkraftwagen	a	53	83	–36,1	–	1	x	11	21	–47,6	42	61	–31,1
mit zul. Gesamtgewicht	b	23	31	–25,8	–	–	–	4	3	x	19	28	–32,1
bis einschl. 3 500 kg	c	30	52	–42,3	–	1	x	7	18	x	23	33	–30,3
Lastkraftwagen	a	19	37	–48,6	–	2	x	1	7	x	18	28	–35,7
mit zul. Gesamtgewicht	b	6	11	x	–	–	–	1	1	–	5	10	x
über 3 500 kg	c	13	26	–50,0	–	2	x	–	6	x	13	18	–27,8
Sattelzugmaschinen	a	18	21	–14,3	1	–	x	4	3	x	13	18	–27,8
	b	1	5	x	–	–	–	–	–	–	1	5	x
	c	17	16	+6,3	1	–	x	4	3	x	12	13	–7,7
Landwirtschaftlichen	a	7	12	x	–	–	–	2	4	x	5	8	x
Zugmaschinen	b	2	4	x	–	–	–	1	3	x	1	1	–
	c	5	8	x	–	–	–	1	1	–	4	7	x

Noch: **8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Juli											
		2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Noch: Fahrer und Mitfahrer von													
übrigen Kraftfahrzeugen	a	63	16	x	1	–	x	17	1	x	45	15	x
	b	56	12	x	1	–	x	15	1	x	40	11	x
	c	7	4	x	–	–	–	2	–	x	5	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	3 271	4 433	–26,2	20	24	–16,7	542	781	–30,6	2 709	3 628	–25,3
	b	1 914	2 725	–29,8	4	7	x	221	342	–35,4	1 689	2 376	–28,9
	c	1 357	1 708	–20,6	16	17	–5,9	321	439	–26,9	1 020	1 252	–18,5
Fahrrädern	a	1 742	2 204	–21,0	7	5	x	342	430	–20,5	1 393	1 769	–21,3
	b	1 477	1 973	–25,1	4	4	–	248	353	–29,7	1 225	1 616	–24,2
	c	265	231	+14,7	3	1	x	94	77	+22,1	168	153	+9,8
und zwar:													
Pedelecs	a	396	367	+7,9	4	2	x	103	91	+13,2	289	274	+5,5
	b	315	313	+0,6	1	2	x	73	77	–5,2	241	234	+3,0
	c	81	54	+50,0	3	–	x	30	14	x	48	40	+20,0
unter 15 Jahren	a	116	223	–48,0	–	–	–	11	24	–54,2	105	199	–47,2
	b	112	210	–46,7	–	–	–	11	21	–47,6	101	189	–46,6
	c	4	13	x	–	–	–	–	3	x	4	10	x
anderen Fahrzeugen	a	40	86	–53,5	1	1	–	8	14	x	31	71	–56,3
	b	31	84	–63,1	1	1	–	7	14	x	23	69	–66,7
	c	9	2	x	–	–	–	1	–	x	8	2	x
Fußgänger	a	353	541	–34,8	4	5	x	71	88	–19,3	278	448	–37,9
	b	343	519	–33,9	4	5	x	69	84	–17,9	270	430	–37,2
	c	10	22	–54,5	–	–	–	2	4	x	8	18	x
und zwar:													
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten	a	16	22	–27,3	–	–	–	2	3	x	14	19	–26,3
	b	16	22	–27,3	–	–	–	2	3	x	14	19	–26,3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
unter 15 Jahren	a	66	123	–46,3	1	–	x	14	23	–39,1	51	100	–49,0
	b	65	120	–45,8	1	–	x	14	23	–39,1	50	97	–48,5
	c	1	3	x	–	–	–	–	–	–	1	3	x
65 und mehr Jahren	a	85	113	–24,8	2	5	x	27	28	–3,6	56	80	–30,0
	b	80	108	–25,9	2	5	x	26	26	–	52	77	–32,5
	c	5	5	–	–	–	–	1	2	x	4	3	x
Andere Personen	a	11	9	x	–	–	–	2	2	–	9	7	x
	b	11	5	x	–	–	–	2	–	x	9	5	x
	c	–	4	x	–	–	–	–	2	x	–	2	x
Insgesamt	**a**	**5 417**	**7 273**	**–25,5**	**32**	**35**	**–8,6**	**965**	**1315**	**–26,6**	**4 420**	**5 923**	**–25,4**
	b	**3 776**	**5 306**	**–28,8**	**13**	**17**	**–23,5**	**547**	**793**	**–31,0**	**3 216**	**4 496**	**–28,5**
	c	**1 641**	**1 967**	**–16,6**	**19**	**18**	**+5,6**	**418**	**522**	**–19,9**	**1 204**	**1 427**	**–15,6**
darunter im Alter von	a	340	609	–44,2	2	–	x	28	80	–65,0	310	529	–41,4
unter 15 Jahren	b	274	490	–44,1	2	–	x	27	54	–50,0	245	436	–43,8
	c	66	119	–44,5	–	–	–	1	26	x	65	93	–30,1
65 und mehr Jahren	a	801	1012	–20,8	11	13	–15,4	196	229	–14,4	594	770	–22,9
	b	588	799	–26,4	6	11	x	131	165	–20,6	451	623	–27,6
	c	213	213	–	5	2	x	65	64	+1,6	143	147	–2,7

9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger[3]		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw
		Juli 2020					dagegen Juli 2019	
		Anzahl						
		Insgesamt						
unter 15	a	340	132	1	116	66	609	229
	b	205	60	–	89	42	385	128
	c	135	72	1	27	24	224	101
15 – 18	a	218	43	39	73	9	309	60
	b	140	16	27	53	4	179	19
	c	78	27	12	20	5	130	41
18 – 21	a	377	225	46	63	9	519	295
	b	206	99	38	44	7	296	136
	c	171	126	8	19	2	223	159
21 – 25	a	454	250	44	96	17	592	345
	b	263	122	39	57	8	340	178
	c	191	128	5	39	9	252	167
25 – 35	a	936	480	76	249	47	1 204	652
	b	573	251	68	170	25	688	302
	c	363	229	8	79	22	516	350
35 – 45	a	661	313	42	190	41	856	405
	b	402	163	37	129	24	495	172
	c	259	150	5	61	17	361	233
45 – 55	a	796	327	77	274	35	1 108	489
	b	460	146	64	178	18	634	233
	c	336	181	13	96	17	474	256
55 – 65	a	821	249	123	319	42	1 040	385
	b	501	109	107	202	24	639	197
	c	320	140	16	117	18	401	188
65 und mehr	a	801	245	46	355	85	1 012	358
	b	453	118	44	217	29	540	171
	c	348	127	2	138	56	472	187
Zusammen	a	5 404	2 264	494	1 735	351	7 249	3 218
	b	3 203	1 084	424	1 139	181	4 196	1 536
	c	2 201	1 180	70	596	170	3 053	1 682
Ohne Angabe	a	13	2	1	7	2	24	5
Insgesamt	**a**	**5 417**	**2 266**	**495**	**1 742**	**353**	**7 273**	**3 223**

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren ——— a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger[3]		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger[3]
		Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]	
		dagegen Juli 2019			Veränderung Juli 2020 gegenüber Juli 2019				
		Anzahl			%				
		noch: **Insgesamt**							
unter 15	a	1	223	123	–44,2	–42,4	–	–48,0	–46,3
	b	1	166	68	–46,8	–53,1	x	–46,4	–38,2
	c	–	57	55	–39,7	–28,7	x	–52,6	–56,4
15 – 18	a	69	90	23	–29,4	–28,3	–43,5	–18,9	x
	b	50	59	7	–21,8	–15,8	–46,0	–10,2	x
	c	19	31	16	–40,0	–34,1	–36,8	–35,5	x
18 – 21	a	57	85	28	–27,4	–23,7	–19,3	–25,9	x
	b	46	63	14	–30,4	–27,2	–17,4	–30,2	x
	c	11	22	14	–23,3	–20,8	x	–13,6	x
21 – 25	a	48	114	28	–23,3	–27,5	–8,3	–15,8	–39,3
	b	39	70	15	–22,6	–31,5	–	–18,6	x
	c	9	44	13	–24,2	–23,4	x	–11,4	x
25 – 35	a	78	281	58	–22,3	–26,4	–2,6	–11,4	–19,0
	b	65	193	38	–16,7	–16,9	+4,6	–11,9	–34,2
	c	13	88	20	–29,7	–34,6	x	–10,2	+10,0
35 – 45	a	58	239	57	–22,8	–22,7	–27,6	–20,5	–28,1
	b	51	161	36	–18,8	–5,2	–27,5	–19,9	–33,3
	c	7	78	21	–28,3	–35,6	x	–21,8	–19,0
45 – 55	a	95	343	56	–28,2	–33,1	–18,9	–20,1	–37,5
	b	78	209	30	–27,4	–37,3	–17,9	–14,8	–40,0
	c	17	134	26	–29,1	–29,3	–23,5	–28,4	–34,6
55 – 65	a	130	396	51	–21,1	–35,3	–5,4	–19,4	–17,6
	b	115	246	26	–21,6	–44,7	–7,0	–17,9	–7,7
	c	15	150	25	–20,2	–25,5	+6,7	–22,0	–28,0
65 und mehr	a	43	422	113	–20,8	–31,6	+7,0	–15,9	–24,8
	b	43	238	45	–16,1	–31,0	+2,3	–8,8	–35,6
	c	–	184	68	–26,3	–32,1	x	–25,0	–17,6
Zusammen	a	579	2 193	537	–25,5	–29,6	–14,7	–20,9	–34,6
	b	488	1 405	279	–23,7	–29,4	–13,1	–18,9	–35,1
	c	91	788	258	–27,9	–29,8	–23,1	–24,4	–34,1
Ohne Angabe	a	1	11	4	–45,8	x	–	x	x
Insgesamt	**a**	**580**	**2 204**	**541**	**–25,5**	**–29,7**	**–14,7**	**–21,0**	**–34,8**

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren ——— a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger[3]		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw
		Juli 2020					dagegen Juli 2019	
		Anzahl						
		Getötete						
unter 15	a	2	–	–	–	1	–	–
	b	1	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	–	–	1	–	–
15 – 18	a	–	–	–	–	–	3	1
	b	–	–	–	–	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	2	1
18 – 21	a	4	1	3	–	–	2	2
	b	4	1	3	–	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	1	1
21 – 25	a	2	1	1	–	–	2	2
	b	2	1	1	–	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	1	1
25 – 35	a	4	1	3	–	–	3	2
	b	4	1	3	–	–	3	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	a	3	2	1	–	–	4	–
	b	2	2	–	–	–	4	–
	c	1	–	1	–	–	–	–
45 – 55	a	3	1	1	1	–	5	2
	b	3	1	1	1	–	5	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	a	3	–	–	1	1	3	–
	b	3	–	–	1	1	3	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
65 und mehr	a	11	3	–	5	2	13	2
	b	9	3	–	4	1	5	–
	c	2	–	–	1	1	8	2
Zusammen	a	32	9	9	7	4	35	11
	b	28	9	8	6	2	23	6
	c	4	–	1	1	2	12	5
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**32**	**9**	**9**	**7**	**4**	**35**	**11**

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger[3]		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger[3]
		Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]	
		dagegen Juli 2019			Veränderung Juli 2020 gegenüber Juli 2019				
		Anzahl			%				
		noch: **Getötete**							
unter 15	a	–	–	–	x	–	–	–	x
	b	–	–	–	x	–	–	–	–
	c	–	–	–	x	–	–	–	x
15 – 18	a	1	1	–	x	x	x	x	–
	b	1	–	–	x	–	x	–	–
	c	–	1	–	x	x	–	x	–
18 – 21	a	–	–	–	x	x	x	–	–
	b	–	–	–	x	–	x	–	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
21 – 25	a	–	–	–	–	x	x	–	–
	b	–	–	–	x	–	x	–	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
25 – 35	a	1	–	–	x	x	x	–	–
	b	1	–	–	x	x	x	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	a	2	–	–	x	x	x	–	–
	b	2	–	–	x	x	x	–	–
	c	–	–	–	x	–	x	–	–
45 – 55	a	1	–	–	x	x	–	x	–
	b	1	–	–	x	x	–	x	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	a	3	–	–	–	–	x	x	x
	b	3	–	–	–	–	x	x	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
65 und mehr	a	1	4	5	–15,4	x	x	x	x
	b	1	3	–	x	x	x	x	x
	c	–	1	5	x	x	–	–	x
Zusammen	a	9	5	5	–8,6	x	–	x	x
	b	9	3	–	+21,7	x	x	x	x
	c	–	2	5	x	x	x	x	x
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**9**	**5**	**5**	**–8,6**	**x**	**–**	**x**	**x**

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger[3]		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw
		Juli 2020					dagegen Juli 2019	
		Anzahl						
		Schwerverletzte						
unter 15	a	28	2	–	11	14	80	32
	b	19	–	–	11	7	48	14
	c	9	2	–	–	7	32	18
15 – 18	a	56	10	15	17	2	57	15
	b	37	4	12	11	1	27	4
	c	19	6	3	6	1	30	11
18 – 21	a	68	31	13	11	4	79	47
	b	43	15	9	9	3	51	24
	c	25	16	4	2	1	28	23
21 – 25	a	63	30	12	11	4	95	49
	b	41	15	11	7	3	62	27
	c	22	15	1	4	1	33	22
25 – 35	a	145	59	30	35	5	197	92
	b	102	36	27	25	3	138	53
	c	43	23	3	10	2	59	39
35 – 45	a	101	40	16	38	3	150	64
	b	75	28	15	28	2	90	26
	c	26	12	1	10	1	60	38
45 – 55	a	141	43	30	48	8	197	64
	b	87	18	26	31	5	124	33
	c	54	25	4	17	3	73	31
55 – 65	a	166	33	44	71	4	230	55
	b	115	18	38	47	2	150	30
	c	51	15	6	24	2	80	25
65 und mehr	a	196	46	10	99	27	229	67
	b	110	25	9	55	9	127	38
	c	86	21	1	44	18	102	29
Zusammen	a	964	294	170	341	71	1 314	485
	b	629	159	147	224	35	817	249
	c	335	135	23	117	36	497	236
Ohne Angabe	a	1	–	–	1	–	1	1
Insgesamt	**a**	**965**	**294**	**170**	**342**	**71**	**1 315**	**486**

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger[3]		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger[3]
		Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]	
		dagegen Juli 2019			Veränderung Juli 2020 gegenüber Juli 2019				
		Anzahl			%				
noch: **Schwerverletzte**									
unter 15	a	–	24	23	–65,0	x	–	–54,2	–39,1
	b	–	20	14	–60,4	x	–	–45,0	x
	c	–	4	9	x	x	–	x	x
15 – 18	a	15	11	6	–1,8	–33,3	–	+54,5	x
	b	8	9	1	+37,0	–	x	x	–
	c	7	2	5	–36,7	x	x	x	x
18 – 21	a	17	9	2	–13,9	–34,0	–23,5	x	x
	b	17	6	1	–15,7	–37,5	x	x	x
	c	–	3	1	–10,7	–30,4	x	x	–
21 – 25	a	19	11	1	–33,7	–38,8	–36,8	–	x
	b	13	10	1	–33,9	–44,4	–15,4	x	x
	c	6	1	–	–33,3	–31,8	x	x	x
25 – 35	a	28	45	4	–26,4	–35,9	+7,1	–22,2	x
	b	24	37	1	–26,1	–32,1	+12,5	–32,4	x
	c	4	8	3	–27,1	–41,0	x	x	x
35 – 45	a	18	45	7	–32,7	–37,5	–11,1	–15,6	x
	b	14	31	5	–16,7	+7,7	+7,1	–9,7	x
	c	4	14	2	–56,7	–68,4	x	–28,6	x
45 – 55	a	32	69	8	–28,4	–32,8	–6,3	–30,4	–
	b	25	43	7	–29,8	–45,5	+4,0	–27,9	x
	c	7	26	1	–26,0	–19,4	x	–34,6	x
55 – 65	a	41	111	9	–27,8	–40,0	+7,3	–36,0	x
	b	34	70	5	–23,3	–40,0	+11,8	–32,9	x
	c	7	41	4	–36,3	–40,0	x	–41,5	x
65 und mehr	a	14	105	28	–14,4	–31,3	–28,6	–5,7	–3,6
	b	14	54	11	–13,4	–34,2	x	+1,9	x
	c	–	51	17	–15,7	–27,6	x	–13,7	+5,9
Zusammen	a	184	430	88	–26,6	–39,4	–7,6	–20,7	–19,3
	b	149	280	46	–23,0	–36,1	–1,3	–20,0	–23,9
	c	35	150	42	–32,6	–42,8	–34,3	–22,0	–14,3
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	x	–	x	–
Insgesamt	**a**	**184**	**430**	**88**	**–26,6**	**–39,5**	**–7,6**	**–20,5**	**–19,3**

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren ——— a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger[3]		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw
		Juli 2020					dagegen Juli 2019	
		Anzahl						
		Leichtverletzte						
unter 15	a	310	130	1	105	51	529	197
	b	185	60	–	78	35	337	114
	c	125	70	1	27	16	192	83
15 – 18	a	162	33	24	56	7	249	44
	b	103	12	15	42	3	151	15
	c	59	21	9	14	4	98	29
18 – 21	a	305	193	30	52	5	438	246
	b	159	83	26	35	4	244	111
	c	146	110	4	17	1	194	135
21 – 25	a	389	219	31	85	13	495	294
	b	220	106	27	50	5	277	150
	c	169	113	4	35	8	218	144
25 – 35	a	787	420	43	214	42	1 004	558
	b	467	214	38	145	22	547	247
	c	320	206	5	69	20	457	311
35 – 45	a	557	271	25	152	38	702	341
	b	325	133	22	101	22	401	146
	c	232	138	3	51	16	301	195
45 – 55	a	652	283	46	225	27	906	423
	b	370	127	37	146	13	505	198
	c	282	156	9	79	14	401	225
55 – 65	a	652	216	79	247	37	807	330
	b	383	91	69	154	21	486	167
	c	269	125	10	93	16	321	163
65 und mehr	a	594	196	36	251	56	770	289
	b	334	90	35	158	19	408	133
	c	260	106	1	93	37	362	156
Zusammen	a	4 408	1 961	315	1 387	276	5 900	2 722
	b	2 546	916	269	909	144	3 356	1 281
	c	1 862	1 045	46	478	132	2 544	1 441
Ohne Angabe	a	12	2	1	6	2	23	4
Insgesamt	**a**	**4 420**	**1 963**	**316**	**1 393**	**278**	**5 923**	**2 726**

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger[3]		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger[3]
		Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]	
		dagegen Juli 2019			Veränderung Juli 2020 gegenüber Juli 2019				
		Anzahl			%				
noch: **Leichtverletzte**									
unter 15	a	1	199	100	–41,4	–34,0	–	–47,2	–49,0
	b	1	146	54	–45,1	–47,4	x	–46,6	–35,2
	c	–	53	46	–34,9	–15,7	x	–49,1	–65,2
15 – 18	a	53	78	17	–34,9	–25,0	–54,7	–28,2	x
	b	41	50	6	–31,8	–20,0	–63,4	–16,0	x
	c	12	28	11	–39,8	–27,6	x	–50,0	x
18 – 21	a	40	76	26	–30,4	–21,5	–25,0	–31,6	x
	b	29	57	13	–34,8	–25,2	–10,3	–38,6	x
	c	11	19	13	–24,7	–18,5	x	–10,5	x
21 – 25	a	29	103	27	–21,4	–25,5	+6,9	–17,5	–51,9
	b	26	60	14	–20,6	–29,3	+3,8	–16,7	x
	c	3	43	13	–22,5	–21,5	x	–18,6	x
25 – 35	a	49	236	54	–21,6	–24,7	–12,2	–9,3	–22,2
	b	40	156	37	–14,6	–13,4	–5,0	–7,1	–40,5
	c	9	80	17	–30,0	–33,8	x	–13,8	+17,6
35 – 45	a	38	194	50	–20,7	–20,5	–34,2	–21,6	–24,0
	b	35	130	31	–19,0	–8,9	–37,1	–22,3	–29,0
	c	3	64	19	–22,9	–29,2	–	–20,3	–15,8
45 – 55	a	62	274	48	–28,0	–33,1	–25,8	–17,9	–43,8
	b	52	166	23	–26,7	–35,9	–28,8	–12,0	–43,5
	c	10	108	25	–29,7	–30,7	x	–26,9	–44,0
55 – 65	a	86	285	42	–19,2	–34,5	–8,1	–13,3	–11,9
	b	78	176	21	–21,2	–45,5	–11,5	–12,5	–
	c	8	109	21	–16,2	–23,3	x	–14,7	–23,8
65 und mehr	a	28	313	80	–22,9	–32,2	+28,6	–19,8	–30,0
	b	28	181	34	–18,1	–32,3	+25,0	–12,7	–44,1
	c	–	132	46	–28,2	–32,1	x	–29,5	–19,6
Zusammen	a	386	1 758	444	–25,3	–28,0	–18,4	–21,1	–37,8
	b	330	1 122	233	–24,1	–28,5	–18,5	–19,0	–38,2
	c	56	636	211	–26,8	–27,5	–17,9	–24,8	–37,4
Ohne Angabe	a	1	11	4	–47,8	x	–	x	x
Insgesamt	**a**	**387**	**1 769**	**448**	**–25,4**	**–28,0**	**–18,3**	**–21,3**	**–37,9**

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juli 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Juli 2020		dagegen Juli 2019		Veränderung Juli 2020 gegenüber Juli 2019	
		Anzahl				%	
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	268	9	310	9	–13,5	–
	b	226	9	279	8	–19,0	x
	c	42	–	31	1	+35,5	x
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	262	8	301	9	–13,0	x
	b	220	8	271	8	–18,8	–
	c	42	–	30	1	+40,0	x
S-Pedelecs	a	4	1	3	–	x	x
	b	4	1	3	–	x	x
	c	–	–	–	–	–	–
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	2	–	6	–	x	–
	b	2	–	5	–	x	–
	c	–	–	1	–	x	–
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	501	28	572	27	–12,4	+3,7
	b	269	14	375	19	–28,3	–26,3
	c	232	14	197	8	+17,8	x
davon							
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	a	496	28	567	26	–12,5	+7,7
	b	265	14	372	19	–28,8	–26,3
	c	231	14	195	7	+18,5	x
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	a	5	–	5	1	–	x
	b	4	–	3	–	x	–
	c	1	–	2	1	x	x
Personenkraftwagen	a	4 335	1 086	6 051	1 504	–28,4	–27,8
	b	3 084	736	4 418	1 060	–30,2	–30,6
	c	1 251	350	1 633	444	–23,4	–21,2
darunter							
im Alter von 18 Jahren	a	678	180	875	231	–22,5	–22,1
bis unter 25 Jahren	b	444	122	552	153	–19,6	–20,3
	c	234	58	323	78	–27,6	–25,6
Wohnmobilen	a	7	1	7	2	–	x
	b	1	–	3	1	x	x
	c	6	1	4	1	x	–
Bussen	a	85	5	152	11	–44,1	x
	b	79	5	140	6	–43,6	x
	c	6	–	12	5	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	322	95	494	128	–34,8	–25,8
	b	176	44	259	76	–32,0	–42,1
	c	146	51	235	52	–37,9	–1,9
darunter							
Lastkraftwagen mit zul.	a	161	43	232	49	–30,6	–12,2
Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	b	108	23	145	32	–25,5	–28,1
	c	53	20	87	17	–39,1	+17,6
Lastkraftwagen mit zul.	a	68	24	128	38	–46,9	–36,8
Gesamtgewicht über 3 500 kg	b	37	14	70	25	–47,1	–44,0
	c	31	10	58	13	–46,6	–23,1
Sattelzugmaschinen	a	82	24	112	39	–26,8	–38,5
	b	24	7	33	18	–27,3	x
	c	58	17	79	21	–26,6	–19,0

Noch: **10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juli 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Juli 2020		dagegen Juli 2019		Veränderung Juli 2020 gegenüber Juli 2019	
		Anzahl				%	
Noch: Führer von							
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	19	11	29	11	–34,5	–
	b	7	4	10	4	x	–
	c	12	7	19	7	–36,8	–
übrigen Kraftfahrzeugen	a	83	3	27	5	x	x
	b	74	1	22	4	x	x
	c	9	2	5	1	x	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	5 620	1 238	7 642	1 697	–26,5	–27,0
	b	3 916	813	5 506	1 178	–28,9	–31,0
	c	1 704	425	2 136	519	–20,2	–18,1
darunter flüchtig	a	284	142	417	187	–31,9	–24,1
	b	228	88	353	127	–35,4	–30,7
	c	56	54	64	60	–12,5	–10,0
Fahrrädern	a	1 892	1	2 410	13	–21,5	x
	b	1 598	–	2 160	13	–26,0	x
	c	294	1	250	–	+17,6	x
und zwar: Pedelecs	a	416	–	378	–	+10,1	–
	b	330	–	319	–	+3,4	–
	c	86	–	59	–	+45,8	–
unter 15 Jahren	a	126	–	235	–	–46,4	–
	b	119	–	222	–	–46,4	–
	c	7	–	13	–	x	–
anderen Fahrzeugen	a	80	26	130	26	–38,5	–
	b	62	22	125	21	–50,4	+4,8
	c	18	4	5	5	x	x
Fußgänger	a	411	6	591	2	–30,5	x
	b	390	5	568	2	–31,3	x
	c	21	1	23	–	–8,7	x
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	16	–	23	–	–30,4	–
	b	16	–	23	–	–30,4	–
	c	–	–	–	–	–	–
unter 15 Jahren	a	71	–	127	–	–44,1	–
	b	70	–	124	–	–43,5	–
	c	1	–	3	–	x	–
65 und mehr Jahren	a	90	–	117	–	–23,1	–
	b	84	–	112	–	–25,0	–
	c	6	–	5	–	x	–
Andere Personen	a	24	4	36	3	–33,3	x
	b	23	4	28	2	–17,9	x
	c	1	–	8	1	x	x
Insgesamt	**a**	**8 027**	**1 275**	**10 809**	**1 741**	**–25,7**	**–26,8**
	b	**5 989**	**844**	**8 387**	**1 216**	**–28,6**	**–30,6**
	c	**2 038**	**431**	**2 422**	**525**	**–15,9**	**–17,9**
darunter: unter 15 Jahren	a	207	1	373	1	–44,5	–
	b	196	1	357	1	–45,1	–
	c	11	–	16	–	–31,3	–
65 und mehr Jahren	a	1 167	112	1 512	169	–22,8	–33,7
	b	904	80	1 238	122	–27,0	–34,4
	c	263	32	274	47	–4,0	–31,9

11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2020 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	Juli 2020		dagegen Juli 2019	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				
Verkehrstüchtigkeit				
Alkoholeinfluss	241	73	251	102
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	40	21	69	27
Übermüdung	20	15	28	18
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	59	24	88	21
Straßenbenutzung				
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	–	–	1	1
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	29	.	61	3
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	100	3	156	5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	120	30	172	45
Geschwindigkeit				
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	39	13	34	9
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	393	115	488	113
Abstand				
Ungenügender Sicherheitsabstand	424	22	650	39
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	11	.	20	2
Überholen				
Unzulässiges Rechtsüberholen	7	.	12	3
Überholen trotz Gegenverkehrs	9	5	15	3
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	38	10	65	8
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	3	.	3	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	10	5	15	11
Fehler beim Wiedereinordnen	12	4	27	2
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	52	4	78	8
Fehler beim Überholtwerden	7	3	3	3
Vorbeifahren				
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	11	3	17	1
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	7	–	4	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	66	20	104	18

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2020 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	Juli 2020		dagegen Juli 2019	
noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**				
Vorfahrt, Vorrang				
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	79	35	116	44
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	402	90	624	167
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	7	5	7	9
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	5	–	7	4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	87	30	108	34
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	12	5	31	5
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	.	.	3	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren				
Fehler beim Abbiegen nach rechts	156	8	196	7
Fehler beim Abbiegen nach links	306	67	420	86
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	159	25	198	39
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	195	12	324	9
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern				
An Fußgängerüberwegen	12	–	23	–
An Fußgängerfurten	17	–	23	–
Beim Abbiegen	24	–	41	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	7	–	7	–
An anderen Stellen	100	–	149	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung				
Unzulässiges Halten oder Parken	5	–	9	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	3	–	7	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	66	.	78	3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	–	3	–
Ladung, Besetzung	–	–	8	–
Überladung, Überbesetzung Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	9	7	9	8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 719	184	2 078	295
technische Mängel, Wartungsmängel				
Beleuchtung	.	–	4	–
Bereifung	15	6	12	11
Bremsen	18	2	19	3
Lenkung	4	.	5	1
Zugvorrichtung	.	–	1	–
Andere Mängel	22	5	22	2

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2020 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	Juli 2020		dagegen Juli 2019	
Fehlverhalten der Fußgänger				
Verkehrstüchtigkeit				
Alkoholeinfluss	5	–	7	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	.	–	1	–
Übermüdung	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	–	–	2	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn				
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	4	–	19	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	1	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	.	–	6	–
An anderen Stellen	20	–	46	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	46	.	87	2
Durch sonstiges falsches Verhalten	9	.	8	–
Nichtbenutzen des Gehweges	3	–	2	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	2	–	3	–
Andere Fehler der Fußgänger	52	.	48	–
Straßenverhältnisse				
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn				
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	11	1	5	–
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	–	3	–
Schnee, Eis	–	–	–	–
Regen	65	26	55	24
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	2	–	11	3
Zustand der Straße				
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	–	2	–
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	2	–	13	–
Anderer Zustand der Straße	19	–	24	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs-zeichen oder -einrichtungen	–	–	2	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	–	1	–
Witterungseinflüsse				
Sichtbehinderung durch				
Nebel	–	–	1	–
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	2	–	1	–
Blendende Sonne	26	2	44	6
Seitenwind	–	–	1	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	1	8	1
Hindernisse				
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	–	1	–
Wild auf der Fahrbahn	11	3	21	2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	15	1	21	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	5	3	8	3
Sonstige Ursachen	228	19	250	52

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juli 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von		
		Personenkraftwagen	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]		Personenkraftwagen	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]		Personenkraftwagen	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]
	Juli 2020				dagegen Juli 2019				Veränderung Juli 2020 gegenüber Juli 2019			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	362	167	11	129	438	230	12	138	–17,4	–27,4	–8,3	–6,5
darunter												
Alkoholeinfluss	243	80	8	114	253	99	5	113	–4,0	–19,2	x	+0,9
Einfluss anderer berauschender Mittel	40	22	.	8	69	37	5	17	–42,0	–40,5	.	x
Straßenbenutzung	259	56	13	168	409	113	7	256	–36,7	–50,4	x	–34,4
Geschwindigkeit	439	229	90	59	527	292	101	62	–16,7	–21,6	–10,9	–4,8
Abstand	439	316	28	22	680	510	45	32	–35,4	–38,0	–37,8	–31,3
Überholen	138	74	19	24	218	114	29	49	–36,7	–35,1	–34,5	–51,0
Vorbeifahren	18	13	.	.	22	17	–	4	–18,2	–23,5	.	.
Nebeneinanderfahren	68	51	4	4	105	64	5	9	–35,2	–20,3	x	x
Vorfahrt, Vorrang	597	464	2	89	906	711	11	113	–34,1	–34,7	x	–21,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	818	654	12	59	1 139	919	11	113	–28,2	–28,8	+9,1	–47,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	160	114	4	26	243	179	2	33	–34,2	–36,3	x	–21,2
darunter												
an Überwegen und Furten	29	24	–	.	46	41	1	2	–37,0	–41,5	x	.
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	74	66	–	–	94	87	1	–	–21,3	–24,1	x	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	.	–	–	.	3	–	–	3	.	–	–	.
Ladung, Besetzung	9	4	–	3	17	1	–	7	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 752	678	151	673	2 130	975	162	691	–17,7	–30,5	–6,8	–2,6
Insgesamt	**5 134**	**2 886**	**335**	**1 258**	**6 931**	**4 212**	**386**	**1 510**	**–25,9**	**–31,5**	**–13,2**	**–16,7**

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2020 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Kreisfreie Städte								
Düsseldorf	**a**	**258**	**217**	**41**	**254**	**2**	**27**	**225**
	b	**238**	**206**	**32**	**241**	**2**	**24**	**215**
	c	**10**	**5**	**5**	**6**	**–**	**–**	**6**
	d	**10**	**6**	**4**	**7**	**–**	**3**	**4**
Duisburg	**a**	**147**	**116**	**31**	**140**	**–**	**22**	**118**
	b	**124**	**104**	**20**	**127**	**–**	**20**	**107**
	c	**5**	**4**	**1**	**4**	**–**	**1**	**3**
	d	**18**	**8**	**10**	**9**	**–**	**1**	**8**
Essen	**a**	**134**	**116**	**18**	**130**	**1**	**11**	**118**
	b	**119**	**108**	**11**	**120**	**1**	**11**	**108**
	c	**2**	**2**	**–**	**2**	**–**	**–**	**2**
	d	**13**	**6**	**7**	**8**	**–**	**–**	**8**
Krefeld	**a**	**56**	**44**	**12**	**48**	**–**	**4**	**44**
	b	**54**	**43**	**11**	**47**	**–**	**4**	**43**
	c	**1**	**1**	**–**	**1**	**–**	**–**	**1**
	d	**1**	**–**	**1**	**–**	**–**	**–**	**–**
Mönchengladbach	**a**	**75**	**59**	**16**	**78**	**1**	**13**	**64**
	b	**62**	**51**	**11**	**67**	**–**	**12**	**55**
	c	**6**	**5**	**1**	**8**	**–**	**–**	**8**
	d	**7**	**3**	**4**	**3**	**1**	**1**	**1**
Mülheim an der Ruhr	**a**	**46**	**41**	**5**	**46**	**–**	**10**	**36**
	b	**34**	**32**	**2**	**34**	**–**	**7**	**27**
	c	**1**	**1**	**–**	**1**	**–**	**1**	**–**
	d	**11**	**8**	**3**	**11**	**–**	**2**	**9**
Oberhausen	**a**	**62**	**57**	**5**	**70**	**–**	**6**	**64**
	b	**51**	**48**	**3**	**54**	**–**	**6**	**48**
	c	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
	d	**11**	**9**	**2**	**16**	**–**	**–**	**16**
Remscheid	**a**	**21**	**18**	**3**	**24**	**–**	**6**	**18**
	b	**15**	**12**	**3**	**16**	**–**	**4**	**12**
	c	**4**	**4**	**–**	**6**	**–**	**2**	**4**
	d	**2**	**2**	**–**	**2**	**–**	**–**	**2**
Solingen	**a**	**39**	**36**	**3**	**41**	**1**	**5**	**35**
	b	**34**	**32**	**2**	**37**	**–**	**3**	**34**
	c	**4**	**4**	**–**	**4**	**1**	**2**	**1**
	d	**1**	**–**	**1**	**–**	**–**	**–**	**–**
Wuppertal	**a**	**73**	**62**	**11**	**70**	**–**	**17**	**53**
	b	**63**	**53**	**10**	**59**	**–**	**15**	**44**
	c	**6**	**5**	**1**	**6**	**–**	**1**	**5**
	d	**4**	**4**	**–**	**5**	**–**	**1**	**4**
Kreis Kleve	**a**	**93**	**74**	**19**	**89**	**–**	**19**	**70**
	b	**50**	**42**	**8**	**44**	**–**	**8**	**36**
	c	**39**	**31**	**8**	**42**	**–**	**11**	**31**
	d	**4**	**1**	**3**	**3**	**–**	**–**	**3**
Bedburg-Hau	a	4	3	1	4	–	–	4
	b	2	2	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	9	6	3	6	–	2	4
	b	3	2	1	2	–	1	1
	c	5	4	1	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–
Geldern, Stadt	a	6	5	1	7	–	3	4
	b	4	3	1	3	–	2	1
	c	2	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2020 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Noch: **Kreis Kleve**								
Goch, Stadt	a	17	13	4	14	–	2	12
	b	10	7	3	7	–	1	6
	c	6	6	–	7	–	1	6
	d	1	–	1	–	–	–	–
Issum	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	4	3	1	3	–	–	3
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	7	6	1	10	–	2	8
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	5	–	2	3
	d	2	1	1	3	–	–	3
Kleve, Stadt	a	19	17	2	20	–	4	16
	b	15	14	1	15	–	3	12
	c	4	3	1	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	6	4	2	5	–	–	5
	b	4	3	1	3	–	–	3
	c	2	1	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	6	5	1	7	–	2	5
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	2	1	1	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	4	3	1	3	–	2	1
	b	2	1	1	1	–	1	–
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	5	5	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Weeze	a	3	2	1	2	–	–	2
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2020 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Kreis Mettmann	**a**	**125**	**107**	**18**	**132**	**3**	**21**	**108**
	b	**90**	**82**	**8**	**100**	**1**	**13**	**86**
	c	**16**	**15**	**1**	**17**	**2**	**6**	**9**
	d	**19**	**10**	**9**	**15**	**–**	**2**	**13**
Erkrath, Stadt	a	10	10	–	11	1	–	10
	b	8	8	–	9	–	–	9
	c	2	2	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Haan, Stadt	a	9	8	1	13	–	6	7
	b	6	5	1	10	–	3	7
	c	2	2	–	2	–	2	–
	d	1	1	–	1	–	1	–
Heiligenhaus, Stadt	a	5	4	1	4	–	–	4
	b	5	4	1	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	13	12	1	12	–	1	11
	b	11	10	1	10	–	–	10
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	1	–	1	–
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	25	21	4	33	1	2	30
	b	18	16	2	24	1	2	21
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	7	5	2	9	–	–	9
Mettmann, Stadt	a	5	4	1	5	–	–	5
	b	5	4	1	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	6	6	–	6	–	2	4
	b	5	5	–	5	–	2	3
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	31	26	5	31	1	7	23
	b	18	17	1	19	–	4	15
	c	6	6	–	8	1	3	4
	d	7	3	4	4	–	–	4
Velbert, Stadt	a	16	12	4	13	–	2	11
	b	11	10	1	11	–	1	10
	c	3	2	1	2	–	1	1
	d	2	–	2	–	–	–	–
Wülfrath, Stadt	a	5	4	1	4	–	1	3
	b	3	3	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	**a**	**83**	**61**	**22**	**79**	**2**	**25**	**52**
	b	**50**	**40**	**10**	**44**	**–**	**16**	**28**
	c	**12**	**7**	**5**	**10**	**–**	**4**	**6**
	d	**21**	**14**	**7**	**25**	**2**	**5**	**18**
Dormagen, Stadt	a	6	2	4	4	1	3	–
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–
	d	3	2	1	4	1	3	–
Grevenbroich, Stadt	a	11	5	6	5	–	3	2
	b	6	4	2	4	–	3	1
	c	3	1	2	1	–	–	1
	d	2	–	2	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2020 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Noch: **Rhein-Kreis Neuss**								
Jüchen, Stadt	a	5	4	1	4	1	1	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	3	1	3	1	1	1
Kaarst, Stadt	a	3	3	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	2	–	–	2
Korschenbroich, Stadt	a	7	5	2	7	–	1	6
	b	4	3	1	3	–	1	2
	c	3	2	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	10	9	1	16	–	3	13
	b	7	7	–	10	–	3	7
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	6	–	–	6
Neuss, Stadt	a	41	33	8	39	–	13	26
	b	30	24	6	25	–	9	16
	c	3	3	–	4	–	3	1
	d	8	6	2	10	–	1	9
Rommerskirchen	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	**a**	**82**	**69**	**13**	**94**	**–**	**12**	**82**
	b	**51**	**43**	**8**	**52**	**–**	**5**	**47**
	c	**26**	**23**	**3**	**38**	**–**	**7**	**31**
	d	**5**	**3**	**2**	**4**	**–**	**–**	**4**
Brüggen	a	4	3	1	3	–	–	3
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	3	2	1	2	–	1	1
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	13	11	2	19	–	3	16
	b	9	8	1	12	–	1	11
	c	4	3	1	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	12	11	1	14	–	4	10
	b	8	8	–	9	–	2	7
	c	4	3	1	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Niederkrüchten	a	5	4	1	5	–	–	5
	b	3	2	1	3	–	–	3
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schwalmtal	a	4	4	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	3	–	–	3
Tönisvorst, Stadt	a	6	6	–	8	–	–	8
	b	3	3	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2020 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: **Kreis Viersen**								
Viersen, Stadt	a	21	16	5	20	–	3	17
	b	17	13	4	16	–	2	14
	c	3	3	–	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–
Willich, Stadt	a	14	12	2	18	–	1	17
	b	6	5	1	5	–	–	5
	c	6	6	–	12	–	1	11
	d	2	1	1	1	–	–	1
Kreis Wesel	**a**	**137**	**120**	**17**	**144**	**–**	**25**	**119**
	b	**84**	**73**	**11**	**79**	**–**	**13**	**66**
	c	**41**	**36**	**5**	**49**	**–**	**11**	**38**
	d	**12**	**11**	**1**	**16**	**–**	**1**	**15**
Alpen	a	3	2	1	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	23	18	5	20	–	5	15
	b	20	17	3	19	–	5	14
	c	3	1	2	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hamminkeln, Stadt	a	8	8	–	10	–	5	5
	b	4	4	–	4	–	2	2
	c	3	3	–	5	–	3	2
	d	1	1	–	1	–	–	1
Hünxe	a	9	7	2	7	–	–	7
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	4	3	1	3	–	–	3
Kamp-Lintfort, Stadt	a	13	12	1	13	–	1	12
	b	6	5	1	5	–	–	5
	c	4	4	–	4	–	1	3
	d	3	3	–	4	–	–	4
Moers, Stadt	a	31	29	2	38	–	3	35
	b	19	18	1	19	–	2	17
	c	9	8	1	12	–	–	12
	d	3	3	–	7	–	1	6
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	6	6	–	8	–	–	8
	b	3	3	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	1	–	–	1
Rheinberg, Stadt	a	6	5	1	5	–	–	5
	b	5	4	1	4	–	–	4
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schermbeck	a	6	6	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	3	3	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	3	2	1	3	–	1	2
	b	2	1	1	2	–	–	2
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2020 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Noch: **Kreis Wesel**								
Wesel, Stadt	a	21	19	2	25	–	10	15
	b	15	14	1	16	–	4	12
	c	6	5	1	9	–	6	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	5	3	2	3	–	–	3
	b	4	2	2	2	–	–	2
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	**a**	**1 431**	**1 197**	**234**	**1 439**	**10**	**223**	**1 206**
	b	**1 119**	**969**	**150**	**1 121**	**4**	**161**	**956**
	c	**173**	**143**	**30**	**194**	**3**	**46**	**145**
	d	**139**	**85**	**54**	**124**	**3**	**16**	**105**
Kreisfreie Städte								
Bonn	**a**	**108**	**99**	**9**	**103**	**–**	**13**	**90**
	b	**94**	**88**	**6**	**92**	**–**	**13**	**79**
	c	**6**	**6**	**–**	**6**	**–**	**–**	**6**
	d	**8**	**5**	**3**	**5**	**–**	**–**	**5**
Köln	**a**	**469**	**412**	**57**	**499**	**–**	**64**	**435**
	b	**418**	**370**	**48**	**431**	**–**	**50**	**381**
	c	**23**	**18**	**5**	**26**	**–**	**8**	**18**
	d	**28**	**24**	**4**	**42**	**–**	**6**	**36**
Leverkusen	**a**	**37**	**28**	**9**	**34**	**–**	**5**	**29**
	b	**33**	**24**	**9**	**26**	**–**	**4**	**22**
	c	**1**	**1**	**–**	**1**	**–**	**–**	**1**
	d	**3**	**3**	**–**	**7**	**–**	**1**	**6**
Städteregion Aachen	**a**	**190**	**159**	**31**	**199**	**1**	**42**	**156**
	b	**143**	**119**	**24**	**145**	**1**	**21**	**123**
	c	**40**	**36**	**4**	**49**	**–**	**20**	**29**
	d	**7**	**4**	**3**	**5**	**–**	**1**	**4**
Aachen, kreisfreie Stadt	a	92	81	11	94	1	17	76
	b	77	69	8	78	1	12	65
	c	12	11	1	15	–	5	10
	d	3	1	2	1	–	–	1
Alsdorf, Stadt	a	17	13	4	19	–	3	16
	b	11	7	4	8	–	1	7
	c	6	6	–	11	–	2	9
	d	–	–	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	6	4	2	5	–	–	5
	b	6	4	2	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Eschweiler, Stadt	a	22	19	3	27	–	7	20
	b	14	12	2	18	–	3	15
	c	4	4	–	5	–	3	2
	d	4	3	1	4	–	1	3
Herzogenrath, Stadt	a	12	9	3	12	–	3	9
	b	11	8	3	11	–	2	9
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	11	10	1	11	–	5	6
	b	3	3	–	4	–	1	3
	c	8	7	1	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2020 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Noch: **Städteregion Aachen**								
Roetgen	a	1	1	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	6	4	2	4	–	3	1
	b	3	2	1	2	–	1	1
	c	3	2	1	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	14	10	4	14	–	–	14
	b	12	9	3	12	–	–	12
	c	2	1	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	9	8	1	11	–	3	8
	b	6	5	1	7	–	1	6
	c	3	3	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Düren	**a**	**129**	**82**	**47**	**102**	**1**	**17**	**84**
	b	**82**	**52**	**30**	**61**	**1**	**7**	**53**
	c	**44**	**28**	**16**	**38**	**–**	**8**	**30**
	d	**3**	**2**	**1**	**3**	**–**	**2**	**1**
Aldenhoven	a	7	3	4	4	–	1	3
	b	3	1	2	1	–	–	1
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	2	1	1	2	–	1	1
Düren, Stadt	a	47	27	20	35	1	3	31
	b	41	23	18	29	1	3	25
	c	6	4	2	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–
Heimbach, Stadt	a	5	4	1	5	–	1	4
	b	2	2	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	6	3	3	3	–	3	–
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	5	3	2	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	2	1	1	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Jülich, Stadt	a	17	13	4	15	–	5	10
	b	11	9	2	10	–	3	7
	c	5	3	2	4	–	1	3
	d	1	1	–	1	–	1	–
Kreuzau	a	13	10	3	11	–	–	11
	b	8	6	2	7	–	–	7
	c	5	4	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	3	1	2	2	–	2	–
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	2	1	1	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	6	3	3	4	–	1	3
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	4	1	3	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2020 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: **Kreis Düren**								
Merzenich	a	3	3	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	8	6	2	7	–	1	6
	b	4	2	2	2	–	–	2
	c	4	4	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	3	2	1	3	–	–	3
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	3	2	1	2	–	–	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Vettweiß	a	4	2	2	3	–	–	3
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	2	1	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Erft-Kreis	**a**	**140**	**122**	**18**	**161**	**3**	**21**	**137**
	b	**88**	**79**	**9**	**91**	**–**	**5**	**86**
	c	**39**	**33**	**6**	**52**	**2**	**8**	**42**
	d	**13**	**10**	**3**	**18**	**1**	**8**	**9**
Bedburg, Stadt	a	6	6	–	8	1	–	7
	b	4	4	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	2	1	–	1
Bergheim, Stadt	a	16	13	3	21	–	–	21
	b	10	9	1	13	–	–	13
	c	5	4	1	8	–	–	8
	d	1	–	1	–	–	–	–
Brühl, Stadt	a	19	16	3	19	–	1	18
	b	12	12	–	14	–	–	14
	c	4	2	2	3	–	–	3
	d	3	2	1	2	–	1	1
Elsdorf, Stadt	a	6	5	1	6	–	1	5
	b	3	3	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	18	18	–	23	1	6	16
	b	11	11	–	11	–	1	10
	c	3	3	–	5	1	3	1
	d	4	4	–	7	–	2	5
Frechen, Stadt	a	15	11	4	12	–	2	10
	b	11	7	4	8	–	1	7
	c	4	4	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hürth, Stadt	a	12	12	–	13	–	–	13
	b	10	10	–	10	–	–	10
	c	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2020 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Noch: **Rhein-Erft-Kreis**								
Kerpen, Stadt	a	24	20	4	30	1	8	21
	b	10	8	2	8	–	–	8
	c	10	9	1	15	1	3	11
	d	4	3	1	7	–	5	2
Pulheim, Stadt	a	17	15	2	18	–	–	18
	b	12	11	1	13	–	–	13
	c	5	4	1	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	7	6	1	11	–	3	8
	b	5	4	1	6	–	2	4
	c	2	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Euskirchen	**a**	**40**	**27**	**13**	**30**	**1**	**10**	**19**
	b	**21**	**11**	**10**	**11**	**–**	**3**	**8**
	c	**16**	**14**	**2**	**15**	**1**	**7**	**7**
	d	**3**	**2**	**1**	**4**	**–**	**–**	**4**
Bad Münstereifel, Stadt	a	5	5	–	5	1	1	3
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	6	4	2	4	–	3	1
	b	3	1	2	1	–	1	–
	c	3	3	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	1	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	14	8	6	10	–	1	9
	b	10	5	5	5	–	–	5
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	2	1	1	3	–	–	3
Hellenthal	a	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	3	3	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	3	2	1	2	–	1	1
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nettersheim	a	3	1	2	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	2	1	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	3	1	2	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	1	1	–	1	–	–	1
Zülpich, Stadt	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2020 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Heinsberg	**a**	**87**	**69**	**18**	**81**	**1**	**10**	**70**
	b	**66**	**53**	**13**	**61**	**1**	**5**	**55**
	c	**19**	**15**	**4**	**19**	**–**	**5**	**14**
	d	**2**	**1**	**1**	**1**	**–**	**–**	**1**
Erkelenz, Stadt	a	12	9	3	11	–	2	9
	b	7	5	2	5	–	1	4
	c	5	4	1	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Gangelt	a	3	2	1	4	–	–	4
	b	3	2	1	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	13	10	3	14	–	2	12
	b	10	9	1	13	–	1	12
	c	3	1	2	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	18	16	2	18	1	1	16
	b	13	12	1	12	1	1	10
	c	5	4	1	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	18	12	6	12	–	1	11
	b	16	11	5	11	–	1	10
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	1	–	–	1
Selfkant	a	4	4	–	5	–	1	4
	b	4	4	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	9	7	2	8	–	–	8
	b	9	7	2	8	–	–	8
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	4	3	1	3	–	1	2
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	6	6	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	**a**	**77**	**54**	**23**	**74**	**1**	**16**	**57**
	b	**36**	**25**	**11**	**37**	**–**	**7**	**30**
	c	**36**	**26**	**10**	**33**	**–**	**7**	**26**
	d	**5**	**3**	**2**	**4**	**1**	**2**	**1**
Bergneustadt, Stadt	a	2	1	1	1	–	1	–
	b	2	1	1	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	7	5	2	6	–	2	4
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	2	2	–	3	–	2	1
	d	2	1	1	1	–	–	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2020 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Noch: **Oberbergischer Kreis**								
Gummersbach, Stadt	a	12	5	7	5	–	–	5
	b	6	3	3	3	–	–	3
	c	5	2	3	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	4	4	–	9	–	2	7
	b	2	2	–	7	–	2	5
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	4	2	2	2	–	–	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	3	2	1	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	2	1	1	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nümbrecht	a	4	4	–	6	–	1	5
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	10	7	3	12	–	2	10
	b	6	5	1	10	–	–	10
	c	4	2	2	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	9	8	1	11	1	4	6
	b	3	2	1	2	–	2	–
	c	4	4	–	6	–	–	6
	d	2	2	–	3	1	2	–
Waldbröl, Stadt	a	4	2	2	2	–	1	1
	b	4	2	2	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	7	6	1	7	–	–	7
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	4	4	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wipperfürth, Stadt	a	9	7	2	9	–	2	7
	b	5	5	–	7	–	1	6
	c	4	2	2	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	**a**	**75**	**65**	**10**	**81**	**–**	**24**	**57**
	b	**47**	**42**	**5**	**49**	**–**	**11**	**38**
	c	**21**	**18**	**3**	**23**	**–**	**8**	**15**
	d	**7**	**5**	**2**	**9**	**–**	**5**	**4**
Bergisch Gladbach, Stadt	a	29	29	–	37	–	11	26
	b	23	23	–	28	–	6	22
	c	3	3	–	3	–	1	2
	d	3	3	–	6	–	4	2
Burscheid, Stadt	a	6	4	2	7	–	–	7
	b	3	2	1	3	–	–	3
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	2	–	–	2

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2020 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Noch: **Rheinisch-Bergischer Kreis**								
Kürten	a	5	5	–	8	–	4	4
	b	1	1	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	2	1	1	1	–	–	1
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	6	5	1	5	–	–	5
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	3	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	12	8	4	9	–	3	6
	b	6	4	2	4	–	–	4
	c	4	3	1	4	–	2	2
	d	2	1	1	1	–	1	–
Rösrath, Stadt	a	6	6	–	6	–	2	4
	b	5	5	–	5	–	2	3
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wermelskirchen, Stadt	a	9	7	2	8	–	4	4
	b	4	4	–	4	–	3	1
	c	5	3	2	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Sieg-Kreis	**a**	**165**	**134**	**31**	**162**	**–**	**28**	**134**
	b	**106**	**85**	**21**	**99**	**–**	**12**	**87**
	c	**45**	**39**	**6**	**52**	**–**	**14**	**38**
	d	**14**	**10**	**4**	**11**	**–**	**2**	**9**
Alfter	a	7	5	2	8	–	2	6
	b	6	4	2	7	–	1	6
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	4	4	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	1	–	–	1
Bornheim, Stadt	a	19	17	2	21	–	5	16
	b	15	13	2	15	–	3	12
	c	4	4	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Eitorf	a	4	3	1	4	–	–	4
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	15	13	2	14	–	3	11
	b	9	7	2	8	–	1	7
	c	5	5	–	5	–	2	3
	d	1	1	–	1	–	–	1
Königswinter, Stadt	a	9	7	2	9	–	1	8
	b	5	4	1	5	–	–	5
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	2	1	1	2	–	–	2
Lohmar, Stadt	a	8	6	2	7	–	3	4
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	5	4	1	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2020 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Noch: **Rhein-Sieg-Kreis**								
Meckenheim, Stadt	a	11	11	–	12	–	2	10
	b	4	4	–	4	–	1	3
	c	5	5	–	6	–	–	6
	d	2	2	–	2	–	1	1
Much	a	7	3	4	4	–	1	3
	b	4	1	3	1	–	–	1
	c	3	2	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	9	8	1	8	–	–	8
	b	8	7	1	7	–	–	7
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Niederkassel, Stadt	a	6	6	–	7	–	1	6
	b	6	6	–	7	–	1	6
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	4	2	2	4	–	–	4
	b	3	2	1	4	–	–	4
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Ruppichteroth	a	3	2	1	2	–	–	2
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	11	8	3	8	–	2	6
	b	7	6	1	6	–	2	4
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	1	–	–	1
Siegburg, Stadt	a	12	8	4	9	–	1	8
	b	8	6	2	7	–	1	6
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	2	1	1	1	–	–	1
Swisttal	a	5	5	–	10	–	1	9
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	9	–	–	9
	d	1	1	–	1	–	1	–
Troisdorf, Stadt	a	22	18	4	22	–	1	21
	b	17	14	3	16	–	1	15
	c	3	2	1	4	–	–	4
	d	2	2	–	2	–	–	2
Wachtberg	a	3	3	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	6	5	1	5	–	2	3
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	**a**	**1 517**	**1 251**	**266**	**1 526**	**8**	**250**	**1 268**
	b	**1 134**	**948**	**186**	**1 103**	**3**	**138**	**962**
	c	**290**	**234**	**56**	**314**	**3**	**85**	**226**
	d	**93**	**69**	**24**	**109**	**2**	**27**	**80**

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2020 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreisfreie Städte								
Bottrop	**a**	**18**	**15**	**3**	**20**	**–**	**1**	**19**
	b	**13**	**10**	**3**	**14**	**–**	**1**	**13**
	c	**3**	**3**	**–**	**4**	**–**	**–**	**4**
	d	**2**	**2**	**–**	**2**	**–**	**–**	**2**
Gelsenkirchen	**a**	**63**	**50**	**13**	**67**	**–**	**4**	**63**
	b	**57**	**45**	**12**	**57**	**–**	**4**	**53**
	c	**4**	**4**	**–**	**7**	**–**	**–**	**7**
	d	**2**	**1**	**1**	**3**	**–**	**–**	**3**
Münster	**a**	**95**	**80**	**15**	**94**	**–**	**11**	**83**
	b	**76**	**66**	**10**	**76**	**–**	**3**	**73**
	c	**16**	**13**	**3**	**17**	**–**	**7**	**10**
	d	**3**	**1**	**2**	**1**	**–**	**1**	**–**
Kreis Borken	**a**	**126**	**109**	**17**	**129**	**2**	**23**	**104**
	b	**77**	**68**	**9**	**73**	**–**	**13**	**60**
	c	**47**	**40**	**7**	**54**	**2**	**10**	**42**
	d	**2**	**1**	**1**	**2**	**–**	**–**	**2**
Ahaus, Stadt	a	18	14	4	17	–	4	13
	b	12	11	1	13	–	2	11
	c	6	3	3	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	26	23	3	25	1	2	22
	b	19	17	2	17	–	2	15
	c	7	6	1	8	1	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	15	14	1	18	–	–	18
	b	8	8	–	9	–	–	9
	c	7	6	1	9	–	–	9
	d	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	6	5	1	8	–	1	7
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	4	3	1	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–
Gronau (Westfalen), Stadt	a	18	16	2	18	–	5	13
	b	14	12	2	13	–	4	9
	c	4	4	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	3	3	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Heiden	a	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a	7	6	1	7	–	–	7
	b	5	4	1	4	–	–	4
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	2	–	–	2
Legden	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2020 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Noch: **Kreis Borken**								
Reken	a	2	2	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rhede, Stadt	a	9	8	1	9	–	4	5
	b	3	2	1	2	–	1	1
	c	6	6	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	2	2	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	2	2	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	1	1	–	2	1	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Velen, Stadt	a	3	2	1	2	–	–	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	11	8	3	9	–	2	7
	b	7	5	2	6	–	1	5
	c	4	3	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Coesfeld	**a**	**54**	**48**	**6**	**57**	**–**	**21**	**36**
	b	**19**	**16**	**3**	**19**	**–**	**5**	**14**
	c	**32**	**29**	**3**	**33**	**–**	**15**	**18**
	d	**3**	**3**	**–**	**5**	**–**	**1**	**4**
Ascheberg	a	7	6	1	7	–	5	2
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	3	3	–	4	–	4	–
	d	2	2	–	2	–	1	1
Billerbeck, Stadt	a	4	4	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	5	4	1	4	–	–	4
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	3	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	10	8	2	10	–	1	9
	b	5	5	–	5	–	–	5
	c	4	2	2	2	–	1	1
	d	1	1	–	3	–	–	3
Havixbeck	a	5	5	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	4	4	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	8	7	1	9	–	5	4
	b	4	3	1	5	–	2	3
	c	4	4	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2020 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Noch: **Kreis Coesfeld**								
Nordkirchen	a	3	3	–	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	6	5	1	6	–	3	3
	b	2	2	–	2	–	2	–
	c	4	3	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Olfen, Stadt	a	2	2	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	4	4	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Recklinghausen	**a**	**156**	**123**	**33**	**169**	**–**	**34**	**135**
	b	**120**	**98**	**22**	**107**	**–**	**20**	**87**
	c	**21**	**15**	**6**	**25**	**–**	**8**	**17**
	d	**15**	**10**	**5**	**37**	**–**	**6**	**31**
Castrop-Rauxel, Stadt	a	22	14	8	18	–	3	15
	b	20	14	6	18	–	3	15
	d	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–
Datteln, Stadt	a	10	8	2	11	–	1	10
	b	7	5	2	6	–	–	6
	c	3	3	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	12	11	1	13	–	6	7
	b	6	6	–	6	–	1	5
	c	4	3	1	5	–	3	2
	d	2	2	–	2	–	2	–
Gladbeck, Stadt	a	18	13	5	22	–	5	17
	b	16	11	5	11	–	2	9
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	11	–	3	8
Haltern am See, Stadt	a	11	11	–	12	–	1	11
	b	8	8	–	8	–	1	7
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	2	–	–	2
Herten, Stadt	a	5	3	2	3	–	–	3
	b	4	3	1	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	32	24	8	31	–	10	21
	b	22	18	4	20	–	6	14
	c	6	4	2	9	–	4	5
	d	4	2	2	2	–	–	2
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	4	3	1	3	–	–	3
	b	3	3	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2020 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: **Kreis Recklinghausen**								
Recklinghausen, Stadt	a	38	32	6	52	–	7	45
	b	30	26	4	28	–	6	22
	c	5	3	2	4	–	–	4
	d	3	3	–	20	–	1	19
Waltrop, Stadt	a	4	4	–	4	–	1	3
	b	4	4	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	**a**	**169**	**143**	**26**	**180**	**–**	**41**	**139**
	b	**84**	**76**	**8**	**96**	**–**	**15**	**81**
	c	**77**	**63**	**14**	**75**	**–**	**24**	**51**
	d	**8**	**4**	**4**	**9**	**–**	**2**	**7**
Altenberge	a	4	3	1	3	–	2	1
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	15	14	1	16	–	4	12
	b	12	11	1	13	–	2	11
	c	3	3	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	16	14	2	17	–	5	12
	b	7	7	–	9	–	2	7
	c	9	7	2	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hörstel, Stadt	a	3	2	1	5	–	1	4
	b	1	1	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–
Hopsten	a	4	3	1	3	–	1	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	3	2	1	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	14	13	1	14	–	3	11
	b	8	8	–	9	–	1	8
	c	4	3	1	3	–	1	2
	d	2	2	–	2	–	1	1
Ladbergen	a	4	3	1	10	–	1	9
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	6	–	–	6
Laer	a	1	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	12	10	2	13	–	5	8
	b	4	4	–	4	–	2	2
	c	7	6	1	9	–	3	6
	d	1	–	1	–	–	–	–
Lienen	a	4	3	1	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2020 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Noch: **Kreis Steinfurt**								
Lotte	a	2	2	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	1	–	1	–
Metelen	a	2	2	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	3	2	1	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	6	4	2	6	–	1	5
	b	3	2	1	4	–	–	4
	c	3	2	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	4	3	1	4	–	2	2
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	3	3	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	7	5	2	5	–	–	5
	b	3	3	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–
Recke	a	5	5	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	32	29	3	35	–	4	31
	b	24	22	2	25	–	3	22
	c	8	7	1	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	1	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	11	10	1	15	–	7	8
	b	6	6	–	10	–	3	7
	c	5	4	1	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	4	2	2	2	–	–	2
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	–	2	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	7	6	1	7	–	1	6
	b	1	1	–	2	–	–	2
	c	5	5	–	5	–	1	4
	d	1	–	1	–	–	–	–
Wettringen	a	5	4	1	4	–	2	2
	b	3	2	1	2	–	1	1
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2020 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Kreis Warendorf	**a**	**90**	**73**	**17**	**98**	**1**	**23**	**74**
	b	**49**	**40**	**9**	**43**	**–**	**8**	**35**
	c	**38**	**32**	**6**	**51**	**–**	**14**	**37**
	d	**3**	**1**	**2**	**4**	**1**	**1**	**2**
Ahlen, Stadt	a	13	10	3	14	–	2	12
	b	11	9	2	11	–	2	9
	c	2	1	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	12	9	3	13	–	1	12
	b	8	5	3	5	–	1	4
	c	4	4	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–
Beelen	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	7	6	1	7	–	3	4
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	6	5	1	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	10	8	2	13	–	4	9
	b	5	4	1	4	–	1	3
	c	5	4	1	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	1	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	9	7	2	8	–	2	6
	b	5	5	–	5	–	–	5
	c	3	2	1	3	–	2	1
	d	1	–	1	–	–	–	–
Ostbevern	a	6	4	2	7	1	1	5
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	2	–	–	2
	d	2	1	1	4	1	1	2
Sassenberg, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	4	4	–	6	–	1	5
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	7	6	1	6	–	1	5
	b	4	3	1	3	–	–	3
	c	3	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	5	4	1	5	–	2	3
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	4	4	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	14	13	1	16	–	6	10
	b	11	10	1	11	–	4	7
	c	3	3	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	**a**	**771**	**641**	**130**	**814**	**3**	**158**	**653**
	b	**495**	**419**	**76**	**485**	**–**	**69**	**416**
	c	**238**	**199**	**39**	**266**	**2**	**78**	**186**
	d	**38**	**23**	**15**	**63**	**1**	**11**	**51**

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2020 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Kreisfreie Stadt								
Bielefeld	**a**	**89**	**61**	**28**	**75**	**–**	**17**	**58**
	b	**72**	**48**	**24**	**55**	**–**	**11**	**44**
	c	**13**	**9**	**4**	**10**	**–**	**3**	**7**
	d	**4**	**4**	**–**	**10**	**–**	**3**	**7**
Kreis Gütersloh	**a**	**101**	**86**	**15**	**101**	**4**	**15**	**82**
	b	**50**	**43**	**7**	**49**	**1**	**4**	**44**
	c	**47**	**39**	**8**	**47**	**3**	**10**	**34**
	d	**4**	**4**	**–**	**5**	**–**	**1**	**4**
Borgholzhausen, Stadt	a	2	2	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	25	23	2	25	1	2	22
	b	23	21	2	23	1	2	20
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	1	–	–	1
Halle (Westfalen), Stadt	a	8	7	1	8	–	2	6
	b	3	3	–	4	–	–	4
	c	5	4	1	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	9	6	3	6	1	2	3
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	6	4	2	4	1	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	8	7	1	9	–	1	8
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	6	6	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	3	2	1	2	–	–	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	16	13	3	14	1	3	10
	b	9	8	1	9	–	2	7
	c	6	4	2	4	1	1	2
	d	1	1	–	1	–	–	1
Rietberg, Stadt	a	9	9	–	9	–	–	9
	b	3	3	–	3	–	–	3
	c	6	6	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	2	2	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Steinhagen	a	5	5	–	9	–	1	8
	b	1	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	4	–	–	4
	d	2	2	–	3	–	1	2
Verl, Stadt	a	7	4	3	5	–	–	5
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	5	3	2	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Versmold, Stadt	a	2	1	1	2	–	2	–
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	5	5	–	6	1	1	4
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	5	1	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2020 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Kreis Herford	**a**	**75**	**62**	**13**	**84**	**–**	**22**	**62**
	b	**52**	**43**	**9**	**51**	**–**	**14**	**37**
	c	**22**	**18**	**4**	**31**	**–**	**8**	**23**
	d	**1**	**1**	**–**	**2**	**–**	**–**	**2**
Bünde, Stadt	a	12	12	–	14	–	3	11
	b	9	9	–	9	–	2	7
	c	2	2	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	2	–	–	2
Enger, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	31	28	3	39	–	11	28
	b	19	18	1	20	–	6	14
	c	12	10	2	19	–	5	14
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hiddenhausen	a	6	4	2	6	–	–	6
	b	5	4	1	6	–	–	6
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	3	3	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	7	4	3	6	–	1	5
	b	4	2	2	2	–	1	1
	c	3	2	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	4	4	–	4	–	1	3
	b	4	4	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	4	1	3	1	–	1	–
	b	4	1	3	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	7	6	1	11	–	5	6
	b	4	3	1	7	–	3	4
	c	3	3	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Höxter	**a**	**49**	**42**	**7**	**56**	**–**	**16**	**40**
	b	**26**	**23**	**3**	**27**	**–**	**5**	**22**
	c	**22**	**19**	**3**	**29**	**–**	**11**	**18**
	d	**1**	**–**	**1**	**–**	**–**	**–**	**–**
Bad Driburg, Stadt	a	3	2	1	2	–	1	1
	b	3	2	1	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	6	5	1	6	–	–	6
	b	4	3	1	4	–	–	4
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	7	5	2	10	–	4	6
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	7	5	2	10	–	4	6
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2020 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Noch: **Kreis Höxter**								
Brakel, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	10	9	1	12	–	2	10
	b	5	5	–	7	–	1	6
	c	5	4	1	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	3	3	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	3	3	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	11	9	2	13	–	3	10
	b	7	6	1	7	–	2	5
	c	3	3	–	6	–	1	5
	d	1	–	1	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	4	4	–	4	–	3	1
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	**a**	**83**	**63**	**20**	**77**	**–**	**19**	**58**
	b	**55**	**40**	**15**	**45**	**–**	**7**	**38**
	c	**28**	**23**	**5**	**32**	**–**	**12**	**20**
	d	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Augustdorf	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	7	7	–	8	–	4	4
	b	6	6	–	7	–	4	3
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Barntrup, Stadt	a	2	2	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	3	2	1	2	–	–	2
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	22	16	6	20	–	5	15
	b	15	11	4	13	–	3	10
	c	7	5	2	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	2	1	1	1	–	–	1
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2020 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Noch: **Kreis Lippe**								
Extertal	a	3	3	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	5	4	1	6	–	–	6
	b	4	3	1	3	–	–	3
	c	1	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	3	3	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	10	8	2	10	–	4	6
	b	4	3	1	4	–	–	4
	c	6	5	1	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	11	7	4	10	–	1	9
	b	7	5	2	5	–	–	5
	c	4	2	2	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	2	1	1	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	5	3	2	3	–	1	2
	b	4	2	2	2	–	–	2
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	2	2	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	2	1	1	1	–	–	1
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	3	2	1	2	–	–	2
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Minden-Lübbecke	**a**	**109**	**85**	**24**	**100**	**1**	**15**	**84**
	b	**82**	**61**	**21**	**71**	**1**	**9**	**61**
	c	**24**	**21**	**3**	**26**	**–**	**6**	**20**
	d	**3**	**3**	**–**	**3**	**–**	**–**	**3**
Bad Oeynhausen, Stadt	a	21	18	3	25	1	2	22
	b	19	16	3	23	1	2	20
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	2	–	–	2
Espelkamp, Stadt	a	4	2	2	4	–	–	4
	b	2	1	1	2	–	–	2
	c	2	1	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	10	9	1	9	–	–	9
	b	9	8	1	8	–	–	8
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2020 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Noch: **Kreis Minden-Lübbecke**								
Hüllhorst	a	3	3	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	8	6	2	7	–	1	6
	b	5	4	1	4	–	1	3
	c	3	2	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	29	20	9	22	–	1	21
	b	26	17	9	19	–	1	18
	c	3	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	9	7	2	7	–	2	5
	b	5	4	1	4	–	2	2
	c	4	3	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	18	14	4	17	–	5	12
	b	12	8	4	8	–	2	6
	c	5	5	–	8	–	3	5
	d	1	1	–	1	–	–	1
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	2	1	1	1	–	–	1
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	3	3	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	2	2	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Paderborn	**a**	**112**	**87**	**25**	**103**	**1**	**22**	**80**
	b	**60**	**45**	**15**	**52**	**–**	**10**	**42**
	c	**50**	**40**	**10**	**49**	**1**	**10**	**38**
	d	**2**	**2**	**–**	**2**	**–**	**2**	**–**
Altenbeken	a	4	4	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	4	3	1	3	–	–	3
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	5	5	–	5	–	2	3
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	8	8	–	10	–	1	9
	b	4	4	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	1	–	1	–
Delbrück, Stadt	a	6	6	–	7	–	2	5
	b	3	3	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2020 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Noch: **Kreis Paderborn**								
Hövelhof	a	6	6	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	3	1	2	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	57	41	16	48	–	12	36
	b	36	25	11	30	–	8	22
	c	21	16	5	18	–	4	14
	d	–	–	–	–	–	–	–
Salzkotten, Stadt	a	11	7	4	9	–	2	7
	b	6	4	2	5	–	1	4
	c	5	3	2	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	8	6	2	10	1	1	8
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	4	3	1	7	1	–	6
	d	1	1	–	1	–	1	–
Regierungsbezirk Detmold	**a**	**618**	**486**	**132**	**596**	**6**	**126**	**464**
	b	**397**	**303**	**94**	**350**	**2**	**60**	**288**
	c	**206**	**169**	**37**	**224**	**4**	**60**	**160**
	d	**15**	**14**	**1**	**22**	**–**	**6**	**16**
Kreisfreie Städte								
Bochum	**a**	**112**	**95**	**17**	**122**	**–**	**11**	**111**
	b	**99**	**83**	**16**	**98**	**–**	**10**	**88**
	c	**2**	**1**	**1**	**1**	**–**	**–**	**1**
	d	**11**	**11**	**–**	**23**	**–**	**1**	**22**
Dortmund	**a**	**147**	**117**	**30**	**139**	**–**	**15**	**124**
	b	**135**	**111**	**24**	**131**	**–**	**15**	**116**
	c	**7**	**6**	**1**	**8**	**–**	**–**	**8**
	d	**5**	**–**	**5**	**–**	**–**	**–**	**–**
Hagen	**a**	**51**	**49**	**2**	**61**	**–**	**8**	**53**
	b	**42**	**42**	**–**	**52**	**–**	**7**	**45**
	c	**3**	**3**	**–**	**4**	**–**	**1**	**3**
	d	**6**	**4**	**2**	**5**	**–**	**–**	**5**
Hamm	**a**	**50**	**42**	**8**	**56**	**–**	**13**	**43**
	b	**38**	**32**	**6**	**40**	**–**	**7**	**33**
	c	**7**	**5**	**2**	**9**	**–**	**6**	**3**
	d	**5**	**5**	**–**	**7**	**–**	**–**	**7**
Herne	**a**	**42**	**32**	**10**	**36**	**–**	**3**	**33**
	b	**34**	**27**	**7**	**31**	**–**	**3**	**28**
	c	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
	d	**8**	**5**	**3**	**5**	**–**	**–**	**5**
Ennepe-Ruhr-Kreis	**a**	**96**	**68**	**28**	**77**	**–**	**16**	**61**
	b	**66**	**46**	**20**	**49**	**–**	**7**	**42**
	c	**23**	**19**	**4**	**23**	**–**	**7**	**16**
	d	**7**	**3**	**4**	**5**	**–**	**2**	**3**
Breckerfeld, Stadt	a	3	3	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2020 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Noch: **Ennepe-Ruhr-Kreis**								
Ennepetal, Stadt	a	8	4	4	4	–	1	3
	b	6	3	3	3	–	–	3
	c	2	1	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	9	6	3	7	–	1	6
	b	9	6	3	7	–	1	6
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hattingen, Stadt	a	19	16	3	17	–	3	14
	b	10	8	2	8	–	–	8
	c	9	8	1	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	4	4	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	9	7	2	8	–	1	7
	b	7	6	1	7	–	–	7
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	12	10	2	14	–	3	11
	b	5	4	1	4	–	–	4
	c	4	4	–	6	–	1	5
	d	3	2	1	4	–	2	2
Wetter (Ruhr), Stadt	a	4	1	3	1	–	–	1
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–
Witten, Stadt	a	28	17	11	18	–	6	12
	b	24	15	9	16	–	5	11
	c	3	1	2	1	–	1	–
	d	1	1	–	1	–	–	1
Hochsauerlandkreis	**a**	**113**	**102**	**11**	**117**	**1**	**48**	**68**
	b	**55**	**50**	**5**	**55**	**–**	**20**	**35**
	c	**55**	**51**	**4**	**61**	**1**	**28**	**32**
	d	**3**	**1**	**2**	**1**	**–**	**–**	**1**
Arnsberg, Stadt	a	25	21	4	25	–	10	15
	b	17	15	2	19	–	6	13
	c	7	6	1	6	–	4	2
	d	1	–	1	–	–	–	–
Bestwig	a	6	6	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	1	–	–	1
Brilon, Stadt	a	9	9	–	11	–	4	7
	b	3	3	–	3	–	2	1
	c	6	6	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	2	2	–	3	–	2	1
	b	2	2	–	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	2	2	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2020 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Noch: **Hochsauerlandkreis**								
Marsberg, Stadt	a	10	9	1	9	–	3	6
	b	5	4	1	4	–	1	3
	c	5	5	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	13	11	2	13	1	4	8
	b	6	6	–	6	–	2	4
	c	6	5	1	7	1	2	4
	d	1	–	1	–	–	–	–
Olsberg, Stadt	a	6	6	–	8	–	3	5
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	8	6	2	7	–	4	3
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	6	4	2	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Sundern (Sauerland), Stadt	a	14	13	1	14	–	8	6
	b	6	5	1	5	–	4	1
	c	8	8	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	17	16	1	17	–	8	9
	b	10	9	1	9	–	2	7
	c	7	7	–	8	–	6	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Märkischer Kreis	**a**	**117**	**100**	**17**	**131**	**–**	**41**	**90**
	b	**76**	**65**	**11**	**82**	**–**	**22**	**60**
	c	**37**	**31**	**6**	**45**	**–**	**18**	**27**
	d	**4**	**4**	**–**	**4**	**–**	**1**	**3**
Altena, Stadt	a	2	2	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	8	8	–	13	–	7	6
	b	2	2	–	3	–	1	2
	c	6	6	–	10	–	6	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	2	1	1	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	11	11	–	14	–	4	10
	b	9	9	–	10	–	3	7
	c	2	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	2	2	–	3	–	3	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	24	20	4	26	–	6	20
	b	19	16	3	21	–	5	16
	c	3	2	1	3	–	–	3
	d	2	2	–	2	–	1	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2020 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: **Märkischer Kreis**								
Kierspe, Stadt	a	4	3	1	3	–	1	2
	b	2	1	1	1	–	1	–
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	20	17	3	19	–	4	15
	b	17	14	3	16	–	4	12
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	2	–	–	2
Meinerzhagen, Stadt	a	9	8	1	10	–	5	5
	b	4	3	1	3	–	2	1
	c	5	5	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Menden (Sauerland), Stadt	a	18	17	1	25	–	5	20
	b	15	14	1	21	–	5	16
	c	3	3	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nachrodt-Wiblingwerde	a	1	–	1	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	6	4	2	5	–	–	5
	b	3	3	–	4	–	–	4
	c	3	1	2	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	3	3	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	3	2	1	2	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Werdohl, Stadt	a	4	2	2	3	–	1	2
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	3	2	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	**a**	**32**	**24**	**8**	**30**	**–**	**6**	**24**
	b	**17**	**13**	**4**	**15**	**–**	**3**	**12**
	c	**15**	**11**	**4**	**15**	**–**	**3**	**12**
	d	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Attendorn, Stadt	a	9	8	1	8	–	–	8
	b	4	4	–	4	–	–	4
	c	5	4	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Finnentrop	a	4	3	1	3	–	2	1
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	4	1	3	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	3	1	2	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2020 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Noch: **Kreis Olpe**								
Lennestadt, Stadt	a	8	8	–	12	–	3	9
	b	6	6	–	8	–	2	6
	c	2	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	4	1	3	2	–	–	2
	b	3	–	3	–	–	–	–
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wenden	a	2	2	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Siegen-Wittgenstein	**a**	**86**	**62**	**24**	**72**	**2**	**14**	**56**
	b	**66**	**48**	**18**	**57**	**2**	**10**	**45**
	c	**17**	**12**	**5**	**13**	**–**	**3**	**10**
	d	**3**	**2**	**1**	**2**	**–**	**1**	**1**
Bad Berleburg, Stadt	a	8	6	2	7	–	3	4
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	5	4	1	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	2	2	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	2	2	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	3	2	1	2	–	–	2
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	4	4	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	16	14	2	15	1	2	12
	b	14	13	1	14	1	2	11
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	5	2	3	2	–	1	1
	b	3	2	1	2	–	1	1
	c	2	–	2	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	2	1	1	1	–	1	–
	b	2	1	1	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	2	–	2	–	–	–	–
	b	2	–	2	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	34	23	11	29	–	5	24
	b	28	18	10	24	–	4	20
	c	3	3	–	3	–	–	3
	d	3	2	1	2	–	1	1
Wilnsdorf	a	8	6	2	7	1	–	6
	b	6	5	1	6	1	–	5
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2020 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Kreis Soest	**a**	**86**	**80**	**6**	**98**	**1**	**23**	**74**
	b	**49**	**46**	**3**	**55**	**1**	**9**	**45**
	c	**36**	**33**	**3**	**37**	**–**	**14**	**23**
	d	**1**	**1**	**–**	**6**	**–**	**–**	**6**
Anröchte	a	2	2	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bad Sassendorf	a	6	6	–	8	–	3	5
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Ense	a	4	4	–	5	1	–	4
	b	2	2	–	3	1	–	2
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Erwitte, Stadt	a	4	3	1	4	–	1	3
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Geseke, Stadt	a	5	4	1	4	–	2	2
	b	4	4	–	4	–	2	2
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lippetal	a	6	6	–	7	–	4	3
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lippstadt, Stadt	a	17	16	1	20	–	2	18
	b	15	14	1	18	–	1	17
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	9	9	–	10	–	1	9
	b	3	3	–	4	–	–	4
	c	6	6	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	3	3	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Soest, Stadt	a	16	15	1	18	–	4	14
	b	15	15	–	18	–	4	14
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Warstein, Stadt	a	6	6	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Welver	a	4	4	–	4	–	3	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	4	2	2	7	–	–	7
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	1	1	–	6	–	–	6
Wickede (Ruhr)	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2020 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Kreis Unna	**a**	**109**	**81**	**28**	**103**	**1**	**10**	**92**
	b	**67**	**46**	**21**	**52**	**1**	**6**	**45**
	c	**24**	**20**	**4**	**26**	**–**	**1**	**25**
	d	**18**	**15**	**3**	**25**	**–**	**3**	**22**
Bergkamen, Stadt	a	12	9	3	9	–	2	7
	b	9	8	1	8	–	2	6
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–
Bönen	a	6	6	–	9	–	–	9
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	4	–	–	4
	d	2	2	–	4	–	–	4
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	4	1	3	2	–	–	2
	b	2	–	2	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	1	1	–	2	–	–	2
Holzwickede	a	6	5	1	5	–	1	4
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	1	–	–	1
Kamen, Stadt	a	12	10	2	12	–	1	11
	b	7	5	2	7	–	1	6
	c	5	5	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lünen, Stadt	a	17	14	3	17	–	2	15
	b	16	13	3	15	–	2	13
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	2	–	–	2
Schwerte, Stadt	a	20	10	10	12	–	2	10
	b	12	5	7	5	–	1	4
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	6	4	2	6	–	1	5
Selm, Stadt	a	6	5	1	6	1	–	5
	b	5	4	1	5	1	–	4
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	18	15	3	22	–	–	22
	b	8	6	2	7	–	–	7
	c	6	5	1	9	–	–	9
	d	4	4	–	6	–	–	6
Werne, Stadt	a	8	6	2	9	–	2	7
	b	4	2	2	2	–	–	2
	c	2	2	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	4	–	2	2
Regierungsbezirk Arnsberg	**a**	**1 041**	**852**	**189**	**1 042**	**5**	**208**	**829**
	b	**744**	**609**	**135**	**717**	**4**	**119**	**594**
	c	**226**	**192**	**34**	**242**	**1**	**81**	**160**
	d	**71**	**51**	**20**	**83**	**–**	**8**	**75**
Nordrhein-Westfalen	**a**	**5 378**	**4 427**	**951**	**5 417**	**32**	**965**	**4 420**
	b	**3 889**	**3 248**	**641**	**3 776**	**13**	**547**	**3 216**
	c	**1 133**	**937**	**196**	**1 240**	**13**	**350**	**877**
	d	**356**	**242**	**114**	**401**	**6**	**68**	**327**
davon								
kreisfreie Städte	**a**	**2 192**	**1 846**	**346**	**2 207**	**5**	**286**	**1 916**
Kreise	**a**	**3 186**	**2 581**	**605**	**3 210**	**27**	**679**	**2 504**

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle Januar – Juli 2020 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Juli		
	2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	**29 411**	**35 056**	**–16,1**
davon			
mit Getöteten	221	252	–12,3
mit Verletzten	29 190	34 804	–16,1
davon			
mit Schwerverletzten	5 969	6 819	–12,5
mit Leichtverletzten	23 221	27 985	–17,0
mit nur Sachschaden insgesamt	**287 263**	**354 839**	**–19,0**
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	5 833	6 992	–16,6
sonstige Sachschadensunfälle[1)]			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	1 803	2 069	–12,9
ohne Einfluss berauschender Mittel	279 627	345 778	–19,1
davon			
innerhalb von Ortschaften	233 201	289 035	–19,3
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	31 339	35 264	–11,1
auf Autobahnen	15 087	21 479	–29,8

1) Siehe Erläuterungen S. 5.

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2020 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Januar – Juli 2020				dagegen Januar – Juli 2019				Veränderung Januar – Juli 2020 gegenüber Januar – Juli 2019			
		Anzahl								%			
Bundesautobahnen	a	1 792	36	595	2 193	2 380	28	816	2 876	–24,7	+28,6	–27,1	–23,7
Bundesstraßen	a	3 887	36	892	4 344	4 891	45	1 164	5 562	–20,5	–20,0	–23,4	–21,9
	b	2 516	11	410	2 746	3 424	10	601	3 845	–26,5	+10,0	–31,8	–28,6
	c	1 371	25	482	1 598	1 467	35	563	1 717	–6,5	–28,6	–14,4	–6,9
Landstraßen	a	7 880	73	1 988	8 110	10 143	100	2 490	10 966	–22,3	–27,0	–20,2	–26,0
	b	5 250	24	977	5 489	7 415	39	1 410	8 034	–29,2	–38,5	–30,7	–31,7
	c	2 630	49	1 011	2 621	2 728	61	1 080	2 932	–3,6	–19,7	–6,4	–10,6
Kreisstraßen	a	2 927	38	773	2 827	3 533	34	869	3 520	–17,2	+11,8	–11,0	–19,7
	b	1 919	16	376	1 908	2 603	9	494	2 651	–26,3	x	–23,9	–28,0
	c	1 008	22	397	919	930	25	375	869	+8,4	–12,0	+5,9	+5,8
Andere Straßen	a	12 924	48	2 420	12 122	14 109	58	2 482	13 803	–8,4	–17,2	–2,5	–12,2
	b	11 926	38	2 123	11 259	13 404	47	2 232	13 171	–11,0	–19,1	–4,9	–14,5
	c	998	10	297	863	705	11	250	632	+41,6	–9,1	+18,8	+36,6
Insgesamt	**a**	**29 410**	**231**	**6 668**	**29 596**	**35 056**	**265**	**7 821**	**36 727**	**–16,1**	**–12,8**	**–14,7**	**–19,4**
	b	**21 611**	**89**	**3 886**	**21 402**	**26 846**	**105**	**4 737**	**27 701**	**–19,5**	**–15,2**	**–18,0**	**–22,7**
	c	**7 799**	**142**	**2 782**	**8 194**	**8 210**	**160**	**3 084**	**9 026**	**–5,0**	**–11,3**	**–9,8**	**–9,2**

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2020 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Januar – Juli 2020				dagegen Januar – Juli 2019				Veränderung Januar – Juli 2020 gegenüber Januar – Juli 2019			
		Anzahl								%			
Fahrunfall	a	5 954	88	2 051	4 727	5 689	92	2 088	4 525	+4,7	–4,3	–1,8	+4,5
	b	3 453	24	981	2 798	3 399	28	1 010	2 820	+1,6	–14,3	–2,9	–0,8
	c	2 501	64	1 070	1 929	2 290	64	1 078	1 705	+9,2	–	–0,7	+13,1
Abbiege-Unfall	a	4 373	18	910	4 538	5 218	27	1 078	5 704	–16,2	–33,3	–15,6	–20,4
	b	3 562	13	597	3 595	4 409	15	765	4 703	–19,2	–13,3	–22,0	–23,6
	c	811	5	313	943	809	12	313	1 001	+0,2	x	–	–5,8
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	5 972	32	1 152	6 346	7 279	29	1 457	7 973	–18,0	+10,3	–20,9	–20,4
	b	4 832	12	754	5 070	6 064	11	973	6 480	–20,3	+9,1	–22,5	–21,8
	c	1 140	20	398	1 276	1 215	18	484	1 493	–6,2	+11,1	–17,8	–14,5
Überschreiten-Unfall	a	1 419	22	356	1 191	2 109	32	534	1 791	–32,7	–31,3	–33,3	–33,5
	b	1 363	17	332	1 153	2 052	27	508	1 752	–33,6	–37,0	–34,6	–34,2
	c	56	5	24	38	57	5	26	39	–1,8	–	–7,7	–2,6
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 316	2	167	1 260	1 531	3	191	1 535	–14,0	x	–12,6	–17,9
	b	1 249	2	147	1 200	1 478	3	183	1 480	–15,5	x	–19,7	–18,9
	c	67	–	20	60	53	–	8	55	+26,4	–	x	+9,1
Unfall im Längsverkehr	a	6 291	41	1 089	7 874	8 536	55	1 459	10 788	–26,3	–25,5	–25,4	–27,0
	b	3 867	3	427	4 609	5 464	6	555	6 724	–29,2	x	–23,1	–31,5
	c	2 424	38	662	3 265	3 072	49	904	4 064	–21,1	–22,4	–26,8	–19,7
Sonstiger Unfall	a	4 085	28	943	3 660	4 694	27	1 014	4 411	–13,0	+3,7	–7,0	–17,0
	b	3 285	18	648	2 977	3 980	15	743	3 742	–17,5	+20,0	–12,8	–20,4
	c	800	10	295	683	714	12	271	669	+12,0	–16,7	+8,9	+2,1
Insgesamt	**a**	**29 410**	**231**	**6 668**	**29 596**	**35 056**	**265**	**7 821**	**36 727**	**–16,1**	**–12,8**	**–14,7**	**–19,4**
	b	**21 611**	**89**	**3 886**	**21 402**	**26 846**	**105**	**4 737**	**27 701**	**–19,5**	**–15,2**	**–18,0**	**–22,7**
	c	**7 799**	**142**	**2 782**	**8 194**	**8 210**	**160**	**3 084**	**9 026**	**–5,0**	**–11,3**	**–9,8**	**–9,2**

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2020 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		Januar – Juli 2020				dagegen Januar – Juli 2019				Veränderung Januar – Juli 2020 gegenüber Januar – Juli 2019			
		Anzahl								%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	2 121	6	266	2 297	3 062	9	404	3 427	–30,7	x	–34,2	–33,0
	b	1 823	3	192	1 911	2 664	7	328	2 889	–31,6	x	–41,5	–33,9
	c	298	3	74	386	398	2	76	538	–25,1	x	–2,6	–28,3
vorausfährt oder wartet	a	4 150	16	588	5 487	5 588	22	784	7 410	–25,7	–27,3	–25,0	–26,0
	b	2 487	1	223	3 087	3 433	2	256	4 429	–27,6	x	–12,9	–30,3
	c	1 663	15	365	2 400	2 155	20	528	2 981	–22,8	–25,0	–30,9	–19,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	1 447	7	281	1 523	1 828	11	337	1 955	–20,8	x	–16,6	–22,1
	b	949	4	127	964	1 301	3	172	1 362	–27,1	x	–26,2	–29,2
	c	498	3	154	559	527	8	165	593	–5,5	x	–6,7	–5,7
entgegenkommt	a	1 658	33	567	1 915	1 994	43	779	2 398	–16,9	–23,3	–27,2	–20,1
	b	1 115	7	252	1 280	1 401	4	392	1 675	–20,4	x	–35,7	–23,6
	c	543	26	315	635	593	39	387	723	–8,4	–33,3	–18,6	–12,2
einbiegt oder kreuzt	a	7 615	36	1 547	8 153	9 397	38	1 917	10 383	–19,0	–5,3	–19,3	–21,5
	b	6 142	14	1 011	6 459	7 873	17	1 286	8 510	–22,0	–17,6	–21,4	–24,1
	c	1 473	22	536	1 694	1 524	21	631	1 873	–3,3	+4,8	–15,1	–9,6
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	2 583	29	568	2 222	3 971	47	828	3 473	–35,0	–38,3	–31,4	–36,0
	b	2 466	24	538	2 124	3 847	39	790	3 372	–35,9	–38,5	–31,9	–37,0
	c	117	5	30	98	124	8	38	101	–5,6	x	–21,1	–3,0
Aufprall auf Hindernis	a	304	4	81	244	213	1	66	185	+42,7	x	+22,7	+31,9
	b	206	1	47	166	135	–	32	120	+52,6	x	+46,9	+38,3
	c	98	3	34	78	78	1	34	65	+25,6	x	–	+20,0
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	2 054	41	815	1 524	2 214	31	882	1 741	–7,2	+32,3	–7,6	–12,5
	b	755	12	241	610	951	4	306	792	–20,6	x	–21,2	–23,0
	c	1 299	29	574	914	1 263	27	576	949	+2,9	+7,4	–0,3	–3,7
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	1 280	33	510	1 051	1 378	39	560	1 128	–7,1	–15,4	–8,9	–6,8
	b	470	4	159	395	541	11	173	506	–13,1	x	–8,1	–21,9
	c	810	29	351	656	837	28	387	622	–3,2	+3,6	–9,3	+5,5
Unfall anderer Art	a	6 198	26	1 445	5 180	5 411	24	1 264	4 627	+14,5	+8,3	+14,3	+12,0
	b	5 198	19	1 096	4 406	4 700	18	1 002	4 046	+10,6	+5,6	+9,4	+8,9
	c	1 000	7	349	774	711	6	262	581	+40,6	x	+33,2	+33,2
Insgesamt	**a**	**29 410**	**231**	**6 668**	**29 596**	**35 056**	**265**	**7 821**	**36 727**	**–16,1**	**–12,8**	**–14,7**	**–19,4**
	b	**21 611**	**89**	**3 886**	**21 402**	**26 846**	**105**	**4 737**	**27 701**	**–19,5**	**–15,2**	**–18,0**	**–22,7**
	c	**7 799**	**142**	**2 782**	**8 194**	**8 210**	**160**	**3 084**	**9 026**	**–5,0**	**–11,3**	**–9,8**	**–9,2**

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Juli											
		2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	2 511	3 903	–35,7	6	2	x	305	545	–44,0	2 200	3 356	–34,4
	b	1 445	2 261	–36,1	3	–	x	192	325	–40,9	1 250	1 936	–35,4
	c	1 066	1 642	–35,1	3	2	x	113	220	–48,6	950	1 420	–33,1
15 – 18	a	1 521	2 038	–25,4	3	6	x	285	331	–13,9	1 233	1 701	–27,5
	b	967	1 221	–20,8	3	4	x	193	194	–0,5	771	1 023	–24,6
	c	554	817	–32,2	–	2	x	92	137	–32,8	462	678	–31,9
18 – 21	a	2 564	3 208	–20,1	19	18	+5,6	474	563	–15,8	2 071	2 627	–21,2
	b	1 489	1 717	–13,3	17	13	+30,8	316	342	–7,6	1 156	1 362	–15,1
	c	1 075	1 491	–27,9	2	5	x	158	221	–28,5	915	1 265	–27,7
21 – 25	a	3 014	3 699	–18,5	22	13	+69,2	478	584	–18,2	2 514	3 102	–19,0
	b	1 691	1 987	–14,9	19	11	+72,7	299	347	–13,8	1 373	1 629	–15,7
	c	1 323	1 712	–22,7	3	2	x	179	237	–24,5	1 141	1 473	–22,5
25 – 30	a	3 291	4 134	–20,4	18	21	–14,3	495	655	–24,4	2 778	3 458	–19,7
	b	1 878	2 287	–17,9	17	18	–5,6	319	422	–24,4	1 542	1 847	–16,5
	c	1 413	1 847	–23,5	1	3	x	176	233	–24,5	1 236	1 611	–23,3
30 – 35	a	2 932	3 401	–13,8	8	16	x	428	480	–10,8	2 496	2 905	–14,1
	b	1 757	1 869	–6,0	6	15	x	295	315	–6,3	1 456	1 539	–5,4
	c	1 175	1 532	–23,3	2	1	x	133	165	–19,4	1 040	1 366	–23,9
35 – 40	a	2 522	3 010	–16,2	14	15	–6,7	399	421	–5,2	2 109	2 574	–18,1
	b	1 509	1 678	–10,1	10	13	–23,1	279	279	–	1 220	1 386	–12,0
	c	1 013	1 332	–23,9	4	2	x	120	142	–15,5	889	1 188	–25,2
40 – 45	a	2 198	2 769	–20,6	8	13	x	382	424	–9,9	1 808	2 332	–22,5
	b	1 259	1 513	–16,8	7	9	x	266	251	+6,0	986	1 253	–21,3
	c	939	1 256	–25,2	1	4	x	116	173	–32,9	822	1 079	–23,8
45 – 50	a	2 422	3 006	–19,4	10	12	–16,7	433	504	–14,1	1 979	2 490	–20,5
	b	1 388	1 711	–18,9	9	10	x	281	325	–13,5	1 098	1 376	–20,2
	c	1 034	1 295	–20,2	1	2	x	152	179	–15,1	881	1 114	–20,9
50 – 55	a	3 056	3 874	–21,1	13	15	–13,3	552	708	–22,0	2 491	3 151	–20,9
	b	1 763	2 191	–19,5	10	11	–9,1	350	437	–19,9	1 403	1 743	–19,5
	c	1 293	1 683	–23,2	3	4	x	202	271	–25,5	1 088	1 408	–22,7
55 – 60	a	3 089	3 423	–9,8	20	22	–9,1	617	683	–9,7	2 452	2 718	–9,8
	b	1 819	1 951	–6,8	17	19	–10,5	404	435	–7,1	1 398	1 497	–6,6
	c	1 270	1 472	–13,7	3	3	–	213	248	–14,1	1 054	1 221	–13,7
60 – 65	a	2 176	2 414	–9,9	21	19	+10,5	489	487	+0,4	1 666	1 908	–12,7
	b	1 270	1 395	–9,0	13	15	–13,3	308	291	+5,8	949	1 089	–12,9
	c	906	1 019	–11,1	8	4	x	181	196	–7,7	717	819	–12,5
65 – 70	a	1 488	1 683	–11,6	12	17	–29,4	350	343	+2,0	1 126	1 323	–14,9
	b	883	889	–0,7	9	10	x	208	198	+5,1	666	681	–2,2
	c	605	794	–23,8	3	7	x	142	145	–2,1	460	642	–28,3
70 – 75	a	1 081	1 206	–10,4	6	16	x	234	286	–18,2	841	904	–7,0
	b	594	616	–3,6	5	11	x	131	157	–16,6	458	448	+2,2
	c	487	590	–17,5	1	5	x	103	129	–20,2	383	456	–16,0
75 und mehr	a	2 535	2 929	–13,5	51	60	–15,0	741	796	–6,9	1 743	2 073	–15,9
	b	1 357	1 445	–6,1	32	34	–5,9	410	378	+8,5	915	1 033	–11,4
	c	1 178	1 484	–20,6	19	26	–26,9	331	418	–20,8	828	1 040	–20,4
Zusammen	a	36 400	44 697	–18,6	231	265	–12,8	6 662	7 810	–14,7	29 507	36 622	–19,4
	b	21 069	24 731	–14,8	177	193	–8,3	4 251	4 696	–9,5	16 641	19 842	–16,1
	c	15 331	19 966	–23,2	54	72	–25,0	2 411	3 114	–22,6	12 866	16 780	–23,3
Ohne Angabe	a	95	116	–18,1	–	–	–	6	11	x	89	105	–15,2
Insgesamt	**a**	**36 495**	**44 813**	**–18,6**	**231**	**265**	**–12,8**	**6 668**	**7 821**	**–14,7**	**29 596**	**36 727**	**–19,4**

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Juli											
		2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit	a	1 462	1 764	–17,1	5	6	x	273	334	–18,3	1 184	1 424	–16,9
Versicherungskennzeichen	b	1 235	1 558	–20,7	2	3	x	209	283	–26,1	1 024	1 272	–19,5
	c	227	206	+10,2	3	3	–	64	51	+25,5	160	152	+5,3
davon													
Mofas, Kleinkrafträder	a	1 426	1 710	–16,6	5	5	–	265	315	–15,9	1 156	1 390	–16,8
	b	1 204	1 518	–20,7	2	2	–	203	273	–25,6	999	1 243	–19,6
	c	222	192	+15,6	3	3	–	62	42	+47,6	157	147	+6,8
S-Pedelecs	a	22	22	–	–	1	x	5	4	x	17	17	–
	b	19	17	+11,8	–	1	x	3	3	–	16	13	+23,1
	c	3	5	x	–	–	–	2	1	x	1	4	x
drei- und leichten	a	14	32	–56,3	–	–	–	3	15	x	11	17	–35,3
vierrädrigen Kfz	b	12	23	–47,8	–	–	–	3	7	x	9	16	x
	c	2	9	x	–	–	–	–	8	x	2	1	x
Krafträdern mit amtlichen	a	2 792	3 064	–8,9	46	46	–	957	996	–3,9	1 789	2 022	–11,5
Kennzeichen	b	1 558	1 967	–20,8	13	11	+18,2	414	498	–16,9	1 131	1 458	–22,4
	c	1 234	1 097	+12,5	33	35	–5,7	543	498	+9,0	658	564	+16,7
davon													
zweirädrigen	a	2 758	3 013	–8,5	46	46	–	940	975	–3,6	1 772	1 992	–11,0
Kraftfahrzeugen	b	1 531	1 936	–20,9	13	11	+18,2	400	489	–18,2	1 118	1 436	–22,1
	c	1 227	1 077	+13,9	33	35	–5,7	540	486	+11,1	654	556	+17,6
drei- und schweren	a	34	51	–33,3	–	–	–	17	21	–19,0	17	30	–43,3
vierrädrigen Kfz	b	27	31	–12,9	–	–	–	14	9	x	13	22	–40,9
	c	7	20	x	–	–	–	3	12	x	4	8	x
Personenkraftwagen	a	16 755	22 539	–25,7	86	95	–9,5	2 487	3 367	–26,1	14 182	19 077	–25,7
	b	9 211	13 484	–31,7	15	17	–11,8	936	1 379	–32,1	8 260	12 088	–31,7
	c	7 544	9 055	–16,7	71	78	–9,0	1 551	1 988	–22,0	5 922	6 989	–15,3
darunter													
im Alter von 18 Jahren	a	3 383	4 458	–24,1	22	19	+15,8	541	737	–26,6	2 820	3 702	–23,8
bis unter 25 Jahren	b	1 721	2 506	–31,3	4	6	x	181	284	–36,3	1 536	2 216	–30,7
	c	1 662	1 952	–14,9	18	13	39	360	453	–20,5	1 284	1 486	–13,6
Wohnmobilen	a	30	19	+57,9	–	–	–	7	6	x	23	13	+76,9
	b	6	4	x	–	–	–	1	–	x	5	4	x
	c	24	15	+60,0	–	–	–	6	6	–	18	9	x
Bussen	a	586	998	–41,3	–	–	–	35	84	–58,3	551	914	–39,7
	b	559	886	–36,9	–	–	–	33	67	–50,7	526	819	–35,8
	c	27	112	–75,9	–	–	–	2	17	x	25	95	–73,7
Güterkraftfahrzeugen	a	662	861	–23,1	11	14	–21,4	135	198	–31,8	516	649	–20,5
	b	238	281	–15,3	–	–	–	31	42	–26,2	207	239	–13,4
	c	424	580	–26,9	11	14	–21,4	104	156	–33,3	309	410	–24,6
darunter													
Lastkraftwagen mit zul.	a	396	513	–22,8	3	6	x	73	106	–31,1	320	401	–20,2
Gesamtgewicht	b	165	184	–10,3	–	–	–	21	26	–19,2	144	158	–8,9
bis einschl. 3 500 kg	c	231	329	–29,8	3	6	x	52	80	–35,0	176	243	–27,6
Lastkraftwagen mit zul.	a	135	182	–25,8	2	4	x	28	45	–37,8	105	133	–21,1
Gesamtgewicht	b	49	63	–22,2	–	–	–	6	11	x	43	52	–17,3
über einschl. 3 500 kg	c	86	119	–27,7	2	4	x	22	34	–35,3	62	81	–23,5
Sattelzugmaschinen	a	114	133	–14,3	6	4	x	29	40	–27,5	79	89	–11,2
	b	18	18	–	–	–	–	3	4	x	15	14	+7,1
	c	96	115	–16,5	6	4	x	26	36	–27,8	64	75	–14,7
Landwirtschaftlichen	a	46	75	–38,7	2	2	–	18	32	–43,8	26	41	–36,6
Zugmaschinen	b	18	38	–52,6	1	1	–	6	18	x	11	19	–42,1
	c	28	37	–24,3	1	1	–	12	14	–14,3	15	22	–31,8

Noch: **6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Juli											
		2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Noch: Fahrer und Mitfahrer von													
übrigen Kraftfahrzeugen	a	299	63	x	2	1	x	57	11	x	240	51	x
	b	260	39	x	1	–	x	50	6	x	209	33	x
	c	39	24	+62,5	1	1	–	7	5	x	31	18	+72,2
Kraftfahrzeugen zusammen	a	22 632	29 383	–23,0	152	164	–7,3	3 969	5 028	–21,1	18 511	24 191	–23,5
	b	13 085	18 257	–28,3	32	32	–	1 680	2 293	–26,7	11 373	15 932	–28,6
	c	9 547	11 126	–14,2	120	132	–9,1	2 289	2 735	–16,3	7 138	8 259	–13,6
Fahrrädern	a	10 126	10 463	–3,2	40	44	–9,1	1 944	1 858	+4,6	8 142	8 561	–4,9
	b	8 773	9 492	–7,6	25	26	–3,8	1 505	1 554	–3,2	7 243	7 912	–8,5
	c	1 353	971	+39,3	15	18	–16,7	439	304	+44,4	899	649	+38,5
und zwar													
Pedelecs	a	2 031	1 414	+43,6	18	15	+20,0	508	336	+51,2	1 505	1 063	+41,6
	b	1 618	1 193	+35,6	7	9	x	363	265	+37,0	1 248	919	+35,8
	c	413	221	+86,9	11	6	x	145	71	x	257	144	+78,5
unter 15 Jahren	a	891	1 297	–31,3	1	–	x	96	128	–25,0	794	1 169	–32,1
	b	832	1 230	–32,4	1	–	x	87	114	–23,7	744	1 116	–33,3
	c	59	67	–11,9	–	–	–	9	14	x	50	53	–5,7
anderen Fahrzeugen	a	260	368	–29,3	1	3	x	48	53	–9,4	211	312	–32,4
	b	225	348	–35,3	1	2	x	39	47	–17,0	185	299	–38,1
	c	35	20	+75,0	–	1	x	9	6	x	26	13	x
Fußgänger	a	3 412	4 493	–24,1	37	53	–30,2	696	865	–19,5	2 679	3 575	–25,1
	b	3 235	4 347	–25,6	30	44	–31,8	651	829	–21,5	2 554	3 474	–26,5
	c	177	146	+21,2	7	9	x	45	36	+25,0	125	101	+23,8
und zwar													
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte	a	131	140	–6,4	2	1	x	21	23	–8,7	108	116	–6,9
	b	121	134	–9,7	2	1	x	19	23	–17,4	100	110	–9,1
	c	10	6	x	–	–	–	2	–	x	8	6	x
unter 15 Jahren	a	610	1 051	–42,0	4	2	x	112	230	–51,3	494	819	–39,7
	b	593	1 034	–42,6	4	2	x	106	223	–52,5	483	809	–40,3
	c	17	17	–	–	–	–	6	7	x	11	10	+10,0
65 und mehr Jahren	a	741	923	–19,7	16	31	–48,4	233	268	–13,1	492	624	–21,2
	b	716	907	–21,1	14	30	–53,3	225	262	–14,1	477	615	–22,4
	c	25	16	+56,3	2	1	x	8	6	x	15	9	x
Andere Personen	a	65	106	–38,7	1	1	–	11	17	–35,3	53	88	–39,8
	b	59	99	–40,4	1	1	–	11	14	–21,4	47	84	–44,0
	c	6	7	x	–	–	–	–	3	x	6	4	x
Insgesamt	**a**	**36 495**	**44 813**	**–18,6**	**231**	**265**	**–12,8**	**6 668**	**7 821**	**–14,7**	**29 596**	**36 727**	**–19,4**
	b	**25 377**	**32 543**	**–22,0**	**89**	**105**	**–15,2**	**3 886**	**4 737**	**–18,0**	**21 402**	**27 701**	**–22,7**
	c	**11 118**	**12 270**	**–9,4**	**142**	**160**	**–11,3**	**2 782**	**3 084**	**–9,8**	**8 194**	**9 026**	**–9,2**
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 511	3 903	–35,7	6	2	x	305	545	–44,0	2 200	3 356	–34,4
	b	2 010	3 249	–38,1	6	2	x	237	418	–43,3	1 767	2 829	–37,5
	c	501	654	–23,4	–	–	–	68	127	–46,5	433	527	–17,8
65 und mehr Jahren	a	5 104	5 818	–12,3	69	93	–25,8	1 325	1 425	–7,0	3 710	4 300	–13,7
	b	3 887	4 642	–16,3	39	55	–29,1	931	1 023	–9,0	2917	3564	–18,2
	c	1 217	1 176	+3,5	30	38	–21,1	394	402	–2,0	793	736	+7,7

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger[3]		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw
		Januar – Juli 2020					dagegen Januar – Juli 2019	
		Anzahl						
		Insgesamt						
unter 15	a	2 511	840	15	891	610	3 903	1 291
	b	1 445	374	4	638	351	2 261	633
	c	1 066	466	11	253	259	1 642	658
15 – 18	a	1 521	282	293	472	148	2 038	438
	b	967	120	235	315	67	1 221	175
	c	554	162	58	157	81	817	263
18 – 21	a	2 564	1 560	259	368	151	3 208	2 049
	b	1 489	789	222	245	79	1 717	956
	c	1 075	771	37	123	72	1 491	1 093
21 – 25	a	3 014	1 823	230	506	204	3 699	2 409
	b	1 691	901	208	305	101	1 987	1 155
	c	1 323	922	22	201	103	1 712	1 254
25 – 35	a	6 223	3 484	408	1 340	442	7 535	4 669
	b	3 635	1 768	357	883	238	4 156	2 161
	c	2 588	1 716	51	457	204	3 379	2 508
35 – 45	a	4 720	2 522	281	1 139	340	5 779	3 347
	b	2 768	1 252	248	735	190	3 191	1 522
	c	1 952	1 270	33	404	150	2 588	1 825
45 – 55	a	5 478	2 487	446	1 667	371	6 880	3 467
	b	3 151	1 190	379	1 030	186	3 902	1 641
	c	2 327	1 297	67	637	185	2 978	1 826
55 – 65	a	5 265	1 986	623	1 745	390	5 837	2 541
	b	3 089	954	551	1 018	187	3 346	1 211
	c	2 176	1 032	72	727	203	2 491	1 330
65 und mehr	a	5 104	1 746	229	1 959	741	5 818	2 309
	b	2 834	843	223	1 229	286	2 950	1 066
	c	2 270	903	6	730	455	2 868	1 243
Zusammen	a	36 400	16 730	2 784	10 087	3 397	44 697	22 520
	b	21 069	8 191	2 427	6 398	1 685	24 731	10 520
	c	15 331	8 539	357	3 689	1 712	19 966	12 000
Ohne Angabe	a	95	25	8	39	15	116	19
Insgesamt	**a**	**36 495**	**16 755**	**2 792**	**10 126**	**3 412**	**44 813**	**22 539**

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger[3]		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger[3]
		Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]	
		dagegen Januar – Juli 2020			Veränderung Januar – Juli 2020 gegenüber Januar – Juli 2019				
		Anzahl			%				
noch: **Insgesamt**									
unter 15	a	10	1 297	1 051	–35,7	–34,9	+50,0	–31,3	–42,0
	b	6	911	589	–36,1	–40,9	x	–30,0	–40,4
	c	4	386	462	–35,1	–29,2	x	–34,5	–43,9
15 – 18	a	381	560	203	–25,4	–35,6	–23,1	–15,7	–27,1
	b	312	366	81	–20,8	–31,4	–24,7	–13,9	–17,3
	c	69	194	122	–32,2	–38,4	–15,9	–19,1	–33,6
18 – 21	a	295	425	195	–20,1	–23,9	–12,2	–13,4	–22,6
	b	245	276	85	–13,3	–17,5	–9,4	–11,2	–7,1
	c	50	149	110	–27,9	–29,5	–26,0	–17,4	–34,5
21 – 25	a	254	524	238	–18,5	–24,3	–9,4	–3,4	–14,3
	b	216	313	112	–14,9	–22,0	–3,7	–2,6	–9,8
	c	38	211	126	–22,7	–26,5	–42,1	–4,7	–18,3
25 – 35	a	416	1 335	494	–17,4	–25,4	–1,9	+0,4	–10,5
	b	360	896	300	–12,5	–18,2	–0,8	–1,5	–20,7
	c	56	439	194	–23,4	–31,6	–8,9	+4,1	+5,2
35 – 45	a	304	1 155	442	–18,3	–24,6	–7,6	–1,4	–23,1
	b	257	779	238	–13,3	–17,7	–3,5	–5,6	–20,2
	c	47	376	204	–24,6	–30,4	–29,8	+7,4	–26,5
45 – 55	a	593	1 662	460	–20,4	–28,3	–24,8	+0,3	–19,3
	b	502	1 023	247	–19,2	–27,5	–24,5	+0,7	–24,7
	c	91	639	213	–21,9	–29,0	–26,4	–0,3	–13,1
55 – 65	a	584	1 642	456	–9,8	–21,8	+6,7	+6,3	–14,5
	b	532	962	209	–7,7	–21,2	+3,6	+5,8	–10,5
	c	52	680	247	–12,6	–22,4	+38,5	+6,9	–17,8
65 und mehr	a	222	1 816	923	–12,3	–24,4	+3,2	+7,9	–19,7
	b	213	1 080	314	–3,9	–20,9	+4,7	+13,8	–8,9
	c	9	736	609	–20,9	–27,4	x	–0,8	–25,3
Zusammen	a	3 059	10 416	4 462	–18,6	–25,7	–9,0	–3,2	–23,9
	b	2 643	6 606	2 175	–14,8	–22,1	–8,2	–3,1	–22,5
	c	416	3 810	2 287	–23,2	–28,8	–14,2	–3,2	–25,1
Ohne Angabe	a	5	47	31	–18,1	+31,6	x	–17,0	–51,6
Insgesamt	**a**	**3 064**	**10 463**	**4 493**	**–18,6**	**–25,7**	**–8,9**	**–3,2**	**–24,1**

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einsch. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger[3]		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw
		Januar – Juli 2020					dagegen Januar – Juli 2019	
		Anzahl						
		Getötete						
unter 15	a	6	–	–	1	4	2	–
	b	3	–	–	1	1	–	–
	c	3	–	–	–	3	2	–
15 – 18	a	3	–	2	–	–	6	2
	b	3	–	2	–	–	4	1
	c	–	–	–	–	–	2	1
18 – 21	a	19	8	7	–	3	18	11
	b	17	7	7	–	2	13	7
	c	2	1	–	–	1	5	4
21 – 25	a	22	14	5	–	2	13	8
	b	19	12	5	–	1	11	6
	c	3	2	–	–	1	2	2
25 – 35	a	26	15	7	1	2	37	18
	b	23	13	7	1	2	33	17
	c	3	2	–	–	–	4	1
35 – 45	a	22	10	8	–	–	28	9
	b	17	8	7	–	–	22	5
	c	5	2	1	–	–	6	4
45 – 55	a	23	10	3	2	4	27	10
	b	19	9	3	2	2	21	8
	c	4	1	–	–	2	6	2
55 – 65	a	41	9	12	10	6	41	10
	b	30	8	11	5	2	34	7
	c	11	1	1	5	4	7	3
65 und mehr	a	69	20	2	26	16	93	27
	b	46	13	2	19	8	55	14
	c	23	7	–	7	8	38	13
Zusammen	a	231	86	46	40	37	265	95
	b	177	70	44	28	18	193	65
	c	54	16	2	12	19	72	30
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	**231**	**86**	**46**	**40**	**37**	**265**	**95**

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren ——— a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger[3]		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger[3]
		Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]	
		dagegen Januar – Juli 2020			Veränderung Januar – Juli 2020 gegenüber Januar – Juli 2019				
		Anzahl			%				
		noch: **Getötete**							
unter 15	a	–	–	2	x	–	–	x	x
	b	–	–	–	x	–	–	x	x
	c	–	–	2	x	–	–	–	x
15 – 18	a	2	2	–	x	x	–	x	–
	b	2	1	–	x	x	–	x	–
	c	–	1	–	x	x	–	x	–
18 – 21	a	4	1	2	+5,6	x	x	x	x
	b	4	1	1	+30,8	–	x	x	x
	c	–	–	1	x	x	–	–	–
21 – 25	a	1	–	2	+69,2	x	x	–	–
	b	1	–	2	+72,7	x	x	–	x
	c	–	–	–	x	–	–	–	x
25 – 35	a	9	2	5	–29,7	–16,7	x	x	x
	b	9	1	3	–30,3	–23,5	x	–	x
	c	–	1	2	x	x	–	x	x
35 – 45	a	6	3	6	–21,4	x	x	x	x
	b	6	2	5	–22,7	x	x	x	x
	c	–	1	1	x	x	x	x	x
45 – 55	a	8	5	–	–14,8	–	x	x	x
	b	6	4	–	–9,5	x	x	x	x
	c	2	1	–	x	x	x	x	x
55 – 65	a	10	12	5	–	x	+20,0	–16,7	x
	b	10	8	5	–11,8	x	+10,0	x	x
	c	–	4	–	x	x	x	x	x
65 und mehr	a	6	19	31	–25,8	–25,9	x	+36,8	–48,4
	b	6	14	13	–16,4	–7,1	x	+35,7	x
	c	–	5	18	–39,5	x	–	x	x
Zusammen	a	46	44	53	–12,8	–9,5	–	–9,1	–30,2
	b	44	31	29	–8,3	+7,7	–	–9,7	–37,9
	c	2	13	24	–25,0	–46,7	–	–7,7	–20,8
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**46**	**44**	**53**	**–12,8**	**–9,5**	**–**	**–9,1**	**–30,2**

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einsch. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger[3]		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw
		Januar – Juli 2020					dagegen Januar – Juli 2019	
		Anzahl						
		Schwerverletzte						
unter 15	a	305	77	4	96	112	545	167
	b	192	40	2	69	69	325	84
	c	113	37	2	27	43	220	83
15 – 18	a	285	49	81	75	24	331	65
	b	193	21	68	58	8	194	24
	c	92	28	13	17	16	137	41
18 – 21	a	474	268	85	51	29	563	363
	b	316	156	75	40	16	342	186
	c	158	112	10	11	13	221	177
21 – 25	a	478	273	91	52	26	584	374
	b	299	146	80	33	14	347	184
	c	179	127	11	19	12	237	190
25 – 35	a	923	477	143	162	65	1 135	604
	b	614	287	125	108	34	737	323
	c	309	190	18	54	31	398	281
35 – 45	a	781	347	99	204	64	845	419
	b	545	211	89	153	37	530	209
	c	236	136	10	51	27	315	210
45 – 55	a	985	307	166	352	57	1 212	479
	b	631	157	147	227	23	762	243
	c	354	150	19	125	34	450	236
55 – 65	a	1 106	293	216	414	85	1 170	385
	b	712	152	186	256	34	726	191
	c	394	141	30	158	51	444	194
65 und mehr	a	1 325	394	72	535	233	1 425	506
	b	749	213	69	322	81	733	255
	c	576	181	3	213	152	692	251
Zusammen	a	6 662	2 485	957	1 941	695	7 810	3 362
	b	4 251	1 383	841	1 266	316	4 696	1 699
	c	2 411	1 102	116	675	379	3 114	1 663
Ohne Angabe	a	6	2	–	3	1	11	5
Insgesamt	a	**6 668**	**2 487**	**957**	**1 944**	**696**	**7 821**	**3 367**

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar– Juli 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren ——— a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger[3]		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger[3]
		Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]	
		dagegen Januar – Juli 2020			Veränderung Januar – Juli 2020 gegenüber Januar – Juli 2019				
		Anzahl			%				
		noch: **Schwerverletzte**							
unter 15	a	2	128	230	–44,0	–53,9	x	–25,0	–51,3
	b	2	100	128	–40,9	–52,4	–	–31,0	–46,1
	c	–	28	102	–48,6	–55,4	x	–3,6	–57,8
15 – 18	a	88	74	46	–13,9	–24,6	–8,0	+1,4	–47,8
	b	64	56	14	–0,5	–12,5	+6,3	+3,6	x
	c	24	18	32	–32,8	–31,7	–45,8	–5,6	–50,0
18 – 21	a	97	49	25	–15,8	–26,2	–12,4	+4,1	+16,0
	b	88	36	10	–7,6	–16,1	–14,8	+11,1	+60,0
	c	9	13	15	–28,5	–36,7	x	–15,4	–13,3
21 – 25	a	85	55	29	–18,2	–27,0	+7,1	–5,5	–10,3
	b	75	39	15	–13,8	–20,7	+6,7	–15,4	–6,7
	c	10	16	14	–24,5	–33,2	+10,0	+18,8	–14,3
25 – 35	a	143	209	64	–18,7	–21,0	–	–22,5	+1,6
	b	124	159	35	–16,7	–11,1	+0,8	–32,1	–2,9
	c	19	50	29	–22,4	–32,4	–5,3	+8,0	+6,9
35 – 45	a	114	173	50	–7,6	–17,2	–13,2	+17,9	+28,0
	b	98	126	23	+2,8	+1,0	–9,2	+21,4	+60,9
	c	16	47	27	–25,1	–35,2	–37,5	+8,5	–
45 – 55	a	207	316	71	–18,7	–35,9	–19,8	+11,4	–19,7
	b	175	204	33	–17,2	–35,4	–16,0	+11,3	–30,3
	c	32	112	38	–21,3	–36,4	–40,6	+11,6	–10,5
55 – 65	a	194	373	80	–5,5	–23,9	+11,3	+11,0	+6,3
	b	170	222	35	–1,9	–20,4	+9,4	+15,3	–2,9
	c	24	151	45	–11,3	–27,3	+25,0	+4,6	+13,3
65 und mehr	a	65	478	268	–7,0	–22,1	+10,8	+11,9	–13,1
	b	61	272	77	+2,2	–16,5	+13,1	+18,4	+5,2
	c	4	206	191	–16,8	–27,9	x	+3,4	–20,4
Zusammen	a	995	1 855	863	–14,7	–26,1	–3,8	+4,6	–19,5
	b	857	1 214	370	–9,5	–18,6	–1,9	+4,3	–14,6
	c	138	641	493	–22,6	–33,7	–15,9	+5,3	–23,1
Ohne Angabe	a	1	3	2	x	x	x	–	x
Insgesamt	**a**	**996**	**1 858**	**865**	**–14,7**	**–26,1**	**–3,9**	**+4,6**	**–19,5**

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einsch. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger[3]		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw
		Januar – Juli 2020					dagegen Januar – Juli 2019	
		Anzahl						
		Leichtverletzte						
unter 15	a	2 200	763	11	794	494	3 356	1 124
	b	1 250	334	2	568	281	1 936	549
	c	950	429	9	226	213	1 420	575
15 – 18	a	1 233	233	210	397	124	1 701	371
	b	771	99	165	257	59	1 023	150
	c	462	134	45	140	65	678	221
18 – 21	a	2 071	1 284	167	317	119	2 627	1 675
	b	1 156	626	140	205	61	1 362	763
	c	915	658	27	112	58	1 265	912
21 – 25	a	2 514	1 536	134	454	176	3 102	2 027
	b	1 373	743	123	272	86	1 629	965
	c	1 141	793	11	182	90	1 473	1 062
25 – 35	a	5 274	2 992	258	1 177	375	6 363	4 047
	b	2 998	1 468	225	774	202	3 386	1 821
	c	2 276	1 524	33	403	173	2 977	2 226
35 – 45	a	3 917	2 165	174	935	276	4 906	2 919
	b	2 206	1 033	152	582	153	2 639	1 308
	c	1 711	1 132	22	353	123	2 267	1 611
45 – 55	a	4 470	2 170	277	1 313	310	5 641	2 978
	b	2 501	1 024	229	801	161	3 119	1 390
	c	1 969	1 146	48	512	149	2 522	1 588
55 – 65	a	4 118	1 684	395	1 321	299	4 626	2 146
	b	2 347	794	354	757	151	2 586	1 013
	c	1 771	890	41	564	148	2 040	1 133
65 und mehr	a	3 710	1 332	155	1 398	492	4 300	1 776
	b	2 039	617	152	888	197	2 162	797
	c	1 671	715	3	510	295	2 138	979
Zusammen	a	29 507	14 159	1 781	8 106	2 665	36 622	19 063
	b	16 641	6 738	1 542	5 104	1 351	19 842	8 756
	c	12 866	7 421	239	3 002	1 314	16 780	10 307
Ohne Angabe	a	89	23	8	36	14	105	14
Insgesamt	**a**	**29 596**	**14 182**	**1 789**	**8 142**	**2 679**	**36 727**	**19 077**

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren ——— a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger[3]		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger[3]
		Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]	
		dagegen Januar – Juli 2020			Veränderung Januar – Juli 2020 gegenüber Januar – Juli 2019				
		Anzahl			%				
		noch: **Leichtverletzte**							
unter 15	a	8	1 169	819	–34,4	–32,1	x	–32,1	–39,7
	b	4	811	461	–35,4	–39,2	x	–30,0	–39,0
	c	4	358	358	–33,1	–25,4	x	–36,9	–40,5
15 – 18	a	291	484	157	–27,5	–37,2	–27,8	–18,0	–21,0
	b	246	309	67	–24,6	–34,0	–32,9	–16,8	–11,9
	c	45	175	90	–31,9	–39,4	–	–20,0	–27,8
18 – 21	a	194	375	168	–21,2	–23,3	–13,9	–15,5	–29,2
	b	153	239	74	–15,1	–18,0	–8,5	–14,2	–17,6
	c	41	136	94	–27,7	–27,9	–34,1	–17,6	–38,3
21 – 25	a	168	469	207	–19,0	–24,2	–20,2	–3,2	–15,0
	b	140	274	95	–15,7	–23,0	–12,1	–0,7	–9,5
	c	28	195	112	–22,5	–25,3	–60,7	–6,7	–19,6
25 – 35	a	264	1 124	425	–17,1	–26,1	–2,3	+4,7	–11,8
	b	227	736	262	–11,5	–19,4	–0,9	+5,2	–22,9
	c	37	388	163	–23,5	–31,5	–10,8	+3,9	+6,1
35 – 45	a	184	979	386	–20,2	–25,8	–5,4	–4,5	–28,5
	b	153	651	210	–16,4	–21,0	–0,7	–10,6	–27,1
	c	31	328	176	–24,5	–29,7	–29,0	+7,6	–30,1
45 – 55	a	378	1 341	389	–20,8	–27,1	–26,7	–2,1	–20,3
	b	321	815	214	–19,8	–26,3	–28,7	–1,7	–24,8
	c	57	526	175	–21,9	–27,8	–15,8	–2,7	–14,9
55 – 65	a	380	1 257	371	–11,0	–21,5	+3,9	+5,1	–19,4
	b	352	732	169	–9,2	–21,6	+0,6	+3,4	–10,7
	c	28	525	202	–13,2	–21,4	+46,4	+7,4	–26,7
65 und mehr	a	151	1 319	624	–13,7	–25,0	+2,6	+6,0	–21,2
	b	146	794	224	–5,7	–22,6	+4,1	+11,8	–12,1
	c	5	525	400	–21,8	–27,0	x	–2,9	–26,3
Zusammen	a	2 018	8 517	3 546	–19,4	–25,7	–11,7	–4,8	–24,8
	b	1 742	5 361	1 776	–16,1	–23,0	–11,5	–4,8	–23,9
	c	276	3 156	1 770	–23,3	–28,0	–13,4	–4,9	–25,8
Ohne Angabe	a	4	44	29	–15,2	+64,3	x	–18,2	–51,7
Insgesamt	**a**	**2 022**	**8 561**	**3 575**	**–19,4**	**–25,7**	**–11,5**	**–4,9**	**–25,1**

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einsch. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juli 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – Juli 2020		dagegen Januar – Juli 2019		Veränderung Januar– Juli 2020 gegenüber Januar– Juli 2019	
		Anzahl				%	
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	1 472	58	1 757	71	–16,2	–18,3
	b	1 241	51	1 563	65	–20,6	–21,5
	c	231	7	194	6	+19,1	x
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	1 430	52	1 701	67	–15,9	–22,4
	b	1 205	48	1 519	62	–20,7	–22,6
	c	225	4	182	5	+23,6	x
S-Pedelecs	a	22	1	22	–	–	x
	b	19	1	17	–	+11,8	x
	c	3	–	5	–	x	–
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	20	5	34	4	–41,2	x
	b	17	2	27	3	–37,0	x
	c	3	3	7	1	x	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	2 831	126	3 071	126	–7,8	–
	b	1 589	77	1 991	88	–20,2	–12,5
	c	1 242	49	1 080	38	+15,0	+28,9
davon							
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	a	2 792	123	3 022	124	–7,6	–0,8
	b	1 559	76	1 961	88	–20,5	–13,6
	c	1 233	47	1 061	36	+16,2	+30,6
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	a	39	3	49	2	–20,4	x
	b	30	1	30	–	–	x
	c	9	2	19	2	x	–
Personenkraftwagen	a	32 177	9 588	41 560	11 664	–22,6	–17,8
	b	22 552	6 618	30 321	8 267	–25,6	–19,9
	c	9 625	2 970	11 239	3 397	–14,4	–12,6
darunter							
im Alter von 18 Jahren	a	4 903	1 526	6 354	1 792	–22,8	–14,8
bis unter 25 Jahren	b	3 097	1 004	4 204	1 189	–26,3	–15,6
	c	1 806	522	2 150	603	–16,0	–13,4
Wohnmobilen	a	38	13	48	14	–20,8	–7,1
	b	13	7	26	8	–50,0	x
	c	25	6	22	6	+13,6	–
Bussen	a	665	45	961	77	–30,8	–41,6
	b	608	41	897	61	–32,2	–32,8
	c	57	4	64	16	–10,9	x
Güterkraftfahrzeugen	a	2 398	826	3 211	1 023	–25,3	–19,3
	b	1 252	398	1 640	518	–23,7	–23,2
	c	1 146	428	1 571	505	–27,1	–15,2
darunter							
Lastkraftwagen mit zul.	a	1 162	357	1 525	419	–23,8	–14,8
Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	b	756	209	943	254	–19,8	–17,7
	c	406	148	582	165	–30,2	–10,3
Lastkraftwagen mit zul.	a	589	217	817	297	–27,9	–26,9
Gesamtgewicht über 3 500 kg	b	299	117	446	161	–33,0	–27,3
	c	290	100	371	136	–21,8	–26,5
Sattelzugmaschinen	a	575	232	769	278	–25,2	–16,5
	b	163	63	202	85	–19,3	–25,9
	c	412	169	567	193	–27,3	–12,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	127	30	169	44	–24,9	–31,8
	b	44	11	76	22	-42,1	–50,0
	c	83	19	93	22	–10,8	–13,6

Noch: **8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juli 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – Juli 2020		dagegen Januar – Juli 2019		Veränderung Januar– Juli 2020 gegenüber Januar– Juli 2019	
		Anzahl				%	
Noch: Führer von							
übrigen Kraftfahrzeugen	a	395	23	123	22	x	+4,5
	b	347	18	89	16	x	+12,5
	c	48	5	34	6	+41,2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	40 103	10 709	50 900	13 041	–21,2	–17,9
	b	27 646	7 221	36 603	9 045	–24,5	–20,2
	c	12 457	3 488	14 297	3 996	–12,9	–12,7
darunter flüchtig	a	2 119	1 189	2 602	1 299	–18,6	–8,5
	b	1 729	824	2 201	882	–21,4	–6,6
	c	390	365	401	417	–2,7	–12,5
Fahrrädern	a	11 010	19	11 402	28	–3,4	–32,1
	b	9 528	13	10 354	28	–8,0	–53,6
	c	1 482	6	1 048	–	+41,4	x
und zwar							
Pedelecs	a	2 141	–	1 470	–	+45,6	–
	b	1 708	–	1 232	–	+38,6	–
	c	433	–	238	–	+81,9	–
unter 15 Jahren	a	965	–	1 389	–	–30,5	–
	b	896	–	1 316	–	–31,9	–
	c	69	–	73	–	–5,5	–
anderen Fahrzeugen	a	512	256	621	262	–17,6	–2,3
	b	429	210	577	225	–25,6	–6,7
	c	83	46	44	37	+88,6	+24,3
Fußgänger	a	3 738	15	4 785	8	–21,9	x
	b	3 522	14	4 628	8	–23,9	x
	c	216	1	157	–	+37,6	x
und zwar							
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	154	–	153	1	+0,7	x
	b	143	–	147	1	–2,7	x
	c	11	–	6	–	x	–
unter 15 Jahren	a	655	–	1 091	–	–40,0	–
	b	637	–	1 074	–	–40,7	–
	c	18	–	17	–	+5,9	–
65 und mehr Jahren	a	774	1	947	–	–18,3	x
	b	745	1	926	–	–19,5	x
	c	29	–	21	–	+38,1	–
Andere Personen	a	131	13	230	21	–43,0	–38,1
	b	116	11	201	14	-42,3	–21,4
	c	15	2	29	7	-48,3	x
Insgesamt	**a**	**55 494**	**11 012**	**67 938**	**13 360**	**–18,3**	**-17,6**
	b	**41 241**	**7 469**	**52 363**	**9 320**	**–21,2**	**–19,9**
	c	**14 253**	**3 543**	**15 575**	**4 040**	**–8,5**	**–12,3**
darunter:							
unter 15 Jahren	a	1 675	9	2 537	5	–34,0	x
	b	1 584	9	2 446	5	–35,2	x
	c	91	–	91	–	–	–
65 und mehr Jahren	a	7 614	1 093	8 723	1 339	–12,7	–18,4
	b	6 040	800	7 187	1 001	–16,0	–20,1
	c	1 574	293	1 536	338	+2,5	–13,3

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2020 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	Januar – Juli 2020		dagegen Januar – Juli 2019	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				
Verkehrstüchtigkeit				
Alkoholeinfluss	1 293	654	1 333	742
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	246	184	306	174
Übermüdung	118	87	191	149
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	402	140	509	124
Straßenbenutzung				
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	.	.	3	2
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	183	.	289	13
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	544	.	714	31
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	670	196	906	268
Geschwindigkeit				
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	238	75	244	50
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	2 522	806	3 346	1 022
Abstand				
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 039	201	4 555	323
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	64	.	94	13
Überholen				
Unzulässiges Rechtsüberholen	46	.	85	25
Überholen trotz Gegenverkehrs	82	.	108	24
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	267	65	348	83
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	13	.	21	5
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	115	57	107	63
Fehler beim Wiedereinordnen	89	.	141	31
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	358	32	406	56
Fehler beim Überholtwerden	61	.	38	13
Vorbeifahren				
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	77	.	87	22
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	23	.	37	5
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	495	139	716	182

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2020 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	Januar – Juli 2020		dagegen Januar – Juli 2019	
noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer				
Vorfahrt, Vorrang				
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	522	217	685	287
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 872	991	3 847	1 349
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	56	45	60	64
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	29	.	24	11
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	609	229	728	293
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	93	45	155	63
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	.	.	13	3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren				
Fehler beim Abbiegen nach rechts	1 128	66	1 197	80
Fehler beim Abbiegen nach links	2 182	619	2 506	719
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	960	215	1 311	286
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 352	112	1 806	144
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern				
An Fußgängerüberwegen	171	.	240	–
An Fußgängerfurten	215	–	320	–
Beim Abbiegen	515	–	590	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	37	–	94	–
An anderen Stellen	787	–	1 051	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung				
Unzulässiges Halten oder Parken	.	–	25	2
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	38	.	40	8
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	346	.	394	12
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	.	–	21	–
Ladung, Besetzung, Überladung, Überbesetzung	.	.	23	4
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	29	58	62	44
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	10 465	1 787	11 965	2 214
technische Mängel, Wartungsmängel				
Beleuchtung	.	.	32	–
Bereifung	89	.	115	59
Bremsen	94	10	101	12
Lenkung	27	.	30	9
Zugvorrichtung	.	.	4	7
Andere Mängel	128	.	92	18

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2020 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	Januar – Juli 2020		dagegen Januar – Juli 2019	
Fehlverhalten der Fußgänger				
Verkehrstüchtigkeit				
Alkoholeinfluss	.	–	41	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	.	–	4	–
Übermüdung	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	.	–	9	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn				
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	62	–	133	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	.	–	3	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	.	–	47	–
An anderen Stellen	174	–	311	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	429	4	759	5
Durch sonstiges falsches Verhalten	62	.	86	–
Nichtbenutzen des Gehweges	27	–	39	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	.	–	7	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	13	–	19	–
Andere Fehler der Fußgänger	368	.	357	1
Straßenverhältnisse				
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn				
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	32	2	47	–
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	16	–	14	–
Schnee, Eis	209	57	425	143
Regen	441	221	482	209
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	33	4	47	8
Zustand der Straße				
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	6	1	11	1
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	27	1	43	–
Anderer Zustand der Straße	82	1	73	2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	4	1	4	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	–	1	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	–	1	–
Witterungseinflüsse				
Sichtbehinderung durch				
Nebel	23	6	9	2
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	33	4	41	15
Blendende Sonne	266	27	417	35
Seitenwind	23	6	20	5
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	32	7	28	12
Hindernisse				
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	7	–	8	1
Wild auf der Fahrbahn	70	25	93	23
Anderes Tier auf der Fahrbahn	59	3	72	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	54	18	41	18
Sonstige Ursachen	1 384	211	1 553	292

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juli 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von		
		Personenkraftwagen	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]		Personenkraftwagen	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]		Personenkraftwagen	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]
	Januar – Juli 2020				dagegen Januar – Juli 2019				Veränderung Januar – Juli 2020 gegenüber Januar – Juli 2019			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	2 072	1 151	48	602	2 352	1 433	76	581	–11,9	–19,7	–36,8	+3,6
darunter												
Alkoholeinfluss	1 304	578	34	519	1 346	658	40	506	–3,1	–12,2	–15,0	+2,6
Einfluss anderer berauschender Mittel	248	153	.	40	306	191	25	46	–19,0	–19,9	.	–13,0
Straßenbenutzung	1 453	428	34	854	1 985	632	61	1 149	–26,8	–32,3	–44,3	–25,7
Geschwindigkeit	2 801	1 659	464	353	3 631	2 333	549	341	–22,9	–28,9	–15,5	+3,5
Abstand	3 142	2 350	205	173	4 714	3 687	256	161	–33,3	–36,3	–19,9	+7,5
Überholen	1 034	572	164	175	1 262	708	187	206	–18,1	–19,2	–12,3	–15,0
Vorbeifahren	101	.	.	.	127	98	1	11	–20,5	.	.	.
Nebeneinanderfahren	506	334	.	.	732	487	24	32	–30,9	–31,4	.	.
Vorfahrt, Vorrang	4 243	3 382	46	504	5 572	4 548	34	590	–23,9	–25,6	+35,3	–14,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 641	4 574	63	481	6 828	5 574	81	576	–17,4	–17,9	–22,2	–16,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 725	1 417	.	160	2 295	1 909	15	173	–24,8	–25,8	.	–7,5
darunter												
an Überwegen und Furten	386	356	.	.	560	512	5	11	–31,1	–30,5	.	.
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	402	344	–	.	459	409	1	2	–12,4	–15,9	x	.
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	12	.	–	.	23	9	–	13	–47,8	.	–	.
Ladung, Besetzung	.	.	–	.	85	21	1	24	.	.	x	.
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	10 674	5 120	772	3 328	12 237	6 806	829	2 871	–12,8	–24,8	–6,9	+15,9
Insgesamt	**33 839**	**21 416**	**1 833**	**6 682**	**42 302**	**28 654**	**2 115**	**6 730**	**–20,0**	**–25,3**	**–13,3**	**–0,7**

1) mit amtl. Kennzeichen, einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Artikel-Nr. G11
Gastgewerbe:	Artikel-Nr. G43
Großhandel:	Artikel-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Artikel-Nr. G15

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3786.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Artikel-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Artikel-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Thilo Wegner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download unter www.it.nrw in der Rubrik Aktuell / Publikationen.