



und Erden. . . . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas- . . . . .	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	-	-
ergbau . . . . .	2	x	.	.	13	Textilien . . . . .	237	x
und Erden. . . . .	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
. . . . .	22	x	196 962	7	1320	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
. . . . .	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
. . . . .	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse . . . . .	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . . . . .	70	x
oren, . . . . .	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge, auch konfektionierte . . . . .	kg	14
. . . . .	42	x	1 211 722	36	1394	Sellerwaren . . . . .	kg	4
. . . . .	11	.	2 885 581	30	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse daraus (ohne Bekleidung). . . . .	kg	12
. . . . .	4	.	97 467	16	1396	Technische Textilien . . . . .	65	49 308 780
peiseeis) . . . . .	27	x	1 342 737	8	1399	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	5	x
. . . . .	4	x	85 542 600	10	14	Bekleidung . . . . .	49	x
. . . . .	26	x	577 201	19	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	-	-
. . . . .	13	x	460 971	42	1412	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	St	11
. . . . .	508	x	3 186 592	26	1413	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung). . . . .	St	19
. . . . .	55	.	.	.	1414	Wäsche. . . . .	11	5 795 500
. . . . .	2	.	.	.	1419	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . . .	12	x
. . . . .	7	.	.	30	1420	Pelzwaren . . . . .	-	-
. . . . .	41	.	605 557 331	26	1431	Strumpfwaren. . . . .	4	x
. . . . .	11	.	124 048 886	17	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab- teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . . . . .	St	4
. . . . .	24	x	474 688	18	1499	Leder und Lederwaren . . . . .	33	x
. . . . .	24	x	465 843	.	15	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete und gefärbte Felle . . . . .	4	x
ereitungen, n oder zum einem Inhalt	2	.	.	17	1511	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) . . . . .	16	x
. . . . .	61	x	786 590	12	1520	Schuhe . . . . .	13	x
. . . . .	29	x	453 031	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	.	.
ereitet	26	.	.	.	.	.	.	.
Güter-	.	.	.	.	.	.	.	.

## Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

September 2017



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**September 2017**

**Bestell-Nr. H 21 3 2017 09**  
**(Kennziffer H II – m 9/17)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Januar 2018

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2018  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1997 bis 2017 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2017 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2017 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2017 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.



**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

# 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1996 bis 2017 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		...	...	...	...	...	...	...	...
2016	Januar	7 039	10 628	169	153	1 669	2 328	5 201	8 147
	Februar	6 898	10 601	190	186	1 632	2 271	5 079	8 143
	März	7 366	11 345	234	216	1 722	2 349	5 410	8 780
	April	6 888	10 550	202	200	1 567	2 128	5 119	8 222
	Mai	6 925	10 691	224	214	1 531	2 120	5 170	8 357
	Juni	6 925	10 682	218	208	1 591	2 205	5 116	8 269
	Juli	7 064	10 853	210	192	1 584	2 213	5 270	8 448
	August	7 366	11 155	233	227	1 658	2 303	5 475	8 625
	September	7 823	10 391	202	186	1 512	1 979	6 109	8 226
	Oktober	9 262	10 008	221	197	1 834	2 087	7 207	7 724
	November	8 109	10 664	236	213	1 807	2 421	6 066	8 030
	Dezember	8 243	9 278	202	174	1 730	2 034	6 311	7 071
2017	Januar	9 679	9 975	206	169	2 100	2 248	7 373	7 558
	Februar	7 785	10 775	190	162	1 825	2 441	5 770	8 172
	März	7 747	11 496	235	219	1 856	2 593	5 656	8 684
	April	7 877	10 328	210	197	1 798	2 384	5 869	7 747
	Mai	7 962	11 386	236	216	1 978	2 658	5 748	8 512
	Juni	7 685	10 371	205	191	1 779	2 348	5 701	7 832
	Juli	8 232	10 872	224	206	1 843	2 431	6 165	8 234
	August	7 736	10 467	232	209	1 990	2 677	5 514	7 581
	September	7 656	10 491	227	201	1 814	2 468	5 615	7 822
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	September	August	September	Januar – September		Veränderung Jan. – Sept. 2017 gegenüber Jan. – Sept. 2016	
	2016	2017		2016	2017	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	789	1 089	800	6 760	7 368	+608	+9,0
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	327	620	347	2 790	3 044	+254	+9,1
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	462	469	453	3 970	4 324	+353	+8,9
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	501	519	547	4 756	4 564	-192	-4,0
Güterversand	566	550	516	4 806	5 029	+223	+4,6
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 483	5 118	5 232	52 893	49 929	-2 964	-5,6
Güterversand	2 412	2 321	2 521	21 443	22 031	+ 588	+2,7
Gesamtverkehr	9 751	9 597	9 616	90 658	88 921	-1 737	-1,9
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 964	2 007	2 064	18 641	18 740	+99	+0,5

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	45	55	48	425	476	+51	+12,1
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	7	11	8	72	79	+7	+9,9
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	39	44	40	352	397	+44	+12,6
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	182	189	195	1 761	1 733	-28	-1,6
Güterversand	175	176	162	1 506	1 552	+47	+3,1
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	598	576	592	5 776	5 534	-242	-4,2
Güterversand	318	319	368	2 828	3 063	+235	+8,3
Gesamtverkehr	1 318	1 314	1 365	12 294	12 357	+63	+0,5
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	365	395	410	3 378	3 643	+264	+7,8

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	400 835	443 618	446 037	3 363 486	3 506 264	+142 779	+4,2
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 566 125	1 260 261	1 386 576	16 073 449	13 908 539	-2 164 910	-13,5
Erze, Steine und Erden	2 949 364	2 871 675	2 985 264	27 490 021	26 076 208	-1 413 813	-5,1
Nahrungs- und Genussmittel	328 153	296 904	263 610	2 628 691	2 532 437	-96 254	-3,7
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	472	610	853	10 356	12 432	+2 076	+20,0
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	60 423	69 926	64 238	600 362	592 617	-7 744	-1,3
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	1 621 551	1 679 756	1 664 468	15 125 280	15 560 129	+434 849	+2,9
Chemische Erzeugnisse	925 355	1 054 961	961 868	9 113 668	9 235 282	+121 614	+1,3
Sonstige Mineralerzeugnisse	121 916	131 010	125 841	1 129 179	1 296 327	+167 148	+14,8
Metalle; Metallerzeugnisse	580 722	565 841	537 114	4 807 430	5 051 467	+244 037	+5,1
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	23 217	28 660	20 419	156 217	203 911	+47 694	+30,5
Fahrzeuge	22 369	5 741	20 807	185 976	158 337	-27 639	-14,9
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	452	551	440	25 477	21 253	-4 224	-16,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	390 901	389 002	360 094	3 113 894	3 863 412	+749 517	+24,1
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	68 307	79 429	76 444	650 956	633 297	-17 659	-2,7
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	182	190	67	1 012	828	-184	-18,2
Sammelgut	75	7	-	236	18	-218	-92,4
Nicht identifizierbare Güter	690 005	717 490	701 118	6 174 503	6 260 464	+85 961	+1,4
Sonstige Güter a. n. g.	229	965	802	8 002	7 683	-319	-4,0
<b>Insgesamt</b>	<b>9 750 653</b>	<b>9 596 597</b>	<b>9 616 060</b>	<b>90 658 193</b>	<b>88 920 905</b>	<b>-1 737 289</b>	<b>-1,9</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2017 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	September	August	September	Januar – September		Veränderung Jan. – Sept. 2017 gegenüber Jan. – Sept. 2016	
	2016	2017		2016	2017	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	139	179	157	1 338	1 443	+105	+7,9
Feste Mineralölerzeugnisse	78	85	117	926	783	-144	-15,5
Andere Mineralölerzeugnisse	1 400	1 450	1 438	12 891	13 430	+539	+4,2
Eisenerze, NE-Metallerze	2 001	1 785	1 936	19 104	17 554	-1 550	-8,1
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	496	487	469	4 060	4 338	+278	+6,8
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	803	898	865	6 982	6 938	-44	-0,6
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	98	112	104	853	912	+59	+6,9
Chemische Grundstoffe	712	788	738	7 019	7 179	+160	+2,3
Übrige Gütergruppen	4 024	3 813	3 793	37 485	36 344	-1 141	-3,0
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>9 751</b>	<b>9 597</b>	<b>9 616</b>	<b>90 658</b>	<b>88 921</b>	<b>-1 737</b>	<b>-1,9</b>
darunter Gefahrgut	2 057	2 178	2 102	19 446	19 834	+388	+2,0
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 856	2 158	1 863	16 323	16 961	+638	+3,9
Grenzüberschreitender Empfang	5 483	5 118	5 232	52 893	49 929	-2 964	-5,6
Grenzüberschreitender Versand	2 412	2 321	2 521	21 443	22 031	+588	+2,7

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2017 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	4	4	4	4	4	–	–	–	–	–
Niederlande	5	6	5	2	2	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	3	2	1	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	127	166	107	35	50	9	9	7	8	7
Niederlande	40	56	40	24	36	–	–	–	–	–
Belgien	3	4	2	1	1	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	2	1	1	4	4	4	4	4
Polen	24	27	22	11	11	4	5	4	2	2
<b>Zusammen</b>	<b>197</b>	<b>257</b>	<b>175</b>	<b>72</b>	<b>100</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>13</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	669	1 205	872	256	415	63	118	97	60	114
Niederlande	778	1 748	1 068	393	760	48	114	84	41	99
Belgien	79	227	146	43	127	2	3	3	2	3
Luxemburg	14	24	17	6	8	–	–	–	–	–
Frankreich	3	6	4	2	5	–	–	–	–	–
Schweiz	18	41	25	5	9	–	–	–	–	–
Tschechien	16	19	12	13	15	1	1	1	–	–
Polen	17	16	13	14	12	101	131	121	53	65
Unbekannte Flaggen	5	8	6	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 599</b>	<b>3 294</b>	<b>2 162</b>	<b>732</b>	<b>1 351</b>	<b>215</b>	<b>368</b>	<b>306</b>	<b>156</b>	<b>280</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	761	1534	920	390	705	222	588	422	209	559
Norwegen	2	4	3	2	4	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	2	4	4	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	3 076	9 094	3 621	1 600	3 981	1 022	2 843	2 112	1 014	2 826
Belgien	330	1 037	461	123	322	12	33	26	10	28
Luxemburg	40	101	52	19	50	–	–	–	–	–
Frankreich	21	35	29	5	7	–	–	–	–	–
Malta	–	–	–	–	–	3	8	6	3	8
Schweiz	82	220	127	31	87	–	–	–	–	–
Tschechien	12	13	10	11	12	–	–	–	–	–
Polen	6	6	5	5	5	1	1	1	1	1
Lettland	2	4	3	2	4	–	–	–	–	–
Zusammen	21	42	24	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>4 355</b>	<b>12 093</b>	<b>5 256</b>	<b>2 188</b>	<b>5 177</b>	<b>1 260</b>	<b>3 473</b>	<b>2 566</b>	<b>1 237</b>	<b>3 422</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>										
Deutschland	1 561	2 909	1 902	685	1 174	294	715	525	277	679
Norwegen	2	4	3	2	4	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	2	4	4	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	3 899	10 904	4 734	2 019	4 779	1 070	2 957	2 196	1 055	2 924
Belgien	412	1 268	609	167	450	14	36	29	12	31
Luxemburg	55	126	70	25	58	–	–	–	–	–
Frankreich	24	41	34	7	12	–	–	–	–	–
Malta	–	–	–	–	–	3	8	6	3	8
Schweiz	100	261	151	36	96	–	–	–	–	–
Tschechien	31	35	24	25	28	5	5	5	4	4
Polen	50	51	42	30	28	106	136	126	56	68
Lettland	2	4	3	2	4	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	26	50	29	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>6 164</b>	<b>15 656</b>	<b>7 604</b>	<b>2 998</b>	<b>6 634</b>	<b>1 492</b>	<b>3 858</b>	<b>2 887</b>	<b>1 407</b>	<b>3 715</b>

### 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2017 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland
<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	257	161	161	–	96	96	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	683	310	310	–	373	373	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 623</b>	<b>781</b>	<b>781</b>	<b>–</b>	<b>842</b>	<b>842</b>	<b>–</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	1 324	48	44	4	1 276	20	1 256
30-Fuß Container	Anzahl	5	–	–	–	5	5	–
40-Fuß Container	Anzahl	704	304	170	134	400	248	152
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	1 658	1 284	–	1 284	374	–	374
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>5 227</b>	<b>2 582</b>	<b>384</b>	<b>2 198</b>	<b>2 645</b>	<b>524</b>	<b>2 121</b>
<b>Rheingebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	23 867	11 257	1 180	10 077	12 610	1 903	10 707
30-Fuß Container	Anzahl	479	217	–	217	262	–	262
40-Fuß Container	Anzahl	31 519	15 289	2 006	13 283	16 230	4 663	11 567
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 866	1 657	13	1 644	1 209	2	1 207
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 114	2 601	–	2 601	2 513	–	2 513
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>101 742</b>	<b>49 790</b>	<b>5 221</b>	<b>44 569</b>	<b>51 953</b>	<b>11 234</b>	<b>40 719</b>
<b>Wasserstraßengebiete Insgesamt</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	25 448	11 466	1 385	10 081	13 982	2 019	11 963
30-Fuß Container	Anzahl	484	217	–	217	267	5	262
40-Fuß Container	Anzahl	32 906	15 903	2 486	13 417	17 003	5 284	11 719
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 866	1 657	13	1 644	1 209	2	1 207
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 772	3 885	–	3 885	2 887	–	2 887
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>108 592</b>	<b>53 153</b>	<b>6 386</b>	<b>46 767</b>	<b>55 439</b>	<b>12 599</b>	<b>42 840</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahregütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**