



und Erden. . . . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas- . . . . .	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	-	-
ergbau . . . . .	2	x	.	.	13	Textilien . . . . .	237	x
und Erden. . . . .	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
. . . . .	22	x	196 962	7	1320	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
. . . . .	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
. . . . .	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse . . . . .	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . . . . .	70	x
oren, . . . . .	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge, auch konfektioniert . . . . .	kg	14
. . . . .	42	x	1 211 722	36	1394	Sellerwaren . . . . .	kg	4
. . . . .	11	.	2 885 581	30	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse daraus (ohne Bekleidung). . . . .	kg	12
. . . . .	4	.	97 467	16	1396	Technische Textilien . . . . .	65	49 308 780
peiseeis) . . . . .	27	x	1 342 737	8	1399	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	5	x
. . . . .	4	x	85 542 600	10	14	Bekleidung . . . . .	49	x
. . . . .	26	x	577 201	19	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	-	-
. . . . .	13	x	460 971	42	1412	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	St	11
. . . . .	508	x	3 186 592	26	1413	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung). . . . .	St	19
. . . . .	55	.	.	.	1414	Wäsche. . . . .	11	5 795 500
. . . . .	2	.	.	.	1419	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . . .	11	x
. . . . .	7	.	.	30	1420	Pelzwaren . . . . .	12	x
. . . . .	41	x	605 557 331	26	1431	Strumpfwaren. . . . .	-	-
. . . . .	11	x	124 048 886	17	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St	4
. . . . .	24	x	474 688	18	1499	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab- teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . . . . .	2	x
. . . . .	24	x	465 843	.	15	Leder und Lederwaren . . . . .	33	x
ereitungen, n oder zum einem Inhalt	2	.	.	17	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete und gefärbte Felle . . . . .	4	x
. . . . .	61	x	786 590	12	1512	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) . . . . .	16	x
. . . . .	29	x	453 031	.	1520	Schuhe . . . . .	13	x
ereitet	26	.	.	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	.	.
Güter-	.	.	.	.	.	.	.	.

## Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

März 2018



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**März 2018**

**Bestell-Nr. H 21 3 2018 03**  
**(Kennziffer H II – m 3/18)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Juli 2018

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2018  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1997 bis 2018 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2018 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2018 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2018 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1997 bis 2018 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		...	...	...	...	...	...	...	...
2017	Januar	9 679	9 975	206	169	2 100	2 248	7 373	7 558
	Februar	7 785	10 775	190	162	1 825	2 441	5 770	8 172
	März	7 747	11 496	235	219	1 856	2 593	5 656	8 684
	April	7 877	10 328	210	197	1 798	2 384	5 869	7 747
	Mai	7 962	11 386	236	216	1 978	2 658	5 748	8 512
	Juni	7 685	10 371	205	191	1 779	2 348	5 701	7 832
	Juli	8 232	10 872	224	206	1 843	2 431	6 165	8 234
	August	7 736	10 467	232	209	1 990	2 677	5 514	7 581
	September	7 656	10 491	227	201	1 814	2 468	5 615	7 822
	Oktober	8 164	10 810	264	246	1 924	2 574	5 976	7 991
	November	7 887	11 004	258	227	1 879	2 536	5 750	8 242
	Dezember	6 575	9 949	181	165	1 513	2 055	4 881	7 729
2018	Januar	6 580	9 974	195	167	1 543	2 114	4 842	7 693
	Februar	6 833	10 164	194	171	1 584	2 186	5 055	7 807
	März	7 212	11 105	215	206	1 807	2 512	5 490	8 387
	April	...	...	...	...	...	...	...	...
	Mai	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	März	Februar	März	Januar – März		Veränderung Jan. – März 2018 gegenüber Jan. – März 2017	
	2017	2018		2017	2018	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	793	855	914	2 370	2 518	+148	+6,2
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	307	307	376	878	943	+65	+7,4
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	486	548	538	1 492	1 576	+83	+5,6
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	599	572	610	1 445	1 704	+258	+17,9
Güterversand	609	548	597	1 501	1 607	+107	+7,1
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	6 025	5 113	5 714	17 238	16 098	-1 140	-6,6
Güterversand	2 715	2 298	2 492	7 439	7 094	-345	-4,6
Gesamtverkehr	10 741	9 386	10 327	29 993	29 021	-971	-3,2
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 235	2 053	2 175	6 078	6 173	+95	+1,6

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	54	62	63	157	177	+20	+12,9
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	9	7	9	24	22	-2	-9,3
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	45	56	54	133	155	+23	+17,0
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	232	213	218	527	612	+85	+16,1
Güterversand	192	174	195	451	505	+54	+12,0
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	641	597	651	1 823	1 828	+5	+0,3
Güterversand	358	346	335	1 019	1 007	-11	-1,1
Gesamtverkehr	1 477	1 393	1 462	3 977	4 130	+153	+3,9
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	423	412	404	1 095	1 177	+82	+7,5

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	370 581	433 760	408 944	1 061 987	1 225 306	+163 319	+15,4
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 812 141	1 324 814	1 586 675	5 572 069	4 313 951	-1 258 118	-22,6
Erze, Steine und Erden	2 934 541	2 758 286	3 137 147	8 328 582	8 637 075	+308 493	+3,7
Nahrungs- und Genussmittel	327 595	257 645	297 849	876 418	832 983	-43 435	-5,0
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	2 132	2 359	1 187	4 665	6 259	+1 595	+34,2
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	76 748	56 541	63 109	191 945	184 089	-7 856	-4,1
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	1 840 672	1 745 170	1 798 904	4 930 507	5 200 081	+269 574	+5,5
Chemische Erzeugnisse	1 078 334	975 377	1 043 437	3 020 927	3 022 808	+1 882	+0,1
Sonstige Mineralerzeugnisse	167 680	119 883	136 972	468 336	372 578	-95 758	-20,4
Metalle; Metallerzeugnisse	456 870	489 899	524 982	1 565 615	1 483 111	-82 503	-5,3
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	31 457	21 349	18 036	57 319	60 506	+3 187	+5,6
Fahrzeuge	24 989	19 271	19 110	64 812	54 046	-10 766	-16,6
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	3 068	2 999	2 325	8 920	7 990	-930	-10,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	841 315	398 544	446 816	1 613 352	1 169 721	-443 631	-27,5
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	73 794	72 276	80 517	203 823	215 432	+11 608	+5,7
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	19	-	111	211	111	-100	-47,4
Sammelgut	-	-	-	11	46	+35	+326,2
Nicht identifizierbare Güter	698 984	707 787	760 499	2 020 604	2 233 838	+213 234	+10,6
Sonstige Güter a. n. g.	-	153	524	2 441	1 433	-1 008	-41,3
<b>Insgesamt</b>	<b>10 740 919</b>	<b>9 386 113</b>	<b>10 327 142</b>	<b>29 992 543</b>	<b>29 021 363</b>	<b>-971 179</b>	<b>-3,2</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2018 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	März	Februar	März	Januar – März		Veränderung Jan. – März 2018 gegenüber Jan. – März 2017	
	2017	2018		2017	2018	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	159	161	160	442	465	+22	+5,0
Feste Mineralölerzeugnisse	90	93	121	255	335	+79	+31,1
Andere Mineralölerzeugnisse	1 577	1 511	1 526	4 201	4 461	+261	+6,2
Eisenerze, NE-Metallerze	1 892	1 779	1 900	5 789	5 596	-194	-3,3
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	381	416	436	1 345	1 248	-97	-7,2
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	841	804	1 053	1 988	2 515	+528	+26,5
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	93	91	85	270	242	-28	-10,5
Chemische Grundstoffe	838	754	825	2 351	2 368	+17	+0,7
Übrige Gütergruppen	4 869	3 780	4 222	13 351	11 792	-1 559	-11,7
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>10 741</b>	<b>9 386</b>	<b>10 327</b>	<b>29 993</b>	<b>29 021</b>	<b>-971</b>	<b>-3,2</b>
darunter Gefahrgut	2 363	2 261	2 311	6 412	6 777	+365	+5,7
Verkehr innerhalb Deutschlands	2 002	1 975	2 121	5 316	5 829	+513	+9,7
Grenzüberschreitender Empfang	6 025	5 113	5 714	17 238	16 098	-1 140	-6,6
Grenzüberschreitender Versand	2 715	2 298	2 492	7 439	7 094	-345	-4,6

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2018 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	6	6	5	4	4	–	–	–	–	–
Niederlande	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	132	177	127	42	56	17	18	15	5	6
Niederlande	27	39	30	10	13	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	20	21	18	10	12	8	7	6	3	4
<b>Zusammen</b>	<b>182</b>	<b>241</b>	<b>178</b>	<b>64</b>	<b>84</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>10</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	644	1 166	850	271	460	47	97	78	45	94
Niederlande	806	1 913	1 149	441	936	46	113	81	44	108
Belgien	98	290	181	71	213	–	–	–	–	–
Luxemburg	7	12	9	4	8	–	–	–	–	–
Frankreich	13	19	12	13	19	–	–	–	–	–
Schweiz	35	99	42	7	15	–	–	–	–	–
Tschechien	5	6	5	3	3	1	1	1	1	1
Polen	24	25	20	20	21	67	82	72	14	10
Unbekannte Flaggen	14	31	10	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 646</b>	<b>3 561</b>	<b>2 280</b>	<b>830</b>	<b>1 675</b>	<b>161</b>	<b>292</b>	<b>232</b>	<b>104</b>	<b>213</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	844	1 690	1 057	471	859	202	513	420	190	486
Norwegen	2	4	0	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	4	8	7	2	5	–	–	–	–	–
Niederlande	3 001	9 075	3 864	1 614	4 256	879	2 450	2 142	872	2 431
Belgien	359	1 116	605	178	477	8	29	19	7	26
Luxemburg	35	91	54	19	42	–	–	–	–	–
Frankreich	24	41	32	10	15	–	–	–	–	–
Portugal	1	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	71	196	118	46	127	–	–	–	–	–
Rumänien	1	3	2	1	3	–	–	–	–	–
Tschechien	3	3	2	1	1	–	–	–	–	–
Polen	13	11	9	7	6	1	0	0	1	0
Lettland	4	7	6	4	7	–	–	–	–	–
Estland	5	12	7	5	12	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	33	70	39	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>4 400</b>	<b>12 330</b>	<b>5 806</b>	<b>2 358</b>	<b>5 810</b>	<b>1 090</b>	<b>2 992</b>	<b>2 581</b>	<b>1 070</b>	<b>2 944</b>
<b>Wasserstraßengebiete Insgesamt</b>										
Deutschland	1 626	3 040	2 039	788	1 380	266	628	513	240	586
Norwegen	2	4	0	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	4	8	7	2	5	–	–	–	–	–
Niederlande	3 836	11 030	5 045	2 067	5 207	925	2 563	2 223	916	2 539
Belgien	457	1 406	786	249	690	8	29	19	7	26
Luxemburg	43	105	65	23	51	–	–	–	–	–
Frankreich	37	60	44	23	33	–	–	–	–	–
Portugal	1	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	107	297	162	54	143	–	–	–	–	–
Rumänien	1	3	2	1	3	–	–	–	–	–
Tschechien	9	10	8	5	5	1	1	1	1	1
Polen	57	56	47	37	39	76	89	78	18	14
Lettland	4	7	6	4	7	–	–	–	–	–
Estland	5	12	7	5	12	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	47	101	50	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>6 236</b>	<b>16 141</b>	<b>8 271</b>	<b>3 258</b>	<b>7 575</b>	<b>1 276</b>	<b>3 309</b>	<b>2 834</b>	<b>1 182</b>	<b>3 166</b>

### 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2018 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland
<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	85	71	71	–	14	14	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	348	194	194	–	154	154	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>781</b>	<b>459</b>	<b>459</b>	<b>–</b>	<b>322</b>	<b>322</b>	<b>–</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	1 073	175	–	175	898	–	898
30-Fuß Container	Anzahl	2	–	–	–	2	–	2
40-Fuß Container	Anzahl	630	309	–	309	321	160	161
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	2 506	1 758	–	1 758	748	–	748
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>6 095</b>	<b>3 430</b>	<b>–</b>	<b>3 430</b>	<b>2 665</b>	<b>320</b>	<b>2 345</b>
<b>Rheingebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	25 241	11 922	1 708	10 214	13 319	2 021	11 298
30-Fuß Container	Anzahl	415	127	–	127	288	–	288
40-Fuß Container	Anzahl	33 784	15 237	3 167	12 070	18 547	5 590	12 957
Container größer 40-Fuß	Anzahl	3 090	1 558	21	1 537	1 532	11	1 521
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 074	2 900	–	2 900	3 174	–	3 174
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>109 495</b>	<b>50 442</b>	<b>8 089</b>	<b>42 353</b>	<b>59 053</b>	<b>13 226</b>	<b>45 827</b>
<b>Wasserstraßengebiete Insgesamt</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	26 399	12 168	1 779	10 389	14 231	2 035	12 196
30-Fuß Container	Anzahl	417	127	–	127	290	–	290
40-Fuß Container	Anzahl	34 762	15 740	3 361	12 379	19 022	5 904	13 118
Container größer 40-Fuß	Anzahl	3 090	1 558	21	1 537	1 532	11	1 521
Sonstige Großcontainer	Anzahl	8 580	4 658	–	4 658	3 922	–	3 922
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>116 371</b>	<b>54 331</b>	<b>8 548</b>	<b>45 783</b>	<b>62 040</b>	<b>13 868</b>	<b>48 172</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahreshütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**