



und Erden.	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung	-	-
ergbau	2	x	.	.	13	Textilien	237	x
und Erden.	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne.	10	17 099 206
.	22	x	196 962	7	1320	Gewebe.	43	69 407 753
.	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung.	48	x
.	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke.	12	x
erzeugnisse	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung)	70	x
oren,	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge, auch konfektionierte	kg	14
.	42	x	1 211 722	36	1394	Sellerwaren	kg	4
.	11	.	2 885 581	30	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse daraus (ohne Bekleidung).	kg	12
.	4	.	97 467	16	1396	Technische Textilien	65	x
peiseeis)	27	x	1 342 737	8	1399	Sonstige Textilwaren, a. n. g.	5	x
.	4	x	85 542 600	10	14	Bekleidung	49	x
.	26	x	577 201	19	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	-	-
.	13	x	460 971	42	1412	Arbeits- und Berufsbekleidung	St	11
.	508	x	3 186 592	26	1413	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung).	St	19
.	55	.	.	.	1414	Wäsche.	11	5 795 500
.	2	.	.	.	1419	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g.	12	x
.	7	.	.	30	1420	Pelzwaren	-	-
.	41	.	605 557 331	26	1431	Strumpfwaren.	4	x
.	11	.	124 048 886	17	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St	4
.	24	x	474 688	18	1499	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab- teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen)	2	x
.	24	x	465 843	.	15	Leder und Lederwaren	33	x
ereitungen, n oder zum einem Inhalt	2	.	.	17	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete und gefärbte Felle	4	x
.	61	x	786 590	12	1512	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe)	16	x
.	29	x	453 031	.	1520	Schuhe	13	x
ereitet	26	.	.	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	.	.
Güter-	.	.	.	.	.	.	.	.

Statistische Berichte Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

November 2017



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

November 2017

Bestell-Nr. H123 2017 11
(Kennziffer H I – m 11/17)

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im März 2018

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2018
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Hinweise	5
Vorbemerkungen	6
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen November 2016 bis November 2017	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen November 2016 bis November 2017	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im November 2017	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im November 2017	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im November 2017	10
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2016	11
2. Straßenverkehrsunfälle im November 2017 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2017 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2017 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2017 nach Unfallarten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2017 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	19
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	27
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 2017 nach Ursachen	29
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschadenschaden im November 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung	32
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2017 nach Gemeinden	33

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – November 2017 nach Unfallkategorien	65
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2017 nach Straßenarten und Ortslage	66
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2017 nach Unfalltyp und Ortslage	66
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2017 nach Unfallarten und Ortslage	67
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht	68
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	69
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	71
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – November 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	79
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – November 2017 nach Ursachen	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – November 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung	84

Hinweise

Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen und besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhd.) und Würselen. Die Stadt Aachen ist regionsangehörig und hat zugleich die Rechtsstellung einer kreisfreien Stadt nach Maßgabe des Aachen-Gesetzes.

Aufgrund der hierarchisch aufgebauten Systematik der „Amtlichen Gemeindeschlüssel“ kann diese Doppelrolle in der regionalen Struktur einer statistischen Kreistabelle nicht dargestellt werden. Bei den Gruppierungen „Kreisfreie Städte“ wird somit die Stadt Aachen nicht mehr aufgeführt, sondern – falls für die jeweilige Statistik Gemeindeergebnisse vorliegen – als kreisfreie Stadt Aachen in einer „darunter-Position“ zur Städteregion Aachen ausgewiesen. In diesem Fall gehen die Werte der Stadt Aachen nicht mehr in die Summe der kreisfreien Städte ein, sondern in die Summe der Kreise. Eine Vergleichbarkeit dieser Summen mit den Ergebnissen nach dem früheren Gebietsstand ist somit nicht mehr gegeben.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Erläuterungen

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
 - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und Unfalltyp (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den Unfallursachen in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

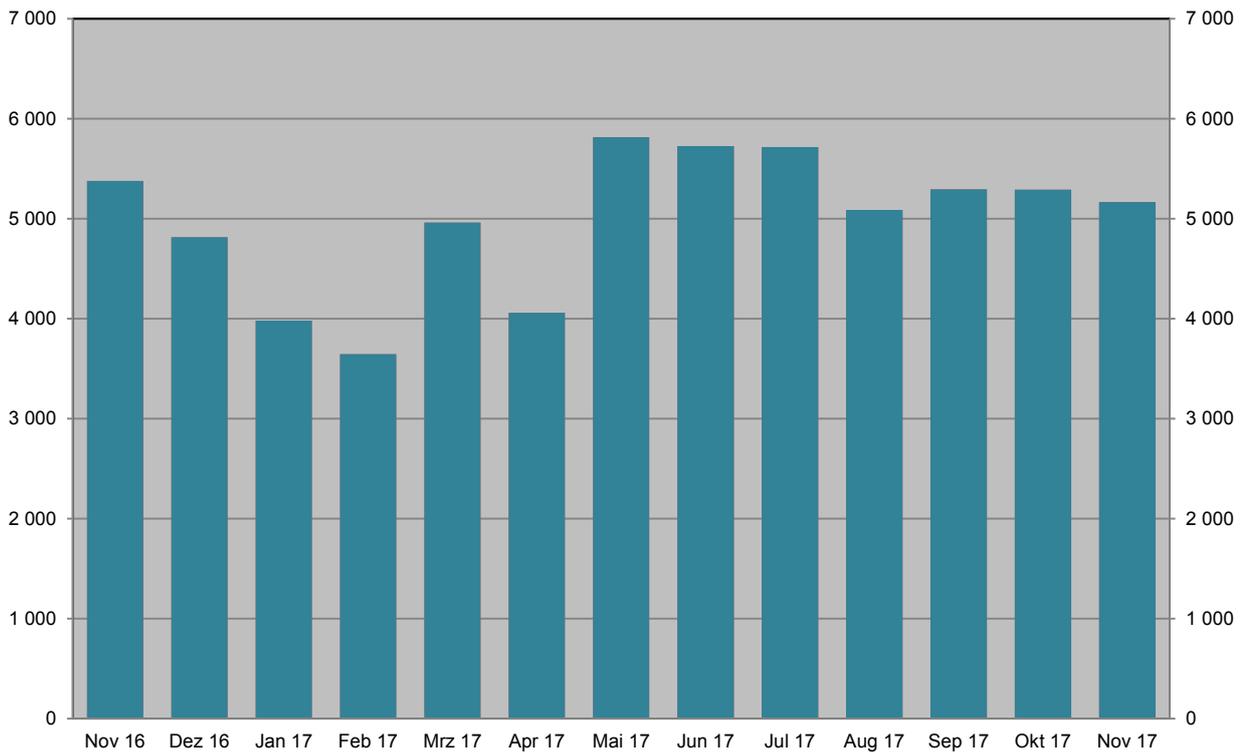
Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Hinweis

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizei-

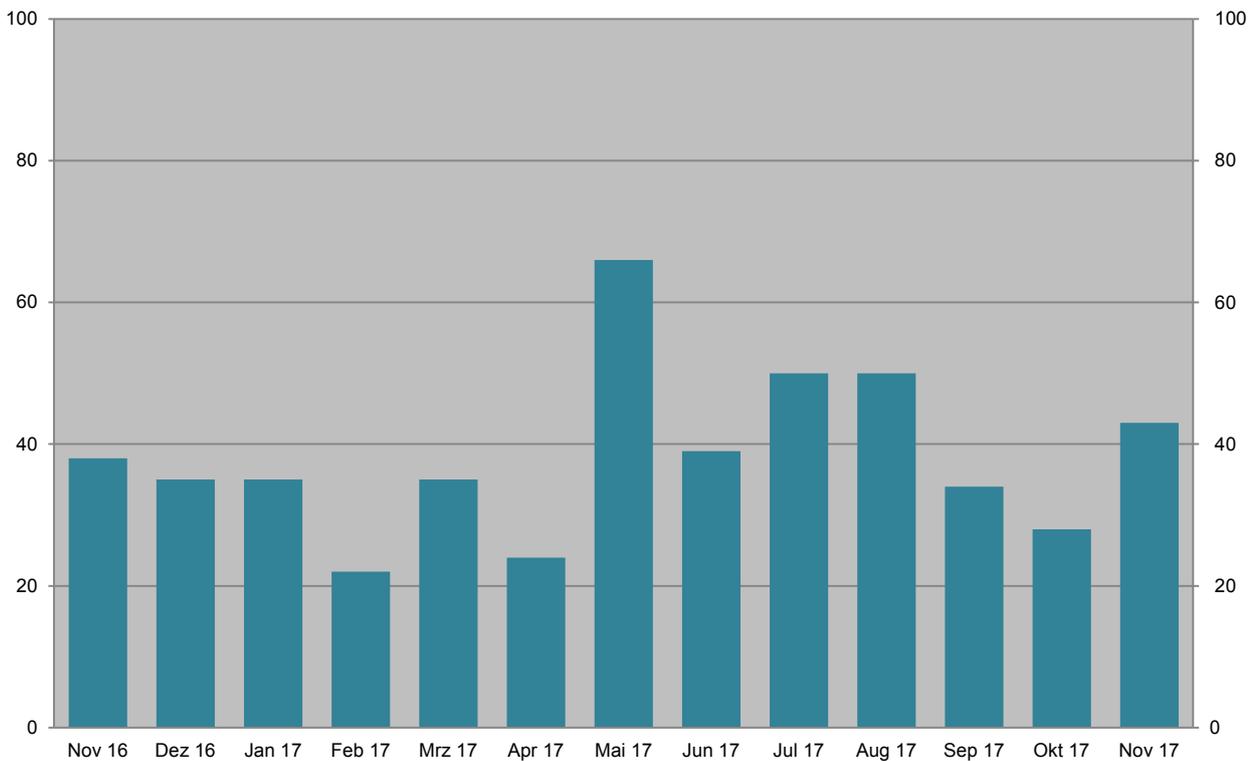
beamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsunflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.

Unfälle mit Personenschaden November 2016 bis November 2017



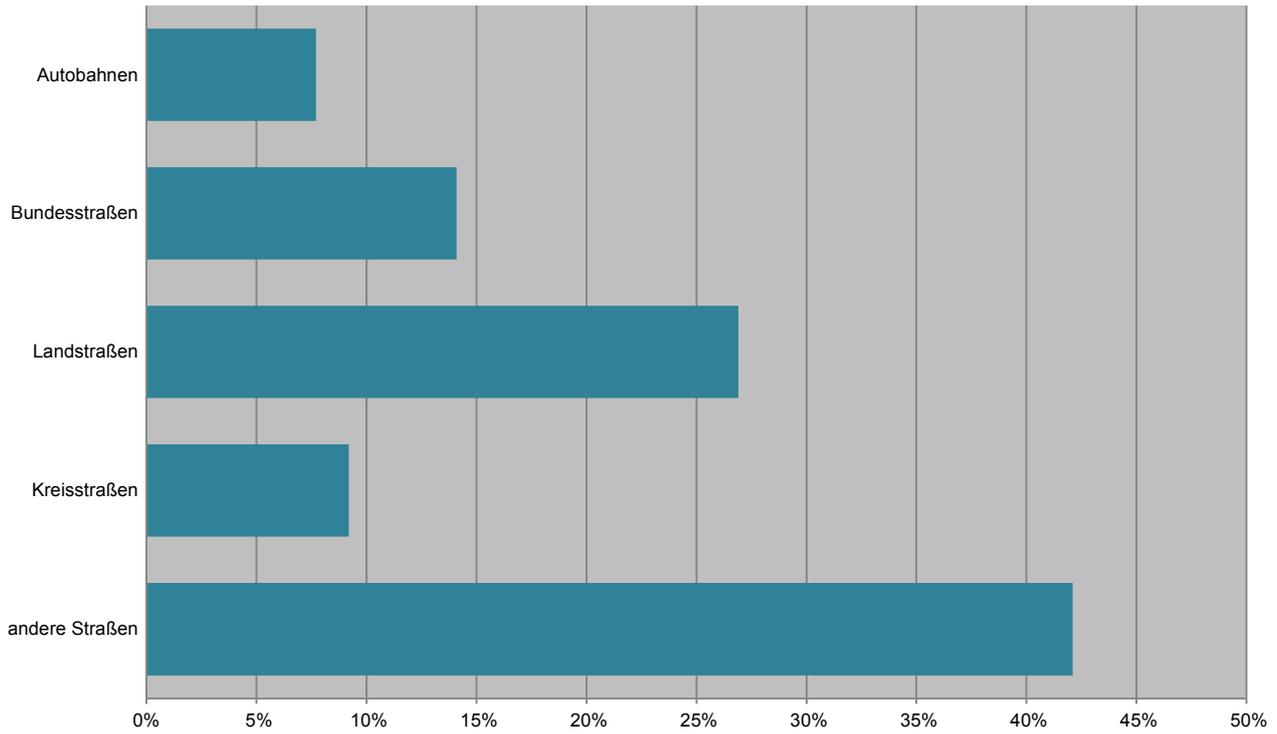
Grafik: IT.NRW

Bei Unfällen Getötete November 2016 bis November 2017



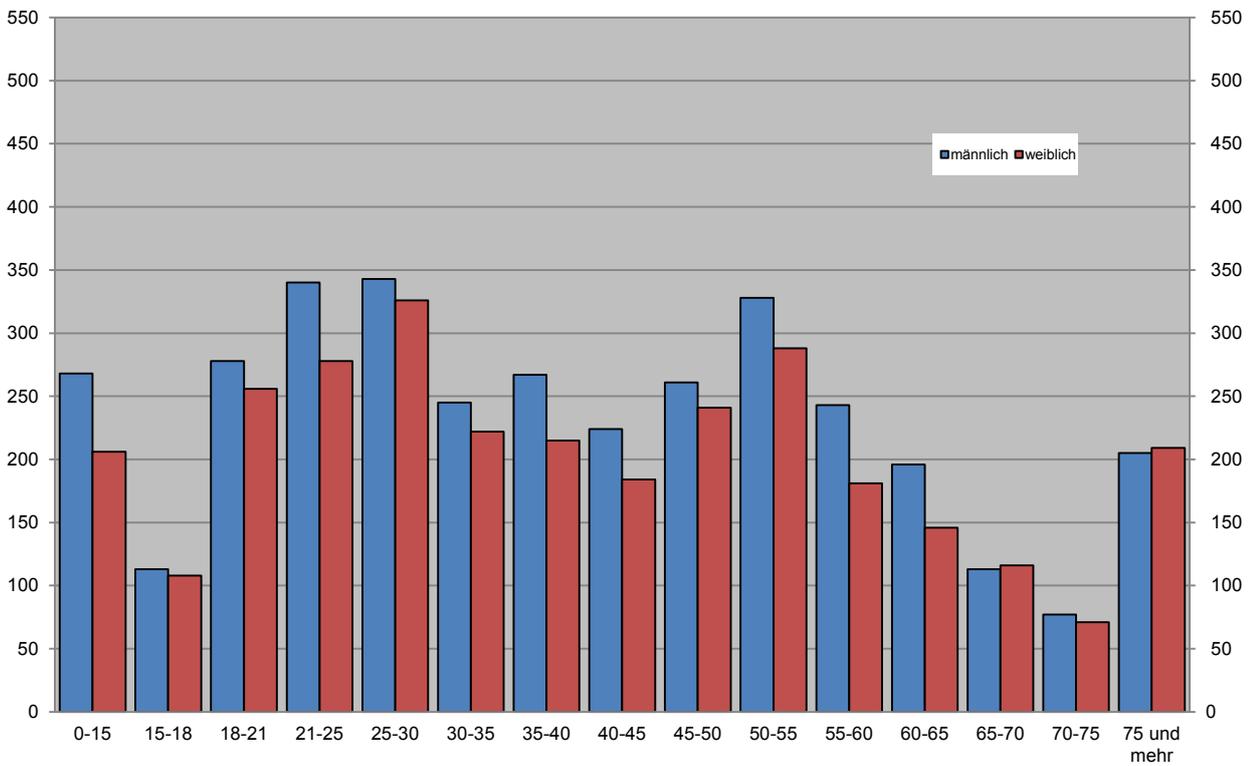
Grafik: IT.NRW

Unfälle mit Personenschaden November 2017 nach Straßenarten



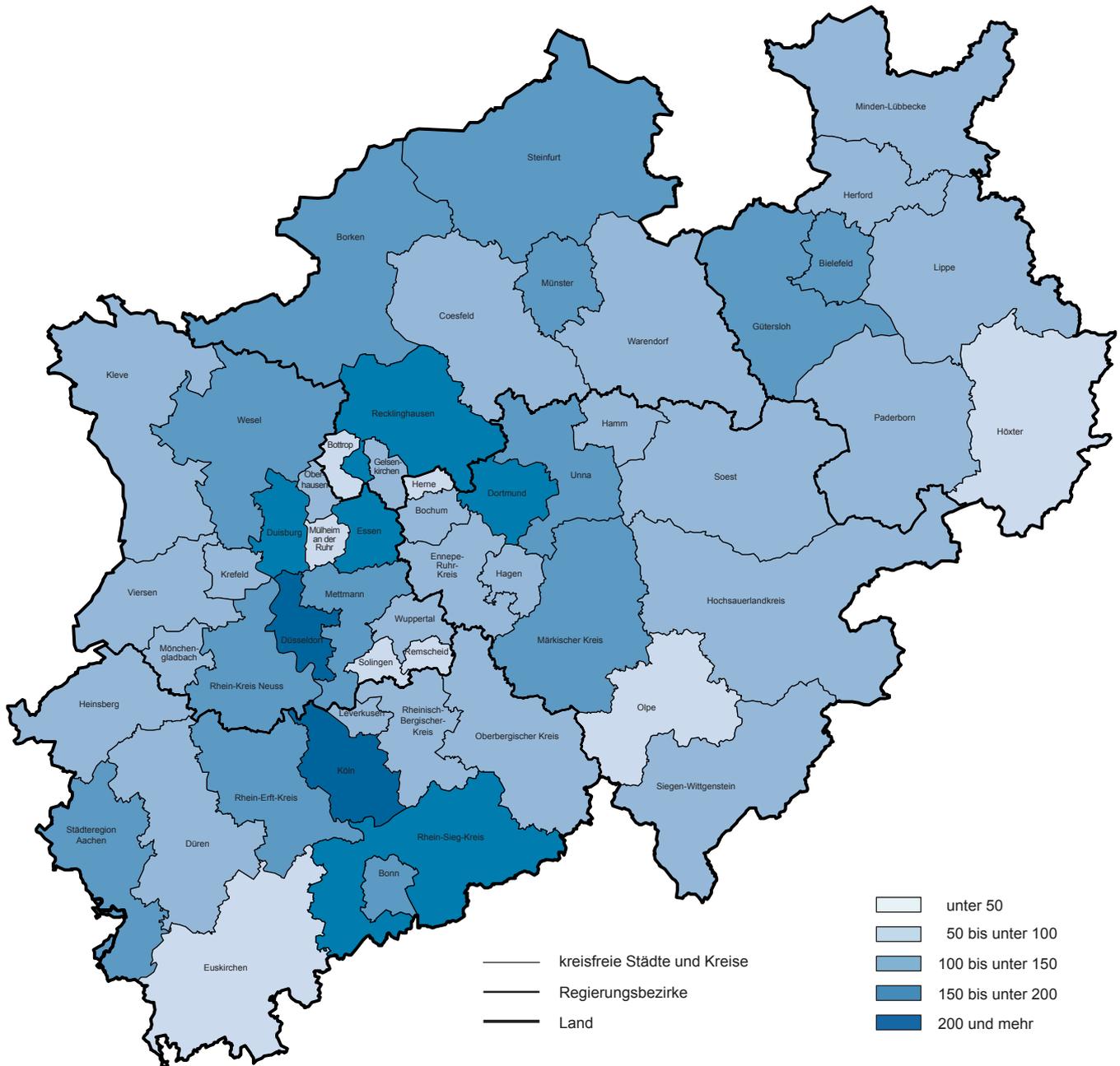
Grafik: IT.NRW

Bei Unfällen Verunglückte im November 2017 nach Alter und Geschlecht



Grafik: IT.NRW

Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im November 2017



© GeoBasis-DE/BKG 2017
Grafik: IT.NRW

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2016

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatellschäden ¹⁾				
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149
2012	576 709	59 658	517 051	497 137	75 541	528	12 707	62 306
2013	573 586	57 217	516 369	497 801	72 592	479	12 115	59 998
2014	583 258	60 472	522 786	509 278	77 469	522	13 521	63 426
2015	610 703	60 131	550 572	538 347	76 782	522	13 171	63 089
2016	640 027	62 055	577 972	563 487	79 598	524	13 574	65 500

1) siehe Erläuterungen S. 5

2. Straßenverkehrsunfälle im November 2017 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	November		
	2017	dagegen 2016	Veränderung 2017 gegenüber 2016
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	5 167	5 460	-5,4
davon			
mit Getöteten	41	38	+7,9
mit Verletzten	5 126	5 422	-5,5
davon			
mit Schwerverletzten	947	1 002	-5,5
mit Leichtverletzten	4 179	4 420	-5,5
mit nur Sachschaden insgesamt	54 380	55 720	-2,4
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 181	1 178	+0,3
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	338	307	+10,1
ohne Einfluss berauschender Mittel	52 861	54 235	-2,5
davon			
innerhalb von Ortschaften	43 208	44 323	-2,5
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	6 354	5 604	+13,4
auf Autobahnen	3 299	4 308	-23,4

1) siehe Erläuterungen S. 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2017 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		November 2017					dagegen November 2016					Veränderung November 2017 gegenüber November 2016	
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	397	9	127	466	414	9	144	513	-4,1	-	-11,8	-9,2
Bundesstraßen	a	728	8	168	843	767	9	193	861	-5,1	x	-13,0	-2,1
	b	476	4	80	562	518	2	105	579	-8,1	x	-23,8	-2,9
	c	252	4	88	281	249	7	88	282	+1,2	x	-	-0,4
Landstraßen	a	1 391	7	328	1 514	1 434	9	328	1 548	-3,0	x	-	-2,2
	b	1 010	4	208	1 087	1 046	3	216	1 110	-3,4	x	-3,7	-2,1
	c	381	3	120	427	388	6	112	438	-1,8	x	+7,1	-2,5
Kreisstraßen	a	477	9	118	490	514	5	130	501	-7,2	x	-9,2	-2,2
	b	336	5	68	344	385	3	81	377	-12,7	x	-16,0	-8,8
	c	141	4	50	146	129	2	49	124	+9,3	x	+2,0	+17,7
Andere Straßen	a	2 174	10	341	2 199	2 331	9	357	2 368	-6,7	x	-4,5	-7,1
	b	2 079	9	315	2 093	2 245	8	332	2 278	-7,4	x	-5,1	-8,1
	c	95	1	26	106	86	1	25	90	+10,5	-	+4,0	+17,8
Insgesamt	a	5 167	43	1 082	5 512	5 460	41	1 152	5 791	-5,4	+4,9	-6,1	-4,8
	b	3 901	22	671	4 086	4 194	16	734	4 344	-7,0	+37,5	-8,6	-5,9
	c	1 266	21	411	1 426	1 266	25	418	1 447	-	-16,0	-1,7	-1,5

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2017 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		November 2017					dagegen November 2016					Veränderung November 2017 gegenüber November 2016	
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	700	10	243	602	761	16	257	637	-8,0	-37,5	-5,4	-5,5
	b	366	3	98	316	416	5	129	354	-12,0	x	-24,0	-10,7
	c	334	7	145	286	345	11	128	283	-3,2	x	+13,3	+1,1
Abbiege-Unfall	a	870	3	201	915	877	2	162	943	-0,8	x	+24,1	-3,0
	b	730	3	152	742	778	1	143	813	-6,2	x	+6,3	-8,7
	c	140	-	49	173	99	1	19	130	+41,4	x	x	+33,1
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	1 084	5	200	1 206	1 128	1	228	1 214	-3,9	x	-12,3	-0,7
	b	906	3	134	986	972	-	152	1 040	-6,8	x	-11,8	-5,2
	c	178	2	66	220	156	1	76	174	+14,1	x	-13,2	+26,4
Überschreiten- Unfall	a	439	10	136	343	437	10	116	358	+0,5	-	+17,2	-4,2
	b	419	8	128	331	422	5	112	345	-0,7	x	+14,3	-4,1
	c	20	2	8	12	15	5	4	13	+33,3	x	x	-7,7
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	214	-	24	225	196	-	22	202	+9,2	-	+9,1	+11,4
	b	210	-	24	217	189	-	22	195	+11,1	-	+9,1	+11,3
	c	4	-	-	8	7	-	-	7	x	-	-	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 299	11	173	1 687	1 475	4	244	1 902	-11,9	x	-29,1	-11,3
	b	795	1	58	1 037	921	-	87	1 142	-13,7	x	-33,3	-9,2
	c	504	10	115	650	554	4	157	760	-9,0	x	-26,8	-14,5
Sonstiger Unfall	a	561	4	105	534	586	8	123	535	-4,3	x	-14,6	-0,2
	b	475	4	77	457	496	5	89	455	-4,2	x	-13,5	+0,4
	c	86	-	28	77	90	3	34	80	-4,4	x	-17,6	-3,8
Insgesamt	a	5 167	43	1 082	5 512	5 460	41	1 152	5 791	-5,4	+4,9	-6,1	-4,8
	b	3 901	22	671	4 086	4 194	16	734	4 344	-7,0	+37,5	-8,6	-5,9
	c	1 266	21	411	1 426	1 266	25	418	1 447	-	-16,0	-1,7	-1,5

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2017 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		November 2017				dagegen November 2016				Veränderung November 2017 gegenüber November 2016			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	a	439	–	51	499	451	1	56	515	–2,7	x	–8,9	–3,1
	b	372	–	40	417	378	–	48	411	–1,6	–	–16,7	+1,5
	c	67	–	11	82	73	1	8	104	–8,2	x	x	–21,2
vorausfährt oder wartet	a	888	7	88	1 218	1 032	1	146	1 378	–14,0	x	–39,7	–11,6
	b	533	–	28	726	628	–	40	799	–15,1	–	–30,0	–9,1
	c	355	7	60	492	404	1	106	579	–12,1	x	–43,4	–15,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	248	1	44	267	234	–	38	271	+6,0	x	+15,8	–1,5
	b	160	1	14	173	166	–	17	191	–3,6	x	–17,6	–9,4
	c	88	–	30	94	68	–	21	80	+29,4	–	+42,9	+17,5
entgegenkommt	a	266	4	115	336	260	6	116	295	+2,3	x	–0,9	+13,9
	b	166	–	52	220	182	1	60	212	–8,8	x	–13,3	+3,8
	c	100	4	63	116	78	5	56	83	+28,2	x	+12,5	+39,8
einbiegt oder kreuzt	a	1 404	8	268	1 569	1 466	3	275	1 623	–4,2	x	–2,5	–3,3
	b	1 188	6	188	1 288	1 277	1	204	1 385	–7,0	x	–7,8	–7,0
	c	216	2	80	281	189	2	71	238	+14,3	–	+12,7	+18,1
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	779	14	198	634	834	11	200	695	–6,6	+27,3	–1,0	–8,8
	a	742	12	186	607	799	7	191	663	–7,1	x	–2,6	–8,4
	c	37	2	12	27	35	4	9	32	+5,7	x	x	–15,6
Aufprall auf Hindernis	a	33	–	6	30	30	–	7	25	+10,0	–	x	+20,0
	b	19	–	3	18	18	–	5	13	+5,6	–	x	+38,5
	c	14	–	3	12	12	–	2	12	+16,7	–	x	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	314	5	109	267	299	4	99	238	+5,0	x	+10,1	+12,2
	b	129	2	39	117	118	–	38	96	+9,3	x	+2,6	+21,9
	c	185	3	70	150	181	4	61	142	+2,2	x	+14,8	+5,6
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	211	3	90	177	216	6	73	181	–2,3	x	+23,3	–2,2
	b	76	–	29	65	73	2	23	67	+4,1	x	+26,1	–3,0
	c	135	3	61	112	143	4	50	114	–5,6	x	+22,0	–1,8
Unfall anderer Art	a	585	1	113	515	638	9	142	570	–8,3	x	–20,4	–9,6
	b	516	1	92	455	555	5	108	507	–7,0	x	–14,8	–10,3
	c	69	–	21	60	83	4	34	63	–16,9	x	–38,2	–4,8
Insgesamt	a	5 167	43	1 082	5 512	5 460	41	1 152	5 791	–5,4	+4,9	–6,1	–4,8
	b	3 901	22	671	4 086	4 194	16	734	4 344	–7,0	+37,5	–8,6	–5,9
	c	1 266	21	411	1 426	1 266	25	418	1 447	–	–16,0	–1,7	–1,5

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2017 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
		insgesamt	davon mit		Getötete	Schwer-	Leicht-			
			Getöteten	Schwer-						Leicht-
		verletzten		verletzte						
innerhalb von Ortschaften										
1.11.	Mittwoch	61	–	15	46	–	15	76	10	71
2.11.	Donnerstag	117	–	18	99	–	21	123	20	137
3.11.	Freitag	117	1	19	97	1	19	115	19	136
4.11.	Samstag	110	1	15	94	1	17	128	29	139
5.11.	Sonntag	50	–	5	45	–	10	61	28	78
6.11.	Montag	174	1	24	149	1	26	181	21	195
7.11.	Dienstag	130	–	15	115	–	16	137	19	149
8.11.	Mittwoch	116	–	17	99	–	19	122	23	139
9.11.	Donnerstag	130	–	25	105	–	25	126	26	156
10.11.	Freitag	163	–	18	145	–	22	166	31	194
11.11.	Samstag	98	–	16	82	–	16	110	36	134
12.11.	Sonntag	62	–	14	48	–	17	66	29	91
13.11.	Montag	171	1	28	142	1	30	180	23	194
14.11.	Dienstag	139	–	21	118	–	24	140	26	165
15.11.	Mittwoch	138	1	26	111	1	26	130	23	161
16.11.	Donnerstag	139	3	22	114	3	24	164	26	165
17.11.	Freitag	182	2	25	155	2	27	187	29	211
18.11.	Samstag	98	2	17	79	2	17	115	30	128
19.11.	Sonntag	62	1	12	49	1	12	71	22	84
20.11.	Montag	228	2	42	184	2	43	225	37	265
21.11.	Dienstag	173	–	31	142	–	31	168	29	202
22.11.	Mittwoch	145	–	22	123	–	22	151	17	162
23.11.	Donnerstag	145	1	24	120	1	28	154	28	173
24.11.	Freitag	149	–	24	125	–	24	162	32	181
25.11.	Samstag	93	–	15	78	–	16	111	30	123
26.11.	Sonntag	51	1	9	41	1	11	57	28	79
27.11.	Montag	176	2	24	150	2	27	174	29	205
28.11.	Dienstag	174	1	32	141	1	35	163	23	197
29.11.	Mittwoch	165	2	24	139	2	25	180	18	183
30.11.	Donnerstag	145	–	25	120	–	26	143	40	185
Zusammen		3 901	22	624	3 255	22	671	4 086	781	4 682
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.11.	Mittwoch	20	1	8	11	1	9	22	10	30
2.11.	Donnerstag	27	–	8	19	–	8	34	10	37
3.11.	Freitag	34	–	11	23	–	14	40	13	47
4.11.	Samstag	47	–	19	28	–	26	52	15	62
5.11.	Sonntag	28	–	10	18	–	11	30	13	41
6.11.	Montag	44	2	9	33	2	15	53	6	50
7.11.	Dienstag	35	1	7	27	1	8	44	18	53
8.11.	Mittwoch	35	1	8	26	1	9	38	8	43
9.11.	Donnerstag	45	–	9	36	–	9	49	9	54
10.11.	Freitag	49	1	18	30	1	21	49	21	70
11.11.	Samstag	40	–	14	26	–	18	60	13	53
12.11.	Sonntag	37	1	9	27	1	15	35	21	58
13.11.	Montag	43	1	12	30	1	13	43	15	58
14.11.	Dienstag	40	–	8	32	–	9	45	13	53
15.11.	Mittwoch	45	–	16	29	–	18	39	15	60
16.11.	Donnerstag	38	3	6	29	5	11	46	9	47
17.11.	Freitag	58	2	12	44	2	17	65	12	70
18.11.	Samstag	45	1	9	35	1	11	61	14	59
19.11.	Sonntag	37	–	11	26	–	14	51	16	53
20.11.	Montag	47	–	11	36	–	15	52	15	62
21.11.	Dienstag	48	–	13	35	–	17	54	17	65
22.11.	Mittwoch	49	–	13	36	–	14	49	9	58
23.11.	Donnerstag	51	–	9	42	–	9	54	8	59
24.11.	Freitag	63	1	15	47	1	20	77	21	84
25.11.	Samstag	31	–	11	20	–	13	34	9	40
26.11.	Sonntag	26	1	3	22	1	3	26	8	34
27.11.	Montag	54	2	3	49	2	7	65	15	69
28.11.	Dienstag	41	1	12	28	1	15	41	9	50
29.11.	Mittwoch	56	–	12	44	–	15	62	17	73
30.11.	Donnerstag	53	–	17	36	–	27	56	21	74
Zusammen		1 266	19	323	924	21	411	1 426	400	1 666

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2017
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-					

innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.11.	Mittwoch	81	1	23	57	1	24	98	20	101
2.11.	Donnerstag	144	–	26	118	–	29	157	30	174
3.11.	Freitag	151	1	30	120	1	33	155	32	183
4.11.	Samstag	157	1	34	122	1	43	180	44	201
5.11.	Sonntag	78	–	15	63	–	21	91	41	119
6.11.	Montag	218	3	33	182	3	41	234	27	245
7.11.	Dienstag	165	1	22	142	1	24	181	37	202
8.11.	Mittwoch	151	1	25	125	1	28	160	31	182
9.11.	Donnerstag	175	–	34	141	–	34	175	35	210
10.11.	Freitag	212	1	36	175	1	43	215	52	264
11.11.	Samstag	138	–	30	108	–	34	170	49	187
12.11.	Sonntag	99	1	23	75	1	32	101	50	149
13.11.	Montag	214	2	40	172	2	43	223	38	252
14.11.	Dienstag	179	–	29	150	–	33	185	39	218
15.11.	Mittwoch	183	1	42	140	1	44	169	38	221
16.11.	Donnerstag	177	6	28	143	8	35	210	35	212
17.11.	Freitag	240	4	37	199	4	44	252	41	281
18.11.	Samstag	143	3	26	114	3	28	176	44	187
19.11.	Sonntag	99	1	23	75	1	26	122	38	137
20.11.	Montag	275	2	53	220	2	58	277	52	327
21.11.	Dienstag	221	–	44	177	–	48	222	46	267
22.11.	Mittwoch	194	–	35	159	–	36	200	26	220
23.11.	Donnerstag	196	1	33	162	1	37	208	36	232
24.11.	Freitag	212	1	39	172	1	44	239	53	265
25.11.	Samstag	124	–	26	98	–	29	145	39	163
26.11.	Sonntag	77	2	12	63	2	14	83	36	113
27.11.	Montag	230	4	27	199	4	34	239	44	274
28.11.	Dienstag	215	2	44	169	2	50	204	32	247
29.11.	Mittwoch	221	2	36	183	2	40	242	35	256
30.11.	Donnerstag	198	–	42	156	–	53	199	61	259
	Insgesamt	5 167	41	947	4 179	43	1 082	5 512	1 181	6 348

auf Bundesautobahnen

1.11.	Mittwoch	6	–	3	3	–	3	8	4	10
2.11.	Donnerstag	5	–	–	5	–	–	8	1	6
3.11.	Freitag	12	–	6	6	–	8	13	2	14
4.11.	Samstag	14	–	5	9	–	7	17	10	24
5.11.	Sonntag	8	–	5	3	–	6	3	8	16
6.11.	Montag	11	–	3	8	–	4	12	3	14
7.11.	Dienstag	7	–	–	7	–	–	11	3	10
8.11.	Mittwoch	13	1	2	10	1	3	17	2	15
9.11.	Donnerstag	11	–	–	11	–	–	13	3	14
10.11.	Freitag	16	–	5	11	–	6	20	9	25
11.11.	Samstag	16	–	8	8	–	11	24	6	22
12.11.	Sonntag	17	1	5	11	1	7	14	13	30
13.11.	Montag	19	–	5	14	–	5	18	6	25
14.11.	Dienstag	9	–	1	8	–	1	13	8	17
15.11.	Mittwoch	8	–	2	6	–	2	6	9	17
16.11.	Donnerstag	17	3	1	13	5	6	23	3	20
17.11.	Freitag	18	1	2	15	1	3	22	8	26
18.11.	Samstag	19	–	3	16	–	3	27	8	27
19.11.	Sonntag	16	–	5	11	–	5	21	9	25
20.11.	Montag	19	–	3	16	–	3	23	6	25
21.11.	Dienstag	11	–	1	10	–	1	13	8	19
22.11.	Mittwoch	25	–	6	19	–	7	25	4	29
23.11.	Donnerstag	13	–	2	11	–	2	15	3	16
24.11.	Freitag	20	–	5	15	–	8	28	6	26
25.11.	Samstag	7	–	5	2	–	7	7	7	14
26.11.	Sonntag	10	–	2	8	–	2	10	5	15
27.11.	Montag	16	1	–	15	1	3	20	6	22
28.11.	Dienstag	12	–	5	7	–	8	11	5	17
29.11.	Mittwoch	7	–	–	7	–	–	9	6	13
30.11.	Donnerstag	15	–	4	11	–	6	15	13	28
	Zusammen	397	7	94	296	9	127	466	184	581

7. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		November											
		2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	474	547	-13,3	4	-	x	51	88	-42,0	419	459	-8,7
	b	268	304	-11,8	4	-	x	33	55	-40,0	231	249	-7,2
	c	206	243	-15,2	-	-	-	18	33	-45,5	188	210	-10,5
15 – 18	a	221	271	-18,5	2	-	x	31	44	-29,5	188	227	-17,2
	b	113	146	-22,6	1	-	x	17	18	-5,6	95	128	-25,8
	c	108	125	-13,6	1	-	x	14	26	-46,2	93	99	-6,1
18 – 21	a	534	501	+6,6	1	1	-	96	73	+31,5	437	427	+2,3
	b	278	264	+5,3	1	1	-	52	34	+52,9	225	229	-1,7
	c	256	237	+8,0	-	-	-	44	39	+12,8	212	198	+7,1
21 – 25	a	618	650	-4,9	1	7	x	77	92	-16,3	540	551	-2,0
	b	340	325	+4,6	-	6	x	47	52	-9,6	293	267	+9,7
	c	278	325	-14,5	1	1	-	30	40	-25,0	247	284	-13,0
25 – 30	a	669	666	+0,5	4	5	x	93	102	-8,8	572	559	+2,3
	b	343	342	+0,3	4	5	x	55	59	-6,8	284	278	+2,2
	c	326	324	+0,6	-	-	-	38	43	-11,6	288	281	+2,5
30 – 35	a	467	554	-15,7	3	4	x	65	62	+4,8	399	488	-18,2
	b	245	295	-16,9	3	2	x	43	40	+7,5	199	253	-21,3
	c	222	259	-14,3	-	2	x	22	22	-	200	235	-14,9
35 – 40	a	482	495	-2,6	1	-	x	66	70	-5,7	415	425	-2,4
	b	267	256	+4,3	1	-	x	46	39	+17,9	220	217	+1,4
	c	215	239	-10,0	-	-	-	20	31	-35,5	195	208	-6,3
40 – 45	a	408	468	-12,8	2	2	-	58	60	-3,3	348	406	-14,3
	b	224	241	-7,1	2	2	-	37	39	-5,1	185	200	-7,5
	c	184	227	-18,9	-	-	-	21	21	-	163	206	-20,9
45 – 50	a	502	586	-14,3	1	3	x	80	86	-7,0	421	497	-15,3
	b	261	321	-18,7	-	2	x	50	51	-2,0	211	268	-21,3
	c	241	265	-9,1	1	1	-	30	35	-14,3	210	229	-8,3
50 – 55	a	616	576	+6,9	2	3	x	96	82	+17,1	518	491	+5,5
	b	328	296	+10,8	1	1	-	65	48	+35,4	262	247	+6,1
	c	288	280	+2,9	1	2	x	31	34	-8,8	256	244	+4,9
55 – 60	a	424	433	-2,1	2	1	x	77	79	-2,5	345	353	-2,3
	b	243	219	+11,0	2	1	x	48	48	-	193	170	+13,5
	c	181	214	-15,4	-	-	-	29	31	-6,5	152	183	-16,9
60 – 65	a	342	311	+10,0	5	2	x	64	65	-1,5	273	244	+11,9
	b	196	166	+18,1	4	1	x	40	33	+21,2	152	132	+15,2
	c	146	145	+0,7	1	1	-	24	32	-25,0	121	112	+8,0
65 – 70	a	229	210	+9,0	4	3	x	45	42	+7,1	180	165	+9,1
	b	113	98	+15,3	2	2	-	22	21	+4,8	89	75	+18,7
	c	116	112	+3,6	2	1	x	23	21	+9,5	91	90	+1,1
70 – 75	a	148	174	-14,9	1	4	x	42	42	-	105	128	-18,0
	b	77	87	-11,5	1	3	x	23	22	+4,5	53	62	-14,5
	c	71	87	-18,4	-	1	x	19	20	-5,0	52	66	-21,2
75 und mehr	a	414	465	-11,0	10	5	x	125	150	-16,7	279	310	-10,0
	b	205	226	-9,3	6	3	x	70	70	-	129	153	-15,7
	c	209	239	-12,6	4	2	x	55	80	-31,3	150	157	-4,5
Zusammen	a	6 548	6 907	-5,2	43	40	+7,5	1 066	1 137	-6,2	5 439	5 730	-5,1
	b	3 501	3 586	-2,4	32	29	+10,3	648	629	+3,0	2 821	2 928	-3,7
	c	3 047	3 321	-8,3	11	11	-	418	508	-17,7	2 618	2 802	-6,6
Ohne Angabe	a	89	77	+15,6	-	1	x	16	15	+6,7	73	61	+19,7
Insgesamt	a	6 637	6 984	-5,0	43	41	+4,9	1 082	1 152	-6,1	5 512	5 791	-4,8

8. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		November											
		2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit	a	276	290	-4,8	-	2	x	51	49	+4,1	225	239	-5,9
Versicherungskennzeichen	b	243	265	-8,3	-	2	x	43	40	+7,5	200	223	-10,3
davon	c	33	25	+32,0	-	-	-	8	9	x	25	16	+56,3
Mofas, Kleinkrafträder	a	270	289	-6,6	-	2	x	48	48	-	222	239	-7,1
	b	239	264	-9,5	-	2	x	41	39	+5,1	198	223	-11,2
	c	31	25	+24,0	-	-	-	7	9	x	24	16	+50,0
E-Bikes	a	4	1	x	-	-	-	2	1	x	2	-	x
	b	3	1	x	-	-	-	1	1	-	2	-	x
	c	1	-	x	-	-	-	1	-	x	-	-	-
drei- und leichten	a	2	-	x	-	-	-	1	-	x	1	-	x
vierrädrigen Kfz	b	1	-	x	-	-	-	1	-	x	-	-	-
	c	1	-	x	-	-	-	-	-	-	1	-	x
Krafträdern mit amtlichen	a	218	208	+4,8	1	1	-	60	59	+1,7	157	148	+6,1
Kennzeichen	b	167	167	-	-	-	-	37	44	-15,9	130	123	+5,7
davon	c	51	41	+24,4	1	1	-	23	15	+53,3	27	25	+8,0
zweirädrigen	a	211	201	+5,0	1	1	-	59	56	+5,4	151	144	+4,9
Kraftfahrzeugen	b	161	163	-1,2	-	-	-	36	43	-16,3	125	120	+4,2
	c	50	38	+31,6	1	1	-	23	13	+76,9	26	24	+8,3
drei- und leichten	a	7	7	-	-	-	-	1	3	x	6	4	x
vierrädrigen Kfz	b	6	4	x	-	-	-	1	1	-	5	3	x
	c	1	3	x	-	-	-	-	2	x	1	1	-
Personenkraftwagen	a	3 796	4 002	-5,1	18	20	-10,0	535	595	-10,1	3 243	3 387	-4,3
	b	2 246	2 397	-6,3	4	2	x	221	257	-14,0	2 021	2 138	-5,5
	c	1 550	1 605	-3,4	14	18	-22,2	314	338	-7,1	1 222	1 249	-2,2
darunter	a	793	798	-0,6	2	4	x	113	117	-3,4	678	677	+0,1
im Alter von 18 Jahren	b	417	447	-6,7	-	1	x	41	42	-2,4	376	404	-6,9
bis unter 25 Jahren	c	376	351	+7,1	2	3	x	72	75	-4,0	302	273	+10,6
Wohnmobilen	a	2	-	x	-	-	-	-	-	-	2	-	x
	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	-	x	-	-	-	-	-	-	2	-	x
Bussen	a	143	149	-4,0	-	-	-	15	6	x	128	143	-10,5
	b	134	142	-5,6	-	-	-	13	6	x	121	136	-11,0
	c	9	7	x	-	-	-	2	-	x	7	7	-
Güterkraftfahrzeugen	a	156	147	+6,1	4	2	x	41	28	+46,4	111	117	-5,1
	b	63	62	+1,6	1	1	-	12	7	x	50	54	-7,4
	c	93	85	+9,4	3	1	x	29	21	+38,1	61	63	-3,2
darunter	a	100	83	+20,5	4	1	x	22	15	+46,7	74	67	+10,4
Lastkraftwagen	b	46	40	+15,0	1	1	-	8	3	x	37	36	+2,8
mit zul. Gesamtgewicht	c	54	43	+25,6	3	-	x	14	12	+16,7	37	31	+19,4
bis einschl. 3 500 kg	a	27	30	-10,0	-	-	-	8	4	x	19	26	-26,9
Lastkraftwagen	b	8	14	x	-	-	-	2	2	-	6	12	x
mit zul. Gesamtgewicht	c	19	16	+18,8	-	-	-	6	2	x	13	14	-7,1
über 3 500 kg	a	25	26	-3,8	-	1	x	10	7	x	15	18	-16,7
Sattelzugmaschinen	b	6	3	x	-	-	-	2	-	x	4	3	x
	c	19	23	-17,4	-	1	x	8	7	x	11	15	-26,7
Landwirtschaftlichen	a	5	2	x	-	-	-	1	-	x	4	2	x
Zugmaschinen	b	1	-	x	-	-	-	-	-	-	1	-	x
	c	4	2	x	-	-	-	1	-	x	3	2	x

**Noch: 8. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2017
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr												
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			
		November												
		2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%			
Noch: Fahrer und Mitfahrer von														
übrigen Kraftfahrzeugen		a	5	6	x	-	-	-	-	1	x	5	5	-
		b	2	3	x	-	-	-	-	1	x	2	2	-
		c	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-
Kraftfahrzeugen zusammen		a	4 601	4 804	-4,2	23	25	-8,0	703	738	-4,7	3 875	4 041	-4,1
		b	2 856	3 036	-5,9	5	5	-	326	355	-8,2	2 525	2 676	-5,6
		c	1 745	1 768	-1,3	18	20	-10,0	377	383	-1,6	1 350	1 365	-1,1
Fahrrädern		a	1 123	1 183	-5,1	6	3	x	164	188	-12,8	953	992	-3,9
		b	1 051	1 109	-5,2	5	3	x	144	167	-13,8	902	939	-3,9
		c	72	74	-2,7	1	-	x	20	21	-4,8	51	53	-3,8
und zwar:														
Pedelecs		a	98	79	+24,1	1	1	-	20	19	+5,3	77	59	+30,5
		b	93	69	+34,8	1	1	-	18	14	+28,6	74	54	+37,0
		c	5	10	x	-	-	-	2	5	x	3	5	x
unter 15 Jahren		a	136	149	-8,7	2	-	x	10	23	-56,5	124	126	-1,6
		b	133	145	-8,3	2	-	x	9	20	x	122	125	-2,4
		c	3	4	x	-	-	-	1	3	x	2	1	x
anderen Fahrzeugen		a	26	45	-42,2	-	-	-	3	7	x	23	38	-39,5
		b	26	40	-35,0	-	-	-	3	4	x	23	36	-36,1
		c	-	5	x	-	-	-	-	3	x	-	2	x
Fußgänger		a	877	933	-6,0	14	13	+7,7	211	217	-2,8	652	703	-7,3
		b	836	892	-6,3	12	8	x	197	206	-4,4	627	678	-7,5
		c	41	41	-	2	5	x	14	11	+27,3	25	25	-
und zwar:														
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten		a	11	11	-	-	-	-	5	1	x	6	10	x
		b	9	11	x	-	-	-	4	1	x	5	10	x
		c	2	-	x	-	-	-	1	-	x	1	-	x
unter 15 Jahren		a	146	163	-10,4	1	-	x	28	40	-30,0	117	123	-4,9
		b	138	161	-14,3	-	-	-	26	39	-33,3	112	122	-8,2
		c	8	2	x	1	-	x	2	1	x	5	1	x
65 und mehr Jahren		a	175	190	-7,9	8	6	x	64	64	-	103	120	-14,2
		b	167	185	-9,7	7	5	x	61	64	-4,7	99	116	-14,7
		c	8	5	x	1	1	-	3	-	x	4	4	-
Andere Personen		a	10	19	-47,4	-	-	-	1	2	x	9	17	x
		b	10	17	-41,2	-	-	-	1	2	x	9	15	x
		c	-	2	x	-	-	-	-	-	-	-	2	x
Insgesamt		a	6 637	6 984	-5,0	43	41	+4,9	1 082	1 152	-6,1	5 512	5 791	-4,8
		b	4 779	5 094	-6,2	22	16	+37,5	671	734	-8,6	4 086	4 344	-5,9
		c	1 858	1 890	-1,7	21	25	-16,0	411	418	-1,7	1 426	1 447	-1,5
darunter im Alter von														
unter 15 Jahren		a	474	547	-13,3	4	-	x	51	88	-42,0	419	459	-8,7
		b	414	477	-13,2	2	-	x	44	74	-40,5	368	403	-8,7
		c	60	70	-14,3	2	-	x	7	14	x	51	56	-8,9
65 und mehr Jahren		a	791	849	-6,8	15	12	+25,0	212	234	-9,4	564	603	-6,5
		b	614	667	-7,9	9	9	-	158	164	-3,7	447	494	-9,5
		c	177	182	-2,7	6	3	x	54	70	-22,9	117	109	+7,3

9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr							
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		
		Pkw	Kraffrädern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw		
	November 2017						dagegen November 2016	
Anzahl								
Insgesamt								
unter 15	a	474	153	1	136	146	547	200
	b	268	76	1	94	85	304	98
	c	206	77	–	42	61	243	102
15 – 18	a	221	66	27	55	31	271	66
	b	113	24	20	33	10	146	27
	c	108	42	7	22	21	125	39
18 – 21	a	534	354	15	59	57	501	347
	b	278	166	13	36	36	264	164
	c	256	188	2	23	21	237	183
21 – 25	a	618	439	12	58	57	650	451
	b	340	223	11	39	24	325	204
	c	278	216	1	19	33	325	247
25 – 35	a	1 136	783	21	142	98	1 220	824
	b	588	358	19	96	47	637	388
	c	548	425	2	46	51	583	436
35 – 45	a	890	564	21	125	91	963	640
	b	491	266	19	88	47	497	289
	c	399	298	2	37	44	466	351
45 – 55	a	1 118	671	36	201	104	1 162	691
	b	589	308	33	127	50	617	323
	c	529	363	3	74	54	545	368
55 – 65	a	766	400	45	141	100	744	384
	b	439	210	40	84	44	385	179
	c	327	190	5	57	56	359	205
65 und mehr	a	791	364	14	180	175	849	398
	b	395	186	12	102	65	411	181
	c	396	178	2	78	110	438	217
Zusammen	a	6 548	3 794	192	1 097	859	6 907	4 001
	b	3 501	1 817	168	699	408	3 586	1 853
	c	3 047	1 977	24	398	451	3 321	2 148
Ohne Angabe	a	89	2	26	26	18	77	1
	b							
	c							
Insgesamt	a	6 637	3 796	218	1 123	877	6 984	4 002

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			
	dagegen November 2016			Veränderung November 2017 gegenüber November 2016					
Anzahl			%						
noch: Insgesamt									
unter 15	a	1	149	163	-13,3	-23,5	-	-8,7	-10,4
	b	1	94	99	-11,8	-22,4	-	-	-14,1
	c	-	55	64	-15,2	-24,5	-	-23,6	-4,7
15 – 18	a	32	65	50	-18,5	-	-15,6	-15,4	-38,0
	b	27	39	17	-22,6	-11,1	-25,9	-15,4	-41,2
	c	5	26	33	-13,6	+7,7	x	-15,4	-36,4
18 – 21	a	19	59	42	+6,6	+2,0	-21,1	-	+35,7
	b	17	34	23	+5,3	+1,2	-23,5	+5,9	+56,5
	c	2	25	19	+8,0	+2,7	-	-8,0	+10,5
21 – 25	a	12	68	64	-4,9	-2,7	-	-14,7	-10,9
	b	10	38	36	+4,6	+9,3	+10,0	+2,6	-33,3
	c	2	30	28	-14,5	-12,6	x	-36,7	+17,9
25 – 35	a	19	165	101	-6,9	-5,0	+10,5	-13,9	-3,0
	b	16	95	57	-7,7	-7,7	+18,8	+1,1	-17,5
	c	3	70	44	-6,0	-2,5	x	-34,3	+15,9
35 – 45	a	22	120	77	-7,6	-11,9	-4,5	+4,2	+18,2
	b	20	70	41	-1,2	-8,0	-5,0	+25,7	+14,6
	c	2	50	36	-14,4	-15,1	-	-26,0	+22,2
45 – 55	a	29	197	126	-3,8	-2,9	+24,1	+2,0	-17,5
	b	27	119	67	-4,5	-4,6	+22,2	+6,7	-25,4
	c	2	78	59	-2,9	-1,4	x	-5,1	-8,5
55 – 65	a	38	152	97	+3,0	+4,2	+18,4	-7,2	+3,1
	b	36	73	42	+14,0	+17,3	+11,1	+15,1	+4,8
	c	2	79	55	-8,9	-7,3	x	-27,8	+1,8
65 und mehr	a	11	187	190	-6,8	-8,5	+27,3	-3,7	-7,9
	b	11	115	69	-3,9	+2,8	+9,1	-11,3	-5,8
	c	-	72	121	-9,6	-18,0	x	+8,3	-9,1
Zusammen	a	183	1 162	910	-5,2	-5,2	+4,9	-5,6	-5,6
	b	165	677	451	-2,4	-1,9	+1,8	+3,2	-9,5
	c	18	485	459	-8,3	-8,0	+33,3	-17,9	-1,7
Ohne Angabe	a	25	21	23	+15,6	x	+4,0	+23,8	-21,7
Insgesamt	a	208	1 183	933	-5,0	-5,1	+4,8	-5,1	-6,0

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Kraffrädern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw			
	November 2017						dagegen November 2016		
Anzahl									

Getötete

unter 15	a	474	153	1	136	146	547	200
	b	268	76	1	94	85	304	98
	c	206	77	–	42	61	243	102
15 – 18	a	221	66	27	55	31	271	66
	b	113	24	20	33	10	146	27
	c	108	42	7	22	21	125	39
18 – 21	a	534	354	15	59	57	501	347
	b	278	166	13	36	36	264	164
	c	256	188	2	23	21	237	183
21 – 25	a	618	439	12	58	57	650	451
	b	340	223	11	39	24	325	204
	c	278	216	1	19	33	325	247
25 – 35	a	1 136	783	21	142	98	1 220	824
	b	588	358	19	96	47	637	388
	c	548	425	2	46	51	583	436
35 – 45	a	890	564	21	125	91	963	640
	b	491	266	19	88	47	497	289
	c	399	298	2	37	44	466	351
45 – 55	a	1 118	671	36	201	104	1 162	691
	b	589	308	33	127	50	617	323
	c	529	363	3	74	54	545	368
55 – 65	a	766	400	45	141	100	744	384
	b	439	210	40	84	44	385	179
	c	327	190	5	57	56	359	205
65 und mehr	a	791	364	14	180	175	849	398
	b	395	186	12	102	65	411	181
	c	396	178	2	78	110	438	217
Zusammen	a	6 548	3 794	192	1 097	859	6 907	4 001
	b	3 501	1 817	168	699	408	3 586	1 853
	c	3 047	1 977	24	398	451	3 321	2 148
Ohne Angabe	a	89	2	26	26	18	77	1
	b							
	c							
Insgesamt	a	6 637	3 796	218	1 123	877	6 984	4 002

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			
	dagegen November 2016			Veränderung November 2017 gegenüber November 2016					
Anzahl			%						

noch: **Getötete**

unter 15	a	-	-	-	x	x	-	x	x
	b	-	-	-	x	x	-	x	x
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
15 – 18	a	-	-	-	x	x	-	-	-
	b	-	-	-	x	x	-	-	-
	c	-	-	-	x	x	-	-	-
18 – 21	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
21 – 25	a	-	-	2	x	x	-	-	x
	b	-	-	2	x	x	-	-	x
	c	-	-	-	-	x	-	-	-
25 – 35	a	1	-	-	x	x	x	-	-
	b	1	-	-	-	x	x	-	-
	c	-	-	-	x	x	-	-	-
35 – 45	a	-	-	-	x	-	-	x	x
	b	-	-	-	x	-	-	x	x
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
45 – 55	a	-	-	2	x	x	x	-	x
	b	-	-	2	x	x	x	-	x
	c	-	-	-	x	x	-	-	x
55 – 65	a	-	-	2	x	x	-	x	x
	b	-	-	1	x	x	-	x	x
	c	-	-	1	-	-	-	-	-
65 und mehr	a	-	3	6	+25,0	x	-	x	x
	b	-	3	3	x	x	-	x	x
	c	-	-	3	x	-	-	x	x
Zusammen	a	1	3	12	+7,5	-10,0	-	x	+16,7
	b	1	3	8	+10,3	-	-	x	-
	c	-	-	4	-	x	-	x	x
Ohne Angabe	a	-	-	1	x	-	-	-	x
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	a	1	3	13	+4,9	-10,0	-	x	+7,7

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw			
	November 2017						dagegen November 2016		
Anzahl									

Schwerverletzte

unter 15	a	51	10	–	10	28	88	23
	b	33	5	–	7	20	55	10
	c	18	5	–	3	8	33	13
15 – 18	a	31	8	4	7	7	44	10
	b	17	2	2	5	3	18	3
	c	14	6	2	2	4	26	7
18 – 21	a	96	62	2	10	14	73	51
	b	52	29	2	5	10	34	19
	c	44	33	–	5	4	39	32
21 – 25	a	77	51	6	4	9	92	66
	b	47	29	6	3	3	52	35
	c	30	22	–	1	6	40	31
25 – 35	a	158	106	8	11	16	164	103
	b	98	60	8	10	5	99	57
	c	60	46	–	1	11	65	46
35 – 45	a	124	64	7	21	16	130	80
	b	83	35	7	14	11	78	43
	c	41	29	–	7	5	52	37
45 – 55	a	176	95	11	29	22	168	93
	b	115	54	11	19	15	99	43
	c	61	41	–	10	7	69	50
55 – 65	a	141	58	13	22	34	144	62
	b	88	32	11	14	19	81	28
	c	53	26	2	8	15	63	34
65 und mehr	a	212	81	5	46	64	234	107
	b	115	54	4	24	23	113	48
	c	97	27	1	22	41	121	59
Zusammen	a	1 066	535	56	160	210	1 137	595
	b	648	300	51	101	109	629	286
	c	418	235	5	59	101	508	309
Ohne Angabe	a	16	–	4	4	1	15	–
	b							
	c							
Insgesamt	a	1 082	535	60	164	211	1 152	595

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter				insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw		Krafträdern ¹⁾		Fahrrädern ²⁾	
	dagegen November 2016				Veränderung November 2017 gegenüber November 2016				
Anzahl				%					

noch: **Schwerverletzte**

unter 15	a	–	23	40	–42,0	–56,5	–	–56,5	–30,0
	b	–	15	28	–40,0	x	–	x	–28,6
	c	–	8	12	–45,5	x	–	x	x
15 – 18	a	6	7	14	–29,5	x	x	–	x
	b	5	3	3	–5,6	x	x	x	–
	c	1	4	11	–46,2	x	x	x	x
18 – 21	a	7	5	8	+31,5	+21,6	x	x	x
	b	6	4	3	+52,9	+52,6	x	x	x
	c	1	1	5	+12,8	+3,1	x	x	x
21 – 25	a	2	5	12	–16,3	–22,7	x	x	x
	b	2	2	6	–9,6	–17,1	x	x	x
	c	–	3	6	–25,0	–29,0	–	x	–
25 – 35	a	8	23	15	–3,7	+2,9	–	–52,2	+6,7
	b	8	17	6	–1,0	+5,3	–	–41,2	x
	c	–	6	9	–7,7	–	–	x	x
35 – 45	a	7	15	13	–4,6	–20,0	–	+40,0	+23,1
	b	6	9	7	+6,4	–18,6	x	x	x
	c	1	6	6	–21,2	–21,6	x	x	x
45 – 55	a	6	33	23	+4,8	+2,2	x	–12,1	–4,3
	b	6	25	14	+16,2	+25,6	x	–24,0	+7,1
	c	–	8	9	–11,6	–18,0	–	x	x
55 – 65	a	12	30	24	–2,1	–6,5	+8,3	–26,7	+41,7
	b	12	13	13	+8,6	+14,3	–8,3	+7,7	+46,2
	c	–	17	11	–15,9	–23,5	x	x	+36,4
65 und mehr	a	4	44	64	–9,4	–24,3	x	+4,5	–
	b	4	27	21	+1,8	+12,5	–	–11,1	+9,5
	c	–	17	43	–19,8	–54,2	x	+29,4	–4,7
Zusammen	a	52	185	213	–6,2	–10,1	+7,7	–13,5	–1,4
	b	49	115	101	+3,0	+4,9	+4,1	–12,2	+7,9
	c	3	70	112	–17,7	–23,9	x	–15,7	–9,8
Ohne Angabe	a	7	3	4	+6,7	–	x	x	x
Insgesamt	a	59	188	217	–6,1	–10,1	+1,7	–12,8	–2,8

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw			
	November 2017						dagegen November 2016		
Anzahl									

Leichtverletzte

unter 15	a	419	142	1	124	117	459	177
	b	231	70	1	85	64	249	88
	c	188	72	–	39	53	210	89
15 – 18	a	188	56	23	48	24	227	56
	b	95	21	18	28	7	128	24
	c	93	35	5	20	17	99	32
18 – 21	a	437	291	13	49	43	427	295
	b	225	136	11	31	26	229	144
	c	212	155	2	18	17	198	151
21 – 25	a	540	387	6	54	48	551	382
	b	293	194	5	36	21	267	166
	c	247	193	1	18	27	284	216
25 – 35	a	971	673	13	131	82	1 047	714
	b	483	294	11	86	42	531	326
	c	488	379	2	45	40	516	388
35 – 45	a	763	499	14	103	74	831	559
	b	405	230	12	73	35	417	245
	c	358	269	2	30	39	414	314
45 – 55	a	939	575	24	172	81	988	594
	b	473	254	21	108	35	515	279
	c	466	321	3	64	46	473	315
55 – 65	a	618	340	32	117	63	597	321
	b	345	176	29	68	23	302	150
	c	273	164	3	49	40	295	171
65 und mehr	a	564	278	9	133	103	603	288
	b	271	128	8	78	38	290	131
	c	293	150	1	55	65	313	157
Zusammen	a	5 439	3 241	135	931	635	5 730	3 386
	b	2 821	1 503	116	593	291	2 928	1 553
	c	2 618	1 738	19	338	344	2 802	1 833
Ohne Angabe	a	73	2	22	22	17	61	1
	b							
	c							
Insgesamt	a	5 512	3 243	157	953	652	5 791	3 387

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			
	dagegen November 2016			Veränderung November 2017 gegenüber November 2016					
	Anzahl			%					

noch: Leichtverletzte

unter 15	a	1	126	123	-8,7	-19,8	-	-1,6	-4,9
	b	1	79	71	-7,2	-20,5	-	+7,6	-9,9
	c	-	47	52	-10,5	-19,1	-	-17,0	+1,9
15 – 18	a	26	58	36	-17,2	-	-11,5	-17,2	-33,3
	b	22	36	14	-25,8	-12,5	-18,2	-22,2	x
	c	4	22	22	-6,1	+9,4	x	-9,1	-22,7
18 – 21	a	12	54	34	+2,3	-1,4	+8,3	-9,3	+26,5
	b	11	30	20	-1,7	-5,6	-	+3,3	+30,0
	c	1	24	14	+7,1	+2,6	x	-25,0	+21,4
21 – 25	a	10	63	50	-2,0	+1,3	x	-14,3	-4,0
	b	8	36	28	+9,7	+16,9	x	-	-25,0
	c	2	27	22	-13,0	-10,6	x	-33,3	+22,7
25 – 35	a	10	142	86	-7,3	-5,7	+30,0	-7,7	-4,7
	b	7	78	51	-9,0	-9,8	x	+10,3	-17,6
	c	3	64	35	-5,4	-2,3	x	-29,7	+14,3
35 – 45	a	15	105	64	-8,2	-10,7	-6,7	-1,9	+15,6
	b	14	61	34	-2,9	-6,1	-14,3	+19,7	+2,9
	c	1	44	30	-13,5	-14,3	x	-31,8	+30,0
45 – 55	a	23	164	101	-5,0	-3,2	+4,3	+4,9	-19,8
	b	21	94	51	-8,2	-9,0	-	+14,9	-31,4
	c	2	70	50	-1,5	+1,9	x	-8,6	-8,0
55 – 65	a	26	122	71	+3,5	+5,9	+23,1	-4,1	-11,3
	b	24	60	28	+14,2	+17,3	+20,8	+13,3	-17,9
	c	2	62	43	-7,5	-4,1	x	-21,0	-7,0
65 und mehr	a	7	140	120	-6,5	-3,5	x	-5,0	-14,2
	b	7	85	45	-6,6	-2,3	x	-8,2	-15,6
	c	-	55	75	-6,4	-4,5	x	-	-13,3
Zusammen	a	130	974	685	-5,1	-4,3	+3,8	-4,4	-7,3
	b	115	559	342	-3,7	-3,2	+0,9	+6,1	-14,9
	c	15	415	343	-6,6	-5,2	+26,7	-18,6	+0,3
Ohne Angabe	a	18	18	18	+19,7	x	+22,2	+22,2	-5,6
Insgesamt	a	148	992	703	-4,8	-4,3	+6,1	-3,9	-7,3

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2017
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	November 2017		dagegen November 2016		Veränderung November 2017 gegenüber November 2016		
	Anzahl				%		
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	273	11	294	11	-7,1	-
	b	242	11	269	11	-10,0	-
	c	31	-	25	-	+24,0	-
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	265	11	293	11	-9,6	-
	b	236	11	268	11	-11,9	-
	c	29	-	25	-	+16,0	-
E-Bikes	a	5	-	1	-	x	-
	b	4	-	1	-	x	-
	c	1	-	-	-	x	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	3	-	-	-	x	-
	b	2	-	-	-	x	-
	c	1	-	-	-	x	-
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	226	10	213	13	+6,1	-23,1
	b	174	6	170	10	+2,4	x
	c	52	4	43	3	+20,9	x
davon							
zweirädigen Kraftfahrzeugen	a	219	10	206	13	+6,3	-23,1
	b	168	6	166	10	+1,2	x
	c	51	4	40	3	+27,5	x
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	7	-	7	-	-	-
	b	6	-	4	-	x	-
	c	1	-	3	-	x	-
Personenkraftwagen	a	6 923	1 966	7 337	1 959	-5,6	+0,4
	b	4 894	1 394	5 275	1 366	-7,2	+2,0
	c	2 029	572	2 062	593	-1,6	-3,5
darunter							
im Alter von 18 Jahren	a	1 117	336	1 206	352	-7,4	-4,5
bis unter 25 Jahren	b	687	222	784	223	-12,4	-0,4
	c	430	114	422	129	+1,9	-11,6
Wohnmobilen	a	5	2	3	-	x	x
	b	3	2	2	-	x	x
	c	2	-	1	-	x	-
Bussen	a	133	10	143	15	-7,0	-33,3
	b	121	10	130	13	-6,9	-23,1
	c	12	-	13	2	-7,7	x
Güterkraftfahrzeugen	a	531	157	550	187	-3,5	-16,0
	b	290	69	316	90	-8,2	-23,3
	c	241	88	234	97	+3,0	-9,3
darunter							
Lastkraftwagen mit zul.	a	259	61	252	74	+2,8	-17,6
Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	b	175	37	170	46	+2,9	-19,6
	c	84	24	82	28	+2,4	-14,3
Lastkraftwagen mit zul.	a	132	51	142	48	-7,0	+6,3
Gesamtgewicht über 3 500 kg	b	67	18	83	21	-19,3	-14,3
	c	65	33	59	27	+10,2	+22,2
Sattelzugmaschinen	a	128	43	124	57	+3,2	-24,6
	b	43	14	46	18	-6,5	-22,2
	c	85	29	78	39	+9,0	-25,6

**Noch: 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2017
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	November 2017		dagegen November 2016		Veränderung November 2017 gegenüber November 2016		
	Anzahl				%		
Noch: Führer von							
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	9	4	19	6	x	x
	b	4	2	10	2	x	-
	c	5	2	9	4	x	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	15	3	20	2	-25,0	x
	b	10	3	14	1	-28,6	x
	c	5	-	6	1	x	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	8 115	2 163	8 579	2 193	-5,4	-1,4
	b	5 738	1 497	6 186	1 493	-7,2	+0,3
	c	2 377	666	2 393	700	-0,7	-4,9
darunter flüchtig	a	391	234	445	222	-12,1	+5,4
	b	331	160	383	147	-13,6	+8,8
	c	60	74	62	75	-3,2	-1,3
Fahrrädern	a	1 208	2	1 266	5	-4,6	x
	b	1 132	2	1 189	5	-4,8	x
	c	76	-	77	-	-1,3	-
und zwar:							
Pedelecs	a	101	-	82	-	+23,2	-
	b	96	-	71	-	+35,2	-
	c	5	-	11	-	x	-
unter 15 Jahren	a	144	-	154	-	-6,5	-
	b	139	-	150	-	-7,3	-
	c	5	-	4	-	x	-
anderen Fahrzeugen	a	57	44	85	44	-32,9	-
	b	53	36	71	34	-25,4	+5,9
	c	4	8	14	10	x	x
Fußgänger	a	918	1	970	5	-5,4	x
	b	874	1	927	3	-5,7	x
	c	44	-	43	2	+2,3	x
und zwar:							
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	11	-	11	-	-	-
	b	9	-	11	-	x	-
	c	2	-	-	-	x	-
unter 15 Jahren	a	154	-	167	-	-7,8	-
	b	145	-	165	-	-12,1	-
	c	9	-	2	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	180	-	194	-	-7,2	-
	b	172	-	189	-	-9,0	-
	c	8	-	5	-	x	-
Andere Personen	a	26	6	36	5	-27,8	x
	b	23	4	31	1	-25,8	x
	c	3	2	5	4	x	x
Insgesamt	a	10 324	2 216	10 936	2 252	-5,6	-1,6
	b	7 820	1 540	8 404	1 536	-6,9	+0,3
	c	2 504	676	2 532	716	-1,1	-5,6
darunter:							
unter 15 Jahren	a	300	1	327	-	-8,3	x
	b	286	1	321	-	-10,9	x
	c	14	-	6	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	1 273	200	1 289	214	-1,2	-6,5
	b	1 058	164	1 068	153	-0,9	+7,2
	c	215	36	221	61	-2,7	-41,0

11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2017 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
November 2017					dagegen November 2016					
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	162	4	42	165	131	192	2	61	178	122
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	38	–	21	48	23	43	–	16	42	17
Übermüdung	33	–	10	43	27	23	–	14	21	13
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	84	–	35	80	20	51	2	28	32	19
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	3	1	4	3	–	5	5	4	3	–
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	48	–	12	47	1	54	–	8	53	3
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	98	1	16	91	5	114	–	19	107	8
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	131	2	39	146	26	112	1	43	105	37
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	25	2	17	19	12	44	1	20	41	7
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	565	10	167	637	207	666	9	203	726	200
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	791	6	73	1 034	61	879	1	105	1 209	54
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	15	–	3	22	–	19	–	2	25	5
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	20	–	3	20	2	8	–	2	8	5
Überholen trotz Gegenverkehrs	15	–	8	15	1	13	–	14	9	3
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	38	–	15	41	13	32	–	7	29	15
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	1	–	–	2	–	3	–	1	3	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	18	–	11	21	12	17	–	7	17	16
Fehler beim Wiedereinordnen	23	1	6	19	3	21	–	1	22	8
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	41	1	7	42	6	44	–	3	44	8
Fehler beim Überholtwerden	5	–	1	6	5	5	–	2	4	1
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	8	–	–	9	1	11	–	2	9	3
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	5	–	–	5	1	3	–	–	4	2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	115	–	14	130	39	106	–	18	121	46

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2017 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
November 2017					dagegen November 2016					

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	105	–	10	123	34	93	–	15	104	37
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	636	3	136	727	257	641	1	140	688	198
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	12	–	4	16	13	10	–	7	9	17
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	3	–	1	3	1	4	–	1	3	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	94	–	22	123	43	134	–	29	177	50
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	21	–	8	21	8	16	–	3	17	3
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	–	2	–	–	4	–	1	6	1

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen nach rechts	147	3	18	136	9	161	–	21	146	11
Fehler beim Abbiegen nach links	409	1	107	459	116	387	1	69	477	124
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	164	1	19	172	47	213	2	32	214	39
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	230	2	35	232	18	265	–	47	254	33

falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	65	–	23	44	1	70	–	12	62	–
An Fußgängerfurten	90	–	22	76	–	116	–	31	100	–
Beim Abbiegen	178	–	45	144	–	186	–	50	150	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	21	–	2	20	–	17	–	6	12	–
An anderen Stellen	186	3	31	162	–	193	2	42	154	–

ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	3	–	1	4	–	5	1	1	3	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	10	1	3	6	–	4	–	1	3	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	66	–	6	65	1	53	1	7	50	6
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	10	–	2	11	–	6	–	1	5	1
Ladung, Besetzung	4	–	2	5	–	3	–	1	3	–
Überladung, Überbesetzung Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	12	–	3	11	7	9	–	1	10	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 483	15	336	1 510	368	1 584	15	367	1 628	364

Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	17	–	5	17	–	13	–	4	9	1
Bereifung	13	–	5	11	14	23	1	11	21	12
Bremsen	6	–	3	6	1	15	–	2	13	–
Lenkung	1	–	–	1	–	1	–	–	1	1
Zugvorrichtung	–	–	–	–	1	1	–	–	1	–
Andere Mängel	12	–	3	16	2	7	1	1	7	3

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2017
nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
November 2017					dagegen November 2016					
Fehlverhalten der Fußgänger										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	10	1	6	6	–	6	–	2	5	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	–	–	1	–	3	–	1	2	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	34	–	10	32	–	29	–	7	27	1
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	9	–	2	7	–	16	–	6	10	–
An anderen Stellen	52	1	20	39	–	42	1	16	30	1
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	157	4	63	118	–	144	3	55	108	–
Durch sonstiges falsches Verhalten	17	–	5	14	–	17	2	5	14	1
Nichtbenutzen des Gehweges	7	–	1	7	–	6	2	1	5	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	–	1	–	–	5	–	2	5	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	–	–	1	–	3	–	–	3	–
Andere Fehler der Fußgänger	43	1	11	35	–	46	3	14	36	1
Straßenverhältnisse										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	8	–	–	9	–	8	–	1	8	–
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	–	1	–	–	5	–	–	5	1
Schnee, Eis	59	–	19	58	13	62	2	17	53	19
Regen	176	2	37	202	46	228	2	38	266	65
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	51	–	14	45	1	119	1	42	98	11
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	–	1	1	–	1	–	–	1	–
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	1	–	–	1	–	8	–	1	7	1
Anderer Zustand der Straße	7	–	2	13	1	3	–	2	2	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	–	–	–	–	–	1	–	–	2	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	4	–	–	4	–	7	–	2	6	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	3	–	1	2	3	3	3	4	–	2
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	13	–	8	7	2	17	–	4	14	–
Blendende Sonne	38	–	7	46	5	72	–	17	72	6
Seitenwind	1	–	1	–	–	1	–	–	3	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	4	–	3	4	–	4	–	1	3	–
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	–	–	1	–	–	–	–	–	2
Wild auf der Fahrbahn	16	–	4	14	5	11	–	3	9	13
Anderes Tier auf der Fahrbahn	9	–	2	10	3	8	–	1	8	5
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	–	–	2	6	8	–	5	4	7
Sonstige Ursachen	202	2	43	208	38	182	4	48	191	32

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im November 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	November 2017				dagegen November 2016				Veränderung November 2017 gegenüber November 2016			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	319	249	1	36	310	224	3	53	+2,9	+11,2	x	-32,1
darunter												
Alkoholeinfluss	164	117	1	30	193	127	3	47	-15,0	-7,9	x	-36,2
Einfluss anderer berauschender Mittel	38	30	-	3	43	29	-	5	-11,6	+3,4	-	x
Straßenbenutzung	291	106	6	152	292	101	3	161	-0,3	+5,0	x	-5,6
Geschwindigkeit	595	481	33	25	719	560	42	42	-17,2	-14,1	-21,4	-40,5
Abstand	813	704	18	11	911	772	16	12	-10,8	-8,8	+12,5	-8,3
Überholen	161	110	12	18	143	98	13	18	+12,6	+12,2	-7,7	-
Vorbeifahren	13	10	1	2	15	12	-	-	-13,3	-16,7	x	x
Nebeneinanderfahren	118	79	1	3	109	78	2	1	+8,3	+1,3	x	x
Vorfahrt, Vorrang	883	767	2	56	915	780	5	76	-3,5	-1,7	x	-26,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	950	806	4	60	1 028	862	4	60	-7,6	-6,5	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	540	482	1	21	582	527	2	15	-7,2	-8,5	x	+40,0
darunter												
an Überwegen und Furten	155	140	1	5	186	176	-	-	-16,7	-20,5	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	79	68	1	-	62	50	-	-	+27,4	+36,0	x	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	10	4	-	5	6	-	-	6	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	16	7	-	4	12	2	-	3	+33,3	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 517	1 003	57	232	1 623	1 112	55	236	-6,5	-9,8	+3,6	-1,7
Insgesamt	6 305	4 876	137	625	6 727	5 178	145	683	-6,3	-5,8	-5,5	-8,5

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2017 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	245	191	45	9	230	3	22	205
	b	223	178	36	9	208	3	20	185
	c	4	4	–	–	12	–	2	10
	d	18	9	9	–	10	–	–	10
Duisburg	a	179	134	36	9	169	–	21	148
	b	137	106	24	7	126	–	15	111
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	37	24	11	2	38	–	4	34
Essen	a	196	162	21	13	195	–	36	159
	b	179	153	13	13	181	–	32	149
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	16	8	8	–	12	–	2	10
Krefeld	a	88	60	19	9	67	–	12	55
	b	83	56	18	9	63	–	11	52
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	3	–	–	3	–	1	2
Mönchengladbach	a	120	97	16	7	132	1	29	102
	b	95	76	14	5	96	–	19	77
	c	12	11	–	1	17	–	5	12
	d	13	10	2	1	19	1	5	13
Mülheim an der Ruhr	a	64	55	6	3	89	–	12	77
	b	54	49	4	1	80	–	12	68
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	10	6	2	2	9	–	–	9
Oberhausen	a	71	62	5	4	75	–	8	67
	b	61	55	3	3	67	–	6	61
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	9	6	2	1	7	–	2	5
Remscheid	a	30	27	2	1	33	1	10	22
	b	26	24	1	1	26	1	7	18
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	6	–	3	3
Solingen	a	53	43	6	4	49	–	5	44
	b	52	42	6	4	48	–	5	43
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wuppertal	a	105	90	10	5	128	–	24	104
	b	91	80	6	5	108	–	19	89
	c	4	4	–	–	8	–	1	7
	d	10	6	4	–	12	–	4	8
Kreis Kleve	a	132	104	25	3	137	1	36	100
	b	68	58	7	3	71	–	12	59
	c	56	41	15	–	60	1	23	36
	d	8	5	3	–	6	–	1	5
Bedburg-Hau	a	5	5	–	–	10	–	1	9
	b	4	4	–	–	8	–	–	8
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	18	14	4	–	18	–	1	17
	b	11	8	3	–	8	–	1	7
	c	4	4	–	–	7	–	–	7
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Geldern, Stadt	a	17	12	5	–	13	–	3	10
	b	7	6	1	–	7	–	–	7
	c	10	6	4	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Kleve									
Goch, Stadt	a	22	19	3	–	24	–	3	21
	b	14	13	1	–	17	–	1	16
	c	7	5	2	–	6	–	2	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Issum	a	7	4	3	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	2	3	–	3	–	2	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kalkar, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	3	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	3	2	1	–	2	–	2	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	3	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	20	17	–	3	22	–	7	15
	b	17	14	–	3	18	–	7	11
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	4	3	1	–	9	1	2	6
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	9	1	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	7	7	–	–	7	–	2	5
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	11	5	6	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	7	3	4	–	4	–	1	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Weeze	a	4	4	–	–	6	–	5	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	5	–	4	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Mettmann	a	189	120	64	5	165	5	28	132
	b	143	90	49	4	110	1	20	89
	c	30	19	11	–	30	–	4	26
	d	16	11	4	1	25	4	4	17
Erkrath, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Haan, Stadt	a	12	7	5	–	7	–	–	7
	b	9	4	5	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heiligenhaus, Stadt	a	9	6	3	–	6	–	–	6
	b	8	5	3	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	37	29	7	1	37	–	3	34
	b	31	25	5	1	31	–	–	31
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	2	2	–	–	4	–	2	2
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	23	15	8	–	16	1	2	13
	b	15	10	5	–	11	1	2	8
	c	6	3	3	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Mettmann, Stadt	a	9	6	2	1	8	–	3	5
	b	8	5	2	1	7	–	2	5
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	6	4	1	1	9	–	3	6
	b	4	3	–	1	3	–	3	–
	c	2	1	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	40	25	15	–	43	4	6	33
	b	23	15	8	–	18	–	3	15
	c	7	4	3	–	7	–	1	6
	d	10	6	4	–	18	4	2	12
Velbert, Stadt	a	45	25	18	2	36	–	10	26
	b	39	22	16	1	30	–	10	20
	c	5	3	2	–	6	–	–	6
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Wülfrath, Stadt	a	5	1	4	–	1	–	–	1
	b	5	1	4	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	a	163	132	25	6	176	2	37	137
	b	105	87	13	5	114	–	15	99
	c	27	22	5	–	28	–	8	20
	d	31	23	7	1	34	2	14	18
Dormagen, Stadt	a	14	12	1	1	17	–	4	13
	b	7	5	1	1	7	–	1	6
	c	6	6	–	–	9	–	3	6
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Grevenbroich, Stadt	a	29	21	7	1	30	1	10	19
	b	17	14	2	1	16	–	2	14
	c	9	5	4	–	6	–	2	4
	d	3	2	1	–	8	1	6	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Rhein-Kreis Neuss									
Jüchen	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kaarst, Stadt	a	17	9	7	1	13	–	2	11
	b	7	5	2	–	7	–	1	6
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	8	3	4	1	5	–	1	4
Korschenbroich, Stadt	a	13	12	1	–	18	–	4	14
	b	9	8	1	–	13	–	2	11
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	23	18	4	1	20	1	4	15
	b	18	13	4	1	14	–	2	12
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	5	–	–	6	1	2	3
Neuss, Stadt	a	61	54	5	2	72	–	13	59
	b	43	38	3	2	53	–	7	46
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	14	12	2	–	14	–	5	9
Rommerskirchen	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	a	98	77	14	7	98	–	15	83
	b	69	57	6	6	71	–	11	60
	c	18	16	1	1	23	–	4	19
	d	11	4	7	–	4	–	–	4
Brüggen	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	12	11	1	–	13	–	1	12
	b	11	10	1	–	11	–	1	10
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	12	5	3	4	6	–	1	5
	b	8	4	1	3	4	–	–	4
	c	2	1	–	1	2	–	1	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Niederkrüchten	a	4	4	–	–	6	–	–	6
	b	3	3	–	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Schwalmtal	a	3	2	1	–	3	–	2	1
	b	3	2	1	–	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tönisvorst, Stadt	a	8	8	–	–	9	–	3	6
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			verletzte		
Noch: Kreis Viersen									
Viersen, Stadt	a	30	26	2	2	35	–	2	33
	b	22	19	1	2	24	–	–	24
	c	6	6	–	–	10	–	2	8
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Willich, Stadt	a	21	15	6	–	20	–	5	15
	b	12	11	1	–	16	–	5	11
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	6	2	4	–	2	–	–	2
Kreis Wesel	a	174	150	19	5	189	2	31	156
	b	108	92	12	4	105	1	13	91
	c	51	48	2	1	67	1	13	53
	d	15	10	5	–	17	–	5	12
Alpen	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	29	24	2	3	29	–	3	26
	b	25	21	1	3	26	–	3	23
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Hamminkeln, Stadt	a	11	11	–	–	12	–	3	9
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	9	9	–	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hünxe	a	8	7	1	–	7	1	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	5	5	–	–	5	1	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kamp-Lintfort, Stadt	a	12	9	3	–	11	–	1	10
	b	10	8	2	–	8	–	1	7
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Moers, Stadt	a	46	39	7	–	48	–	6	42
	b	28	24	4	–	28	–	3	25
	c	12	11	1	–	15	–	2	13
	d	6	4	2	–	5	–	1	4
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	9	8	1	–	13	–	1	12
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	7	–	1	6
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Rheinberg, Stadt	a	6	4	1	1	5	–	1	4
	b	5	3	1	1	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schermbeck	a	5	5	–	–	7	–	1	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Sonsbeck	a	6	5	1	–	9	–	5	4
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	2	2	–	–	6	–	4	2
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
						verletzte			
Noch: Kreis Wesel									
Wesel, Stadt	a	28	25	2	1	32	1	9	22
	b	21	20	1	–	22	1	4	17
	c	7	5	1	1	10	–	5	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	–	8
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	1 907	1 504	313	90	1 932	15	326	1 591
	b	1 494	1 203	212	79	1 474	6	217	1 251
	c	213	174	36	3	256	2	64	190
	d	200	127	65	8	202	7	45	150
Kreisfreie Städte									
Bonn	a	122	112	8	2	148	–	16	132
	b	109	102	5	2	134	–	15	119
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	12	9	3	–	13	–	1	12
Köln	a	533	408	100	25	493	1	57	435
	b	463	360	82	21	429	1	44	384
	c	14	11	3	–	12	–	2	10
	d	56	37	15	4	52	–	11	41
Leverkusen	a	60	42	13	5	59	–	6	53
	b	48	30	13	5	35	–	5	30
	c	1	1	–	–	4	–	–	4
	d	11	11	–	–	20	–	1	19
Städteregion Aachen	a	206	155	41	10	178	1	24	153
	b	170	130	32	8	147	1	22	124
	c	20	17	1	2	21	–	2	19
	d	16	8	8	–	10	–	–	10
Aachen, kreisfreie Stadt	a	109	82	24	3	96	1	10	85
	b	92	73	16	3	84	1	9	74
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	14	7	7	–	9	–	–	9
Alsdorf, Stadt	a	20	11	5	4	13	–	2	11
	b	16	8	5	3	9	–	2	7
	c	4	3	–	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	5	3	2	–	4	–	1	3
	b	5	3	2	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eschweiler, Stadt	a	21	17	3	1	17	–	2	15
	b	15	12	2	1	12	–	2	10
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Herzogenrath, Stadt	a	10	10	–	–	12	–	2	10
	b	9	9	–	–	9	–	2	7
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Städteregion Aachen									
Roetgen	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	16	13	3	–	16	–	6	10
	b	14	11	3	–	14	–	5	9
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	18	14	2	2	14	–	1	13
	b	14	11	2	1	11	–	1	10
	c	4	3	–	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Düren	a	100	84	10	6	122	2	20	100
	b	61	52	6	3	75	–	10	65
	c	31	27	1	3	37	1	6	30
	d	8	5	3	–	10	1	4	5
Aldenhoven	a	5	3	1	1	4	–	1	3
	b	4	2	1	1	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Düren, Stadt	a	48	42	4	2	57	–	8	49
	b	38	33	3	2	46	–	4	42
	c	8	8	–	–	9	–	2	7
	d	2	1	1	–	2	–	2	–
Heimbach, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Jülich, Stadt	a	9	8	1	–	15	1	2	12
	b	5	5	–	–	9	–	1	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	5	1	1	3
Kreuzau	a	3	3	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	6	5	1	–	10	–	3	7
	b	3	3	–	–	7	–	2	5
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Linnich, Stadt	a	8	5	1	2	5	–	2	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	5	3	–	2	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Düren									
Merzenich	a	5	4	1	–	10	–	1	9
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	10	–	1	9
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	4	2	1	1	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vettweiß	a	4	4	–	–	5	1	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	5	1	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Erft-Kreis	a	133	113	10	10	151	1	17	133
	b	84	75	–	9	89	1	10	78
	c	28	27	1	–	35	–	–	35
	d	21	11	9	1	27	–	7	20
Bedburg, Stadt	a	7	3	2	2	5	1	1	3
	b	5	3	–	2	5	1	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	10	9	–	1	11	–	1	10
	b	7	6	–	1	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Brühl, Stadt	a	9	7	1	1	8	–	–	8
	b	8	7	–	1	8	–	–	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Elsdorf, Stadt	a	8	6	1	1	7	–	2	5
	b	7	6	–	1	7	–	2	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erfstadt, Stadt	a	17	13	4	–	23	–	6	17
	b	7	7	–	–	9	–	4	5
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	8	4	4	–	11	–	2	9
Frechen, Stadt	a	13	12	1	–	14	–	–	14
	b	7	7	–	–	7	–	–	7
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Hürth, Stadt	a	22	22	–	–	24	–	2	22
	b	13	13	–	–	15	–	2	13
	c	9	9	–	–	9	–	–	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein-Erft-Kreis									
Kerpen, Stadt	a	22	18	1	3	33	–	5	28
	b	10	8	–	2	13	–	–	13
	c	5	5	–	–	6	–	–	6
	d	7	5	1	1	14	–	5	9
Pulheim, Stadt	a	13	11	–	2	12	–	–	12
	b	11	9	–	2	9	–	–	9
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	12	12	–	–	14	–	–	14
	b	9	9	–	–	10	–	–	10
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Euskirchen	a	57	52	4	1	77	1	16	60
	b	30	26	3	1	35	–	3	32
	c	25	24	1	–	35	–	9	26
	d	2	2	–	–	7	1	4	2
Bad Münstereifel, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	22	20	1	1	33	1	5	27
	b	15	13	1	1	19	–	1	18
	c	5	5	–	–	7	–	–	7
	d	2	2	–	–	7	1	4	2
Hellenthal	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	6	6	–	–	10	–	3	7
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	11	10	1	–	14	–	5	9
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	7	7	–	–	11	–	4	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettersheim	a	4	4	–	–	7	–	–	7
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Zülpich, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
Kreis Heinsberg	a	91	64	23	4	87	2	14	71
	b	57	38	15	4	50	–	5	45
	c	32	24	8	–	33	2	9	22
	d	2	2	–	–	4	–	–	4
Erkelenz, Stadt	a	13	8	5	–	11	1	1	9
	b	7	4	3	–	6	–	–	6
	c	6	4	2	–	5	1	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gangelt	a	4	1	2	1	1	–	–	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	14	8	4	2	14	1	3	10
	b	6	2	2	2	3	–	–	3
	c	8	6	2	–	11	1	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	21	18	3	–	24	–	1	23
	b	11	9	2	–	12	–	1	11
	c	8	7	1	–	8	–	–	8
	d	2	2	–	–	4	–	–	4
Hückelhoven, Stadt	a	11	10	1	–	12	–	1	11
	b	10	9	1	–	11	–	1	10
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Selfkant	a	6	4	2	–	5	–	2	3
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	10	7	3	–	10	–	5	5
	b	8	5	3	–	7	–	2	5
	c	2	2	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	3	2	–	1	4	–	–	4
	b	2	1	–	1	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	a	91	63	22	6	81	–	19	62
	b	53	38	10	5	47	–	9	38
	c	34	22	11	1	31	–	10	21
	d	4	3	1	–	3	–	–	3
Bergneustadt, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	10	9	1	–	12	–	4	8
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	5	5	–	–	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Oberbergischer Kreis									
Gummersbach, Stadt	a	16	15	1	–	18	–	7	11
	b	12	12	–	–	15	–	6	9
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	8	5	3	–	9	–	–	9
	b	5	3	2	–	5	–	–	5
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nümbrecht	a	6	3	3	–	6	–	1	5
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	7	–	4	3	–	–	–	–
	b	3	–	1	2	–	–	–	–
	c	3	–	2	1	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Waldbröl, Stadt	a	12	5	4	3	5	–	1	4
	b	11	5	3	3	5	–	1	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	9	9	–	–	12	–	2	10
	b	4	4	–	–	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	3	3	–	–	3	–	–	3
Wipperfürth, Stadt	a	8	6	2	–	7	–	4	3
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	93	65	19	9	76	–	20	56
	b	61	45	10	6	49	–	8	41
	c	15	11	2	2	16	–	5	11
	d	17	9	7	1	11	–	7	4
Bergisch Gladbach, Stadt	a	35	27	5	3	30	–	6	24
	b	28	21	4	3	24	–	5	19
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	4	3	1	–	3	–	1	2
Burscheid, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	4	2	2	–	3	–	1	2

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Rheinisch-Bergischer Kreis									
Kürten	a	6	4	1	1	6	-	-	6
	b	5	3	1	1	4	-	-	4
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	9	7	2	-	10	-	3	7
	b	6	4	2	-	4	-	-	4
	c	3	3	-	-	6	-	3	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Odenthal	a	4	4	-	-	4	-	1	3
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Overath, Stadt	a	8	3	3	2	4	-	-	4
	b	5	2	1	2	2	-	-	2
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Rösrath, Stadt	a	15	11	2	2	11	-	5	6
	b	8	8	-	-	8	-	2	6
	c	2	1	-	1	1	-	1	-
	d	5	2	2	1	2	-	2	-
Wermelskirchen, Stadt	a	10	5	4	1	6	-	4	2
	b	4	2	2	-	2	-	-	2
	c	3	1	1	1	1	-	1	-
	d	3	2	1	-	3	-	3	-
Rhein-Sieg-Kreis	a	163	129	23	11	168	-	31	137
	b	107	83	14	10	103	-	15	88
	c	37	34	2	1	49	-	14	35
	d	19	12	7	-	16	-	2	14
Alfter	a	10	6	2	2	7	-	1	6
	b	9	5	2	2	6	-	1	5
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Honnef, Stadt	a	8	6	2	-	7	-	1	6
	b	6	5	1	-	6	-	1	5
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Bornheim, Stadt	a	8	8	-	-	9	-	3	6
	b	5	5	-	-	6	-	-	6
	c	3	3	-	-	3	-	3	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Eitorf	a	4	4	-	-	7	-	3	4
	b	3	3	-	-	4	-	-	4
	c	1	1	-	-	3	-	3	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hennef (Sieg), Stadt	a	10	10	-	-	14	-	3	11
	b	7	7	-	-	9	-	2	7
	c	3	3	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Königswinter, Stadt	a	12	9	2	1	12	-	5	7
	b	6	4	2	-	4	-	3	1
	c	5	4	-	1	6	-	2	4
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Lohmar, Stadt	a	10	5	4	1	8	-	1	7
	b	2	-	1	1	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	6	3	3	-	5	-	1	4

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Meckenheim, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	1	7
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Much	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	3	3	–	–	8	–	2	6
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederkassel, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	9	8	–	1	10	–	1	9
	b	6	5	–	1	7	–	–	7
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruppichteroth	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	18	15	3	–	22	–	2	20
	b	9	9	–	–	14	–	2	12
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	8	5	3	–	6	–	–	6
Siegburg, Stadt	a	13	10	2	1	11	–	–	11
	b	10	7	2	1	8	–	–	8
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	7	3	2	2	3	–	1	2
	b	4	–	2	2	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	24	19	2	3	24	–	3	21
	b	19	15	1	3	20	–	2	18
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Wachtberg	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	1 649	1 287	273	89	1 640	8	240	1 392
	b	1 243	979	190	74	1 193	3	146	1 044
	c	238	199	30	9	274	3	57	214
	d	168	109	53	6	173	2	37	134

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
						verletzte			
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	30	22	6	2	31	–	5	26
	b	23	19	2	2	27	–	3	24
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	5	1	4	–	1	–	1	–
Gelsenkirchen	a	97	66	23	8	89	–	9	80
	b	77	50	19	8	64	–	5	59
	c	14	11	3	–	20	–	4	16
	d	6	5	1	–	5	–	–	5
Münster	a	136	118	14	4	129	–	23	106
	b	123	111	8	4	119	–	20	99
	c	7	5	2	–	6	–	1	5
	d	6	2	4	–	4	–	2	2
Kreis Borken	a	142	119	17	6	153	2	21	130
	b	89	79	7	3	95	–	13	82
	c	48	38	7	3	54	2	7	45
	d	5	2	3	–	4	–	1	3
Ahaus, Stadt	a	26	22	3	1	29	1	2	26
	b	13	13	–	–	15	–	1	14
	c	13	9	3	1	14	1	1	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	23	22	–	1	27	–	2	25
	b	20	19	–	1	23	–	1	22
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	18	14	3	1	14	–	4	10
	b	13	10	2	1	10	–	2	8
	c	5	4	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	9	7	2	–	10	–	2	8
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	3	–	–	3
Gronau (Westfalen), Stadt	a	24	20	4	–	28	–	4	24
	b	20	16	4	–	23	–	4	19
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	4	2	1	1	2	1	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	1	1	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heiden	a	2	2	–	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Legden	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	4	4	–	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	4	–	2	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Borken									
Reken	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhede, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	–	5
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen, Stadt	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	9	8	–	1	13	–	2	11
	b	6	5	–	1	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Coesfeld	a	74	63	9	2	81	–	18	63
	b	39	35	3	1	39	–	4	35
	c	29	27	2	–	41	–	14	27
	d	6	1	4	1	1	–	–	1
Ascheberg	a	5	2	3	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Billerbeck, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	16	12	3	1	14	–	4	10
	b	11	8	2	1	9	–	3	6
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	16	15	–	1	20	–	2	18
	b	9	9	–	–	9	–	–	9
	c	6	6	–	–	11	–	2	9
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Havixbeck	a	5	5	–	–	8	–	3	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	12	12	–	–	15	–	2	13
	b	8	8	–	–	10	–	1	9
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Coesfeld									
Nordkirchen	a	5	5	-	-	5	-	1	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nottuln	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Olfen, Stadt	a	2	2	-	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rosendahl	a	4	4	-	-	8	-	4	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	7	-	4	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Senden	a	4	3	1	-	3	-	1	2
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Recklinghausen									
	a	207	181	14	12	237	-	58	179
	b	164	144	8	12	188	-	45	143
	c	15	15	-	-	21	-	9	12
	d	28	22	6	-	28	-	4	24
Castrop-Rauxel, Stadt	a	29	26	2	1	34	-	6	28
	b	23	20	2	1	26	-	5	21
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	5	5	-	-	7	-	1	6
Datteln, Stadt	a	15	15	-	-	16	-	4	12
	b	15	15	-	-	16	-	4	12
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten, Stadt	a	29	23	4	2	33	-	11	22
	b	19	15	2	2	20	-	9	11
	c	5	5	-	-	8	-	2	6
	d	5	3	2	-	5	-	-	5
Gladbeck, Stadt	a	25	21	3	1	31	-	9	22
	b	18	17	-	1	25	-	7	18
	c	3	3	-	-	5	-	2	3
	d	4	1	3	-	1	-	-	1
Haltern am See, Stadt	a	10	10	-	-	12	-	6	6
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	4	-	3	1
	d	6	6	-	-	7	-	3	4
Herten, Stadt	a	23	19	-	4	23	-	2	21
	b	21	17	-	4	21	-	2	19
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Marl, Stadt	a	19	17	2	-	18	-	3	15
	b	16	14	2	-	14	-	2	12
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	2	2	-	-	3	-	-	3
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	9	6	1	2	11	-	5	6
	b	8	5	1	2	10	-	4	6
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Recklinghausen									
Recklinghausen, Stadt	a	42	39	2	1	51	–	11	40
	b	37	35	1	1	47	–	11	36
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	4	1	–	4	–	–	4
Waltrop, Stadt	a	6	5	–	1	8	–	1	7
	b	6	5	–	1	8	–	1	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	a	185	153	27	5	201	3	36	162
	b	120	108	8	4	129	2	20	107
	c	59	42	16	1	68	1	16	51
	d	6	3	3	–	4	–	–	4
Altenberge	a	5	3	1	1	4	–	–	4
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	11	10	1	–	13	–	4	9
	b	9	8	1	–	8	–	2	6
	c	2	2	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	18	15	2	1	17	–	2	15
	b	12	11	1	–	13	–	2	11
	c	6	4	1	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hörstel, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	24	19	4	1	23	1	2	20
	b	16	14	1	1	17	1	2	14
	c	7	5	2	–	6	–	–	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Laer	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	7	7	–	–	12	1	1	10
	b	5	5	–	–	8	1	1	6
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lienen	a	4	3	1	–	4	–	3	1
	b	1	1	–	–	2	–	2	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Steinfurt									
Lotte	a	4	4	–	–	5	–	3	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	3	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Metelen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	4	2	2	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	11	9	2	–	13	–	1	12
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	7	–	1	6
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Recke	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	55	50	5	–	65	–	6	59
	b	42	41	1	–	50	–	5	45
	c	12	9	3	–	15	–	1	14
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	3	1	2	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	13	10	2	1	13	1	5	7
	b	9	7	1	1	7	–	2	5
	c	4	3	1	–	6	1	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	1	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	3	2	1	–	5	–	3	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wettringen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
						verletzte			
Kreis Warendorf	a	133	86	40	7	110	2	26	82
	b	79	52	22	5	59	1	11	47
	c	48	30	17	1	44	1	15	28
	d	6	4	1	1	7	-	-	7
Ahlen, Stadt	a	23	13	9	1	14	-	-	14
	b	19	13	5	1	14	-	-	14
	c	4	-	4	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	22	15	6	1	18	-	2	16
	b	12	8	3	1	10	-	-	10
	c	7	5	2	-	5	-	2	3
	d	3	2	1	-	3	-	-	3
Beelen	a	1	1	-	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	7	4	3	-	4	-	1	3
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	6	5	1	-	9	-	4	5
	b	3	2	1	-	5	-	1	4
	c	3	3	-	-	4	-	3	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	5	4	-	1	9	1	4	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	3	-	1	8	1	4	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	16	13	2	1	19	-	3	16
	b	7	6	1	-	6	-	1	5
	c	6	5	1	-	9	-	2	7
	d	3	2	-	1	4	-	-	4
Ostbevern	a	5	3	1	1	4	-	2	2
	b	2	1	-	1	1	-	1	-
	c	3	2	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	3	3	-	-	3	-	2	1
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	8	6	2	-	6	1	1	4
	b	6	5	1	-	5	1	1	3
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	5	3	2	-	4	-	4	-
	b	3	2	1	-	2	-	2	-
	c	2	1	1	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	5	4	1	-	4	-	1	3
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	27	12	13	2	14	-	2	12
	b	19	8	9	2	9	-	2	7
	c	8	4	4	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Regierungsbezirk Münster	a	1 004	808	150	46	1 031	7	196	828
	b	714	598	77	39	720	3	121	596
	c	222	170	47	5	257	4	67	186
	d	68	40	26	2	54	-	8	46

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreisfreie Stadt									
Bielefeld	a	146	103	35	8	134	1	18	115
	b	124	90	27	7	119	1	13	105
	c	11	8	2	1	9	-	2	7
	d	11	5	6	-	6	-	3	3
Kreis Gütersloh	a	154	116	34	4	148	1	30	117
	b	103	82	17	4	96	-	12	84
	c	47	33	14	-	50	1	16	33
	d	4	1	3	-	2	-	2	-
Borgholzhausen, Stadt	a	6	2	4	-	4	-	1	3
	b	2	1	1	-	3	-	-	3
	c	4	1	3	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gütersloh, Stadt	a	52	42	8	2	50	-	7	43
	b	41	35	4	2	42	-	4	38
	c	10	7	3	-	8	-	3	5
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Halle (Westfalen), Stadt	a	10	6	4	-	6	-	2	4
	b	9	6	3	-	6	-	2	4
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Harsewinkel, Stadt	a	8	6	2	-	10	-	3	7
	b	5	3	2	-	3	-	-	3
	c	3	3	-	-	7	-	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herzebrock-Clarholz	a	3	3	-	-	3	-	-	3
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langenberg	a	4	2	2	-	7	-	-	7
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	7	-	-	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	19	13	4	2	16	-	2	14
	b	14	11	1	2	14	-	2	12
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Rietberg, Stadt	a	14	13	1	-	15	-	5	10
	b	7	7	-	-	7	-	3	4
	c	7	6	1	-	8	-	2	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	6	3	3	-	3	-	1	2
	b	5	2	3	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinhagen	a	5	4	1	-	5	-	1	4
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	1	1	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Verl, Stadt	a	18	14	4	-	17	1	4	12
	b	8	7	1	-	8	-	1	7
	c	8	6	2	-	7	1	1	5
	d	2	1	1	-	2	-	2	-
Versmold, Stadt	a	6	6	-	-	9	-	4	5
	b	4	4	-	-	4	-	-	4
	c	2	2	-	-	5	-	4	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werther (Westfalen), Stadt	a	3	2	1	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Herford	a	104	70	29	5	89	1	10	78
	b	78	50	23	5	62	1	7	54
	c	22	16	6	-	22	-	2	20
	d	4	4	-	-	5	-	1	4
Bünde, Stadt	a	13	9	4	-	9	1	1	7
	b	10	7	3	-	7	1	1	5
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Enger, Stadt	a	10	8	2	-	10	-	3	7
	b	6	4	2	-	5	-	2	3
	c	4	4	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herford, Stadt	a	51	29	18	4	40	-	4	36
	b	39	22	13	4	28	-	2	26
	c	10	5	5	-	9	-	1	8
	d	2	2	-	-	3	-	1	2
Hiddenhausen	a	6	6	-	-	9	-	-	9
	b	6	6	-	-	9	-	-	9
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchlengern	a	2	1	1	-	1	-	1	-
	b	2	1	1	-	1	-	1	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Löhne, Stadt	a	15	11	3	1	13	-	1	12
	b	13	9	3	1	11	-	1	10
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rödinghausen	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Spenge, Stadt	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlotho, Stadt	a	3	3	-	-	4	-	-	4
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Höxter	a	50	43	3	4	51	-	11	40
	b	31	27	3	1	33	-	5	28
	c	18	15	-	3	17	-	5	12
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Bad Driburg, Stadt	a	5	5	-	-	6	-	2	4
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beverungen, Stadt	a	5	4	1	-	5	-	1	4
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borgentreich, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Höxter									
Brakel, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	–	5
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	14	12	1	1	17	–	3	14
	b	9	8	1	–	13	–	2	11
	c	5	4	–	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	12	10	–	2	11	–	4	7
	b	7	6	–	1	7	–	2	5
	c	4	3	–	1	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Willebadessen, Stadt	a	5	4	–	1	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	–	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	a	118	88	24	6	112	–	29	83
	b	82	58	19	5	66	–	13	53
	c	36	30	5	1	46	–	16	30
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Augustdorf	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	22	17	4	1	22	–	4	18
	b	19	14	4	1	18	–	3	15
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bartrup, Stadt	a	3	3	–	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	2	3
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	29	20	7	2	26	–	7	19
	b	24	17	5	2	21	–	6	15
	c	5	3	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Lippe									
Extertal	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	7	5	1	1	5	-	1	4
	b	5	4	-	1	4	-	1	3
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalletal	a	4	4	-	-	4	-	1	3
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lage, Stadt	a	17	13	4	-	16	-	6	10
	b	11	8	3	-	8	-	2	6
	c	6	5	1	-	8	-	4	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lemgo, Stadt	a	12	5	5	2	6	-	1	5
	b	9	3	5	1	3	-	-	3
	c	3	2	-	1	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leopoldshöhe	a	6	5	1	-	10	-	6	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	4	3	1	-	8	-	6	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lügde, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oerlinghausen, Stadt	a	3	3	-	-	4	-	-	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	1	1	-	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlangen	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Minden-Lübbecke	a	133	84	42	7	107	2	22	83
	b	84	54	26	4	63	1	11	51
	c	40	23	15	2	35	1	8	26
	d	9	7	1	1	9	-	3	6
Bad Oeynhausen, Stadt	a	21	13	6	2	17	-	1	16
	b	16	10	5	1	13	-	-	13
	c	1	1	-	-	2	-	1	1
	d	4	2	1	1	2	-	-	2
Espelkamp, Stadt	a	9	4	4	1	4	-	1	3
	b	5	3	1	1	3	-	1	2
	c	4	1	3	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hille	a	10	4	6	-	5	-	-	5
	b	5	2	3	-	3	-	-	3
	c	5	2	3	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Minden-Lübbecke									
Hüllhorst	a	3	2	1	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	13	8	3	2	10	1	4	5
	b	9	6	2	1	6	1	3	2
	c	4	2	1	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	40	30	10	–	37	1	5	31
	b	34	25	9	–	29	–	4	25
	c	6	5	1	–	8	1	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	11	7	4	–	9	–	3	6
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	7	4	3	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	18	13	4	1	19	–	5	14
	b	8	3	4	1	4	–	–	4
	c	5	5	–	–	8	–	2	6
	d	5	5	–	–	7	–	3	4
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	2	–	1	1	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Paderborn	a	131	107	17	7	150	1	25	124
	b	67	57	5	5	75	–	8	67
	c	59	46	11	2	69	1	13	55
	d	5	4	1	–	6	–	4	2
Altenbeken	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	4	3	–	1	3	–	1	2
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	7	7	–	–	7	–	1	6
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	10	8	1	1	8	–	1	7
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	6	5	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Delbrück, Stadt	a	19	13	4	2	17	–	1	16
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	16	10	4	2	14	–	1	13
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Paderborn									
Hövelhof	a	4	3	1	–	4	–	2	2
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	3	2	1	–	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	71	60	8	3	87	–	11	76
	b	49	42	4	3	60	–	6	54
	c	19	16	3	–	25	–	4	21
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Salzkotten, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	7	7	–	–	15	1	6	8
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	11	1	3	7
	d	2	2	–	–	4	–	3	1
Regierungsbezirk Detmold	a	836	611	184	41	791	6	145	640
	b	569	418	120	31	514	3	69	442
	c	233	171	53	9	248	3	62	183
	d	34	22	11	1	29	–	14	15
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	106	77	26	3	98	2	15	81
	b	89	62	24	3	80	2	14	64
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	13	11	2	–	14	–	1	13
Dortmund	a	223	179	22	22	227	1	19	207
	b	198	159	18	21	199	1	19	179
	c	11	9	1	1	10	–	–	10
	d	14	11	3	–	18	–	–	18
Hagen	a	70	58	6	6	68	1	11	56
	b	57	49	3	5	57	1	8	48
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	10	7	3	–	9	–	3	6
Hamm	a	76	54	20	2	74	–	8	66
	b	58	42	16	–	56	–	7	49
	c	9	7	1	1	10	–	–	10
	d	9	5	3	1	8	–	1	7
Herne	a	36	24	9	3	26	–	3	23
	b	29	20	6	3	21	–	1	20
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	7	4	3	–	5	–	2	3
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	106	89	17	–	120	–	16	104
	b	77	66	11	–	90	–	13	77
	c	17	14	3	–	19	–	1	18
	d	12	9	3	–	11	–	2	9
Breckerfeld, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis									
Ennepetal, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	2	4
	b	4	3	1	–	4	–	2	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	2	4
	b	6	5	1	–	5	–	2	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hattingen, Stadt	a	16	14	2	–	17	–	1	16
	b	11	10	1	–	11	–	–	11
	c	5	4	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	7	6	1	–	9	–	–	9
	b	5	5	–	–	8	–	–	8
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	15	14	1	–	19	–	–	19
	b	15	14	1	–	19	–	–	19
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	11	9	2	–	18	–	1	17
	b	4	4	–	–	11	–	1	10
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Wetter (Ruhr), Stadt	a	6	5	1	–	7	–	1	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	3	–	1	2
Witten, Stadt	a	37	29	8	–	37	–	9	28
	b	30	23	7	–	30	–	8	22
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	6	5	1	–	6	–	1	5
Hochsauerlandkreis	a	73	42	25	6	54	1	18	35
	b	43	24	15	4	27	1	9	17
	c	26	15	9	2	24	–	9	15
	d	4	3	1	–	3	–	–	3
Arnsberg, Stadt	a	15	9	5	1	10	–	2	8
	b	9	6	2	1	7	–	2	5
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Bestwig	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	10	6	2	2	6	–	2	4
	b	5	3	1	1	3	–	2	1
	c	5	3	1	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	3	1	1	1	1	–	–	1
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Hochsauerlandkreis									
Marsberg, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	2	5
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	10	5	5	–	5	–	2	3
	b	6	3	3	–	3	–	2	1
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Olsberg, Stadt	a	3	1	1	1	2	–	–	2
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	9	5	3	1	7	–	4	3
	b	6	3	3	–	4	–	1	3
	c	3	2	–	1	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sundern (Sauerland), Stadt	a	11	7	4	–	11	1	3	7
	b	6	4	2	–	4	1	1	2
	c	5	3	2	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	2	1	1	–	4	–	3	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Märkischer Kreis	a	164	100	52	12	131	–	13	118
	b	118	69	38	11	90	–	9	81
	c	38	25	12	1	32	–	2	30
	d	8	6	2	–	9	–	2	7
Altena, Stadt	a	7	7	–	–	9	–	1	8
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	7	4	2	1	4	–	–	4
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	15	7	5	3	8	–	–	8
	b	12	6	4	2	7	–	–	7
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	33	20	11	2	26	–	4	22
	b	27	17	8	2	23	–	4	19
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	3	1	2	–	1	–	–	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Märkischer Kreis									
Kierspe, Stadt	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	34	19	12	3	24	–	2	22
	b	26	13	10	3	15	–	1	14
	c	7	5	2	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Meinerzhagen, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	3	3	–	–	3	–	1	2
Menden (Sauerland), Stadt	a	23	18	4	1	27	–	3	24
	b	19	14	4	1	19	–	3	16
	c	4	4	–	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nachrodt-Wiblingwerde	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	3	2	1	–	7	–	–	7
	b	3	2	1	–	7	–	–	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	17	9	7	1	10	–	–	10
	b	14	8	5	1	9	–	–	9
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	6	4	2	–	5	–	1	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Werdohl, Stadt	a	6	3	2	1	4	–	–	4
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	65	48	17	–	60	–	11	49
	b	35	22	13	–	23	–	2	21
	c	18	15	3	–	22	–	5	17
	d	12	11	1	–	15	–	4	11
Attendorf, Stadt	a	9	6	3	–	9	–	–	9
	b	7	4	3	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	13	9	4	–	11	–	2	9
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	6	5	1	–	6	–	2	4
	d	4	3	1	–	4	–	–	4
Finntrop	a	8	6	2	–	6	–	1	5
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	3	2	1	–	3	–	2	1
	b	3	2	1	–	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Olpe									
Lennestadt, Stadt	a	7	3	4	–	3	–	–	3
	b	7	3	4	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	14	13	1	–	15	–	2	13
	b	6	6	–	–	6	–	–	6
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	3	3	–	–	4	–	–	4
Wenden	a	11	9	2	–	13	–	4	9
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	5	5	–	–	7	–	4	3
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	108	75	30	3	99	–	9	90
	b	73	53	18	2	67	–	5	62
	c	31	18	12	1	26	–	2	24
	d	4	4	–	–	6	–	2	4
Bad Berleburg, Stadt	a	6	1	5	–	1	–	–	1
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	6	4	2	–	5	–	–	5
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	20	18	2	–	28	–	2	26
	b	14	14	–	–	21	–	–	21
	c	6	4	2	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	51	35	13	3	44	–	3	41
	b	41	28	11	2	33	–	3	30
	c	8	5	2	1	9	–	–	9
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Wiinsdorf	a	7	6	1	–	9	–	2	7
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	4	–	2	2

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Soest	a	93	77	8	8	105	1	22	82
	b	57	49	3	5	61	1	12	48
	c	25	21	2	2	34	-	7	27
	d	11	7	3	1	10	-	3	7
Anröchte	a	2	1	-	1	1	-	1	-
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	1	-	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Sassendorf	a	3	2	-	1	2	-	2	-
	b	3	2	-	1	2	-	2	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ense	a	4	4	-	-	5	-	1	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	2	-	-	3	-	1	2
Erwitte, Stadt	a	4	2	1	1	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	2	-	1	1
	d	2	-	1	1	-	-	-	-
Geseke, Stadt	a	7	6	1	-	7	-	1	6
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	4	3	1	-	4	-	1	3
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Lippetal	a	4	4	-	-	5	-	2	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lippstadt, Stadt	a	31	26	4	1	36	-	6	30
	b	26	22	3	1	28	-	5	23
	c	5	4	1	-	8	-	1	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Möhnesee	a	4	2	-	2	3	-	1	2
	b	2	-	-	2	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüthen, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Soest, Stadt	a	13	12	-	1	16	1	1	14
	b	10	9	-	1	11	1	1	9
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Warstein, Stadt	a	4	4	-	-	6	-	-	6
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Welver	a	5	4	-	1	5	-	2	3
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	3	2	-	1	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werl, Stadt	a	10	8	2	-	11	-	3	8
	b	3	3	-	-	4	-	1	3
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	5	3	2	-	4	-	2	2
Wickede (Ruhr)	a	1	1	-	-	4	-	1	3
	b	1	1	-	-	4	-	1	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Unna	a	170	134	29	7	181	1	30	150
	b	110	88	17	5	107	1	19	87
	c	33	25	7	1	38	-	8	30
	d	27	21	5	1	36	-	3	33
Bergkamen, Stadt	a	14	9	4	1	12	-	3	9
	b	10	7	2	1	7	-	-	7
	c	4	2	2	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bönen	a	7	7	-	-	10	-	3	7
	b	4	4	-	-	5	-	3	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	2	2	-	-	4	-	-	4
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	6	4	2	-	5	-	1	4
	b	4	3	1	-	4	-	1	3
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Holzwickede	a	9	7	2	-	8	-	1	7
	b	6	4	2	-	5	-	-	5
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Kamen, Stadt	a	21	17	3	1	20	-	3	17
	b	13	11	1	1	11	-	2	9
	c	6	5	1	-	7	-	1	6
	d	2	1	1	-	2	-	-	2
Lünen, Stadt	a	24	21	2	1	27	-	4	23
	b	21	18	2	1	24	-	4	20
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Schwerte, Stadt	a	28	21	6	1	34	-	6	28
	b	14	11	3	-	18	-	6	12
	c	4	3	1	-	5	-	-	5
	d	10	7	2	1	11	-	-	11
Selm, Stadt	a	12	10	2	-	11	-	2	9
	b	7	6	1	-	6	-	-	6
	c	5	4	1	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Unna, Stadt	a	29	19	8	2	26	1	2	23
	b	18	12	5	1	14	1	1	12
	c	6	4	1	1	8	-	1	7
	d	5	3	2	-	4	-	-	4
Werne, Stadt	a	20	19	-	1	28	-	5	23
	b	13	12	-	1	13	-	2	11
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	5	5	-	-	12	-	2	10
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 290	957	261	72	1 243	7	175	1 061
	b	944	703	182	59	878	7	118	753
	c	215	155	50	10	221	-	34	187
	d	131	99	29	3	144	-	23	121
Nordrhein-Westfalen	a	6 686	5 167	1 181	338	6 637	43	1 082	5 512
	b	4 964	3 901	781	282	4 779	22	671	4 086
	c	1 121	869	216	36	1 256	12	284	960
	d	601	397	184	20	602	9	127	466
davon									
kreisfreie Städte	a	2 786	2 184	448	154	2 743	11	369	2 363
Kreise	a	3 900	2 983	733	184	3 894	32	713	3 149

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle Januar – November 2017 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – November		
	2017	dagegen 2016	Veränderung 2017 gegenüber 2016
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	50 470	57 242	-11,8
davon			
mit Getöteten	378	457	-17,3
mit Verletzten	50 092	56 785	-11,8
davon			
mit Schwerverletzten	9 921	11 101	-10,6
mit Leichtverletzten	40 171	45 684	-12,1
mit nur Sachschaden insgesamt	537 878	526 640	+2,1
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	9 871	9 708	+1,7
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	3 032	3 296	-8,0
ohne Einfluss berauschender Mittel	524 975	513 636	+2,2
davon			
innerhalb von Ortschaften	437 401	429 632	+1,8
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	55 916	51 139	+9,3
auf Autobahnen	31 658	32 865	-3,7

1) siehe Erläuterungen S. 5

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2017 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
	verletzte		verletzte		verletzte								
	Januar – November 2017					dagegen Januar – November 2016					Veränderung Januar – November 2017 gegenüber Januar – November 2016		
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	3 949	65	1 271	4 981	3 876	78	1 269	4 951	+1,9	-16,7	+0,2	+0,6
Bundesstraßen	a	7 231	91	1 838	8 222	7 650	110	1 937	8 671	-5,5	-17,3	-5,1	-5,2
	b	4 793	31	976	5 405	5 056	37	989	5 642	-5,2	-16,2	-1,3	-4,2
	c	2 438	60	862	2 817	2 594	73	948	3 029	-6,0	-17,8	-9,1	-7,0
Landstraßen	a	14 783	129	3 718	15 977	15 127	138	3 753	16 207	-2,3	-6,5	-0,9	-1,4
	b	10 430	44	2 150	11 237	10 623	48	2 131	11 377	-1,8	-8,3	+0,9	-1,2
	c	4 353	85	1 568	4 740	4 504	90	1 622	4 830	-3,4	-5,6	-3,3	-1,9
Kreisstraßen	a	5 141	59	1 384	5 149	5 372	64	1 399	5 292	-4,3	-7,8	-1,1	-2,7
	b	3 636	23	760	3 732	3 823	22	788	3 893	-4,9	+4,5	-3,6	-4,1
	c	1 505	36	624	1 417	1 549	42	611	1 399	-2,8	-14,3	+2,1	+1,3
Andere Straßen	a	24 636	102	4 131	24 680	25 217	99	4 219	25 220	-2,3	+3,0	-2,1	-2,1
	b	23 474	87	3 786	23 516	24 038	84	3 842	24 085	-2,3	+3,6	-1,5	-2,4
	c	1 162	15	345	1 164	1 179	15	377	1 135	-1,4	-	-8,5	+2,6
Insgesamt	a	55 740	446	12 342	59 009	57 242	489	12 577	60 341	-2,6	-8,8	-1,9	-2,2
	b	42 333	185	7 672	43 890	43 540	191	7 750	44 997	-2,8	-3,1	-1,0	-2,5
	c	13 407	261	4 670	15 119	13 702	298	4 827	15 344	-2,2	-12,4	-3,3	-1,5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2017 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
	verletzte		verletzte		verletzte								
	Januar – November 2017					dagegen Januar – November 2016					Veränderung Januar – November 2017 gegenüber Januar – November 2016		
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	8 867	131	3 202	7 243	8 715	158	3 078	7 166	+1,7	-17,1	+4,0	+1,1
	b	5 024	36	1 532	4 113	4 835	37	1 436	4 017	+3,9	-2,7	+6,7	+2,4
	c	3 843	95	1 670	3 130	3 880	121	1 642	3 149	-1,0	-21,5	+1,7	-0,6
Abbiege-Unfall	a	8 443	41	1 799	9 057	8 772	37	1 827	9 557	-3,8	+10,8	-1,5	-5,2
	b	7 108	23	1 323	7 387	7 408	18	1 354	7 908	-4,0	+27,8	-2,3	-6,6
	c	1 335	18	476	1 670	1 364	19	473	1 649	-2,1	-5,3	+0,6	+1,3
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	11 713	62	2 205	12 899	11 950	63	2 361	12 835	-2,0	-1,6	-6,6	+0,5
	b	9 767	31	1 525	10 518	9 942	27	1 584	10 501	-1,8	+14,8	-3,7	+0,2
	c	1 946	31	680	2 381	2 008	36	777	2 334	-3,1	-13,9	-12,5	+2,0
Überschreiten-Unfall	a	3 436	60	952	2 826	3 661	72	1 041	2 971	-6,1	-16,7	-8,5	-4,9
	b	3 327	46	904	2 754	3 546	53	991	2 887	-6,2	-13,2	-8,8	-4,6
	c	109	14	48	72	115	19	50	84	-5,2	-26,3	-4,0	-14,3
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 372	-	332	2 347	2 559	7	331	2 559	-7,3	x	+0,3	-8,3
	b	2 297	-	319	2 260	2 455	7	308	2 438	-6,4	x	+3,6	-7,3
	c	75	-	13	87	104	-	23	121	-27,9	-	-43,5	-28,1
Unfall im Längsverkehr	a	13 939	104	2 327	18 015	14 537	90	2 365	18 699	-4,1	+15,6	-1,6	-3,7
	b	8 937	16	973	11 299	9 401	16	957	11 693	-4,9	-	+1,7	-3,4
	c	5 002	88	1 354	6 716	5 136	74	1 408	7 006	-2,6	+18,9	-3,8	-4,1
Sonstiger Unfall	a	6 970	48	1 525	6 622	7 048	62	1 574	6 554	-1,1	-22,6	-3,1	+1,0
	b	5 873	33	1 096	5 559	5 953	33	1 120	5 553	-1,3	-	-2,1	+0,1
	c	1 097	15	429	1 063	1 095	29	454	1 001	+0,2	-48,3	-5,5	+6,2
Insgesamt	a	55 740	446	12 342	59 009	57 242	489	12 577	60 341	-2,6	-8,8	-1,9	-2,2
	b	42 333	185	7 672	43 890	43 540	191	7 750	44 997	-2,8	-3,1	-1,0	-2,5
	c	13 407	261	4 670	15 119	13 702	298	4 827	15 344	-2,2	-12,4	-3,3	-1,5

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2017 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – November 2017				dagegen Januar – November 2016				Veränderung Januar – November 2017 gegenüber Januar – November 2016			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	4 606	8	586	5 257	4 997	10	606	5 675	-7,8	x	-3,3	-7,4
	b	4 027	2	468	4 478	4 334	5	482	4 802	-7,1	x	-2,9	-6,7
	c	579	6	118	779	663	5	124	873	-12,7	x	-4,8	-10,8
vorausfährt oder wartet	a	9 450	45	1 206	12 674	9 672	34	1 298	12 928	-2,3	+32,4	-7,1	-2,0
	b	5 949	6	445	7 720	6 072	10	453	7 791	-2,0	x	-1,8	-0,9
	c	3 501	39	761	4 954	3 600	24	845	5 137	-2,8	+62,5	-9,9	-3,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	2 780	12	532	3 054	2 869	16	553	3 102	-3,1	-25,0	-3,8	-1,5
	b	1 961	8	295	2 066	2 054	7	273	2 164	-4,5	x	+8,1	-4,5
	c	819	4	237	988	815	9	280	938	+0,5	x	-15,4	+5,3
entgegenkommt	a	3 200	72	1 260	3 841	3 116	65	1 166	3 834	+2,7	+10,8	+8,1	+0,2
	b	2 182	17	619	2 611	2 146	6	573	2 618	+1,7	x	+8,0	-0,3
	c	1 018	55	641	1 230	970	59	593	1 216	+4,9	-6,8	+8,1	+1,2
einbiegt oder kreuzt	a	15 249	83	3 015	16 849	15 687	87	3 238	17 071	-2,8	-4,6	-6,9	-1,3
	b	12 762	40	2 093	13 762	13 127	38	2 236	14 022	-2,8	+5,3	-6,4	-1,9
	c	2 487	43	922	3 087	2 560	49	1 002	3 049	-2,9	-12,2	-8,0	+1,2
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	6 221	86	1 469	5 304	6 592	91	1 574	5 580	-5,6	-5,5	-6,7	-4,9
	b	5 993	67	1 384	5 133	6 320	69	1 493	5 341	-5,2	-2,9	-7,3	-3,9
	c	228	19	85	171	272	22	81	239	-16,2	-13,6	+4,9	-28,5
Aufprall auf Hindernis	a	358	4	90	297	329	4	87	283	+8,8	-	+3,4	+4,9
	b	221	-	50	184	198	-	52	160	+11,6	-	-3,8	+15,0
	c	137	4	40	113	131	4	35	123	+4,6	-	+14,3	-8,1
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	3 639	66	1 430	2 887	3 676	75	1 368	2 964	-1,0	-12,0	+4,5	-2,6
	b	1 482	13	533	1 190	1 526	11	467	1 290	-2,9	+18,2	+14,1	-7,8
	c	2 157	53	897	1 697	2 150	64	901	1 674	+0,3	-17,2	-0,4	+1,4
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	2 201	39	878	1 891	2 323	59	889	1 948	-5,3	-33,9	-1,2	-2,9
	b	801	9	268	698	855	14	295	726	-6,3	x	-9,2	-3,9
	c	1 400	30	610	1 193	1 468	45	594	1 222	-4,6	-33,3	+2,7	-2,4
Unfall anderer Art	a	8 036	31	1 876	6 955	7 981	48	1 798	6 956	+0,7	-35,4	+4,3	-
	b	6 955	23	1 517	6 048	6 908	31	1 426	6 083	+0,7	-25,8	+6,4	-0,6
	c	1 081	8	359	907	1 073	17	372	873	+0,7	x	-3,5	+3,9
Insgesamt	a	55 740	446	12 342	59 009	57 242	489	12 577	60 341	-2,6	-8,8	-1,9	-2,2
	b	42 333	185	7 672	43 890	43 540	191	7 750	44 997	-2,8	-3,1	-1,0	-2,5
	c	13 407	261	4 670	15 119	13 702	298	4 827	15 344	-2,2	-12,4	-3,3	-1,5

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – November											
		2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016
		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
unter 15	a	6 191	6 080	+1,8	14	11	+27,3	864	838	+3,1	5 313	5 231	+1,6
	b	3 575	3 465	+3,2	8	8	–	549	524	+4,8	3 018	2 933	+2,9
	c	2 616	2 615	–	6	3	x	315	314	+0,3	2 295	2 298	–0,1
15 – 18	a	2 910	3 072	–5,3	12	6	x	451	514	–12,3	2 447	2 552	–4,1
	b	1 677	1 855	–9,6	10	5	x	268	320	–16,3	1 399	1 530	–8,6
	c	1 233	1 217	+1,3	2	1	x	183	194	–5,7	1 048	1 022	+2,5
18 – 21	a	5 251	5 575	–5,8	29	29	–	907	957	–5,2	4 315	4 589	–6,0
	b	2 860	3 113	–8,1	22	21	+4,8	575	586	–1,9	2 263	2 506	–9,7
	c	2 391	2 462	–2,9	7	8	x	332	371	–10,5	2 052	2 083	–1,5
21 – 25	a	6 121	6 543	–6,4	24	46	–47,8	929	1 004	–7,5	5 168	5 493	–5,9
	b	3 339	3 478	–4,0	20	40	–50,0	596	622	–4,2	2 723	2 816	–3,3
	c	2 782	3 065	–9,2	4	6	x	333	382	–12,8	2 445	2 677	–8,7
25 – 30	a	6 845	6 947	–1,5	30	29	+3,4	1 004	1 007	–0,3	5 811	5 911	–1,7
	b	3 796	3 802	–0,2	25	25	–	652	628	+3,8	3 119	3 149	–1,0
	c	3 049	3 145	–3,1	5	4	x	352	379	–7,1	2 692	2 762	–2,5
30 – 35	a	5 278	5 485	–3,8	25	23	+8,7	739	755	–2,1	4 514	4 707	–4,1
	b	2 859	3 040	–6,0	24	17	+41,2	457	484	–5,6	2 378	2 539	–6,3
	c	2 419	2 445	–1,1	1	6	x	282	271	+4,1	2 136	2 168	–1,5
35 – 40	a	4 942	4 803	+2,9	16	17	–5,9	728	718	+1,4	4 198	4 068	+3,2
	b	2 805	2 674	+4,9	14	15	–6,7	502	469	+7,0	2 289	2 190	+4,5
	c	2 137	2 129	+0,4	2	2	–	226	249	–9,2	1 909	1 878	+1,7
40 – 45	a	4 439	4 703	–5,6	18	23	–21,7	664	699	–5,0	3 757	3 981	–5,6
	b	2 501	2 574	–2,8	17	16	+6,3	443	451	–1,8	2 041	2 107	–3,1
	c	1 938	2 129	–9,0	1	7	x	221	248	–10,9	1 716	1 874	–8,4
45 – 50	a	5 437	5 996	–9,3	28	39	–28,2	864	959	–9,9	4 545	4 998	–9,1
	b	3 025	3 413	–11,4	23	32	–28,1	563	644	–12,6	2 439	2 737	–10,9
	c	2 412	2 583	–6,6	5	7	x	301	315	–4,4	2 106	2 261	–6,9
50 – 55	a	6 223	6 145	+1,3	40	39	+2,6	1 118	1 055	+6,0	5 065	5 051	+0,3
	b	3 549	3 494	+1,6	33	29	+13,8	711	685	+3,8	2 805	2 780	+0,9
	c	2 674	2 651	+0,9	7	10	x	407	370	+10,0	2 260	2 271	–0,5
55 – 60	a	5 030	4 906	+2,5	30	33	–9,1	985	987	–0,2	4 015	3 886	+3,3
	b	2 891	2 817	+2,6	24	20	+20,0	637	630	+1,1	2 230	2 167	+2,9
	c	2 139	2 089	+2,4	6	13	x	348	357	–2,5	1 785	1 719	+3,8
60 – 65	a	3 610	3 378	+6,9	29	29	–	734	703	+4,4	2 847	2 646	+7,6
	b	2 048	1 899	+7,8	22	16	+37,5	466	452	+3,1	1 560	1 431	+9,0
	c	1 562	1 479	+5,6	7	13	x	268	251	+6,8	1 287	1 215	+5,9
65 – 70	a	2 449	2 473	–1,0	23	24	–4,2	513	478	+7,3	1 913	1 971	–2,9
	b	1 345	1 349	–0,3	17	16	+6,3	303	281	+7,8	1 025	1 052	–2,6
	c	1 104	1 124	–1,8	6	8	x	210	197	+6,6	888	919	–3,4
70 – 75	a	1 887	2 042	–7,6	22	36	–38,9	463	487	–4,9	1 402	1 519	–7,7
	b	1 002	1 101	–9,0	14	21	–33,3	257	287	–10,5	731	793	–7,8
	c	885	941	–6,0	8	15	x	206	200	+3,0	671	726	–7,6
75 und mehr	a	4 556	4 728	–3,6	103	103	–	1 271	1 314	–3,3	3 182	3 311	–3,9
	b	2 297	2 407	–4,6	70	66	+6,1	649	657	–1,2	1 578	1 684	–6,3
	c	2 259	2 321	–2,7	33	37	–10,8	622	657	–5,3	1 604	1 627	–1,4
Zusammen	a	71 169	72 876	–2,3	443	487	–9,0	12 234	12 475	–1,9	58 492	59 914	–2,4
	b	39 569	40 481	–2,3	343	347	–1,2	7 628	7 720	–1,2	31 598	32 414	–2,5
	c	31 600	32 395	–2,5	100	140	–28,6	4 606	4 755	–3,1	26 894	27 500	–2,2
Ohne Angabe	a	628	531	+18,3	3	2	x	108	102	+5,9	517	427	+21,1
Insgesamt	a	71 797	73 407	–2,2	446	489	–8,8	12 342	12 577	–1,9	59 009	60 341	–2,2

**6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2017
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – November											
		2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	3 100	3 324	-6,7	5	14	x	596	648	-8,0	2 499	2 662	-6,1
	b	2 728	2 952	-7,6	5	12	x	485	539	-10,0	2 238	2 401	-6,8
	c	372	372	-	-	2	x	111	109	+1,8	261	261	-
davon													
Mofas, Kleinkrafträder	a	3 027	3 257	-7,1	5	13	x	574	633	-9,3	2 448	2 611	-6,2
	b	2 680	2 899	-7,6	5	11	x	471	528	-10,8	2 204	2 360	-6,6
	c	347	358	-3,1	-	2	x	103	105	-1,9	244	251	-2,8
E-Bikes	a	49	47	+4,3	-	-	-	16	11	+45,5	33	36	-8,3
	b	36	41	-12,2	-	-	-	11	8	x	25	33	-24,2
	c	13	6	x	-	-	-	5	3	x	8	3	x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	24	20	+20,0	-	1	x	6	4	x	18	15	+20,0
	b	12	12	-	-	1	x	3	3	-	9	8	x
	c	12	8	x	-	-	-	3	1	x	9	7	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	5 011	5 130	-2,3	89	84	+6,0	1 659	1 706	-2,8	3 263	3 340	-2,3
	b	3 250	3 287	-1,1	25	23	+8,7	893	886	+0,8	2 332	2 378	-1,9
	c	1 761	1 843	-4,4	64	61	+4,9	766	820	-6,6	931	962	-3,2
davon													
zwei- und leichten Kraftfahrzeugen	a	4 940	5 053	-2,2	89	82	+8,5	1 631	1 672	-2,5	3 220	3 299	-2,4
	b	3 197	3 234	-1,1	25	22	+13,6	877	866	+1,3	2 295	2 346	-2,2
	c	1 743	1 819	-4,2	64	60	+6,7	754	806	-6,5	925	953	-2,9
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	71	77	-7,8	-	2	x	28	34	-17,6	43	41	+4,9
	b	53	53	-	-	1	x	16	20	-20,0	37	32	+15,6
	c	18	24	-25,0	-	1	x	12	14	-14,3	6	9	x
Personenkraftwagen	a	37 204	38 106	-2,4	163	208	-21,6	5 268	5 246	+0,4	31 773	32 652	-2,7
	b	22 073	22 767	-3,0	34	41	-17,1	2 206	2 173	+1,5	19 833	20 553	-3,5
	c	15 131	15 339	-1,4	129	167	-22,8	3 062	3 073	-0,4	11 940	12 099	-1,3
darunter													
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	7 484	8 033	-6,8	30	46	-34,8	1 160	1 185	-2,1	6 294	6 802	-7,5
	b	4 127	4 476	-7,8	3	7	x	447	419	+6,7	3 677	4 050	-9,2
	c	3 357	3 557	-5,6	27	39	-30,8	713	766	-6,9	2 617	2 752	-4,9
Wohnmobilen	a	33	34	-2,9	-	2	x	8	11	x	25	21	+19,0
	b	6	5	x	-	-	-	2	-	x	4	5	x
	c	27	29	-6,9	-	2	x	6	11	x	21	16	+31,3
Bussen	a	1 619	1 484	+9,1	2	1	x	122	115	+6,1	1 495	1 368	+9,3
	b	1 479	1 330	+11,2	-	-	-	108	95	+13,7	1 371	1 235	+11,0
	c	140	154	-9,1	2	1	x	14	20	-30,0	124	133	-6,8
Güterkraftfahrzeugen	a	1 435	1 407	+2,0	29	15	+93,3	306	285	+7,4	1 100	1 107	-0,6
	b	551	519	+6,2	3	1	x	74	55	+34,5	474	463	+2,4
	c	884	888	-0,5	26	14	+85,7	232	230	+0,9	626	644	-2,8
darunter													
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	819	789	+3,8	19	6	x	145	128	+13,3	655	655	-
	b	375	352	+6,5	3	1	x	47	34	+38,2	325	317	+2,5
	c	444	437	+1,6	16	5	x	98	94	+4,3	330	338	-2,4
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	322	297	+8,4	3	5	x	76	63	+20,6	243	229	+6,1
	b	110	100	+10,0	-	-	-	14	9	x	96	91	+5,5
	c	212	197	+7,6	3	5	x	62	54	+14,8	147	138	+6,5
Sattelzugmaschinen	a	228	260	-12,3	6	3	x	74	80	-7,5	148	177	-16,4
	b	33	36	-8,3	-	-	-	10	7	x	23	29	-20,7
	c	195	224	-12,9	6	3	x	64	73	-12,3	125	148	-15,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	74	71	+4,2	-	-	-	23	22	+4,5	51	49	+4,1
	b	38	29	+31,0	-	-	-	14	8	x	24	21	+14,3
	c	36	42	-14,3	-	-	-	9	14	x	27	28	-3,6

**Noch: 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2017
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr												
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			
		Januar – November												
		2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%			
Noch: Fahrer und Mitfahrer von														
übrigen Kraftfahrzeugen		a	104	137	-24,1	–	1	x	21	23	-8,7	83	113	-26,5
		b	68	95	-28,4	–	–	–	15	15	–	53	80	-33,8
		c	36	42	-14,3	–	1	x	6	8	x	30	33	-9,1
Kraftfahrzeugen zusammen		a	48 580	49 693	-2,2	288	325	-11,4	8 003	8 056	-0,7	40 289	41 312	-2,5
		b	30 193	30 984	-2,6	67	77	-13,0	3 797	3 771	+0,7	26 329	27 136	-3,0
		c	18 387	18 709	-1,7	221	248	-10,9	4 206	4 285	-1,8	13 960	14 176	-1,5
Fahrrädern		a	15 608	15 759	-1,0	70	63	+11,1	2 708	2 776	-2,4	12 830	12 920	-0,7
		b	14 254	14 369	-0,8	49	41	+19,5	2 337	2 337	–	11 868	11 991	-1,0
		c	1 354	1 390	-2,6	21	22	-4,5	371	439	-15,5	962	929	+3,6
und zwar: Pedelecs		a	1 332	997	+33,6	21	11	+90,9	329	256	+28,5	982	730	+34,5
		b	1 105	812	+36,1	13	9	x	263	191	+37,7	829	612	+35,5
		c	227	185	+22,7	8	2	x	66	65	+1,5	153	118	+29,7
unter 15 Jahren		a	2 104	2 018	+4,3	6	–	x	222	241	-7,9	1 876	1 777	+5,6
		b	2 010	1 918	+4,8	5	–	x	204	211	-3,3	1 801	1 707	+5,5
		c	94	100	-6,0	1	–	x	18	30	-40,0	75	70	+7,1
anderen Fahrzeugen		a	400	383	+4,4	1	3	x	52	58	-10,3	347	322	+7,8
		b	360	352	+2,3	1	1	–	47	44	+6,8	312	307	+1,6
		c	40	31	+29,0	–	2	x	5	14	x	35	15	x
Fußgänger		a	7 010	7 367	-4,8	87	96	-9,4	1 554	1 651	-5,9	5 369	5 620	-4,5
		b	6 752	7 046	-4,2	68	72	-5,6	1 468	1 565	-6,2	5 216	5 409	-3,6
		c	258	321	-19,6	19	24	-20,8	86	86	–	153	211	-27,5
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten		a	233	276	-15,6	–	–	–	45	47	-4,3	188	229	-17,9
		b	224	266	-15,8	–	–	–	41	44	-6,8	183	222	-17,6
		c	9	10	x	–	–	–	4	3	x	5	7	x
unter 15 Jahren		a	1 567	1 658	-5,5	6	6	–	389	389	–	1 172	1 263	-7,2
		b	1 532	1 626	-5,8	5	6	x	373	379	-1,6	1 154	1 241	-7,0
		c	35	32	+9,4	1	–	x	16	10	+60,0	18	22	-18,2
65 und mehr Jahren		a	1 388	1 511	-8,1	46	53	-13,2	441	468	-5,8	901	990	-9,0
		b	1 351	1 468	-8,0	42	47	-10,6	425	457	-7,0	884	964	-8,3
		c	37	43	-14,0	4	6	x	16	11	+45,5	17	26	-34,6
Andere Personen		a	199	205	-2,9	–	2	x	25	36	-30,6	174	167	+4,2
		b	188	187	+0,5	–	–	–	23	33	-30,3	165	154	+7,1
		c	11	18	-38,9	–	2	x	2	3	x	9	13	x
Insgesamt		a	71 797	73 407	-2,2	446	489	-8,8	12 342	12 577	-1,9	59 009	60 341	-2,2
		b	51 747	52 938	-2,2	185	191	-3,1	7 672	7 750	-1,0	43 890	44 997	-2,5
		c	20 050	20 469	-2,0	261	298	-12,4	4 670	4 827	-3,3	15 119	15 344	-1,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren		a	6 191	6 080	+1,8	14	11	+27,3	864	838	+3,1	5 313	5 231	+1,6
		b	5 208	5 113	+1,9	11	9	x	692	691	+0,1	4 505	4 413	+2,1
		c	983	967	+1,7	3	2	x	172	147	+17,0	808	818	-1,2
65 und mehr Jahren		a	8 892	9 243	-3,8	148	163	-9,2	2247	2279	-1,4	6 497	6 801	-4,5
		b	6 994	7 277	-3,9	90	93	-3,2	1672	1669	+0,2	5232	5515	-5,1
		c	1898	1966	-3,5	58	70	-17,1	575	610	-5,7	1265	1286	-1,6

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafrädern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
		Januar – November 2017						dagegen Januar – November 2016
Anzahl								
Insgesamt								
unter 15	a	6 191	2 005	24	2 104	1 567	6 080	1 955
	b	3 575	978	15	1 420	951	3 465	903
	c	2 616	1 027	9	684	616	2 615	1 052
15 – 18	a	2 910	709	518	790	303	3 072	721
	b	1 677	248	403	540	124	1 855	294
	c	1 233	461	115	250	179	1 217	427
18 – 21	a	5 251	3 414	436	642	339	5 575	3 633
	b	2 860	1 628	368	419	176	3 113	1 789
	c	2 391	1 786	68	223	163	2 462	1 844
21 – 25	a	6 121	4 070	381	836	361	6 543	4 400
	b	3 339	1 984	326	518	182	3 478	2 071
	c	2 782	2 086	55	318	179	3 065	2 329
25 – 35	a	12 123	7 733	687	1 909	818	12 432	7 890
	b	6 655	3 664	612	1 227	453	6 842	3 733
	c	5 468	4 069	75	682	365	5 590	4 157
35 – 45	a	9 381	5 633	513	1 643	656	9 506	5 714
	b	5 306	2 670	448	1 120	369	5 248	2 636
	c	4 075	2 963	65	523	287	4 258	3 078
45 – 55	a	11 660	6 076	1 068	2 599	743	12 141	6 215
	b	6 574	2 788	906	1 667	374	6 907	2 937
	c	5 086	3 288	162	932	369	5 234	3 278
55 – 65	a	8 640	3 920	867	2 115	743	8 284	3 747
	b	4 939	1 888	783	1 227	355	4 716	1 751
	c	3 701	2 032	84	888	388	3 568	1 996
65 und mehr	a	8 892	3 623	313	2 775	1 388	9 243	3 823
	b	4 644	1 763	302	1 647	509	4 857	1 878
	c	4 248	1 860	11	1 128	879	4 386	1 945
Zusammen	a	71 169	37 183	4 807	15 413	6 918	72 876	38 098
	b	39 569	17 611	4 163	9 785	3 493	40 481	17 992
	c	31 600	19 572	644	5 628	3 425	32 395	20 106
Ohne Angabe	a	628	21	204	195	92	531	8
	b							
	c							
Insgesamt	a	71 797	37 204	5 011	15 608	7 010	73 407	38 106

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2017
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			
	dagegen Januar – November 2016			Veränderung Januar – November 2017 gegenüber Januar – November 2016					
Anzahl			%						
noch: Insgesamt									
unter 15	a	18	2 018	1 658	+1,8	+2,6	+33,3	+4,3	-5,5
	b	7	1 350	1 001	+3,2	+8,3	x	+5,2	-5,0
	c	11	668	657	-	-2,4	x	+2,4	-6,2
15 – 18	a	575	816	335	-5,3	-1,7	-9,9	-3,2	-9,6
	b	465	540	151	-9,6	-15,6	-13,3	-	-17,9
	c	110	276	184	+1,3	+8,0	+4,5	-9,4	-2,7
18 – 21	a	461	726	331	-5,8	-6,0	-5,4	-11,6	+2,4
	b	399	482	163	-8,1	-9,0	-7,8	-13,1	+8,0
	c	62	244	168	-2,9	-3,1	+9,7	-8,6	-3,0
21 – 25	a	393	859	394	-6,4	-7,5	-3,1	-2,7	-8,4
	b	339	518	210	-4,0	-4,2	-3,8	-	-13,3
	c	54	341	184	-9,2	-10,4	+1,9	-6,7	-2,7
25 – 35	a	713	2 044	790	-2,5	-2,0	-3,6	-6,6	+3,5
	b	611	1 321	451	-2,7	-1,8	+0,2	-7,1	+0,4
	c	102	723	339	-2,2	-2,1	-26,5	-5,7	+7,7
35 – 45	a	504	1 690	661	-1,3	-1,4	+1,8	-2,8	-0,8
	b	434	1 084	387	+1,1	+1,3	+3,2	+3,3	-4,7
	c	70	606	274	-4,3	-3,7	-7,1	-13,7	+4,7
45 – 55	a	1 072	2 590	924	-4,0	-2,2	-0,4	+0,3	-19,6
	b	941	1 612	459	-4,8	-5,1	-3,7	+3,4	-18,5
	c	131	978	465	-2,8	+0,3	+23,7	-4,7	-20,6
55 – 65	a	941	2 032	682	+4,3	+4,6	-7,9	+4,1	+8,9
	b	847	1 182	305	+4,7	+7,8	-7,6	+3,8	+16,4
	c	94	850	377	+3,7	+1,8	-10,6	+4,5	+2,9
65 und mehr	a	320	2 784	1 511	-3,8	-5,2	-2,2	-0,3	-8,1
	b	306	1 708	536	-4,4	-6,1	-1,3	-3,6	-5,0
	c	14	1 076	975	-3,1	-4,4	-21,4	+4,8	-9,8
Zusammen	a	4 997	15 559	7 286	-2,3	-2,4	-3,8	-0,9	-5,1
	b	4 349	9 797	3 663	-2,3	-2,1	-4,3	-0,1	-4,6
	c	648	5 762	3 623	-2,5	-2,7	-0,6	-2,3	-5,5
Ohne Angabe	a	133	200	81	+18,3	x	+53,4	-2,5	+13,6
Insgesamt	a	5 130	15 759	7 367	-2,2	-2,4	-2,3	-1,0	-4,8

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelects

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2017
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Kraffrädern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw			
	Januar – November 2017						dagegen Januar – November 2016		
Anzahl									

Getötete

unter 15	a	14	2	–	6	6	11	5
	b	8	1	–	3	4	8	4
	c	6	1	–	3	2	3	1
15 – 18	a	12	4	4	4	–	6	2
	b	10	2	4	4	–	5	2
	c	2	2	–	–	–	1	–
18 – 21	a	29	18	7	1	3	29	17
	b	22	13	5	1	3	21	10
	c	7	5	2	–	–	8	7
21 – 25	a	24	12	7	–	4	46	29
	b	20	10	7	–	2	40	26
	c	4	2	–	–	2	6	3
25 – 35	a	55	21	12	3	7	52	22
	b	49	18	12	2	7	42	17
	c	6	3	–	1	–	10	5
35 – 45	a	34	16	10	4	3	40	24
	b	31	13	10	4	3	31	17
	c	3	3	–	–	–	9	7
45 – 55	a	68	23	19	9	8	78	35
	b	56	14	19	9	5	61	27
	c	12	9	–	–	3	17	8
55 – 65	a	59	16	17	8	10	62	21
	b	46	12	17	6	4	36	7
	c	13	4	–	2	6	26	14
65 und mehr	a	148	51	10	35	46	163	53
	b	101	34	9	27	25	103	32
	c	47	17	1	8	21	60	21
Zusammen	a	443	163	86	70	87	487	208
	b	343	117	83	56	53	347	142
	c	100	46	3	14	34	140	66
Ohne Angabe	a	3	–	3	–	–	2	–
	b							
	c							
Insgesamt	a	446	163	89	70	87	489	208

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2017
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			
	dagegen Januar – November 2016			Veränderung Januar – November 2017 gegenüber Januar – November 2016					
Anzahl			%						
noch: Getötete									
unter 15	a	–	–	6	+27,3	x	–	x	–
	b	–	–	4	–	x	–	x	–
	c	–	–	2	x	–	–	x	–
15 – 18	a	3	1	–	x	x	x	x	–
	b	2	1	–	x	–	x	x	–
	c	1	–	–	x	x	x	–	–
18 – 21	a	8	1	3	–	+5,9	x	–	–
	b	8	–	3	+4,8	+30,0	x	x	–
	c	–	1	–	x	x	x	x	–
21 – 25	a	8	3	3	–47,8	–58,6	x	x	x
	b	7	3	2	–50,0	–61,5	–	x	–
	c	1	–	1	x	x	x	–	x
25 – 35	a	17	3	6	+5,8	–4,5	–29,4	–	x
	b	15	1	5	+16,7	+5,9	–20,0	x	x
	c	2	2	1	x	x	x	x	x
35 – 45	a	5	3	4	–15,0	–33,3	x	x	x
	b	5	1	4	–	–23,5	x	x	x
	c	–	2	–	x	x	–	x	–
45 – 55	a	17	6	14	–12,8	–34,3	+11,8	x	x
	b	16	2	10	–8,2	–48,1	+18,8	x	x
	c	1	4	4	–29,4	x	x	x	x
55 – 65	a	16	11	6	–4,8	–23,8	+6,3	x	x
	b	15	6	2	+27,8	x	+13,3	–	x
	c	1	5	4	–50,0	x	x	x	x
65 und mehr	a	10	34	53	–9,2	–3,8	–	+2,9	–13,2
	b	10	31	20	–1,9	+6,3	x	–12,9	+25,0
	c	–	3	33	–21,7	–19,0	x	x	–36,4
Zusammen	a	84	62	95	–9,0	–21,6	+2,4	+12,9	–8,4
	b	78	45	50	–1,2	–17,6	+6,4	+24,4	+6,0
	c	6	17	45	–28,6	–30,3	x	–17,6	–24,4
Ohne Angabe	a	–	1	1	x	–	x	x	x
Insgesamt	a	84	63	96	–8,8	–21,6	+6,0	+11,1	–9,4

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2017
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Kraffrädern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw			
	Januar – November 2017						dagegen Januar – November 2016		
Anzahl									

Schwerverletzte

unter 15	a	864	215	5	222	389	838	164
	b	549	115	4	158	253	524	83
	c	315	100	1	64	136	314	81
15 – 18	a	451	112	102	97	61	514	87
	b	268	40	80	69	27	320	36
	c	183	72	22	28	34	194	51
18 – 21	a	907	580	128	70	70	957	570
	b	575	328	110	50	47	586	302
	c	332	252	18	20	23	371	268
21 – 25	a	929	580	133	95	62	1 004	615
	b	596	324	122	62	41	622	326
	c	333	256	11	33	21	382	289
25 – 35	a	1 743	979	252	261	115	1 762	952
	b	1 109	520	234	180	62	1 112	507
	c	634	459	18	81	53	650	445
35 – 45	a	1 392	654	201	269	103	1 417	685
	b	945	366	175	199	62	920	360
	c	447	288	26	70	41	497	325
45 – 55	a	1 982	764	371	495	128	2 014	769
	b	1 274	385	317	327	61	1 329	407
	c	708	379	54	168	67	685	362
55 – 65	a	1 719	587	292	462	177	1 690	570
	b	1 103	319	268	278	83	1 082	287
	c	616	268	24	184	94	608	283
65 und mehr	a	2 247	795	114	718	441	2 279	833
	b	1 209	427	108	421	144	1 225	435
	c	1 038	368	6	297	297	1 054	398
Zusammen	a	12 234	5 266	1 598	2 689	1 546	12 475	5 245
	b	7 628	2 824	1 418	1 744	780	7 720	2 743
	c	4 606	2 442	180	945	766	4 755	2 502
Ohne Angabe	a	108	2	61	19	8	102	1
	b							
	c							
Insgesamt	a	12 342	5 268	1 659	2 708	1 554	12 577	5 246

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2017
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			
	dagegen Januar – November 2016				Veränderung Januar – November 2017 gegenüber Januar – November 2016				
Anzahl				%					

noch: **Schwerverletzte**

unter 15	a	6	241	389	+3,1	+31,1	x	-7,9	-
	b	3	163	256	+4,8	+38,6	x	-3,1	-1,2
	c	3	78	133	+0,3	+23,5	x	-17,9	+2,3
15 – 18	a	151	119	70	-12,3	+28,7	-32,5	-18,5	-12,9
	b	121	73	28	-16,3	+11,1	-33,9	-5,5	-3,6
	c	30	46	42	-5,7	+41,2	-26,7	-39,1	-19,0
18 – 21	a	161	116	55	-5,2	+1,8	-20,5	-39,7	+27,3
	b	139	79	27	-1,9	+8,6	-20,9	-36,7	+74,1
	c	22	37	28	-10,5	-6,0	-18,2	-45,9	-17,9
21 – 25	a	137	99	81	-7,5	-5,7	-2,9	-4,0	-23,5
	b	121	70	47	-4,2	-0,6	+0,8	-11,4	-12,8
	c	16	29	34	-12,8	-11,4	-31,3	+13,8	-38,2
25 – 35	a	241	282	128	-1,1	+2,8	+4,6	-7,4	-10,2
	b	218	190	71	-0,3	+2,6	+7,3	-5,3	-12,7
	c	23	92	57	-2,5	+3,1	-21,7	-12,0	-7,0
35 – 45	a	176	276	108	-1,8	-4,5	+14,2	-2,5	-4,6
	b	156	188	66	+2,7	+1,7	+12,2	+5,9	-6,1
	c	20	88	42	-10,1	-11,4	+30,0	-20,5	-2,4
45 – 55	a	363	472	171	-1,6	-0,7	+2,2	+4,9	-25,1
	b	322	329	77	-4,1	-5,4	-1,6	-0,6	-20,8
	c	41	143	94	+3,4	+4,7	+31,7	+17,5	-28,7
55 – 65	a	325	432	167	+1,7	+3,0	-10,2	+6,9	+6,0
	b	302	238	86	+1,9	+11,1	-11,3	+16,8	-3,5
	c	23	194	81	+1,3	-5,3	+4,3	-5,2	+16,0
65 und mehr	a	104	712	468	-1,4	-4,6	+9,6	+0,8	-5,8
	b	101	438	151	-1,3	-1,8	+6,9	-3,9	-4,6
	c	3	274	317	-1,5	-7,5	x	+8,4	-6,3
Zusammen	a	1 664	2 749	1 637	-1,9	+0,4	-4,0	-2,2	-5,6
	b	1 483	1 768	809	-1,2	+3,0	-4,4	-1,4	-3,6
	c	181	981	828	-3,1	-2,4	-0,6	-3,7	-7,5
Ohne Angabe	a	42	27	14	+5,9	x	+45,2	-29,6	x
	b								
	c								
Insgesamt	a	1 706	2 776	1 651	-1,9	+0,4	-2,8	-2,4	-5,9

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2017
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Kraffrädern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw			
	Januar – November 2017						dagegen Januar – November 2016		
Anzahl									

Leichtverletzte

unter 15	a	5 313	1 788	19	1 876	1 172	5 231	1 786
	b	3 018	862	11	1 259	694	2 933	816
	c	2 295	926	8	617	478	2 298	970
15 – 18	a	2 447	593	412	689	242	2 552	632
	b	1 399	206	319	467	97	1 530	256
	c	1 048	387	93	222	145	1 022	376
18 – 21	a	4 315	2 816	301	571	266	4 589	3 046
	b	2 263	1 287	253	368	126	2 506	1 477
	c	2 052	1 529	48	203	140	2 083	1 569
21 – 25	a	5 168	3 478	241	741	295	5 493	3 756
	b	2 723	1 650	197	456	139	2 816	1 719
	c	2 445	1 828	44	285	156	2 677	2 037
25 – 35	a	10 325	6 733	423	1 645	696	10 618	6 916
	b	5 497	3 126	366	1 045	384	5 688	3 209
	c	4 828	3 607	57	600	312	4 930	3 707
35 – 45	a	7 955	4 963	302	1 370	550	8 049	5 005
	b	4 330	2 291	263	917	304	4 297	2 259
	c	3 625	2 672	39	453	246	3 752	2 746
45 – 55	a	9 610	5 289	678	2 095	607	10 049	5 411
	b	5 244	2 389	570	1 331	308	5 517	2 503
	c	4 366	2 900	108	764	299	4 532	2 908
55 – 65	a	6 862	3 317	558	1 645	556	6 532	3 156
	b	3 790	1 557	498	943	268	3 598	1 457
	c	3 072	1 760	60	702	288	2 934	1 699
65 und mehr	a	6 497	2 777	189	2 022	901	6 801	2 937
	b	3 334	1 302	185	1 199	340	3 529	1 411
	c	3 163	1 475	4	823	561	3 272	1 526
Zusammen	a	58 492	31 754	3 123	12 654	5 285	59 914	32 645
	b	31 598	14 670	2 662	7 985	2 660	32 414	15 107
	c	26 894	17 084	461	4 669	2 625	27 500	17 538
Ohne Angabe	a	517	19	140	176	84	427	7
	b							
	c							
Insgesamt	a	59 009	31 773	3 263	12 830	5 369	60 341	32 652

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2017
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			
	dagegen Januar – November 2016			Veränderung Januar – November 2017 gegenüber Januar – November 2016					
Anzahl			%						
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	12	1 777	1 263	+1,6	+0,1	+58,3	+5,6	-7,2
	b	4	1 187	741	+2,9	+5,6	x	+6,1	-6,3
	c	8	590	522	-0,1	-4,5	-	+4,6	-8,4
15 – 18	a	421	696	265	-4,1	-6,2	-2,1	-1,0	-8,7
	b	342	466	123	-8,6	-19,5	-6,7	+0,2	-21,1
	c	79	230	142	+2,5	+2,9	+17,7	-3,5	+2,1
18 – 21	a	292	609	273	-6,0	-7,6	+3,1	-6,2	-2,6
	b	252	403	133	-9,7	-12,9	+0,4	-8,7	-5,3
	c	40	206	140	-1,5	-2,5	+20,0	-1,5	-
21 – 25	a	248	757	310	-5,9	-7,4	-2,8	-2,1	-4,8
	b	211	445	161	-3,3	-4,0	-6,6	+2,5	-13,7
	c	37	312	149	-8,7	-10,3	+18,9	-8,7	+4,7
25 – 35	a	455	1 759	656	-2,8	-2,6	-7,0	-6,5	+6,1
	b	378	1 130	375	-3,4	-2,6	-3,2	-7,5	+2,4
	c	77	629	281	-2,1	-2,7	-26,0	-4,6	+11,0
35 – 45	a	323	1 411	549	-1,2	-0,8	-6,5	-2,9	+0,2
	b	273	895	317	+0,8	+1,4	-3,7	+2,5	-4,1
	c	50	516	232	-3,4	-2,7	-22,0	-12,2	+6,0
45 – 55	a	692	2 112	739	-4,4	-2,3	-2,0	-0,8	-17,9
	b	603	1 281	372	-4,9	-4,6	-5,5	+3,9	-17,2
	c	89	831	367	-3,7	-0,3	+21,3	-8,1	-18,5
55 – 65	a	600	1 589	509	+5,1	+5,1	-7,0	+3,5	+9,2
	b	530	938	217	+5,3	+6,9	-6,0	+0,5	+23,5
	c	70	651	292	+4,7	+3,6	-14,3	+7,8	-1,4
65 und mehr	a	206	2 038	990	-4,5	-5,4	-8,3	-0,8	-9,0
	b	195	1 239	365	-5,5	-7,7	-5,1	-3,2	-6,8
	c	11	799	625	-3,3	-3,3	x	+3,0	-10,2
Zusammen	a	3 249	12 748	5 554	-2,4	-2,7	-3,9	-0,7	-4,8
	b	2 788	7 984	2 804	-2,5	-2,9	-4,5	-	-5,1
	c	461	4 764	2 750	-2,2	-2,6	-	-2,0	-4,5
Ohne Angabe	a	91	172	66	+21,1	x	+53,8	+2,3	+27,3
Insgesamt	a	3 340	12 920	5 620	-2,2	-2,7	-2,3	-0,7	-4,5

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – November 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – November 2017		dagegen Januar – November 2016		Veränderung Januar – November 2017 gegenüber Januar – November 2016		
	Anzahl				%		
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	3 121	110	3 346	107	-6,7	+2,8
	b	2 753	98	2 978	100	-7,6	-2,0
	c	368	12	368	7	-	x
davon Mofas, Kleinkrafträdern	a	3 034	107	3 276	102	-7,4	+4,9
	b	2 691	95	2 922	96	-7,9	-1,0
	c	343	12	354	6	-3,1	x
E-Bikes	a	51	1	47	-	+8,5	x
	b	38	1	41	-	-7,3	x
	c	13	-	6	-	x	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	36	2	23	5	+56,5	x
	b	24	2	15	4	+60,0	x
	c	12	-	8	1	x	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	5 002	192	5 136	170	-2,6	+12,9
	b	3 264	125	3 306	108	-1,3	+15,7
	c	1 738	67	1 830	62	-5,0	+8,1
davon zweirädigen Kraftfahrzeugen	a	4 930	188	5 056	166	-2,5	+13,3
	b	3 208	122	3 248	105	-1,2	+16,2
	c	1 722	66	1 808	61	-4,8	+8,2
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	72	4	80	4	-10,0	-
	b	56	3	58	3	-3,4	-
	c	16	1	22	1	-27,3	-
Personenkraftwagen	a	68 097	18 428	70 578	15 934	-3,5	+15,7
	b	49 187	12 760	51 148	10 987	-3,8	+16,1
	c	18 910	5 668	19 430	4 947	-2,7	+14,6
darunter im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	10 844	3 188	11 663	2 908	-7,0	+9,6
	b	7 124	2 085	7 677	1 883	-7,2	+10,7
	c	3 720	1 103	3 986	1 025	-6,7	+7,6
Wohnmobilen	a	50	27	67	18	-25,4	+50,0
	b	21	17	34	12	-38,2	+41,7
	c	29	10	33	6	-12,1	x
Bussen	a	1 483	112	1 439	106	+3,1	+5,7
	b	1 379	92	1 314	92	+4,9	-
	c	104	20	125	14	-16,8	+42,9
Güterkraftfahrzeugen	a	5 274	1 568	5 326	1 375	-1,0	+14,0
	b	2 862	760	2 926	640	-2,2	+18,8
	c	2 412	808	2 400	735	+0,5	+9,9
darunter Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	2 462	643	2 455	535	+0,3	+20,2
	b	1 647	414	1 648	310	-0,1	+33,5
	c	815	229	807	225	+1,0	+1,8
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	1 393	460	1 364	403	+2,1	+14,1
	b	758	205	751	173	+0,9	+18,5
	c	635	255	613	230	+3,6	+10,9
Sattelzugmaschinen	a	1 225	417	1 261	374	-2,9	+11,5
	b	339	112	390	119	-13,1	-5,9
	c	886	305	871	255	+1,7	+19,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	202	51	227	54	-11,0	-5,6
	b	92	24	91	18	+1,1	+33,3
	c	110	27	136	36	-19,1	-25,0

Noch: **8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – November 2017**
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – November 2017		dagegen Januar – November 2016		Veränderung Januar – November 2017 gegenüber Januar – November 2016		
	Anzahl				%		
Noch: Führer von							
übrigen Kraftfahrzeugen	a	212	29	243	47	-12,8	-38,3
	b	157	19	183	33	-14,2	-42,4
	c	55	10	60	14	-8,3	-28,6
Kraftfahrzeugen zusammen	a	83 441	20 517	86 362	17 811	-3,4	+15,2
	b	59 715	13 895	61 980	11 990	-3,7	+15,9
	c	23 726	6 622	24 382	5 821	-2,7	+13,8
darunter flüchtig	a	4 113	2 200	4 393	2 096	-6,4	+5,0
	b	3 495	1 450	3 682	1 374	-5,1	+5,5
	c	618	750	711	722	-13,1	+3,9
Fahrrädern	a	16 888	27	17 027	33	-0,8	-18,2
	b	15 420	27	15 556	32	-0,9	-15,6
	c	1 468	-	1 471	1	-0,2	x
und zwar Pedelecs	a	1 390	-	1 042	1	+33,4	x
	b	1 151	-	845	1	+36,2	x
	c	239	-	197	-	+21,3	-
unter 15 Jahren	a	2 248	-	2 145	-	+4,8	-
	b	2 141	-	2 041	-	+4,9	-
	c	107	-	104	-	+2,9	-
anderen Fahrzeugen	a	795	380	772	356	+3,0	+6,7
	b	719	303	677	284	+6,2	+6,7
	c	76	77	95	72	-20,0	+6,9
Fußgänger	a	7 463	19	7 845	27	-4,9	-29,6
	b	7 170	17	7 490	22	-4,3	-22,7
	c	293	2	355	5	-17,5	x
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	256	-	302	-	-15,2	-
	b	246	-	291	-	-15,5	-
	c	10	-	11	-	-9,1	-
unter 15 Jahren	a	1 644	2	1 742	-	-5,6	x
	b	1 605	2	1 710	-	-6,1	x
	c	39	-	32	-	+21,9	-
65 und mehr Jahren	a	1 435	-	1 549	-	-7,4	-
	b	1 395	-	1 504	-	-7,2	-
	c	40	-	45	-	-11,1	-
Andere Personen	a	433	33	437	45	-0,9	-26,7
	b	367	14	377	21	-2,7	-33,3
	c	66	19	60	24	+10,0	-20,8
Insgesamt	a	109 020	20 976	112 443	18 272	-3,0	+14,8
	b	83 391	14 256	86 080	12 349	-3,1	+15,4
	c	25 629	6 720	26 363	5 923	-2,8	+13,5
darunter: unter 15 Jahren	a	3 973	8	3 968	4	+0,1	x
	b	3 821	7	3 823	3	-0,1	x
	c	152	1	145	1	+4,8	-
65 und mehr Jahren	a	13 585	2 071	13 961	1 620	-2,7	+27,8
	b	11 152	1 517	11 458	1 183	-2,7	+28,2
	c	2 433	554	2 503	437	-2,8	+26,8

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2017 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	2 086	16	757	1 818	1 255	2 075	26	727	1 800	1 268
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	464	4	178	447	270	407	4	157	380	229
Übermüdung	359	6	182	383	226	300	9	127	307	216
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	781	12	374	678	172	752	18	371	651	159
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	15	1	10	16	2	16	5	10	12	2
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	595	2	101	587	19	593	–	84	604	14
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	1 195	9	227	1 092	56	1 325	6	236	1 231	71
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 546	43	594	1 643	425	1 613	38	547	1 724	409
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	403	23	228	374	113	501	29	277	473	116
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 405	96	2 123	6 628	2 014	6 872	131	2 162	7 219	1 996
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	8 030	30	958	10 688	523	8 307	17	1 008	11 102	518
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	143	–	26	185	29	164	–	18	209	39
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	163	–	46	160	39	124	2	32	134	29
Überholen trotz Gegenverkehrs	183	14	108	192	40	181	7	108	196	45
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	584	7	151	603	125	625	6	178	647	139
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	20	–	6	24	4	32	–	19	27	2
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	218	–	91	271	137	242	7	97	282	114
Fehler beim Wiedereinordnen	242	4	73	231	52	224	5	66	228	56
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	547	7	118	543	73	610	9	111	579	60
Fehler beim Überholtwerden	91	–	23	103	26	93	1	42	90	25
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	141	–	28	150	24	144	–	28	150	31
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	66	–	13	63	10	65	–	7	76	12
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	1 144	4	189	1 383	347	1 177	7	210	1 398	324

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2017 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 086	4	147	1 198	396	1 125	2	179	1 205	319
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6 329	32	1 280	7 105	2 073	6 367	37	1 402	6 873	1 388
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	114	–	28	143	95	115	–	34	142	98
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	62	1	27	55	7	60	2	27	44	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 209	9	323	1 581	474	1 323	5	337	1 733	430
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	210	1	53	251	69	198	–	47	230	36
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	16	3	8	24	5	28	4	10	34	7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen nach rechts	1 866	10	237	1 719	117	1 919	12	261	1 795	115
Fehler beim Abbiegen nach links	4 095	19	1 058	4 659	1 124	4 283	20	1 032	4 940	856
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 053	14	309	2 161	428	2 183	10	359	2 237	370
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 949	15	494	2 938	201	3 098	12	491	3 129	219
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	376	2	97	306	1	426	1	80	375	–
An Fußgängerfurten	462	1	129	373	–	548	4	151	450	–
Beim Abbiegen	931	5	226	764	–	1 039	8	246	871	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	156	1	30	135	–	173	2	40	146	1
An anderen Stellen	1 621	20	282	1 448	–	1 743	24	332	1 522	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	35	1	9	33	3	41	1	3	45	3
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	77	2	22	62	9	79	2	27	73	11
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	687	2	79	628	19	759	1	89	694	22
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	50	–	13	46	2	66	1	18	58	6
Ladung, Besetzung, Überladung, Überbesetzung	27	1	15	28	5	26	–	8	26	7
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	99	2	28	91	82	89	1	18	94	71
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	17 891	162	4 422	17 934	3 373	17 980	208	4 333	18 270	3 241
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	78	1	25	74	2	75	–	21	66	3
Bereifung	190	1	67	202	82	170	4	75	165	73
Bremsen	137	–	28	148	16	176	–	42	164	11
Lenkung	23	–	10	25	3	30	–	9	37	9
Zugvorrichtung	7	–	3	6	2	13	–	1	13	–
Andere Mängel	149	2	50	124	25	158	1	34	146	35

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2017
nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Fehlverhalten der Fußgänger										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	65	5	33	39	–	76	9	39	45	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	10	–	5	5	–	9	–	7	3	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	19	–	5	18	–	25	2	11	15	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	255	–	97	193	2	238	5	98	167	3
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	–	1	3	–	3	–	–	3	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	93	2	34	68	–	95	2	39	60	–
An anderen Stellen	520	4	184	387	3	475	4	160	361	3
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 308	25	437	1 051	4	1 360	29	500	1 019	6
Durch sonstiges falsches Verhalten	143	9	33	130	2	146	7	42	123	3
Nichtbenutzen des Gehweges	53	–	8	54	1	69	3	24	54	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	10	–	3	8	–	18	–	7	17	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	58	–	14	49	1	59	–	16	45	–
Andere Fehler der Fußgänger	510	8	125	446	5	474	9	119	420	8
Straßenverhältnisse										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	107	–	19	109	6	75	–	12	77	6
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	28	–	7	27	1	38	–	7	35	4
Schnee, Eis	463	5	111	462	220	447	6	117	455	119
Regen	1 371	8	334	1 481	479	1 495	19	355	1 584	478
Andere Einflüsse	203	1	61	173	18	270	1	76	239	25
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	17	–	6	16	5	21	–	6	19	2
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	51	1	17	39	2	60	–	21	45	3
Anderer Zustand der Straße	114	1	37	98	3	114	2	32	89	5
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	6	–	3	7	–	11	–	2	11	2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	10	1	3	8	–	15	–	5	14	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	1	–	–	2	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	19	–	8	16	6	27	6	24	37	6
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	78	3	37	88	9	102	–	28	97	15
Blendende Sonne	522	6	142	586	33	644	5	150	684	41
Seitenwind	19	–	8	13	1	18	–	8	18	3
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	29	–	12	31	4	27	–	11	27	6
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	13	–	2	13	1	13	–	–	13	2
Wild auf der Fahrbahn	163	1	47	144	38	155	1	44	131	66
Anderes Tier auf der Fahrbahn	137	–	29	139	12	129	1	42	108	11
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	61	2	15	51	46	68	–	26	56	37
Sonstige Ursachen	2 033	20	471	2 113	432	1 547	16	365	1 587	325

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – November 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – November 2017				dagegen Januar – November 2016				Veränderung Januar – November 2017 gegenüber Januar – November 2016			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	3 715	2 434	68	825	3 555	2 315	70	806	+4,5	+5,1	-2,9	+2,4
darunter												
Alkoholeinfluss	2 107	1 158	51	699	2 094	1 133	59	676	+0,6	+2,2	-13,6	+3,4
Einfluss anderer berauschender Mittel	468	315	11	73	409	269	5	76	+14,4	+17,1	x	-3,9
Straßenbenutzung	3 448	1 100	107	1 996	3 638	1 191	102	2 072	-5,2	-7,6	+4,9	-3,7
Geschwindigkeit	6 873	4 580	1 038	509	7 469	5 000	1 043	577	-8,0	-8,4	-0,5	-11,8
Abstand	8 282	6 624	384	245	8 603	6 840	391	231	-3,7	-3,2	-1,8	+6,1
Überholen	2 057	1 246	296	259	2 145	1 292	339	249	-4,1	-3,6	-12,7	+4,0
Vorbeifahren	210	158	7	28	216	157	5	23	-2,8	+0,6	x	+21,7
Nebeneinanderfahren	1 171	805	23	39	1 199	836	35	39	-2,3	-3,7	-34,3	-
Vorfahrt, Vorrang	9 126	7 470	94	947	9 333	7 593	86	995	-2,2	-1,6	+9,3	-4,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	10 987	8 961	83	962	11 508	9 470	109	885	-4,5	-5,4	-23,9	+8,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3 548	2 993	15	240	3 929	3 348	21	241	-9,7	-10,6	-28,6	-0,4
darunter												
an Überwegen und Furten	838	747	6	34	974	883	3	22	-14,0	-15,4	x	+54,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	800	693	2	1	880	769	1	4	-9,1	-9,9	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	52	9	-	38	66	12	2	48	-21,2	x	x	-20,8
Ladung, Besetzung	127	28	1	40	115	23	1	38	+10,4	+21,7	-	+5,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	18 316	10 391	1 322	3 947	18 406	10 848	1 266	3 787	-0,5	-4,2	+4,4	+4,2
Insgesamt	68 712	47 492	3 440	10 076	71 062	49 694	3 471	9 995	-3,3	-4,4	-0,9	+0,8

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahregütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.