



und Erden. . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)	5	x	
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-	
ergbau	2	x	.	.	13	Textilien	237	x	
und Erden. . .	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne.	kg	10	17 099 206
.	22	x	196 962	7	1320	Gewebe.	kg	43	69 407 753
.	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung.		48	x
.	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke.		12	x
erzeugnisse .	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung)		70	x
oren,	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	kg	14	36 845 082
.	42	x	1 211 722	36	1394	auch konfektionierte	kg	4	3 029 310
.	11	.	2 885 581	30	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	kg	12	49 308 780
.	4	.	97 467	16	1396	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse		65	x
peiseeis) . . .	27	x	1 342 737	8	1399	daraus (ohne Bekleidung).		5	x
.	4	x	85 542 600	10	14	Technische Textilien		49	x
.	26	x	577 201	19	1411	Sonstige Textilwaren, a. n. g.		-	-
.	13	x	460 971	42	1412	Bekleidung		11	1 075 085
.	508	x	3 186 592	26	1413	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	St	19	5 795 500
.	55	.	.	.	1414	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-		11	x
.	2	.	.	.	1419	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)		12	x
.	7	.	.	30	1420	Arbeits- und Berufsbekleidung	St	4	x
.	41	.	605 557 331	26	1431	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	St	4	x
.	11	.	124 048 886	17	1439	und Berufsbekleidung).		4	.
.	24	x	474 688	18	1499	Wäsche.		2	x
.	24	x	465 843	.	15	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g.		33	x
ereitungen,	2	.	.	17	1511	Pelzwaren		4	x
n oder zum	61	x	786 590	12	1512	Strumpfwaren.		16	x
inem Inhalt	29	x	453 031	.	1520	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St	13	x
.	26	.	.	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-		-	-
ereitet		.	.	.		teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen)		-	-
Güter-		.	.	.		Leder und Lederwaren		-	-
		.	.	.		Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete		-	-
		.	.	.		und gefärbte Felle		-	-
		.	.	.		Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe)		-	-
		.	.	.		Schuhe		-	-
		.	.	.		Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-		-	-
		.	.	.		abteilung		-	-

Statistische Berichte Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Februar 2020



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Februar 2020

**Artikel-Nr. H123 2020 02
(Kennziffer H I – m 2/20)**

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Juni 2020

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2020
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Hinweise	7
Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Februar 2019 bis Februar 2020	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Februar 2019 bis Februar 2020	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Februar 2020	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Februar 2020	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2020	10
Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2019	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Februar 2020 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2020 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2020 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2020 nach Unfallarten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2020 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	19
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Februar 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	27
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Februar 2020 nach Ursachen	29
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschadenschaden im Februar 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung	32
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2020 nach Gemeinden	33

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Februar 2020 nach Unfallkategorien	65
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Februar 2020 nach Straßenarten und Ortslage	66
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Februar 2020 nach Unfalltyp und Ortslage	66
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Februar 2020 nach Unfallarten und Ortslage	67
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht	68
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	69
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	71
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Februar 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	79
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Februar 2020 nach Ursachen	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Februar 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung	84

Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Erläuterungen

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
 - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und Unfalltyp (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den Unfallursachen in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Hinweis

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizei-

beamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsunflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.

Hinweise

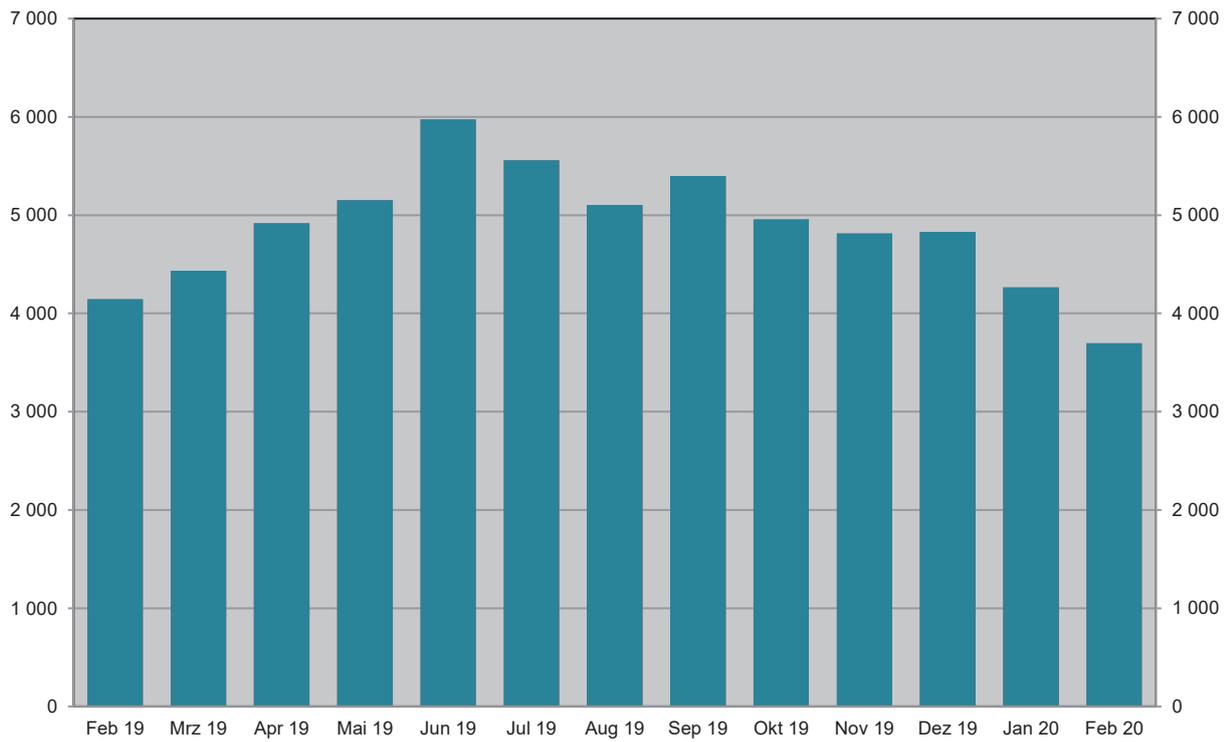
Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

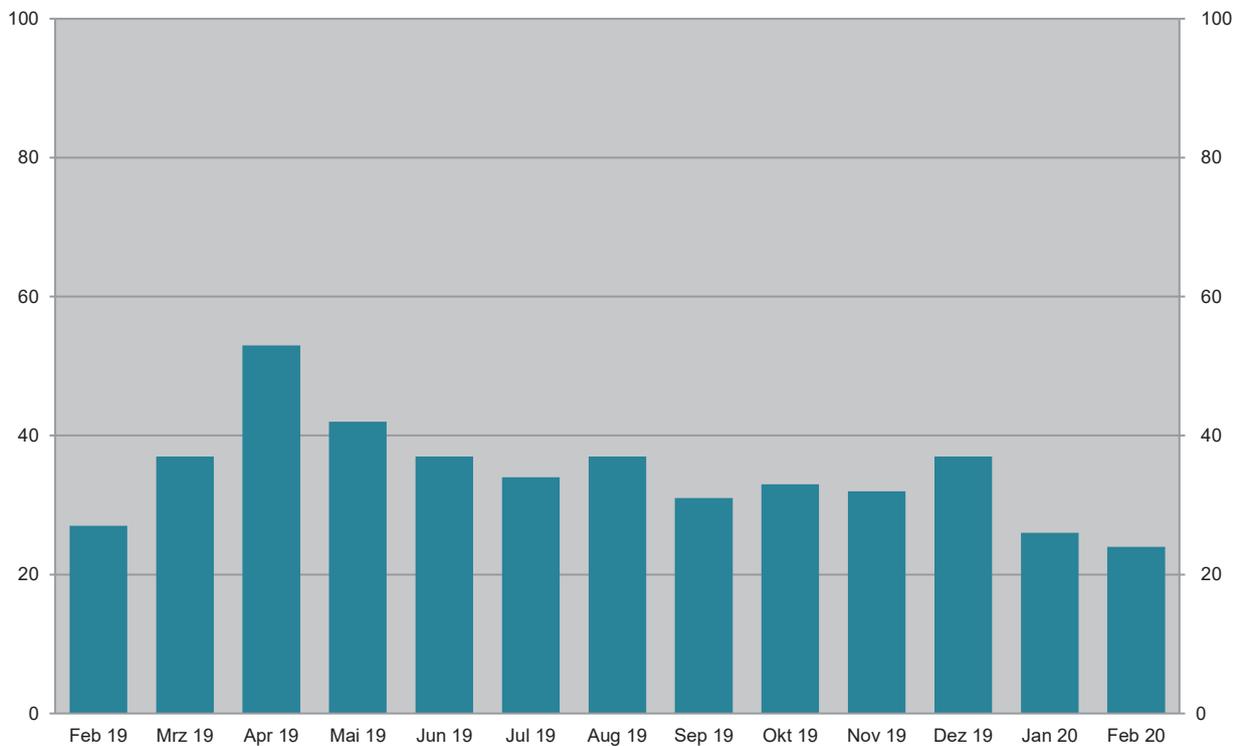
0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Unfälle mit Personenschaden Februar 2019 bis Februar 2020



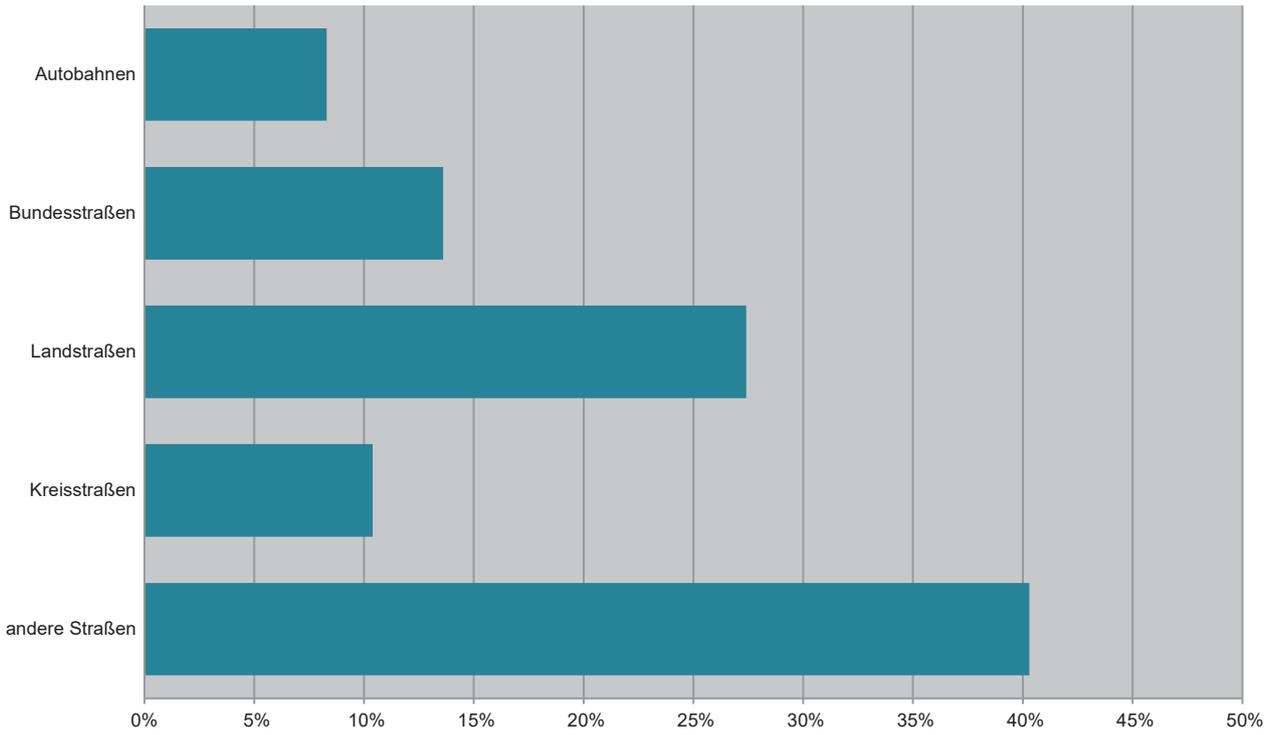
Grafik: IT.NRW

Bei Unfällen Getötete Februar 2019 bis Februar 2020



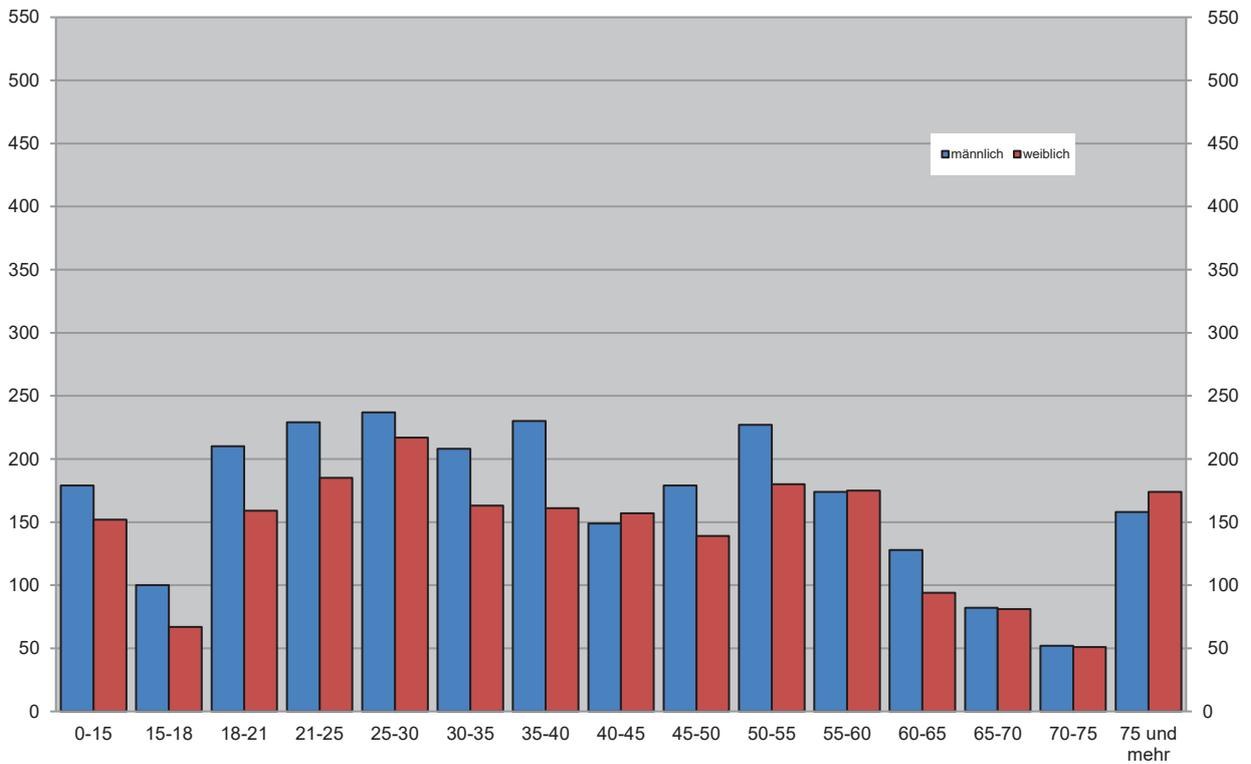
Grafik: IT.NRW

Unfälle mit Personenschaden Februar 2020 nach Straßenarten



Grafik: IT.NRW

Bei Unfällen Verunglückte im Februar 2020 nach Alter und Geschlecht



Grafik: IT.NRW

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2019

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatellschäden ¹⁾				
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149
2012	576 709	59 658	517 051	497 137	75 541	528	12 707	62 306
2013	573 586	57 217	516 369	497 801	72 592	479	12 115	59 998
2014	583 258	60 472	522 786	509 278	77 469	522	13 521	63 426
2015	610 703	60 131	550 572	538 347	76 782	522	13 171	63 089
2016	640 027	62 055	577 972	563 487	79 598	524	13 574	65 500
2017	653 809	60 389	593 420	577 230	77 861	484	13 345	64 032
2018	662 558	62 734	599 824	584 086	80 095	490	13 997	65 608
2019	679 607	61 471	618 136	602 050	78 268	456	13 532	64 280

1) siehe Erläuterungen S. 5

2. Straßenverkehrsunfälle im Februar 2020 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Februar		
	2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	3 695	4 237	-12,8
davon			
mit Getöteten	23	24	-4,2
mit Verletzten	3 672	4 213	-12,8
davon			
mit Schwerverletzten	676	806	-16,1
mit Leichtverletzten	2 996	3 407	-12,1
mit nur Sachschaden insgesamt	47 764	47 000	+1,6
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 040	905	+14,9
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	261	245	+6,5
ohne Einfluss berauschender Mittel	46 463	45 850	+1,3
davon			
innerhalb von Ortschaften	38 952	38 316	+1,7
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	4 677	4 415	+5,9
auf Autobahnen	2 834	3 119	-9,1

1) siehe Erläuterungen S. 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2020 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Februar 2020			dagegen Februar 2019			Veränderung Februar 2020 gegenüber Februar 2019						
	Anzahl									%			
Bundesautobahnen	a	306	3	106	381	352	3	121	404	-13,1	-	-12,4	-5,7
Bundesstraßen	a	502	2	102	595	553	6	145	619	-9,2	x	-29,7	-3,9
	b	317	1	46	346	381	1	71	416	-16,8	-	-35,2	-16,8
	c	185	1	56	249	172	5	74	203	+7,6	x	-24,3	+22,7
Landstraßen	a	1 014	8	221	1 104	1 287	10	302	1 368	-21,2	x	-26,8	-19,3
	b	689	-	115	741	967	3	189	1 015	-28,7	x	-39,2	-27,0
	c	325	8	106	363	320	7	113	353	+1,6	x	-6,2	+2,8
Kreisstraßen	a	384	7	98	388	440	2	99	441	-12,7	x	-1,0	-12,0
	b	264	4	58	264	321	-	52	322	-17,8	x	+11,5	-18,0
	c	120	3	40	124	119	2	47	119	+0,8	x	-14,9	+4,2
Andere Straßen	a	1 489	4	252	1 437	1 605	6	269	1 578	-7,2	x	-6,3	-8,9
	b	1 408	2	232	1 362	1 540	3	250	1 523	-8,6	x	-7,2	-10,6
	c	81	2	20	75	65	3	19	55	+24,6	x	+5,3	+36,4
Insgesamt	a	3 695	24	779	3 905	4 237	27	936	4 410	-12,8	-11,1	-16,8	-11,5
	b	2 678	7	451	2 713	3 209	7	562	3 276	-16,5	-	-19,8	-17,2
	c	1 017	17	328	1 192	1 028	20	374	1 134	-1,1	-15,0	-12,3	+5,1

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2020 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Februar 2020			dagegen Februar 2019			Veränderung Februar 2020 gegenüber Februar 2019						
	Anzahl									%			
Fahrunfall	a	681	12	188	614	574	8	211	461	+18,6	x	-10,9	+33,2
	b	355	2	85	315	344	1	108	279	+3,2	x	-21,3	+12,9
	c	326	10	103	299	230	7	103	182	+41,7	x	-	+64,3
Abbiege-Unfall	a	575	1	105	613	705	3	143	755	-18,4	x	-26,6	-18,8
	b	483	1	68	494	586	2	112	607	-17,6	x	-39,3	-18,6
	c	92	-	37	119	119	1	31	148	-22,7	x	+19,4	-19,6
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	704	2	121	792	800	1	159	891	-12,0	x	-23,9	-11,1
	b	575	-	76	623	668	-	93	729	-13,9	-	-18,3	-14,5
	c	129	2	45	169	132	1	66	162	-2,3	x	-31,8	+4,3
Überschreiten- Unfall	a	262	4	70	213	313	4	86	260	-16,3	-	-18,6	-18,1
	b	253	2	68	208	308	3	79	259	-17,9	x	-13,9	-19,7
	c	9	2	2	5	5	1	7	1	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	120	-	21	111	205	1	22	211	-41,5	x	-4,5	-47,4
	b	113	-	18	106	197	1	19	204	-42,6	x	-5,3	-48,0
	c	7	-	3	5	8	-	3	7	x	-	-	x
Unfall im Längsverkehr	a	854	3	144	1 085	1 115	10	196	1 354	-23,4	x	-26,5	-19,9
	b	497	-	51	580	664	-	67	785	-25,2	-	-23,9	-26,1
	c	357	3	93	505	451	10	129	569	-20,8	x	-27,9	-11,2
Sonstiger Unfall	a	499	2	130	477	525	-	119	478	-5,0	x	+9,2	-0,2
	b	402	2	85	387	442	-	84	413	-9,0	x	+1,2	-6,3
	c	97	-	45	90	83	-	35	65	+16,9	-	+28,6	+38,5
Insgesamt	a	3 695	24	779	3 905	4 237	27	936	4 410	-12,8	-11,1	-16,8	-11,5
	b	2 678	7	451	2 713	3 209	7	562	3 276	-16,5	-	-19,8	-17,2
	c	1 017	17	328	1 192	1 028	20	374	1 134	-1,1	-15,0	-12,3	+5,1

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2020 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
Februar 2020					dagegen Februar 2019					Veränderung Februar 2020 gegenüber Februar 2019			
Anzahl										%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	a	241	–	29	280	377	–	57	409	–36,1	–	–49,1	–31,5
	b	208	–	21	229	325	–	42	351	–36,0	–	–50,0	–34,8
	c	33	–	8	51	52	–	15	58	–36,5	–	x	–12,1
vorausfährt oder wartet	a	580	1	73	782	770	4	118	975	–24,7	x	–38,1	–19,8
	b	326	–	23	399	430	1	36	526	–24,2	x	–36,1	–24,1
	c	254	1	50	383	340	3	82	449	–25,3	x	–39,0	–14,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	162	–	38	172	233	1	40	243	–30,5	x	–5,0	–29,2
	b	105	–	19	109	159	–	20	161	–34,0	–	–5,0	–32,3
	c	57	–	19	63	74	1	20	82	–23,0	x	–5,0	–23,2
entgegenkommt	a	202	2	83	237	236	8	96	276	–14,4	x	–13,5	–14,1
	b	129	–	25	152	158	–	39	180	–18,4	–	–35,9	–15,6
	c	73	2	58	85	78	8	57	96	–6,4	x	+1,8	–11,5
einbiegt oder kreuzt	a	884	3	153	1 015	1 090	1	222	1 218	–18,9	x	–31,1	–16,7
	b	712	1	97	783	916	–	147	1 004	–22,3	x	–34,0	–22,0
	c	172	2	56	232	174	1	75	214	–1,1	x	–25,3	+8,4
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	508	5	120	421	594	6	130	499	–14,5	x	–7,7	–15,6
	a	488	3	114	409	580	5	121	490	–15,9	x	–5,8	–16,5
	c	20	2	6	12	14	1	9	9	+42,9	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	a	43	3	9	40	24	–	12	16	+79,2	x	x	x
	b	25	1	5	20	14	–	8	7	+78,6	x	x	x
	c	18	2	4	20	10	–	4	9	+80,0	x	–	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	249	5	76	212	223	4	85	166	+11,7	x	–10,6	+27,7
	b	79	2	22	72	93	–	36	73	–15,1	x	–38,9	–1,4
	c	170	3	54	140	130	4	49	93	+30,8	x	+10,2	+50,5
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	171	4	58	164	142	2	55	121	+20,4	x	+5,5	+35,5
	b	49	–	15	44	55	–	21	55	–10,9	–	–28,6	–20,0
	c	122	4	43	120	87	2	34	66	+40,2	x	+26,5	+81,8
Unfall anderer Art	a	655	1	140	582	548	1	121	487	+19,5	–	+15,7	+19,5
	b	557	–	110	496	479	1	92	429	+16,3	x	+19,6	+15,6
	c	98	1	30	86	69	–	29	58	+42,0	x	+3,4	+48,3
Insgesamt	a	3 695	24	779	3 905	4 237	27	936	4 410	–12,8	–11,1	–16,8	–11,5
	b	2 678	7	451	2 713	3 209	7	562	3 276	–16,5	–	–19,8	–17,2
	c	1 017	17	328	1 192	1 028	20	374	1 134	–1,1	–15,0	–12,3	+5,1

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2020 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten					

innerhalb von Ortschaften

1.02.	Samstag	90	–	11	79	–	11	98	35	125
2.02.	Sonntag	37	–	7	30	–	7	35	23	60
3.02.	Montag	122	–	22	100	–	22	115	23	145
4.02.	Dienstag	125	–	21	104	–	22	134	25	150
5.02.	Mittwoch	163	–	34	129	–	34	149	31	194
6.02.	Donnerstag	94	–	19	75	–	21	88	22	116
7.02.	Freitag	119	–	22	97	–	24	114	24	143
8.02.	Samstag	68	–	14	54	–	15	73	17	85
9.02.	Sonntag	31	–	6	25	–	6	34	7	38
10.02.	Montag	91	–	12	79	–	14	91	29	120
11.02.	Dienstag	68	–	10	58	–	10	71	17	85
12.02.	Mittwoch	82	–	10	72	–	11	95	15	97
13.02.	Donnerstag	123	1	14	108	1	15	123	30	153
14.02.	Freitag	116	–	12	104	–	12	124	24	140
15.02.	Samstag	86	1	17	68	1	17	89	19	105
16.02.	Sonntag	34	–	7	27	–	7	29	13	47
17.02.	Montag	113	–	21	92	–	21	117	16	129
18.02.	Dienstag	81	–	8	73	–	8	88	14	95
19.02.	Mittwoch	120	–	22	98	–	25	112	14	134
20.02.	Donnerstag	128	1	23	104	1	23	123	31	159
21.02.	Freitag	74	–	7	67	–	8	79	29	103
22.02.	Samstag	61	–	11	50	–	11	61	23	84
23.02.	Sonntag	39	1	7	31	1	9	38	16	55
24.02.	Montag	90	1	16	73	1	17	89	13	103
25.02.	Dienstag	101	–	17	84	–	18	102	21	122
26.02.	Mittwoch	98	–	17	81	–	17	95	32	130
27.02.	Donnerstag	104	–	14	90	–	14	113	28	132
28.02.	Freitag	151	1	18	132	1	18	158	29	180
29.02.	Samstag	69	1	9	59	1	14	76	20	89
	Zusammen	2 678	7	428	2 243	7	451	2 713	640	3 318

außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.02.	Samstag	31	–	9	22	–	10	37	11	42
2.02.	Sonntag	24	–	13	11	–	16	22	11	35
3.02.	Montag	41	1	9	31	1	16	42	15	56
4.02.	Dienstag	49	2	13	34	2	17	51	23	72
5.02.	Mittwoch	73	1	19	53	1	21	77	14	87
6.02.	Donnerstag	28	–	8	20	–	10	24	11	39
7.02.	Freitag	54	–	12	42	–	16	77	11	65
8.02.	Samstag	23	–	3	20	–	3	36	11	34
9.02.	Sonntag	16	–	6	10	–	10	20	6	22
10.02.	Montag	31	–	4	27	–	8	39	18	49
11.02.	Dienstag	44	–	9	35	–	13	52	20	64
12.02.	Mittwoch	34	–	5	29	–	6	36	18	52
13.02.	Donnerstag	35	1	7	27	1	7	43	18	53
14.02.	Freitag	39	–	10	29	–	15	49	15	54
15.02.	Samstag	40	2	11	27	2	19	50	6	46
16.02.	Sonntag	19	–	6	13	–	8	28	7	26
17.02.	Montag	32	–	5	27	–	7	43	14	46
18.02.	Dienstag	34	–	5	29	–	6	43	11	45
19.02.	Mittwoch	44	3	12	29	3	14	50	14	58
20.02.	Donnerstag	24	1	8	15	2	9	17	11	35
21.02.	Freitag	40	–	11	29	–	15	55	17	57
22.02.	Samstag	23	1	4	18	1	7	29	11	34
23.02.	Sonntag	26	–	11	15	–	14	39	13	39
24.02.	Montag	21	–	4	17	–	4	25	21	42
25.02.	Dienstag	26	–	6	20	–	6	28	16	42
26.02.	Mittwoch	48	–	8	40	–	10	56	24	72
27.02.	Donnerstag	48	–	8	40	–	9	50	14	62
28.02.	Freitag	49	3	15	31	3	20	49	13	62
29.02.	Samstag	21	1	7	13	1	12	25	6	27
	Zusammen	1 017	16	248	753	17	328	1 192	400	1 417

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2020
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten					

innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.02.	Samstag	121	–	20	101	–	21	135	46	167
2.02.	Sonntag	61	–	20	41	–	23	57	34	95
3.02.	Montag	163	1	31	131	1	38	157	38	201
4.02.	Dienstag	174	2	34	138	2	39	185	48	222
5.02.	Mittwoch	236	1	53	182	1	55	226	45	281
6.02.	Donnerstag	122	–	27	95	–	31	112	33	155
7.02.	Freitag	173	–	34	139	–	40	191	35	208
8.02.	Samstag	91	–	17	74	–	18	109	28	119
9.02.	Sonntag	47	–	12	35	–	16	54	13	60
10.02.	Montag	122	–	16	106	–	22	130	47	169
11.02.	Dienstag	112	–	19	93	–	23	123	37	149
12.02.	Mittwoch	116	–	15	101	–	17	131	33	149
13.02.	Donnerstag	158	2	21	135	2	22	166	48	206
14.02.	Freitag	155	–	22	133	–	27	173	39	194
15.02.	Samstag	126	3	28	95	3	36	139	25	151
16.02.	Sonntag	53	–	13	40	–	15	57	20	73
17.02.	Montag	145	–	26	119	–	28	160	30	175
18.02.	Dienstag	115	–	13	102	–	14	131	25	140
19.02.	Mittwoch	164	3	34	127	3	39	162	28	192
20.02.	Donnerstag	152	2	31	119	3	32	140	42	194
21.02.	Freitag	114	–	18	96	–	23	134	46	160
22.02.	Samstag	84	1	15	68	1	18	90	34	118
23.02.	Sonntag	65	1	18	46	1	23	77	29	94
24.02.	Montag	111	1	20	90	1	21	114	34	145
25.02.	Dienstag	127	–	23	104	–	24	130	37	164
26.02.	Mittwoch	146	–	25	121	–	27	151	56	202
27.02.	Donnerstag	152	–	22	130	–	23	163	42	194
28.02.	Freitag	200	4	33	163	4	38	207	42	242
29.02.	Samstag	90	2	16	72	2	26	101	26	116
	Zusammen	3 695	23	676	2 996	24	779	3 905	1 040	4 735

auf Bundesautobahnen

1.02.	Samstag	14	–	4	10	–	5	16	8	22
2.02.	Sonntag	13	–	8	5	–	10	7	6	19
3.02.	Montag	13	–	5	8	–	6	13	3	16
4.02.	Dienstag	20	1	4	15	1	4	20	14	34
5.02.	Mittwoch	9	–	–	9	–	–	12	2	11
6.02.	Donnerstag	4	–	2	2	–	2	2	1	5
7.02.	Freitag	21	–	5	16	–	8	29	3	24
8.02.	Samstag	8	–	1	7	–	1	10	3	11
9.02.	Sonntag	5	–	3	2	–	5	4	2	7
10.02.	Montag	9	–	1	8	–	1	14	12	21
11.02.	Dienstag	12	–	3	9	–	5	18	6	18
12.02.	Mittwoch	14	–	2	12	–	3	14	3	17
13.02.	Donnerstag	13	1	4	8	1	4	18	5	18
14.02.	Freitag	19	–	5	14	–	5	22	3	22
15.02.	Samstag	12	–	3	9	–	8	23	2	14
16.02.	Sonntag	4	–	3	1	–	4	4	3	7
17.02.	Montag	9	–	1	8	–	1	13	5	14
18.02.	Dienstag	6	–	–	6	–	–	9	4	10
19.02.	Mittwoch	14	–	3	11	–	3	18	6	20
20.02.	Donnerstag	8	–	3	5	–	3	6	2	10
21.02.	Freitag	12	–	2	10	–	2	22	4	16
22.02.	Samstag	6	–	1	5	–	4	9	6	12
23.02.	Sonntag	5	–	2	3	–	3	12	11	16
24.02.	Montag	3	–	1	2	–	1	3	12	15
25.02.	Dienstag	7	–	2	5	–	2	10	4	11
26.02.	Mittwoch	18	–	3	15	–	5	19	5	23
27.02.	Donnerstag	13	–	2	11	–	3	15	4	17
28.02.	Freitag	11	1	5	5	1	8	9	4	15
29.02.	Samstag	4	–	–	4	–	–	10	1	5
	Zusammen	306	3	78	225	3	106	381	144	450

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Februar											
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	331	430	-23,0	-	-	-	39	71	-45,1	292	359	-18,7
	b	179	242	-26,0	-	-	-	21	41	-48,8	158	201	-21,4
	c	152	188	-19,1	-	-	-	18	30	-40,0	134	158	-15,2
15 – 18	a	167	211	-20,9	-	-	-	21	27	-22,2	146	184	-20,7
	b	100	120	-16,7	-	-	-	13	15	-13,3	87	105	-17,1
	c	67	91	-26,4	-	-	-	8	12	x	59	79	-25,3
18 – 21	a	369	380	-2,9	1	1	-	63	66	-4,5	305	313	-2,6
	b	210	197	+6,6	1	1	-	42	35	+20,0	167	161	+3,7
	c	159	183	-13,1	-	-	-	21	31	-32,3	138	152	-9,2
21 – 25	a	414	401	+3,2	2	2	-	55	58	-5,2	357	341	+4,7
	b	229	201	+13,9	2	2	-	30	30	-	197	169	+16,6
	c	185	200	-7,5	-	-	-	25	28	-10,7	160	172	-7,0
25 – 30	a	454	503	-9,7	3	2	x	73	81	-9,9	378	420	-10,0
	b	237	261	-9,2	3	2	x	43	44	-2,3	191	215	-11,2
	c	217	242	-10,3	-	-	-	30	37	-18,9	187	205	-8,8
30 – 35	a	371	429	-13,5	1	4	x	44	69	-36,2	326	356	-8,4
	b	208	239	-13,0	1	3	x	23	45	-48,9	184	191	-3,7
	c	163	190	-14,2	-	1	x	21	24	-12,5	142	165	-13,9
35 – 40	a	391	394	-0,8	-	1	x	48	49	-2,0	343	344	-0,3
	b	230	230	-	-	1	x	33	37	-10,8	197	192	+2,6
	c	161	164	-1,8	-	-	-	15	12	+25,0	146	152	-3,9
40 – 45	a	306	339	-9,7	-	1	x	44	37	+18,9	262	301	-13,0
	b	149	189	-21,2	-	1	x	29	22	+31,8	120	166	-27,7
	c	157	150	+4,7	-	-	-	15	15	-	142	135	+5,2
45 – 50	a	318	373	-14,7	1	-	x	56	76	-26,3	261	297	-12,1
	b	179	222	-19,4	1	-	x	37	47	-21,3	141	175	-19,4
	c	139	151	-7,9	-	-	-	19	29	-34,5	120	122	-1,6
50 – 55	a	407	460	-11,5	2	1	x	61	93	-34,4	344	366	-6,0
	b	227	259	-12,4	2	-	x	39	51	-23,5	186	208	-10,6
	c	180	201	-10,4	-	1	x	22	42	-47,6	158	158	-
55 – 60	a	349	407	-14,3	2	3	x	54	74	-27,0	293	330	-11,2
	b	174	220	-20,9	1	3	x	30	49	-38,8	143	168	-14,9
	c	175	187	-6,4	1	-	x	24	25	-4,0	150	162	-7,4
60 – 65	a	222	301	-26,2	3	5	x	45	55	-18,2	174	241	-27,8
	b	128	182	-29,7	2	5	x	27	39	-30,8	99	138	-28,3
	c	94	119	-21,0	1	-	x	18	16	+12,5	75	103	-27,2
65 – 70	a	163	231	-29,4	3	1	x	35	44	-20,5	125	186	-32,8
	b	82	120	-31,7	2	1	x	20	25	-20,0	60	94	-36,2
	c	81	111	-27,0	1	-	x	15	19	-21,1	65	92	-29,3
70 – 75	a	103	142	-27,5	-	-	-	24	34	-29,4	79	108	-26,9
	b	52	69	-24,6	-	-	-	13	13	-	39	56	-30,4
	c	51	73	-30,1	-	-	-	11	21	-47,6	40	52	-23,1
75 und mehr	a	332	366	-9,3	6	6	-	116	101	+14,9	210	259	-18,9
	b	158	179	-11,7	3	2	x	65	48	+35,4	90	129	-30,2
	c	174	187	-7,0	3	4	x	51	53	-3,8	120	130	-7,7
Zusammen	a	4 697	5 367	-12,5	24	27	-11,1	778	935	-16,8	3 895	4 405	-11,6
	b	2 542	2 930	-13,2	18	21	-14,3	465	541	-14,0	2 059	2 368	-13,0
	c	2 155	2 437	-11,6	6	6	-	313	394	-20,6	1 836	2 037	-9,9
Ohne Angabe	a	11	6	x	-	-	-	1	1	-	10	5	x
	Insgesamt	a	4 708	5 373	-12,4	24	27	-11,1	779	936	-16,8	3 905	4 410

8. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Februar											
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	173	176	-1,7	-	2	x	36	30	+20,0	137	144	-4,9
	b	143	154	-7,1	-	-	-	27	26	+3,8	116	128	-9,4
	c	30	22	+36,4	-	2	x	9	4	x	21	16	+31,3
davon													
Mofas, Kleinkrafträder	a	168	173	-2,9	-	2	x	35	29	+20,7	133	142	-6,3
	b	138	153	-9,8	-	-	-	26	26	-	112	127	-11,8
	c	30	20	+50,0	-	2	x	9	3	x	21	15	+40,0
S-Pedelecs	a	2	2	-	-	-	-	-	1	x	2	1	x
	b	2	-	x	-	-	-	-	-	-	2	-	x
	c	-	2	x	-	-	-	-	1	x	-	1	x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	3	1	x	-	-	-	1	-	x	2	1	x
	b	3	1	x	-	-	-	1	-	x	2	1	x
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	116	290	-60,0	-	2	x	35	92	-62,0	81	196	-58,7
	b	83	202	-58,9	-	-	-	20	58	-65,5	63	144	-56,3
	c	33	88	-62,5	-	2	x	15	34	-55,9	18	52	-65,4
davon													
zwei- und drei- rädigen Kraftfahrzeugen	a	112	287	-61,0	-	2	x	32	91	-64,8	80	194	-58,8
	b	79	199	-60,3	-	-	-	17	57	-70,2	62	142	-56,3
	c	33	88	-62,5	-	2	x	15	34	-55,9	18	52	-65,4
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	a	4	3	x	-	-	-	3	1	x	1	2	x
	b	4	3	x	-	-	-	3	1	x	1	2	x
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	a	2 655	2 894	-8,3	14	12	+16,7	388	454	-14,5	2 253	2 428	-7,2
	b	1 371	1 665	-17,7	3	-	x	124	175	-29,1	1 244	1 490	-16,5
	c	1 284	1 229	+4,5	11	12	-8,3	264	279	-5,4	1 009	938	+7,6
darunter													
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	557	537	+3,7	3	1	x	84	94	-10,6	470	442	+6,3
	b	248	291	-14,8	1	-	x	20	39	-48,7	227	252	-9,9
	c	309	246	+25,6	2	1	x	64	55	+16,4	243	190	+27,9
Wohnmobilen	a	5	1	x	-	-	-	-	-	-	5	1	x
	b	-	1	x	-	-	-	-	-	-	-	1	x
	c	5	-	x	-	-	-	-	-	-	5	-	x
Bussen	a	103	173	-40,5	-	-	-	10	11	-9,1	93	162	-42,6
	b	95	168	-43,5	-	-	-	10	10	-	85	158	-46,2
	c	8	5	x	-	-	-	-	1	x	8	4	x
Güterkraftfahrzeugen	a	95	103	-7,8	1	1	-	22	27	-18,5	72	75	-4,0
	b	31	31	-	-	-	-	6	5	x	25	26	-3,8
	c	64	72	-11,1	1	1	-	16	22	-27,3	47	49	-4,1
darunter													
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	61	62	-1,6	-	1	x	11	10	+10,0	50	51	-2,0
	b	20	24	-16,7	-	-	-	3	3	-	17	21	-19,0
	c	41	38	+7,9	-	1	x	8	7	x	33	30	+10,0
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	16	22	-27,3	-	-	-	3	10	x	13	12	+8,3
	b	9	5	x	-	-	-	2	2	-	7	3	x
	c	7	17	x	-	-	-	1	8	x	6	9	x
Sattelzugmaschinen	a	17	19	-10,5	1	-	x	7	7	-	9	12	x
	b	2	2	-	-	-	-	1	-	x	1	2	x
	c	15	17	-11,8	1	-	x	6	7	x	8	10	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	4	4	-	-	-	-	1	3	x	3	1	x
	b	2	1	x	-	-	-	-	1	x	2	-	x
	c	2	3	x	-	-	-	1	2	x	1	1	-

**Noch: 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr												
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			
		Februar												
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%			
Noch: Fahrer und Mitfahrer von														
übrigen Kraftfahrzeugen		a	46	13	x	–	–	–	7	2	x	39	11	x
		b	37	2	x	–	–	–	6	–	x	31	2	x
		c	9	11	x	–	–	–	1	2	x	8	9	x
Kraftfahrzeugen zusammen		a	3 197	3 654	–12,5	15	17	–11,8	499	619	–19,4	2 683	3 018	–11,1
		b	1 762	2 224	–20,8	3	–	x	193	275	–29,8	1 566	1 949	–19,7
		c	1 435	1 430	+0,3	12	17	–29,4	306	344	–11,0	1 117	1 069	+4,5
Fahrrädern		a	838	1 013	–17,3	3	4	x	130	174	–25,3	705	835	–15,6
		b	768	931	–17,5	1	2	x	117	150	–22,0	650	779	–16,6
		c	70	82	–14,6	2	2	–	13	24	–45,8	55	56	–1,8
und zwar:														
Pedelecs		a	144	125	+15,2	1	1	–	29	25	+16,0	114	99	+15,2
		b	128	106	+20,8	–	1	x	24	19	+26,3	104	86	+20,9
		c	16	19	–15,8	1	–	x	5	6	x	10	13	–23,1
unter 15 Jahren		a	80	117	–31,6	–	–	–	6	17	x	74	100	–26,0
		b	77	112	–31,3	–	–	–	6	15	x	71	97	–26,8
		c	3	5	x	–	–	–	–	2	x	3	3	–
anderen Fahrzeugen		a	30	39	–23,1	–	–	–	5	8	x	25	31	–19,4
		b	30	38	–21,1	–	–	–	5	8	x	25	30	–16,7
		c	–	1	x	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Fußgänger		a	632	653	–3,2	6	6	–	145	131	+10,7	481	516	–6,8
		b	602	638	–5,6	3	5	x	136	125	+8,8	463	508	–8,9
		c	30	15	x	3	1	x	9	6	x	18	8	x
und zwar:														
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten		a	8	20	x	–	–	–	2	2	–	6	18	x
		b	7	20	x	–	–	–	1	2	x	6	18	x
		c	1	–	x	–	–	–	1	–	x	–	–	–
unter 15 Jahren		a	93	156	–40,4	–	–	–	16	35	–54,3	77	121	–36,4
		b	90	156	–42,3	–	–	–	14	35	–60,0	76	121	–37,2
		c	3	–	x	–	–	–	2	–	x	1	–	x
65 und mehr Jahren		a	141	135	+4,4	3	3	–	56	36	+55,6	82	96	–14,6
		b	140	135	+3,7	2	3	x	56	36	+55,6	82	96	–14,6
		c	1	–	x	1	–	x	–	–	–	–	–	–
Andere Personen		a	11	14	–21,4	–	–	–	–	4	x	11	10	+10,0
		b	9	14	x	–	–	–	–	4	x	9	10	x
		c	2	–	x	–	–	–	–	–	–	2	–	x
Insgesamt		a	4 708	5 373	–12,4	24	27	–11,1	779	936	–16,8	3 905	4 410	–11,5
		b	3 171	3 845	–17,5	7	7	–	451	562	–19,8	2 713	3 276	–17,2
		c	1 537	1 528	+0,6	17	20	–15,0	328	374	–12,3	1 192	1 134	+5,1
darunter im Alter von														
unter 15 Jahren		a	331	430	–23,0	–	–	–	39	71	–45,1	292	359	–18,7
		b	254	380	–33,2	–	–	–	29	60	–51,7	225	320	–29,7
		c	77	50	+54,0	–	–	–	10	11	–9,1	67	39	+71,8
65 und mehr Jahren		a	598	739	–19,1	9	7	x	175	179	–2,2	414	553	–25,1
		b	467	603	–22,6	5	3	x	130	133	–2,3	332	467	–28,9
		c	131	136	–3,7	4	4	–	45	46	–2,2	82	86	–4,7

9. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
		Februar 2020					dagegen Februar 2019	
Anzahl								
Insgesamt								
unter 15	a	331	127	1	80	93	430	115
	b	179	57	1	55	50	242	49
	c	152	70	–	25	43	188	66
15 – 18	a	167	33	20	39	34	211	52
	b	100	18	14	24	16	120	22
	c	67	15	6	15	18	91	30
18 – 21	a	369	263	13	33	35	380	259
	b	210	137	11	22	21	197	121
	c	159	126	2	11	14	183	138
21 – 25	a	414	294	13	41	39	401	278
	b	229	147	12	28	22	201	128
	c	185	147	1	13	17	200	150
25 – 35	a	825	527	13	110	87	932	630
	b	445	253	12	71	51	500	284
	c	380	274	1	39	36	432	346
35 – 45	a	697	446	9	123	60	733	459
	b	379	215	9	73	33	419	231
	c	318	231	–	50	27	314	228
45 – 55	a	725	420	20	134	78	833	466
	b	406	212	20	79	44	481	231
	c	319	208	–	55	34	352	235
55 – 65	a	571	290	18	136	63	708	326
	b	302	137	16	79	27	402	161
	c	269	153	2	57	36	306	165
65 und mehr	a	598	252	7	138	141	739	309
	b	292	118	7	79	57	368	148
	c	306	134	–	59	84	371	161
Zusammen	a	4 697	2 652	114	834	630	5 367	2 894
	b	2 542	1 294	102	510	321	2 930	1 375
	c	2 155	1 358	12	324	309	2 437	1 519
Ohne Angabe	a	11	3	2	4	2	6	–
	b							
	c							
Insgesamt	a	4 708	2 655	116	838	632	5 373	2 894

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾
		Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		
		dagegen Februar 2019			Veränderung Februar 2020 gegenüber Februar 2019				
Anzahl			%						
noch: Insgesamt									
unter 15	a	–	117	156	–23,0	+10,4	x	–31,6	–40,4
	b	–	68	102	–26,0	+16,3	x	–19,1	–51,0
	c	–	49	54	–19,1	+6,1	–	–49,0	–20,4
15 – 18	a	34	48	31	–20,9	–36,5	–41,2	–18,8	+9,7
	b	30	30	10	–16,7	–18,2	–53,3	–20,0	+60,0
	c	4	18	21	–26,4	–50,0	x	–16,7	–14,3
18 – 21	a	34	36	25	–2,9	+1,5	–61,8	–8,3	+40,0
	b	30	23	10	+6,6	+13,2	–63,3	–4,3	x
	c	4	13	15	–13,1	–8,7	x	–15,4	–6,7
21 – 25	a	22	32	41	+3,2	+5,8	–40,9	+28,1	–4,9
	b	17	20	17	+13,9	+14,8	–29,4	+40,0	+29,4
	c	5	12	24	–7,5	–2,0	x	+8,3	–29,2
25 – 35	a	35	117	76	–11,5	–16,3	–62,9	–6,0	+14,5
	b	32	79	55	–11,0	–10,9	–62,5	–10,1	–7,3
	c	3	38	21	–12,0	–20,8	x	+2,6	+71,4
35 – 45	a	35	120	58	–4,9	–2,8	x	+2,5	+3,4
	b	29	87	29	–9,5	–6,9	x	–16,1	+13,8
	c	6	33	29	+1,3	+1,3	x	+51,5	–6,9
45 – 55	a	56	166	68	–13,0	–9,9	–64,3	–19,3	+14,7
	b	51	108	35	–15,6	–8,2	–60,8	–26,9	+25,7
	c	5	58	33	–9,4	–11,5	x	–5,2	+3,0
55 – 65	a	54	189	59	–19,4	–11,0	–66,7	–28,0	+6,8
	b	51	118	20	–24,9	–14,9	–68,6	–33,1	+35,0
	c	3	71	39	–12,1	–7,3	x	–19,7	–7,7
65 und mehr	a	20	186	135	–19,1	–18,4	x	–25,8	+4,4
	b	20	114	45	–20,7	–20,3	x	–30,7	+26,7
	c	–	72	90	–17,5	–16,8	–	–18,1	–6,7
Zusammen	a	290	1 011	649	–12,5	–8,4	–60,7	–17,5	–2,9
	b	260	647	323	–13,2	–5,9	–60,8	–21,2	–0,6
	c	30	364	326	–11,6	–10,6	–60,0	–11,0	–5,2
Ohne Angabe	a	–	2	4	x	x	x	x	x
Insgesamt	a	290	1 013	653	–12,4	–8,3	–60,0	–17,3	–3,2

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
		Februar 2020					dagegen Februar 2019	
Anzahl								
Getötete								
unter 15	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	1	1	–	–	–	1	1
	b	1	1	–	–	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	a	2	2	–	–	–	2	–
	b	2	2	–	–	–	2	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	a	4	3	–	–	1	6	5
	b	4	3	–	–	1	5	5
	c	–	–	–	–	–	1	–
35 – 45	a	–	–	–	–	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	a	3	1	–	–	1	1	–
	b	3	1	–	–	1	–	–
	c	–	–	–	–	–	1	–
55 – 65	a	5	3	–	1	1	8	3
	b	3	2	–	1	–	8	3
	c	2	1	–	–	1	–	–
65 und mehr	a	9	4	–	2	3	7	2
	b	5	2	–	1	2	3	2
	c	4	2	–	1	1	4	–
Zusammen	a	24	14	–	3	6	27	12
	b	18	11	–	2	4	21	12
	c	6	3	–	1	2	6	–
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	24	14	–	3	6	27	12

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	
	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			
	dagegen Februar 2019				Veränderung Februar 2020 gegenüber Februar 2019				
	Anzahl				%				

noch: **Getötete**

unter 15	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
15 – 18	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
18 – 21	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
21 – 25	a	-	-	1	-	x	-	-	x
	b	-	-	1	-	x	-	-	x
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
25 – 35	a	-	-	1	x	x	-	-	-
	b	-	-	-	x	x	-	-	x
	c	-	-	1	x	-	-	-	x
35 – 45	a	-	-	1	x	x	-	-	x
	b	-	-	1	x	x	-	-	x
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
45 – 55	a	-	1	-	x	x	-	x	x
	b	-	-	-	x	x	-	-	x
	c	-	1	-	x	-	-	x	-
55 – 65	a	2	2	-	x	-	x	x	x
	b	2	2	-	x	x	x	x	-
	c	-	-	-	x	x	-	-	x
65 und mehr	a	-	1	3	x	x	-	x	-
	b	-	1	-	x	-	-	-	x
	c	-	-	3	-	x	-	x	x
Zusammen	a	2	4	6	-11,1	+16,7	x	x	-
	b	2	3	2	-14,3	-8,3	x	x	x
	c	-	1	4	-	x	-	-	x
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	a	2	4	6	-11,1	+16,7	x	x	-

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw			
	Februar 2020						dagegen Februar 2019		
Anzahl									

Schwerverletzte

unter 15	a	39	13	1	6	16	71	16
	b	21	9	1	2	8	41	7
	c	18	4	–	4	8	30	9
15 – 18	a	21	1	2	7	4	27	5
	b	13	–	1	5	2	15	3
	c	8	1	1	2	2	12	2
18 – 21	a	63	45	3	3	7	66	46
	b	42	30	2	3	4	35	20
	c	21	15	1	–	3	31	26
21 – 25	a	55	39	5	2	5	58	48
	b	30	19	5	1	3	30	22
	c	25	20	–	1	2	28	26
25 – 35	a	117	73	2	15	14	150	95
	b	66	40	2	5	8	89	50
	c	51	33	–	10	6	61	45
35 – 45	a	92	54	3	13	15	86	45
	b	62	34	3	9	9	59	28
	c	30	20	–	4	6	27	17
45 – 55	a	117	59	9	17	15	169	76
	b	76	32	9	14	7	98	32
	c	41	27	–	3	8	71	44
55 – 65	a	99	44	6	25	13	129	50
	b	57	19	6	17	6	88	25
	c	42	25	–	8	7	41	25
65 und mehr	a	175	60	4	41	56	179	73
	b	98	34	4	27	24	86	36
	c	77	26	–	14	32	93	37
Zusammen	a	778	388	35	129	145	935	454
	b	465	217	33	83	71	541	223
	c	313	171	2	46	74	394	231
Ohne Angabe	a	1	–	–	1	–	1	–
	b							
	c							
Insgesamt	a	779	388	35	130	145	936	454

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	
	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			
	dagegen Februar 2019			Veränderung Februar 2020 gegenüber Februar 2019					
Anzahl			%						
noch: Schwerverletzte									
unter 15	a	–	17	35	–45,1	–18,8	x	x	–54,3
	b	–	10	22	–48,8	x	x	x	x
	c	–	7	13	–40,0	x	–	x	x
15 – 18	a	7	3	6	–22,2	x	x	x	x
	b	6	2	1	–13,3	x	x	x	x
	c	1	1	5	x	x	–	x	x
18 – 21	a	10	4	1	–4,5	–2,2	x	x	x
	b	9	3	–	+20,0	+50,0	x	–	x
	c	1	1	1	–32,3	–42,3	–	x	x
21 – 25	a	4	2	2	–5,2	–18,8	x	–	x
	b	3	2	1	–	–13,6	x	x	x
	c	1	–	1	–10,7	–23,1	x	x	x
25 – 35	a	14	16	13	–22,0	–23,2	x	–6,3	+7,7
	b	11	10	8	–25,8	–20,0	x	x	–
	c	3	6	5	–16,4	–26,7	x	x	x
35 – 45	a	16	11	5	+7,0	+20,0	x	+18,2	x
	b	14	7	2	+5,1	+21,4	x	x	x
	c	2	4	3	+11,1	+17,6	x	–	x
45 – 55	a	19	36	21	–30,8	–22,4	x	–52,8	–28,6
	b	18	26	9	–22,4	–	x	–46,2	x
	c	1	10	12	–42,3	–38,6	x	x	x
55 – 65	a	19	33	11	–23,3	–12,0	x	–24,2	+18,2
	b	18	25	8	–35,2	–24,0	x	–32,0	x
	c	1	8	3	+2,4	–	x	–	x
65 und mehr	a	3	52	36	–2,2	–17,8	x	–21,2	+55,6
	b	3	32	8	+14,0	–5,6	x	–15,6	x
	c	–	20	28	–17,2	–29,7	–	–30,0	+14,3
Zusammen	a	92	174	130	–16,8	–14,5	–62,0	–25,9	+11,5
	b	82	117	59	–14,0	–2,7	–59,8	–29,1	+20,3
	c	10	57	71	–20,6	–26,0	x	–19,3	+4,2
Ohne Angabe	a	–	–	1	–	–	–	x	x
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	92	174	131	–16,8	–14,5	–62,0	–25,3	+10,7

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr						
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von
		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
	Februar 2020					dagegen Februar 2019	
Anzahl							

Leichtverletzte

unter 15	a	292	114	–	74	77	359	99
	b	158	48	–	53	42	201	42
	c	134	66	–	21	35	158	57
15 – 18	a	146	32	18	32	30	184	47
	b	87	18	13	19	14	105	19
	c	59	14	5	13	16	79	28
18 – 21	a	305	217	10	30	28	313	212
	b	167	106	9	19	17	161	100
	c	138	111	1	11	11	152	112
21 – 25	a	357	253	8	39	34	341	230
	b	197	126	7	27	19	169	106
	c	160	127	1	12	15	172	124
25 – 35	a	704	451	11	95	72	776	530
	b	375	210	10	66	42	406	229
	c	329	241	1	29	30	370	301
35 – 45	a	605	392	6	110	45	645	413
	b	317	181	6	64	24	358	202
	c	288	211	–	46	21	287	211
45 – 55	a	605	360	11	117	62	663	390
	b	327	179	11	65	36	383	199
	c	278	181	–	52	26	280	191
55 – 65	a	467	243	12	110	49	571	273
	b	242	116	10	61	21	306	133
	c	225	127	2	49	28	265	140
65 und mehr	a	414	188	3	95	82	553	234
	b	189	82	3	51	31	279	110
	c	225	106	–	44	51	274	124
Zusammen	a	3 895	2 250	79	702	479	4 405	2 428
	b	2 059	1 066	69	425	246	2 368	1 140
	c	1 836	1 184	10	277	233	2 037	1 288
Ohne Angabe	a	10	3	2	3	2	5	–
	b							
	c							
Insgesamt	a	3 905	2 253	81	705	481	4 410	2 428

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾
		Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		
		dagegen Februar 2019				Veränderung Februar 2020 gegenüber Februar 2019			
Anzahl				%					
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	–	100	121	–18,7	+15,2	–	–26,0	–36,4
	b	–	58	80	–21,4	+14,3	–	–8,6	–47,5
	c	–	42	41	–15,2	+15,8	–	–50,0	–14,6
15 – 18	a	27	45	25	–20,7	–31,9	–33,3	–28,9	+20,0
	b	24	28	9	–17,1	–5,3	–45,8	–32,1	x
	c	3	17	16	–25,3	–50,0	x	–23,5	–
18 – 21	a	24	32	24	–2,6	+2,4	–58,3	–6,3	+16,7
	b	21	20	10	+3,7	+6,0	x	–5,0	+70,0
	c	3	12	14	–9,2	–0,9	x	–8,3	–21,4
21 – 25	a	18	30	38	+4,7	+10,0	x	+30,0	–10,5
	b	14	18	15	+16,6	+18,9	x	+50,0	+26,7
	c	4	12	23	–7,0	+2,4	x	–	–34,8
25 – 35	a	21	101	62	–9,3	–14,9	–47,6	–5,9	+16,1
	b	21	69	47	–7,6	–8,3	–52,4	–4,3	–10,6
	c	–	32	15	–11,1	–19,9	x	–9,4	x
35 – 45	a	19	109	52	–6,2	–5,1	x	+0,9	–13,5
	b	15	80	26	–11,5	–10,4	x	–20,0	–7,7
	c	4	29	26	+0,3	–	x	+58,6	–19,2
45 – 55	a	37	129	47	–8,7	–7,7	–70,3	–9,3	+31,9
	b	33	82	26	–14,6	–10,1	–66,7	–20,7	+38,5
	c	4	47	21	–0,7	–5,2	x	+10,6	+23,8
55 – 65	a	33	154	48	–18,2	–11,0	–63,6	–28,6	+2,1
	b	31	91	12	–20,9	–12,8	–67,7	–33,0	+75,0
	c	2	63	36	–15,1	–9,3	–	–22,2	–22,2
65 und mehr	a	17	133	96	–25,1	–19,7	x	–28,6	–14,6
	b	17	81	37	–32,3	–25,5	x	–37,0	–16,2
	c	–	52	59	–17,9	–14,5	–	–15,4	–13,6
Zusammen	a	196	833	513	–11,6	–7,3	–59,7	–15,7	–6,6
	b	176	527	262	–13,0	–6,5	–60,8	–19,4	–6,1
	c	20	306	251	–9,9	–8,1	–50,0	–9,5	–7,2
Ohne Angabe	a	–	2	3	x	x	x	x	x
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	196	835	516	–11,5	–7,2	–58,7	–15,6	–6,8

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Februar 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Februar 2020		dagegen Februar 2019		Veränderung Februar 2020 gegenüber Februar 2019		
	Anzahl				%		
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	171	5	178	4	-3,9	x
	b	142	4	157	4	-9,6	-
	c	29	1	21	-	+38,1	x
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	165	4	174	4	-5,2	-
	b	136	3	155	4	-12,3	x
	c	29	1	19	-	+52,6	x
S-Pedelecs	a	2	-	2	-	-	-
	b	2	-	-	-	x	-
	c	-	-	2	-	x	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	4	1	2	-	x	x
	b	4	1	2	-	x	x
	c	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	121	8	289	17	-58,1	x
	b	86	6	203	12	-57,6	x
	c	35	2	86	5	-59,3	x
davon							
zweirädigen Kraftfahrzeugen	a	117	8	286	16	-59,1	x
	b	82	6	200	12	-59,0	x
	c	35	2	86	4	-59,3	x
drei- und schweren vierrädigen Kfz	a	4	-	3	1	x	x
	b	4	-	3	-	x	-
	c	-	-	-	1	-	x
Personenkraftwagen	a	4 655	1 779	5 478	1 561	-15,0	+14,0
	b	3 133	1 175	3 880	1 137	-19,3	+3,3
	c	1 522	604	1 598	424	-4,8	+42,5
darunter							
im Alter von 18 Jahren	a	726	303	749	204	-3,1	+48,5
bis unter 25 Jahren	b	411	180	475	135	-13,5	+33,3
	c	315	123	274	69	+15,0	+78,3
Wohnmobilen	a	6	1	4	1	x	-
	b	2	1	3	-	x	x
	c	4	-	1	1	x	x
Bussen	a	109	14	144	9	-24,3	x
	b	102	13	137	8	-25,5	x
	c	7	1	7	1	-	-
Güterkraftfahrzeugen	a	340	116	426	129	-20,2	-10,1
	b	171	58	187	65	-8,6	-10,8
	c	169	58	239	64	-29,3	-9,4
darunter							
Lastkraftwagen mit zul.	a	159	46	193	56	-17,6	-17,9
Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	b	95	31	115	33	-17,4	-6,1
	c	64	15	78	23	-17,9	-34,8
Lastkraftwagen mit zul.	a	94	31	111	39	-15,3	-20,5
Gesamtgewicht über 3 500 kg	b	54	15	50	24	+8,0	-37,5
	c	40	16	61	15	-34,4	+6,7
Sattelzugmaschinen	a	79	39	114	32	-30,7	+21,9
	b	16	12	19	6	-15,8	x
	c	63	27	95	26	-33,7	+3,8

**Noch: 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Februar 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Februar 2020		dagegen Februar 2019		Veränderung Februar 2020 gegenüber Februar 2019		
	Anzahl				%		
Noch: Führer von							
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	14	–	14	8	–	x
	b	4	–	4	4	–	x
	c	10	–	10	4	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	52	–	17	3	x	x
	b	44	–	9	2	x	x
	c	8	–	8	1	–	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	5 468	1 923	6 550	1 732	–16,5	+11,0
	b	3 684	1 257	4 580	1 232	–19,6	+2,0
	c	1 784	666	1 970	500	–9,4	+33,2
darunter flüchtig	a	290	175	351	158	–17,4	+10,8
	b	239	120	302	109	–20,9	+10,1
	c	51	55	49	49	+4,1	+12,2
Fahrrädern	a	901	6	1 104	5	–18,4	x
	b	829	6	1 018	5	–18,6	x
	c	72	–	86	–	–16,3	–
und zwar:							
Pedelecs	a	144	–	127	–	+13,4	–
b	128	–	108	–	+18,5	–	
c	16	–	19	–	–15,8	–	
unter 15 Jahren	a	83	–	134	–	–38,1	–
	b	80	–	127	–	–37,0	–
	c	3	–	7	–	x	–
anderen Fahrzeugen	a	53	39	78	45	–32,1	–13,3
	b	48	32	73	40	–34,2	–20,0
	c	5	7	5	5	–	x
Fußgänger	a	664	1	696	2	–4,6	x
	b	632	1	678	2	–6,8	x
	c	32	–	18	–	+77,8	–
und zwar:							
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	9	–	22	–	x	–
b	8	–	22	–	x	–	
c	1	–	–	–	x	–	
unter 15 Jahren	a	98	–	162	–	–39,5	–
	b	95	–	162	–	–41,4	–
	c	3	–	–	–	x	–
65 und mehr Jahren	a	145	–	140	–	+3,6	–
	b	144	–	139	–	+3,6	–
	c	1	–	1	–	–	–
Andere Personen	a	17	3	32	4	–46,9	x
	b	15	3	29	3	–48,3	–
	c	2	–	3	1	x	x
Insgesamt	a	7 103	1 972	8 460	1 788	–16,0	+10,3
	b	5 208	1 299	6 378	1 282	–18,3	+1,3
	c	1 895	673	2 082	506	–9,0	+33,0
darunter:							
unter 15 Jahren	a	182	1	299	1	–39,1	–
	b	176	1	292	1	–39,7	–
	c	6	–	7	–	x	–
65 und mehr Jahren	a	902	207	1 145	174	–21,2	+19,0
	b	746	147	959	133	–22,2	+10,5
	c	156	60	186	41	–16,1	+46,3

11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2020 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Februar 2020					dagegen Februar 2019					
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	158	2	46	144	93	147	2	49	133	96
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	24	1	6	26	17	31	–	6	37	16
Übermüdung	17	–	7	21	9	24	–	10	19	19
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	48	1	18	46	21	62	–	33	46	17
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	21	–	6	16	1	32	–	11	28	–
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	55	–	7	51	1	70	–	18	55	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	78	–	31	74	27	89	3	35	106	41
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	30	3	13	26	8	25	1	15	25	6
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	366	3	125	396	183	370	3	135	368	89
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	410	–	43	543	36	622	2	89	770	50
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	8	–	2	12	1	6	–	1	6	2
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	3	–	1	7	2	6	–	4	5	3
Überholen trotz Gegenverkehrs	13	–	7	16	3	18	5	8	26	2
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	19	–	5	24	11	41	–	16	44	12
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	11	–	5	14	9	25	–	11	30	4
Fehler beim Wiedereinordnen	11	–	–	12	–	21	–	8	14	7
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	38	–	10	35	4	44	–	12	39	6
Fehler beim Überholtwerden	3	–	1	3	–	4	–	–	5	1
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	9	–	1	10	6	6	–	1	5	4
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	3	–	–	3	–	4	–	–	5	–
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	67	–	13	79	22	99	1	23	108	31

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2020 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Februar 2020					dagegen Februar 2019					

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	55	–	7	58	35	64	–	7	70	42
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	362	1	72	413	179	457	1	97	525	172
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	6	–	3	6	2	13	–	7	12	6
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	–	–	–	–	1	2	–	–	3	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	98	–	22	126	43	87	–	22	117	46
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	12	–	1	18	8	19	–	3	29	10
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	–	–	–	–	–	2	–	–	3	1

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen nach rechts	104	1	16	88	10	160	–	25	148	13
Fehler beim Abbiegen nach links	278	–	67	313	105	314	1	80	349	106
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	134	–	33	133	43	147	–	29	146	31
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	143	1	12	162	25	178	–	20	199	35

falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	41	–	6	36	–	44	–	6	40	–
An Fußgängerfurten	43	–	14	33	–	48	1	5	47	–
Beim Abbiegen	122	–	20	106	–	103	1	24	81	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	8	1	7	10	–	17	–	4	14	–
An anderen Stellen	147	3	34	120	–	151	–	16	139	–

ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	1	–	–	1	–	3	–	–	3	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	5	–	–	6	–	6	–	4	2	2
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	21	–	3	18	2	48	–	3	45	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	–	2	–	–	2	–	1	1	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	4	–	–	5	1
Überladung, Überbesetzung Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	1	–	–	1	8	9	–	1	8	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 228	12	267	1 253	318	1 403	14	316	1 414	263

Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	8	–	2	6	–	6	–	1	5	–
Bereifung	16	–	9	11	12	16	–	6	17	6
Bremsen	10	–	2	9	3	10	–	1	13	–
Lenkung	3	–	–	3	1	5	–	–	5	2
Zugvorrichtung	–	–	–	–	–	1	–	2	–	–
Andere Mängel	14	1	6	14	3	9	–	2	8	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2020
nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
	Februar 2020				dagegen Februar 2019					
Fehlverhalten der Fußgänger										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	8	-	5	5	-	7	-	3	7	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	2	-	1	4	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	-	-	-	-	3	-	7	-	-
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	14	-	2	13	-	27	-	10	19	-
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	9	-	3	6	-	8	1	3	5	-
An anderen Stellen	37	-	14	26	-	41	1	16	28	-
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	90	1	33	63	-	114	3	39	85	2
Durch sonstiges falsches Verhalten	6	-	-	7	-	18	1	10	12	-
Nichtbenutzen des Gehweges	3	-	-	3	-	10	-	-	11	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
Andere Fehler der Fußgänger	36	-	5	33	1	54	-	14	52	-
Straßenverhältnisse										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Schnee, Eis	136	1	29	135	34	79	1	22	82	18
Regen	107	1	37	113	64	39	-	16	37	8
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	5	-	1	4	1	8	-	1	8	-
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	2	-	-	2	-	4	-	2	3	-
Anderer Zustand der Straße	5	-	-	5	-	4	-	-	4	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	15	-	1	15	1	1	-	-	1	-
Blendende Sonne	27	-	5	28	2	130	-	34	123	11
Seitenwind	10	-	2	11	6	1	-	-	1	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	13	-	-	17	6	-	-	-	-	-
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Wild auf der Fahrbahn	3	-	4	3	2	10	-	3	8	2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	2	-	-	2	-	10	-	2	8	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	6	-	3	5	3	5	-	2	3	1
Sonstige Ursachen	172	-	49	167	32	157	1	30	159	35

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Februar 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾
	Februar 2020				dagegen Februar 2019				Veränderung Februar 2020 gegenüber Februar 2019			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	247	161	–	50	265	189	7	43	–6,8	–14,8	x	+16,3
darunter												
Alkoholeinfluss	158	93	–	45	148	87	5	38	+6,8	+6,9	x	+18,4
Einfluss anderer berauschender Mittel	24	15	–	3	31	22	2	3	–22,6	–31,8	x	–
Straßenbenutzung	155	57	–	85	198	73	6	106	–21,7	–21,9	x	–19,8
Geschwindigkeit	402	306	14	32	403	285	43	33	–0,2	+7,4	–67,4	–3,0
Abstand	422	344	9	13	637	520	20	6	–33,8	–33,8	x	x
Überholen	99	69	7	12	161	111	16	11	–38,5	–37,8	x	+9,1
Vorbeifahren	12	9	–	2	10	10	–	–	+20,0	x	–	x
Nebeneinanderfahren	71	51	–	1	101	69	1	1	–29,7	–26,1	x	–
Vorfahrt, Vorrang	545	450	3	51	656	553	1	61	–16,9	–18,6	x	–16,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	661	570	–	24	799	690	7	47	–17,3	–17,4	x	–48,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	361	322	–	19	363	311	1	17	–0,6	+3,5	x	+11,8
darunter												
an Überwegen und Furten	84	80	–	2	92	81	1	2	–8,7	–1,2	x	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	27	22	–	–	57	47	–	1	–52,6	–53,2	–	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	–	–	–	2	1	–	1	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	13	3	–	1	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 256	802	37	226	1 425	901	77	234	–11,9	–11,0	–51,9	–3,4
Insgesamt	4 260	3 163	70	515	5 090	3 763	179	562	–16,3	–15,9	–60,9	–8,4

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2020 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	213	164	45	4	192	–	25	167
	b	198	153	41	4	175	–	23	152
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	11	9	2	–	14	–	2	12
Duisburg	a	146	106	30	10	128	–	19	109
	b	120	87	24	9	101	–	14	87
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	25	18	6	1	25	–	5	20
Essen	a	138	120	11	7	161	1	19	141
	b	128	112	9	7	148	1	19	128
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	9	7	2	–	10	–	–	10
Krefeld	a	50	35	11	4	40	–	4	36
	b	37	27	6	4	32	–	2	30
	c	11	6	5	–	6	–	2	4
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Mönchengladbach	a	97	67	19	11	76	–	13	63
	b	82	56	16	10	62	–	11	51
	c	7	7	–	–	10	–	1	9
	d	8	4	3	1	4	–	1	3
Mülheim an der Ruhr	a	37	27	10	–	41	1	5	35
	b	27	23	4	–	31	1	5	25
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	10	4	6	–	10	–	–	10
Oberhausen	a	54	45	2	7	66	–	9	57
	b	48	41	1	6	53	–	4	49
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	5	3	1	1	12	–	5	7
Remscheid	a	29	22	6	1	29	–	2	27
	b	22	18	3	1	23	–	2	21
	c	4	2	2	–	4	–	–	4
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Solingen	a	41	35	5	1	47	–	5	42
	b	41	35	5	1	47	–	5	42
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wuppertal	a	78	66	9	3	80	–	6	74
	b	65	56	6	3	61	–	3	58
	c	5	4	1	–	10	–	1	9
	d	8	6	2	–	9	–	2	7
Kreis Kleve	a	122	94	21	7	135	3	28	104
	b	59	45	10	4	47	1	6	40
	c	56	46	9	1	78	2	21	55
	d	7	3	2	2	10	–	1	9
Bedburg-Hau	a	7	3	3	1	3	–	1	2
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	6	3	2	1	4	–	2	2
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	3	2	–	1	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Geldern, Stadt	a	11	9	1	1	10	–	–	10
	b	6	5	–	1	5	–	–	5
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Kleve									
Goch, Stadt	a	16	11	2	3	23	–	4	19
	b	11	7	2	2	8	–	1	7
	c	4	4	–	–	15	–	3	12
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Issum	a	2	1	1	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	6	6	–	–	8	2	1	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	5	2	1	2
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Kevelaer, Stadt	a	13	10	3	–	13	–	2	11
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	8	6	2	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	28	25	3	–	27	1	5	21
	b	22	19	3	–	20	1	4	15
	c	6	6	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	5	3	2	–	7	–	2	5
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	3	3	–	–	9	–	1	8
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	8	–	1	7
Uedem	a	4	4	–	–	6	–	4	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	5	3	2	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Weeze	a	4	3	1	–	7	–	1	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Mettmann	a	143	102	37	4	132	–	26	106
	b	103	80	19	4	94	–	16	78
	c	19	11	8	–	16	–	4	12
	d	21	11	10	–	22	–	6	16
Erkrath, Stadt	a	9	7	2	–	9	–	2	7
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	3	1	–	5	–	1	4
Haan, Stadt	a	13	5	7	1	6	–	1	5
	b	8	3	4	1	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Heiligenhaus, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	24	19	4	1	24	–	2	22
	b	21	18	2	1	23	–	2	21
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	17	16	1	–	27	–	10	17
	b	13	13	–	–	18	–	4	14
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	2	2	–	–	8	–	5	3
Mettmann, Stadt	a	12	6	5	1	8	–	5	3
	b	7	4	2	1	5	–	3	2
	c	5	2	3	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	–	7
	b	6	6	–	–	7	–	–	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	36	27	9	–	34	–	4	30
	b	20	18	2	–	19	–	4	15
	c	4	3	1	–	6	–	–	6
	d	12	6	6	–	9	–	–	9
Velbert, Stadt	a	23	14	8	1	15	–	1	14
	b	20	12	7	1	13	–	–	13
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wülfrath, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	a	113	88	20	5	112	1	21	90
	b	69	56	8	5	68	–	15	53
	c	21	16	5	–	24	1	5	18
	d	23	16	7	–	20	–	1	19
Dormagen, Stadt	a	13	12	1	–	14	–	1	13
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	7	6	1	–	8	–	1	7
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Grevenbroich, Stadt	a	16	11	4	1	12	–	2	10
	b	12	10	1	1	11	–	2	9
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Rhein-Kreis Neuss									
Jüchen, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kaarst, Stadt	a	9	8	1	–	10	–	–	10
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	3	3	–	–	5	–	–	5
Korschenbroich, Stadt	a	6	6	–	–	10	–	1	9
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	17	11	5	1	14	–	3	11
	b	4	3	–	1	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	10	5	5	–	6	–	1	5
Neuss, Stadt	a	46	37	7	2	49	1	13	35
	b	35	28	5	2	37	–	11	26
	c	4	4	–	–	6	1	2	3
	d	7	5	2	–	6	–	–	6
Rommerskirchen	a	3	1	1	1	1	–	–	1
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	a	85	73	9	3	89	–	14	75
	b	53	48	3	2	53	–	6	47
	c	22	19	2	1	28	–	5	23
	d	10	6	4	–	8	–	3	5
Brüggen	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	12	11	1	–	13	–	–	13
	b	9	8	1	–	10	–	–	10
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	21	16	3	2	19	–	4	15
	b	10	8	–	2	8	–	–	8
	c	7	6	1	–	9	–	2	7
	d	4	2	2	–	2	–	2	–
Niederkrüchten	a	5	4	–	1	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Schwalmtal	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tönisvorst, Stadt	a	9	8	1	–	13	–	1	12
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	3	3	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Viersen									
Viersen, Stadt	a	20	16	4	–	21	–	1	20
	b	13	12	1	–	14	–	1	13
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	4	2	2	–	4	–	–	4
Willich, Stadt	a	9	9	–	–	9	–	3	6
	b	7	7	–	–	7	–	2	5
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kreis Wesel	a	109	83	20	6	103	1	19	83
	b	76	60	12	4	67	–	9	58
	c	26	19	5	2	29	1	8	20
	d	7	4	3	–	7	–	2	5
Alpen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	15	11	3	1	12	–	2	10
	b	13	10	2	1	11	–	2	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Hamminkeln, Stadt	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hünxe	a	8	5	3	–	6	–	3	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	3	2	1	–	3	–	2	1
Kamp-Lintfort, Stadt	a	9	5	4	–	6	–	–	6
	b	8	5	3	–	6	–	–	6
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Moers, Stadt	a	25	19	5	1	27	–	2	25
	b	20	14	5	1	17	–	1	16
	c	4	4	–	–	7	–	1	6
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	7	6	–	1	6	–	1	5
	b	5	4	–	1	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinberg, Stadt	a	2	2	–	–	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schermbeck	a	4	2	–	2	2	–	–	2
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	10	9	1	–	11	–	2	9
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Wesel									
Wesel, Stadt	a	18	16	2	–	19	–	6	13
	b	15	13	2	–	15	–	4	11
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	7	6	1	–	7	1	–	6
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf									
	a	1 455	1 127	255	73	1 431	7	215	1 209
	b	1 128	897	167	64	1 062	3	140	919
	c	178	135	39	4	214	4	47	163
	d	149	95	49	5	155	–	28	127
Kreisfreie Städte									
Bonn									
	a	90	85	4	1	94	–	11	83
	b	83	78	4	1	83	–	11	72
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	3	3	–	–	7	–	–	7
Köln									
	a	373	290	65	18	363	–	54	309
	b	317	250	51	16	306	–	47	259
	c	8	7	1	–	8	–	–	8
	d	48	33	13	2	49	–	7	42
Leverkusen									
	a	64	45	13	6	56	–	6	50
	b	52	38	8	6	47	–	4	43
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	11	6	5	–	8	–	2	6
Städteregion Aachen									
	a	139	94	34	11	119	1	19	99
	b	100	69	21	10	83	–	9	74
	c	24	17	6	1	22	–	5	17
	d	15	8	7	–	14	1	5	8
Aachen, kreisfreie Stadt									
	a	81	54	22	5	69	–	9	60
	b	64	46	14	4	56	–	5	51
	c	7	3	3	1	3	–	–	3
	d	10	5	5	–	10	–	4	6
Alsdorf, Stadt									
	a	6	6	–	–	11	–	1	10
	b	4	4	–	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt									
	a	4	1	3	–	2	–	–	2
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eschweiler, Stadt									
	a	21	14	5	2	17	1	5	11
	b	8	4	2	2	5	–	2	3
	c	9	7	2	–	8	–	2	6
	d	4	3	1	–	4	1	1	2
Herzogenrath, Stadt									
	a	6	5	–	1	5	–	–	5
	b	6	5	–	1	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt									
	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Städteregion Aachen									
Roetgen	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Simmerath	a	3	3	-	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	11	6	2	3	6	-	2	4
	b	9	4	2	3	4	-	1	3
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Würselen, Stadt	a	6	4	2	-	5	-	-	5
	b	5	4	1	-	5	-	-	5
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Kreis Düren	a	102	49	49	4	62	-	11	51
	b	55	26	26	3	31	-	5	26
	c	43	22	20	1	30	-	6	24
	d	4	1	3	-	1	-	-	1
Aldenhoven	a	6	3	3	-	5	-	1	4
	b	2	2	-	-	3	-	1	2
	c	4	1	3	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Düren, Stadt	a	36	19	16	1	25	-	3	22
	b	31	16	14	1	20	-	3	17
	c	5	3	2	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Heimbach, Stadt	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hürtgenwald	a	4	1	3	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	1	3	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Inden	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Jülich, Stadt	a	17	7	9	1	8	-	2	6
	b	8	2	5	1	2	-	-	2
	c	7	5	2	-	6	-	2	4
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Kreuzau	a	4	4	-	-	6	-	-	6
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langerwehe	a	5	4	1	-	4	-	2	2
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	2	-
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Linnich, Stadt	a	5	2	3	-	2	-	1	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	2	3	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Düren									
Merzenich	a	6	2	4	–	4	–	–	4
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	6	1	5	–	1	–	–	1
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Vettweiß	a	4	2	1	1	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	1	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Erft-Kreis	a	100	85	8	7	119	–	15	104
	b	58	50	2	6	60	–	4	56
	c	24	21	2	1	32	–	2	30
	d	18	14	4	–	27	–	9	18
Bedburg, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	7	5	2	–	8	–	1	7
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	5	–	1	4
Brühl, Stadt	a	8	8	–	–	9	–	–	9
	b	7	7	–	–	8	–	–	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Elsdorf, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erfstadt, Stadt	a	16	14	1	1	23	–	7	16
	b	8	7	–	1	10	–	2	8
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	7	6	1	–	11	–	4	7
Frechen, Stadt	a	10	8	2	–	10	–	–	10
	b	7	6	1	–	7	–	–	7
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hürth, Stadt	a	18	17	–	1	23	–	1	22
	b	11	10	–	1	13	–	1	12
	c	6	6	–	–	9	–	–	9
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Rhein-Erft-Kreis									
Kerpen, Stadt	a	21	15	2	4	21	–	5	16
	b	11	8	–	3	9	–	1	8
	c	5	3	1	1	3	–	–	3
	d	5	4	1	–	9	–	4	5
Pulheim, Stadt	a	7	7	–	–	10	–	–	10
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	7	6	–	1	8	–	–	8
	b	5	4	–	1	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Euskirchen	a	42	28	12	2	31	1	5	25
	b	20	12	6	2	14	–	2	12
	c	20	15	5	–	16	1	3	12
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Bad Münstereifel, Stadt	a	1	1	–	–	1	1	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	17	12	3	2	14	–	2	12
	b	15	10	3	2	12	–	2	10
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hellenthal	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	3	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettersheim	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Zülpich, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Heinsberg	a	56	40	14	2	50	–	6	44
	b	31	20	10	1	25	–	4	21
	c	23	18	4	1	23	–	1	22
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Erkelenz, Stadt	a	10	8	1	1	8	–	2	6
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Gangelt	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	7	5	2	–	7	–	–	7
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	6	5	1	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	12	6	6	–	7	–	2	5
	b	7	3	4	–	4	–	2	2
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	7	7	–	–	10	–	–	10
	b	5	5	–	–	8	–	–	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Selkant	a	4	1	3	–	1	–	–	1
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	5	5	–	–	9	–	–	9
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	a	99	56	38	5	75	1	16	58
	b	40	23	15	2	27	–	3	24
	c	42	22	17	3	31	1	10	20
	d	17	11	6	–	17	–	3	14
Bergneustadt, Stadt	a	7	4	3	–	5	–	1	4
	b	7	4	3	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	10	4	6	–	8	–	2	6
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	7	4	3	–	8	–	2	6

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Oberbergischer Kreis									
Gummersbach, Stadt	a	11	8	2	1	10	–	3	7
	b	6	6	–	–	7	–	1	6
	c	5	2	2	1	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	4	2	2	–	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	4	–	–	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	10	6	4	–	8	–	3	5
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	7	4	3	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nümbrecht	a	5	3	1	1	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	2	1	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	4	4	–	–	6	1	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	5	1	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	10	4	5	1	5	–	1	4
	b	5	2	2	1	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Waldbröl, Stadt	a	7	5	2	–	7	–	–	7
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	18	10	6	2	13	–	4	9
	b	4	1	2	1	1	–	–	1
	c	7	3	3	1	4	–	3	1
	d	7	6	1	–	8	–	1	7
Wipperfürth, Stadt	a	8	3	5	–	3	–	–	3
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	6	3	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	73	50	18	5	60	1	10	49
	b	49	34	11	4	41	1	5	35
	c	15	9	5	1	11	–	–	11
	d	9	7	2	–	8	–	5	3
Bergisch Gladbach, Stadt	a	32	24	7	1	28	1	–	27
	b	26	20	5	1	22	1	–	21
	c	5	3	2	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Burscheid, Stadt	a	9	4	5	–	5	–	4	1
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	5	3	2	–	4	–	3	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Rheinisch-Bergischer Kreis									
Kürten	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	3	3	–	–	4	–	2	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	9	7	1	1	9	–	2	7
	b	5	3	1	1	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	3	–	–	3	–	2	1
Rösrath, Stadt	a	12	9	2	1	11	–	2	9
	b	10	7	2	1	9	–	2	7
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wermelskirchen, Stadt	a	3	–	2	1	–	–	–	–
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Sieg-Kreis	a	124	99	19	6	128	–	18	110
	b	81	59	16	6	72	–	8	64
	c	34	34	–	–	46	–	6	40
	d	9	6	3	–	10	–	4	6
Alfter	a	2	2	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	8	6	1	1	8	–	1	7
	b	4	3	–	1	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Bornheim, Stadt	a	8	5	3	–	5	–	1	4
	b	6	3	3	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eitorf	a	5	1	4	–	1	–	–	1
	b	5	1	4	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	8	7	1	–	8	–	1	7
	b	7	6	1	–	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Königswinter, Stadt	a	9	8	–	1	8	–	–	8
	b	6	5	–	1	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Lohmar, Stadt	a	8	5	3	–	13	–	2	11
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	12	–	2	10
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Meckenheim, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	3	3
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Much	a	5	5	–	–	7	–	1	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederkassel, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	5	4	–	1	5	–	–	5
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruppichteroth	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	17	12	4	1	16	–	6	10
	b	14	10	3	1	10	–	3	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	5	–	3	2
Siegburg, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	19	15	3	1	18	–	–	18
	b	16	12	3	1	15	–	–	15
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wachtberg	a	4	4	–	–	7	–	–	7
	b	3	3	–	–	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	4	3	–	1	5	–	1	4
	b	3	2	–	1	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	1 262	921	274	67	1 157	4	171	982
	b	886	659	170	57	789	1	102	686
	c	238	170	60	8	224	2	33	189
	d	138	92	44	2	144	1	36	107

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	40	26	12	2	33	–	9	24
	b	30	20	8	2	22	–	6	16
	c	5	4	1	–	7	–	2	5
	d	5	2	3	–	4	–	1	3
Gelsenkirchen	a	82	65	10	7	85	–	17	68
	b	68	56	5	7	72	–	13	59
	c	7	6	1	–	9	–	1	8
	d	7	3	4	–	4	–	3	1
Münster	a	100	84	15	1	93	–	13	80
	b	82	71	10	1	76	–	5	71
	c	9	7	2	–	9	–	3	6
	d	9	6	3	–	8	–	5	3
Kreis Borken	a	130	111	15	4	128	2	23	103
	b	71	63	6	2	63	–	11	52
	c	49	41	6	2	52	1	11	40
	d	10	7	3	–	13	1	1	11
Ahaus, Stadt	a	16	14	1	1	15	–	5	10
	b	7	7	–	–	7	–	3	4
	c	9	7	1	1	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	26	26	–	–	28	–	2	26
	b	17	17	–	–	17	–	1	16
	c	9	9	–	–	11	–	1	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	13	12	1	–	13	1	1	11
	b	8	8	–	–	8	–	1	7
	c	5	4	1	–	5	1	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	12	10	2	–	15	1	2	12
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	6	4	2	–	9	1	–	8
Gronau (Westfalen), Stadt	a	16	13	3	–	14	–	3	11
	b	11	9	2	–	9	–	2	7
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heiden	a	4	3	–	1	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Isselburg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Raesfeld	a	2	1	1	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Borken									
Reken	a	5	2	2	1	4	-	3	1
	b	4	1	2	1	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	3	-	3	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhede, Stadt	a	4	4	-	-	4	-	1	3
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schöppingen	a	3	2	1	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadtlohn, Stadt	a	5	5	-	-	5	-	-	5
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Südlohn	a	3	2	1	-	4	-	-	4
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Velen, Stadt	a	9	8	1	-	8	-	2	6
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	5	5	-	-	5	-	2	3
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Vreden, Stadt	a	6	4	1	1	4	-	1	3
	b	4	3	-	1	3	-	1	2
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Coesfeld	a	69	52	12	5	69	1	25	43
	b	37	27	7	3	29	-	7	22
	c	27	21	4	2	29	1	15	13
	d	5	4	1	-	11	-	3	8
Ascheberg	a	6	2	4	-	8	-	1	7
	b	3	-	3	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	2	2	-	-	8	-	1	7
Billerbeck, Stadt	a	3	1	-	2	1	-	-	1
	b	2	-	-	2	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Coesfeld, Stadt	a	13	12	1	-	13	-	2	11
	b	11	10	1	-	11	-	2	9
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dülmen, Stadt	a	16	14	2	-	19	-	9	10
	b	9	8	1	-	8	-	1	7
	c	5	5	-	-	10	-	7	3
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
Havixbeck	a	3	3	-	-	4	-	1	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüdinghausen, Stadt	a	7	5	1	1	6	-	5	1
	b	2	2	-	-	2	-	2	-
	c	5	3	1	1	4	-	3	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Coesfeld									
Nordkirchen	a	3	2	1	–	2	1	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	6	3	3	–	4	–	2	2
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olfen, Stadt	a	4	3	–	1	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	–	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	6	5	–	1	6	–	3	3
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Kreis Recklinghausen	a	164	131	25	8	153	2	34	117
	b	144	119	18	7	136	1	30	105
	c	9	8	1	–	13	1	4	8
	d	11	4	6	1	4	–	–	4
Castrop-Rauxel, Stadt	a	14	10	3	1	10	–	2	8
	b	12	9	2	1	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Datteln, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	–	6
	b	6	6	–	–	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	15	13	2	–	15	–	4	11
	b	14	12	2	–	14	–	4	10
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gladbeck, Stadt	a	28	18	10	–	21	–	1	20
	b	24	15	9	–	18	–	1	17
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Haltern am See, Stadt	a	16	14	2	–	17	1	6	10
	b	11	10	1	–	11	–	4	7
	c	3	3	–	–	5	1	2	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Herten, Stadt	a	14	14	–	–	18	–	5	13
	b	14	14	–	–	18	–	5	13
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	23	18	4	1	22	1	5	16
	b	18	16	1	1	19	1	4	14
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	13	9	1	3	12	–	4	8
	b	12	8	1	3	9	–	3	6
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Recklinghausen									
Recklinghausen, Stadt	a	33	27	3	3	30	–	6	24
	b	31	27	2	2	30	–	6	24
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	–	1	1	–	–	–	–
Waltrop, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	a	160	118	38	4	142	–	32	110
	b	92	77	13	2	84	–	20	64
	c	62	39	21	2	56	–	12	44
	d	6	2	4	–	2	–	–	2
Altenberge	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	13	13	–	–	14	–	5	9
	b	10	10	–	–	10	–	5	5
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	18	16	2	–	28	–	7	21
	b	13	13	–	–	16	–	4	12
	c	5	3	2	–	12	–	3	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hörstel, Stadt	a	7	5	1	1	5	–	2	3
	b	6	4	1	1	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	15	11	3	1	11	–	1	10
	b	8	7	1	–	7	–	1	6
	c	7	4	2	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Laer	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lienen	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Steinfurt									
Lotte	a	9	4	5	–	4	–	1	3
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Metelen	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	3	2	–	1	3	–	2	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	1	1	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	9	6	3	–	6	–	1	5
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Recke	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	29	21	8	–	26	–	4	22
	b	19	14	5	–	17	–	2	15
	c	9	7	2	–	9	–	2	7
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	16	8	7	1	10	–	4	6
	b	9	5	4	–	6	–	3	3
	c	7	3	3	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	–	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	5	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wettringen	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Warendorf	a	73	54	16	3	76	–	16	60
	b	37	27	8	2	33	–	8	25
	c	31	24	6	1	34	–	8	26
	d	5	3	2	–	9	–	–	9
Ahlen, Stadt	a	7	5	2	–	9	–	3	6
	b	5	4	1	–	8	–	2	6
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	21	15	5	1	23	–	4	19
	b	10	6	3	1	6	–	1	5
	c	6	6	–	–	8	–	3	5
	d	5	3	2	–	9	–	–	9
Beelen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	4	3	1	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	5	3	1	1	3	–	–	3
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	2	2	–	–	6	–	–	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	3	2
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ostbevern	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	5	2	2	1	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	2	2	1	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	2	2	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	12	10	2	–	10	–	1	9
	b	8	6	2	–	6	–	1	5
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	a	818	641	143	34	779	5	169	605
	b	561	460	75	26	515	1	100	414
	c	199	150	42	7	209	3	56	150
	d	58	31	26	1	55	1	13	41

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreisfreie Stadt									
Bielefeld	a	100	52	44	4	62	-	13	49
	b	73	38	31	4	41	-	8	33
	c	20	12	8	-	16	-	3	13
	d	7	2	5	-	5	-	2	3
Kreis Gütersloh	a	118	84	30	4	118	1	31	86
	b	69	45	21	3	49	-	8	41
	c	46	36	9	1	65	1	20	44
	d	3	3	-	-	4	-	3	1
Borgholzhausen, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gütersloh, Stadt	a	32	25	4	3	29	-	5	24
	b	24	19	3	2	20	-	2	18
	c	7	5	1	1	7	-	1	6
	d	1	1	-	-	2	-	2	-
Halle (Westfalen), Stadt	a	7	6	1	-	8	-	2	6
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	5	5	-	-	7	-	2	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Harsewinkel, Stadt	a	11	8	3	-	9	-	3	6
	b	5	3	2	-	3	-	-	3
	c	6	5	1	-	6	-	3	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herzebrock-Clarholz	a	5	4	1	-	7	1	3	3
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	2	2	-	-	5	1	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langenberg	a	3	3	-	-	4	-	-	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	20	16	4	-	29	-	12	17
	b	11	9	2	-	12	-	4	8
	c	9	7	2	-	17	-	8	9
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rietberg, Stadt	a	4	3	1	-	6	-	1	5
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	15	7	7	1	10	-	3	7
	b	12	4	7	1	4	-	1	3
	c	3	3	-	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinhagen	a	4	2	2	-	2	-	1	1
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	2	-	-	2	-	1	1
Verl, Stadt	a	10	5	5	-	7	-	-	7
	b	4	2	2	-	2	-	-	2
	c	6	3	3	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Versmold, Stadt	a	4	2	2	-	2	-	-	2
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werther (Westfalen), Stadt	a	2	2	-	-	4	-	1	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
Kreis Herford	a	68	41	23	4	53	–	14	39
	b	41	23	14	4	27	–	7	20
	c	23	15	8	–	23	–	6	17
	d	4	3	1	–	3	–	1	2
Bünde, Stadt	a	16	10	6	–	12	–	3	9
	b	14	9	5	–	10	–	2	8
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	22	12	8	2	17	–	2	15
	b	12	5	5	2	5	–	–	5
	c	10	7	3	–	12	–	2	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hiddenhausen	a	4	2	2	–	2	–	2	–
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Löhne, Stadt	a	11	8	3	–	11	–	5	6
	b	7	4	3	–	7	–	3	4
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Rödinghausen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	5	1	2	2	1	–	–	1
	b	4	1	1	2	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kreis Höxter	a	29	19	9	1	27	–	8	19
	b	12	8	4	–	8	–	2	6
	c	16	10	5	1	17	–	4	13
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Bad Driburg, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Höxter									
Brakel, Stadt	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	9	7	2	–	9	–	4	5
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	6	4	2	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	2	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Willebadessen, Stadt	a	2	2	–	–	7	–	–	7
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	a	71	57	14	–	91	–	19	72
	b	39	32	7	–	41	–	2	39
	c	31	25	6	–	50	–	17	33
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Augustdorf	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	10	6	4	–	7	–	2	5
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	6	3	3	–	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Barntrup, Stadt	a	4	3	1	–	9	–	1	8
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	2	2	–	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	20	16	4	–	20	–	3	17
	b	13	10	3	–	11	–	1	10
	c	7	6	1	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Lippe									
Extertal	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	9	6	3	–	9	–	–	9
	b	6	4	2	–	7	–	–	7
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	9	8	1	–	11	–	1	10
	b	7	6	1	–	8	–	–	8
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	4	4	–	–	8	–	5	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	6	–	5	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	2	2	–	–	10	–	7	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	10	–	7	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Minden-Lübbecke	a	76	51	21	4	67	1	14	52
	b	51	34	13	4	42	–	7	35
	c	24	16	8	–	23	1	5	17
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Bad Oeynhausen, Stadt	a	11	11	–	–	14	–	3	11
	b	8	8	–	–	10	–	1	9
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Espelkamp, Stadt	a	5	3	1	1	3	–	2	1
	b	4	3	–	1	3	–	2	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	4	3	1	–	5	–	2	3
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Minden-Lübbecke									
Hüllhorst	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübbecke, Stadt	a	11	6	4	1	6	-	2	4
	b	10	6	3	1	6	-	2	4
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Minden, Stadt	a	22	15	5	2	21	1	1	19
	b	19	12	5	2	17	-	1	16
	c	3	3	-	-	4	1	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Petershagen, Stadt	a	6	5	1	-	5	-	1	4
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Porta Westfalica, Stadt	a	9	4	5	-	8	-	2	6
	b	3	-	3	-	-	-	-	-
	c	6	4	2	-	8	-	2	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rahden, Stadt	a	3	1	2	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Stemwede	a	3	2	1	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Paderborn	a	78	53	20	5	72	1	10	61
	b	43	31	7	5	40	-	2	38
	c	32	20	12	-	29	1	8	20
	d	3	2	1	-	3	-	-	3
Altenbeken	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Lippspringe, Stadt	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borchen	a	6	4	1	1	4	-	-	4
	b	3	2	-	1	2	-	-	2
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Büren, Stadt	a	5	2	2	1	2	-	-	2
	b	2	-	1	1	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Delbrück, Stadt	a	5	4	1	-	7	-	2	5
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	3	2	1	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Paderborn									
Hövelhof	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Paderborn, Stadt	a	40	33	5	2	46	1	7	38
	b	27	23	2	2	30	–	1	29
	c	13	10	3	–	16	1	6	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Salzkotten, Stadt	a	9	5	3	1	7	–	1	6
	b	5	3	1	1	5	–	1	4
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	6	2	4	–	3	–	–	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Regierungsbezirk Detmold	a	540	357	161	22	490	3	109	378
	b	328	211	97	20	248	–	36	212
	c	192	134	56	2	223	3	63	157
	d	20	12	8	–	19	–	10	9
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	98	65	26	7	88	–	10	78
	b	79	48	24	7	60	–	9	51
	c	4	4	–	–	7	–	–	7
	d	15	13	2	–	21	–	1	20
Dortmund	a	157	127	14	16	175	–	20	155
	b	133	108	10	15	142	–	19	123
	c	12	9	2	1	15	–	–	15
	d	12	10	2	–	18	–	1	17
Hagen	a	42	40	–	2	52	2	6	44
	b	40	38	–	2	47	2	6	39
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	5	–	–	5
Hamm	a	59	43	12	4	54	–	3	51
	b	48	38	6	4	48	–	3	45
	c	10	4	6	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Herne	a	31	20	7	4	21	–	3	18
	b	24	16	4	4	16	–	2	14
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	7	4	3	–	5	–	1	4
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	64	46	9	9	68	–	10	58
	b	45	32	5	8	45	–	5	40
	c	11	7	3	1	12	–	4	8
	d	8	7	1	–	11	–	1	10
Breckerfeld, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis									
Ennepetal, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	2	4
	b	7	5	2	–	5	–	2	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	8	7	1	–	14	–	4	10
	b	3	3	–	–	7	–	–	7
	c	2	1	1	–	3	–	3	–
	d	3	3	–	–	4	–	1	3
Hattingen, Stadt	a	8	3	2	3	3	–	–	3
	b	4	2	–	2	2	–	–	2
	c	4	1	2	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	6	4	–	2	5	–	1	4
	b	6	4	–	2	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	8	7	1	–	13	–	–	13
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	5	4	1	–	7	–	–	7
Wetter (Ruhr), Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Witten, Stadt	a	24	17	3	4	25	–	3	22
	b	23	16	3	4	24	–	2	22
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hochsauerlandkreis	a	64	38	22	4	44	–	8	36
	b	36	21	13	2	22	–	3	19
	c	26	15	9	2	20	–	4	16
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Arnsberg, Stadt	a	19	12	4	3	12	–	–	12
	b	15	9	4	2	9	–	–	9
	c	4	3	–	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bestwig	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Esohe (Sauerland)	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Hochsauerlandkreis									
Marsberg, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	4	3	–	1	3	–	3	–
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	2	1	–	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	10	6	4	–	7	–	1	6
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Olsberg, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	8	4	4	–	6	–	3	3
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sundern (Sauerland), Stadt	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Märkischer Kreis	a	103	79	18	6	102	1	12	89
	b	61	43	12	6	54	–	4	50
	c	30	27	3	–	36	1	4	31
	d	12	9	3	–	12	–	4	8
Altena, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	4	3	–	1	7	–	2	5
	b	2	1	–	1	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	8	6	1	1	7	–	–	7
	b	8	6	1	1	7	–	–	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	26	22	4	–	25	–	1	24
	b	18	15	3	–	18	–	1	17
	c	7	6	1	–	6	–	–	6
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Märkischer Kreis									
Kierspe, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	18	14	4	–	17	–	3	14
	b	6	4	2	–	4	–	2	2
	c	6	6	–	–	7	–	–	7
	d	6	4	2	–	6	–	1	5
Meinerzhagen, Stadt	a	8	7	–	1	11	–	1	10
	b	4	3	–	1	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Menden (Sauerland), Stadt	a	11	8	2	1	9	1	3	5
	b	8	5	2	1	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	4	1	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nachrodt-Wiblingwerde	a	2	1	1	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	8	5	1	2	6	–	–	6
	b	7	4	1	2	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	3	2	1	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	3	–	2	1
Werdohl, Stadt	a	3	3	–	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	39	22	14	3	28	–	3	25
	b	19	9	8	2	9	–	–	9
	c	18	11	6	1	17	–	3	14
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Attendorn, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	–	6
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	5	3	1	1	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	1	1	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Finntrop	a	5	4	–	1	4	–	–	4
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Olpe									
Lennestadt, Stadt	a	4	2	2	–	5	–	1	4
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	8	1	6	1	1	–	–	1
	b	5	1	3	1	1	–	–	1
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wenden	a	9	7	2	–	9	–	2	7
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	93	37	52	4	45	–	7	38
	b	59	25	30	4	26	–	5	21
	c	29	8	21	–	12	–	2	10
	d	5	4	1	–	7	–	–	7
Bad Berleburg, Stadt	a	7	3	4	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	5	1	4	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	7	4	3	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	1	3	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Erndtebrück	a	3	–	3	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	4	–	3	1	–	–	–	–
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	10	5	5	–	5	–	1	4
	b	8	5	3	–	5	–	1	4
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	3	1	1	1	1	–	–	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	4	1	3	–	1	–	1	–
	b	4	1	3	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	44	16	27	1	19	–	2	17
	b	36	12	23	1	13	–	2	11
	c	6	3	3	–	4	–	–	4
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Wilnsdorf	a	7	5	1	1	8	–	2	6
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	2	2	–	–	4	–	–	4

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Soest	a	70	58	9	3	71	1	17	53
	b	41	33	6	2	38	-	12	26
	c	21	18	2	1	23	1	4	18
	d	8	7	1	-	10	-	1	9
Anröchte	a	3	3	-	-	6	-	-	6
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	3	-	-	3
Bad Sassendorf	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ense	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erwitte, Stadt	a	9	9	-	-	12	-	2	10
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	8	8	-	-	10	-	2	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Geseke, Stadt	a	3	1	1	1	2	-	2	-
	b	2	1	1	-	2	-	2	-
	c	1	-	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lippetal	a	8	6	2	-	7	-	1	6
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	4	3	1	-	4	-	-	4
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Lippstadt, Stadt	a	13	11	2	-	11	-	3	8
	b	12	11	1	-	11	-	3	8
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Möhnesee	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüthen, Stadt	a	1	1	-	-	3	1	2	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	3	1	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Soest, Stadt	a	18	15	2	1	17	-	5	12
	b	14	11	2	1	13	-	5	8
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Warstein, Stadt	a	3	1	1	1	1	-	-	1
	b	2	-	1	1	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Welver	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werl, Stadt	a	7	7	-	-	8	-	1	7
	b	4	4	-	-	4	-	-	4
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	3	3	-	-	4	-	1	3
Wickede (Ruhr)	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Unna	a	101	74	24	3	103	1	16	86
	b	55	40	13	2	50	–	5	45
	c	27	19	7	1	30	–	2	28
	d	19	15	4	–	23	1	9	13
Bergkamen, Stadt	a	11	8	2	1	10	–	–	10
	b	7	6	1	–	6	–	–	6
	c	3	2	–	1	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bönen	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	5	3	2	–	5	–	–	5
	b	4	2	2	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	2	4
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Lünen, Stadt	a	20	17	2	1	24	–	2	22
	b	16	14	1	1	18	–	2	16
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Schwerte, Stadt	a	20	16	4	–	28	1	7	20
	b	7	6	1	–	8	–	–	8
	c	7	4	3	–	9	–	2	7
	d	6	6	–	–	11	1	5	5
Selm, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	1	5
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	16	11	4	1	16	–	4	12
	b	7	6	–	1	8	–	1	7
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	5	3	2	–	5	–	3	2
Werne, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	–	3
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Regierungsbezirk Arnsberg	a	921	649	207	65	851	5	115	731
	b	640	451	131	58	557	2	73	482
	c	188	122	59	7	177	2	23	152
	d	93	76	17	–	117	1	19	97
Nordrhein-Westfalen	a	4 996	3 695	1 040	261	4 708	24	779	3 905
	b	3 543	2 678	640	225	3 171	7	451	2 713
	c	995	711	256	28	1 047	14	222	811
	d	458	306	144	8	490	3	106	381
davon									
kreisfreie Städte	a	2 119	1 629	370	120	2 036	4	272	1 760
Kreise	a	2 877	2 066	670	141	2 672	20	507	2 145

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle Januar – Februar 2020 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Februar		
	2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	7 958	8 514	-6,5
davon			
mit Getöteten	50	54	-7,4
mit Verletzten	7 908	8 460	-6,5
davon			
mit Schwerverletzten	1 445	1 575	-8,3
mit Leichtverletzten	6 463	6 885	-6,1
mit nur Sachschaden insgesamt	96 911	97 302	-0,4
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	2 091	2 223	-5,9
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	537	522	+2,9
ohne Einfluss berauschender Mittel	94 283	94 557	-0,3
davon			
innerhalb von Ortschaften	78 371	78 684	-0,4
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	9 825	9 689	+1,4
auf Autobahnen	6 087	6 184	-1,6

1) Siehe Erläuterungen S. 5

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Februar 2020 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
	verletzte		verletzte		verletzte								
	Januar – Februar 2020					dagegen Januar – Februar 2019					Veränderung Januar – Februar 2020 gegenüber Januar – Februar 2019		
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	612	8	199	830	669	4	223	743	-8,5	x	-10,8	+11,7
Bundesstraßen	a	1 092	7	224	1 283	1 163	16	292	1 337	-6,1	x	-23,3	-4,0
	b	716	2	108	787	780	3	151	867	-8,2	x	-28,5	-9,2
	c	376	5	116	496	383	13	141	470	-1,8	x	-17,7	+5,5
Landstraßen	a	2 194	17	531	2 325	2 559	22	571	2 758	-14,3	-22,7	-7,0	-15,7
	b	1 515	6	284	1 583	1 889	7	343	2 026	-19,8	x	-17,2	-21,9
	c	679	11	247	742	670	15	228	732	+1,3	-26,7	+8,3	+1,4
Kreisstraßen	a	790	11	190	804	926	5	208	938	-14,7	x	-8,7	-14,3
	b	567	6	114	575	699	-	119	725	-18,9	x	-4,2	-20,7
	c	223	5	76	229	227	5	89	213	-1,8	-	-14,6	+7,5
Andere Straßen	a	3 270	8	533	3 185	3 197	12	514	3 156	+2,3	x	+3,7	+0,9
	b	3 097	6	495	3 018	3 065	8	475	3 035	+1,0	x	+4,2	-0,6
	c	173	2	38	167	132	4	39	121	+31,1	x	-2,6	+38,0
Insgesamt	a	7 958	51	1 677	8 427	8 514	59	1 808	8 932	-6,5	-13,6	-7,2	-5,7
	b	5 895	20	1 001	5 963	6 433	18	1 088	6 653	-8,4	+11,1	-8,0	-10,4
	c	2 063	31	676	2 464	2 081	41	720	2 279	-0,9	-24,4	-6,1	+8,1

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Februar 2020 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
	verletzte		verletzte		verletzte								
	Januar – Februar 2020					dagegen Januar – Februar 2019					Veränderung Januar – Februar 2020 gegenüber Januar – Februar 2019		
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	1 312	19	401	1 165	1 308	18	446	1 122	+0,3	+5,6	-10,1	+3,8
	b	709	4	184	625	719	3	194	628	-1,4	x	-5,2	-0,5
	c	603	15	217	540	589	15	252	494	+2,4	-	-13,9	+9,3
Abbiege-Unfall	a	1 367	5	275	1 429	1 453	5	283	1 554	-5,9	-	-2,8	-8,0
	b	1 158	4	188	1 169	1 239	4	223	1 285	-6,5	-	-15,7	-9,0
	c	209	1	87	260	214	1	60	269	-2,3	-	+45,0	-3,3
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	1 533	4	253	1 718	1 621	3	303	1 818	-5,4	x	-16,5	-5,5
	b	1 263	2	168	1 388	1 356	1	191	1 486	-6,9	x	-12,0	-6,6
	c	270	2	85	330	265	2	112	332	+1,9	-	-24,1	-0,6
Überschreiten-Unfall	a	605	8	171	477	716	13	184	597	-15,5	x	-7,1	-20,1
	b	584	6	162	466	690	9	166	585	-15,4	x	-2,4	-20,3
	c	21	2	9	11	26	4	18	12	-19,2	x	x	-8,3
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	291	-	30	286	348	1	36	361	-16,4	x	-16,7	-20,8
	b	279	-	27	275	331	1	31	347	-15,7	x	-12,9	-20,7
	c	12	-	3	11	17	-	5	14	-29,4	-	x	-21,4
Unfall im Längsverkehr	a	1 841	10	307	2 415	2 100	18	343	2 591	-12,3	-44,4	-10,5	-6,8
	b	1 062	1	100	1 252	1 276	-	126	1 556	-16,8	x	-20,6	-19,5
	c	779	9	207	1 163	824	18	217	1 035	-5,5	x	-4,6	+12,4
Sonstiger Unfall	a	1 009	5	240	937	968	1	213	889	+4,2	x	+12,7	+5,4
	b	840	3	172	788	822	-	157	766	+2,2	x	+9,6	+2,9
	c	169	2	68	149	146	1	56	123	+15,8	x	+21,4	+21,1
Insgesamt	a	7 958	51	1 677	8 427	8 514	59	1 808	8 932	-6,5	-13,6	-7,2	-5,7
	b	5 895	20	1 001	5 963	6 433	18	1 088	6 653	-8,4	+11,1	-8,0	-10,4
	c	2 063	31	676	2 464	2 081	41	720	2 279	-0,9	-24,4	-6,1	+8,1

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Februar 2020 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
Januar – Februar 2020					dagegen Januar – Februar 2019					Veränderung Januar – Februar 2020 gegenüber Januar – Februar 2019			
Anzahl										%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	550	–	50	629	710	1	96	788	–22,5	x	–47,9	–20,2
	b	467	–	38	513	611	1	73	667	–23,6	x	–47,9	–23,1
	c	83	–	12	116	99	–	23	121	–16,2	–	–47,8	–4,1
vorausfährt oder wartet	a	1 257	3	176	1 745	1 434	6	192	1 827	–12,3	x	–8,3	–4,5
	b	703	–	53	864	830	1	54	1 051	–15,3	x	–1,9	–17,8
	c	554	3	123	881	604	5	138	776	–8,3	x	–10,9	+13,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	345	2	65	366	400	2	64	436	–13,8	–	+1,6	–16,1
	b	229	1	33	236	268	1	32	276	–14,6	–	+3,1	–14,5
	c	116	1	32	130	132	1	32	160	–12,1	–	–	–18,8
entgegenkommt	a	453	6	177	555	476	18	188	598	–4,8	x	–5,9	–7,2
	b	286	–	52	346	319	–	82	391	–10,3	–	–36,6	–11,5
	c	167	6	125	209	157	18	106	207	+6,4	x	+17,9	+1,0
einbiegt oder kreuzt	a	1 967	5	346	2 212	2 146	2	411	2 430	–8,3	x	–15,8	–9,0
	b	1 615	3	233	1 771	1 800	–	277	2 000	–10,3	x	–15,9	–11,5
	c	352	2	113	441	346	2	134	430	+1,7	–	–15,7	+2,6
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	1 154	12	281	940	1 391	14	293	1 190	–17,0	–14,3	–4,1	–21,0
	b	1 108	10	268	908	1 344	10	275	1 156	–17,6	–	–2,5	–21,5
	c	46	2	13	32	47	4	18	34	–2,1	x	–27,8	–5,9
Aufprall auf Hindernis	a	79	3	18	70	41	–	18	33	+92,7	x	–	X
	b	52	1	10	45	25	–	9	21	x	x	x	X
	c	27	2	8	25	16	–	9	12	+68,8	x	x	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	495	10	173	410	541	6	192	432	–8,5	x	–9,9	–5,1
	b	163	3	49	140	213	–	68	179	–23,5	x	–27,9	–21,8
	c	332	7	124	270	328	6	124	253	+1,2	x	–	+6,7
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	339	5	129	309	379	4	147	319	–10,6	x	–12,2	–3,1
	b	119	–	45	105	151	–	47	144	–21,2	–	–4,3	–27,1
	c	220	5	84	204	228	4	100	175	–3,5	x	–16,0	+16,6
Unfall anderer Art	a	1 319	5	262	1 191	996	6	207	879	+32,4	x	+26,6	+35,5
	b	1 153	2	220	1 035	872	5	171	768	+32,2	x	+28,7	+34,8
	c	166	3	42	156	124	1	36	111	+33,9	x	+16,7	+40,5
Insgesamt	a	7 958	51	1 677	8 427	8 514	59	1 808	8 932	–6,5	–13,6	–7,2	–5,7
	b	5 895	20	1 001	5 963	6 433	18	1 088	6 653	–8,4	+11,1	–8,0	–10,4
	c	2 063	31	676	2 464	2 081	41	720	2 279	–0,9	–24,4	–6,1	+8,1

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Februar											
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	742	861	-13,8	–	–	–	90	136	-33,8	652	725	-10,1
	b	391	476	-17,9	–	–	–	51	81	-37,0	340	395	-13,9
	c	351	385	-8,8	–	–	–	39	55	-29,1	312	330	-5,5
15 – 18	a	392	428	-8,4	–	–	–	53	48	+10,4	339	380	-10,8
	b	243	237	+2,5	–	–	–	31	28	+10,7	212	209	+1,4
	c	149	191	-22,0	–	–	–	22	20	+10,0	127	171	-25,7
18 – 21	a	749	806	-7,1	6	2	x	114	140	-18,6	629	664	-5,3
	b	410	401	+2,2	5	1	x	70	72	-2,8	335	328	+2,1
	c	339	405	-16,3	1	1	–	44	68	-35,3	294	336	-12,5
21 – 25	a	880	879	+0,1	3	5	x	134	134	–	743	740	+0,4
	b	484	441	+9,8	3	5	x	80	65	+23,1	401	371	+8,1
	c	396	438	-9,6	–	–	–	54	69	-21,7	342	369	-7,3
25 – 30	a	976	1 042	-6,3	6	6	–	147	158	-7,0	823	878	-6,3
	b	511	523	-2,3	5	5	–	82	89	-7,9	424	429	-1,2
	c	465	519	-10,4	1	1	–	65	69	-5,8	399	449	-11,1
30 – 35	a	856	866	-1,2	3	7	x	112	121	-7,4	741	738	+0,4
	b	475	471	+0,8	2	6	X	71	79	-10,1	402	386	+4,1
	c	381	395	-3,5	1	1	–	41	42	-2,4	339	352	-3,7
35 – 40	a	774	768	+0,8	–	4	x	97	100	-3,0	677	664	+2,0
	b	436	424	+2,8	–	4	x	63	66	-4,5	373	354	+5,4
	c	338	344	-1,7	–	–	–	34	34	–	304	310	-1,9
40 – 45	a	630	721	-12,6	1	5	x	95	88	+8,0	534	628	-15,0
	b	324	393	-17,6	1	4	x	57	51	+11,8	266	338	-21,3
	c	306	328	-6,7	–	1	x	38	37	+2,7	268	290	-7,6
45 – 50	a	650	755	-13,9	3	2	x	106	131	-19,1	541	622	-13,0
	b	357	422	-15,4	3	1	x	70	81	-13,6	284	340	-16,5
	c	293	333	-12,0	–	1	x	36	50	-28,0	257	282	-8,9
50 – 55	a	833	919	-9,4	4	1	x	124	171	-27,5	705	747	-5,6
	b	443	509	-13,0	3	–	x	68	97	-29,9	372	412	-9,7
	c	390	410	-4,9	1	1	–	56	74	-24,3	333	335	-0,6
55 – 60	a	767	792	-3,2	3	6	x	133	129	+3,1	631	657	-4,0
	b	413	404	+2,2	2	5	x	70	80	-12,5	341	319	+6,9
	c	354	388	-8,8	1	1	–	63	49	+28,6	290	338	-14,2
60 – 65	a	539	552	-2,4	5	6	x	110	90	+22,2	424	456	-7,0
	b	303	310	-2,3	2	6	x	68	53	+28,3	233	251	-7,2
	c	236	242	-2,5	3	–	x	42	37	+13,5	191	205	-6,8
65 – 70	a	344	423	-18,7	4	2	x	73	78	-6,4	267	343	-22,2
	b	173	220	-21,4	3	2	x	40	42	-4,8	130	176	-26,1
	c	171	203	-15,8	1	–	x	33	36	-8,3	137	167	-18,0
70 – 75	a	269	270	-0,4	–	2	x	57	79	-27,8	212	189	+12,2
	b	140	138	+1,4	–	2	x	30	37	-18,9	110	99	+11,1
	c	129	132	-2,3	–	–	–	27	42	-35,7	102	90	+13,3
75 und mehr	a	726	699	+3,9	13	11	+18,2	231	204	+13,2	482	484	-0,4
	b	351	335	+4,8	10	7	x	124	92	+34,8	217	236	-8,1
	c	375	364	+3,0	3	4	x	107	112	-4,5	265	248	+6,9
Zusammen	a	10 127	10 781	-6,1	51	59	-13,6	1 676	1 807	-7,2	8 400	8 915	-5,8
	b	5 454	5 704	-4,4	39	48	-18,8	975	1 013	-3,8	4 440	4 643	-4,4
	c	4 673	5 077	-8,0	12	11	+9,1	701	794	-11,7	3 960	4 272	-7,3
Ohne Angabe	a	28	18	+55,6	–	–	–	1	1	–	27	17	+58,8
Insgesamt	a	10 155	10 799	-6,0	51	59	-13,6	1 677	1 808	-7,2	8 427	8 932	-5,7

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Februar											
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	363	365	-0,5	-	3	x	70	63	+11,1	293	299	-2,0
	b	303	321	-5,6	-	-	-	49	54	-9,3	254	267	-4,9
	c	60	44	+36,4	-	3	x	21	9	x	39	32	+21,9
davon													
Mofas, Kleinkrafträder	a	355	360	-1,4	-	3	x	67	61	+9,8	288	296	-2,7
	b	295	318	-7,2	-	-	-	46	53	-13,2	249	265	-6,0
	c	60	42	+42,9	-	3	x	21	8	x	39	31	+25,8
S-Pedelecs	a	4	3	x	-	-	-	1	2	x	3	1	x
	b	4	1	x	-	-	-	1	1	-	3	-	x
	c	-	2	x	-	-	-	-	1	x	-	1	x
drei- und leichten vierrädri gen Kfz	a	4	2	x	-	-	-	2	-	x	2	2	-
	b	4	2	x	-	-	-	2	-	x	2	2	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	248	369	-32,8	1	4	x	73	108	-32,4	174	257	-32,3
	b	187	267	-30,0	1	1	-	41	71	-42,3	145	195	-25,6
	c	61	102	-40,2	-	3	x	32	37	-13,5	29	62	-53,2
davon													
zwei rädri gen Kraftfahrzeugen	a	243	364	-33,2	1	4	x	70	105	-33,3	172	255	-32,5
	b	182	263	-30,8	1	1	-	38	69	-44,9	143	193	-25,9
	c	61	101	-39,6	-	3	x	32	36	-11,1	29	62	-53,2
drei- und schweren vierrädri gen Kfz	a	5	5	-	-	-	-	3	3	-	2	2	-
	b	5	4	x	-	-	-	3	2	x	2	2	-
	c	-	1	x	-	-	-	-	1	x	-	-	-
Personenkraftwagen	a	5 644	6 063	-6,9	28	25	+12,0	843	929	-9,3	4 773	5 109	-6,6
	b	2 982	3 554	-16,1	5	1	x	299	359	-16,7	2 678	3 194	-16,2
	c	2 662	2 509	+6,1	23	24	-4,2	544	570	-4,6	2 095	1 915	+9,4
darunter													
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	1 123	1 186	-5,3	6	3	x	175	208	-15,9	942	975	-3,4
	b	547	638	-14,3	1	-	x	53	76	-30,3	493	562	-12,3
	c	576	548	+5,1	5	3	x	122	132	-7,6	449	413	+8,7
Wohnmobilen	a	6	2	x	-	-	-	1	-	x	5	2	x
	b	-	1	x	-	-	-	-	-	-	-	1	x
	c	6	1	x	-	-	-	1	-	x	5	1	x
Bussen	a	227	267	-15,0	-	-	-	19	25	-24,0	208	242	-14,0
	b	211	249	-15,3	-	-	-	18	23	-21,7	193	226	-14,6
	c	16	18	-11,1	-	-	-	1	2	x	15	16	-6,3
Güterkraftfahrzeugen	a	191	233	-18,0	2	4	x	34	57	-40,4	155	172	-9,9
	b	62	74	-16,2	-	-	-	8	13	x	54	61	-11,5
	c	129	159	-18,9	2	4	x	26	44	-40,9	101	111	-9,0
darunter													
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	118	144	-18,1	-	2	x	18	28	-35,7	100	114	-12,3
	b	40	51	-21,6	-	-	-	4	10	x	36	41	-12,2
	c	78	93	-16,1	-	2	x	14	18	-22,2	64	73	-12,3
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über einschl. 3 500 kg	a	38	43	-11,6	-	2	x	5	13	x	33	28	+17,9
	b	19	16	+18,8	-	-	-	3	3	-	16	13	+23,1
	c	19	27	-29,6	-	2	x	2	10	x	17	15	+13,3
Sattelzugmaschinen	a	33	41	-19,5	2	-	x	10	16	-37,5	21	25	-16,0
	b	3	5	x	-	-	-	1	-	x	2	5	x
	c	30	36	-16,7	2	-	x	9	16	x	19	20	-5,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	8	5	x	-	-	-	3	4	x	5	1	x
	b	3	2	x	-	-	-	-	2	x	3	-	x
	c	5	3	x	-	-	-	3	2	x	2	1	x

**Noch: 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr												
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			
		Januar – Februar												
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%			
Noch: Fahrer und Mitfahrer von														
übrigen Kraftfahrzeugen		a	75	18	x	–	–	–	10	3	x	65	15	x
		b	58	4	x	–	–	–	9	–	x	49	4	x
		c	17	14	+21,4	–	–	–	1	3	x	16	11	+45,5
Kraftfahrzeugen zusammen		a	6 762	7 322	–7,6	31	36	–13,9	1 053	1 189	–11,4	5 678	6 097	–6,9
		b	3 806	4 472	–14,9	6	2	x	424	522	–18,8	3 376	3 948	–14,5
		c	2 956	2 850	+3,7	25	34	–26,5	629	667	–5,7	2 302	2 149	+7,1
Fahrrädern		a	1 843	1 834	+0,5	6	8	x	277	296	–6,4	1 560	1 530	+2,0
		b	1 699	1 701	–0,1	3	5	x	250	262	–4,6	1 446	1 434	+0,8
		c	144	133	+8,3	3	3	–	27	34	–20,6	114	96	+18,8
und zwar:														
Pedelecs		a	314	204	+53,9	1	2	x	62	41	+51,2	251	161	+55,9
		b	276	174	+58,6	–	2	x	53	32	+65,6	223	140	+59,3
		c	38	30	+26,7	1	–	x	9	9	–	28	21	+33,3
unter 15 Jahren		a	176	203	–13,3	–	–	–	10	27	–63,0	166	176	–5,7
		b	166	195	–14,9	–	–	–	10	23	–56,5	156	172	–9,3
		c	10	8	x	–	–	–	–	4	x	10	4	x
anderen Fahrzeugen		a	71	80	–11,3	–	–	–	9	11	x	62	69	–10,1
		b	68	78	–12,8	–	–	–	9	11	x	59	67	–11,9
		c	3	2	x	–	–	–	–	–	–	3	2	x
Fußgänger		a	1 449	1 536	–5,7	14	15	–6,7	334	306	+9,2	1 101	1 215	–9,4
		b	1 384	1 481	–6,5	11	11	–	314	287	+9,4	1 059	1 183	–10,5
		c	65	55	+18,2	3	4	x	20	19	+5,3	42	32	+31,3
und zwar:														
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte		a	25	28	–10,7	–	–	–	5	2	x	20	26	–23,1
		b	24	27	–11,1	–	–	–	4	2	x	20	25	–20,0
		c	1	1	–	–	–	–	1	–	x	–	1	x
unter 15 Jahren		a	230	324	–29,0	–	–	–	39	67	–41,8	191	257	–25,7
		b	226	319	–29,2	–	–	–	37	63	–41,3	189	256	–26,2
		c	4	5	x	–	–	–	2	4	x	2	1	x
65 und mehr Jahren		a	293	322	–9,0	6	7	x	107	98	+9,2	180	217	–17,1
		b	288	319	–9,7	5	7	x	107	97	+10,3	176	215	–18,1
		c	5	3	x	1	–	x	–	1	x	4	2	x
Andere Personen		a	30	27	+11,1	–	–	–	4	6	x	26	21	+23,8
		b	27	27	–	–	–	–	4	6	x	23	21	+9,5
		c	3	–	x	–	–	–	–	–	–	3	–	x
Insgesamt		a	10 155	10 799	–6,0	51	59	–13,6	1 677	1 808	–7,2	8 427	8 932	–5,7
		b	6 984	7 759	–10,0	20	18	+11,1	1 001	1 088	–8,0	5 963	6 653	–10,4
		c	3 171	3 040	+4,3	31	41	–24,4	676	720	–6,1	2 464	2 279	+8,1
darunter im Alter von														
unter 15 Jahren		a	742	861	–13,8	–	–	–	90	136	–33,8	652	725	–10,1
		b	576	734	–21,5	–	–	–	63	103	–38,8	513	631	–18,7
		c	166	127	+30,7	–	–	–	27	33	–18,2	139	94	+47,9
65 und mehr Jahren		a	1 339	1 392	–3,8	17	15	+13,3	361	361	–	961	1 016	–5,4
		b	1 029	1 159	–11,2	11	9	x	271	279	–2,9	747	871	–14,2
		c	310	233	+33,0	6	6	–	90	82	+9,8	214	145	+47,6

**7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw			
	Januar – Februar 2020						dagegen Januar – Februar 2019		
Anzahl									

		Insgesamt						
unter 15	a	742	280	1	176	230	861	275
	b	391	123	1	120	120	476	128
	c	351	157	–	56	110	385	147
15 – 18	a	392	65	55	90	93	428	106
	b	243	28	44	58	44	237	42
	c	149	37	11	32	49	191	64
18 – 21	a	749	514	30	67	78	806	560
	b	410	258	26	46	38	401	255
	c	339	256	4	21	40	405	305
21 – 25	a	880	609	23	105	87	879	626
	b	484	302	22	68	50	441	292
	c	396	307	1	37	37	438	334
25 – 35	a	1 832	1 199	28	241	193	1 908	1 330
	b	986	590	24	158	98	994	595
	c	846	609	4	83	95	914	735
35 – 45	a	1 404	885	19	239	147	1 489	944
	b	760	431	18	142	77	817	460
	c	644	454	1	97	70	672	484
45 – 55	a	1 483	850	35	301	153	1 674	982
	b	800	419	34	164	73	931	478
	c	683	431	1	137	80	743	504
55 – 65	a	1 306	658	45	299	166	1 344	654
	b	716	334	42	176	76	714	308
	c	590	324	3	123	90	630	346
65 und mehr	a	1 339	576	9	320	293	1 392	584
	b	664	277	9	194	117	693	290
	c	675	299	–	126	176	699	294
Zusammen	a	10 127	5 636	245	1 838	1 440	10 781	6 061
	b	5 454	2 762	220	1 126	693	5 704	2 848
	c	4 673	2 874	25	712	747	5 077	3 213
Ohne Angabe	a	28	8	3	5	9	18	2
	b							
	c							
Insgesamt	a	10 155	5 644	248	1 843	1 449	10 799	6 063

1) mit aml. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾
		Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	
		dagegen Januar – Februar 2020				Veränderung Januar – Februar 2020 gegenüber Januar – Februar 2019			
Anzahl				%					
noch: Insgesamt									
unter 15	a	–	203	324	–13,8	+1,8	x	–13,3	–29,0
	b	–	123	195	–17,9	–3,9	x	–2,4	–38,5
	c	–	80	129	–8,8	+6,8	–	–30,0	–14,7
15 – 18	a	54	92	83	–8,4	–38,7	+1,9	–2,2	+12,0
	b	47	58	32	+2,5	–33,3	–6,4	–	+37,5
	c	7	34	51	–22,0	–42,2	x	–5,9	–3,9
18 – 21	a	45	77	71	–7,1	–8,2	–33,3	–13,0	+9,9
	b	40	50	27	+2,2	+1,2	–35,0	–8,0	+40,7
	c	5	27	44	–16,3	–16,1	x	–22,2	–9,1
21 – 25	a	23	82	86	+0,1	–2,7	–	+28,0	+1,2
	b	18	49	37	+9,8	+3,4	+22,2	+38,8	+35,1
	c	5	33	49	–9,6	–8,1	x	+12,1	–24,5
25 – 35	a	41	224	170	–4,0	–9,8	–31,7	+7,6	+13,5
	b	37	150	104	–0,8	–0,8	–35,1	+5,3	–5,8
	c	4	74	66	–7,4	–17,1	–	+12,2	+43,9
35 – 45	a	40	231	156	–5,7	–6,3	–52,5	+3,5	–5,8
	b	34	161	77	–7,0	–6,3	–47,1	–11,8	–
	c	6	70	79	–4,2	–6,2	x	+38,6	–11,4
45 – 55	a	70	294	160	–11,4	–13,4	–50,0	+2,4	–4,4
	b	63	187	79	–14,1	–12,3	–46,0	–12,3	–7,6
	c	7	107	81	–8,1	–14,5	x	+28,0	–1,2
55 – 65	a	68	312	155	–2,8	+0,6	–33,8	–4,2	+7,1
	b	65	180	59	+0,3	+8,4	–35,4	–2,2	+28,8
	c	3	132	96	–6,3	–6,4	–	–6,8	–6,3
65 und mehr	a	28	314	322	–3,8	–1,4	x	+1,9	–9,0
	b	28	195	109	–4,2	–4,5	x	–0,5	+7,3
	c	–	119	213	–3,4	+1,7	–	+5,9	–17,4
Zusammen	a	369	1 829	1 527	–6,1	–7,0	–33,6	+0,5	–5,7
	b	332	1 153	719	–4,4	–3,0	–33,7	–2,3	–3,6
	c	37	676	808	–8,0	–10,6	–32,4	+5,3	–7,5
Ohne Angabe	a	–	5	9	+55,6	x	x	–	–
Insgesamt	a	369	1 834	1 536	–6,0	–6,9	–32,8	+0,5	–5,7

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw			
	Januar – Februar 2020						dagegen Januar – Februar 2019		
Anzahl									

Getötete

unter 15	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	6	3	1	–	1	2	1
	b	5	2	1	–	1	1	1
	c	1	1	–	–	–	1	–
21 – 25	a	3	3	–	–	–	5	2
	b	3	3	–	–	–	5	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	a	9	8	–	–	1	13	10
	b	7	6	–	–	1	11	10
	c	2	2	–	–	–	2	–
35 – 45	a	1	1	–	–	–	9	2
	b	1	1	–	–	–	8	1
	c	–	–	–	–	–	1	1
45 – 55	a	7	3	–	–	3	3	2
	b	6	3	–	–	2	1	1
	c	1	–	–	–	1	2	1
55 – 65	a	8	4	–	1	3	12	4
	b	4	3	–	1	–	11	3
	c	4	1	–	–	3	1	1
65 und mehr	a	17	6	–	5	6	15	4
	b	13	4	–	4	5	11	4
	c	4	2	–	1	1	4	–
Zusammen	a	51	28	1	6	14	59	25
	b	39	22	1	5	9	48	22
	c	12	6	–	1	5	11	3
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	51	28	1	6	14	59	25

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr									
	darunter			insgesamt	darunter					
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		
	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾				
	dagegen Januar – Februar 2020				Veränderung Januar – Februar 2020 gegenüber Januar – Februar 2019					
Anzahl				%						
noch: Getötete										
unter 15	a	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	a	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	–	–	1	x	x	x	–	–	–
	b	–	–	–	x	x	x	–	–	x
	c	–	–	1	–	x	–	–	–	x
21 – 25	a	–	–	1	x	x	–	–	–	x
	b	–	–	1	x	x	–	–	–	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	a	–	–	2	x	x	–	–	–	x
	b	–	–	–	x	x	–	–	–	x
	c	–	–	2	–	x	–	–	–	x
35 – 45	a	2	1	3	x	x	x	x	x	x
	b	2	1	3	x	–	x	x	x	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–	–
45 – 55	a	–	1	–	x	x	–	x	x	x
	b	–	–	–	x	x	–	–	–	x
	c	–	1	–	x	x	–	x	x	x
55 – 65	a	2	4	1	x	–	x	x	x	x
	b	2	4	1	x	–	x	x	x	x
	c	–	–	–	x	–	–	–	–	x
65 und mehr	a	–	2	7	+13,3	x	–	x	x	x
	b	–	2	4	+18,2	–	–	x	x	x
	c	–	–	3	–	x	–	x	x	x
Zusammen	a	4	8	15	–13,6	+12,0	x	x	x	–6,7
	b	4	7	9	–18,8	–	x	x	x	–
	c	–	1	6	+9,1	x	–	–	–	x
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	4	8	15	–13,6	+12,0	x	x	x	–6,7

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw			
	Januar – Februar 2020						dagegen Januar – Februar 2019		
Anzahl									

Schwerverletzte

unter 15	a	90	35	1	10	39	136	39
	b	51	20	1	4	23	81	21
	c	39	15	–	6	16	55	18
15 – 18	a	53	6	13	9	14	48	8
	b	31	1	11	7	4	28	4
	c	22	5	2	2	10	20	4
18 – 21	a	114	82	6	6	13	140	105
	b	70	49	5	5	7	72	47
	c	44	33	1	1	6	68	58
21 – 25	a	134	93	11	7	13	134	103
	b	80	50	11	5	8	65	45
	c	54	43	–	2	5	69	58
25 – 35	a	259	166	7	28	37	279	184
	b	153	96	7	14	19	168	100
	c	106	70	–	14	18	111	84
35 – 45	a	192	118	3	26	33	188	115
	b	120	68	3	16	23	117	63
	c	72	50	–	10	10	71	52
45 – 55	a	230	113	15	43	29	302	146
	b	138	64	14	28	9	178	72
	c	92	49	1	15	20	124	74
55 – 65	a	243	98	12	57	49	219	88
	b	138	48	11	36	21	133	43
	c	105	50	1	21	28	86	45
65 und mehr	a	361	132	5	90	107	361	141
	b	194	76	5	60	39	171	71
	c	167	56	–	30	68	190	70
Zusammen	a	1 676	843	73	276	334	1 807	929
	b	975	472	68	175	153	1 013	466
	c	701	371	5	101	181	794	463
Ohne Angabe	a	1	–	–	1	–	1	–
	b							
	c							
Insgesamt	a	1 677	843	73	277	334	1 808	929

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar– Februar 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾
		Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		
		dagegen Januar – Februar 2020				Veränderung Januar – Februar 2020 gegenüber Januar – Februar 2019			
Anzahl				%					
noch: Schwerverletzte									
unter 15	a	–	27	67	–33,8	–10,3	x	–63,0	–41,8
	b	–	19	39	–37,0	–4,8	x	x	–41,0
	c	–	8	28	–29,1	–16,7	–	x	–42,9
15 – 18	a	9	7	13	+10,4	x	x	x	+7,7
	b	8	6	5	+10,7	x	x	x	x
	c	1	1	8	+10,0	x	x	x	x
18 – 21	a	13	6	9	–18,6	–21,9	x	–	x
	b	12	4	4	–2,8	+4,3	x	x	x
	c	1	2	5	–35,3	–43,1	–	x	x
21 – 25	a	4	8	13	–	–9,7	x	x	–
	b	3	5	6	+23,1	+11,1	x	–	x
	c	1	3	7	–21,7	–25,9	x	x	x
25 – 35	a	15	29	25	–7,2	–9,8	x	–3,4	+48,0
	b	12	19	14	–8,9	–4,0	x	–26,3	+35,7
	c	3	10	11	–4,5	–16,7	x	+40,0	+63,6
35 – 45	a	18	22	14	+2,1	+2,6	x	+18,2	x
	b	16	17	6	+2,6	+7,9	x	–5,9	x
	c	2	5	8	+1,4	–3,8	x	x	x
45 – 55	a	21	57	40	–23,8	–22,6	–28,6	–24,6	–27,5
	b	20	39	17	–22,5	–11,1	–30,0	–28,2	x
	c	1	18	23	–25,8	–33,8	–	–16,7	–13,0
55 – 65	a	23	50	26	+11,0	+11,4	–47,8	+14,0	+88,5
	b	22	31	13	+3,8	+11,6	–50,0	+16,1	+61,5
	c	1	19	13	+22,1	+11,1	–	+10,5	x
65 und mehr	a	5	90	98	–	–6,4	–	–	+9,2
	b	5	56	26	+13,5	+7,0	–	+7,1	+50,0
	c	–	34	72	–12,1	–20,0	–	–11,8	–5,6
Zusammen	a	108	296	305	–7,2	–9,3	–32,4	–6,8	+9,5
	b	98	196	130	–3,8	+1,3	–30,6	–10,7	+17,7
	c	10	100	175	–11,7	–19,9	x	+1,0	+3,4
Ohne Angabe	a	–	–	1	–	–	–	x	x
Insgesamt	a	108	296	306	–7,2	–9,3	–32,4	–6,4	+9,2

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr						
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von
		Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
	Januar – Februar 2020					dagegen Januar – Februar 2019	
Anzahl							

Leichtverletzte

unter 15	a	652	245	–	166	191	725	236
	b	340	103	–	116	97	395	107
	c	312	142	–	50	94	330	129
15 – 18	a	339	59	42	81	79	380	98
	b	212	27	33	51	40	209	38
	c	127	32	9	30	39	171	60
18 – 21	a	629	429	23	61	64	664	454
	b	335	207	20	41	30	328	207
	c	294	222	3	20	34	336	247
21 – 25	a	743	513	12	98	74	740	521
	b	401	249	11	63	42	371	245
	c	342	264	1	35	32	369	276
25 – 35	a	1 564	1 025	21	213	155	1 616	1 136
	b	826	488	17	144	78	815	485
	c	738	537	4	69	77	801	651
35 – 45	a	1 211	766	16	213	114	1 292	827
	b	639	362	15	126	54	692	396
	c	572	404	1	87	60	600	431
45 – 55	a	1 246	734	20	258	121	1 369	834
	b	656	352	20	136	62	752	405
	c	590	382	–	122	59	617	429
55 – 65	a	1 055	556	33	241	114	1 113	562
	b	574	283	31	139	55	570	262
	c	481	273	2	102	59	543	300
65 und mehr	a	961	438	4	225	180	1 016	439
	b	457	197	4	130	73	511	215
	c	504	241	–	95	107	505	224
Zusammen	a	8 400	4 765	171	1 556	1 092	8 915	5 107
	b	4 440	2 268	151	946	531	4 643	2 360
	c	3 960	2 497	20	610	561	4 272	2 747
Ohne Angabe	a	27	8	3	4	9	17	2
	b							
	c							
Insgesamt	a	8 427	4 773	174	1 560	1 101	8 932	5 109

1) mit amlt. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	
	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		
	dagegen Januar – Februar 2020				Veränderung Januar – Februar 2020 gegenüber Januar – Februar 2019				
Anzahl				%					

noch: Leichtverletzte

unter 15	a	–	176	257	–10,1	+3,8	–	–5,7	–25,7
	b	–	104	156	–13,9	–3,7	–	+11,5	–37,8
	c	–	72	101	–5,5	+10,1	–	–30,6	–6,9
15 – 18	a	45	85	70	–10,8	–39,8	–6,7	–4,7	+12,9
	b	39	52	27	+1,4	–28,9	–15,4	–1,9	+48,1
	c	6	33	43	–25,7	–46,7	x	–9,1	–9,3
18 – 21	a	32	71	61	–5,3	–5,5	–28,1	–14,1	+4,9
	b	28	46	23	+2,1	–	–28,6	–10,9	+30,4
	c	4	25	38	–12,5	–10,1	x	–20,0	–10,5
21 – 25	a	19	74	72	+0,4	–1,5	–36,8	+32,4	+2,8
	b	15	44	30	+8,1	+1,6	–26,7	+43,2	+40,0
	c	4	30	42	–7,3	–4,3	x	+16,7	–23,8
25 – 35	a	26	195	143	–3,2	–9,8	–19,2	+9,2	+8,4
	b	25	131	90	+1,3	+0,6	–32,0	+9,9	–13,3
	c	1	64	53	–7,9	–17,5	x	+7,8	+45,3
35 – 45	a	20	208	139	–6,3	–7,4	–20,0	+2,4	–18,0
	b	16	143	68	–7,7	–8,6	–6,3	–11,9	–20,6
	c	4	65	71	–4,7	–6,3	x	+33,8	–15,5
45 – 55	a	49	236	120	–9,0	–12,0	–59,2	+9,3	+0,8
	b	43	148	62	–12,8	–13,1	–53,5	–8,1	–
	c	6	88	58	–4,4	–11,0	x	+38,6	+1,7
55 – 65	a	43	258	128	–5,2	–1,1	–23,3	–6,6	–10,9
	b	41	145	45	+0,7	+8,0	–24,4	–4,1	+22,2
	c	2	113	83	–11,4	–9,0	–	–9,7	–28,9
65 und mehr	a	23	222	217	–5,4	–0,2	x	+1,4	–17,1
	b	23	137	79	–10,6	–8,4	x	–5,1	–7,6
	c	–	85	138	–0,2	+7,6	–	+11,8	–22,5
Zusammen	a	257	1 525	1 207	–5,8	–6,7	–33,5	+2,0	–9,5
	b	230	950	580	–4,4	–3,9	–34,3	–0,4	–8,4
	c	27	575	627	–7,3	–9,1	–25,9	+6,1	–10,5
Ohne Angabe	a	–	5	8	+58,8	x	x	x	x
Insgesamt	a	257	1 530	1 215	–5,7	–6,6	–32,3	+2,0	–9,4

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Februar 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Februar 2020		dagegen Januar – Februar 2019		Veränderung Januar– Februar 2020 gegenüber Januar– Februar 2019		
	Anzahl				%		
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	366	14	367	16	-0,3	-12,5
	b	306	13	323	15	-5,3	-13,3
	c	60	1	44	1	+36,4	-
davon Mofas, Kleinkrafträdern	a	357	13	361	16	-1,1	-18,8
	b	297	12	319	15	-6,9	-20,0
	c	60	1	42	1	+42,9	-
S-Pedelecs	a	4	-	3	-	x	-
	b	4	-	1	-	x	-
	c	-	-	2	-	x	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	5	1	3	-	x	x
	b	5	1	3	-	x	x
	c	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	253	15	373	20	-32,2	-25,0
	b	190	12	272	15	-30,1	-20,0
	c	63	3	101	5	-37,6	x
davon zweirädigen Kraftfahrzeugen	a	248	15	368	19	-32,6	-21,1
	b	185	12	268	15	-31,0	-20,0
	c	63	3	100	4	-37,0	x
drei- und schweren vierrädigen Kfz	a	5	-	5	1	-	x
	b	5	-	4	-	x	-
	c	-	-	1	1	x	x
Personenkraftwagen	a	10 144	3 543	11 118	3 732	-8,8	-5,1
	b	6 930	2 424	7 930	2 593	-12,6	-6,5
	c	3 214	1 119	3 188	1 139	+0,8	-1,8
darunter im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	1 541	589	1 667	556	-7,6	+5,9
	b	935	381	1 066	353	-12,3	+7,9
	c	606	208	601	203	+0,8	+2,5
Wohnmobilen	a	8	3	5	6	x	x
	b	2	3	3	2	x	x
	c	6	-	2	4	x	x
Bussen	a	253	22	258	23	-1,9	-4,3
	b	231	20	238	20	-2,9	-
	c	22	2	20	3	+10,0	x
Güterkraftfahrzeugen	a	691	262	836	331	-17,3	-20,8
	b	356	133	392	159	-9,2	-16,4
	c	335	129	444	172	-24,5	-25,0
darunter Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	319	106	384	136	-16,9	-22,1
	b	204	65	222	79	-8,1	-17,7
	c	115	41	162	57	-29,0	-28,1
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	186	76	223	96	-16,6	-20,8
	b	103	38	115	50	-10,4	-24,0
	c	83	38	108	46	-23,1	-17,4
Sattelzugmaschinen	a	172	76	212	90	-18,9	-15,6
	b	42	28	48	25	-12,5	+12,0
	c	130	48	164	65	-20,7	-26,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	24	2	18	10	+33,3	x
	b	7	-	7	6	-	x
	c	17	2	11	4	54,5	x

**Noch: 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Februar 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wichtigem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wichtigem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wichtigem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Februar 2020		dagegen Januar – Februar 2019		Veränderung Januar– Februar 2020 gegenüber Januar– Februar 2019		
	Anzahl				%		
Noch: Führer von							
übrigen Kraftfahrzeugen	a	86	1	31	6	x	x
	b	72	1	18	4	x	x
	c	14	–	13	2	+7,7	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	11 825	3 862	13 006	4 144	–9,1	–6,8
	b	8 094	2 606	9 183	2 814	–11,9	–7,4
	c	3 731	1 256	3 823	1 330	–2,4	–5,6
darunter flüchtig	a	659	382	668	365	–1,3	+4,7
	b	553	270	574	247	–3,7	+9,3
	c	106	112	94	118	+12,8	–5,1
Fahrrädern	a	1 981	8	1 977	5	+0,2	x
	b	1 826	7	1 836	5	–0,5	x
	c	155	1	141	–	+9,9	x
und zwar Pedelecs	a	325	–	208	–	+56,3	–
	b	284	–	178	–	+59,6	–
	c	41	–	30	–	+36,7	–
unter 15 Jahren	a	182	–	220	–	–17,3	–
	b	171	–	210	–	–18,6	–
	c	11	–	10	–	+10,0	–
anderen Fahrzeugen	a	142	96	143	92	–0,7	+4,3
	b	131	76	135	78	–3,0	–2,6
	c	11	20	8	14	x	+42,9
Fußgänger	a	1 524	3	1 614	2	–5,6	x
	b	1 456	3	1 556	2	–6,4	x
	c	68	–	58	–	+17,2	–
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	26	–	30	–	–13,3	–
	b	25	–	29	–	–13,8	–
	c	1	–	1	–	–	–
unter 15 Jahren	a	238	–	333	–	–28,5	–
	b	234	–	328	–	–28,7	–
	c	4	–	5	–	x	–
65 und mehr Jahren	a	302	–	329	–	–8,2	–
	b	297	–	325	–	–8,6	–
	c	5	–	4	–	x	–
Andere Personen	a	40	4	50	6	–20,0	x
	b	36	4	47	4	–23,4	–
	c	4	–	3	2	x	x
Insgesamt	a	15 512	3 973	16 790	4 249	–7,6	–6,5
	b	11 543	2 696	12 757	2 903	–9,5	–7,1
	c	3 969	1 277	4 033	1 346	–1,6	–5,1
darunter: unter 15 Jahren	a	429	3	561	3	–23,5	–
	b	413	3	546	3	–24,4	–
	c	16	–	15	–	+6,7	–
65 und mehr Jahren	a	2 032	380	2 184	375	–7,0	+1,3
	b	1 657	270	1 854	277	–10,6	–2,5
	c	375	110	330	98	+13,6	+12,2

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Februar 2020 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Februar 2020					dagegen Januar – Februar 2019					
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	304	3	109	274	199	288	6	101	255	218
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	65	2	21	67	58	63	–	11	73	39
Übermüdung	37	1	16	40	29	53	3	18	46	39
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	108	1	53	87	41	124	–	63	99	32
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	1	–	–	1	1	–	–	–	–	–
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	46	–	10	45	4	58	–	16	52	3
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	119	–	19	110	5	132	–	31	110	6
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	167	1	69	172	53	184	7	74	209	84
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	65	4	39	60	20	44	2	25	45	13
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	735	11	237	827	312	958	15	317	991	402
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	907	1	99	1 219	71	1 187	4	152	1 485	97
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	14	–	2	19	2	17	–	4	17	7
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	6	–	1	10	2	12	–	5	11	8
Überholen trotz Gegenverkehrs	21	–	12	25	9	30	5	18	34	4
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	42	–	11	50	19	60	–	21	71	21
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	2	–	2	1	–	4	–	–	5	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	23	–	11	33	20	36	–	16	44	13
Fehler beim Wiedereinordnen	25	–	3	23	5	37	–	14	30	16
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	70	–	15	66	12	71	–	17	65	10
Fehler beim Überholtwerden	7	–	1	8	–	4	–	–	5	3
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	16	–	1	19	8	16	–	2	17	5
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	4	–	1	3	1	7	–	1	8	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	149	–	30	181	49	180	1	33	201	60

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Februar 2020
nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	113	–	12	119	61	134	–	21	148	90
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	829	2	155	944	399	947	2	180	1 100	417
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	19	–	6	20	13	18	–	9	21	23
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	–	–	2	1	2	–	–	3	6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	204	1	57	236	81	196	1	47	261	108
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	29	–	11	35	21	38	–	7	55	27
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	–	–	–	–	–	3	–	–	5	1

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen nach rechts	269	2	40	243	27	266	1	38	248	22
Fehler beim Abbiegen nach links	595	–	139	695	232	607	1	145	711	245
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	275	3	50	268	78	281	–	45	291	86
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	314	3	29	351	52	340	–	41	364	61

falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	95	–	19	80	–	111	–	18	99	–
An Fußgängerfurten	133	2	38	105	–	164	1	32	145	–
Beim Abbiegen	326	2	63	274	–	323	1	69	266	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	20	1	13	17	–	39	–	8	34	–
An anderen Stellen	304	6	61	252	–	307	–	53	268	–

ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	1	–	–	1	–	4	–	–	4	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	11	–	1	11	–	13	–	7	7	3
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	64	–	6	59	4	80	–	5	75	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	3	–	2	2	–	8	–	1	8	–
Ladung, Besetzung, Überladung, Überbesetzung	–	–	–	–	–	5	–	1	6	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	3	–	1	2	20	16	–	1	18	9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 547	20	549	2 616	627	2 667	26	581	2 680	656

Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	14	–	3	12	1	15	1	1	13	–
Bereifung	27	–	14	19	14	39	1	18	34	26
Bremsen	16	–	5	15	7	19	–	5	18	2
Lenkung	6	–	–	6	1	6	–	–	7	2
Zugvorrichtung	–	–	–	–	1	2	–	2	1	1
Andere Mängel	21	1	10	20	4	16	1	4	12	2

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Februar 2020
nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fehlverhalten der Fußgänger										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	10	–	7	5	–	15	3	5	12	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	2	–	2	–	–	2	–	1	4	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	5	1	3	2	–	5	–	8	2	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	28	–	10	20	–	51	–	17	39	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	2	–	1	1	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	20	1	9	12	–	15	1	5	11	–
An anderen Stellen	74	–	27	54	–	77	1	24	59	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	197	3	74	140	1	250	8	85	188	2
Durch sonstiges falsches Verhalten	20	–	2	19	–	31	2	13	21	–
Nichtbenutzen des Gehweges	8	–	1	7	–	15	–	–	16	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	–	1	–	–	3	–	–	3	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	2	–	–	2	–	4	–	–	4	–
Andere Fehler der Fußgänger	89	2	21	77	2	98	2	22	93	–
Straßenverhältnisse										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	3	–	2	2	–	3	–	2	2	–
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	–	–	2	–	2	–	–	2	–
Schnee, Eis	199	1	48	191	54	378	2	106	396	128
Regen	198	2	52	225	106	171	–	44	163	64
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	16	–	8	14	2	11	–	2	10	2
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	–	–	2	1	4	–	2	6	–
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	3	–	1	3	1	6	–	2	7	–
Anderer Zustand der Straße	10	–	3	8	1	13	–	1	13	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	2	–	–	2	–	–	–	–	–	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	23	1	14	67	6	2	–	–	2	1
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	21	–	3	19	2	16	–	2	18	2
Blendende Sonne	57	–	15	59	6	176	–	44	172	18
Seitenwind	12	–	6	16	6	1	–	–	1	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	13	–	–	17	6	3	–	1	2	1
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	–	–	–	–	–	4	–	–	5	–
Wild auf der Fahrbahn	10	–	4	11	3	23	–	5	22	2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	8	–	–	8	–	13	–	2	11	2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	13	–	5	10	6	8	–	3	5	3
Sonstige Ursachen	363	–	101	369	88	328	1	74	332	83

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Februar 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾
	Januar – Februar 2020				dagegen Januar – Februar 2019				Veränderung Januar – Februar 2020 gegenüber Januar – Februar 2019			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	517	356	3	95	530	399	9	69	-2,5	-10,8	x	+37,7
darunter												
Alkoholeinfluss	306	184	1	82	290	193	7	62	+5,5	-4,7	x	+32,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	66	46	2	7	63	47	2	4	+4,8	-2,1	-	x
Straßenbenutzung	342	137	1	169	386	160	6	192	-11,4	-14,4	x	-12,0
Geschwindigkeit	815	619	40	58	1 014	796	58	58	-19,6	-22,2	-31,0	-
Abstand	936	768	18	24	1 222	1 026	25	13	-23,4	-25,1	-28,0	+84,6
Überholen	196	136	14	26	255	179	20	21	-23,1	-24,0	-30,0	+23,8
Vorbeifahren	20	14	1	2	23	20	-	-	-13,0	-30,0	x	x
Nebeneinanderfahren	155	104	2	3	182	128	1	5	-14,8	-18,8	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 217	1 023	4	100	1 359	1 156	2	107	-10,4	-11,5	x	-6,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 455	1 248	3	70	1 494	1 286	8	82	-2,6	-3,0	x	-14,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	878	781	-	41	944	848	2	29	-7,0	-7,9	x	+41,4
darunter												
an Überwegen und Furten	228	213	-	4	275	256	1	3	-17,1	-16,8	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	76	62	-	-	97	82	-	1	-21,6	-24,4	-	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	3	-	-	1	8	2	-	6	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	3	1	-	-	21	7	1	1	x	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 603	1 690	61	472	2 720	1 824	99	406	-4,3	-7,3	-38,4	+16,3
Insgesamt	9 216	6 939	147	1 061	10 255	7 913	231	990	-10,1	-12,3	-36,4	+7,2

1) mit amtl. Kennzeichen, einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Numan Yazici unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3785.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Dirk Kamps unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3827.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahreshütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.