



und Erden. . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas- . . . . .	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	-	-
ergbau . . . . .	2	x	.	.	13	Textilien . . . . .	237	x
und Erden. . .	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
. . . . .	22	x	196 962	7	1320	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
. . . . .	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
. . . . .	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse . .	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
oren, . . . . .	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge, auch konfektioniert . . . . .	kg	14
. . . . .	42	x	1 211 722	36	1394	Sellerwaren . . . . .	kg	4
. . . . .	11	.	2 885 581	30	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse daraus (ohne Bekleidung). . . . .	kg	12
. . . . .	4	.	97 467	16	1396	Technische Textilien . . . . .	65	x
peiseeis) . . . .	27	x	1 342 737	8	1399	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	5	x
. . . . .	4	x	85 542 600	10	14	Bekleidung . . . . .	49	x
. . . . .	26	x	577 201	19	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	-	-
. . . . .	13	x	460 971	42	1412	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	St	11
. . . . .	508	x	3 186 592	26	1413	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung). . . . .	St	19
. . . . .	55	.	.	.	1414	Wäsche. . . . .	11	5 795 500
. . . . .	2	.	.	.	1419	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	12	x
. . . . .	7	.	.	30	1420	Pelzwaren . . . . .	-	-
. . . . .	41	.	605 557 331	26	1431	Strumpfwaren. . . . .	4	x
. . . . .	11	.	124 048 886	17	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St	4
. . . . .	24	x	474 688	18	1499	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab- teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	2	x
. . . . .	24	x	465 843	.	15	Leder und Lederwaren . . . . .	33	x
ereitungen, n oder zum einem Inhalt	2	.	.	17	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete und gefärbte Felle . . . . .	4	x
. . . . .	61	x	786 590	12	1512	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	16	x
. . . . .	29	x	453 031	.	1520	Schuhe . . . . .	13	x
ereitet	26	.	.	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	.	.
Güter-	.	.	.	.	.	.	.	.

## Statistische Berichte Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Dezember 2019



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

## **Dezember 2019**

**Artikel-Nr. H123 2019 12**  
**(Kennziffer H I – m 12/19)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im April 2020

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2020  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Hinweise</b> .....	5
<b>Vorbemerkungen</b> .....	6
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Dezember 2018 bis Dezember 2019 .....	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Dezember 2018 bis Dezember 2019 .....	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2019 .....	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2019 .....	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2019 .....	10
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2019 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Dezember 2019 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2019 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2019 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2019 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2019 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	19
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Dezember 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	27
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 2019 nach Ursachen .....	29
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschadenschaden im Dezember 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	32
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2019 nach Gemeinden .....	33

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Dezember 2019 nach Unfallkategorien .....	65
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2019 nach Straßenarten und Ortslage .....	66
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2019 nach Unfalltyp und Ortslage .....	66
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2019 nach Unfallarten und Ortslage .....	67
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	68
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	69
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	71
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Dezember 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	79
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Dezember 2019 nach Ursachen .....	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Dezember 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	84

## Hinweise

### Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen und besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhd.) und Würselen. Die Stadt Aachen ist regionsangehörig und hat zugleich die Rechtsstellung einer kreisfreien Stadt nach Maßgabe des Aachen-Gesetzes.

Aufgrund der hierarchisch aufgebauten Systematik der „Amtlichen Gemeindeschlüssel“ kann diese Doppelrolle in der regionalen Struktur einer statistischen Kreistabelle nicht dargestellt werden. Bei den Gruppierungen „Kreisfreie Städte“ wird somit die Stadt Aachen nicht mehr aufgeführt, sondern – falls für die jeweilige Statistik Gemeindeergebnisse vorliegen – als kreisfreie Stadt Aachen in einer „darunter-Position“ zur Städteregion Aachen ausgewiesen. In diesem Fall gehen die Werte der Stadt Aachen nicht mehr in die Summe der kreisfreien Städte ein, sondern in die Summe der Kreise. Eine Vergleichbarkeit dieser Summen mit den Ergebnissen nach dem früheren Gebietsstand ist somit nicht mehr gegeben.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

#### Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und Unfalltyp (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den Unfallursachen in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

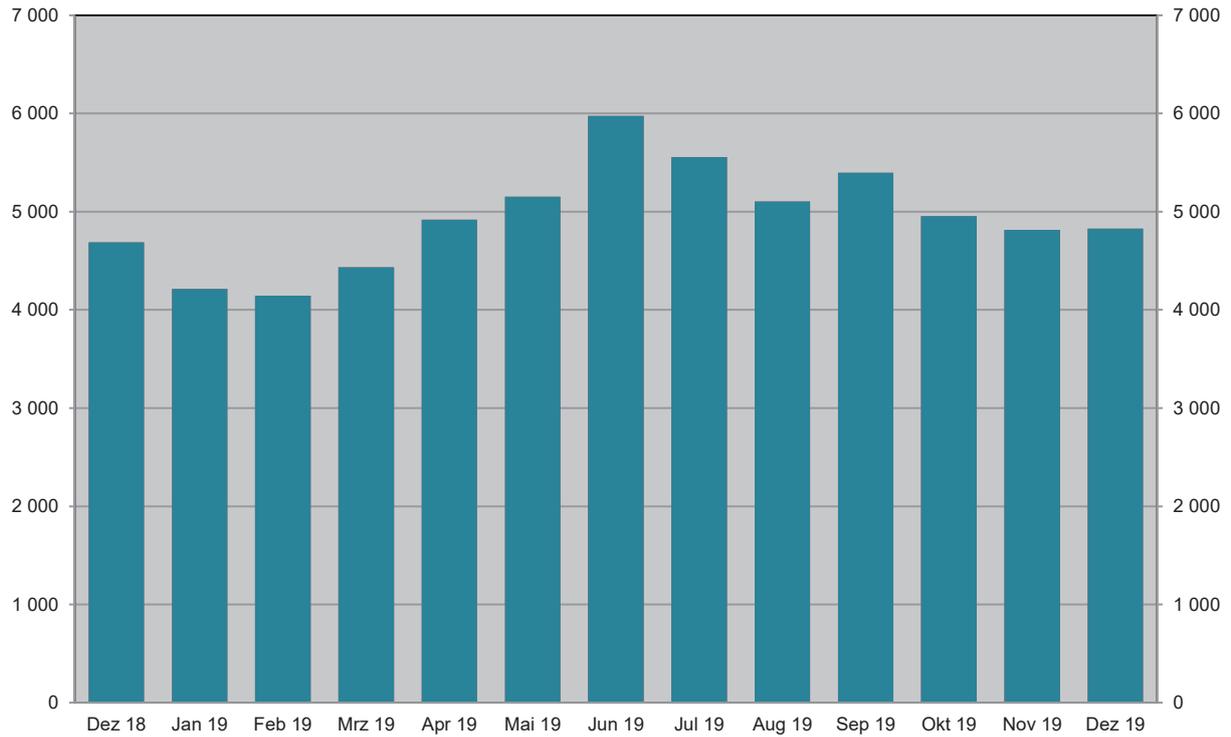
Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

### **Hinweis**

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizei-

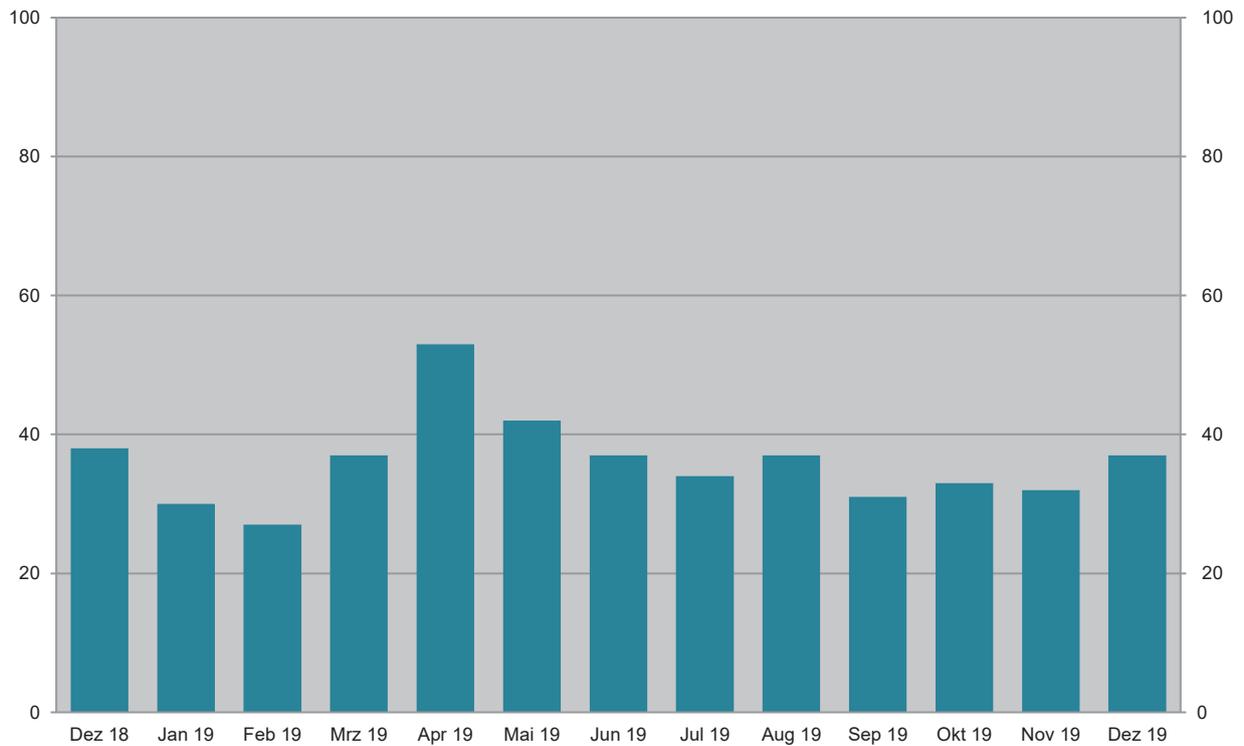
beamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsunflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.

### Unfälle mit Personenschaden Dezember 2018 bis Dezember 2019



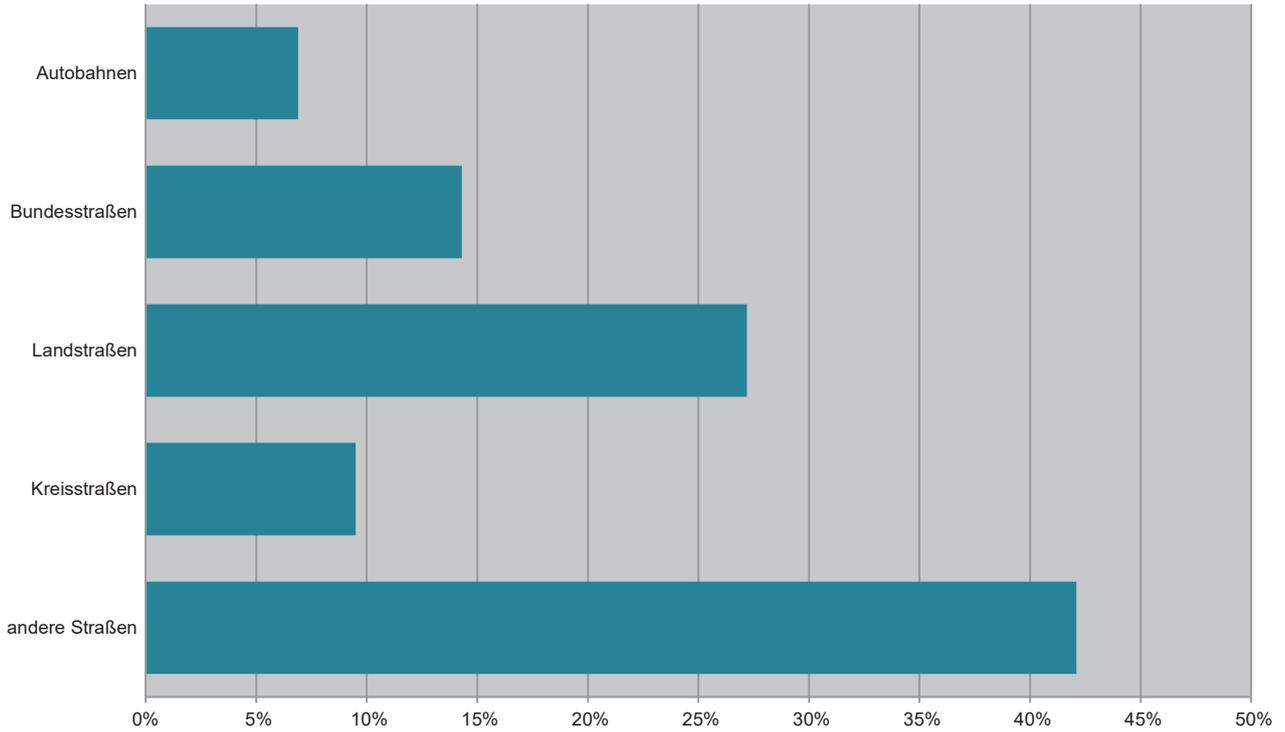
Grafik: IT.NRW

### Bei Unfällen Getötete Dezember 2018 bis Dezember 2019



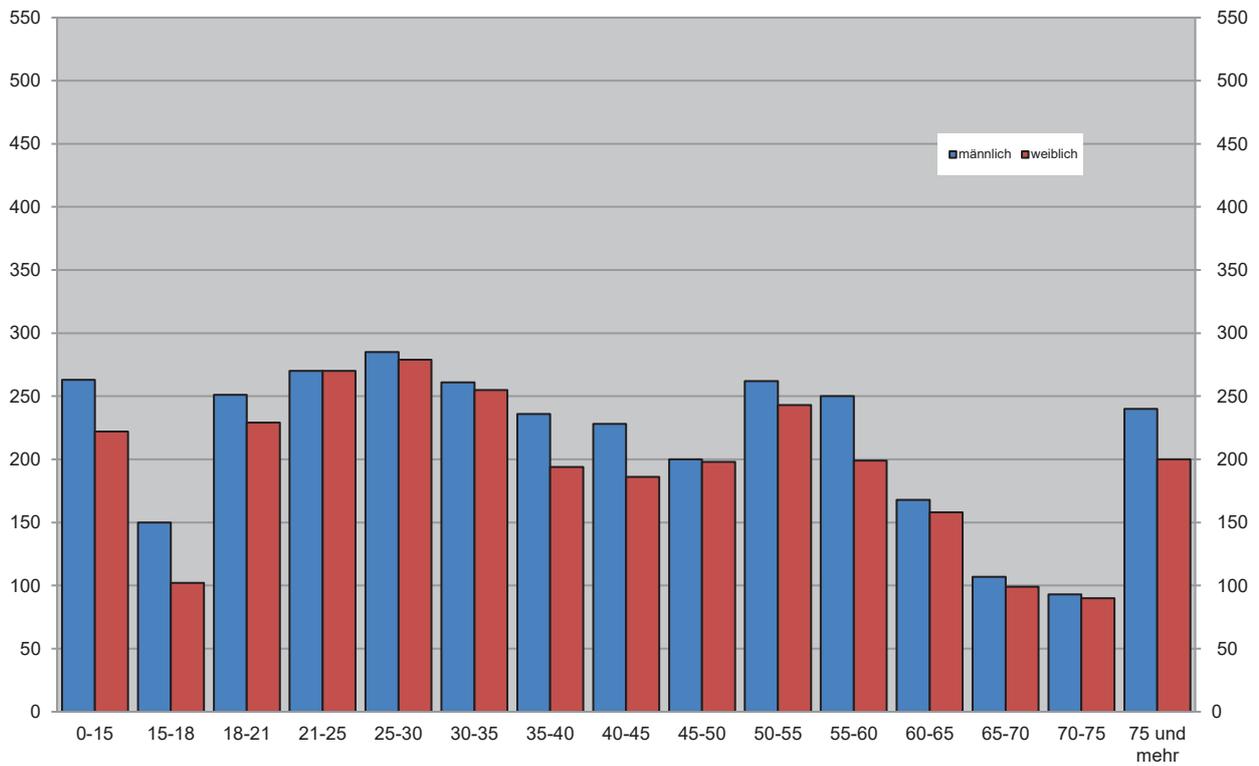
Grafik: IT.NRW

### Unfälle mit Personenschaden Dezember 2019 nach Straßenarten



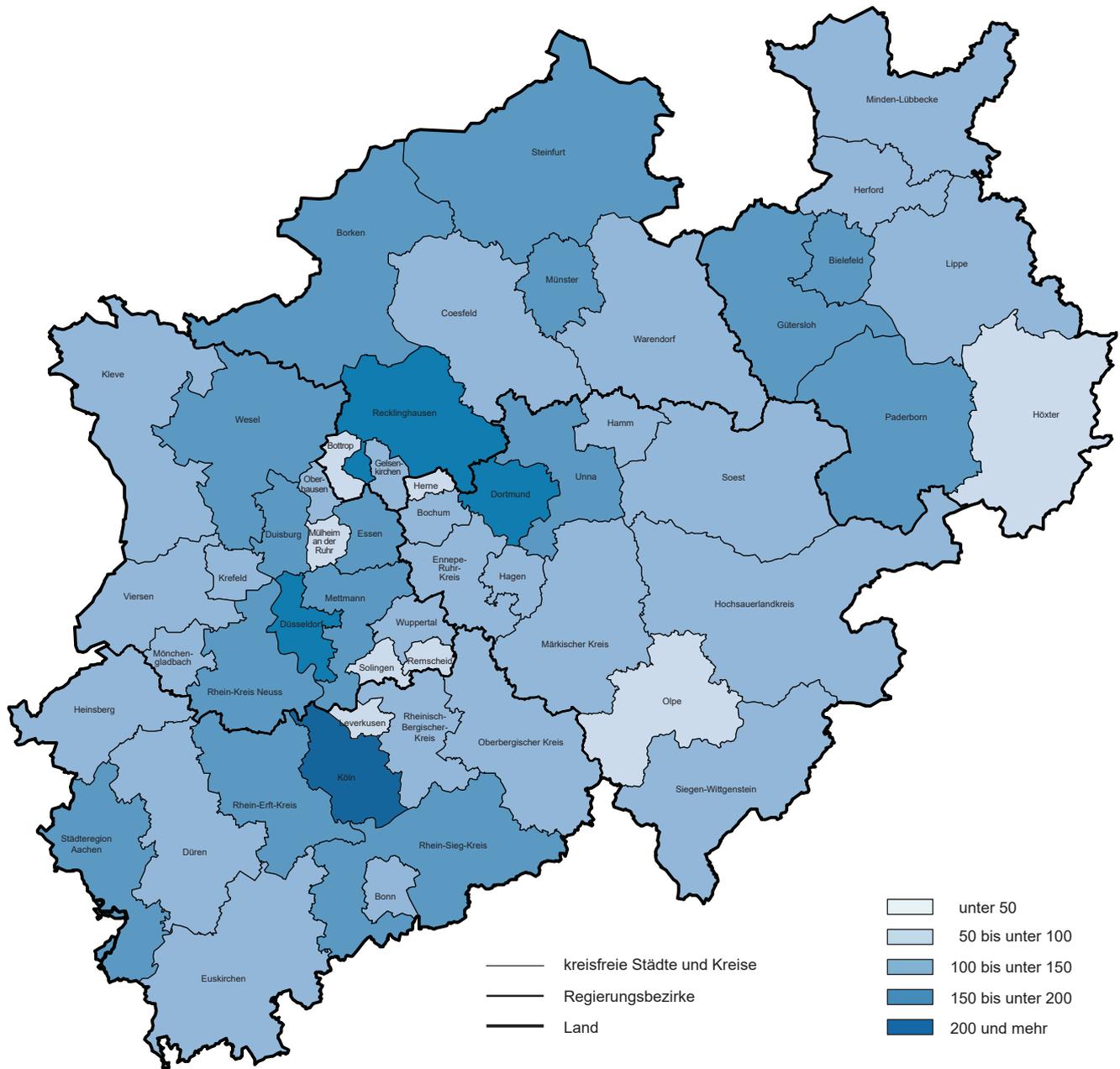
Grafik: IT.NRW

### Bei Unfällen Verunglückte im Dezember 2019 nach Alter und Geschlecht



Grafik: IT.NRW

### Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im Dezember 2019



© GeoBasis-DE/BKG 2018  
 Grafik: IT.NRW

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2019

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatellschäden <sup>1)</sup>				
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149
2012	576 709	59 658	517 051	497 137	75 541	528	12 707	62 306
2013	573 586	57 217	516 369	497 801	72 592	479	12 115	59 998
2014	583 258	60 472	522 786	509 278	77 469	522	13 521	63 426
2015	610 703	60 131	550 572	538 347	76 782	522	13 171	63 089
2016	640 027	62 055	577 972	563 487	79 598	524	13 574	65 500
2017	653 809	60 389	593 420	577 230	77 861	484	13 345	64 032
2018	662 558	62 734	599 824	584 086	80 095	490	13 997	65 608
2019	662 327	61 465	600 862	584 779	78 261	456	13 531	64 274

1) siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle im Dezember 2019 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Dezember		
	2019	dagegen 2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>4 829</b>	<b>4 777</b>	<b>+1,1</b>
davon			
mit Getöteten	37	32	+15,6
mit Verletzten	4 792	4 745	+1,0
davon			
mit Schwerverletzten	914	892	+2,5
mit Leichtverletzten	3 878	3 853	+0,6
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>53 653</b>	<b>51 595</b>	<b>+4,0</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 120	1 273	-12,0
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	350	339	+3,2
ohne Einfluss berauschender Mittel	52 183	49 983	+4,4
davon			
innerhalb von Ortschaften	43 272	41 802	+3,5
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	5 579	4 948	+12,8
auf Autobahnen	3 332	3 233	+3,1

1) siehe Erläuterungen S. 5

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2019 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Dezember 2019				dagegen Dezember 2018				Veränderung Dezember 2019 gegenüber Dezember 2018			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	335	5	99	420	365	3	109	471	-8,2	x	-9,2	-10,8
Bundesstraßen	a	690	9	157	829	621	9	143	759	+11,1	-	+9,8	+9,2
	b	431	4	73	491	424	2	87	480	+1,7	x	-16,1	+2,3
	c	259	5	84	338	197	7	56	279	+31,5	x	+50,0	+21,1
Landstraßen	a	1 312	14	349	1 401	1 269	17	316	1 367	+3,4	-17,6	+10,4	+2,5
	b	925	3	194	980	895	13	208	930	+3,4	x	-6,7	+5,4
	c	387	11	155	421	374	4	108	437	+3,5	x	+43,5	-3,7
Kreisstraßen	a	461	4	104	481	422	2	106	440	+9,2	x	-1,9	+9,3
	b	318	2	55	337	291	-	61	309	+9,3	x	-9,8	+9,1
	c	143	2	49	144	131	2	45	131	+9,2	-	+8,9	+9,9
Andere Straßen	a	2 031	8	343	1 987	2 100	7	357	2 069	-3,3	x	-3,9	-4,0
	b	1 943	6	321	1 911	2 028	5	345	1 990	-4,2	x	-7,0	-4,0
	c	88	2	22	76	72	2	12	79	+22,2	-	+83,3	-3,8
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 829</b>	<b>40</b>	<b>1 052</b>	<b>5 118</b>	<b>4 777</b>	<b>38</b>	<b>1 031</b>	<b>5 106</b>	<b>+1,1</b>	<b>+5,3</b>	<b>+2,0</b>	<b>+0,2</b>
	<b>b</b>	<b>3 617</b>	<b>15</b>	<b>643</b>	<b>3 719</b>	<b>3 638</b>	<b>20</b>	<b>701</b>	<b>3 709</b>	<b>-0,6</b>	<b>-25,0</b>	<b>-8,3</b>	<b>+0,3</b>
	<b>c</b>	<b>1 212</b>	<b>25</b>	<b>409</b>	<b>1 399</b>	<b>1 139</b>	<b>18</b>	<b>330</b>	<b>1 397</b>	<b>+6,4</b>	<b>+38,9</b>	<b>+23,9</b>	<b>+0,1</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2019 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Dezember 2019				dagegen Dezember 2018				Veränderung Dezember 2019 gegenüber Dezember 2018			
Anzahl									%				
Fahrerunfall	a	809	13	236	728	792	7	234	713	+2,1	x	+0,9	+2,1
	b	469	3	111	417	441	-	117	398	+6,3	x	-5,1	+4,8
	c	340	10	125	311	351	7	117	315	-3,1	x	+6,8	-1,3
Abbiege-Unfall	a	851	2	181	923	808	1	169	892	+5,3	x	+7,1	+3,5
	b	712	1	133	733	696	1	137	719	+2,3	-	-2,9	+1,9
	c	139	1	48	190	112	-	32	173	+24,1	x	+50,0	+9,8
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	962	4	192	1 064	952	1	185	1 075	+1,1	x	+3,8	-1,0
	b	780	1	123	852	798	1	132	874	-2,3	-	-6,8	-2,5
	c	182	3	69	212	154	-	53	201	+18,2	x	+30,2	+5,5
Überschreiten- Unfall	a	375	7	112	302	374	9	115	285	+0,3	x	-2,6	+6,0
	b	352	5	100	290	357	6	110	272	-1,4	x	-9,1	+6,6
	c	23	2	12	12	17	3	5	13	+35,3	x	x	-7,7
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	203	4	37	193	189	-	31	183	+7,4	x	+19,4	+5,5
	b	190	1	34	178	179	-	29	173	+6,1	x	+17,2	+2,9
	c	13	3	3	15	10	-	2	10	+30,0	x	x	+50,0
Unfall im Längsverkehr	a	1 009	7	153	1 320	1 058	13	179	1 365	-4,6	x	-14,5	-3,3
	b	582	2	36	744	643	8	86	776	-9,5	x	-58,1	-4,1
	c	427	5	117	576	415	5	93	589	+2,9	-	+25,8	-2,2
Sonstiger Unfall	a	620	3	141	588	604	7	118	593	+2,6	x	+19,5	-0,8
	b	532	2	106	505	524	4	90	497	+1,5	x	+17,8	+1,6
	c	88	1	35	83	80	3	28	96	+10,0	x	+25,0	-13,5
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 829</b>	<b>40</b>	<b>1 052</b>	<b>5 118</b>	<b>4 777</b>	<b>38</b>	<b>1 031</b>	<b>5 106</b>	<b>+1,1</b>	<b>+5,3</b>	<b>+2,0</b>	<b>+0,2</b>
	<b>b</b>	<b>3 617</b>	<b>15</b>	<b>643</b>	<b>3 719</b>	<b>3 638</b>	<b>20</b>	<b>701</b>	<b>3 709</b>	<b>-0,6</b>	<b>-25,0</b>	<b>-8,3</b>	<b>+0,3</b>
	<b>c</b>	<b>1 212</b>	<b>25</b>	<b>409</b>	<b>1 399</b>	<b>1 139</b>	<b>18</b>	<b>330</b>	<b>1 397</b>	<b>+6,4</b>	<b>+38,9</b>	<b>+23,9</b>	<b>+0,1</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2019 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Dezember 2019				dagegen Dezember 2018				Veränderung Dezember 2019 gegenüber Dezember 2018			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	a	371	3	39	446	357	–	50	403	+3,9	x	–22,0	+10,7
	b	311	2	31	361	309	–	42	335	+0,6	x	–26,2	+7,8
	c	60	1	8	85	48	–	8	68	+25,0	x	–	+25,0
vorausfährt oder wartet	a	720	5	90	981	713	2	91	951	+1,0	x	–1,1	+3,2
	b	411	–	21	539	417	–	30	522	–1,4	–	–30,0	+3,3
	c	309	5	69	442	296	2	61	429	+4,4	x	+13,1	+3,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	197	1	25	217	209	–	31	253	–5,7	x	–19,4	–14,2
	b	129	1	8	136	136	–	16	156	–5,1	x	x	–12,8
	c	68	–	17	81	73	–	15	97	–6,8	–	+13,3	–16,5
entgegenkommt	a	258	7	96	325	243	12	109	327	+6,2	x	–11,9	–0,6
	b	171	1	35	206	169	8	62	208	+1,2	x	–43,5	–1,0
	c	87	6	61	119	74	4	47	119	+17,6	x	+29,8	–
einbiegt oder kreuzt	a	1 260	4	245	1 433	1 259	2	240	1 446	+0,1	x	+2,1	–0,9
	b	1 018	1	159	1 135	1 050	2	176	1 151	–3,0	x	–9,7	–1,4
	c	242	3	86	298	209	–	64	295	+15,8	x	+34,4	+1,0
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	735	10	201	588	832	12	217	684	–11,7	–16,7	–7,4	–14,0
	a	699	8	182	569	798	9	208	654	–12,4	x	–12,5	–13,0
	c	36	2	19	19	34	3	9	30	+5,9	x	x	–36,7
Aufprall auf Hindernis	a	41	–	20	32	30	–	12	25	+36,7	–	+66,7	+28,0
	b	32	–	12	27	22	–	11	17	+45,5	–	+9,1	+58,8
	c	9	–	8	5	8	–	1	8	x	–	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	300	2	98	270	365	6	101	323	–17,8	x	–3,0	–16,4
	b	111	–	37	104	153	–	37	149	–27,5	–	–	–30,2
	c	189	2	61	166	212	6	64	174	–10,8	x	–4,7	–4,6
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	193	5	82	166	206	3	71	182	–6,3	x	+15,5	–8,8
	b	68	–	32	58	76	–	26	62	–10,5	–	+23,1	–6,5
	c	125	5	50	108	130	3	45	120	–3,8	x	+11,1	–10,0
Unfall anderer Art	a	754	3	156	660	563	1	109	512	+33,9	x	+43,1	+28,9
	b	667	2	126	584	508	1	93	455	+31,3	x	+35,5	+28,4
	c	87	1	30	76	55	–	16	57	+58,2	x	+87,5	+33,3
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 829</b>	<b>40</b>	<b>1 052</b>	<b>5 118</b>	<b>4 777</b>	<b>38</b>	<b>1 031</b>	<b>5 106</b>	<b>+1,1</b>	<b>+5,3</b>	<b>+2,0</b>	<b>+0,2</b>
	<b>b</b>	<b>3 617</b>	<b>15</b>	<b>643</b>	<b>3 719</b>	<b>3 638</b>	<b>20</b>	<b>701</b>	<b>3 709</b>	<b>–0,6</b>	<b>–25,0</b>	<b>–8,3</b>	<b>+0,3</b>
	<b>c</b>	<b>1 212</b>	<b>25</b>	<b>409</b>	<b>1 399</b>	<b>1 139</b>	<b>18</b>	<b>330</b>	<b>1 397</b>	<b>+6,4</b>	<b>+38,9</b>	<b>+23,9</b>	<b>+0,1</b>

**6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2019  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-					

**innerhalb von Ortschaften**

1.12.	Sonntag	52	1	11	40	1	13	79	20	72
2.12.	Montag	157	–	31	126	–	31	142	32	189
3.12.	Dienstag	117	1	18	98	1	19	114	35	152
4.12.	Mittwoch	221	–	35	186	–	36	218	27	248
5.12.	Donnerstag	172	–	20	152	–	21	185	32	204
6.12.	Freitag	200	1	37	162	1	37	211	27	227
7.12.	Samstag	93	–	17	76	–	19	107	18	111
8.12.	Sonntag	43	–	8	35	–	11	46	23	66
9.12.	Montag	191	1	34	156	1	36	194	18	209
10.12.	Dienstag	225	1	28	196	1	31	230	36	261
11.12.	Mittwoch	195	1	38	156	1	39	176	32	227
12.12.	Donnerstag	115	–	20	95	–	20	124	25	140
13.12.	Freitag	175	–	32	143	–	36	174	35	210
14.12.	Samstag	97	1	10	86	1	10	113	30	127
15.12.	Sonntag	53	1	11	41	1	11	56	21	74
16.12.	Montag	135	–	24	111	–	25	127	22	157
17.12.	Dienstag	169	2	32	135	2	35	159	33	202
18.12.	Mittwoch	140	–	15	125	–	15	144	31	171
19.12.	Donnerstag	172	1	34	137	1	35	168	37	209
20.12.	Freitag	157	3	21	133	3	21	148	21	178
21.12.	Samstag	89	1	19	69	1	21	96	19	108
22.12.	Sonntag	53	–	12	41	–	12	64	19	72
23.12.	Montag	127	–	17	110	–	18	133	51	178
24.12.	Dienstag	70	–	10	60	–	14	73	21	91
25.12.	Mittwoch	39	–	8	31	–	10	44	13	52
26.12.	Donnerstag	39	–	5	34	–	5	43	10	49
27.12.	Freitag	85	–	11	74	–	13	88	16	101
28.12.	Samstag	59	–	11	48	–	11	67	10	69
29.12.	Sonntag	35	–	10	25	–	11	37	9	44
30.12.	Montag	94	–	13	81	–	15	108	22	116
31.12.	Dienstag	48	–	10	38	–	12	51	12	60
	<b>Zusammen</b>	<b>3 617</b>	<b>15</b>	<b>602</b>	<b>3 000</b>	<b>15</b>	<b>643</b>	<b>3 719</b>	<b>757</b>	<b>4 374</b>

**außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)**

1.12.	Sonntag	19	1	6	12	1	13	25	6	25
2.12.	Montag	51	1	13	37	1	16	59	11	62
3.12.	Dienstag	50	3	13	34	3	18	54	16	66
4.12.	Mittwoch	48	1	13	34	1	17	63	23	71
5.12.	Donnerstag	56	1	13	42	1	14	65	15	71
6.12.	Freitag	48	–	14	34	–	17	49	22	70
7.12.	Samstag	38	–	14	24	–	15	54	16	54
8.12.	Sonntag	24	–	4	20	–	5	36	8	32
9.12.	Montag	45	1	5	39	1	8	58	14	59
10.12.	Dienstag	78	1	24	53	1	31	78	10	88
11.12.	Mittwoch	46	–	8	38	–	10	52	13	59
12.12.	Donnerstag	41	2	7	32	2	8	51	16	57
13.12.	Freitag	51	–	15	36	–	20	49	15	66
14.12.	Samstag	36	–	13	23	–	16	34	19	55
15.12.	Sonntag	38	1	11	26	2	16	41	8	46
16.12.	Montag	37	1	10	26	1	16	42	12	49
17.12.	Dienstag	56	2	17	37	2	20	62	6	62
18.12.	Mittwoch	51	1	14	36	1	16	47	14	65
19.12.	Donnerstag	58	1	15	42	2	17	65	6	64
20.12.	Freitag	61	–	15	46	–	16	65	13	74
21.12.	Samstag	36	1	13	22	1	26	41	9	45
22.12.	Sonntag	23	–	5	18	–	9	34	9	32
23.12.	Montag	28	1	2	25	1	5	38	14	42
24.12.	Dienstag	18	1	2	15	1	2	26	11	29
25.12.	Mittwoch	27	–	7	20	–	8	40	9	36
26.12.	Donnerstag	32	1	8	23	2	11	39	5	37
27.12.	Freitag	31	1	7	23	1	9	33	7	38
28.12.	Samstag	30	–	11	19	–	13	29	11	41
29.12.	Sonntag	9	–	3	6	–	6	9	8	17
30.12.	Montag	23	–	6	17	–	6	26	11	34
31.12.	Dienstag	23	–	4	19	–	5	35	6	29
	<b>Zusammen</b>	<b>1 212</b>	<b>22</b>	<b>312</b>	<b>878</b>	<b>25</b>	<b>409</b>	<b>1 399</b>	<b>363</b>	<b>1 575</b>

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2019  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-					
			verletzten		verletzte				

**innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)**

1.12.	Sonntag	71	2	17	52	2	26	104	26	97
2.12.	Montag	208	1	44	163	1	47	201	43	251
3.12.	Dienstag	167	4	31	132	4	37	168	51	218
4.12.	Mittwoch	269	1	48	220	1	53	281	50	319
5.12.	Donnerstag	228	1	33	194	1	35	250	47	275
6.12.	Freitag	248	1	51	196	1	54	260	49	297
7.12.	Samstag	131	–	31	100	–	34	161	34	165
8.12.	Sonntag	67	–	12	55	–	16	82	31	98
9.12.	Montag	236	2	39	195	2	44	252	32	268
10.12.	Dienstag	303	2	52	249	2	62	308	46	349
11.12.	Mittwoch	241	1	46	194	1	49	228	45	286
12.12.	Donnerstag	156	2	27	127	2	28	175	41	197
13.12.	Freitag	226	–	47	179	–	56	223	50	276
14.12.	Samstag	133	1	23	109	1	26	147	49	182
15.12.	Sonntag	91	2	22	67	3	27	97	29	120
16.12.	Montag	172	1	34	137	1	41	169	34	206
17.12.	Dienstag	225	4	49	172	4	55	221	39	264
18.12.	Mittwoch	191	1	29	161	1	31	191	45	236
19.12.	Donnerstag	230	2	49	179	3	52	233	43	273
20.12.	Freitag	218	3	36	179	3	37	213	34	252
21.12.	Samstag	125	2	32	91	2	47	137	28	153
22.12.	Sonntag	76	–	17	59	–	21	98	28	104
23.12.	Montag	155	1	19	135	1	23	171	65	220
24.12.	Dienstag	88	1	12	75	1	16	99	32	120
25.12.	Mittwoch	66	–	15	51	–	18	84	22	88
26.12.	Donnerstag	71	1	13	57	2	16	82	15	86
27.12.	Freitag	116	1	18	97	1	22	121	23	139
28.12.	Samstag	89	–	22	67	–	24	96	21	110
29.12.	Sonntag	44	–	13	31	–	17	46	17	61
30.12.	Montag	117	–	19	98	–	21	134	33	150
31.12.	Dienstag	71	–	14	57	–	17	86	18	89
	<b>Zusammen</b>	<b>4 829</b>	<b>37</b>	<b>914</b>	<b>3 878</b>	<b>40</b>	<b>1 052</b>	<b>5 118</b>	<b>1 120</b>	<b>5 949</b>

**auf Bundesautobahnen**

1.12.	Sonntag	8	–	3	5	–	6	14	–	8
2.12.	Montag	11	–	3	8	–	3	13	4	15
3.12.	Dienstag	16	–	2	14	–	2	18	5	21
4.12.	Mittwoch	10	–	–	10	–	–	17	3	13
5.12.	Donnerstag	12	–	1	11	–	1	19	3	15
6.12.	Freitag	13	–	3	10	–	4	17	5	18
7.12.	Samstag	14	–	4	10	–	4	27	6	20
8.12.	Sonntag	10	–	1	9	–	2	13	3	13
9.12.	Montag	16	1	–	15	1	1	21	8	24
10.12.	Dienstag	11	–	4	7	–	6	11	5	16
11.12.	Mittwoch	14	–	2	12	–	3	16	6	20
12.12.	Donnerstag	15	–	2	13	–	3	18	3	18
13.12.	Freitag	17	–	3	14	–	3	16	3	20
14.12.	Samstag	9	–	5	4	–	6	7	11	20
15.12.	Sonntag	7	1	2	4	2	3	5	3	10
16.12.	Montag	13	–	6	7	–	10	12	3	16
17.12.	Dienstag	17	1	5	11	1	6	19	3	20
18.12.	Mittwoch	19	–	5	14	–	5	17	6	25
19.12.	Donnerstag	13	–	3	10	–	3	15	–	13
20.12.	Freitag	12	–	–	12	–	–	15	5	17
21.12.	Samstag	9	–	2	7	–	4	14	3	12
22.12.	Sonntag	10	–	3	7	–	6	17	5	15
23.12.	Montag	6	–	–	6	–	–	10	6	12
24.12.	Dienstag	6	1	1	4	1	1	8	7	13
25.12.	Mittwoch	14	–	2	12	–	2	23	1	15
26.12.	Donnerstag	11	–	3	8	–	3	18	2	13
27.12.	Freitag	4	–	–	4	–	–	5	1	5
28.12.	Samstag	9	–	3	6	–	4	7	4	13
29.12.	Sonntag	5	–	3	2	–	6	3	3	8
30.12.	Montag	–	–	–	–	–	–	–	6	6
31.12.	Dienstag	4	–	1	3	–	2	5	3	7
	<b>Zusammen</b>	<b>335</b>	<b>4</b>	<b>72</b>	<b>259</b>	<b>5</b>	<b>99</b>	<b>420</b>	<b>126</b>	<b>461</b>

### 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Dezember											
		2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	485	454	+6,8	–	1	x	69	71	–2,8	416	382	+8,9
	b	263	254	+3,5	–	–	–	39	32	+21,9	224	222	+0,9
	c	222	200	+11,0	–	1	x	30	39	–23,1	192	160	+20,0
15 – 18	a	252	285	–11,6	–	2	x	35	32	+9,4	217	251	–13,5
	b	150	181	–17,1	–	1	x	22	19	+15,8	128	161	–20,5
	c	102	104	–1,9	–	1	x	13	13	–	89	90	–1,1
18 – 21	a	480	489	–1,8	1	1	–	67	97	–30,9	412	391	+5,4
	b	251	247	+1,6	–	1	x	36	58	–37,9	215	188	+14,4
	c	229	242	–5,4	1	–	x	31	39	–20,5	197	203	–3,0
21 – 25	a	540	521	+3,6	3	5	x	86	90	–4,4	451	426	+5,9
	b	270	277	–2,5	2	4	x	55	51	+7,8	213	222	–4,1
	c	270	244	+10,7	1	1	–	31	39	–20,5	238	204	+16,7
25 – 30	a	564	647	–12,8	5	4	x	74	87	–14,9	485	556	–12,8
	b	285	347	–17,9	4	3	x	41	51	–19,6	240	293	–18,1
	c	279	300	–7,0	1	1	–	33	36	–8,3	245	263	–6,8
30 – 35	a	516	456	+13,2	–	2	x	71	48	+47,9	445	406	+9,6
	b	261	239	+9,2	–	2	x	42	30	+40,0	219	207	+5,8
	c	255	217	+17,5	–	–	–	29	18	+61,1	226	199	+13,6
35 – 40	a	430	445	–3,4	1	1	–	59	64	–7,8	370	380	–2,6
	b	236	250	–5,6	–	–	–	42	44	–4,5	194	206	–5,8
	c	194	195	–0,5	1	1	–	17	20	–15,0	176	174	+1,1
40 – 45	a	414	398	+4,0	2	2	–	66	56	+17,9	346	340	+1,8
	b	228	201	+13,4	2	1	x	40	31	+29,0	186	169	+10,1
	c	186	197	–5,6	–	1	x	26	25	+4,0	160	171	–6,4
45 – 50	a	398	448	–11,2	–	3	x	50	59	–15,3	348	386	–9,8
	b	200	227	–11,9	–	2	x	22	28	–21,4	178	197	–9,6
	c	198	221	–10,4	–	1	x	28	31	–9,7	170	189	–10,1
50 – 55	a	505	501	+0,8	–	2	x	91	85	+7,1	414	414	–
	b	262	264	–0,8	–	2	x	54	39	+38,5	208	223	–6,7
	c	243	237	+2,5	–	–	–	37	46	–19,6	206	191	+7,9
55 – 60	a	449	430	+4,4	5	3	x	95	86	+10,5	349	341	+2,3
	b	250	234	+6,8	5	2	x	55	50	+10,0	190	182	+4,4
	c	199	196	+1,5	–	1	x	40	36	+11,1	159	159	–
60 – 65	a	326	313	+4,2	2	2	–	72	49	+46,9	252	262	–3,8
	b	168	161	+4,3	2	1	x	41	26	+57,7	125	134	–6,7
	c	158	152	+3,9	–	1	x	31	23	+34,8	127	128	–0,8
65 – 70	a	206	200	+3,0	2	2	–	45	32	+40,6	159	166	–4,2
	b	107	118	–9,3	1	1	–	21	20	+5,0	85	97	–12,4
	c	99	82	+20,7	1	1	–	24	12	x	74	69	+7,2
70 – 75	a	183	146	+25,3	2	2	–	44	38	+15,8	137	106	+29,2
	b	93	78	+19,2	1	2	x	21	22	–4,5	71	54	+31,5
	c	90	68	+32,4	1	–	x	23	16	+43,8	66	52	+26,9
75 und mehr	a	440	435	+1,1	17	6	x	127	137	–7,3	296	292	+1,4
	b	240	216	+11,1	11	3	x	70	62	+12,9	159	151	+5,3
	c	200	219	–8,7	6	3	x	57	75	–24,0	137	141	–2,8
Zusammen	a	6 188	6 168	+0,3	40	38	+5,3	1 051	1 031	+1,9	5 097	5 099	+0,0
	b	3 264	3 294	–0,9	28	25	+12,0	601	563	+6,7	2 635	2 706	–2,6
	c	2 924	2 874	+1,7	12	13	–7,7	450	468	–3,8	2 462	2 393	+2,9
Ohne Angabe	a	22	7	x	–	–	–	1	–	x	21	7	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 210</b>	<b>6 175</b>	<b>+0,6</b>	<b>40</b>	<b>38</b>	<b>+5,3</b>	<b>1 052</b>	<b>1 031</b>	<b>+2,0</b>	<b>5 118</b>	<b>5 106</b>	<b>+0,2</b>

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Dezember											
		2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	222	227	-2,2	2	-	x	46	43	+7,0	174	184	-5,4
	b	194	212	-8,5	2	-	x	37	41	-9,8	155	171	-9,4
	c	28	15	+86,7	-	-	-	9	2	x	19	13	+46,2
davon Mofas, Kleinkrafträder	a	214	221	-3,2	2	-	x	44	41	+7,3	168	180	-6,7
	b	186	206	-9,7	2	-	x	35	39	-10,3	149	167	-10,8
	c	28	15	+86,7	-	-	-	9	2	x	19	13	+46,2
S-Pedelecs	a	8	4	x	-	-	-	2	1	x	6	3	x
	b	8	4	x	-	-	-	2	1	x	6	3	x
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	-	2	x	-	-	-	-	1	x	-	1	x
	b	-	2	x	-	-	-	-	1	x	-	1	x
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	154	151	+2,0	3	-	x	48	37	+29,7	103	114	-9,6
	b	115	127	-9,4	-	-	-	31	29	+6,9	84	98	-14,3
	c	39	24	+62,5	3	-	x	17	8	x	19	16	+18,8
davon zwei- und Kraftfahrzeugen	a	153	149	+2,7	3	-	x	48	37	+29,7	102	112	-8,9
	b	114	125	-8,8	-	-	-	31	29	+6,9	83	96	-13,5
	c	39	24	+62,5	3	-	x	17	8	x	19	16	+18,8
drei- und schweren vierrädigen Kfz	a	1	2	x	-	-	-	-	-	-	1	2	x
	b	1	2	x	-	-	-	-	-	-	1	2	x
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	a	3 407	3 554	-4,1	19	21	-9,5	494	519	-4,8	2 894	3 014	-4,0
	b	1 886	2 039	-7,5	1	8	x	181	244	-25,8	1 704	1 787	-4,6
	c	1 521	1 515	+0,4	18	13	+38,5	313	275	+13,8	1 190	1 227	-3,0
darunter im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	701	709	-1,1	4	4	-	103	141	-27,0	594	564	+5,3
	b	369	358	+3,1	-	2	x	37	57	-35,1	332	299	+11,0
	c	332	351	-5,4	4	2	x	66	84	-21,4	262	265	-1,1
Wohnmobilen	a	-	1	x	-	-	-	-	-	-	-	1	x
	b	-	1	x	-	-	-	-	-	-	-	1	x
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	a	107	97	+10,3	-	-	-	12	7	x	95	90	+5,6
	b	83	90	-7,8	-	-	-	10	7	x	73	83	-12,0
	c	24	7	x	-	-	-	2	-	x	22	7	x
Güterkraftfahrzeugen	a	109	127	-14,2	1	2	x	28	21	+33,3	80	104	-23,1
	b	39	62	-37,1	-	-	-	4	6	x	35	56	-37,5
	c	70	65	+7,7	1	2	x	24	15	+60,0	45	48	-6,3
darunter Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	69	84	-17,9	-	1	x	17	16	+6,3	52	67	-22,4
	b	27	43	-37,2	-	-	-	2	6	x	25	37	-32,4
	c	42	41	+2,4	-	1	x	15	10	+50,0	27	30	-10,0
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	16	24	-33,3	1	-	x	4	1	x	11	23	-52,2
	b	7	12	x	-	-	-	2	-	x	5	12	x
	c	9	12	x	1	-	x	2	1	x	6	11	x
Sattelzugmaschinen	a	18	16	+12,5	-	1	x	6	4	x	12	11	+9,1
	b	2	4	x	-	-	-	-	-	-	2	4	x
	c	16	12	+33,3	-	1	x	6	4	x	10	7	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	2	4	x	-	-	-	1	-	x	1	4	x
	b	2	3	x	-	-	-	1	-	x	1	3	x
	c	-	1	x	-	-	-	-	-	-	-	1	x

**Noch: 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr												
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			
		Dezember												
		2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%			
Noch: Fahrer und Mitfahrer von														
übrigen Kraftfahrzeugen		a	29	5	x	–	–	–	3	2	x	26	3	x
		b	22	5	x	–	–	–	3	2	x	19	3	x
		c	7	–	x	–	–	–	–	–	–	7	–	x
Kraftfahrzeugen zusammen		a	4 030	4 166	–3,3	25	23	+8,7	632	629	+0,5	3 373	3 514	–4,0
		b	2 341	2 539	–7,8	3	8	x	267	329	–18,8	2 071	2 202	–5,9
		c	1 689	1 627	+3,8	22	15	+46,7	365	300	+21,7	1 302	1 312	–0,8
Fahrrädern		a	1 190	1 009	+17,9	3	3	–	185	171	+8,2	1 002	835	+20,0
		b	1 098	943	+16,4	2	3	x	162	153	+5,9	934	787	+18,7
		c	92	66	+39,4	1	–	x	23	18	+27,8	68	48	+41,7
und zwar:														
Pedelecs		a	176	95	+85,3	–	1	x	36	23	+56,5	140	71	+97,2
		b	164	88	+86,4	–	1	x	33	21	+57,1	131	66	+98,5
		c	12	7	x	–	–	–	3	2	x	9	5	x
unter 15 Jahren		a	120	96	+25,0	–	–	–	13	7	x	107	89	+20,2
		b	115	91	+26,4	–	–	–	12	6	x	103	85	+21,2
		c	5	5	–	–	–	–	1	1	–	4	4	–
anderen Fahrzeugen		a	63	60	+5,0	–	–	–	5	8	x	58	52	+11,5
		b	57	45	+26,7	–	–	–	5	6	x	52	39	+33,3
		c	6	15	x	–	–	–	–	2	x	6	13	x
Fußgänger		a	912	927	–1,6	12	12	–	228	222	+2,7	672	693	–3,0
		b	867	890	–2,6	10	9	x	207	212	–2,4	650	669	–2,8
		c	45	37	+21,6	2	3	x	21	10	x	22	24	–8,3
und zwar:														
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten		a	15	10	+50,0	–	–	–	3	1	x	12	9	x
		b	14	10	+40,0	–	–	–	2	1	x	12	9	x
		c	1	–	x	–	–	–	1	–	x	–	–	–
unter 15 Jahren		a	149	154	–3,2	–	1	x	35	42	–16,7	114	111	+2,7
		b	146	151	–3,3	–	1	x	33	42	–21,4	113	108	+4,6
		c	3	3	–	–	–	–	2	–	x	1	3	x
65 und mehr Jahren		a	215	200	+7,5	11	6	x	72	74	–2,7	132	120	+10,0
		b	204	193	+5,7	9	6	x	67	71	–5,6	128	116	+10,3
		c	11	7	x	2	–	x	5	3	x	4	4	–
Andere Personen		a	15	13	+15,4	–	–	–	2	1	x	13	12	+8,3
		b	14	13	+7,7	–	–	–	2	1	x	12	12	–
		c	1	–	x	–	–	–	–	–	–	1	–	x
<b>Insgesamt</b>		a	<b>6 210</b>	<b>6 175</b>	<b>+0,6</b>	<b>40</b>	<b>38</b>	<b>+5,3</b>	<b>1 052</b>	<b>1 031</b>	<b>+2,0</b>	<b>5 118</b>	<b>5 106</b>	<b>+0,2</b>
		b	<b>4 377</b>	<b>4 430</b>	<b>–1,2</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>–25,0</b>	<b>643</b>	<b>701</b>	<b>–8,3</b>	<b>3 719</b>	<b>3 709</b>	<b>+0,3</b>
		c	<b>1 833</b>	<b>1 745</b>	<b>+5,0</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	<b>+38,9</b>	<b>409</b>	<b>330</b>	<b>+23,9</b>	<b>1 399</b>	<b>1 397</b>	<b>+0,1</b>
darunter im Alter von														
unter 15 Jahren		a	485	454	+6,8	–	1	x	69	71	–2,8	416	382	+8,9
		b	390	367	+6,3	–	1	x	53	60	–11,7	337	306	+10,1
		c	95	87	+9,2	–	–	–	16	11	+45,5	79	76	+3,9
65 und mehr Jahren		a	829	781	+6,1	21	10	x	216	207	+4,3	592	564	+5,0
		b	638	642	–0,6	12	8	x	155	172	–9,9	471	462	+1,9
		c	191	139	+37,4	9	2	x	61	35	+74,3	121	102	+18,6

### 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Dezember 2019					dagegen Dezember 2018	
Anzahl								
<b>Insgesamt</b>								
unter 15	a	485	184	1	120	149	454	173
	b	263	87	–	79	85	254	80
	c	222	97	1	41	64	200	93
15 – 18	a	252	64	39	72	40	285	58
	b	150	24	32	46	23	181	27
	c	102	40	7	26	17	104	31
18 – 21	a	480	313	16	66	52	489	345
	b	251	159	13	43	18	247	168
	c	229	154	3	23	34	242	177
21 – 25	a	540	388	9	58	44	521	364
	b	270	174	7	31	28	277	179
	c	270	214	2	27	16	244	185
25 – 35	a	1 080	699	18	160	111	1 103	790
	b	546	326	14	95	52	586	381
	c	534	373	4	65	59	517	409
35 – 45	a	844	528	15	132	84	843	533
	b	464	263	13	92	36	451	246
	c	380	265	2	40	48	392	287
45 – 55	a	903	490	24	200	105	949	551
	b	462	225	21	105	48	491	263
	c	441	265	3	95	57	458	288
55 – 65	a	775	388	23	168	107	743	403
	b	418	175	22	104	53	395	184
	c	357	213	1	64	54	348	219
65 und mehr	a	829	341	9	213	215	781	337
	b	440	175	8	128	94	412	178
	c	389	166	1	85	121	369	159
Zusammen	a	6 188	3 395	154	1 189	907	6 168	3 554
	b	3 264	1 608	130	723	437	3 294	1 706
	c	2 924	1 787	24	466	470	2 874	1 848
Ohne Angabe	a	22	12	–	1	5	7	–
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 210</b>	<b>3 407</b>	<b>154</b>	<b>1 190</b>	<b>912</b>	<b>6 175</b>	<b>3 554</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>
		Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
		dagegen Dezember 2019				Veränderung Dezember 2019 gegenüber Dezember 2018			
Anzahl				%					
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	2	96	154	+6,8	+6,4	x	+25,0	-3,2
	b	2	68	85	+3,5	+8,8	x	+16,2	-
	c	-	28	69	+11,0	+4,3	x	+46,4	-7,2
15 – 18	a	57	74	42	-11,6	+10,3	-31,6	-2,7	-4,8
	b	48	51	17	-17,1	-11,1	-33,3	-9,8	+35,3
	c	9	23	25	-1,9	+29,0	x	+13,0	-32,0
18 – 21	a	17	46	48	-1,8	-9,3	-5,9	+43,5	+8,3
	b	15	22	25	+1,6	-5,4	-13,3	+95,5	-28,0
	c	2	24	23	-5,4	-13,0	x	-4,2	+47,8
21 – 25	a	3	71	50	+3,6	+6,6	x	-18,3	-12,0
	b	3	43	32	-2,5	-2,8	x	-27,9	-12,5
	c	-	28	18	+10,7	+15,7	x	-3,6	-11,1
25 – 35	a	16	127	99	-2,1	-11,5	+12,5	+26,0	+12,1
	b	15	80	52	-6,8	-14,4	-6,7	+18,8	-
	c	1	47	47	+3,3	-8,8	x	+38,3	+25,5
35 – 45	a	12	121	99	+0,1	-0,9	+25,0	+9,1	-15,2
	b	12	84	53	+2,9	+6,9	+8,3	+9,5	-32,1
	c	-	37	46	-3,1	-7,7	x	+8,1	+4,3
45 – 55	a	10	173	124	-4,8	-11,1	x	+15,6	-15,3
	b	9	101	57	-5,9	-14,4	x	+4,0	-15,8
	c	1	72	67	-3,7	-8,0	x	+31,9	-14,9
55 – 65	a	25	127	107	+4,3	-3,7	-8,0	+32,3	-
	b	23	79	54	+5,8	-4,9	-4,3	+31,6	-1,9
	c	2	48	53	+2,6	-2,7	x	+33,3	+1,9
65 und mehr	a	9	173	200	+6,1	+1,2	-	+23,1	+7,5
	b	9	108	88	+6,8	-1,7	x	+18,5	+6,8
	c	-	65	112	+5,4	+4,4	x	+30,8	+8,0
Zusammen	a	151	1 008	923	+0,3	-4,5	+2,0	+18,0	-1,7
	b	136	636	463	-0,9	-5,7	-4,4	+13,7	-5,6
	c	15	372	460	+1,7	-3,3	+60,0	+25,3	+2,2
Ohne Angabe	a	-	1	4	x	x	-	-	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>151</b>	<b>1 009</b>	<b>927</b>	<b>+0,6</b>	<b>-4,1</b>	<b>+2,0</b>	<b>+17,9</b>	<b>-1,6</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Dezember 2019					dagegen Dezember 2018	
Anzahl								
<b>Getötete</b>								
unter 15	a	–	–	–	–	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	1	–
15 – 18	a	–	–	–	–	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	1	1
18 – 21	a	1	1	–	–	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	1	1
	c	1	1	–	–	–	–	–
21 – 25	a	3	3	–	–	–	5	3
	b	2	2	–	–	–	4	2
	c	1	1	–	–	–	1	1
25 – 35	a	5	4	1	–	–	6	5
	b	4	3	1	–	–	5	4
	c	1	1	–	–	–	1	1
35 – 45	a	3	2	–	–	–	3	3
	b	2	1	–	–	–	1	1
	c	1	1	–	–	–	2	2
45 – 55	a	–	–	–	–	–	5	3
	b	–	–	–	–	–	4	2
	c	–	–	–	–	–	1	1
55 – 65	a	7	2	2	1	1	5	2
	b	7	2	2	1	1	3	1
	c	–	–	–	–	–	2	1
65 und mehr	a	21	7	–	2	11	10	2
	b	13	3	–	2	7	6	1
	c	8	4	–	–	4	4	1
Zusammen	a	40	19	3	3	12	38	21
	b	28	11	3	3	8	25	13
	c	12	8	–	–	4	13	8
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>40</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>38</b>	<b>21</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr									
	darunter			insgesamt	darunter					
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>		
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>				
	dagegen Dezember 2019			Veränderung Dezember 2019 gegenüber Dezember 2018						
	Anzahl			%						
noch: <b>Getötete</b>										
unter 15	a	-	-	1	x	-	-	-	-	x
	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	1	x	-	-	-	-	x
15 – 18	a	-	-	-	x	x	-	-	-	-
	b	-	-	-	x	x	-	-	-	-
	c	-	-	-	x	x	-	-	-	-
18 – 21	a	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	x	x	-	-	-	-
	c	-	-	-	x	x	-	-	-	-
21 – 25	a	-	-	1	x	-	-	-	-	x
	b	-	-	1	x	-	-	-	-	x
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 – 35	a	-	1	-	x	x	x	x	-	-
	b	-	1	-	x	x	x	x	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 – 45	a	-	-	-	-	x	-	-	-	-
	b	-	-	-	x	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	x	x	-	-	-	-
45 – 55	a	-	-	1	x	x	-	-	-	x
	b	-	-	1	x	x	-	-	-	x
	c	-	-	-	x	x	-	-	-	-
55 – 65	a	-	-	3	x	-	x	x	-	x
	b	-	-	2	x	x	x	x	-	x
	c	-	-	1	x	x	-	-	-	x
65 und mehr	a	-	2	6	x	x	-	-	-	x
	b	-	2	3	x	x	-	-	-	x
	c	-	-	3	x	x	-	-	-	x
Zusammen	a	-	3	12	+5,3	-9,5	x	-	-	-
	b	-	3	7	+12,0	-15,4	x	-	-	x
	c	-	-	5	-7,7	-	-	-	-	x
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>+5,3</b>	<b>-9,5</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr						
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von
		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
	Dezember 2019					dagegen Dezember 2018	
Anzahl							

**Schwerverletzte**

unter 15	a	69	18	–	13	35	71	20
	b	39	9	–	10	20	32	7
	c	30	9	–	3	15	39	13
15 – 18	a	35	7	9	6	8	32	3
	b	22	3	7	3	5	19	–
	c	13	4	2	3	3	13	3
18 – 21	a	67	47	7	5	5	97	74
	b	36	25	5	3	2	58	40
	c	31	22	2	2	3	39	34
21 – 25	a	86	56	4	8	9	90	67
	b	55	33	4	6	5	51	38
	c	31	23	–	2	4	39	29
25 – 35	a	145	89	6	18	19	135	92
	b	83	55	5	10	5	81	51
	c	62	34	1	8	14	54	41
35 – 45	a	125	64	4	22	19	120	66
	b	82	39	4	16	8	75	39
	c	43	25	–	6	11	45	27
45 – 55	a	141	63	7	33	25	144	70
	b	76	31	4	16	14	67	32
	c	65	32	3	17	11	77	38
55 – 65	a	167	72	7	29	36	135	55
	b	96	38	6	16	18	76	27
	c	71	34	1	13	18	59	28
65 und mehr	a	216	77	4	51	72	207	72
	b	112	41	3	25	34	104	42
	c	104	36	1	26	38	103	30
Zusammen	a	1 051	493	48	185	228	1 031	519
	b	601	274	38	105	111	563	276
	c	450	219	10	80	117	468	243
Ohne Angabe	a	1	1	–	–	–	–	–
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 052</b>	<b>494</b>	<b>48</b>	<b>185</b>	<b>228</b>	<b>1 031</b>	<b>519</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>
		Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
		dagegen Dezember 2019				Veränderung Dezember 2019 gegenüber Dezember 2018			
Anzahl				%					
noch: <b>Schwerverletzte</b>									
unter 15	a	–	7	42	–2,8	–10,0	–	x	–16,7
	b	–	4	20	+21,9	x	–	x	–
	c	–	3	22	–23,1	x	–	–	–31,8
15 – 18	a	12	8	6	+9,4	x	x	x	x
	b	11	5	1	+15,8	x	x	x	x
	c	1	3	5	–	x	x	–	x
18 – 21	a	1	4	13	–30,9	–36,5	x	x	x
	b	1	3	9	–37,9	–37,5	x	–	x
	c	–	1	4	–20,5	–35,3	x	x	x
21 – 25	a	2	8	8	–4,4	–16,4	x	–	x
	b	2	5	3	+7,8	–13,2	x	x	x
	c	–	3	5	–20,5	–20,7	–	x	x
25 – 35	a	4	11	16	+7,4	–3,3	x	+63,6	+18,8
	b	4	9	8	+2,5	+7,8	x	x	x
	c	–	2	8	+14,8	–17,1	x	x	x
35 – 45	a	3	21	16	+4,2	–3,0	x	+4,8	+18,8
	b	3	17	7	+9,3	–	x	–5,9	x
	c	–	4	9	–4,4	–7,4	–	x	x
45 – 55	a	4	33	25	–2,1	–10,0	x	–	–
	b	4	16	7	+13,4	–3,1	–	–	x
	c	–	17	18	–15,6	–15,8	x	–	–38,9
55 – 65	a	9	32	22	+23,7	+30,9	x	–9,4	+63,6
	b	9	18	11	+26,3	+40,7	x	–11,1	+63,6
	c	–	14	11	+20,3	+21,4	x	–7,1	+63,6
65 und mehr	a	2	47	74	+4,3	+6,9	x	+8,5	–2,7
	b	2	21	32	+7,7	–2,4	x	+19,0	+6,3
	c	–	26	42	+1,0	+20,0	x	–	–9,5
Zusammen	a	37	171	222	+1,9	–5,0	+29,7	+8,2	+2,7
	b	36	98	98	+6,7	–0,7	+5,6	+7,1	+13,3
	c	1	73	124	–3,8	–9,9	x	+9,6	–5,6
Ohne Angabe	a	–	–	–	x	x	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>37</b>	<b>171</b>	<b>222</b>	<b>+2,0</b>	<b>–4,8</b>	<b>+29,7</b>	<b>+8,2</b>	<b>+2,7</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw			
	Dezember 2019						dagegen Dezember 2018		
Anzahl									

Leichtverletzte

unter 15	a	416	166	1	107	114	382	153
	b	224	78	–	69	65	222	73
	c	192	88	1	38	49	160	80
15 – 18	a	217	57	30	66	32	251	53
	b	128	21	25	43	18	161	26
	c	89	36	5	23	14	90	27
18 – 21	a	412	265	9	61	47	391	270
	b	215	134	8	40	16	188	127
	c	197	131	1	21	31	203	143
21 – 25	a	451	329	5	50	35	426	294
	b	213	139	3	25	23	222	139
	c	238	190	2	25	12	204	155
25 – 35	a	930	606	11	142	92	962	693
	b	459	268	8	85	47	500	326
	c	471	338	3	57	45	462	367
35 – 45	a	716	462	11	110	65	720	464
	b	380	223	9	76	28	375	206
	c	336	239	2	34	37	345	258
45 – 55	a	762	427	17	167	80	800	478
	b	386	194	17	89	34	420	229
	c	376	233	–	78	46	380	249
55 – 65	a	601	314	14	138	70	603	346
	b	315	135	14	87	34	316	156
	c	286	179	–	51	36	287	190
65 und mehr	a	592	257	5	160	132	564	263
	b	315	131	5	101	53	302	135
	c	277	126	–	59	79	262	128
Zusammen	a	5 097	2 883	103	1 001	667	5 099	3 014
	b	2 635	1 323	89	615	318	2 706	1 417
	c	2 462	1 560	14	386	349	2 393	1 597
Ohne Angabe	a	21	11	–	1	5	7	–
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 118</b>	<b>2 894</b>	<b>103</b>	<b>1 002</b>	<b>672</b>	<b>5 106</b>	<b>3 014</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter			Fußgänger <sup>3)</sup>	
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von				
	Kraftfahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Kraftfahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
	dagegen Dezember 2019			Veränderung Dezember 2019 gegenüber Dezember 2018					
Anzahl			%						
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	2	89	111	+8,9	+8,5	x	+20,2	+2,7
	b	2	64	65	+0,9	+6,8	x	+7,8	–
	c	–	25	46	+20,0	+10,0	x	+52,0	+6,5
15 – 18	a	45	66	36	–13,5	+7,5	–33,3	–	–11,1
	b	37	46	16	–20,5	–19,2	–32,4	–6,5	+12,5
	c	8	20	20	–1,1	+33,3	x	+15,0	–30,0
18 – 21	a	16	42	35	+5,4	–1,9	x	+45,2	+34,3
	b	14	19	16	+14,4	+5,5	x	x	–
	c	2	23	19	–3,0	–8,4	x	–8,7	+63,2
21 – 25	a	1	63	41	+5,9	+11,9	x	–20,6	–14,6
	b	1	38	28	–4,1	–	x	–34,2	–17,9
	c	–	25	13	+16,7	+22,6	x	–	–7,7
25 – 35	a	12	115	83	–3,3	–12,6	–8,3	+23,5	+10,8
	b	11	70	44	–8,2	–17,8	x	+21,4	+6,8
	c	1	45	39	+1,9	–7,9	x	+26,7	+15,4
35 – 45	a	9	100	83	–0,6	–0,4	x	+10,0	–21,7
	b	9	67	46	+1,3	+8,3	–	+13,4	–39,1
	c	–	33	37	–2,6	–7,4	x	+3,0	–
45 – 55	a	6	140	98	–4,8	–10,7	x	+19,3	–18,4
	b	5	85	49	–8,1	–15,3	x	+4,7	–30,6
	c	1	55	49	–1,1	–6,4	x	+41,8	–6,1
55 – 65	a	16	95	82	–0,3	–9,2	–12,5	+45,3	–14,6
	b	14	61	41	–0,3	–13,5	–	+42,6	–17,1
	c	2	34	41	–0,3	–5,8	x	+50,0	–12,2
65 und mehr	a	7	124	120	+5,0	–2,3	x	+29,0	+10,0
	b	7	85	53	+4,3	–3,0	x	+18,8	–
	c	–	39	67	+5,7	–1,6	–	+51,3	+17,9
Zusammen	a	114	834	689	–	–4,3	–9,6	+20,0	–3,2
	b	100	535	358	–2,6	–6,6	–11,0	+15,0	–11,2
	c	14	299	331	+2,9	–2,3	–	+29,1	+5,4
Ohne Angabe	a	–	1	4	x	x	–	–	x
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>114</b>	<b>835</b>	<b>693</b>	<b>+0,2</b>	<b>–4,0</b>	<b>–9,6</b>	<b>+20,0</b>	<b>–3,0</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Dezember 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wichtigem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wichtigem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wichtigem Sachschaden (i. e. S.)	
	Dezember 2019		dagegen Dezember 2018		Veränderung Dezember 2019 gegenüber Dezember 2018		
	Anzahl				%		
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	222	14	226	5	-1,8	x
	b	194	14	210	5	-7,6	x
	c	28	-	16	-	+75,0	-
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	214	14	220	5	-2,7	x
	b	186	14	204	5	-8,8	x
	c	28	-	16	-	+75,0	-
S-Pedelecs	a	8	-	4	-	x	-
	b	8	-	4	-	x	-
	c	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	-	-	2	-	x	-
	b	-	-	2	-	x	-
	c	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	157	8	148	9	+6,1	x
	b	117	6	124	8	-5,6	x
	c	40	2	24	1	+66,7	x
davon							
zweirädigen Kraftfahrzeugen	a	156	8	146	9	+6,8	x
	b	116	6	122	8	-4,9	x
	c	40	2	24	1	+66,7	x
drei- und schweren vierrädigen Kfz	a	1	-	2	-	x	-
	b	1	-	2	-	x	-
	c	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	a	6 141	1 917	6 271	2 130	-2,1	-10,0
	b	4 278	1 348	4 448	1 473	-3,8	-8,5
	c	1 863	569	1 823	657	+2,2	-13,4
darunter							
im Alter von 18 Jahren	a	992	304	980	391	+1,2	-22,3
bis unter 25 Jahren	b	631	205	610	257	+3,4	-20,2
	c	361	99	370	134	-2,4	-26,1
Wohnmobilen	a	3	-	4	1	x	x
	b	3	-	4	1	x	x
	c	-	-	-	-	-	-
Bussen	a	113	34	119	13	-5,0	x
	b	98	31	107	12	-8,4	x
	c	15	3	12	1	+25,0	x
Güterkraftfahrzeugen	a	373	126	421	146	-11,4	-13,7
	b	183	63	228	71	-19,7	-11,3
	c	190	63	193	75	-1,6	-16,0
darunter							
Lastkraftwagen mit zul.	a	187	53	226	74	-17,3	-28,4
Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	b	106	36	148	46	-28,4	-21,7
	c	81	17	78	28	+3,8	-39,3
Lastkraftwagen mit zul.	a	84	34	91	34	-7,7	-
Gesamtgewicht über 3 500 kg	b	49	18	43	14	+14,0	+28,6
	c	35	16	48	20	-27,1	-20,0
Sattelzugmaschinen	a	85	33	93	37	-8,6	-10,8
	b	18	7	29	10	-37,9	x
	c	67	26	64	27	+4,7	-3,7

**Noch: 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Dezember 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Dezember 2019		dagegen Dezember 2018		Veränderung Dezember 2019 gegenüber Dezember 2018		
	Anzahl				%		
Noch: Führer von							
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	10	2	9	2	x	–
	b	7	1	7	1	–	–
	c	3	1	2	1	x	–
übrigen Kraftfahrzeugen	a	35	6	14	2	x	x
	b	27	4	12	2	x	x
	c	8	2	2	–	x	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	7 054	2 107	7 212	2 308	–2,2	–8,7
	b	4 907	1 467	5 140	1 573	–4,5	–6,7
	c	2 147	640	2 072	735	+3,6	–12,9
darunter flüchtig	a	365	242	392	260	–6,9	–6,9
	b	318	173	335	172	–5,1	+0,6
	c	47	69	57	88	–17,5	–21,6
Fahrrädern	a	1 259	1	1 070	2	+17,7	x
	b	1 163	1	999	1	+16,4	–
	c	96	–	71	1	+35,2	x
und zwar:							
Pedelecs	a	181	–	98	–	+84,7	–
b	169	–	89	–	+89,9	–	
c	12	–	9	–	x	–	
unter 15 Jahren	a	125	–	102	–	+22,5	–
	b	120	–	97	–	+23,7	–
	c	5	–	5	–	–	–
anderen Fahrzeugen	a	98	48	87	47	+12,6	+2,1
	b	88	41	81	36	+8,6	+13,9
	c	10	7	6	11	x	x
Fußgänger	a	949	1	960	2	–1,1	x
	b	902	1	922	2	–2,2	x
	c	47	–	38	–	+23,7	–
und zwar:							
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	17	–	10	–	+70,0	–
b	16	–	10	–	+60,0	–	
c	1	–	–	–	x	–	
unter 15 Jahren	a	155	–	160	–	–3,1	–
	b	152	–	157	–	–3,2	–
	c	3	–	3	–	–	–
65 und mehr Jahren	a	220	–	200	–	+10,0	–
	b	209	–	193	–	+8,3	–
	c	11	–	7	–	x	–
Andere Personen	a	27	1	21	7	+28,6	x
	b	25	–	20	5	+25,0	x
	c	2	1	1	2	x	x
<b>Insgesamt</b>	a	<b>9 387</b>	<b>2 158</b>	<b>9 350</b>	<b>2 366</b>	<b>+0,4</b>	<b>–8,8</b>
	b	<b>7 085</b>	<b>1 510</b>	<b>7 162</b>	<b>1 617</b>	<b>–1,1</b>	<b>–6,6</b>
	c	<b>2 302</b>	<b>648</b>	<b>2 188</b>	<b>749</b>	<b>+5,2</b>	<b>–13,5</b>
darunter:							
unter 15 Jahren	a	289	1	271	1	+6,6	–
	b	281	–	262	1	+7,3	x
	c	8	1	9	–	x	x
65 und mehr Jahren	a	1 298	214	1 221	225	+6,3	–4,9
	b	1 045	164	1 028	159	+1,7	+3,1
	c	253	50	193	66	+31,1	–24,2

## 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2019 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Dezember 2019					dagegen Dezember 2018					
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	212	1	79	199	166	175	1	63	167	165
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	46	2	18	56	34	50	–	21	46	28
Übermüdung	21	–	7	20	16	17	–	8	12	23
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	67	1	27	71	20	73	2	29	71	15
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	–	–	–	–	1	2	2	3	–	1
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	18	–	3	21	2	32	–	4	30	4
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	77	–	14	69	6	80	–	19	63	7
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	95	2	31	106	28	125	8	57	140	47
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	36	3	17	37	6	33	1	14	32	15
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	413	2	114	454	170	575	12	167	629	255
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	540	3	50	742	44	572	–	76	749	50
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	4	–	1	6	2	10	–	2	13	2
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	8	–	–	9	4	5	–	2	5	4
Überholen trotz Gegenverkehrs	5	–	2	4	2	19	1	8	34	5
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	33	–	7	41	7	28	2	7	29	6
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	2	–	1	1	–	2	–	–	2	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	14	–	7	16	6	16	–	2	23	8
Fehler beim Wiedereinordnen	11	–	2	12	4	10	1	2	10	6
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	39	1	18	33	7	36	–	4	42	7
Fehler beim Überholtwerden	6	–	2	8	2	5	–	1	7	–
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	5	–	2	4	7	8	–	–	10	3
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	2	–	–	2	1	3	–	–	3	2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	78	3	16	93	37	106	–	25	133	39

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2019 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Dezember 2019					dagegen Dezember 2018				
<b>noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	55	–	5	61	38	76	–	16	83	46
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	519	3	111	585	210	559	–	120	632	267
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	7	–	3	10	10	12	–	4	15	15
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	131	–	37	169	32	111	–	36	152	49
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	25	–	4	32	11	20	–	4	26	13
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	–	1	–	1	3	1	1	2	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen nach rechts	160	–	15	164	12	140	–	14	133	16
Fehler beim Abbiegen nach links	387	–	92	470	120	344	1	80	418	132
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	154	–	24	169	41	185	2	21	200	30
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	197	–	30	211	22	205	–	19	220	13
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	80	–	22	67	–	55	–	15	44	–
An Fußgängerfurten	82	–	24	61	–	123	–	38	102	–
Beim Abbiegen	180	1	58	137	–	204	–	59	168	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	12	–	1	11	–	15	–	2	14	–
An anderen Stellen	183	2	33	158	–	181	4	38	153	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	4	–	1	6	–	4	–	1	5	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	3	–	1	2	1	9	–	3	7	3
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	42	–	5	38	5	45	–	6	41	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	6	–	1	5	1	7	–	1	7	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	3	–	1	2	1
Überladung, Überbesetzung Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	1	–	–	4	8	8	–	3	12	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 591	21	367	1 607	370	1 450	8	296	1 512	387
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	13	–	3	10	–	13	–	3	13	1
Bereifung	13	–	9	15	11	17	–	4	27	14
Bremsen	3	–	–	3	–	3	–	1	2	3
Lenkung	3	–	–	3	–	3	–	3	5	–
Zugvorrichtung	1	–	–	5	–	–	–	–	–	1
Andere Mängel	11	–	2	12	1	6	–	1	6	2

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2019  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
	Dezember 2019				dagegen Dezember 2018					
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	6	1	3	4	–	10	2	4	6	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	–	–	3	–	2	–	1	1	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	20	2	8	14	–	30	1	12	22	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	17	1	5	13	–	12	–	6	6	1
An anderen Stellen	36	–	14	25	–	48	1	23	28	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	106	–	40	84	–	151	5	70	98	1
Durch sonstiges falsches Verhalten	14	–	5	9	–	16	1	5	11	–
Nichtbenutzen des Gehweges	4	–	1	4	–	5	–	–	5	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	–	–	1	–	2	–	1	1	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3	–	1	2	–	1	–	–	1	–
Andere Fehler der Fußgänger	51	–	13	44	1	42	2	10	35	–
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	2	–	1	2	–	–	–	–	–	2
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	–	–	1	–	–	–	–	–	1
Schnee, Eis	146	–	28	132	17	115	–	22	110	39
Regen	102	2	20	109	40	206	5	46	238	62
Anderer Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	23	–	5	20	4	19	–	5	21	4
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	–	–	1	–	7	–	2	7	–
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	2	–	2	–	–	3	–	3	–	–
Anderer Zustand der Straße	5	–	1	5	2	8	1	2	6	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	–	2	2	–	1	–	–	1	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	5	–	4	4	4	–	–	–	–	–
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	19	–	6	17	–	30	–	10	27	2
Blendende Sonne	29	–	6	30	2	36	–	11	47	5
Seitenwind	–	–	–	–	–	3	–	1	2	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	5	–	–	5	1	2	–	1	1	–
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	–	–	–	–	–	4	–	–	4	–
Wild auf der Fahrbahn	11	–	4	11	2	13	1	4	8	3
Anderes Tier auf der Fahrbahn	4	–	–	4	–	6	–	1	8	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	6	–	3	4	5	5	–	1	8	4
Sonstige Ursachen	210	2	38	227	61	196	2	44	213	41

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Dezember 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>
	Dezember 2019				dagegen Dezember 2018				Veränderung Dezember 2019 gegenüber Dezember 2018			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	347	252	3	54	318	239	5	38	+9,1	+5,4	x	+42,1
darunter												
Alkoholeinfluss	213	141	3	45	178	119	3	35	+19,7	+18,5	–	+28,6
Einfluss anderer berauschender Mittel	46	31	–	6	50	42	2	1	–8,0	–26,2	x	x
Straßenbenutzung	196	85	2	89	243	105	4	120	–19,3	–19,0	x	–25,8
Geschwindigkeit	449	331	24	35	619	500	30	25	–27,5	–33,8	–20,0	+40,0
Abstand	553	472	9	7	591	501	7	16	–6,4	–5,8	x	x
Überholen	118	88	6	5	122	89	12	8	–3,3	–1,1	x	x
Vorbeifahren	7	6	–	–	11	7	–	2	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	82	59	–	1	107	77	1	4	–23,4	–23,4	x	x
Vorfahrt, Vorrang	746	630	4	59	796	678	2	53	–6,3	–7,1	x	+11,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	900	793	2	44	875	760	1	48	+2,9	+4,3	x	–8,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	537	481	2	23	578	533	–	11	–7,1	–9,8	x	x
darunter												
an Überwegen und Furten	162	152	1	2	178	173	–	1	–9,0	–12,1	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	49	40	1	–	58	48	–	–	–15,5	–16,7	x	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	6	1	–	4	7	1	–	5	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	12	2	–	5	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 619	1 058	46	300	1 485	1 001	30	242	+9,0	+5,7	+53,3	+24,0
<b>Insgesamt</b>	<b>5 610</b>	<b>4 296</b>	<b>99</b>	<b>621</b>	<b>5 822</b>	<b>4 541</b>	<b>92</b>	<b>577</b>	<b>–3,6</b>	<b>–5,4</b>	<b>+7,6</b>	<b>+7,6</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

### 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2019 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk <small>a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen</small>	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Düsseldorf</b>	a	230	193	29	8	240	–	24	216
	b	210	179	23	8	216	–	20	196
	c	10	6	4	–	6	–	1	5
	d	10	8	2	–	18	–	3	15
<b>Duisburg</b>	a	189	139	33	17	177	–	28	149
	b	149	111	24	14	136	–	20	116
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	35	24	8	3	36	–	8	28
<b>Essen</b>	a	174	148	15	11	189	–	31	158
	b	157	136	11	10	167	–	29	138
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	16	11	4	1	21	–	2	19
<b>Krefeld</b>	a	80	64	11	5	79	–	14	65
	b	71	56	10	5	68	–	13	55
	c	6	6	–	–	8	–	–	8
	d	3	2	1	–	3	–	1	2
<b>Mönchengladbach</b>	a	101	75	20	6	94	–	19	75
	b	75	55	14	6	72	–	17	55
	c	11	9	2	–	10	–	2	8
	d	15	11	4	–	12	–	–	12
<b>Mülheim an der Ruhr</b>	a	35	29	5	1	38	–	5	33
	b	28	25	2	1	32	–	5	27
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	7	4	3	–	6	–	–	6
<b>Oberhausen</b>	a	79	66	7	6	85	–	17	68
	b	70	60	6	4	78	–	14	64
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	8	5	1	2	6	–	3	3
<b>Remscheid</b>	a	28	23	3	2	30	–	1	29
	b	25	20	3	2	26	–	1	25
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
<b>Solingen</b>	a	50	40	4	6	44	–	5	39
	b	48	39	4	5	43	–	5	38
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
<b>Wuppertal</b>	a	110	91	14	5	119	1	25	93
	b	101	84	13	4	112	1	24	87
	c	7	5	1	1	5	–	1	4
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
<b>Kreis Kleve</b>	a	106	72	28	6	99	1	15	83
	b	51	36	12	3	50	–	7	43
	c	42	27	13	2	35	1	8	26
	d	13	9	3	1	14	–	–	14
<b>Bedburg-Hau</b>	a	2	1	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Emmerich am Rhein, Stadt</b>	a	11	8	3	–	9	–	3	6
	b	7	4	3	–	5	–	2	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	3	3	–	–	3	–	–	3
<b>Geldern, Stadt</b>	a	13	11	2	–	14	–	2	12
	b	6	6	–	–	8	–	2	6
	c	7	5	2	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	13	7	6	–	7	–	–	7
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Issum	a	4	4	–	–	7	–	2	5
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	2	–	–	4	–	–	4
Kalkar, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	4	2	1	1	5	–	–	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	3	2	–	1	5	–	–	5
Kevelaer, Stadt	a	11	6	4	1	7	1	2	4
	b	4	2	1	1	2	–	1	1
	c	7	4	3	–	5	1	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	25	20	3	2	27	–	–	27
	b	20	15	3	2	21	–	–	21
	c	5	5	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	3	1	1	1	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	3	3	–	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Weeze	a	5	2	2	1	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	1	1	1	2	–	2	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
<b>Kreis Mettmann</b>	a	<b>173</b>	<b>119</b>	<b>46</b>	<b>8</b>	<b>148</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>121</b>
	b	<b>136</b>	<b>100</b>	<b>29</b>	<b>7</b>	<b>117</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>96</b>
	c	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	-	<b>5</b>	<b>13</b>
	d	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	-	<b>13</b>	-	<b>1</b>	<b>12</b>
Erkrath, Stadt	a	12	11	-	1	14	-	1	13
	b	10	9	-	1	12	-	1	11
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Haan, Stadt	a	13	10	2	1	13	-	4	9
	b	10	7	2	1	9	-	3	6
	c	3	3	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligenhaus, Stadt	a	10	6	3	1	7	-	1	6
	b	10	6	3	1	7	-	1	6
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilden, Stadt	a	25	17	7	1	17	-	3	14
	b	19	16	2	1	16	-	3	13
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	5	1	4	-	1	-	-	1
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	19	16	3	-	19	1	3	15
	b	14	13	1	-	15	1	3	11
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	4	3	1	-	4	-	-	4
Mettmann, Stadt	a	14	10	4	-	13	-	3	10
	b	12	8	4	-	8	-	2	6
	c	2	2	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Monheim am Rhein, Stadt	a	7	5	2	-	5	-	-	5
	b	7	5	2	-	5	-	-	5
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ratingen, Stadt	a	45	29	14	2	40	-	6	34
	b	34	25	8	1	30	-	4	26
	c	5	2	2	1	3	-	1	2
	d	6	2	4	-	7	-	1	6
Velbert, Stadt	a	19	9	8	2	14	-	3	11
	b	16	8	6	2	12	-	3	9
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Wülfrath, Stadt	a	9	6	3	-	6	-	2	4
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	5	3	2	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	a	<b>167</b>	<b>119</b>	<b>42</b>	<b>6</b>	<b>150</b>	-	<b>24</b>	<b>126</b>
	b	<b>112</b>	<b>85</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>99</b>	-	<b>16</b>	<b>83</b>
	c	<b>27</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	-	<b>27</b>	-	<b>6</b>	<b>21</b>
	d	<b>28</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	-	<b>24</b>	-	<b>2</b>	<b>22</b>
Dormagen, Stadt	a	27	23	3	1	33	-	5	28
	b	16	15	-	1	18	-	4	14
	c	8	6	2	-	11	-	1	10
	d	3	2	1	-	4	-	-	4
Grevenbroich, Stadt	a	24	15	9	-	19	-	4	15
	b	13	12	1	-	15	-	1	14
	c	7	2	5	-	3	-	3	-
	d	4	1	3	-	1	-	-	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Kreis Neuss</b>									
Jüchen, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Kaarst, Stadt	a	18	13	5	–	16	–	1	15
	b	11	8	3	–	8	–	1	7
	c	4	4	–	–	7	–	–	7
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Korschenbroich, Stadt	a	8	3	5	–	4	–	–	4
	b	6	2	4	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	20	14	4	2	15	–	1	14
	b	13	9	2	2	10	–	1	9
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	5	4	1	–	4	–	–	4
Neuss, Stadt	a	65	47	15	3	59	–	12	47
	b	50	37	10	3	43	–	8	35
	c	4	2	2	–	4	–	2	2
	d	11	8	3	–	12	–	2	10
Rommerskirchen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>103</b>	<b>86</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>114</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>92</b>
	<b>b</b>	<b>67</b>	<b>59</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>73</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>62</b>
	<b>c</b>	<b>27</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>27</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
Brüggen	a	8	8	–	–	9	–	1	8
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	16	16	–	–	20	2	3	15
	b	8	8	–	–	8	1	2	5
	c	7	7	–	–	10	–	–	10
	d	1	1	–	–	2	1	1	–
Nettetal, Stadt	a	20	13	7	–	17	–	2	15
	b	10	9	1	–	10	–	1	9
	c	5	3	2	–	5	–	1	4
	d	5	1	4	–	2	–	–	2
Niederkrüchten	a	2	2	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwalmtal	a	4	4	–	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tönisvorst, Stadt	a	11	9	2	–	13	2	2	9
	b	4	2	2	–	3	1	–	2
	c	7	7	–	–	10	1	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Viersen</b>									
Viersen, Stadt	a	25	20	2	3	27	–	3	24
	b	24	20	1	3	27	–	3	24
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Willich, Stadt	a	12	11	1	–	14	–	5	9
	b	7	7	–	–	8	–	1	7
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	2	1	1	–	3	–	2	1
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>149</b>	<b>122</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>153</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>120</b>
	<b>b</b>	<b>93</b>	<b>76</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>87</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>71</b>
	<b>c</b>	<b>47</b>	<b>42</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>62</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>45</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>
Alpen	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Dinslaken, Stadt	a	32	23	9	–	26	–	2	24
	b	31	22	9	–	25	–	2	23
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hamminkeln, Stadt	a	12	9	1	2	14	1	4	9
	b	5	3	–	2	4	–	–	4
	c	6	5	1	–	9	1	4	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hünxe	a	7	5	2	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kamp-Lintfort, Stadt	a	12	11	1	–	14	–	–	14
	b	6	6	–	–	6	–	–	6
	c	4	4	–	–	7	–	–	7
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Moers, Stadt	a	28	25	3	–	31	–	5	26
	b	18	17	1	–	19	–	4	15
	c	8	8	–	–	12	–	1	11
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	–	5
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rheinberg, Stadt	a	7	5	1	1	7	–	3	4
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schermbeck	a	6	5	1	–	9	–	4	5
	b	1	1	–	–	2	–	2	–
	c	5	4	1	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	4	3	1	–	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	12	10	1	1	14	–	2	12
	b	8	7	1	–	10	–	1	9
	c	4	3	–	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2019 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Wesel</b>									
Wesel, Stadt	a	17	16	1	–	17	1	7	9
	b	10	9	1	–	9	–	5	4
	c	7	7	–	–	8	1	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Düsseldorf</b>									
	a	1 774	1 386	294	94	1 759	9	283	1 467
	b	1 393	1 121	191	81	1 376	4	216	1 156
	c	207	156	46	5	216	4	44	168
	d	174	109	57	8	167	1	23	143
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bonn</b>									
	a	105	93	7	5	109	–	18	91
	b	94	83	6	5	96	–	15	81
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	6	6	–	–	8	–	2	6
<b>Köln</b>									
	a	471	377	63	31	460	2	62	396
	b	402	324	53	25	380	2	49	329
	c	19	14	2	3	18	–	3	15
	d	50	39	8	3	62	–	10	52
<b>Leverkusen</b>									
	a	58	43	11	4	55	–	7	48
	b	48	37	7	4	40	–	5	35
	c	2	1	1	–	4	–	2	2
	d	8	5	3	–	11	–	–	11
<b>Städteregion Aachen</b>									
	a	231	147	72	12	195	–	25	170
	b	195	124	61	10	155	–	19	136
	c	24	19	4	1	31	–	5	26
	d	12	4	7	1	9	–	1	8
<b>Aachen, kreisfreie Stadt</b>									
	a	125	83	32	10	107	–	14	93
	b	110	73	27	10	90	–	11	79
	c	8	7	1	–	9	–	2	7
	d	7	3	4	–	8	–	1	7
<b>Alsdorf, Stadt</b>									
	a	15	11	3	1	14	–	3	11
	b	9	7	2	–	8	–	2	6
	c	5	4	–	1	6	–	1	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
<b>Baesweiler, Stadt</b>									
	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Eschweiler, Stadt</b>									
	a	24	18	5	1	22	–	2	20
	b	17	14	3	–	17	–	1	16
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	4	1	2	1	1	–	–	1
<b>Herzogenrath, Stadt</b>									
	a	14	13	1	–	20	–	2	18
	b	14	13	1	–	20	–	2	18
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Monschau, Stadt</b>									
	a	4	1	3	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Städteregion Aachen</b>									
Roetgen	a	8	5	3	–	12	–	3	9
	b	7	4	3	–	6	–	2	4
	c	1	1	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	25	3	22	–	4	–	1	3
	b	24	2	22	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	11	8	3	–	9	–	–	9
	b	10	7	3	–	8	–	–	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Düren</b>	<b>a</b>	<b>96</b>	<b>55</b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>76</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>60</b>
	<b>b</b>	<b>54</b>	<b>32</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>35</b>
	<b>c</b>	<b>34</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>21</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>
Aldenhoven	a	3	–	2	1	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	–	1	1	–	–	–	–
Düren, Stadt	a	44	24	18	2	32	–	3	29
	b	33	19	12	2	26	–	2	24
	c	11	5	6	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heimbach, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Jülich, Stadt	a	17	12	5	–	17	1	6	10
	b	7	5	2	–	5	–	2	3
	c	6	4	2	–	9	1	4	4
	d	4	3	1	–	3	–	–	3
Kreuzau	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	2	2	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2019 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Merzenich	a	7	2	5	–	3	–	–	3
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	2	2	–	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	6	5	1	–	6	–	–	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Vettweiß	a	4	1	3	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	1	3	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>135</b>	<b>112</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>147</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>121</b>
	<b>b</b>	<b>85</b>	<b>69</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>89</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>78</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>33</b>
	<b>d</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>10</b>
Bedburg, Stadt	a	5	3	1	1	3	–	1	2
	b	5	3	1	1	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	17	15	1	1	16	–	4	12
	b	11	9	1	1	9	–	2	7
	c	5	5	–	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Brühl, Stadt	a	7	5	1	1	6	–	–	6
	b	7	5	1	1	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Elsdorf, Stadt	a	5	5	–	–	9	1	2	6
	b	2	2	–	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	5	1	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erfstadt, Stadt	a	14	12	–	2	19	–	4	15
	b	5	4	–	1	7	–	–	7
	c	7	6	–	1	9	–	4	5
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Frechen, Stadt	a	16	13	1	2	19	–	2	17
	b	10	9	–	1	13	–	–	13
	c	5	3	1	1	4	–	2	2
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Hürth, Stadt	a	25	21	3	1	26	–	4	22
	b	18	15	2	1	16	–	3	13
	c	6	6	–	–	10	–	1	9
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
<b>Noch: Rhein-Erft-Kreis</b>									
Kerpen, Stadt	a	28	23	3	2	27	–	5	22
	b	14	11	2	1	14	–	2	12
	c	8	8	–	–	8	–	2	6
	d	6	4	1	1	5	–	1	4
Pulheim, Stadt	a	9	9	–	–	10	–	1	9
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	9	6	3	–	12	1	1	10
	b	7	5	2	–	11	1	1	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>75</b>	<b>56</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>72</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>61</b>
	<b>b</b>	<b>42</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>34</b>
	<b>c</b>	<b>30</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>34</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	4	1	3	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	1	3	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	32	26	5	1	30	–	3	27
	b	23	18	4	1	19	–	–	19
	c	8	8	–	–	11	–	3	8
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hellenthal	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	5	3	2	–	5	–	2	3
	b	4	2	2	–	3	–	2	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	6	5	1	–	8	–	1	7
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettersheim	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Schleiden, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	7	4	3	–	5	–	1	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Zülpich, Stadt	a	7	6	1	–	8	–	–	8
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2019 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>76</b>	<b>54</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>64</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>54</b>
	<b>b</b>	<b>41</b>	<b>32</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>30</b>
	<b>c</b>	<b>31</b>	<b>21</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>23</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Erkelenz, Stadt	a	17	12	3	2	15	1	2	12
	b	7	7	-	-	8	-	1	7
	c	8	5	2	1	7	1	1	5
	d	2	-	1	1	-	-	-	-
Gangelt	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Geilenkirchen, Stadt	a	12	9	3	-	9	-	4	5
	b	8	6	2	-	6	-	1	5
	c	4	3	1	-	3	-	3	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Heinsberg, Stadt	a	12	8	4	-	8	-	2	6
	b	8	7	1	-	7	-	2	5
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Hückelhoven, Stadt	a	10	7	3	-	9	-	-	9
	b	6	4	2	-	4	-	-	4
	c	4	3	1	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Selfkant	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Übach-Palenberg, Stadt	a	6	3	1	2	5	-	-	5
	b	4	1	1	2	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Waldfeucht	a	3	3	-	-	4	-	-	4
	b	3	3	-	-	4	-	-	4
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wassenberg, Stadt	a	4	2	2	-	2	-	-	2
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wegberg, Stadt	a	8	8	-	-	10	-	1	9
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	6	6	-	-	8	-	1	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>89</b>	<b>65</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>91</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>69</b>
	<b>b</b>	<b>55</b>	<b>37</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>41</b>
	<b>c</b>	<b>32</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>28</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Bergneustadt, Stadt	a	3	3	-	-	4	-	1	3
	b	2	2	-	-	3	-	1	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Engelskirchen	a	10	7	2	1	12	-	7	5
	b	6	3	2	1	3	-	1	2
	c	4	4	-	-	9	-	6	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Gummersbach, Stadt	a	23	18	4	1	26	-	2	24
	b	20	16	3	1	22	-	2	20
	c	2	2	-	-	4	-	-	4
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Hückeswagen, Stadt	a	6	5	1	-	6	-	2	4
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	3	3	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindlar	a	5	2	3	-	2	-	-	2
	b	4	2	2	-	2	-	-	2
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marienheide	a	6	4	1	1	6	-	-	6
	b	3	1	1	1	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Morsbach	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nümbrecht	a	5	5	-	-	7	-	1	6
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	4	4	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Radevormwald, Stadt	a	8	4	3	1	6	1	-	5
	b	7	4	3	-	6	1	-	5
	c	1	-	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Reichshof	a	8	5	2	1	6	-	1	5
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	7	5	1	1	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Waldbröl, Stadt	a	9	7	1	1	9	-	5	4
	b	6	4	1	1	6	-	2	4
	c	3	3	-	-	3	-	3	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiehl, Stadt	a	4	3	-	1	5	-	2	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	4	-	2	2
	d	1	-	-	1	-	-	-	-
Wipperfürth, Stadt	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>87</b>	<b>65</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>80</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>58</b>
	<b>b</b>	<b>61</b>	<b>43</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>36</b>
	<b>c</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>20</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	37	28	8	1	30	-	6	24
	b	33	24	8	1	25	-	5	20
	c	3	3	-	-	4	-	-	4
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Burscheid, Stadt	a	4	3	1	-	4	-	2	2
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	2	-	1	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Rheinisch-Bergischer Kreis</b>									
Kürten	a	3	3	–	–	9	–	3	6
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	10	6	4	–	7	–	5	2
	b	8	4	4	–	4	–	2	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Odenthal	a	7	6	–	1	6	–	1	5
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	12	9	3	–	12	–	2	10
	b	4	3	1	–	4	–	2	2
	c	7	5	2	–	7	–	–	7
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Rösrath, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wermelskirchen, Stadt	a	8	5	2	1	7	–	2	5
	b	4	2	1	1	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>176</b>	<b>137</b>	<b>30</b>	<b>9</b>	<b>190</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>160</b>
	<b>b</b>	<b>109</b>	<b>82</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>108</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>93</b>
	<b>c</b>	<b>46</b>	<b>40</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>57</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>48</b>
	<b>d</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>19</b>
Alfter	a	11	10	1	–	12	–	3	9
	b	6	6	–	–	7	–	1	6
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Bornheim, Stadt	a	12	11	1	–	13	–	4	9
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	5	5	–	–	6	–	3	3
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Eitorf	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	15	10	5	–	19	–	–	19
	b	10	7	3	–	16	–	–	16
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Königswinter, Stadt	a	10	8	2	–	13	–	4	9
	b	7	5	2	–	8	–	2	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	4	–	2	2
Lohmar, Stadt	a	6	4	1	1	5	–	1	4
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Meckenheim, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	–	6
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Much	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	3	2	–	1	3	–	–	3
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederkassel, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	3	2
	b	4	3	1	–	4	–	2	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	10	10	–	–	13	–	–	13
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	6	6	–	–	9	–	–	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruppichteroth	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	29	21	2	6	29	1	2	26
	b	17	13	1	3	17	1	1	15
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	9	6	–	3	8	–	–	8
Siegburg, Stadt	a	24	18	5	1	23	–	4	19
	b	18	13	4	1	18	–	4	14
	c	5	5	–	–	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Swisttal	a	8	8	–	–	13	–	2	11
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	5	5	–	–	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	27	17	10	–	23	–	2	21
	b	19	11	8	–	13	–	–	13
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	5	4	1	–	8	–	2	6
Wachtberg	a	3	3	–	–	6	–	–	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	<b>a</b>	<b>1 599</b>	<b>1 204</b>	<b>306</b>	<b>89</b>	<b>1 539</b>	<b>8</b>	<b>243</b>	<b>1 288</b>
	<b>b</b>	<b>1 186</b>	<b>894</b>	<b>223</b>	<b>69</b>	<b>1 075</b>	<b>5</b>	<b>142</b>	<b>928</b>
	<b>c</b>	<b>281</b>	<b>221</b>	<b>51</b>	<b>9</b>	<b>323</b>	<b>3</b>	<b>74</b>	<b>246</b>
	<b>d</b>	<b>132</b>	<b>89</b>	<b>32</b>	<b>11</b>	<b>141</b>	<b>–</b>	<b>27</b>	<b>114</b>

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	47	37	9	1	42	-	12	30
	b	36	31	4	1	35	-	8	27
	c	6	4	2	-	4	-	2	2
	d	5	2	3	-	3	-	2	1
<b>Gelsenkirchen</b>	a	90	59	17	14	67	-	8	59
	b	80	53	14	13	59	-	6	53
	c	6	4	2	-	5	-	-	5
	d	4	2	1	1	3	-	2	1
<b>Münster</b>	a	121	107	11	3	129	-	15	114
	b	108	95	10	3	104	-	12	92
	c	11	10	1	-	23	-	3	20
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
<b>Kreis Borken</b>	a	139	118	18	3	142	-	23	119
	b	96	81	13	2	92	-	13	79
	c	39	35	3	1	46	-	8	38
	d	4	2	2	-	4	-	2	2
Ahaus, Stadt	a	12	10	2	-	10	-	1	9
	b	9	7	2	-	7	-	1	6
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bocholt, Stadt	a	37	34	3	-	39	-	1	38
	b	32	30	2	-	34	-	-	34
	c	5	4	1	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borken, Stadt	a	14	12	1	1	21	-	8	13
	b	8	7	1	-	10	-	5	5
	c	6	5	-	1	11	-	3	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gescher, Stadt	a	8	7	1	-	9	-	1	8
	b	5	4	1	-	4	-	-	4
	c	3	3	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gronau (Westfalen), Stadt	a	18	14	3	1	15	-	3	12
	b	16	12	3	1	13	-	3	10
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Heek	a	3	3	-	-	4	-	1	3
	b	1	1	-	-	2	-	1	1
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiden	a	6	4	2	-	4	-	-	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Isselburg, Stadt	a	5	4	1	-	5	-	1	4
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Legden	a	2	2	-	-	4	-	2	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	2	-	-	4	-	2	2
Raesfeld	a	5	3	2	-	3	-	-	3
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Borken</b>									
Reken	a	4	4	-	-	4	-	2	2
	b	2	2	-	-	2	-	2	-
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhede, Stadt	a	4	3	-	1	3	-	-	3
	b	3	2	-	1	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schöppingen	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadtlohn, Stadt	a	9	8	1	-	10	-	-	10
	b	8	7	1	-	9	-	-	9
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Südlohn	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Velen, Stadt	a	4	3	1	-	3	-	-	3
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vreden, Stadt	a	5	4	1	-	5	-	3	2
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	3	-	3	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Coesfeld</b>	<b>a</b>	<b>71</b>	<b>56</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>82</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>67</b>
	<b>b</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>19</b>
	<b>c</b>	<b>41</b>	<b>34</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>56</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>44</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
Ascheberg	a	5	5	-	-	12	-	-	12
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	7	-	-	7
	d	2	2	-	-	4	-	-	4
Billerbeck, Stadt	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Coesfeld, Stadt	a	13	11	1	1	11	-	2	9
	b	7	6	-	1	6	-	1	5
	c	6	5	1	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dülmen, Stadt	a	12	9	3	-	12	-	1	11
	b	5	3	2	-	3	-	-	3
	c	6	5	1	-	8	-	-	8
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Havixbeck	a	2	2	-	-	2	-	2	-
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüdinghausen, Stadt	a	11	8	3	-	12	-	3	9
	b	4	3	1	-	4	-	-	4
	c	7	5	2	-	8	-	3	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	2	2	-	-	6	-	-	6
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	6	-	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nottuln	a	6	4	1	1	7	-	1	6
	b	3	2	-	1	3	-	-	3
	c	3	2	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Olfen, Stadt	a	2	2	-	-	3	-	1	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rosendahl	a	3	3	-	-	3	-	1	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Senden	a	13	9	4	-	13	-	4	9
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	8	6	2	-	10	-	4	6
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
<b>Kreis Recklinghausen</b>	<b>a</b>	<b>204</b>	<b>169</b>	<b>24</b>	<b>11</b>	<b>233</b>	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>173</b>
	<b>b</b>	<b>157</b>	<b>129</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>159</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>128</b>
	<b>c</b>	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>47</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>15</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	28	24	2	2	34	1	12	21
	b	19	16	1	2	19	-	6	13
	d	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	7	6	1	-	13	1	5	7
Datteln, Stadt	a	6	6	-	-	6	-	-	6
	b	5	5	-	-	5	-	-	5
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten, Stadt	a	24	20	4	-	28	1	5	22
	b	18	15	3	-	21	-	3	18
	c	4	4	-	-	6	1	2	3
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Gladbeck, Stadt	a	33	27	6	-	37	-	7	30
	b	28	24	4	-	29	-	5	24
	c	2	2	-	-	7	-	2	5
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Haltern am See, Stadt	a	8	7	1	-	14	1	5	8
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	5	4	1	-	7	1	2	4
	d	2	2	-	-	6	-	3	3
Herten, Stadt	a	17	15	1	1	18	1	4	13
	b	11	10	-	1	11	-	1	10
	c	2	2	-	-	4	-	2	2
	d	4	3	1	-	3	1	1	1
Marl, Stadt	a	34	28	4	2	34	-	9	25
	b	30	24	4	2	27	-	6	21
	c	4	4	-	-	7	-	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	9	7	2	-	13	-	3	10
	b	9	7	2	-	13	-	3	10
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>									
Recklinghausen, Stadt	a	36	29	3	4	41	–	10	31
	b	30	24	2	4	30	–	6	24
	c	3	3	–	–	8	–	3	5
	d	3	2	1	–	3	–	1	2
Waltrop, Stadt	a	9	6	1	2	8	–	1	7
	b	6	3	1	2	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>185</b>	<b>147</b>	<b>33</b>	<b>5</b>	<b>195</b>	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>147</b>
	<b>b</b>	<b>118</b>	<b>99</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>124</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>104</b>
	<b>c</b>	<b>65</b>	<b>46</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>69</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>41</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>
Altenberge	a	6	3	2	1	4	–	2	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	1	1	1	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	19	15	4	–	21	–	5	16
	b	14	10	4	–	10	–	–	10
	c	5	5	–	–	11	–	5	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	13	12	1	–	16	–	3	13
	b	7	7	–	–	10	–	2	8
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hörstel, Stadt	a	10	8	1	1	14	–	2	12
	b	5	5	–	–	10	–	2	8
	c	5	3	1	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	21	19	2	–	19	1	4	14
	b	17	16	1	–	16	–	2	14
	c	4	3	1	–	3	1	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	6	5	1	–	9	2	2	5
	b	3	3	–	–	7	1	1	5
	c	3	2	1	–	2	1	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Laer	a	3	3	–	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	9	6	3	–	8	–	1	7
	b	7	6	1	–	8	–	1	7
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lienen	a	4	2	1	1	2	–	1	1
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Steinfurt</b>									
Lotte	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Metelen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	7	7	–	–	7	–	2	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	4	2	2	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	8	6	2	–	12	–	4	8
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	11	–	4	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recke	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	39	32	6	1	40	–	7	33
	b	29	25	3	1	30	–	6	24
	c	9	6	3	–	9	–	1	8
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Saerbeck	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	12	8	4	–	10	1	4	5
	b	8	6	2	–	8	1	3	4
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	3	3	–	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	4	2	2	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wettringen	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2019  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-	
						verletzte			
<b>Kreis Warendorf</b>	a	111	79	26	6	95	-	24	71
	b	67	50	13	4	56	-	11	45
	c	40	27	11	2	37	-	13	24
	d	4	2	2	-	2	-	-	2
Ahlen, Stadt	a	21	17	4	-	20	-	4	16
	b	18	14	4	-	17	-	3	14
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	19	12	5	2	14	-	3	11
	b	13	9	2	2	11	-	2	9
	c	5	3	2	-	3	-	1	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Beelen	a	2	-	2	-	-	-	-	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	6	6	-	-	11	-	4	7
	b	1	1	-	-	2	-	1	1
	c	5	5	-	-	9	-	3	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	7	2	3	2	2	-	1	1
	b	3	1	1	1	1	-	1	-
	c	4	1	2	1	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	7	5	2	-	7	-	2	5
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	5	3	2	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	10	7	3	-	7	-	2	5
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	3	2	1	-	2	-	-	2
Ostbevern	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	4	3	1	-	3	-	-	3
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	5	4	1	-	6	-	1	5
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	8	6	2	-	6	-	-	6
	b	8	6	2	-	6	-	-	6
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	3	2	1	-	2	-	2	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	17	14	1	2	16	-	5	11
	b	13	12	-	1	12	-	3	9
	c	4	2	1	1	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	a	968	772	151	45	985	8	197	780
	b	687	557	92	38	650	2	101	547
	c	234	185	43	6	287	4	79	204
	d	47	30	16	1	48	2	17	29

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>	a	114	64	47	3	81	2	12	67
	b	92	50	40	2	60	–	9	51
	c	15	9	6	–	14	2	3	9
	d	7	5	1	1	7	–	–	7
<b>Kreis Gütersloh</b>									
	a	154	116	27	11	157	1	29	127
	b	97	77	13	7	93	–	13	80
	c	50	34	13	3	57	1	13	43
	d	7	5	1	1	7	–	3	4
Borgholzhausen, Stadt									
	a	3	1	2	–	2	–	–	2
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt									
	a	42	35	4	3	50	–	9	41
	b	37	30	4	3	39	–	4	35
	c	4	4	–	–	9	–	3	6
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Halle (Westfalen), Stadt									
	a	8	7	–	1	8	–	–	8
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	4	3	–	1	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Harsewinkel, Stadt									
	a	8	4	4	–	4	–	1	3
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	4	1	3	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz									
	a	7	2	4	1	2	–	2	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	6	1	4	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg									
	a	5	4	–	1	4	–	–	4
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt									
	a	26	22	2	2	26	–	4	22
	b	16	16	–	–	17	–	3	14
	c	6	4	1	1	6	–	1	5
	d	4	2	1	1	3	–	–	3
Rietberg, Stadt									
	a	9	7	1	1	7	–	3	4
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	6	6	–	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt									
	a	15	10	5	–	12	–	2	10
	b	12	9	3	–	11	–	2	9
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinhagen									
	a	7	6	–	1	15	1	3	11
	b	4	3	–	1	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	10	1	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl, Stadt									
	a	17	13	3	1	20	–	3	17
	b	6	5	–	1	6	–	1	5
	c	10	7	3	–	13	–	1	12
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Versmold, Stadt									
	a	6	5	1	–	7	–	2	5
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt									
	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>92</b>	<b>57</b>	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>76</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>51</b>
	<b>b</b>	<b>66</b>	<b>41</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>38</b>
	<b>c</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>9</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
Bünde, Stadt	a	27	16	11	-	17	-	5	12
	b	21	14	7	-	15	-	4	11
	c	3	-	3	-	-	-	-	-
	d	3	2	1	-	2	-	1	1
Enger, Stadt	a	5	2	3	-	3	-	-	3
	b	4	1	3	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herford, Stadt	a	27	19	6	2	22	-	2	20
	b	21	15	4	2	17	-	2	15
	c	5	3	2	-	4	-	-	4
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Hiddenhausen	a	4	4	-	-	8	2	4	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	6	2	4	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchlengern	a	5	4	-	1	8	-	4	4
	b	3	2	-	1	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	6	-	4	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Löhne, Stadt	a	17	9	8	-	12	-	4	8
	b	14	7	7	-	10	-	3	7
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	2	2	-	-	2	-	1	1
Rödinghausen	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Spenge, Stadt	a	4	1	2	1	1	-	1	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	3	1	1	1	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlotho, Stadt	a	3	2	1	-	5	-	3	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	4	-	3	1
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
<b>Kreis Höxter</b>	<b>a</b>	<b>48</b>	<b>38</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>36</b>
	<b>b</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>18</b>
	<b>c</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>17</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Bad Driburg, Stadt	a	4	4	-	-	5	-	3	2
	b	2	2	-	-	3	-	1	2
	c	2	2	-	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beverungen, Stadt	a	6	6	-	-	7	-	1	6
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	4	4	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borgentreich, Stadt	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Höxter</b>									
Brakel, Stadt	a	4	3	1	–	5	–	–	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	14	10	2	2	11	–	2	9
	b	10	7	1	2	7	–	2	5
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	15	12	2	1	18	–	6	12
	b	8	7	1	–	9	–	1	8
	c	6	4	1	1	6	–	3	3
	d	1	1	–	–	3	–	2	1
Willebadessen, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>112</b>	<b>75</b>	<b>29</b>	<b>8</b>	<b>103</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>85</b>
	<b>b</b>	<b>72</b>	<b>48</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>59</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>49</b>
	<b>c</b>	<b>40</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>36</b>
	<b>d</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
Augustdorf	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	26	18	7	1	24	–	2	22
	b	18	14	4	–	20	–	2	18
	c	8	4	3	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Barntrup, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	4	3	1	–	6	–	1	5
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	26	16	8	2	20	–	6	14
	b	18	12	5	1	13	–	3	10
	c	8	4	3	1	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2019 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Lippe</b>									
Extertal	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	9	5	3	1	9	–	1	8
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	4	2	2	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	11	6	4	1	6	–	1	5
	b	10	6	3	1	6	–	1	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	9	6	1	2	8	–	3	5
	b	6	3	1	2	4	–	2	2
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	3	3	–	–	7	–	–	7
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	2	1	1	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	3	2	–	1	2	–	1	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Minden-Lübbecke</b>	<b>a</b>	<b>119</b>	<b>79</b>	<b>32</b>	<b>8</b>	<b>102</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>79</b>
	<b>b</b>	<b>86</b>	<b>58</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>71</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>61</b>
	<b>c</b>	<b>29</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>15</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	a	24	19	4	1	23	1	5	17
	b	20	15	4	1	19	–	3	16
	c	2	2	–	–	2	1	1	–
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Espelkamp, Stadt	a	12	8	3	1	11	–	2	9
	b	11	8	2	1	11	–	2	9
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	4	2	–	2	2	–	–	2
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Minden-Lübbecke</b>									
Hüllhorst	a	5	3	2	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	10	7	3	–	8	–	4	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	6	4	2	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	33	23	9	1	33	–	4	29
	b	30	21	8	1	26	–	4	22
	c	3	2	1	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	10	6	3	1	7	–	3	4
	b	6	3	2	1	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	2	2	–	–	3	–	1	2
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	3	1	1	1	1	–	–	1
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	10	5	4	1	8	1	2	5
	b	4	2	1	1	3	–	–	3
	c	6	3	3	–	5	1	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>124</b>	<b>103</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>150</b>	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>108</b>
	<b>b</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>72</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>58</b>
	<b>c</b>	<b>48</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>68</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>44</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>6</b>
Altenbeken	a	2	2	–	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	6	5	1	–	10	–	1	9
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	–	4	–	–	4
Büren, Stadt	a	8	3	3	2	12	1	5	6
	b	3	2	–	1	3	–	–	3
	c	4	1	2	1	9	1	5	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Delbrück, Stadt	a	21	19	1	1	30	–	10	20
	b	7	6	–	1	6	–	3	3
	c	14	13	1	–	24	–	7	17
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Paderborn</b>									
Hövelhof	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lichtenau, Stadt	a	3	3	-	-	4	-	1	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Paderborn, Stadt	a	72	60	10	2	78	3	18	57
	b	53	45	7	1	56	1	10	45
	c	18	14	3	1	20	2	6	12
	d	1	1	-	-	2	-	2	-
Salzkotten, Stadt	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Wünnenberg, Stadt	a	4	4	-	-	5	-	1	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	2	2	-	-	3	-	1	2
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	a	<b>817</b>	<b>574</b>	<b>197</b>	<b>46</b>	<b>758</b>	<b>9</b>	<b>167</b>	<b>582</b>
	b	<b>551</b>	<b>384</b>	<b>132</b>	<b>35</b>	<b>453</b>	<b>1</b>	<b>73</b>	<b>379</b>
	c	<b>234</b>	<b>165</b>	<b>59</b>	<b>10</b>	<b>270</b>	<b>8</b>	<b>79</b>	<b>183</b>
	d	<b>32</b>	<b>25</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>20</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	<b>128</b>	<b>95</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>124</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>109</b>
	b	<b>106</b>	<b>75</b>	<b>25</b>	<b>6</b>	<b>95</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>83</b>
	c	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>
	d	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>22</b>
<b>Dortmund</b>	a	<b>198</b>	<b>174</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>221</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>198</b>
	b	<b>177</b>	<b>155</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>192</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>173</b>
	c	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>14</b>
	d	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>11</b>
<b>Hagen</b>	a	<b>67</b>	<b>53</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>65</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>56</b>
	b	<b>50</b>	<b>39</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>47</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>40</b>
	c	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
	d	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>11</b>
<b>Hamm</b>	a	<b>77</b>	<b>55</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>69</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>55</b>
	b	<b>61</b>	<b>46</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>59</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>48</b>
	c	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
	d	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
<b>Herne</b>	a	<b>44</b>	<b>30</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>34</b>
	b	<b>39</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>29</b>
	c	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	d	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	<b>85</b>	<b>72</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>101</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>78</b>
	b	<b>51</b>	<b>43</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>60</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>47</b>
	c	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>22</b>
	d	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>9</b>
<b>Breckerfeld, Stadt</b>	a	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>
	b	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	c	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>
	d	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2019 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis</b>									
Ennepetal, Stadt	a	8	4	3	1	5	–	1	4
	b	6	2	3	1	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	9	8	1	–	11	–	3	8
	b	6	6	–	–	8	–	3	5
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Hattingen, Stadt	a	9	7	1	1	7	–	–	7
	b	7	5	1	1	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	5	5	–	–	8	–	3	5
	b	2	2	–	–	3	–	2	1
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	6	3	1	2	5	–	1	4
	b	5	3	–	2	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	14	14	–	–	20	–	5	15
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	8	8	–	–	12	–	5	7
	d	4	4	–	–	6	–	–	6
Wetter (Ruhr), Stadt	a	9	7	2	–	7	–	2	5
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Witten, Stadt	a	24	23	–	1	35	2	6	27
	b	20	20	–	–	31	–	5	26
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	2	1	–	1	2	2	–	–
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>a</b>	<b>79</b>	<b>61</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>88</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>73</b>
	<b>b</b>	<b>45</b>	<b>33</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>36</b>
	<b>c</b>	<b>29</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>33</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Arnsberg, Stadt	a	26	21	4	1	29	–	5	24
	b	21	16	4	1	20	–	4	16
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	3	3	–	–	5	–	1	4
Bestwig	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	9	4	5	–	5	–	–	5
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eслоhe (Sauerland)	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Hochsauerlandkreis</b>									
Marsberg, Stadt	a	2	1	1	–	7	–	2	5
	b	2	1	1	–	7	–	2	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	2	2	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	3	5
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	2	2	–	–	2	–	2	–
Olsberg, Stadt	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	7	7	–	–	10	–	1	9
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	5	5	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sundern (Sauerland), Stadt	a	9	6	3	–	8	–	2	6
	b	7	5	2	–	6	–	2	4
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	6	4	2	–	8	–	–	8
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	4	2	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>112</b>	<b>88</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>126</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>111</b>
	<b>b</b>	<b>85</b>	<b>67</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>93</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>83</b>
	<b>c</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>18</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>10</b>
Altena, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	–	6
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	7	5	1	1	9	–	3	6
	b	7	5	1	1	9	–	3	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	25	20	2	3	24	–	3	21
	b	19	14	2	3	15	–	2	13
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	2	2	–	–	4	–	–	4

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>									
Kierspe, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	26	20	2	4	34	–	4	30
	b	18	13	1	4	23	–	1	22
	c	8	7	1	–	11	–	3	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meinerzhagen, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	–	8
	b	6	6	–	–	7	–	–	7
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Menden (Sauerland), Stadt	a	12	10	–	2	14	–	3	11
	b	10	8	–	2	10	–	2	8
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nachrodt-Wiblingwerde	a	4	1	2	1	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	3	–	–	3
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	4	2	1	1	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	3	3	–	–	9	–	–	9
	b	1	1	–	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	5	–	–	5
Werdohl, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>51</b>	<b>33</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>36</b>
	<b>b</b>	<b>30</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>17</b>
	<b>c</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>12</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>7</b>
Attendom, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	–	6
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	8	6	2	–	8	–	–	8
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Finntrop	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhündem	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Olpe</b>									
LenneStadt, Stadt	a	11	5	5	1	5	–	1	4
	b	8	4	3	1	4	–	1	3
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	13	8	4	1	15	–	4	11
	b	8	5	2	1	8	–	3	5
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	4	–	–	4
Wenden	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	<b>a</b>	<b>92</b>	<b>66</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>83</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>71</b>
	<b>b</b>	<b>58</b>	<b>41</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>38</b>
	<b>c</b>	<b>29</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>26</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>23</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>10</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	7	4	3	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	3	3	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	5	–	5	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	8	7	–	1	11	–	2	9
	b	6	5	–	1	5	–	2	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	5	–	–	5
Hilchenbach, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	9	8	1	–	8	–	2	6
	b	8	7	1	–	7	–	2	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	50	37	10	3	48	–	4	44
	b	36	25	8	3	30	–	3	27
	c	12	10	2	–	13	–	–	13
	d	2	2	–	–	5	–	1	4
Wilnsdorf	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2019 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Soest</b>	<b>a</b>	<b>82</b>	<b>65</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>83</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>68</b>
	<b>b</b>	<b>56</b>	<b>46</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>43</b>
	<b>c</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>23</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Anröchte	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Sassendorf	a	2	1	1	-	1	-	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Ense	a	3	3	-	-	5	-	-	5
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erwitte, Stadt	a	7	4	1	2	4	-	2	2
	b	5	2	1	2	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Geseke, Stadt	a	7	6	1	-	6	-	2	4
	b	5	5	-	-	5	-	2	3
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Lippetal	a	2	2	-	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lippstadt, Stadt	a	23	20	3	-	25	1	3	21
	b	22	19	3	-	23	1	3	19
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Möhnesee	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüthen, Stadt	a	3	-	3	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Soest, Stadt	a	18	17	1	-	25	-	3	22
	b	10	10	-	-	11	-	2	9
	c	6	5	1	-	11	-	-	11
	d	2	2	-	-	3	-	1	2
Warstein, Stadt	a	2	1	1	-	2	-	1	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Welper	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werl, Stadt	a	7	6	1	-	7	-	1	6
	b	5	4	1	-	5	-	-	5
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wickede (Ruhr)	a	4	2	1	1	2	-	1	1
	b	4	2	1	1	2	-	1	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
<b>Kreis Unna</b>	<b>a</b>	<b>126</b>	<b>101</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>131</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>112</b>
	<b>b</b>	<b>88</b>	<b>71</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>82</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>72</b>
	<b>c</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>19</b>
	<b>d</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>21</b>
Bergkamen, Stadt	a	8	7	1	–	7	–	2	5
	b	7	6	1	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	3	2	–	1	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	2	1	–	1	3	–	–	3
	b	2	1	–	1	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	14	12	1	1	21	–	1	20
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	5	5	–	–	10	–	1	9
	d	5	4	1	–	8	–	–	8
Lünen, Stadt	a	23	21	–	2	24	1	2	21
	b	23	21	–	2	24	1	2	21
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerte, Stadt	a	27	17	8	2	20	1	2	17
	b	16	11	4	1	12	1	–	11
	c	5	2	3	–	2	–	1	1
	d	6	4	1	1	6	–	1	5
Selm, Stadt	a	8	6	1	1	6	–	1	5
	b	6	5	–	1	5	–	1	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	27	22	4	1	30	–	6	24
	b	19	14	4	1	18	–	4	14
	c	5	5	–	–	7	–	1	6
	d	3	3	–	–	5	–	1	4
Werne, Stadt	a	11	10	1	–	13	1	2	10
	b	8	7	1	–	8	–	–	8
	c	1	1	–	–	1	1	–	–
	d	2	2	–	–	4	–	2	2
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	<b>a</b>	<b>1 141</b>	<b>893</b>	<b>172</b>	<b>76</b>	<b>1 169</b>	<b>6</b>	<b>162</b>	<b>1 001</b>
	<b>b</b>	<b>846</b>	<b>661</b>	<b>119</b>	<b>66</b>	<b>823</b>	<b>3</b>	<b>111</b>	<b>709</b>
	<b>c</b>	<b>194</b>	<b>150</b>	<b>38</b>	<b>6</b>	<b>213</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>178</b>
	<b>d</b>	<b>101</b>	<b>82</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>133</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>114</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>a</b>	<b>6 299</b>	<b>4 829</b>	<b>1 120</b>	<b>350</b>	<b>6 210</b>	<b>40</b>	<b>1 052</b>	<b>5 118</b>
	<b>b</b>	<b>4 663</b>	<b>3 617</b>	<b>757</b>	<b>289</b>	<b>4 377</b>	<b>15</b>	<b>643</b>	<b>3 719</b>
	<b>c</b>	<b>1 150</b>	<b>877</b>	<b>237</b>	<b>36</b>	<b>1 309</b>	<b>20</b>	<b>310</b>	<b>979</b>
	<b>d</b>	<b>486</b>	<b>335</b>	<b>126</b>	<b>25</b>	<b>524</b>	<b>5</b>	<b>99</b>	<b>420</b>
<b>davon</b>									
<b>kreisfreie Städte</b>	<b>a</b>	<b>2 650</b>	<b>2 097</b>	<b>382</b>	<b>171</b>	<b>2 592</b>	<b>3</b>	<b>378</b>	<b>2 211</b>
<b>Kreise</b>	<b>a</b>	<b>3 649</b>	<b>2 732</b>	<b>738</b>	<b>179</b>	<b>3 618</b>	<b>37</b>	<b>674</b>	<b>2 907</b>

## **Kumulierte Ergebnisse**

## 1. Straßenverkehrsunfälle Januar – Dezember 2019 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Dezember		
	2019	dagegen 2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>61 465</b>	<b>62 734</b>	<b>-2,0</b>
davon			
mit Getöteten	432	475	-9,1
mit Verletzten	61 033	57 514	+6,1
davon			
mit Schwerverletzten	11 814	12 300	-4,0
mit Leichtverletzten	49 219	49 959	-1,5
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>600 862</b>	<b>548 229</b>	<b>+9,6</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	12 393	12 063	+2,7
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter</b> dem Einfluss berauschender Mittel	3 690	3 675	+0,4
<b>ohne</b> Einfluss berauschender Mittel	584 779	584 086	+0,1
davon			
innerhalb von Ortschaften	485 470	487 349	-0,4
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	60 852	60 061	+1,3
auf Autobahnen	38 457	36 676	+4,9

1) Siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2019 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
	Januar – Dezember 2019				dagegen Januar – Dezember 2018				Veränderung Januar – Dezember 2019 gegenüber Januar – Dezember 2018				
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	4 199	50	1 406	5 135	4 071	68	1 372	5 005	+3,1	-26,5	+2,5	+2,6
Bundesstraßen	a	7 813	85	1 945	8 868	8 027	114	2 023	9 124	-2,7	-25,4	-3,9	-2,8
	b	5 066	26	950	5 628	5 252	39	1 026	5 910	-3,5	-33,3	-7,4	-4,8
	c	2 747	59	995	3 240	2 775	75	997	3 214	-1,0	-21,3	-0,2	+0,8
Landstraßen	a	16 108	159	4 140	17 143	16 598	147	4 281	17 778	-3,0	+8,2	-3,3	-3,6
	b	11 383	57	2 299	12 085	11 694	62	2 438	12 498	-2,7	-8,1	-5,7	-3,3
	c	4 725	102	1 841	5 058	4 904	85	1 843	5 280	-3,7	+20,0	-0,1	-4,2
Kreisstraßen	a	5 601	56	1 431	5 575	5 789	65	1 494	5 737	-3,2	-13,8	-4,2	-2,8
	b	3 932	13	781	3 963	4 058	21	803	4 098	-3,1	-38,1	-2,7	-3,3
	c	1 669	43	650	1 612	1 731	44	691	1 639	-3,6	-2,3	-5,9	-1,6
Andere Straßen	a	27 744	106	4 609	27 553	28 249	96	4 827	27 964	-1,8	+10,4	-4,5	-1,5
	b	26 388	87	4 167	26 332	26 901	84	4 412	26 666	-1,9	+3,6	-5,6	-1,3
	c	1 356	19	442	1 221	1 348	12	415	1 298	+0,6	+58,3	+6,5	-5,9
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>61 465</b>	<b>456</b>	<b>13 531</b>	<b>64 274</b>	<b>62 734</b>	<b>490</b>	<b>13 997</b>	<b>65 608</b>	<b>-2,0</b>	<b>-6,9</b>	<b>-3,3</b>	<b>-2,0</b>
	<b>b</b>	<b>46 769</b>	<b>183</b>	<b>8 197</b>	<b>48 008</b>	<b>47 905</b>	<b>206</b>	<b>8 679</b>	<b>49 172</b>	<b>-2,4</b>	<b>-11,2</b>	<b>-5,6</b>	<b>-2,4</b>
	<b>c</b>	<b>14 696</b>	<b>273</b>	<b>5 334</b>	<b>16 266</b>	<b>14 829</b>	<b>284</b>	<b>5 318</b>	<b>16 436</b>	<b>-0,9</b>	<b>-3,9</b>	<b>+0,3</b>	<b>-1,0</b>

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2019 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
	Januar – Dezember 2019				dagegen Januar – Dezember 2018				Veränderung Januar – Dezember 2019 gegenüber Januar – Dezember 2018				
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	10 161	154	3 586	8 267	9 973	143	3 546	8 024	+1,9	+7,7	+1,1	+3,0
	b	6 062	47	1 771	5 048	5 912	42	1 743	4 833	+2,5	+11,9	+1,6	+4,4
	c	4 099	107	1 815	3 219	4 061	101	1 803	3 191	+0,9	+5,9	+0,7	+0,9
Abbiege-Unfall	a	9 444	47	1 927	10 185	9 749	50	2 050	10 591	-3,1	-6,0	-6,0	-3,8
	b	7 946	30	1 354	8 331	8 249	35	1 488	8 683	-3,7	-14,3	-9,0	-4,1
	c	1 498	17	573	1 854	1 500	15	562	1 908	-0,1	+13,3	+2,0	-2,8
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	12 697	48	2 446	13 808	13 211	63	2 579	14 124	-3,9	-23,8	-5,2	-2,2
	b	10 553	20	1 641	11 258	11 053	28	1 788	11 626	-4,5	-28,6	-8,2	-3,2
	c	2 144	28	805	2 550	2 158	35	791	2 498	-0,6	-20,0	1,8	2,1
Überschreiten-Unfall	a	3 611	57	935	3 042	3 721	65	997	3 132	-3,0	-12,3	-6,2	-2,9
	b	3 480	42	876	2 957	3 585	44	947	3 040	-2,9	-4,5	-7,5	-2,7
	c	131	15	59	85	136	21	50	92	-3,7	-28,6	+18,0	-7,6
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 628	9	355	2 630	2 715	5	349	2 729	-3,2	x	+1,7	-3,6
	b	2 528	5	340	2 516	2 622	5	320	2 622	-3,6	-	+6,3	-4,0
	c	100	4	15	114	93	-	29	107	+7,5	x	-48,3	+6,5
Unfall im Längsverkehr	a	14 666	93	2 539	18 595	15 167	111	2 619	19 363	-3,3	-16,2	-3,1	-4,0
	b	9 220	12	963	11 331	9 602	23	1 096	11 872	-4,0	-47,8	-12,1	-4,6
	c	5 446	81	1 576	7 264	5 565	88	1 523	7 491	-2,1	-8,0	+3,5	-3,0
Sonstiger Unfall	a	8 258	48	1 743	7 747	8 198	53	1 857	7 645	+0,7	-9,4	-6,1	+1,3
	b	6 980	27	1 252	6 567	6 882	29	1 297	6 496	+1,4	-6,9	-3,5	+1,1
	c	1 278	21	491	1 180	1 316	24	560	1 149	-2,9	-12,5	-12,3	+2,7
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>61 465</b>	<b>456</b>	<b>13 531</b>	<b>64 274</b>	<b>62 734</b>	<b>490</b>	<b>13 997</b>	<b>65 608</b>	<b>-2,0</b>	<b>-6,9</b>	<b>-3,3</b>	<b>-2,0</b>
	<b>b</b>	<b>46 769</b>	<b>183</b>	<b>8 197</b>	<b>48 008</b>	<b>47 905</b>	<b>206</b>	<b>8 679</b>	<b>49 172</b>	<b>-2,4</b>	<b>-11,2</b>	<b>-5,6</b>	<b>-2,4</b>
	<b>c</b>	<b>14 696</b>	<b>273</b>	<b>5 334</b>	<b>16 266</b>	<b>14 829</b>	<b>284</b>	<b>5 318</b>	<b>16 436</b>	<b>-0,9</b>	<b>-3,9</b>	<b>+0,3</b>	<b>-1,0</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2019 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Dezember 2019				dagegen Januar – Dezember 2018				Veränderung Januar – Dezember 2019 gegenüber Januar – Dezember 2018			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	5 192	17	668	5 835	5 314	13	691	5 990	-2,3	+30,8	-3,3	-2,6
	b	4 497	13	542	4 888	4 619	4	540	5 019	-2,6	x	+0,4	-2,6
	c	695	4	126	947	695	9	151	971	-	x	-16,6	-2,5
vorausfährt oder wartet	a	9 741	43	1 360	12 957	10 118	29	1 434	13 585	-3,7	+48,3	-5,2	-4,6
	b	5 875	3	436	7 527	6 233	2	512	8 141	-5,7	x	-14,8	-7,5
	c	3 866	40	924	5 430	3 885	27	922	5 444	-0,5	+48,1	+0,2	-0,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	3 184	18	566	3 398	3 178	16	599	3 428	+0,2	+12,5	-5,5	-0,9
	b	2 264	8	283	2 355	2 243	10	322	2 327	+0,9	x	-12,1	+1,2
	c	920	10	283	1 043	935	6	277	1 101	-1,6	x	+2,2	-5,3
entgegenkommt	a	3 484	69	1 348	4 174	3 644	87	1 422	4 332	-4,4	-20,7	-5,2	-3,6
	b	2 404	10	651	2 855	2 534	17	707	2 938	-5,1	-41,2	-7,9	-2,8
	c	1 080	59	697	1 319	1 110	70	715	1 394	-2,7	-15,7	-2,5	-5,4
einbiegt oder kreuzt	a	16 347	66	3 243	17 939	17 288	88	3 447	18 743	-5,4	-25,0	-5,9	-4,3
	b	13 632	29	2 187	14 662	14 499	45	2 389	15 407	-6,0	-35,6	-8,5	-4,8
	c	2 715	37	1 056	3 277	2 789	43	1 058	3 336	-2,7	-14,0	-0,2	-1,8
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	6 898	81	1 488	5 984	7 055	99	1 631	6 062	-2,2	-18,2	-8,8	-1,3
	b	6 636	61	1 395	5 783	6 791	74	1 544	5 854	-2,3	-17,6	-9,7	-1,2
	c	262	20	93	201	264	25	87	208	-0,8	-20,0	+6,9	-3,4
Aufprall auf Hindernis	a	441	3	133	375	405	2	120	339	+8,9	x	+10,8	+10,6
	b	290	1	76	247	242	-	63	210	+19,8	x	+20,6	+17,6
	c	151	2	57	128	163	2	57	129	-7,4	-	-	-0,8
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	3 900	57	1 529	3 127	3 969	66	1 556	3 075	-1,7	-13,6	-1,7	+1,7
	b	1 623	10	535	1 361	1 661	17	543	1 406	-2,3	-41,2	-1,5	-3,2
	c	2 277	47	994	1 766	2 308	49	1 013	1 669	-1,3	-4,1	-1,9	+5,8
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	2 374	58	983	1 928	2 401	46	946	1 960	-1,1	+26,1	+3,9	-1,6
	b	895	14	306	820	968	11	316	822	-7,5	+27,3	-3,2	-0,2
	c	1 479	44	677	1 108	1 433	35	630	1 138	+3,2	+25,7	+7,5	-2,6
Unfall anderer Art	a	9 904	44	2 213	8 557	9 362	44	2 151	8 094	+5,8	-	+2,9	+5,7
	b	8 653	34	1 786	7 510	8 115	26	1 743	7 048	+6,6	+30,8	+2,5	+6,6
	c	1 251	10	427	1 047	1 247	18	408	1 046	+0,3	-44,4	+4,7	+0,1
<b>Insgesamt</b>	a	<b>61 465</b>	<b>456</b>	<b>13 531</b>	<b>64 274</b>	<b>62 734</b>	<b>490</b>	<b>13 997</b>	<b>65 608</b>	<b>-2,0</b>	<b>-6,9</b>	<b>-3,3</b>	<b>-2,0</b>
	b	<b>46 769</b>	<b>183</b>	<b>8 197</b>	<b>48 008</b>	<b>47 905</b>	<b>206</b>	<b>8 679</b>	<b>49 172</b>	<b>-2,4</b>	<b>-11,2</b>	<b>-5,6</b>	<b>-2,4</b>
	c	<b>14 696</b>	<b>273</b>	<b>5 334</b>	<b>16 266</b>	<b>14 829</b>	<b>284</b>	<b>5 318</b>	<b>16 436</b>	<b>-0,9</b>	<b>-3,9</b>	<b>+0,3</b>	<b>-1,0</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Dezember											
		2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	6 461	6 531	-1,1	5	10	x	871	890	-2,1	5 585	5 631	-0,8
	b	3 721	3 793	-1,9	2	6	x	508	533	-4,7	3 211	3 254	-1,3
	c	2 740	2 738	+0,1	3	4	x	363	357	+1,7	2 374	2 377	-0,1
15 – 18	a	3 583	3 763	-4,8	14	14	-	577	589	-2,0	2 992	3 160	-5,3
	b	2 182	2 304	-5,3	12	11	+9,1	348	379	-8,2	1 822	1 914	-4,8
	c	1 401	1 459	-4,0	2	3	x	229	210	+9,0	1 170	1 246	-6,1
18 – 21	a	5 637	5 184	+8,7	26	22	+18,2	994	886	+12,2	4 617	4 276	+8,0
	b	3 118	2 863	+8,9	19	21	-9,5	607	519	+17,0	2 492	2 323	+7,3
	c	2 519	2 321	+8,5	7	1	x	387	367	+5,4	2 125	1 953	+8,8
21 – 25	a	6 531	6 716	-2,8	22	42	-47,6	1 045	1 064	-1,8	5 464	5 610	-2,6
	b	3 496	3 694	-5,4	16	32	-50,0	641	655	-2,1	2 839	3 007	-5,6
	c	3 035	3 022	+0,4	6	10	x	404	409	-1,2	2 625	2 603	+0,8
25 – 30	a	7 168	7 480	-4,2	36	34	+5,9	1 073	1 127	-4,8	6 059	6 319	-4,1
	b	3 939	4 094	-3,8	30	27	+11,1	694	719	-3,5	3 215	3 348	-4,0
	c	3 229	3 386	-4,6	6	7	x	379	408	-7,1	2 844	2 971	-4,3
30 – 35	a	6 075	6 035	+0,7	22	22	-	855	841	+1,7	5 198	5 172	+0,5
	b	3 377	3 441	-1,9	21	16	+31,3	550	558	-1,4	2 806	2 867	-2,1
	c	2 698	2 594	+4,0	1	6	x	305	283	+7,8	2 392	2 305	+3,8
35 – 40	a	5 327	5 443	-2,1	23	21	+9,5	761	769	-1,0	4 543	4 653	-2,4
	b	2 993	3 109	-3,7	20	16	+25,0	507	492	+3,0	2 466	2 601	-5,2
	c	2 334	2 334	-	3	5	x	254	277	-8,3	2 077	2 052	+1,2
40 – 45	a	4 844	4 954	-2,2	22	21	+4,8	727	736	-1,2	4 095	4 197	-2,4
	b	2 662	2 727	-2,4	16	18	-11,1	451	442	+2,0	2 195	2 267	-3,2
	c	2 182	2 227	-2,0	6	3	x	276	294	-6,1	1 900	1 930	-1,6
45 – 50	a	5 183	5 784	-10,4	19	26	-26,9	801	982	-18,4	4 363	4 776	-8,6
	b	2 892	3 247	-10,9	15	21	-28,6	503	618	-18,6	2 374	2 608	-9,0
	c	2 291	2 537	-9,7	4	5	x	298	364	-18,1	1 989	2 168	-8,3
50 – 55	a	6 699	6 945	-3,5	27	37	-27,0	1 220	1 276	-4,4	5 452	5 632	-3,2
	b	3 767	3 886	-3,1	20	33	-39,4	752	792	-5,1	2 995	3 061	-2,2
	c	2 932	3 059	-4,2	7	4	x	468	484	-3,3	2 457	2 571	-4,4
55 – 60	a	5 975	5 915	+1,0	40	41	-2,4	1 209	1 193	+1,3	4 726	4 681	+1,0
	b	3 369	3 420	-1,5	33	36	-8,3	760	767	-0,9	2 576	2 617	-1,6
	c	2 606	2 495	+4,4	7	5	x	449	426	+5,4	2 150	2 064	+4,2
60 – 65	a	4 261	4 221	+0,9	27	35	-22,9	851	895	-4,9	3 383	3 291	+2,8
	b	2 427	2 439	-0,5	22	24	-8,3	532	565	-5,8	1 873	1 850	+1,2
	c	1 834	1 782	+2,9	5	11	x	319	330	-3,3	1 510	1 441	+4,8
65 – 70	a	2 923	2 908	+0,5	29	24	+20,8	608	646	-5,9	2 286	2 238	+2,1
	b	1 583	1 575	+0,5	17	15	+13,3	353	381	-7,3	1 213	1 179	+2,9
	c	1 340	1 333	+0,5	12	9	x	255	265	-3,8	1 073	1 059	+1,3
70 – 75	a	2 152	2 206	-2,4	27	23	+17,4	505	493	+2,4	1 620	1 690	-4,1
	b	1 123	1 186	-5,3	20	13	+53,8	275	278	-1,1	828	895	-7,5
	c	1 029	1 020	+0,9	7	10	x	230	215	+7,0	792	795	-0,4
75 und mehr	a	5 218	5 438	-4,0	117	112	+4,5	1 412	1 520	-7,1	3 689	3 806	-3,1
	b	2 636	2 780	-5,2	66	67	-1,5	697	759	-8,2	1 873	1 954	-4,1
	c	2 582	2 658	-2,9	51	45	+13,3	715	761	-6,0	1 816	1 852	-1,9
Zusammen	a	78 037	79 523	-1,9	456	484	-5,8	13 509	13 907	-2,9	64 072	65 132	-1,6
	b	43 285	44 558	-2,9	329	356	-7,6	8 178	8 457	-3,3	34 778	35 745	-2,7
	c	34 752	34 965	-0,6	127	128	-0,8	5 331	5 450	-2,2	29 294	29 387	-0,3
Ohne Angabe	a	224	572	-60,8	-	6	x	22	90	-75,6	202	476	-57,6
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>78 261</b>	<b>80 095</b>	<b>-2,3</b>	<b>456</b>	<b>490</b>	<b>-6,9</b>	<b>13 531</b>	<b>13 997</b>	<b>-3,3</b>	<b>64 274</b>	<b>65 608</b>	<b>-2,0</b>

## 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Dezember											
		2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträder mit Versicherungskennzeichen	a	3 283	3 420	-4,0	10	11	-9,1	638	652	-2,1	2 635	2 757	-4,4
	b	2 901	3 016	-3,8	6	5	x	528	536	-1,5	2 367	2 475	-4,4
	c	382	404	-5,4	4	6	x	110	116	-5,2	268	282	-5,0
davon													
Mofas, Kleinkrafträder	a	3 190	3 333	-4,3	9	11	x	607	628	-3,3	2 574	2 694	-4,5
	b	2 830	2 960	-4,4	5	5	-	511	521	-1,9	2 314	2 434	-4,9
	c	360	373	-3,5	4	6	x	96	107	-10,3	260	260	-
S-Pedelecs	a	45	49	-8,2	1	-	x	12	12	-	32	37	-13,5
	b	35	35	-	1	-	x	8	10	x	26	25	+4,0
	c	10	14	-28,6	-	-	-	4	2	x	6	12	x
drei- und leichten vierrädri gen Kfz	a	48	38	+26,3	-	-	-	19	12	+58,3	29	26	11,5
	b	36	21	+71,4	-	-	-	9	5	x	27	16	+68,8
	c	12	17	-29,4	-	-	-	10	7	x	2	10	x
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen	a	5 046	5 715	-11,7	82	80	+2,5	1 630	1 802	-9,5	3 334	3 833	-13,0
	b	3 259	3 726	-12,5	24	23	+4,3	831	917	-9,4	2 404	2 786	-13,7
	c	1 787	1 989	-10,2	58	57	+1,8	799	885	-9,7	930	1 047	-11,2
davon													
zwei- und Kraftfahrzeugen	a	4 974	5 650	-12,0	81	78	+3,8	1 600	1 777	-10,0	3 293	3 795	-13,2
	b	3 215	3 686	-12,8	23	23	-	818	907	-9,8	2 374	2 756	-13,9
	c	1 759	1 964	-10,4	58	55	+5,5	782	870	-10,1	919	1 039	-11,5
drei- und schweren vierrädri gen Kfz	a	72	65	+10,8	1	2	x	30	25	+20,0	41	38	+7,9
	b	44	40	+10,0	1	-	x	13	10	+30,0	30	30	-
	c	28	25	+12,0	-	2	x	17	15	+13,3	11	8	x
Personenkraftwagen	a	39 343	39 925	-1,5	170	183	-7,1	5 832	5 900	-1,2	33 341	33 842	-1,5
	b	22 997	23 606	-2,6	32	40	-20,0	2 358	2 468	-4,5	20 607	21 098	-2,3
	c	16 346	16 319	+0,2	138	143	-3,5	3 474	3 432	+1,2	12 734	12 744	-0,1
darunter													
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	7 779	7 691	+1,1	30	33	-9,1	1 290	1 221	+5,7	6 459	6 437	+0,3
	b	4 259	4 225	+0,8	6	5	x	479	438	+9,4	3 774	3 782	-0,2
	c	3 520	3 466	+1,6	24	28	-14,3	811	783	+3,6	2 685	2 655	+1,1
Wohnmobilen	a	28	34	-17,6	-	2	x	8	7	x	20	25	-20,0
	b	5	10	x	-	-	-	1	-	x	4	10	x
	c	23	24	-4,2	-	2	x	7	7	-	16	15	+6,7
Bussen	a	1 615	1 686	-4,2	1	-	x	134	115	+16,5	1 480	1 571	-5,8
	b	1 448	1 532	-5,5	1	-	x	114	104	+9,6	1 333	1 428	-6,7
	c	167	154	+8,4	-	-	-	20	11	+81,8	147	143	+2,8
Güterkraftfahrzeugen	a	1 503	1 594	-5,7	19	21	-9,5	341	331	+3,0	1 143	1 242	-8,0
	b	510	611	-16,5	1	3	x	64	79	-19,0	445	529	-15,9
	c	993	983	+1,0	18	18	-	277	252	+9,9	698	713	-2,1
darunter													
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	900	875	+2,9	7	6	x	179	172	+4,1	714	697	+2,4
	b	343	412	-16,7	-	1	x	38	57	-33,3	305	354	-13,8
	c	557	463	+20,3	7	5	x	141	115	+22,6	409	343	+19,2
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über einschl. 3 500 kg	a	307	341	-10,0	6	3	x	73	60	+21,7	228	278	-18,0
	b	105	120	-12,5	-	1	x	18	11	+63,6	87	108	-19,4
	c	202	221	-8,6	6	2	x	55	49	+12,2	141	170	-17,1
Sattelzugmaschinen	a	233	310	-24,8	5	11	x	75	88	-14,8	153	211	-27,5
	b	33	33	-	-	1	x	6	3	x	27	29	-6,9
	c	200	277	-27,8	5	10	x	69	85	-18,8	126	182	-30,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	127	115	+10,4	2	5	x	50	45	+11,1	75	65	+15,4
	b	73	66	+10,6	1	2	x	28	34	-17,6	44	30	+46,7
	c	54	49	+10,2	1	3	x	22	11	x	31	35	-11,4

**Noch: 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Dezember											
		2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Noch: Fahrer und Mitfahrer von													
übrigen Kraftfahrzeugen	a	162	105	+54,3	3	1	x	28	15	+86,7	131	89	+47,2
	b	113	66	+71,2	–	1	x	20	10	x	93	55	+69,1
	c	49	39	+25,6	3	–	x	8	5	x	38	34	+11,8
Kraftfahrzeugen zusammen	a	51 107	52 594	–2,8	287	303	–5,3	8 661	8 867	–2,3	42 159	43 424	–2,9
	b	31 306	32 633	–4,1	65	74	–12,2	3 944	4 148	–4,9	27 297	28 411	–3,9
	c	19 801	19 961	–0,8	222	229	–3,1	4 717	4 719	+0,0	14 862	15 013	–1,0
Fahrrädern	a	18 260	18 849	–3,1	71	75	–5,3	3 141	3 354	–6,4	15 048	15 420	–2,4
	b	16 558	17 154	–3,5	43	50	–14,0	2 637	2 858	–7,7	13 878	14 246	–2,6
	c	1 702	1 695	+0,4	28	25	+12,0	504	496	+1,6	1 170	1 174	–0,3
und zwar:													
Pedelecs	a	2 706	2 113	+28,1	23	20	+15,0	620	556	+11,5	2 063	1 537	+34,2
	b	2 301	1 768	+30,1	15	10	+50,0	494	441	+12,0	1 792	1 317	+36,1
	c	405	345	+17,4	8	10	x	126	115	+9,6	271	220	+23,2
unter 15 Jahren	a	2 117	2 248	–5,8	1	3	x	193	220	–12,3	1 923	2 025	–5,0
	b	2 009	2 154	–6,7	1	3	x	173	206	–16,0	1 835	1 945	–5,7
	c	108	94	+14,9	–	–	–	20	14	+42,9	88	80	+10,0
anderen Fahrzeugen	a	719	496	+45,0	5	3	x	107	58	+84,5	607	435	+39,5
	b	678	455	+49,0	4	2	x	96	50	+92,0	578	403	+43,4
	c	41	41	–	1	1	–	11	8	x	29	32	–9,4
Fußgänger	a	7 987	7 956	+0,4	92	106	–13,2	1 593	1 689	–5,7	6 302	6 161	+2,3
	b	7 673	7 640	+0,4	70	78	–10,3	1 498	1 596	–6,1	6 105	5 966	+2,3
	c	314	316	–0,6	22	28	–21,4	95	93	+2,2	197	195	+1,0
und zwar:													
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte	a	218	249	–12,4	1	–	x	34	45	–24,4	183	204	–10,3
	b	206	242	–14,9	1	–	x	31	42	–26,2	174	200	–13,0
	c	12	7	x	–	–	–	3	3	–	9	4	x
unter 15 Jahren	a	1 701	1 709	–0,5	2	3	x	371	402	–7,7	1 328	1 304	+1,8
	b	1 673	1 669	+0,2	2	2	–	357	387	–7,8	1 314	1 280	+2,7
	c	28	40	–30,0	–	1	x	14	15	–6,7	14	24	–41,7
65 und mehr Jahren	a	1 662	1 657	+0,3	59	54	+9,3	476	536	–11,2	1 127	1 067	+5,6
	b	1 611	1 608	+0,2	52	47	+10,6	457	518	–11,8	1 102	1 043	+5,7
	c	51	49	+4,1	7	7	–	19	18	+5,6	25	24	+4,2
Andere Personen	a	188	200	–6,0	1	3	x	29	29	–	158	168	–6,0
	b	173	175	–1,1	1	2	x	22	27	–18,5	150	146	+2,7
	c	15	25	–40,0	–	1	x	7	2	x	8	22	x
<b>Insgesamt</b>	a	<b>78 261</b>	<b>80 095</b>	<b>–2,3</b>	<b>456</b>	<b>490</b>	<b>–6,9</b>	<b>13 531</b>	<b>13 997</b>	<b>–3,3</b>	<b>64 274</b>	<b>65 608</b>	<b>–2,0</b>
	b	<b>56 388</b>	<b>58 057</b>	<b>–2,9</b>	<b>183</b>	<b>206</b>	<b>–11,2</b>	<b>8 197</b>	<b>8 679</b>	<b>–5,6</b>	<b>48 008</b>	<b>49 172</b>	<b>–2,4</b>
	c	<b>21 873</b>	<b>22 038</b>	<b>–0,7</b>	<b>273</b>	<b>284</b>	<b>–3,9</b>	<b>5 334</b>	<b>5 318</b>	<b>+0,3</b>	<b>16 266</b>	<b>16 436</b>	<b>–1,0</b>
darunter im Alter von													
unter 15 Jahren	a	6 461	6 531	–1,1	5	10	x	871	890	–2,1	5 585	5 631	–0,8
	b	5 357	5 439	–1,5	4	7	x	660	716	–7,8	4 693	4 716	–0,5
	c	1 104	1 092	+1,1	1	3	x	211	174	+21,3	892	915	–2,5
65 und mehr Jahren	a	10 293	10 552	–2,5	173	159	+8,8	2 525	2 659	–5,0	7 595	7 734	–1,8
	b	8 067	8 310	–2,9	99	97	+2,1	1 795	1 971	–8,9	6 173	6 242	–1,1
	c	2 226	2 242	–0,7	74	62	+19,4	730	688	+6,1	1 422	1 492	–4,7

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafrädern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Januar – Dezember 2019						dagegen Januar – Dezember 2018
Anzahl								
<b>Insgesamt</b>								
unter 15	a	6 461	2 178	20	2 117	1 701	6 531	2 088
	b	3 721	1 049	9	1 483	970	3 793	997
	c	2 740	1 129	11	634	731	2 738	1 091
15 – 18	a	3 583	728	705	983	363	3 763	720
	b	2 182	315	576	640	152	2 304	275
	c	1 401	413	129	343	211	1 459	445
18 – 21	a	5 637	3 554	476	792	375	5 184	3 314
	b	3 118	1 746	392	536	164	2 863	1 635
	c	2 519	1 808	84	256	211	2 321	1 679
21 – 25	a	6 531	4 225	416	930	414	6 716	4 377
	b	3 496	2 020	343	558	211	3 694	2 125
	c	3 035	2 205	73	372	203	3 022	2 252
25 – 35	a	13 243	8 187	678	2 363	896	13 515	8 386
	b	7 316	3 860	582	1 565	507	7 535	4 035
	c	5 927	4 327	96	798	389	5 980	4 351
35 – 45	a	10 171	5 858	487	2 046	779	10 397	6 012
	b	5 655	2 738	413	1 355	410	5 836	2 829
	c	4 516	3 120	74	691	369	4 561	3 183
45 – 55	a	11 882	5 964	922	2 867	884	12 729	6 311
	b	6 659	2 797	782	1 741	451	7 133	2 903
	c	5 223	3 167	140	1 126	433	5 596	3 408
55 – 65	a	10 236	4 452	968	2 896	868	10 136	4 332
	b	5 796	2 097	874	1 676	393	5 859	2 082
	c	4 440	2 355	94	1 220	475	4 277	2 250
65 und mehr	a	10 293	4 131	363	3 193	1 662	10 552	4 170
	b	5 342	1 960	344	1 927	604	5 541	1 994
	c	4 951	2 171	19	1 266	1 058	5 011	2 176
Zusammen	a	78 037	39 277	5 035	18 187	7 942	79 523	39 710
	b	43 285	18 582	4 315	11 481	3 862	44 558	18 875
	c	34 752	20 695	720	6 706	4 080	34 965	20 835
Ohne Angabe	a	224	66	11	73	45	572	215
<b>Insgesamt</b>	a	<b>78 261</b>	<b>39 343</b>	<b>5 046</b>	<b>18 260</b>	<b>7 987</b>	<b>80 095</b>	<b>39 925</b>

1) mit aml. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
	dagegen Januar – Dezember 2019			Veränderung Januar – Dezember 2019 gegenüber Januar – Dezember 2018					
Anzahl			%						
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	34	2 248	1 709	-1,1	+4,3	-41,2	-5,8	-0,5
	b	18	1 554	1 007	-1,9	+5,2	x	-4,6	-3,7
	c	16	694	702	+0,1	+3,5	-31,3	-8,6	+4,1
15 – 18	a	804	1 054	348	-4,8	+1,1	-12,3	-6,7	+4,3
	b	652	700	151	-5,3	+14,5	-11,7	-8,6	+0,7
	c	152	354	197	-4,0	-7,2	-15,1	-3,1	+7,1
18 – 21	a	429	672	361	+8,7	+7,2	+11,0	+17,9	+3,9
	b	361	455	170	+8,9	+6,8	+8,6	+17,8	-3,5
	c	68	217	191	+8,5	+7,7	+23,5	+18,0	+10,5
21 – 25	a	420	988	425	-2,8	-3,5	-1,0	-5,9	-2,6
	b	374	624	234	-5,4	-4,9	-8,3	-10,6	-9,8
	c	46	364	191	+0,4	-2,1	+58,7	+2,2	+6,3
25 – 35	a	768	2 405	907	-2,0	-2,4	-11,7	-1,7	-1,2
	b	679	1 534	488	-2,9	-4,3	-14,3	+2,0	+3,9
	c	89	871	419	-0,9	-0,6	+7,9	-8,4	-7,2
35 – 45	a	593	2 067	712	-2,2	-2,6	-17,9	-1,0	+9,4
	b	503	1 355	375	-3,1	-3,2	-17,9	-	+9,3
	c	90	712	337	-1,0	-2,0	-17,8	-2,9	+9,5
45 – 55	a	1 078	3 092	910	-6,7	-5,5	-14,5	-7,3	-2,9
	b	913	1 919	443	-6,6	-3,7	-14,3	-9,3	+1,8
	c	165	1 173	467	-6,7	-7,1	-15,2	-4,0	-7,3
55 – 65	a	1 108	2 775	858	+1,0	+2,8	-12,6	+4,4	+1,2
	b	998	1 635	407	-1,1	+0,7	-12,4	+2,5	-3,4
	c	110	1 140	451	+3,8	+4,7	-14,5	+7,0	+5,3
65 und mehr	a	404	3 388	1 657	-2,5	-0,9	-10,1	-5,8	+0,3
	b	379	2 044	635	-3,6	-1,7	-9,2	-5,7	-4,9
	c	25	1 344	1 022	-1,2	-0,2	-24,0	-5,8	+3,5
Zusammen	a	5 638	18 689	7 887	-1,9	-1,1	-10,7	-2,7	+0,7
	b	4 877	11 820	3 910	-2,9	-1,6	-11,5	-2,9	-1,2
	c	761	6 869	3 977	-0,6	-0,7	-5,4	-2,4	+2,6
Ohne Angabe	a	77	160	69	-60,8	-69,3	-85,7	-54,4	-34,8
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 715</b>	<b>18 849</b>	<b>7 956</b>	<b>-2,3</b>	<b>-1,5</b>	<b>-11,7</b>	<b>-3,1</b>	<b>+0,4</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw			
	Januar – Dezember 2019						dagegen Januar – Dezember 2018		
Anzahl									

**Getötete**

unter 15	a	5	2	–	1	2	10	2
	b	2	2	–	–	–	6	1
	c	3	–	–	1	2	4	1
15 – 18	a	14	6	4	3	–	14	7
	b	12	5	4	2	–	11	5
	c	2	1	–	1	–	3	2
18 – 21	a	26	16	5	2	3	22	15
	b	19	10	5	2	2	21	14
	c	7	6	–	–	1	1	1
21 – 25	a	22	14	3	–	3	42	18
	b	16	10	2	–	2	32	10
	c	6	4	1	–	1	10	8
25 – 35	a	58	29	16	3	6	56	26
	b	51	26	16	1	4	43	19
	c	7	3	–	2	2	13	7
35 – 45	a	45	16	11	5	7	42	23
	b	36	10	11	4	6	34	17
	c	9	6	–	1	1	8	6
45 – 55	a	46	18	15	6	2	63	23
	b	35	14	12	5	–	54	19
	c	11	4	3	1	2	9	4
55 – 65	a	67	17	18	15	10	76	18
	b	55	12	17	11	8	60	14
	c	12	5	1	4	2	16	4
65 und mehr	a	173	52	10	36	59	159	48
	b	103	25	10	27	28	95	29
	c	70	27	–	9	31	64	19
Zusammen	a	456	170	82	71	92	484	180
	b	329	114	77	52	50	356	128
	c	127	56	5	19	42	128	52
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	6	3
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	a	<b>456</b>	<b>170</b>	<b>82</b>	<b>71</b>	<b>92</b>	<b>490</b>	<b>183</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>
		Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
		dagegen Januar – Dezember 2019				Veränderung Januar – Dezember 2019 gegenüber Januar – Dezember 2018			
Anzahl				%					
noch: <b>Getötete</b>									
unter 15	a	–	3	3	x	–	–	x	x
	b	–	3	1	x	x	–	x	x
	c	–	–	2	x	x	–	x	–
15 – 18	a	4	1	–	–	x	–	x	–
	b	3	1	–	+9,1	–	x	x	–
	c	1	–	–	x	x	x	x	–
18 – 21	a	4	1	2	+18,2	+6,7	x	x	x
	b	4	1	2	–9,5	–28,6	x	x	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	x
21 – 25	a	12	3	6	–47,6	–22,2	x	x	x
	b	12	2	5	–50,0	–	x	x	x
	c	–	1	1	x	x	x	x	–
25 – 35	a	15	2	9	+3,6	+11,5	+6,7	x	x
	b	14	2	5	+18,6	+36,8	+14,3	x	x
	c	1	–	4	x	x	x	x	x
35 – 45	a	10	2	3	+7,1	–30,4	+10,0	x	x
	b	9	1	3	+5,9	–41,2	x	x	x
	c	1	1	–	x	–	x	–	x
45 – 55	a	13	6	9	–27,0	–21,7	+15,4	–	x
	b	12	5	7	–35,2	–26,3	–	–	x
	c	1	1	2	x	–	x	–	–
55 – 65	a	19	14	19	–11,8	–5,6	–5,3	+7,1	–47,4
	b	18	10	12	–8,3	–14,3	–5,6	+10,0	x
	c	1	4	7	–25,0	x	–	–	x
65 und mehr	a	2	43	54	+8,8	+8,3	x	–16,3	+9,3
	b	2	34	21	+8,4	–13,8	x	–20,6	+33,3
	c	–	9	33	+9,4	+42,1	–	–	–6,1
Zusammen	a	79	75	105	–5,8	–5,6	+3,8	–5,3	–12,4
	b	74	59	56	–7,6	–10,9	+4,1	–11,9	–10,7
	c	5	16	49	–0,8	+7,7	–	+18,8	–14,3
Ohne Angabe	a	1	–	1	x	x	x	–	x
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>80</b>	<b>75</b>	<b>106</b>	<b>–6,9</b>	<b>–7,1</b>	<b>+2,5</b>	<b>–5,3</b>	<b>–13,2</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr							
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>	Fahrer und Mitfahrer von		
		Pkw	Krafrädern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw		
	Januar – Dezember 2019						dagegen Januar – Dezember 2018	
Anzahl								

**Schwerverletzte**

unter 15	a	871	267	6	193	371	890	235
	b	508	133	4	142	210	533	120
	c	363	134	2	51	161	357	115
15 – 18	a	577	109	157	122	76	589	86
	b	348	45	121	81	27	379	31
	c	229	64	36	41	49	210	55
18 – 21	a	994	637	147	99	57	886	554
	b	607	346	129	69	26	519	276
	c	387	291	18	30	31	367	278
21 – 25	a	1 045	653	143	107	54	1 064	667
	b	641	346	120	75	31	655	366
	c	404	307	23	32	23	409	301
25 – 35	a	1 928	1 054	237	315	119	1 968	1 106
	b	1 244	577	206	230	63	1 277	614
	c	684	477	31	85	56	691	492
35 – 45	a	1 488	720	171	306	112	1 505	750
	b	958	380	152	213	56	934	395
	c	530	340	19	93	56	571	355
45 – 55	a	2 021	778	314	544	147	2 258	863
	b	1 255	392	256	354	67	1 410	419
	c	766	386	58	190	80	848	444
55 – 65	a	2 060	691	336	626	178	2 088	711
	b	1 292	361	296	370	79	1 332	367
	c	768	330	40	256	99	756	344
65 und mehr	a	2 525	911	117	826	476	2 659	882
	b	1 325	467	108	482	149	1 418	457
	c	1 200	444	9	344	327	1 241	425
Zusammen	a	13 509	5 820	1 628	3 138	1 590	13 907	5 854
	b	8 178	3 047	1 392	2 016	708	8 457	3 045
	c	5 331	2 773	236	1 122	882	5 450	2 809
Ohne Angabe	a	22	12	2	3	3	90	46
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	a	<b>13 531</b>	<b>5 832</b>	<b>1 630</b>	<b>3 141</b>	<b>1 593</b>	<b>13 997</b>	<b>5 900</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar– Dezember 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter				insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>		
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw		Krafträdern <sup>1)</sup>		Fahrrädern <sup>2)</sup>	
	dagegen Januar – Dezember 2019				Veränderung Januar – Dezember 2019 gegenüber Januar – Dezember 2018				
Anzahl				%					

noch: **Schwerverletzte**

unter 15	a	6	220	402	-2,1	+13,6	-	-12,3	-7,7
	b	4	154	238	-4,7	+10,8	-	-7,8	-11,8
	c	2	66	164	+1,7	+16,5	-	-22,7	-1,8
15 – 18	a	191	130	64	-2,0	+26,7	-17,8	-6,2	+18,8
	b	155	82	27	-8,2	+45,2	-21,9	-1,2	-
	c	36	48	37	+9,0	+16,4	-	-14,6	+32,4
18 – 21	a	125	91	54	+12,2	+15,0	+17,6	+8,8	+5,6
	b	112	61	27	+17,0	+25,4	+15,2	+13,1	-3,7
	c	13	30	27	+5,4	+4,7	+38,5	-	+14,8
21 – 25	a	140	111	85	-1,8	-2,1	+2,1	-3,6	-36,5
	b	120	73	49	-2,1	-5,5	-	+2,7	-36,7
	c	20	38	36	-1,2	+2,0	+15,0	-15,8	-36,1
25 – 35	a	254	307	133	-2,0	-4,7	-6,7	+2,6	-10,5
	b	229	223	68	-2,6	-6,0	-10,0	+3,1	-7,4
	c	25	84	65	-1,0	-3,0	+24,0	+1,2	-13,8
35 – 45	a	183	311	93	-1,1	-4,0	-6,6	-1,6	+20,4
	b	157	211	40	+2,6	-3,8	-3,2	+0,9	+40,0
	c	26	100	53	-7,2	-4,2	-26,9	-7,0	+5,7
45 – 55	a	389	604	154	-10,5	-9,8	-19,3	-9,9	-4,5
	b	336	390	66	-11,0	-6,4	-23,8	-9,2	+1,5
	c	53	214	88	-9,7	-13,1	+9,4	-11,2	-9,1
55 – 65	a	355	640	167	-1,3	-2,8	-5,4	-2,2	+6,6
	b	325	385	76	-3,0	-1,6	-8,9	-3,9	+3,9
	c	30	255	91	+1,6	-4,1	+33,3	+0,4	+8,8
65 und mehr	a	133	927	536	-5,0	+3,3	-12,0	-10,9	-11,2
	b	123	524	196	-6,6	+2,2	-12,2	-8,0	-24,0
	c	10	403	340	-3,3	+4,5	x	-14,6	-3,8
Zusammen	a	1 776	3 341	1 688	-2,9	-0,6	-8,3	-6,1	-5,8
	b	1 561	2 103	787	-3,3	+0,1	-10,8	-4,1	-10,0
	c	215	1 238	901	-2,2	-1,3	+9,8	-9,4	-2,1
Ohne Angabe	a	26	13	1	-75,6	-73,9	x	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 802</b>	<b>3 354</b>	<b>1 689</b>	<b>-3,3</b>	<b>-1,2</b>	<b>-9,5</b>	<b>-6,4</b>	<b>-5,7</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafrädern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw			
	Januar – Dezember 2019						dagegen Januar – Dezember 2018		
Anzahl									

**Leichtverletzte**

unter 15	a	5 585	1 909	14	1 923	1 328	5 631	1 851
	b	3 211	914	5	1 341	760	3 254	876
	c	2 374	995	9	582	568	2 377	975
15 – 18	a	2 992	613	544	858	287	3 160	627
	b	1 822	265	451	557	125	1 914	239
	c	1 170	348	93	301	162	1 246	388
18 – 21	a	4 617	2 901	324	691	315	4 276	2 745
	b	2 492	1 390	258	465	136	2 323	1 345
	c	2 125	1 511	66	226	179	1 953	1 400
21 – 25	a	5 464	3 558	270	823	357	5 610	3 692
	b	2 839	1 664	221	483	178	3 007	1 749
	c	2 625	1 894	49	340	179	2 603	1 943
25 – 35	a	11 257	7 104	425	2 045	771	11 491	7 254
	b	6 021	3 257	360	1 334	440	6 215	3 402
	c	5 236	3 847	65	711	331	5 276	3 852
35 – 45	a	8 638	5 122	305	1 735	660	8 850	5 239
	b	4 661	2 348	250	1 138	348	4 868	2 417
	c	3 977	2 774	55	597	312	3 982	2 822
45 – 55	a	9 815	5 168	593	2 317	735	10 408	5 425
	b	5 369	2 391	514	1 382	384	5 669	2 465
	c	4 446	2 777	79	935	351	4 739	2 960
55 – 65	a	8 109	3 744	614	2 255	680	7 972	3 603
	b	4 449	1 724	561	1 295	306	4 467	1 701
	c	3 660	2 020	53	960	374	3 505	1 902
65 und mehr	a	7 595	3 168	236	2 331	1 127	7 734	3 240
	b	3 914	1 468	226	1 418	427	4 028	1 508
	c	3 681	1 700	10	913	700	3 706	1 732
Zusammen	a	64 072	33 287	3 325	14 978	6 260	65 132	33 676
	b	34 778	15 421	2 846	9 413	3 104	35 745	15 702
	c	29 294	17 866	479	5 565	3 156	29 387	17 974
Ohne Angabe	a	202	54	9	70	42	476	166
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>64 274</b>	<b>33 341</b>	<b>3 334</b>	<b>15 048</b>	<b>6 302</b>	<b>65 608</b>	<b>33 842</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
	dagegen Januar – Dezember 2019			Veränderung Januar – Dezember 2019 gegenüber Januar – Dezember 2018					
Anzahl			%						
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	28	2 025	1 304	-0,8	+3,1	-50,0	-5,0	+1,8
	b	14	1 397	768	-1,3	+4,3	x	-4,0	-1,0
	c	14	628	536	-0,1	+2,1	x	-7,3	+6,0
15 – 18	a	609	923	284	-5,3	-2,2	-10,7	-7,0	+1,1
	b	494	617	124	-4,8	+10,9	-8,7	-9,7	+0,8
	c	115	306	160	-6,1	-10,3	-19,1	-1,6	+1,3
18 – 21	a	300	580	305	+8,0	+5,7	+8,0	+19,1	+3,3
	b	245	393	141	+7,3	+3,3	+5,3	+18,3	-3,5
	c	55	187	164	+8,8	+7,9	+20,0	+20,9	+9,1
21 – 25	a	268	874	334	-2,6	-3,6	+0,7	-5,8	+6,9
	b	242	549	180	-5,6	-4,9	-8,7	-12,0	-1,1
	c	26	325	154	+0,8	-2,5	+88,5	+4,6	+16,2
25 – 35	a	499	2 096	765	-2,0	-2,1	-14,8	-2,4	+0,8
	b	436	1 309	415	-3,1	-4,3	-17,4	+1,9	+6,0
	c	63	787	350	-0,8	-0,1	+3,2	-9,7	-5,4
35 – 45	a	400	1 754	616	-2,4	-2,2	-23,8	-1,1	+7,1
	b	337	1 143	332	-4,3	-2,9	-25,8	-0,4	+4,8
	c	63	611	284	-0,1	-1,7	-12,7	-2,3	+9,9
45 – 55	a	676	2 482	747	-5,7	-4,7	-12,3	-6,6	-1,6
	b	565	1 524	370	-5,3	-3,0	-9,0	-9,3	+3,8
	c	111	958	377	-6,2	-6,2	-28,8	-2,4	-6,9
55 – 65	a	734	2 121	672	+1,7	+3,9	-16,3	+6,3	+1,2
	b	655	1 240	319	-0,4	+1,4	-14,4	+4,4	-4,1
	c	79	881	353	+4,4	+6,2	-32,9	+9,0	+5,9
65 und mehr	a	269	2 418	1 067	-1,8	-2,2	-12,3	-3,6	+5,6
	b	254	1 486	418	-2,8	-2,7	-11,0	-4,6	+2,2
	c	15	932	649	-0,7	-1,8	-33,3	-2,0	+7,9
Zusammen	a	3 783	15 273	6 094	-1,6	-1,2	-12,1	-1,9	+2,7
	b	3 242	9 658	3 067	-2,7	-1,8	-12,2	-2,5	+1,2
	c	541	5 615	3 027	-0,3	-0,6	-11,5	-0,9	+4,3
Ohne Angabe	a	50	147	67	-57,6	-67,5	x	-52,4	-37,3
<b>Insgesamt</b>	a	<b>3 833</b>	<b>15 420</b>	<b>6 161</b>	<b>-2,0</b>	<b>-1,5</b>	<b>-13,0</b>	<b>-2,4</b>	<b>+2,3</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einsch. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Dezember 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Dezember 2019		dagegen Januar – Dezember 2018		Veränderung Januar– Dezember 2019 gegenüber Januar– Dezember 2018		
	Anzahl				%		
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	3 262	134	3 442	106	-5,2	+26,4
	b	2 891	126	3 043	93	-5,0	+35,5
	c	371	8	399	13	-7,0	x
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	3 163	129	3 356	100	-5,8	+29,0
	b	2 812	122	2 985	87	-5,8	+40,2
	c	351	7	371	13	-5,4	x
S–Pedelecs	a	46	–	51	1	-9,8	x
	b	36	–	37	1	-2,7	x
	c	10	–	14	–	-28,6	–
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	53	5	35	5	+51,4	–
	b	43	4	21	5	x	x
	c	10	1	14	–	-28,6	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	5 075	180	5 690	202	-10,8	-10,9
	b	3 301	126	3 706	134	-10,9	-6,0
	c	1 774	54	1 984	68	-10,6	-20,6
davon							
zweirädigen Kraftfahrzeugen	a	5 001	178	5 621	200	-11,0	-11,0
	b	3 254	126	3 662	132	-11,1	-4,5
	c	1 747	52	1 959	68	-10,8	-23,5
drei- und schweren vierrädigen Kfz	a	74	2	69	2	+7,2	–
	b	47	–	44	2	+6,8	x
	c	27	2	25	–	+8,0	x
Personenkraftwagen	a	73 044	20 764	74 902	20 139	-2,5	+3,1
	b	52 562	14 629	54 417	14 142	-3,4	+3,4
	c	20 482	6 135	20 485	5 997	+0,0	+2,3
darunter							
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	11 145	3 355	11 068	3 195	+0,7	+5,0
	b	7 229	2 206	7 271	2 117	-0,6	+4,2
	c	3 916	1 149	3 797	1 078	+3,1	+6,6
Wohnmobilen	a	83	22	83	25	–	-12,0
	b	45	11	41	17	+9,8	-35,3
	c	38	11	42	8	-9,5	x
Bussen	a	1 647	158	1 636	128	+0,7	+23,4
	b	1 530	131	1 484	110	+3,1	+19,1
	c	117	27	152	18	-23,0	+50,0
Güterkraftfahrzeugen	a	5 461	1 708	5 756	1 795	-5,1	-4,8
	b	2 789	871	2 960	859	-5,8	+1,4
	c	2 672	837	2 796	936	-4,4	-10,6
darunter							
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	2 582	705	2 613	740	-1,2	-4,7
	b	1 594	446	1 699	457	-6,2	-2,4
	c	988	259	914	283	+8,1	-8,5
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	1 388	501	1 466	523	-5,3	-4,2
	b	748	274	740	235	+1,1	+16,6
	c	640	227	726	288	-11,8	-21,2
Sattelzugmaschinen	a	1 316	451	1 484	469	-11,3	-3,8
	b	359	125	413	132	-13,1	-5,3
	c	957	326	1 071	337	-10,6	-3,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	272	71	239	66	+13,8	+7,6
	b	117	30	100	29	+17,0	+3,4
	c	155	41	139	37	+11,5	+10,8

Noch: 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Dezember 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Dezember 2019		dagegen Januar – Dezember 2018		Veränderung Januar– Dezember 2019 gegenüber Januar– Dezember 2018		
	Anzahl				%		
Noch: Führer von							
übrigen Kraftfahrzeugen	a	252	36	200	36	+26,0	–
	b	193	25	144	29	+34,0	–13,8
	c	59	11	56	7	+5,4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	89 096	23 073	91 948	22 497	–3,1	+2,6
	b	63 428	15 949	65 895	15 413	–3,7	+3,5
	c	25 668	7 124	26 053	7 084	–1,5	+0,6
darunter flüchtig	a	4 528	2 322	4 566	2 279	–0,8	+1,9
	b	3 821	1 593	3 849	1 486	–0,7	+7,2
	c	707	729	717	793	–1,4	–8,1
Fahrrädern	a	19 848	47	20 357	40	–2,5	+17,5
	b	18 000	46	18 511	38	–2,8	+21,1
	c	1 848	1	1 846	2	+0,1	x
und zwar Pedelecs	a	2 822	1	2 194	2	+28,6	x
	b	2 383	–	1 828	2	+30,4	x
	c	439	1	366	–	+19,9	x
unter 15 Jahren	a	2 272	1	2 386	2	–4,8	x
	b	2 152	1	2 283	2	–5,7	x
	c	120	–	103	–	+16,5	–
anderen Fahrzeugen	a	1 194	496	949	398	+25,8	+24,6
	b	1 112	419	863	324	+28,9	+29,3
	c	82	77	86	74	–4,7	+4,1
Fußgänger	a	8 509	21	8 464	12	+0,5	+75,0
	b	8 171	21	8 118	12	+0,7	+75,0
	c	338	–	346	–	–2,3	–
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	240	2	280	1	–14,3	x
	b	228	2	272	1	–16,2	x
	c	12	–	8	–	x	–
unter 15 Jahren	a	1 770	–	1 774	1	–0,2	x
	b	1 741	–	1 734	1	+0,4	x
	c	29	–	40	–	–27,5	–
65 und mehr Jahren	a	1 704	–	1 706	–	–0,1	–
	b	1 647	–	1 651	–	–0,2	–
	c	57	–	55	–	+3,6	–
Andere Personen	a	394	42	442	48	–10,9	–12,5
	b	345	26	362	33	–4,7	–21,2
	c	49	16	80	15	–38,8	+6,7
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>119 041</b>	<b>23 679</b>	<b>122 160</b>	<b>22 995</b>	<b>–2,6</b>	<b>+3,0</b>
	<b>b</b>	<b>91 056</b>	<b>16 461</b>	<b>93 749</b>	<b>15 820</b>	<b>–2,9</b>	<b>+4,1</b>
	<b>c</b>	<b>27 985</b>	<b>7 218</b>	<b>28 411</b>	<b>7 175</b>	<b>–1,5</b>	<b>+0,6</b>
darunter: unter 15 Jahren	a	4 153	11	4 252	11	–2,3	–
	b	4 002	8	4 093	10	–2,2	x
	c	151	3	159	1	–5,0	x
65 und mehr Jahren	a	15 521	2 372	16 100	2 378	–3,6	–0,3
	b	12 658	1 769	13 187	1 766	–4,0	+0,2
	c	2 863	603	2 913	612	–1,7	–1,5

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2019 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	2 439	24	845	2 137	1 389	2 471	17	906	2 162	1 391
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	564	9	179	600	327	566	6	223	565	290
Übermüdung	314	7	147	301	241	407	4	205	431	231
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	883	20	403	768	215	843	16	437	693	198
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	7	–	5	7	3	11	2	14	7	4
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	478	5	90	471	21	666	4	118	646	28
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	1 226	4	197	1 145	47	1 413	4	247	1 301	63
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 505	27	566	1 594	459	1 775	38	649	1 820	460
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	418	26	228	403	101	434	24	220	443	121
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	5 687	71	1 960	5 923	1 834	6 410	107	2 114	6 564	1 940
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	7 721	25	1 001	10 138	536	8 583	24	1 100	11 422	472
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	142	1	24	164	35	147	–	20	208	37
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	142	3	37	163	43	176	2	53	177	37
Überholen trotz Gegenverkehrs	187	8	100	218	40	210	11	105	238	42
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	567	8	171	621	130	594	7	180	606	155
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	39	2	19	43	5	39	–	24	33	3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	187	1	75	213	100	221	2	81	261	129
Fehler beim Wiedereinordnen	233	–	72	232	45	250	5	68	227	49
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	658	2	150	645	79	653	5	130	647	78
Fehler beim Überholtwerden	73	1	15	77	22	98	1	21	113	18
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	136	–	24	145	48	149	1	22	161	21
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	60	–	5	68	13	68	–	10	73	11
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	1 225	5	235	1 411	340	1 278	8	217	1 479	335

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2019  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Dezember 2019					dagegen Januar – Dezember 2018					
<b>noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 143	1	183	1 222	488	1 188	4	159	1 270	508
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6 716	34	1 382	7 454	2 312	7 090	38	1 537	7 717	2 451
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	111	–	29	147	108	115	–	34	130	121
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	40	2	17	37	11	61	–	22	55	8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 296	6	338	1 690	476	1 362	8	386	1 741	501
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	284	–	59	354	105	223	–	63	273	105
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	19	1	7	23	9	29	5	10	30	5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen nach rechts	2 208	8	273	2 095	154	2 232	13	288	2 085	149
Fehler beim Abbiegen nach links	4 478	22	1 165	5 039	1 292	4 620	25	1 196	5 271	1 237
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 184	5	377	2 224	490	2 432	8	416	2 456	467
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	3 035	10	441	3 149	249	3 336	10	488	3 417	213
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	466	3	103	393	–	424	6	89	371	1
An Fußgängerfurten	562	6	127	481	–	620	1	173	519	–
Beim Abbiegen	1 124	6	253	940	–	1 134	7	271	944	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	135	1	27	117	–	156	1	35	131	–
An anderen Stellen	1 778	16	304	1 586	1	1 764	22	306	1 562	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	35	–	7	36	4	52	–	16	41	3
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	61	1	21	46	11	88	2	30	70	11
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	692	1	83	644	21	831	1	90	767	18
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	47	1	6	46	1	58	–	11	63	2
Ladung, Besetzung, Überladung, Überbesetzung	30	1	20	53	5	17	–	27	23	5
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	84	–	10	89	78	100	1	30	87	104
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	21 058	196	5 007	20 788	3 943	20 499	194	4 984	20 428	3 678
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	76	1	9	72	–	76	–	12	74	5
Bereifung	183	3	88	186	89	211	–	82	215	116
Bremsen	176	–	39	171	17	145	1	32	162	20
Lenkung	46	–	9	50	13	32	–	15	27	6
Zugvorrichtung	8	–	3	10	10	11	–	4	13	9
Andere Mängel	155	1	33	147	26	168	1	57	127	30

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2019  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	70	7	30	52	–	65	6	38	36	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	7	–	4	7	–	6	1	3	3	1
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	19	–	12	14	–	25	1	5	21	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	234	4	88	182	1	233	5	98	167	1
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5	–	2	3	–	4	–	–	4	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	97	4	36	69	1	100	1	36	74	1
An anderen Stellen	468	5	145	364	1	528	4	179	407	1
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 252	23	390	1 029	8	1 373	23	454	1 132	4
Durch sonstiges falsches Verhalten	155	6	51	119	–	177	6	53	150	–
Nichtbenutzen des Gehweges	61	1	8	58	–	60	2	12	59	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	12	–	1	11	–	16	2	4	14	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	30	–	9	22	–	43	–	13	33	–
Andere Fehler der Fußgänger	604	11	110	589	7	571	17	115	525	2
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	89	–	16	86	1	87	–	12	83	5
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	30	–	3	34	1	31	–	8	29	2
Schnee, Eis	623	4	167	621	174	754	8	182	766	297
Regen	1 102	3	299	1 089	420	1 098	7	276	1 170	371
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	173	1	39	164	15	218	1	52	202	19
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	19	–	8	18	1	22	–	4	22	2
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	60	–	26	42	1	55	1	21	36	–
Anderer Zustand der Straße	132	1	51	92	7	114	2	46	79	7
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	12	–	1	14	1	14	–	5	10	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	11	–	6	9	1	6	–	–	6	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	–	–	1	–	1	–	1	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	25	1	10	26	11	18	–	8	16	6
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	91	–	26	92	16	99	–	34	88	26
Blendende Sonne	591	2	143	594	45	825	6	200	846	69
Seitenwind	24	1	9	20	6	40	1	14	33	4
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	41	3	13	39	16	43	–	17	38	12
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	14	1	3	11	4	12	–	1	11	4
Wild auf der Fahrbahn	166	–	45	153	40	185	2	47	155	30
Anderes Tier auf der Fahrbahn	114	–	16	112	7	126	–	31	127	4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	78	2	18	72	36	81	–	29	62	40
Sonstige Ursachen	2 806	12	641	2 852	632	2 522	22	596	2 630	568

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Dezember 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>		Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>		Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>
	Januar – Dezember 2019				dagegen Januar – Dezember 2018				Veränderung Januar – Dezember 2019 gegenüber Januar – Dezember 2018			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	4 228	2 562	108	1 049	4 321	2 702	99	1 092	-2,2	-5,2	+9,1	-3,9
darunter												
Alkoholeinfluss	2 467	1 212	59	894	2 502	1 269	63	920	-1,4	-4,5	-6,3	-2,8
Einfluss anderer berauschender Mittel	564	362	33	84	569	365	24	112	-0,9	-0,8	+37,5	-25,0
Straßenbenutzung	3 322	1 033	93	1 926	3 974	1 236	102	2 361	-16,4	-16,4	-8,8	-18,4
Geschwindigkeit	6 174	4 042	893	527	6 932	4 426	1 050	640	-10,9	-8,7	-15,0	-17,7
Abstand	7 984	6 290	393	253	8 863	6 972	459	283	-9,9	-9,8	-14,4	-10,6
Überholen	2 096	1 211	291	320	2 254	1 335	369	258	-7,0	-9,3	-21,1	+24,0
Vorbeifahren	200	151	2	24	219	162	8	26	-8,7	-6,8	x	-7,7
Nebeneinanderfahren	1 252	846	36	57	1 315	896	43	53	-4,8	-5,6	-16,3	+7,5
Vorfahrt, Vorrang	9 723	7 971	64	991	10 177	8 343	111	996	-4,5	-4,5	-42,3	-0,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	11 925	9 833	109	967	12 648	10 368	122	1 054	-5,7	-5,2	-10,7	-8,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 065	3 447	23	298	4 099	3 517	26	260	-0,8	-2,0	-11,5	+14,6
darunter												
an Überwegen und Furten	1 028	949	6	20	1 044	945	5	35	-1,5	+0,4	x	-42,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	788	696	2	3	972	841	3	4	-18,9	-17,2	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	50	11	-	37	59	9	2	44	-15,3	x	x	-15,9
Ladung, Besetzung	114	31	1	28	118	27	2	27	-3,4	+14,8	x	+3,7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	21 513	11 995	1 387	5 023	20 953	11 754	1 373	4 974	+2,7	+2,1	+1,0	+1,0
<b>Insgesamt</b>	<b>73 434</b>	<b>50 119</b>	<b>3 402</b>	<b>11 503</b>	<b>76 904</b>	<b>52 588</b>	<b>3 769</b>	<b>12 072</b>	<b>-4,5</b>	<b>-4,7</b>	<b>-9,7</b>	<b>-4,7</b>

1) mit amtl. Kennzeichen, einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Numan Yazici unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3785.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Dirk Kamps unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3827.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahreshütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**