



und Erden. . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas- . . . . .	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	-	-
ergbau . . . . .	2	x	.	.	13	Textilien . . . . .	237	x
und Erden. . .	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
. . . . .	22	x	196 962	7	1320	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
. . . . .	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
. . . . .	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse .	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . . . . .	70	x
oren, . . . . .	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge, auch konfektioniert . . . . .	kg	14
. . . . .	42	x	1 211 722	36	1394	Sellerwaren . . . . .	kg	4
. . . . .	11	.	2 885 581	30	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse daraus (ohne Bekleidung). . . . .	kg	12
. . . . .	4	.	97 467	16	1396	Technische Textilien . . . . .	65	x
peiseeis) . . . . .	27	x	1 342 737	8	1399	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	5	x
. . . . .	4	x	85 542 600	10	14	Bekleidung . . . . .	49	x
. . . . .	26	x	577 201	19	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	-	-
. . . . .	13	x	460 971	42	1412	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	St	11
. . . . .	508	x	3 186 592	26	1413	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung). . . . .	St	19
. . . . .	55	.	.	.	1414	Wäsche. . . . .	11	5 795 500
. . . . .	2	.	.	.	1419	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . . .	11	x
. . . . .	7	.	.	30	1420	Pelzwaren . . . . .	12	x
. . . . .	41	.	605 557 331	26	1431	Strumpfwaren. . . . .	-	-
. . . . .	11	.	124 048 886	17	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St	4
. . . . .	24	x	474 688	18	1499	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab- teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . . . . .	2	x
. . . . .	24	x	465 843	.	15	Leder und Lederwaren . . . . .	33	x
ereitungen, n oder zum einem Inhalt	2	.	.	17	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete und gefärbte Felle . . . . .	4	x
. . . . .	61	x	786 590	12	1512	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) . . . . .	16	x
. . . . .	29	x	453 031	.	1520	Schuhe . . . . .	13	x
ereitet	26	.	.	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	.	.
Güter-	.	.	.	.	.	.	.	.

## Statistische Berichte Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Oktober 2018



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

## **Oktober 2018**

**Bestell-Nr. H123 2018 10**  
**(Kennziffer H I – m 10/18)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Januar 2019

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2019  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Hinweise</b> .....	5
<b>Vorbemerkungen</b> .....	6
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Oktober 2017 bis Oktober 2018 .....	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Oktober 2017 bis Oktober 2018 .....	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2018 .....	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2018 .....	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2018 .....	10
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2017 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2018 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2018 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2018 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2018 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2018 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	19
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Oktober 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	27
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 2018 nach Ursachen .....	29
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschadenschaden im Oktober 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	32
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2018 nach Gemeinden .....	33

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Oktober 2018 nach Unfallkategorien .....	65
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2018 nach Straßenarten und Ortslage .....	66
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2018 nach Unfalltyp und Ortslage .....	66
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2018 nach Unfallarten und Ortslage .....	67
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	68
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	69
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	71
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Oktober 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	79
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Oktober 2018 nach Ursachen .....	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Oktober 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	84

## Hinweise

### Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen und besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhd.) und Würselen. Die Stadt Aachen ist regionsangehörig und hat zugleich die Rechtsstellung einer kreisfreien Stadt nach Maßgabe des Aachen-Gesetzes.

Aufgrund der hierarchisch aufgebauten Systematik der „Amtlichen Gemeindeschlüssel“ kann diese Doppelrolle in der regionalen Struktur einer statistischen Kreistabelle nicht dargestellt werden. Bei den Gruppierungen „Kreisfreie Städte“ wird somit die Stadt Aachen nicht mehr aufgeführt, sondern – falls für die jeweilige Statistik Gemeindeergebnisse vorliegen – als kreisfreie Stadt Aachen in einer „darunter-Position“ zur Städteregion Aachen ausgewiesen. In diesem Fall gehen die Werte der Stadt Aachen nicht mehr in die Summe der kreisfreien Städte ein, sondern in die Summe der Kreise. Eine Vergleichbarkeit dieser Summen mit den Ergebnissen nach dem früheren Gebietsstand ist somit nicht mehr gegeben.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

#### Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und Unfalltyp (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den Unfallursachen in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

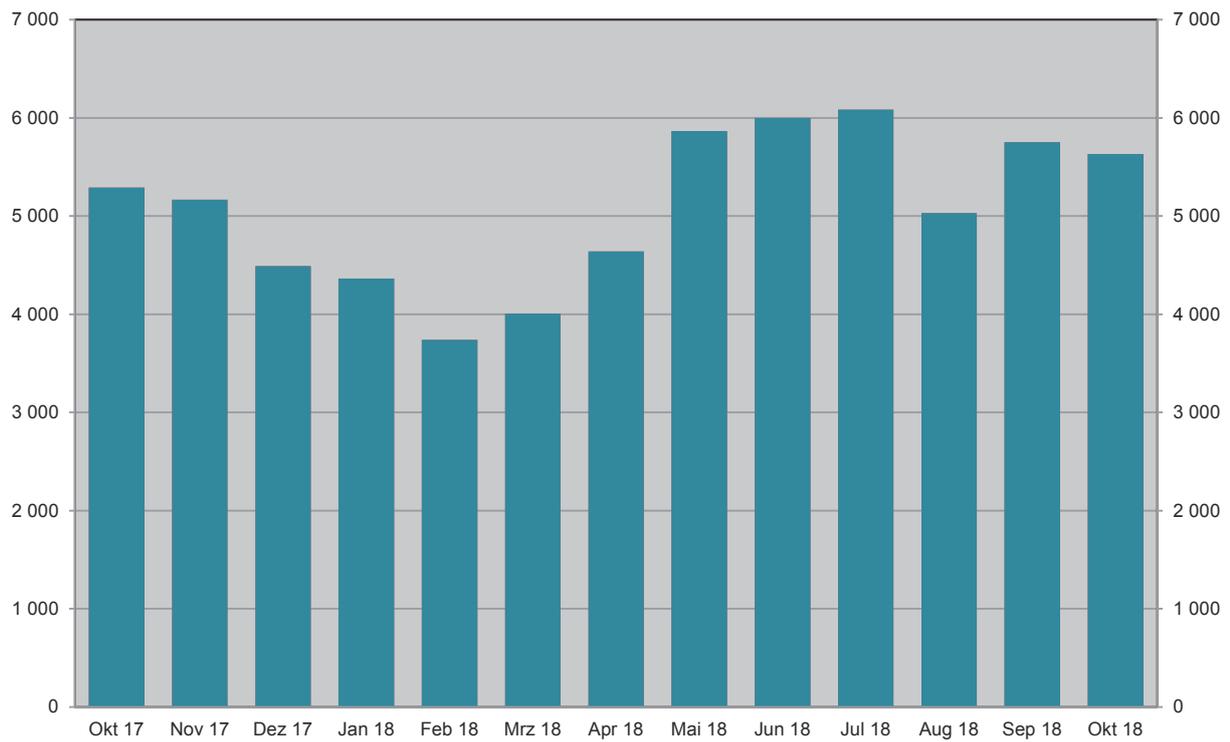
Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

### **Hinweis**

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizei-

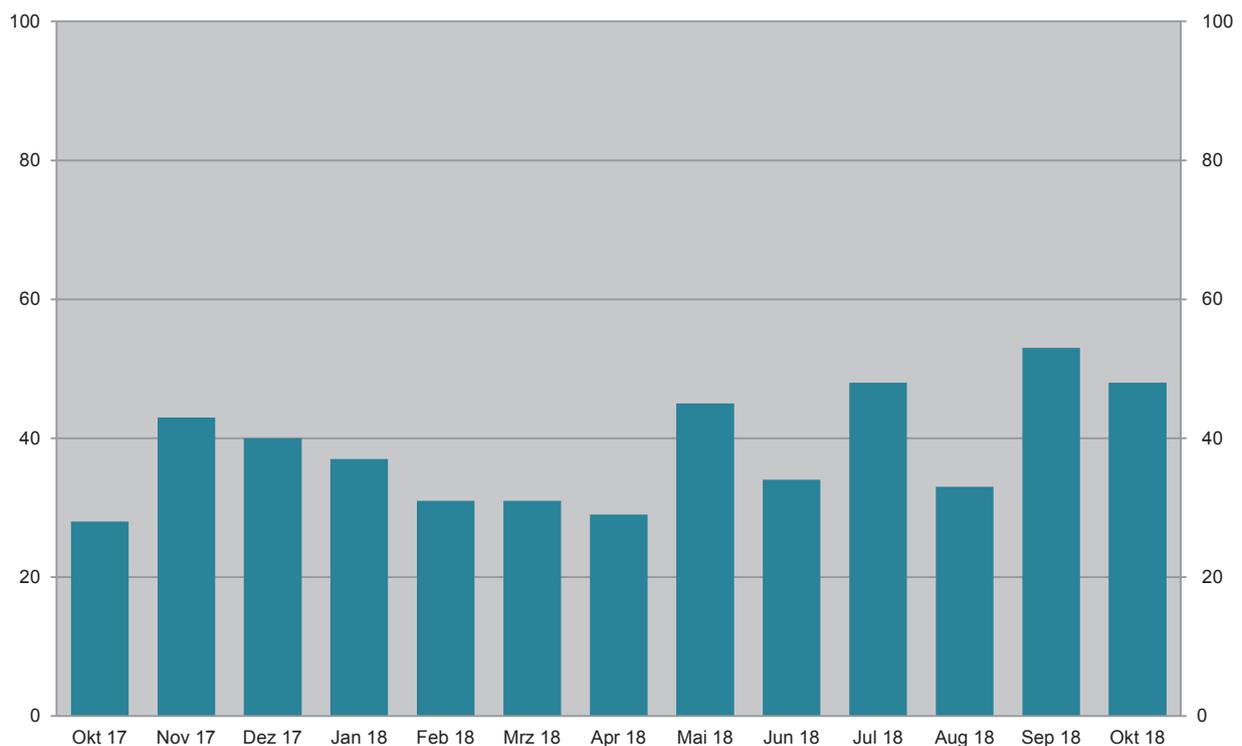
beamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsunflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.

### Unfälle mit Personenschaden Oktober 2017 bis Oktober 2018



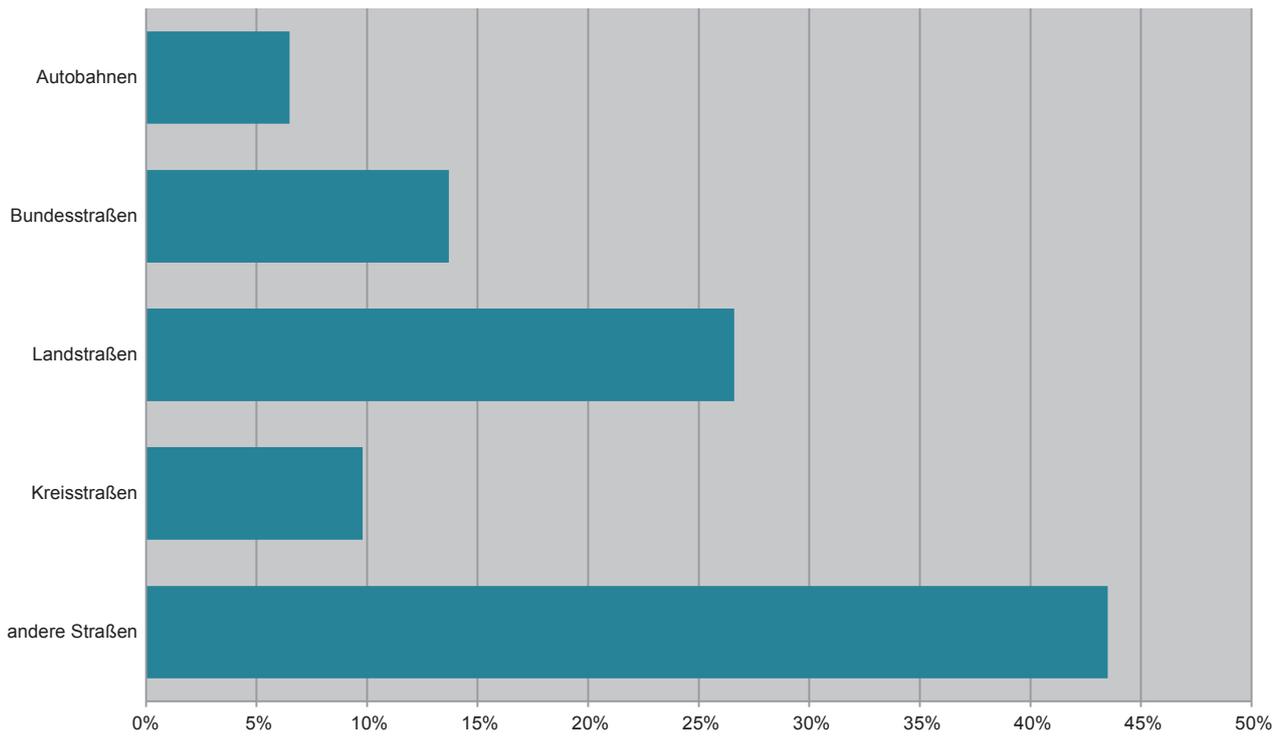
Grafik: IT.NRW

### Bei Unfällen Getötete Oktober 2017 bis Oktober 2018



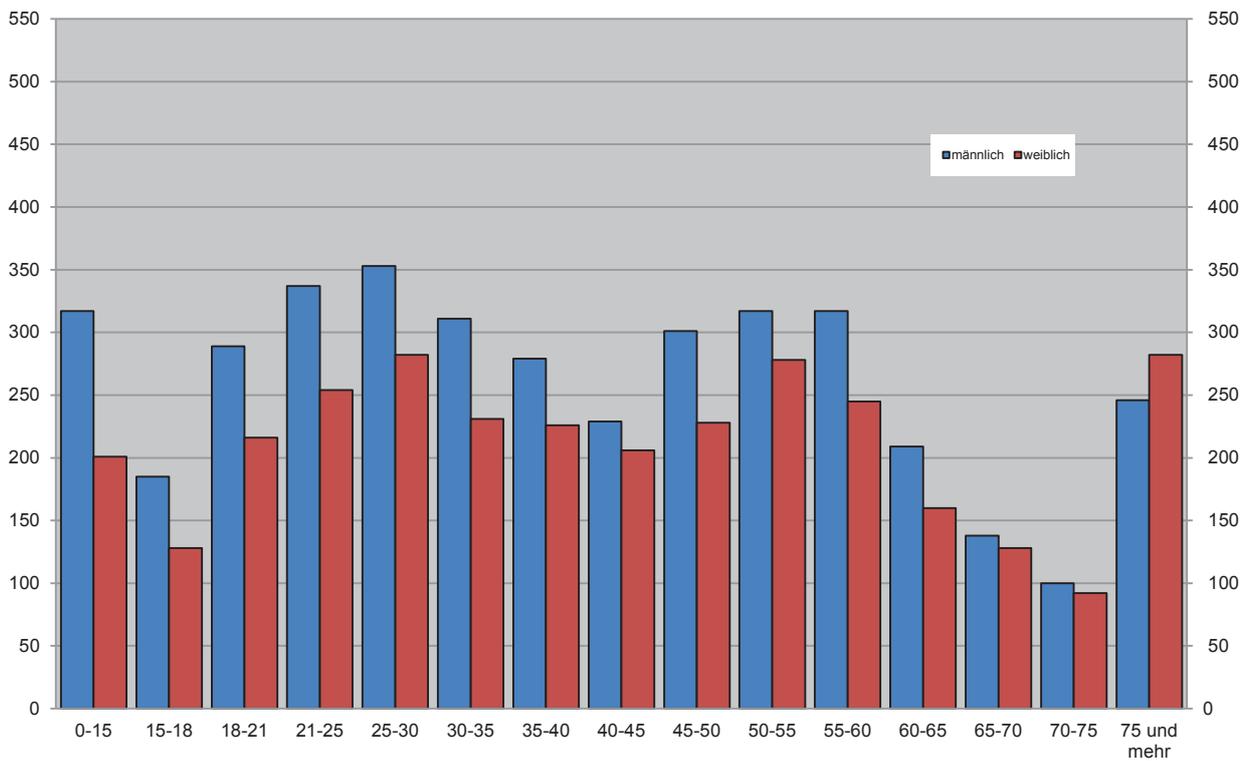
Grafik: IT.NRW

Unfälle mit Personenschaden Oktober 2018 nach Straßenarten



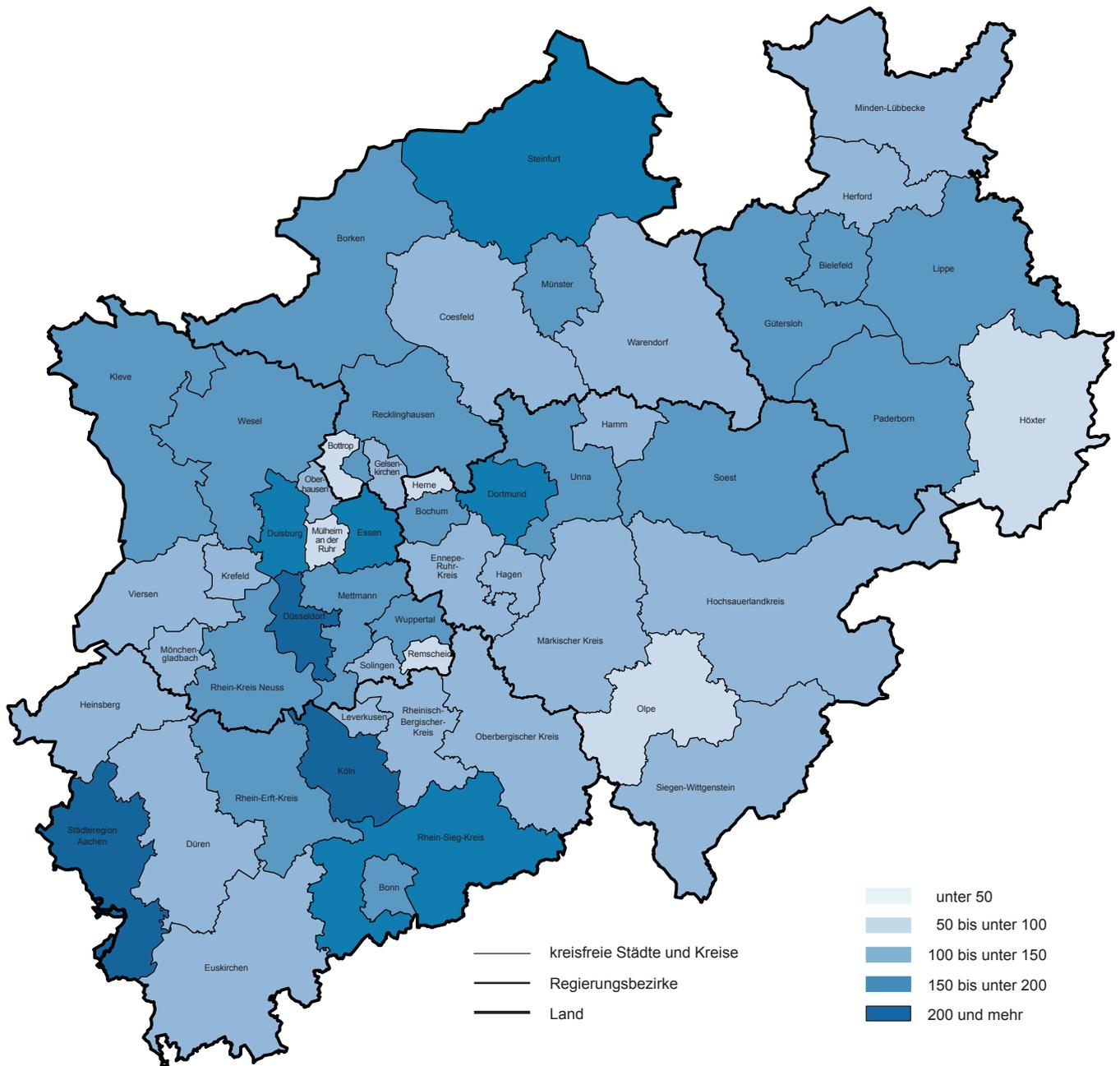
Grafik: IT.NRW

Bei Unfällen Verunglückte im Oktober 2018 nach Alter und Geschlecht



Grafik: IT.NRW

### Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im Oktober 2018



© GeoBasis-DE/BKG 2018  
 Grafik: IT.NRW

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2017

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen-schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden <sup>1)</sup>				
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149
2012	576 709	59 658	517 051	497 137	75 541	528	12 707	62 306
2013	573 586	57 217	516 369	497 801	72 592	479	12 115	59 998
2014	583 258	60 472	522 786	509 278	77 469	522	13 521	63 426
2015	610 703	60 131	550 572	538 347	76 782	522	13 171	63 089
2016	640 027	62 055	577 972	563 487	79 598	524	13 574	65 500
2017	653 809	60 389	593 420	577 230	77 861	484	13 345	64 032

1) siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2018 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Oktober		
	2018	dagegen 2017	Veränderung 2018 gegenüber 2017
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>5 630</b>	<b>5 392</b>	<b>+4,4</b>
davon			
mit Getöteten	48	29	+65,5
mit Verletzten	5 582	5 363	+4,1
davon			
mit Schwerverletzten	1 099	1 064	+3,3
mit Leichtverletzten	4 483	4 299	+4,3
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>52 830</b>	<b>50 565</b>	<b>+4,5</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	983	1 057	-7,0
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	297	329	-9,7
ohne Einfluss berauschender Mittel	51 550	49 179	+4,8
davon			
innerhalb von Ortschaften	42 625	40 699	+4,7
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	5 325	5 287	+0,7
auf Autobahnen	3 600	3 193	+12,7

1) siehe Erläuterungen S. 5

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2018 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Oktober 2018				dagegen Oktober 2017				Veränderung Oktober 2018 gegenüber Oktober 2017				
	Anzahl									%			
Bundesautobahnen	a	365	9	121	471	418	3	133	526	-12,7	x	-9,0	-10,5
Bundesstraßen	a	769	11	189	837	720	3	185	799	+6,8	x	+2,2	+4,8
	b	518	4	95	567	468	3	91	497	+10,7	x	+4,4	+14,1
	c	251	7	94	270	252	-	94	302	-0,4	x	-	-10,6
Landstraßen	a	1 497	13	371	1 618	1 464	15	364	1 560	+2,3	-13,3	+1,9	+3,7
	b	1 058	4	214	1 131	1 064	5	222	1 118	-0,6	x	-3,6	+1,2
	c	439	9	157	487	400	10	142	442	+9,8	x	+10,6	+10,2
Kreisstraßen	a	551	6	143	531	506	1	119	508	+8,9	x	+20,2	+4,5
	b	388	4	74	380	370	-	77	359	+4,9	x	-3,9	+5,8
	c	163	2	69	151	136	1	42	149	+19,9	x	+64,3	+1,3
Andere Straßen	a	2 448	9	405	2 361	2 284	7	386	2 312	+7,2	x	+4,9	+2,1
	b	2 347	9	375	2 257	2 184	6	359	2 213	+7,5	x	+4,5	+2,0
	c	101	-	30	104	100	1	27	99	+1,0	x	+11,1	+5,1
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 630</b>	<b>48</b>	<b>1 229</b>	<b>5 818</b>	<b>5 392</b>	<b>29</b>	<b>1 187</b>	<b>5 705</b>	<b>+4,4</b>	<b>+65,5</b>	<b>+3,5</b>	<b>+2,0</b>
	<b>b</b>	<b>4 311</b>	<b>21</b>	<b>758</b>	<b>4 335</b>	<b>4 086</b>	<b>14</b>	<b>749</b>	<b>4 187</b>	<b>+5,5</b>	<b>+50,0</b>	<b>+1,2</b>	<b>+3,5</b>
	<b>c</b>	<b>1 319</b>	<b>27</b>	<b>471</b>	<b>1 483</b>	<b>1 306</b>	<b>15</b>	<b>438</b>	<b>1 518</b>	<b>+1,0</b>	<b>+80,0</b>	<b>+7,5</b>	<b>-2,3</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2018 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Oktober 2018				dagegen Oktober 2017				Veränderung Oktober 2018 gegenüber Oktober 2017				
	Anzahl									%			
Fahrunfall	a	861	18	289	710	815	8	287	662	+5,6	x	+0,7	+7,3
	b	540	8	146	446	480	1	134	394	+12,5	x	+9,0	+13,2
	c	321	10	143	264	335	7	153	268	-4,2	x	-6,5	-1,5
Abbiege-Unfall	a	930	1	195	971	824	5	171	883	+12,9	x	+14,0	+10,0
	b	796	1	142	807	708	3	126	742	+12,4	x	+12,7	+8,8
	c	134	-	53	164	116	2	45	141	+15,5	x	+17,8	+16,3
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	1 159	7	224	1 200	1 138	1	212	1 271	+1,8	x	+5,7	-5,6
	b	980	4	162	991	937	1	153	1 013	+4,6	x	+5,9	-2,2
	c	179	3	62	209	201	-	59	258	-10,9	x	+5,1	-19,0
Überschreiten- Unfall	a	319	2	82	267	320	7	98	245	-0,3	x	-16,3	+9,0
	b	301	2	72	254	313	6	91	244	-3,8	x	-20,9	+4,1
	c	18	-	10	13	7	1	7	1	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	246	-	35	237	206	-	29	209	+19,4	-	+20,7	+13,4
	b	236	-	31	229	196	-	28	197	+20,4	-	+10,7	+16,2
	c	10	-	4	8	10	-	1	12	-	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 426	12	256	1 799	1 408	7	240	1 792	+1,3	x	+6,7	+0,4
	b	901	2	99	1 093	879	2	113	1 066	+2,5	-	-12,4	+2,5
	c	525	10	157	706	529	5	127	726	-0,8	x	+23,6	-2,8
Sonstiger Unfall	a	689	8	148	634	681	1	150	643	+1,2	x	-1,3	-1,4
	b	557	4	106	515	573	1	104	531	-2,8	x	+1,9	-3,0
	c	132	4	42	119	108	-	46	112	+22,2	x	-8,7	+6,3
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 630</b>	<b>48</b>	<b>1 229</b>	<b>5 818</b>	<b>5 392</b>	<b>29</b>	<b>1 187</b>	<b>5 705</b>	<b>+4,4</b>	<b>+65,5</b>	<b>+3,5</b>	<b>+2,0</b>
	<b>b</b>	<b>4 311</b>	<b>21</b>	<b>758</b>	<b>4 335</b>	<b>4 086</b>	<b>14</b>	<b>749</b>	<b>4 187</b>	<b>+5,5</b>	<b>+50,0</b>	<b>+1,2</b>	<b>+3,5</b>
	<b>c</b>	<b>1 319</b>	<b>27</b>	<b>471</b>	<b>1 483</b>	<b>1 306</b>	<b>15</b>	<b>438</b>	<b>1 518</b>	<b>+1,0</b>	<b>+80,0</b>	<b>+7,5</b>	<b>-2,3</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2018 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
Oktober 2018					dagegen Oktober 2017					Veränderung Oktober 2018 gegenüber Oktober 2017			
Anzahl										%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	a	503	–	74	568	455	1	62	506	+10,5	x	+19,4	+12,3
	b	426	–	49	457	382	–	45	417	+11,5	–	+8,9	+9,6
	c	77	–	25	111	73	1	17	89	+5,5	x	+47,1	+24,7
vorausfährt oder wartet	a	923	3	148	1 236	931	2	128	1 260	–0,9	x	+15,6	–1,9
	b	571	–	55	742	570	1	54	736	+0,2	x	+1,9	+0,8
	c	352	3	93	494	361	1	74	524	–2,5	x	+25,7	–5,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	305	2	54	315	269	1	54	285	+13,4	x	–	+10,5
	b	218	2	33	219	196	1	32	196	+11,2	x	+3,1	+11,7
	c	87	–	21	96	73	–	22	89	+19,2	–	–4,5	+7,9
entgegenkommt	a	371	7	131	441	328	4	135	381	+13,1	x	–3,0	+15,7
	b	257	1	58	288	221	1	63	251	+16,3	–	–7,9	+14,7
	c	114	6	73	153	107	3	72	130	+6,5	x	+1,4	+17,7
einbiegt oder kreuzt	a	1 505	8	304	1 565	1 490	4	286	1 667	+1,0	x	+6,3	–6,1
	b	1 271	5	216	1 292	1 246	3	209	1 350	+2,0	x	+3,3	–4,3
	c	234	3	88	273	244	1	77	317	–4,1	x	+14,3	–13,9
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	600	4	130	507	619	9	146	514	–3,1	x	–11,0	–1,4
	a	570	3	116	487	593	7	134	499	–3,9	x	–13,4	–2,4
	c	30	1	14	20	26	2	12	15	+15,4	x	+16,7	+33,3
Aufprall auf Hindernis	a	40	2	9	33	21	–	4	20	+90,5	x	x	+65,0
	b	19	–	6	14	9	–	1	10	x	–	x	+40,0
	c	21	2	3	19	12	–	3	10	+75,0	x	–	+90,0
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	330	8	108	271	326	7	136	245	+1,2	x	–20,6	+10,6
	b	147	2	40	128	134	–	43	103	+9,7	x	–7,0	+24,3
	c	183	6	68	143	192	7	93	142	–4,7	x	–26,9	+0,7
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	180	4	76	143	196	1	80	165	–8,2	x	–5,0	–13,3
	b	69	2	19	59	84	1	37	62	–17,9	x	–48,6	–4,8
	c	111	2	57	84	112	–	43	103	–0,9	x	+32,6	–18,4
Unfall anderer Art	a	873	10	195	739	757	–	156	662	+15,3	x	+25,0	+11,6
	b	763	6	166	649	651	–	131	563	+17,2	x	+26,7	+15,3
	c	110	4	29	90	106	–	25	99	+3,8	x	+16,0	–9,1
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 630</b>	<b>48</b>	<b>1 229</b>	<b>5 818</b>	<b>5 392</b>	<b>29</b>	<b>1 187</b>	<b>5 705</b>	<b>+4,4</b>	<b>+65,5</b>	<b>+3,5</b>	<b>+2,0</b>
	<b>b</b>	<b>4 311</b>	<b>21</b>	<b>758</b>	<b>4 335</b>	<b>4 086</b>	<b>14</b>	<b>749</b>	<b>4 187</b>	<b>+5,5</b>	<b>+50,0</b>	<b>+1,2</b>	<b>+3,5</b>
	<b>c</b>	<b>1 319</b>	<b>27</b>	<b>471</b>	<b>1 483</b>	<b>1 306</b>	<b>15</b>	<b>438</b>	<b>1 518</b>	<b>+1,0</b>	<b>+80,0</b>	<b>+7,5</b>	<b>–2,3</b>

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2018 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten					
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1.10.	Montag	192	–	18	174	–	18	211	32	224
2.10.	Dienstag	181	1	27	153	1	27	187	23	204
3.10.	Mittwoch	54	1	14	39	1	14	47	17	71
4.10.	Donnerstag	156	–	29	127	–	30	154	18	174
5.10.	Freitag	193	–	36	157	–	36	186	23	216
6.10.	Samstag	153	2	44	107	2	44	132	22	175
7.10.	Sonntag	77	–	18	59	–	19	78	14	91
8.10.	Montag	171	–	39	132	–	41	161	19	190
9.10.	Dienstag	154	1	18	135	1	19	167	15	169
10.10.	Mittwoch	176	1	24	151	1	25	177	33	209
11.10.	Donnerstag	156	–	26	130	–	27	153	28	184
12.10.	Freitag	212	2	41	169	2	42	195	20	232
13.10.	Samstag	175	–	34	141	–	35	184	30	205
14.10.	Sonntag	130	1	28	101	1	34	129	26	156
15.10.	Montag	148	1	29	118	1	29	141	23	171
16.10.	Dienstag	155	–	33	122	–	33	147	11	166
17.10.	Mittwoch	147	3	25	119	3	26	150	19	166
18.10.	Donnerstag	120	–	12	108	–	12	129	23	143
19.10.	Freitag	118	–	17	101	–	17	118	21	139
20.10.	Samstag	88	–	15	73	–	15	95	14	102
21.10.	Sonntag	82	1	14	67	1	14	79	19	101
22.10.	Montag	133	–	16	117	–	16	137	15	148
23.10.	Dienstag	121	1	21	99	1	23	134	20	141
24.10.	Mittwoch	165	1	27	137	1	30	168	31	196
25.10.	Donnerstag	93	1	8	84	1	10	98	25	118
26.10.	Freitag	130	2	18	110	2	20	122	15	145
27.10.	Samstag	87	–	19	68	–	21	97	26	113
28.10.	Sonntag	52	–	11	41	–	12	56	4	56
29.10.	Montag	97	1	11	85	1	13	104	19	116
30.10.	Dienstag	226	1	31	194	1	32	226	30	256
31.10.	Mittwoch	169	–	24	145	–	24	173	34	203
	<b>Zusammen</b>	<b>4 311</b>	<b>21</b>	<b>727</b>	<b>3 563</b>	<b>21</b>	<b>758</b>	<b>4 335</b>	<b>669</b>	<b>4 980</b>
<b>außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.10.	Montag	49	–	11	38	–	17	71	9	58
2.10.	Dienstag	50	1	8	41	1	9	53	15	65
3.10.	Mittwoch	25	2	8	15	2	14	27	12	37
4.10.	Donnerstag	38	1	12	25	1	20	36	4	42
5.10.	Freitag	63	1	21	41	1	27	72	5	68
6.10.	Samstag	55	3	11	41	3	12	66	14	69
7.10.	Sonntag	25	–	9	16	–	12	31	9	34
8.10.	Montag	42	2	12	28	2	12	37	8	50
9.10.	Dienstag	45	–	11	34	–	13	45	9	54
10.10.	Mittwoch	66	–	19	47	–	27	69	11	77
11.10.	Donnerstag	45	–	19	26	–	19	43	4	49
12.10.	Freitag	79	1	26	52	1	27	84	11	90
13.10.	Samstag	51	1	15	35	1	15	54	13	64
14.10.	Sonntag	51	–	23	28	–	24	50	7	58
15.10.	Montag	44	1	8	35	1	9	50	10	54
16.10.	Dienstag	61	2	17	42	2	18	66	9	70
17.10.	Mittwoch	32	1	11	20	1	11	35	9	41
18.10.	Donnerstag	32	1	13	18	1	19	27	8	40
19.10.	Freitag	47	2	12	33	2	17	62	8	55
20.10.	Samstag	26	1	11	14	1	13	31	9	35
21.10.	Sonntag	32	–	8	24	–	18	36	10	42
22.10.	Montag	42	2	11	29	2	20	52	10	52
23.10.	Dienstag	36	–	9	27	–	11	45	14	50
24.10.	Mittwoch	61	–	14	47	–	19	77	17	78
25.10.	Donnerstag	31	1	4	26	1	5	31	22	53
26.10.	Freitag	40	1	7	32	1	9	54	16	56
27.10.	Samstag	30	1	8	21	1	10	39	9	39
28.10.	Sonntag	14	–	5	9	–	5	17	3	17
29.10.	Montag	32	1	9	22	1	13	34	9	41
30.10.	Dienstag	44	1	9	34	1	13	50	13	57
31.10.	Mittwoch	31	–	11	20	–	13	39	7	38
	<b>Zusammen</b>	<b>1 319</b>	<b>27</b>	<b>372</b>	<b>920</b>	<b>27</b>	<b>471</b>	<b>1 483</b>	<b>314</b>	<b>1 633</b>

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2018  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-					
			verletzten		verletzte				

**innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)**

1.10.	Montag	241	–	29	212	–	35	282	41	282
2.10.	Dienstag	231	2	35	194	2	36	240	38	269
3.10.	Mittwoch	79	3	22	54	3	28	74	29	108
4.10.	Donnerstag	194	1	41	152	1	50	190	22	216
5.10.	Freitag	256	1	57	198	1	63	258	28	284
6.10.	Samstag	208	5	55	148	5	56	198	36	244
7.10.	Sonntag	102	–	27	75	–	31	109	23	125
8.10.	Montag	213	2	51	160	2	53	198	27	240
9.10.	Dienstag	199	1	29	169	1	32	212	24	223
10.10.	Mittwoch	242	1	43	198	1	52	246	44	286
11.10.	Donnerstag	201	–	45	156	–	46	196	32	233
12.10.	Freitag	291	3	67	221	3	69	279	31	322
13.10.	Samstag	226	1	49	176	1	50	238	43	269
14.10.	Sonntag	181	1	51	129	1	58	179	33	214
15.10.	Montag	192	2	37	153	2	38	191	33	225
16.10.	Dienstag	216	2	50	164	2	51	213	20	236
17.10.	Mittwoch	179	4	36	139	4	37	185	28	207
18.10.	Donnerstag	152	1	25	126	1	31	156	31	183
19.10.	Freitag	165	2	29	134	2	34	180	29	194
20.10.	Samstag	114	1	26	87	1	28	126	23	137
21.10.	Sonntag	114	1	22	91	1	32	115	29	143
22.10.	Montag	175	2	27	146	2	36	189	25	200
23.10.	Dienstag	157	1	30	126	1	34	179	34	191
24.10.	Mittwoch	226	1	41	184	1	49	245	48	274
25.10.	Donnerstag	124	2	12	110	2	15	129	47	171
26.10.	Freitag	170	3	25	142	3	29	176	31	201
27.10.	Samstag	117	1	27	89	1	31	136	35	152
28.10.	Sonntag	66	–	16	50	–	17	73	7	73
29.10.	Montag	129	2	20	107	2	26	138	28	157
30.10.	Dienstag	270	2	40	228	2	45	276	43	313
31.10.	Mittwoch	200	–	35	165	–	37	212	41	241
	<b>Zusammen</b>	<b>5 630</b>	<b>48</b>	<b>1 099</b>	<b>4 483</b>	<b>48</b>	<b>1 229</b>	<b>5 818</b>	<b>983</b>	<b>6 613</b>

**auf Bundesautobahnen**

1.10.	Montag	15	–	3	12	–	3	16	3	18
2.10.	Dienstag	12	1	1	10	1	2	16	5	17
3.10.	Mittwoch	3	1	–	2	1	1	2	6	9
4.10.	Donnerstag	7	–	–	7	–	–	8	3	10
5.10.	Freitag	13	–	4	9	–	5	25	4	17
6.10.	Samstag	13	–	4	9	–	5	15	8	21
7.10.	Sonntag	7	–	2	5	–	2	7	2	9
8.10.	Montag	13	2	1	10	2	1	13	1	14
9.10.	Dienstag	13	–	2	11	–	2	17	3	16
10.10.	Mittwoch	17	–	3	14	–	3	15	7	24
11.10.	Donnerstag	8	–	3	5	–	3	11	3	11
12.10.	Freitag	27	–	7	20	–	8	38	5	32
13.10.	Samstag	14	–	4	10	–	4	16	4	18
14.10.	Sonntag	10	–	5	5	–	6	11	5	15
15.10.	Montag	15	1	2	12	1	3	22	3	18
16.10.	Dienstag	19	–	7	12	–	7	18	2	21
17.10.	Mittwoch	9	–	2	7	–	2	13	4	13
18.10.	Donnerstag	6	–	2	4	–	4	8	2	8
19.10.	Freitag	14	–	5	9	–	7	23	3	17
20.10.	Samstag	5	–	4	1	–	5	12	4	9
21.10.	Sonntag	7	–	2	5	–	5	8	3	10
22.10.	Montag	17	1	6	10	1	14	27	5	22
23.10.	Dienstag	9	–	3	6	–	5	7	2	11
24.10.	Mittwoch	17	–	4	13	–	6	21	3	20
25.10.	Donnerstag	11	–	1	10	–	1	11	6	17
26.10.	Freitag	19	1	3	15	1	3	34	7	26
27.10.	Samstag	11	1	3	7	1	4	16	4	15
28.10.	Sonntag	6	–	3	3	–	3	6	2	8
29.10.	Montag	8	1	3	4	1	3	8	6	14
30.10.	Dienstag	16	–	3	13	–	4	18	6	22
31.10.	Mittwoch	4	–	–	4	–	–	9	4	8
	<b>Zusammen</b>	<b>365</b>	<b>9</b>	<b>92</b>	<b>264</b>	<b>9</b>	<b>121</b>	<b>471</b>	<b>125</b>	<b>490</b>

### 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Oktober											
		2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	518	533	-2,8	2	2	-	70	82	-14,6	446	449	-0,7
	b	317	318	-0,3	1	1	-	43	57	-24,6	273	260	+5,0
	c	201	215	-6,5	1	1	-	27	25	+8,0	173	189	-8,5
15 – 18	a	313	276	+13,4	1	-	x	47	38	+23,7	265	238	+11,3
	b	185	165	+12,1	-	-	-	31	18	+72,2	154	147	+4,8
	c	128	111	+15,3	1	-	x	16	20	-20,0	111	91	+22,0
18 – 21	a	505	547	-7,7	1	4	x	86	90	-4,4	418	453	-7,7
	b	289	319	-9,4	1	4	x	50	55	-9,1	238	260	-8,5
	c	216	228	-5,3	-	-	-	36	35	+2,9	180	193	-6,7
21 – 25	a	591	597	-1	4	2	x	80	91	-12,1	507	504	+0,6
	b	337	328	+2,7	2	2	-	47	57	-17,5	288	269	+7,1
	c	254	269	-5,6	2	-	x	33	34	-2,9	219	235	-6,8
25 – 30	a	635	638	-0,5	4	1	x	110	83	+32,5	521	554	-6,0
	b	353	359	-1,7	4	1	x	64	53	+20,8	285	305	-6,6
	c	282	279	+1,1	-	-	-	46	30	+53,3	236	249	-5,2
30 – 35	a	542	504	+7,5	-	2	x	69	66	+4,5	473	436	+8,5
	b	311	286	+8,7	-	2	x	46	40	+15,0	265	244	+8,6
	c	231	218	+6,0	-	-	-	23	26	-11,5	208	192	+8,3
35 – 40	a	505	485	+4,1	3	-	x	75	76	-1,3	427	409	+4,4
	b	279	266	+4,9	3	-	x	41	52	-21,2	235	214	+9,8
	c	226	219	+3,2	-	-	-	34	24	+41,7	192	195	-1,5
40 – 45	a	435	407	+6,9	3	3	-	58	55	+5,5	374	349	+7,2
	b	229	214	+7,0	2	3	x	34	40	-15,0	193	171	+12,9
	c	206	193	+6,7	1	-	x	24	15	+60,0	181	178	+1,7
45 – 50	a	529	489	+8,2	4	1	x	95	77	+23,4	430	411	+4,6
	b	301	280	+7,5	4	1	x	63	46	+37,0	234	233	+0,4
	c	228	209	+9,1	-	-	-	32	31	+3,2	196	178	+10,1
50 – 55	a	595	613	-2,9	4	3	x	113	105	+7,6	478	505	-5,3
	b	317	321	-1,2	4	2	x	63	60	+5,0	250	259	-3,5
	c	278	292	-4,8	-	1	x	50	45	+11,1	228	246	-7,3
55 – 60	a	562	517	+8,7	4	1	x	129	101	+27,7	429	415	+3,4
	b	317	280	+13,2	4	1	x	76	64	+18,8	237	215	+10,2
	c	245	237	+3,4	-	-	-	53	37	+43,2	192	200	-4,0
60 – 65	a	369	368	+0,3	3	2	x	70	88	-20,5	296	278	+6,5
	b	209	209	-	3	2	x	46	59	-22,0	160	148	+8,1
	c	160	159	+0,6	-	-	-	24	29	-17,2	136	130	+4,6
65 – 70	a	266	234	+13,7	2	1	x	51	51	-	213	182	+17,0
	b	138	134	+3,0	-	1	x	30	30	-	108	103	+4,9
	c	128	100	+28,0	2	-	x	21	21	-	105	79	+32,9
70 – 75	a	192	182	+5,5	2	3	x	38	45	-15,6	152	134	+13,4
	b	100	93	+7,5	2	1	x	24	21	+14,3	74	71	+4,2
	c	92	89	+3,4	-	2	x	14	24	-41,7	78	63	+23,8
75 und mehr	a	528	437	+20,8	11	4	x	138	122	+13,1	379	311	+21,9
	b	246	218	+12,8	7	3	x	60	61	-1,6	179	154	+16,2
	c	282	219	+28,8	4	1	x	78	61	+27,9	200	157	+27,4
Zusammen	a	7 085	6 827	+3,8	48	29	+65,5	1 229	1 170	+5,0	5 808	5 628	+3,2
	b	3 928	3 790	+3,6	37	24	+54,2	718	713	+0,7	3 173	3 053	+3,9
	c	3 157	3 037	+4,0	11	5	x	511	457	+11,8	2 635	2 575	+2,3
Ohne Angabe	a	10	94	-89,4	-	-	-	-	17	x	10	77	-87,0
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>7 095</b>	<b>6 921</b>	<b>+2,5</b>	<b>48</b>	<b>29</b>	<b>+65,5</b>	<b>1 229</b>	<b>1 187</b>	<b>+3,5</b>	<b>5 818</b>	<b>5 705</b>	<b>+2,0</b>

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Oktober											
		2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2017 gegenüber 2015	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit	a	341	337	+1,2	1	–	x	69	53	+30,2	271	284	–4,6
Versicherungskennzeichen	b	301	291	+3,4	1	–	x	58	39	+48,7	242	252	–4,0
davon	c	40	46	–13,0	–	–	–	11	14	–21,4	29	32	–9,4
Mofas, Kleinkrafträder	a	337	328	+2,7	1	–	x	69	50	+38,0	267	278	–4,0
	b	297	285	+4,2	1	–	x	58	37	+56,8	238	248	–4,0
	c	40	43	–7,0	–	–	–	11	13	–15,4	29	30	–3,3
E-Bikes	a	4	5	x	–	–	–	–	2	x	4	3	x
	b	4	4	–	–	–	–	–	2	x	4	2	x
	c	–	1	x	–	–	–	–	–	–	–	1	x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	–	4	x	–	–	–	–	1	x	–	3	x
	b	–	2	x	–	–	–	–	–	–	–	2	x
	c	–	2	x	–	–	–	–	1	x	–	1	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	578	518	+11,6	10	3	x	179	150	+19,3	389	365	+6,6
	b	385	341	+12,9	5	2	x	104	87	+19,5	276	252	+9,5
davon	c	193	177	+9,0	5	1	x	75	63	+19,0	113	113	–
zwei- und leichten Kraftfahrzeugen	a	572	508	+12,6	10	3	x	176	145	+21,4	386	360	+7,2
	b	380	333	+14,1	5	2	x	102	84	+21,4	273	247	+10,5
	c	192	175	+9,7	5	1	x	74	61	+21,3	113	113	–
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	6	10	x	–	–	–	3	5	x	3	5	x
	b	5	8	x	–	–	–	2	3	x	3	5	x
	c	1	2	x	–	–	–	1	2	x	–	–	–
Personenkraftwagen	a	3 448	3 615	–4,6	20	8	x	488	519	–6,0	2 940	3 088	–4,8
	b	2 016	2 107	–4,3	5	1	x	190	224	–15,2	1 821	1 882	–3,2
darunter	c	1 432	1 508	–5,0	15	7	x	298	295	+1,0	1 119	1 206	–7,2
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	687	752	–8,6	3	2	x	101	114	–11,4	583	636	–8,3
	b	350	421	–16,9	–	–	–	31	38	–18,4	319	383	–16,7
	c	337	331	+1,8	3	2	x	70	76	–7,9	264	253	+4,3
Wohnmobilen	a	4	1	x	1	–	x	1	–	x	2	1	x
	b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	1	x	1	–	x	1	–	x	2	1	x
Bussen	a	137	116	+18,1	–	–	–	11	8	x	126	108	+16,7
	b	130	110	+18,2	–	–	–	11	8	x	119	102	+16,7
	c	7	6	x	–	–	–	–	–	–	7	6	x
Güterkraftfahrzeugen	a	133	152	–12,5	1	3	x	34	34	–	98	115	–14,8
	b	32	71	–54,9	–	–	–	2	7	x	30	64	–53,1
darunter	c	101	81	+24,7	1	3	x	32	27	+18,5	68	51	+33,3
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	76	89	–14,6	–	2	x	21	13	+61,5	55	74	–25,7
	b	23	50	–54,0	–	–	–	2	4	x	21	46	–54,3
	c	53	39	+35,9	–	2	x	19	9	x	34	28	+21,4
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	25	32	–21,9	–	–	–	3	9	x	22	23	–4,3
	b	6	12	x	–	–	–	–	2	x	6	10	x
	c	19	20	–5,0	–	–	–	3	7	x	16	13	+23,1
Sattelzugmaschinen	a	28	24	+16,7	1	1	–	10	11	–9,1	17	12	+41,7
	b	2	5	x	–	–	–	–	1	x	2	4	x
	c	26	19	+36,8	1	1	–	10	10	–	15	8	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	4	14	x	–	–	–	–	4	x	4	10	x
	b	–	5	x	–	–	–	–	2	x	–	3	x
	c	4	9	x	–	–	–	–	2	x	4	7	x

**Noch: 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr												
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			
		Oktober												
		2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2017 gegenüber 2015	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%			
Noch: Fahrer und Mitfahrer von														
übrigen Kraftfahrzeugen		a	8	9	x	–	–	–	1	3	x	7	6	x
		b	6	6	–	–	–	–	1	2	x	5	4	x
		c	2	3	x	–	–	–	–	1	x	2	2	–
Kraftfahrzeugen zusammen		a	4 653	4 762	–2,3	33	14	x	783	771	+1,6	3 837	3 977	–3,5
		b	2 870	2 931	–2,1	11	3	x	366	369	–0,8	2 493	2 559	–2,6
		c	1 783	1 831	–2,6	22	11	x	417	402	+3,7	1 344	1 418	–5,2
Fahrrädern		a	1 712	1 414	+21,1	8	6	x	299	245	+22,0	1 405	1 163	+20,8
		b	1 567	1 304	+20,2	6	4	x	262	221	+18,6	1 299	1 079	+20,4
		c	145	110	+31,8	2	2	–	37	24	+54,2	106	84	+26,2
und zwar:														
Pedelecs		a	238	148	+60,8	6	1	x	55	40	+37,5	177	107	+65,4
		b	201	122	+64,8	4	–	x	47	33	+42,4	150	89	+68,5
		c	37	26	+42,3	2	1	x	8	7	x	27	18	+50,0
unter 15 Jahren		a	176	180	–2,2	1	1	–	13	27	–51,9	162	152	+6,6
		b	173	175	–1,1	1	1	–	13	25	–48,0	159	149	+6,7
		c	3	5	x	–	–	–	–	2	x	3	3	–
anderen Fahrzeugen		a	34	32	+6,3	–	–	–	3	8	x	31	24	+29,2
		b	28	30	–6,7	–	–	–	2	8	x	26	22	+18,2
		c	6	2	x	–	–	–	1	–	x	5	2	x
Fußgänger		a	675	696	–3,0	5	9	x	142	160	–11,3	528	527	+0,2
		b	635	669	–5,1	3	7	x	126	149	–15,4	506	513	–1,4
		c	40	27	+48,1	2	2	–	16	11	+45,5	22	14	+57,1
und zwar:														
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte		a	21	22	–4,5	–	–	–	4	3	x	17	19	–10,5
		b	19	22	–13,6	–	–	–	2	3	x	17	19	–10,5
		c	2	–	X	–	–	–	2	–	x	–	–	–
unter 15 Jahren		a	142	155	–8,4	–	1	x	32	40	–20,0	110	114	–3,5
		b	133	153	–13,1	–	1	x	26	40	–35,0	107	112	–4,5
		c	9	2	x	–	–	–	6	–	x	3	2	x
65 und mehr Jahren		a	150	137	+9,5	4	3	x	49	43	+14,0	97	91	+6,6
		b	146	133	+9,8	3	3	–	47	41	+14,6	96	89	+7,9
		c	4	4	–	1	–	x	2	2	–	1	2	x
Andere Personen		a	21	17	+23,5	2	–	x	2	3	x	17	14	+21,4
		b	14	16	–12,5	1	–	x	2	2	–	11	14	–21,4
		c	7	1	x	1	–	x	–	1	x	6	–	x
<b>Insgesamt</b>		a	<b>7 095</b>	<b>6 921</b>	<b>+2,5</b>	<b>48</b>	<b>29</b>	<b>+65,5</b>	<b>1229</b>	<b>1187</b>	<b>+3,5</b>	<b>5 818</b>	<b>5 705</b>	<b>+2,0</b>
		b	<b>5 114</b>	<b>4 950</b>	<b>+3,3</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>+50,0</b>	<b>758</b>	<b>749</b>	<b>+1,2</b>	<b>4 335</b>	<b>4 187</b>	<b>+3,5</b>
		c	<b>1 981</b>	<b>1 971</b>	<b>+0,5</b>	<b>27</b>	<b>15</b>	<b>+80,0</b>	<b>471</b>	<b>438</b>	<b>+7,5</b>	<b>1 483</b>	<b>1 518</b>	<b>–2,3</b>
darunter im Alter von														
unter 15 Jahren		a	518	533	–2,8	2	2	–	70	82	–14,6	446	449	–0,7
		b	428	453	–5,5	2	2	–	47	70	–32,9	379	381	–0,5
		c	90	80	+12,5	–	–	–	23	12	+91,7	67	68	–1,5
65 und mehr Jahren		a	986	853	+15,6	15	8	x	227	218	+4,1	744	627	+18,7
		b	789	675	+16,9	10	6	x	166	172	–3,5	613	497	+23,3
		c	197	178	+10,7	5	2	x	61	46	+32,6	131	130	+0,8

### 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Oktober 2018					dagegen Oktober 2017	
Anzahl								
<b>Insgesamt</b>								
unter 15	a	518	178	2	176	142	533	167
	b	317	93	2	126	86	318	89
	c	201	85	–	50	56	215	78
15 – 18	a	313	61	77	66	24	276	64
	b	185	19	62	44	9	165	24
	c	128	42	15	22	15	111	40
18 – 21	a	505	317	55	64	28	547	354
	b	289	167	42	45	10	319	183
	c	216	150	13	19	18	228	171
21 – 25	a	591	370	44	98	35	597	398
	b	337	191	36	63	19	328	206
	c	254	179	8	35	16	269	192
25 – 35	a	1 177	692	75	239	75	1 142	739
	b	664	324	65	153	43	645	368
	c	513	368	10	86	32	497	371
35 – 45	a	940	550	58	182	64	892	549
	b	508	237	47	120	43	480	254
	c	432	313	11	62	21	412	295
45 – 55	a	1 124	538	120	268	76	1 102	561
	b	618	251	99	157	34	601	234
	c	506	287	21	111	42	501	327
55 – 65	a	931	366	107	290	77	885	424
	b	526	178	97	163	29	489	195
	c	405	188	10	127	48	396	229
65 und mehr	a	986	376	40	324	150	853	358
	b	484	161	38	189	44	445	179
	c	502	215	2	135	106	408	179
Zusammen	a	7 085	3 448	578	1 707	671	6 827	3 614
	b	3 928	1 621	488	1 060	317	3 790	1 732
	c	3 157	1 827	90	647	354	3 037	1 882
Ohne Angabe	a	10	–	–	5	4	94	1
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>7 095</b>	<b>3 448</b>	<b>578</b>	<b>1 712</b>	<b>675</b>	<b>6 921</b>	<b>3 615</b>

1) mit aml. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
		dagegen Oktober 2017				Veränderung Oktober 2018 gegenüber Oktober 2017			
Anzahl				%					
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	2	180	155	-2,8	+6,6	-	-2,2	-8,4
	b	1	119	98	-0,3	+4,5	x	+5,9	-12,2
	c	1	61	57	-6,5	+9,0	x	-18,0	-1,8
15 – 18	a	57	70	20	+13,4	-4,7	+35,1	-5,7	+20,0
	b	40	50	8	+12,1	-20,8	+55,0	-12,0	x
	c	17	20	12	+15,3	+5,0	-11,8	+10,0	+25,0
18 – 21	a	50	63	34	-7,7	-10,5	+10,0	+1,6	-17,6
	b	41	44	17	-9,4	-8,7	+2,4	+2,3	-41,2
	c	9	19	17	-5,3	-12,3	x	-	+5,9
21 – 25	a	33	88	29	-1,0	-7,0	+33,3	+11,4	+20,7
	b	28	48	18	+2,7	-7,3	+28,6	+31,3	+5,6
	c	5	40	11	-5,6	-6,8	x	-12,5	+45,5
25 – 35	a	57	166	83	+3,1	-6,4	+31,6	+44,0	-9,6
	b	50	106	48	+2,9	-12,0	+30,0	+44,3	-10,4
	c	7	60	35	+3,2	-0,8	x	+43,3	-8,6
35 – 45	a	51	146	58	+5,4	+0,2	+13,7	+24,7	+10,3
	b	43	88	32	+5,8	-6,7	+9,3	+36,4	+34,4
	c	8	58	26	+4,9	+6,1	x	+6,9	-19,2
45 – 55	a	101	238	86	+2,0	-4,1	+18,8	+12,6	-11,6
	b	85	154	42	+2,8	+7,3	+16,5	+1,9	-19,0
	c	16	84	44	+1,0	-12,2	+31,3	+32,1	-4,5
55 – 65	a	90	189	85	+5,2	-13,7	+18,9	+53,4	-9,4
	b	86	97	45	+7,6	-8,7	+12,8	+68,0	-35,6
	c	4	92	40	+2,3	-17,9	x	+38,0	+20,0
65 und mehr	a	38	245	137	+15,6	+5,0	+5,3	+32,2	+9,5
	b	38	139	47	+8,8	-10,1	-	+36,0	-6,4
	c	-	106	90	+23,0	+20,1	x	+27,4	+17,8
Zusammen	a	479	1 385	687	+3,8	-4,6	+20,7	+23,2	-2,3
	b	412	845	355	+3,6	-6,4	+18,4	+25,4	-10,7
	c	67	540	332	+4,0	-2,9	+34,3	+19,8	+6,6
Ohne Angabe	a	39	29	9	-89,4	x	x	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>518</b>	<b>1 414</b>	<b>696</b>	<b>+2,5</b>	<b>-4,6</b>	<b>+11,6</b>	<b>+21,1</b>	<b>-3,0</b>

1) mit aml. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelets

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw			
	Oktober 2018						dagegen Oktober 2017		
Anzahl									

**Getötete**

unter 15	a	2	–	–	1	–	2	–
	b	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	–	–	–	–	1	–
15 – 18	a	1	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	–	–	–
18 – 21	a	1	1	–	–	–	4	1
	b	1	1	–	–	–	4	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	a	4	2	2	–	–	2	1
	b	2	–	2	–	–	2	1
	c	2	2	–	–	–	–	–
25 – 35	a	4	2	–	1	–	3	1
	b	4	2	–	1	–	3	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	a	6	3	2	–	1	3	1
	b	5	2	2	–	1	3	1
	c	1	1	–	–	–	–	–
45 – 55	a	8	6	1	–	–	4	2
	b	8	6	1	–	–	3	1
	c	–	–	–	–	–	1	1
55 – 65	a	7	2	5	–	–	3	1
	b	7	2	5	–	–	3	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
65 und mehr	a	15	3	–	6	4	8	1
	b	9	2	–	5	1	5	–
	c	6	1	–	1	3	3	1
Zusammen	a	48	20	10	8	5	29	8
	b	37	15	10	7	2	24	6
	c	11	5	–	1	3	5	2
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>48</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>29</b>	<b>8</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr							
	darunter			insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
	dagegen Oktober 2017				Veränderung Oktober 2018 gegenüber Oktober 2017			
Anzahl				%				

noch: **Getötete**

unter 15	a	-	1	1	-	-	-	-	x
	b	-	-	1	-	-	-	x	x
	c	-	1	-	-	-	-	x	-
15 – 18	a	-	-	-	x	x	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	x	x	-	-	-
18 – 21	a	1	-	2	x	-	x	-	x
	b	1	-	2	x	-	x	-	x
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
21 – 25	a	-	-	1	x	x	x	-	x
	b	-	-	1	-	x	x	-	x
	c	-	-	-	x	x	-	-	-
25 – 35	a	-	-	1	x	x	-	x	x
	b	-	-	1	x	x	-	x	x
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
35 – 45	a	2	-	-	x	x	-	-	x
	b	2	-	-	x	x	-	-	x
	c	-	-	-	x	x	-	-	-
45 – 55	a	-	1	-	x	x	x	x	-
	b	-	1	-	x	x	x	x	-
	c	-	-	-	x	x	-	-	-
55 – 65	a	-	-	1	x	x	x	-	x
	b	-	-	1	x	x	x	-	x
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	a	-	4	3	x	x	-	x	x
	b	-	3	2	x	x	-	x	x
	c	-	1	1	x	-	-	-	x
Zusammen	a	3	6	9	+65,5	x	x	x	x
	b	3	4	8	+54,2	x	x	x	x
	c	-	2	1	x	x	-	x	x
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>+65,5</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr						
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
	Oktober 2018					dagegen Oktober 2017	
Anzahl							

**Schwerverletzte**

unter 15	a	70	23	1	13	32	82	14
	b	43	12	1	11	18	57	10
	c	27	11	–	2	14	25	4
15 – 18	a	47	7	16	4	5	38	11
	b	31	3	14	2	1	18	3
	c	16	4	2	2	4	20	8
18 – 21	a	86	49	18	8	3	90	60
	b	50	24	15	4	2	55	34
	c	36	25	3	4	1	35	26
21 – 25	a	80	52	13	7	6	91	54
	b	47	29	9	4	4	57	30
	c	33	23	4	3	2	34	24
25 – 35	a	179	93	28	33	7	149	98
	b	110	42	24	26	2	93	50
	c	69	51	4	7	5	56	48
35 – 45	a	133	70	17	23	8	131	67
	b	75	29	16	15	4	92	44
	c	58	41	1	8	4	39	23
45 – 55	a	208	72	43	56	12	182	62
	b	126	34	33	37	5	106	20
	c	82	38	10	19	7	76	42
55 – 65	a	199	57	34	69	20	189	80
	b	122	33	31	33	7	123	46
	c	77	24	3	36	13	66	34
65 und mehr	a	227	65	9	86	49	218	73
	b	114	34	8	41	16	112	33
	c	113	31	1	45	33	106	40
Zusammen	a	1 229	488	179	299	142	1 170	519
	b	718	240	151	173	59	713	270
	c	511	248	28	126	83	457	249
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	17	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 229</b>	<b>488</b>	<b>179</b>	<b>299</b>	<b>142</b>	<b>1 187</b>	<b>519</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter				insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
	dagegen Oktober 2017				Veränderung Oktober 2018 gegenüber Oktober 2017				
Anzahl				%					
noch: <b>Schwerverletzte</b>									
unter 15	a	–	27	40	–14,6	+64,3	x	–51,9	–20,0
	b	–	17	29	–24,6	+20,0	x	–35,3	–37,9
	c	–	10	11	+8,0	x	–	x	+27,3
15 – 18	a	7	7	3	+23,7	x	x	x	x
	b	6	4	2	+72,2	–	x	x	x
	c	1	3	1	–20,0	x	x	x	x
18 – 21	a	13	6	6	–4,4	–18,3	+38,5	x	x
	b	11	4	3	–9,1	–29,4	+36,4	–	x
	c	2	2	3	+2,9	–3,8	x	x	x
21 – 25	a	12	7	10	–12,1	–3,7	+8,3	–	x
	b	11	3	7	–17,5	–3,3	x	x	x
	c	1	4	3	–2,9	–4,2	x	x	x
25 – 35	a	14	15	10	+20,1	–5,1	x	x	x
	b	12	14	6	+18,3	–16,0	x	+85,7	x
	c	2	1	4	+23,2	+6,3	x	x	x
35 – 45	a	22	17	11	+1,5	+4,5	–22,7	+35,3	x
	b	19	11	7	–18,5	–34,1	–15,8	+36,4	x
	c	3	6	4	+48,7	+78,3	x	x	–
45 – 55	a	31	51	15	+14,3	+16,1	+38,7	+9,8	–20,0
	b	29	30	7	+18,9	+70,0	+13,8	+23,3	x
	c	2	21	8	+7,9	–9,5	x	–9,5	x
55 – 65	a	24	39	21	+5,3	–28,8	+41,7	+76,9	–4,8
	b	23	18	13	–0,8	–28,3	+34,8	+83,3	x
	c	1	21	8	+16,7	–29,4	x	+71,4	x
65 und mehr	a	15	74	43	+4,1	–11,0	x	+16,2	+14,0
	b	15	43	16	+1,8	+3,0	x	–4,7	–
	c	–	31	27	+6,6	–22,5	x	+45,2	+22,2
Zusammen	a	138	243	159	+5,0	–6,0	+29,7	+23,0	–10,7
	b	126	144	90	+0,7	–11,1	+19,8	+20,1	–34,4
	c	12	99	69	+11,8	–0,4	x	+27,3	+20,3
Ohne Angabe	a	12	2	1	x	–	x	x	x
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>150</b>	<b>245</b>	<b>160</b>	<b>+3,5</b>	<b>–6,0</b>	<b>+19,3</b>	<b>+22,0</b>	<b>–11,3</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr						
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
	Oktober 2018					dagegen Oktober 2017	
Anzahl							

**Leichtverletzte**

unter 15	a	446	155	1	162	110	449	153
	b	273	81	1	114	68	260	79
	c	173	74	–	48	42	189	74
15 – 18	a	265	53	61	62	19	238	53
	b	154	16	48	42	8	147	21
	c	111	37	13	20	11	91	32
18 – 21	a	418	267	37	56	25	453	293
	b	238	142	27	41	8	260	148
	c	180	125	10	15	17	193	145
21 – 25	a	507	316	29	91	29	504	343
	b	288	162	25	59	15	269	175
	c	219	154	4	32	14	235	168
25 – 35	a	994	597	47	205	68	990	640
	b	550	280	41	126	41	549	317
	c	444	317	6	79	27	441	323
35 – 45	a	801	477	39	159	55	758	481
	b	428	206	29	105	38	385	209
	c	373	271	10	54	17	373	272
45 – 55	a	908	460	76	212	64	916	497
	b	484	211	65	120	29	492	213
	c	424	249	11	92	35	424	284
55 – 65	a	725	307	68	221	57	693	343
	b	397	143	61	130	22	363	148
	c	328	164	7	91	35	330	195
65 und mehr	a	744	308	31	232	97	627	284
	b	361	125	30	143	27	328	146
	c	383	183	1	89	70	299	138
Zusammen	a	5 808	2 940	389	1 400	524	5 628	3 087
	b	3 173	1 366	327	880	256	3 053	1 456
	c	2 635	1 574	62	520	268	2 575	1 631
Ohne Angabe	a	10	–	–	5	4	77	1
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 818</b>	<b>2 940</b>	<b>389</b>	<b>1 405</b>	<b>528</b>	<b>5 705</b>	<b>3 088</b>

1) mit aml. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
	dagegen Oktober 2017			Veränderung Oktober 2018 gegenüber Oktober 2017					
Anzahl			%						
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	2	152	114	-0,7	+1,3	x	+6,6	-3,5
	b	1	102	68	+5,0	+2,5	-	+11,8	-
	c	1	50	46	-8,5	-	x	-4,0	-8,7
15 – 18	a	50	63	17	+11,3	-	+22,0	-1,6	+11,8
	b	34	46	6	+4,8	-23,8	+41,2	-8,7	x
	c	16	17	11	+22,0	+15,6	-18,8	+17,6	-
18 – 21	a	36	57	26	-7,7	-8,9	+2,8	-1,8	-3,8
	b	29	40	12	-8,5	-4,1	-6,9	+2,5	x
	c	7	17	14	-6,7	-13,8	x	-11,8	+21,4
21 – 25	a	21	81	18	+0,6	-7,9	+38,1	+12,3	+61,1
	b	17	45	10	+7,1	-7,4	+47,1	+31,1	+50,0
	c	4	36	8	-6,8	-8,3	-	-11,1	x
25 – 35	a	43	151	72	+0,4	-6,7	+9,3	+35,8	-5,6
	b	38	92	41	+0,2	-11,7	+7,9	+37,0	-
	c	5	59	31	+0,7	-1,9	x	+33,9	-12,9
35 – 45	a	27	129	47	+5,7	-0,8	+44,4	+23,3	+17,0
	b	22	77	25	+11,2	-1,4	+31,8	+36,4	+52,0
	c	5	52	22	-	-0,4	x	+3,8	-22,7
45 – 55	a	70	186	71	-0,9	-7,4	+8,6	+14,0	-9,9
	b	56	123	35	-1,6	-0,9	+16,1	-2,4	-17,1
	c	14	63	36	-	-12,3	-21,4	+46,0	-2,8
55 – 65	a	66	150	63	+4,6	-10,5	+3,0	+47,3	-9,5
	b	63	79	31	+9,4	-3,4	-3,2	+64,6	-29,0
	c	3	71	32	-0,6	-15,9	x	+28,2	+9,4
65 und mehr	a	23	167	91	+18,7	+8,5	+34,8	+38,9	+6,6
	b	23	93	29	+10,1	-14,4	+30,4	+53,8	-6,9
	c	-	74	62	+28,1	+32,6	x	+20,3	+12,9
Zusammen	a	338	1 136	519	+3,2	-4,8	+15,1	+23,2	+1,0
	b	283	697	257	+3,9	-6,2	+15,5	+26,3	-0,4
	c	55	439	262	+2,3	-3,5	+12,7	+18,5	+2,3
Ohne Angabe	a	27	27	8	-87,0	x	x	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>365</b>	<b>1 163</b>	<b>527</b>	<b>+2,0</b>	<b>-4,8</b>	<b>+6,6</b>	<b>+20,8</b>	<b>+0,2</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Oktober 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Oktober 2018		dagegen Oktober 2017		Veränderung Oktober 2018 gegenüber Oktober 2017		
	Anzahl				%		
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	347	10	333	11	+4,2	-9,1
	b	306	9	288	11	+6,3	x
	c	41	1	45	-	-8,9	x
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	343	8	323	10	+6,2	x
	b	302	7	281	10	+7,5	x
	c	41	1	42	-	-2,4	x
E-Bikes	a	4	1	6	1	x	-
	b	4	1	5	1	x	-
	c	-	-	1	-	x	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	-	1	4	-	x	x
	b	-	1	2	-	x	x
	c	-	-	2	-	x	-
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	583	12	516	20	+13,0	-40,0
	b	389	9	342	14	+13,7	x
	c	194	3	174	6	+11,5	x
davon							
zweirädigen Kraftfahrzeugen	a	577	12	505	20	+14,3	-40,0
	b	384	9	333	14	+15,3	x
	c	193	3	172	6	+12,2	x
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	6	-	11	-	x	-
	b	5	-	9	-	x	-
	c	1	-	2	-	x	-
Personenkraftwagen	a	6 659	1 661	6 644	1 735	+0,2	-4,3
	b	4 827	1 187	4 724	1 164	+2,2	+2,0
	c	1 832	474	1 920	571	-4,6	-17,0
darunter							
im Alter von 18 Jahren	a	1 013	260	1 057	313	-4,2	-16,9
bis unter 25 Jahren	b	666	174	709	204	-6,1	-14,7
	c	347	86	348	109	-0,3	-21,1
Wohnmobilen	a	7	1	5	4	x	x
	b	1	-	4	2	x	x
	c	6	1	1	2	x	x
Bussen	a	141	12	131	15	+7,6	-20,0
	b	133	12	124	11	+7,3	+9,1
	c	8	-	7	4	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	531	164	564	133	-5,9	+23,3
	b	279	76	322	66	-13,4	+15,2
	c	252	88	242	67	+4,1	+31,3
darunter							
Lastkraftwagen mit zul.	a	236	61	256	59	-7,8	+3,4
Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	b	156	38	182	38	-14,3	-
	c	80	23	74	21	+8,1	+9,5
Lastkraftwagen mit zul.	a	144	48	163	40	-11,7	+20,0
Gesamtgewicht über 3 500 kg	b	74	21	96	15	-22,9	+40,0
	c	70	27	67	25	+4,5	+8,0
Sattelzugmaschinen	a	134	50	122	28	+9,8	+78,6
	b	39	14	33	7	+18,2	x
	c	95	36	89	21	+6,7	+71,4

**Noch: 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Oktober 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Oktober 2018		dagegen Oktober 2017		Veränderung Oktober 2018 gegenüber Oktober 2017		
	Anzahl				%		
Noch: Führer von							
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	21	11	30	7	-30,0	x
	b	5	5	13	4	x	x
	c	16	6	17	3	-5,9	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	21	5	21	1	-	x
	b	15	5	16	-	-6,3	x
	c	6	-	5	1	x	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	8 310	1 876	8 244	1 926	+0,8	-2,6
	b	5 955	1 303	5 833	1 272	+2,1	+2,4
	c	2 355	573	2 411	654	-2,3	-12,4
darunter flüchtig	a	416	197	417	206	-0,2	-4,4
	b	360	128	346	141	+4,0	-9,2
	c	56	69	71	65	-21,1	+6,2
Fahrrädern	a	1 845	1	1 534	2	+20,3	x
	b	1 687	1	1 417	2	+19,1	x
	c	158	-	117	-	+35,0	-
und zwar: Pedelecs	a	244	-	154	-	+58,4	-
	b	206	-	128	-	+60,9	-
	c	38	-	26	-	+46,2	-
unter 15 Jahren	a	185	-	198	-	-6,6	-
	b	182	-	193	-	-5,7	-
	c	3	-	5	-	x	-
anderen Fahrzeugen	a	86	33	75	48	+14,7	-31,3
	b	74	30	73	39	+1,4	-23,1
	c	12	3	2	9	x	x
Fußgänger	a	716	1	732	2	-2,2	x
	b	674	1	704	2	-4,3	x
	c	42	-	28	-	+50,0	-
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	21	-	24	-	-12,5	-
	b	19	-	24	-	-20,8	-
	c	2	-	-	-	x	-
unter 15 Jahren	a	145	-	163	-	-11,0	-
	b	136	-	161	-	-15,5	-
	c	9	-	2	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	153	-	145	-	+5,5	-
	b	149	-	141	-	+5,7	-
	c	4	-	4	-	-	-
Andere Personen	a	42	3	41	2	+2,4	x
	b	27	2	34	1	-20,6	x
	c	15	1	7	1	x	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>10 999</b>	<b>1 914</b>	<b>10 626</b>	<b>1 980</b>	<b>+3,5</b>	<b>-3,3</b>
	<b>b</b>	<b>8 417</b>	<b>1 337</b>	<b>8 061</b>	<b>1 316</b>	<b>+4,4</b>	<b>+1,6</b>
	<b>c</b>	<b>2 582</b>	<b>577</b>	<b>2 565</b>	<b>664</b>	<b>+0,7</b>	<b>-13,1</b>
darunter: unter 15 Jahren	a	337	1	366	-	-7,9	x
	b	325	1	358	-	-9,2	x
	c	12	-	8	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	1 531	197	1 310	193	+16,9	+2,1
	b	1 255	152	1 062	127	+18,2	+19,7
	c	276	45	248	66	+11,3	-31,8

### 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2018 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Oktober 2018					dagegen Oktober 2017					
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	204	2	70	184	106	176	1	61	158	129
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	46	–	10	47	26	41	–	19	35	30
Übermüdung	29	–	13	30	14	38	1	23	33	22
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	61	–	26	53	16	60	–	33	43	16
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	1	–	–	2	1	5	–	2	7	–
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	49	–	10	46	2	56	–	14	57	2
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	121	1	19	111	3	116	2	20	105	4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	152	4	43	164	28	146	3	56	154	48
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	33	4	22	28	12	45	3	21	42	12
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	587	8	174	632	120	599	7	186	651	183
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	800	3	121	1 010	40	815	1	103	1 096	53
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	7	–	–	8	4	12	–	2	14	2
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	13	–	5	18	4	24	–	7	19	2
Überholen trotz Gegenverkehrs	20	3	8	23	1	22	–	13	23	5
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	47	–	9	45	18	49	–	12	51	15
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	3	–	2	2	–	1	–	–	2	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	22	–	11	26	19	22	–	11	30	9
Fehler beim Wiedereinordnen	17	1	6	15	4	17	–	3	20	4
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	65	1	11	61	7	58	1	12	59	4
Fehler beim Überholtwerden	10	–	4	8	2	5	–	1	6	1
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	10	–	1	11	3	16	–	4	19	2
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	9	–	2	7	1	5	–	–	5	–
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	122	2	23	139	30	128	–	32	154	30

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2018 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Oktober 2018						dagegen Oktober 2017				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	94	–	13	92	35	90	–	11	104	35
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	621	4	128	649	204	646	–	130	741	194
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	11	–	2	11	7	9	–	2	9	9
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	7	–	2	7	1	4	–	1	3	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	107	–	26	144	39	103	–	21	141	54
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	23	–	6	26	10	31	–	5	39	16
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	4	–	1	5	1	2	–	1	2	2

##### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen nach rechts	214	–	32	196	18	202	1	22	189	15
Fehler beim Abbiegen nach links	477	3	136	506	110	369	1	87	440	103
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	202	1	38	193	41	207	–	30	212	42
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	333	2	49	339	22	284	–	44	283	16

##### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	37	–	11	26	1	43	–	11	34	–
An Fußgängerfurten	48	–	10	41	–	50	–	16	38	–
Beim Abbiegen	80	–	15	70	–	92	1	27	68	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	14	–	1	13	–	16	–	1	15	–
An anderen Stellen	171	3	37	145	–	166	4	30	151	–

##### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	3	–	–	3	–	4	–	1	3	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	8	–	2	6	1	7	–	1	6	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	80	–	9	72	1	48	–	5	44	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	6	–	1	6	–	6	–	–	6	–
Ladung, Besetzung	3	–	2	3	–	1	–	–	1	2
Überladung, Überbesetzung Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	8	–	2	6	11	6	–	3	3	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 856	23	442	1 839	297	1 677	10	420	1 651	318

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	7	–	2	7	–	8	–	2	6	–
Bereifung	11	–	2	11	15	25	–	6	23	8
Bremsen	14	–	2	17	1	14	–	2	16	–
Lenkung	–	–	–	–	1	1	–	–	1	–
Zugvorrichtung	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Andere Mängel	17	–	4	14	1	16	–	4	13	5

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2018  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
	Oktober 2018				dagegen Oktober 2017					
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	5	–	4	2	–	10	2	6	4	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	–	–	2	–	2	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	–	1	1	–	3	–	1	2	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	12	–	6	7	–	20	–	10	11	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	6	–	1	7	–	7	–	3	4	–
An anderen Stellen	56	–	18	43	–	47	–	19	32	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	116	–	33	98	–	110	2	47	73	–
Durch sonstiges falsches Verhalten	17	–	6	14	–	21	–	6	17	–
Nichtbenutzen des Gehweges	3	–	–	3	–	3	–	–	3	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	4	–	1	3	–	2	–	–	2	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	2	–	–	2	–	3	–	1	2	–
Andere Fehler der Fußgänger	56	–	10	51	–	48	2	11	39	–
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	10	–	3	9	–	15	–	5	10	–
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	4	–	–	6	–	5	–	–	5	–
Schnee, Eis	3	–	1	6	–	–	–	–	–	–
Regen	111	–	30	121	20	147	1	35	154	46
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	42	–	11	39	3	73	–	22	65	7
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	–	–	–	–	–	3	–	2	2	1
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	7	–	4	4	–	4	–	1	4	–
Anderer Zustand der Straße	5	–	1	5	–	7	1	1	6	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	–	–	2	–	1	–	–	2	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	3	–	1	3	1	6	–	3	7	1
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	6	–	2	7	–	4	–	1	3	1
Blendende Sonne	91	1	20	91	5	54	1	13	57	5
Seitenwind	1	–	–	1	–	4	–	3	2	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	–	–	1	1	1	–	–	3	–
Wild auf der Fahrbahn	21	1	4	18	4	23	–	7	18	1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	10	–	3	8	–	8	–	–	11	2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	4	–	2	2	5	5	–	2	3	8
Sonstige Ursachen	248	2	57	233	68	231	4	56	246	48

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Oktober 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Oktober 2018				dagegen Oktober 2017				Veränderung Oktober 2018 gegenüber Oktober 2017			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	342	224	5	82	317	223	5	49	+7,9	+0,4	–	+67,3
darunter												
Alkoholeinfluss	206	114	4	70	178	109	5	40	+15,7	+4,6	x	+75,0
Einfluss anderer berauschender Mittel	46	27	1	10	41	30	–	4	+12,2	–10,0	x	x
Straßenbenutzung	332	93	12	200	331	115	12	182	+0,3	–19,1	–	+9,9
Geschwindigkeit	622	382	99	64	652	434	90	47	–4,6	–12,0	+10,0	+36,2
Abstand	818	630	53	25	842	654	45	22	–2,9	–3,7	+17,8	+13,6
Überholen	197	114	31	31	199	119	27	34	–1,0	–4,2	+14,8	–8,8
Vorbeifahren	19	12	–	3	21	17	–	4	–9,5	–29,4	–	x
Nebeneinanderfahren	127	79	4	10	131	89	3	3	–3,1	–11,2	x	x
Vorfahrt, Vorrang	873	722	10	79	890	754	8	69	–1,9	–4,2	x	+14,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 228	1 020	8	86	1 063	858	6	89	+15,5	+18,9	x	–3,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	350	296	3	19	367	316	3	21	–4,6	–6,3	–	–9,5
darunter												
an Überwegen und Furten	85	76	–	2	93	85	2	1	–8,6	–10,6	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	91	77	–	1	59	54	–	–	+54,2	+42,6	–	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	6	–	–	6	6	–	–	5	–	–	–	x
Ladung, Besetzung	11	2	–	3	7	–	–	2	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 898	1 062	138	420	1 719	982	120	337	+10,4	+8,1	+15,0	+24,6
<b>Insgesamt</b>	<b>6 914</b>	<b>4 713</b>	<b>363</b>	<b>1 029</b>	<b>6 604</b>	<b>4 615</b>	<b>319</b>	<b>864</b>	<b>+4,7</b>	<b>+2,1</b>	<b>+13,8</b>	<b>+19,1</b>

### 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2018 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Düsseldorf</b>	a	280	239	20	21	271	–	49	222
	b	266	229	18	19	258	–	43	215
	c	7	6	1	–	7	–	3	4
	d	7	4	1	2	6	–	3	3
<b>Duisburg</b>	a	181	156	19	6	200	–	33	167
	b	153	134	14	5	159	–	29	130
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	24	18	5	1	37	–	4	33
<b>Essen</b>	a	187	160	16	11	204	–	32	172
	b	174	149	15	10	185	–	29	156
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	11	9	1	1	15	–	2	13
<b>Krefeld</b>	a	97	75	18	4	89	–	8	81
	b	93	72	17	4	85	–	7	78
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
<b>Mönchengladbach</b>	a	118	89	21	8	108	1	18	89
	b	103	78	19	6	96	1	13	82
	c	6	6	–	–	6	–	2	4
	d	9	5	2	2	6	–	3	3
<b>Mülheim an der Ruhr</b>	a	54	47	4	3	55	–	11	44
	b	51	44	4	3	52	–	10	42
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	3	–	–	3	–	1	2
<b>Oberhausen</b>	a	62	52	7	3	73	1	7	65
	b	54	48	3	3	64	–	6	58
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	8	4	4	–	9	1	1	7
<b>Remscheid</b>	a	30	30	–	–	39	–	3	36
	b	28	28	–	–	36	–	3	33
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
<b>Solingen</b>	a	59	56	1	2	63	–	8	55
	b	54	51	1	2	58	–	8	50
	c	5	5	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Wuppertal</b>	a	130	107	15	8	142	1	26	115
	b	116	100	8	8	127	1	21	105
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	11	4	7	–	11	–	4	7
<b>Kreis Kleve</b>	a	153	112	36	5	137	1	38	98
	b	85	65	15	5	68	–	15	53
	c	61	44	17	–	65	1	23	41
	d	7	3	4	–	4	–	–	4
<b>Bedburg-Hau</b>	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Emmerich am Rhein, Stadt</b>	a	20	14	6	–	18	–	6	12
	b	13	8	5	–	8	–	2	6
	c	6	5	1	–	8	–	4	4
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
<b>Geldern, Stadt</b>	a	14	11	–	3	13	–	6	7
	b	9	6	–	3	6	–	4	2
	c	5	5	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	15	11	4	–	15	1	1	13
	b	7	6	1	–	7	–	–	7
	c	8	5	3	–	8	1	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	7	3	4	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	4	–	1	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	8	7	1	–	7	–	2	5
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	3	3	–	–	4	–	3	1
	b	2	2	–	–	3	–	3	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	22	15	7	–	22	–	6	16
	b	8	5	3	–	5	–	1	4
	c	14	10	4	–	17	–	5	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	18	15	2	1	16	–	2	14
	b	17	14	2	1	15	–	2	13
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	6	6	–	–	6	–	–	6
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	10	8	2	–	12	–	6	6
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	6	5	1	–	9	–	6	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	11	6	4	1	6	–	3	3
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	6	3	3	–	3	–	2	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Uedem	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Weeze	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Mettmann</b>	<b>a</b>	<b>203</b>	<b>127</b>	<b>67</b>	<b>9</b>	<b>164</b>	–	<b>23</b>	<b>141</b>
	<b>b</b>	<b>160</b>	<b>99</b>	<b>54</b>	<b>7</b>	<b>120</b>	–	<b>19</b>	<b>101</b>
	<b>c</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	–	<b>28</b>	–	<b>4</b>	<b>24</b>
	<b>d</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	–	–	<b>16</b>
Erkrath, Stadt	a	7	5	1	1	6	–	–	6
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	–	1	1	–	–	1
Haan, Stadt	a	11	6	5	–	10	–	2	8
	b	6	4	2	–	5	–	2	3
	c	2	1	1	–	4	–	–	4
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Heiligenhaus, Stadt	a	13	7	6	–	8	–	1	7
	b	12	7	5	–	8	–	1	7
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	27	22	5	–	31	–	3	28
	b	20	16	4	–	21	–	3	18
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	5	4	1	–	6	–	–	6
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	19	12	5	2	14	–	3	11
	b	17	10	5	2	11	–	3	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Mettmann, Stadt	a	13	10	3	–	15	–	1	14
	b	10	7	3	–	8	–	1	7
	c	3	3	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	8	7	–	1	8	–	1	7
	b	7	6	–	1	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	59	34	22	3	40	–	3	37
	b	44	25	17	2	29	–	3	26
	c	5	3	2	–	5	–	–	5
	d	10	6	3	1	6	–	–	6
Velbert, Stadt	a	35	19	15	1	26	–	8	18
	b	28	15	12	1	20	–	4	16
	c	6	4	2	–	6	–	4	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wülfrath, Stadt	a	11	5	5	1	6	–	1	5
	b	11	5	5	1	6	–	1	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>a</b>	<b>156</b>	<b>117</b>	<b>32</b>	<b>7</b>	<b>166</b>	–	<b>42</b>	<b>124</b>
	<b>b</b>	<b>108</b>	<b>78</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>92</b>	–	<b>15</b>	<b>77</b>
	<b>c</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	–	<b>39</b>	–	<b>15</b>	<b>24</b>
	<b>d</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	–	<b>12</b>	<b>23</b>
Dormagen, Stadt	a	13	9	4	–	11	–	3	8
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	6	5	1	–	7	–	3	4
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Grevenbroich, Stadt	a	30	21	4	5	36	–	12	24
	b	19	12	3	4	12	–	4	8
	c	9	8	1	–	18	–	6	12
	d	2	1	–	1	6	–	2	4

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Rhein-Kreis Neuss</b>									
Jüchen	a	11	7	4	–	17	–	4	13
	b	5	3	2	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	6	4	2	–	12	–	4	8
Kaarst, Stadt	a	15	9	5	1	12	–	1	11
	b	11	7	3	1	10	–	–	10
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Korschenbroich, Stadt	a	8	8	–	–	15	–	8	7
	b	6	6	–	–	9	–	4	5
	c	2	2	–	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	17	12	5	–	13	–	1	12
	b	15	10	5	–	10	–	–	10
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Neuss, Stadt	a	57	47	9	1	58	–	12	46
	b	46	36	9	1	42	–	7	35
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	8	8	–	–	13	–	4	9
Rommerskirchen	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>107</b>	<b>86</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>112</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>94</b>
	<b>b</b>	<b>73</b>	<b>62</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>73</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>66</b>
	<b>c</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>24</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>18</b>
	<b>d</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>10</b>
Brüggen	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	13	10	1	2	14	1	1	12
	b	9	7	–	2	7	1	1	5
	c	3	3	–	–	7	–	–	7
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	19	14	3	2	17	–	–	17
	b	14	12	–	2	14	–	–	14
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Niederkrüchten	a	8	5	3	–	10	1	1	8
	b	5	3	2	–	4	1	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	5	–	1	4
Schwalmtal	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tönisvorst, Stadt	a	9	8	–	1	10	–	3	7
	b	6	5	–	1	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Viersen</b>									
Viersen, Stadt	a	28	26	–	2	31	–	5	26
	b	25	23	–	2	28	–	4	24
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Willich, Stadt	a	18	13	3	2	20	–	4	16
	b	7	6	–	1	9	–	–	9
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	8	4	3	1	8	–	4	4
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>156</b>	<b>128</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>148</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>126</b>
	<b>b</b>	<b>102</b>	<b>87</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>94</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>87</b>
	<b>c</b>	<b>42</b>	<b>31</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>31</b>
	<b>d</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>8</b>
Alpen	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	26	20	4	2	23	–	1	22
	b	23	18	3	2	20	–	–	20
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Hamminkeln, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	2	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Hünxe	a	10	8	2	–	12	–	5	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	5	1	–	5	–	1	4
	d	3	2	1	–	6	–	4	2
Kamp-Lintfort, Stadt	a	11	10	1	–	11	–	1	10
	b	8	8	–	–	9	–	1	8
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Moers, Stadt	a	36	32	2	2	38	–	4	34
	b	25	22	2	1	23	–	1	22
	c	5	5	–	–	6	–	–	6
	d	6	5	–	1	9	–	3	6
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	10	8	2	–	8	–	1	7
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinberg, Stadt	a	8	7	–	1	7	–	–	7
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schermbeck	a	6	5	1	–	5	1	–	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	2	2	–	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	11	9	2	–	11	–	2	9
	b	7	5	2	–	5	–	1	4
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
						verletzte			
<b>Noch: Kreis Wesel</b>									
Wesel, Stadt	a	21	17	2	2	20	–	3	17
	b	18	15	2	1	18	–	3	15
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	5	2	2	1	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	1	2	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Düsseldorf</b>	<b>a</b>	<b>1 973</b>	<b>1 581</b>	<b>287</b>	<b>105</b>	<b>1 971</b>	<b>7</b>	<b>335</b>	<b>1 629</b>
	<b>b</b>	<b>1 620</b>	<b>1 324</b>	<b>205</b>	<b>91</b>	<b>1 567</b>	<b>4</b>	<b>230</b>	<b>1 333</b>
	<b>c</b>	<b>198</b>	<b>157</b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>225</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>165</b>
	<b>d</b>	<b>155</b>	<b>100</b>	<b>44</b>	<b>11</b>	<b>179</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>131</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bonn</b>	<b>a</b>	<b>111</b>	<b>104</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>128</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>121</b>
	<b>b</b>	<b>100</b>	<b>94</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>111</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>104</b>
	<b>c</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>14</b>
<b>Köln</b>	<b>a</b>	<b>542</b>	<b>440</b>	<b>66</b>	<b>36</b>	<b>532</b>	<b>4</b>	<b>67</b>	<b>461</b>
	<b>b</b>	<b>469</b>	<b>384</b>	<b>51</b>	<b>34</b>	<b>450</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>391</b>
	<b>c</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>16</b>
	<b>d</b>	<b>56</b>	<b>40</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>62</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
<b>Leverkusen</b>	<b>a</b>	<b>63</b>	<b>50</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>62</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>46</b>
	<b>b</b>	<b>51</b>	<b>40</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>30</b>
	<b>c</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	<b>d</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>15</b>
<b>Städteregion Aachen</b>	<b>a</b>	<b>244</b>	<b>201</b>	<b>34</b>	<b>9</b>	<b>249</b>	<b>–</b>	<b>34</b>	<b>215</b>
	<b>b</b>	<b>215</b>	<b>177</b>	<b>29</b>	<b>9</b>	<b>219</b>	<b>–</b>	<b>24</b>	<b>195</b>
	<b>c</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>21</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>14</b>
	<b>d</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>6</b>
Aachen, kreisfreie Stadt	a	135	114	14	7	139	–	10	129
	b	123	103	13	7	127	–	9	118
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	7	7	–	–	7	–	1	6
Alsdorf, Stadt	a	22	18	4	–	25	–	4	21
	b	18	15	3	–	20	–	2	18
	c	4	3	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eschweiler, Stadt	a	27	22	4	1	26	–	6	20
	b	22	20	1	1	24	–	4	20
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	2	3	–	2	–	2	–
Herzogenrath, Stadt	a	9	6	3	–	7	–	–	7
	b	9	6	3	–	7	–	–	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	3	5
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Städteregion Aachen</b>									
Roetgen	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Simmerath	a	12	11	1	-	14	-	4	10
	b	10	9	1	-	12	-	4	8
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	14	9	5	-	11	-	4	7
	b	12	7	5	-	7	-	2	5
	c	2	2	-	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Würselen, Stadt	a	15	11	3	1	14	-	3	11
	b	14	10	3	1	13	-	3	10
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Düren</b>	<b>a</b>	<b>111</b>	<b>91</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>120</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>102</b>
	<b>b</b>	<b>67</b>	<b>56</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>65</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>56</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>30</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>49</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>41</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
Aldenhoven	a	5	3	2	-	4	-	-	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Düren, Stadt	a	48	39	8	1	44	-	4	40
	b	38	30	7	1	34	-	3	31
	c	6	5	1	-	6	-	-	6
	d	4	4	-	-	4	-	1	3
Heimbach, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hürtgenwald	a	6	5	-	1	8	-	-	8
	b	5	4	-	1	6	-	-	6
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Inden	a	2	1	1	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Jülich, Stadt	a	16	12	3	1	18	-	5	13
	b	10	8	1	1	9	-	3	6
	c	5	3	2	-	7	-	2	5
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Kreuzau	a	3	3	-	-	4	-	2	2
	b	2	2	-	-	3	-	1	2
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langerwehe	a	5	5	-	-	8	1	1	6
	b	2	2	-	-	2	1	-	1
	c	3	3	-	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Linnich, Stadt	a	6	6	-	-	7	-	-	7
	b	4	4	-	-	4	-	-	4
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Merzenich	a	6	5	1	–	6	–	2	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	5	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	2	2	–	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	5	5	–	–	9	–	1	8
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Vettweiß	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>162</b>	<b>145</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>185</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>150</b>
	<b>b</b>	<b>105</b>	<b>93</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>109</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>95</b>
	<b>c</b>	<b>45</b>	<b>42</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>43</b>
	<b>d</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>12</b>
Bedburg, Stadt	a	9	9	–	–	12	–	–	12
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	23	21	1	1	25	–	5	20
	b	15	13	1	1	13	–	2	11
	c	6	6	–	–	7	–	2	5
	d	2	2	–	–	5	–	1	4
Brühl, Stadt	a	15	13	2	–	17	–	4	13
	b	11	10	1	–	11	–	2	9
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	3	–	1	2
Elsdorf, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erfstadt, Stadt	a	12	10	2	–	14	–	5	9
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	4	3	1	–	6	–	3	3
Frechen, Stadt	a	16	12	2	2	14	–	4	10
	b	9	6	1	2	7	–	1	6
	c	6	5	1	–	6	–	2	4
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Hürth, Stadt	a	22	22	–	–	30	1	6	23
	b	15	15	–	–	17	–	3	14
	c	7	7	–	–	13	1	3	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Erft-Kreis</b>									
Kerpen, Stadt	a	26	24	1	1	35	–	3	32
	b	17	15	1	1	23	–	2	21
	c	6	6	–	–	9	–	1	8
	d	3	3	–	–	3	–	–	3
Pulheim, Stadt	a	20	18	1	1	21	–	3	18
	b	15	13	1	1	15	–	1	14
	c	5	5	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	15	13	2	–	14	–	4	10
	b	12	10	2	–	11	–	3	8
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>84</b>	<b>66</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>84</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>71</b>
	<b>b</b>	<b>44</b>	<b>35</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>34</b>
	<b>c</b>	<b>39</b>	<b>31</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>37</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	–	8
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	8	4	3	1	9	–	2	7
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	7	4	2	1	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	27	22	4	1	28	–	1	27
	b	20	17	2	1	20	–	1	19
	c	6	5	1	–	8	–	–	8
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hellenthal	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	7	3	4	–	3	–	2	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	2	3	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	7	7	–	–	8	–	1	7
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettersheim	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	12	11	1	–	13	–	5	8
	b	4	3	1	–	4	–	2	2
	c	8	8	–	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Zülpich, Stadt	a	9	7	1	1	9	–	1	8
	b	6	5	1	–	6	–	1	5
	c	3	2	–	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen								
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>108</b>	<b>65</b>	<b>33</b>	<b>10</b>	<b>91</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>74</b>
	<b>b</b>	<b>76</b>	<b>42</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>51</b>	–	<b>6</b>	<b>45</b>
	<b>c</b>	<b>27</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	–	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	–	<b>4</b>	–	<b>1</b>	<b>3</b>
Erkelenz, Stadt	a	23	10	12	1	15	–	4	11
	b	13	5	7	1	9	–	2	7
	c	6	2	4	–	2	–	1	1
	d	4	3	1	–	4	–	1	3
Gangelt	a	6	3	2	1	3	–	–	3
	b	6	3	2	1	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	15	9	4	2	16	2	3	11
	b	10	4	4	2	4	–	1	3
	c	5	5	–	–	12	2	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	23	15	5	3	19	–	1	18
	b	19	12	4	3	16	–	1	15
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	11	9	2	–	10	–	2	8
	b	7	7	–	–	8	–	2	6
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Selfkant	a	7	3	4	–	5	–	–	5
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	7	4	1	2	4	–	–	4
	b	5	2	1	2	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	2	2	–	–	4	–	3	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	4	2	1	1	2	–	–	2
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	10	8	2	–	13	1	1	11
	b	7	5	2	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	8	1	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>98</b>	<b>70</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>92</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>72</b>
	<b>b</b>	<b>59</b>	<b>41</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>41</b>
	<b>c</b>	<b>31</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	–	<b>12</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	–	<b>1</b>	<b>5</b>
Bergneustadt, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	10	8	2	–	11	–	1	10
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	3	2	1	–	3	–	–	3

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Gummersbach, Stadt	a	17	13	3	1	15	-	-	15
	b	13	11	1	1	13	-	-	13
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	3	2	1	-	2	-	-	2
Hückeswagen, Stadt	a	6	5	1	-	6	-	1	5
	b	6	5	1	-	6	-	1	5
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindlar	a	7	3	3	1	3	-	-	3
	b	3	1	1	1	1	-	-	1
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marienheide	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Morsbach	a	4	4	-	-	6	-	-	6
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	4	-	-	6	-	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nümbrecht	a	8	4	4	-	8	1	-	7
	b	6	3	3	-	6	1	-	5
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Radevormwald, Stadt	a	14	10	2	2	12	-	3	9
	b	5	2	2	1	2	-	-	2
	c	9	8	-	1	10	-	3	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Reichshof	a	8	4	3	1	6	-	1	5
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	5	3	2	-	5	-	1	4
	d	1	-	-	1	-	-	-	-
Waldbröl, Stadt	a	8	5	3	-	11	-	8	3
	b	6	3	3	-	3	-	1	2
	c	2	2	-	-	8	-	7	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiehl, Stadt	a	7	6	1	-	6	-	1	5
	b	6	5	1	-	5	-	-	5
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Wipperfürth, Stadt	a	7	6	1	-	6	-	3	3
	b	6	5	1	-	5	-	3	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>101</b>	<b>89</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>108</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>74</b>
	<b>b</b>	<b>76</b>	<b>66</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>77</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>55</b>
	<b>c</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>16</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	45	42	3	-	48	-	10	38
	b	44	41	3	-	47	-	10	37
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Burscheid, Stadt	a	6	5	1	-	5	-	3	2
	b	4	3	1	-	3	-	2	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	1	-	1	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
						verletzte			
<b>Noch: Rheinisch-Bergischer Kreis</b>									
Kürten	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	8	6	2	–	6	–	1	5
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	6	5	1	–	9	–	4	5
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	10	10	–	–	12	1	3	8
	b	6	6	–	–	6	1	1	4
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Rösrath, Stadt	a	11	9	2	–	14	–	7	7
	b	7	5	2	–	8	–	5	3
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wermelskirchen, Stadt	a	10	8	2	–	10	–	3	7
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>186</b>	<b>164</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>205</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>155</b>
	<b>b</b>	<b>126</b>	<b>112</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>127</b>	<b>–</b>	<b>29</b>	<b>98</b>
	<b>c</b>	<b>46</b>	<b>42</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>61</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>45</b>
	<b>d</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>12</b>
Alfter	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	10	9	1	–	12	1	2	9
	b	6	6	–	–	7	–	1	6
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	3	1	1	1
Bornheim, Stadt	a	17	14	1	2	17	–	4	13
	b	15	12	1	2	15	–	4	11
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eitorf	a	6	6	–	–	6	–	3	3
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	21	19	–	2	24	–	7	17
	b	16	14	–	2	15	–	3	12
	c	5	5	–	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Königswinter, Stadt	a	8	7	–	1	11	–	5	6
	b	5	4	–	1	5	–	2	3
	c	1	1	–	–	3	–	3	–
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Lohmar, Stadt	a	8	8	–	–	9	–	4	5
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	5	5	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Meckenheim, Stadt	a	9	9	–	–	13	–	3	10
	b	7	7	–	–	8	–	3	5
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Much	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	7	7	–	–	9	–	2	7
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederkassel, Stadt	a	7	6	1	–	8	–	–	8
	b	5	5	–	–	7	–	–	7
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	11	8	3	–	11	–	3	8
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	3	3	–	–	5	–	2	3
Ruppichteroth	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	18	13	4	1	16	–	1	15
	b	10	8	1	1	9	–	1	8
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	5	2	3	–	2	–	–	2
Siegburg, Stadt	a	17	13	2	2	14	–	3	11
	b	13	11	–	2	12	–	3	9
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	22	21	–	1	25	–	4	21
	b	18	17	–	1	18	–	2	16
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	2	2	–	–	4	–	1	3
Wachtberg	a	7	7	–	–	8	–	2	6
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	6	6	–	–	11	1	2	8
	b	4	4	–	–	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	5	1	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	<b>a</b>	<b>1 810</b>	<b>1 485</b>	<b>240</b>	<b>85</b>	<b>1 856</b>	<b>15</b>	<b>300</b>	<b>1 541</b>
	<b>b</b>	<b>1 388</b>	<b>1 140</b>	<b>170</b>	<b>78</b>	<b>1 341</b>	<b>8</b>	<b>189</b>	<b>1 144</b>
	<b>c</b>	<b>282</b>	<b>242</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>359</b>	<b>5</b>	<b>86</b>	<b>268</b>
	<b>d</b>	<b>140</b>	<b>103</b>	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>156</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>129</b>

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
						verletzte			
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	39	31	7	1	37	–	4	33
	b	26	21	4	1	24	–	2	22
	c	8	8	–	–	11	–	2	9
	d	5	2	3	–	2	–	–	2
<b>Gelsenkirchen</b>	a	109	85	19	5	104	–	22	82
	b	93	74	15	4	86	–	13	73
	c	7	5	1	1	6	–	1	5
	d	9	6	3	–	12	–	8	4
<b>Münster</b>	a	149	134	12	3	156	1	25	130
	b	133	121	10	2	138	1	19	118
	c	7	6	1	–	9	–	3	6
	d	9	7	1	1	9	–	3	6
<b>Kreis Borken</b>	a	155	129	20	6	157	1	30	126
	b	108	92	12	4	108	1	17	90
	c	47	37	8	2	49	–	13	36
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ahaus, Stadt	a	17	11	5	1	13	–	2	11
	b	7	4	2	1	5	–	–	5
	c	10	7	3	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	28	24	2	2	32	–	3	29
	b	27	23	2	2	31	–	3	28
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	18	16	1	1	20	–	4	16
	b	12	11	1	–	13	–	1	12
	c	6	5	–	1	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	6	6	–	–	9	–	2	7
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gronau (Westfalen), Stadt	a	33	26	7	–	27	1	6	20
	b	27	22	5	–	23	1	5	17
	c	6	4	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heiden	a	4	4	–	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a	3	1	2	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	1	1	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Borken</b>									
Reken	a	6	6	–	–	8	–	3	5
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhede, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	2	2	–	–	3	–	2	1
	b	2	2	–	–	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	17	16	1	–	18	–	3	15
	b	14	13	1	–	14	–	1	13
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	6	4	1	1	4	–	1	3
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Coesfeld</b>	<b>a</b>	<b>85</b>	<b>74</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>102</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>81</b>
	<b>b</b>	<b>43</b>	<b>37</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>45</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>37</b>
	<b>c</b>	<b>33</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>28</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>21</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>16</b>
Ascheberg	a	8	8	–	–	14	–	5	9
	b	2	2	–	–	4	–	2	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	4	4	–	–	8	–	3	5
Billerbeck, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	–	8
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	17	15	2	–	22	1	5	16
	b	8	6	2	–	7	–	1	6
	c	9	9	–	–	15	1	4	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	20	17	2	1	27	–	2	25
	b	13	12	1	–	16	–	2	14
	c	4	2	1	1	3	–	–	3
	d	3	3	–	–	8	–	–	8
Havixbeck	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olfen, Stadt	a	11	10	1	–	11	–	2	9
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	8	7	1	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	2	2	–	–	2	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	6	5	1	–	8	–	3	5
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	5	–	2	3
<b>Kreis Recklinghausen</b>	<b>a</b>	<b>176</b>	<b>149</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>183</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>139</b>
	<b>b</b>	<b>144</b>	<b>125</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>147</b>	<b>–</b>	<b>32</b>	<b>115</b>
	<b>c</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>21</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>13</b>
	<b>d</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>11</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	15	14	–	1	21	–	5	16
	b	14	13	–	1	20	–	5	15
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Datteln, Stadt	a	17	15	1	1	21	–	4	17
	b	16	14	1	1	19	–	2	17
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	25	22	2	1	28	–	4	24
	b	19	17	1	1	20	–	2	18
	c	5	4	1	–	7	–	2	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Gladbeck, Stadt	a	20	19	–	1	21	–	5	16
	b	16	15	–	1	16	–	4	12
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Haltern am See, Stadt	a	9	7	2	–	11	–	3	8
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	4	–	1	3
Herten, Stadt	a	17	13	1	3	13	–	6	7
	b	16	12	1	3	12	–	6	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Marl, Stadt	a	28	20	7	1	22	–	6	16
	b	23	18	4	1	19	–	4	15
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>									
Recklinghausen, Stadt	a	37	31	5	1	38	1	10	27
	b	29	25	3	1	29	–	8	21
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	7	5	2	–	8	1	2	5
Waltrop, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	–	5
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>184</b>	<b>160</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>205</b>	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>159</b>
	<b>b</b>	<b>111</b>	<b>100</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>114</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>89</b>
	<b>c</b>	<b>57</b>	<b>49</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>70</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>54</b>
	<b>d</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>16</b>
Altenberge	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	15	14	1	–	14	–	3	11
	b	12	11	1	–	11	–	2	9
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	22	21	1	–	25	–	3	22
	b	16	16	–	–	16	–	3	13
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Hörstel, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hopsten	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	3	3	–	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	24	20	4	–	28	2	5	21
	b	19	17	2	–	24	1	4	19
	c	4	2	2	–	3	1	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Ladbergen	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Laer	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	10	9	1	–	16	1	5	10
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	6	6	–	–	9	–	3	6
	d	1	1	–	–	5	1	1	3
Lienen	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Steinfurt</b>									
Lotte	a	8	6	2	–	7	–	2	5
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	5	3	2	–	3	–	1	2
Metelen	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	8	7	–	1	9	1	–	8
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	5	4	–	1	6	1	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	9	7	2	–	8	–	1	7
	b	5	5	–	–	6	–	1	5
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Recke	a	6	6	–	–	9	–	1	8
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	32	28	3	1	32	1	7	24
	b	27	23	3	1	25	1	4	20
	c	5	5	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	9	9	–	–	9	–	3	6
	b	6	6	–	–	6	–	2	4
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	8	7	1	–	9	–	2	7
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Westerkappeln	a	9	7	2	–	16	–	4	12
	b	3	1	2	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	8	–	1	7
	d	2	2	–	–	6	–	2	4
Wettringen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Warendorf</b>	<b>a</b>	<b>105</b>	<b>84</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>107</b>	–	<b>27</b>	<b>80</b>
	<b>b</b>	<b>63</b>	<b>50</b>	<b>13</b>	–	<b>59</b>	–	<b>10</b>	<b>49</b>
	<b>c</b>	<b>39</b>	<b>32</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	–	<b>17</b>	<b>29</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	–	<b>2</b>	–	–	<b>2</b>
Ahlen, Stadt	a	26	21	5	–	28	–	5	23
	b	21	16	5	–	19	–	1	18
	c	5	5	–	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	14	11	3	–	11	–	1	10
	b	7	7	–	–	7	–	1	6
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Beelen	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	15	12	3	–	17	–	4	13
	b	9	6	3	–	9	–	2	7
	c	5	5	–	–	7	–	2	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Ostbevern	a	3	2	1	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	2	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	2	5
	b	6	5	1	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	5	3	2	–	3	–	2	1
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	15	14	1	–	20	–	7	13
	b	10	9	1	–	11	–	2	9
	c	5	5	–	–	9	–	5	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	<b>a</b>	<b>1 002</b>	<b>846</b>	<b>128</b>	<b>28</b>	<b>1 051</b>	<b>9</b>	<b>212</b>	<b>830</b>
	<b>b</b>	<b>721</b>	<b>620</b>	<b>80</b>	<b>21</b>	<b>721</b>	<b>4</b>	<b>124</b>	<b>593</b>
	<b>c</b>	<b>216</b>	<b>180</b>	<b>30</b>	<b>6</b>	<b>248</b>	<b>3</b>	<b>65</b>	<b>180</b>
	<b>d</b>	<b>65</b>	<b>46</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>82</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>57</b>

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>									
a		138	109	23	6	132	-	23	109
b		112	91	16	5	104	-	15	89
c		15	11	3	1	16	-	4	12
d		11	7	4	-	12	-	4	8
<b>Kreis Gütersloh</b>									
a		165	138	24	3	176	-	26	150
b		104	88	14	2	102	-	11	91
c		58	47	10	1	69	-	15	54
d		3	3	-	-	5	-	-	5
Borgholzhausen, Stadt									
a		3	2	1	-	5	-	-	5
b		-	-	-	-	-	-	-	-
c		3	2	1	-	5	-	-	5
d		-	-	-	-	-	-	-	-
Gütersloh, Stadt									
a		53	49	3	1	62	-	6	56
b		40	36	3	1	42	-	3	39
c		11	11	-	-	16	-	3	13
d		2	2	-	-	4	-	-	4
Halle (Westfalen), Stadt									
a		11	7	3	1	10	-	3	7
b		5	2	3	-	2	-	-	2
c		6	5	-	1	8	-	3	5
d		-	-	-	-	-	-	-	-
Harsewinkel, Stadt									
a		9	9	-	-	11	-	-	11
b		7	7	-	-	8	-	-	8
c		2	2	-	-	3	-	-	3
d		-	-	-	-	-	-	-	-
Herzebrock-Clarholz									
a		5	3	2	-	4	-	2	2
b		1	1	-	-	1	-	-	1
c		4	2	2	-	3	-	2	1
d		-	-	-	-	-	-	-	-
Langenberg									
a		5	3	2	-	4	-	-	4
b		1	-	1	-	-	-	-	-
c		4	3	1	-	4	-	-	4
d		-	-	-	-	-	-	-	-
Rheda-Wiedenbrück, Stadt									
a		23	21	2	-	26	-	2	24
b		17	15	2	-	18	-	1	17
c		5	5	-	-	7	-	1	6
d		1	1	-	-	1	-	-	1
Rietberg, Stadt									
a		14	11	3	-	12	-	2	10
b		7	6	1	-	7	-	1	6
c		7	5	2	-	5	-	1	4
d		-	-	-	-	-	-	-	-
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt									
a		9	7	2	-	7	-	2	5
b		7	6	1	-	6	-	1	5
c		2	1	1	-	1	-	1	-
d		-	-	-	-	-	-	-	-
Steinhagen									
a		8	4	4	-	5	-	2	3
b		4	1	3	-	1	-	-	1
c		4	3	1	-	4	-	2	2
d		-	-	-	-	-	-	-	-
Verl, Stadt									
a		11	9	1	1	14	-	5	9
b		6	5	-	1	5	-	3	2
c		5	4	1	-	9	-	2	7
d		-	-	-	-	-	-	-	-
Versmold, Stadt									
a		11	10	1	-	13	-	2	11
b		7	7	-	-	10	-	2	8
c		4	3	1	-	3	-	-	3
d		-	-	-	-	-	-	-	-
Werther (Westfalen), Stadt									
a		3	3	-	-	3	-	-	3
b		2	2	-	-	2	-	-	2
c		1	1	-	-	1	-	-	1
d		-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>106</b>	<b>83</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>115</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>98</b>
	<b>b</b>	<b>78</b>	<b>59</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>79</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>68</b>
	<b>c</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>28</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Bünde, Stadt	a	22	18	4	–	27	–	3	24
	b	20	16	4	–	21	–	3	18
	c	2	2	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	37	30	6	1	41	1	6	34
	b	28	22	5	1	30	–	3	27
	c	9	8	1	–	11	1	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hiddenhausen	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	18	14	4	–	20	–	4	16
	b	14	10	4	–	16	–	4	12
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	9	5	4	–	9	1	2	6
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	3	2	1	–	4	1	1	2
<b>Kreis Höxter</b>	<b>a</b>	<b>42</b>	<b>36</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>33</b>
	<b>b</b>	<b>22</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>17</b>
	<b>c</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>15</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Bad Driburg, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	–	5
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	5	5	–	–	7	–	1	6
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	4	1	2	1	2	1	–	1
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Höxter</b>									
Brakel, Stadt	a	2	2	-	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Höxter, Stadt	a	9	7	2	-	9	-	3	6
	b	5	4	1	-	4	-	1	3
	c	4	3	1	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marienmünster, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nieheim, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinheim, Stadt	a	2	1	1	-	1	-	1	-
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warburg, Stadt	a	9	9	-	-	10	-	3	7
	b	4	4	-	-	4	-	-	4
	c	4	4	-	-	4	-	2	2
	d	1	1	-	-	2	-	1	1
Willebadessen, Stadt	a	4	4	-	-	4	-	1	3
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>133</b>	<b>108</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>147</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>106</b>
	<b>b</b>	<b>88</b>	<b>73</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>94</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>71</b>
	<b>c</b>	<b>43</b>	<b>33</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>33</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
Augustdorf	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Salzuflen, Stadt	a	22	15	7	-	19	-	5	14
	b	12	8	4	-	8	-	2	6
	c	8	5	3	-	9	-	3	6
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Bartrup, Stadt	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Blomberg, Stadt	a	5	4	1	-	5	1	2	2
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	2	1	1	-	2	1	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold, Stadt	a	39	32	5	2	52	2	9	41
	b	33	27	4	2	43	2	6	35
	c	6	5	1	-	9	-	3	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dörentrup	a	3	3	-	-	3	-	1	2
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Lippe</b>									
Extertal	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	2	5
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	8	6	2	–	6	–	2	4
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	16	12	3	1	19	–	5	14
	b	11	8	2	1	9	–	2	7
	c	5	4	1	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	11	10	1	–	10	–	3	7
	b	9	8	1	–	8	–	2	6
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	–	4	–	2	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	3	4
	b	2	2	–	–	4	–	–	4
	c	4	3	1	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Minden-Lübbecke</b>	<b>a</b>	<b>120</b>	<b>83</b>	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>106</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>86</b>
	<b>b</b>	<b>82</b>	<b>60</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>73</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>62</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>23</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	a	18	15	3	–	19	–	3	16
	b	16	13	3	–	17	–	3	14
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Espelkamp, Stadt	a	10	6	4	–	8	–	2	6
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	4	2	2	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Minden-Lübbecke</b>									
Hüllhorst	a	4	3	1	–	5	–	2	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	11	7	4	–	8	–	1	7
	b	9	5	4	–	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	33	23	8	2	30	–	2	28
	b	26	21	3	2	26	–	2	24
	c	7	2	5	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	8	4	4	–	6	1	1	4
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	5	1	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	22	14	7	1	18	–	3	15
	b	11	7	4	–	9	–	1	8
	c	10	6	3	1	8	–	2	6
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	5	4	1	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	–	4	–	2	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>130</b>	<b>108</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>147</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>116</b>
	<b>b</b>	<b>73</b>	<b>60</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>72</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>66</b>
	<b>c</b>	<b>54</b>	<b>46</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>72</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>47</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>
Altenbeken	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	6	5	1	–	11	–	5	6
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	7	–	5	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	13	10	3	–	11	2	–	9
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	6	5	1	–	6	2	–	4
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Delbrück, Stadt	a	11	10	1	–	15	–	6	9
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	10	9	1	–	14	–	6	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Paderborn</b>									
Hövelhof	a	5	5	–	–	8	–	1	7
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	77	62	12	3	84	–	13	71
	b	53	42	8	3	51	–	4	47
	c	23	19	4	–	31	–	9	22
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Salzkotten, Stadt	a	8	8	–	–	10	–	2	8
	b	6	6	–	–	7	–	1	6
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	a	<b>834</b>	<b>665</b>	<b>148</b>	<b>21</b>	<b>866</b>	<b>9</b>	<b>159</b>	<b>698</b>
	b	<b>559</b>	<b>450</b>	<b>92</b>	<b>17</b>	<b>544</b>	<b>2</b>	<b>78</b>	<b>464</b>
	c	<b>251</b>	<b>197</b>	<b>50</b>	<b>4</b>	<b>293</b>	<b>6</b>	<b>75</b>	<b>212</b>
	d	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>22</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	<b>141</b>	<b>111</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>144</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>122</b>
	b	<b>114</b>	<b>86</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>105</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>88</b>
	c	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
	d	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>33</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>30</b>
<b>Dortmund</b>	a	<b>208</b>	<b>170</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>214</b>	<b>–</b>	<b>24</b>	<b>190</b>
	b	<b>178</b>	<b>149</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>178</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>158</b>
	c	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>12</b>
	d	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>20</b>
<b>Hagen</b>	a	<b>61</b>	<b>51</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>73</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>56</b>
	b	<b>50</b>	<b>42</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>60</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>48</b>
	c	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>
	d	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>6</b>
<b>Hamm</b>	a	<b>72</b>	<b>57</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>73</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>61</b>
	b	<b>58</b>	<b>48</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>48</b>
	c	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>9</b>
	d	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
<b>Herne</b>	a	<b>41</b>	<b>33</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>27</b>
	b	<b>34</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>20</b>
	c	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
	d	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>7</b>
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	<b>89</b>	<b>78</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>103</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>86</b>
	b	<b>54</b>	<b>47</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>48</b>
	c	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>24</b>
	d	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>14</b>
Breckerfeld, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis</b>									
Ennepetal, Stadt	a	5	4	–	1	5	–	1	4
	b	5	4	–	1	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	7	7	–	–	9	1	2	6
	b	4	4	–	–	5	–	2	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	3	–	–	4	1	–	3
Hattingen, Stadt	a	11	10	1	–	10	–	2	8
	b	7	6	1	–	6	–	1	5
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	13	12	1	–	16	1	1	14
	b	5	4	1	–	5	1	–	4
	c	8	8	–	–	11	–	1	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	12	7	4	1	12	–	2	10
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	3	–	1	5	–	1	4
	d	6	3	3	–	6	–	1	5
Wetter (Ruhr), Stadt	a	7	6	–	1	9	–	2	7
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	2	2	–	–	3	–	1	2
Witten, Stadt	a	33	31	2	–	41	–	5	36
	b	27	25	2	–	33	–	5	28
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	4	4	–	–	4	–	–	4
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>a</b>	<b>113</b>	<b>87</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>119</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>87</b>
	<b>b</b>	<b>69</b>	<b>55</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>64</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>49</b>
	<b>c</b>	<b>40</b>	<b>28</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>32</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
Arnsberg, Stadt	a	33	24	7	2	39	–	13	26
	b	23	18	3	2	19	–	4	15
	c	9	5	4	–	17	–	9	8
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Bestwig	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	11	11	–	–	12	–	3	9
	b	6	6	–	–	6	–	2	4
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	4	4	–	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Hochsauerlandkreis</b>									
Marsberg, Stadt	a	9	8	1	–	9	–	3	6
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	4	3	1	–	3	–	3	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Medebach, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	17	12	5	–	19	1	7	11
	b	11	8	3	–	13	–	6	7
	c	4	2	2	–	3	1	–	2
	d	2	2	–	–	3	–	1	2
Olsberg, Stadt	a	7	4	2	1	5	–	1	4
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	–	5
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sundern (Sauerland), Stadt	a	10	8	2	–	10	–	2	8
	b	6	5	1	–	6	–	2	4
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>136</b>	<b>98</b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>130</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>113</b>
	<b>b</b>	<b>93</b>	<b>65</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>89</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>80</b>
	<b>c</b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>33</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>25</b>
	<b>d</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>8</b>
Altena, Stadt	a	9	6	2	1	8	–	–	8
	b	8	5	2	1	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	9	6	2	1	7	–	–	7
	b	9	6	2	1	7	–	–	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	6	3	2	1	3	–	1	2
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	24	20	4	–	27	–	4	23
	b	15	12	3	–	18	–	1	17
	c	6	6	–	–	6	–	3	3
	d	3	2	1	–	3	–	–	3

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>									
Kierspe, Stadt	a	7	4	3	–	6	–	2	4
	b	5	3	2	–	4	–	2	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	21	13	7	1	14	–	3	11
	b	15	9	5	1	9	–	–	9
	c	4	3	1	–	4	–	3	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Meinerzhagen, Stadt	a	11	9	2	–	9	–	1	8
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Menden (Sauerland), Stadt	a	17	12	5	–	15	–	4	11
	b	17	12	5	–	15	–	4	11
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nachrodt-Wiblingwerde	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	4	3	1	–	15	–	–	15
	b	2	1	1	–	10	–	–	10
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Werdohl, Stadt	a	10	8	2	–	10	–	–	10
	b	6	5	1	–	7	–	–	7
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>42</b>	<b>34</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>37</b>
	<b>b</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>15</b>
	<b>c</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>19</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>15</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>7</b>
Attendom, Stadt	a	13	10	3	–	17	–	3	14
	b	8	5	3	–	5	–	2	3
	c	5	5	–	–	12	–	1	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Finntrop	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Olpe</b>									
Lennestadt, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	13	9	3	1	11	–	2	9
	b	10	7	2	1	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Wenden	a	6	6	–	–	9	–	3	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	5	5	–	–	8	–	2	6
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	<b>a</b>	<b>101</b>	<b>85</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>105</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>87</b>
	<b>b</b>	<b>72</b>	<b>63</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>75</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>64</b>
	<b>c</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>19</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	9	7	2	–	9	–	4	5
	b	6	5	1	–	6	–	1	5
	c	3	2	1	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	9	6	3	–	8	–	4	4
	b	5	4	1	–	6	–	4	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Hilchenbach, Stadt	a	8	8	–	–	8	1	–	7
	b	8	8	–	–	8	1	–	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	13	11	1	1	11	–	2	9
	b	11	9	1	1	9	–	2	7
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	4	2	2	–	5	–	2	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	5	4	1	–	6	1	–	5
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	5	5	–	–	7	–	–	7
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	40	35	3	2	43	–	3	40
	b	32	29	2	1	36	–	2	34
	c	6	4	1	1	4	–	1	3
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Wiinsdorf	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
						verletzte			
<b>Kreis Soest</b>	<b>a</b>	<b>123</b>	<b>107</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>122</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>96</b>
	<b>b</b>	<b>89</b>	<b>76</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>81</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>72</b>
	<b>c</b>	<b>29</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>19</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>
Anröchte	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Sassendorf	a	6	5	1	-	5	-	2	3
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	3	3	-	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ense	a	5	5	-	-	6	-	2	4
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	1	1	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erwitte, Stadt	a	6	5	1	-	5	-	-	5
	b	5	4	1	-	4	-	-	4
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Geseke, Stadt	a	7	7	-	-	8	-	4	4
	b	5	5	-	-	5	-	1	4
	c	2	2	-	-	3	-	3	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lippetal	a	7	6	-	1	9	-	2	7
	b	2	1	-	1	2	-	-	2
	c	4	4	-	-	6	-	2	4
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Lippstadt, Stadt	a	28	25	2	1	26	-	2	24
	b	26	23	2	1	24	-	2	22
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Möhnesee	a	5	5	-	-	5	-	1	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüthen, Stadt	a	3	3	-	-	4	1	1	2
	b	3	3	-	-	4	1	1	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Soest, Stadt	a	26	21	3	2	26	-	4	22
	b	20	17	1	2	19	-	2	17
	c	3	3	-	-	4	-	2	2
	d	3	1	2	-	3	-	-	3
Warstein, Stadt	a	6	5	-	1	5	-	2	3
	b	4	3	-	1	3	-	-	3
	c	2	2	-	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Welver	a	8	6	1	1	8	-	2	6
	b	6	4	1	1	4	-	-	4
	c	2	2	-	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werl, Stadt	a	14	12	1	1	13	-	3	10
	b	8	7	-	1	7	-	1	6
	c	6	5	1	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wickede (Ruhr)	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Unna</b>	<b>a</b>	<b>164</b>	<b>142</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>184</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>158</b>
	<b>b</b>	<b>116</b>	<b>102</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>127</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>111</b>
	<b>c</b>	<b>29</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>31</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>21</b>
Bergkamen, Stadt	a	22	20	1	1	27	–	4	23
	b	16	15	–	1	17	–	2	15
	c	5	4	1	–	7	–	1	6
	d	1	1	–	–	3	–	1	2
Bönen	a	7	6	–	1	7	–	2	5
	b	6	5	–	1	6	–	2	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	8	5	3	–	6	–	–	6
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	9	8	1	–	11	–	2	9
	b	6	5	1	–	8	–	1	7
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	17	16	1	–	19	–	2	17
	b	10	10	–	–	11	–	–	11
	c	5	4	1	–	6	–	1	5
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Lünen, Stadt	a	29	23	6	–	31	1	5	25
	b	23	19	4	–	25	–	3	22
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	5	3	2	–	5	1	1	3
Schwerte, Stadt	a	22	21	1	–	28	–	5	23
	b	14	13	1	–	16	–	5	11
	c	5	5	–	–	6	–	–	6
	d	3	3	–	–	6	–	–	6
Selm, Stadt	a	12	12	–	–	12	–	2	10
	b	11	11	–	–	11	–	2	9
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	28	21	6	1	31	–	1	30
	b	17	12	4	1	20	–	–	20
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	7	6	1	–	8	–	1	7
Werne, Stadt	a	10	10	–	–	12	–	2	10
	b	8	8	–	–	9	–	1	8
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	<b>a</b>	<b>1 291</b>	<b>1 053</b>	<b>180</b>	<b>58</b>	<b>1 351</b>	<b>8</b>	<b>223</b>	<b>1 120</b>
	<b>b</b>	<b>951</b>	<b>777</b>	<b>122</b>	<b>52</b>	<b>941</b>	<b>3</b>	<b>137</b>	<b>801</b>
	<b>c</b>	<b>216</b>	<b>178</b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>255</b>	<b>2</b>	<b>66</b>	<b>187</b>
	<b>d</b>	<b>124</b>	<b>98</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>155</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>132</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>a</b>	<b>6 910</b>	<b>5 630</b>	<b>983</b>	<b>297</b>	<b>7 095</b>	<b>48</b>	<b>1 229</b>	<b>5 818</b>
	<b>b</b>	<b>5 239</b>	<b>4 311</b>	<b>669</b>	<b>259</b>	<b>5 114</b>	<b>21</b>	<b>758</b>	<b>4 335</b>
	<b>c</b>	<b>1 163</b>	<b>954</b>	<b>189</b>	<b>20</b>	<b>1 380</b>	<b>18</b>	<b>350</b>	<b>1 012</b>
	<b>d</b>	<b>508</b>	<b>365</b>	<b>125</b>	<b>18</b>	<b>601</b>	<b>9</b>	<b>121</b>	<b>471</b>
<b>davon</b>									
<b>kreisfreie Städte</b>	<b>a</b>	<b>2 872</b>	<b>2 386</b>	<b>331</b>	<b>155</b>	<b>2 936</b>	<b>11</b>	<b>441</b>	<b>2 484</b>
<b>Kreise</b>	<b>a</b>	<b>4 038</b>	<b>3 244</b>	<b>652</b>	<b>142</b>	<b>4 159</b>	<b>37</b>	<b>788</b>	<b>3 334</b>

## **Kumulierte Ergebnisse**

## 1. Straßenverkehrsunfälle Januar – Oktober 2018 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Oktober		
	2018	dagegen 2017	Veränderung 2018 gegenüber 2017
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>52 630</b>	<b>50 570</b>	<b>+4,1</b>
davon			
mit Getöteten	404	378	+6,9
mit Verletzten	52 226	50 192	+4,1
davon			
mit Schwerverletzten	10 451	9 950	+5,0
mit Leichtverletzten	41 775	40 242	+3,8
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>492 921</b>	<b>485 594</b>	<b>+1,5</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	9 653	9 885	-2,3
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter</b> dem Einfluss berauschender Mittel	3 013	3 044	-1,0
<b>ohne</b> Einfluss berauschender Mittel	480 255	472 665	+1,6
davon			
innerhalb von Ortschaften	401 364	394 600	+1,7
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	49 031	49 578	-1,1
auf Autobahnen	29 860	28 487	+4,8

1) siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2018 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
	verletzte			verletzte			verletzte						
	Januar – Oktober 2018					dagegen Januar – Oktober 2017					Veränderung Januar – Oktober 2018 gegenüber Januar – Oktober 2017		
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	3 358	60	1 155	4 072	3 551	56	1 144	4 514	-5,4	+7,1	+1,0	-9,8
Bundesstraßen	a	6 716	91	1 713	7 566	6 503	82	1 671	7 379	+3,3	+11,0	+2,5	+2,5
	b	4 382	32	852	4 934	4 317	27	896	4 843	+1,5	+18,5	-4,9	+1,9
	c	2 334	59	861	2 632	2 186	55	775	2 536	+6,8	+7,3	+11,1	+3,8
Landstraßen	a	13 888	120	3 616	14 812	13 391	122	3 390	14 462	+3,7	-1,6	+6,7	+2,4
	b	9 758	41	2 028	10 446	9 420	40	1 942	10 150	+3,6	+2,5	+4,4	+2,9
	c	4 130	79	1 588	4 366	3 971	82	1 448	4 312	+4,0	-3,7	+9,7	+1,3
Kreisstraßen	a	4 907	59	1 280	4 805	4 664	50	1 266	4 659	+5,2	+18,0	+1,1	+3,1
	b	3 418	20	670	3 420	3 300	18	692	3 388	+3,6	+11,1	-3,2	+0,9
	c	1 489	39	610	1 385	1 364	32	574	1 271	+9,2	+21,9	+6,3	+9,0
Andere Straßen	a	23 761	79	4 105	23 516	22 461	91	3 790	22 481	+5,8	-13,2	+8,3	+4,6
	b	22 580	70	3 725	22 391	21 394	77	3 471	21 423	+5,5	-9,1	+7,3	+4,5
	c	1 181	9	380	1 125	1 067	14	319	1 058	+10,7	x	+19,1	+6,3
<b>Insgesamt</b>	a	<b>52 630</b>	<b>409</b>	<b>11 869</b>	<b>54 771</b>	<b>50 570</b>	<b>401</b>	<b>11 261</b>	<b>53 495</b>	<b>+4,1</b>	<b>+2,0</b>	<b>+5,4</b>	<b>+2,4</b>
	b	<b>40 138</b>	<b>163</b>	<b>7 275</b>	<b>41 191</b>	<b>38 431</b>	<b>162</b>	<b>7 001</b>	<b>39 804</b>	<b>+4,4</b>	<b>+0,6</b>	<b>+3,9</b>	<b>+3,5</b>
	c	<b>12 492</b>	<b>246</b>	<b>4 594</b>	<b>13 580</b>	<b>12 139</b>	<b>239</b>	<b>4 260</b>	<b>13 691</b>	<b>+2,9</b>	<b>+2,9</b>	<b>+7,8</b>	<b>-0,8</b>

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2018 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
	verletzte			verletzte			verletzte						
	Januar – Oktober 2018					dagegen Januar – Oktober 2017					Veränderung Januar – Oktober 2018 gegenüber Januar – Oktober 2017		
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	8 517	130	3 109	6 721	8 166	120	2 959	6 641	+4,3	+8,3	+5,1	+1,2
	b	5 070	39	1 532	4 080	4 658	33	1 434	3 797	+8,8	+18,2	+6,8	+7,5
	c	3 447	91	1 577	2 641	3 508	87	1 525	2 844	-1,7	+4,6	+3,4	-7,1
Abbiege-Unfall	a	8 063	44	1 705	8 774	7 572	38	1 597	8 142	+6,5	+15,8	+6,8	+7,8
	b	6 799	30	1 218	7 192	6 377	20	1 170	6 645	+6,6	+50,0	+4,1	+8,2
	c	1 264	14	487	1 582	1 195	18	427	1 497	+5,8	-22,2	+14,1	+5,7
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	11 105	59	2 152	11 794	10 628	57	2 005	11 692	+4,5	+3,5	+7,3	+0,9
	b	9 255	25	1 480	9 679	8 861	28	1 391	9 532	+4,4	-10,7	+6,4	+1,5
	c	1 850	34	672	2 115	1 767	29	614	2 160	+4,7	+17,2	+9,4	-2,1
Überschreiten-Unfall	a	2 956	45	779	2 513	2 997	50	816	2 483	-1,4	-10,0	-4,5	+1,2
	b	2 849	30	736	2 444	2 908	38	776	2 423	-2,0	-21,1	-5,2	+0,9
	c	107	15	43	69	89	12	40	60	+20,2	+25,0	+7,5	+15,0
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 298	5	289	2 306	2 158	-	308	2 122	+6,5	x	-6,2	+8,7
	b	2 227	5	265	2 229	2 087	-	295	2 043	+6,7	x	-10,2	+9,1
	c	71	-	24	77	71	-	13	79	-	-	+84,6	-2,5
Unfall im Längsverkehr	a	12 774	87	2 220	16 263	12 640	93	2 155	16 327	+1,1	-6,5	+3,0	-0,4
	b	8 164	13	927	10 128	8 143	15	916	10 262	+0,3	-13,3	+1,2	-1,3
	c	4 610	74	1 293	6 135	4 497	78	1 239	6 065	+2,5	-5,1	+4,4	+1,2
Sonstiger Unfall	a	6 917	39	1 615	6 400	6 409	43	1 421	6 088	+7,9	-9,3	+13,7	+5,1
	b	5 774	21	1 117	5 439	5 397	28	1 019	5 102	+7,0	-25,0	+9,6	+6,6
	c	1 143	18	498	961	1 012	15	402	986	+12,9	+20,0	+23,9	-2,5
<b>Insgesamt</b>	a	<b>52 630</b>	<b>409</b>	<b>11 869</b>	<b>54 771</b>	<b>50 570</b>	<b>401</b>	<b>11 261</b>	<b>53 495</b>	<b>+4,1</b>	<b>+2,0</b>	<b>+5,4</b>	<b>+2,4</b>
	b	<b>40 138</b>	<b>163</b>	<b>7 275</b>	<b>41 191</b>	<b>38 431</b>	<b>162</b>	<b>7 001</b>	<b>39 804</b>	<b>+4,4</b>	<b>+0,6</b>	<b>+3,9</b>	<b>+3,5</b>
	c	<b>12 492</b>	<b>246</b>	<b>4 594</b>	<b>13 580</b>	<b>12 139</b>	<b>239</b>	<b>4 260</b>	<b>13 691</b>	<b>+2,9</b>	<b>+2,9</b>	<b>+7,8</b>	<b>-0,8</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2018 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
Januar – Oktober 2018					dagegen Januar – Oktober 2017					Veränderung Januar – Oktober 2018 gegenüber Januar – Oktober 2017			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	4 524	13	594	5 090	4 166	8	534	4 758	+8,6	x	+11,2	+7,0
	b	3 944	4	461	4 286	3 654	2	427	4 061	+7,9	x	+8,0	+5,5
	c	580	9	133	804	512	6	107	697	+13,3	x	+24,3	+15,4
vorausfährt oder wartet	a	8 490	24	1 226	11 386	8 562	38	1 119	11 455	-0,8	-36,8	+9,6	-0,6
	b	5 289	2	445	6 939	5 417	6	418	6 994	-2,4	x	+6,5	-0,8
	c	3 201	22	781	4 447	3 145	32	701	4 461	+1,8	-31,3	+11,4	-0,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	2 687	16	520	2 869	2 532	11	488	2 787	+6,1	+45,5	+6,6	+2,9
	b	1 902	10	276	1 964	1 801	7	281	1 893	+5,6	x	-1,8	+3,8
	c	785	6	244	905	731	4	207	894	+7,4	x	+17,9	+1,2
entgegenkommt	a	3 134	68	1 194	3 680	2 934	68	1 145	3 505	+6,8	-	+4,3	+5,0
	b	2 174	9	592	2 508	2 016	17	567	2 391	+7,8	x	+4,4	+4,9
	c	960	59	602	1 172	918	51	578	1 114	+4,6	+15,7	+4,2	+5,2
einbiegt oder kreuzt	a	14 512	81	2 894	15 648	13 844	75	2 747	15 279	+4,8	+8,0	+5,4	+2,4
	b	12 157	40	1 984	12 880	11 574	34	1 905	12 474	+5,0	+17,6	+4,1	+3,3
	c	2 355	41	910	2 768	2 270	41	842	2 805	+3,7	-	+8,1	-1,3
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	5 465	69	1 250	4 721	5 442	72	1 271	4 670	+0,4	-4,2	-1,7	+1,1
	b	5 266	52	1 179	4 570	5 251	55	1 198	4 526	+0,3	-5,5	-1,6	+1,0
	c	199	17	71	151	191	17	73	144	+4,2	-	-2,7	+4,9
Aufprall auf Hindernis	a	349	2	104	289	325	4	84	267	+7,4	x	+23,8	+8,2
	b	205	-	50	180	202	-	47	166	+1,5	-	+6,4	+8,4
	c	144	2	54	109	123	4	37	101	+17,1	x	+45,9	+7,9
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	3 328	57	1 332	2 546	3 325	60	1 322	2 620	+0,1	-5,0	+0,8	-2,8
	b	1 375	16	453	1 156	1 352	10	494	1 073	+1,7	+60,0	-8,3	+7,7
	c	1 953	41	879	1 390	1 973	50	828	1 547	-1,0	-18,0	+6,2	-10,1
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	2 028	40	830	1 603	1 990	36	788	1 714	+1,9	+11,1	+5,3	-6,5
	b	822	9	275	685	725	9	239	633	+13,4	-	+15,1	+8,2
	c	1 206	31	555	918	1 265	27	549	1 081	-4,7	+14,8	+1,1	-15,1
Unfall anderer Art	a	8 113	39	1 925	6 939	7 450	29	1 763	6 440	+8,9	+34,5	+9,2	+7,7
	b	7 004	21	1 560	6 023	6 439	22	1 425	5 593	+8,8	-4,5	+9,5	+7,7
	c	1 109	18	365	916	1 011	7	338	847	+9,7	x	+8,0	+8,1
<b>Insgesamt</b>	a	<b>52 630</b>	<b>409</b>	<b>11 869</b>	<b>54 771</b>	<b>50 570</b>	<b>401</b>	<b>11 261</b>	<b>53 495</b>	<b>+4,1</b>	<b>+2,0</b>	<b>+5,4</b>	<b>+2,4</b>
	b	<b>40 138</b>	<b>163</b>	<b>7 275</b>	<b>41 191</b>	<b>38 431</b>	<b>162</b>	<b>7 001</b>	<b>39 804</b>	<b>+4,4</b>	<b>+0,6</b>	<b>+3,9</b>	<b>+3,5</b>
	c	<b>12 492</b>	<b>246</b>	<b>4 594</b>	<b>13 580</b>	<b>12 139</b>	<b>239</b>	<b>4 260</b>	<b>13 691</b>	<b>+2,9</b>	<b>+2,9</b>	<b>+7,8</b>	<b>-0,8</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Oktober											
		2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	5 521	5 717	-3,4	9	10	x	752	813	-7,5	4 760	4 894	-2,7
	b	3 244	3 307	-1,9	6	4	x	452	516	-12,4	2 786	2 787	-
	c	2 277	2 410	-5,5	3	6	x	300	297	+1,0	1 974	2 107	-6,3
15 – 18	a	3 122	2 689	+16,1	10	10	-	509	420	+21,2	2 603	2 259	+15,2
	b	1 905	1 564	+21,8	8	9	x	330	251	+31,5	1 567	1 304	+20,2
	c	1 217	1 125	+8,2	2	1	x	179	169	+5,9	1 036	955	+8,5
18 – 21	a	4 180	4 715	-11,3	20	28	-28,6	706	810	-12,8	3 454	3 877	-10,9
	b	2 339	2 580	-9,3	19	21	-9,5	418	522	-19,9	1 902	2 037	-6,6
	c	1 841	2 135	-13,8	1	7	x	288	288	-	1 552	1 840	-15,7
21 – 25	a	5 547	5 503	+0,8	35	23	+52,2	867	852	+1,8	4 645	4 628	+0,4
	b	3 055	2 999	+1,9	26	20	+30,0	542	549	-1,3	2 487	2 430	+2,3
	c	2 492	2 504	-0,5	9	3	x	325	303	+7,3	2 158	2 198	-1,8
25 – 30	a	6 168	6 176	-0,1	30	26	+15,4	958	911	+5,2	5 180	5 239	-1,1
	b	3 414	3 453	-1,1	24	21	+14,3	622	597	+4,2	2 768	2 835	-2,4
	c	2 754	2 723	+1,1	6	5	x	336	314	+7,0	2 412	2 404	+0,3
30 – 35	a	5 081	4 811	+5,6	19	22	-13,6	725	674	+7,6	4 337	4 115	+5,4
	b	2 905	2 614	+11,1	13	21	-38,1	479	414	+15,7	2 413	2 179	+10,7
	c	2 176	2 197	-1,0	6	1	x	246	260	-5,4	1 924	1 936	-0,6
35 – 40	a	4 556	4 461	+2,1	19	15	+26,7	653	663	-1,5	3 884	3 783	+2,7
	b	2 609	2 539	+2,8	15	13	+15,4	419	457	-8,3	2 175	2 069	+5,1
	c	1 947	1 922	+1,3	4	2	x	234	206	+13,6	1 709	1 714	-0,3
40 – 45	a	4 178	4 031	+3,6	19	16	+18,8	631	606	+4,1	3 528	3 409	+3,5
	b	2 326	2 277	+2,2	17	15	+13,3	380	406	-6,4	1 929	1 856	+3,9
	c	1 852	1 754	+5,6	2	1	x	251	200	+25,5	1 599	1 553	+3,0
45 – 50	a	4 839	4 935	-1,9	20	27	-25,9	839	784	+7,0	3 980	4 124	-3,5
	b	2 752	2 764	-0,4	17	23	-26,1	546	513	+6,4	2 189	2 228	-1,8
	c	2 087	2 171	-3,9	3	4	x	293	271	+8,1	1 791	1 896	-5,5
50 – 55	a	5 864	5 607	+4,6	33	37	-10,8	1 089	1 023	+6,5	4 742	4 547	+4,3
	b	3 317	3 221	+3,0	29	31	-6,5	692	647	+7,0	2 596	2 543	+2,1
	c	2 547	2 386	+6,7	4	6	x	397	376	+5,6	2 146	2 004	+7,1
55 – 60	a	5 020	4 606	+9,0	34	28	+21,4	1 028	908	+13,2	3 958	3 670	+7,8
	b	2 923	2 648	+10,4	30	22	+36,4	670	589	+13,8	2 223	2 037	+9,1
	c	2 097	1 958	+7,1	4	6	x	358	319	+12,2	1 735	1 633	+6,2
60 – 65	a	3 529	3 267	+8,0	29	24	+20,8	772	670	+15,2	2 728	2 573	+6,0
	b	2 067	1 851	+11,7	20	18	+11,1	496	426	+16,4	1 551	1 407	+10,2
	c	1 462	1 416	+3,2	9	6	x	276	244	+13,1	1 177	1 166	+0,9
65 – 70	a	2 467	2 220	+11,1	17	19	-10,5	562	468	+20,1	1 888	1 733	+8,9
	b	1 335	1 232	+8,4	11	15	-26,7	338	281	+20,3	986	936	+5,3
	c	1 132	988	+14,6	6	4	x	224	187	+19,8	902	797	+13,2
70 – 75	a	1 871	1 739	+7,6	21	21	-	428	421	+1,7	1 422	1 297	+9,6
	b	1 007	925	+8,9	11	13	-15,4	240	234	+2,6	756	678	+11,5
	c	864	814	+6,1	10	8	x	188	187	+0,5	666	619	+7,6
75 und mehr	a	4 558	4 141	+10,1	93	92	+1,1	1 259	1 146	+9,9	3 206	2 903	+10,4
	b	2 349	2 092	+12,3	57	64	-10,9	642	579	+10,9	1 650	1 449	+13,9
	c	2 209	2 049	+7,8	36	28	+28,6	617	567	+8,8	1 556	1 454	+7,0
Zusammen	a	66 501	64 618	+2,9	408	398	+2,5	11 778	11 169	+5,5	54 315	53 051	+2,4
	b	37 547	36 066	+4,1	303	310	-2,3	7 266	6 981	+4,1	29 978	28 775	+4,2
	c	28 954	28 552	+1,4	105	88	+19,3	4 512	4 188	+7,7	24 337	24 276	+0,3
Ohne Angabe	a	548	539	+1,7	1	3	x	91	92	-1,1	456	444	+2,7
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>67 049</b>	<b>65 157</b>	<b>+2,9</b>	<b>409</b>	<b>401</b>	<b>+2,0</b>	<b>11 869</b>	<b>11 261</b>	<b>+5,4</b>	<b>54 771</b>	<b>53 495</b>	<b>+2,4</b>

**6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Oktober											
		2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit	a	2 880	2 824	+2,0	11	5	x	560	545	+2,8	2 309	2 274	+1,5
Versicherungskennzeichen	b	2 530	2 485	+1,8	5	5	–	458	442	+3,6	2 067	2 038	+1,4
	c	350	339	+3,2	6	–	x	102	103	–1,0	242	236	+2,5
davon													
Mofas, Kleinkrafträder	a	2 805	2 757	+1,7	11	5	x	539	526	+2,5	2 255	2 226	+1,3
	b	2 485	2 441	+1,8	5	5	–	446	430	+3,7	2 034	2 006	+1,4
	c	320	316	+1,3	6	–	x	93	96	–3,1	221	220	+0,5
E-Bikes	a	42	45	–6,7	–	–	–	10	14	–28,6	32	31	+3,2
	b	29	33	–12,1	–	–	–	8	10	x	21	23	–8,7
	c	13	12	+8,3	–	–	–	2	4	x	11	8	x
drei- und leichten	a	33	22	+50,0	–	–	–	11	5	x	22	17	+29,4
vierrädigen Kfz	b	16	11	+45,5	–	–	–	4	2	x	12	9	x
	c	17	11	+54,5	–	–	–	7	3	x	10	8	x
Krafträdern mit amtlichen	a	5 289	4 792	+10,4	78	88	–11,4	1 696	1 599	+6,1	3 515	3 105	+13,2
Kennzeichen	b	3 383	3 083	+9,7	21	25	–16,0	842	856	–1,6	2 520	2 202	+14,4
	c	1 906	1 709	+11,5	57	63	–9,5	854	743	+14,9	995	903	+10,2
davon													
zweirädigen	a	5 227	4 728	+10,6	76	88	–13,6	1 671	1 572	+6,3	3 480	3 068	+13,4
Kraftfahrzeugen	b	3 346	3 036	+10,2	21	25	–16,0	832	841	–1,1	2 493	2 170	+14,9
	c	1 881	1 692	+11,2	55	63	–12,7	839	731	+14,8	987	898	+9,9
drei- und leichten	a	62	64	–3,1	2	–	x	25	27	–7,4	35	37	–5,4
vierrädigen Kfz	b	37	47	–21,3	–	–	–	10	15	–33,3	27	32	–15,6
	c	25	17	+47,1	2	–	x	15	12	+25,0	8	5	x
Personenkraftwagen	a	32 724	33 406	–2,0	144	144	–	4 843	4 733	+2,3	27 737	28 529	–2,8
	b	19 455	19 826	–1,9	28	29	–3,4	1 991	1 985	+0,3	17 436	17 812	–2,1
	c	13 269	13 580	–2,3	116	115	+0,9	2 852	2 748	+3,8	10 301	10 717	–3,9
darunter													
im Alter von 18 Jahren	a	6 205	6 689	–7,2	27	28	–3,6	947	1 046	–9,5	5 231	5 615	–6,8
bis unter 25 Jahren	b	3 461	3 709	–6,7	3	3	–	334	405	–17,5	3 124	3 301	–5,4
	c	2 744	2 980	–7,9	24	25	–4,0	613	641	–4,4	2 107	2 314	–8,9
Wohnmobilen	a	31	31	–	2	–	x	7	8	x	22	23	–4,3
	b	8	6	X	–	–	–	–	2	x	8	4	x
	c	23	25	–8,0	2	–	x	7	6	x	14	19	–26,3
Bussen	a	1 394	1 476	–5,6	–	2	x	94	107	–12,1	1 300	1 367	–4,9
	b	1 264	1 345	–6,0	–	–	–	86	95	–9,5	1 178	1 250	–5,8
	c	130	131	–0,8	–	2	x	8	12	x	122	117	+4,3
Güterkraftfahrzeugen	a	1 328	1 279	+3,8	19	24	–20,8	278	266	+4,5	1 031	989	+4,2
	b	503	488	+3,1	3	2	x	65	62	+4,8	435	424	+2,6
	c	825	791	+4,3	16	22	–27,3	213	204	+4,4	596	565	+5,5
darunter													
Lastkraftwagen	a	714	719	–0,7	5	15	x	140	123	+13,8	569	581	–2,1
mit zul. Gesamtgewicht	b	338	329	+2,7	1	2	x	47	39	+20,5	290	288	+0,7
bis einschl. 3 500 kg	c	376	390	–3,6	4	13	x	93	84	+10,7	279	293	–4,8
Lastkraftwagen	a	282	295	–4,4	3	3	–	49	68	–27,9	230	224	+2,7
mit zul. Gesamtgewicht	b	98	102	–3,9	1	–	x	7	12	x	90	90	–
über 3 500 kg	c	184	193	–4,7	2	3	x	42	56	–25,0	140	134	+4,5
Sattelzugmaschinen	a	271	202	+34,2	10	5	x	78	64	+21,9	183	133	+37,6
	b	27	27	–	1	–	x	3	8	x	23	19	+21,1
	c	244	175	+39,4	9	5	x	75	56	+33,9	160	114	+40,4
Landwirtschaftlichen	a	109	69	+58,0	5	–	x	45	22	x	59	47	+25,5
Zugmaschinen	b	62	37	+67,6	2	–	x	34	14	x	26	23	+13,0
	c	47	32	+46,9	3	–	x	11	8	x	33	24	+37,5

**Noch: 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr												
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			
		Januar – Oktober												
		2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%			
Noch: Fahrer und Mitfahrer von														
übrigen Kraftfahrzeugen		a	99	99	–	1	–	x	13	21	–38,1	85	78	+9,0
		b	61	66	–7,6	1	–	x	8	15	x	52	51	+2,0
		c	38	33	+15,2	–	–	–	5	6	x	33	27	+22,2
Kraftfahrzeugen zusammen		a	43 854	43 976	–0,3	260	263	–1,1	7 536	7 301	+3,2	36 058	36 412	–1,0
		b	27 266	27 336	–0,3	60	61	–1,6	3 484	3 471	+0,4	23 722	23 804	–0,3
		c	16 588	16 640	–0,3	200	202	–1,0	4 052	3 830	+5,8	12 336	12 608	–2,2
Fahrrädern		a	16 450	14 485	+13,6	70	64	+9,4	2 962	2 544	+16,4	13 418	11 877	+13,0
		b	14 906	13 203	+12,9	46	44	+4,5	2 503	2 193	+14,1	12 357	10 966	+12,7
		c	1 544	1 282	+20,4	24	20	+20,0	459	351	+30,8	1 061	911	+16,5
und zwar: Pedelecs		a	1 869	1 234	+51,5	18	20	–10,0	504	309	+63,1	1 347	905	+48,8
		b	1 540	1 012	+52,2	8	12	x	392	245	+60,0	1 140	755	+51,0
		c	329	222	+48,2	10	8	x	112	64	+75,0	207	150	+38,0
unter 15 Jahren		a	2 003	1 968	+1,8	3	4	x	197	212	–7,1	1 803	1 752	+2,9
		b	1 925	1 877	+2,6	3	3	–	186	195	–4,6	1 736	1 679	+3,4
		c	78	91	–14,3	–	1	x	11	17	–35,3	67	73	–8,2
anderen Fahrzeugen		a	400	374	+7,0	1	1	–	49	49	–	350	324	+8,0
		b	376	334	+12,6	–	1	x	43	44	–2,3	333	289	+15,2
		c	24	40	–40,0	1	–	x	6	5	x	17	35	–51,4
Fußgänger		a	6 182	6 133	+0,8	75	73	+2,7	1 297	1 343	–3,4	4 810	4 717	+2,0
		b	5 941	5 916	+0,4	55	56	–1,8	1 222	1 271	–3,9	4 664	4 589	+1,6
		c	241	217	+11,1	20	17	+17,6	75	72	+4,2	146	128	+14,1
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte		a	220	222	–0,9	–	–	–	40	40	–	180	182	–1,1
		b	213	215	–0,9	–	–	–	37	37	–	176	178	–1,1
		c	7	7	–	–	–	–	3	3	–	4	4	–
unter 15 Jahren		a	1 400	1 421	–1,5	2	5	x	329	361	–8,9	1 069	1 055	+1,3
		b	1 366	1 394	–2,0	1	5	x	314	347	–9,5	1 051	1 042	+0,9
		c	34	27	+25,9	1	–	x	15	14	+7,1	18	13	+38,5
65 und mehr Jahren		a	1 271	1 213	+4,8	36	38	–5,3	412	377	+9,3	823	798	+3,1
		b	1 236	1 184	+4,4	31	35	–11,4	399	364	+9,6	806	785	+2,7
		c	35	29	+20,7	5	3	x	13	13	–	17	13	+30,8
Andere Personen		a	163	189	–13,8	3	–	x	25	24	+4,2	135	165	–18,2
		b	140	178	–21,3	2	–	x	23	22	+4,5	115	156	–26,3
		c	23	11	x	1	–	x	2	2	–	20	9	x
<b>Insgesamt</b>		a	<b>67 049</b>	<b>65 157</b>	<b>+2,9</b>	<b>409</b>	<b>401</b>	<b>+2,0</b>	<b>11 869</b>	<b>11 261</b>	<b>+5,4</b>	<b>54 771</b>	<b>53 495</b>	<b>+2,4</b>
		b	<b>48 629</b>	<b>46 967</b>	<b>+3,5</b>	<b>163</b>	<b>162</b>	<b>+0,6</b>	<b>7 275</b>	<b>7 001</b>	<b>+3,9</b>	<b>41 191</b>	<b>39 804</b>	<b>+3,5</b>
		c	<b>18 420</b>	<b>18 190</b>	<b>+1,3</b>	<b>246</b>	<b>239</b>	<b>+2,9</b>	<b>4 594</b>	<b>4 260</b>	<b>+7,8</b>	<b>13 580</b>	<b>13 691</b>	<b>–0,8</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren		a	5 521	5 717	–3,4	9	10	x	752	813	–7,5	4 760	4 894	–2,7
		b	4 611	4 794	–3,8	6	9	x	604	648	–6,8	4 001	4 137	–3,3
		c	910	923	–1,4	3	1	x	148	165	–10,3	759	757	+0,3
65 und mehr Jahren		a	8 896	8 100	+9,8	131	132	–0,8	2 249	2 035	+10,5	6 516	5 933	+9,8
		b	6 962	6 379	+9,1	77	80	–3,8	1 636	1 514	+8,1	5 249	4 785	+9,7
		c	1 934	1 721	+12,4	54	52	+3,8	613	521	+17,7	1 267	1 148	+10,4

**7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftfahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Januar – Oktober 2018					dagegen Januar – Oktober 2017	
Anzahl								
<b>Insgesamt</b>								
unter 15	a	5 521	1 727	31	2 003	1 400	5 717	1 852
	b	3 244	836	15	1 397	828	3 307	902
	c	2 277	891	16	606	572	2 410	950
15 – 18	a	3 122	599	667	887	273	2 689	643
	b	1 905	221	534	588	125	1 564	224
	c	1 217	378	133	299	148	1 125	419
18 – 21	a	4 180	2 638	385	553	264	4 715	3 058
	b	2 339	1 296	327	383	125	2 580	1 460
	c	1 841	1 342	58	170	139	2 135	1 598
21 – 25	a	5 547	3 567	405	824	317	5 503	3 631
	b	3 055	1 727	359	516	167	2 999	1 761
	c	2 492	1 840	46	308	150	2 504	1 870
25 – 35	a	11 249	6 822	733	2 093	705	10 987	6 950
	b	6 319	3 259	648	1 348	384	6 067	3 306
	c	4 930	3 563	85	745	321	4 920	3 644
35 – 45	a	8 734	4 967	556	1 814	543	8 492	5 070
	b	4 935	2 344	467	1 183	284	4 816	2 405
	c	3 799	2 623	89	631	259	3 676	2 665
45 – 55	a	10 703	5 173	1 017	2 710	690	10 542	5 405
	b	6 069	2 381	861	1 680	344	5 985	2 480
	c	4 634	2 792	156	1 030	346	4 557	2 925
55 – 65	a	8 549	3 532	1 035	2 452	661	7 873	3 520
	b	4 990	1 706	929	1 441	308	4 499	1 678
	c	3 559	1 826	106	1 011	353	3 374	1 842
65 und mehr	a	8 896	3 491	383	2 958	1 271	8 100	3 258
	b	4 691	1 655	358	1 790	469	4 249	1 577
	c	4 205	1 836	25	1 168	802	3 851	1 681
Zusammen	a	66 501	32 516	5 212	16 294	6 124	64 618	33 387
	b	37 547	15 425	4 498	10 326	3 034	36 066	15 793
	c	28 954	17 091	714	5 968	3 090	28 552	17 594
Ohne Angabe	a	548	208	77	156	58	539	19
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>67 049</b>	<b>32 724</b>	<b>5 289</b>	<b>16 450</b>	<b>6 182</b>	<b>65 157</b>	<b>33 406</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

### Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen Januar – Oktober 2017				Veränderung Januar – Oktober 2018 gegenüber Januar – Oktober 2017			
Anzahl				%					
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	23	1 968	1 421	-3,4	-6,7	+34,8	+1,8	-1,5
	b	14	1 326	866	-1,9	-7,3	+7,1	+5,4	-4,4
	c	9	642	555	-5,5	-6,2	x	-5,6	+3,1
15 – 18	a	491	735	272	+16,1	-6,8	+35,8	+20,7	+0,4
	b	383	507	114	+21,8	-1,3	+39,4	+16,0	+9,6
	c	108	228	158	+8,2	-9,8	+23,1	+31,1	-6,3
18 – 21	a	421	583	282	-11,3	-13,7	-8,6	-5,1	-6,4
	b	355	383	140	-9,3	-11,2	-7,9	-	-10,7
	c	66	200	142	-13,8	-16,0	-12,1	-15,0	-2,1
21 – 25	a	369	778	304	+0,8	-1,8	+9,8	+5,9	+4,3
	b	315	479	158	+1,9	-1,9	+14,0	+7,7	+5,7
	c	54	299	146	-0,5	-1,6	-14,8	+3,0	+2,7
25 – 35	a	666	1 767	720	+2,4	-1,8	+10,1	+18,4	-2,1
	b	593	1 131	406	+4,2	-1,4	+9,3	+19,2	-5,4
	c	73	636	314	+0,2	-2,2	+16,4	+17,1	+2,2
35 – 45	a	492	1 518	565	+2,8	-2,0	+13,0	+19,5	-3,9
	b	429	1 032	322	+2,5	-2,5	+8,9	+14,6	-11,8
	c	63	486	243	+3,3	-1,6	+41,3	+29,8	+6,6
45 – 55	a	1 032	2 398	639	+1,5	-4,3	-1,5	+13,0	+8,0
	b	873	1 540	324	+1,4	-4,0	-1,4	+9,1	+6,2
	c	159	858	315	+1,7	-4,5	-1,9	+20,0	+9,8
55 – 65	a	821	1 974	643	+8,6	+0,3	+26,1	+24,2	+2,8
	b	742	1 143	311	+10,9	+1,7	+25,2	+26,1	-1,0
	c	79	831	332	+5,5	-0,9	+34,2	+21,7	+6,3
65 und mehr	a	299	2 595	1 213	+9,8	+7,2	+28,1	+14,0	+4,8
	b	290	1 545	444	+10,4	+4,9	+23,4	+15,9	+5,6
	c	9	1 050	769	+9,2	+9,2	x	+11,2	+4,3
Zusammen	a	4 614	14 316	6 059	+2,9	-2,6	+13,0	+13,8	+1,1
	b	3 994	9 086	3 085	+4,1	-2,3	+12,6	+13,6	-1,7
	c	620	5 230	2 974	+1,4	-2,9	+15,2	+14,1	+3,9
Ohne Angabe	a	178	169	74	+1,7	x	-56,7	-7,7	-21,6
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 792</b>	<b>14 485</b>	<b>6 133</b>	<b>+2,9</b>	<b>-2,0</b>	<b>+10,4</b>	<b>+13,6</b>	<b>+0,8</b>

1) mit aml. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelects

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Kraftfahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw			
	Januar – Oktober 2018						dagegen Januar – Oktober 2017		
Anzahl									

**Getötete**

unter 15	a	9	2	–	3	2	10	1
	b	6	1	–	3	1	4	–
	c	3	1	–	–	1	6	1
15 – 18	a	10	5	4	–	–	10	2
	b	8	4	3	–	–	9	1
	c	2	1	1	–	–	1	1
18 – 21	a	20	13	4	1	2	28	17
	b	19	12	4	1	2	21	12
	c	1	1	–	–	–	7	5
21 – 25	a	35	14	12	3	4	23	11
	b	26	7	12	2	3	20	10
	c	9	7	–	1	1	3	1
25 – 35	a	49	20	15	1	9	48	17
	b	37	14	14	1	5	42	14
	c	12	6	1	–	4	6	3
35 – 45	a	38	19	10	2	3	31	15
	b	32	15	9	1	3	28	12
	c	6	4	1	1	–	3	3
45 – 55	a	53	17	13	6	6	64	22
	b	46	15	12	5	4	54	14
	c	7	2	1	1	2	10	8
55 – 65	a	63	13	18	14	13	52	14
	b	50	10	17	10	8	40	10
	c	13	3	1	4	5	12	4
65 und mehr	a	131	41	2	40	36	132	45
	b	79	24	2	31	13	92	30
	c	52	17	–	9	23	40	15
Zusammen	a	408	144	78	70	75	398	144
	b	303	102	73	54	39	310	103
	c	105	42	5	16	36	88	41
Ohne Angabe	a	1	–	–	–	–	3	–
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>409</b>	<b>144</b>	<b>78</b>	<b>70</b>	<b>75</b>	<b>401</b>	<b>144</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
		dagegen Januar – Oktober 2017				Veränderung Januar – Oktober 2018 gegenüber Januar – Oktober 2017			
Anzahl				%					
noch: <b>Getötete</b>									
unter 15	a	–	4	5	x	x	–	x	x
	b	–	1	3	x	x	–	x	x
	c	–	3	2	x	–	–	x	x
15 – 18	a	4	4	–	–	x	–	x	–
	b	4	4	–	x	x	x	x	–
	c	–	–	–	x	–	x	–	–
18 – 21	a	7	1	3	–28,6	–23,5	x	–	X
	b	5	1	3	–9,5	–	x	–	X
	c	2	–	–	x	x	x	–	–
21 – 25	a	7	–	4	+52,2	+27,3	x	x	–
	b	7	–	2	+30,0	x	x	x	x
	c	–	–	2	x	x	–	x	x
25 – 35	a	12	3	7	+2,1	+17,6	+25,0	x	x
	b	12	2	7	–11,9	–	+16,7	x	x
	c	–	1	–	x	x	x	x	x
35 – 45	a	10	3	2	+22,6	+26,7	–	x	x
	b	10	3	2	+14,3	+25,0	x	x	x
	c	–	–	–	x	x	x	x	–
45 – 55	a	18	9	7	–17,2	–22,7	–27,8	x	x
	b	18	9	5	–14,8	+7,1	–33,3	x	x
	c	–	–	2	x	x	x	x	–
55 – 65	a	17	6	7	+21,2	–7,1	+5,9	x	x
	b	17	4	2	+25,0	–	–	x	x
	c	–	2	5	+8,3	x	x	x	–
65 und mehr	a	10	34	38	–0,8	–8,9	x	+17,6	–5,3
	b	9	27	21	–14,1	–20,0	x	+14,8	–38,1
	c	1	7	17	+30,0	+13,3	x	x	+35,3
Zusammen	a	85	64	73	+2,5	–	–8,2	+9,4	+2,7
	b	82	51	45	–2,3	–1,0	–11,0	+5,9	–13,3
	c	3	13	28	+19,3	+2,4	x	+23,1	+28,6
Ohne Angabe	a	3	–	–	x	–	x	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>88</b>	<b>64</b>	<b>73</b>	<b>+2,0</b>	<b>–</b>	<b>–11,4</b>	<b>+9,4</b>	<b>+2,7</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Kraftfahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw			
	Januar – Oktober 2018						dagegen Januar – Oktober 2017		
Anzahl									

**Schwerverletzte**

unter 15	a	752	201	5	197	329	813	205
	b	452	102	3	139	196	516	110
	c	300	99	2	58	133	297	95
15 – 18	a	509	78	158	114	52	420	104
	b	330	28	126	72	25	251	38
	c	179	50	32	42	27	169	66
18 – 21	a	706	422	118	78	33	810	517
	b	418	207	107	52	16	522	298
	c	288	215	11	26	17	288	219
21 – 25	a	867	525	136	94	60	852	529
	b	542	284	116	64	37	549	295
	c	325	241	20	30	23	303	234
25 – 35	a	1 683	916	246	274	101	1 585	873
	b	1 101	500	223	199	54	1 011	460
	c	582	416	23	75	47	574	413
35 – 45	a	1 284	630	174	271	67	1 269	591
	b	799	328	149	184	26	863	332
	c	485	302	25	87	41	406	259
45 – 55	a	1 928	698	370	531	116	1 807	669
	b	1 238	345	319	351	53	1 160	331
	c	690	353	51	180	63	647	338
55 – 65	a	1 800	589	333	578	126	1 578	529
	b	1 166	309	303	350	54	1 015	287
	c	634	280	30	228	72	563	242
65 und mehr	a	2 249	738	129	812	412	2 035	714
	b	1 220	381	119	469	148	1 094	373
	c	1 029	357	10	343	264	941	341
Zusammen	a	11 778	4 797	1 669	2 949	1 296	11 169	4 731
	b	7 266	2 484	1 465	1 880	609	6 981	2 524
	c	4 512	2 313	204	1 069	687	4 188	2 207
Ohne Angabe	a	91	46	27	13	1	92	2
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	a	<b>11 869</b>	<b>4 843</b>	<b>1 696</b>	<b>2 962</b>	<b>1 297</b>	<b>11 261</b>	<b>4 733</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

### Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
		dagegen Januar – Oktober 2017				Veränderung Januar – Oktober 2018 gegenüber Januar – Oktober 2017			
Anzahl				%					
noch: <b>Schwerverletzte</b>									
unter 15	a	5	212	361	-7,5	-2,0	-	-7,1	-8,9
	b	4	151	233	-12,4	-7,3	x	-7,9	-15,9
	c	1	61	128	+1,0	+4,2	x	-4,9	+3,9
15 – 18	a	98	90	54	+21,2	-25,0	+61,2	+26,7	-3,7
	b	78	64	24	+31,5	-26,3	+61,5	+12,5	+4,2
	c	20	26	30	+5,9	-24,2	+60,0	+61,5	-10,0
18 – 21	a	126	60	56	-12,8	-18,4	-6,3	+30,0	-41,1
	b	108	45	37	-19,9	-30,5	-0,9	+15,6	-56,8
	c	18	15	19	-	-1,8	-38,9	+73,3	-10,5
21 – 25	a	127	91	53	+1,8	-0,8	+7,1	+3,3	+13,2
	b	116	59	38	-1,3	-3,7	-	+8,5	-2,6
	c	11	32	15	+7,3	+3,0	+81,8	-6,3	+53,3
25 – 35	a	244	250	99	+6,2	+4,9	+0,8	+9,6	+2,0
	b	226	170	57	+8,9	+8,7	-1,3	+17,1	-5,3
	c	18	80	42	+1,4	+0,7	+27,8	-6,3	+11,9
35 – 45	a	194	248	87	+1,2	+6,6	-10,3	+9,3	-23,0
	b	168	185	51	-7,4	-1,2	-11,3	-0,5	-49,0
	c	26	63	36	+19,5	+16,6	-3,8	+38,1	+13,9
45 – 55	a	360	466	106	+6,7	+4,3	+2,8	+13,9	+9,4
	b	306	308	46	+6,7	+4,2	+4,2	+14,0	+15,2
	c	54	158	60	+6,6	+4,4	-5,6	+13,9	+5,0
55 – 65	a	279	440	143	+14,1	+11,3	+19,4	+31,4	-11,9
	b	257	264	64	+14,9	+7,7	+17,9	+32,6	-15,6
	c	22	176	79	+12,6	+15,7	+36,4	+29,5	-8,9
65 und mehr	a	109	672	377	+10,5	+3,4	+18,3	+20,8	+9,3
	b	104	397	121	+11,5	+2,1	+14,4	+18,1	+22,3
	c	5	275	256	+9,4	+4,7	x	+24,7	+3,1
Zusammen	a	1 542	2 529	1 336	+5,5	+1,4	+8,2	+16,6	-3,0
	b	1 367	1 643	671	+4,1	-1,6	+7,2	+14,4	-9,2
	c	175	886	665	+7,7	+4,8	+16,6	+20,7	+3,3
Ohne Angabe	a	57	15	7	-1,1	x	-52,6	-13,3	x
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 599</b>	<b>2 544</b>	<b>1 343</b>	<b>+5,4</b>	<b>+2,3</b>	<b>+6,1</b>	<b>+16,4</b>	<b>-3,4</b>

1) mit aml. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Kraftfahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw			
	Januar – Oktober 2018						dagegen Januar – Oktober 2017		
Anzahl									

**Leichtverletzte**

unter 15	a	4 760	1 524	26	1 803	1 069	4 894	1 646
	b	2 786	733	12	1 255	631	2 787	792
	c	1 974	791	14	548	438	2 107	854
15 – 18	a	2 603	516	505	773	221	2 259	537
	b	1 567	189	405	516	100	1 304	185
	c	1 036	327	100	257	121	955	352
18 – 21	a	3 454	2 203	263	474	229	3 877	2 524
	b	1 902	1 077	216	330	107	2 037	1 150
	c	1 552	1 126	47	144	122	1 840	1 374
21 – 25	a	4 645	3 028	257	727	253	4 628	3 091
	b	2 487	1 436	231	450	127	2 430	1 456
	c	2 158	1 592	26	277	126	2 198	1 635
25 – 35	a	9 517	5 886	472	1 818	595	9 354	6 060
	b	5 181	2 745	411	1 148	325	5 014	2 832
	c	4 336	3 141	61	670	270	4 340	3 228
35 – 45	a	7 412	4 318	372	1 541	473	7 192	4 464
	b	4 104	2 001	309	998	255	3 925	2 061
	c	3 308	2 317	63	543	218	3 267	2 403
45 – 55	a	8 722	4 458	634	2 173	568	8 671	4 714
	b	4 785	2 021	530	1 324	287	4 771	2 135
	c	3 937	2 437	104	849	281	3 900	2 579
55 – 65	a	6 686	2 930	684	1 860	522	6 243	2 977
	b	3 774	1 387	609	1 081	246	3 444	1 381
	c	2 912	1 543	75	779	276	2 799	1 596
65 und mehr	a	6 516	2 712	252	2 106	823	5 933	2 499
	b	3 392	1 250	237	1 290	308	3 063	1 174
	c	3 124	1 462	15	816	515	2 870	1 325
Zusammen	a	54 315	27 575	3 465	13 275	4 753	53 051	28 512
	b	29 978	12 839	2 960	8 392	2 386	28 775	13 166
	c	24 337	14 736	505	4 883	2 367	24 276	15 346
Ohne Angabe	a	456	162	50	143	57	444	17
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>54 771</b>	<b>27 737</b>	<b>3 515</b>	<b>13 418</b>	<b>4 810</b>	<b>53 495</b>	<b>28 529</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

### Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr									
	darunter			insgesamt	darunter					
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Kraftfahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Kraftfahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>				
	dagegen Januar – Oktober 2017			Veränderung Januar – Oktober 2018 gegenüber Januar – Oktober 2017						
Anzahl			%							
noch: Leichtverletzte										
unter 15	a	18	1 752	1 055	-2,7	-7,4	+44,4	+2,9	+1,3	
	b	10	1 174	630	-	-7,4	+20,0	+6,9	+0,2	
	c	8	578	425	-6,3	-7,4	x	-5,2	+3,1	
15 – 18	a	389	641	218	+15,2	-3,9	+29,8	+20,6	+1,4	
	b	301	439	90	+20,2	+2,2	+34,6	+17,5	+11,1	
	c	88	202	128	+8,5	-7,1	+13,6	+27,2	-5,5	
18 – 21	a	288	522	223	-10,9	-12,7	-8,7	-9,2	+2,7	
	b	242	337	100	-6,6	-6,3	-10,7	-2,1	+7,0	
	c	46	185	123	-15,7	-18,0	+2,2	-22,2	-0,8	
21 – 25	a	235	687	247	+0,4	-2,0	+9,4	+5,8	+2,4	
	b	192	420	118	+2,3	-1,4	+20,3	+7,1	+7,6	
	c	43	267	129	-1,8	-2,6	-39,5	+3,7	-2,3	
25 – 35	a	410	1 514	614	+1,7	-2,9	+15,1	+20,1	-3,1	
	b	355	959	342	+3,3	-3,1	+15,8	+19,7	-5,0	
	c	55	555	272	-0,1	-2,7	+10,9	+20,7	-0,7	
35 – 45	a	288	1 267	476	+3,1	-3,3	+29,2	+21,6	-0,6	
	b	251	844	269	+4,6	-2,9	+23,1	+18,2	-5,2	
	c	37	423	207	+1,3	-3,6	+70,3	+28,4	+5,3	
45 – 55	a	654	1 923	526	+0,6	-5,4	-3,1	+13,0	+8,0	
	b	549	1 223	273	+0,3	-5,3	-3,5	+8,3	+5,1	
	c	105	700	253	+0,9	-5,5	-1,0	+21,3	+11,1	
55 – 65	a	525	1 528	493	+7,1	-1,6	+30,3	+21,7	+5,9	
	b	468	875	245	+9,6	+0,4	+30,1	+23,5	+0,4	
	c	57	653	248	+4,0	-3,3	+31,6	+19,3	+11,3	
65 und mehr	a	180	1 889	798	+9,8	+8,5	+40,0	+11,5	+3,1	
	b	177	1 121	302	+10,7	+6,5	+33,9	+15,1	+2,0	
	c	3	768	496	+8,9	+10,3	x	+6,3	+3,8	
Zusammen	a	2 987	11 723	4 650	+2,4	-3,3	+16,0	+13,2	+2,2	
	b	2 545	7 392	2 369	+4,2	-2,5	+16,3	+13,5	+0,7	
	c	442	4 331	2 281	+0,3	-4,0	+14,3	+12,7	+3,8	
Ohne Angabe	a	118	154	67	+2,7	x	-57,6	-7,1	-14,9	
	b									
	c									
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>3 105</b>	<b>11 877</b>	<b>4 717</b>	<b>+2,4</b>	<b>-2,8</b>	<b>+13,2</b>	<b>+13,0</b>	<b>+2,0</b>	

1) mit aml. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelects

**8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Oktober 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Oktober 2018		dagegen Januar – Oktober 2017		Veränderung Januar – Oktober 2018 gegenüber Januar – Oktober 2017		
	Anzahl				%		
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	2 903	90	2 848	99	+1,9	-9,1
	b	2 559	79	2 511	87	+1,9	-9,2
	c	344	11	337	12	+2,1	-8,3
davon Mofas, Kleinkrafträdern	a	2 828	84	2 769	96	+2,1	-12,5
	b	2 511	73	2 455	84	+2,3	-13,1
	c	317	11	314	12	+1,0	-8,3
E-Bikes	a	44	1	46	1	-4,3	-
	b	31	1	34	1	-8,8	-
	c	13	-	12	-	+8,3	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	31	5	33	2	-6,1	x
	b	17	5	22	2	-22,7	x
	c	14	-	11	-	+27,3	-
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	5 270	177	4 775	182	+10,4	-2,7
	b	3 373	114	3 090	119	+9,2	-4,2
	c	1 897	63	1 685	63	+12,6	-
davon zweirädigen Kraftfahrzeugen	a	5 205	176	4 710	178	+10,5	-1,1
	b	3 333	113	3 040	116	+9,6	-2,6
	c	1 872	63	1 670	62	+12,1	+1,6
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	65	1	65	4	-	x
	b	40	1	50	3	-20,0	x
	c	25	-	15	1	+66,7	x
Personenkraftwagen	a	61 768	16 092	61 170	16 457	+1,0	-2,2
	b	45 023	11 278	44 291	11 361	+1,7	-0,7
	c	16 745	4 814	16 879	5 096	-0,8	-5,5
darunter im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	8 961	2 505	9 724	2 852	-7,8	-12,2
	b	5 938	1 664	6 435	1 863	-7,7	-10,7
	c	3 023	841	3 289	989	-8,1	-15,0
Wohnmobilen	a	75	20	45	25	+66,7	-20,0
	b	34	13	18	15	+88,9	-13,3
	c	41	7	27	10	+51,9	x
Bussen	a	1 359	104	1 350	102	+0,7	+2,0
	b	1 226	89	1 258	82	-2,5	+8,5
	c	133	15	92	20	+44,6	-25,0
Güterkraftfahrzeugen	a	4 815	1 505	4 742	1 411	+1,5	+6,7
	b	2 465	711	2 572	691	-4,2	+2,9
	c	2 350	794	2 170	720	+8,3	+10,3
darunter Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	2 139	607	2 202	582	-2,9	+4,3
	b	1 389	372	1 472	377	-5,6	-1,3
	c	750	235	730	205	+2,7	+14,6
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	1 230	437	1 261	409	-2,5	+6,8
	b	634	196	691	187	-8,2	+4,8
	c	596	241	570	222	4,6	8,6
Sattelzugmaschinen	a	1 277	403	1 096	374	+16,5	+7,8
	b	348	112	296	98	+17,6	+14,3
	c	929	291	800	276	+16,1	+5,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	219	56	193	47	+13,5	+19,1
	b	89	25	88	22	+1,1	+13,6
	c	130	31	105	25	+23,8	+24,0

**Noch: 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Oktober 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Oktober 2018		dagegen Januar – Oktober 2017		Veränderung Januar – Oktober 2018 gegenüber Januar – Oktober 2017		
	Anzahl				%		
Noch: Führer von							
übrigen Kraftfahrzeugen	a	174	31	197	26	-11,7	+19,2
	b	122	24	147	16	-17,0	+50,0
	c	52	7	50	10	+4,0	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	76 583	18 075	75 320	18 349	+1,7	-1,5
	b	54 891	12 333	53 975	12 393	+1,7	-0,5
	c	21 692	5 742	21 345	5 956	+1,6	-3,6
darunter flüchtig	a	3 731	1 790	3 722	1 966	+0,2	-9,0
	b	3 139	1 150	3 164	1 290	-0,8	-10,9
	c	592	640	558	676	+6,1	-5,3
Fahrrädern	a	17 785	34	15 680	25	+13,4	+36,0
	b	16 103	33	14 288	25	+12,7	+32,0
	c	1 682	1	1 392	-	+20,8	x
und zwar Pedelecs	a	1 944	2	1 289	-	+50,8	x
	b	1 597	2	1 055	-	+51,4	x
	c	347	-	234	-	+48,3	-
unter 15 Jahren	a	2 126	2	2 104	-	+1,0	x
	b	2 039	2	2 002	-	+1,8	x
	c	87	-	102	-	-14,7	-
anderen Fahrzeugen	a	781	304	738	335	+5,8	-9,3
	b	708	253	666	266	+6,3	-4,9
	c	73	51	72	69	+1,4	-26,1
Fußgänger	a	6 616	8	6 545	18	+1,1	x
	b	6 348	8	6 296	16	+0,8	x
	c	268	-	249	2	+7,6	x
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	251	-	245	-	+2,4	-
	b	243	-	237	-	+2,5	-
	c	8	-	8	-	-	-
unter 15 Jahren	a	1 456	1	1 490	2	-2,3	x
	b	1 422	1	1 460	2	-2,6	x
	c	34	-	30	-	+13,3	-
65 und mehr Jahren	a	1 316	-	1 255	-	+4,9	-
	b	1 276	-	1 223	-	+4,3	-
	c	40	-	32	-	25	-
Andere Personen	a	382	39	407	27	-6,1	+44,4
	b	307	27	344	10	-10,8	x
	c	75	12	63	17	+19,0	-29,4
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>102 147</b>	<b>18 460</b>	<b>98 690</b>	<b>18 754</b>	<b>+3,5</b>	<b>-1,6</b>
	<b>b</b>	<b>78 357</b>	<b>12 654</b>	<b>75 569</b>	<b>12 710</b>	<b>+3,7</b>	<b>-0,4</b>
	<b>c</b>	<b>23 790</b>	<b>5 806</b>	<b>23 121</b>	<b>6 044</b>	<b>+2,9</b>	<b>-3,9</b>
darunter: unter 15 Jahren	a	3 662	10	3 673	7	-0,3	x
	b	3 526	9	3 535	6	-0,3	x
	c	136	1	138	1	-1,4	-
65 und mehr Jahren	a	13 488	1 896	12 311	1 870	+9,6	+1,4
	b	10 979	1 413	10 093	1 352	+8,8	+4,5
	c	2 509	483	2 218	518	+13,1	-6,8

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2018 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Januar – Oktober 2018					dagegen Januar – Oktober 2017				
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	2 100	15	763	1 830	1 089	1 924	12	715	1 653	1 124
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	472	6	181	476	237	426	4	157	399	247
Übermüdung	353	2	179	369	193	326	6	172	340	199
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	702	11	372	569	163	697	11	340	598	152
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	9	–	11	7	3	12	–	6	13	2
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	586	4	99	577	22	547	2	89	540	18
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	1 223	4	207	1 134	51	1 097	8	211	1 001	51
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 527	28	553	1 549	374	1 415	41	555	1 497	399
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	381	23	193	381	94	378	21	211	355	101
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	5 363	86	1 818	5 372	1 532	5 840	86	1 956	5 991	1 806
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	7 249	22	946	9 636	381	7 239	24	885	9 654	461
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	123	–	14	159	32	128	–	23	163	29
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	152	2	43	151	30	143	–	43	140	37
Überholen trotz Gegenverkehrs	166	9	85	174	33	168	14	100	177	39
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	532	5	167	534	136	546	7	136	562	112
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	35	–	24	29	3	19	–	6	22	4
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	190	2	77	220	110	200	–	80	250	125
Fehler beim Wiedereinordnen	216	3	58	195	37	219	3	67	212	49
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	555	4	111	545	63	506	6	111	501	67
Fehler beim Überholtwerden	88	1	19	100	17	86	–	22	97	21
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	128	1	18	135	17	133	–	28	141	23
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	57	–	10	60	9	61	–	13	58	9
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	1 062	6	177	1 228	273	1 029	4	175	1 253	308

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2018 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 012	4	130	1 082	408	981	4	137	1 075	362
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5 902	37	1 263	6 418	1 925	5 692	29	1 144	6 377	1 815
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	86	–	25	88	95	102	–	24	127	82
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	56	–	22	50	6	59	1	26	52	6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 105	7	301	1 394	400	1 115	9	301	1 458	431
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	195	–	57	240	78	189	1	45	230	61
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	24	2	9	27	4	14	3	6	24	5

##### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen nach rechts	1 911	13	242	1 792	122	1 719	7	219	1 583	108
Fehler beim Abbiegen nach links	3 886	23	1 019	4 403	1 000	3 686	18	951	4 200	1 008
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 025	5	362	2 033	395	1 889	13	290	1 989	381
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 851	9	436	2 903	177	2 719	13	459	2 706	183

##### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	319	6	57	287	1	311	2	74	262	–
An Fußgängerfurten	424	1	113	358	–	372	1	107	297	–
Beim Abbiegen	787	5	181	657	–	753	5	181	620	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	128	1	29	107	–	135	1	28	115	–
An anderen Stellen	1 401	12	246	1 242	–	1 435	17	251	1 286	–

##### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	45	–	15	33	3	32	1	8	29	3
Mangelnde Sicherung haltender oder liegende Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	71	1	24	58	8	67	1	19	56	9
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	721	1	80	664	14	621	2	73	563	18
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	40	–	5	44	2	40	–	11	35	2
Ladung, Besetzung, Überladung, Überbesetzung	14	–	26	21	4	23	1	13	23	5
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	86	1	26	69	91	87	2	25	80	75
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	17 385	175	4 330	17 153	2 927	16 406	145	4 087	16 423	3 004

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	47	–	8	45	3	61	1	20	57	2
Bereifung	172	–	69	159	97	177	1	62	191	68
Bremsen	126	1	28	145	15	131	–	25	142	15
Lenkung	29	–	12	22	6	22	–	10	24	3
Zugvorrichtung	8	–	3	7	7	7	–	3	6	1
Andere Mängel	152	1	53	114	27	137	2	47	108	23

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2018  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	51	4	31	28	–	55	4	27	33	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	6	1	3	3	1	10	–	5	5	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	19	1	4	15	–	18	–	5	17	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	172	4	75	120	1	221	–	87	161	2
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	76	–	24	63	–	84	2	32	61	–
An anderen Stellen	433	3	147	336	1	468	3	164	348	3
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 095	14	348	923	2	1 151	21	374	933	4
Durch sonstiges falsches Verhalten	143	3	43	126	–	126	9	28	116	2
Nichtbenutzen des Gehweges	50	2	11	48	–	46	–	7	47	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	10	–	3	8	–	9	–	2	8	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	40	–	12	31	–	57	–	14	48	1
Andere Fehler der Fußgänger	476	13	96	441	2	467	7	114	411	5
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	81	–	11	78	3	99	–	19	100	6
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	31	–	8	29	1	27	–	6	27	1
Schnee, Eis	610	8	158	624	250	404	5	92	404	207
Regen	781	1	213	816	284	1 195	6	297	1 279	433
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	130	1	35	118	8	152	1	47	128	17
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	12	–	2	12	2	15	–	5	15	5
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	53	1	19	36	–	50	1	17	38	2
Anderer Zustand der Straße	105	1	44	72	7	107	1	35	85	2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	14	–	5	10	–	6	–	3	7	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	5	–	–	5	–	6	1	3	4	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	13	–	6	11	6	16	–	7	14	3
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	64	–	24	56	24	65	3	29	81	7
Blendende Sonne	703	4	164	722	54	484	6	135	540	28
Seitenwind	37	1	13	31	4	18	–	7	13	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	41	–	16	37	12	25	–	9	27	4
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	8	–	1	7	4	12	–	2	12	1
Wild auf der Fahrbahn	157	1	39	133	23	147	1	43	130	33
Anderes Tier auf der Fahrbahn	107	–	28	105	4	128	–	27	129	9
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	72	–	28	50	29	60	2	15	49	40
Sonstige Ursachen	2 123	17	514	2 172	480	1 831	18	428	1 905	393

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Oktober 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – Oktober 2018				dagegen Januar – Oktober 2017				Veränderung Januar – Oktober 2018 gegenüber Januar – Oktober 2017			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	3 654	2 209	93	999	3 396	2 184	67	789	+7,6	+1,1	+38,8	+26,6
darunter												
Alkoholeinfluss	2 124	1 017	59	842	1 943	1 041	50	669	+9,3	-2,3	+18,0	+25,9
Einfluss anderer berauschender Mittel	475	293	22	101	430	285	11	70	+10,5	+2,8	x	+44,3
Straßenbenutzung	3 443	1 040	94	2 067	3 157	994	101	1 844	+9,1	+4,6	-6,9	+12,1
Geschwindigkeit	5 810	3 560	986	585	6 278	4 099	1 005	484	-7,5	-13,1	-1,9	+20,9
Abstand	7 480	5 813	433	252	7 469	5 920	366	234	+0,1	-1,8	+18,3	+7,7
Überholen	1 945	1 114	352	230	1 896	1 136	284	241	+2,6	-1,9	+23,9	-4,6
Vorbeifahren	187	137	8	22	197	148	6	26	-5,1	-7,4	x	-15,4
Nebeneinanderfahren	1 095	739	41	47	1 053	726	22	36	+4,0	+1,8	+86,4	+30,6
Vorfahrt, Vorrang	8 463	6 885	105	867	8 242	6 703	91	891	+2,7	+2,7	+15,4	-2,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	10 698	8 703	116	938	10 037	8 155	79	902	+6,6	+6,7	+46,8	+4,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3 060	2 580	25	227	3 008	2 511	14	219	+1,7	+2,7	+78,6	+3,7
darunter												
an Überwegen und Furten	743	657	5	32	683	607	5	29	+8,8	+8,2	-	+10,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	838	727	2	4	721	625	1	1	+16,2	+16,3	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	41	6	2	31	42	5	-	33	-2,4	x	x	-6,1
Ladung, Besetzung	100	22	2	22	111	21	1	36	-9,9	+4,8	x	-38,9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	17 775	9 619	1 287	4 456	16 797	9 386	1 265	3 715	+5,8	+2,5	+1,7	+19,9
<b>Insgesamt</b>	<b>64 589</b>	<b>43 154</b>	<b>3 546</b>	<b>10 747</b>	<b>62 404</b>	<b>42 613</b>	<b>3 302</b>	<b>9 451</b>	<b>+3,5</b>	<b>+1,3</b>	<b>+7,4</b>	<b>+13,7</b>

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahreshütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**