



und Erden. . . . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas- . . . . .	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	-	-
ergbau . . . . .	2	x	.	.	13	Textilien . . . . .	237	x
und Erden. . . . .	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
. . . . .	22	x	196 962	7	1320	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
. . . . .	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
. . . . .	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse . . . . .	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . . . . .	70	x
oren, . . . . .	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge, auch konfektioniert . . . . .	kg	14
. . . . .	42	x	1 211 722	36	1394	Sellerwaren . . . . .	kg	4
. . . . .	11	.	2 885 581	30	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse daraus (ohne Bekleidung). . . . .	kg	12
. . . . .	4	.	97 467	16	1396	Technische Textilien . . . . .	65	49 308 780
. . . . .	27	x	1 342 737	8	1399	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	5	x
peiseeis) . . . . .	4	x	85 542 600	10	14	Bekleidung . . . . .	49	x
. . . . .	26	x	577 201	19	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	-	-
. . . . .	13	x	460 971	42	1412	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	St	11
. . . . .	508	x	3 186 592	26	1413	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung). . . . .	St	19
. . . . .	55	.	.	.	1414	Wäsche. . . . .	11	5 795 500
. . . . .	2	.	.	.	1419	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . . .	12	x
. . . . .	7	.	.	30	1420	Pelzwaren . . . . .	-	-
. . . . .	41	x	605 557 331	26	1431	Strumpfwaren. . . . .	4	x
. . . . .	11	x	124 048 886	17	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St	4
. . . . .	24	x	474 688	18	1499	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab- teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . . . . .	2	x
. . . . .	24	x	465 843	.	15	Leder und Lederwaren . . . . .	33	x
ereitungen, n oder zum einem Inhalt	2	.	.	17	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete und gefärbte Felle . . . . .	4	x
. . . . .	61	x	786 590	12	1512	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) . . . . .	16	x
. . . . .	29	x	453 031	.	1520	Schuhe . . . . .	13	x
ereitet	26	.	.	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	.	.
Güter-	.	.	.	.	.	.	.	.

## Statistische Berichte Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Mai 2016



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Mai 2016**

**Bestell-Nr. H123 2016 05**  
**(Kennziffer H I – m 5/16)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im August 2016

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2016  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Hinweise</b> .....	5
<b>Vorbemerkungen</b> .....	6
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Mai 2015 bis Mai 2016 .....	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Mai 2015 bis Mai 2016 .....	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Mai 2016 .....	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Mai 2016 .....	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2016 .....	10
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2015 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Mai 2016 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2016 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2016 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2016 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2016 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	19
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Mai 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	27
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 2016 nach Ursachen .....	29
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschadenschaden im Mai 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	32
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2016 nach Gemeinden .....	33

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Mai 2016 nach Unfallkategorien .....	65
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2016 nach Straßenarten und Ortslage .....	66
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2016 nach Unfalltyp und Ortslage .....	66
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2016 nach Unfallarten und Ortslage .....	67
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	68
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	69
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	71
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Mai 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	78
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Mai 2016 nach Ursachen .....	80
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Mai 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	83

## Hinweise

### Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen und besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhd.) und Würselen. Die Stadt Aachen ist regionsangehörig und hat zugleich die Rechtsstellung einer kreisfreien Stadt nach Maßgabe des Aachen-Gesetzes.

Aufgrund der hierarchisch aufgebauten Systematik der „Amtlichen Gemeindeschlüssel“ kann diese Doppelrolle in der regionalen Struktur einer statistischen Kreistabelle nicht dargestellt werden. Bei den Gruppierungen „Kreisfreie Städte“ wird somit die Stadt Aachen nicht mehr aufgeführt, sondern – falls für die jeweilige Statistik Gemeindeergebnisse vorliegen – als kreisfreie Stadt Aachen in einer „darunter-Position“ zur Städteregion Aachen ausgewiesen. In diesem Fall gehen die Werte der Stadt Aachen nicht mehr in die Summe der kreisfreien Städte ein, sondern in die Summe der Kreise. Eine Vergleichbarkeit dieser Summen mit den Ergebnissen nach dem früheren Gebietsstand ist somit nicht mehr gegeben.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

#### Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und Unfalltyp (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

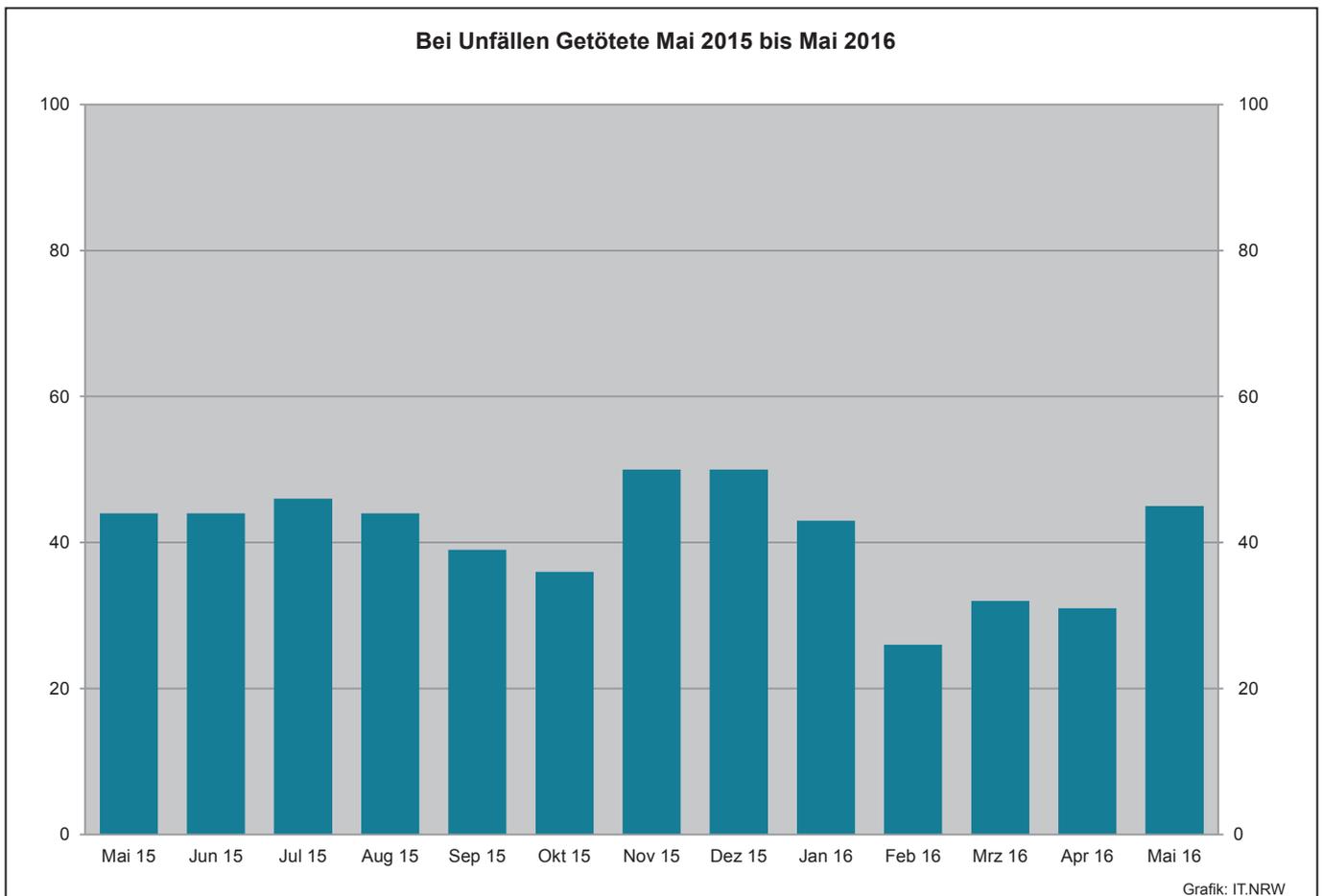
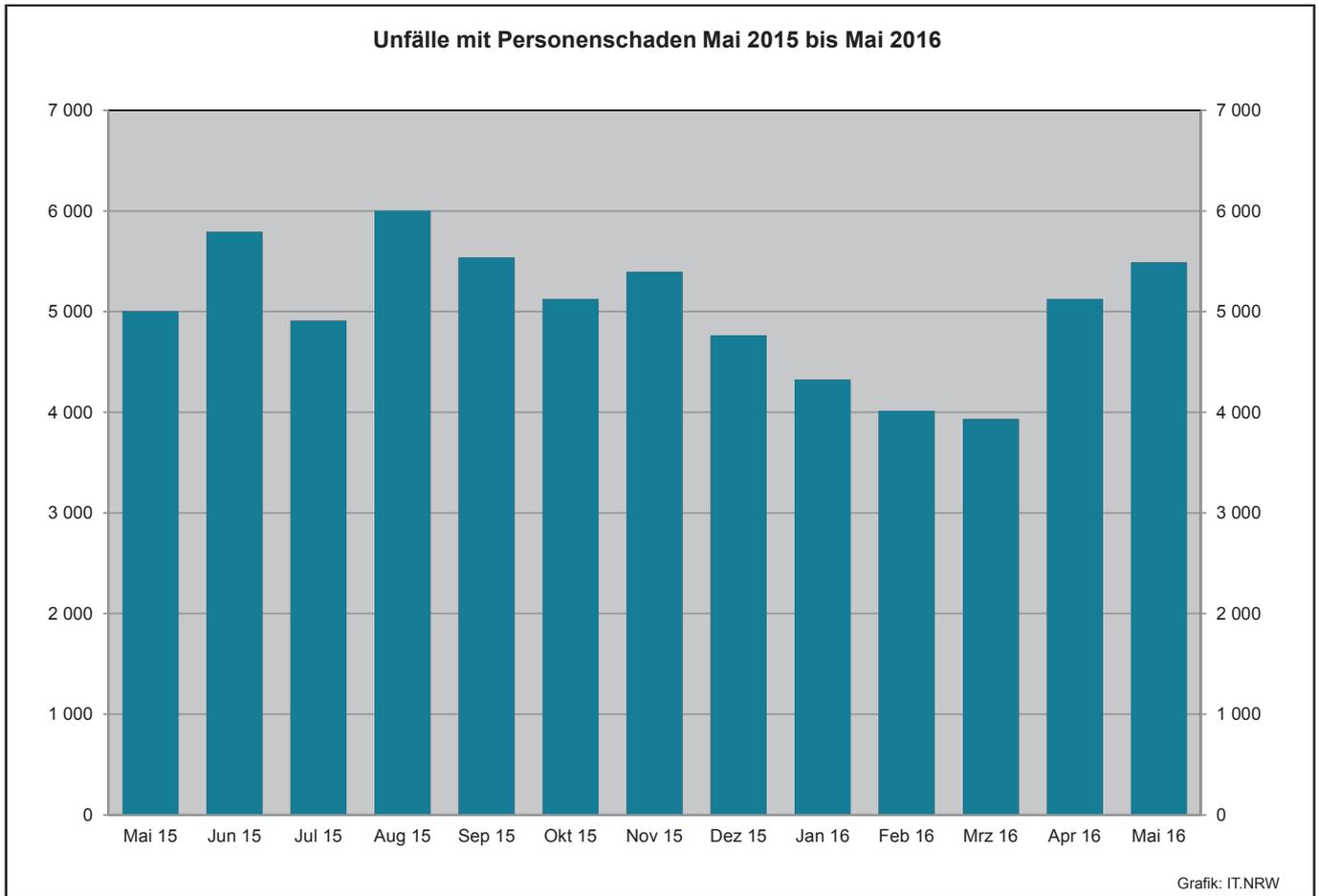
Bei den Unfallursachen in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

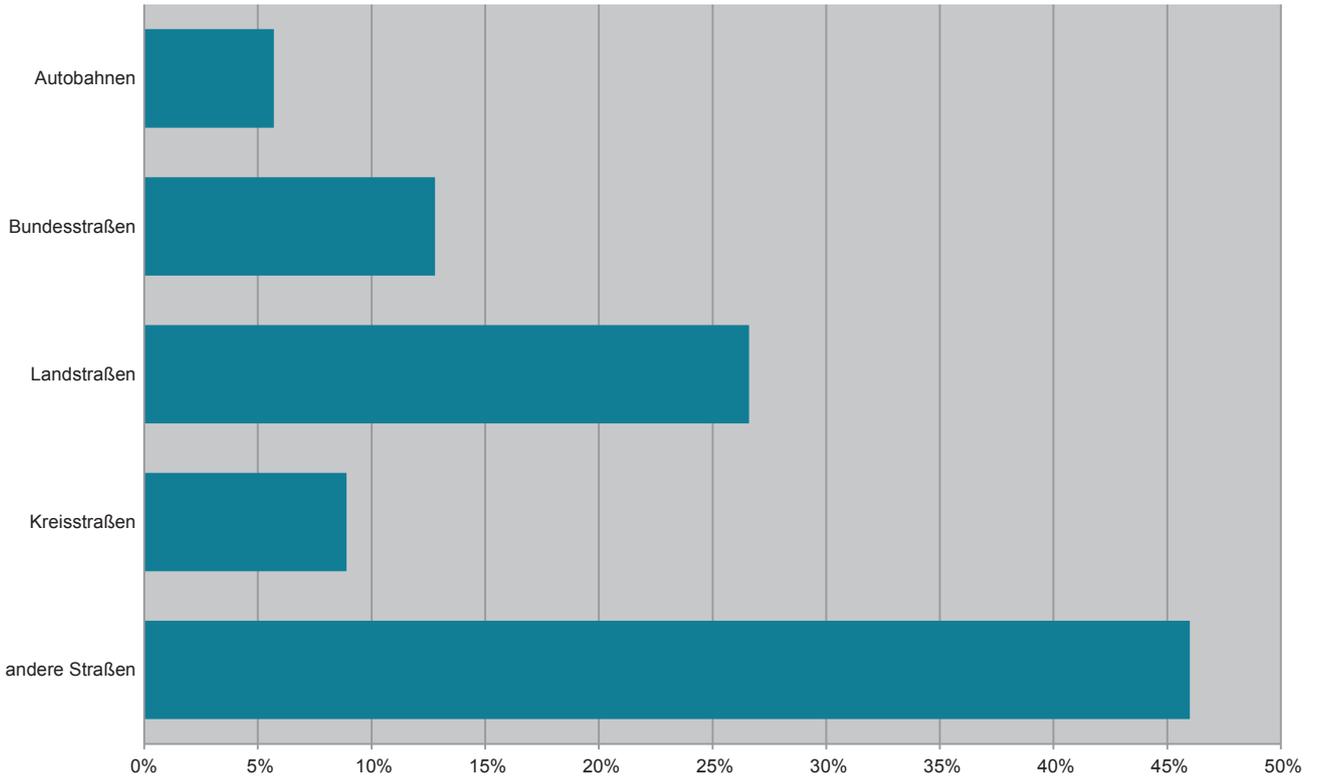
### **Hinweis**

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizei-

beamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.

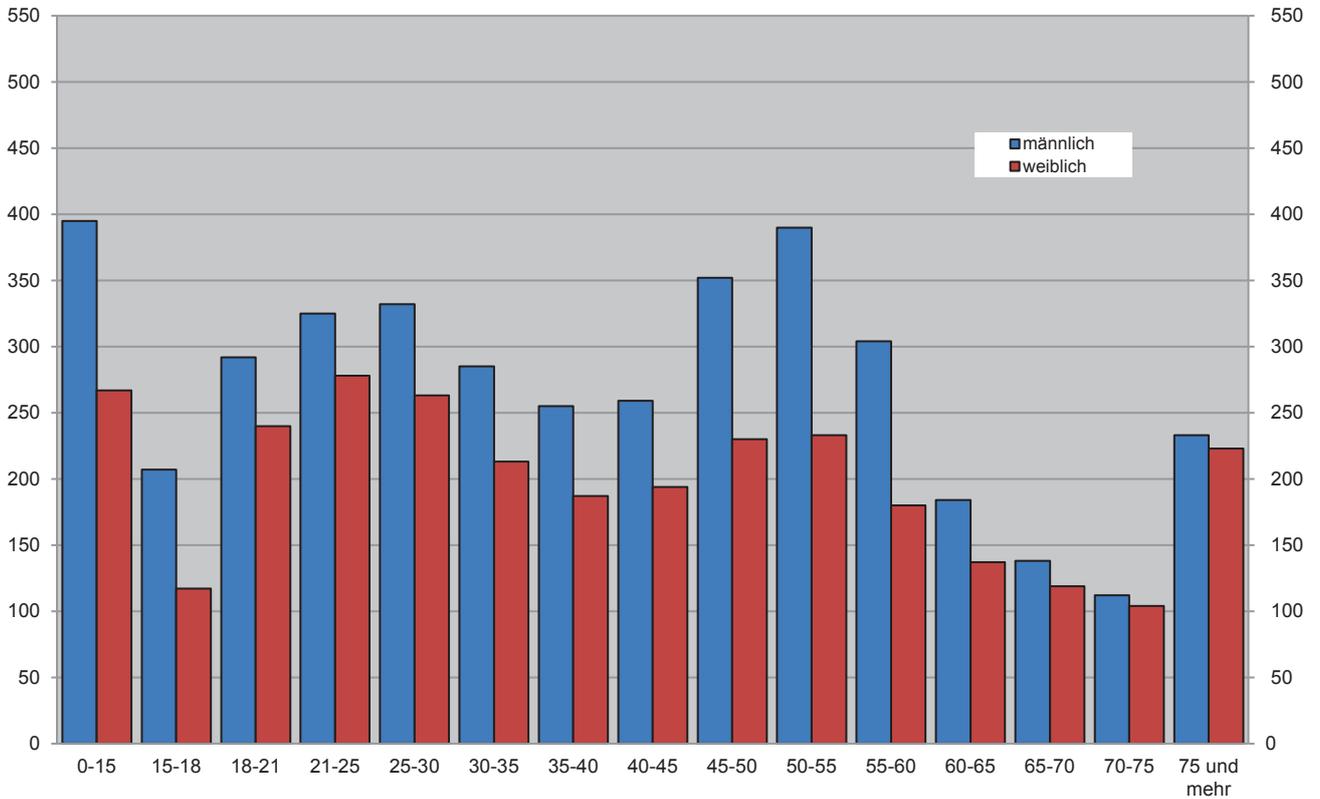


Unfälle mit Personenschaden Mai 2016 nach Straßenarten



Grafik: IT.NRW

Bei Unfällen Verunglückte im Mai 2016 nach Alter und Geschlecht



Grafik: IT.NRW



## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2015

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatellschäden <sup>1)</sup>				
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149
2012	576 709	59 658	517 051	497 137	75 541	528	12 707	62 306
2013	573 586	57 217	516 369	497 801	72 592	479	12 115	59 998
2014	583 258	60 472	522 786	509 278	77 469	522	13 521	63 426
2015	610 703	60 131	550 572	538 347	76 782	522	13 171	63 089

1) Siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle im Mai 2016 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Mai		
	2016	dagegen 2015	Veränderung 2016 gegenüber 2015
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>5 489</b>	<b>5 063</b>	<b>+8,4</b>
davon			
mit Getöteten	45	44	+2,3
mit Verletzten	5 444	5 019	+8,5
davon			
mit Schwerverletzten	1 110	1 050	+5,7
mit Leichtverletzten	4 334	3 969	+9,2
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>46 578</b>	<b>43 793</b>	<b>+6,4</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	771	648	+19,0
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	287	305	-5,9
ohne Einfluss berauschender Mittel	45 520	42 840	+6,3
davon			
innerhalb von Ortschaften	38 142	36 118	+5,6
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	4 793	4 410	+8,7
auf Autobahnen	2 585	2 312	+11,8

1) Siehe Erläuterungen S. 5

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2016 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
	verletzte		verletzte		verletzte								
	Mai 2016					dagegen Mai 2015					Veränderung Mai 2016 gegenüber Mai 2015		
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	311	6	115	399	305	5	104	356	+2,0	x	+10,6	+12,1
Bundesstraßen	a	701	18	209	810	647	18	173	752	+8,3	–	+20,8	+7,7
	b	449	5	89	525	425	9	66	498	+5,6	x	+34,8	+5,4
	c	252	13	120	285	222	9	107	254	+13,5	x	+12,1	+12,2
Landstraßen	a	1 462	16	388	1 526	1 353	16	352	1 431	+8,1	–	+10,2	+6,6
	b	1 012	3	209	1 049	975	7	185	1 059	+3,8	x	+13,0	–0,9
	c	450	13	179	477	378	9	167	372	+19,0	x	+7,2	+28,2
Kreisstraßen	a	490	1	136	464	505	4	154	506	–3,0	x	–11,7	–8,3
	b	341	–	73	340	352	2	85	359	–3,1	x	–14,1	–5,3
	c	149	1	63	124	153	2	69	147	–2,6	x	–8,7	–15,6
Andere Straßen	a	2 525	11	430	2 549	2 253	8	430	2 250	+12,1	x	–	+13,3
	b	2 406	8	395	2 426	2 127	7	388	2 137	+13,1	x	+1,8	+13,5
	c	119	3	35	123	126	1	42	113	–5,6	x	–16,7	+8,8
<b>Insgesamt</b>	a	<b>5 489</b>	<b>52</b>	<b>1 278</b>	<b>5 748</b>	<b>5 063</b>	<b>51</b>	<b>1 213</b>	<b>5 295</b>	<b>+8,4</b>	<b>+2,0</b>	<b>+5,4</b>	<b>+8,6</b>
	b	<b>4 208</b>	<b>16</b>	<b>766</b>	<b>4 340</b>	<b>3 879</b>	<b>25</b>	<b>724</b>	<b>4 053</b>	<b>+8,5</b>	<b>–36,0</b>	<b>+5,8</b>	<b>+7,1</b>
	c	<b>1 281</b>	<b>36</b>	<b>512</b>	<b>1 408</b>	<b>1 184</b>	<b>26</b>	<b>489</b>	<b>1 242</b>	<b>+8,2</b>	<b>+38,5</b>	<b>+4,7</b>	<b>+13,4</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2016 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
	verletzte		verletzte		verletzte								
	Mai 2016					dagegen Mai 2015					Veränderung Mai 2016 gegenüber Mai 2015		
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	878	15	319	705	777	16	324	609	+13,0	–6,3	–1,5	+15,8
	b	502	–	144	415	440	7	155	366	+14,1	x	–7,1	+13,4
	c	376	15	175	290	337	9	169	243	+11,6	x	+3,6	+19,3
Abbiege-Unfall	a	772	3	179	851	738	8	146	812	+4,6	x	+22,6	+4,8
	b	644	–	129	696	628	5	100	690	+2,5	x	+29,0	+0,9
	c	128	3	50	155	110	3	46	122	+16,4	–	+8,7	+27,0
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	1 241	7	256	1 347	1 130	3	247	1 194	+9,8	x	+3,6	+12,8
	b	1 020	4	169	1 092	918	1	152	964	+11,1	x	+11,2	+13,3
	c	221	3	87	255	212	2	95	230	+4,2	x	–8,4	+10,9
Überschreiten- Unfall	a	311	5	90	253	287	6	74	245	+8,4	x	+21,6	+3,3
	b	304	5	88	245	276	5	70	236	+10,1	–	+25,7	+3,8
	c	7	–	2	8	11	1	4	9	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	255	1	34	252	233	–	26	228	+9,4	x	+30,8	+10,5
	b	244	1	32	234	228	–	25	220	+7,0	x	+28,0	+6,4
	c	11	–	2	18	5	–	1	8	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 287	15	217	1 642	1 244	13	238	1 599	+3,5	+15,4	–8,8	+2,7
	b	867	2	77	1 063	831	2	106	1 057	+4,3	–	–27,4	+0,6
	c	420	13	140	579	413	11	132	542	+1,7	+18,2	+6,1	+6,8
Sonstiger Unfall	a	745	6	183	698	654	5	158	608	+13,9	x	+15,8	+14,8
	b	627	4	127	595	558	5	116	520	+12,4	x	+9,5	+14,4
	c	118	2	56	103	96	–	42	88	+22,9	x	+33,3	+17,0
<b>Insgesamt</b>	a	<b>5 489</b>	<b>52</b>	<b>1 278</b>	<b>5 748</b>	<b>5 063</b>	<b>51</b>	<b>1 213</b>	<b>5 295</b>	<b>+8,4</b>	<b>+2,0</b>	<b>+5,4</b>	<b>+8,6</b>
	b	<b>4 208</b>	<b>16</b>	<b>766</b>	<b>4 340</b>	<b>3 879</b>	<b>25</b>	<b>724</b>	<b>4 053</b>	<b>+8,5</b>	<b>–36,0</b>	<b>+5,8</b>	<b>+7,1</b>
	c	<b>1 281</b>	<b>36</b>	<b>512</b>	<b>1 408</b>	<b>1 184</b>	<b>26</b>	<b>489</b>	<b>1 242</b>	<b>+8,2</b>	<b>+38,5</b>	<b>+4,7</b>	<b>+13,4</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2016 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Mai 2016				dagegen Mai 2015				Veränderung Mai 2016 gegenüber Mai 2015			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	a	456	–	70	515	413	2	47	473	+10,4	x	+48,9	+8,9
	b	396	–	54	436	364	–	40	405	+8,8	–	+35,0	+7,7
	c	60	–	16	79	49	2	7	68	+22,4	x	x	+16,2
vorausfährt oder wartet	a	830	3	118	1 115	845	6	117	1 169	–1,8	x	+0,9	–4,6
	b	538	2	37	691	559	–	42	763	–3,8	x	–11,9	–9,4
	c	292	1	81	424	286	6	75	406	+2,1	x	+8,0	+4,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	279	1	54	277	258	1	56	270	+8,1	–	–3,6	+2,6
	b	201	–	22	192	189	1	31	194	+6,3	x	–29,0	–1,0
	c	78	1	32	85	69	–	25	76	+13,0	x	+28,0	+11,8
entgegenkommt	a	307	10	114	379	289	13	129	321	+6,2	–23,1	–11,6	+18,1
	b	197	–	41	242	199	7	62	227	–1,0	x	–33,9	+6,6
	c	110	10	73	137	90	6	67	94	+22,2	x	+9,0	+45,7
einbiegt oder kreuzt	a	1 587	11	344	1 753	1 447	6	328	1 552	+9,7	x	+4,9	+13,0
	b	1 318	3	237	1 432	1 191	3	202	1 275	+10,7	–	+17,3	+12,3
	c	269	8	107	321	256	3	126	277	+5,1	x	–15,1	+15,9
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	555	9	123	483	505	7	111	445	+9,9	x	+10,8	+8,5
	a	532	8	118	459	483	6	104	424	+10,1	x	+13,5	+8,3
	c	23	1	5	24	22	1	7	21	+4,5	–	x	+14,3
Aufprall auf Hindernis	a	32	–	12	23	29	2	15	29	+10,3	x	–20,0	–20,7
	b	20	–	8	14	17	2	10	19	+17,6	x	x	–26,3
	c	12	–	4	9	12	–	5	10	–	–	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	379	8	168	299	327	5	132	267	+15,9	x	+27,3	+12,0
	b	170	–	64	148	145	1	51	133	+17,2	x	+25,5	+11,3
	c	209	8	104	151	182	4	81	134	+14,8	x	+28,4	+12,7
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	213	4	76	175	193	4	79	148	+10,4	–	–3,8	+18,2
	b	84	–	23	76	78	1	27	63	+7,7	x	–14,8	+20,6
	c	129	4	53	99	115	3	52	85	+12,2	x	+1,9	+16,5
Unfall anderer Art	a	851	6	199	729	757	5	199	621	+12,4	x	–	+17,4
	b	752	3	162	650	654	4	155	550	+15,0	x	+4,5	+18,2
	c	99	3	37	79	103	1	44	71	–3,9	x	–15,9	+11,3
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 489</b>	<b>52</b>	<b>1 278</b>	<b>5 748</b>	<b>5 063</b>	<b>51</b>	<b>1 213</b>	<b>5 295</b>	<b>+8,4</b>	<b>+2,0</b>	<b>+5,4</b>	<b>+8,6</b>
	<b>b</b>	<b>4 208</b>	<b>16</b>	<b>766</b>	<b>4 340</b>	<b>3 879</b>	<b>25</b>	<b>724</b>	<b>4 053</b>	<b>+8,5</b>	<b>–36,0</b>	<b>+5,8</b>	<b>+7,1</b>
	<b>c</b>	<b>1 281</b>	<b>36</b>	<b>512</b>	<b>1 408</b>	<b>1 184</b>	<b>26</b>	<b>489</b>	<b>1 242</b>	<b>+8,2</b>	<b>+38,5</b>	<b>+4,7</b>	<b>+13,4</b>

### 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2016 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-					

#### innerhalb von Ortschaften

1.05.	Sonntag	85	1	21	63	1	23	77	16	101
2.05.	Montag	192	2	36	154	2	38	184	14	206
3.05.	Dienstag	133	–	19	114	–	20	136	22	155
4.05.	Mittwoch	198	–	36	162	–	38	189	13	211
5.05.	Donnerstag	127	3	33	91	3	34	132	13	140
6.05.	Freitag	188	1	28	159	1	29	202	18	206
7.05.	Samstag	162	1	16	145	1	16	192	19	181
8.05.	Sonntag	111	–	20	91	–	22	116	17	128
9.05.	Montag	216	–	33	183	–	35	220	17	233
10.05.	Dienstag	173	–	29	144	–	29	168	14	187
11.05.	Mittwoch	189	1	29	159	1	29	206	12	201
12.05.	Donnerstag	202	–	35	167	–	36	202	25	227
13.05.	Freitag	201	–	33	168	–	33	210	10	211
14.05.	Samstag	96	–	17	79	–	22	100	18	114
15.05.	Sonntag	44	1	11	32	2	21	70	14	58
16.05.	Montag	59	–	8	51	–	9	58	17	76
17.05.	Dienstag	111	–	23	88	–	24	116	14	125
18.05.	Mittwoch	130	–	21	109	–	22	129	17	147
19.05.	Donnerstag	135	–	23	112	–	28	134	19	154
20.05.	Freitag	147	1	23	123	1	23	155	10	157
21.05.	Samstag	110	–	17	93	–	19	117	15	125
22.05.	Sonntag	87	–	14	73	–	20	94	22	109
23.05.	Montag	167	1	23	143	1	23	174	26	193
24.05.	Dienstag	111	1	19	91	1	21	114	13	124
25.05.	Mittwoch	137	–	27	110	–	28	129	19	156
26.05.	Donnerstag	80	1	17	62	1	17	81	19	99
27.05.	Freitag	138	–	18	120	–	18	133	18	156
28.05.	Samstag	100	–	19	81	–	20	110	19	119
29.05.	Sonntag	76	–	15	61	–	18	85	11	87
30.05.	Montag	135	1	22	112	1	22	133	19	154
31.05.	Dienstag	168	–	29	139	–	29	174	14	182
<b>Zusammen</b>		<b>4 208</b>	<b>15</b>	<b>714</b>	<b>3 479</b>	<b>16</b>	<b>766</b>	<b>4 340</b>	<b>514</b>	<b>4 722</b>

#### außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.05.	Sonntag	46	1	15	30	1	25	51	9	55
2.05.	Montag	37	2	10	25	2	14	38	12	49
3.05.	Dienstag	36	–	9	27	–	11	57	14	50
4.05.	Mittwoch	44	–	10	34	–	10	58	4	48
5.05.	Donnerstag	63	1	25	37	1	28	51	7	70
6.05.	Freitag	44	4	17	23	5	23	38	9	53
7.05.	Samstag	54	–	23	31	–	24	52	3	57
8.05.	Sonntag	51	1	21	29	1	26	54	9	60
9.05.	Montag	48	1	18	29	1	24	56	10	58
10.05.	Dienstag	41	3	12	26	3	16	50	7	48
11.05.	Mittwoch	52	1	11	40	1	11	61	8	60
12.05.	Donnerstag	59	3	16	40	3	23	66	9	68
13.05.	Freitag	59	3	22	34	4	22	63	2	61
14.05.	Samstag	22	3	4	15	3	7	27	8	30
15.05.	Sonntag	28	2	9	17	2	12	34	6	34
16.05.	Montag	21	–	9	12	–	12	25	6	27
17.05.	Dienstag	29	–	5	24	–	6	28	9	38
18.05.	Mittwoch	21	–	3	18	–	3	22	7	28
19.05.	Donnerstag	33	–	12	21	–	13	35	9	42
20.05.	Freitag	40	1	11	28	1	11	44	10	50
21.05.	Samstag	53	–	20	33	–	27	54	7	60
22.05.	Sonntag	47	–	14	33	–	21	56	13	60
23.05.	Montag	44	–	11	33	–	17	45	12	56
24.05.	Dienstag	35	–	9	26	–	11	37	6	41
25.05.	Mittwoch	34	1	6	27	4	10	51	9	43
26.05.	Donnerstag	40	2	12	26	3	19	37	6	46
27.05.	Freitag	27	–	10	17	–	17	26	7	34
28.05.	Samstag	39	–	13	26	–	15	41	4	43
29.05.	Sonntag	34	–	12	22	–	19	42	9	43
30.05.	Montag	57	1	13	43	1	21	63	23	80
31.05.	Dienstag	43	–	14	29	–	14	46	3	46
<b>Zusammen</b>		<b>1 281</b>	<b>30</b>	<b>396</b>	<b>855</b>	<b>36</b>	<b>512</b>	<b>1 408</b>	<b>257</b>	<b>1 538</b>

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2016  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-					
			verletzten			verletzte			

**innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)**

1.05.	Sonntag	131	2	36	93	2	48	128	25	156
2.05.	Montag	229	4	46	179	4	52	222	26	255
3.05.	Dienstag	169	–	28	141	–	31	193	36	205
4.05.	Mittwoch	242	–	46	196	–	48	247	17	259
5.05.	Donnerstag	190	4	58	128	4	62	183	20	210
6.05.	Freitag	232	5	45	182	6	52	240	27	259
7.05.	Samstag	216	1	39	176	1	40	244	22	238
8.05.	Sonntag	162	1	41	120	1	48	170	26	188
9.05.	Montag	264	1	51	212	1	59	276	27	291
10.05.	Dienstag	214	3	41	170	3	45	218	21	235
11.05.	Mittwoch	241	2	40	199	2	40	267	20	261
12.05.	Donnerstag	261	3	51	207	3	59	268	34	295
13.05.	Freitag	260	3	55	202	4	55	273	12	272
14.05.	Samstag	118	3	21	94	3	29	127	26	144
15.05.	Sonntag	72	3	20	49	4	33	104	20	92
16.05.	Montag	80	–	17	63	–	21	83	23	103
17.05.	Dienstag	140	–	28	112	–	30	144	23	163
18.05.	Mittwoch	151	–	24	127	–	25	151	24	175
19.05.	Donnerstag	168	–	35	133	–	41	169	28	196
20.05.	Freitag	187	2	34	151	2	34	199	20	207
21.05.	Samstag	163	–	37	126	–	46	171	22	185
22.05.	Sonntag	134	–	28	106	–	41	150	35	169
23.05.	Montag	211	1	34	176	1	40	219	38	249
24.05.	Dienstag	146	1	28	117	1	32	151	19	165
25.05.	Mittwoch	171	1	33	137	4	38	180	28	199
26.05.	Donnerstag	120	3	29	88	4	36	118	25	145
27.05.	Freitag	165	–	28	137	–	35	159	25	190
28.05.	Samstag	139	–	32	107	–	35	151	23	162
29.05.	Sonntag	110	–	27	83	–	37	127	20	130
30.05.	Montag	192	2	35	155	2	43	196	42	234
31.05.	Dienstag	211	–	43	168	–	43	220	17	228
	<b>Insgesamt</b>	<b>5 489</b>	<b>45</b>	<b>1 110</b>	<b>4 334</b>	<b>52</b>	<b>1 278</b>	<b>5 748</b>	<b>771</b>	<b>6 260</b>

**auf Bundesautobahnen**

1.05.	Sonntag	19	–	5	14	–	9	25	3	22
2.05.	Montag	8	1	3	4	1	4	7	4	12
3.05.	Dienstag	10	–	3	7	–	3	8	2	12
4.05.	Mittwoch	14	–	1	13	–	1	28	1	15
5.05.	Donnerstag	8	–	1	7	–	1	13	3	11
6.05.	Freitag	9	1	2	6	1	3	10	3	12
7.05.	Samstag	13	–	3	10	–	3	22	1	14
8.05.	Sonntag	11	–	4	7	–	7	17	4	15
9.05.	Montag	12	–	4	8	–	5	14	3	15
10.05.	Dienstag	10	–	4	6	–	4	14	5	15
11.05.	Mittwoch	14	–	4	10	–	4	11	3	17
12.05.	Donnerstag	10	–	2	8	–	2	15	4	14
13.05.	Freitag	11	1	1	9	2	1	20	1	12
14.05.	Samstag	7	–	1	6	–	1	9	2	9
15.05.	Sonntag	12	1	5	6	1	8	11	2	14
16.05.	Montag	7	–	1	6	–	2	11	3	10
17.05.	Dienstag	7	–	1	6	–	2	7	3	10
18.05.	Mittwoch	4	–	–	4	–	–	4	3	7
19.05.	Donnerstag	5	–	3	2	–	3	3	7	12
20.05.	Freitag	11	–	2	9	–	2	19	2	13
21.05.	Samstag	9	–	2	7	–	2	10	4	13
22.05.	Sonntag	12	–	4	8	–	8	17	7	19
23.05.	Montag	12	–	3	9	–	4	13	3	15
24.05.	Dienstag	4	–	–	4	–	–	6	5	9
25.05.	Mittwoch	8	–	3	5	–	3	11	8	16
26.05.	Donnerstag	4	–	2	2	–	2	3	1	5
27.05.	Freitag	8	–	3	5	–	8	8	6	14
28.05.	Samstag	9	–	2	7	–	2	15	1	10
29.05.	Sonntag	9	–	4	5	–	9	13	6	15
30.05.	Montag	21	1	7	13	1	11	18	15	36
31.05.	Dienstag	13	–	1	12	–	1	17	1	14
	<b>Zusammen</b>	<b>311</b>	<b>5</b>	<b>81</b>	<b>225</b>	<b>6</b>	<b>115</b>	<b>399</b>	<b>116</b>	<b>427</b>

### 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Mai											
		2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	662	652	+1,5	1	–	x	95	93	+2,2	566	559	+1,3
	b	395	378	+4,5	–	–	–	61	61	–	334	317	+5,4
	c	267	274	–2,6	1	–	x	34	32	+6,3	232	242	–4,1
15 – 18	a	324	350	–7,4	1	1	–	57	57	–	266	292	–8,9
	b	207	216	–4,2	–	1	x	42	42	–	165	173	–4,6
	c	117	134	–12,7	1	–	x	15	15	–	101	119	–15,1
18 – 21	a	532	474	+12,2	3	4	x	83	85	–2,4	446	385	+15,8
	b	292	277	+5,4	2	3	x	57	58	–1,7	233	216	+7,9
	c	240	197	+21,8	1	1	–	26	27	–3,7	213	169	+26,0
21 – 25	a	603	602	+0,2	9	5	x	96	95	+1,1	498	502	–0,8
	b	325	324	+0,3	8	5	x	59	64	–7,8	258	255	+1,2
	c	278	278	–	1	–	x	37	31	+19,4	240	247	–2,8
25 – 30	a	595	579	+2,8	3	3	–	98	90	+8,9	494	486	+1,6
	b	332	323	+2,8	3	3	–	62	52	+19,2	267	268	–0,4
	c	263	256	+2,7	–	–	–	36	38	–5,3	227	218	+4,1
30 – 35	a	498	477	+4,4	1	1	–	77	87	–11,5	420	389	+8,0
	b	285	265	+7,5	1	1	–	53	61	–13,1	231	203	+13,8
	c	213	212	+0,5	–	–	–	24	26	–7,7	189	186	+1,6
35 – 40	a	442	414	+6,8	3	4	x	87	67	+29,9	352	343	+2,6
	b	255	249	+2,4	3	4	x	60	43	+39,5	192	202	–5,0
	c	187	165	+13,3	–	–	–	27	24	+12,5	160	141	+13,5
40 – 45	a	453	442	+2,5	4	3	x	74	86	–14,0	375	353	+6,2
	b	259	245	+5,7	3	3	–	54	57	–5,3	202	185	+9,2
	c	194	197	–1,5	1	–	x	20	29	–31,0	173	168	+3,0
45 – 50	a	582	526	+10,6	4	3	x	101	92	+9,8	477	431	+10,7
	b	352	315	+11,7	4	3	x	74	62	+19,4	274	250	+9,6
	c	230	211	+9,0	–	–	–	27	30	–10,0	203	181	+12,2
50 – 55	a	623	562	+10,9	7	3	x	115	131	–12,2	501	428	+17,1
	b	390	344	+13,4	6	2	x	81	96	–15,6	303	246	+23,2
	c	233	218	+6,9	1	1	–	34	35	–2,9	198	182	+8,8
55 – 60	a	484	397	+21,9	5	1	x	91	79	+15,2	388	317	+22,4
	b	304	235	+29,4	4	1	x	67	55	+21,8	233	179	+30,2
	c	180	162	+11,1	1	–	x	24	24	–	155	138	+12,3
60 – 65	a	321	295	+8,8	1	3	x	63	75	–16,0	257	217	+18,4
	b	184	174	+5,7	–	2	x	46	52	–11,5	138	120	+15,0
	c	137	121	+13,2	1	1	–	17	23	–26,1	119	97	+22,7
65 – 70	a	257	197	+30,5	2	3	x	56	42	+33,3	199	152	+30,9
	b	138	111	+24,3	1	2	x	32	27	+18,5	105	82	+28,0
	c	119	86	+38,4	1	1	–	24	15	+60,0	94	70	+34,3
70 – 75	a	216	198	+9,1	1	3	x	52	46	+13,0	163	149	+9,4
	b	112	111	+0,9	1	2	x	32	27	+18,5	79	82	–3,7
	c	104	87	+19,5	–	1	x	20	19	+5,3	84	67	+25,4
75 und mehr	a	456	385	+18,4	6	14	x	127	88	+44,3	323	283	+14,1
	b	233	206	+13,1	4	9	x	66	47	+40,4	163	150	+8,7
	c	223	179	+24,6	2	5	x	61	41	+48,8	160	133	+20,3
Zusammen	a	7 048	6 550	+7,6	51	51	–	1 272	1 213	+4,9	5 725	5 286	+8,3
	b	4 063	3 773	+7,7	40	41	–2,4	846	804	+5,2	3 177	2 928	+8,5
	c	2 985	2 777	+7,5	11	10	+10,0	426	409	+4,2	2 548	2 358	+8,1
Ohne Angabe	a	30	9	x	1	–	x	6	–	x	23	9	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>7 078</b>	<b>6 559</b>	<b>+7,9</b>	<b>52</b>	<b>51</b>	<b>+2,0</b>	<b>1 278</b>	<b>1 213</b>	<b>+5,4</b>	<b>5 748</b>	<b>5 295</b>	<b>+8,6</b>

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Mai											
		2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	307	325	-5,5	2	-	x	55	54	+1,9	250	271	-7,7
	b	273	280	-2,5	2	-	x	46	41	+12,2	225	239	-5,9
	c	34	45	-24,4	-	-	-	9	13	x	25	32	-21,9
davon													
Mofas, Kleinkrafträder	a	301	323	-6,8	1	-	x	53	54	-1,9	247	269	-8,2
	b	270	278	-2,9	1	-	x	45	41	+9,8	224	237	-5,5
	c	31	45	-31,1	-	-	-	8	13	x	23	32	-28,1
E-Bikes	a	4	2	x	-	-	-	2	-	x	2	2	-
	b	2	2	-	-	-	-	1	-	x	1	2	x
	c	2	-	x	-	-	-	1	-	x	1	-	x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	2	-	x	1	-	x	-	-	-	1	-	x
	b	1	-	x	1	-	x	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	x	-	-	-	-	-	-	1	-	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	728	608	+19,7	14	12	+16,7	261	225	+16,0	453	371	+22,1
	b	438	358	+22,3	3	4	x	118	99	+19,2	317	255	+24,3
	c	290	250	+16,0	11	8	x	143	126	+13,5	136	116	+17,2
davon													
zwei- und leichten Kraftfahrzeugen	a	716	604	+18,5	13	12	+8,3	256	224	+14,3	447	368	+21,5
	b	433	356	+21,6	3	4	x	117	99	+18,2	313	253	+23,7
	c	283	248	+14,1	10	8	x	139	125	+11,2	134	115	+16,5
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	12	4	x	1	-	x	5	1	x	6	3	x
	b	5	2	x	-	-	-	1	-	x	4	2	x
	c	7	2	x	1	-	x	4	1	x	2	1	x
Personenkraftwagen	a	3 311	3 137	+5,5	23	18	+27,8	470	458	+2,6	2 818	2 661	+5,9
	b	1 967	1 959	+0,4	2	8	x	188	187	+0,5	1 777	1 764	+0,7
	c	1 344	1 178	+14,1	21	10	x	282	271	+4,1	1 041	897	+16,1
darunter													
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	732	719	+1,8	10	1	x	106	107	-0,9	616	611	+0,8
	b	411	428	-4,0	2	-	x	43	33	+30,3	366	395	-7,3
	c	272	253	+7,5	8	1	x	49	65	-24,6	215	187	+15,0
Wohnmobilen	a	6	4	x	1	-	x	1	2	x	4	2	x
	b	1	2	x	-	-	-	-	-	-	1	2	x
	c	5	2	x	1	-	x	1	2	x	3	-	x
Bussen	a	144	138	+4,3	-	-	-	10	6	x	134	132	+1,5
	b	125	132	-5,3	-	-	-	10	6	x	115	126	-8,7
	c	19	6	x	-	-	-	-	-	-	19	6	x
Güterkraftfahrzeugen	a	101	105	-	4	x	22	17	+29,4	79	84	-6,0	
	b	40	45	-11,1	-	-	-	3	6	x	37	39	-5,1
	c	61	60	+1,7	-	4	x	19	11	+72,7	42	45	-6,7
darunter													
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	56	54	+3,7	-	-	-	9	5	x	47	49	-4,1
	b	31	29	+6,9	-	-	-	3	1	x	28	28	-
	c	25	25	-	-	-	-	6	4	x	19	21	-9,5
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	20	18	+11,1	-	1	x	6	6	-	14	11	+27,3
	b	3	8	x	-	-	-	-	4	x	3	4	x
	c	17	10	+70,0	-	1	x	6	2	x	11	7	x
Sattelzugmaschinen	a	20	30	-33,3	-	3	x	7	6	x	13	21	-38,1
	b	3	6	x	-	-	-	-	1	x	3	5	x
	c	17	24	-29,2	-	3	x	7	5	x	10	16	-37,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	10	9	x	-	-	-	2	2	-	8	7	x
	b	4	6	x	-	-	-	-	2	x	4	4	-
	c	6	3	x	-	-	-	2	-	x	4	3	x

**Noch: 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr												
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			
		Mai												
		2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%			
Noch: Fahrer und Mitfahrer von														
übrigen Kraftfahrzeugen		a	16	15	+6,7	–	–	–	4	3	x	12	12	–
		b	9	10	x	–	–	–	1	1	–	8	9	x
		c	7	5	x	–	–	–	3	2	x	4	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen		a	4 623	4 341	+6,5	40	34	+17,6	825	767	+7,6	3 758	3 540	+6,2
		b	2 857	2 792	+2,3	7	12	x	366	342	+7,0	2 484	2 438	+1,9
		c	1 766	1 549	+14,0	33	22	+50,0	459	425	+8,0	1 274	1 102	+15,6
Fahrrädern		a	1 787	1 581	+13,0	3	4	x	315	313	+0,6	1 469	1 264	+16,2
		b	1 629	1 406	+15,9	1	1	–	267	259	+3,1	1 361	1 146	+18,8
		c	158	175	–9,7	2	3	x	48	54	–11,1	108	118	–8,5
und zwar:														
Pedelecs		a	105	60	+75,0	–	–	–	26	23	+13,0	79	37	x
		b	82	47	+74,5	–	–	–	16	15	+6,7	66	32	x
		c	23	13	+76,9	–	–	–	10	8	x	13	5	x
unter 15 Jahren		a	269	250	+7,6	–	–	–	34	37	–8,1	235	213	+10,3
		b	258	233	+10,7	–	–	–	30	31	–3,2	228	202	+12,9
		c	11	17	–35,3	–	–	–	4	6	x	7	11	x
anderen Fahrzeugen		a	35	51	–31,4	–	3	x	4	12	x	31	36	–13,9
		b	33	47	–29,8	–	3	x	4	10	x	29	34	–14,7
		c	2	4	x	–	–	–	–	2	x	2	2	–
Fußgänger		a	606	565	+7,3	9	10	x	125	119	+5,0	472	436	+8,3
		b	577	537	+7,4	8	9	x	121	111	+9,0	448	417	+7,4
		c	29	28	+3,6	1	1	–	4	8	x	24	19	+26,3
und zwar:														
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte		a	34	40	–15,0	–	–	–	2	5	x	32	35	–8,6
		b	33	38	–13,2	–	–	–	2	4	x	31	34	–8,8
		c	1	2	x	–	–	–	–	1	x	1	1	–
unter 15 Jahren		a	161	177	–9,0	1	–	x	40	36	+11,1	120	141	–14,9
		b	159	171	–7,0	1	–	x	40	34	+17,6	118	137	–13,9
		c	2	6	x	–	–	–	–	2	x	2	4	x
65 und mehr Jahren		a	137	104	+31,7	4	7	x	47	29	+62,1	86	68	+26,5
		b	134	102	+31,4	4	7	x	47	29	+62,1	83	66	+25,8
		c	3	2	x	–	–	–	–	–	–	3	2	x
Andere Personen		a	27	21	+28,6	–	–	–	9	2	x	18	19	–5,3
		b	26	20	+30,0	–	–	–	8	2	x	18	18	–
		c	1	1	–	–	–	–	1	–	x	–	1	x
<b>Insgesamt</b>		a	<b>7 078</b>	<b>6 559</b>	<b>+7,9</b>	<b>52</b>	<b>51</b>	<b>+2,0</b>	<b>1 278</b>	<b>1 213</b>	<b>+5,4</b>	<b>5 748</b>	<b>5 295</b>	<b>+8,6</b>
		b	<b>5 122</b>	<b>4 802</b>	<b>+6,7</b>	<b>16</b>	<b>25</b>	<b>–36,0</b>	<b>766</b>	<b>724</b>	<b>+5,8</b>	<b>4 340</b>	<b>4 053</b>	<b>+7,1</b>
		c	<b>1 956</b>	<b>1 757</b>	<b>+11,3</b>	<b>36</b>	<b>26</b>	<b>+38,5</b>	<b>512</b>	<b>489</b>	<b>+4,7</b>	<b>1 408</b>	<b>1 242</b>	<b>+13,4</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren		a	662	652	+1,5	1	–	x	95	93	+2,2	566	559	+1,3
		b	553	551	+0,4	1	–	x	77	68	+13,2	475	483	–1,7
		c	109	101	+7,9	–	–	–	18	25	–28,0	91	76	+19,7
65 und mehr Jahren		a	929	780	+19,1	9	20	x	235	176	+33,5	685	584	+17,3
		b	728	613	+18,8	6	12	x	173	124	+39,5	549	477	+15,1
		c	201	167	+20,4	3	8	x	62	52	+19,2	136	107	+27,1

### 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Mai 2016					dagegen Mai 2015	
Anzahl								
<b>Insgesamt</b>								
unter 15	a	662	189	2	269	161	652	185
	b	395	86	2	193	97	378	74
	c	267	103	–	76	64	274	111
15 – 18	a	324	62	80	98	22	350	73
	b	207	29	62	62	12	216	32
	c	117	33	18	36	10	134	41
18 – 21	a	532	321	60	76	37	474	304
	b	292	145	53	56	17	277	157
	c	240	176	7	20	20	197	147
21 – 25	a	603	384	54	93	23	602	384
	b	325	169	45	59	12	324	181
	c	278	215	9	34	11	278	203
25 – 35	a	1 093	652	110	171	61	1 056	644
	b	617	294	93	121	38	588	305
	c	476	358	17	50	23	468	339
35 – 45	a	895	485	61	209	55	856	462
	b	514	220	53	142	36	494	212
	c	381	265	8	67	19	362	250
45 – 55	a	1 205	541	174	328	59	1 088	474
	b	742	250	158	218	33	659	216
	c	463	291	16	110	26	429	258
55 – 65	a	805	328	128	213	48	692	292
	b	488	160	118	128	25	409	135
	c	317	168	10	85	23	283	157
65 und mehr	a	929	349	52	319	137	780	318
	b	483	173	45	188	43	428	156
	c	446	176	7	131	94	352	162
Zusammen	a	7 048	3 311	721	1 776	603	6 550	3 136
	b	4 063	1 526	629	1 167	313	3 773	1 468
	c	2 985	1 785	92	609	290	2 777	1 668
Ohne Angabe	a	30	–	7	11	3	9	1
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>7 078</b>	<b>3 311</b>	<b>728</b>	<b>1 787</b>	<b>606</b>	<b>6 559</b>	<b>3 137</b>

1) mit aml. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
	dagegen Mai 2015			Veränderung Mai 2016 gegenüber Mai 2015					
Anzahl			%						
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	1	250	177	+1,5	+2,2	x	+7,6	-9,0
	b	1	165	116	+4,5	+16,2	x	+17,0	-16,4
	c	-	85	61	-2,6	-7,2	-	-10,6	+4,9
15 – 18	a	54	93	34	-7,4	-15,1	+48,1	+5,4	-35,3
	b	46	59	18	-4,2	-9,4	+34,8	+5,1	-33,3
	c	8	34	16	-12,7	-19,5	x	+5,9	-37,5
18 – 21	a	45	58	25	+12,2	+5,6	+33,3	+31,0	+48,0
	b	38	34	14	+5,4	-7,6	+39,5	+64,7	+21,4
	c	7	24	11	+21,8	+19,7	-	-16,7	+81,8
21 – 25	a	59	83	25	+0,2	-	-8,5	+12,0	-8,0
	b	49	51	14	+0,3	-6,6	-8,2	+15,7	-14,3
	c	10	32	11	-	+5,9	x	+6,3	-
25 – 35	a	95	172	49	+3,5	+1,2	+15,8	-0,6	+24,5
	b	84	95	30	+4,9	-3,6	+10,7	+27,4	+26,7
	c	11	77	19	+1,7	+5,6	+54,5	-35,1	+21,1
35 – 45	a	76	157	54	+4,6	+5,0	-19,7	+33,1	+1,9
	b	61	96	28	+4,0	+3,8	-13,1	+47,9	+28,6
	c	15	61	26	+5,2	+6,0	x	+9,8	-26,9
45 – 55	a	153	301	54	+10,8	+14,1	+13,7	+9,0	+9,3
	b	130	202	27	+12,6	+15,7	+21,5	+7,9	+22,2
	c	23	99	27	+7,9	+12,8	-30,4	+11,1	-3,7
55 – 65	a	93	203	40	+16,3	+12,3	+37,6	+4,9	+20,0
	b	82	124	25	+19,3	+18,5	+43,9	+3,2	-
	c	11	79	15	+12,0	+7,0	-9,1	+7,6	+53,3
65 und mehr	a	31	261	104	+19,1	+9,7	+67,7	+22,2	+31,7
	b	28	171	37	+12,9	+10,9	+60,7	+9,9	+16,2
	c	3	90	67	+26,7	+8,6	x	+45,6	+40,3
Zusammen	a	607	1 578	562	+7,6	+5,6	+18,8	+12,5	+7,3
	b	519	997	309	+7,7	+4,0	+21,2	+17,1	+1,3
	c	88	581	253	+7,5	+7,0	+4,5	+4,8	+14,6
Ohne Angabe	a	1	3	3	x	x	x	x	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>608</b>	<b>1 581</b>	<b>565</b>	<b>+7,9</b>	<b>+5,5</b>	<b>+19,7</b>	<b>+13,0</b>	<b>+7,3</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Mai 2016					dagegen Mai 2015	
Anzahl								
<b>Getötete</b>								
unter 15	a	1	–	–	–	1	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	–	–	1	–	–
15 – 18	a	1	–	1	–	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–
18 – 21	a	3	3	–	–	–	4	–
	b	2	2	–	–	–	3	–
	c	1	1	–	–	–	1	–
21 – 25	a	9	7	1	–	–	5	1
	b	8	6	1	–	–	5	1
	c	1	1	–	–	–	–	–
25 – 35	a	4	–	3	–	1	4	1
	b	4	–	3	–	1	4	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	a	7	3	2	–	1	7	3
	b	6	2	2	–	1	7	3
	c	1	1	–	–	–	–	–
45 – 55	a	11	6	3	–	2	6	1
	b	10	6	3	–	1	5	1
	c	1	–	–	–	1	1	–
55 – 65	a	6	2	3	1	–	4	2
	b	4	1	3	–	–	3	1
	c	2	1	–	1	–	1	1
65 und mehr	a	9	2	1	1	4	20	9
	b	6	1	1	1	2	13	6
	c	3	1	–	–	2	7	3
Zusammen	a	51	23	14	2	9	51	18
	b	40	18	13	1	5	41	14
	c	11	5	1	1	4	10	4
Ohne Angabe	a	1	–	–	1	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>52</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>51</b>	<b>18</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr									
	darunter			insgesamt	darunter					
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>				
	dagegen Mai 2015			Veränderung Mai 2016 gegenüber Mai 2015						
Anzahl			%							
noch: <b>Getötete</b>										
unter 15	a	–	–	–	x	–	–	–	–	x
	b	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	x	–	–	–	–	x
15 – 18	a	–	–	–	–	x	x	–	–	–
	b	–	–	–	x	x	–	–	–	–
	c	–	–	–	x	–	x	–	–	–
18 – 21	a	2	–	1	x	x	x	–	–	x
	b	2	–	1	x	x	x	–	–	x
	c	–	–	–	–	x	–	–	–	–
21 – 25	a	3	–	–	x	x	x	–	–	–
	b	3	–	–	x	x	x	–	–	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–	–
25 – 35	a	3	–	–	–	x	–	–	–	x
	b	3	–	–	–	x	–	–	–	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	a	1	–	–	–	–	x	–	–	x
	b	1	–	–	x	x	x	–	–	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–	–
45 – 55	a	3	–	1	x	x	–	–	–	x
	b	2	–	1	x	x	x	–	–	–
	c	1	–	–	–	–	x	–	–	x
55 – 65	a	–	1	1	x	–	x	–	–	x
	b	–	1	1	x	–	x	x	x	x
	c	–	–	–	x	–	–	x	–	–
65 und mehr	a	–	3	7	x	x	x	x	x	x
	b	–	3	3	x	x	x	x	x	x
	c	–	–	4	x	x	–	–	–	x
Zusammen	a	12	4	10	–	+27,8	+16,7	x	x	x
	b	11	4	6	–2,4	+28,6	+18,2	x	x	x
	c	1	–	4	+10,0	x	–	x	–	–
Ohne Angabe	a	–	–	–	x	–	–	x	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>+2,0</b>	<b>+27,8</b>	<b>+16,7</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

1) mit amtli.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Mai 2016					dagegen Mai 2015	
Anzahl								
<b>Schwerverletzte</b>								
unter 15	a	95	17	1	34	40	93	19
	b	61	9	1	24	26	61	10
	c	34	8	–	10	14	32	9
15 – 18	a	57	6	27	10	2	57	10
	b	42	2	21	8	1	42	7
	c	15	4	6	2	1	15	3
18 – 21	a	83	36	21	17	7	85	50
	b	57	20	19	12	4	58	32
	c	26	16	2	5	3	27	18
21 – 25	a	96	61	11	12	5	95	56
	b	59	32	9	8	3	64	33
	c	37	29	2	4	2	31	23
25 – 35	a	175	83	40	29	8	177	92
	b	115	40	35	23	5	113	53
	c	60	43	5	6	3	64	39
35 – 45	a	161	76	29	35	3	153	59
	b	114	41	26	29	2	100	32
	c	47	35	3	6	1	53	27
45 – 55	a	216	74	54	60	6	223	66
	b	155	35	51	47	2	158	38
	c	61	39	3	13	4	65	28
55 – 65	a	154	44	57	33	7	154	46
	b	113	25	54	20	4	107	25
	c	41	19	3	13	3	47	21
65 und mehr	a	235	73	19	83	47	176	60
	b	130	41	17	52	17	101	31
	c	105	32	2	31	30	75	29
Zusammen	a	1 272	470	259	313	125	1 213	458
	b	846	245	233	223	64	804	261
	c	426	225	26	90	61	409	197
Ohne Angabe	a	6	–	2	2	–	–	–
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 278</b>	<b>470</b>	<b>261</b>	<b>315</b>	<b>125</b>	<b>1 213</b>	<b>458</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
	dagegen Mai 2015				Veränderung Mai 2016 gegenüber Mai 2015				
Anzahl				%					
noch: <b>Schwerverletzte</b>									
unter 15	a	–	37	36	+2,2	–10,5	x	–8,1	+11,1
	b	–	29	22	–	x	x	–17,2	+18,2
	c	–	8	14	+6,3	x	–	x	–
15 – 18	a	15	15	6	–	x	+80,0	–33,3	x
	b	15	9	3	–	x	+40,0	x	x
	c	–	6	3	–	x	x	x	x
18 – 21	a	13	9	6	–2,4	–28,0	+61,5	x	x
	b	12	4	3	–1,7	–37,5	+58,3	x	x
	c	1	5	3	–3,7	–11,1	x	–	–
21 – 25	a	22	9	5	+1,1	+8,9	–50,0	x	–
	b	19	8	3	–7,8	–3,0	x	–	–
	c	3	1	2	+19,4	+26,1	x	x	–
25 – 35	a	39	25	7	–1,1	–9,8	+2,6	+16,0	x
	b	34	12	4	+1,8	–24,5	+2,9	+91,7	x
	c	5	13	3	–6,3	+10,3	–	x	–
35 – 45	a	30	33	11	+5,2	+28,8	–3,3	+6,1	x
	b	27	19	4	+14,0	+28,1	–3,7	+52,6	x
	c	3	14	7	–11,3	+29,6	–	x	x
45 – 55	a	61	68	7	–3,1	+12,1	–11,5	–11,8	x
	b	51	49	4	–1,9	–7,9	–	–4,1	x
	c	10	19	3	–6,2	+39,3	x	–31,6	x
55 – 65	a	34	50	12	–	–4,3	+67,6	–34,0	x
	b	30	36	7	+5,6	–	+80,0	–44,4	x
	c	4	14	5	–12,8	–9,5	x	–7,1	x
65 und mehr	a	11	67	29	+33,5	+21,7	+72,7	+23,9	+62,1
	b	10	47	7	+28,7	+32,3	+70,0	+10,6	x
	c	1	20	22	+40,0	+10,3	x	+55,0	+36,4
Zusammen	a	225	313	119	+4,9	+2,6	+15,1	–	+5,0
	b	198	213	57	+5,2	–6,1	+17,7	+4,7	+12,3
	c	27	100	62	+4,2	+14,2	–3,7	–10,0	–1,6
Ohne Angabe	a	–	–	–	x	–	x	x	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>225</b>	<b>313</b>	<b>119</b>	<b>+5,4</b>	<b>+2,6</b>	<b>+16,0</b>	<b>+0,6</b>	<b>+5,0</b>

1) mit amtli. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Mai 2016					dagegen Mai 2015	
		Anzahl						
<b>Leichtverletzte</b>								
unter 15	a	566	172	1	235	120	559	166
	b	334	77	1	169	71	317	64
	c	232	95	–	66	49	242	102
15 – 18	a	266	56	52	88	20	292	62
	b	165	27	41	54	11	173	24
	c	101	29	11	34	9	119	38
18 – 21	a	446	282	39	59	30	385	254
	b	233	123	34	44	13	216	125
	c	213	159	5	15	17	169	129
21 – 25	a	498	316	42	81	18	502	327
	b	258	131	35	51	9	255	147
	c	240	185	7	30	9	247	180
25 – 35	a	914	569	67	142	52	875	551
	b	498	254	55	98	32	471	251
	c	416	315	12	44	20	404	300
35 – 45	a	727	406	30	174	51	696	400
	b	394	177	25	113	33	387	177
	c	333	229	5	61	18	309	223
45 – 55	a	978	461	117	268	51	859	407
	b	577	209	104	171	30	496	177
	c	401	252	13	97	21	363	230
55 – 65	a	645	282	68	179	41	534	244
	b	371	134	61	108	21	299	109
	c	274	148	7	71	20	235	135
65 und mehr	a	685	274	32	235	86	584	249
	b	347	131	27	135	24	314	119
	c	338	143	5	100	62	270	130
Zusammen	a	5 725	2 818	448	1 461	469	5 286	2 660
	b	3 177	1 263	383	943	244	2 928	1 193
	c	2 548	1 555	65	518	225	2 358	1 467
Ohne Angabe	a	23	–	5	8	3	9	1
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 748</b>	<b>2 818</b>	<b>453</b>	<b>1 469</b>	<b>472</b>	<b>5 295</b>	<b>2 661</b>

1) mit aml. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
	dagegen Mai 2015			Veränderung Mai 2016 gegenüber Mai 2015					
	Anzahl			%					
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	1	213	141	+1,3	+3,6	–	+10,3	–14,9
	b	1	136	94	+5,4	+20,3	–	+24,3	–24,5
	c	–	77	47	–4,1	–6,9	–	–14,3	+4,3
15 – 18	a	39	78	28	–8,9	–9,7	+33,3	+12,8	–28,6
	b	31	50	15	–4,6	+12,5	+32,3	+8,0	–26,7
	c	8	28	13	–15,1	–23,7	x	+21,4	x
18 – 21	a	30	49	18	+15,8	+11,0	+30,0	+20,4	+66,7
	b	24	30	10	+7,9	–1,6	+41,7	+46,7	+30,0
	c	6	19	8	+26,0	+23,3	x	–21,1	x
21 – 25	a	34	74	20	–0,8	–3,4	+23,5	+9,5	–10,0
	b	27	43	11	+1,2	–10,9	+29,6	+18,6	x
	c	7	31	9	–2,8	+2,8	–	–3,2	–
25 – 35	a	53	147	42	+4,5	+3,3	+26,4	–3,4	+23,8
	b	47	83	26	+5,7	+1,2	+17,0	+18,1	+23,1
	c	6	64	16	+3,0	+5,0	x	–31,3	+25,0
35 – 45	a	45	124	43	+4,5	+1,5	–33,3	+40,3	+18,6
	b	33	77	24	+1,8	–	–24,2	+46,8	+37,5
	c	12	47	19	+7,8	+2,7	x	+29,8	–5,3
45 – 55	a	89	233	46	+13,9	+13,3	+31,5	+15,0	+10,9
	b	77	153	22	+16,3	+18,1	+35,1	+11,8	+36,4
	c	12	80	24	+10,5	+9,6	+8,3	+21,3	–12,5
55 – 65	a	59	152	27	+20,8	+15,6	+15,3	+17,8	+51,9
	b	52	87	17	+24,1	+22,9	+17,3	+24,1	+23,5
	c	7	65	10	+16,6	+9,6	–	+9,2	x
65 und mehr	a	20	191	68	+17,3	+10,0	+60,0	+23,0	+26,5
	b	18	121	27	+10,5	+10,1	+50,0	+11,6	–11,1
	c	2	70	41	+25,2	+10,0	x	+42,9	+51,2
Zusammen	a	370	1 261	433	+8,3	+5,9	+21,1	+15,9	+8,3
	b	310	780	246	+8,5	+5,9	+23,5	+20,9	–0,8
	c	60	481	187	+8,1	+6,0	+8,3	+7,7	+20,3
Ohne Angabe	a	1	3	3	x	x	x	x	–
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>371</b>	<b>1 264</b>	<b>436</b>	<b>+8,6</b>	<b>+5,9</b>	<b>+22,1</b>	<b>+16,2</b>	<b>+8,3</b>

1) mit amtlichen Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

### 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Mai 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Mai 2016		dagegen Mai 2015		Veränderung Mai 2016 gegenüber Mai 2015		
	Anzahl				%		
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	314	9	334	5	-6,0	x
	b	280	9	287	3	-2,4	x
	c	34	-	47	2	-27,7	x
davon Mofas, Kleinkrafträdern	a	307	9	332	5	-7,5	x
	b	276	9	285	3	-3,2	x
	c	31	-	47	2	-34,0	x
E-Bikes	a	4	-	2	-	x	-
	b	2	-	2	-	-	-
	c	2	-	-	-	x	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	3	-	-	-	x	-
	b	2	-	-	-	x	-
	c	1	-	-	-	x	-
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	737	20	598	17	+23,2	+17,6
	b	438	11	351	9	+24,8	x
	c	299	9	247	8	+21,1	x
davon zweirädigen Kraftfahrzeugen	a	724	20	594	17	+21,9	+17,6
	b	431	11	349	9	+23,5	x
	c	293	9	245	8	+19,6	x
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	13	-	4	-	x	-
	b	7	-	2	-	x	-
	c	6	-	2	-	x	-
Personenkraftwagen	a	6 293	1 264	5 858	1 098	+7,4	+15,1
	b	4 635	899	4 385	768	+5,7	+17,1
	c	1 658	365	1 473	330	+12,6	+10,6
darunter im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	1 025	229	980	177	+4,6	+29,4
	b	679	160	688	118	-1,3	+35,6
	c	346	69	292	59	+18,5	+16,9
Wohnmobilen	a	9	2	8	-	x	x
	b	5	1	5	-	-	x
	c	4	1	3	-	x	x
Bussen	a	118	7	125	7	-5,6	-
	b	111	6	115	7	-3,5	x
	c	7	1	10	-	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	422	106	441	103	-4,3	+2,9
	b	239	53	260	44	-8,1	+20,5
	c	183	53	181	59	+1,1	-10,2
darunter Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	191	39	205	47	-6,8	-17,0
	b	136	25	140	26	-2,9	-3,8
	c	55	14	65	21	-15,4	-33,3
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	114	31	122	28	-6,6	+10,7
	b	60	12	78	11	-23,1	+9,1
	c	54	19	44	17	+22,7	+11,8
Sattelzugmaschinen	a	97	31	105	23	-7,6	+34,8
	b	34	12	34	5	-	x
	c	63	19	71	18	-11,3	+5,6

**Noch: 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Mai 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Mai 2016		dagegen Mai 2015		Veränderung Mai 2016 gegenüber Mai 2015		
	Anzahl				%		
Noch: Führer von							
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	27	4	26	3	+3,8	x
	b	8	1	12	–	x	x
	c	19	3	14	3	+35,7	–
übrigen Kraftfahrzeugen	a	31	2	18	1	+72,2	x
	b	22	1	14	1	+57,1	–
	c	9	1	4	–	x	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	7 951	1 414	7 408	1 234	+7,3	+14,6
	b	5 738	981	5 429	832	+5,7	+17,9
	c	2 213	433	1 979	402	+11,8	+7,7
darunter flüchtig	a	425	173	389	166	+9,3	+4,2
	b	366	118	325	113	+12,6	+4,4
	c	59	55	64	53	–7,8	+3,8
Fahrrädern	a	1 928	3	1 729	1	+11,5	x
	b	1 755	2	1 532	1	+14,6	x
	c	173	1	197	–	–12,2	x
und zwar: Pedelecs	a	107	–	64	–	+67,2	–
	b	83	–	49	–	+69,4	–
	c	24	–	15	–	+60,0	–
unter 15 Jahren	a	291	–	270	–	+7,8	–
	b	277	–	250	–	+10,8	–
	c	14	–	20	–	–30,0	–
anderen Fahrzeugen	a	74	30	59	22	+25,4	+36,4
	b	67	25	51	18	+31,4	+38,9
	c	7	5	8	4	x	x
Fußgänger	a	659	4	614	1	+7,3	x
	b	628	4	585	1	+7,4	x
	c	31	–	29	–	+6,9	–
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	37	–	41	–	–9,8	–
	b	36	–	39	–	–7,7	–
	c	1	–	2	–	x	–
unter 15 Jahren	a	173	–	185	–	–6,5	–
	b	171	–	179	–	–4,5	–
	c	2	–	6	–	x	–
65 und mehr Jahren	a	142	–	107	–	+32,7	–
	b	139	–	105	–	+32,4	–
	c	3	–	2	–	x	–
Andere Personen	a	49	1	46	1	+6,5	–
	b	46	1	41	–	+12,2	x
	c	3	–	5	1	x	x
<b>Insgesamt</b>	a	<b>10 661</b>	<b>1 452</b>	<b>9 856</b>	<b>1 259</b>	<b>+8,2</b>	<b>+15,3</b>
	b	<b>8 234</b>	<b>1 013</b>	<b>7 638</b>	<b>852</b>	<b>+7,8</b>	<b>+18,9</b>
	c	<b>2 427</b>	<b>439</b>	<b>2 218</b>	<b>407</b>	<b>+9,4</b>	<b>+7,9</b>
darunter: unter 15 Jahren	a	478	2	464	–	+3,0	x
	b	461	1	438	–	+5,3	x
	c	17	1	26	–	–34,6	x
65 und mehr Jahren	a	1 387	120	1 194	100	+16,2	+20,0
	b	1 136	87	959	73	+18,5	+19,2
	c	251	33	235	27	+6,8	+22,2

### 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2016 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Mai 2016					dagegen Mai 2015					
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	197	4	65	182	114	203	2	92	151	117
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	23	–	10	21	27	39	1	15	33	29
Übermüdung	31	–	12	33	20	34	1	18	35	21
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	71	1	35	87	20	61	5	32	60	12
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	3	–	2	1	–	–	–	–	–	–
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	63	–	11	60	2	–	–	–	–	–
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	134	1	23	126	5	198	4	47	185	17
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	170	3	53	206	36	128	6	46	124	30
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	51	2	28	43	12	56	7	36	47	9
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	620	15	204	638	143	594	10	240	576	122
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	700	1	91	934	49	709	3	112	965	33
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	14	–	2	21	5	19	–	3	31	3
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	9	–	2	8	–	24	1	6	24	3
Überholen trotz Gegenverkehrs	22	5	25	14	5	13	–	11	17	5
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	75	–	25	77	11	67	1	20	75	9
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	2	–	2	1	–	2	–	–	2	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	22	2	11	24	9	14	–	9	12	16
Fehler beim Wiedereinordnen	22	4	9	19	4	22	–	7	19	–
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	60	2	9	55	2	56	1	9	57	10
Fehler beim Überholtwerden	8	–	7	7	3	10	–	5	8	2
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	9	–	–	9	4	12	–	1	13	4
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	4	–	–	4	1	5	–	–	6	–
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	105	1	14	112	28	104	1	20	135	29

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2016 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Mai 2016					dagegen Mai 2015					

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	131	1	21	138	28	95	–	14	103	19
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	613	4	137	689	112	545	–	140	587	82
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	11	–	10	10	2	12	–	3	16	10
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	5	–	3	3	–	6	–	2	6	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	121	–	35	171	32	129	–	31	170	37
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	22	–	12	23	3	21	–	9	22	1
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	2	4	3	–	1	–	–	1	1

##### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen nach rechts	207	1	36	184	4	–	–	–	–	–
Fehler beim Abbiegen nach links	405	2	107	459	59	524	3	120	542	67
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	221	–	42	209	28	214	–	37	206	23
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	327	3	66	314	21	324	3	57	306	9

##### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	33	–	12	23	–	19	–	3	17	–
An Fußgängerfurten	24	1	6	21	–	24	2	6	20	–
Beim Abbiegen	55	–	12	44	–	55	1	10	50	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	13	1	3	9	–	8	1	1	8	–
An anderen Stellen	158	2	30	148	–	147	–	22	136	–

##### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	4	–	1	6	–	5	1	–	5	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	13	–	3	12	–	6	–	–	6	2
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	88	–	6	87	1	71	–	9	65	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	–	–	4	–	1	–	–	1	–
Ladung, Besetzung	3	–	–	4	–	3	–	2	2	1
Überladung, Überbesetzung Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	12	–	5	11	6	8	–	4	10	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 798	21	459	1 833	262	1 611	18	399	1 605	209

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	3	–	2	1	–	3	–	4	4	–
Bereifung	9	–	8	2	3	16	–	4	15	2
Bremsen	17	–	4	16	1	14	–	4	16	1
Lenkung	4	–	1	4	–	2	–	–	3	4
Zugvorrichtung	–	–	–	–	–	1	2	5	7	–
Andere Mängel	19	–	6	13	3	15	–	5	13	3

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2016  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Mai 2016					dagegen Mai 2015					
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	6	1	2	3	–	3	–	3	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	4	–	2	2	–	1	1	–	1	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	19	1	7	13	–	21	2	5	16	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	10	–	4	7	–	10	–	4	6	–
An anderen Stellen	52	–	18	44	–	47	1	13	40	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	122	2	41	96	2	116	2	38	98	–
Durch sonstiges falsches Verhalten	9	–	3	7	–	10	–	3	8	–
Nichtbenutzen des Gehweges	4	–	2	3	–	6	–	1	5	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	–	1	2	–	2	–	–	2	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	9	–	3	6	–	7	–	–	7	–
Andere Fehler der Fußgänger	50	1	11	48	2	46	1	5	49	1
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	7	–	1	6	1	7	–	1	6	–
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	4	–	–	5	–	3	–	1	2	–
Schnee, Eis	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Regen	86	1	21	91	27	66	–	25	58	21
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	12	–	7	9	–	9	–	3	10	–
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	9	–	4	5	1	–	–	–	–	–
Anderer Zustand der Straße	10	1	–	9	1	16	–	8	11	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	3	–	–	3	–	4	–	2	6	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	6	–	2	5	1	2	–	–	2	–
Blendende Sonne	44	–	10	49	5	28	–	11	37	4
Seitenwind	2	–	1	1	–	5	–	1	5	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	4	–	2	5	–	–	–	–	–	–
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	–	–	1	–	1	–	1	–	1
Wild auf der Fahrbahn	15	1	7	10	7	12	–	1	11	2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	10	–	2	9	2	17	–	7	14	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	9	–	6	6	4	5	–	3	5	2
Sonstige Ursachen	144	1	26	152	17	111	1	31	93	7

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Mai 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Mai 2016				dagegen Mai 2015				Veränderung Mai 2016 gegenüber Mai 2015			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	324	193	7	83	338	200	14	77	-4,1	-3,5	x	+7,8
darunter												
Alkoholeinfluss	199	89	7	76	204	100	10	70	-2,5	-11,0	x	+8,6
Einfluss anderer berauschender Mittel	23	16	-	3	39	23	4	4	-41,0	-30,4	x	x
Straßenbenutzung	382	115	21	211	333	95	12	194	+14,7	+21,1	+75,0	+8,8
Geschwindigkeit	682	377	163	70	658	357	149	70	+3,6	+5,6	+9,4	-
Abstand	728	552	61	36	738	578	40	27	-1,4	-4,5	+52,5	+33,3
Überholen	222	130	48	23	208	107	33	28	+6,7	+21,5	+45,5	-17,9
Vorbeifahren	14	13	-	-	17	10	1	1	-17,6	+30,0	x	x
Nebeneinanderfahren	105	78	4	5	110	87	2	4	-4,5	-10,3	x	x
Vorfahrt, Vorrang	919	724	13	113	824	661	9	107	+11,5	+9,5	x	+5,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 162	947	17	103	1 067	874	5	100	+8,9	+8,4	x	+3,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	283	222	-	35	253	199	3	25	+11,9	+11,6	x	+40,0
darunter												
an Überwegen und Furten	57	49	-	1	43	33	2	2	+32,6	+48,5	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	106	97	-	-	82	74	-	-	+29,3	+31,1	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	2	-	-	1	-	-	1	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	15	4	-	5	11	3	1	1	+36,4	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 852	1 012	170	433	1 655	833	161	418	+11,9	+21,5	+5,6	+3,6
<b>Insgesamt</b>	<b>6 798</b>	<b>4 466</b>	<b>504</b>	<b>1 117</b>	<b>6 295</b>	<b>4 078</b>	<b>430</b>	<b>1 053</b>	<b>8</b>	<b>9,5</b>	<b>17,2</b>	<b>6,1</b>

### 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2016 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Düsseldorf</b>	a	269	224	33	12	282	1	39	242
	b	257	217	31	9	274	1	38	235
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	9	5	1	3	6	-	1	5
<b>Duisburg</b>	a	165	141	15	9	185	-	20	165
	b	126	109	9	8	135	-	18	117
	c	4	4	-	-	4	-	1	3
	d	35	28	6	1	46	-	1	45
<b>Essen</b>	a	161	135	16	10	175	-	29	146
	b	150	127	14	9	163	-	28	135
	c	1	-	-	1	-	-	-	-
	d	10	8	2	-	12	-	1	11
<b>Krefeld</b>	a	70	57	12	1	64	-	8	56
	b	64	53	10	1	60	-	7	53
	c	6	4	2	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mönchengladbach</b>	a	101	82	15	4	103	-	24	79
	b	85	68	13	4	79	-	13	66
	c	4	4	-	-	7	-	2	5
	d	12	10	2	-	17	-	9	8
<b>Mülheim an der Ruhr</b>	a	42	40	1	1	58	-	7	51
	b	40	38	1	1	53	-	5	48
	c	1	1	-	-	2	-	2	-
	d	1	1	-	-	3	-	-	3
<b>Oberhausen</b>	a	68	64	2	2	82	-	13	69
	b	62	59	1	2	73	-	13	60
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	6	5	1	-	9	-	-	9
<b>Remscheid</b>	a	26	23	2	1	34	-	2	32
	b	26	23	2	1	34	-	2	32
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Solingen</b>	a	44	37	3	4	48	-	9	39
	b	42	37	2	3	48	-	9	39
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	1	-	-	1	-	-	-	-
<b>Wuppertal</b>	a	106	93	10	3	111	-	17	94
	b	94	83	8	3	96	-	14	82
	c	5	4	1	-	5	-	2	3
	d	7	6	1	-	10	-	1	9
<b>Kreis Kleve</b>	a	129	115	11	3	152	-	33	119
	b	68	59	7	2	67	-	13	54
	c	56	53	2	1	76	-	17	59
	d	5	3	2	-	9	-	3	6
Bedburg-Hau	a	15	15	-	-	20	-	3	17
	b	7	7	-	-	7	-	-	7
	c	8	8	-	-	13	-	3	10
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Emmerich am Rhein, Stadt	a	13	8	5	-	15	-	2	13
	b	7	3	4	-	3	-	-	3
	c	4	4	-	-	6	-	1	5
	d	2	1	1	-	6	-	1	5
Geldern, Stadt	a	14	14	-	-	15	-	4	11
	b	9	9	-	-	10	-	2	8
	c	5	5	-	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	10	9	1	–	11	–	2	9
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	6	6	–	–	10	–	4	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Kevelaer, Stadt	a	13	10	2	1	16	–	7	9
	b	7	6	–	1	11	–	6	5
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	23	20	2	1	20	–	2	18
	b	20	17	2	1	17	–	2	15
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	–	8
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	2	6
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	5	5	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Weeze	a	7	6	–	1	12	–	3	9
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	3	–	1	9	–	1	8
	d	1	1	–	–	1	–	1	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2016**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Mettmann</b>	<b>a</b>	<b>173</b>	<b>134</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>168</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>134</b>
	<b>b</b>	<b>149</b>	<b>113</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>132</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>108</b>
	<b>c</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	–	–	<b>22</b>	–	<b>6</b>	<b>16</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	–	<b>14</b>	–	<b>4</b>	<b>10</b>
Erkrath, Stadt	a	9	5	4	–	5	–	–	5
	b	8	5	3	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Haan, Stadt	a	14	12	2	–	15	–	1	14
	b	14	12	2	–	15	–	1	14
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heiligenhaus, Stadt	a	9	7	2	–	7	1	3	3
	b	9	7	2	–	7	1	3	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	27	17	10	–	24	–	1	23
	b	26	16	10	–	23	–	1	22
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	26	20	5	1	21	–	2	19
	b	24	19	4	1	20	–	1	19
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Mettmann, Stadt	a	13	10	3	–	12	–	3	9
	b	12	9	3	–	11	–	3	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	20	12	7	1	13	–	5	8
	b	18	10	7	1	11	–	4	7
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	27	26	–	1	39	1	8	30
	b	17	16	–	1	19	1	4	14
	c	4	4	–	–	7	–	1	6
	d	6	6	–	–	13	–	3	10
Velbert, Stadt	a	25	22	3	–	28	–	8	20
	b	19	17	2	–	19	–	4	15
	c	5	5	–	–	9	–	4	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wülfrath, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>a</b>	<b>139</b>	<b>107</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>132</b>	–	<b>25</b>	<b>107</b>
	<b>b</b>	<b>106</b>	<b>85</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>93</b>	–	<b>13</b>	<b>80</b>
	<b>c</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	–	<b>13</b>	–	<b>2</b>	<b>11</b>
	<b>d</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	–	<b>10</b>	<b>16</b>
Dormagen, Stadt	a	15	10	5	–	12	–	2	10
	b	10	8	2	–	8	–	1	7
	c	2	1	1	–	3	–	1	2
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Grevenbroich, Stadt	a	16	12	3	1	16	–	3	13
	b	12	9	2	1	9	–	2	7
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	4	–	–	4

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Rhein-Kreis Neuss</b>									
Jüchen	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kaarst, Stadt	a	11	9	1	1	12	–	3	9
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	5	4	–	1	6	–	3	3
Korschenbroich, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	–	8
	b	6	6	–	–	7	–	–	7
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	19	13	3	3	18	–	5	13
	b	14	9	3	2	9	–	1	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	4	–	1	9	–	4	5
Neuss, Stadt	a	61	50	7	4	60	–	11	49
	b	52	44	4	4	50	–	8	42
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	7	4	3	–	6	–	3	3
Rommerskirchen	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>123</b>	<b>112</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>154</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>116</b>
	<b>b</b>	<b>78</b>	<b>73</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>87</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>69</b>
	<b>c</b>	<b>36</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>35</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>12</b>
Brüggen	a	11	10	1	–	19	–	6	13
	b	6	5	1	–	6	–	1	5
	c	5	5	–	–	13	–	5	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	16	15	–	1	18	–	3	15
	b	10	10	–	–	11	–	1	10
	c	6	5	–	1	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	24	24	–	–	34	–	8	26
	b	16	16	–	–	21	–	4	17
	c	7	7	–	–	12	–	4	8
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Niederkrüchten	a	5	5	–	–	6	–	3	3
	b	4	4	–	–	5	–	2	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwalmtal	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tönisvorst, Stadt	a	12	10	2	–	14	1	4	9
	b	8	7	1	–	9	1	3	5
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2016**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Viersen</b>									
Viersen, Stadt	a	30	25	5	–	32	–	5	27
	b	20	17	3	–	19	–	2	17
	c	5	5	–	–	5	–	–	5
	d	5	3	2	–	8	–	3	5
Willich, Stadt	a	18	17	1	–	24	–	6	18
	b	11	11	–	–	13	–	3	10
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	3	2	1	–	7	–	1	6
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>184</b>	<b>167</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>228</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	<b>190</b>
	<b>b</b>	<b>115</b>	<b>104</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>133</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>115</b>
	<b>c</b>	<b>61</b>	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>86</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>67</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
Alpen	a	6	5	1	–	7	–	1	6
	b	5	4	1	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	30	28	2	–	33	–	2	31
	b	28	26	2	–	31	–	2	29
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hamminkeln, Stadt	a	12	9	3	–	11	–	1	10
	b	2	2	–	–	4	–	–	4
	c	8	6	2	–	6	–	1	5
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Hünxe	a	9	7	1	1	12	–	3	9
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	4	–	1	7	–	2	5
	d	3	3	–	–	5	–	1	4
Kamp-Lintfort, Stadt	a	17	16	–	1	21	1	2	18
	b	11	11	–	–	15	–	2	13
	c	5	4	–	1	5	1	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Moers, Stadt	a	39	36	1	2	54	–	5	49
	b	26	23	1	2	32	–	3	29
	c	11	11	–	–	20	–	2	18
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	8	6	1	1	6	–	2	4
	b	4	2	1	1	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinberg, Stadt	a	8	8	–	–	13	–	4	9
	b	6	6	–	–	10	–	4	6
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schermbeck	a	7	6	1	–	7	–	2	5
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	6	6	–	–	8	1	1	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	6	–	–	8	1	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	10	10	–	–	11	–	3	8
	b	6	6	–	–	6	–	–	6
	c	4	4	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
						verletzte			
<b>Noch: Kreis Wesel</b>									
Wesel, Stadt	a	23	22	1	–	32	–	6	26
	b	18	17	1	–	20	–	4	16
	c	5	5	–	–	12	–	2	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	9	8	1	–	13	–	4	9
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	8	–	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Düsseldorf</b>									
	a	1 800	1 531	201	68	1 976	6	331	1 639
	b	1 462	1 248	158	56	1 527	4	230	1 293
	c	204	183	16	5	272	2	66	204
	d	134	100	27	7	177	–	35	142
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bonn</b>									
	a	156	146	8	2	176	2	20	154
	b	143	134	7	2	158	–	18	140
	c	5	5	–	–	10	1	1	8
	d	8	7	1	–	8	1	1	6
<b>Köln</b>									
	a	540	467	53	20	588	3	62	523
	b	504	437	48	19	537	3	54	480
	c	9	7	1	1	11	–	2	9
	d	27	23	4	–	40	–	6	34
<b>Leverkusen</b>									
	a	60	42	10	8	56	–	7	49
	b	52	36	10	6	46	–	7	39
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	7	5	–	2	9	–	–	9
<b>Städteregion Aachen</b>									
	a	224	185	26	13	233	–	32	201
	b	188	161	17	10	196	–	25	171
	c	19	16	1	2	20	–	5	15
	d	17	8	8	1	17	–	2	15
<b>Aachen, kreisfreie Stadt</b>									
	a	118	101	10	7	128	–	15	113
	b	104	95	5	4	117	–	15	102
	c	3	1	–	2	1	–	–	1
	d	11	5	5	1	10	–	–	10
<b>Alsdorf, Stadt</b>									
	a	22	17	5	–	20	–	1	19
	b	18	14	4	–	16	–	–	16
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
<b>Baesweiler, Stadt</b>									
	a	7	5	1	1	5	–	1	4
	b	5	4	–	1	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Eschweiler, Stadt</b>									
	a	27	20	4	3	30	–	6	24
	b	19	12	4	3	18	–	2	16
	c	6	6	–	–	7	–	2	5
	d	2	2	–	–	5	–	2	3
<b>Herzogenrath, Stadt</b>									
	a	7	5	1	1	5	–	–	5
	b	7	5	1	1	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Monschau, Stadt</b>									
	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Städteregion Aachen</b>									
Roetgen	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	10	10	–	–	10	–	4	6
	b	8	8	–	–	8	–	3	5
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	11	9	1	1	13	–	2	11
	b	9	7	1	1	10	–	1	9
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	18	14	4	–	18	–	1	17
	b	14	12	2	–	14	–	1	13
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	3	1	2	–	2	–	–	2
<b>Kreis Düren</b>	<b>a</b>	<b>99</b>	<b>83</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>126</b>	<b>–</b>	<b>30</b>	<b>96</b>
	<b>b</b>	<b>59</b>	<b>50</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>68</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>57</b>
	<b>c</b>	<b>32</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>34</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
Aldenhoven	a	4	4	–	–	8	–	5	3
	b	2	2	–	–	3	–	2	1
	c	2	2	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Düren, Stadt	a	42	33	5	4	47	–	6	41
	b	35	29	2	4	42	–	5	37
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Heimbach, Stadt	a	2	2	–	–	6	–	–	6
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Jülich, Stadt	a	6	4	1	1	6	–	1	5
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	3	–	–	3
Kreuzau	a	3	3	–	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Linnich, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Merzenich	a	6	6	–	–	9	–	2	7
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	8	–	2	6
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Nideggen, Stadt	a	7	5	1	1	6	–	4	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	6	5	–	1	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	6	4	1	1	8	–	3	5
	b	2	1	–	1	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	7	–	2	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	4	3	1	–	7	–	1	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	6	–	1	5
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Vettweiß	a	3	3	–	–	6	–	3	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>128</b>	<b>105</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>128</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>113</b>
	<b>b</b>	<b>86</b>	<b>74</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>89</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>85</b>
	<b>c</b>	<b>27</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>21</b>
	<b>d</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>7</b>
Bedburg, Stadt	a	4	2	1	1	2	–	1	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	16	12	1	3	12	–	–	12
	b	13	9	1	3	9	–	–	9
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Brühl, Stadt	a	16	15	–	1	20	–	1	19
	b	15	14	–	1	19	–	1	18
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Elsdorf, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	2	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erfstadt, Stadt	a	10	8	2	–	8	–	1	7
	b	8	6	2	–	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Frechen, Stadt	a	24	20	2	2	25	–	3	22
	b	10	9	–	1	11	–	–	11
	c	9	9	–	–	11	–	2	9
	d	5	2	2	1	3	–	1	2
Hürth, Stadt	a	17	15	1	1	21	–	4	17
	b	13	12	1	–	16	–	1	15
	c	4	3	–	1	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2016**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-	
						verletzte			
<b>Noch: Rhein-Erft-Kreis</b>									
Kerpen, Stadt	a	17	12	5	–	15	–	2	13
	b	7	7	–	–	9	–	–	9
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	8	3	5	–	4	–	1	3
Pulheim, Stadt	a	10	9	–	1	10	–	1	9
	b	10	9	–	1	10	–	1	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	7	6	–	1	8	–	–	8
	b	5	4	–	1	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>87</b>	<b>81</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>105</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>71</b>
	<b>b</b>	<b>42</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>40</b>
	<b>c</b>	<b>40</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	2	5
	b	3	3	–	–	4	–	2	2
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	7	5	2	–	7	1	4	2
	b	1	1	–	–	2	1	1	–
	c	6	4	2	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	32	31	1	–	40	–	11	29
	b	21	20	1	–	26	–	4	22
	c	10	10	–	–	12	–	6	6
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Hellenthal	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	5	4	–	1	7	–	3	4
	b	4	3	–	1	5	–	3	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	7	7	–	–	9	1	3	5
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	2	2	–	–	4	1	1	2
Nettersheim	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	5	5	–	–	8	1	2	5
	b	2	2	–	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	4	1	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Zülpich, Stadt	a	13	13	–	–	16	–	3	13
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	8	8	–	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>92</b>	<b>75</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>90</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>71</b>
	<b>b</b>	<b>63</b>	<b>54</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>61</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>51</b>
	<b>c</b>	<b>24</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>18</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
Erkelenz, Stadt	a	16	13	3	-	13	-	2	11
	b	11	11	-	-	11	-	2	9
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Gangelt	a	4	4	-	-	5	-	2	3
	b	3	3	-	-	4	-	1	3
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Geilenkirchen, Stadt	a	6	4	2	-	5	-	2	3
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	2	1	1	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Heinsberg, Stadt	a	19	14	5	-	20	1	4	15
	b	8	6	2	-	7	-	1	6
	c	10	8	2	-	13	1	3	9
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Hückelhoven, Stadt	a	20	18	1	1	19	-	2	17
	b	17	16	-	1	17	-	2	15
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	3	2	1	-	2	-	-	2
Selfkant	a	2	2	-	-	3	1	1	1
	b	2	2	-	-	3	1	1	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Übach-Palenberg, Stadt	a	10	9	1	-	10	-	1	9
	b	7	6	1	-	7	-	1	6
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Waldfeucht	a	2	1	-	1	1	-	-	1
	b	2	1	-	1	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wassenberg, Stadt	a	7	6	1	-	9	-	1	8
	b	4	3	1	-	4	-	-	4
	c	3	3	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wegberg, Stadt	a	6	4	2	-	5	-	2	3
	b	5	3	2	-	4	-	1	3
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>147</b>	<b>103</b>	<b>39</b>	<b>5</b>	<b>137</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>86</b>
	<b>b</b>	<b>78</b>	<b>55</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>69</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>45</b>
	<b>c</b>	<b>62</b>	<b>44</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>63</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>36</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>
Bergneustadt, Stadt	a	11	9	2	-	10	-	3	7
	b	9	7	2	-	8	-	3	5
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Engelskirchen	a	8	6	2	-	7	-	4	3
	b	3	2	1	-	3	-	3	-
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	3	2	1	-	2	-	-	2

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2016**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Gummersbach, Stadt	a	22	15	7	–	19	–	5	14
	b	18	12	6	–	15	–	3	12
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	9	7	2	–	9	–	1	8
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	7	3	3	1	3	–	2	1
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	4	1	2	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	5	4	1	–	6	–	1	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	3	3	–	–	4	–	3	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nümbrecht	a	11	8	2	1	11	–	6	5
	b	5	4	–	1	6	–	5	1
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	9	9	–	–	11	–	5	6
	b	4	4	–	–	5	–	3	2
	c	5	5	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	11	6	5	–	8	–	2	6
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	5	2	3	–	2	–	1	1
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Waldbröl, Stadt	a	18	9	6	3	15	1	6	8
	b	12	6	3	3	7	–	2	5
	c	6	3	3	–	8	1	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	12	8	4	–	14	1	3	10
	b	6	4	2	–	8	–	1	7
	c	5	4	1	–	6	1	2	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wipperfürth, Stadt	a	21	16	5	–	20	–	8	12
	b	8	6	2	–	6	–	1	5
	c	13	10	3	–	14	–	7	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>105</b>	<b>97</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>125</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>108</b>
	<b>b</b>	<b>81</b>	<b>75</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>91</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>82</b>
	<b>c</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>21</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	35	32	2	1	37	–	4	33
	b	30	28	2	–	30	–	2	28
	c	4	3	–	1	6	–	2	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Burscheid, Stadt	a	10	9	–	1	17	1	3	13
	b	7	6	–	1	10	–	–	10
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	6	1	3	2

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
						verletzte			
<b>Noch: Rheinisch-Bergischer Kreis</b>									
Kürten	a	11	10	1	–	15	–	2	13
	b	7	6	1	–	10	–	2	8
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	10	9	1	–	15	–	1	14
	b	8	7	1	–	9	–	1	8
	c	2	2	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	9	9	–	–	9	–	3	6
	b	8	8	–	–	8	–	3	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	15	13	2	–	16	–	2	14
	b	12	11	1	–	14	–	1	13
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Rösrath, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	–	6
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wermelskirchen, Stadt	a	9	9	–	–	10	–	1	9
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	5	5	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>204</b>	<b>170</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>219</b>	<b>–</b>	<b>35</b>	<b>184</b>
	<b>b</b>	<b>139</b>	<b>119</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>141</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>129</b>
	<b>c</b>	<b>45</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>61</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>43</b>
	<b>d</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>12</b>
Alfter	a	6	6	–	–	9	–	1	8
	b	5	5	–	–	8	–	1	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	1	5
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Bornheim, Stadt	a	19	15	2	2	16	–	–	16
	b	16	12	2	2	13	–	–	13
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eitorf	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	24	22	–	2	26	–	1	25
	b	17	16	–	1	18	–	–	18
	c	7	6	–	1	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Königswinter, Stadt	a	19	13	4	2	18	–	6	12
	b	11	8	1	2	8	–	3	5
	c	3	3	–	–	7	–	1	6
	d	5	2	3	–	3	–	2	1
Lohmar, Stadt	a	16	14	1	1	15	–	5	10
	b	7	7	–	–	7	–	1	6
	c	6	5	–	1	6	–	3	3
	d	3	2	1	–	2	–	1	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Meckenheim, Stadt	a	13	10	3	–	11	–	–	11
	b	6	6	–	–	6	–	–	6
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	3	1	2	–	2	–	–	2
Much	a	6	5	1	–	7	–	2	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	5	5	–	–	7	–	1	6
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederkassel, Stadt	a	7	5	1	1	7	–	–	7
	b	7	5	1	1	7	–	–	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	13	11	1	1	16	–	4	12
	b	9	8	1	–	11	–	1	10
	c	4	3	–	1	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruppichteroth	a	4	2	1	1	3	–	1	2
	b	2	1	–	1	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	15	12	2	1	24	–	6	18
	b	7	6	–	1	8	–	1	7
	c	2	2	–	–	9	–	4	5
	d	6	4	2	–	7	–	1	6
Siegburg, Stadt	a	13	11	2	–	13	–	2	11
	b	13	11	2	–	13	–	2	11
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	8	8	–	–	13	–	3	10
	b	3	3	–	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	6	–	2	4
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Troisdorf, Stadt	a	15	14	–	1	16	–	–	16
	b	15	14	–	1	16	–	–	16
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtberg	a	5	4	–	1	4	–	2	2
	b	5	4	–	1	4	–	2	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	7	4	2	1	5	–	–	5
	b	4	2	2	–	3	–	–	3
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	<b>a</b>	<b>1 842</b>	<b>1 554</b>	<b>204</b>	<b>84</b>	<b>1 983</b>	<b>13</b>	<b>314</b>	<b>1 656</b>
	<b>b</b>	<b>1 435</b>	<b>1 235</b>	<b>131</b>	<b>69</b>	<b>1 509</b>	<b>5</b>	<b>185</b>	<b>1 319</b>
	<b>c</b>	<b>282</b>	<b>238</b>	<b>33</b>	<b>11</b>	<b>344</b>	<b>5</b>	<b>107</b>	<b>232</b>
	<b>d</b>	<b>125</b>	<b>81</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>130</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>105</b>

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
						verletzte			
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	33	28	4	1	34	–	6	28
	b	25	22	2	1	28	–	5	23
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	5	4	1	–	4	–	–	4
<b>Gelsenkirchen</b>	a	100	85	14	1	98	–	21	77
	b	86	77	8	1	89	–	21	68
	c	6	4	2	–	5	–	–	5
	d	8	4	4	–	4	–	–	4
<b>Münster</b>	a	114	104	6	4	123	–	27	96
	b	106	98	4	4	111	–	21	90
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	7	5	2	–	11	–	6	5
<b>Kreis Borken</b>	a	144	131	7	6	165	–	32	133
	b	88	80	5	3	89	–	11	78
	c	52	48	2	2	73	–	20	53
	d	4	3	–	1	3	–	1	2
Ahaus, Stadt	a	18	17	1	–	24	–	6	18
	b	11	10	1	–	12	–	2	10
	c	7	7	–	–	12	–	4	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	33	31	1	1	40	–	3	37
	b	26	24	1	1	28	–	2	26
	c	7	7	–	–	12	–	1	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	16	15	–	1	18	–	4	14
	b	11	11	–	–	12	–	1	11
	c	5	4	–	1	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	10	7	1	2	7	–	1	6
	b	6	5	–	1	5	–	1	4
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Gronau (Westfalen), Stadt	a	15	14	1	–	18	–	3	15
	b	11	10	1	–	10	–	1	9
	c	4	4	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Heiden	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Isselburg, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	3	4
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Legden	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	2	2	–	–	7	–	2	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2016**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Borken</b>									
Reken	a	5	4	–	1	4	–	1	3
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhede, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	4	2	1	1	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	1	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	1	6
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	8	6	2	–	7	–	1	6
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Coesfeld</b>	<b>a</b>	<b>77</b>	<b>66</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>85</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>59</b>
	<b>b</b>	<b>45</b>	<b>36</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>33</b>
	<b>c</b>	<b>31</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>
Ascheberg	a	6	6	–	–	10	–	2	8
	b	3	3	–	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Billerbeck, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	20	15	4	1	19	–	7	12
	b	13	10	2	1	13	–	6	7
	c	7	5	2	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	17	13	3	1	18	–	7	11
	b	12	8	3	1	10	–	3	7
	c	5	5	–	–	8	–	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Havixbeck	a	2	2	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	9	9	–	–	9	–	2	7
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nottuln	a	2	2	-	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Olfen, Stadt	a	5	4	1	-	4	-	-	4
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rosendahl	a	7	7	-	-	7	-	4	3
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	4	4	-	-	4	-	3	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Senden	a	6	5	1	-	7	1	2	4
	b	2	1	1	-	1	-	1	-
	c	4	4	-	-	6	1	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Recklinghausen</b>	<b>a</b>	<b>168</b>	<b>144</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>180</b>	<b>-</b>	<b>40</b>	<b>140</b>
	<b>b</b>	<b>133</b>	<b>119</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>145</b>	<b>-</b>	<b>28</b>	<b>117</b>
	<b>c</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>15</b>
	<b>d</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>8</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	15	11	2	2	14	-	4	10
	b	11	8	1	2	11	-	3	8
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	3	2	1	-	2	-	-	2
Datteln, Stadt	a	10	9	-	1	9	-	1	8
	b	9	8	-	1	8	-	-	8
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten, Stadt	a	24	18	2	4	21	-	3	18
	b	18	15	-	3	17	-	2	15
	c	4	3	-	1	4	-	1	3
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Gladbeck, Stadt	a	23	21	2	-	24	-	6	18
	b	16	16	-	-	16	-	2	14
	c	3	2	1	-	3	-	1	2
	d	4	3	1	-	5	-	3	2
Haltern am See, Stadt	a	9	9	-	-	15	-	-	15
	b	5	5	-	-	9	-	-	9
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	2	2	-	-	3	-	-	3
Herten, Stadt	a	5	5	-	-	9	-	3	6
	b	5	5	-	-	9	-	3	6
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marl, Stadt	a	23	19	3	1	23	-	4	19
	b	16	13	2	1	14	-	1	13
	c	5	5	-	-	8	-	2	6
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	2	1	-	1	1	-	-	1
	b	2	1	-	1	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2016**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>									
Recklinghausen, Stadt	a	51	45	4	2	57	–	19	38
	b	46	43	1	2	54	–	17	37
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	2	3	–	3	–	2	1
Waltrop, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	–	7
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>168</b>	<b>137</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>167</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>139</b>
	<b>b</b>	<b>114</b>	<b>90</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>105</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>95</b>
	<b>c</b>	<b>48</b>	<b>42</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>55</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>38</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
Altenberge	a	7	7	–	–	7	–	2	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	14	13	1	–	15	–	3	12
	b	14	13	1	–	15	–	3	12
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	21	19	2	–	27	2	4	21
	b	15	13	2	–	16	–	2	14
	c	5	5	–	–	10	2	1	7
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Hörstel, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	1	1	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	21	16	4	1	21	1	–	20
	b	13	8	4	1	8	–	–	8
	c	8	8	–	–	13	1	–	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Laer	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	9	4	5	–	6	–	–	6
	b	6	3	3	–	4	–	–	4
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Lienen	a	8	7	1	–	7	–	5	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	6	5	1	–	5	–	5	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Steinfurt</b>									
Lotte	a	6	4	1	1	4	-	-	4
	b	3	2	-	1	2	-	-	2
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Metelen	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Mettingen	a	6	5	1	-	5	-	1	4
	b	5	4	1	-	4	-	-	4
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuenkirchen	a	7	7	-	-	8	-	2	6
	b	3	3	-	-	4	-	-	4
	c	4	4	-	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordwalde	a	3	3	-	-	4	-	-	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ochtrup, Stadt	a	7	4	2	1	6	-	1	5
	b	5	3	1	1	4	-	1	3
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Recke	a	3	3	-	-	4	-	-	4
	b	3	3	-	-	4	-	-	4
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheine, Stadt	a	29	24	5	-	29	-	3	26
	b	23	18	5	-	22	-	1	21
	c	5	5	-	-	5	-	2	3
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Saerbeck	a	3	3	-	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinfurt, Stadt	a	11	10	1	-	12	-	2	10
	b	8	7	1	-	8	-	1	7
	c	3	3	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Tecklenburg, Stadt	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Westerkappeln	a	4	3	-	1	3	-	-	3
	b	3	2	-	1	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wettringen	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Warendorf</b>	<b>a</b>	<b>95</b>	<b>90</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>126</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>100</b>
	<b>b</b>	<b>56</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>52</b>
	<b>c</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>51</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>33</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>15</b>
Ahlen, Stadt	a	16	15	-	1	22	-	-	22
	b	14	13	-	1	16	-	-	16
	c	2	2	-	-	6	-	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	17	16	1	-	27	1	1	25
	b	6	6	-	-	7	-	-	7
	c	2	2	-	-	4	1	-	3
	d	9	8	1	-	16	-	1	15
Beelen	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	6	6	-	-	6	-	-	6
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	5	4	1	-	6	-	3	3
	b	2	1	1	-	1	-	1	-
	c	3	3	-	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	3	3	-	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	11	10	1	-	15	-	8	7
	b	6	5	1	-	5	-	-	5
	c	5	5	-	-	10	-	8	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostbevern	a	3	3	-	-	3	-	-	3
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	4	4	-	-	5	1	2	2
	b	3	3	-	-	3	-	2	1
	c	1	1	-	-	2	1	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	3	3	-	-	3	-	1	2
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	8	8	-	-	11	-	1	10
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	4	4	-	-	7	-	-	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	5	5	-	-	10	-	2	8
	b	3	3	-	-	6	-	1	5
	c	2	2	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	13	12	-	1	14	2	3	9
	b	9	8	-	1	8	-	1	7
	c	4	4	-	-	6	2	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	<b>a</b>	<b>899</b>	<b>785</b>	<b>83</b>	<b>31</b>	<b>978</b>	<b>8</b>	<b>198</b>	<b>772</b>
	<b>b</b>	<b>653</b>	<b>574</b>	<b>52</b>	<b>27</b>	<b>672</b>	<b>-</b>	<b>116</b>	<b>556</b>
	<b>c</b>	<b>188</b>	<b>171</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>246</b>	<b>8</b>	<b>66</b>	<b>172</b>
	<b>d</b>	<b>58</b>	<b>40</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>44</b>

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>	<b>a</b>	<b>136</b>	<b>113</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>138</b>	–	<b>27</b>	<b>111</b>
	<b>b</b>	<b>119</b>	<b>99</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>115</b>	–	<b>21</b>	<b>94</b>
	<b>c</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	–	<b>1</b>	<b>16</b>	–	<b>3</b>	<b>13</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	–	<b>7</b>	–	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>Kreis Gütersloh</b>	<b>a</b>	<b>155</b>	<b>113</b>	<b>38</b>	<b>4</b>	<b>145</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>115</b>
	<b>b</b>	<b>98</b>	<b>73</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>87</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>72</b>
	<b>c</b>	<b>49</b>	<b>35</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	–	<b>10</b>	<b>36</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	–	<b>12</b>	–	<b>5</b>	<b>7</b>
Borgholzhausen, Stadt	a	4	2	2	–	3	–	2	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	43	32	10	1	40	2	6	32
	b	36	28	8	–	35	2	6	27
	c	4	2	1	1	2	–	–	2
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Halle (Westfalen), Stadt	a	9	6	2	1	8	–	2	6
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	7	4	2	1	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	9	6	2	1	6	–	2	4
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	3	1	1	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	6	5	1	–	7	–	–	7
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	22	17	5	–	23	–	6	17
	b	16	14	2	–	15	–	2	13
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	7	–	4	3
Rietberg, Stadt	a	11	10	1	–	15	–	2	13
	b	5	5	–	–	8	–	–	8
	c	6	5	1	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	12	7	5	–	9	–	1	8
	b	10	6	4	–	8	–	1	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Steinhagen	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl, Stadt	a	19	12	6	1	16	–	2	14
	b	7	2	4	1	2	–	–	2
	c	10	9	1	–	12	–	1	11
	d	2	1	1	–	2	–	1	1
Versmold, Stadt	a	11	9	2	–	10	–	4	6
	b	7	5	2	–	5	–	3	2
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2016**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>76</b>	<b>64</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>89</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>70</b>
	<b>b</b>	<b>57</b>	<b>46</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>63</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>52</b>
	<b>c</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>17</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Bünde, Stadt	a	11	5	5	1	6	–	2	4
	b	9	4	4	1	5	–	2	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	5	5	–	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	27	25	2	–	34	–	7	27
	b	23	21	2	–	30	–	5	25
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hiddenhausen	a	4	4	–	–	8	–	–	8
	b	3	3	–	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	8	7	1	–	10	–	2	8
	b	8	7	1	–	10	–	2	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	4	4	–	–	8	1	–	7
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	5	1	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	4	3	–	1	4	1	2	1
	b	3	2	–	1	3	1	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	11	9	1	1	10	–	2	8
	b	6	4	1	1	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	3	–	2	1
<b>Kreis Höxter</b>	<b>a</b>	<b>50</b>	<b>43</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>43</b>
	<b>b</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>30</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>23</b>
	<b>c</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>29</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>20</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
Bad Driburg, Stadt	a	10	10	–	–	10	–	2	8
	b	6	6	–	–	6	–	2	4
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	6	3	3	–	5	–	2	3
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	3	1	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	1	1	–	–	4	–	3	1
	b	1	1	–	–	4	–	3	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Höxter</b>									
Brakel, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	1	7
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	1	5
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	2	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	4	1
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	4	4	–	–	9	–	1	8
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	7	6	–	1	7	–	–	7
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>100</b>	<b>83</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>102</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>82</b>
	<b>b</b>	<b>52</b>	<b>42</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>50</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>43</b>
	<b>c</b>	<b>45</b>	<b>39</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>38</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Augustdorf	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	17	14	2	1	18	–	2	16
	b	11	9	1	1	12	–	1	11
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Bartrup, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	7	7	–	–	9	–	3	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	6	–	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	22	18	2	2	22	–	4	18
	b	14	11	1	2	12	–	2	10
	c	8	7	1	–	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2016**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Lippe</b>									
Extertal	a	5	4	1	–	5	–	2	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	6	5	1	–	5	1	2	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	3	1	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	11	7	3	1	8	–	2	6
	b	7	4	2	1	4	–	–	4
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	10	9	1	–	12	–	–	12
	b	6	6	–	–	7	–	–	7
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	4	4	–	–	6	–	2	4
	b	3	3	–	–	5	–	2	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Minden-Lübbecke</b>	<b>a</b>	<b>144</b>	<b>104</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>156</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>121</b>
	<b>b</b>	<b>105</b>	<b>79</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>113</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>99</b>
	<b>c</b>	<b>36</b>	<b>23</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>36</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>19</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	a	26	20	6	–	29	–	6	23
	b	21	16	5	–	18	–	1	17
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	2	2	–	–	7	–	4	3
Espelkamp, Stadt	a	9	6	3	–	12	–	3	9
	b	3	2	1	–	8	–	2	6
	c	6	4	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Minden-Lübbecke</b>									
Hüllhorst	a	5	5	–	–	8	–	3	5
	b	4	4	–	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	12	10	2	–	16	–	2	14
	b	11	10	1	–	16	–	2	14
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	41	28	11	2	39	–	4	35
	b	40	27	11	2	38	–	4	34
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	11	6	5	–	14	4	3	7
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	6	2	4	–	9	4	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	20	14	5	1	21	–	2	19
	b	14	11	2	1	16	–	1	15
	c	5	3	2	–	5	–	1	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	5	1
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	5	4	1	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	5	2	3	–	2	–	2	–
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>127</b>	<b>99</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>121</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>85</b>
	<b>b</b>	<b>73</b>	<b>61</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>63</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>48</b>
	<b>c</b>	<b>48</b>	<b>33</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>52</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>32</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
Altenbeken	a	7	6	1	–	10	–	4	6
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	5	4	1	–	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	6	3	2	1	3	–	–	3
	b	5	2	2	1	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	3	1	1	1	1	–	–	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Delbrück, Stadt	a	13	11	1	1	13	–	1	12
	b	8	7	1	–	7	–	–	7
	c	5	4	–	1	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2016**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Paderborn</b>									
Hövelhof	a	5	5	–	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Lichtenau, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	3	1
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	60	47	9	4	56	–	19	37
	b	42	37	3	2	38	–	9	29
	c	18	10	6	2	18	–	10	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Salzkotten, Stadt	a	13	10	3	–	15	1	6	8
	b	5	5	–	–	5	1	4	–
	c	8	5	3	–	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	7	7	–	–	7	–	2	5
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	3	3	–	–	3	–	1	2
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	<b>a</b>	<b>788</b>	<b>619</b>	<b>136</b>	<b>33</b>	<b>810</b>	<b>10</b>	<b>173</b>	<b>627</b>
	<b>b</b>	<b>531</b>	<b>423</b>	<b>84</b>	<b>24</b>	<b>521</b>	<b>4</b>	<b>86</b>	<b>431</b>
	<b>c</b>	<b>228</b>	<b>177</b>	<b>43</b>	<b>8</b>	<b>252</b>	<b>6</b>	<b>71</b>	<b>175</b>
	<b>d</b>	<b>29</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>21</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	<b>a</b>	<b>99</b>	<b>81</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>95</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>83</b>
	<b>b</b>	<b>81</b>	<b>66</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>76</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>66</b>
	<b>c</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>7</b>
	<b>d</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>10</b>
<b>Dortmund</b>	<b>a</b>	<b>190</b>	<b>162</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>208</b>	<b>–</b>	<b>29</b>	<b>179</b>
	<b>b</b>	<b>171</b>	<b>146</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>189</b>	<b>–</b>	<b>25</b>	<b>164</b>
	<b>c</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
	<b>d</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>11</b>
<b>Hagen</b>	<b>a</b>	<b>62</b>	<b>51</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>71</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>50</b>
	<b>b</b>	<b>53</b>	<b>43</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>38</b>
	<b>c</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>7</b>
<b>Hamm</b>	<b>a</b>	<b>46</b>	<b>42</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>39</b>
	<b>b</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>34</b>
	<b>c</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>
<b>Herne</b>	<b>a</b>	<b>46</b>	<b>37</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>40</b>
	<b>b</b>	<b>41</b>	<b>33</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>38</b>
	<b>c</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>114</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>146</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>121</b>
	<b>b</b>	<b>84</b>	<b>71</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>84</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>77</b>
	<b>c</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>40</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
<b>Breckerfeld, Stadt</b>	<b>a</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	<b>b</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>
	<b>c</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
	<b>d</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis</b>									
Ennepetal, Stadt	a	5	5	-	-	6	-	-	6
	b	5	5	-	-	6	-	-	6
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gevelsberg, Stadt	a	10	9	-	1	9	-	-	9
	b	9	8	-	1	8	-	-	8
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Hattingen, Stadt	a	20	19	-	1	26	1	3	22
	b	12	11	-	1	15	-	2	13
	c	8	8	-	-	11	1	1	9
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herdecke, Stadt	a	5	5	-	-	22	-	4	18
	b	3	3	-	-	3	-	2	1
	c	2	2	-	-	19	-	2	17
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwelm, Stadt	a	8	8	-	-	9	-	4	5
	b	5	5	-	-	5	-	1	4
	c	3	3	-	-	4	-	3	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sprockhövel, Stadt	a	10	10	-	-	13	-	3	10
	b	3	3	-	-	4	-	-	4
	c	5	5	-	-	6	-	1	5
	d	2	2	-	-	3	-	2	1
Wetter (Ruhr), Stadt	a	12	12	-	-	19	-	1	18
	b	10	10	-	-	14	-	-	14
	c	2	2	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Witten, Stadt	a	41	30	7	4	37	3	3	31
	b	35	25	6	4	28	-	2	26
	c	3	3	-	-	4	-	1	3
	d	3	2	1	-	5	3	-	2
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>a</b>	<b>118</b>	<b>87</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>127</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	<b>89</b>
	<b>b</b>	<b>58</b>	<b>41</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>57</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>46</b>
	<b>c</b>	<b>58</b>	<b>44</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>68</b>	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>41</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
Arnsberg, Stadt	a	27	19	5	3	32	1	5	26
	b	22	14	5	3	24	-	4	20
	c	4	4	-	-	7	1	1	5
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Bestwig	a	4	3	1	-	5	-	3	2
	b	2	2	-	-	4	-	3	1
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Brilon, Stadt	a	18	13	4	1	19	1	4	14
	b	7	6	-	1	8	-	2	6
	c	11	7	4	-	11	1	2	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Eslohe (Sauerland)	a	4	3	1	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hallenberg, Stadt	a	3	2	1	-	2	-	2	-
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2016**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Hochsauerlandkreis</b>									
Marsberg, Stadt	a	7	4	2	1	8	–	4	4
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	6	4	–	2	4	–	1	3
	b	4	2	–	2	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	14	8	6	–	9	–	3	6
	b	7	4	3	–	4	–	–	4
	c	6	3	3	–	4	–	3	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Olsberg, Stadt	a	7	5	2	–	6	2	3	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	5	2	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	7	6	1	–	7	1	2	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	5	1	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sundern (Sauerland), Stadt	a	15	14	1	–	22	–	3	19
	b	6	6	–	–	8	–	1	7
	c	9	8	1	–	14	–	2	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	6	6	–	–	10	–	3	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>126</b>	<b>102</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>128</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>95</b>
	<b>b</b>	<b>92</b>	<b>75</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>88</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>69</b>
	<b>c</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>23</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Altena, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	5	1
	b	4	3	1	–	4	–	3	1
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	9	8	–	1	9	–	2	7
	b	8	7	–	1	7	–	2	5
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	27	20	4	3	26	1	4	21
	b	18	13	3	2	15	1	3	11
	c	7	5	1	1	9	–	–	9
	d	2	2	–	–	2	–	1	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>									
Kierspe, Stadt	a	8	5	3	–	6	–	–	6
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Lüdenscheid, Stadt	a	26	22	4	–	29	1	6	22
	b	22	19	3	–	21	–	2	19
	c	2	2	–	–	7	1	3	3
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Meinerzhagen, Stadt	a	10	9	1	–	10	–	3	7
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Menden (Sauerland), Stadt	a	10	8	1	1	12	–	3	9
	b	9	8	–	1	12	–	3	9
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nachrodt-Wiblingwerde	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	2	–
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	10	9	1	–	9	–	2	7
	b	7	7	–	–	7	–	2	5
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	3	3	–	–	7	–	1	6
	b	1	1	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werdohl, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>57</b>	<b>45</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>46</b>
	<b>b</b>	<b>38</b>	<b>30</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>30</b>
	<b>c</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>21</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>16</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
Attendom, Stadt	a	12	9	3	–	11	–	1	10
	b	9	7	2	–	8	–	1	7
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	5	2	3	–	2	–	1	1
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Finntrop	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2016**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Olpe</b>									
Lennestadt, Stadt	a	11	10	–	1	15	–	4	11
	b	8	7	–	1	11	–	3	8
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	15	12	2	1	16	–	2	14
	b	10	8	1	1	9	–	1	8
	c	4	4	–	–	7	–	1	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wenden	a	9	7	2	–	8	–	3	5
	b	8	7	1	–	8	–	3	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	<b>a</b>	<b>83</b>	<b>63</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>81</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>60</b>
	<b>b</b>	<b>49</b>	<b>41</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>43</b>
	<b>c</b>	<b>28</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>15</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	6	3	2	1	3	–	–	3
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	4	1	3	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	5	3	1	1	9	–	4	5
	b	3	2	–	1	7	–	2	5
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	10	9	–	1	11	–	5	6
	b	5	4	–	1	4	–	1	3
	c	5	5	–	–	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	9	7	2	–	7	–	3	4
	b	5	5	–	–	5	–	2	3
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	10	8	1	1	9	–	5	4
	b	5	4	1	–	5	–	3	2
	c	5	4	–	1	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	28	23	4	1	31	1	3	27
	b	23	20	2	1	26	1	1	24
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	2	–	2	–
Wiinsdorf	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	2	–	–	2

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Soest</b>	<b>a</b>	<b>122</b>	<b>104</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>145</b>	<b>-</b>	<b>42</b>	<b>103</b>
	<b>b</b>	<b>69</b>	<b>58</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>63</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>48</b>
	<b>c</b>	<b>38</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>57</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>39</b>
	<b>d</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>16</b>
Anröchte	a	4	3	1	-	5	-	-	5
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	2	1	1	-	3	-	-	3
Bad Sassendorf	a	5	4	1	-	5	-	1	4
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ense	a	6	4	2	-	6	-	2	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	4	-	2	2
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Erwitte, Stadt	a	5	5	-	-	7	-	5	2
	b	2	2	-	-	2	-	2	-
	c	2	2	-	-	4	-	2	2
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Geseke, Stadt	a	4	4	-	-	4	-	2	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Lippetal	a	5	4	-	1	14	-	6	8
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	-	1	-	-	-	-
	d	4	4	-	-	14	-	6	8
Lippstadt, Stadt	a	33	27	2	4	35	-	8	27
	b	29	23	2	4	24	-	4	20
	c	4	4	-	-	11	-	4	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Möhnesee	a	10	10	-	-	12	-	4	8
	b	8	8	-	-	9	-	3	6
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüthen, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Soest, Stadt	a	22	18	2	2	26	-	4	22
	b	13	10	1	2	12	-	3	9
	c	7	7	-	-	12	-	1	11
	d	2	1	1	-	2	-	-	2
Warstein, Stadt	a	8	7	-	1	8	-	2	6
	b	3	3	-	-	4	-	1	3
	c	5	4	-	1	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Welper	a	9	8	-	1	12	-	6	6
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	6	5	-	1	9	-	5	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werl, Stadt	a	10	9	1	-	10	-	2	8
	b	5	4	1	-	4	-	1	3
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	3	3	-	-	4	-	1	3
Wickede (Ruhr)	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Unna</b>	<b>a</b>	<b>155</b>	<b>126</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>177</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>149</b>
	<b>b</b>	<b>106</b>	<b>87</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>104</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>88</b>
	<b>c</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>32</b>
	<b>d</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>32</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>29</b>
Bergkamen, Stadt	a	10	9	1	–	13	–	–	13
	b	7	6	1	–	6	–	–	6
	c	3	3	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	8	6	2	–	7	–	1	6
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	5	3	2	–	5	–	1	4
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	10	5	3	2	8	–	1	7
	b	5	1	3	1	1	–	–	1
	c	4	3	–	1	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	4	–	–	4
Kamen, Stadt	a	12	11	–	1	12	–	2	10
	b	7	6	–	1	7	–	2	5
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Lünen, Stadt	a	40	32	5	3	50	1	10	39
	b	35	27	5	3	34	–	6	28
	c	4	4	–	–	12	1	4	7
	d	1	1	–	–	4	–	–	4
Schwerte, Stadt	a	20	17	2	1	22	–	4	18
	b	11	10	–	1	10	–	3	7
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	6	4	2	–	7	–	1	6
Selm, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	1	6
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	29	26	3	–	34	–	5	29
	b	20	19	1	–	20	–	2	18
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	6	5	1	–	11	–	2	9
Werne, Stadt	a	15	11	3	1	19	–	2	17
	b	10	9	1	–	14	–	2	12
	c	4	1	2	1	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	<b>a</b>	<b>1 218</b>	<b>1 000</b>	<b>147</b>	<b>71</b>	<b>1 331</b>	<b>15</b>	<b>262</b>	<b>1 054</b>
	<b>b</b>	<b>880</b>	<b>728</b>	<b>89</b>	<b>63</b>	<b>893</b>	<b>3</b>	<b>149</b>	<b>741</b>
	<b>c</b>	<b>243</b>	<b>201</b>	<b>35</b>	<b>7</b>	<b>322</b>	<b>9</b>	<b>87</b>	<b>226</b>
	<b>d</b>	<b>95</b>	<b>71</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>116</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>87</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>a</b>	<b>6 547</b>	<b>5 489</b>	<b>771</b>	<b>287</b>	<b>7 078</b>	<b>52</b>	<b>1 278</b>	<b>5 748</b>
	<b>b</b>	<b>4 961</b>	<b>4 208</b>	<b>514</b>	<b>239</b>	<b>5 122</b>	<b>16</b>	<b>766</b>	<b>4 340</b>
	<b>c</b>	<b>1 145</b>	<b>970</b>	<b>141</b>	<b>34</b>	<b>1 436</b>	<b>30</b>	<b>397</b>	<b>1 009</b>
	<b>d</b>	<b>441</b>	<b>311</b>	<b>116</b>	<b>14</b>	<b>520</b>	<b>6</b>	<b>115</b>	<b>399</b>
<b>davon</b>									
<b>kreisfreie Städte</b>	<b>a</b>	<b>2 634</b>	<b>2 254</b>	<b>259</b>	<b>121</b>	<b>2 823</b>	<b>7</b>	<b>414</b>	<b>2 402</b>
<b>Kreise</b>	<b>a</b>	<b>3 913</b>	<b>3 235</b>	<b>512</b>	<b>166</b>	<b>4 255</b>	<b>45</b>	<b>864</b>	<b>3 346</b>

## **Kumulierte Ergebnisse**

## 1. Straßenverkehrsunfälle Januar – Mai 2016 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Mai		
	2016	dagegen 2015	Veränderung 2016 gegenüber 2015
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>23 103</b>	<b>22 145</b>	<b>+4,3</b>
davon			
mit Getöteten	180	192	-6,3
mit Verletzten	22 923	21 953	+4,4
davon			
mit Schwerverletzten	4 443	4 369	+1,7
mit Leichtverletzten	18 480	17 584	+5,1
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>230 871</b>	<b>221 466</b>	<b>+4,2</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	4 030	3 493	+15,4
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter</b> dem Einfluss berauschender Mittel	1 343	1 323	+1,5
<b>ohne</b> Einfluss berauschender Mittel	225 498	216 650	+4,1
davon			
innerhalb von Ortschaften	188 704	182 336	+3,5
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	23 031	22 049	+4,5
auf Autobahnen	13 763	12 265	+12,2

1) Siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2016 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
	verletzte		verletzte		verletzte								
	Januar – Mai 2016					dagegen Januar – Mai 2015					Veränderung Januar – Mai 2016 gegenüber Januar – Mai 2015		
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	1 581	38	507	2 047	1 524	16	513	1 894	+3,7	x	-1,2	+8,1
Bundesstraßen	a	3 099	40	784	3 554	2 934	49	704	3 373	+5,6	-18,4	+11,4	+5,4
	b	2 027	16	388	2 262	1 907	19	368	2 150	+6,3	-15,8	+5,4	+5,2
	c	1 072	24	396	1 292	1 027	30	336	1 223	+4,4	-20,0	+17,9	+5,6
Landstraßen	a	6 242	64	1 513	6 761	5 975	63	1 419	6 413	+4,5	+1,6	+6,6	+5,4
	b	4 451	19	901	4 776	4 238	28	809	4 583	+5,0	-32,1	+11,4	+4,2
	c	1 791	45	612	1 985	1 737	35	610	1 830	+3,1	+28,6	+0,3	+8,5
Kreisstraßen	a	2 133	19	558	2 112	2 223	27	582	2 259	-4,0	-29,6	-4,1	-6,5
	b	1 514	7	303	1 556	1 570	13	339	1 620	-3,6	x	-10,6	-4,0
	c	619	12	255	556	653	14	243	639	-5,2	-14,3	+4,9	-13,0
Andere Straßen	a	10 048	34	1 692	10 080	9 489	48	1 686	9 450	+5,9	-29,2	+0,4	+6,7
	b	9 599	26	1 573	9 614	9 026	40	1 552	8 991	+6,3	-35,0	+1,4	+6,9
	c	449	8	119	466	463	8	134	459	-3,0	-	-11,2	+1,5
<b>Insgesamt</b>	a	<b>23 103</b>	<b>195</b>	<b>5 054</b>	<b>24 554</b>	<b>22 145</b>	<b>203</b>	<b>4 904</b>	<b>23 389</b>	<b>+4,3</b>	<b>-3,9</b>	<b>+3,1</b>	<b>+5,0</b>
	b	<b>17 591</b>	<b>68</b>	<b>3 165</b>	<b>18 208</b>	<b>16 741</b>	<b>100</b>	<b>3 068</b>	<b>17 344</b>	<b>+5,1</b>	<b>-32,0</b>	<b>+3,2</b>	<b>+5,0</b>
	c	<b>5 512</b>	<b>127</b>	<b>1 889</b>	<b>6 346</b>	<b>5 404</b>	<b>103</b>	<b>1 836</b>	<b>6 045</b>	<b>+2,0</b>	<b>+23,3</b>	<b>+2,9</b>	<b>+5,0</b>

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2016 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
	verletzte		verletzte		verletzte								
	Januar – Mai 2016					dagegen Januar – Mai 2015					Veränderung Januar – Mai 2016 gegenüber Januar – Mai 2015		
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	3 365	60	1 200	2 809	3 339	60	1 225	2 820	+0,8	-	-2,0	-0,4
	b	1 813	7	532	1 521	1 709	22	557	1 455	+6,1	x	-4,5	+4,5
	c	1 552	53	668	1 288	1 630	38	668	1 365	-4,8	+39,5	-	-5,6
Abbiege-Unfall	a	3 604	13	740	3 963	3 470	23	701	3 776	+3,9	-43,5	+5,6	+5,0
	b	3 044	7	557	3 250	2 957	17	538	3 139	+2,9	x	+3,5	+3,5
	c	560	6	183	713	513	6	163	637	+9,2	-	+12,3	+11,9
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	4 768	22	963	5 213	4 489	23	846	4 846	+6,2	-4,3	+13,8	+7,6
	b	3 969	12	666	4 238	3 733	10	589	3 978	+6,3	+20,0	+13,1	+6,5
	c	799	10	297	975	756	13	257	868	+5,7	-23,1	+15,6	+12,3
Überschreiten-Unfall	a	1 705	36	498	1 340	1 622	38	444	1 348	+5,1	-5,3	+12,2	-0,6
	b	1 648	27	469	1 302	1 568	29	423	1 309	+5,1	-6,9	+10,9	-0,5
	c	57	9	29	38	54	9	21	39	+5,6	-	+38,1	-2,6
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 033	2	135	1 050	885	2	123	848	+16,7	-	+9,8	+23,8
	b	989	2	127	992	859	2	118	814	+15,1	-	+7,6	+21,9
	c	44	-	8	58	26	-	5	34	+69,2	-	x	+70,6
Unfall im Längsverkehr	a	5 832	43	891	7 547	5 597	39	908	7 231	+4,2	+10,3	-1,9	+4,4
	b	3 743	5	358	4 663	3 606	6	362	4 536	+3,8	x	-1,1	+2,8
	c	2 089	38	533	2 884	1 991	33	546	2 695	+4,9	+15,2	-2,4	+7,0
Sonstiger Unfall	a	2 796	19	627	2 632	2 743	18	657	2 520	+1,9	+5,6	-4,6	+4,4
	b	2 385	8	456	2 242	2 309	14	481	2 113	+3,3	x	-5,2	+6,1
	c	411	11	171	390	434	4	176	407	-5,3	x	-2,8	-4,2
<b>Insgesamt</b>	a	<b>23 103</b>	<b>195</b>	<b>5 054</b>	<b>24 554</b>	<b>22 145</b>	<b>203</b>	<b>4 904</b>	<b>23 389</b>	<b>+4,3</b>	<b>-3,9</b>	<b>+3,1</b>	<b>+5,0</b>
	b	<b>17 591</b>	<b>68</b>	<b>3 165</b>	<b>18 208</b>	<b>16 741</b>	<b>100</b>	<b>3 068</b>	<b>17 344</b>	<b>+5,1</b>	<b>-32,0</b>	<b>+3,2</b>	<b>+5,0</b>
	c	<b>5 512</b>	<b>127</b>	<b>1 889</b>	<b>6 346</b>	<b>5 404</b>	<b>103</b>	<b>1 836</b>	<b>6 045</b>	<b>+2,0</b>	<b>+23,3</b>	<b>+2,9</b>	<b>+5,0</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2016 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Mai 2016				dagegen Januar – Mai 2015				Veränderung Januar – Mai 2016 gegenüber Januar – Mai 2015			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	1 992	3	248	2 302	1 844	7	230	2 096	+8,0	x	+7,8	+9,8
	b	1 723	1	196	1 946	1 630	5	179	1 816	+5,7	x	+9,5	+7,2
	c	269	2	52	356	214	2	51	280	+25,7	–	+2,0	+27,1
vorausfährt oder wartet	a	4 015	13	508	5 393	3 893	12	494	5 288	+3,1	+8,3	+2,8	+2,0
	b	2 510	2	179	3 225	2 419	1	172	3 197	+3,8	x	+4,1	+0,9
	c	1 505	11	329	2 168	1 474	11	322	2 091	+2,1	–	+2,2	+3,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	1 091	8	226	1 132	1 017	5	203	1 102	+7,3	x	+11,3	+2,7
	b	755	4	107	748	717	4	117	747	+5,3	–	–8,5	+0,1
	c	336	4	119	384	300	1	86	355	+12,0	x	+38,4	+8,2
entgegenkommt	a	1 234	29	411	1 585	1 159	34	449	1 452	+6,5	–14,7	–8,5	+9,2
	b	813	1	181	1 038	781	10	204	955	+4,1	x	–11,3	+8,7
	c	421	28	230	547	378	24	245	497	+11,4	+16,7	–6,1	+10,1
einbiegt oder kreuzt	a	6 269	31	1 308	6 980	5 995	34	1 181	6 505	+4,6	–8,8	+10,8	+7,3
	b	5 246	14	926	5 689	5 030	19	837	5 377	+4,3	–26,3	+10,6	+5,8
	c	1 023	17	382	1 291	965	15	344	1 128	+6,0	+13,3	+11,0	+14,5
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	3 048	45	748	2 520	2 963	49	743	2 471	+2,9	–8,2	+0,7	+2,0
	b	2 927	32	709	2 420	2 859	35	709	2 385	+2,4	–8,6	–	+1,5
	c	121	13	39	100	104	14	34	86	+16,3	–7,1	+14,7	+16,3
Aufprall auf Hindernis	a	112	1	33	103	133	3	50	112	–15,8	x	–34,0	–8,0
	b	67	–	18	54	70	2	24	66	–4,3	x	–25,0	–18,2
	c	45	1	15	49	63	1	26	46	–28,6	–	–42,3	+6,5
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	1 482	28	557	1 220	1 489	27	536	1 241	–0,5	+3,7	+3,9	–1,7
	b	633	4	204	533	565	7	185	497	+12,0	x	+10,3	+7,2
	c	849	24	353	687	924	20	351	744	–8,1	+20,0	+0,6	–7,7
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	963	23	367	796	940	19	366	783	+2,4	+21,1	+0,3	+1,7
	b	342	2	113	299	320	7	119	269	+6,9	x	–5,0	+11,2
	c	621	21	254	497	620	12	247	514	+0,2	+75,0	+2,8	–3,3
Unfall anderer Art	a	2 897	14	648	2 523	2 712	13	652	2 339	+6,8	+7,7	–0,6	+7,9
	b	2 575	8	532	2 256	2 350	10	522	2 035	+9,6	x	+1,9	+10,9
	c	322	6	116	267	362	3	130	304	–11,0	x	–10,8	–12,2
<b>Insgesamt</b>	a	<b>23 103</b>	<b>195</b>	<b>5 054</b>	<b>24 554</b>	<b>22 145</b>	<b>203</b>	<b>4 904</b>	<b>23 389</b>	<b>+4,3</b>	<b>–3,9</b>	<b>+3,1</b>	<b>+5,0</b>
	b	<b>17 591</b>	<b>68</b>	<b>3 165</b>	<b>18 208</b>	<b>16 741</b>	<b>100</b>	<b>3 068</b>	<b>17 344</b>	<b>+5,1</b>	<b>–32,0</b>	<b>+3,2</b>	<b>+5,0</b>
	c	<b>5 512</b>	<b>127</b>	<b>1 889</b>	<b>6 346</b>	<b>5 404</b>	<b>103</b>	<b>1 836</b>	<b>6 045</b>	<b>+2,0</b>	<b>+23,3</b>	<b>+2,9</b>	<b>+5,0</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Mai											
		2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	2 491	2 363	+5,4	5	5	–	336	340	–1,2	2 150	2 018	+6,5
	b	1 426	1 329	+7,3	2	3	x	217	211	+2,8	1 207	1 115	+8,3
	c	1 065	1 034	+3,0	3	2	x	119	129	–7,8	943	903	+4,4
15 – 18	a	1 298	1 395	–7,0	2	5	x	221	235	–6,0	1 075	1 155	–6,9
	b	769	808	–4,8	1	3	x	144	148	–2,7	624	657	–5,0
	c	529	587	–9,9	1	2	x	77	87	–11,5	451	498	–9,4
18 – 21	a	2 329	2 096	+11,1	11	15	–26,7	375	326	+15,0	1 943	1 755	+10,7
	b	1 257	1 126	+11,6	9	10	x	218	206	+5,8	1 030	910	+13,2
	c	1 072	970	+10,5	2	5	x	157	120	+30,8	913	845	+8,0
21 – 25	a	2 717	2 616	+3,9	21	17	+23,5	387	390	–0,8	2 309	2 209	+4,5
	b	1 419	1 368	+3,7	18	12	+50,0	235	241	–2,5	1 166	1 115	+4,6
	c	1 298	1 248	+4,0	3	5	x	152	149	+2,0	1 143	1 094	+4,5
25 – 30	a	2 741	2 649	+3,5	12	9	x	397	403	–1,5	2 332	2 237	+4,2
	b	1 487	1 421	+4,6	10	8	x	244	235	+3,8	1 233	1 178	+4,7
	c	1 254	1 228	+2,1	2	1	x	153	168	–8,9	1 099	1 059	+3,8
30 – 35	a	2 260	2 096	+7,8	7	11	x	304	304	–	1 949	1 781	+9,4
	b	1 244	1 141	+9,0	6	9	x	197	212	–7,1	1 041	920	+13,2
	c	1 016	955	+6,4	1	2	x	107	92	+16,3	908	861	+5,5
35 – 40	a	1 944	1 888	+3,0	10	11	–9,1	302	284	+6,3	1 632	1 593	+2,4
	b	1 089	1 050	+3,7	9	10	x	201	174	+15,5	879	866	+1,5
	c	855	838	+2,0	1	1	–	101	110	–8,2	753	727	+3,6
40 – 45	a	1 945	1 895	+2,6	11	11	–	302	269	+12,3	1 632	1 615	+1,1
	b	1 058	1 042	+1,5	7	9	x	190	171	+11,1	861	862	–0,1
	c	887	853	+4,0	4	2	x	112	98	+14,3	771	753	+2,4
45 – 50	a	2 496	2 448	+2,0	16	11	+45,5	385	390	–1,3	2 095	2 047	+2,3
	b	1 398	1 349	+3,6	14	11	+27,3	257	253	+1,6	1 127	1 085	+3,9
	c	1 098	1 099	–0,1	2	–	x	128	137	–6,6	968	962	+0,6
50 – 55	a	2 462	2 445	+0,7	13	15	–13,3	405	449	–9,8	2 044	1 981	+3,2
	b	1 415	1 383	+2,3	11	12	–8,3	263	309	–14,9	1 141	1 062	+7,4
	c	1 047	1 062	–1,4	2	3	x	142	140	+1,4	903	919	–1,7
55 – 60	a	1 970	1 800	+9,4	14	11	+27,3	399	334	+19,5	1 557	1 455	+7,0
	b	1 157	1 003	+15,4	11	10	+10,0	259	205	+26,3	887	788	+12,6
	c	813	797	+2,0	3	1	x	140	129	+8,5	670	667	+0,4
60 – 65	a	1 317	1 308	+0,7	11	11	–	282	285	–1,1	1 024	1 012	+1,2
	b	732	756	–3,2	4	7	x	185	180	+2,8	543	569	–4,6
	c	585	552	+6,0	7	4	x	97	105	–7,6	481	443	+8,6
65 – 70	a	959	837	+14,6	8	12	x	164	174	–5,7	787	651	+20,9
	b	528	453	+16,6	2	8	x	95	103	–7,8	431	342	+26,0
	c	431	384	+12,2	6	4	x	69	71	–2,8	356	309	+15,2
70 – 75	a	841	898	–6,3	14	20	–30,0	208	222	–6,3	619	656	–5,6
	b	434	472	–8,1	6	9	x	117	125	–6,4	311	338	–8,0
	c	407	426	–4,5	8	11	x	91	97	–6,2	308	318	–3,1
75 und mehr	a	1 945	1 729	+12,5	39	39	–	572	499	+14,6	1 334	1 191	+12,0
	b	972	873	+11,3	21	23	–8,7	283	236	+19,9	668	614	+8,8
	c	973	856	+13,7	18	16	+12,5	289	263	+9,9	666	577	+15,4
Zusammen	a	29 715	28 463	+4,4	194	203	–4,4	5 039	4 904	+2,8	24 482	23 356	+4,8
	b	16 385	15 574	+5,2	131	144	–9,0	3 105	3 009	+3,2	13 149	12 421	+5,9
	c	13 330	12 889	+3,4	63	59	+6,8	1 934	1 895	+2,1	11 333	10 935	+3,6
Ohne Angabe	a	88	33	x	1	–	x	15	–	x	72	33	x
Insgesamt	a	29 803	28 496	+4,6	195	203	–3,9	5 054	4 904	+3,1	24 554	23 389	+5,0

**6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Mai											
		2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit	a	1 196	1 226	-2,4	5	-	x	235	242	-2,9	956	984	-2,8
Versicherungskennzeichen	b	1 076	1 081	-0,5	4	-	x	201	203	-1,0	871	878	-0,8
davon	c	120	145	-17,2	1	-	x	34	39	-12,8	85	106	-19,8
Mofas, Kleinkrafträder	a	1 166	1 203	-3,1	4	-	x	230	238	-3,4	932	965	-3,4
	b	1 053	1 061	-0,8	3	-	x	197	199	-1,0	853	862	-1,0
	c	113	142	-20,4	1	-	x	33	39	-15,4	79	103	-23,3
E-Bikes	a	19	14	+35,7	-	-	-	3	2	x	16	12	+33,3
	b	17	12	+41,7	-	-	-	2	2	-	15	10	+50,0
	c	2	2	-	-	-	-	1	-	x	1	2	x
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	11	9	x	1	-	x	2	2	-	8	7	x
	b	6	8	x	1	-	x	2	2	-	3	6	x
	c	5	1	x	-	-	-	-	-	-	5	1	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	1 745	1 763	-1,0	26	35	-25,7	576	594	-3,0	1 143	1 134	+0,8
	b	1 187	1 155	+2,8	7	15	x	320	305	+4,9	860	835	+3,0
davon	c	558	608	-8,2	19	20	-5,0	256	289	-11,4	283	299	-5,4
zwei- und leichten Kraftfahrzeugen	a	1 715	1 746	-1,8	24	35	-31,4	563	588	-4,3	1 128	1 123	+0,4
	b	1 166	1 141	+2,2	6	15	x	313	301	+4,0	847	825	+2,7
	c	549	605	-9,3	18	20	-10,0	250	287	-12,9	281	298	-5,7
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	30	17	+76,5	2	-	x	13	6	x	15	11	+36,4
	b	21	14	+50,0	1	-	x	7	4	x	13	10	+30,0
	c	9	3	x	1	-	x	6	2	x	2	1	x
Personenkraftwagen	a	16 268	15 415	+5,5	97	76	+27,6	2 228	2 103	+5,9	13 943	13 236	+5,3
	b	9 681	9 213	+5,1	15	21	-28,6	920	887	+3,7	8 746	8 305	+5,3
darunter	c	6 587	6 202	+6,2	82	55	+49,1	1 308	1 216	+7,6	5 197	4 931	+5,4
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	3 532	3 417	+3,4	27	13	x	516	477	+8,2	2 989	2 927	+2,1
	b	1 966	1 956	+0,5	5	4	x	202	189	+6,9	1 759	1 763	-0,2
	c	1 364	1 260	+8,3	20	8	x	270	242	+11,6	1 074	1 010	+6,3
Wohnmobilen	a	13	11	+18,2	1	-	x	3	8	x	9	3	x
	b	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
	c	11	9	x	1	-	x	3	8	x	7	1	x
Bussen	a	597	577	+3,5	-	1	x	45	26	+73,1	552	550	+0,4
	b	518	536	-3,4	-	1	x	38	25	+52,0	480	510	-5,9
	c	79	41	+92,7	-	-	-	7	1	x	72	40	+80,0
Güterkraftfahrzeugen	a	618	619	-0,2	5	8	x	118	123	-4,1	495	488	+1,4
	b	232	249	-6,8	-	2	x	23	26	-11,5	209	221	-5,4
	c	386	370	+4,3	5	6	x	95	97	-2,1	286	267	+7,1
darunter													
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	343	331	+3,6	2	1	x	56	56	-	285	274	+4,0
	b	156	160	-2,5	-	1	x	13	16	-18,8	143	143	-
	c	187	171	+9,4	2	-	x	43	40	+7,5	142	131	+8,4
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	135	147	-8,2	3	3	-	30	33	-9,1	102	111	-8,1
	b	39	62	-37,1	-	1	x	4	8	x	35	53	-34,0
	c	96	85	+12,9	3	2	x	26	25	+4,0	67	58	+15,5
Sattelzugmaschinen	a	112	122	-8,2	-	4	x	28	32	-12,5	84	86	-2,3
	b	20	18	+11,1	-	-	-	4	2	x	16	16	-
	c	92	104	-11,5	-	4	x	24	30	-20,0	68	70	-2,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	30	30	-	-	1	x	10	9	x	20	20	-
	b	13	12	+8,3	-	-	-	5	6	x	8	6	x
	c	17	18	-5,6	-	1	x	5	3	x	12	14	-14,3

**Noch: 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr												
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			
		Januar – Mai												
		2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%			
Noch: Fahrer und Mitfahrer von														
übrigen Kraftfahrzeugen		a	65	46	+41,3	–	–	–	17	9	x	48	37	+29,7
		b	47	32	+46,9	–	–	–	10	3	x	37	29	+27,6
		c	18	14	+28,6	–	–	–	7	6	x	11	8	x
Kraftfahrzeugen zusammen		a	20 532	19 687	+4,3	134	121	+10,7	3 232	3 114	+3,8	17 166	16 452	+4,3
		b	12 756	12 280	+3,9	26	39	–33,3	1 517	1 455	+4,3	11 213	10 786	+4,0
		c	7 776	7 407	+5,0	108	82	+31,7	1 715	1 659	+3,4	5 953	5 666	+5,1
Fahrrädern		a	5 674	5 289	+7,3	14	26	–46,2	1 000	973	+2,8	4 660	4 290	+8,6
		b	5 242	4 850	+8,1	9	19	x	868	836	+3,8	4 365	3 995	+9,3
		c	432	439	–1,6	5	7	x	132	137	–3,6	295	295	–
und zwar:														
Pedelecs		a	324	237	+36,7	1	1	–	84	83	+1,2	239	153	+56,2
		b	270	207	+30,4	–	1	x	64	67	–4,5	206	139	+48,2
		c	54	30	+80,0	1	–	x	20	16	+25,0	33	14	x
unter 15 Jahren		a	732	702	+4,3	–	2	x	90	88	+2,3	642	612	+4,9
		b	700	667	+4,9	–	1	x	80	78	+2,6	620	588	+5,4
		c	32	35	–8,6	–	1	x	10	10	–	22	24	–8,3
anderen Fahrzeugen		a	141	142	–0,7	–	3	x	18	29	–37,9	123	110	+11,8
		b	134	133	+0,8	–	3	x	16	26	–38,5	118	104	+13,5
		c	7	9	x	–	–	–	2	3	x	5	6	x
Fußgänger		a	3 372	3 304	+2,1	46	52	–11,5	789	778	+1,4	2 537	2 474	+2,5
		b	3 233	3 181	+1,6	33	38	–13,2	750	742	+1,1	2 450	2 401	+2,0
		c	139	123	+13,0	13	14	–7,1	39	36	+8,3	87	73	+19,2
und zwar:														
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte		a	111	108	+2,8	–	–	–	17	20	–15,0	94	88	+6,8
		b	108	103	+4,9	–	–	–	15	18	–16,7	93	85	+9,4
		c	3	5	x	–	–	–	2	2	–	1	3	x
unter 15 Jahren		a	729	730	–0,1	4	2	x	170	167	+1,8	555	561	–1,1
		b	717	708	+1,3	4	2	x	165	161	+2,5	548	545	+0,6
		c	12	22	–45,5	–	–	–	5	6	x	7	16	x
65 und mehr Jahren		a	718	676	+6,2	27	28	–3,6	238	224	+6,3	453	424	+6,8
		b	699	658	+6,2	22	24	–8,3	232	220	+5,5	445	414	+7,5
		c	19	18	+5,6	5	4	x	6	4	x	8	10	x
Andere Personen		a	84	74	+13,5	1	1	–	15	10	+50,0	68	63	+7,9
		b	76	68	+11,8	–	1	x	14	9	x	62	58	+6,9
		c	8	6	x	1	–	x	1	1	–	6	5	x
<b>Insgesamt</b>		a	<b>29 803</b>	<b>28 496</b>	<b>+4,6</b>	<b>195</b>	<b>203</b>	<b>–3,9</b>	<b>5 054</b>	<b>4 904</b>	<b>+3,1</b>	<b>24 554</b>	<b>23 389</b>	<b>+5,0</b>
		b	<b>21 441</b>	<b>20 512</b>	<b>+4,5</b>	<b>68</b>	<b>100</b>	<b>–32,0</b>	<b>3 165</b>	<b>3 068</b>	<b>+3,2</b>	<b>18 208</b>	<b>17 344</b>	<b>+5,0</b>
		c	<b>8 362</b>	<b>7 984</b>	<b>+4,7</b>	<b>127</b>	<b>103</b>	<b>+23,3</b>	<b>1 889</b>	<b>1 836</b>	<b>+2,9</b>	<b>6 346</b>	<b>6 045</b>	<b>+5,0</b>
darunter im Alter von														
unter 15 Jahren		a	2 491	2 363	+5,4	5	5	–	336	340	–1,2	2 150	2 018	+6,5
		b	2 063	1 952	+5,7	4	3	x	276	273	+1,1	1 783	1 676	+6,4
		c	428	411	+4,1	1	2	x	60	67	–10,4	367	342	+7,3
65 und mehr Jahren		a	3 745	3 464	+8,1	61	71	–14,1	944	895	+5,5	2 740	2 498	+9,7
		b	2 958	2 781	+6,4	36	44	–18,2	710	695	+2,2	2 212	2 042	+8,3
		c	787	683	+15,2	25	27	–7,4	234	200	+17,0	528	456	+15,8

**7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftfahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Januar – Mai 2016						dagegen Januar – Mai 2015
Anzahl								
<b>Insgesamt</b>								
unter 15	a	2 491	840	4	732	729	2 363	769
	b	1 426	393	2	493	449	1 329	362
	c	1 065	447	2	239	280	1 034	407
15 – 18	a	1 298	323	231	314	180	1 395	333
	b	769	136	192	202	81	808	150
	c	529	187	39	112	99	587	183
18 – 21	a	2 329	1 589	168	250	170	2 096	1 471
	b	1 257	767	149	169	77	1 126	717
	c	1 072	822	19	81	93	970	754
21 – 25	a	2 717	1 906	131	324	170	2 616	1 810
	b	1 419	889	115	197	81	1 368	852
	c	1 298	1 017	16	127	89	1 248	958
25 – 35	a	5 001	3 320	251	690	357	4 745	3 131
	b	2 731	1 570	219	454	201	2 562	1 477
	c	2 270	1 750	32	236	156	2 183	1 654
35 – 45	a	3 889	2 396	162	655	312	3 783	2 346
	b	2 147	1 106	141	426	183	2 092	1 115
	c	1 742	1 290	21	229	129	1 691	1 231
45 – 55	a	4 958	2 652	388	971	419	4 893	2 619
	b	2 813	1 248	351	613	202	2 732	1 210
	c	2 145	1 404	37	358	217	2 161	1 409
55 – 65	a	3 287	1 601	303	709	301	3 108	1 541
	b	1 889	769	278	430	143	1 759	740
	c	1 398	832	25	279	158	1 349	801
65 und mehr	a	3 745	1 637	96	989	718	3 464	1 394
	b	1 934	822	89	615	255	1 798	665
	c	1 811	815	7	374	463	1 666	729
Zusammen	a	29 715	16 264	1 734	5 634	3 356	28 463	15 414
	b	16 385	7 700	1 536	3 599	1 672	15 574	7 288
	c	13 330	8 564	198	2 035	1 684	12 889	8 126
Ohne Angabe	a	88	4	11	40	16	33	1
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>29 803</b>	<b>16 268</b>	<b>1 745</b>	<b>5 674</b>	<b>3 372</b>	<b>28 496</b>	<b>15 415</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen Januar – Mai 2015				Veränderung Januar – Mai 2016 gegenüber Januar – Mai 2015			
Anzahl				%					
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	7	702	730	+5,4	+9,2	x	+4,3	-0,1
	b	5	463	420	+7,3	+8,6	x	+6,5	+6,9
	c	2	239	310	+3,0	+9,8	-	-	-9,7
15 – 18	a	196	347	191	-7,0	-3,0	+17,9	-9,5	-5,8
	b	161	203	81	-4,8	-9,3	+19,3	-0,5	-
	c	35	144	110	-9,9	+2,2	+11,4	-22,2	-10,0
18 – 21	a	129	190	143	+11,1	+8,0	+30,2	+31,6	+18,9
	b	112	116	68	+11,6	+7,0	+33,0	+45,7	+13,2
	c	17	74	75	+10,5	+9,0	+11,8	+9,5	+24,0
21 – 25	a	166	274	174	+3,9	+5,3	-21,1	+18,2	-2,3
	b	144	155	95	+3,7	+4,3	-20,1	+27,1	-14,7
	c	22	119	79	+4,0	+6,2	-27,3	+6,7	+12,7
25 – 35	a	250	615	362	+5,4	+6,0	+0,4	+12,2	-1,4
	b	223	374	197	+6,6	+6,3	-1,8	+21,4	+2,0
	c	27	241	165	+4,0	+5,8	+18,5	-2,1	-5,5
35 – 45	a	205	534	290	+2,8	+2,1	-21,0	+22,7	+7,6
	b	169	342	147	+2,6	-0,8	-16,6	+24,6	+24,5
	c	36	192	143	+3,0	+4,8	-41,7	+19,3	-9,8
45 – 55	a	413	955	401	+1,3	+1,3	-6,1	+1,7	+4,5
	b	365	584	193	+3,0	+3,1	-3,8	+5,0	+4,7
	c	48	371	208	-0,7	-0,4	-22,9	-3,5	+4,3
55 – 65	a	294	665	325	+5,8	+3,9	+3,1	+6,6	-7,4
	b	269	395	164	+7,4	+3,9	+3,3	+8,9	-12,8
	c	25	270	161	+3,6	+3,9	-	+3,3	-1,9
65 und mehr	a	101	991	676	+8,1	+17,4	-5,0	-0,2	+6,2
	b	98	603	259	+7,6	+23,6	-9,2	+2,0	-1,5
	c	3	388	417	+8,7	+11,8	x	-3,6	+11,0
Zusammen	a	1 761	5 273	3 292	+4,4	+5,5	-1,5	+6,8	+1,9
	b	1 546	3 235	1 624	+5,2	+5,7	-0,6	+11,3	+3,0
	c	215	2 038	1 668	+3,4	+5,4	-7,9	-0,1	+1,0
Ohne Angabe	a	2	16	12	x	x	x	x	+33,3
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 763</b>	<b>5 289</b>	<b>3 304</b>	<b>+4,6</b>	<b>+5,5</b>	<b>-1,0</b>	<b>+7,3</b>	<b>+2,1</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw			
	Januar – Mai 2016						dagegen Januar – Mai 2015		
Anzahl									

## Getötete

unter 15	a	5	1	–	–	4	5	1
	b	2	–	–	–	2	3	–
	c	3	1	–	–	2	2	1
15 – 18	a	2	1	1	–	–	5	2
	b	1	1	–	–	–	3	1
	c	1	–	1	–	–	2	1
18 – 21	a	11	9	1	–	1	15	6
	b	9	7	1	–	1	10	4
	c	2	2	–	–	–	5	2
21 – 25	a	21	16	3	–	1	17	7
	b	18	14	3	–	–	12	3
	c	3	2	–	–	1	5	4
25 – 35	a	19	8	5	1	3	20	7
	b	16	6	5	–	3	17	5
	c	3	2	–	1	–	3	2
35 – 45	a	21	13	3	2	1	22	10
	b	16	9	3	1	1	19	8
	c	5	4	–	1	–	3	2
45 – 55	a	29	15	6	–	7	26	8
	b	25	12	6	–	6	23	6
	c	4	3	–	–	1	3	2
55 – 65	a	25	10	6	4	2	22	9
	b	15	5	5	1	1	17	5
	c	10	5	1	3	1	5	4
65 und mehr	a	61	24	1	6	27	71	26
	b	29	14	1	3	8	40	12
	c	32	10	–	3	19	31	14
Zusammen	a	194	97	26	13	46	203	76
	b	131	68	24	5	22	144	44
	c	63	29	2	8	24	59	32
Ohne Angabe	a	1	–	–	1	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	a	<b>195</b>	<b>97</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>46</b>	<b>203</b>	<b>76</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
	dagegen Januar – Mai 2015				Veränderung Januar – Mai 2016 gegenüber Januar – Mai 2015				
Anzahl				%					
noch: <b>Getötete</b>									
unter 15	a	–	2	2	–	–	–	x	x
	b	–	2	1	x	–	–	x	x
	c	–	–	1	x	–	–	–	x
15 – 18	a	–	2	1	x	x	x	x	x
	b	–	1	1	x	–	–	x	x
	c	–	1	–	x	x	x	x	–
18 – 21	a	3	1	4	–26,7	x	x	x	x
	b	3	–	3	x	x	x	–	x
	c	–	1	1	x	–	–	x	x
21 – 25	a	7	–	2	+23,5	x	x	–	x
	b	6	–	2	+50,0	x	x	–	x
	c	1	–	–	x	x	x	–	x
25 – 35	a	7	2	3	–5,0	x	x	x	–
	b	7	1	3	–5,9	x	x	x	–
	c	–	1	–	–	–	–	–	–
35 – 45	a	4	1	3	–4,5	+30,0	x	x	x
	b	4	–	3	–15,8	x	x	x	x
	c	–	1	–	x	x	–	–	–
45 – 55	a	9	1	5	+11,5	x	x	x	x
	b	8	1	5	+8,7	x	x	x	x
	c	1	–	–	x	x	x	–	x
55 – 65	a	4	4	4	+13,6	x	x	–	x
	b	4	3	4	–11,8	–	x	x	x
	c	–	1	–	x	x	x	x	x
65 und mehr	a	1	13	28	–14,1	–7,7	–	x	–3,6
	b	1	11	13	–27,5	+16,7	–	x	x
	c	–	2	15	+3,2	–28,6	–	x	+26,7
Zusammen	a	35	26	52	–4,4	+27,6	–25,7	–50,0	–11,5
	b	33	19	35	–9,0	+54,5	–27,3	x	–37,1
	c	2	7	17	+6,8	–9,4	–	x	+41,2
Ohne Angabe	a	–	–	–	x	–	–	x	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>35</b>	<b>26</b>	<b>52</b>	<b>–3,9</b>	<b>+27,6</b>	<b>–25,7</b>	<b>–46,2</b>	<b>–11,5</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr						
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
		Pkw	Kraftfahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
	Januar – Mai 2016					dagegen Januar – Mai 2015	
Anzahl							

**Schwerverletzte**

unter 15	a	336	67	1	90	170	340	74
	b	217	38	1	59	116	211	44
	c	119	29	–	31	54	129	30
15 – 18	a	221	40	62	45	37	235	45
	b	144	22	51	27	18	148	21
	c	77	18	11	18	19	87	24
18 – 21	a	375	239	45	43	29	326	214
	b	218	122	38	29	15	206	123
	c	157	117	7	14	14	120	91
21 – 25	a	387	257	32	39	40	390	248
	b	235	142	28	29	20	241	135
	c	152	115	4	10	20	149	113
25 – 35	a	701	386	83	106	60	707	398
	b	441	207	76	71	33	447	221
	c	260	179	7	35	27	260	177
35 – 45	a	604	318	67	102	46	553	286
	b	391	163	63	72	29	345	152
	c	213	155	4	30	17	208	134
45 – 55	a	790	312	130	168	87	839	329
	b	520	164	121	121	38	562	186
	c	270	148	9	47	49	277	143
55 – 65	a	681	249	119	154	78	619	227
	b	444	135	111	87	42	385	119
	c	237	114	8	67	36	234	108
65 und mehr	a	944	360	33	248	238	895	282
	b	495	192	31	163	78	464	150
	c	449	168	2	85	160	431	132
Zusammen	a	5 039	2 228	572	995	785	4 904	2 103
	b	3 105	1 185	520	658	389	3 009	1 151
	c	1 934	1 043	52	337	396	1 895	952
Ohne Angabe	a	15	–	4	5	4	–	–
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	a	<b>5 054</b>	<b>2 228</b>	<b>576</b>	<b>1 000</b>	<b>789</b>	<b>4 904</b>	<b>2 103</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter				insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw		Krafträdern <sup>1)</sup>		Fahrrädern <sup>2)</sup>	
	dagegen Januar – Mai 2015				Veränderung Januar – Mai 2016 gegenüber Januar – Mai 2015				
Anzahl				%					

noch: **Schwerverletzte**

unter 15	a	2	88	167	-1,2	-9,5	x	+2,3	+1,8
	b	1	65	98	+2,8	-13,6	-	-9,2	+18,4
	c	1	23	69	-7,8	-3,3	x	+34,8	-21,7
15 – 18	a	53	46	44	-6,0	-11,1	+17,0	-2,2	-15,9
	b	46	26	21	-2,7	+4,8	+10,9	+3,8	-14,3
	c	7	20	23	-11,5	-25,0	x	-10,0	-17,4
18 – 21	a	38	23	26	+15,0	+11,7	+18,4	+87,0	+11,5
	b	35	14	11	+5,8	-0,8	+8,6	x	+36,4
	c	3	9	15	+30,8	+28,6	x	x	-6,7
21 – 25	a	55	34	28	-0,8	+3,6	-41,8	+14,7	+42,9
	b	48	23	16	-2,5	+5,2	-41,7	+26,1	+25,0
	c	7	11	12	+2,0	+1,8	x	-9,1	+66,7
25 – 35	a	101	78	63	-0,8	-3,0	-17,8	+35,9	-4,8
	b	93	43	38	-1,3	-6,3	-18,3	+65,1	-13,2
	c	8	35	25	-	+1,1	x	-	+8,0
35 – 45	a	63	92	53	+9,2	+11,2	+6,3	+10,9	-13,2
	b	56	60	26	+13,3	+7,2	+12,5	+20,0	+11,5
	c	7	32	27	+2,4	+15,7	x	-6,3	-37,0
45 – 55	a	144	178	83	-5,8	-5,2	-9,7	-5,6	+4,8
	b	128	114	43	-7,5	-11,8	-5,5	+6,1	-11,6
	c	16	64	40	-2,5	+3,5	x	-26,6	+22,5
55 – 65	a	102	146	90	+10,0	+9,7	+16,7	+5,5	-13,3
	b	94	88	40	+15,3	+13,4	+18,1	-1,1	+5,0
	c	8	58	50	+1,3	+5,6	-	+15,5	-28,0
65 und mehr	a	36	288	224	+5,5	+27,7	-8,3	-13,9	+6,3
	b	35	169	70	+6,7	+28,0	-11,4	-3,6	+11,4
	c	1	119	154	+4,2	+27,3	x	-28,6	+3,9
Zusammen	a	594	973	778	+2,8	+5,9	-3,7	+2,3	+0,9
	b	536	602	363	+3,2	+3,0	-3,0	+9,3	+7,2
	c	58	371	415	+2,1	+9,6	-10,3	-9,2	-4,6
Ohne Angabe	a	-	-	-	x	-	x	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>594</b>	<b>973</b>	<b>778</b>	<b>+3,1</b>	<b>+5,9</b>	<b>-3,0</b>	<b>+2,8</b>	<b>+1,4</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Kraftfahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw			
	Januar – Mai 2016						dagegen Januar – Mai 2015		
Anzahl									

Leichtverletzte

unter 15	a	2 150	772	3	642	555	2 018	694
	b	1 207	355	1	434	331	1 115	318
	c	943	417	2	208	224	903	376
15 – 18	a	1 075	282	168	269	143	1 155	286
	b	624	113	141	175	63	657	128
	c	451	169	27	94	80	498	158
18 – 21	a	1 943	1 341	122	207	140	1 755	1 251
	b	1 030	638	110	140	61	910	590
	c	913	703	12	67	79	845	661
21 – 25	a	2 309	1 633	96	285	129	2 209	1 555
	b	1 166	733	84	168	61	1 115	714
	c	1 143	900	12	117	68	1 094	841
25 – 35	a	4 281	2 926	163	583	294	4 018	2 726
	b	2 274	1 357	138	383	165	2 098	1 251
	c	2 007	1 569	25	200	129	1 920	1 475
35 – 45	a	3 264	2 065	92	551	265	3 208	2 050
	b	1 740	934	75	353	153	1 728	955
	c	1 524	1 131	17	198	112	1 480	1 095
45 – 55	a	4 139	2 325	252	803	325	4 028	2 282
	b	2 268	1 072	224	492	158	2 147	1 018
	c	1 871	1 253	28	311	167	1 881	1 264
55 – 65	a	2 581	1 342	178	551	221	2 467	1 305
	b	1 430	629	162	342	100	1 357	616
	c	1 151	713	16	209	121	1 110	689
65 und mehr	a	2 740	1 253	62	735	453	2 498	1 086
	b	1 410	616	57	449	169	1 294	503
	c	1 330	637	5	286	284	1 204	583
Zusammen	a	24 482	13 939	1 136	4 626	2 525	23 356	13 235
	b	13 149	6 447	992	2 936	1 261	12 421	6 093
	c	11 333	7 492	144	1 690	1 264	10 935	7 142
Ohne Angabe	a	72	4	7	34	12	33	1
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>24 554</b>	<b>13 943</b>	<b>1 143</b>	<b>4 660</b>	<b>2 537</b>	<b>23 389</b>	<b>13 236</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter				insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw		Krafträdern <sup>1)</sup>		Fahrrädern <sup>2)</sup>	
	dagegen Januar – Mai 2015				Veränderung Januar – Mai 2016 gegenüber Januar – Mai 2015				
Anzahl				%					
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	5	612	561	+6,5	+11,2	x	+4,9	-1,1
	b	4	396	321	+8,3	+11,6	x	+9,6	+3,1
	c	1	216	240	+4,4	+10,9	x	-3,7	-6,7
15 – 18	a	143	299	146	-6,9	-1,4	+17,5	-10,0	-2,1
	b	115	176	59	-5,0	-11,7	+22,6	-0,6	+6,8
	c	28	123	87	-9,4	+7,0	-3,6	-23,6	-8,0
18 – 21	a	88	166	113	+10,7	+7,2	+38,6	+24,7	+23,9
	b	74	102	54	+13,2	+8,1	+48,6	+37,3	+13,0
	c	14	64	59	+8,0	+6,4	-14,3	+4,7	+33,9
21 – 25	a	104	240	144	+4,5	+5,0	-7,7	+18,8	-10,4
	b	90	132	77	+4,6	+2,7	-6,7	+27,3	-20,8
	c	14	108	67	+4,5	+7,0	-14,3	+8,3	+1,5
25 – 35	a	142	535	296	+6,5	+7,3	+14,8	+9,0	-0,7
	b	123	330	156	+8,4	+8,5	+12,2	+16,1	+5,8
	c	19	205	140	+4,5	+6,4	+31,6	-2,4	-7,9
35 – 45	a	138	441	234	+1,7	+0,7	-33,3	+24,9	+13,2
	b	109	282	118	+0,7	-2,2	-31,2	+25,2	+29,7
	c	29	159	116	+3,0	+3,3	-41,4	+24,5	-3,4
45 – 55	a	260	776	313	+2,8	+1,9	-3,1	+3,5	+3,8
	b	229	469	145	+5,6	+5,3	-2,2	+4,9	+9,0
	c	31	307	168	-0,5	-0,9	-9,7	+1,3	-0,6
55 – 65	a	188	515	231	+4,6	+2,8	-5,3	+7,0	-4,3
	b	171	304	120	+5,4	+2,1	-5,3	+12,5	-16,7
	c	17	211	111	+3,7	+3,5	-5,9	-0,9	+9,0
65 und mehr	a	64	690	424	+9,7	+15,4	-3,1	+6,5	+6,8
	b	62	423	176	+9,0	+22,5	-8,1	+6,1	-4,0
	c	2	267	248	+10,5	+9,3	x	+7,1	+14,5
Zusammen	a	1 132	4 274	2 462	+4,8	+5,3	+0,4	+8,2	+2,6
	b	977	2 614	1 226	+5,9	+5,8	+1,5	+12,3	+2,9
	c	155	1 660	1 236	+3,6	+4,9	-7,1	+1,8	+2,3
Ohne Angabe	a	2	16	12	x	x	x	x	-
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 134</b>	<b>4 290</b>	<b>2 474</b>	<b>+5,0</b>	<b>+5,3</b>	<b>+0,8</b>	<b>+8,6</b>	<b>+2,5</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

## 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Mai 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Mai 2016		dagegen Januar – Mai 2015		Veränderung Januar – Mai 2016 gegenüber Januar – Mai 2015		
	Anzahl				%		
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	1 214	38	1 246	29	-2,6	+31,0
	b	1 096	36	1 097	25	-0,1	+44,0
	c	118	2	149	4	-20,8	x
davon Mofas, Kleinkrafträdern	a	1 184	38	1 223	29	-3,2	+31,0
	b	1 072	36	1 077	25	-0,5	+44,0
	c	112	2	146	4	-23,3	x
E-Bikes	a	19	–	15	–	+26,7	–
	b	17	–	13	–	+30,8	–
	c	2	–	2	–	–	–
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	11	–	8	–	x	–
	b	7	–	7	–	–	–
	c	4	–	1	–	x	–
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	1 758	51	1 740	50	+1,0	+2,0
	b	1 187	34	1 145	34	+3,7	–
	c	571	17	595	16	-4,0	+6,3
davon zweirädigen Kraftfahrzeugen	a	1 727	51	1 723	50	+0,2	+2,0
	b	1 164	34	1 131	34	+2,9	–
	c	563	17	592	16	-4,9	+6,3
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	31	–	17	–	+82,4	–
	b	23	–	14	–	+64,3	–
	c	8	–	3	–	x	–
Personenkraftwagen	a	29 553	6 672	28 146	5 703	+5,0	+17,0
	b	21 348	4 608	20 300	3 835	+5,2	+20,2
	c	8 205	2 064	7 846	1 868	+4,6	+10,5
darunter im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	4 913	1 246	4 744	980	+3,6	+27,1
	b	3 235	808	3 163	641	+2,3	+26,1
	c	1 678	438	1 581	339	+6,1	+29,2
Wohnmobilen	a	26	10	32	8	-18,8	x
	b	13	8	22	3	-40,9	x
	c	13	2	10	5	+30,0	x
Bussen	a	588	43	555	42	+5,9	+2,4
	b	534	36	519	30	+2,9	+20,0
	c	54	7	36	12	+50,0	x
Güterkraftfahrzeugen	a	2 247	563	2 245	544	+0,1	+3,5
	b	1 195	250	1 237	218	-3,4	+14,7
	c	1 052	313	1 008	326	+4,4	-4,0
darunter Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	1 041	215	1 053	192	-1,1	+12,0
	b	701	122	700	104	+0,1	+17,3
	c	340	93	353	88	-3,7	+5,7
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	575	159	587	170	-2,0	-6,5
	b	282	67	338	61	-16,6	+9,8
	c	293	92	249	109	+17,7	-15,6
Sattelzugmaschinen	a	543	163	536	162	+1,3	+0,6
	b	163	45	151	40	+7,9	+12,5
	c	380	118	385	122	-1,3	-3,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	95	18	76	15	+25,0	+20,0
	b	36	5	31	3	16,1	x
	c	59	13	45	12	31,1	8,3

**Noch: 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Mai 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Mai 2016		dagegen Januar – Mai 2015		Veränderung Januar – Mai 2016 gegenüber Januar – Mai 2015		
	Anzahl				%		
Noch: Führer von							
übrigen Kraftfahrzeugen	a	116	28	70	4	65,7	x
	b	92	22	57	1	+61,4	x
	c	24	6	13	3	+84,6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	35 597	7 423	34 110	6 395	+4,4	+16,1
	b	25 501	4 999	24 408	4 149	+4,5	+20,5
	c	10 096	2 424	9 702	2 246	+4,1	+7,9
darunter flüchtig	a	1 858	915	1 704	894	+9,0	+2,3
	b	1 566	587	1 455	586	+7,6	+0,2
	c	292	328	249	308	+17,3	+6,5
Fahrrädern	a	6 076	16	5 679	13	+7,0	+23,1
	b	5 613	15	5 208	12	+7,8	+25,0
	c	463	1	471	1	-1,7	-
und zwar Pedelecs	a	336	1	246	-	+36,6	x
	b	278	1	213	-	+30,5	x
	c	58	-	33	-	+75,8	-
unter 15 Jahren	a	783	-	752	1	+4,1	x
	b	746	-	715	1	+4,3	x
	c	37	-	37	-	-	-
anderen Fahrzeugen	a	302	145	245	127	+23,3	+14,2
	b	276	120	223	103	+23,8	+16,5
	c	26	25	22	24	+18,2	+4,2
Fußgänger	a	3 550	13	3 483	14	+1,9	-7,1
	b	3 404	11	3 351	11	+1,6	-
	c	146	2	132	3	+10,6	x
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	118	-	118	-	-	-
	b	115	-	113	-	+1,8	-
	c	3	-	5	-	x	-
unter 15 Jahren	a	756	-	754	-	+0,3	-
	b	744	-	729	-	+2,1	-
	c	12	-	25	-	-52,0	-
65 und mehr Jahren	a	736	-	691	-	+6,5	-
	b	717	-	672	-	+6,7	-
	c	19	-	19	-	-	-
Andere Personen	a	172	9	169	9	+1,8	-
	b	147	4	138	6	+6,5	x
	c	25	5	31	3	-19,4	x
<b>Insgesamt</b>	a	<b>45 697</b>	<b>7 606</b>	<b>43 686</b>	<b>6 558</b>	<b>+4,6</b>	<b>+16,0</b>
	b	<b>34 941</b>	<b>5 149</b>	<b>33 328</b>	<b>4 281</b>	<b>+4,8</b>	<b>+20,3</b>
	c	<b>10 756</b>	<b>2 457</b>	<b>10 358</b>	<b>2 277</b>	<b>+3,8</b>	<b>+7,9</b>
darunter: unter 15 Jahren	a	1 565	2	1 534	5	+2,0	x
	b	1 513	1	1 470	4	+2,9	x
	c	52	1	64	1	-18,8	-
65 und mehr Jahren	a	5 656	631	5 381	487	+5,1	+29,6
	b	4 664	465	4 446	352	+4,9	+32,1
	c	992	166	935	135	+6,1	+23,0

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2016 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Mai 2016					dagegen Januar – Mai 2015					
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	765	11	268	688	546	784	8	283	714	555
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	142	3	60	145	98	145	5	66	134	82
Übermüdung	127	5	53	119	80	108	1	54	109	72
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	299	8	146	276	70	284	10	131	246	67
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	10	–	6	8	2	–	–	–	–	–
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	217	–	41	215	7	–	–	–	–	–
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	478	3	94	429	35	761	7	192	701	80
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	623	17	195	709	170	460	14	163	491	136
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	207	12	118	188	49	203	18	100	200	61
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	2 875	56	883	3 114	866	2 984	49	1 002	3 156	790
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 447	9	402	4 633	237	3 297	7	422	4 447	185
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	68	–	6	96	21	73	–	10	104	12
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	42	–	8	41	5	69	1	20	71	19
Überholen trotz Gegenverkehrs	64	5	51	67	20	67	5	47	75	13
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	227	–	64	246	54	214	3	60	235	47
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	10	–	8	7	1	10	–	2	12	4
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	99	2	39	110	53	71	–	24	84	71
Fehler beim Wiedereinordnen	84	4	30	81	24	78	2	32	78	20
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	219	5	38	209	25	220	5	50	213	27
Fehler beim Überholtwerden	37	1	16	33	17	36	–	12	37	6
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	52	–	9	58	14	54	–	6	64	16
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	22	–	5	18	5	21	–	5	17	4
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	447	2	74	501	150	441	2	68	521	138

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2016 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	479	1	85	500	128	363	–	57	402	103
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 600	14	559	2 905	580	2 469	10	474	2 695	444
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	53	–	17	65	35	50	–	16	62	55
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	15	–	9	10	–	21	–	6	23	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	547	2	149	725	182	515	7	111	684	143
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	80	–	24	96	15	84	1	28	91	18
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	14	4	8	16	1	7	1	3	8	6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen nach rechts	715	5	98	678	49	–	–	–	–	–
Fehler beim Abbiegen nach links	1 707	4	389	2 014	370	2 246	13	461	2 447	316
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	900	–	162	899	141	936	6	174	918	125
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 199	5	196	1 244	90	1 194	6	210	1 163	69
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	188	1	34	166	–	199	–	42	176	–
An Fußgängerfurten	275	3	82	216	–	277	2	92	218	–
Beim Abbiegen	529	3	128	439	–	537	1	147	432	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	84	1	16	74	1	81	1	17	76	–
An anderen Stellen	839	14	170	712	–	814	6	164	710	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	13	–	1	18	2	16	1	2	16	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	28	1	13	26	2	30	1	9	25	3
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	302	–	37	279	7	263	2	38	228	6
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	23	–	5	20	4	27	–	10	24	2
Ladung, Besetzung, Überladung, Überbesetzung	7	–	1	9	2	9	–	4	9	2
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	39	–	7	40	32	36	–	11	37	28
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 925	83	1 684	7 106	1 331	6 549	71	1 551	6 687	1 172
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	32	–	9	30	2	41	–	11	38	–
Bereifung	57	–	23	52	29	98	–	42	110	32
Bremsen	62	–	14	60	3	46	–	10	50	8
Lenkung	14	–	6	21	4	11	–	1	11	6
Zugvorrichtung	5	–	1	5	–	4	2	7	9	–
Andere Mängel	56	–	12	52	14	53	–	19	42	11

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2016  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	35	5	12	23	–	23	1	13	20	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	4	–	3	1	–	4	–	2	2	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	17	2	8	10	–	15	2	5	12	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	119	3	54	76	–	127	5	45	94	1
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	50	1	22	31	–	42	1	16	27	–
An anderen Stellen	218	2	77	159	1	184	2	55	147	1
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	666	15	247	480	5	605	15	217	469	6
Durch sonstiges falsches Verhalten	62	4	17	49	1	57	1	26	39	1
Nichtbenutzen des Gehweges	21	–	8	15	–	33	1	7	27	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	7	–	3	6	–	5	–	2	4	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	24	–	7	18	–	24	–	5	19	–
Andere Fehler der Fußgänger	194	4	42	178	4	200	7	40	191	6
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	26	–	4	28	1	25	–	3	23	5
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	12	–	1	14	–	10	–	4	7	2
Schnee, Eis	385	4	100	402	100	672	6	181	706	180
Regen	515	8	131	555	156	394	4	117	399	116
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	34	–	16	28	–	33	–	13	25	2
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	12	–	3	10	1	3	–	2	5	3
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	21	–	8	14	1	–	–	–	–	–
Anderer Zustand der Straße	33	2	4	30	2	39	–	22	28	4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	5	–	1	4	1	7	–	2	13	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	–	–	2	–	3	1	2	1	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	1	–	–	3	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	11	1	14	26	1	23	1	4	35	5
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	57	–	18	49	5	39	1	6	37	9
Blendende Sonne	237	1	50	262	19	240	3	49	271	17
Seitenwind	14	–	8	12	3	29	–	8	24	7
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	12	–	7	12	3	21	1	7	21	2
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	2	–	–	2	–	3	–	1	2	1
Wild auf der Fahrbahn	53	1	12	47	25	58	–	22	56	9
Anderes Tier auf der Fahrbahn	53	–	16	46	5	67	1	17	56	6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	27	–	7	31	17	20	–	9	17	17
Sonstige Ursachen	545	2	121	566	113	406	6	92	407	55

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Mai 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – Mai 2016				dagegen Januar – Mai 2015				Veränderung Januar – Mai 2016 gegenüber Januar – Mai 2015			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	1 340	952	21	235	1 327	917	31	228	+1,0	+3,8	-32,3	+3,1
darunter												
Alkoholeinfluss	771	477	19	196	790	487	20	201	-2,4	-2,1	-5,0	-2,5
Einfluss anderer berauschender Mittel	143	103	1	22	145	107	9	13	-1,4	-3,7	x	+69,2
Straßenbenutzung	1 362	505	34	730	1 246	431	33	669	+9,3	+17,2	+3,0	+9,1
Geschwindigkeit	3 128	2 218	363	201	3 230	2 289	383	193	-3,2	-3,1	-5,2	+4,1
Abstand	3 567	2 882	135	72	3 421	2 754	143	70	+4,3	+4,6	-5,6	+2,9
Überholen	789	500	110	85	768	483	96	77	+2,7	+3,5	+14,6	+10,4
Vorbeifahren	76	63	-	7	77	57	3	5	-1,3	+10,5	x	x
Nebeneinanderfahren	451	324	11	16	456	336	8	14	-1,1	-3,6	x	+14,3
Vorfahrt, Vorrang	3 831	3 145	33	361	3 566	2 950	26	322	+7,4	+6,6	+26,9	+12,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 532	3 818	31	301	4 395	3 631	27	346	+3,1	+5,2	+14,8	-13,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 915	1 668	5	83	1 908	1 662	7	89	+0,4	+0,4	x	-6,7
darunter												
an Überwegen und Furten	463	422	1	5	476	437	2	11	-2,7	-3,4	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	344	304	1	1	309	275	-	-	+11,3	+10,5	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	23	7	1	13	27	3	1	20	-14,8	x	-	-35,0
Ladung, Besetzung	46	14	-	11	45	14	2	9	+2,2	-	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 089	4 444	386	1 262	6 706	4 113	433	1 189	+5,7	+8,0	-10,9	+6,1
<b>Insgesamt</b>	<b>28 493</b>	<b>20 844</b>	<b>1 131</b>	<b>3 378</b>	<b>27 481</b>	<b>19 915</b>	<b>1 193</b>	<b>3 231</b>	<b>+3,7</b>	<b>+4,7</b>	<b>-5,2</b>	<b>+4,5</b>

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahregütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**