



und Erden. . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	2	x	.	.	13	Textilien . . . . .	237	x
und Erden. . .	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
. . . . .	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
. . . . .	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
. . . . .	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
. . . . .	10	x	9 609 047	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . . . . .	70	x
erzeugnisse .	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge, . . . . .	kg	14
oren,	12	x	495 480	26	1394	auch konfektionierte . . . . .	kg	4
. . . . .	42	x	1 211 722	36	1395	Sellerwaren . . . . .	kg	3 029 310
. . . . .	11	.	2 885 581	30	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	kg	12
. . . . .	4	.	97 467	16	1399	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	kg	49 308 780
peiseeis) . . .	27	x	1 342 737	8	1399	daraus (ohne Bekleidung). . . . .	65	x
. . . . .	4	x	85 542 600	10	14	Technische Textilien . . . . .	5	x
. . . . .	26	x	577 201	19	1411	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	49	x
. . . . .	13	x	460 971	42	1411	Bekleidung . . . . .	-	-
. . . . .	508	x	3 186 592	26	1412	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	-	-
. . . . .	55	.	.	.	1413	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	St	11
. . . . .	2	.	.	.	1414	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	11	1 075 085
. . . . .	7	.	.	.	1419	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	St	19
. . . . .	41	.	605 557 331	30	1420	und Berufsbekleidung) . . . . .	11	5 795 500
. . . . .	11	.	124 048 886	26	1431	Wäsche. . . . .	12	x
. . . . .	24	x	474 688	17	1439	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . . .	4	x
. . . . .	24	x	465 843	18	1499	Pelzwaren . . . . .	4	x
ereitungen,	2	.	.	.	1499	Strumpfwaren. . . . .	4	x
n oder zum	61	x	786 590	17	15	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricke	St	4
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1511	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	2	x
. . . . .	26	.	.	.	1512	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . . . . .	33	x
. . . . .	26	.	.	.	1520	Leder und Lederwaren . . . . .	4	x
ereitet	26	.	.	.	1599	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	16	x
Güter-	26	.	.	.	1599	und gefärbte Felle . . . . .	13	x
						Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) . . . . .	13	x
						Schuhe . . . . .	13	x
						Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-		
						abteilung . . . . .		

## Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

März 2020



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**März 2020**

**Artikel-Nr. H213 2020 03**  
**(Kennziffer H II – m 3/20)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Juli 2020

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2020  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1999 bis 2020 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2020 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2020 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2020 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

### 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1999 bis 2020 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020		...	...	...	...	...	...	...	...
2019	Januar	7 357	10 705	203	186	1 836	2 503	5 318	8 015
	Februar	6 842	9 957	195	175	1 682	2 289	4 965	7 493
	März	6 873	9 838	198	180	1 726	2 250	4 949	7 407
	April	6 801	9 238	194	178	1 609	2 093	4 998	6 967
	Mai	7 091	10 077	208	180	1 546	2 098	5 337	7 799
	Juni	6 568	9 666	198	186	1 358	1 835	5 012	7 645
	Juli	7 037	9 362	211	202	1 618	2 109	5 208	7 051
	August	7 086	9 369	198	198	1 663	2 177	5 225	6 995
	September	7 361	8 880	189	168	1 679	1 890	5 493	6 822
	Oktober	7 408	10 014	193	174	1 666	2 181	5 549	7 659
	November	6 490	9 032	185	172	1 534	2 080	4 771	6 780
	Dezember	6 440	9 661	168	144	1 625	2 267	4 647	7 250
2020	Januar	6 996	9 821	205	183	1 580	2 082	5 211	7 555
	Februar	6 185	9 023	193	172	1 466	1 967	4 526	6 884
	März	6 680	9 793	230	220	1 606	2 186	4 844	7 387
	April	...	...	...	...	...	...	...	...
	Mai	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	März	Februar	März	Januar – März		Veränderung Jan. – März 2020 gegenüber Jan. – März 2019	
	2019	2019	2020	2019	2020	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	739	887	1 016	2 167	3 030	+863	+39,8
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	276	482	565	921	1 629	+708	+76,9
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	464	405	451	1 246	1 401	+155	+12,4
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	537	524	650	1 611	1 667	+56	+3,5
Güterversand	385	411	437	1 274	1 293	+19	+1,5
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 205	4 217	4 559	16 527	13 332	-3 194	-19,3
Güterversand	2 325	2 268	2 281	6 921	6 823	-98	-1,4
Gesamtverkehr	9 191	8 307	8 942	28 500	26 146	-2 354	-8,3
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 950	1 815	2 088	6 207	5 847	-360	-5,8

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	51	45	53	141	157	+16	+11,5
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	9	7	8	24	23	-1	-5,9
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	42	38	45	116	134	+18	+15,1
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	206	203	250	596	625	+29	+4,9
Güterversand	127	126	133	410	396	-14	-3,4
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	605	453	506	1 856	1 443	-413	-22,2
Güterversand	282	314	318	942	955	+13	+1,4
Gesamtverkehr	1 270	1 140	1 260	3 946	3 577	-369	-9,3
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	358	348	406	1 128	1 095	-32	-2,9

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	398 813	369 013	394 424	1 166 211	1 178 203	+11 992	+1,0
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 470 188	1 059 940	1 144 526	4 816 485	3 362 741	-1 453 744	-30,2
Erze, Steine und Erden	2 834 523	2 364 925	2 625 485	8 597 674	7 599 475	-998 198	-11,6
Nahrungs- und Genussmittel	272 561	271 640	273 913	780 392	853 309	+72 917	+9,3
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	2 968	3 477	1 042	11 602	8 399	-3 203	-27,6
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckereierzeugnisse	54 851	51 942	53 992	170 653	163 940	-6 713	-3,9
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 536 262	1 624 998	1 860 079	4 930 310	5 226 463	+296 153	+6,0
Chemische Erzeugnisse	872 677	937 355	943 903	2 765 495	2 849 470	+83 975	+3,0
Sonstige Mineralerzeugnisse	116 945	81 528	90 190	376 462	265 593	-110 869	-29,5
Metalle; Metallerzeugnisse	491 094	417 854	481 863	1 430 635	1 317 166	-113 468	-7,9
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	13 996	15 079	24 145	44 570	55 471	+10 901	+24,5
Fahrzeuge	16 026	16 624	14 238	48 404	45 775	-2 629	-5,4
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	461	166	94	2 350	956	-1 394	-59,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	416 312	354 116	385 337	1 314 385	1 093 290	-221 095	-16,8
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	78 182	51 617	64 230	218 059	179 764	-38 296	-17,6
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	20	-	-	34	-	-34	x
Sammelgut	-	-	-	-	-	-	x
Nicht identifizierbare Güter	614 094	686 751	583 968	1 823 901	1 945 044	+121 143	+6,6
Sonstige Güter a. n. g.	1 359	199	555	2 512	864	-1 648	-65,6
<b>Insgesamt</b>	<b>9 191 331</b>	<b>8 307 222</b>	<b>8 941 983</b>	<b>28 500 134</b>	<b>26 145 923</b>	<b>-2 354 211</b>	<b>-8,3</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2020 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	März	Februar	März	Januar – März		Veränderung Jan. – März 2020 gegenüber Jan. – März 2019	
	2019	2019	2020	2019	2020	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	157	129	162	485	456	-29	-6,0
Feste Mineralölzeugnisse	70	86	70	238	251	+13	+5,3
Andere Mineralölzeugnisse	1 338	1 398	1 648	4 289	4 566	+277	+6,5
Eisenerze, NE-Metallerze	1 715	1 552	1 638	5 581	4 904	-677	-12,1
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	423	360	426	1 219	1 150	-69	-5,7
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	935	637	805	2 442	2 130	-311	-12,8
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	79	66	77	249	204	-45	-18,0
Chemische Grundstoffe	706	760	779	2 212	2 352	+140	+6,3
Übrige Gütergruppen	3 767	3 320	3 337	11 783	10 132	-1 651	-14,0
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>9 191</b>	<b>8 307</b>	<b>8 942</b>	<b>28 500</b>	<b>26 146</b>	<b>-2 354</b>	<b>-8,3</b>
darunter Gefahrgut	2 018	2 144	2 338	6 414	6 687	+272	+4,2
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 661	1 822	2 102	5 053	5 990	+938	+18,6
Grenzüberschreitender Empfang	5 205	4 217	4 559	16 527	13 332	-3 194	-19,3
Grenzüberschreitender Versand	2 325	2 268	2 281	6 921	6 823	-98	-1,4

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2020 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	11	13	10	8	10	–	–	–	–	–
Niederlande	8	9	8	4	4	–	–	–	–	–
Polen	3	2	1	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>22</b>	<b>24</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	122	181	131	18	22	14	11	9	1	1
Niederlande	45	71	41	4	5	–	–	–	–	–
Belgien	2	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	3	3	3	–	–	1	1	0	–	–
Polen	13	12	11	2	2	7	4	3	1	1
<b>Zusammen</b>	<b>186</b>	<b>273</b>	<b>189</b>	<b>25</b>	<b>31</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	581	1 052	789	151	270	8	18	14	8	18
Niederlande	755	1 943	1 013	213	431	70	169	123	10	21
Belgien	93	293	142	43	98	2	5	3	–	–
Luxemburg	10	21	14	1	2	–	–	–	–	–
Frankreich	4	8	6	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	23	52	39	8	17	–	–	–	–	–
Rumänien	2	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	10	11	8	5	6	2	2	2	–	–
Polen	25	24	20	19	16	12	10	7	11	8
Unbekannte Flaggen	9	40	4	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 512</b>	<b>3 446</b>	<b>2 036</b>	<b>440</b>	<b>841</b>	<b>94</b>	<b>205</b>	<b>149</b>	<b>29</b>	<b>48</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	826	1 793	1 152	448	948	159	416	353	65	172
Vereinigtes Königreich	2	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 565	7 903	3 082	1 120	3 154	748	2 096	1 907	537	1 509
Belgien	281	919	455	119	325	21	67	55	4	19
Luxemburg	55	156	97	35	98	–	–	–	–	–
Frankreich	15	24	20	4	8	–	–	–	–	–
Schweiz	85	233	154	44	124	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	5	5	2	3	3	–	–	–	–	–
Polen	19	16	14	7	6	–	–	–	–	–
Litauen	7	14	10	7	14	–	–	–	–	–
Lettland	5	9	6	5	9	–	–	–	–	–
Estland	1	2	2	1	2	–	–	–	–	–
Übriges Europa	2	3	3	1	2	–	–	–	–	–
Nordafrika	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	46	114	69	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>3 916</b>	<b>11 196</b>	<b>5 072</b>	<b>1 795</b>	<b>4 693</b>	<b>928</b>	<b>2 579</b>	<b>2 315</b>	<b>606</b>	<b>1 699</b>
<b>Wasserstraßengebiete Insgesamt</b>										
Deutschland	1 540	3 039	2 082	625	1 250	181	446	376	74	191
Vereinigtes Königreich	2	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	3 373	9 925	4 144	1 341	3 594	818	2 266	2 030	547	1 530
Belgien	376	1 215	599	162	423	23	72	58	4	19
Luxemburg	65	176	111	36	99	–	–	–	–	–
Frankreich	19	32	26	4	8	–	–	–	–	–
Schweiz	109	287	195	53	143	–	–	–	–	–
Rumänien	2	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	18	20	13	8	8	3	2	2	–	–
Polen	60	54	46	28	24	19	14	10	12	9
Litauen	7	14	10	7	14	–	–	–	–	–
Lettland	5	9	6	5	9	–	–	–	–	–
Estland	1	2	2	1	2	–	–	–	–	–
Übriges Europa	2	3	3	1	2	–	–	–	–	–
Nordafrika	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	55	154	73	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>5 636</b>	<b>14 938</b>	<b>7 317</b>	<b>2 272</b>	<b>5 579</b>	<b>1 044</b>	<b>2 800</b>	<b>2 476</b>	<b>637</b>	<b>1 749</b>

### 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2020 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

#### Mittellandkanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	139	56	56	–	83	83	–
30-Fuß Container	Anzahl	4	4	4	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	370	191	191	–	179	179	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>885</b>	<b>444</b>	<b>444</b>	<b>–</b>	<b>441</b>	<b>441</b>	<b>–</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	1 429	597	36	561	832	–	832
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	805	431	7	424	374	220	154
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	1 872	1 142	23	1 119	730	134	596
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>5 847</b>	<b>3 172</b>	<b>85</b>	<b>3 088</b>	<b>2 675</b>	<b>641</b>	<b>2 034</b>

#### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	17 349	8 934	1 012	7 922	8 415	1 772	6 643
30-Fuß Container	Anzahl	465	263	–	263	202	–	202
40-Fuß Container	Anzahl	25 093	12 179	2 004	10 175	12 914	3 267	9 647
Container größer 40-Fuß	Anzahl	3 397	1 520	–	1 520	1 877	2	1 875
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 675	2 168	187	1 981	2 507	449	2 058
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>82 888</b>	<b>40 358</b>	<b>5 301</b>	<b>35 058</b>	<b>42 530</b>	<b>8 984</b>	<b>33 546</b>

#### Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	18 917	9 587	1 104	8 483	9 330	1 855	7 475
30-Fuß Container	Anzahl	469	267	4	263	202	–	202
40-Fuß Container	Anzahl	26 268	12 801	2 202	10 599	13 467	3 666	9 801
Container größer 40-Fuß	Anzahl	3 397	1 520	–	1 520	1 877	2	1 875
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 547	3 310	210	3 100	3 237	583	2 654
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>89 620</b>	<b>43 974</b>	<b>5 829</b>	<b>38 145</b>	<b>45 646</b>	<b>10 066</b>	<b>35 580</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Numan Yazici unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3785.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Dirk Kamps unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3827.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahregütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**