



Produkt	Einheit	2019	2020	2021	2022	Produkt	Einheit	2019	2020	2021	2022
und Erden...		2	x	-	-	1290		Tabakwaren			
erdgas-		-	-	-	-	1299		Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter			
bergbau		2	x	-	-	13		Textilien			
und Erden...		962	x	24 479 717	22	1310		Textile Gewebe (Strick- und Garne)			
		92	x	4 232 700	11	1320		Gewebe			
		22	x	196 962	7	1330		Textilzubehör			
		157	x	4 410 627	11	1340		Textilmaschinen, Textileisen (ohne Tabakwaren)			
	kg	10	x	9 609 047	79 693	1350		Teppiche und textile Fußbodenbeläge			
		6	x	143 115	11	1360		Textilmaschinen			
		12	x	495 480	20	1370		Textilmaschinen (auch getränkt, bestochen, überzogen oder mit Eigen versehen) und Erzeugnisse			
		42	x	1 231 722	20	1380		Gewebe (ohne Bekleidung)	kg	12	49 308 780
		11	x	2 885 581	1 089 180	1390		Technische Textilien		65	x
	t	4	x	97 467	125 671	1400		Sonstige Textilwaren, a. n. g.		5	x
		27	x	1 342 737	116 088	1410		Bekleidung		49	x
		4	x	85 542 600	116 088	1420		Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem			
		26	x	577 201	116 088	1430		Leder (einschl. Mäntel) (ohne Bekleidungs-			
		13	x	460 971	42	1440		zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)			
		508	x	3 186 592	24	1450		Arbeits- und Berufsbekleidung	St	11	1 075 085
	kg	55	x	-	-	1460		Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-			
	t	2	x	-	-	1470		und Berufsbekleidung)	St	19	5 795 500
		7	x	-	-	1480		Wäsche		11	x
	kg	41	x	605 557 331	2 454 056	1490		Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g.		12	x
		11	x	124 048 886	727 820	1500		Fußwaren		4	x
	kg	24	x	474 688	17	1510		Strumpfwaren		4	x
		24	x	465 843	18	1520		Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestrickten	St	4	x
		2	x	-	-	1530		Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-			
		61	x	786 590	17	1540		teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen)		2	x
		29	x	453 031	12	1550		Leder und Lederwaren		33	x
	kg	26	x	-	-	1560		Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete			
		2	x	-	-	1570		und gefärbte Felle		4	x
		29	x	-	-	1580		Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe)		16	x
		26	x	-	-	1590		Schuhe		13	x
		2	x	-	-	1600		Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter			

Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

September 2020



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

September 2020

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon +49211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Januar 2021

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2021
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1999 bis 2020 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2020 nach Gütergruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2020 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2020 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
01	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02	Kohle; rohes Erdöl und Erdgas
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genussmittel
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmühlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
09	Sonstige Mineralerzeugnisse
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
12	Fahrzeuge
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15	Post, Pakete
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
18.0	Sammelgut
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
20	Sonstige Güter a. n. g.
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1999 bis 2020 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020		...	...	...	...	...	...	...	...
2019	Januar	7 357	10 705	203	186	1 836	2 503	5 318	8 015
	Februar	6 842	9 957	195	175	1 682	2 289	4 965	7 493
	März	6 873	9 838	198	180	1 726	2 250	4 949	7 407
	April	6 801	9 238	194	178	1 609	2 093	4 998	6 967
	Mai	7 091	10 077	208	180	1 546	2 098	5 337	7 799
	Juni	6 568	9 666	198	186	1 358	1 835	5 012	7 645
	Juli	7 037	9 362	211	202	1 618	2 109	5 208	7 051
	August	7 086	9 369	198	198	1 663	2 177	5 225	6 995
	September	7 361	8 880	189	168	1 679	1 890	5 493	6 822
	Oktober	7 408	10 014	193	174	1 666	2 181	5 549	7 659
	November	6 490	9 032	185	172	1 534	2 080	4 771	6 780
	Dezember	6 440	9 661	168	144	1 625	2 267	4 647	7 250
2020	Januar	6 996	9 821	205	183	1 580	2 082	5 211	7 555
	Februar	6 185	9 023	193	172	1 466	1 967	4 526	6 884
	März	6 680	9 793	230	220	1 606	2 186	4 844	7 387
	April	6 613	8 461	200	187	1 413	1 797	5 000	6 477
	Mai	6 217	7 905	200	184	1 376	1 792	4 641	5 929
	Juni	6 699	8 088	208	192	1 468	1 920	5 023	6 405
	Juli	6 669	8 419	187	175	1 642	2 083	4 840	6 161
	August	6 671	7 947	173	147	1 423	1 779	5 075	6 021
	September	7 583	8 573	186	165	1 679	1 978	5 718	6 429
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	September	August	September	Januar – September		Veränderung Jan. – Sept. 2020 gegenüber Jan. – Sept. 2019	
	2019	2020		2019	2020	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	765	641	696	6 820	7 294	+474	+6,9
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	334	282	293	3 193	3 499	+307	+9,6
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	431	359	403	3 628	3 795	+167	+4,6
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	511	595	478	4 891	5 044	+152	+3,1
Güterversand	400	343	353	4 249	3 594	-655	-15,4
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 498	3 874	4 165	44 892	36 838	-8 054	-17,9
Güterversand	2 009	1 898	2 119	19 927	19 179	-749	-3,8
Gesamtverkehr	8 183	7 351	7 811	80 780	71 948	-8 832	-10,9
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 798	1 628	1 763	18 086	16 009	-2 077	-11,5

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	50	41	43	417	422	+5	+1,3
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	7	6	6	71	58	-14	-19,4
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	42	35	37	346	365	+19	+5,5
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	195	233	180	1 827	1 903	+76	+4,1
Güterversand	126	107	111	1 388	1 136	-252	-18,2
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	495	435	453	5 133	4 100	-1 033	-20,1
Güterversand	241	249	295	2 645	2 645	+1	+0
Gesamtverkehr	1 106	1 065	1 081	11 411	10 207	-1 204	-10,5
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	349	332	351	3 424	3 158	-266	-7,8

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	354 778	401 886	437 907	3 365 354	3 531 930	+166 576	+4,9
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 185 372	909 905	1 007 452	11 680 398	8 595 527	-3 084 871	-26,4
Erze, Steine und Erden	2 535 936	1 994 370	2 316 452	24 469 856	20 659 038	-3 810 817	-15,6
Nahrungs- und Genussmittel	220 423	256 386	245 377	2 237 626	2 357 634	+120 008	+5,4
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	1 933	5 265	4 788	20 126	32 087	+11 961	+59,4
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	62 002	36 345	46 307	539 714	405 914	-133 800	-24,8
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	1 396 289	1 359 556	1 373 947	14 318 101	14 116 277	-201 824	-1,4
Chemische Erzeugnisse	840 708	876 071	774 026	8 513 113	8 022 175	-490 938	-5,8
Sonstige Mineralerzeugnisse	110 257	70 691	99 450	986 415	851 050	-135 366	-13,7
Metalle; Metallerzeugnisse	394 931	295 994	337 521	4 036 725	3 342 181	-694 544	-17,2
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	10 922	11 148	15 543	134 934	120 761	-14 173	-10,5
Fahrzeuge	16 559	11 145	17 221	138 160	107 270	-30 890	-22,4
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	211	62	77	4 506	2 150	-2 356	-52,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	368 771	345 478	323 817	4 080 827	3 308 559	-772 268	-18,9
Post, Pakete	10	-	-	10	-	-10	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	57 193	61 403	64 083	587 327	514 702	-72 626	-12,4
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	8	22	20	104	70	-34	-32,9
Sammelgut	-	-	-	-	-	-	x
Nicht identifizierbare Güter	626 024	715 214	746 958	5 656 285	5 976 382	+320 097	+5,7
Sonstige Güter a. n. g.	289	279	397	10 690	4 696	-5 994	-56,1
Insgesamt	8 182 614	7 351 219	7 811 343	80 780 270	71 948 402	-8 831 867	-10,9

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2020 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	September	August	September	Januar – September		Veränderung Jan. – Sept. 2020 gegenüber Jan. – Sept. 2019	
	2019	2020		2019	2020	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	130	161	143	1 396	1 388	-9	-0,6
Feste Mineralölerzeugnisse	80	66	57	712	588	-124	-17,4
Andere Mineralölerzeugnisse	1 188	1 181	1 236	12 467	12 445	-22	-0,2
Eisenerze, NE-Metallerze	1 591	1 250	1 423	15 500	12 484	-3 016	-19,5
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	343	243	287	3 453	2 861	-593	-17,2
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	760	570	743	7 305	6 560	-745	-10,2
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	77	77	66	789	683	-105	-13,3
Chemische Grundstoffe	685	676	634	6 861	6 488	-374	-5,4
Übrige Gütergruppen	3 329	3 127	3 222	32 295	28 452	-3 843	-11,9
Insgesamt beförderte Güter	8 183	7 351	7 811	80 780	71 948	-8 832	-10,9
darunter Gefahrgut	1 804	1 863	1 836	18 874	18 476	-398	-2,1
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 676	1 579	1 527	15 961	15 932	-29	-0,2
Grenzüberschreitender Empfang	4 498	3 874	4 165	44 892	36 838	-8 054	-17,9
Grenzüberschreitender Versand	2 009	1 898	2 119	19 927	19 179	-749	-3,8

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2020 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	13	13	11	7	10	–	–	–	–	–
Niederlande	4	5	4	4	5	–	–	–	–	–
Zusammen	19	19	16	12	15	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	122	164	110	26	33	5	4	3	–	–
Niederlande	29	42	27	7	9	–	–	–	–	–
Tschechien	3	3	3	1	1	–	–	–	–	–
Polen	10	9	8	6	6	12	11	10	11	11
Zusammen	164	219	147	40	50	17	16	13	11	11
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	596	1 111	695	160	279	17	34	25	11	20
Niederlande	779	1 961	906	277	556	82	184	125	38	73
Belgien	97	308	124	23	55	11	27	18	1	1
Luxemburg	9	19	13	4	7	–	–	–	–	–
Frankreich	3	5	3	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	20	44	27	3	8	–	–	–	–	–
Tschechien	15	16	12	6	6	1	1	0	–	–
Polen	14	11	9	7	5	2	3	3	2	3
Lettland	3	11	5	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	30	137	12	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 566	3 624	1 808	480	916	113	248	171	52	96
Rheingebiet										
Deutschland	893	1 974	1 003	499	1 098	173	449	215	85	216
Niederlande	3 030	9 599	3 036	1 252	3 699	1 060	2 964	1 500	789	2 212
Belgien	331	1 049	431	146	389	10	28	19	10	28
Luxemburg	56	132	63	29	65	–	–	–	–	–
Frankreich	12	20	12	4	7	–	–	–	–	–
Schweiz	104	294	111	55	155	–	–	–	–	–
Rumänien	3	7	3	2	6	–	–	–	–	–
Tschechien	5	5	3	2	2	1	1	1	1	1
Polen	18	14	11	14	10	–	–	–	–	–
Lettland	4	8	4	4	8	–	–	–	–	–
Estland	1	3	2	1	3	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	17	42	17	1	1	–	–	–	–	–
Zusammen	4 474	13 148	4 695	2 009	5 442	1 244	3 441	1 734	885	2 457
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1 613	3 251	1 809	686	1 411	195	487	243	96	236
Niederlande	3 841	11 605	3 972	1 539	4 266	1 142	3 148	1 625	827	2 285
Belgien	428	1 357	555	169	444	21	55	37	11	28
Luxemburg	65	150	76	33	72	–	–	–	–	–
Frankreich	15	26	15	4	7	–	–	–	–	–
Schweiz	124	338	137	58	163	–	–	–	–	–
Rumänien	3	7	3	2	6	–	–	–	–	–
Tschechien	23	24	18	9	10	2	2	1	1	1
Polen	42	34	29	27	21	14	14	13	13	14
Lettland	7	19	9	4	8	–	–	–	–	–
Estland	1	3	2	1	3	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	47	179	29	1	1	–	–	–	–	–
Insgesamt	6 209	16 995	6 654	2 533	6 411	1 374	3 705	1 918	948	2 564

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2020 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland
Mittellandkanalgebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	413	160	160	–	253	253	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	662	420	420	–	242	242	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	1 737	1 000	1 000	–	737	737	–
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	1 309	665	–	665	644	–	644
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	599	316	–	316	283	30	253
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	2 131	1 132	15	1 117	999	80	919
Zusammen	TEU¹⁾	5 704	2 995	23	2 973	2 709	180	2 529
Rheingebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	16 141	6 860	651	6 209	9 281	1 987	7 294
30-Fuß Container	Anzahl	367	160	–	160	207	–	207
40-Fuß Container	Anzahl	34 327	16 038	2 170	13 868	18 289	3 621	14 668
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 695	1 330	–	1 330	1 365	2	1 363
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 675	1 686	10	1 676	1 989	239	1 750
Zusammen	TEU¹⁾	96 921	44 697	5 006	39 691	52 224	9 592	42 632
Wasserstraßengebiete insgesamt								
20-Fuß Container	Anzahl	17 863	7 685	811	6 874	10 178	2 240	7 938
30-Fuß Container	Anzahl	367	160	–	160	207	–	207
40-Fuß Container	Anzahl	35 588	16 774	2 590	14 184	18 814	3 893	14 921
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 695	1 330	–	1 330	1 365	2	1 363
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 806	2 818	25	2 793	2 988	319	2 669
Insgesamt	TEU¹⁾	104 362	48 692	6 029	42 663	55 670	10 509	45 161

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Artikel-Nr. G11
Gastgewerbe: Artikel-Nr. G43
Großhandel: Artikel-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur): Artikel-Nr. G15

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3786.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Artikel-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Artikel-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Thilo Wegner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahreshütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.