



und Erden. . . . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas- . . . . .	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	-	-
ergbau . . . . .	2	x	.	.	13	Textilien . . . . .	237	x
und Erden. . . . .	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
. . . . .	22	x	196 962	7	1320	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
. . . . .	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
. . . . .	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse . . . . .	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . . . . .	70	x
oren, . . . . .	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge, auch konfektionierte . . . . .	kg	14
. . . . .	42	x	1 211 722	36	1394	Sellerwaren . . . . .	kg	4
. . . . .	11	.	2 885 581	30	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse daraus (ohne Bekleidung). . . . .	kg	12
. . . . .	4	.	97 467	16	1396	Technische Textilien . . . . .	65	x
peiseeis) . . . . .	27	x	1 342 737	8	1399	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	5	x
. . . . .	4	x	85 542 600	10	14	Bekleidung . . . . .	49	x
. . . . .	26	x	577 201	19	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	-	-
. . . . .	13	x	460 971	42	1412	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	St	11
. . . . .	508	x	3 186 592	26	1413	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung). . . . .	St	19
. . . . .	55	.	.	.	1414	Wäsche. . . . .	11	5 795 500
. . . . .	2	.	.	.	1419	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . . .	12	x
. . . . .	7	.	.	30	1420	Pelzwaren . . . . .	-	-
. . . . .	41	.	605 557 331	26	1431	Strumpfwaren. . . . .	4	x
. . . . .	11	.	124 048 886	17	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab- teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . . . . .	St	4
. . . . .	24	x	474 688	18	1499	Leder und Lederwaren . . . . .	33	x
. . . . .	24	x	465 843	.	15	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete und gefärbte Felle . . . . .	4	x
ereitungen, n oder zum einem Inhalt	2	.	.	17	1511	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) . . . . .	16	x
. . . . .	61	x	786 590	12	1520	Schuhe . . . . .	13	x
. . . . .	29	x	453 031	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	.	.
ereitet	26	.	.	.	.	.	.	.
Güter-	.	.	.	.	.	.	.	.

## Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

September 2019



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**September 2019**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Dezember 2019

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2019  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1998 bis 2019 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2019 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2019 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2019 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmühlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1998 bis 2019 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		...	...	...	...	...	...	...	...
2018	Januar	6 580	9 974	195	167	1 543	2 114	4 842	7 693
	Februar	6 833	10 164	194	171	1 584	2 186	5 055	7 807
	März	7 512	11 105	215	206	1 807	2 512	5 490	8 387
	April	7 001	10 246	232	221	1 652	2 265	5 117	7 760
	Mai	7 186	10 364	233	210	1 551	2 013	5 402	8 141
	Juni	7 129	10 234	247	226	1 586	2 111	5 296	7 897
	Juli	8 563	9 967	256	234	1 791	2 157	6 516	7 576
	August	9 891	8 827	271	207	2 291	2 154	7 329	6 467
	September	9 026	8 691	232	177	1 953	1 934	6 841	6 580
	Oktober	10 160	8 045	232	173	2 178	1 808	7 750	6 064
	November	10 025	7 900	196	141	2 203	1 776	7 626	5 973
	Dezember	7 106	9 162	165	137	1 540	1 858	5 401	7 167
2019	Januar	7 357	10 705	203	186	1 836	2 503	5 318	8 015
	Februar	6 842	9 957	195	175	1 682	2 289	4 965	7 493
	März	6 873	9 838	198	180	1 726	2 250	4 949	7 407
	April	6 801	9 238	194	178	1 609	2 093	4 998	6 967
	Mai	7 091	10 077	208	180	1 546	2 098	5 337	7 799
	Juni	6 568	9 666	198	186	1 358	1 835	5 012	7 645
	Juli	7 037	9 362	211	202	1 618	2 109	5 208	7 051
	August	7 086	9 369	198	198	1 663	2 177	5 225	6 995
	September	7 361	8 880	189	168	1 679	1 890	5 493	6 822
	Oktober	....	...	...	...	...	...	...	...
	November	....	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	....	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	September	August	September	Januar – September		Veränderung Jan. – Sept. 2019 gegenüber Jan. – Sept. 2018	
	2018	2019		2018	2019	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	635	759	765	7 118	6 820	-298	-4,2
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	249	415	334	2 828	3 193	+365	+12,9
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	386	345	431	4 291	3 628	-663	-15,5
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	394	563	511	5 006	4 891	-115	-2,3
Güterversand	305	567	400	4 391	4 249	-142	-3,2
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 945	4 797	4 498	46 232	44 892	-1 340	-2,9
Güterversand	1 828	1 991	2 009	20 461	19 927	-534	-2,6
Gesamtverkehr	8 108	8 677	8 183	83 209	80 780	-2 428	-2,9
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 766	1 994	1 798	17 937	18 086	+149	+0,8

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	38	41	50	478	417	-61	-12,7
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	7	6	7	69	71	+2	+3,1
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	31	34	42	409	346	-63	-15,4
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	127	209	195	1 800	1 827	+28	+1,6
Güterversand	92	183	126	1 401	1 388	-13	-0,9
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	550	543	495	5 244	5 133	-112	-2,1
Güterversand	224	262	241	2 713	2 645	-68	-2,5
Gesamtverkehr	1 031	1 237	1 106	11 636	11 411	-226	-1,9
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	272	384	349	3 302	3 424	+122	+3,7

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	335 889	366 555	354 778	3 531 123	3 365 354	-165 769	-4,7
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 433 320	1 116 249	1 185 372	11 952 120	11 680 398	-271 722	-2,3
Erze, Steine und Erden	2 546 799	2 583 733	2 535 936	25 397 657	24 469 856	-927 801	-3,7
Nahrungs- und Genussmittel	167 138	248 532	220 423	2 235 038	2 237 626	+2 588	+0,1
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	2 166	1 692	1 933	22 107	20 126	-1 981	-9,0
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	38 837	67 316	62 002	495 532	539 714	+44 182	+8,9
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	1 223 283	1 592 804	1 396 289	14 228 540	14 318 101	+89 561	+0,6
Chemische Erzeugnisse	836 985	1 014 951	840 708	8 864 565	8 513 113	-351 453	-4,0
Sonstige Mineralerzeugnisse	143 048	79 024	110 257	1 104 496	986 415	-118 081	-10,7
Metalle; Metallerzeugnisse	419 149	411 498	394 931	4 526 276	4 036 725	-489 551	-10,8
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	23 356	7 588	10 922	167 951	134 934	-33 017	-19,7
Fahrzeuge	18 071	6 879	16 559	150 227	138 160	-12 067	-8,0
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	69	322	211	9 402	4 506	-4 896	-52,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	261 355	459 861	368 771	3 555 631	4 080 827	+525 196	+14,8
Post, Pakete	-	-	10	-	10	+10	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	62 178	59 246	57 193	627 157	587 327	-39 830	-6,4
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter	31	8	8	307	104	-203	-66,2
Sammelgut	-	-	-	46	-	-46	x
Nicht identifizierbare Güter	595 982	660 315	626 024	6 335 802	5 656 285	-679 517	-10,7
Sonstige Güter a. n. g.	61	446	289	4 575	10 690	+6 115	+133,7
<b>Insgesamt</b>	<b>8 107 715</b>	<b>8 677 021</b>	<b>8 182 614</b>	<b>83 208 551</b>	<b>80 780 270</b>	<b>-2 428 281</b>	<b>-2,9</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2019 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	September	August	September	Januar – September		Veränderung Jan. – Sept. 2019 gegenüber Jan. – Sept. 2018	
	2018	2019		2018	2019	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	128	140	130	1 484	1 396	-88	-5,9
Feste Mineralölerzeugnisse	76	76	80	899	712	-187	-20,8
Andere Mineralölerzeugnisse	1 055	1 384	1 188	12 236	12 467	+231	+1,9
Eisenerze, NE-Metallerze	1 774	1 719	1 591	16 362	15 500	-862	-5,3
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	318	361	343	3 682	3 453	-229	-6,2
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	613	672	760	7 514	7 305	-208	-2,8
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	95	94	77	826	789	-38	-4,6
Chemische Grundstoffe	651	829	685	6 957	6 861	-96	-1,4
Übrige Gütergruppen	3 397	3 402	3 329	33 249	32 295	-954	-2,9
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>8 108</b>	<b>8 677</b>	<b>8 183</b>	<b>83 209</b>	<b>80 780</b>	<b>-2 428</b>	<b>-2,9</b>
darunter Gefahrgut	1 676	1 956	1 804	19 007	18 874	-133	-0,7
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 334	1 889	1 676	16 516	15 961	-555	-3,4
Grenzüberschreitender Empfang	4 945	4 797	4 498	46 232	44 892	-1 340	-2,9
Grenzüberschreitender Versand	1 828	1 991	2 009	20 461	19 927	-534	-2,6

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2019 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2	2	2	1	1	–	–	–	–	–
Polen	2	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Litauen	1	0	0	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	110	150	102	16	21	5	6	4	–	–
Niederlande	39	59	34	5	6	2	3	1	1	2
Belgien	1	2	0	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	1	1	4	6	4	4	6
Polen	10	12	9	6	8	11	10	9	3	4
<b>Zusammen</b>	<b>161</b>	<b>224</b>	<b>146</b>	<b>28</b>	<b>36</b>	<b>22</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>11</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	559	995	667	184	314	35	70	51	33	67
Niederlande	842	2 446	849	288	582	72	164	115	30	57
Belgien	78	268	105	31	82	2	5	4	1	2
Luxemburg	3	9	4	3	9	–	–	–	–	–
Frankreich	5	12	9	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	16	30	20	1	3	–	–	–	–	–
Tschechien	10	11	8	6	6	–	–	–	–	–
Polen	14	16	13	8	12	16	54	35	14	53
Unbekannte Flaggen	27	81	10	1	2	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 554</b>	<b>3 867</b>	<b>1 685</b>	<b>522</b>	<b>1 008</b>	<b>125</b>	<b>292</b>	<b>205</b>	<b>78</b>	<b>180</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	777	1 646	924	406	810	235	627	353	122	331
Niederlande	2 934	9 230	3 174	1 261	3 801	981	2 736	1 583	754	2 106
Belgien	346	1 175	503	137	405	8	24	15	2	6
Luxemburg	63	180	90	37	106	1	4	1	1	4
Frankreich	16	29	19	5	8	–	–	–	–	–
Portugal	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	78	229	108	32	101	–	–	–	–	–
Österreich	3	6	2	–	–	–	–	–	–	–
Rumänien	3	6	4	2	3	–	–	–	–	–
Ungarn	2	2	2	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	4	4	3	2	2	–	–	–	–	–
Polen	9	8	6	4	4	–	–	–	–	–
Lettland	6	12	8	6	12	–	–	–	–	–
Estland	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	25	53	24	1	1	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>4 268</b>	<b>12 585</b>	<b>4 869</b>	<b>1 895</b>	<b>5 257</b>	<b>1 225</b>	<b>3 390</b>	<b>1 953</b>	<b>879</b>	<b>2 448</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>										
Deutschland	1 447	2 792	1 693	606	1 145	275	703	409	155	398
Niederlande	3 817	11 737	4 059	1 555	4 391	1 055	2 902	1 699	785	2 165
Belgien	425	1 444	609	168	487	10	28	19	3	9
Luxemburg	66	189	94	40	115	1	4	1	1	4
Frankreich	21	41	28	5	8	–	–	–	–	–
Portugal	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	94	258	128	33	104	–	–	–	–	–
Österreich	3	6	2	–	–	–	–	–	–	–
Rumänien	3	6	4	2	3	–	–	–	–	–
Ungarn	2	2	2	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	15	16	11	9	9	4	6	4	4	6
Polen	35	38	29	18	23	27	65	44	17	57
Litauen	1	0	0	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	6	12	8	6	12	–	–	–	–	–
Estland	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	52	134	35	2	3	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>5 989</b>	<b>16 680</b>	<b>6 704</b>	<b>2 446</b>	<b>6 302</b>	<b>1 372</b>	<b>3 707</b>	<b>2 176</b>	<b>965</b>	<b>2 639</b>

### 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2019 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

#### Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	127	67	67	–	60	60	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	397	230	230	–	167	167	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>921</b>	<b>527</b>	<b>527</b>	<b>–</b>	<b>394</b>	<b>394</b>	<b>–</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	1 310	326	13	313	984	4	980
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	867	520	93	427	347	42	305
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	2 399	1 708	41	1 667	691	198	493
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>6 643</b>	<b>3 928</b>	<b>261</b>	<b>3 668</b>	<b>2 715</b>	<b>385</b>	<b>2 330</b>

#### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	17 435	8 237	855	7 382	9 198	1 570	7 628
30-Fuß Container	Anzahl	316	100	1	99	216	–	216
40-Fuß Container	Anzahl	26 290	12 021	1 435	10 586	14 269	3 734	10 535
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 531	1 304	–	1 304	1 227	47	1 180
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 361	1 984	–	1 984	2 377	519	1 858
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>82 725</b>	<b>38 339</b>	<b>3 727</b>	<b>34 613</b>	<b>44 386</b>	<b>9 922</b>	<b>34 464</b>

#### Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	18 872	8 630	935	7 695	10 242	1 634	8 608
30-Fuß Container	Anzahl	316	100	1	99	216	–	216
40-Fuß Container	Anzahl	27 554	12 771	1 758	11 013	14 783	3 943	10 840
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 531	1 304	–	1 304	1 227	47	1 180
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 760	3 692	41	3 651	3 068	717	2 351
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>90 289</b>	<b>42 794</b>	<b>4 514</b>	<b>38 280</b>	<b>47 495</b>	<b>10 701</b>	<b>36 794</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur): Bestell-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Numan Yazici unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3785.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahreshütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**