



und Erden. . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas- . . . . .	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	-	-
ergbau . . . . .	2	x	.	.	13	Textilien . . . . .	237	x
und Erden. . .	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
. . . . .	22	x	196 962	7	1320	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
. . . . .	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
. . . . .	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse .	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . . . . .	70	x
oren, . . . . .	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge, auch konfektioniert . . . . .	kg	14
. . . . .	42	x	1 211 722	36	1394	Sellerwaren . . . . .	kg	4
. . . . .	11	.	2 885 581	30	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse daraus (ohne Bekleidung). . . . .	kg	12
. . . . .	4	.	97 467	16	1396	Technische Textilien . . . . .	65	x
peiseeis) . . . . .	27	x	1 342 737	8	1399	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	5	x
. . . . .	4	x	85 542 600	10	14	Bekleidung . . . . .	49	x
. . . . .	26	x	577 201	19	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	-	-
. . . . .	13	x	460 971	42	1412	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	St	11
. . . . .	508	x	3 186 592	26	1413	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung). . . . .	St	19
. . . . .	55	.	.	.	1414	Wäsche. . . . .	11	5 795 500
. . . . .	2	.	.	.	1419	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . . .	12	x
. . . . .	7	.	.	30	1420	Pelzwaren . . . . .	-	-
. . . . .	41	.	605 557 331	26	1431	Strumpfwaren. . . . .	4	x
. . . . .	11	.	124 048 886	17	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St	4
. . . . .	24	x	474 688	18	1499	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab- teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . . . . .	2	x
. . . . .	24	x	465 843	.	15	Leder und Lederwaren . . . . .	33	x
ereitungen, n oder zum einem Inhalt	2	.	.	17	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete und gefärbte Felle . . . . .	4	x
. . . . .	61	x	786 590	12	1512	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) . . . . .	16	x
. . . . .	29	x	453 031	.	1520	Schuhe . . . . .	13	x
ereitet	26	.	.	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	.	.
Güter-	.	.	.	.	.	.	.	.

## Statistische Berichte Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

April 2019



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**April 2019**

**Bestell-Nr. H123 2019 04**  
**(Kennziffer H I – m 4/19)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Juli 2019

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2019  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Hinweise</b> .....	5
<b>Vorbemerkungen</b> .....	6
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen April 2018 bis April 2019 .....	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen April 2018 bis April 2019 .....	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im April 2019 .....	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im April 2019 .....	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im April 2019 .....	10
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2018 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im April 2019 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2019 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2019 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2019 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2019 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	19
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im April 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	27
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 2019 nach Ursachen .....	29
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschadenschaden im April 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	32
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2019 nach Gemeinden .....	33

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – April 2019 nach Unfallkategorien .....	65
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2019 nach Straßenarten und Ortslage .....	66
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2019 nach Unfalltyp und Ortslage .....	66
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2019 nach Unfallarten und Ortslage .....	67
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	68
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	69
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	71
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – April 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	79
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – April 2019 nach Ursachen .....	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – April 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	84

## Hinweise

### Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen und besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhd.) und Würselen. Die Stadt Aachen ist regionsangehörig und hat zugleich die Rechtsstellung einer kreisfreien Stadt nach Maßgabe des Aachen-Gesetzes.

Aufgrund der hierarchisch aufgebauten Systematik der „Amtlichen Gemeindeschlüssel“ kann diese Doppelrolle in der regionalen Struktur einer statistischen Kreistabelle nicht dargestellt werden. Bei den Gruppierungen „Kreisfreie Städte“ wird somit die Stadt Aachen nicht mehr aufgeführt, sondern – falls für die jeweilige Statistik Gemeindeergebnisse vorliegen – als kreisfreie Stadt Aachen in einer „darunter-Position“ zur Städteregion Aachen ausgewiesen. In diesem Fall gehen die Werte der Stadt Aachen nicht mehr in die Summe der kreisfreien Städte ein, sondern in die Summe der Kreise. Eine Vergleichbarkeit dieser Summen mit den Ergebnissen nach dem früheren Gebietsstand ist somit nicht mehr gegeben.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

#### Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und Unfalltyp (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den Unfallursachen in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

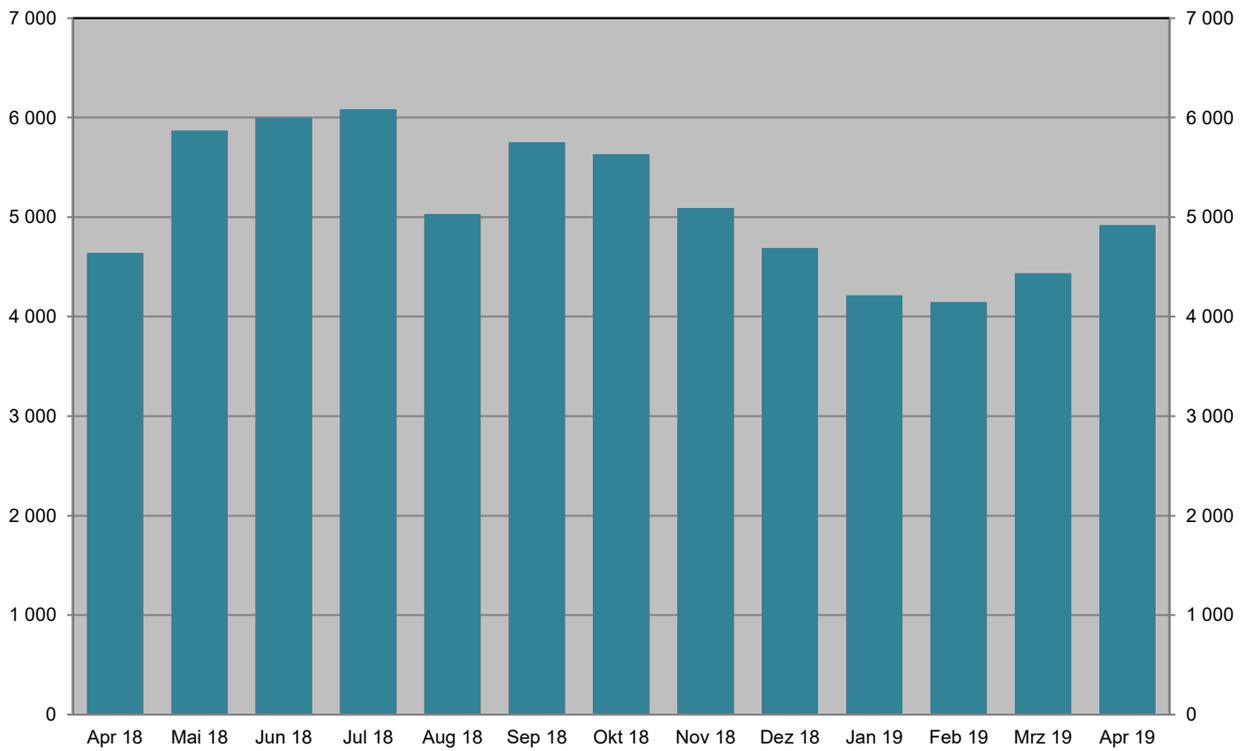
Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

### **Hinweis**

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizei-

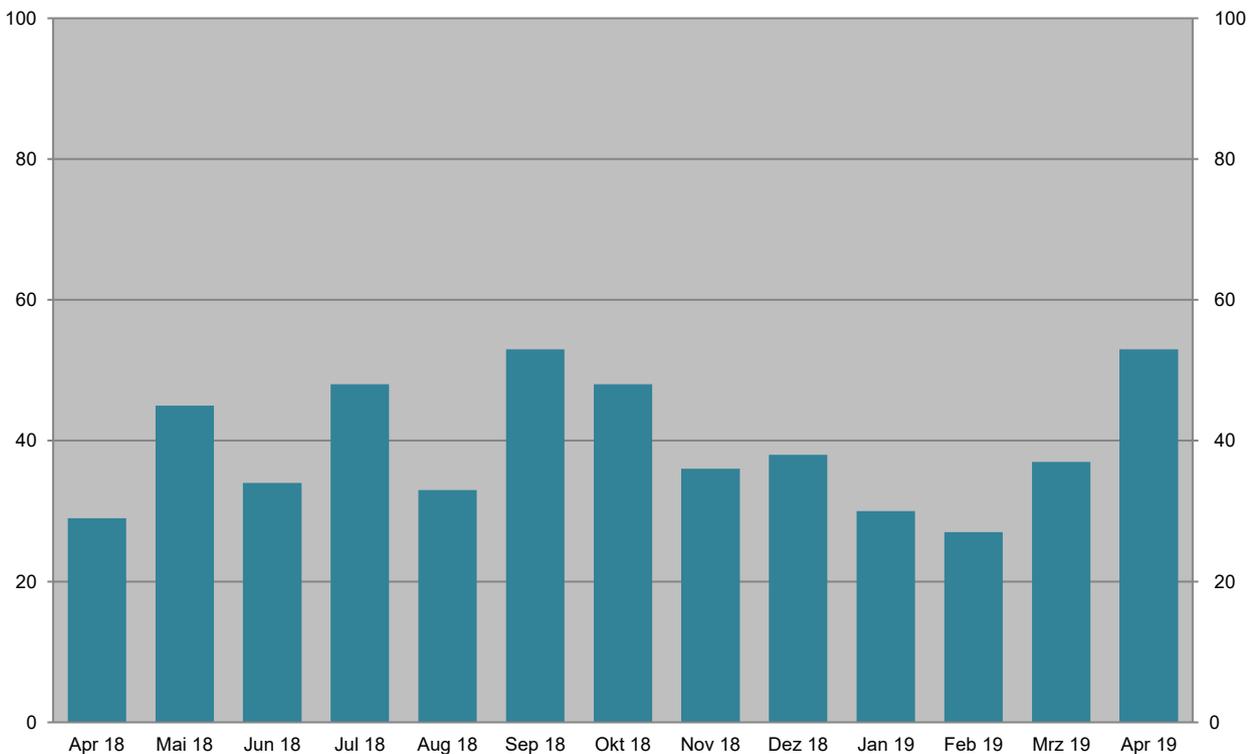
beamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsunflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.

### Unfälle mit Personenschaden April 2018 bis April 2019



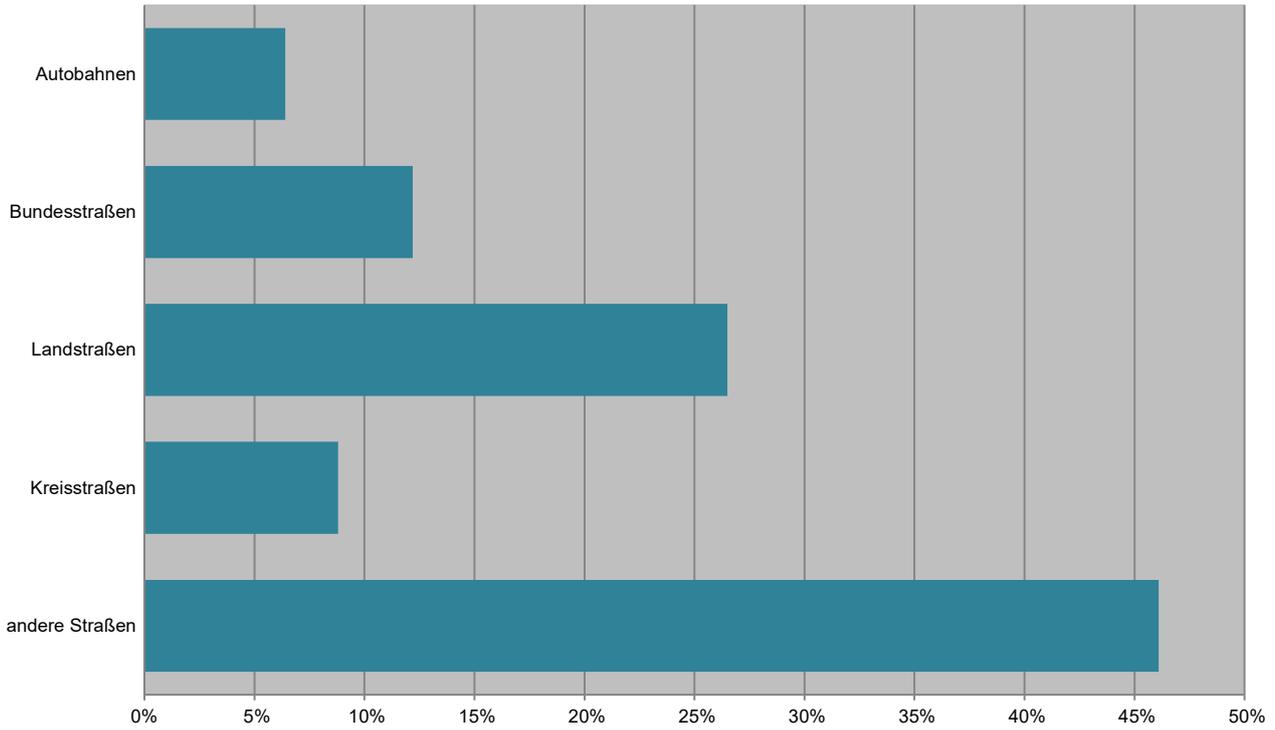
Grafik: IT.NRW

### Bei Unfällen Getötete April 2018 bis April 2019



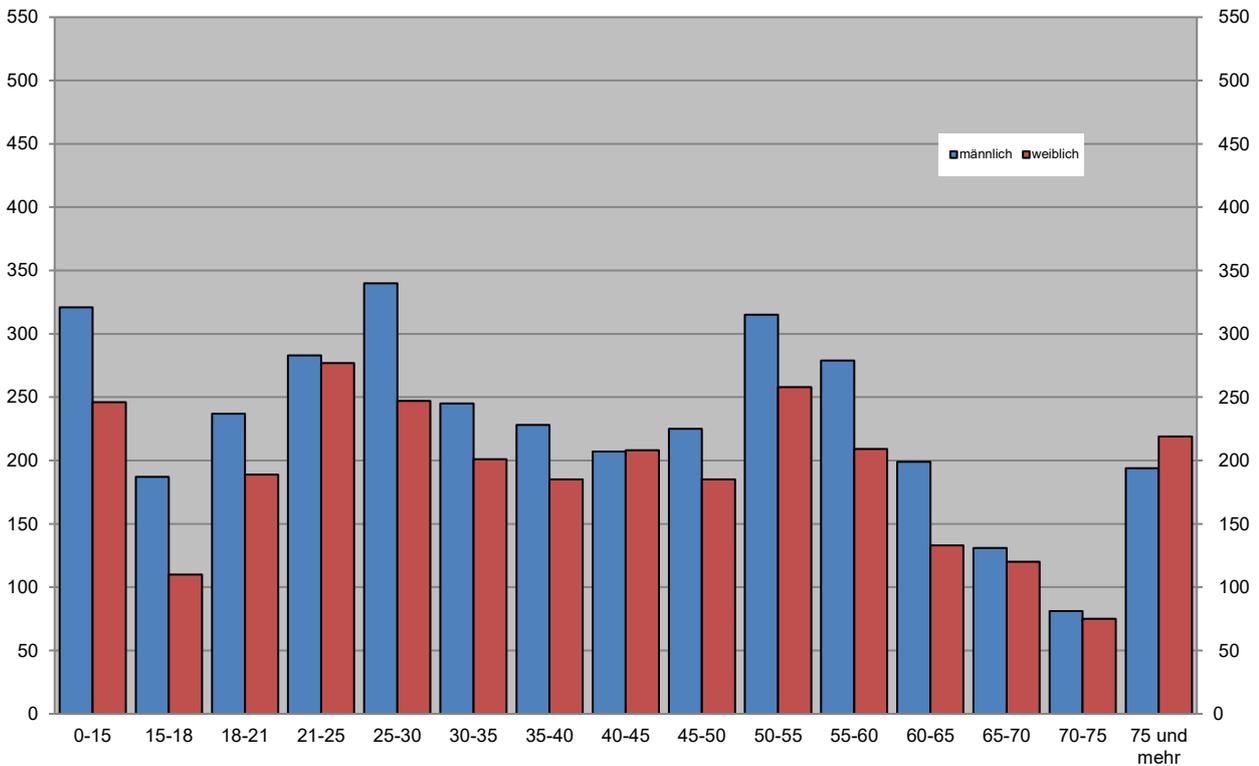
Grafik: IT.NRW

**Unfälle mit Personenschaden April 2019 nach Straßenarten**



Grafik: IT.NRW

**Bei Unfällen Verunglückte im April 2019 nach Alter und Geschlecht**



Grafik: IT.NRW



## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2018

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatellschäden <sup>1)</sup>				
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149
2012	576 709	59 658	517 051	497 137	75 541	528	12 707	62 306
2013	573 586	57 217	516 369	497 801	72 592	479	12 115	59 998
2014	583 258	60 472	522 786	509 278	77 469	522	13 521	63 426
2015	610 703	60 131	550 572	538 347	76 782	522	13 171	63 089
2016	640 027	62 055	577 972	563 487	79 598	524	13 574	65 500
2017	653 809	60 389	593 420	577 230	77 861	484	13 345	64 032
2018	662 558	62 734	599 824	584 086	80 095	490	13 997	65 608

1) siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle im April 2019 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	April		
	2019	dagegen 2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>4 919</b>	<b>5 343</b>	<b>-7,9</b>
davon			
mit Getöteten	49	38	+28,9
mit Verletzten	4 870	5 305	-8,2
davon			
mit Schwerverletzten	1 031	1 053	-2,1
mit Leichtverletzten	3 839	4 252	-9,7
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>49 050</b>	<b>50 905</b>	<b>-3,6</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	823	919	-10,4
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	297	310	-4,2
ohne Einfluss berauschender Mittel	47 930	49 676	-3,5
davon			
innerhalb von Ortschaften	39 781	41 406	-3,9
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	5 298	5 006	+5,8
auf Autobahnen	2 851	3 254	-12,4

1) siehe Erläuterungen S. 5

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2019 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
	verletzte		verletzte		verletzte								
	April 2019					dagegen April 2018					Veränderung April 2019 gegenüber April 2018		
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	315	5	114	378	350	6	115	418	-10,0	x	-0,9	-9,6
Bundesstraßen	a	598	10	176	685	741	6	177	839	-19,3	x	-0,6	-18,4
	b	393	1	76	453	489	2	91	557	-19,6	x	-16,5	-18,7
	c	205	9	100	232	252	4	86	282	-18,7	x	+16,3	-17,7
Landstraßen	a	1 305	22	380	1 353	1 416	16	365	1 510	-7,8	+37,5	+4,1	-10,4
	b	905	10	186	977	995	3	186	1 073	-9,0	x	-	-8,9
	c	400	12	194	376	421	13	179	437	-5,0	-7,7	+8,4	-14,0
Kreisstraßen	a	432	6	107	457	464	4	108	462	-6,9	x	-0,9	-1,1
	b	304	1	61	307	342	1	58	338	-11,1	-	+5,2	-9,2
	c	128	5	46	150	122	3	50	124	+4,9	x	-8,0	+21,0
Andere Straßen	a	2 269	10	406	2 245	2 372	6	413	2 343	-4,3	x	-1,7	-4,2
	b	2 150	8	358	2 136	2 252	6	371	2 239	-4,5	x	-3,5	-4,6
	c	119	2	48	109	120	-	42	104	-0,8	x	+14,3	+4,8
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 919</b>	<b>53</b>	<b>1 183</b>	<b>5 118</b>	<b>5 343</b>	<b>38</b>	<b>1 178</b>	<b>5 572</b>	<b>-7,9</b>	<b>+39,5</b>	<b>+0,4</b>	<b>-8,1</b>
	<b>b</b>	<b>3 752</b>	<b>20</b>	<b>681</b>	<b>3 873</b>	<b>4 078</b>	<b>12</b>	<b>706</b>	<b>4 207</b>	<b>-8,0</b>	<b>+66,7</b>	<b>-3,5</b>	<b>-7,9</b>
	<b>c</b>	<b>1 167</b>	<b>33</b>	<b>502</b>	<b>1 245</b>	<b>1 265</b>	<b>26</b>	<b>472</b>	<b>1 365</b>	<b>-7,7</b>	<b>+26,9</b>	<b>+6,4</b>	<b>-8,8</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2019 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
	verletzte		verletzte		verletzte								
	April 2019					dagegen April 2018					Veränderung April 2019 gegenüber April 2018		
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	814	21	320	603	779	11	278	595	+4,5	+90,9	+15,1	+1,3
	b	480	7	150	389	481	3	132	395	-0,2	x	+13,6	-1,5
	c	334	14	170	214	298	8	146	200	+12,1	x	+16,4	+7,0
Abbiege-Unfall	a	767	5	175	835	826	6	180	913	-7,1	x	-2,8	-8,5
	b	626	1	105	657	672	3	121	710	-6,8	x	-13,2	-7,5
	c	141	4	70	178	154	3	59	203	-8,4	x	+18,6	-12,3
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	989	8	221	1 082	1 131	3	212	1 171	-12,6	x	+4,2	-7,6
	b	820	3	146	880	949	1	137	975	-13,6	x	+6,6	-9,7
	c	169	5	75	202	182	2	75	196	-7,1	x	-	+3,1
Überschreiten- Unfall	a	267	2	63	233	269	3	56	252	-0,7	x	+12,5	-7,5
	b	261	2	63	227	261	2	53	247	-	-	+18,9	-8,1
	c	6	-	-	6	8	1	3	5	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	207	-	24	202	233	-	38	220	-11,2	-	-36,8	-8,2
	b	203	-	24	197	226	-	35	216	-10,2	-	-31,4	-8,8
	c	4	-	-	5	7	-	3	4	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 265	10	243	1 591	1 415	10	224	1 814	-10,6	-	+8,5	-12,3
	b	843	3	95	1 045	910	1	92	1 139	-7,4	x	+3,3	-8,3
	c	422	7	148	546	505	9	132	675	-16,4	x	+12,1	-19,1
Sonstiger Unfall	a	610	7	137	572	690	5	190	607	-11,6	x	-27,9	-5,8
	b	519	4	98	478	579	2	136	525	-10,4	x	-27,9	-9,0
	c	91	3	39	94	111	3	54	82	-18,0	-	-27,8	+14,6
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 919</b>	<b>53</b>	<b>1 183</b>	<b>5 118</b>	<b>5 343</b>	<b>38</b>	<b>1 178</b>	<b>5 572</b>	<b>-7,9</b>	<b>+39,5</b>	<b>+0,4</b>	<b>-8,1</b>
	<b>b</b>	<b>3 752</b>	<b>20</b>	<b>681</b>	<b>3 873</b>	<b>4 078</b>	<b>12</b>	<b>706</b>	<b>4 207</b>	<b>-8,0</b>	<b>+66,7</b>	<b>-3,5</b>	<b>-7,9</b>
	<b>c</b>	<b>1 167</b>	<b>33</b>	<b>502</b>	<b>1 245</b>	<b>1 265</b>	<b>26</b>	<b>472</b>	<b>1 365</b>	<b>-7,7</b>	<b>+26,9</b>	<b>+6,4</b>	<b>-8,8</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2019 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		April 2019				dagegen April 2018				Veränderung April 2019 gegenüber April 2018			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	a	440	1	52	481	491	2	65	530	-10,4	x	-20,0	-9,2
	b	394	1	43	419	425	-	52	449	-7,3	x	-17,3	-6,7
	c	46	-	9	62	66	2	13	81	-30,3	x	x	-23,5
vorausfährt oder wartet	a	828	3	124	1 126	962	4	127	1 335	-13,9	x	-2,4	-15,7
	b	534	-	37	717	596	1	40	807	-10,4	x	-7,5	-11,2
	c	294	3	87	409	366	3	87	528	-19,7	-	-	-22,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	294	3	65	313	263	1	50	273	+11,8	x	+30,0	+14,7
	b	212	1	37	214	192	1	30	195	+10,4	-	+23,3	+9,7
	c	82	2	28	99	71	-	20	78	+15,5	x	+40,0	+26,9
entgegenkommt	a	294	8	137	301	297	9	111	332	-1,0	x	+23,4	-9,3
	b	208	2	73	206	205	2	56	229	+1,5	-	+30,4	-10,0
	c	86	6	64	95	92	7	55	103	-6,5	x	+16,4	-7,8
einbiegt oder kreuzt	a	1 300	11	288	1 431	1 504	6	301	1 600	-13,6	x	-4,3	-10,6
	b	1 082	4	182	1 171	1 253	2	195	1 309	-13,6	x	-6,7	-10,5
	c	218	7	106	260	251	4	106	291	-13,1	x	-	-10,7
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	490	5	102	429	476	3	100	431	+2,9	x	+2,0	-0,5
	a	474	5	97	416	460	2	94	421	+3,0	x	+3,2	-1,2
	c	16	-	5	13	16	1	6	10	-	x	x	+30,0
Aufprall auf Hindernis	a	38	-	13	30	36	-	9	29	+5,6	-	x	+3,4
	b	27	-	9	22	22	-	4	19	+22,7	-	x	+15,8
	c	11	-	4	8	14	-	5	10	-21,4	-	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	312	5	134	268	301	4	134	216	+3,7	x	-	+24,1
	b	140	-	42	131	128	-	44	114	+9,4	-	-4,5	+14,9
	c	172	5	92	137	173	4	90	102	-0,6	x	+2,2	+34,3
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	200	13	94	133	163	3	67	114	+22,7	x	+40,3	+16,7
	b	76	5	29	61	71	-	24	56	+7,0	x	+20,8	+8,9
	c	124	8	65	72	92	3	43	58	+34,8	x	+51,2	+24,1
Unfall anderer Art	a	723	4	174	606	850	6	214	712	-14,9	x	-18,7	-14,9
	b	605	2	132	516	726	4	167	608	-16,7	x	-21,0	-15,1
	c	118	2	42	90	124	2	47	104	-4,8	-	-10,6	-13,5
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 919</b>	<b>53</b>	<b>1 183</b>	<b>5 118</b>	<b>5 343</b>	<b>38</b>	<b>1 178</b>	<b>5 572</b>	<b>-7,9</b>	<b>+39,5</b>	<b>+0,4</b>	<b>-8,1</b>
	<b>b</b>	<b>3 752</b>	<b>20</b>	<b>681</b>	<b>3 873</b>	<b>4 078</b>	<b>12</b>	<b>706</b>	<b>4 207</b>	<b>-8,0</b>	<b>+66,7</b>	<b>-3,5</b>	<b>-7,9</b>
	<b>c</b>	<b>1 167</b>	<b>33</b>	<b>502</b>	<b>1 245</b>	<b>1 265</b>	<b>26</b>	<b>472</b>	<b>1 365</b>	<b>-7,7</b>	<b>+26,9</b>	<b>+6,4</b>	<b>-8,8</b>

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2019 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten						
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1.04.	Montag	172	1	23	148	1	23	173	23	195
2.04.	Dienstag	130	–	17	113	–	18	143	22	152
3.04.	Mittwoch	148	–	22	126	–	23	165	23	171
4.04.	Donnerstag	137	–	22	115	–	23	137	18	155
5.04.	Freitag	120	–	13	107	–	14	138	16	136
6.04.	Samstag	100	–	22	78	–	23	100	19	119
7.04.	Sonntag	119	2	29	88	2	35	119	21	140
8.04.	Montag	136	1	24	111	1	25	155	18	154
9.04.	Dienstag	155	–	20	135	–	22	162	16	171
10.04.	Mittwoch	147	1	22	124	2	23	154	24	171
11.04.	Donnerstag	136	–	24	112	–	25	128	19	155
12.04.	Freitag	110	1	23	86	1	24	105	18	128
13.04.	Samstag	111	–	22	89	–	23	112	21	132
14.04.	Sonntag	57	1	13	43	1	19	74	14	71
15.04.	Montag	146	–	29	117	–	30	168	26	172
16.04.	Dienstag	123	2	29	92	2	32	114	14	137
17.04.	Mittwoch	113	–	23	90	–	24	119	14	127
18.04.	Donnerstag	173	1	27	145	1	27	173	23	196
19.04.	Freitag	82	1	20	61	1	21	84	10	92
20.04.	Samstag	154	2	29	123	2	29	158	18	172
21.04.	Sonntag	65	1	11	53	3	12	63	14	79
22.04.	Montag	82	1	14	67	1	15	88	13	95
23.04.	Dienstag	151	–	24	127	–	25	145	22	173
24.04.	Mittwoch	163	1	30	132	1	30	157	23	186
25.04.	Donnerstag	122	–	15	107	–	16	130	23	145
26.04.	Freitag	114	–	20	94	–	20	120	24	138
27.04.	Samstag	90	–	16	74	–	16	94	14	104
28.04.	Sonntag	53	–	10	43	–	13	52	13	66
29.04.	Montag	157	–	23	134	–	24	147	24	181
30.04.	Dienstag	186	1	27	158	1	27	196	21	207
	<b>Zusammen</b>	<b>3 752</b>	<b>17</b>	<b>643</b>	<b>3 092</b>	<b>20</b>	<b>681</b>	<b>3 873</b>	<b>568</b>	<b>4 320</b>
<b>außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.04.	Montag	53	–	17	36	–	18	51	8	61
2.04.	Dienstag	37	2	9	26	2	12	63	5	42
3.04.	Mittwoch	31	2	9	20	2	12	30	10	41
4.04.	Donnerstag	42	–	15	27	–	22	56	10	52
5.04.	Freitag	33	1	13	19	1	15	29	12	45
6.04.	Samstag	43	2	12	29	2	22	41	12	55
7.04.	Sonntag	52	6	12	34	7	17	51	4	56
8.04.	Montag	39	2	11	26	2	17	42	13	52
9.04.	Dienstag	35	–	8	27	–	8	37	11	46
10.04.	Mittwoch	33	–	12	21	–	14	33	10	43
11.04.	Donnerstag	41	–	11	30	–	11	51	6	47
12.04.	Freitag	33	–	7	26	–	10	38	3	36
13.04.	Samstag	30	–	12	18	–	15	44	8	38
14.04.	Sonntag	19	–	5	14	–	8	33	9	28
15.04.	Montag	43	2	13	28	2	15	40	14	57
16.04.	Dienstag	36	1	12	23	1	16	43	9	45
17.04.	Mittwoch	41	1	14	26	1	16	39	10	51
18.04.	Donnerstag	44	1	16	27	1	18	43	11	55
19.04.	Freitag	60	2	18	40	2	20	67	8	68
20.04.	Samstag	52	3	17	32	3	33	44	7	59
21.04.	Sonntag	33	1	15	17	1	15	29	6	39
22.04.	Montag	48	1	18	29	1	21	46	3	51
23.04.	Dienstag	35	–	13	22	–	18	38	10	45
24.04.	Mittwoch	43	4	18	21	4	27	31	10	53
25.04.	Donnerstag	32	1	13	18	1	18	26	5	37
26.04.	Freitag	38	–	16	22	–	23	40	5	43
27.04.	Samstag	25	–	13	12	–	14	24	15	40
28.04.	Sonntag	25	–	8	17	–	8	34	9	34
29.04.	Montag	42	–	14	28	–	16	44	4	46
30.04.	Dienstag	49	–	17	32	–	23	58	8	57
	<b>Zusammen</b>	<b>1 167</b>	<b>32</b>	<b>388</b>	<b>747</b>	<b>33</b>	<b>502</b>	<b>1 245</b>	<b>255</b>	<b>1 422</b>

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2019  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten					

**innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)**

1.04.	Montag	225	1	40	184	1	41	224	31	256
2.04.	Dienstag	167	2	26	139	2	30	206	27	194
3.04.	Mittwoch	179	2	31	146	2	35	195	33	212
4.04.	Donnerstag	179	–	37	142	–	45	193	28	207
5.04.	Freitag	153	1	26	126	1	29	167	28	181
6.04.	Samstag	143	2	34	107	2	45	141	31	174
7.04.	Sonntag	171	8	41	122	9	52	170	25	196
8.04.	Montag	175	3	35	137	3	42	197	31	206
9.04.	Dienstag	190	–	28	162	–	30	199	27	217
10.04.	Mittwoch	180	1	34	145	2	37	187	34	214
11.04.	Donnerstag	177	–	35	142	–	36	179	25	202
12.04.	Freitag	143	1	30	112	1	34	143	21	164
13.04.	Samstag	141	–	34	107	–	38	156	29	170
14.04.	Sonntag	76	1	18	57	1	27	107	23	99
15.04.	Montag	189	2	42	145	2	45	208	40	229
16.04.	Dienstag	159	3	41	115	3	48	157	23	182
17.04.	Mittwoch	154	1	37	116	1	40	158	24	178
18.04.	Donnerstag	217	2	43	172	2	45	216	34	251
19.04.	Freitag	142	3	38	101	3	41	151	18	160
20.04.	Samstag	206	5	46	155	5	62	202	25	231
21.04.	Sonntag	98	2	26	70	4	27	92	20	118
22.04.	Montag	130	2	32	96	2	36	134	16	146
23.04.	Dienstag	186	–	37	149	–	43	183	32	218
24.04.	Mittwoch	206	5	48	153	5	57	188	33	239
25.04.	Donnerstag	154	1	28	125	1	34	156	28	182
26.04.	Freitag	152	–	36	116	–	43	160	29	181
27.04.	Samstag	115	–	29	86	–	30	118	29	144
28.04.	Sonntag	78	–	18	60	–	21	86	22	100
29.04.	Montag	199	–	37	162	–	40	191	28	227
30.04.	Dienstag	235	1	44	190	1	50	254	29	264
	<b>Insgesamt</b>	<b>4 919</b>	<b>49</b>	<b>1 031</b>	<b>3 839</b>	<b>53</b>	<b>1 183</b>	<b>5 118</b>	<b>823</b>	<b>5 742</b>

**auf Bundesautobahnen**

1.04.	Montag	13	–	1	12	–	1	20	2	15
2.04.	Dienstag	7	–	1	6	–	2	14	1	8
3.04.	Mittwoch	6	–	1	5	–	1	6	2	8
4.04.	Donnerstag	11	–	1	10	–	2	17	3	14
5.04.	Freitag	6	–	4	2	–	4	4	4	10
6.04.	Samstag	12	1	3	8	1	11	16	5	17
7.04.	Sonntag	13	–	3	10	–	4	16	1	14
8.04.	Montag	13	–	2	11	–	2	14	4	17
9.04.	Dienstag	9	–	2	7	–	2	9	7	16
10.04.	Mittwoch	16	–	7	9	–	7	14	1	17
11.04.	Donnerstag	13	–	3	10	–	3	22	3	16
12.04.	Freitag	13	–	2	11	–	3	12	1	14
13.04.	Samstag	7	–	3	4	–	4	17	–	7
14.04.	Sonntag	7	–	1	6	–	1	16	1	8
15.04.	Montag	16	1	5	10	1	6	12	2	18
16.04.	Dienstag	13	–	6	7	–	9	12	3	16
17.04.	Mittwoch	16	–	1	15	–	1	17	3	19
18.04.	Donnerstag	13	–	6	7	–	6	12	2	15
19.04.	Freitag	11	–	–	11	–	–	22	6	17
20.04.	Samstag	8	–	2	6	–	4	9	4	12
21.04.	Sonntag	5	–	3	2	–	3	2	3	8
22.04.	Montag	10	1	3	6	1	3	12	1	11
23.04.	Dienstag	4	–	1	3	–	1	5	–	4
24.04.	Mittwoch	16	2	7	7	2	13	11	8	24
25.04.	Donnerstag	10	–	5	5	–	7	10	3	13
26.04.	Freitag	11	–	4	7	–	4	10	–	11
27.04.	Samstag	6	–	2	4	–	2	5	7	13
28.04.	Sonntag	7	–	1	6	–	1	10	5	12
29.04.	Montag	11	–	4	7	–	4	13	–	11
30.04.	Dienstag	12	–	2	10	–	3	19	2	14
	<b>Zusammen</b>	<b>315</b>	<b>5</b>	<b>86</b>	<b>224</b>	<b>5</b>	<b>114</b>	<b>378</b>	<b>84</b>	<b>399</b>

### 7. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		April											
		2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	567	585	-3,1	1	-	x	80	58	+37,9	486	527	-7,8
	b	321	361	-11,1	-	-	-	44	37	+18,9	277	324	-14,5
	c	246	224	+9,8	1	-	x	36	21	+71,4	209	203	+3,0
15 – 18	a	297	302	-1,7	-	2	x	50	40	+25,0	247	260	-5,0
	b	187	188	-0,5	-	1	x	30	26	+15,4	157	161	-2,5
	c	110	114	-3,5	-	1	x	20	14	+42,9	90	99	-9,1
18 – 21	a	426	441	-3,4	5	5	-	71	64	+10,9	350	372	-5,9
	b	237	240	-1,3	4	4	-	49	45	+8,9	184	191	-3,7
	c	189	201	-6,0	1	1	-	22	19	+15,8	166	181	-8,3
21 – 25	a	560	532	+5,3	4	2	x	99	81	+22,2	457	449	+1,8
	b	283	277	+2,2	3	2	x	61	58	+5,2	219	217	+0,9
	c	277	255	+8,6	1	-	x	38	23	+65,2	238	232	+2,6
25 – 30	a	587	606	-3,1	4	-	x	98	94	+4,3	485	512	-5,3
	b	340	337	+0,9	4	-	x	61	58	+5,2	275	279	-1,4
	c	247	269	-8,2	-	-	-	37	36	+2,8	210	233	-9,9
30 – 35	a	446	501	-11,0	2	2	-	54	67	-19,4	390	432	-9,7
	b	245	285	-14,0	2	2	-	35	43	-18,6	208	240	-13,3
	c	201	216	-6,9	-	-	-	19	24	-20,8	182	192	-5,2
35 – 40	a	413	426	-3,1	2	1	x	45	61	-26,2	366	364	+0,5
	b	228	237	-3,8	1	1	-	28	40	-30,0	199	196	+1,5
	c	185	189	-2,1	1	-	x	17	21	-19,0	167	168	-0,6
40 – 45	a	415	417	-0,5	4	2	x	68	56	+21,4	343	359	-4,5
	b	207	241	-14,1	2	2	-	42	33	+27,3	163	206	-20,9
	c	208	176	+18,2	2	-	x	26	23	+13,0	180	153	+17,6
45 – 50	a	410	500	-18,0	1	1	-	76	110	-30,9	333	389	-14,4
	b	225	291	-22,7	1	-	x	49	81	-39,5	175	210	-16,7
	c	185	209	-11,5	-	1	x	27	29	-6,9	158	179	-11,7
50 – 55	a	573	605	-5,3	3	6	x	126	118	+6,8	444	481	-7,7
	b	315	347	-9,2	3	5	x	82	76	+7,9	230	266	-13,5
	c	258	258	-	-	1	x	44	42	+4,8	214	215	-0,5
55 – 60	a	488	541	-9,8	4	7	x	117	112	+4,5	367	422	-13,0
	b	279	349	-20,1	4	6	x	65	80	-18,8	210	263	-20,2
	c	209	192	+8,9	-	1	x	52	32	+62,5	157	159	-1,3
60 – 65	a	332	363	-8,5	1	3	x	77	78	-1,3	254	282	-9,9
	b	199	209	-4,8	1	2	x	44	48	-8,3	154	159	-3,1
	c	133	154	-13,6	-	1	x	33	30	+10,0	100	123	-18,7
65 – 70	a	251	269	-6,7	4	-	x	60	66	-9,1	187	203	-7,9
	b	131	149	-12,1	3	-	x	41	41	-	87	108	-19,4
	c	120	120	-	1	-	x	19	25	-24,0	100	95	+5,3
70 – 75	a	156	189	-17,5	4	2	x	32	49	-34,7	120	138	-13,0
	b	81	98	-17,3	3	2	x	20	29	-31,0	58	67	-13,4
	c	75	91	-17,6	1	-	x	12	20	-40,0	62	71	-12,7
75 und mehr	a	413	467	-11,6	14	5	x	127	118	+7,6	272	344	-20,9
	b	194	230	-15,7	9	4	x	61	56	+8,9	124	170	-27,1
	c	219	237	-7,6	5	1	x	66	62	+6,5	148	174	-14,9
Zusammen	a	6 334	6 744	-6,1	53	38	+39,5	1 180	1 172	+0,7	5 101	5 534	-7,8
	b	3 472	3 839	-9,6	40	31	+29,0	712	751	-5,2	2 720	3 057	-11,0
	c	2 862	2 905	-1,5	13	7	x	468	421	+11,2	2 381	2 477	-3,9
Ohne Angabe	a	20	44	-54,5	-	-	-	3	6	x	17	38	-55,3
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 354</b>	<b>6 788</b>	<b>-6,4</b>	<b>53</b>	<b>38</b>	<b>+39,5</b>	<b>1 183</b>	<b>1 178</b>	<b>+0,4</b>	<b>5 118</b>	<b>5 572</b>	<b>-8,1</b>

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		April											
		2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	261	236	+10,6	–	2	x	52	44	+18,2	209	190	+10,0
	b	227	205	+10,7	–	1	x	41	32	+28,1	186	172	+8,1
	c	34	31	+9,7	–	1	x	11	12	–8,3	23	18	+27,8
davon													
Mofas, Kleinkrafträder	a	244	229	+6,6	–	2	x	48	42	+14,3	196	185	+5,9
	b	213	200	+6,5	–	1	x	39	31	+25,8	174	168	+3,6
	c	31	29	+6,9	–	1	x	9	11	x	22	17	+29,4
S-Pedelecs													
a	4	6	x	–	–	–	–	1	x	4	5	x	
b	4	5	x	–	–	–	–	1	x	4	4	–	
c	–	1	x	–	–	–	–	–	–	–	1	x	
drei- und leichten vierrädrigen Kfz													
a	13	1	x	–	–	–	4	1	x	9	–	x	
b	10	–	x	–	–	–	2	–	x	8	–	x	
c	3	1	x	–	–	–	2	1	x	1	–	x	
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen													
a	509	695	–26,8	13	11	+18,2	190	232	–18,1	306	452	–32,3	
b	301	411	–26,8	1	2	x	95	100	–5,0	205	309	–33,7	
c	208	284	–26,8	12	9	x	95	132	–28,0	101	143	–29,4	
davon													
zwei- und Kraftfahrzeugen	a	496	688	–27,9	13	10	+30,0	184	227	–18,9	299	451	–33,7
	b	296	411	–28,0	1	2	x	94	100	–6,0	201	309	–35,0
	c	200	277	–27,8	12	8	x	90	127	–29,1	98	142	–31,0
drei- und schweren vierrädrigen Kfz													
a	13	7	x	–	1	x	6	5	x	7	1	x	
b	5	–	x	–	–	–	1	–	x	4	–	x	
c	8	7	x	–	1	x	5	5	–	3	1	x	
Personenkraftwagen													
a	3 220	3 266	–1,4	18	10	+80,0	500	439	+13,9	2 702	2 817	–4,1	
b	1 972	1 978	–0,3	8	2	x	190	181	+5,0	1 774	1 795	–1,2	
c	1 248	1 288	–3,1	10	8	x	310	258	+20,2	928	1 022	–9,2	
darunter													
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren													
a	649	622	+4,3	5	2	x	106	76	+39,5	538	544	–1,1	
b	403	366	+10,1	3	–	x	39	26	+50,0	361	340	+6,2	
c	246	256	–3,9	2	2	–	67	50	+34,0	177	204	–13,2	
Wohnmobilen													
a	4	5	x	–	–	–	2	–	x	2	5	x	
b	–	3	x	–	–	–	–	–	–	–	3	x	
c	4	2	x	–	–	–	2	–	x	2	2	–	
Bussen													
a	158	112	+41,1	–	–	–	11	10	+10,0	147	102	+44,1	
b	132	97	+36,1	–	–	–	8	10	x	124	87	+42,5	
c	26	15	+73,3	–	–	–	3	–	x	23	15	+53,3	
Güterkraftfahrzeugen													
a	125	121	+3,3	3	4	x	32	26	+23,1	90	91	–1,1	
b	41	53	–22,6	–	–	–	10	3	x	31	50	–38,0	
c	84	68	+23,5	3	4	x	22	23	–4,3	59	41	+43,9	
darunter													
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg													
a	70	62	+12,9	2	1	x	14	8	x	54	53	+1,9	
b	27	34	–20,6	–	–	–	4	1	x	23	33	–30,3	
c	43	28	+53,6	2	1	x	10	7	x	31	20	+55,0	
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg													
a	30	28	+7,1	–	1	x	8	6	x	22	21	+4,8	
b	9	12	x	–	–	–	3	1	x	6	11	x	
c	21	16	+31,3	–	1	x	5	5	–	16	10	+60,0	
Sattelzugmaschinen													
a	19	25	–24,0	1	2	x	7	12	x	11	11	–	
b	3	2	x	–	–	–	2	1	x	1	1	–	
c	16	23	–30,4	1	2	x	5	11	x	10	10	–	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen													
a	16	8	x	2	–	x	5	3	x	9	5	x	
b	8	2	x	1	–	x	1	1	–	6	1	x	
c	8	6	x	1	–	x	4	2	x	3	4	x	

**Noch: 8. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr												
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			
		April												
		2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%			
Noch: Fahrer und Mitfahrer von														
übrigen Kraftfahrzeugen		a	6	4	x	1	–	x	3	–	x	2	4	x
		b	4	3	x	–	–	–	2	–	x	2	3	x
		c	2	1	x	1	–	x	1	–	x	–	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen		a	4 299	4 447	–3,3	37	27	+37,0	795	754	+5,4	3 467	3 666	–5,4
		b	2 685	2 752	–2,4	10	5	x	347	327	+6,1	2 328	2 420	–3,8
		c	1 614	1 695	–4,8	27	22	+22,7	448	427	+4,9	1 139	1 246	–8,6
Fahrrädern		a	1 446	1 717	–15,8	9	8	x	278	316	–12,0	1 159	1 393	–16,8
		b	1 307	1 569	–16,7	4	5	x	232	277	–16,2	1 071	1 287	–16,8
		c	139	148	–6,1	5	3	x	46	39	+17,9	88	106	–17,0
und zwar:														
Pedelecs		a	175	177	–1,1	3	2	x	43	46	–6,5	129	129	–
		b	143	149	–4,0	–	1	x	33	39	–15,4	110	109	+0,9
		c	32	28	+14,3	3	1	x	10	7	x	19	20	–5,0
unter 15 Jahren		a	169	241	–29,9	–	–	–	13	20	–35,0	156	221	–29,4
		b	156	232	–32,8	–	–	–	11	20	–45,0	145	212	–31,6
		c	13	9	x	–	–	–	2	–	x	11	9	x
anderen Fahrzeugen		a	44	44	–	1	–	x	8	6	x	35	38	–7,9
		b	36	41	–12,2	–	–	–	5	5	–	31	36	–13,9
		c	8	3	x	1	–	x	3	1	x	4	2	x
Fußgänger		a	547	556	–1,6	6	3	x	100	100	–	441	453	–2,6
		b	528	539	–2,0	6	2	x	95	95	–	427	442	–3,4
		c	19	17	+11,8	–	1	x	5	5	–	14	11	+27,3
und zwar:														
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten		a	25	24	+4,2	1	–	x	7	4	x	17	20	–15,0
		b	25	23	+8,7	1	–	x	7	4	x	17	19	–10,5
		c	–	1	x	–	–	–	–	–	–	–	1	x
unter 15 Jahren		a	142	142	–	1	–	x	30	26	+15,4	111	116	–4,3
		b	141	140	+0,7	1	–	x	30	26	+15,4	110	114	–3,5
		c	1	2	x	–	–	–	–	–	–	1	2	x
65 und mehr Jahren		a	111	106	+4,7	2	1	x	34	25	+36,0	75	80	–6,3
		b	109	104	+4,8	2	1	x	33	23	+43,5	74	80	–7,5
		c	2	2	–	–	–	–	1	2	x	1	–	x
Andere Personen		a	18	24	–25,0	–	–	–	2	2	–	16	22	–27,3
		b	18	24	–25,0	–	–	–	2	2	–	16	22	–27,3
		c	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>		a	<b>6 354</b>	<b>6 788</b>	<b>–6,4</b>	<b>53</b>	<b>38</b>	<b>+39,5</b>	<b>1183</b>	<b>1178</b>	<b>+0,4</b>	<b>5 118</b>	<b>5 572</b>	<b>–8,1</b>
		b	<b>4 574</b>	<b>4 925</b>	<b>–7,1</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>+66,7</b>	<b>681</b>	<b>706</b>	<b>–3,5</b>	<b>3 873</b>	<b>4 207</b>	<b>–7,9</b>
		c	<b>1 780</b>	<b>1 863</b>	<b>–4,5</b>	<b>33</b>	<b>26</b>	<b>+26,9</b>	<b>502</b>	<b>472</b>	<b>+6,4</b>	<b>1 245</b>	<b>1 365</b>	<b>–8,8</b>
darunter im Alter von														
unter 15 Jahren		a	567	585	–3,1	1	–	x	80	58	+37,9	486	527	–7,8
		b	448	493	–9,1	1	–	x	59	50	+18,0	388	443	–12,4
		c	119	92	+29,3	–	–	–	21	8	x	98	84	+16,7
65 und mehr Jahren		a	820	925	–11,4	22	7	x	219	233	–6,0	579	685	–15,5
		b	634	732	–13,4	8	4	x	149	169	–11,8	477	559	–14,7
		c	186	193	–3,6	14	3	x	70	64	+9,4	102	126	–19,0

### 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		April 2019					dagegen April 2018	
Anzahl								
<b>Insgesamt</b>								
unter 15	a	567	211	2	169	142	585	160
	b	321	98	1	121	80	361	82
	c	246	113	1	48	62	224	78
15 – 18	a	297	66	56	72	25	302	54
	b	187	34	43	46	14	188	24
	c	110	32	13	26	11	114	30
18 – 21	a	426	274	35	60	21	441	282
	b	237	138	29	37	15	240	125
	c	189	136	6	23	6	201	157
21 – 25	a	560	375	41	81	29	532	340
	b	283	165	32	44	16	277	145
	c	277	210	9	37	13	255	195
25 – 35	a	1 033	631	73	176	64	1 107	652
	b	585	296	65	118	43	622	309
	c	448	335	8	58	21	485	343
35 – 45	a	828	499	52	154	44	843	506
	b	435	199	47	98	31	478	236
	c	393	300	5	56	13	365	270
45 – 55	a	983	479	115	240	51	1 105	533
	b	540	214	90	143	30	638	241
	c	443	265	25	97	21	467	292
55 – 65	a	820	350	95	222	56	904	356
	b	478	171	84	132	25	558	174
	c	342	179	11	90	31	346	182
65 und mehr	a	820	332	39	261	111	925	363
	b	406	145	37	154	30	477	163
	c	414	187	2	107	81	448	200
Zusammen	a	6 334	3 217	508	1 435	543	6 744	3 246
	b	3 472	1 460	428	893	284	3 839	1 499
	c	2 862	1 757	80	542	259	2 905	1 747
Ohne Angabe	a	20	3	1	11	4	44	20
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 354</b>	<b>3 220</b>	<b>509</b>	<b>1 446</b>	<b>547</b>	<b>6 788</b>	<b>3 266</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
	dagegen April 2019			Veränderung April 2019 gegenüber April 2018					
Anzahl			%						
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	3	241	142	-3,1	+31,9	x	-29,9	-
	b	1	163	96	-11,1	+19,5	-	-25,8	-16,7
	c	2	78	46	+9,8	+44,9	x	-38,5	+34,8
15 – 18	a	72	87	26	-1,7	+22,2	-22,2	-17,2	-3,8
	b	54	55	14	-0,5	+41,7	-20,4	-16,4	-
	c	18	32	12	-3,5	+6,7	-27,8	-18,8	-8,3
18 – 21	a	48	61	24	-3,4	-2,8	-27,1	-1,6	-12,5
	b	43	45	14	-1,3	+10,4	-32,6	-17,8	+7,1
	c	5	16	10	-6,0	-13,4	x	+43,8	x
21 – 25	a	48	92	23	+5,3	+10,3	-14,6	-12,0	+26,1
	b	41	59	14	+2,2	+13,8	-22,0	-25,4	+14,3
	c	7	33	9	+8,6	+7,7	x	+12,1	x
25 – 35	a	103	211	68	-6,7	-3,2	-29,1	-16,6	-5,9
	b	88	139	32	-5,9	-4,2	-26,1	-15,1	+34,4
	c	15	72	36	-7,6	-2,3	x	-19,4	-41,7
35 – 45	a	67	162	47	-1,8	-1,4	-22,4	-4,9	-6,4
	b	59	110	28	-9,0	-15,7	-20,3	-10,9	+10,7
	c	8	52	19	+7,7	+11,1	x	+7,7	-31,6
45 – 55	a	139	264	56	-11,0	-10,1	-17,3	-9,1	-8,9
	b	116	168	27	-15,4	-11,2	-22,4	-14,9	+11,1
	c	23	96	29	-5,1	-9,2	+8,7	+1,0	-27,6
55 – 65	a	152	266	57	-9,3	-1,7	-37,5	-16,5	-1,8
	b	142	165	30	-14,3	-1,7	-40,8	-20,0	-16,7
	c	10	101	27	-1,2	-1,6	+10,0	-10,9	+14,8
65 und mehr	a	60	323	106	-11,4	-8,5	-35,0	-19,2	+4,7
	b	56	180	41	-14,9	-11,0	-33,9	-14,4	-26,8
	c	4	143	65	-7,6	-6,5	x	-25,2	+24,6
Zusammen	a	692	1 707	549	-6,1	-0,9	-26,6	-15,9	-1,1
	b	600	1 084	296	-9,6	-2,6	-28,7	-17,6	-4,1
	c	92	623	253	-1,5	+0,6	-13,0	-13,0	+2,4
Ohne Angabe	a	3	10	7	-54,5	x	x	+10,0	x
<b>Insgesamt</b>	a	<b>695</b>	<b>1 717</b>	<b>556</b>	<b>-6,4</b>	<b>-1,4</b>	<b>-26,8</b>	<b>-15,8</b>	<b>-1,6</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von	
		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	Pkw				
	April 2019						dagegen April 2018		
Anzahl									

**Getötete**

unter 15	a	1	-	-	-	1	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	-	-	1	-	-
15 – 18	a	-	-	-	-	-	2	1
	b	-	-	-	-	-	1	1
	c	-	-	-	-	-	1	-
18 – 21	a	5	2	2	-	1	5	1
	b	4	1	2	-	1	4	-
	c	1	1	-	-	-	1	1
21 – 25	a	4	3	1	-	-	2	1
	b	3	2	1	-	-	2	1
	c	1	1	-	-	-	-	-
25 – 35	a	6	1	3	-	1	2	1
	b	6	1	3	-	1	2	1
	c	-	-	-	-	-	-	-
35 – 45	a	6	2	1	1	1	3	2
	b	3	-	1	-	1	3	2
	c	3	2	-	1	-	-	-
45 – 55	a	4	1	1	2	-	7	-
	b	4	1	1	2	-	5	-
	c	-	-	-	-	-	2	-
55 – 65	a	5	-	2	2	-	10	1
	b	5	-	2	2	-	8	-
	c	-	-	-	-	-	2	1
65 und mehr	a	22	9	3	4	2	7	3
	b	15	4	3	3	1	6	2
	c	7	5	-	1	1	1	1
Zusammen	a	53	18	13	9	6	38	10
	b	40	9	13	7	4	31	7
	c	13	9	-	2	2	7	3
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>53</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>38</b>	<b>10</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr							
	darunter			insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
	dagegen April 2019				Veränderung April 2019 gegenüber April 2018			
Anzahl				%				

noch: **Getötete**

unter 15	a	-	-	-	x	-	-	-	x
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	x	-	-	-	x
15 – 18	a	1	-	-	x	x	x	-	-
	b	-	-	-	x	x	-	-	-
	c	1	-	-	x	-	x	-	-
18 – 21	a	4	-	-	-	x	x	-	x
	b	4	-	-	-	x	x	-	x
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
21 – 25	a	1	-	-	x	x	-	-	-
	b	1	-	-	x	x	-	-	-
	c	-	-	-	x	x	-	-	-
25 – 35	a	1	-	-	x	-	x	-	x
	b	1	-	-	x	-	x	-	x
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
35 – 45	a	-	-	-	x	-	x	x	x
	b	-	-	-	-	x	x	-	x
	c	-	-	-	x	x	-	x	-
45 – 55	a	1	1	1	x	x	-	x	x
	b	1	1	-	x	x	-	x	-
	c	-	-	1	x	-	-	-	x
55 – 65	a	3	4	1	x	x	x	x	x
	b	3	3	1	x	-	x	x	x
	c	-	1	-	x	x	-	x	-
65 und mehr	a	-	3	1	x	x	x	x	x
	b	-	3	1	x	x	x	-	-
	c	-	-	-	x	x	-	x	x
Zusammen	a	11	8	3	+39,5	+80,0	+18,2	x	x
	b	10	7	2	+29,0	x	+30,0	-	x
	c	1	1	1	x	x	x	x	x
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>+39,5</b>	<b>+80,0</b>	<b>+18,2</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw			
	April 2019						dagegen April 2018		
Anzahl									

**Schwerverletzte**

unter 15	a	80	31	1	13	30	58	11
	b	44	13	1	9	17	37	6
	c	36	18	–	4	13	21	5
15 – 18	a	50	8	16	14	3	40	2
	b	30	3	11	10	–	26	1
	c	20	5	5	4	3	14	1
18 – 21	a	71	47	12	7	1	64	40
	b	49	32	11	5	–	45	25
	c	22	15	1	2	1	19	15
21 – 25	a	99	59	17	12	4	81	36
	b	61	32	15	8	2	58	22
	c	38	27	2	4	2	23	14
25 – 35	a	152	73	25	29	9	161	80
	b	96	34	23	21	5	101	38
	c	56	39	2	8	4	60	42
35 – 45	a	113	59	22	21	3	117	58
	b	70	24	21	15	3	73	31
	c	43	35	1	6	–	44	27
45 – 55	a	202	73	48	49	6	228	71
	b	131	37	39	33	2	157	38
	c	71	36	9	16	4	71	33
55 – 65	a	194	71	30	57	10	190	64
	b	109	31	24	29	2	128	33
	c	85	40	6	28	8	62	31
65 und mehr	a	219	79	19	73	34	233	74
	b	122	39	18	47	8	126	39
	c	97	40	1	26	26	107	35
Zusammen	a	1 180	500	190	275	100	1 172	436
	b	712	245	163	177	39	751	233
	c	468	255	27	98	61	421	203
Ohne Angabe	a	3	–	–	3	–	6	3
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 183</b>	<b>500</b>	<b>190</b>	<b>278</b>	<b>100</b>	<b>1 178</b>	<b>439</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter				insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>		
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
	dagegen April 2019				Veränderung April 2019 gegenüber April 2018				
Anzahl				%					

noch: **Schwerverletzte**

unter 15	a	–	20	26	+37,9	x	x	–35,0	+15,4
	b	–	16	15	+18,9	x	x	x	+13,3
	c	–	4	11	+71,4	x	–	–	+18,2
15 – 18	a	13	9	5	+25,0	x	+23,1	x	x
	b	10	4	2	+15,4	x	+10,0	x	x
	c	3	5	3	+42,9	x	x	x	–
18 – 21	a	11	9	1	+10,9	+17,5	+9,1	x	–
	b	11	7	–	+8,9	+28,0	–	x	–
	c	–	2	1	+15,8	–	x	–	–
21 – 25	a	21	14	6	+22,2	+63,9	–19,0	–14,3	x
	b	18	10	5	+5,2	+45,5	–16,7	x	x
	c	3	4	1	+65,2	+92,9	x	–	x
25 – 35	a	34	19	9	–5,6	–8,8	–26,5	+52,6	–
	b	30	13	4	–5,0	–10,5	–23,3	+61,5	x
	c	4	6	5	–6,7	–7,1	x	x	x
35 – 45	a	20	22	5	–3,4	+1,7	+10,0	–4,5	x
	b	16	15	3	–4,1	–22,6	+31,3	–	–
	c	4	7	2	–2,3	+29,6	x	x	x
45 – 55	a	61	70	11	–11,4	+2,8	–21,3	–30,0	x
	b	57	47	2	–16,6	–2,6	–31,6	–29,8	–
	c	4	23	9	–	+9,1	x	–30,4	x
55 – 65	a	44	59	11	+2,1	+10,9	–31,8	–3,4	–9,1
	b	43	36	5	–14,8	–6,1	–44,2	–19,4	x
	c	1	23	6	+37,1	+29,0	x	+21,7	x
65 und mehr	a	27	93	25	–6,0	+6,8	–29,6	–21,5	+36,0
	b	24	47	7	–3,2	–	–25,0	–	x
	c	3	46	18	–9,3	+14,3	x	–43,5	+44,4
Zusammen	a	231	315	99	+0,7	+14,7	–17,7	–12,7	+1,0
	b	209	195	43	–5,2	+5,2	–22,0	–9,2	–9,3
	c	22	120	56	+11,2	+25,6	+22,7	–18,3	+8,9
Ohne Angabe	a	1	1	1	x	x	x	x	x
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>232</b>	<b>316</b>	<b>100</b>	<b>+0,4</b>	<b>+13,9</b>	<b>–18,1</b>	<b>–12,0</b>	<b>–</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw			
	April 2019						dagegen April 2018		
Anzahl									

**Leichtverletzte**

unter 15	a	486	180	1	156	111	527	149
	b	277	85	–	112	63	324	76
	c	209	95	1	44	48	203	73
15 – 18	a	247	58	40	58	22	260	51
	b	157	31	32	36	14	161	22
	c	90	27	8	22	8	99	29
18 – 21	a	350	225	21	53	19	372	241
	b	184	105	16	32	14	191	100
	c	166	120	5	21	5	181	141
21 – 25	a	457	313	23	69	25	449	303
	b	219	131	16	36	14	217	122
	c	238	182	7	33	11	232	181
25 – 35	a	875	557	45	147	54	944	571
	b	483	261	39	97	37	519	270
	c	392	296	6	50	17	425	301
35 – 45	a	709	438	29	132	40	723	446
	b	362	175	25	83	27	402	203
	c	347	263	4	49	13	321	243
45 – 55	a	777	405	66	189	45	870	462
	b	405	176	50	108	28	476	203
	c	372	229	16	81	17	394	259
55 – 65	a	621	279	63	163	46	704	291
	b	364	140	58	101	23	422	141
	c	257	139	5	62	23	282	150
65 und mehr	a	579	244	17	184	75	685	286
	b	269	102	16	104	21	345	122
	c	310	142	1	80	54	340	164
Zusammen	a	5 101	2 699	305	1 151	437	5 534	2 800
	b	2 720	1 206	252	709	241	3 057	1 259
	c	2 381	1 493	53	442	196	2 477	1 541
Ohne Angabe	a	17	3	1	8	4	38	17
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 118</b>	<b>2 702</b>	<b>306</b>	<b>1 159</b>	<b>441</b>	<b>5 572</b>	<b>2 817</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
	dagegen April 2019			Veränderung April 2019 gegenüber April 2018					
Anzahl			%						
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	3	221	116	-7,8	+20,8	x	-29,4	-4,3
	b	1	147	81	-14,5	+11,8	x	-23,8	-22,2
	c	2	74	35	+3,0	+30,1	x	-40,5	+37,1
15 – 18	a	58	78	21	-5,0	+13,7	-31,0	-25,6	+4,8
	b	44	51	12	-2,5	+40,9	-27,3	-29,4	+16,7
	c	14	27	9	-9,1	-6,9	x	-18,5	x
18 – 21	a	33	52	23	-5,9	-6,6	-36,4	+1,9	-17,4
	b	28	38	14	-3,7	+5,0	-42,9	-15,8	-
	c	5	14	9	-8,3	-14,9	-	+50,0	x
21 – 25	a	26	78	17	+1,8	+3,3	-11,5	-11,5	+47,1
	b	22	49	9	+0,9	+7,4	-27,3	-26,5	x
	c	4	29	8	+2,6	+0,6	x	+13,8	x
25 – 35	a	68	192	59	-7,3	-2,5	-33,8	-23,4	-8,5
	b	57	126	28	-6,9	-3,3	-31,6	-23,0	+32,1
	c	11	66	31	-7,8	-1,7	x	-24,2	-45,2
35 – 45	a	47	140	42	-1,9	-1,8	-38,3	-5,7	-4,8
	b	43	95	25	-10,0	-13,8	-41,9	-12,6	+8,0
	c	4	45	17	+8,1	+8,2	-	+8,9	-23,5
45 – 55	a	77	193	44	-10,7	-12,3	-14,3	-2,1	+2,3
	b	58	120	25	-14,9	-13,3	-13,8	-10,0	+12,0
	c	19	73	19	-5,6	-11,6	-15,8	+11,0	-10,5
55 – 65	a	105	203	45	-11,8	-4,1	-40,0	-19,7	+2,2
	b	96	126	24	-13,7	-0,7	-39,6	-19,8	-4,2
	c	9	77	21	-8,9	-7,3	x	-19,5	+9,5
65 und mehr	a	33	227	80	-15,5	-14,7	-48,5	-18,9	-6,3
	b	32	130	33	-22,0	-16,4	-50,0	-20,0	-36,4
	c	1	97	47	-8,8	-13,4	-	-17,5	+14,9
Zusammen	a	450	1 384	447	-7,8	-3,6	-32,2	-16,8	-2,2
	b	381	882	251	-11,0	-4,2	-33,9	-19,6	-4,0
	c	69	502	196	-3,9	-3,1	-23,2	-12,0	-
Ohne Angabe	a	2	9	6	-55,3	x	x	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>452</b>	<b>1 393</b>	<b>453</b>	<b>-8,1</b>	<b>-4,1</b>	<b>-32,3</b>	<b>-16,8</b>	<b>-2,6</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im April 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	April 2019		dagegen April 2018		Veränderung April 2019 gegenüber April 2018		
	Anzahl				%		
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	255	11	237	7	+7,6	x
	b	226	11	208	7	+8,7	x
	c	29	–	29	–	–	–
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	240	11	230	6	+4,3	x
	b	213	11	203	6	+4,9	x
	c	27	–	27	–	–	–
S-Pedelecs	a	4	–	6	–	x	–
	b	4	–	5	–	x	–
	c	–	–	1	–	x	–
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	11	–	1	1	x	x
	b	9	–	–	1	x	x
	c	2	–	1	–	x	–
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	512	22	681	18	–24,8	+22,2
	b	305	13	404	12	–24,5	+8,3
	c	207	9	277	6	–25,3	x
davon							
zweirädigen Kraftfahrzeugen	a	501	22	675	18	–25,8	+22,2
	b	300	13	404	12	–25,7	+8,3
	c	201	9	271	6	–25,8	x
drei- und schweren vierrädigen Kfz	a	11	–	6	–	x	–
	b	5	–	–	–	x	–
	c	6	–	6	–	–	–
Personenkraftwagen	a	5 754	1 385	6 322	1 537	–9,0	–9,9
	b	4 249	1 006	4 612	1 111	–7,9	–9,5
	c	1 505	379	1 710	426	–12,0	–11,0
darunter							
im Alter von 18 Jahren	a	930	196	957	240	–2,8	–18,3
bis unter 25 Jahren	b	664	138	650	170	+2,2	–18,8
	c	266	58	307	70	–13,4	–17,1
Wohnmobilen	a	4	–	13	3	x	x
	b	1	–	7	3	x	x
	c	3	–	6	–	x	–
Bussen	a	135	7	124	9	+8,9	x
	b	130	7	115	7	+13,0	–
	c	5	–	9	2	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	472	121	465	175	+1,5	–30,9
	b	241	66	240	70	+0,4	–5,7
	c	231	55	225	105	+2,7	–47,6
darunter							
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	220	47	195	77	+12,8	–39,0
	b	132	31	138	42	–4,3	–26,2
	c	88	16	57	35	+54,4	–54,3
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	122	41	123	50	–0,8	–18,0
	b	73	23	62	20	+17,7	+15,0
	c	49	18	61	30	–19,7	–40,0
Sattelzugmaschinen	a	119	29	129	42	–7,8	–31,0
	b	32	9	31	5	+3,2	x
	c	87	20	98	37	–11,2	–45,9

**Noch: 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im April 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	April 2019		dagegen April 2018		Veränderung April 2019 gegenüber April 2018		
	Anzahl				%		
Noch: Führer von							
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	36	8	25	9	+44,0	x
	b	19	4	9	3	x	x
	c	17	4	16	6	+6,3	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	17	5	8	2	x	x
	b	13	4	5	2	x	x
	c	4	1	3	-	x	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	7 185	1 559	7 875	1 760	-8,8	-11,4
	b	5 184	1 111	5 600	1 215	-7,4	-8,6
	c	2 001	448	2 275	545	-12,0	-17,8
darunter flüchtig	a	365	158	367	192	-0,5	-17,7
	b	305	109	303	125	+0,7	-12,8
	c	60	49	64	67	-6,3	-26,9
Fahrrädern	a	1 597	3	1 858	1	-14,0	x
	b	1 449	3	1 689	1	-14,2	x
	c	148	-	169	-	-12,4	-
und zwar:							
Pedelecs	a	190	-	184	-	+3,3	-
	b	155	-	150	-	+3,3	-
	c	35	-	34	-	+2,9	-
unter 15 Jahren	a	179	-	260	-	-31,2	-
	b	165	-	251	-	-34,3	-
	c	14	-	9	-	x	-
anderen Fahrzeugen	a	83	32	93	30	-10,8	+6,7
	b	73	28	86	23	-15,1	+21,7
	c	10	4	7	7	x	x
Fußgänger	a	591	2	611	-	-3,3	x
	b	569	2	589	-	-3,4	x
	c	22	-	22	-	-	-
und zwar:							
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	28	-	25	-	+12,0	-
	b	28	-	24	-	+16,7	-
	c	-	-	1	-	x	-
unter 15 Jahren	a	148	-	144	-	+2,8	-
	b	147	-	142	-	+3,5	-
	c	1	-	2	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	117	-	111	-	+5,4	-
	b	112	-	107	-	+4,7	-
	c	5	-	4	-	x	-
Andere Personen	a	30	4	52	5	-42,3	x
	b	27	4	43	4	-37,2	-
	c	3	-	9	1	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>9 486</b>	<b>1 600</b>	<b>10 489</b>	<b>1 796</b>	<b>-9,6</b>	<b>-10,9</b>
	<b>b</b>	<b>7 302</b>	<b>1 148</b>	<b>8 007</b>	<b>1 243</b>	<b>-8,8</b>	<b>-7,6</b>
	<b>c</b>	<b>2 184</b>	<b>452</b>	<b>2 482</b>	<b>553</b>	<b>-12,0</b>	<b>-18,3</b>
darunter:							
unter 15 Jahren	a	338	-	415	-	-18,6	-
	b	323	-	404	-	-20,0	-
	c	15	-	11	-	+36,4	-
65 und mehr Jahren	a	1 198	194	1 388	191	-13,7	+1,6
	b	978	145	1 139	147	-14,1	-1,4
	c	220	49	249	44	-11,6	+11,4

### 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2019 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
April 2019					dagegen April 2018					
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	176	1	76	130	87	183	1	65	166	119
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	39	1	16	71	23	47	1	22	44	21
Übermüdung	31	1	15	30	16	39	–	25	32	24
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	49	4	26	35	20	66	3	29	53	18
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	39	–	10	33	2	72	1	12	70	1
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	108	1	11	104	5	154	–	24	147	7
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	145	8	62	117	33	157	3	47	148	40
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	36	5	13	28	5	38	2	19	40	8
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	468	11	177	475	81	473	12	167	456	113
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	700	1	93	912	38	823	2	106	1 105	39
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	20	–	5	30	1	12	–	–	17	5
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	12	1	6	15	3	14	–	4	13	3
Überholen trotz Gegenverkehrs	13	–	7	16	5	24	–	19	23	4
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	48	3	17	44	11	59	1	22	59	19
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	5	–	6	5	1	4	–	3	2	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	14	–	10	15	10	17	–	8	17	6
Fehler beim Wiedereinordnen	30	–	15	31	1	26	–	9	24	6
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	79	–	20	78	11	55	–	13	54	9
Fehler beim Überholtwerden	8	1	2	7	1	7	–	1	8	4
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	10	–	–	10	3	12	–	–	14	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	10	–	–	10	–	7	–	1	7	–
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	111	–	20	135	20	108	1	18	128	29

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2019 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
April 2019						dagegen April 2018				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	101	–	12	124	27	92	–	12	104	47
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	539	3	141	587	164	599	4	123	630	172
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	9	–	–	18	6	9	–	3	10	10
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	3	1	3	1	–	3	–	–	3	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	99	1	24	131	37	106	–	29	129	42
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	23	–	4	28	6	20	–	4	23	9
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	–	–	1	–	1	–	1	–	–

##### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen nach rechts	177	–	26	164	7	211	2	21	205	15
Fehler beim Abbiegen nach links	368	5	112	408	109	393	4	109	443	105
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	174	–	29	173	40	205	–	42	196	34
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	261	2	35	266	14	278	–	50	267	14

##### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	27	1	5	22	–	19	–	3	17	–
An Fußgängerfurten	27	–	7	21	–	25	–	7	21	–
Beim Abbiegen	61	–	8	55	–	54	–	14	45	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	13	–	2	12	–	9	–	–	11	–
An anderen Stellen	130	–	24	119	–	141	–	28	124	–

##### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	3	–	–	3	–	5	–	–	6	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	5	–	2	3	–	3	–	3	3	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	53	–	4	51	2	82	–	13	72	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	3	–	1	3	–	2	–	1	2	–
Ladung, Besetzung	2	–	–	10	1	1	–	–	1	2
Überladung, Überbesetzung Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	13	–	1	12	5	10	–	1	10	10
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 656	22	449	1 643	254	1 782	16	435	1 749	277

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	4	–	2	2	–	3	–	2	1	–
Bereifung	12	–	7	14	7	15	–	3	13	9
Bremsen	11	–	3	8	2	13	–	6	16	1
Lenkung	6	–	3	4	1	1	–	1	–	–
Zugvorrichtung	–	–	–	–	2	2	–	1	1	–
Andere Mängel	15	–	3	15	2	16	1	8	7	2

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2019  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
April 2019					dagegen April 2018					
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	7	–	4	4	–	4	–	2	3	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	–	–	1	–	1	1	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	20	–	8	17	–	16	–	6	16	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	5	–	1	5	–	7	–	–	7	–
An anderen Stellen	44	–	15	31	–	44	2	11	36	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	108	1	30	91	–	111	2	32	108	–
Durch sonstiges falsches Verhalten	7	–	1	8	–	15	–	4	16	–
Nichtbenutzen des Gehweges	8	1	1	6	–	5	–	1	4	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	4	–	3	1	–	4	–	–	5	–
Andere Fehler der Fußgänger	50	1	9	49	1	53	1	17	43	–
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	5	–	–	5	–	3	–	–	3	–
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	5	–	1	4	–	5	–	2	4	–
Schnee, Eis	3	–	1	5	4	–	–	–	–	–
Regen	35	–	11	33	13	58	–	14	50	23
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	11	1	2	11	1	11	–	1	10	1
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	4	–	3	1	–	4	1	1	2	–
Anderer Zustand der Straße	9	–	3	6	–	11	1	3	7	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	2	–	–	4	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	–	–	–	–	–	3	–	1	3	2
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	3	–	–	4	3	5	–	–	5	–
Blendende Sonne	48	–	18	50	4	59	–	10	56	3
Seitenwind	–	–	–	–	–	1	–	1	1	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	–	–	–	–	–	2	–	2	3	–
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	–	–	–	–	–	1	–	–	1	2
Wild auf der Fahrbahn	14	–	6	8	3	16	–	2	14	7
Anderes Tier auf der Fahrbahn	4	–	2	2	–	12	–	5	8	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	6	–	–	7	–	8	–	1	8	4
Sonstige Ursachen	208	–	56	217	36	222	2	47	226	41

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im April 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>
	April 2019				dagegen April 2018				Veränderung April 2019 gegenüber April 2018			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	298	177	6	82	338	206	8	91	-11,8	-14,1	x	-9,9
darunter												
Alkoholeinfluss	179	79	5	75	186	93	3	73	-3,8	-15,1	x	+2,7
Einfluss anderer berauschender Mittel	39	31	-	4	47	28	4	7	-17,0	+10,7	x	x
Straßenbenutzung	299	102	10	160	391	104	10	250	-23,5	-1,9	-	-36,0
Geschwindigkeit	509	294	90	59	515	273	131	58	-1,2	+7,7	-31,3	+1,7
Abstand	726	554	49	31	849	657	60	27	-14,5	-15,7	-18,3	+14,8
Überholen	210	111	31	36	208	117	45	22	+1,0	-5,1	-31,1	+63,6
Vorbeifahren	21	13	-	3	20	14	2	4	+5,0	-7,1	x	x
Nebeneinanderfahren	113	74	4	4	111	78	4	4	+1,8	-5,1	-	-
Vorfahrt, Vorrang	778	653	3	66	837	688	14	77	-7,0	-5,1	x	-14,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	982	778	13	89	1 090	905	15	89	-9,9	-14,0	-13,3	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	258	195	3	33	248	208	1	30	+4,0	-6,3	x	+10,0
darunter												
an Überwegen und Furten	54	51	1	1	44	41	-	2	+22,7	+24,4	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	61	56	-	1	91	85	-	-	-33,0	-34,1	-	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	3	-	1	2	1	-	1	x	x	-	-
Ladung, Besetzung	15	5	-	5	11	1	-	1	+36,4	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 700	913	132	394	1 823	944	178	477	-6,7	-3,3	-25,8	-17,4
<b>Insgesamt</b>	<b>5 974</b>	<b>3 928</b>	<b>341</b>	<b>964</b>	<b>6 534</b>	<b>4 281</b>	<b>468</b>	<b>1 131</b>	<b>-8,6</b>	<b>-8,2</b>	<b>-27,1</b>	<b>-14,8</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

### 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2019 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Düsseldorf</b>	a	254	205	38	11	248	–	29	219
	b	238	193	34	11	234	–	27	207
	c	8	6	2	–	7	–	1	6
	d	8	6	2	–	7	–	1	6
<b>Duisburg</b>	a	147	117	22	8	159	1	19	139
	b	120	101	11	8	133	1	16	116
	c	4	4	–	–	10	–	–	10
	d	23	12	11	–	16	–	3	13
<b>Essen</b>	a	187	159	21	7	213	1	28	184
	b	174	149	18	7	195	1	25	169
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	12	9	3	–	17	–	2	15
<b>Krefeld</b>	a	65	48	14	3	63	1	8	54
	b	59	43	13	3	57	1	7	49
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	3	3	–	–	4	–	1	3
<b>Mönchengladbach</b>	a	78	55	19	4	68	–	16	52
	b	67	46	17	4	53	–	10	43
	c	4	4	–	–	6	–	3	3
	d	7	5	2	–	9	–	3	6
<b>Mülheim an der Ruhr</b>	a	46	39	3	4	48	–	10	38
	b	43	37	2	4	46	–	9	37
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
<b>Oberhausen</b>	a	70	65	2	3	95	1	13	81
	b	63	58	2	3	80	1	9	70
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	7	7	–	–	15	–	4	11
<b>Remscheid</b>	a	21	18	3	–	32	–	12	20
	b	19	16	3	–	30	–	12	18
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
<b>Solingen</b>	a	48	39	6	3	48	–	10	38
	b	44	35	6	3	44	–	7	37
	c	3	3	–	–	3	–	3	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
<b>Wuppertal</b>	a	100	90	7	3	112	1	16	95
	b	88	79	6	3	96	1	10	85
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	9	9	–	–	13	–	5	8
<b>Kreis Kleve</b>	a	106	89	15	2	121	2	32	87
	b	49	43	6	–	51	–	12	39
	c	54	45	7	2	68	2	18	48
	d	3	1	2	–	2	–	2	–
Bedburg-Hau	a	4	3	1	–	5	1	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	5	1	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	10	7	3	–	9	–	1	8
	b	8	7	1	–	9	–	1	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Geldern, Stadt	a	7	4	3	–	7	1	3	3
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	4	1	3	–	3	1	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	11	9	2	–	10	–	2	8
	b	7	5	2	–	5	–	1	4
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	10	10	–	–	10	–	1	9
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	8	6	–	2	11	–	3	8
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	7	5	–	2	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	12	11	1	–	12	–	5	7
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	8	7	1	–	7	–	2	5
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Kleve, Stadt	a	14	11	3	–	15	–	5	10
	b	13	10	3	–	14	–	5	9
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	2	2	–	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	6	6	–	–	11	–	3	8
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	6	–	–	11	–	3	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	10	8	2	–	11	–	4	7
	b	4	4	–	–	5	–	2	3
	c	6	4	2	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weeze	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Mettmann</b>	<b>a</b>	<b>165</b>	<b>121</b>	<b>36</b>	<b>8</b>	<b>153</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>122</b>
	<b>b</b>	<b>124</b>	<b>92</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>112</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>90</b>
	<b>c</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>15</b>
	<b>d</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>17</b>
Erkrath, Stadt	a	13	10	3	-	13	-	2	11
	b	11	9	2	-	12	-	2	10
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Haan, Stadt	a	17	12	5	-	17	-	-	17
	b	13	8	5	-	12	-	-	12
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	3	3	-	-	3	-	-	3
Heiligenhaus, Stadt	a	3	3	-	-	5	-	-	5
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilden, Stadt	a	20	15	2	3	16	-	4	12
	b	18	14	1	3	15	-	4	11
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	22	14	6	2	21	-	3	18
	b	15	10	4	1	13	-	1	12
	c	4	2	1	1	3	-	1	2
	d	3	2	1	-	5	-	1	4
Mettmann, Stadt	a	10	7	2	1	9	1	2	6
	b	7	4	2	1	4	-	1	3
	c	3	3	-	-	5	1	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Monheim am Rhein, Stadt	a	7	6	-	1	6	-	1	5
	b	7	6	-	1	6	-	1	5
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ratingen, Stadt	a	42	30	12	-	36	1	13	22
	b	24	18	6	-	22	1	9	12
	c	6	3	3	-	3	-	1	2
	d	12	9	3	-	11	-	3	8
Velbert, Stadt	a	26	20	5	1	26	-	3	23
	b	24	18	5	1	22	-	2	20
	c	1	1	-	-	3	-	1	2
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Wülfrath, Stadt	a	5	4	1	-	4	-	1	3
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>a</b>	<b>149</b>	<b>123</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>157</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>128</b>
	<b>b</b>	<b>108</b>	<b>89</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>107</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>89</b>
	<b>c</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>18</b>
	<b>d</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>21</b>
Dormagen, Stadt	a	26	22	3	1	29	-	2	27
	b	18	16	1	1	20	-	2	18
	c	4	3	1	-	4	-	-	4
	d	4	3	1	-	5	-	-	5
Grevenbroich, Stadt	a	26	20	6	-	24	-	5	19
	b	16	13	3	-	16	-	2	14
	c	6	5	1	-	6	-	2	4
	d	4	2	2	-	2	-	1	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Rhein-Kreis Neuss</b>									
Jüchen, Stadt	a	4	4	-	-	4	-	1	3
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Kaarst, Stadt	a	6	6	-	-	6	-	-	6
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	4	4	-	-	4	-	-	4
Korschenbroich, Stadt	a	10	10	-	-	13	-	3	10
	b	9	9	-	-	11	-	1	10
	c	1	1	-	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Meerbusch, Stadt	a	19	17	2	-	22	-	8	14
	b	16	14	2	-	16	-	7	9
	c	1	1	-	-	3	-	1	2
	d	2	2	-	-	3	-	-	3
Neuss, Stadt	a	52	39	8	5	50	-	8	42
	b	41	30	6	5	35	-	5	30
	c	4	3	1	-	4	-	-	4
	d	7	6	1	-	11	-	3	8
Rommerskirchen	a	6	5	1	-	9	-	2	7
	b	4	3	1	-	5	-	1	4
	c	2	2	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>98</b>	<b>88</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>110</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>84</b>
	<b>b</b>	<b>65</b>	<b>62</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>69</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>53</b>
	<b>c</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>20</b>
	<b>d</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>11</b>
Brüggen	a	6	6	-	-	12	1	1	10
	b	4	4	-	-	5	-	1	4
	c	2	2	-	-	7	1	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Grefrath	a	2	2	-	-	3	-	-	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kempen, Stadt	a	5	5	-	-	5	-	2	3
	b	5	5	-	-	5	-	2	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nettetal, Stadt	a	21	17	2	2	20	1	6	13
	b	15	14	-	1	17	-	5	12
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	3	1	1	1	1	1	-	-
Niederkrüchten	a	3	3	-	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwalmtal	a	5	4	1	-	4	-	2	2
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Tönisvorst, Stadt	a	12	12	-	-	14	-	5	9
	b	7	7	-	-	8	-	4	4
	c	5	5	-	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2019**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: <b>Kreis Viersen</b>									
Viersen, Stadt	a	24	22	–	2	25	–	3	22
	b	21	20	–	1	21	–	1	20
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	3	–	2	1
Willich, Stadt	a	20	17	2	1	24	2	3	19
	b	10	9	–	1	10	1	1	8
	c	3	3	–	–	4	1	1	2
	d	7	5	2	–	10	–	1	9
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>138</b>	<b>123</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>170</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>134</b>
	<b>b</b>	<b>86</b>	<b>78</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>91</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>77</b>
	<b>c</b>	<b>40</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>66</b>	<b>–</b>	<b>19</b>	<b>47</b>
	<b>d</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>10</b>
Alpen	a	7	5	2	–	5	–	3	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	32	26	4	2	32	–	6	26
	b	29	24	3	2	27	–	4	23
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	3	–	1	2
Hamminkeln, Stadt	a	4	4	–	–	7	–	2	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hünxe	a	7	6	1	–	11	–	4	7
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	9	–	4	5
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Kamp-Lintfort, Stadt	a	16	13	2	1	20	–	2	18
	b	12	9	2	1	14	–	–	14
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Moers, Stadt	a	27	26	–	1	33	1	2	30
	b	17	17	–	–	19	1	1	17
	c	7	7	–	–	11	–	–	11
	d	3	2	–	1	3	–	1	2
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	8	8	–	–	9	–	1	8
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	3	–	–	4	–	1	3
Rheinberg, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schermbeck	a	1	1	–	–	9	–	–	9
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	9	–	–	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	4	3	1	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	6	6	–	–	8	–	5	3
	b	3	3	–	–	4	–	3	1
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
						verletzte			
<b>Noch: Kreis Wesel</b>									
Wesel, Stadt	a	17	17	–	–	23	–	6	17
	b	14	14	–	–	16	–	4	12
	c	3	3	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Düsseldorf</b>									
	a	1 672	1 379	222	71	1 797	14	308	1 475
	b	1 347	1 121	161	65	1 398	8	211	1 179
	c	182	153	25	4	238	5	60	173
	d	143	105	36	2	161	1	37	123
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bonn</b>									
	a	121	107	9	5	128	–	11	117
	b	111	99	7	5	116	–	9	107
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	9	7	2	–	11	–	2	9
<b>Köln</b>									
	a	502	430	57	15	513	1	75	437
	b	461	395	51	15	470	1	64	405
	c	5	5	–	–	5	–	3	2
	d	36	30	6	–	38	–	8	30
<b>Leverkusen</b>									
	a	71	53	11	7	71	–	12	59
	b	56	40	9	7	48	–	9	39
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	15	13	2	–	23	–	3	20
<b>Städteregion Aachen</b>									
	a	191	146	29	16	174	–	32	142
	b	161	120	25	16	135	–	19	116
	c	19	17	2	–	21	–	7	14
	d	11	9	2	–	18	–	6	12
<b>Aachen, kreisfreie Stadt</b>									
	a	101	78	13	10	91	–	10	81
	b	90	67	13	10	76	–	8	68
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	6	6	–	–	9	–	1	8
<b>Alsdorf, Stadt</b>									
	a	9	6	3	–	7	–	1	6
	b	6	4	2	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
<b>Baesweiler, Stadt</b>									
	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Eschweiler, Stadt</b>									
	a	33	23	8	2	27	–	4	23
	b	26	19	5	2	20	–	3	17
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	3	2	1	–	4	–	1	3
<b>Herzogenrath, Stadt</b>									
	a	13	9	1	3	13	–	–	13
	b	13	9	1	3	13	–	–	13
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Monschau, Stadt</b>									
	a	4	4	–	–	5	–	4	1
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2019**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Städteregion Aachen</b>									
Roetgen	a	4	3	–	1	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	7	7	–	–	8	–	5	3
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	3	3	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	7	5	2	–	5	–	–	5
	b	7	5	2	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	7	6	1	–	10	–	5	5
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	5	–	4	1
<b>Kreis Düren</b>	<b>a</b>	<b>87</b>	<b>61</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>85</b>	<b>–</b>	<b>24</b>	<b>61</b>
	<b>b</b>	<b>54</b>	<b>38</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>34</b>
	<b>c</b>	<b>29</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>29</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>23</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>4</b>
Aldenhoven	a	2	1	1	–	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Düren, Stadt	a	38	25	13	–	38	–	10	28
	b	35	24	11	–	31	–	5	26
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	7	–	5	2
Heimbach, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	7	7	–	–	9	–	1	8
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	5	5	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Jülich, Stadt	a	8	8	–	–	9	–	5	4
	b	5	5	–	–	5	–	4	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	3	–	1	2
Kreuzau	a	10	7	3	–	7	–	4	3
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	6	4	2	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	2	1	–	1	2	–	–	2
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Merzenich	a	5	2	3	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	3	2	1	–	2	–	2	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	3	2	1	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vettweiß	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>121</b>	<b>105</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>122</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>108</b>
	<b>b</b>	<b>82</b>	<b>73</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>79</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>71</b>
	<b>c</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>24</b>
	<b>d</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>13</b>
Bedburg, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	14	13	1	–	13	–	1	12
	b	13	12	1	–	12	–	1	11
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brühl, Stadt	a	7	5	–	2	5	–	–	5
	b	6	4	–	2	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Elsdorf, Stadt	a	3	3	–	–	4	1	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erfstadt, Stadt	a	18	15	2	1	18	–	4	14
	b	10	10	–	–	10	–	2	8
	c	5	4	–	1	5	–	2	3
	d	3	1	2	–	3	–	–	3
Frechen, Stadt	a	13	13	–	–	16	–	–	16
	b	8	8	–	–	8	–	–	8
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	3	3	–	–	5	–	–	5
Hürth, Stadt	a	16	11	2	3	17	–	–	17
	b	12	8	2	2	13	–	–	13
	c	4	3	–	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Rhein-Erft-Kreis</b>									
Kerpen, Stadt	a	23	20	2	1	22	–	7	15
	b	15	14	1	–	14	–	5	9
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	7	5	1	1	7	–	2	5
Pulheim, Stadt	a	16	14	2	–	15	–	–	15
	b	12	11	1	–	11	–	–	11
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	7	7	–	–	7	–	–	7
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>62</b>	<b>46</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>32</b>
	<b>b</b>	<b>30</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>25</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>17</b>
	<b>c</b>	<b>30</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>13</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	3	2	–	1	2	–	2	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	9	8	1	–	11	2	8	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	7	7	–	–	10	2	8	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	2	1	–	1	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	–	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	19	14	3	2	20	–	5	15
	b	15	11	2	2	15	–	4	11
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hellenthal	a	2	–	1	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	2	2	–	–	2	–	2	–
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Nettersheim	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Zülpich, Stadt	a	9	6	–	3	6	–	1	5
	b	4	2	–	2	2	–	1	1
	c	5	4	–	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>89</b>	<b>76</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>102</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>80</b>
	<b>b</b>	<b>63</b>	<b>51</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>64</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>51</b>
	<b>c</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>28</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Erkelenz, Stadt	a	19	16	3	-	23	-	2	21
	b	12	9	3	-	11	-	1	10
	c	6	6	-	-	11	-	1	10
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Gangelt	a	6	5	1	-	6	-	3	3
	b	6	5	1	-	6	-	3	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Geilenkirchen, Stadt	a	6	6	-	-	7	-	1	6
	b	3	3	-	-	4	-	1	3
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Heinsberg, Stadt	a	14	13	-	1	14	-	4	10
	b	9	8	-	1	9	-	3	6
	c	4	4	-	-	4	-	-	4
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Hückelhoven, Stadt	a	17	10	6	1	11	-	4	7
	b	14	8	5	1	9	-	2	7
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Selkant	a	6	6	-	-	10	-	2	8
	b	3	3	-	-	4	-	-	4
	c	3	3	-	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Übach-Palenberg, Stadt	a	8	8	-	-	11	-	2	9
	b	7	7	-	-	10	-	1	9
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Waldfeucht	a	2	2	-	-	4	-	-	4
	b	2	2	-	-	4	-	-	4
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wassenberg, Stadt	a	6	5	-	1	9	-	3	6
	b	3	2	-	1	3	-	1	2
	c	3	3	-	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wegberg, Stadt	a	5	5	-	-	7	1	-	6
	b	4	4	-	-	4	1	-	3
	c	1	1	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>95</b>	<b>82</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>101</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>73</b>
	<b>b</b>	<b>63</b>	<b>54</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>62</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>47</b>
	<b>c</b>	<b>29</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>25</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Bergneustadt, Stadt	a	4	4	-	-	4	-	1	3
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Engelskirchen	a	8	8	-	-	9	-	5	4
	b	7	7	-	-	8	-	5	3
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Gummersbach, Stadt	a	11	11	–	–	14	–	2	12
	b	10	10	–	–	13	–	1	12
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Hückeswagen, Stadt	a	6	5	–	1	5	–	2	3
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	6	4	1	1	5	–	2	3
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	7	7	–	–	11	–	3	8
	b	5	5	–	–	7	–	3	4
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	2	1	1	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nümbrecht	a	8	7	1	–	9	–	1	8
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	9	8	1	–	9	–	3	6
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	7	3	2	2	3	–	–	3
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Waldbröl, Stadt	a	7	6	–	1	7	–	2	5
	b	5	4	–	1	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	7	5	1	1	9	–	1	8
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Wipperfürth, Stadt	a	13	13	–	–	14	2	3	9
	b	7	7	–	–	7	–	2	5
	c	6	6	–	–	7	2	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>92</b>	<b>69</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>82</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>64</b>
	<b>b</b>	<b>68</b>	<b>51</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>45</b>
	<b>c</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>13</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	37	29	6	2	33	2	2	29
	b	31	25	5	1	27	2	2	23
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	3	2	–	1	4	–	–	4
Burscheid, Stadt	a	7	5	2	–	8	–	2	6
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	4	–	2	2

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Rheinisch-Bergischer Kreis</b>									
Kürten	a	3	2	–	1	6	–	1	5
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	–	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	9	8	–	1	8	–	2	6
	b	7	6	–	1	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	11	7	3	1	8	–	3	5
	b	8	6	1	1	6	–	2	4
	c	3	1	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rösrath, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	2	1
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wermelskirchen, Stadt	a	15	11	4	–	12	–	4	8
	b	11	7	4	–	8	–	3	5
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>154</b>	<b>124</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>168</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>141</b>
	<b>b</b>	<b>109</b>	<b>85</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>105</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>88</b>
	<b>c</b>	<b>33</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>34</b>
	<b>d</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>19</b>
Alfter	a	8	8	–	–	10	–	2	8
	b	7	7	–	–	9	–	2	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	–	6
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	3	–	–	3
Bornheim, Stadt	a	14	12	1	1	17	1	–	16
	b	13	11	1	1	16	1	–	15
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eitorf	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	12	7	3	2	9	–	2	7
	b	8	4	3	1	5	–	2	3
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Königswinter, Stadt	a	7	6	–	1	7	–	1	6
	b	5	4	–	1	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Lohmar, Stadt	a	10	8	–	2	10	–	1	9
	b	7	5	–	2	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2019**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Meckenheim, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Much	a	4	3	–	1	3	–	–	3
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederkassel, Stadt	a	4	3	–	1	4	–	–	4
	b	4	3	–	1	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	8	7	1	–	7	–	1	6
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruppichteroth	a	2	2	–	–	2	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	15	12	2	1	14	–	2	12
	b	12	10	1	1	12	–	2	10
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Siegburg, Stadt	a	13	10	3	–	13	–	4	9
	b	11	9	2	–	11	–	3	8
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	3	3	–	–	5	–	–	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Troisdorf, Stadt	a	21	15	5	1	23	1	3	19
	b	16	11	4	1	13	1	3	9
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	4	4	–	–	10	–	–	10
Wachtberg	a	4	4	–	–	6	–	–	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	8	7	1	–	16	1	3	12
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	5	4	1	–	12	1	3	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	<b>a</b>	<b>1 585</b>	<b>1 299</b>	<b>202</b>	<b>84</b>	<b>1 603</b>	<b>12</b>	<b>277</b>	<b>1 314</b>
	<b>b</b>	<b>1 258</b>	<b>1 027</b>	<b>156</b>	<b>75</b>	<b>1 205</b>	<b>6</b>	<b>179</b>	<b>1 020</b>
	<b>c</b>	<b>214</b>	<b>178</b>	<b>29</b>	<b>7</b>	<b>247</b>	<b>6</b>	<b>64</b>	<b>177</b>
	<b>d</b>	<b>113</b>	<b>94</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>151</b>	<b>–</b>	<b>34</b>	<b>117</b>

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
						verletzte			
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	44	35	7	2	44	–	11	33
	b	30	23	5	2	30	–	8	22
	c	9	8	1	–	9	–	3	6
	d	5	4	1	–	5	–	–	5
<b>Gelsenkirchen</b>	a	80	62	9	9	89	–	14	75
	b	69	52	8	9	67	–	7	60
	c	4	4	–	–	14	–	6	8
	d	7	6	1	–	8	–	1	7
<b>Münster</b>	a	117	103	9	5	121	–	19	102
	b	113	100	8	5	117	–	19	98
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
<b>Kreis Borken</b>	a	110	97	8	5	133	3	21	109
	b	75	67	4	4	76	1	9	66
	c	31	29	1	1	49	1	8	40
	d	4	1	3	–	8	1	4	3
Ahaus, Stadt	a	9	9	–	–	13	–	3	10
	b	7	7	–	–	10	–	2	8
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	24	23	–	1	25	–	1	24
	b	18	17	–	1	17	–	1	16
	c	6	6	–	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	16	15	1	–	23	1	4	18
	b	11	10	1	–	14	–	2	12
	c	5	5	–	–	9	1	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	3	3	–	–	8	–	1	7
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gronau (Westfalen), Stadt	a	20	17	2	1	18	1	2	15
	b	18	16	1	1	17	1	1	15
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Heiden	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a	1	1	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	5	3	1	1	10	1	4	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	8	1	4	3
Raesfeld	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Borken</b>									
Reken	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhede, Stadt	a	6	4	1	1	5	–	1	4
	b	4	2	1	1	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	6	6	–	–	10	–	4	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	5	4	–	1	5	–	1	4
	b	5	4	–	1	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	–	6
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Coesfeld</b>	<b>a</b>	<b>77</b>	<b>58</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>73</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>51</b>
	<b>b</b>	<b>34</b>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>30</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>24</b>
	<b>c</b>	<b>40</b>	<b>29</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Ascheberg	a	7	5	2	–	7	1	1	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	5	1	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Billerbeck, Stadt	a	5	2	3	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	12	9	3	–	12	1	5	6
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	8	6	2	–	9	1	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	19	19	–	–	26	–	4	22
	b	13	13	–	–	15	–	1	14
	c	6	6	–	–	11	–	3	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Havixbeck	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	7	5	2	–	5	1	2	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	4	1	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	6	3	3	–	3	–	1	2
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Olfen, Stadt	a	4	3	1	–	5	–	1	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	6	2	3	1	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
<b>Kreis Recklinghausen</b>	<b>a</b>	<b>217</b>	<b>178</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>244</b>	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>184</b>
	<b>b</b>	<b>168</b>	<b>140</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>184</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>150</b>
	<b>c</b>	<b>30</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>19</b>
	<b>d</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>15</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	15	11	1	3	11	–	1	10
	b	14	10	1	3	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Datteln, Stadt	a	17	14	2	1	20	–	3	17
	b	17	14	2	1	20	–	3	17
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	19	16	2	1	20	–	3	17
	b	13	12	–	1	16	–	2	14
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Gladbeck, Stadt	a	27	20	4	3	29	–	3	26
	b	24	18	4	2	24	–	2	22
	c	3	2	–	1	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Haltern am See, Stadt	a	10	7	2	1	12	–	6	6
	b	4	2	1	1	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	3	3	–	–	6	–	4	2
Herten, Stadt	a	17	15	1	1	22	–	7	15
	b	12	11	–	1	13	–	2	11
	c	3	3	–	–	7	–	4	3
	d	2	1	1	–	2	–	1	1
Marl, Stadt	a	42	37	3	2	49	3	9	37
	b	31	29	–	2	40	3	8	29
	c	7	4	3	–	5	–	1	4
	d	4	4	–	–	4	–	–	4
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	10	9	1	–	11	–	8	3
	b	4	4	–	–	5	–	3	2
	c	6	5	1	–	6	–	5	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>									
Recklinghausen, Stadt	a	49	40	4	5	60	1	11	48
	b	41	34	3	4	47	–	6	41
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	8	6	1	1	13	1	5	7
Waltrop, Stadt	a	11	9	–	2	10	–	5	5
	b	8	6	–	2	7	–	3	4
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>165</b>	<b>139</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>184</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>137</b>
	<b>b</b>	<b>101</b>	<b>90</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>114</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>89</b>
	<b>c</b>	<b>59</b>	<b>45</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>66</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>44</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>
Altenberge	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	14	12	1	1	14	–	1	13
	b	12	10	1	1	11	–	–	11
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	10	8	2	–	8	–	2	6
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hörstel, Stadt	a	4	2	2	–	4	1	–	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	2	2	–	–	3	1	–	2
	b	1	1	–	–	2	1	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	2	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	19	14	4	1	18	–	5	13
	b	7	6	–	1	8	–	2	6
	c	8	5	3	–	7	–	3	4
	d	4	3	1	–	3	–	–	3
Ladbergen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Laer	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	6	4	1	1	6	–	–	6
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lienen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Steinfurt</b>									
Lotte	a	6	6	–	–	8	–	1	7
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Metelen	a	3	3	–	–	7	–	6	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	6	–	6	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	7	6	1	–	6	–	–	6
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	5	5	–	–	7	–	1	6
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	3	3	–	–	7	–	2	5
	b	1	1	–	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	8	6	1	1	10	–	4	6
	b	4	3	1	–	4	–	2	2
	c	3	2	–	1	5	–	2	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Recke	a	6	6	–	–	11	–	6	5
	b	4	4	–	–	8	–	6	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	36	31	5	–	40	–	8	32
	b	29	27	2	–	34	–	7	27
	c	7	4	3	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	12	9	3	–	10	–	1	9
	b	8	8	–	–	9	–	1	8
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	5	4	1	–	5	–	2	3
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wettringen	a	4	3	–	1	3	–	2	1
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2019**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Warendorf</b>	<b>a</b>	<b>113</b>	<b>90</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>106</b>	–	<b>27</b>	<b>79</b>
	<b>b</b>	<b>73</b>	<b>56</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>61</b>	–	<b>9</b>	<b>52</b>
	<b>c</b>	<b>38</b>	<b>33</b>	<b>5</b>	–	<b>43</b>	–	<b>17</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	–	<b>2</b>	–	<b>1</b>	<b>1</b>
Ahlen, Stadt	a	34	26	6	2	30	–	4	26
	b	32	24	6	2	28	–	4	24
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	8	5	3	–	5	–	–	5
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beelen	a	4	2	1	1	2	–	1	1
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	2	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	4	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	13	12	1	–	15	–	2	13
	b	8	8	–	–	9	–	1	8
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	2	1	1	–	2	–	1	1
Ostbevern	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	8	6	2	–	8	–	3	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	7	5	2	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	11	10	1	–	10	–	2	8
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	7	6	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	7	5	2	–	7	–	3	4
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	10	9	–	1	12	–	5	7
	b	9	8	–	1	8	–	2	6
	c	1	1	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	<b>a</b>	<b>923</b>	<b>762</b>	<b>111</b>	<b>50</b>	<b>994</b>	<b>12</b>	<b>212</b>	<b>770</b>
	<b>b</b>	<b>663</b>	<b>555</b>	<b>63</b>	<b>45</b>	<b>679</b>	<b>5</b>	<b>113</b>	<b>561</b>
	<b>c</b>	<b>214</b>	<b>173</b>	<b>37</b>	<b>4</b>	<b>259</b>	<b>5</b>	<b>82</b>	<b>172</b>
	<b>d</b>	<b>46</b>	<b>34</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>37</b>

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>	a	141	99	38	4	127	1	17	109
	b	114	86	25	3	108	–	14	94
	c	23	10	12	1	14	1	3	10
	d	4	3	1	–	5	–	–	5
<b>Kreis Gütersloh</b>	a	163	133	22	8	162	2	32	128
	b	111	91	14	6	110	–	13	97
	c	49	41	7	1	51	2	18	31
	d	3	1	1	1	1	–	1	–
Borgholzhausen, Stadt	a	8	6	1	1	8	–	3	5
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	43	30	10	3	37	–	5	32
	b	38	28	8	2	35	–	4	31
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	2	–	1	1	–	–	–	–
Halle (Westfalen), Stadt	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	9	7	1	1	9	–	1	8
	b	7	5	1	1	7	–	–	7
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	8	7	1	–	8	–	4	4
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	4	3	1	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	26	24	1	1	34	–	3	31
	b	20	20	–	–	29	–	3	26
	c	6	4	1	1	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rietberg, Stadt	a	13	10	2	1	11	2	1	8
	b	9	6	2	1	6	–	–	6
	c	4	4	–	–	5	2	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	12	11	1	–	13	–	4	9
	b	8	8	–	–	9	–	1	8
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Steinhagen	a	10	9	1	–	10	–	5	5
	b	6	5	1	–	5	–	2	3
	c	4	4	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl, Stadt	a	17	16	1	–	17	–	2	15
	b	9	8	1	–	8	–	1	7
	c	8	8	–	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Versmold, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	1	6
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2019**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>79</b>	<b>52</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>63</b>	–	<b>10</b>	<b>53</b>
	<b>b</b>	<b>60</b>	<b>36</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>46</b>	–	<b>5</b>	<b>41</b>
	<b>c</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	–	<b>14</b>	–	<b>4</b>	<b>10</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	–	<b>3</b>	–	<b>1</b>	<b>2</b>
Bünde, Stadt	a	17	9	7	1	12	–	1	11
	b	16	8	7	1	11	–	1	10
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	25	15	9	1	20	–	1	19
	b	19	11	7	1	15	–	–	15
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Hiddenhausen	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	5	4	–	1	5	–	1	4
	b	5	4	–	1	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	11	9	2	–	9	–	1	8
	b	9	7	2	–	7	–	–	7
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	1	1	–	–	2	–	2	–
	b	1	1	–	–	2	–	2	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	12	8	4	–	8	–	3	5
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	6	5	1	–	5	–	3	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
<b>Kreis Höxter</b>	<b>a</b>	<b>54</b>	<b>39</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	–	<b>13</b>	<b>35</b>
	<b>b</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	–	<b>6</b>	<b>19</b>
	<b>c</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	–	<b>23</b>	–	<b>7</b>	<b>16</b>
	<b>d</b>	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Driburg, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	10	7	2	1	7	–	3	4
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	5	4	1	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Höxter</b>									
Brakel, Stadt	a	10	8	2	–	12	–	2	10
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	7	5	2	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	2	4
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	2	1	1	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	3	–	2	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	10	6	3	1	7	–	3	4
	b	6	4	1	1	5	–	3	2
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>102</b>	<b>77</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>99</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>71</b>
	<b>b</b>	<b>62</b>	<b>48</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>44</b>
	<b>c</b>	<b>40</b>	<b>29</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>27</b>
	<b>d</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
Augustdorf	a	5	2	3	–	4	–	1	3
	b	4	2	2	–	4	–	1	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	20	18	2	–	25	–	3	22
	b	13	11	2	–	14	–	–	14
	c	7	7	–	–	11	–	3	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Barntrup, Stadt	a	3	2	1	–	6	–	3	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	24	19	5	–	24	–	9	15
	b	18	16	2	–	18	–	5	13
	c	6	3	3	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Lippe</b>									
Extertal	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	9	7	1	1	8	–	2	6
	b	5	4	–	1	5	–	–	5
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	3	2	1	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	9	6	3	–	6	1	2	3
	b	5	4	1	–	4	1	2	1
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	1	1	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	6	3	1	2	3	–	–	3
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Minden-Lübbecke</b>	<b>a</b>	<b>119</b>	<b>90</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>122</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>100</b>
	<b>b</b>	<b>79</b>	<b>58</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>72</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>61</b>
	<b>c</b>	<b>38</b>	<b>30</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>38</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	a	16	12	4	–	14	–	6	8
	b	11	9	2	–	10	–	4	6
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Espelkamp, Stadt	a	8	7	–	1	14	1	1	12
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	4	3	–	1	10	1	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	7	5	2	–	5	–	3	2
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Minden-Lübbecke</b>									
Hüllhorst	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	8	4	3	1	6	–	–	6
	b	7	4	2	1	6	–	–	6
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	43	32	9	2	39	–	5	34
	b	40	29	9	2	36	–	4	32
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	10	9	1	–	17	–	1	16
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	9	8	1	–	16	–	1	15
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	10	6	2	2	7	–	–	7
	b	5	2	2	1	2	–	–	2
	c	4	3	–	1	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	7	6	1	–	8	–	2	6
	b	3	2	1	–	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	6	5	1	–	7	–	3	4
	b	2	2	–	–	4	–	1	3
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>138</b>	<b>101</b>	<b>32</b>	<b>5</b>	<b>180</b>	<b>3</b>	<b>64</b>	<b>113</b>
	<b>b</b>	<b>74</b>	<b>47</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>53</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>43</b>
	<b>c</b>	<b>52</b>	<b>44</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>111</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>63</b>
	<b>d</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>7</b>
Altenbeken	a	4	1	3	–	1	–	1	–
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	10	7	3	–	7	–	1	6
	b	8	5	3	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	8	6	1	1	12	1	5	6
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	9	1	4	4
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Büren, Stadt	a	7	6	1	–	12	–	6	6
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	10	–	5	5
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Delbrück, Stadt	a	17	13	4	–	24	–	10	14
	b	7	3	4	–	4	–	–	4
	c	10	10	–	–	20	–	10	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2019**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Paderborn</b>									
Hövelhof	a	8	7	1	–	9	1	5	3
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	2	2	–	–	3	1	2	–
Lichtenau, Stadt	a	5	5	–	–	33	–	8	25
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	32	–	7	25
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Paderborn, Stadt	a	66	46	17	3	62	–	18	44
	b	46	32	12	2	36	–	5	31
	c	18	12	5	1	20	–	11	9
	d	2	2	–	–	6	–	2	4
Salzkotten, Stadt	a	5	4	–	1	11	1	6	4
	b	2	1	–	1	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	9	1	5	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	8	6	2	–	9	–	4	5
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	4	2	2	–	3	–	1	2
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	a	<b>796</b>	<b>591</b>	<b>173</b>	<b>32</b>	<b>801</b>	<b>8</b>	<b>184</b>	<b>609</b>
	b	<b>528</b>	<b>388</b>	<b>115</b>	<b>25</b>	<b>470</b>	<b>1</b>	<b>70</b>	<b>399</b>
	c	<b>243</b>	<b>184</b>	<b>53</b>	<b>6</b>	<b>303</b>	<b>6</b>	<b>102</b>	<b>195</b>
	d	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>15</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	<b>85</b>	<b>69</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>87</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>79</b>
	b	<b>74</b>	<b>60</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>67</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>60</b>
	c	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>
	d	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>19</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>19</b>
<b>Dortmund</b>	a	<b>167</b>	<b>138</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>171</b>	<b>–</b>	<b>19</b>	<b>152</b>
	b	<b>153</b>	<b>129</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>161</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>144</b>
	c	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
	d	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
<b>Hagen</b>	a	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>91</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>80</b>
	b	<b>51</b>	<b>48</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>69</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>62</b>
	c	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	d	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>15</b>
<b>Hamm</b>	a	<b>82</b>	<b>60</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>74</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>62</b>
	b	<b>68</b>	<b>50</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>60</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>52</b>
	c	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>9</b>
	d	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>
<b>Herne</b>	a	<b>36</b>	<b>30</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>34</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>28</b>
	b	<b>32</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>31</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>26</b>
	c	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
	d	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	<b>73</b>	<b>60</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>76</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>62</b>
	b	<b>45</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>45</b>
	c	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>11</b>
	d	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
<b>Breckerfeld, Stadt</b>	a	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
	b	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
	c	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
	d	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis</b>									
Ennepetal, Stadt	a	7	7	-	-	10	-	2	8
	b	7	7	-	-	10	-	2	8
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gevelsberg, Stadt	a	11	8	2	1	10	-	1	9
	b	7	7	-	-	9	-	1	8
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	4	1	2	1	1	-	-	1
Hattingen, Stadt	a	13	10	1	2	13	1	1	11
	b	8	7	1	-	10	-	1	9
	c	5	3	-	2	3	1	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herdecke, Stadt	a	7	6	-	1	7	-	3	4
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	3	2	-	1	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwelm, Stadt	a	7	6	-	1	6	-	1	5
	b	6	5	-	1	5	-	-	5
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Sprockhövel, Stadt	a	10	9	-	1	12	-	1	11
	b	3	3	-	-	4	-	-	4
	c	6	5	-	1	5	-	1	4
	d	1	1	-	-	3	-	-	3
Wetter (Ruhr), Stadt	a	3	1	-	2	2	-	-	2
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	2	1	-	1	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Witten, Stadt	a	15	13	2	-	16	-	4	12
	b	9	8	1	-	8	-	-	8
	c	3	3	-	-	6	-	4	2
	d	3	2	1	-	2	-	-	2
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>a</b>	<b>92</b>	<b>77</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>104</b>	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>72</b>
	<b>b</b>	<b>39</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>36</b>
	<b>c</b>	<b>51</b>	<b>41</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>35</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Arnsberg, Stadt	a	30	28	1	1	37	-	13	24
	b	19	17	1	1	22	-	5	17
	c	9	9	-	-	13	-	7	6
	d	2	2	-	-	2	-	1	1
Bestwig	a	6	4	1	1	5	-	1	4
	b	4	3	-	1	4	-	-	4
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Brilon, Stadt	a	7	5	2	-	5	-	2	3
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	5	3	2	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Eslohe (Sauerland)	a	1	1	-	-	2	-	1	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hallenberg, Stadt	a	3	3	-	-	5	1	1	3
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	1	1	-	-	2	1	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Hochsauerlandkreis</b>									
Marsberg, Stadt	a	8	7	–	1	8	–	3	5
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	8	7	1	–	9	–	4	5
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	5	4	1	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olsberg, Stadt	a	5	3	2	–	5	2	–	3
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	2	2	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	11	9	1	1	10	1	–	9
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	11	9	1	1	10	1	–	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sundern (Sauerland), Stadt	a	7	4	3	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	2	3	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	5	5	–	–	11	–	2	9
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	11	–	2	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>127</b>	<b>112</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>159</b>	<b>–</b>	<b>28</b>	<b>131</b>
	<b>b</b>	<b>92</b>	<b>79</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>105</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>94</b>
	<b>c</b>	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>35</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Altena, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	7	5	1	1	7	–	3	4
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	3	2	–	1	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	13	10	3	–	13	–	1	12
	b	12	9	3	–	12	–	1	11
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	25	25	–	–	36	–	12	24
	b	18	18	–	–	24	–	6	18
	c	6	6	–	–	11	–	6	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>									
Kierspe, Stadt	a	5	4	–	1	4	–	–	4
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	15	13	2	–	18	–	2	16
	b	13	11	2	–	16	–	1	15
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Meinerzhagen, Stadt	a	9	8	–	1	11	–	2	9
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	5	5	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Menden (Sauerland), Stadt	a	21	20	1	–	36	–	2	34
	b	17	16	1	–	26	–	1	25
	c	4	4	–	–	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nachrodt-Wiblingwerde	a	3	1	1	1	1	–	1	–
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	2	5
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	1	6
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	5	3	–	2	4	–	1	3
	b	3	1	–	2	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werdohl, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	–	6
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>40</b>	<b>34</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>42</b>
	<b>b</b>	<b>24</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>21</b>
	<b>c</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>12</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>9</b>
Attendorf, Stadt	a	4	4	–	–	7	–	1	6
	b	3	3	–	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	2	4
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Finntrop	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	3	3	–	–	8	–	3	5
	b	2	2	–	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Olpe</b>									
Lennestadt, Stadt	a	4	3	1	–	6	–	1	5
	b	4	3	1	–	6	–	1	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	11	9	2	–	19	–	5	14
	b	4	3	1	–	4	–	2	2
	c	5	4	1	–	7	–	2	5
	d	2	2	–	–	8	–	1	7
Wenden	a	8	6	1	1	6	–	–	6
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	<b>a</b>	<b>72</b>	<b>61</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>76</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>61</b>
	<b>b</b>	<b>56</b>	<b>51</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>49</b>
	<b>c</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>12</b>
	<b>d</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	2	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	13	12	–	1	15	–	3	12
	b	13	12	–	1	15	–	3	12
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	5	2	3	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	5	3	2	–	5	–	–	5
	b	4	3	1	–	5	–	–	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	5	4	1	–	6	–	–	6
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	26	24	1	1	31	–	3	28
	b	22	21	1	–	24	–	3	21
	c	4	3	–	1	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiilsdorf	a	6	6	–	–	7	–	3	4
	b	5	5	–	–	6	–	2	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Soest</b>	<b>a</b>	<b>84</b>	<b>76</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>98</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>67</b>
	<b>b</b>	<b>54</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>64</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>48</b>
	<b>c</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>15</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
Anröchte	a	3	3	-	-	4	-	2	2
	b	3	3	-	-	4	-	2	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Sassendorf	a	4	4	-	-	6	-	3	3
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	2	2	-	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ense	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erwitte, Stadt	a	2	2	-	-	3	-	3	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	1	1	-	-	2	-	2	-
Geseke, Stadt	a	8	7	-	1	7	-	-	7
	b	7	6	-	1	6	-	-	6
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lippetal	a	5	4	1	-	5	-	2	3
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	4	3	1	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lippstadt, Stadt	a	21	19	-	2	30	-	8	22
	b	17	15	-	2	24	-	6	18
	c	4	4	-	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Möhnesee	a	6	6	-	-	7	-	2	5
	b	4	4	-	-	5	-	2	3
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüthen, Stadt	a	5	5	-	-	5	-	3	2
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	3	3	-	-	3	-	2	1
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Soest, Stadt	a	12	9	2	1	11	1	2	8
	b	7	5	1	1	6	-	2	4
	c	4	3	1	-	4	1	-	3
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Warstein, Stadt	a	7	7	-	-	8	-	4	4
	b	5	5	-	-	5	-	2	3
	c	2	2	-	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Welver	a	3	3	-	-	4	-	1	3
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werl, Stadt	a	7	6	-	1	7	-	-	7
	b	4	4	-	-	5	-	-	5
	c	1	-	-	1	-	-	-	-
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Wickede (Ruhr)	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Unna</b>	<b>a</b>	<b>135</b>	<b>111</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>133</b>	–	<b>19</b>	<b>114</b>
	<b>b</b>	<b>89</b>	<b>74</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>84</b>	–	<b>7</b>	<b>77</b>
	<b>c</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	–	<b>22</b>	–	<b>7</b>	<b>15</b>
	<b>d</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	–	<b>5</b>	<b>22</b>
Bergkamen, Stadt	a	10	9	1	–	9	–	1	8
	b	9	8	1	–	8	–	1	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	6	6	–	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Holzwickede	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	18	15	2	1	19	–	3	16
	b	6	5	–	1	5	–	–	5
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	8	7	1	–	11	–	2	9
Lünen, Stadt	a	31	29	1	1	34	–	2	32
	b	28	26	1	1	31	–	1	30
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerte, Stadt	a	16	9	6	1	11	–	2	9
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	6	3	3	–	3	–	–	3
	d	5	3	1	1	5	–	1	4
Selm, Stadt	a	4	4	–	–	7	–	3	4
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	25	20	4	1	27	–	4	23
	b	18	14	3	1	17	–	3	14
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	5	5	–	–	8	–	1	7
Werne, Stadt	a	12	9	1	2	10	–	1	9
	b	11	8	1	2	9	–	1	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	<b>a</b>	<b>1 063</b>	<b>888</b>	<b>115</b>	<b>60</b>	<b>1 159</b>	<b>7</b>	<b>202</b>	<b>950</b>
	<b>b</b>	<b>777</b>	<b>661</b>	<b>73</b>	<b>43</b>	<b>822</b>	–	<b>108</b>	<b>714</b>
	<b>c</b>	<b>203</b>	<b>164</b>	<b>27</b>	<b>12</b>	<b>236</b>	<b>6</b>	<b>80</b>	<b>150</b>
	<b>d</b>	<b>83</b>	<b>63</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>101</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>86</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>a</b>	<b>6 039</b>	<b>4 919</b>	<b>823</b>	<b>297</b>	<b>6 354</b>	<b>53</b>	<b>1 183</b>	<b>5 118</b>
	<b>b</b>	<b>4 573</b>	<b>3 752</b>	<b>568</b>	<b>253</b>	<b>4 574</b>	<b>20</b>	<b>681</b>	<b>3 873</b>
	<b>c</b>	<b>1 056</b>	<b>852</b>	<b>171</b>	<b>33</b>	<b>1 283</b>	<b>28</b>	<b>388</b>	<b>867</b>
	<b>d</b>	<b>410</b>	<b>315</b>	<b>84</b>	<b>11</b>	<b>497</b>	<b>5</b>	<b>114</b>	<b>378</b>
<b>davon</b>									
<b>kreisfreie Städte</b>	<b>a</b>	<b>2 532</b>	<b>2 081</b>	<b>330</b>	<b>121</b>	<b>2 636</b>	<b>8</b>	<b>375</b>	<b>2 253</b>
<b>Kreise</b>	<b>a</b>	<b>3 507</b>	<b>2 838</b>	<b>493</b>	<b>176</b>	<b>3 718</b>	<b>45</b>	<b>808</b>	<b>2 865</b>

## **Kumulierte Ergebnisse**

## 1. Straßenverkehrsunfälle Januar – April 2019 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – April		
	2019	dagegen 2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>17 879</b>	<b>17 686</b>	<b>+1,1</b>
davon			
mit Getöteten	139	138	+0,7
mit Verletzten	17 740	17 548	+1,1
davon			
mit Schwerverletzten	3 425	3 373	+1,5
mit Leichtverletzten	14 315	14 175	+1,0
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>197 280</b>	<b>197 544</b>	<b>-0,1</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	4 157	4 152	+0,1
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter</b> dem Einfluss berauschender Mittel	1 138	1 123	+1,3
<b>ohne</b> Einfluss berauschender Mittel	191 985	192 269	-0,1
davon			
innerhalb von Ortschaften	160 120	160 207	-0,1
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	19 732	20 395	-3,3
auf Autobahnen	12 133	11 667	+4,0

1) Siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2019 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
	verletzte		verletzte		verletzte		verletzte						
	Januar – April 2019					dagegen Januar – April 2018					Veränderung Januar – April 2019 gegenüber Januar – April 2018		
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	1 333	13	450	1 578	1 309	18	418	1 578	+1,8	-27,8	+7,7	-
Bundesstraßen	a	2 210	24	594	2 543	2 433	30	571	2 831	-9,2	-20,0	+4,0	-10,2
	b	1 437	5	291	1 624	1 578	7	250	1 864	-8,9	x	+16,4	-12,9
	c	773	19	303	919	855	23	321	967	-9,6	-17,4	-5,6	-5,0
Landstraßen	a	4 803	58	1 208	5 149	4 717	44	1 169	5 211	+1,8	+31,8	+3,3	-1,2
	b	3 387	21	642	3 627	3 353	13	669	3 674	+1,0	+61,5	-4,0	-1,3
	c	1 416	37	566	1 522	1 364	31	500	1 537	+3,8	+19,4	+13,2	-1,0
Kreisstraßen	a	1 668	18	414	1 721	1 631	19	413	1 636	+2,3	-5,3	+0,2	+5,2
	b	1 169	1	228	1 208	1 160	6	227	1 188	+0,8	x	+0,4	+1,7
	c	499	17	186	513	471	13	186	448	+5,9	+30,8	-	+14,5
Andere Straßen	a	7 865	34	1 276	7 901	7 596	29	1 290	7 660	+3,5	+17,2	-1,1	+3,1
	b	7 506	25	1 158	7 564	7 241	26	1 188	7 302	+3,7	-3,8	-2,5	+3,6
	c	359	9	118	337	355	3	102	358	+1,1	x	+15,7	-5,9
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>17 879</b>	<b>147</b>	<b>3 942</b>	<b>18 892</b>	<b>17 686</b>	<b>140</b>	<b>3 861</b>	<b>18 916</b>	<b>+1,1</b>	<b>+5,0</b>	<b>+2,1</b>	<b>-0,1</b>
	<b>b</b>	<b>13 499</b>	<b>52</b>	<b>2 319</b>	<b>14 023</b>	<b>13 332</b>	<b>52</b>	<b>2 334</b>	<b>14 028</b>	<b>+1,3</b>	<b>-</b>	<b>-0,6</b>	<b>-</b>
	<b>c</b>	<b>4 380</b>	<b>95</b>	<b>1 623</b>	<b>4 869</b>	<b>4 354</b>	<b>88</b>	<b>1 527</b>	<b>4 888</b>	<b>+0,6</b>	<b>+8,0</b>	<b>+6,3</b>	<b>-0,4</b>

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2019 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
	verletzte		verletzte		verletzte		verletzte						
	Januar – April 2019					dagegen Januar – April 2018					Veränderung Januar – April 2019 gegenüber Januar – April 2018		
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	2 796	52	999	2 278	2 713	40	943	2 252	+3,1	+30,0	+5,9	+1,2
	b	1 575	12	443	1 342	1 480	9	397	1 270	+6,4	x	+11,6	+5,7
	c	1 221	40	556	936	1 233	31	546	982	-1,0	+29,0	+1,8	-4,7
Abbiege-Unfall	a	2 915	13	602	3 198	2 841	13	573	3 197	+2,6	-	+5,1	-
	b	2 450	6	436	2 593	2 391	10	413	2 584	+2,5	x	+5,6	+0,3
	c	465	7	166	605	450	3	160	613	+3,3	x	+3,8	-1,3
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	3 494	16	697	3 912	3 526	16	629	3 912	-0,9	-	+10,8	-
	b	2 884	6	445	3 145	2 942	6	430	3 203	-2,0	-	+3,5	-1,8
	c	610	10	252	767	584	10	199	709	+4,5	-	+26,6	+8,2
Überschreiten-Unfall	a	1 275	18	321	1 065	1 312	25	356	1 094	-2,8	-28,0	-9,8	-2,7
	b	1 237	14	301	1 042	1 266	15	336	1 068	-2,3	-6,7	-10,4	-2,4
	c	38	4	20	23	46	10	20	26	-17,4	x	-	-11,5
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	736	1	86	744	680	-	78	700	+8,2	x	+10,3	+6,3
	b	707	1	78	719	663	-	68	683	+6,6	x	+14,7	+5,3
	c	29	-	8	25	17	-	10	17	+70,6	-	x	+47,1
Unfall im Längsverkehr	a	4 485	31	751	5 679	4 430	36	731	5 725	+1,2	-13,9	+2,7	-0,8
	b	2 800	4	266	3 465	2 751	5	286	3 483	+1,8	x	-7,0	-0,5
	c	1 685	27	485	2 214	1 679	31	445	2 242	+0,4	-12,9	+9,0	-1,2
Sonstiger Unfall	a	2 178	16	486	2 016	2 184	10	551	2 036	-0,3	+60,0	-11,8	-1,0
	b	1 846	9	350	1 717	1 839	7	404	1 737	+0,4	x	-13,4	-1,2
	c	332	7	136	299	345	3	147	299	-3,8	x	-7,5	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>17 879</b>	<b>147</b>	<b>3 942</b>	<b>18 892</b>	<b>17 686</b>	<b>140</b>	<b>3 861</b>	<b>18 916</b>	<b>+1,1</b>	<b>+5,0</b>	<b>+2,1</b>	<b>-0,1</b>
	<b>b</b>	<b>13 499</b>	<b>52</b>	<b>2 319</b>	<b>14 023</b>	<b>13 332</b>	<b>52</b>	<b>2 334</b>	<b>14 028</b>	<b>+1,3</b>	<b>-</b>	<b>-0,6</b>	<b>-</b>
	<b>c</b>	<b>4 380</b>	<b>95</b>	<b>1 623</b>	<b>4 869</b>	<b>4 354</b>	<b>88</b>	<b>1 527</b>	<b>4 888</b>	<b>+0,6</b>	<b>+8,0</b>	<b>+6,3</b>	<b>-0,4</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2019 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
Januar – April 2019					dagegen Januar – April 2018					Veränderung Januar – April 2019 gegenüber Januar – April 2018			
Anzahl										%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	1 558	2	201	1 733	1 477	3	180	1 702	+5,5	x	+11,7	+1,8
	b	1 340	2	152	1 449	1 276	–	140	1 425	+5,0	x	+8,6	+1,7
	c	218	–	49	284	201	3	40	277	+8,5	x	+22,5	+2,5
vorausfährt oder wartet	a	3 090	11	431	4 090	3 069	10	397	4 214	+0,7	+10,0	+8,6	–2,9
	b	1 881	1	125	2 435	1 862	1	128	2 514	+1,0	–	–2,3	–3,1
	c	1 209	10	306	1 655	1 207	9	269	1 700	+0,2	x	+13,8	–2,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	886	7	162	958	820	5	159	899	+8,0	x	+1,9	+6,6
	b	609	3	85	626	553	3	72	588	+10,1	–	+18,1	+6,5
	c	277	4	77	332	267	2	87	311	+3,7	x	–11,5	+6,8
entgegenkommt	a	992	28	420	1 177	975	29	423	1 165	+1,7	–3,4	–0,7	+1,0
	b	674	2	198	786	645	4	198	758	+4,5	x	–	+3,7
	c	318	26	222	391	330	25	225	407	–3,6	+4,0	–1,3	–3,9
einbiegt oder kreuzt	a	4 590	18	928	5 195	4 675	22	867	5 308	–1,8	–18,2	+7,0	–2,1
	b	3 811	6	611	4 215	3 913	10	601	4 349	–2,6	x	+1,7	–3,1
	c	779	12	317	980	762	12	266	959	+2,2	–	+19,2	+2,2
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	2 442	25	513	2 100	2 432	33	575	2 070	+0,4	–24,2	–10,8	+1,4
	b	2 365	19	487	2 041	2 338	23	541	1 998	+1,2	–17,4	–10,0	+2,2
	c	77	6	26	59	94	10	34	72	–18,1	x	–23,5	–18,1
Aufprall auf Hindernis	a	105	1	34	94	106	–	27	89	–0,9	x	+25,9	+5,6
	b	69	–	18	64	66	–	14	57	+4,5	–	+28,6	+12,3
	c	36	1	16	30	40	–	13	32	–10,0	x	+23,1	–6,3
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	1 150	16	449	931	1 160	15	443	923	–0,9	+6,7	+1,4	+0,9
	b	469	1	145	404	455	3	137	410	+3,1	x	+5,8	–1,5
	c	681	15	304	527	705	12	306	513	–3,4	+25,0	–0,7	+2,7
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	779	23	304	622	741	12	270	610	+5,1	+91,7	+12,6	+2,0
	b	305	7	102	271	283	2	79	250	+7,8	x	+29,1	+8,4
	c	474	16	202	351	458	10	191	360	+3,5	+60,0	+5,8	–2,5
Unfall anderer Art	a	2 287	16	500	1 992	2 231	11	520	1 936	+2,5	+45,5	–3,8	+2,9
	b	1 976	11	396	1 732	1 941	6	424	1 679	+1,8	x	–6,6	+3,2
	c	311	5	104	260	290	5	96	257	+7,2	–	+8,3	+1,2
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>17 879</b>	<b>147</b>	<b>3 942</b>	<b>18 892</b>	<b>17 686</b>	<b>140</b>	<b>3 861</b>	<b>18 916</b>	<b>+1,1</b>	<b>+5,0</b>	<b>+2,1</b>	<b>–0,1</b>
	<b>b</b>	<b>13 499</b>	<b>52</b>	<b>2 319</b>	<b>14 023</b>	<b>13 332</b>	<b>52</b>	<b>2 334</b>	<b>14 028</b>	<b>+1,3</b>	<b>–</b>	<b>–0,6</b>	<b>–</b>
	<b>c</b>	<b>4 380</b>	<b>95</b>	<b>1 623</b>	<b>4 869</b>	<b>4 354</b>	<b>88</b>	<b>1 527</b>	<b>4 888</b>	<b>+0,6</b>	<b>+8,0</b>	<b>+6,3</b>	<b>–0,4</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – April											
		2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	1 875	1 872	+0,2	1	2	x	285	236	+20,8	1 589	1 634	-2,8
	b	1 031	1 049	-1,7	-	1	x	169	135	+25,2	862	913	-5,6
	c	844	823	+2,6	1	1	-	116	101	+14,9	727	721	+0,8
15 – 18	a	976	947	+3,1	2	6	x	129	138	-6,5	845	803	+5,2
	b	568	561	+1,2	2	5	x	75	88	-14,8	491	468	+4,9
	c	408	386	+5,7	-	1	x	54	50	+8,0	354	335	+5,7
18 – 21	a	1 702	1 579	+7,8	12	12	-	304	238	+27,7	1 386	1 329	+4,3
	b	871	840	+3,7	9	11	x	176	141	+24,8	686	688	-0,3
	c	831	739	+12,4	3	1	x	128	97	+32,0	700	641	+9,2
21 – 25	a	1 934	1 955	-1,1	10	9	x	297	297	-	1 627	1 649	-1,3
	b	990	1 026	-3,5	9	4	x	165	185	-10,8	816	837	-2,5
	c	944	929	+1,6	1	5	x	132	112	+17,9	811	812	-0,1
25 – 30	a	2 188	2 228	-1,8	10	9	x	338	333	+1,5	1 840	1 886	-2,4
	b	1 170	1 171	-0,1	9	6	x	201	202	-0,5	960	963	-0,3
	c	1 018	1 057	-3,7	1	3	x	137	131	+4,6	880	923	-4,7
30 – 35	a	1 749	1 807	-3,2	9	3	x	234	255	-8,2	1 506	1 549	-2,8
	b	935	1 002	-6,7	8	2	x	147	163	-9,8	780	837	-6,8
	c	814	805	+1,1	1	1	-	87	92	-5,4	726	712	+2,0
35 – 40	a	1 611	1 581	+1,9	10	8	x	204	209	-2,4	1 397	1 364	+2,4
	b	879	883	-0,5	9	6	x	126	130	-3,1	744	747	-0,4
	c	732	698	+4,9	1	2	x	78	79	-1,3	653	617	+5,8
40 – 45	a	1 475	1 459	+1,1	9	7	x	212	195	+8,7	1 254	1 257	-0,2
	b	767	783	-2,0	6	6	-	124	107	+15,9	637	670	-4,9
	c	708	676	+4,7	3	1	x	88	88	-	617	587	+5,1
45 – 50	a	1 565	1 717	-8,9	7	2	x	266	293	-9,2	1 292	1 422	-9,1
	b	881	944	-6,7	5	1	x	167	195	-14,4	709	748	-5,2
	c	684	773	-11,5	2	1	x	99	98	+1,0	583	674	-13,5
50 – 55	a	2 042	1 974	+3,4	6	13	x	378	338	+11,8	1 658	1 623	+2,2
	b	1 116	1 056	+5,7	3	10	x	228	207	+10,1	885	839	+5,5
	c	926	918	+0,9	3	3	-	150	131	+14,5	773	784	-1,4
55 – 60	a	1 745	1 688	+3,4	12	16	-25,0	327	317	+3,2	1 406	1 355	+3,8
	b	958	1 004	-4,6	11	14	-21,4	205	219	-6,4	742	771	-3,8
	c	787	684	+15,1	1	2	x	122	98	+24,5	664	584	+13,7
60 – 65	a	1 196	1 151	+3,9	13	9	x	226	250	-9,6	957	892	+7,3
	b	666	651	+2,3	11	7	x	132	151	-12,6	523	493	+6,1
	c	530	500	+6,0	2	2	-	94	99	-5,1	434	399	+8,8
65 – 70	a	848	782	+8,4	9	5	x	177	181	-2,2	662	596	+11,1
	b	437	399	+9,5	8	5	x	105	101	+4,0	324	293	+10,6
	c	411	383	+7,3	1	-	x	72	80	-10,0	338	303	+11,6
70 – 75	a	570	611	-6,7	7	8	x	141	146	-3,4	422	457	-7,7
	b	285	318	-10,4	6	4	x	73	80	-8,8	206	234	-12,0
	c	285	293	-2,7	1	4	x	68	66	+3,0	216	223	-3,1
75 und mehr	a	1 452	1 479	-1,8	30	31	-3,2	419	425	-1,4	1 003	1 023	-2,0
	b	686	724	-5,2	19	19	-	194	198	-2,0	473	507	-6,7
	c	766	755	+1,5	11	12	-8,3	225	227	-0,9	530	516	+2,7
Zusammen	a	22 928	22 830	+0,4	147	140	+5,0	3 937	3 851	+2,2	18 844	18 839	-
	b	12 240	12 411	-1,4	115	101	+13,9	2 287	2 302	-0,7	9 838	10 008	-1,7
	c	10 688	10 419	+2,6	32	39	-17,9	1 650	1 549	+6,5	9 006	8 831	+2,0
Ohne Angabe	a	53	87	-39,1	-	-	-	5	10	x	48	77	-37,7
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>22 981</b>	<b>22 917</b>	<b>+0,3</b>	<b>147</b>	<b>140</b>	<b>+5,0</b>	<b>3 942</b>	<b>3 861</b>	<b>+2,1</b>	<b>18 892</b>	<b>18 916</b>	<b>-0,1</b>

**6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – April											
		2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	834	723	+15,4	3	5	x	158	148	+6,8	673	570	+18,1
	b	728	629	+15,7	–	2	x	131	119	+10,1	597	508	+17,5
	c	106	94	+12,8	3	3	–	27	29	–6,9	76	62	+22,6
davon Mofas, Kleinkrafträder	a	806	705	+14,3	3	5	x	148	145	+2,1	655	555	+18,0
	b	708	619	+14,4	–	2	x	126	118	+6,8	582	499	+16,6
	c	98	86	+14,0	3	3	–	22	27	–18,5	73	56	+30,4
S-Pedelecs	a	10	10	–	–	–	–	3	1	x	7	9	x
	b	7	8	x	–	–	–	2	1	x	5	7	x
	c	3	2	x	–	–	–	1	–	x	2	2	–
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	18	8	x	–	–	–	7	2	x	11	6	x
	b	13	2	x	–	–	–	3	–	x	10	2	x
	c	5	6	x	–	–	–	4	2	x	1	4	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	1 221	1 201	+1,7	21	18	+16,7	398	388	+2,6	802	795	+0,9
	b	800	784	+2,0	3	4	x	217	193	+12,4	580	587	–1,2
	c	421	417	+1,0	18	14	+28,6	181	195	–7,2	222	208	+6,7
davon zweirädigen Kraftfahrzeugen	a	1 198	1 191	+0,6	21	17	+23,5	388	383	+1,3	789	791	–0,3
	b	788	782	+0,8	3	4	x	214	193	+10,9	571	585	–2,4
	c	410	409	+0,2	18	13	+38,5	174	190	–8,4	218	206	+5,8
drei- und schweren vierrädigen Kfz	a	23	10	x	–	1	x	10	5	x	13	4	x
	b	12	2	x	–	–	–	3	–	x	9	2	x
	c	11	8	x	–	1	x	7	5	x	4	2	x
Personenkraftwagen	a	12 610	12 753	–1,1	57	56	+1,8	1 898	1 834	+3,5	10 655	10 863	–1,9
	b	7 440	7 597	–2,1	11	10	+10,0	744	736	+1,1	6 685	6 851	–2,4
	c	5 170	5 156	+0,3	46	46	–	1 154	1 098	+5,1	3 970	4 012	–1,0
darunter im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	2 524	2 454	+2,9	13	15	–13,3	431	354	+21,8	2 080	2 085	–0,2
	b	1 420	1 412	+0,6	4	2	x	163	119	+37,0	1 253	1 291	–2,9
	c	1 104	1 042	+6,0	9	13	x	268	235	+14,0	827	794	+4,2
Wohnmobilen	a	13	7	x	–	–	–	5	–	x	8	7	x
	b	3	5	x	–	–	–	–	–	–	3	5	x
	c	10	2	x	–	–	–	5	–	x	5	2	x
Bussen	a	555	515	+7,8	–	–	–	47	34	+38,2	508	481	+5,6
	b	497	449	+10,7	–	–	–	36	33	+9,1	461	416	+10,8
	c	58	66	–12,1	–	–	–	11	1	x	47	65	–27,7
Güterkraftfahrzeugen	a	482	537	–10,2	9	9	–	124	114	+8,8	349	414	–15,7
	b	151	221	–31,7	–	–	–	31	33	–6,1	120	188	–36,2
	c	331	316	+4,7	9	9	–	93	81	+14,8	229	226	+1,3
darunter Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	287	280	+2,5	5	3	x	62	54	+14,8	220	223	–1,3
	b	102	144	–29,2	–	–	–	20	24	–16,7	82	120	–31,7
	c	185	136	+36,0	5	3	x	42	30	+40,0	138	103	+34,0
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	96	117	–17,9	2	1	x	28	20	+40,0	66	96	–31,3
	b	33	42	–21,4	–	–	–	8	3	x	25	39	–35,9
	c	63	75	–16,0	2	1	x	20	17	+17,6	41	57	–28,1
Sattelzugmaschinen	a	82	108	–24,1	2	5	x	29	34	–14,7	51	69	–26,1
	b	9	10	x	–	–	–	2	2	–	7	8	x
	c	73	98	–25,5	2	5	x	27	32	–15,6	44	61	–27,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	28	19	+47,4	2	–	x	13	5	x	13	14	–7,1
	b	11	8	x	1	–	x	4	2	x	6	6	–
	c	17	11	+54,5	1	–	x	9	3	x	7	8	x

### Noch: 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – April											
		2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Noch: Fahrer und Mitfahrer von													
übrigen Kraftfahrzeugen	a	32	25	+28,0	1	–	x	7	3	x	24	22	+9,1
	b	13	12	+8,3	–	–	–	2	2	–	11	10	+10,0
	c	19	13	+46,2	1	–	x	5	1	x	13	12	+8,3
Kraftfahrzeugen zusammen	a	15 775	15 780	–	93	88	+5,7	2 650	2 526	+4,9	13 032	13 166	–1,0
	b	9 643	9 705	–0,6	15	16	–6,3	1 165	1 118	+4,2	8 463	8 571	–1,3
	c	6 132	6 075	+0,9	78	72	+8,3	1 485	1 408	+5,5	4 569	4 595	–0,6
Fahrrädern	a	4 255	4 183	+1,7	23	19	+21,1	728	719	+1,3	3 504	3 445	+1,7
	b	3 902	3 878	+0,6	13	13	–	621	634	–2,1	3 268	3 231	+1,1
	c	353	305	+15,7	10	6	x	107	85	+25,9	236	214	+10,3
und zwar:													
Pedelecs	a	512	397	+29,0	9	5	x	118	96	+22,9	385	296	+30,1
	b	432	338	+27,8	5	2	x	92	79	+16,5	335	257	+30,4
	c	80	59	+35,6	4	3	x	26	17	+52,9	50	39	+28,2
unter 15 Jahren	a	484	473	+2,3	–	1	x	52	47	+10,6	432	425	+1,6
	b	457	457	–	–	1	x	44	45	–2,2	413	411	+0,5
	c	27	16	+68,8	–	–	–	8	2	x	19	14	+35,7
anderen Fahrzeugen	a	157	161	–2,5	2	–	x	21	15	+40,0	134	146	–8,2
	b	146	152	–3,9	1	–	x	18	14	+28,6	127	138	–8,0
	c	11	9	x	1	–	x	3	1	x	7	8	x
Fußgänger	a	2 737	2 725	+0,4	28	33	–15,2	535	590	–9,3	2 174	2 102	+3,4
	b	2 646	2 619	+1,0	22	23	–4,3	507	558	–9,1	2 117	2 038	+3,9
	c	91	106	–14,2	6	10	x	28	32	–12,5	57	64	–10,9
und zwar:													
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte	a	71	75	–5,3	1	–	x	13	11	+18,2	57	64	–10,9
	b	67	74	–9,5	1	–	x	13	11	+18,2	53	63	–15,9
	c	4	1	x	–	–	–	–	–	–	4	1	x
unter 15 Jahren	a	608	575	+5,7	1	1	–	128	122	+4,9	479	452	+6,0
	b	599	565	+6,0	1	–	x	124	118	+5,1	474	447	+6,0
	c	9	10	x	–	1	x	4	4	–	5	5	–
65 und mehr Jahren	a	560	547	+2,4	12	19	–36,8	175	189	–7,4	373	339	+10,0
	b	550	527	+4,4	11	16	–31,3	171	181	–5,5	368	330	+11,5
	c	10	20	–50,0	1	3	x	4	8	x	5	9	x
Andere Personen	a	57	68	–16,2	1	–	x	8	11	x	48	57	–15,8
	b	57	60	–5,0	1	–	x	8	10	x	48	50	–4,0
	c	–	8	x	–	–	–	–	1	x	–	7	x
<b>Insgesamt</b>	a	<b>22 981</b>	<b>22 917</b>	<b>+0,3</b>	<b>147</b>	<b>140</b>	<b>+5,0</b>	<b>3 942</b>	<b>3 861</b>	<b>+2,1</b>	<b>18 892</b>	<b>18 916</b>	<b>–0,1</b>
	b	<b>16 394</b>	<b>16 414</b>	<b>–0,1</b>	<b>52</b>	<b>52</b>	<b>–</b>	<b>2 319</b>	<b>2 334</b>	<b>–0,6</b>	<b>14 023</b>	<b>14 028</b>	<b>–</b>
	c	<b>6 587</b>	<b>6 503</b>	<b>+1,3</b>	<b>95</b>	<b>88</b>	<b>+8,0</b>	<b>1 623</b>	<b>1 527</b>	<b>+6,3</b>	<b>4 869</b>	<b>4 888</b>	<b>–0,4</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 875	1 872	+0,2	1	2	x	285	236	+20,8	1 589	1 634	–2,8
	b	1 550	1 532	+1,2	1	1	–	214	194	+10,3	1 335	1 337	–0,1
	c	325	340	–4,4	–	1	x	71	42	+69,0	254	297	–14,5
65 und mehr Jahren	a	2 870	2 872	–0,1	46	44	+4,5	737	752	–2,0	2 087	2 076	+0,5
	b	2 304	2 272	+1,4	21	27	–22,2	539	573	–5,9	1 744	1 672	+4,3
	c	566	600	–5,7	25	17	+47,1	198	179	+10,6	343	404	–15,1

**7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftfahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Januar – April 2019					dagegen Januar – April 2018	
Anzahl								
<b>Insgesamt</b>								
unter 15	a	1 875	653	2	484	608	1 872	666
	b	1 031	301	1	320	348	1 049	329
	c	844	352	1	164	260	823	337
15 – 18	a	976	232	160	225	133	947	226
	b	568	99	134	139	55	561	83
	c	408	133	26	86	78	386	143
18 – 21	a	1 702	1 172	112	177	121	1 579	1 070
	b	871	541	95	111	55	840	506
	c	831	631	17	66	66	739	564
21 – 25	a	1 934	1 352	95	202	157	1 955	1 384
	b	990	634	78	117	72	1 026	656
	c	944	718	17	85	85	929	728
25 – 35	a	3 937	2 637	163	522	307	4 035	2 693
	b	2 105	1 208	141	345	186	2 173	1 277
	c	1 832	1 429	22	177	121	1 862	1 416
35 – 45	a	3 086	1 936	116	493	270	3 040	1 959
	b	1 646	874	101	326	143	1 666	946
	c	1 440	1 062	15	167	127	1 374	1 013
45 – 55	a	3 607	2 001	258	712	282	3 691	2 101
	b	1 997	941	218	439	149	2 000	963
	c	1 610	1 060	40	273	133	1 691	1 138
55 – 65	a	2 941	1 419	226	691	278	2 839	1 371
	b	1 624	671	210	396	120	1 655	679
	c	1 317	748	16	295	158	1 184	692
65 und mehr	a	2 870	1 203	88	728	560	2 872	1 250
	b	1 408	552	84	452	180	1 441	600
	c	1 462	651	4	276	380	1 431	650
Zusammen	a	22 928	12 605	1 220	4 234	2 716	22 830	12 720
	b	12 240	5 821	1 062	2 645	1 308	12 411	6 039
	c	10 688	6 784	158	1 589	1 408	10 419	6 681
Ohne Angabe	a	53	5	1	21	21	87	33
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>22 981</b>	<b>12 610</b>	<b>1 221</b>	<b>4 255</b>	<b>2 737</b>	<b>22 917</b>	<b>12 753</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

### Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
	dagegen Januar – April 2019				Veränderung Januar – April 2019 gegenüber Januar – April 2018				
Anzahl				%					
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	9	473	575	+0,2	-2,0	x	+2,3	+5,7
	b	3	317	335	-1,7	-8,5	x	+0,9	+3,9
	c	6	156	240	+2,6	+4,5	x	+5,1	+8,3
15 – 18	a	178	245	124	+3,1	+2,7	-10,1	-8,2	+7,3
	b	144	155	56	+1,2	+19,3	-6,9	-10,3	-1,8
	c	34	90	68	+5,7	-7,0	-23,5	-4,4	+14,7
18 – 21	a	93	159	150	+7,8	+9,5	+20,4	+11,3	-19,3
	b	85	114	75	+3,7	+6,9	+11,8	-2,6	-26,7
	c	8	45	75	+12,4	+11,9	x	+46,7	-12,0
21 – 25	a	82	226	143	-1,1	-2,3	+15,9	-10,6	+9,8
	b	74	136	69	-3,5	-3,4	+5,4	-14,0	+4,3
	c	8	90	74	+1,6	-1,4	x	-5,6	+14,9
25 – 35	a	167	546	330	-2,4	-2,1	-2,4	-4,4	-7,0
	b	150	363	167	-3,1	-5,4	-6,0	-5,0	+11,4
	c	17	183	163	-1,6	+0,9	+29,4	-3,3	-25,8
35 – 45	a	112	452	245	+1,5	-1,2	+3,6	+9,1	+10,2
	b	100	303	116	-1,2	-7,6	+1,0	+7,6	+23,3
	c	12	149	129	+4,8	+4,8	+25,0	+12,1	-1,6
45 – 55	a	226	684	293	-2,3	-4,8	+14,2	+4,1	-3,8
	b	195	414	144	-0,2	-2,3	+11,8	+6,0	+3,5
	c	31	270	149	-4,8	-6,9	+29,0	+1,1	-10,7
55 – 65	a	239	644	298	+3,6	+3,5	-5,4	+7,3	-6,7
	b	226	397	153	-1,9	-1,2	-7,1	-0,3	-21,6
	c	13	247	145	+11,2	+8,1	+23,1	+19,4	+9,0
65 und mehr	a	86	734	547	-0,1	-3,8	+2,3	-0,8	+2,4
	b	78	419	219	-2,3	-8,0	+7,7	+7,9	-17,8
	c	8	315	328	+2,2	+0,2	x	-12,4	+15,9
Zusammen	a	1 192	4 163	2 705	+0,4	-0,9	+2,3	+1,7	+0,4
	b	1 055	2 618	1 334	-1,4	-3,6	+0,7	+1,0	-1,9
	c	137	1 545	1 371	+2,6	+1,5	+15,3	+2,8	+2,7
Ohne Angabe	a	9	20	20	-39,1	x	x	+5,0	+5,0
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 201</b>	<b>4 183</b>	<b>2 725</b>	<b>+0,3</b>	<b>-1,1</b>	<b>+1,7</b>	<b>+1,7</b>	<b>+0,4</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von	
		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	Pkw				
	Januar – April 2019						dagegen Januar – April 2018		
Anzahl									

## Getötete

unter 15	a	1	–	–	–	1	2	–
	b	–	–	–	–	–	1	–
	c	1	–	–	–	1	1	–
15 – 18	a	2	–	1	1	–	6	3
	b	2	–	1	1	–	5	3
	c	–	–	–	–	–	1	–
18 – 21	a	12	7	2	1	2	12	7
	b	9	5	2	1	1	11	6
	c	3	2	–	–	1	1	1
21 – 25	a	10	6	1	–	1	9	8
	b	9	5	1	–	1	4	3
	c	1	1	–	–	–	5	5
25 – 35	a	19	9	3	–	4	12	6
	b	17	9	3	–	2	8	2
	c	2	–	–	–	2	4	4
35 – 45	a	19	6	4	2	5	15	10
	b	15	3	4	1	5	12	8
	c	4	3	–	1	–	3	2
45 – 55	a	13	6	2	4	–	15	3
	b	8	4	1	3	–	11	1
	c	5	2	1	1	–	4	2
55 – 65	a	25	7	5	7	3	25	7
	b	22	5	5	6	3	21	6
	c	3	2	–	1	–	4	1
65 und mehr	a	46	16	3	8	12	44	12
	b	33	11	3	7	7	28	9
	c	13	5	–	1	5	16	3
Zusammen	a	147	57	21	23	28	140	56
	b	115	42	20	19	19	101	38
	c	32	15	1	4	9	39	18
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	a	<b>147</b>	<b>57</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>28</b>	<b>140</b>	<b>56</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
	dagegen Januar – April 2019				Veränderung Januar – April 2019 gegenüber Januar – April 2018				
Anzahl				%					
noch: <b>Getötete</b>									
unter 15	a	–	1	1	x	–	–	x	–
	b	–	1	–	x	–	–	x	–
	c	–	–	1	–	–	–	–	–
15 – 18	a	2	–	–	x	x	x	x	–
	b	1	–	–	x	x	–	x	–
	c	1	–	–	x	–	x	–	–
18 – 21	a	4	–	1	–	–	x	x	x
	b	4	–	1	x	x	x	x	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	x
21 – 25	a	1	–	–	x	x	–	–	x
	b	1	–	–	x	x	–	–	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
25 – 35	a	1	–	3	+58,3	x	x	–	x
	b	1	–	3	x	x	x	–	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	x
35 – 45	a	3	–	–	+26,7	x	x	x	x
	b	2	–	–	+25,0	x	x	x	x
	c	1	–	–	x	x	x	x	–
45 – 55	a	2	2	3	–13,3	x	–	x	x
	b	2	2	2	x	x	x	x	x
	c	–	–	1	x	–	x	x	x
55 – 65	a	5	5	6	–	–	–	x	x
	b	5	4	4	+4,8	x	–	x	x
	c	–	1	2	x	x	–	–	x
65 und mehr	a	–	11	19	+4,5	+33,3	x	x	–36,8
	b	–	9	8	+17,9	x	x	x	x
	c	–	2	11	–18,8	x	–	x	x
Zusammen	a	18	19	33	+5,0	+1,8	+16,7	+21,1	–15,2
	b	16	16	18	+13,9	+10,5	+25,0	+18,8	+5,6
	c	2	3	15	–17,9	–16,7	x	x	x
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>33</b>	<b>+5,0</b>	<b>+1,8</b>	<b>+16,7</b>	<b>+21,1</b>	<b>–15,2</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw			
	Januar – April 2019						dagegen Januar – April 2018		
Anzahl									

## Schwerverletzte

unter 15	a	285	95	1	52	128	236	58
	b	169	49	1	38	74	135	28
	c	116	46	–	14	54	101	30
15 – 18	a	129	22	29	29	21	138	26
	b	75	10	22	22	5	88	14
	c	54	12	7	7	16	50	12
18 – 21	a	304	221	37	16	15	238	157
	b	176	116	34	10	6	141	80
	c	128	105	3	6	9	97	77
21 – 25	a	297	210	28	22	22	297	197
	b	165	102	25	15	11	185	112
	c	132	108	3	7	11	112	85
25 – 35	a	572	344	53	74	43	588	376
	b	348	182	44	52	23	365	210
	c	224	162	9	22	20	223	166
35 – 45	a	416	229	50	60	28	404	245
	b	250	109	44	44	11	237	131
	c	166	120	6	16	17	167	114
45 – 55	a	644	287	94	135	52	631	277
	b	395	145	82	87	22	402	148
	c	249	142	12	48	30	229	129
55 – 65	a	553	218	77	135	49	567	234
	b	337	110	69	76	21	370	124
	c	216	108	8	59	28	197	110
65 und mehr	a	737	272	29	202	175	752	259
	b	372	134	27	130	45	379	139
	c	365	138	2	72	130	373	120
Zusammen	a	3 937	1 898	398	725	533	3 851	1 829
	b	2 287	957	348	474	218	2 302	986
	c	1 650	941	50	251	315	1 549	843
Ohne Angabe	a	5	–	–	3	2	10	5
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	a	<b>3 942</b>	<b>1 898</b>	<b>398</b>	<b>728</b>	<b>535</b>	<b>3 861</b>	<b>1 834</b>

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar– April 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
	dagegen Januar – April 2019			Veränderung Januar – April 2019 gegenüber Januar – April 2018					
Anzahl			%						

noch: **Schwerverletzte**

unter 15	a	2	47	122	+20,8	+63,8	x	+10,6	+4,9
	b	–	35	67	+25,2	+75,0	x	+8,6	+10,4
	c	2	12	55	+14,9	+53,3	x	+16,7	–1,8
15 – 18	a	42	24	21	–6,5	–15,4	–31,0	+20,8	–
	b	31	14	8	–14,8	–28,6	–29,0	+57,1	x
	c	11	10	13	+8,0	–	x	x	+23,1
18 – 21	a	27	21	18	+27,7	+40,8	+37,0	–23,8	–16,7
	b	25	16	11	+24,8	+45,0	+36,0	–37,5	x
	c	2	5	7	+32,0	+36,4	x	x	x
21 – 25	a	35	24	31	–	+6,6	–20,0	–8,3	–29,0
	b	32	13	19	–10,8	–8,9	–21,9	+15,4	–42,1
	c	3	11	12	+17,9	+27,1	–	x	–8,3
25 – 35	a	56	53	56	–2,7	–8,5	–5,4	+39,6	–23,2
	b	51	35	30	–4,7	–13,3	–13,7	+48,6	–23,3
	c	5	18	26	+0,4	–2,4	x	+22,2	–23,1
35 – 45	a	29	60	34	+3,0	–6,5	+72,4	–	–17,6
	b	25	43	11	+5,5	–16,8	+76,0	+2,3	–
	c	4	17	23	–0,6	+5,3	x	–5,9	–26,1
45 – 55	a	88	136	57	+2,1	+3,6	+6,8	–0,7	–8,8
	b	82	90	25	–1,7	–2,0	–	–3,3	–12,0
	c	6	46	32	+8,7	+10,1	x	+4,3	–6,3
55 – 65	a	70	143	61	–2,5	–6,8	+10,0	–5,6	–19,7
	b	69	95	30	–8,9	–11,3	–	–20,0	–30,0
	c	1	48	31	+9,6	–1,8	x	+22,9	–9,7
65 und mehr	a	36	210	189	–2,0	+5,0	–19,4	–3,8	–7,4
	b	33	105	70	–1,8	–3,6	–18,2	+23,8	–35,7
	c	3	105	119	–2,1	+15,0	x	–31,4	+9,2
Zusammen	a	385	718	589	+2,2	+3,8	+3,4	+1,0	–9,5
	b	348	446	271	–0,7	–2,9	–	+6,3	–19,6
	c	37	272	318	+6,5	+11,6	+35,1	–7,7	–0,9
Ohne Angabe	a	3	1	1	x	x	x	x	x
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>388</b>	<b>719</b>	<b>590</b>	<b>+2,1</b>	<b>+3,5</b>	<b>+2,6</b>	<b>+1,3</b>	<b>–9,3</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw			
	Januar – April 2019						dagegen Januar – April 2018		
Anzahl									

Leichtverletzte

unter 15	a	1 589	558	1	432	479	1 634	608
	b	862	252	–	282	274	913	301
	c	727	306	1	150	205	721	307
15 – 18	a	845	210	130	195	112	803	197
	b	491	89	111	116	50	468	66
	c	354	121	19	79	62	335	131
18 – 21	a	1 386	944	73	160	104	1 329	906
	b	686	420	59	100	48	688	420
	c	700	524	14	60	56	641	486
21 – 25	a	1 627	1 136	66	180	134	1 649	1 179
	b	816	527	52	102	60	837	541
	c	811	609	14	78	74	812	638
25 – 35	a	3 346	2 284	107	448	260	3 435	2 311
	b	1 740	1 017	94	293	161	1 800	1 065
	c	1 606	1 267	13	155	99	1 635	1 246
35 – 45	a	2 651	1 701	62	431	237	2 621	1 704
	b	1 381	762	53	281	127	1 417	807
	c	1 270	939	9	150	110	1 204	897
45 – 55	a	2 950	1 708	162	573	230	3 045	1 821
	b	1 594	792	135	349	127	1 587	814
	c	1 356	916	27	224	103	1 458	1 007
55 – 65	a	2 363	1 194	144	549	226	2 247	1 130
	b	1 265	556	136	314	96	1 264	549
	c	1 098	638	8	235	130	983	581
65 und mehr	a	2 087	915	56	518	373	2 076	979
	b	1 003	407	54	315	128	1 034	452
	c	1 084	508	2	203	245	1 042	527
Zusammen	a	18 844	10 650	801	3 486	2 155	18 839	10 835
	b	9 838	4 822	694	2 152	1 071	10 008	5 015
	c	9 006	5 828	107	1 334	1 084	8 831	5 820
Ohne Angabe	a	48	5	1	18	19	77	28
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>18 892</b>	<b>10 655</b>	<b>802</b>	<b>3 504</b>	<b>2 174</b>	<b>18 916</b>	<b>10 863</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

### Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
	dagegen Januar – April 2019			Veränderung Januar – April 2019 gegenüber Januar – April 2018					
Anzahl			%						
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	7	425	452	-2,8	-8,2	x	+1,6	+6,0
	b	3	281	268	-5,6	-16,3	x	+0,4	+2,2
	c	4	144	184	+0,8	-0,3	x	+4,2	+11,4
15 – 18	a	134	221	103	+5,2	+6,6	-3,0	-11,8	+8,7
	b	112	141	48	+4,9	+34,8	-0,9	-17,7	+4,2
	c	22	80	55	+5,7	-7,6	-13,6	-1,3	+12,7
18 – 21	a	62	138	131	+4,3	+4,2	+17,7	+15,9	-20,6
	b	56	98	63	-0,3	-	+5,4	+2,0	-23,8
	c	6	40	68	+9,2	+7,8	x	+50,0	-17,6
21 – 25	a	46	202	112	-1,3	-3,6	+43,5	-10,9	+19,6
	b	41	123	50	-2,5	-2,6	+26,8	-17,1	+20,0
	c	5	79	62	-0,1	-4,5	x	-1,3	+19,4
25 – 35	a	110	493	271	-2,6	-1,2	-2,7	-9,1	-4,1
	b	98	328	134	-3,3	-4,5	-4,1	-10,7	+20,1
	c	12	165	137	-1,8	+1,7	+8,3	-6,1	-27,7
35 – 45	a	80	392	211	+1,1	-0,2	-22,5	+9,9	+12,3
	b	73	260	105	-2,5	-5,6	-27,4	+8,1	+21,0
	c	7	132	106	+5,5	+4,7	x	+13,6	+3,8
45 – 55	a	136	546	233	-3,1	-6,2	+19,1	+4,9	-1,3
	b	111	322	117	+0,4	-2,7	+21,6	+8,4	+8,5
	c	25	224	116	-7,0	-9,0	+8,0	-	-11,2
55 – 65	a	164	496	231	+5,2	+5,7	-12,2	+10,7	-2,2
	b	152	298	119	+0,1	+1,3	-10,5	+5,4	-19,3
	c	12	198	112	+11,7	+9,8	x	+18,7	+16,1
65 und mehr	a	50	513	339	+0,5	-6,5	+12,0	+1,0	+10,0
	b	45	305	141	-3,0	-10,0	+20,0	+3,3	-9,2
	c	5	208	198	+4,0	-3,6	x	-2,4	+23,7
Zusammen	a	789	3 426	2 083	-	-1,7	+1,5	+1,8	+3,5
	b	691	2 156	1 045	-1,7	-3,8	+0,4	-0,2	+2,5
	c	98	1 270	1 038	+2,0	+0,1	+9,2	+5,0	+4,4
Ohne Angabe	a	6	19	19	-37,7	x	x	-5,3	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>795</b>	<b>3 445</b>	<b>2 102</b>	<b>-0,1</b>	<b>-1,9</b>	<b>+0,9</b>	<b>+1,7</b>	<b>+3,4</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – April 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – April 2019		dagegen Januar – April 2018		Veränderung Januar– April 2019 gegenüber Januar– April 2018		
	Anzahl				%		
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	831	32	729	32	+14,0	–
	b	732	31	640	26	+14,4	+19,2
	c	99	1	89	6	+11,2	x
davon Mofas, Kleinkrafträdern	a	803	32	713	30	+12,6	+6,7
	b	711	31	630	24	+12,9	+29,2
	c	92	1	83	6	+10,8	x
S–Pedelecs	a	10	–	10	–	–	–
	b	7	–	8	–	x	–
	c	3	–	2	–	x	–
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	18	–	6	2	x	x
	b	14	–	2	2	x	x
	c	4	–	4	–	–	–
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	1 229	56	1 191	49	+3,2	+14,3
	b	813	37	781	36	+4,1	+2,8
	c	416	19	410	13	+1,5	+46,2
davon zweirädigen Kraftfahrzeugen	a	1 208	55	1 181	48	+2,3	+14,6
	b	801	37	778	35	+3,0	+5,7
	c	407	18	403	13	+1,0	+38,5
drei- und schweren vierrädigen Kfz	a	21	1	10	1	x	–
	b	12	–	3	1	x	x
	c	9	1	7	–	x	x
Personenkraftwagen	a	22 623	6 954	22 728	6 966	–0,5	–0,2
	b	16 262	4 906	16 353	4 856	–0,6	+1,0
	c	6 361	2 048	6 375	2 110	–0,2	–2,9
darunter im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	3 558	1 045	3 473	1 112	+2,4	–6,0
	b	2 340	677	2 300	734	+1,7	–7,8
	c	1 218	368	1 173	378	+3,8	–2,6
Wohnmobilen	a	19	7	24	7	–20,8	–
	b	9	3	15	5	x	x
	c	10	4	9	2	x	x
Bussen	a	521	43	503	45	+3,6	–4,4
	b	489	35	452	35	+8,2	–
	c	32	8	51	10	–37,3	x
Güterkraftfahrzeugen	a	1 763	613	1 803	661	–2,2	–7,3
	b	862	309	892	284	–3,4	+8,8
	c	901	304	911	377	–1,1	–19,4
darunter Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	823	256	760	277	+8,3	–7,6
	b	492	157	492	152	–	+3,3
	c	331	99	268	125	+23,5	–20,8
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	443	180	468	187	–5,3	–3,7
	b	238	95	236	84	+0,8	+13,1
	c	205	85	232	103	–11,6	–17,5
Sattelzugmaschinen	a	452	161	492	171	–8,1	–5,8
	b	112	47	115	33	–2,6	+42,4
	c	340	114	377	138	–9,8	–17,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	76	19	58	19	+31,0	–
	b	35	11	25	7	+40,0	x
	c	41	8	33	12	+24,2	x

**Noch: 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – April 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wichtigem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wichtigem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wichtigem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – April 2019		dagegen Januar – April 2018		Veränderung Januar– April 2019 gegenüber Januar– April 2018		
	Anzahl				%		
Noch: Führer von							
übrigen Kraftfahrzeugen	a	65	13	47	13	+38,3	–
	b	41	10	33	11	+24,2	–9,1
	c	24	3	14	2	+71,4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	27 127	7 737	27 083	7 792	+0,2	–0,7
	b	19 243	5 342	19 191	5 260	+0,3	+1,6
	c	7 884	2 395	7 892	2 532	–0,1	–5,4
darunter flüchtig	a	1 390	737	1 320	722	+5,3	+2,1
	b	1 188	501	1 116	465	+6,5	+7,7
	c	202	236	204	257	–1,0	–8,2
Fahrrädern	a	4 616	10	4 460	8	+3,5	x
	b	4 237	10	4 120	8	+2,8	x
	c	379	–	340	–	+11,5	–
und zwar Pedelecs	a	536	–	408	–	+31,4	–
	b	449	–	341	–	+31,7	–
	c	87	–	67	–	+29,9	–
unter 15 Jahren	a	509	–	504	–	+1,0	–
	b	479	–	489	–	–2,0	–
	c	30	–	15	–	x	–
anderen Fahrzeugen	a	292	166	280	130	+4,3	+27,7
	b	270	142	258	113	+4,7	+25,7
	c	22	24	22	17	–	+41,2
Fußgänger	a	2 885	4	2 859	3	+0,9	x
	b	2 788	4	2 744	3	+1,6	x
	c	97	–	115	–	–15,7	–
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	79	–	81	–	–2,5	–
	b	75	–	79	–	–5,1	–
	c	4	–	2	–	x	–
unter 15 Jahren	a	628	–	596	1	+5,4	x
	b	619	–	586	1	+5,6	x
	c	9	–	10	–	x	–
65 und mehr Jahren	a	574	–	562	–	+2,1	–
	b	560	–	538	–	+4,1	–
	c	14	–	24	–	–41,7	–
Andere Personen	a	107	13	132	23	–18,9	–43,5
	b	98	10	107	16	–8,4	–37,5
	c	9	3	25	7	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>35 027</b>	<b>7 930</b>	<b>34 814</b>	<b>7 956</b>	<b>+0,6</b>	<b>–0,3</b>
	<b>b</b>	<b>26 636</b>	<b>5 508</b>	<b>26 420</b>	<b>5 400</b>	<b>+0,8</b>	<b>+2,0</b>
	<b>c</b>	<b>8 391</b>	<b>2 422</b>	<b>8 394</b>	<b>2 556</b>	<b>–</b>	<b>–5,2</b>
darunter: unter 15 Jahren	a	1 162	4	1 128	3	+3,0	x
	b	1 123	4	1 097	3	+2,4	x
	c	39	–	31	–	+25,8	–
65 und mehr Jahren	a	4 354	773	4 405	784	–1,2	–1,4
	b	3 614	576	3 623	585	–0,2	–1,5
	c	740	197	782	199	–5,4	–1,0

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2019 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	622	7	219	551	429	597	4	236	563	449
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	141	1	38	181	102	136	2	54	159	102
Übermüdung	104	1	47	94	77	121	–	66	113	65
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	247	5	124	199	75	255	5	136	204	66
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	–	–	–	–	1	4	–	2	3	2
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	119	–	31	103	7	169	2	24	176	9
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	315	1	55	283	14	368	2	63	340	19
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	421	12	178	428	150	451	10	182	441	153
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	113	7	59	100	25	123	7	58	135	34
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 889	31	658	1 951	659	1 965	30	647	2 031	753
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 568	7	338	3 328	181	2 642	7	311	3 583	162
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	46	–	10	61	8	38	–	–	55	13
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	34	1	11	38	12	37	–	10	34	14
Überholen trotz Gegenverkehrs	53	5	28	62	14	58	2	47	60	12
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	155	4	49	165	47	143	1	48	145	59
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	11	1	6	13	2	11	–	11	9	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	63	–	28	74	34	61	1	17	76	48
Fehler beim Wiedereinordnen	80	–	32	78	23	75	–	25	70	20
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	197	–	42	196	32	153	–	30	154	24
Fehler beim Überholtwerden	19	1	2	19	6	19	–	3	23	10
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	31	–	2	34	13	33	–	2	40	6
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	22	–	1	23	2	19	–	4	24	4
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	377	1	70	442	120	375	2	73	436	110

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2019  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

**noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	315	–	49	361	161	324	1	35	360	184
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 960	8	428	2 247	797	1 926	11	380	2 185	842
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	37	–	10	56	40	32	–	6	36	47
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	7	1	3	6	7	8	–	3	7	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	389	3	89	520	183	379	1	99	505	173
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	81	–	15	110	47	65	–	21	81	32
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	6	1	–	8	1	4	1	2	5	2

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen nach rechts	586	2	74	562	45	564	4	63	534	47
Fehler beim Abbiegen nach links	1 284	8	345	1 504	456	1 281	7	298	1 558	443
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	649	1	110	651	161	663	2	133	666	155
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	822	3	111	858	104	857	3	131	913	70

falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	174	1	37	148	–	168	4	37	146	–
An Fußgängerfurten	242	1	50	210	–	242	–	61	209	–
Beim Abbiegen	464	1	95	390	–	461	2	110	382	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	66	–	15	57	–	54	–	14	43	–
An anderen Stellen	593	1	103	522	–	580	6	101	504	–

ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	10	–	2	8	1	16	–	5	12	3
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	23	–	10	14	7	17	–	10	11	3
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	170	–	17	155	5	194	–	21	179	5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	15	–	2	15	–	13	–	4	11	2
Ladung, Besetzung, Überladung, Überbesetzung	10	–	6	20	3	2	–	–	2	4
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	38	–	2	39	20	19	–	1	19	31
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 778	64	1 346	5 819	1 280	5 497	66	1 337	5 557	1 223

Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	23	1	3	19	–	17	–	3	14	1
Bereifung	67	2	36	64	39	70	–	34	61	51
Bremsen	41	–	12	37	7	41	–	9	51	7
Lenkung	14	–	3	14	7	8	–	4	5	–
Zugvorrichtung	2	–	2	1	5	5	–	1	5	4
Andere Mängel	40	1	8	38	10	42	1	19	24	10

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2019  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	25	3	10	19	–	20	2	13	11	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	2	–	1	4	–	2	1	1	1	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	6	–	8	3	–	8	–	1	7	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	89	1	30	69	–	92	–	43	64	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	–	1	1	–	2	–	–	2	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	26	1	9	19	–	36	–	11	30	–
An anderen Stellen	162	1	48	123	–	162	3	53	126	1
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	462	10	141	362	2	475	8	155	399	2
Durch sonstiges falsches Verhalten	47	3	16	37	–	66	1	20	56	–
Nichtbenutzen des Gehweges	26	1	2	25	–	19	1	4	18	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	7	–	1	6	–	2	–	1	2	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	9	–	3	6	–	14	–	4	11	–
Andere Fehler der Fußgänger	192	4	39	183	1	147	6	31	132	1
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	14	–	4	11	–	11	–	1	10	1
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	9	–	1	8	–	9	–	4	8	–
Schnee, Eis	424	3	126	440	143	607	8	157	618	250
Regen	281	–	80	283	135	260	–	67	262	111
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	28	1	5	26	4	26	–	4	22	4
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	5	–	2	7	–	9	–	2	9	–
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	12	–	5	10	–	10	1	1	8	–
Anderer Zustand der Straße	24	–	6	19	–	28	1	9	21	3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	2	–	–	4	1	4	–	2	2	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	–	–	1	–	2	–	–	2	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	7	1	3	5	1	8	–	3	7	4
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	27	–	6	30	12	41	–	11	34	11
Blendende Sonne	276	–	74	291	25	209	1	48	218	24
Seitenwind	16	1	5	13	4	27	1	12	18	4
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	17	3	5	15	10	30	–	13	24	8
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	4	–	–	5	–	4	–	–	4	2
Wild auf der Fahrbahn	45	–	12	37	10	38	–	6	34	13
Anderes Tier auf der Fahrbahn	26	–	6	21	2	34	–	9	32	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	20	2	4	15	8	18	–	4	15	10
Sonstige Ursachen	709	3	167	730	153	676	6	157	717	179

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – April 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von		
		Personenkraftwagen	Kraft-rädern <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>		Personenkraftwagen	Kraft-rädern <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>		Personenkraftwagen	Kraft-rädern <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>
	Januar – April 2019				dagegen Januar – April 2018				Veränderung Januar – April 2019 gegenüber Januar – April 2018			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	1 120	789	24	193	1 118	806	19	196	+0,2	-2,1	+26,3	-1,5
darunter												
Alkoholeinfluss	628	372	18	176	606	384	12	161	+3,6	-3,1	+50,0	+9,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	141	105	5	10	136	104	5	16	+3,7	+1,0	-	-37,5
Straßenbenutzung	877	332	26	453	1 010	360	21	551	-13,2	-7,8	+23,8	-17,8
Geschwindigkeit	2 028	1 448	204	149	2 111	1 523	235	121	-3,9	-4,9	-13,2	+23,1
Abstand	2 648	2 137	108	61	2 729	2 247	86	53	-3,0	-4,9	+25,6	+15,1
Überholen	616	381	76	74	559	381	75	40	+10,2	-	+1,3	+85,0
Vorbeifahren	54	41	1	3	53	38	3	7	+1,9	+7,9	x	x
Nebeneinanderfahren	383	264	7	12	382	267	8	12	+0,3	-1,1	x	-
Vorfahrt, Vorrang	2 825	2 376	10	235	2 767	2 348	27	201	+2,1	+1,2	-63,0	+16,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 343	2 798	27	218	3 375	2 821	32	222	-0,9	-0,8	-15,6	-1,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 539	1 336	6	77	1 505	1 343	8	65	+2,3	-0,5	x	+18,5
darunter												
an Überwegen und Furten	416	386	3	6	410	384	2	7	+1,5	+0,5	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	203	177	-	2	228	203	-	-	-11,0	-12,8	-	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	17	8	-	8	14	4	-	9	+21,4	x	-	x
Ladung, Besetzung	48	16	1	9	21	5	-	1	x	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 906	3 647	337	1 041	5 610	3 505	296	1 022	+5,3	+4,1	+13,9	+1,9
<b>Insgesamt</b>	<b>21 607</b>	<b>15 750</b>	<b>827</b>	<b>2 535</b>	<b>21 482</b>	<b>15 851</b>	<b>810</b>	<b>2 500</b>	<b>+0,6</b>	<b>-0,6</b>	<b>+2,1</b>	<b>+1,4</b>

1) Mit amtl. Kennzeichen, einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz - 2) einschl. Pedelecs

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Numan Yazici unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3785.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahreshütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**