



und Erden. . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung . . . . .	-	-
und Erden. . .	2	x	.	.	1310	<b>Textilien</b> . . . . .	<b>237</b>	<b>x</b>
. . . . .	<b>962</b>	<b>x</b>	<b>24 479 717</b>	<b>22</b>	1320	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	kg 10	17 099 206
. . . . .	92	x	4 232 700	32	1330	Gewebe. . . . .	kg 43	69 407 753
. . . . .	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
. . . . .	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse .	10	x	9 609 047	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
oren,	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	kg 14	36 845 082
. . . . .	12	x	495 480	26	1394	auch konfektionierte . . . . .	kg 4	3 029 310
. . . . .	42	x	1 211 722	36	1395	Seilerwaren . . . . .	kg 12	49 308 780
. . . . .	11	.	2 885 581	30	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	kg 65	x
. . . . .	4	.	97 467	16	1395	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	5	x
peiseeis) . . .	27	x	1 342 737	8	14	daraus (ohne Bekleidung). . . . .	12	x
. . . . .	4	x	85 542 600	10	141	Technische Textilien . . . . .	49	x
. . . . .	26	x	577 201	19	1411	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	65	x
. . . . .	13	x	460 971	42	1411	<b>Bekleidung</b> . . . . .	11	x
. . . . .	508	x	3 186 592	26	1412	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	11	1 075 085
. . . . .	55	.	.	.	1413	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	19	5 795 500
. . . . .	2	.	.	.	1414	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	11	x
. . . . .	7	.	.	.	1419	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	12	x
. . . . .	41	x	605 557 331	30	1420	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	4	x
. . . . .	11	x	124 048 886	26	1431	und Berufsbekleidung) . . . . .	4	x
. . . . .	24	x	727 820	17	1439	Wäsche. . . . .	4	x
. . . . .	24	x	474 688	18	1499	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	2	x
. . . . .	24	x	465 843	.	1511	Pelzwaren . . . . .	33	x
ereitungen,	2	.	.	.	1512	Strumpfwaren. . . . .	4	x
n oder zum	61	x	786 590	17	1520	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestrickten	16	x
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	13	x
. . . . .	26	.	.	.		teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	2	x
ereitet	.	.	.	.		<b>Leder und Lederwaren</b> . . . . .	33	x
Güter-	.	.	.	.		Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	4	x
	.	.	.	.		und gefärbte Felle. . . . .	16	x
	.	.	.	.		Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	13	x
	.	.	.	.		Schuhe . . . . .	1	x
	.	.	.	.		Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-		
	.	.	.	.		abteilung . . . . .		

## Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Dezember 2015



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Dezember 2015**

**Bestell-Nr. H 21 3 2015 12**  
**(Kennziffer H II – m 12/15)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im April 2016

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2016  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1994 bis 2015 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2015 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2015 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2015 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.



**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1994 bis 2015 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2014	Januar	7 075	10 978	214	201	1 679	2 360	5 182	8 417
	Februar	6 825	10 295	196	181	1 718	2 399	4 911	7 715
	März	7 531	10 786	198	184	1 667	2 256	5 666	8 346
	April	7 797	10 059	218	202	1 643	2 159	5 936	7 697
	Mai	7 570	11 194	222	204	1 679	2 261	5 669	8 728
	Juni	7 446	9 752	218	206	1 605	2 085	5 623	7 461
	Juli	7 575	10 945	203	192	1 778	2 389	5 594	8 364
	August	6 842	10 233	206	191	1 650	2 172	4 986	7 870
	September	7 196	10 359	222	213	1 771	2 386	5 203	7 760
	Oktober	7 572	10 848	241	230	1 836	2 430	5 495	8 187
	November	7 121	10 622	218	200	1 698	2 246	5 205	8 176
	Dezember	6 671	10 192	177	164	1 576	2 108	4 918	7 920
2015	Januar	7 025	10 730	169	164	1 618	2 206	5 238	8 360
	Februar	6 716	10 056	191	183	1 601	2 179	4 924	7 694
	März	7 598	11 509	227	225	1 736	2 364	5 635	8 920
	April	7 142	10 808	202	212	1 605	2 198	5 335	8 398
	Mai	6 829	10 485	181	178	1 441	1 931	5 207	8 376
	Juni	7 146	10 664	205	193	1 623	2 172	5 318	8 298
	Juli	7 783	10 442	229	217	1 724	2 232	5 830	7 993
	August	8 162	9 893	203	180	1 571	1 900	6 388	7 813
	September	8 391	9 776	215	191	1 598	1 890	6 578	7 695
	Oktober	9 175	10 267	231	206	1 793	2 023	7 151	8 038
	November	9 164	10 064	187	161	1 895	2 049	7 082	7 854
	Dezember	6 821	9 874	185	170	1 453	1 913	5 183	7 791

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Dezember	November	Dezember	Januar – Dezember		Veränderung Jan. – Dez. 2015 gegenüber Jan. – Dez. 2014	
	2014	2015		2014	2015	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	741	655	682	9 372	8 313	-1 059	-11,3
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	247	219	250	3 497	2 947	-550	-15,7
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	494	436	431	5 875	5 366	-510	-8,7
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	460	406	464	5 450	6 027	+577	+10,6
Güterversand	513	381	386	6 755	6 378	-377	-5,6
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 536	5 997	5 730	67 511	68 164	+653	+1,0
Güterversand	2 282	1 964	2 032	28 548	27 692	-857	-3,0
Gesamtverkehr	9 533	9 403	9 294	117 636	116 573	-1 063	-0,9
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 998	1 775	1 928	24 224	23 271	-953	-3,9

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	52	42	43	622	556	-66	-10,6
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	6	7	7	96	90	-6	-6,3
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	46	35	36	526	466	-60	-11,4
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	169	142	161	2 082	2 240	+159	+7,6
Güterversand	169	118	121	2 169	2 014	-155	-7,2
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	606	630	675	7 426	7 453	+27	+0,4
Güterversand	301	246	291	3 694	3 662	-32	-0,9
Gesamtverkehr	1 297	1 178	1 292	15 993	15 925	-67	-0,4
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	352	300	343	4 419	4 306	-113	-2,5

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	355 457	331 848	364 793	3 885 361	4 201 421	+316 060	+8,1
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 771 384	1 950 957	1 890 102	20 804 131	20 499 288	-304 843	-1,5
Erze, Steine und Erden	2 698 638	2 848 319	2 766 082	34 922 007	35 574 843	+652 836	+1,9
Nahrungs- und Genussmittel	289 203	268 366	270 166	3 639 892	3 472 789	-167 103	-4,6
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	1 261	487	899	7 369	18 537	+11 168	+151,6
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	62 552	52 052	50 321	997 378	883 694	-113 684	-11,4
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	1 772 395	1 508 304	1 568 848	20 072 392	19 369 926	-702 466	-3,5
Chemische Erzeugnisse	987 612	886 256	913 625	11 994 420	11 552 235	-442 185	-3,7
Sonstige Mineralerzeugnisse	108 832	122 674	94 408	1 510 011	1 438 305	-71 706	-4,7
Metalle; Metallerzeugnisse	469 022	499 579	406 910	6 446 649	6 468 148	+21 500	+0,3
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	16 375	15 757	12 450	198 307	187 303	-11 004	-5,5
Fahrzeuge	13 379	23 760	13 246	198 184	231 494	+33 311	+16,8
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	2 375	4 104	4 858	23 006	47 632	+24 626	+107,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	341 698	278 153	256 169	4 794 637	4 264 917	-529 719	-11,0
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	63 975	60 608	61 031	837 513	862 199	+24 686	+2,9
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	16	87	88	512	1 121	+609	+119,1
Sammelgut	-	-	-	17	7	-10	-60,6
Nicht identifizierbare Güter	578 157	551 208	619 260	7 295 589	7 488 337	+192 748	+2,6
Sonstige Güter a. n. g.	466	-	871	9 076	10 902	+1 826	+20,1
<b>Insgesamt</b>	<b>9 532 798</b>	<b>9 402 517</b>	<b>9 294 125</b>	<b>117 636 450</b>	<b>116 573 099</b>	<b>-1 063 351</b>	<b>-0,9</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2015 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Dezember	November	Dezember	Januar – Dezember		Veränderung Jan. – Dez. 2015 gegenüber Jan. – Dez. 2014	
	2014	2015		2014	2015	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	151	121	141	1 743	1 756	+13	+0,7
Feste Mineralölerzeugnisse	141	126	68	1 720	1 268	-452	-26,3
Andere Mineralölerzeugnisse	1 519	1 303	1 418	16 664	16 904	+240	+1,4
Eisenerze, NE-Metallerze	2 002	2 025	2 020	23 783	24 718	+934	+3,9
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	374	413	331	5 164	5 402	+239	+4,6
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	569	650	582	9 243	8 845	-398	-4,3
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	118	73	98	1 011	1 236	+225	+22,3
Chemische Grundstoffe	724	688	702	9 198	8 724	-474	-5,2
Übrige Gütergruppen	3 936	4 003	3 934	49 111	47 721	-1 390	-2,8
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>9 533</b>	<b>9 403</b>	<b>9 294</b>	<b>117 636</b>	<b>116 573</b>	<b>-1 063</b>	<b>-0,9</b>
darunter Gefahrgut	2 243	1 969	2 029	26 094	25 291	-803	-3,1
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 715	1 442	1 532	21 577	20 717	-860	-4,0
Grenzüberschreitender Empfang	5 536	5 997	5 730	67 511	68 164	+653	+1,0
Grenzüberschreitender Versand	2 282	1 964	2 032	28 548	27 692	-857	-3,0

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2015 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	5	5	4	5	5	–	–	–	–	–
Niederlande	4	5	4	4	5	–	–	–	–	–
Polen	4	2	2	4	2	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	107	135	95	91	117	1	2	1	1	2
Niederlande	44	57	47	43	56	–	–	–	–	–
Belgien	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Frankreich	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Polen	14	12	11	14	12	3	3	3	3	3
<b>Zusammen</b>	<b>168</b>	<b>208</b>	<b>155</b>	<b>151</b>	<b>190</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	540	940	683	432	756	67	129	105	56	120
Niederlande	663	1 403	890	468	923	54	117	89	53	115
Belgien	43	105	65	28	70	1	2	1	1	2
Luxemburg	8	22	16	2	6	–	–	–	–	–
Frankreich	4	3	2	4	3	–	–	–	–	–
Schweiz	32	87	26	11	16	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	10	11	7	4	5	–	–	–	–	–
Polen	21	25	21	19	24	5	4	3	2	3
Unbekannte Flaggen	3	3	3	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 326</b>	<b>2 602</b>	<b>1 714</b>	<b>970</b>	<b>1 805</b>	<b>127</b>	<b>253</b>	<b>199</b>	<b>112</b>	<b>240</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	762	1 506	883	513	993	220	605	451	206	574
Norwegen	2	4	1	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 675	7 951	3 475	1 734	4 557	977	2 758	2 212	969	2 742
Belgien	354	1 141	530	175	510	7	22	14	6	19
Luxemburg	17	59	35	14	49	–	–	–	–	–
Frankreich	19	26	19	12	14	–	–	–	–	–
Schweiz	95	283	113	58	178	–	–	–	–	–
Serbien	2	4	4	2	4	–	–	–	–	–
Rumänien	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Polen	11	10	8	1	1	–	–	–	–	–
Litauen	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Lettland	3	5	2	3	5	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	35	63	40	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>3 979</b>	<b>11 057</b>	<b>5 114</b>	<b>2 515</b>	<b>6 314</b>	<b>1 204</b>	<b>3 385</b>	<b>2 677</b>	<b>1 181</b>	<b>3 334</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>										
Deutschland	1 414	2 586	1 665	1 041	1 871	288	737	558	263	696
Norwegen	2	4	1	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	3 386	9 416	4 416	2 249	5 541	1 031	2 875	2 302	1 022	2 856
Belgien	399	1 248	597	205	582	8	24	15	7	22
Luxemburg	25	82	51	16	55	–	–	–	–	–
Frankreich	24	30	22	17	18	–	–	–	–	–
Schweiz	127	370	139	69	194	–	–	–	–	–
Serbien	2	4	4	2	4	–	–	–	–	–
Rumänien	3	3	2	3	3	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	10	11	7	4	5	–	–	–	–	–
Polen	50	50	41	38	39	8	7	7	5	6
Litauen	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Lettland	3	5	2	3	5	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	38	67	43	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>5 486</b>	<b>13 879</b>	<b>6 994</b>	<b>3 649</b>	<b>8 320</b>	<b>1 335</b>	<b>3 643</b>	<b>2 881</b>	<b>1 297</b>	<b>3 580</b>

## 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2015 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

### Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	228	138	138	–	90	90	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	490	310	310	–	180	180	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 208</b>	<b>758</b>	<b>758</b>	<b>–</b>	<b>450</b>	<b>450</b>	<b>–</b>

### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	2 272	1 472	2	1 470	800	–	800
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	209	100	40	60	109	–	109
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>2 690</b>	<b>1 672</b>	<b>82</b>	<b>1 590</b>	<b>1 018</b>	<b>–</b>	<b>1 018</b>

### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	19 335	10 011	679	9 332	9 324	808	8 516
30-Fuß Container	Anzahl	565	276	109	167	289	–	289
40-Fuß Container	Anzahl	27 090	12 066	618	11 448	15 024	2 936	12 088
Container größer 40-Fuß	Anzahl	147	131	–	131	16	–	16
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 600	2 794	–	2 794	2 806	–	2 806
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>83 093</b>	<b>39 043</b>	<b>2 079</b>	<b>36 964</b>	<b>44 050</b>	<b>6 680</b>	<b>37 370</b>

### Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	21 835	11 621	819	10 802	10 214	898	9 316
30-Fuß Container	Anzahl	565	276	109	167	289	–	289
40-Fuß Container	Anzahl	27 789	12 476	968	11 508	15 313	3 116	12 197
Container größer 40-Fuß	Anzahl	147	131	–	131	16	–	16
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 600	2 794	–	2 794	2 806	–	2 806
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>86 991</b>	<b>41 473</b>	<b>2 919</b>	<b>38 554</b>	<b>45 518</b>	<b>7 130</b>	<b>38 388</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahregütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**