



und Erden. . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung . . . . .	-	-
und Erden. . .	2	x	.	.	1310	<b>Textilien</b> . . . . .	<b>237</b>	<b>x</b>
. . . . .	<b>962</b>	<b>x</b>	<b>24 479 717</b>	<b>22</b>	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	kg 10	17 099 206
. . . . .	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe. . . . .	kg 43	69 407 753
. . . . .	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
. . . . .	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse .	10	x	9 609 047	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
oren,	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,		
. . . . .	12	x	495 480	26	1394	auch konfektionierte . . . . .	kg 14	36 845 082
. . . . .	42	x	1 211 722	36	1395	Seilerwaren . . . . .	kg 4	3 029 310
. . . . .	11	.	2 885 581	30	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen		
. . . . .	4	.	97 467	16	1399	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse		
peiseis) . . .	27	x	1 342 737	8	14	daraus (ohne Bekleidung). . . . .	kg 12	49 308 780
. . . . .	4	x	85 542 600	10	141	Technische Textilien . . . . .	65	x
. . . . .	26	x	577 201	19	1411	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	5	x
. . . . .	13	x	460 971	42	1412	<b>Bekleidung</b> . . . . .	<b>49</b>	<b>x</b>
. . . . .	508	x	3 186 592	26	1413	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem		
. . . . .	55	.	.	.	1414	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-		
. . . . .	2	.	.	.	1419	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	St 11	1 075 085
. . . . .	7	.	.	.	143	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	19	5 795 500
. . . . .	41	x	605 557 331	30	1414	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	St 11	11
. . . . .	11	x	124 048 886	26	1420	und Berufsbekleidung) . . . . .	11	x
. . . . .	24	x	474 688	17	1431	Wäsche. . . . .	12	x
. . . . .	24	x	465 843	18	1439	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	4	-
ereitungen,	2	.	.	.	1499	Pelzwaren . . . . .	-	-
n oder zum	61	x	786 590	17	1499	Strumpfwaren. . . . .	4	x
inem Inhalt	29	x	453 031	12	15	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St 4	.
. . . . .	26	.	.	.	1511	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	2	x
. . . . .	2	.	.	.	1512	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	<b>33</b>	<b>x</b>
. . . . .	29	.	.	.	1520	<b>Leder und Lederwaren</b> . . . . .	4	x
. . . . .	26	.	.	.	1530	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	16	x
ereitet	2	.	.	.	1599	und gefärbte Felle. . . . .	13	x
Güter-	2	.	.	.		Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	13	x
	61	x	786 590	17		Schuhe . . . . .	1	.
	29	x	453 031	12		Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-		
	26	.	.	.		abteilung . . . . .		

## Statistische Berichte Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

September 2014



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

## **September 2014**

**Bestell-Nr. H123 2014 09**  
**(Kennziffer H I – m 9/14)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Januar 2015

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2015  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Hinweise</b> .....	5
<b>Vorbemerkungen</b> .....	6
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen September 2013 bis September 2014 .....	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen September 2013 bis September 2014 .....	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im September 2014 .....	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im September 2014 .....	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im September 2014 .....	10
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2013 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im September 2014 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2014 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2014 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2014 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2014 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2014 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	19
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	27
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 2014 nach Ursachen .....	29
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschadenschaden im September 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	32
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2014 nach Gemeinden .....	33

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – September 2014 nach Unfallkategorien .....	65
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2014 nach Straßenarten und Ortslage .....	66
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2014 nach Unfalltyp und Ortslage .....	66
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2014 nach Unfallarten und Ortslage .....	67
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2014 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	68
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	69
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	71
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – September 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	78
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – September 2014 nach Ursachen .....	80
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – September 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	83

## Hinweise

### Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen und besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhd.) und Würselen. Die Stadt Aachen ist regionsangehörig und hat zugleich die Rechtsstellung einer kreisfreien Stadt nach Maßgabe des Aachen-Gesetzes.

Aufgrund der hierarchisch aufgebauten Systematik der „Amtlichen Gemeindeschlüssel“ kann diese Doppelrolle in der regionalen Struktur einer statistischen Kreistabelle nicht dargestellt werden. Bei den Gruppierungen „Kreisfreie Städte“ wird somit die Stadt Aachen nicht mehr aufgeführt, sondern – falls für die jeweilige Statistik Gemeindeergebnisse vorliegen – als kreisfreie Stadt Aachen in einer „darunter-Position“ zur Städteregion Aachen ausgewiesen. In diesem Fall gehen die Werte der Stadt Aachen nicht mehr in die Summe der kreisfreien Städte ein, sondern in die Summe der Kreise. Eine Vergleichbarkeit dieser Summen mit den Ergebnissen nach dem früheren Gebietsstand ist somit nicht mehr gegeben.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

#### Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und Unfalltyp (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

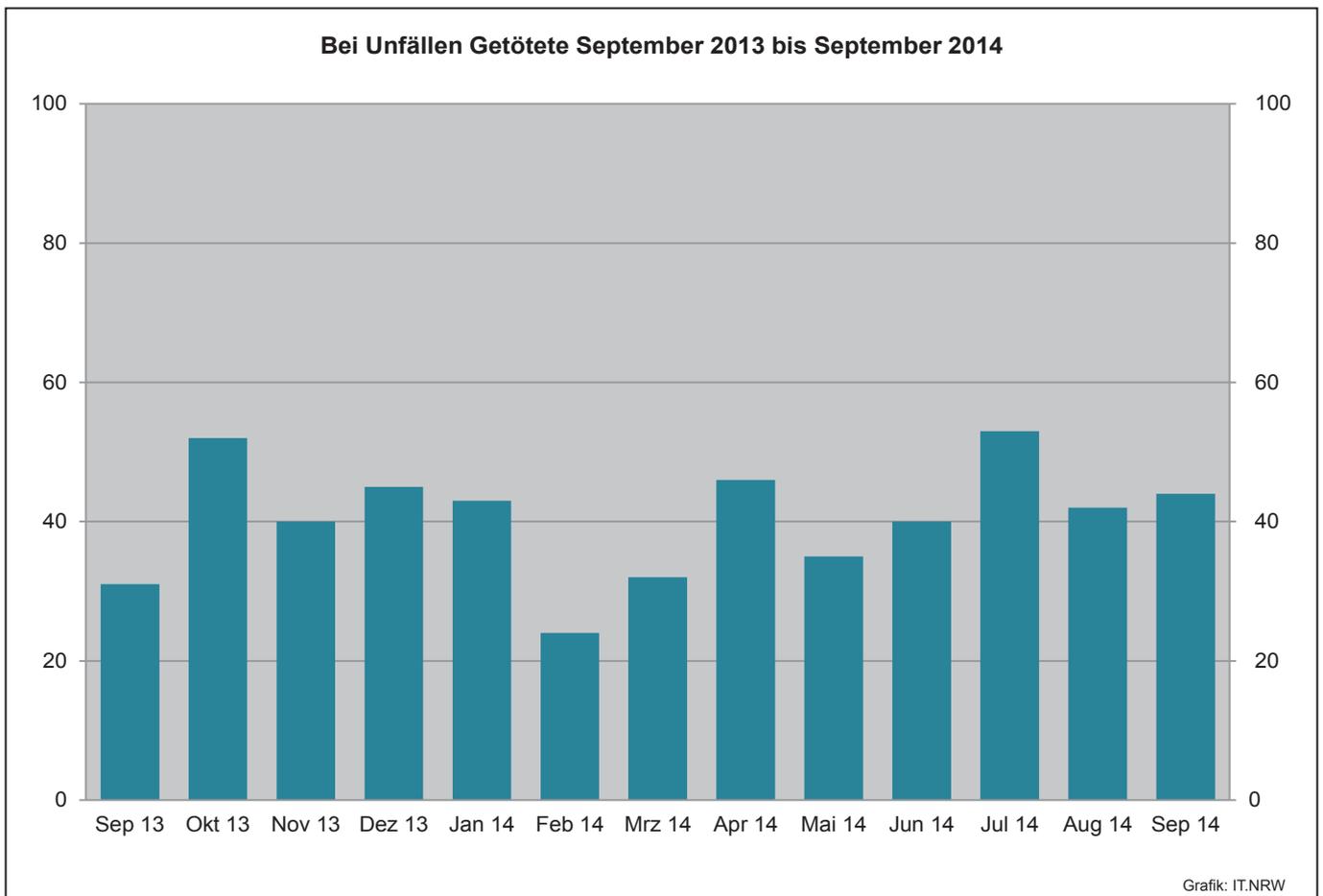
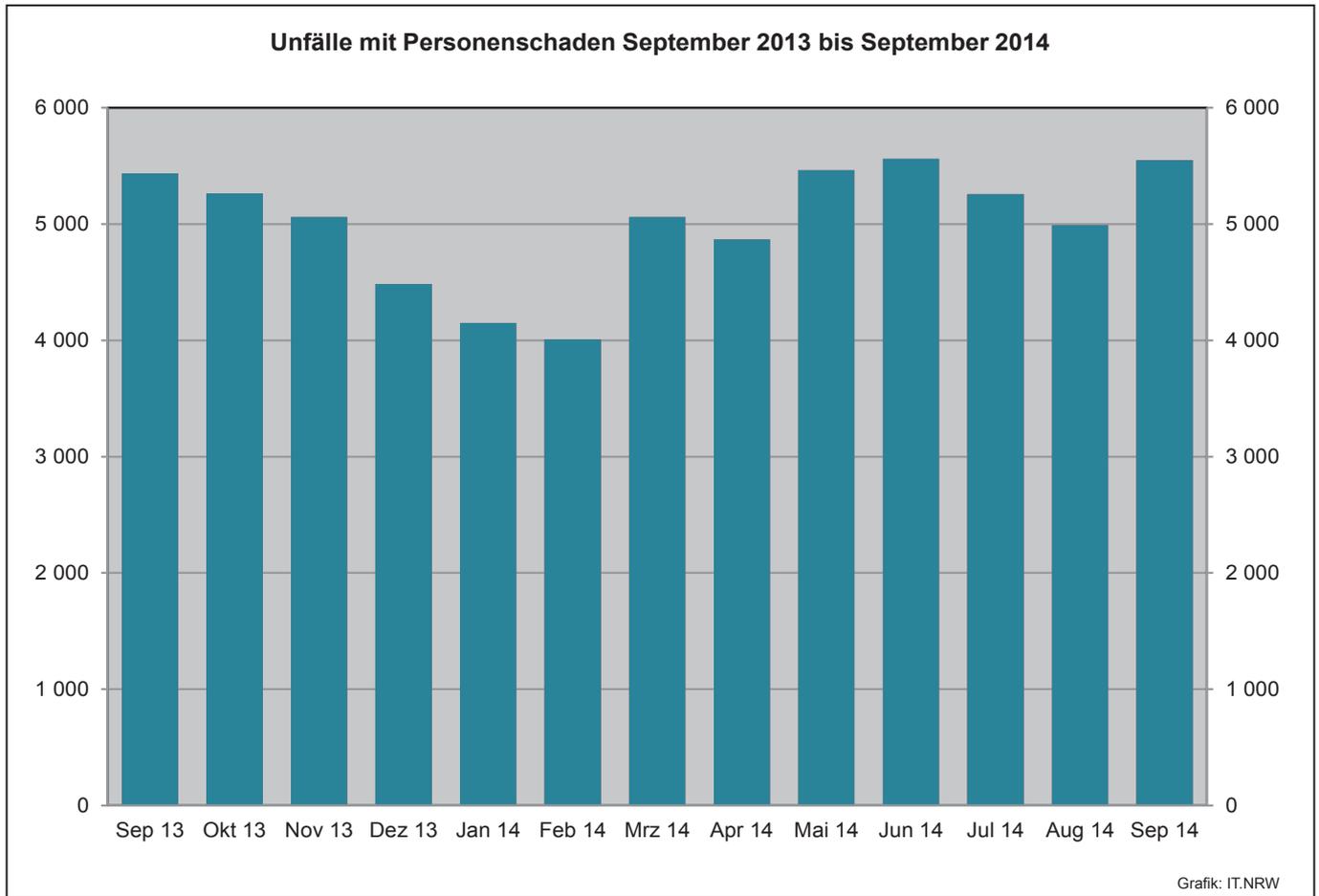
Bei den Unfallursachen in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

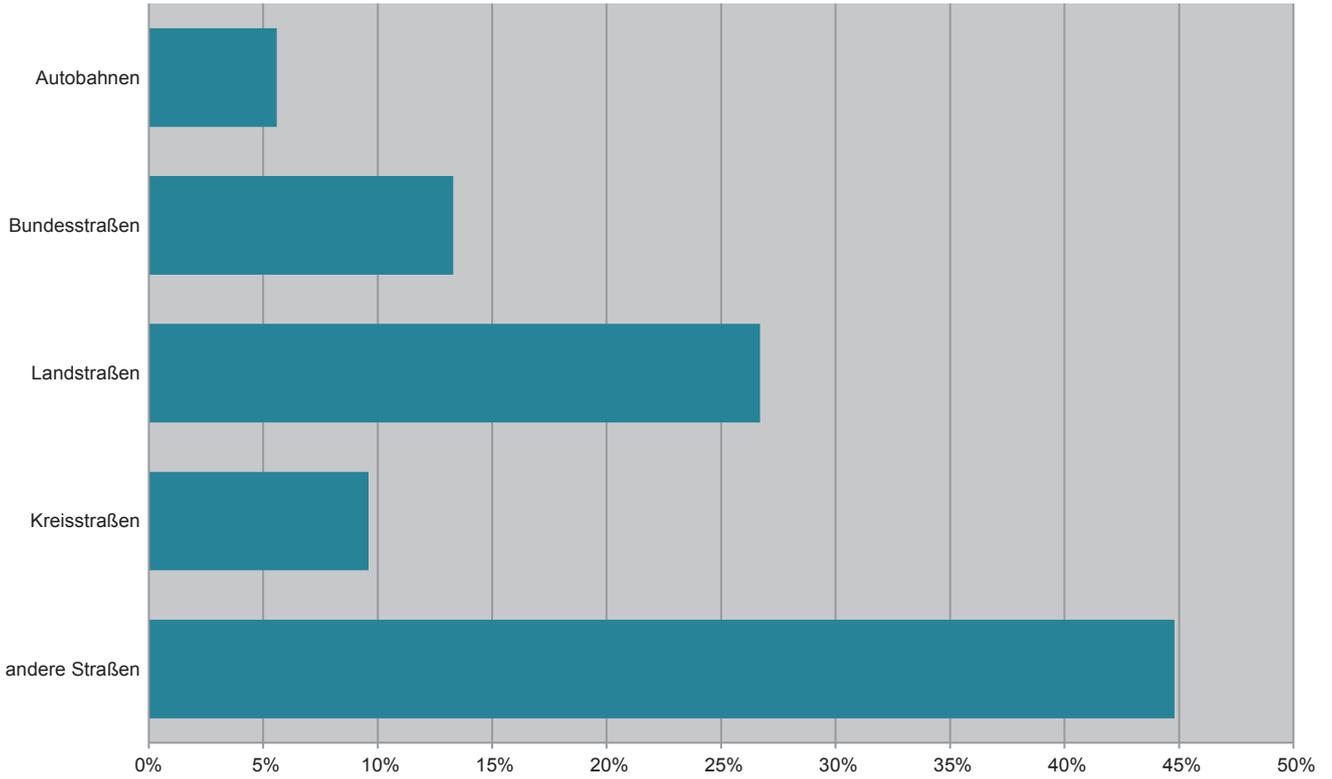
### **Hinweis**

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizei-

beamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsunflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.

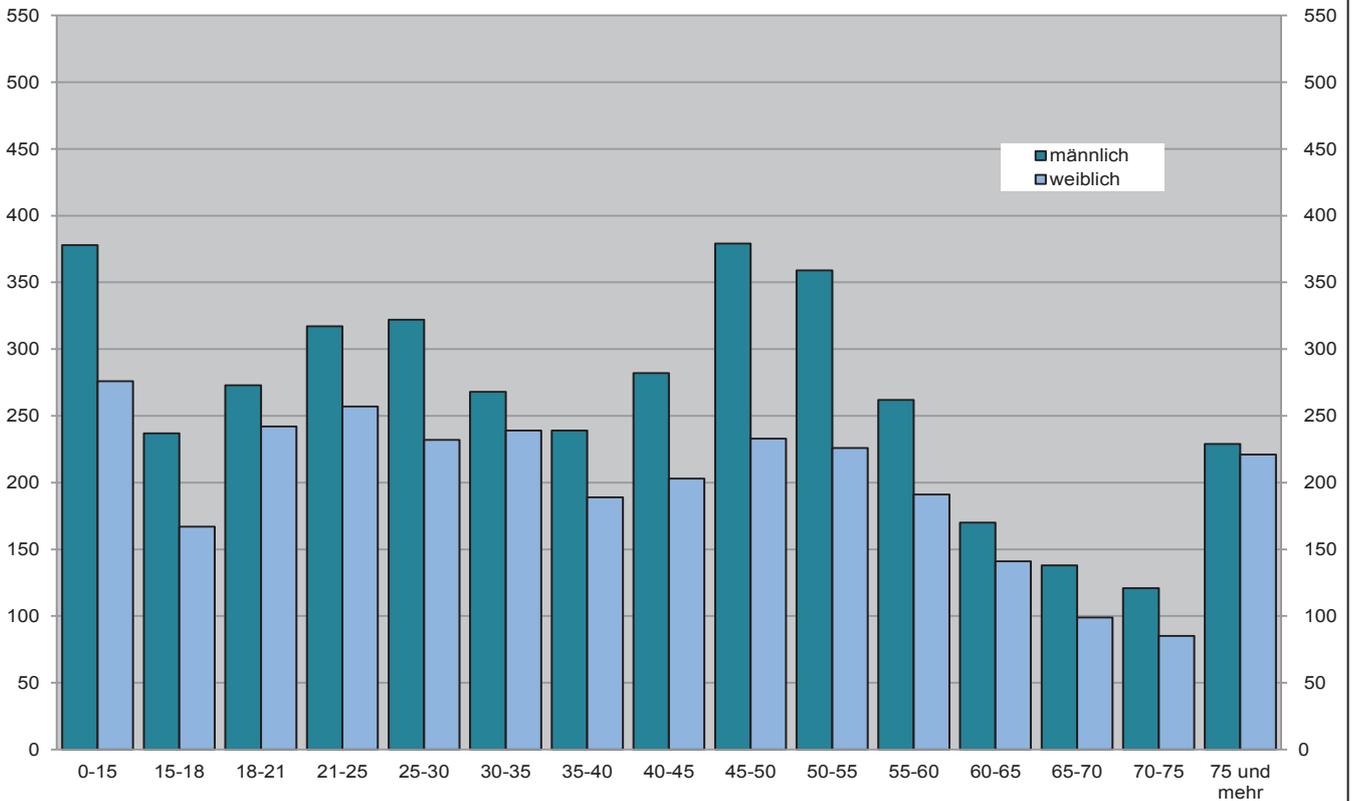


### Unfälle mit Personenschaden im September 2014 nach Straßenarten



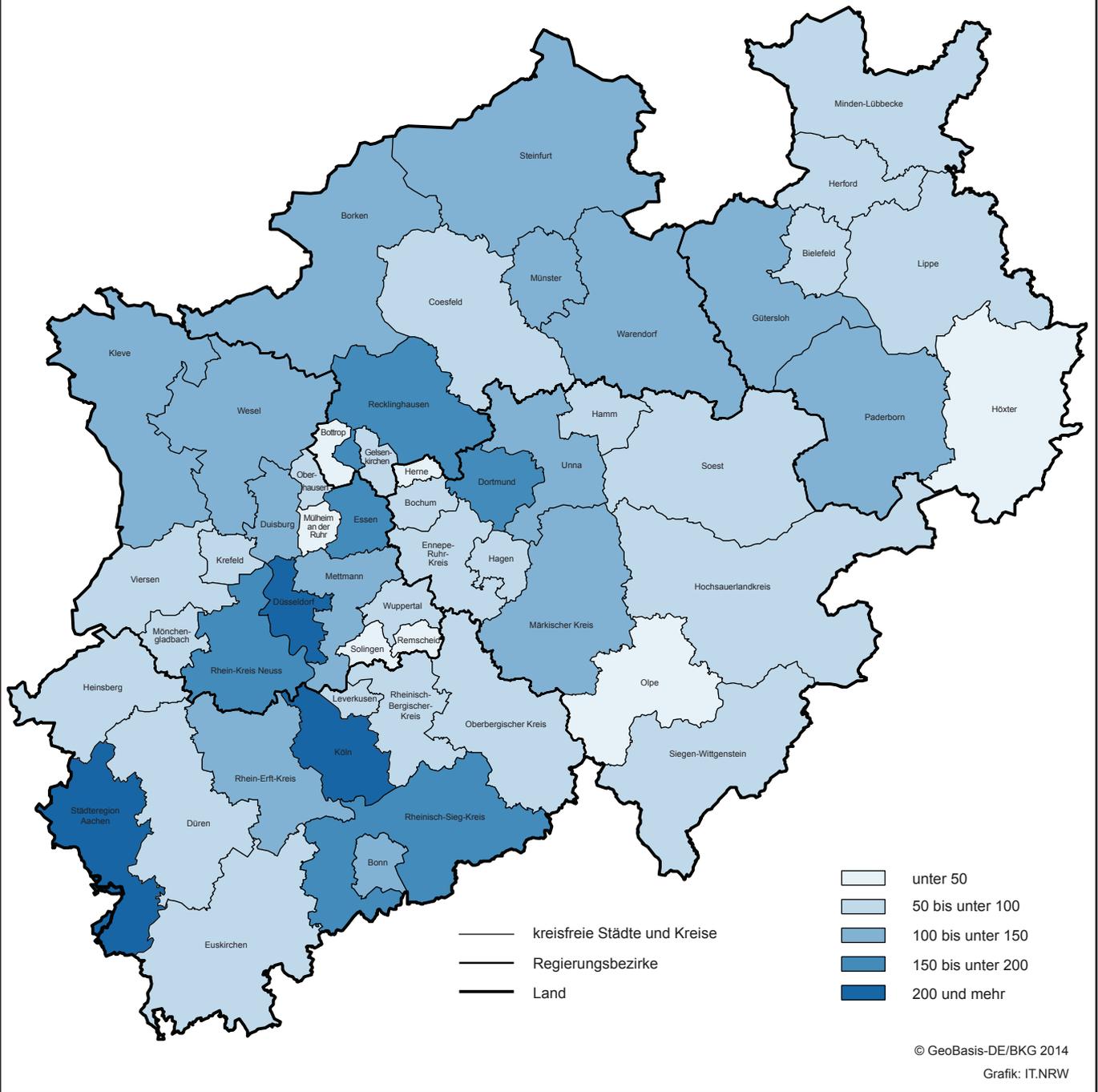
Grafik: IT.NRW

### Bei Unfällen Verunglückte im September 2014 nach Alter und Geschlecht



Grafik: IT.NRW

### Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im September 2014



## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2013

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden <sup>1)</sup>				
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149
2012	576 709	59 658	517 051	497 137	75 541	528	12 707	62 306
2013	573 586	57 217	516 369	497 801	72 592	479	12 115	59 998

1) Siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle im September 2014 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	September		
	2014	dagegen 2013	Veränderung 2014 gegenüber 2013
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>5 548</b>	<b>5 436</b>	<b>+2,1</b>
davon			
mit Getöteten	42	29	+44,8
mit Verletzten	5 506	5 407	+1,8
davon			
mit Schwerverletzten	1 155	1 047	+10,3
mit Leichtverletzten	4 351	4 360	-0,2
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>39 200</b>	<b>42 668</b>	<b>-8,1</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	646	1 207	-46,5
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	274	342	-19,9
ohne Einfluss berauschender Mittel	38 280	41 119	-6,9
davon			
innerhalb von Ortschaften	32 621	34 918	-6,6
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	3 483	3 690	-5,6
auf Autobahnen	2 176	2 511	-13,3

1) Siehe Erläuterungen S. 5

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2014 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		September 2014					dagegen September 2013					Veränderung September 2014 gegenüber September 2013	
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	312	5	108	431	333	4	90	423	-6,3	x	+20,0	+1,9
Bundesstraßen	a	738	7	227	786	775	4	163	858	-4,8	x	+39,3	-8,4
	b	481	2	98	507	504	3	76	540	-4,6	x	+28,9	-6,1
	c	257	5	129	279	271	1	87	318	-5,2	x	+48,3	-12,3
Landstraßen	a	1 481	22	382	1 480	1 500	13	367	1 599	-1,3	+69,2	+4,1	-7,4
	b	1 045	6	223	1 047	1 055	4	208	1 130	-0,9	x	+7,2	-7,3
	c	436	16	159	433	445	9	159	469	-2,0	x	-	-7,7
Kreisstraßen	a	530	5	156	499	535	5	132	530	-0,9	-	+18,2	-5,8
	b	370	1	95	360	371	2	65	372	-0,3	x	+46,2	-3,2
	c	160	4	61	139	164	3	67	158	-2,4	x	-9,0	-12,0
Andere Straßen	a	2 487	5	451	2 420	2 293	5	406	2 266	+8,5	-	+11,1	+6,8
	b	2 365	4	409	2 297	2 200	3	381	2 171	+7,5	x	+7,3	+5,8
	c	122	1	42	123	93	2	25	95	+31,2	x	+68,0	+29,5
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 548</b>	<b>44</b>	<b>1 324</b>	<b>5 616</b>	<b>5 436</b>	<b>31</b>	<b>1 158</b>	<b>5 676</b>	<b>+2,1</b>	<b>+41,9</b>	<b>+14,3</b>	<b>-1,1</b>
	<b>b</b>	<b>4 261</b>	<b>13</b>	<b>825</b>	<b>4 211</b>	<b>4 130</b>	<b>12</b>	<b>730</b>	<b>4 213</b>	<b>+3,2</b>	<b>+8,3</b>	<b>+13,0</b>	<b>-</b>
	<b>c</b>	<b>1 287</b>	<b>31</b>	<b>499</b>	<b>1 405</b>	<b>1 306</b>	<b>19</b>	<b>428</b>	<b>1 463</b>	<b>-1,5</b>	<b>+63,2</b>	<b>+16,6</b>	<b>-4,0</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2014 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		September 2014					dagegen September 2013					Veränderung September 2014 gegenüber September 2013	
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	805	13	319	624	813	8	294	709	-1,0	x	+8,5	-12,0
	b	445	2	149	337	430	2	125	367	+3,5	-	+19,2	-8,2
	c	360	11	170	287	383	6	169	342	-6,0	x	+0,6	-16,1
Abbiege-Unfall	a	843	1	155	917	884	6	177	955	-4,6	x	-12,4	-4,0
	b	714	-	117	756	752	3	134	773	-5,1	x	-12,7	-2,2
	c	129	1	38	161	132	3	43	182	-2,3	x	-11,6	-11,5
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	1 267	12	272	1 274	1 237	4	216	1 293	+2,4	x	+25,9	-1,5
	b	1 037	3	180	1 051	1 024	2	150	1 057	+1,3	x	+20,0	-0,6
	c	230	9	92	223	213	2	66	236	+8,0	x	+39,4	-5,5
Überschreiten- Unfall	a	322	4	93	268	284	3	90	245	+13,4	x	+3,3	+9,4
	b	316	3	90	265	275	2	83	240	+14,9	x	+8,4	+10,4
	c	6	1	3	3	9	1	7	5	x	-	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	265	2	45	237	251	-	39	242	+5,6	x	+15,4	-2,1
	b	259	2	44	231	240	-	35	230	+7,9	x	26	+0,4
	c	6	-	1	6	11	-	4	12	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 333	9	270	1 646	1 341	10	197	1 656	-0,6	x	+37,1	-0,6
	b	885	3	122	1 031	885	3	92	1 068	-	-	+32,6	-3,5
	c	448	6	148	615	456	7	105	588	-1,8	x	+41,0	+4,6
Sonstiger Unfall	a	713	3	170	650	626	-	145	576	+13,9	x	+17,2	+12,8
	b	605	-	123	540	524	-	111	478	+15,5	-	+10,8	+13,0
	c	108	3	47	110	102	-	34	98	+5,9	x	+38,2	+12,2
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 548</b>	<b>44</b>	<b>1 324</b>	<b>5 616</b>	<b>5 436</b>	<b>31</b>	<b>1 158</b>	<b>5 676</b>	<b>+2,1</b>	<b>+41,9</b>	<b>+14,3</b>	<b>-1,1</b>
	<b>b</b>	<b>4 261</b>	<b>13</b>	<b>825</b>	<b>4 211</b>	<b>4 130</b>	<b>12</b>	<b>730</b>	<b>4 213</b>	<b>+3,2</b>	<b>+8,3</b>	<b>+13,0</b>	<b>-</b>
	<b>c</b>	<b>1 287</b>	<b>31</b>	<b>499</b>	<b>1 405</b>	<b>1 306</b>	<b>19</b>	<b>428</b>	<b>1 463</b>	<b>-2,0</b>	<b>+63,0</b>	<b>+17,0</b>	<b>-4,0</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2014 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
September 2014					dagegen September 2013					Veränderung September 2014 gegenüber September 2013			
Anzahl										%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	a	458	2	83	454	432	1	49	467	+6,0	x	+69,4	-2,8
	b	408	1	61	403	375	-	37	401	+8,8	x	+64,9	+0,5
	c	50	1	22	51	57	1	12	66	-12,3	-	+83,3	-22,7
vorausfährt oder wartet	a	911	-	115	1 229	918	2	111	1 209	-0,8	x	+3,6	+1,7
	b	584	-	42	716	613	-	52	780	-4,7	-	-19,2	-8,2
	c	327	-	73	513	305	2	59	429	+7,2	x	+23,7	+19,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	286	-	52	299	274	1	52	284	+4,4	x	-	+5,3
	b	209	-	30	212	202	1	33	194	+3,5	x	-9,1	+9,3
	c	77	-	22	87	72	-	19	90	+6,9	-	+15,8	-3,3
entgegenkommt	a	308	9	163	340	314	8	105	380	-1,9	x	+55,2	-10,5
	b	198	3	68	222	213	1	42	259	-7,0	x	+61,9	-14,3
	c	110	6	95	118	101	7	63	121	+8,9	x	+50,8	-2,5
einbiegt oder kreuzt	a	1 697	13	342	1 733	1 628	7	299	1 710	+4,2	x	+14,4	+1,3
	b	1 410	3	235	1 447	1 354	4	217	1 389	+4,1	x	+8,3	+4,2
	c	287	10	107	286	274	3	82	321	+4,7	x	+30,5	-10,9
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	562	7	150	469	517	3	141	427	+8,7	x	+6,4	+9,8
	a	542	4	143	455	498	1	132	414	+8,8	x	+8,3	+9,9
	c	20	3	7	14	19	2	9	13	+5,3	x	x	+7,7
Aufprall auf Hindernis	a	25	-	6	22	44	-	12	38	-43,2	-	x	-42,1
	b	18	-	5	15	27	-	9	19	-33,3	-	x	-21,1
	c	7	-	1	7	17	-	3	19	x	-	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	308	5	131	225	363	1	150	300	-15,2	x	-12,7	-25,0
	b	130	1	49	90	145	-	54	120	-10,3	x	-9,3	-25,0
	c	178	4	82	135	218	1	96	180	-18,3	x	-14,6	-25,0
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	214	5	83	183	222	4	80	216	-3,6	x	+3,8	-15,3
	b	83	-	28	67	73	2	28	62	+13,7	x	-	+8,1
	c	131	5	55	116	149	2	52	154	-12,1	x	+5,8	-24,7
Unfall anderer Art	a	779	3	199	662	724	4	159	645	+7,6	x	+25,2	+2,6
	b	679	1	164	584	630	3	126	575	+7,8	x	+30,2	+1,6
	c	100	2	35	78	94	1	33	70	+6,4	x	+6,1	+11,4
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 548</b>	<b>44</b>	<b>1 324</b>	<b>5 616</b>	<b>5 436</b>	<b>31</b>	<b>1 158</b>	<b>5 676</b>	<b>+2,1</b>	<b>+41,9</b>	<b>+14,3</b>	<b>-1,1</b>
	<b>b</b>	<b>4 261</b>	<b>13</b>	<b>825</b>	<b>4 211</b>	<b>4 130</b>	<b>12</b>	<b>730</b>	<b>4 213</b>	<b>+3,2</b>	<b>+8,3</b>	<b>+13,0</b>	<b>-</b>
	<b>c</b>	<b>1 287</b>	<b>31</b>	<b>499</b>	<b>1 405</b>	<b>1 306</b>	<b>19</b>	<b>428</b>	<b>1 463</b>	<b>-1,5</b>	<b>+63,2</b>	<b>+16,6</b>	<b>-4,0</b>

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2014 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten						
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1.09.	Montag	142	–	23	119	–	23	139	17	159
2.09.	Dienstag	176	–	27	149	–	29	182	10	186
3.09.	Mittwoch	155	–	26	129	–	26	166	7	162
4.09.	Donnerstag	177	–	44	133	–	44	161	14	191
5.09.	Freitag	141	–	20	121	–	22	133	21	162
6.09.	Samstag	124	1	28	95	1	29	121	24	148
7.09.	Sonntag	59	–	20	39	–	21	48	8	67
8.09.	Montag	149	2	25	122	2	27	140	8	157
9.09.	Dienstag	155	–	21	134	–	21	153	17	172
10.09.	Mittwoch	127	1	23	103	1	23	128	15	142
11.09.	Donnerstag	155	–	32	123	–	36	151	17	172
12.09.	Freitag	180	–	24	156	–	25	197	18	198
13.09.	Samstag	103	–	24	79	–	25	97	19	122
14.09.	Sonntag	79	1	14	64	1	17	79	15	94
15.09.	Montag	156	1	21	134	1	21	158	13	169
16.09.	Dienstag	163	2	23	138	2	26	172	11	174
17.09.	Mittwoch	186	–	50	136	–	51	165	13	199
18.09.	Donnerstag	200	–	30	170	–	32	198	11	211
19.09.	Freitag	186	–	27	159	–	28	195	13	199
20.09.	Samstag	142	–	30	112	–	32	134	10	152
21.09.	Sonntag	67	1	15	51	1	21	72	15	82
22.09.	Montag	153	1	32	120	1	32	154	15	168
23.09.	Dienstag	124	–	19	105	–	19	118	7	131
24.09.	Mittwoch	132	–	26	106	–	27	127	13	145
25.09.	Donnerstag	156	–	25	131	–	27	156	14	170
26.09.	Freitag	146	–	30	116	–	34	140	13	159
27.09.	Samstag	130	–	29	101	–	29	128	20	150
28.09.	Sonntag	89	1	18	70	1	22	87	14	103
29.09.	Montag	146	1	23	122	1	28	153	6	152
30.09.	Dienstag	163	1	28	134	1	28	159	11	174
	<b>Zusammen</b>	<b>4 261</b>	<b>13</b>	<b>777</b>	<b>3 471</b>	<b>13</b>	<b>825</b>	<b>4 211</b>	<b>409</b>	<b>4 670</b>

### außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.09.	Montag	35	1	9	25	1	12	38	6	41
2.09.	Dienstag	33	–	6	27	–	6	45	11	44
3.09.	Mittwoch	57	1	21	35	2	30	60	8	65
4.09.	Donnerstag	51	–	15	36	–	19	48	9	60
5.09.	Freitag	61	2	19	40	2	30	73	7	68
6.09.	Samstag	37	2	15	20	2	17	33	10	47
7.09.	Sonntag	34	–	11	23	–	15	46	5	39
8.09.	Montag	39	–	7	32	–	8	43	8	47
9.09.	Dienstag	29	2	9	18	2	11	28	5	34
10.09.	Mittwoch	39	1	12	26	1	14	42	4	43
11.09.	Donnerstag	37	–	6	31	–	10	43	4	41
12.09.	Freitag	54	3	19	32	3	26	54	7	61
13.09.	Samstag	33	1	9	23	1	13	38	10	43
14.09.	Sonntag	37	–	13	24	–	13	37	1	38
15.09.	Montag	36	–	10	26	–	12	37	4	40
16.09.	Dienstag	51	–	12	39	–	17	52	6	57
17.09.	Mittwoch	37	–	9	28	–	10	40	9	46
18.09.	Donnerstag	46	1	12	33	2	18	48	8	54
19.09.	Freitag	54	1	13	40	1	18	60	15	69
20.09.	Samstag	68	3	22	43	3	40	68	10	78
21.09.	Sonntag	37	–	8	29	–	8	49	15	52
22.09.	Montag	42	–	9	33	–	10	44	12	54
23.09.	Dienstag	42	2	11	29	2	14	48	5	47
24.09.	Mittwoch	49	1	16	32	1	17	76	7	56
25.09.	Donnerstag	35	1	13	21	1	19	37	7	42
26.09.	Freitag	36	1	8	27	1	9	38	5	41
27.09.	Samstag	42	2	20	20	2	24	42	13	55
28.09.	Sonntag	53	1	21	31	1	27	57	9	62
29.09.	Montag	44	2	13	29	2	21	47	9	53
30.09.	Dienstag	39	1	10	28	1	11	34	8	47
	<b>Zusammen</b>	<b>1 287</b>	<b>29</b>	<b>378</b>	<b>880</b>	<b>31</b>	<b>499</b>	<b>1 405</b>	<b>237</b>	<b>1 524</b>

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2014  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten					

**innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)**

1.09.	Montag	177	1	32	144	1	35	177	23	200
2.09.	Dienstag	209	–	33	176	–	35	227	21	230
3.09.	Mittwoch	212	1	47	164	2	56	226	15	227
4.09.	Donnerstag	228	–	59	169	–	63	209	23	251
5.09.	Freitag	202	2	39	161	2	52	206	28	230
6.09.	Samstag	161	3	43	115	3	46	154	34	195
7.09.	Sonntag	93	–	31	62	–	36	94	13	106
8.09.	Montag	188	2	32	154	2	35	183	16	204
9.09.	Dienstag	184	2	30	152	2	32	181	22	206
10.09.	Mittwoch	166	2	35	129	2	37	170	19	185
11.09.	Donnerstag	192	–	38	154	–	46	194	21	213
12.09.	Freitag	234	3	43	188	3	51	251	25	259
13.09.	Samstag	136	1	33	102	1	38	135	29	165
14.09.	Sonntag	116	1	27	88	1	30	116	16	132
15.09.	Montag	192	1	31	160	1	33	195	17	209
16.09.	Dienstag	214	2	35	177	2	43	224	17	231
17.09.	Mittwoch	223	–	59	164	–	61	205	22	245
18.09.	Donnerstag	246	1	42	203	2	50	246	19	265
19.09.	Freitag	240	1	40	199	1	46	255	28	268
20.09.	Samstag	210	3	52	155	3	72	202	20	230
21.09.	Sonntag	104	1	23	80	1	29	121	30	134
22.09.	Montag	195	1	41	153	1	42	198	27	222
23.09.	Dienstag	166	2	30	134	2	33	166	12	178
24.09.	Mittwoch	181	1	42	138	1	44	203	20	201
25.09.	Donnerstag	191	1	38	152	1	46	193	21	212
26.09.	Freitag	182	1	38	143	1	43	178	18	200
27.09.	Samstag	172	2	49	121	2	53	170	33	205
28.09.	Sonntag	142	2	39	101	2	49	144	23	165
29.09.	Montag	190	3	36	151	3	49	200	15	205
30.09.	Dienstag	202	2	38	162	2	39	193	19	221
	<b>Zusammen</b>	<b>5 548</b>	<b>42</b>	<b>1 155</b>	<b>4 351</b>	<b>44</b>	<b>1 324</b>	<b>5 616</b>	<b>646</b>	<b>6 194</b>

**auf Bundesautobahnen**

1.09.	Montag	6	–	–	6	–	–	10	3	9
2.09.	Dienstag	6	–	1	5	–	1	6	3	9
3.09.	Mittwoch	11	–	2	9	–	6	23	3	14
4.09.	Donnerstag	10	–	4	6	–	4	8	6	16
5.09.	Freitag	12	–	1	11	–	4	25	2	14
6.09.	Samstag	8	1	1	6	1	1	8	5	13
7.09.	Sonntag	10	–	2	8	–	6	23	3	13
8.09.	Montag	7	–	1	6	–	1	10	4	11
9.09.	Dienstag	9	1	2	6	1	4	7	2	11
10.09.	Mittwoch	8	–	3	5	–	3	8	1	9
11.09.	Donnerstag	10	–	2	8	–	4	10	3	13
12.09.	Freitag	9	–	4	5	–	5	8	4	13
13.09.	Samstag	6	–	1	5	–	1	8	4	10
14.09.	Sonntag	6	–	1	5	–	1	8	–	6
15.09.	Montag	13	–	4	9	–	4	15	2	15
16.09.	Dienstag	12	–	2	10	–	4	13	2	14
17.09.	Mittwoch	8	–	1	7	–	1	11	6	14
18.09.	Donnerstag	7	–	2	5	–	2	7	7	14
19.09.	Freitag	15	–	5	10	–	9	17	9	24
20.09.	Samstag	15	–	3	12	–	4	22	2	17
21.09.	Sonntag	14	–	2	12	–	2	23	9	23
22.09.	Montag	14	–	2	12	–	2	15	6	20
23.09.	Dienstag	8	1	1	6	1	2	6	1	9
24.09.	Mittwoch	16	–	6	10	–	6	49	7	23
25.09.	Donnerstag	13	–	6	7	–	7	14	3	16
26.09.	Freitag	9	–	2	7	–	2	12	2	11
27.09.	Samstag	10	–	4	6	–	5	18	9	19
28.09.	Sonntag	13	1	4	8	1	5	19	2	15
29.09.	Montag	11	–	4	7	–	9	14	3	14
30.09.	Dienstag	16	1	2	13	1	3	14	5	21
	<b>Zusammen</b>	<b>312</b>	<b>5</b>	<b>75</b>	<b>232</b>	<b>5</b>	<b>108</b>	<b>431</b>	<b>118</b>	<b>430</b>

### 7. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2014 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		September											
		2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013	2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013	2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013	2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	654	581	+12,6	1	–	x	111	83	+33,7	542	498	+8,8
	b	378	329	+14,9	1	–	x	63	51	+23,5	314	278	+12,9
	c	276	252	+9,5	–	–	–	48	32	+50,0	228	220	+3,6
15 – 18	a	404	419	–3,6	–	2	x	82	60	+36,7	322	357	–9,8
	b	237	246	–3,7	–	1	x	48	35	+37,1	189	210	–10,0
	c	167	173	–3,5	–	1	x	34	25	+36,0	133	147	–9,5
18 – 21	a	515	594	–13,3	4	3	x	84	94	–10,6	427	497	–14,1
	b	273	344	–20,6	4	3	x	49	60	–18,3	220	281	–21,7
	c	242	250	–3,2	–	–	–	35	34	+2,9	207	216	–4,2
21 – 25	a	574	645	–11,0	3	2	x	93	102	–8,8	478	541	–11,6
	b	317	349	–9,2	3	2	x	66	61	+8,2	248	286	–13,3
	c	257	296	–13,2	–	–	–	27	41	–34,1	230	255	–9,8
25 – 30	a	554	586	–5,5	5	1	x	96	98	–2,0	453	487	–7,0
	b	322	339	–5,0	5	1	x	65	68	–4,4	252	270	–6,7
	c	232	247	–6,1	–	–	–	31	30	+3,3	201	217	–7,4
30 – 35	a	507	458	+10,7	1	2	x	80	69	+15,9	426	387	+10,1
	b	268	275	–2,5	1	2	x	48	45	+6,7	219	228	–3,9
	c	239	183	+30,6	–	–	–	32	24	+33,3	207	159	+30,2
35 – 40	a	428	422	+1,4	3	2	x	63	59	+6,8	362	361	+0,3
	b	239	209	+14,4	3	1	x	44	27	+63,0	192	181	+6,1
	c	189	213	–11,3	–	1	x	19	32	–40,6	170	180	–5,6
40 – 45	a	485	501	–3,2	3	1	x	80	74	+8,1	402	426	–5,6
	b	282	301	–6,3	2	–	x	56	47	+19,1	224	254	–11,8
	c	203	200	+1,5	1	1	–	24	27	–11,1	178	172	+3,5
45 – 50	a	612	602	+1,7	3	–	x	130	107	+21,5	479	495	–3,2
	b	379	342	+10,8	3	–	x	86	78	+10,3	290	264	+9,8
	c	233	260	–10,4	–	–	–	44	29	+51,7	189	231	–18,2
50 – 55	a	585	567	+3,2	4	4	–	117	98	+19,4	464	465	–0,2
	b	359	346	+3,8	4	3	x	78	74	+5,4	277	269	+3,0
	c	226	221	+2,3	–	1	x	39	24	+62,5	187	196	–4,6
55 – 60	a	453	395	+14,7	1	2	x	95	74	+28,4	357	319	+11,9
	b	262	220	+19,1	1	2	x	65	48	+35,4	196	170	+15,3
	c	191	175	+9,1	–	–	–	30	26	+15,4	161	149	+8,1
60 – 65	a	311	294	+5,8	–	3	x	62	56	+10,7	249	235	+6,0
	b	170	165	+3,0	–	2	x	38	34	+11,8	132	129	+2,3
	c	141	129	+9,3	–	1	x	24	22	+9,1	117	106	+10,4
65 – 70	a	237	191	+24,1	5	3	x	52	43	+20,9	180	145	+24,1
	b	138	106	+30,2	3	3	–	30	29	+3,4	105	74	+41,9
	c	99	85	+16,5	2	–	x	22	14	+57,1	75	71	+5,6
70 – 75	a	206	229	–10,0	1	4	x	49	51	–3,9	156	174	–10,3
	b	121	107	+13,1	–	3	x	19	23	–17,4	102	81	+25,9
	c	85	122	–30,3	1	1	–	30	28	+7,1	54	93	–41,9
75 und mehr	a	450	373	+20,6	10	2	x	130	90	+44,4	310	281	+10,3
	b	229	181	+26,5	3	2	x	63	42	+50,0	163	137	+19,0
	c	221	192	+15,1	7	–	x	67	48	+39,6	147	144	+2,1
Zusammen	a	6 975	6 857	+1,7	44	31	+41,9	1 324	1 158	+14,3	5 607	5 668	–1,1
	b	3 974	3 859	+3,0	33	25	+32,0	818	722	+13,3	3 123	3 112	+0,4
	c	3 001	2 998	+0,1	11	6	x	506	436	+16,1	2 484	2 556	–2,8
Ohne Angabe	a	9	8	x	–	–	–	–	–	–	9	8	x
	b												
	c												
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 984</b>	<b>6 865</b>	<b>+1,7</b>	<b>44</b>	<b>31</b>	<b>+41,9</b>	<b>1 324</b>	<b>1 158</b>	<b>+14,3</b>	<b>5 616</b>	<b>5 676</b>	<b>–1,1</b>

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		September											
		2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013	2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013	2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013	2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit	a	413	423	-2,4	1	-	x	83	76	+9,2	329	347	-5,2
Versicherungskennzeichen	b	358	380	-5,8	1	-	x	68	68	-	289	312	-7,4
davon	c	55	43	+27,9	-	-	-	15	8	x	40	35	+14,3
Mofas, Kleinkrafträder	a	410	x	x	1	x	x	82	x	x	327	x	x
	b	355	x	x	1	x	x	67	x	x	287	x	x
	c	55	x	x	-	x	x	15	x	x	40	x	x
E-Bikes	a	2	x	x	-	x	x	-	x	x	2	x	x
	b	2	x	x	-	x	x	-	x	x	2	x	x
	c	-	x	x	-	x	x	-	x	x	-	x	x
drei- und leichten	a	1	x	x	-	x	x	1	x	x	-	x	x
vierrädrigen Kfz	b	1	x	x	-	x	x	1	x	x	-	x	x
	c	-	x	x	-	x	x	-	x	x	-	x	x
Krafträdern mit amtlichen	a	687	642	+7,0	10	10	-	222	203	+9,4	455	429	+6,1
Kennzeichen	b	458	418	+9,6	3	4	x	122	103	+18,4	333	311	+7,1
davon	c	229	224	+2,2	7	6	x	100	100	-	122	118	+3,4
zwei- und leichten	a	678	x	x	9	x	x	219	x	x	450	x	x
Kraftfahrzeugen	b	455	x	x	3	x	x	122	x	x	330	x	x
	c	223	x	x	6	x	x	97	x	x	120	x	x
drei- und leichten	a	9	x	x	1	x	x	3	x	x	5	x	x
vierrädrigen Kfz	b	3	x	x	-	x	x	-	x	x	3	x	x
	c	6	x	x	1	x	x	3	x	x	2	x	x
Personenkraftwagen	a	3 176	3 283	-3,3	15	8	x	498	414	+20,3	2 663	2 861	-6,9
	b	1 843	1 921	-4,1	2	2	-	195	166	+17,5	1 646	1 753	-6,1
	c	1 333	1 362	-2,1	13	6	x	303	248	+22,2	1 017	1 108	-8,2
darunter	a	647	804	-19,5	4	3	x	115	115	-	528	686	-23,0
im Alter von 18 Jahren	b	338	437	-22,7	1	-	x	47	46	+2,2	290	391	-25,8
bis unter 25 Jahren	c	270	329	-17,9	2	3	x	60	61	-1,6	208	265	-21,5
Wohnmobilen	a	5	x	x	-	x	x	-	x	x	5	x	x
	b	3	x	x	-	x	x	-	x	x	3	x	x
	c	2	x	x	-	x	x	-	x	x	2	x	x
Bussen	a	157	146	+7,5	-	-	-	10	8	x	147	138	+6,5
	b	114	108	+5,6	-	-	-	9	5	x	105	103	+1,9
	c	43	38	+13,2	-	-	-	1	3	x	42	35	+20,0
Güterkraftfahrzeugen	a	139	130	+6,9	4	2	x	29	26	+11,5	106	102	+3,9
	b	60	45	+33,3	-	-	-	6	3	x	54	42	+28,6
	c	79	85	-7,1	4	2	x	23	23	-	52	60	-13,3
darunter	a	78	x	x	1	x	x	14	x	x	63	x	x
Liefer- und Lastkraftwagen	b	38	x	x	-	x	x	3	x	x	35	x	x
mit zul. Gesamtgewicht	c	40	x	x	1	x	x	11	x	x	28	x	x
bis einschl. 3 500 kg	a	26	x	x	-	x	x	6	x	x	20	x	x
Liefer- und Lastkraftwagen	b	11	x	x	-	x	x	1	x	x	10	x	x
mit zul. Gesamtgewicht	c	15	x	x	-	x	x	5	x	x	10	x	x
über 3 500 kg	a	27	22	+22,7	3	-	x	7	5	x	17	17	-
Sattelzugmaschinen	b	7	4	x	-	-	-	2	1	x	5	3	x
	c	20	18	+11,1	3	-	x	5	4	x	12	14	-14,3
Landwirtschaftlichen	a	6	1	x	-	-	-	2	1	x	4	-	x
Zugmaschinen	b	2	-	x	-	-	-	1	-	x	1	-	x
	c	4	1	x	-	-	-	1	1	-	3	-	x

**Noch: 8. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2014  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr												
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			
		September												
		2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013	2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013	2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013	2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%			
Noch: Fahrer und Mitfahrer von														
übrigen Kraftfahrzeugen		a	7	21	x	-	-	-	1	1	-	6	20	x
		b	5	17	x	-	-	-	1	1	-	4	16	x
		c	2	4	x	-	-	-	-	-	-	2	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen		a	4 590	4 646	-1,2	30	20	+50,0	845	729	+15,9	3 715	3 897	-4,7
		b	2 843	2 889	-1,6	6	6	-	402	346	+16,2	2 435	2 537	-4,0
		c	1 747	1 757	-0,6	24	14	+71,4	443	383	+15,7	1 280	1 360	-5,9
Fahrrädern		a	1 733	1 576	+10,0	7	5	x	317	277	+14,4	1 409	1 294	+8,9
		b	1 569	1 447	+8,4	3	2	x	270	241	+12,0	1 296	1 204	+7,6
		c	164	129	+27,1	4	3	x	47	36	+30,6	113	90	+25,6
und zwar:														
Pedelecs		a	83	x	x	3	x	x	19	x	x	61	x	x
		b	64	x	x	1	x	x	13	x	x	50	x	x
		c	19	x	x	2	x	x	6	x	x	11	x	x
unter 15 Jahren		a	297	232	+28,0	1	-	x	38	24	+58,3	258	208	+24,0
		b	285	225	+26,7	1	-	x	37	22	+68,2	247	203	+21,7
		c	12	7	x	-	-	-	1	2	x	11	5	x
anderen Fahrzeugen		a	30	47	-36,2	-	1	x	4	5	x	26	41	-36,6
		b	30	45	-33,3	-	1	x	4	5	x	26	39	-33,3
		c	-	2	x	-	-	-	-	-	-	-	2	x
Fußgänger		a	611	582	+5,0	7	5	x	153	146	+4,8	451	431	+4,6
		b	590	561	+5,2	4	3	x	146	137	+6,6	440	421	+4,5
		c	21	21	-	3	2	x	7	9	x	11	10	+10,0
und zwar:														
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte		a	26	x	x	-	x	x	3	x	x	23	x	x
		b	26	x	x	-	x	x	3	x	x	23	x	x
		c	-	x	x	-	x	x	-	x	x	-	x	x
unter 15 Jahren		a	156	158	-1,3	-	-	-	45	43	+4,7	111	115	-3,5
		b	153	157	-2,5	-	-	-	43	42	+2,4	110	115	-4,3
		c	3	1	x	-	-	-	2	1	x	1	-	x
65 und mehr Jahren		a	133	102	+30,4	4	1	x	47	32	+46,9	82	69	+18,8
		b	131	98	+33,7	3	1	x	47	30	+56,7	81	67	+20,9
		c	2	4	x	1	-	x	-	2	x	1	2	x
Andere Personen		a	20	14	+42,9	-	-	-	5	1	x	15	13	+15,4
		b	17	13	+30,8	-	-	-	3	1	x	14	12	+16,7
		c	3	1	x	-	-	-	2	-	x	1	1	-
<b>Insgesamt</b>		a	<b>6 984</b>	<b>6 865</b>	<b>+1,7</b>	<b>44</b>	<b>31</b>	<b>+41,9</b>	<b>1 324</b>	<b>1 158</b>	<b>+14,3</b>	<b>5 616</b>	<b>5 676</b>	<b>-1,1</b>
		b	<b>5 049</b>	<b>4 955</b>	<b>+1,9</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>+8,3</b>	<b>825</b>	<b>730</b>	<b>+13,0</b>	<b>4 211</b>	<b>4 213</b>	<b>-</b>
		c	<b>1 935</b>	<b>1 910</b>	<b>+1,3</b>	<b>31</b>	<b>19</b>	<b>+63,2</b>	<b>499</b>	<b>428</b>	<b>+16,6</b>	<b>1 405</b>	<b>1 463</b>	<b>-4,0</b>
darunter im Alter von														
unter 15 Jahren		a	654	581	+12,6	1	-	x	111	83	+33,7	542	498	+8,8
		b	574	515	+11,5	1	-	x	96	75	+28,0	477	440	+8,4
		c	80	66	+21,2	-	-	-	15	8	x	65	58	+12,1
65 und mehr Jahren		a	893	793	+12,6	16	9	x	231	184	+25,5	646	600	+7,7
		b	690	620	+11,3	7	3	x	167	145	+15,2	516	472	+9,3
		c	203	173	+17,3	9	6	x	64	39	+64,1	130	128	+1,6

### 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr							
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		
		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw		
	September 2014						dagegen September 2013	
Anzahl								
<b>Insgesamt</b>								
unter 15	a	654	155	2	297	156	581	159
	b	378	83	1	186	92	329	65
	c	276	72	1	111	64	252	94
15 – 18	a	404	67	82	112	38	419	68
	b	237	23	69	64	17	246	23
	c	167	44	13	48	21	173	45
18 – 21	a	515	284	47	73	29	594	379
	b	273	137	39	39	13	344	202
	c	242	147	8	34	16	250	177
21 – 25	a	574	359	62	68	39	645	403
	b	317	166	57	50	17	349	188
	c	257	193	5	18	22	296	215
25 – 35	a	1 061	618	86	194	63	1 044	600
	b	590	277	78	134	32	614	297
	c	471	341	8	60	31	430	303
35 – 45	a	913	511	75	173	48	923	515
	b	521	250	59	110	19	510	241
	c	392	261	16	63	29	413	274
45 – 55	a	1 197	509	197	273	59	1 169	552
	b	738	243	163	174	33	688	252
	c	459	266	34	99	26	481	300
55 – 65	a	764	339	100	212	45	689	293
	b	432	135	90	130	24	385	128
	c	332	204	10	82	21	304	165
65 und mehr	a	893	333	35	325	133	793	312
	b	488	173	34	199	40	394	129
	c	405	160	1	126	93	399	183
Zusammen	a	6 975	3 175	686	1 727	610	6 857	3 281
	b	3 974	1 487	590	1 086	287	3 859	1 525
	c	3 001	1 688	96	641	323	2 998	1 756
Ohne Angabe	a	9	1	1	6	1	8	2
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 984</b>	<b>3 176</b>	<b>687</b>	<b>1 733</b>	<b>611</b>	<b>6 865</b>	<b>3 283</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
		dagegen September 2013				Veränderung September 2014 gegenüber September 2013			
Anzahl				%					
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	4	232	158	+12,6	-2,5	x	+28,0	-1,3
	b	1	165	84	+14,9	+27,7	-	+12,7	+9,5
	c	3	67	74	+9,5	-23,4	x	+65,7	-13,5
15 – 18	a	65	121	24	-3,6	-1,5	+26,2	-7,4	+58,3
	b	58	75	10	-3,7	-	+19,0	-14,7	+70,0
	c	7	46	14	-3,5	-2,2	x	+4,3	+50,0
18 – 21	a	46	67	30	-13,3	-25,1	+2,2	+9,0	-3,3
	b	39	46	14	-20,6	-32,2	-	-15,2	-7,1
	c	7	21	16	-3,2	-16,9	x	+61,9	-
21 – 25	a	62	93	28	-11,0	-10,9	-	-26,9	+39,3
	b	50	57	15	-9,2	-11,7	+14,0	-12,3	+13,3
	c	12	36	13	-13,2	-10,2	x	-50,0	+69,2
25 – 35	a	90	184	64	+1,6	+3,0	-4,4	+5,4	-1,6
	b	79	119	39	-3,9	-6,7	-1,3	+12,6	-17,9
	c	11	65	25	+9,5	+12,5	x	-7,7	+24,0
35 – 45	a	75	166	51	-1,1	-0,8	-	+4,2	-5,9
	b	62	107	19	+2,2	+3,7	-4,8	+2,8	-
	c	13	59	32	-5,1	-4,7	+23,1	+6,8	-9,4
45 – 55	a	178	257	71	+2,4	-7,8	+10,7	+6,2	-16,9
	b	159	163	32	+7,3	-3,6	+2,5	+6,7	+3,1
	c	19	94	39	-4,6	-11,3	+78,9	+5,3	-33,3
55 – 65	a	88	179	54	+10,9	+15,7	+13,6	+18,4	-16,7
	b	83	97	24	+12,2	+5,5	+8,4	+34,0	-
	c	5	82	30	+9,2	+23,6	x	-	-30,0
65 und mehr	a	33	274	102	+12,6	+6,7	+6,1	+18,6	+30,4
	b	31	152	39	+23,9	+34,1	+9,7	+30,9	+2,6
	c	2	122	63	+1,5	-12,6	x	+3,3	+47,6
Zusammen	a	641	1 573	582	+1,7	-3,2	+7,0	+9,8	+4,8
	b	562	981	276	+3,0	-2,5	+5,0	+10,7	+4,0
	c	79	592	306	+0,1	-3,9	+21,5	+8,3	+5,6
Ohne Angabe	a	1	3	-	x	x	-	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>642</b>	<b>1 576</b>	<b>582</b>	<b>+1,7</b>	<b>-3,3</b>	<b>+7,0</b>	<b>+10,0</b>	<b>+5,0</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw			
	September 2014						dagegen September 2013		
Anzahl									

**Getötete**

unter 15	a	1	–	–	1	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	a	–	–	–	–	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	1	–
18 – 21	a	4	2	1	–	1	3	2
	b	4	2	1	–	1	3	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	a	3	2	1	–	–	2	1
	b	3	2	1	–	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	a	6	1	2	–	2	3	–
	b	6	1	2	–	2	3	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	a	6	4	1	–	–	3	–
	b	5	3	1	–	–	1	–
	c	1	1	–	–	–	2	–
45 – 55	a	7	2	4	–	–	4	1
	b	7	2	4	–	–	3	1
	c	–	–	–	–	–	1	–
55 – 65	a	1	–	–	–	–	5	2
	b	1	–	–	–	–	4	1
	c	–	–	–	–	–	1	1
65 und mehr	a	16	4	1	6	4	9	2
	b	6	2	1	2	–	8	2
	c	10	2	–	4	4	1	–
Zusammen	a	44	15	10	7	7	31	8
	b	33	12	10	3	3	25	7
	c	11	3	–	4	4	6	1
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>44</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>31</b>	<b>8</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter				insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
	dagegen September 2013				Veränderung September 2014 gegenüber September 2013				
	Anzahl				%				

noch: **Getötete**

unter 15	a	-	-	-	x	-	-	x	-
	b	-	-	-	x	-	-	x	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
15 – 18	a	1	-	1	x	-	x	-	x
	b	1	-	-	x	-	x	-	-
	c	-	-	1	x	-	-	-	x
18 – 21	a	1	-	-	x	-	-	-	x
	b	1	-	-	x	-	-	-	x
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
21 – 25	a	1	-	-	x	x	-	-	-
	b	1	-	-	x	x	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
25 – 35	a	2	-	1	x	x	-	-	x
	b	2	-	1	x	x	-	-	x
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
35 – 45	a	-	1	1	x	x	x	x	x
	b	-	-	-	x	x	x	-	-
	c	-	1	1	x	x	-	x	x
45 – 55	a	1	1	1	x	x	x	x	x
	b	1	1	-	x	x	x	x	-
	c	-	-	1	x	-	-	-	x
55 – 65	a	3	-	-	x	x	x	-	-
	b	3	-	-	x	x	x	-	-
	c	-	-	-	x	x	-	-	-
65 und mehr	a	1	3	1	x	x	-	x	x
	b	1	3	-	x	-	-	x	-
	c	-	-	1	x	x	-	x	x
Zusammen	a	10	5	5	+41,9	x	-	x	x
	b	10	4	1	+32,0	x	-	x	x
	c	-	1	4	x	x	-	x	-
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>+41,9</b>	<b>x</b>	<b>-</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelets

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr						
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
	September 2014					dagegen September 2013	
Anzahl							

**Schwerverletzte**

unter 15	a	111	25	–	38	45	83	12
	b	63	8	–	22	32	51	7
	c	48	17	–	16	13	32	5
15 – 18	a	82	12	25	22	7	60	7
	b	48	3	19	10	2	35	3
	c	34	9	6	12	5	25	4
18 – 21	a	84	54	12	9	6	94	57
	b	49	28	11	5	3	60	36
	c	35	26	1	4	3	34	21
21 – 25	a	93	57	15	12	2	102	51
	b	66	38	15	8	1	61	24
	c	27	19	–	4	1	41	27
25 – 35	a	176	90	32	25	9	167	85
	b	113	44	31	20	4	113	48
	c	63	46	1	5	5	54	37
35 – 45	a	143	63	29	24	10	133	53
	b	100	42	25	15	3	74	19
	c	43	21	4	9	7	59	34
45 – 55	a	247	79	62	53	15	205	63
	b	164	42	50	32	9	152	34
	c	83	37	12	21	6	53	29
55 – 65	a	157	41	34	53	12	130	35
	b	103	17	29	35	7	82	17
	c	54	24	5	18	5	48	18
65 und mehr	a	231	77	13	81	47	184	51
	b	112	39	12	46	8	94	23
	c	119	38	1	35	39	90	28
Zusammen	a	1 324	498	222	317	153	1 158	414
	b	818	261	192	193	69	722	211
	c	506	237	30	124	84	436	203
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 324</b>	<b>498</b>	<b>222</b>	<b>317</b>	<b>153</b>	<b>1 158</b>	<b>414</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter				insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw		Krafträdern <sup>1)</sup>		Fahrrädern <sup>2)</sup>	
	dagegen September 2013				Veränderung September 2014 gegenüber September 2013				
	Anzahl				%				
noch: <b>Schwerverletzte</b>									
unter 15	a	2	24	43	+33,7	x	x	+58,3	+4,7
	b	1	17	24	+23,5	x	x	+29,4	+33,3
	c	1	7	19	+50,0	x	x	x	-31,6
15 – 18	a	8	18	11	+36,7	x	x	+22,2	x
	b	7	10	4	+37,1	–	x	–	x
	c	1	8	7	+36,0	x	x	x	x
18 – 21	a	17	8	4	-10,6	-5,3	-29,4	x	x
	b	13	5	–	-18,3	-22,2	-15,4	–	x
	c	4	3	4	+2,9	+23,8	x	x	x
21 – 25	a	24	13	6	-8,8	+11,8	-37,5	-7,7	x
	b	21	8	4	+8,2	+58,3	-28,6	–	x
	c	3	5	2	-34,1	-29,6	x	x	x
25 – 35	a	31	21	13	+5,4	+5,9	+3,2	+19,0	x
	b	29	12	9	–	-8,3	+6,9	+66,7	x
	c	2	9	4	+16,7	+24,3	x	x	x
35 – 45	a	23	33	8	+7,5	+18,9	+26,1	-27,3	x
	b	18	20	4	+35,1	x	+38,9	-25,0	x
	c	5	13	4	-27,1	-38,2	x	x	x
45 – 55	a	61	46	13	+20,5	+25,4	+1,6	+15,2	+15,4
	b	58	33	7	+7,9	+23,5	-13,8	-3,0	x
	c	3	13	6	+56,6	+27,6	x	+61,5	–
55 – 65	a	22	40	16	+20,8	+17,1	+54,5	+32,5	-25,0
	b	21	24	6	+25,6	–	+38,1	+45,8	x
	c	1	16	10	+12,5	+33,3	x	+12,5	x
65 und mehr	a	15	74	32	+25,5	+51,0	-13,3	+9,5	+46,9
	b	15	38	10	+19,1	+69,6	-20,0	+21,1	x
	c	–	36	22	+32,2	+35,7	x	-2,8	+77,3
Zusammen	a	203	277	146	+14,3	+20,3	+9,4	+14,4	+4,8
	b	183	167	68	+13,3	+23,7	+4,9	+15,6	+1,5
	c	20	110	78	+16,1	+16,7	+50,0	+12,7	+7,7
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>203</b>	<b>277</b>	<b>146</b>	<b>+14,3</b>	<b>+20,3</b>	<b>+9,4</b>	<b>+14,4</b>	<b>+4,8</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr						
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
		Pkw	Kraffrädern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
	September 2014					dagegen September 2013	
Anzahl							

**Leichtverletzte**

unter 15	a	542	130	2	258	111	498	147
	b	314	75	1	163	60	278	58
	c	228	55	1	95	51	220	89
15 – 18	a	322	55	57	90	31	357	61
	b	189	20	50	54	15	210	20
	c	133	35	7	36	16	147	41
18 – 21	a	427	228	34	64	22	497	320
	b	220	107	27	34	9	281	164
	c	207	121	7	30	13	216	156
21 – 25	a	478	300	46	56	37	541	351
	b	248	126	41	42	16	286	163
	c	230	174	5	14	21	255	188
25 – 35	a	879	527	52	169	52	874	515
	b	471	232	45	114	26	498	249
	c	408	295	7	55	26	376	266
35 – 45	a	764	444	45	149	38	787	462
	b	416	205	33	95	16	435	222
	c	348	239	12	54	22	352	240
45 – 55	a	943	428	131	220	44	960	488
	b	567	199	109	142	24	533	217
	c	376	229	22	78	20	427	271
55 – 65	a	606	298	66	159	33	554	256
	b	328	118	61	95	17	299	110
	c	278	180	5	64	16	255	146
65 und mehr	a	646	252	21	238	82	600	259
	b	370	132	21	151	32	292	104
	c	276	120	–	87	50	308	155
Zusammen	a	5 607	2 662	454	1 403	450	5 668	2 859
	b	3 123	1 214	388	890	215	3 112	1 307
	c	2 484	1 448	66	513	235	2 556	1 552
Ohne Angabe	a	9	1	1	6	1	8	2
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 616</b>	<b>2 663</b>	<b>455</b>	<b>1 409</b>	<b>451</b>	<b>5 676</b>	<b>2 861</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
	dagegen September 2013			Veränderung September 2014 gegenüber September 2013					
	Anzahl			%					
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	2	208	115	+8,8	-11,6	-	+24,0	-3,5
	b	-	148	60	+12,9	+29,3	x	+10,1	-
	c	2	60	55	+3,6	-38,2	x	+58,3	-7,3
15 – 18	a	56	103	12	-9,8	-9,8	+1,8	-12,6	x
	b	50	65	6	-10,0	-	-	-16,9	x
	c	6	38	6	-9,5	-14,6	x	-5,3	x
18 – 21	a	28	59	26	-14,1	-28,8	+21,4	+8,5	-15,4
	b	25	41	14	-21,7	-34,8	+8,0	-17,1	x
	c	3	18	12	-4,2	-22,4	x	+66,7	+8,3
21 – 25	a	37	80	22	-11,6	-14,5	+24,3	-30,0	+68,2
	b	28	49	11	-13,3	-22,7	+46,4	-14,3	+45,5
	c	9	31	11	-9,8	-7,4	x	-54,8	+90,9
25 – 35	a	57	163	50	+0,6	+2,3	-8,8	+3,7	+4,0
	b	48	107	29	-5,4	-6,8	-6,3	+6,5	-10,3
	c	9	56	21	+8,5	+10,9	x	-1,8	+23,8
35 – 45	a	52	132	42	-2,9	-3,9	-13,5	+12,9	-9,5
	b	44	87	15	-4,4	-7,7	-25,0	+9,2	+6,7
	c	8	45	27	-1,1	-0,4	x	+20,0	-18,5
45 – 55	a	116	210	57	-1,8	-12,3	+12,9	+4,8	-22,8
	b	100	129	25	+6,4	-8,3	+9,0	+10,1	-4,0
	c	16	81	32	-11,9	-15,5	+37,5	-3,7	-37,5
55 – 65	a	63	139	38	+9,4	+16,4	+4,8	+14,4	-13,2
	b	59	73	18	+9,7	+7,3	+3,4	+30,1	-5,6
	c	4	66	20	+9,0	+23,3	x	-3,0	-20,0
65 und mehr	a	17	197	69	+7,7	-2,7	+23,5	+20,8	+18,8
	b	15	111	29	+26,7	+26,9	+40,0	+36,0	+10,3
	c	2	86	40	-10,4	-22,6	x	+1,2	+25,0
Zusammen	a	428	1 291	431	-1,1	-6,9	+6,1	+8,7	+4,4
	b	369	810	207	+0,4	-7,1	+5,1	+9,9	+3,9
	c	59	481	224	-2,8	-6,7	+11,9	+6,7	+4,9
Ohne Angabe	a	1	3	-	x	x	-	x	x
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>429</b>	<b>1 294</b>	<b>431</b>	<b>-1,1</b>	<b>-6,9</b>	<b>+6,1</b>	<b>+8,9</b>	<b>+4,6</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

**10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2014  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	September 2014		dagegen September 2013		Veränderung September 2014 gegenüber September 2013		
	Anzahl				%		
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	422	7	420	15	+0,5	x
	b	368	6	378	15	-2,6	x
	c	54	1	42	-	+28,6	x
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	418	7	x	x	x	x
	b	364	6	x	x	x	x
	c	54	1	x	x	x	x
E-Bikes	a	3	-	x	x	x	x
	b	3	-	x	x	x	x
	c	-	-	x	x	x	x
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	1	-	x	x	x	x
	b	1	-	x	x	x	x
	c	-	-	x	x	x	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	680	13	655	18	+3,8	-27,8
	b	454	11	430	12	+5,6	-8,3
	c	226	2	225	6	+0,4	x
davon							
zweirädigen Kraftfahrzeugen	a	673	12	x	x	x	x
	b	450	10	x	x	x	x
	c	223	2	x	x	x	x
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	7	1	x	x	x	x
	b	4	1	x	x	x	x
	c	3	-	x	x	x	x
Personenkraftwagen	a	6 436	1 054	6 417	2 035	+0,3	-48,2
	b	4 694	704	4 713	1 377	-0,4	-48,9
	c	1 742	350	1 704	658	+2,2	-46,8
darunter							
im Alter von 18 Jahren	a	1 042	171	1 193	397	-12,7	-56,9
bis unter 25 Jahren	b	658	108	805	262	-18,3	-58,8
	c	384	63	388	135	-1,0	-53,3
Wohnmobilen	a	13	1	x	x	x	x
	b	8	-	x	x	x	x
	c	5	1	x	x	x	x
Bussen	a	137	6	121	15	+13,2	x
	b	124	5	107	11	+15,9	x
	c	13	1	14	4	-7,1	x
Güterkraftfahrzeugen	a	514	106	504	161	+2,0	-34,2
	b	291	54	268	90	+8,6	-40,0
	c	223	52	236	71	-5,5	-26,8
darunter							
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	223	31	x	x	x	x
	b	158	22	x	x	x	x
	c	65	9	x	x	x	x
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	119	34	x	x	x	x
	b	60	18	x	x	x	x
	c	59	16	x	x	x	x
Sattelzugmaschinen	a	127	31	102	33	+24,5	-6,1
	b	48	9	24	13	x	x
	c	79	22	78	20	+1,3	+10,0

**Noch: 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2014  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wichtigem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wichtigem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wichtigem Sachschaden (i. e. S.)	
	September 2014		dagegen September 2013		Veränderung September 2014 gegenüber September 2013		
	Anzahl				%		
Noch: Führer von							
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	30	1	17	4	+76,5	x
	b	12	–	4	1	x	x
	c	18	1	13	3	+38,5	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	21	2	35	7	–40,0	x
	b	17	1	19	5	–10,5	x
	c	4	1	16	2	x	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	8 253	1 190	8 169	2 255	+1,0	–47,2
	b	5 968	781	5 919	1 511	+0,8	–48,3
	c	2 285	409	2 250	744	+1,6	–45,0
darunter flüchtig	a	425	154	409	189	+3,9	–18,5
	b	364	96	362	110	+0,6	–12,7
	c	61	58	47	79	+29,8	–26,6
Fahrrädern	a	1 890	4	1 713	3	+10,3	x
	b	1 710	4	1 574	3	+8,6	x
	c	180	–	139	–	+29,5	–
und zwar: Pedelecs	a	86	–	x	x	x	x
	b	65	–	x	x	x	x
	c	21	–	x	x	x	x
unter 15 Jahren	a	324	–	256	1	+26,6	x
	b	310	–	248	1	+25,0	x
	c	14	–	8	–	x	–
anderen Fahrzeugen	a	74	26	72	33	+2,8	–21,2
	b	68	21	66	27	+3,0	–22,2
	c	6	5	6	6	–	x
Fußgänger	a	672	1	616	–	+9,1	x
	b	650	1	595	–	+9,2	x
	c	22	–	21	–	+4,8	–
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	31	–	x	x	x	x
	b	30	–	x	x	x	x
	c	1	–	x	x	x	x
unter 15 Jahren	a	163	–	163	–	–	–
	b	160	–	162	–	–1,2	–
	c	3	–	1	–	x	–
65 und mehr Jahren	a	135	–	105	–	+28,6	–
	b	133	–	101	–	+31,7	–
	c	2	–	4	–	x	–
Andere Personen	a	36	2	33	2	+9,1	–
	b	30	2	30	1	–	x
	c	6	–	3	1	x	x
<b>Insgesamt</b>	a	<b>10 925</b>	<b>1 223</b>	<b>10 603</b>	<b>2 293</b>	<b>+3,0</b>	<b>–46,7</b>
	b	<b>8 426</b>	<b>809</b>	<b>8 184</b>	<b>1 542</b>	<b>+3,0</b>	<b>–47,5</b>
	c	<b>2 499</b>	<b>414</b>	<b>2 419</b>	<b>751</b>	<b>+3,3</b>	<b>–44,9</b>
darunter: unter 15 Jahren	a	494	–	425	1	+16,2	x
	b	477	–	415	1	+14,9	x
	c	17	–	10	–	+70,0	–
65 und mehr Jahren	a	1 317	108	1 253	213	+5,1	–49,3
	b	1 060	71	1 018	157	+4,1	–54,8
	c	257	37	235	56	+9,4	–33,9

### 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2014 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
September 2014					dagegen September 2013					
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	195	1	72	164	105	223	2	77	198	117
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	38	1	14	35	16	34	–	8	35	21
Übermüdung	41	3	28	45	23	28	–	16	27	19
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	55	1	30	41	10	57	–	29	50	13
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	233	2	55	214	15	225	–	44	222	16
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	165	4	71	172	26	161	3	51	178	55
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	45	2	22	40	14	51	4	25	62	23
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	566	9	214	544	109	747	4	233	757	220
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	761	–	106	1 011	49	811	2	91	1 052	40
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	11	–	5	20	3	15	–	1	19	2
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	16	–	3	13	2	10	–	–	10	4
Überholen trotz Gegenverkehrs	23	1	17	25	3	19	3	5	27	3
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	70	–	28	67	13	60	2	11	68	20
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	1	–	–	2	–	1	–	–	1	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	23	–	8	30	14	19	–	8	27	20
Fehler beim Wiedereinordnen	27	–	13	27	4	21	–	7	18	11
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	56	–	17	49	4	64	–	14	58	7
Fehler beim Überholtwerden	7	–	4	5	–	13	–	2	14	4
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	18	–	3	18	2	19	–	2	20	6
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	3	–	–	5	–	3	–	–	3	2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	103	–	20	114	26	98	–	13	103	32

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2014 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
September 2014					dagegen September 2013					
<b>noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	127	–	26	127	20	129	–	23	135	74
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	666	9	143	685	81	648	2	137	673	263
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	15	–	10	17	4	7	–	1	10	11
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	13	–	7	12	–	6	–	–	9	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	112	–	24	132	29	145	1	24	177	60
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	16	–	4	16	5	22	–	7	21	8
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	–	–	–	–	–	2	–	1	5	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen	615	1	120	645	73	643	3	127	667	165
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	245	1	42	244	32	202	–	32	199	46
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	341	1	67	319	17	342	1	46	346	25
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	27	–	7	24	–	35	–	10	31	–
An Fußgängerfurten	40	–	14	29	–	32	–	10	28	–
Beim Abbiegen	62	–	20	46	–	81	1	19	64	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	20	1	6	15	–	20	–	6	14	–
An anderen Stellen	159	1	33	134	–	129	1	27	109	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	4	–	1	3	–	4	–	–	4	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	11	–	5	6	1	6	–	4	2	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	100	–	17	84	1	59	1	5	55	3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	6	–	1	8	–	12	–	3	9	1
Ladung, Besetzung										
Überladung, Überbesetzung	1	–	–	1	1	2	–	–	2	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	14	–	2	13	4	5	–	–	5	13
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 635	11	417	1 605	223	1 518	8	364	1 550	283
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	11	–	5	9	1	9	–	1	10	–
Bereifung	7	1	1	9	7	17	–	5	16	11
Bremsen	11	–	4	8	1	17	–	7	22	3
Lenkung	2	–	–	2	–	2	–	1	1	–
Zugvorrichtung	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Andere Mängel	11	–	2	10	4	16	–	8	10	–

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2014  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
September 2014					dagegen September 2013					
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	9	–	3	6	–	6	–	3	3	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	–	–	3	–	5	1	–	6	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	24	1	14	14	1	18	–	5	35	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	–	1	1	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	10	–	5	6	–	13	–	5	11	–
An anderen Stellen	46	–	21	30	–	53	–	22	34	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	110	1	38	85	–	115	2	49	99	–
Durch sonstiges falsches Verhalten	11	–	4	9	–	15	2	6	12	–
Nichtbenutzen des Gehweges	10	2	2	7	–	8	1	1	8	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3	–	2	1	–	3	–	–	3	–
Andere Fehler der Fußgänger	47	2	9	47	–	38	–	11	36	–
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	15	–	1	20	–	9	–	1	9	2
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	11	–	–	11	–	2	–	–	2	–
Schnee, Eis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Regen	124	1	37	118	26	152	1	46	151	92
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	22	–	10	14	2	18	–	4	15	5
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	–	–	1	–	3	–	1	2	–
Anderer Zustand der Straße	16	–	6	12	–	17	–	5	12	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	4	–	2	3	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	7	2	1	4	4	2	–	–	6	1
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	4	–	–	5	–	6	–	2	4	–
Blendende Sonne	40	1	19	35	3	66	1	12	71	7
Seitenwind	–	–	–	–	–	3	–	1	3	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	3	–	–	6	–	2	–	2	–	1
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	–	1	–	1	3	–	–	4	–
Wild auf der Fahrbahn	10	1	3	7	–	26	–	5	31	1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	13	–	3	10	1	16	–	5	12	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	6	–	1	7	1	8	–	2	6	8
Sonstige Ursachen	94	1	25	85	11	93	1	18	96	28

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im September 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	September 2014				dagegen September 2013				Veränderung September 2014 gegenüber September 2013			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	335	202	9	69	344	206	9	95	-2,6	-1,9	-	-27,4
darunter												
Alkoholeinfluss	201	96	7	65	225	117	6	77	-10,7	-17,9	x	-15,6
Einfluss anderer berauschender Mittel	38	27	1	4	34	20	3	9	+11,8	+35,0	x	x
Straßenbenutzung	423	124	19	256	403	114	12	233	+5,0	+8,8	+58,3	+9,9
Geschwindigkeit	617	357	126	59	809	505	136	62	-23,7	-29,3	-7,4	-4,8
Abstand	784	599	45	21	838	636	52	19	-6,4	-5,8	-13,5	+10,5
Überholen	224	128	48	27	208	111	38	30	+7,7	+15,3	+26,3	-10,0
Vorbeifahren	21	15	-	3	22	16	-	3	-4,5	-6,3	-	-
Nebeneinanderfahren	104	70	3	6	100	67	1	4	+4,0	+4,5	x	x
Vorfahrt, Vorrang	962	756	14	119	972	772	10	129	-1,0	-2,1	+40,0	-7,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 207	956	14	110	1 189	956	19	102	+1,5	-	-26,3	+7,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	308	237	4	36	297	247	4	23	+3,7	-4,0	-	+56,5
darunter												
an Überwegen und Furten	67	58	3	3	67	52	2	6	-	+11,5	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	115	104	-	-	69	63	1	1	+66,7	+65,1	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	7	1	-	6	12	-	-	11	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	15	2	-	3	7	2	-	3	x	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 683	867	171	367	1 556	842	158	329	+8,2	+3,0	+8,2	+11,6
<b>Insgesamt</b>	<b>6 805</b>	<b>4 418</b>	<b>453</b>	<b>1 082</b>	<b>6 826</b>	<b>4 537</b>	<b>440</b>	<b>1 044</b>	<b>-0,3</b>	<b>-2,6</b>	<b>+3,0</b>	<b>+3,6</b>

### 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2014 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Düsseldorf</b>	a	248	210	28	10	241	1	35	205
	b	232	200	22	10	224	1	32	191
	c	5	3	2	-	6	-	1	5
	d	11	7	4	-	11	-	2	9
<b>Duisburg</b>	a	179	143	25	11	161	-	28	133
	b	160	129	21	10	145	-	27	118
	c	2	1	-	1	1	-	-	1
	d	17	13	4	-	15	-	1	14
<b>Essen</b>	a	188	160	15	13	197	-	45	152
	b	179	155	11	13	190	-	43	147
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	8	4	4	-	6	-	1	5
<b>Krefeld</b>	a	80	68	7	5	73	-	7	66
	b	80	68	7	5	73	-	7	66
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mönchengladbach</b>	a	94	80	10	4	93	-	18	75
	b	83	71	8	4	79	-	12	67
	c	8	8	-	-	13	-	6	7
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
<b>Mülheim an der Ruhr</b>	a	41	37	1	3	48	-	9	39
	b	37	34	-	3	44	-	7	37
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	4	3	1	-	4	-	2	2
<b>Oberhausen</b>	a	60	57	2	1	69	-	6	63
	b	55	53	1	1	63	-	6	57
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	5	4	1	-	6	-	-	6
<b>Remscheid</b>	a	31	27	2	2	33	-	9	24
	b	25	21	2	2	26	-	6	20
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	5	5	-	-	6	-	2	4
<b>Solingen</b>	a	44	40	4	-	53	-	12	41
	b	44	40	4	-	53	-	12	41
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wuppertal</b>	a	116	92	18	6	111	1	14	96
	b	105	87	12	6	104	1	13	90
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	9	4	5	-	6	-	1	5
<b>Kreis Kleve</b>	a	117	106	7	4	144	3	32	109
	b	65	61	-	4	74	-	12	62
	c	42	38	4	-	62	3	19	40
	d	10	7	3	-	8	-	1	7
Bedburg-Hau	a	5	4	-	1	9	-	3	6
	b	2	1	-	1	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	8	-	3	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Emmerich am Rhein, Stadt	a	14	14	-	-	16	-	4	12
	b	8	8	-	-	9	-	1	8
	c	4	4	-	-	5	-	3	2
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Geldern, Stadt	a	10	10	-	-	13	-	3	10
	b	8	8	-	-	11	-	2	9
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	12	12	–	–	14	–	–	14
	b	8	8	–	–	10	–	–	10
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	5	4	1	–	7	–	2	5
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Kevelaer, Stadt	a	9	9	–	–	16	2	5	9
	b	7	7	–	–	9	–	3	6
	c	2	2	–	–	7	2	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	19	18	–	1	25	–	3	22
	b	16	15	–	1	17	–	3	14
	c	3	3	–	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	5	3	2	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	5	–	–	5
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	11	11	–	–	13	–	3	10
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	6	6	–	–	7	–	3	4
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Rheurdt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	8	6	1	1	9	1	5	3
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	5	1	4	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Uedem	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Weeze	a	6	4	1	1	5	–	1	4
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Mettmann</b>	<b>a</b>	<b>156</b>	<b>142</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>173</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>140</b>
	<b>b</b>	<b>118</b>	<b>110</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>128</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>106</b>
	<b>c</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>19</b>
	<b>d</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>15</b>
Erkrath, Stadt	a	9	7	1	1	7	–	1	6
	b	8	6	1	1	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Haan, Stadt	a	17	16	–	1	23	–	5	18
	b	15	14	–	1	20	–	4	16
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Heiligenhaus, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	3	2
	b	5	5	–	–	5	–	3	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	17	16	1	–	16	–	3	13
	b	16	15	1	–	15	–	3	12
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	21	21	–	–	30	–	4	26
	b	14	14	–	–	17	–	2	15
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	5	5	–	–	10	–	2	8
Mettmann, Stadt	a	8	8	–	–	9	–	–	9
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	17	16	–	1	21	–	2	19
	b	11	10	–	1	14	–	1	13
	c	5	5	–	–	6	–	–	6
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Ratingen, Stadt	a	34	27	5	2	30	1	5	24
	b	20	18	1	1	19	–	2	17
	c	5	4	–	1	4	–	2	2
	d	9	5	4	–	7	1	1	5
Velbert, Stadt	a	19	18	1	–	19	–	6	13
	b	17	17	–	–	18	–	5	13
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wülfrath, Stadt	a	9	8	–	1	13	–	3	10
	b	7	6	–	1	8	–	2	6
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>a</b>	<b>176</b>	<b>157</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>205</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>165</b>
	<b>b</b>	<b>124</b>	<b>115</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>144</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>116</b>
	<b>c</b>	<b>34</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>21</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>19</b>
Dormagen, Stadt	a	23	21	2	–	27	–	5	22
	b	11	11	–	–	15	–	3	12
	c	7	7	–	–	8	–	1	7
	d	5	3	2	–	4	–	1	3
Grevenbroich, Stadt	a	24	20	3	1	29	–	5	24
	b	13	11	1	1	15	–	1	14
	c	11	9	2	–	14	–	4	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2014 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
						verletzte			
<b>Noch: Rhein-Kreis Neuss</b>									
Jüchen	a	8	6	1	1	6	–	2	4
	b	4	2	1	1	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Kaarst, Stadt	a	15	15	–	–	25	–	4	21
	b	12	12	–	–	17	–	4	13
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	6	–	–	6
Korschenbroich, Stadt	a	8	5	2	1	7	–	3	4
	b	6	4	1	1	5	–	2	3
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	25	22	1	2	28	1	2	25
	b	17	16	–	1	22	1	1	20
	c	4	3	–	1	3	–	1	2
	d	4	3	1	–	3	–	–	3
Neuss, Stadt	a	69	64	3	2	76	–	16	60
	b	59	57	–	2	66	–	15	51
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	5	4	1	–	6	–	1	5
Rommerskirchen	a	4	4	–	–	7	–	2	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>115</b>	<b>98</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>110</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>90</b>
	<b>b</b>	<b>83</b>	<b>73</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>79</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>64</b>
	<b>c</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>22</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
Brüggen	a	6	6	–	–	7	–	2	5
	b	5	5	–	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	16	15	1	–	20	–	4	16
	b	11	10	1	–	11	–	2	9
	c	5	5	–	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	15	13	2	–	13	–	2	11
	b	10	10	–	–	10	–	2	8
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Niederkrüchten	a	6	5	–	1	6	–	–	6
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Schwalmtal	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tönisvorst, Stadt	a	14	13	1	–	14	–	2	12
	b	7	7	–	–	8	–	1	7
	c	7	6	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Viersen</b>									
Viersen, Stadt	a	28	21	2	5	24	–	6	18
	b	23	19	1	3	22	–	5	17
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	3	1	1	1	1	–	1	–
Willich, Stadt	a	24	20	2	2	21	–	3	18
	b	19	15	2	2	15	–	3	12
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>167</b>	<b>148</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>179</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>145</b>
	<b>b</b>	<b>109</b>	<b>95</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>103</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>89</b>
	<b>c</b>	<b>48</b>	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>65</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>48</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>8</b>
Alpen	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	30	27	1	2	28	–	3	25
	b	28	25	1	2	26	–	3	23
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hamminkeln, Stadt	a	8	8	–	–	11	1	4	6
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	7	7	–	–	10	1	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hünxe	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kamp-Lintfort, Stadt	a	14	13	1	–	18	–	5	13
	b	8	7	1	–	7	–	1	6
	c	6	6	–	–	11	–	4	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Moers, Stadt	a	48	44	3	1	60	–	9	51
	b	30	26	3	1	30	–	5	25
	c	14	14	–	–	23	–	2	21
	d	4	4	–	–	7	–	2	5
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	9	7	2	–	9	–	2	7
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Rheinberg, Stadt	a	12	11	1	–	13	1	2	10
	b	8	8	–	–	9	–	1	8
	c	4	3	1	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schermbeck	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	5	4	1	–	4	1	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	1	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	7	7	–	–	8	–	–	8
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
						verletzte			
<b>Noch: Kreis Wesel</b>									
Wesel, Stadt	a	20	17	1	2	18	–	5	13
	b	15	12	1	2	13	–	3	10
	c	5	5	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Düsseldorf</b>	a	1 812	1 565	162	85	1 890	10	337	1 543
	b	1 499	1 312	107	80	1 529	3	255	1 271
	c	190	168	18	4	240	6	61	173
	d	123	85	37	1	121	1	21	99
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bonn</b>	a	163	142	14	7	170	1	21	148
	b	151	133	11	7	153	1	20	132
	c	5	4	1	–	9	–	1	8
	d	7	5	2	–	8	–	–	8
<b>Köln</b>	a	485	426	41	18	536	1	74	461
	b	429	381	32	16	454	1	57	396
	c	13	13	–	–	18	–	5	13
	d	43	32	9	2	64	–	12	52
<b>Leverkusen</b>	a	74	64	8	2	115	–	4	111
	b	66	57	8	1	72	–	4	68
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	8	7	–	1	43	–	–	43
<b>Städteregion Aachen</b>	a	261	234	18	9	296	2	43	251
	b	220	198	13	9	249	1	31	217
	c	29	27	2	–	32	1	9	22
	d	12	9	3	–	15	–	3	12
Aachen, kreisfreie Stadt	a	139	122	13	4	151	–	18	133
	b	127	112	11	4	140	–	16	124
	c	6	5	1	–	6	–	1	5
	d	6	5	1	–	5	–	1	4
Alsdorf, Stadt	a	18	18	–	–	22	–	3	19
	b	13	13	–	–	17	–	2	15
	c	5	5	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	6	5	–	1	5	–	1	4
	b	5	4	–	1	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eschweiler, Stadt	a	21	18	2	1	27	–	6	21
	b	15	14	–	1	19	–	3	16
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	3	2	1	–	6	–	1	5
Herzogenrath, Stadt	a	16	16	–	–	20	1	2	17
	b	16	16	–	–	20	1	2	17
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	9	9	–	–	9	–	3	6
	b	7	7	–	–	7	–	3	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Städteregion Aachen</b>									
Roetgen	a	3	3	-	-	3	-	2	1
	b	3	3	-	-	3	-	2	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Simmerath	a	12	10	-	2	16	1	5	10
	b	5	3	-	2	5	-	1	4
	c	7	7	-	-	11	1	4	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	19	17	1	1	22	-	2	20
	b	17	15	1	1	20	-	2	18
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Würselen, Stadt	a	18	16	2	-	21	-	1	20
	b	12	11	1	-	14	-	-	14
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	3	2	1	-	4	-	1	3
<b>Kreis Düren</b>	<b>a</b>	<b>97</b>	<b>91</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>117</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>92</b>
	<b>b</b>	<b>62</b>	<b>58</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>71</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>63</b>
	<b>c</b>	<b>33</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>27</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Aldenhoven	a	7	7	-	-	7	-	2	5
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	5	5	-	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Düren, Stadt	a	41	38	2	1	47	1	5	41
	b	37	36	-	1	44	1	5	38
	c	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Heimbach, Stadt	a	4	3	1	-	3	-	1	2
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hürtgenwald	a	4	4	-	-	9	-	3	6
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	4	-	-	9	-	3	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Inden	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Jülich, Stadt	a	12	12	-	-	14	-	5	9
	b	7	7	-	-	8	-	1	7
	c	5	5	-	-	6	-	4	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreuzau	a	4	3	1	-	3	-	1	2
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langerwehe	a	6	6	-	-	8	-	1	7
	b	4	4	-	-	5	-	-	5
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Linnich, Stadt	a	4	3	1	-	6	-	-	6
	b	4	3	1	-	6	-	-	6
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Merzenich	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nideggen, Stadt	a	5	5	-	-	5	-	2	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	4	-	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederzier	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nörvenich	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Titz	a	4	4	-	-	9	-	3	6
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	6	-	2	4
	d	1	1	-	-	3	-	1	2
Vettweiß	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>167</b>	<b>145</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>186</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	<b>161</b>
	<b>b</b>	<b>100</b>	<b>85</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>100</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>94</b>
	<b>c</b>	<b>47</b>	<b>44</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>51</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>42</b>
	<b>d</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>25</b>
Bedburg, Stadt	a	10	8	2	-	12	-	2	10
	b	7	6	1	-	6	-	1	5
	c	1	1	-	-	2	-	1	1
	d	2	1	1	-	4	-	-	4
Bergheim, Stadt	a	17	16	-	1	19	-	1	18
	b	12	11	-	1	13	-	1	12
	c	5	5	-	-	6	-	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Brühl, Stadt	a	14	12	2	-	12	-	2	10
	b	11	10	1	-	10	-	1	9
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Elsdorf, Stadt	a	4	3	1	-	3	-	-	3
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erfstadt, Stadt	a	15	14	1	-	21	-	3	18
	b	8	8	-	-	13	-	-	13
	c	4	4	-	-	4	-	1	3
	d	3	2	1	-	4	-	2	2
Frechen, Stadt	a	19	18	-	1	21	-	1	20
	b	12	11	-	1	14	-	-	14
	c	7	7	-	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hürth, Stadt	a	27	24	2	1	27	-	3	24
	b	16	15	-	1	17	-	2	15
	c	9	7	2	-	7	-	-	7
	d	2	2	-	-	3	-	1	2

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Erft-Kreis</b>									
Kerpen, Stadt	a	30	27	3	–	42	–	8	34
	b	13	12	1	–	14	–	1	13
	c	6	5	1	–	5	–	–	5
	d	11	10	1	–	23	–	7	16
Pulheim, Stadt	a	19	15	2	2	20	–	4	16
	b	9	5	2	2	6	–	–	6
	c	10	10	–	–	14	–	4	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	12	8	3	1	9	–	1	8
	b	9	5	3	1	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>73</b>	<b>56</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>101</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>70</b>
	<b>b</b>	<b>41</b>	<b>29</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>24</b>
	<b>c</b>	<b>29</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>44</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>39</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	8	5	3	–	9	1	4	4
	b	2	1	1	–	5	1	4	–
	c	6	4	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	26	21	3	2	42	–	9	33
	b	17	12	3	2	17	–	6	11
	c	8	8	–	–	24	–	3	21
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hellenthal	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	5	4	1	–	9	–	3	6
	b	3	2	1	–	6	–	3	3
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	2	1
	b	2	2	–	–	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettersheim	a	3	2	1	–	3	–	2	1
	b	2	1	1	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	13	11	2	–	21	–	9	12
	b	8	6	2	–	6	–	2	4
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	2	2	–	–	12	–	6	6
Zülpich, Stadt	a	4	3	–	1	4	–	1	3
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>91</b>	<b>82</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>106</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>86</b>
	<b>b</b>	<b>63</b>	<b>57</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>67</b>	–	<b>11</b>	<b>56</b>
	<b>c</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	–	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>29</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	–	<b>1</b>	–	–	<b>1</b>
Erkelenz, Stadt	a	11	10	1	–	15	–	2	13
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	3	3	–	–	8	–	1	7
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Gangelt	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	10	8	1	1	12	1	2	9
	b	6	4	1	1	8	–	1	7
	c	4	4	–	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	25	21	4	–	27	–	4	23
	b	16	14	2	–	18	–	4	14
	c	9	7	2	–	9	–	–	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	16	15	–	1	16	–	2	14
	b	15	14	–	1	15	–	2	13
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Selfkant	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	1	5
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	6	6	–	–	9	–	2	7
	b	5	5	–	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	9	8	1	–	12	–	5	7
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	5	5	–	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>96</b>	<b>74</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>104</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>75</b>
	<b>b</b>	<b>58</b>	<b>44</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>46</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>30</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>29</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	–	–	<b>1</b>	–	–	–	–
Bergneustadt, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	5	2	2	1	2	–	2	–
	b	4	1	2	1	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Gummersbach, Stadt	a	11	9	1	1	15	–	2	13
	b	10	8	1	1	13	–	2	11
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	13	12	–	1	21	1	6	14
	b	6	6	–	–	7	–	–	7
	c	7	6	–	1	14	1	6	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	6	3	2	1	4	–	1	3
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	3	2	1	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nümbrecht	a	11	11	–	–	15	–	4	11
	b	4	4	–	–	6	–	1	5
	c	7	7	–	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	5	4	1	–	4	1	1	2
	b	3	2	1	–	2	1	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	8	5	3	–	5	–	–	5
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldbröl, Stadt	a	9	7	2	–	10	–	1	9
	b	7	5	2	–	8	–	–	8
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	10	6	3	1	10	–	–	10
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	3	1	2	–	4	–	–	4
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Wipperfürth, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	5	3
	b	6	5	1	–	5	–	4	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>97</b>	<b>86</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>101</b>	<b>–</b>	<b>23</b>	<b>78</b>
	<b>b</b>	<b>73</b>	<b>64</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>69</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>55</b>
	<b>c</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>13</b>
	<b>d</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>10</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	38	34	1	3	40	–	4	36
	b	34	30	1	3	34	–	4	30
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Burscheid, Stadt	a	15	15	–	–	18	–	3	15
	b	10	10	–	–	10	–	3	7
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	3	3	–	–	4	–	–	4

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Rheinisch-Bergischer Kreis</b>									
Kürten	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	5	5	–	–	6	–	3	3
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	6	5	–	1	6	–	4	2
	b	6	5	–	1	6	–	4	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	10	8	1	1	11	–	6	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	–	1	4	–	2	2
	d	5	4	1	–	6	–	4	2
Rösrath, Stadt	a	10	7	–	3	7	–	–	7
	b	8	5	–	3	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wermelskirchen, Stadt	a	11	10	–	1	11	–	2	9
	b	8	7	–	1	7	–	1	6
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>197</b>	<b>174</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>214</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>181</b>
	<b>b</b>	<b>134</b>	<b>123</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>141</b>	<b>–</b>	<b>19</b>	<b>122</b>
	<b>c</b>	<b>46</b>	<b>40</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>45</b>
	<b>d</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>14</b>
Alfter	a	5	3	2	–	7	–	–	7
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	1	2	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	5	5	–	–	7	–	1	6
	b	4	4	–	–	6	–	1	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Bornheim, Stadt	a	15	13	2	–	17	–	2	15
	b	11	10	1	–	13	–	1	12
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eitorf	a	5	4	–	1	4	–	–	4
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	14	12	1	1	15	–	2	13
	b	8	7	–	1	9	–	2	7
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Königswinter, Stadt	a	13	12	1	–	15	–	2	13
	b	11	10	1	–	11	–	2	9
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Lohmar, Stadt	a	11	10	1	–	14	–	6	8
	b	4	4	–	–	4	–	3	1
	c	7	6	1	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Meckenheim, Stadt	a	15	11	3	1	17	–	4	13
	b	8	6	1	1	9	–	1	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	6	4	2	–	7	–	3	4
Much	a	6	6	–	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	9	9	–	–	12	–	4	8
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	5	5	–	–	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederkassel, Stadt	a	7	7	–	–	7	–	1	6
	b	7	7	–	–	7	–	1	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	14	13	1	–	16	–	2	14
	b	11	10	1	–	13	–	1	12
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Ruppichteroth	a	2	1	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	25	21	3	1	23	–	2	21
	b	17	16	–	1	16	–	2	14
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	4	1	3	–	2	–	–	2
Siegburg, Stadt	a	14	13	1	–	13	–	1	12
	b	11	11	–	–	11	–	1	10
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Swisttal	a	7	7	–	–	8	–	2	6
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Troisdorf, Stadt	a	17	17	–	–	19	–	1	18
	b	16	16	–	–	17	–	1	16
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtberg	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	8	6	2	–	8	1	1	6
	b	6	4	2	–	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	<b>a</b>	<b>1 801</b>	<b>1 574</b>	<b>161</b>	<b>66</b>	<b>2 046</b>	<b>10</b>	<b>322</b>	<b>1 714</b>
	<b>b</b>	<b>1 397</b>	<b>1 229</b>	<b>108</b>	<b>60</b>	<b>1 476</b>	<b>6</b>	<b>197</b>	<b>1 273</b>
	<b>c</b>	<b>278</b>	<b>250</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>357</b>	<b>4</b>	<b>86</b>	<b>267</b>
	<b>d</b>	<b>126</b>	<b>95</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>213</b>	<b>–</b>	<b>39</b>	<b>174</b>

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	36	31	3	2	44	–	12	32
	b	25	22	1	2	27	–	5	22
	c	3	3	–	–	5	–	4	1
	d	8	6	2	–	12	–	3	9
<b>Gelsenkirchen</b>	a	91	69	17	5	90	–	23	67
	b	68	51	12	5	60	–	16	44
	c	11	10	1	–	15	–	5	10
	d	12	8	4	–	15	–	2	13
<b>Münster</b>	a	125	112	8	5	144	1	32	111
	b	114	104	6	4	130	1	31	98
	c	8	7	–	1	13	–	1	12
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
<b>Kreis Borken</b>	a	155	140	11	4	162	4	22	136
	b	99	93	3	3	104	1	11	92
	c	53	46	6	1	57	3	10	44
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Ahaus, Stadt	a	19	19	–	–	23	–	4	19
	b	13	13	–	–	14	–	1	13
	c	6	6	–	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	25	24	–	1	27	2	3	22
	b	22	21	–	1	22	1	3	18
	c	3	3	–	–	5	1	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	22	20	2	–	22	1	3	18
	b	13	13	–	–	13	–	1	12
	c	9	7	2	–	9	1	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	8	7	1	–	7	–	2	5
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Gronau (Westfalen), Stadt	a	24	21	2	1	24	–	2	22
	b	22	19	2	1	21	–	1	20
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heiden	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a	7	7	–	–	8	–	2	6
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Borken</b>									
Reken	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhede, Stadt	a	10	9	1	–	9	1	1	7
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	7	6	1	–	6	1	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	12	12	–	–	15	–	–	15
	b	7	7	–	–	8	–	–	8
	c	5	5	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen, Stadt	a	2	2	–	–	7	–	1	6
	b	1	1	–	–	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	5	4	–	1	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Coesfeld</b>	<b>a</b>	<b>86</b>	<b>72</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>103</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>70</b>
	<b>b</b>	<b>48</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>35</b>
	<b>c</b>	<b>34</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>32</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Ascheberg	a	5	3	2	–	7	1	5	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	5	–	4	1
	d	1	1	–	–	2	1	1	–
Billerbeck, Stadt	a	4	3	–	1	5	–	2	3
	b	2	1	–	1	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	17	16	–	1	20	–	2	18
	b	12	11	–	1	13	–	2	11
	c	5	5	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	18	14	2	2	16	–	3	13
	b	12	8	2	2	8	–	1	7
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	2	2	–	–	4	–	1	3
Havixbeck	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	14	14	–	–	20	1	5	14
	b	6	6	–	–	7	–	2	5
	c	8	8	–	–	13	1	3	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	2	2	–	–	3	–	2	1
	b	2	2	–	–	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	8	5	3	–	6	–	4	2
	b	4	2	2	–	2	–	2	–
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Olfen, Stadt	a	2	2	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	4	2	2	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	9	8	–	1	16	1	5	10
	b	5	5	–	–	11	–	4	7
	c	4	3	–	1	5	1	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Recklinghausen</b>	<b>a</b>	<b>197</b>	<b>173</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>217</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>168</b>
	<b>b</b>	<b>152</b>	<b>132</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>158</b>	<b>–</b>	<b>28</b>	<b>130</b>
	<b>c</b>	<b>28</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>32</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>25</b>
	<b>d</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>13</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	20	16	2	2	18	1	1	16
	b	15	12	1	2	14	–	–	14
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	1	1	–	–
Datteln, Stadt	a	11	11	–	–	12	–	2	10
	b	8	8	–	–	9	–	2	7
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	27	25	2	–	37	–	11	26
	b	21	21	–	–	25	–	3	22
	c	4	3	1	–	6	–	3	3
	d	2	1	1	–	6	–	5	1
Gladbeck, Stadt	a	14	12	–	2	16	–	2	14
	b	12	10	–	2	13	–	2	11
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Haltern am See, Stadt	a	9	9	–	–	11	–	6	5
	b	3	3	–	–	4	–	2	2
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	3	3	–	–	4	–	3	1
Herten, Stadt	a	16	15	–	1	19	–	5	14
	b	14	13	–	1	16	–	4	12
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	28	23	1	4	27	–	3	24
	b	21	16	1	4	18	–	1	17
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	4	4	–	–	5	–	2	3
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	10	6	1	3	7	–	2	5
	b	9	5	1	3	6	–	2	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>									
Recklinghausen, Stadt	a	52	46	4	2	59	–	15	44
	b	42	37	3	2	45	–	11	34
	c	6	5	1	–	6	–	1	5
	d	4	4	–	–	8	–	3	5
Waltrop, Stadt	a	10	10	–	–	11	–	1	10
	b	7	7	–	–	8	–	1	7
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>159</b>	<b>140</b>	<b>19</b>	<b>–</b>	<b>174</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>126</b>
	<b>b</b>	<b>103</b>	<b>92</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>100</b>	<b>–</b>	<b>23</b>	<b>77</b>
	<b>c</b>	<b>51</b>	<b>43</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>67</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>43</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
Altenberge	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	16	13	3	–	13	–	4	9
	b	15	12	3	–	12	–	4	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	22	20	2	–	22	–	6	16
	b	14	13	1	–	13	–	3	10
	c	7	6	1	–	8	–	2	6
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Hörstel, Stadt	a	4	4	–	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	3	2	1	–	4	1	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	22	19	3	–	19	–	6	13
	b	14	13	1	–	13	–	3	10
	c	8	6	2	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	2	2	–	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Laer	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	2	4
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lienen	a	7	7	–	–	10	–	6	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	6	–	–	9	–	6	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Steinfurt</b>									
Lotte	a	3	3	-	-	4	-	1	3
	b	3	3	-	-	4	-	1	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Metelen	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Mettingen	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuenkirchen	a	3	3	-	-	4	-	-	4
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordwalde	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ochtrup, Stadt	a	6	5	1	-	7	-	2	5
	b	3	3	-	-	4	-	2	2
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	2	2	-	-	3	-	-	3
Recke	a	3	3	-	-	8	-	1	7
	b	2	2	-	-	3	-	1	2
	c	1	1	-	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheine, Stadt	a	28	24	4	-	25	-	3	22
	b	26	22	4	-	23	-	3	20
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Saerbeck	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinfurt, Stadt	a	13	13	-	-	21	-	10	11
	b	10	10	-	-	11	-	4	7
	c	3	3	-	-	10	-	6	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Tecklenburg, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Westerkappeln	a	7	7	-	-	11	-	3	8
	b	2	2	-	-	4	-	1	3
	c	4	4	-	-	6	-	2	4
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Wettringen	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
<b>Kreis Warendorf</b>	a	117	103	11	3	129	1	39	89
	b	72	62	7	3	71	-	13	58
	c	35	33	2	-	44	1	18	25
	d	10	8	2	-	14	-	8	6
Ahlen, Stadt	a	24	22	2	-	27	-	3	24
	b	22	20	2	-	25	-	3	22
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	15	13	2	-	19	-	4	15
	b	8	8	-	-	9	-	-	9
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	4	3	1	-	8	-	4	4
Beelen	a	2	2	-	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	5	5	-	-	6	-	3	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	4	-	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	5	2	2	1	2	-	1	1
	b	4	2	1	1	2	-	1	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	19	15	2	2	18	-	7	11
	b	10	7	1	2	9	-	2	7
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	6	5	1	-	6	-	4	2
Ostbevern	a	6	6	-	-	7	-	3	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	4	4	-	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	6	5	1	-	7	1	3	3
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	3	3	-	-	5	1	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	9	9	-	-	12	-	6	6
	b	7	7	-	-	7	-	3	4
	c	2	2	-	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	7	6	1	-	7	-	1	6
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	6	6	-	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	17	16	1	-	19	-	7	12
	b	13	12	1	-	13	-	3	10
	c	4	4	-	-	6	-	4	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	a	966	840	88	38	1 063	11	253	799
	b	681	596	50	35	700	2	142	556
	c	223	197	23	3	280	7	81	192
	d	62	47	15	-	83	2	30	51

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
						verletzte			
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>	a	102	79	16	7	103	-	18	85
	b	88	69	12	7	87	-	15	72
	c	7	6	1	-	12	-	2	10
	d	7	4	3	-	4	-	1	3
<b>Kreis Gütersloh</b>									
	a	138	108	26	4	140	4	30	106
	b	90	73	13	4	88	-	16	72
	c	42	33	9	-	50	4	14	32
	d	6	2	4	-	2	-	-	2
Borgholzhausen, Stadt									
	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gütersloh, Stadt									
	a	38	29	7	2	36	1	6	29
	b	34	26	6	2	32	-	6	26
	c	3	3	-	-	4	1	-	3
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Halle (Westfalen), Stadt									
	a	11	10	1	-	22	3	8	11
	b	6	5	1	-	6	-	-	6
	c	5	5	-	-	16	3	8	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Harsewinkel, Stadt									
	a	8	6	1	1	10	-	1	9
	b	4	3	-	1	6	-	1	5
	c	4	3	1	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herzebrock-Clarholz									
	a	3	2	-	1	2	-	-	2
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langenberg									
	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheda-Wiedenbrück, Stadt									
	a	28	24	4	-	28	-	6	22
	b	21	19	2	-	23	-	4	19
	c	5	4	1	-	4	-	2	2
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Rietberg, Stadt									
	a	10	6	4	-	6	-	2	4
	b	5	3	2	-	3	-	2	1
	c	5	3	2	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt									
	a	10	8	2	-	9	-	2	7
	b	8	7	1	-	8	-	2	6
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Steinhagen									
	a	5	3	2	-	3	-	-	3
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Verl, Stadt									
	a	13	10	3	-	11	-	2	9
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	8	7	1	-	8	-	2	6
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Versmold, Stadt									
	a	7	5	2	-	8	-	3	5
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	4	3	1	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werther (Westfalen), Stadt									
	a	4	4	-	-	4	-	-	4
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>90</b>	<b>69</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>80</b>	–	<b>18</b>	<b>62</b>
	<b>b</b>	<b>76</b>	<b>61</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>68</b>	–	<b>12</b>	<b>56</b>
	<b>c</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	–	<b>11</b>	–	<b>6</b>	<b>5</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	–	–	<b>1</b>	–	–	<b>1</b>
Bünde, Stadt	a	23	20	2	1	25	–	3	22
	b	20	18	1	1	21	–	1	20
	c	3	2	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	2	4
	b	6	6	–	–	6	–	2	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	25	18	4	3	19	–	3	16
	b	23	16	4	3	17	–	3	14
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hiddenhausen	a	6	5	–	1	6	–	1	5
	b	6	5	–	1	6	–	1	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	5	1	4	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	16	13	2	1	16	–	8	8
	b	13	10	2	1	11	–	4	7
	c	3	3	–	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Höxter</b>	<b>a</b>	<b>37</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>20</b>
	<b>b</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	–	<b>1</b>	<b>16</b>	–	<b>6</b>	<b>10</b>
	<b>c</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	–	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>10</b>
	<b>d</b>	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Driburg, Stadt	a	5	4	–	1	5	–	–	5
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Höxter</b>									
Brakel, Stadt	a	5	5	-	-	6	-	5	1
	b	2	2	-	-	2	-	2	-
	c	3	3	-	-	4	-	3	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Höxter, Stadt	a	12	11	1	-	11	-	7	4
	b	5	5	-	-	5	-	3	2
	c	7	6	1	-	6	-	4	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marienmünster, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nieheim, Stadt	a	2	2	-	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinheim, Stadt	a	2	2	-	-	8	-	7	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	7	-	7	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warburg, Stadt	a	4	3	1	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Willebadessen, Stadt	a	4	3	1	-	3	2	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	3	2	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>91</b>	<b>86</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>111</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>85</b>
	<b>b</b>	<b>54</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>48</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>37</b>
	<b>d</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Augustdorf	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Salzuflen, Stadt	a	13	13	-	-	16	-	5	11
	b	10	10	-	-	10	-	3	7
	c	3	3	-	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bartrup, Stadt	a	4	4	-	-	4	-	2	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Blomberg, Stadt	a	3	3	-	-	4	1	1	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	4	1	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold, Stadt	a	21	19	1	1	25	-	6	19
	b	18	16	1	1	19	-	4	15
	c	3	3	-	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dörentrup	a	5	5	-	-	5	-	1	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Lippe</b>									
Extertal	a	4	4	-	-	4	-	-	4
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	4	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	5	5	-	-	5	-	1	4
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalletal	a	3	3	-	-	3	-	1	2
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lage, Stadt	a	7	7	-	-	10	-	1	9
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	4	4	-	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lemgo, Stadt	a	14	12	1	1	20	-	4	16
	b	9	7	1	1	10	-	1	9
	c	5	5	-	-	10	-	3	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leopoldshöhe	a	3	2	1	-	3	-	2	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lügde, Stadt	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oerlinghausen, Stadt	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	4	4	-	-	7	-	1	6
	b	3	3	-	-	6	-	1	5
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlangen	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Minden-Lübbecke</b>	<b>a</b>	<b>110</b>	<b>95</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>117</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>87</b>
	<b>b</b>	<b>70</b>	<b>59</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>65</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>53</b>
	<b>c</b>	<b>34</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>47</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>31</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	a	20	15	3	2	18	-	3	15
	b	16	13	1	2	15	-	2	13
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	3	1	2	-	1	-	1	-
Espelkamp, Stadt	a	9	9	-	-	15	-	7	8
	b	4	4	-	-	4	-	-	4
	c	5	5	-	-	11	-	7	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hille	a	5	4	1	-	6	-	1	5
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Minden-Lübbecke</b>									
Hüllhorst	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	10	9	–	1	10	–	–	10
	b	8	7	–	1	7	–	–	7
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	32	27	1	4	31	–	6	25
	b	27	22	1	4	26	–	6	20
	c	5	5	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	2	4
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	11	10	1	–	12	1	3	8
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	6	6	–	–	6	–	3	3
	d	3	2	1	–	4	1	–	3
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	2	5
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>139</b>	<b>118</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>154</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>116</b>
	<b>b</b>	<b>89</b>	<b>76</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>86</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>69</b>
	<b>c</b>	<b>47</b>	<b>40</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>41</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
Altenbeken	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	–	6
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Delbrück, Stadt	a	13	11	2	–	17	–	10	7
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	10	8	2	–	14	–	8	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Paderborn</b>									
Hövelhof	a	10	10	–	–	13	1	2	10
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	3	3	–	–	4	1	1	2
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Lichtenau, Stadt	a	6	6	–	–	12	–	4	8
	b	4	4	–	–	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	79	65	7	7	79	–	15	64
	b	61	50	6	5	58	–	11	47
	c	18	15	1	2	21	–	4	17
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Salzkotten, Stadt	a	11	10	–	1	11	–	1	10
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	7	7	–	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	3	3	–	–	7	–	3	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	5	–	2	3
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	<b>a</b>	<b>707</b>	<b>588</b>	<b>84</b>	<b>35</b>	<b>747</b>	<b>9</b>	<b>177</b>	<b>561</b>
	<b>b</b>	<b>483</b>	<b>403</b>	<b>47</b>	<b>33</b>	<b>469</b>	<b>–</b>	<b>89</b>	<b>380</b>
	<b>c</b>	<b>201</b>	<b>173</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>258</b>	<b>8</b>	<b>84</b>	<b>166</b>
	<b>d</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>15</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	<b>a</b>	<b>106</b>	<b>85</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>98</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>84</b>
	<b>b</b>	<b>85</b>	<b>71</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>83</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>71</b>
	<b>c</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	<b>d</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>11</b>
<b>Dortmund</b>	<b>a</b>	<b>200</b>	<b>162</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>200</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>166</b>
	<b>b</b>	<b>173</b>	<b>142</b>	<b>22</b>	<b>9</b>	<b>177</b>	<b>–</b>	<b>26</b>	<b>151</b>
	<b>c</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
	<b>d</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>9</b>
<b>Hagen</b>	<b>a</b>	<b>81</b>	<b>65</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>84</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>76</b>
	<b>b</b>	<b>65</b>	<b>52</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>67</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>61</b>
	<b>c</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>10</b>
<b>Hamm</b>	<b>a</b>	<b>62</b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>73</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>63</b>
	<b>b</b>	<b>50</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>52</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>43</b>
	<b>c</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>8</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>12</b>
<b>Herne</b>	<b>a</b>	<b>30</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>19</b>
	<b>b</b>	<b>27</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>17</b>
	<b>c</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>74</b>	<b>59</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>76</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>63</b>
	<b>b</b>	<b>57</b>	<b>48</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>64</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>56</b>
	<b>c</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>
<b>Breckerfeld, Stadt</b>	<b>a</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>
	<b>b</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>
	<b>c</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
	<b>d</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis</b>									
Ennepetal, Stadt	a	8	6	1	1	9	–	3	6
	b	5	5	–	–	8	–	2	6
	c	3	1	1	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	7	5	1	1	5	–	1	4
	b	6	4	1	1	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hattingen, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	–	6
	b	4	3	1	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	6	5	1	–	8	–	2	6
	b	2	1	1	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	10	9	1	–	12	–	–	12
	b	10	9	1	–	12	–	–	12
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	9	6	3	–	7	–	1	6
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Wetter (Ruhr), Stadt	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Witten, Stadt	a	23	19	3	1	23	–	6	17
	b	22	18	3	1	22	–	5	17
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>a</b>	<b>91</b>	<b>80</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>106</b>	<b>–</b>	<b>34</b>	<b>72</b>
	<b>b</b>	<b>47</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>32</b>
	<b>c</b>	<b>41</b>	<b>37</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>56</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>38</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Arnsberg, Stadt	a	31	28	3	–	31	–	10	21
	b	23	21	2	–	21	–	6	15
	c	6	5	1	–	7	–	3	4
	d	2	2	–	–	3	–	1	2
Bestwig	a	3	2	–	1	2	–	1	1
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	2	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Hochsauerlandkreis</b>									
Marsberg, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	4	–
	b	3	2	1	–	2	–	2	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Medebach, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	10	8	1	1	12	–	3	9
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	7	6	1	–	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olsberg, Stadt	a	5	4	1	–	9	–	–	9
	b	3	2	1	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	11	11	–	–	14	–	4	10
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	8	8	–	–	11	–	3	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sundern (Sauerland), Stadt	a	9	9	–	–	15	–	5	10
	b	3	3	–	–	5	–	2	3
	c	6	6	–	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	5	4	–	1	6	–	3	3
	b	3	2	–	1	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>136</b>	<b>113</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>139</b>	<b>–</b>	<b>30</b>	<b>109</b>
	<b>b</b>	<b>92</b>	<b>75</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>87</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>71</b>
	<b>c</b>	<b>35</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>44</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>8</b>
Altena, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	4	2	1	1	2	–	1	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	9	6	3	–	7	–	1	6
	b	9	6	3	–	7	–	1	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	4	3	1	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	29	24	4	1	32	–	3	29
	b	25	20	4	1	26	–	2	24
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	2	2	–	–	2	–	–	2

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>									
Kierspe, Stadt	a	7	7	–	–	7	–	4	3
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	26	22	4	–	26	–	1	25
	b	20	17	3	–	18	–	1	17
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	2	1	1	–	3	–	–	3
Meinerzhagen, Stadt	a	12	11	1	–	12	–	3	9
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	7	6	1	–	7	–	2	5
	d	3	3	–	–	3	–	–	3
Menden (Sauerland), Stadt	a	12	10	2	–	16	–	2	14
	b	8	6	2	–	7	–	–	7
	c	4	4	–	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nachrodt-Wiblingwerde	a	2	2	–	–	2	–	2	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	3	3	–	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	3	5
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Werdohl, Stadt	a	8	7	–	1	8	–	5	3
	b	6	5	–	1	5	–	3	2
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>53</b>	<b>44</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>45</b>
	<b>b</b>	<b>27</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>21</b>
	<b>c</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>26</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>20</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>
Attendom, Stadt	a	12	11	1	–	13	–	3	10
	b	6	5	1	–	6	–	1	5
	c	6	6	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Finntrop	a	7	5	–	2	7	–	2	5
	b	3	1	–	2	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Olpe</b>									
Lennestadt, Stadt	a	4	4	–	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	12	10	1	1	13	–	2	11
	b	7	5	1	1	6	–	–	6
	c	5	5	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wenden	a	12	9	3	–	11	–	–	11
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	4	2	2	–	4	–	–	4
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	a	<b>82</b>	<b>69</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>91</b>	–	<b>20</b>	<b>71</b>
	b	<b>62</b>	<b>53</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>69</b>	–	<b>15</b>	<b>54</b>
	c	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	–	<b>20</b>	–	<b>5</b>	<b>15</b>
	d	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	–	<b>2</b>	–	–	<b>2</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	8	8	–	–	8	–	4	4
	b	6	6	–	–	6	–	3	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hilchenbach, Stadt	a	2	2	–	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	4	3	–	1	5	–	–	5
	b	4	3	–	1	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	6	6	–	–	10	–	5	5
	b	4	4	–	–	8	–	4	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	44	36	4	4	47	–	7	40
	b	38	32	2	4	40	–	6	34
	c	6	4	2	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiinsdorf	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
<b>Kreis Soest</b>	a	<b>101</b>	<b>91</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>111</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>80</b>
	b	<b>66</b>	<b>61</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>69</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>56</b>
	c	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>24</b>
	d	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
Anröchte	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Sassendorf	a	4	3	1	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Ense	a	5	4	1	-	5	-	3	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	3	-	3	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Erwitte, Stadt	a	5	5	-	-	6	-	-	6
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Geseke, Stadt	a	3	3	-	-	4	-	1	3
	b	3	3	-	-	4	-	1	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lippetal	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lippstadt, Stadt	a	33	30	2	1	36	-	9	27
	b	26	25	-	1	28	-	5	23
	c	7	5	2	-	8	-	4	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Möhnesee	a	6	6	-	-	6	-	1	5
	b	4	4	-	-	4	-	-	4
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüthen, Stadt	a	5	4	1	-	6	-	1	5
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	5	-	1	4
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Soest, Stadt	a	17	14	1	2	18	-	6	12
	b	14	11	1	2	14	-	6	8
	c	3	3	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warstein, Stadt	a	7	7	-	-	9	-	3	6
	b	3	3	-	-	4	-	-	4
	c	4	4	-	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Welver	a	2	2	-	-	3	1	2	-
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	1	1	-	-	2	1	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werl, Stadt	a	9	9	-	-	9	-	2	7
	b	5	5	-	-	5	-	-	5
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	2	2	-	-	2	-	2	-
Wickede (Ruhr)	a	3	3	-	-	5	-	1	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Unna</b>	<b>a</b>	<b>166</b>	<b>133</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>178</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>151</b>
	<b>b</b>	<b>112</b>	<b>92</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>113</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>98</b>
	<b>c</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>22</b>
	<b>d</b>	<b>28</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>31</b>
Bergkamen, Stadt	a	16	13	3	-	16	-	4	12
	b	12	9	3	-	11	-	2	9
	c	3	3	-	-	4	-	2	2
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Bönen	a	6	5	1	-	5	-	-	5
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	5	4	1	-	4	-	1	3
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Holzwickede	a	8	7	-	1	7	-	2	5
	b	4	3	-	1	3	-	-	3
	c	4	4	-	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kamen, Stadt	a	16	11	4	1	20	-	2	18
	b	11	8	3	-	15	-	2	13
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	4	3	-	1	5	-	-	5
Lünen, Stadt	a	27	23	3	1	29	2	1	26
	b	25	23	2	-	29	2	1	26
	c	1	-	-	1	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Schwerte, Stadt	a	23	18	5	-	31	-	1	30
	b	15	11	4	-	13	-	-	13
	c	4	4	-	-	11	-	-	11
	d	4	3	1	-	7	-	1	6
Selm, Stadt	a	9	9	-	-	9	-	1	8
	b	8	8	-	-	8	-	1	7
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Unna, Stadt	a	42	34	8	-	46	-	10	36
	b	20	19	1	-	21	-	4	17
	c	6	5	1	-	7	-	6	1
	d	16	10	6	-	18	-	-	18
Werne, Stadt	a	14	9	2	3	11	-	3	8
	b	12	8	1	3	10	-	3	7
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	<b>a</b>	<b>1 182</b>	<b>981</b>	<b>151</b>	<b>50</b>	<b>1 238</b>	<b>4</b>	<b>235</b>	<b>999</b>
	<b>b</b>	<b>863</b>	<b>721</b>	<b>97</b>	<b>45</b>	<b>875</b>	<b>2</b>	<b>142</b>	<b>731</b>
	<b>c</b>	<b>215</b>	<b>187</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>256</b>	<b>1</b>	<b>79</b>	<b>176</b>
	<b>d</b>	<b>104</b>	<b>73</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>107</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>92</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>a</b>	<b>6 468</b>	<b>5 548</b>	<b>646</b>	<b>274</b>	<b>6 984</b>	<b>44</b>	<b>1 324</b>	<b>5 616</b>
	<b>b</b>	<b>4 923</b>	<b>4 261</b>	<b>409</b>	<b>253</b>	<b>5 049</b>	<b>13</b>	<b>825</b>	<b>4 211</b>
	<b>c</b>	<b>1 107</b>	<b>975</b>	<b>119</b>	<b>13</b>	<b>1 391</b>	<b>26</b>	<b>391</b>	<b>974</b>
	<b>d</b>	<b>438</b>	<b>312</b>	<b>118</b>	<b>8</b>	<b>544</b>	<b>5</b>	<b>108</b>	<b>431</b>
<b>davon</b>									
<b>kreisfreie Städte</b>	<b>a</b>	<b>2 636</b>	<b>2 229</b>	<b>283</b>	<b>124</b>	<b>2 763</b>	<b>6</b>	<b>440</b>	<b>2 317</b>
<b>Kreise</b>	<b>a</b>	<b>3 832</b>	<b>3 319</b>	<b>363</b>	<b>150</b>	<b>4 221</b>	<b>38</b>	<b>884</b>	<b>3 299</b>

## **Kumulierte Ergebnisse**

## 1. Straßenverkehrsunfälle Januar – September 2014 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar - September		
	2014	dagegen 2013	Veränderung 2014 gegenüber 2013
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>45 325</b>	<b>42 411</b>	<b>+6,9</b>
davon			
mit Getöteten	350	324	+8,0
mit Verletzten	44 975	42 087	+6,9
davon			
mit Schwerverletzten	8 956	8 148	+9,9
mit Leichtverletzten	36 019	33 939	+6,1
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>379 314</b>	<b>376 489</b>	<b>+0,8</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	7 552	10 730	-29,6
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter</b> dem Einfluss berauschender Mittel	2 603	2 696	-3,4
<b>ohne</b> Einfluss berauschender Mittel	369 159	363 063	+1,7
davon			
innerhalb von Ortschaften	311 831	305 310	+2,1
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	35 514	36 188	-1,9
auf Autobahnen	21 814	21 565	+1,2

1) Siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2014 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
	verletzte		verletzte		verletzte		verletzte						
	Januar – September 2014				dagegen Januar – September 2013				Veränderung Januar – September 2014 gegenüber Januar – September 2013				
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	2 816	43	917	3 530	2 635	45	808	3 181	+6,9	-4,4	+13,5	+11,0
Bundesstraßen	a	6 390	76	1 607	7 271	6 080	89	1 470	6 791	+5,1	-14,6	+9,3	+7,1
	b	4 265	23	845	4 769	3 995	26	775	4 408	+6,8	-11,5	+9,0	+8,2
	c	2 125	53	762	2 502	2 085	63	695	2 383	+1,9	-15,9	+9,6	+5,0
Landstraßen	a	12 193	125	2 992	12 886	11 386	107	2 687	12 108	+7,1	+16,8	+11,4	+6,4
	b	8 561	38	1 706	9 009	7 910	38	1 531	8 448	+8,2	-	+11,4	+6,6
	c	3 632	87	1 286	3 877	3 476	69	1 156	3 660	+4,5	+26,1	+11,2	+5,9
Kreisstraßen	a	4 399	48	1 226	4 330	4 179	40	1 044	4 127	+5,3	+20,0	+17,4	+4,9
	b	3 066	14	665	3 112	2 879	14	559	2 917	+6,5	-	+19,0	+6,7
	c	1 333	34	561	1 218	1 300	26	485	1 210	+2,5	+30,8	+15,7	+0,7
Andere Straßen	a	19 527	73	3 365	19 424	18 131	61	3 067	18 097	+7,7	+19,7	+9,7	+7,3
	b	18 524	56	3 030	18 478	17 241	48	2 795	17 238	+7,4	+16,7	+8,4	+7,2
	c	1 003	17	335	946	890	13	272	859	+12,7	+30,8	+23,2	+10,1
Insgesamt	a	<b>45 325</b>	<b>365</b>	<b>10 107</b>	<b>47 441</b>	<b>42 411</b>	<b>342</b>	<b>9 076</b>	<b>44 304</b>	<b>+6,9</b>	<b>+6,7</b>	<b>+11,4</b>	<b>+7,1</b>
	b	<b>34 416</b>	<b>131</b>	<b>6 246</b>	<b>35 368</b>	<b>32 025</b>	<b>126</b>	<b>5 660</b>	<b>33 011</b>	<b>+7,5</b>	<b>+4,0</b>	<b>+10,4</b>	<b>+7,1</b>
	c	<b>10 909</b>	<b>234</b>	<b>3 861</b>	<b>12 073</b>	<b>10 386</b>	<b>216</b>	<b>3 416</b>	<b>11 293</b>	<b>+5,0</b>	<b>+8,3</b>	<b>+13,0</b>	<b>+6,9</b>

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2014 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
	verletzte		verletzte		verletzte		verletzte						
	Januar – September 2014				dagegen Januar – September 2013				Veränderung Januar – September 2014 gegenüber Januar – September 2013				
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	7 048	127	2 631	5 717	6 949	113	2 523	5 731	+1,4	+12,4	+4,3	-0,2
	b	3 732	29	1 176	3 057	3 631	28	1 164	2 962	+2,8	+3,6	+1,0	+3,2
	c	3 316	98	1 455	2 660	3 318	85	1 359	2 769	-0,1	+15,3	+7,1	-3,9
Abbiege-Unfall	a	6 931	22	1 416	7 538	6 583	31	1 213	7 284	+5,3	-29,0	+16,7	+3,5
	b	5 796	9	1 024	6 146	5 498	16	883	5 880	+5,4	X	+16,0	+4,5
	c	1 135	13	392	1 392	1 085	15	330	1 404	+4,6	-13,3	+18,8	-0,9
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	10 039	63	1 990	10 633	9 274	40	1 612	9 953	+8,2	+57,5	+23,4	+6,8
	b	8 336	21	1 372	8 658	7 664	16	1 139	8 100	+8,8	+31,3	+20,5	+6,9
	c	1 703	42	618	1 975	1 610	24	473	1 853	+5,8	+75,0	+30,7	+6,6
Überschreiten-Unfall	a	2 738	42	800	2 264	2 653	48	754	2 206	+3,2	-12,5	+6,1	+2,6
	b	2 653	31	757	2 202	2 558	34	714	2 121	+3,7	-8,8	+6,0	+3,8
	c	85	11	43	62	95	14	40	85	-10,5	-21,4	+7,5	-27,1
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 024	6	285	1 977	1 933	1	259	1 879	+4,7	X	+10,0	+5,2
	b	1 969	6	271	1 918	1 881	1	248	1 826	+4,7	X	+9,3	+5,0
	c	55	-	14	59	52	-	11	53	+5,8	-	+27,3	+11,3
Unfall im Längsverkehr	a	11 089	65	1 756	14 208	9 882	74	1 571	12 503	+12,2	-12,2	+11,8	+13,6
	b	7 360	14	767	9 147	6 512	13	688	8 149	+13,0	+7,7	+11,5	+12,2
	c	3 729	51	989	5 061	3 370	61	883	4 354	+10,7	-16,4	+12,0	+16,2
Sonstiger Unfall	a	5 456	40	1 229	5 104	5 137	35	1 144	4 748	+6,2	+14,3	+7,4	+7,5
	b	4 570	21	879	4 240	4 281	18	824	3 973	+6,8	+16,7	+6,7	+6,7
	c	886	19	350	864	856	17	320	775	+3,5	+11,8	+9,4	+11,5
Insgesamt	a	<b>45 325</b>	<b>365</b>	<b>10 107</b>	<b>47 441</b>	<b>42 411</b>	<b>342</b>	<b>9 076</b>	<b>44 304</b>	<b>+6,9</b>	<b>+6,7</b>	<b>+11,4</b>	<b>+7,1</b>
	b	<b>34 416</b>	<b>131</b>	<b>6 246</b>	<b>35 368</b>	<b>32 025</b>	<b>126</b>	<b>5 660</b>	<b>33 011</b>	<b>+7,5</b>	<b>+4,0</b>	<b>+10,4</b>	<b>+7,1</b>
	c	<b>10 909</b>	<b>234</b>	<b>3 861</b>	<b>12 073</b>	<b>10 386</b>	<b>216</b>	<b>3 416</b>	<b>11 293</b>	<b>+5,0</b>	<b>+8,3</b>	<b>+13,0</b>	<b>+6,9</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2014 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – September 2014				dagegen Januar – September 2013				Veränderung Januar – September 2014 gegenüber Januar – September 2013			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	3 827	15	515	4 227	3 644	6	476	3 916	+5,0	x	+8,2	+7,9
	b	3 403	7	398	3 694	3 248	2	390	3 446	+4,8	x	+2,1	+7,2
	c	424	8	117	533	396	4	86	470	+7,1	x	+36,0	+13,4
vorausfährt oder wartet	a	7 694	20	921	10 406	6 595	23	784	8 874	+16,7	-13,0	+17,5	+17,3
	b	5 025	6	356	6 512	4 359	-	332	5 741	+15,3	x	+7,2	+13,4
	c	2 669	14	565	3 894	2 236	23	452	3 133	+19,4	-39,1	+25,0	+24,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	2 164	3	394	2 313	1 931	9	353	2 025	+12,1	x	+11,6	+14,2
	b	1 565	-	223	1 611	1 361	5	202	1 392	+15,0	x	+10,4	+15,7
	c	599	3	171	702	570	4	151	633	+5,1	x	+13,2	+10,9
entgegenkommt	a	2 520	49	920	2 981	2 396	61	816	2 901	+5,2	-19,7	+12,7	+2,8
	b	1 733	8	441	2 003	1 608	7	370	1 914	+7,8	x	+19,2	+4,6
	c	787	41	479	978	788	54	446	987	-0,1	-24,1	+7,4	-0,9
einbiegt oder kreuzt	a	13 073	81	2 699	13 959	12 361	56	2 217	13 504	+5,8	+44,6	+21,7	+3,4
	b	10 873	27	1 878	11 400	10 253	23	1 574	10 993	+6,0	+17,4	+19,3	+3,7
	c	2 200	54	821	2 559	2 108	33	643	2 511	+4,4	+63,6	+27,7	+1,9
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	4 857	57	1 205	4 097	4 788	60	1 160	4 054	+1,4	-5,0	+3,9	+1,1
	b	4 682	39	1 139	3 958	4 599	43	1 097	3 886	+1,8	-9,3	+3,8	+1,9
	c	175	18	66	139	189	17	63	168	-7,4	+5,9	+4,8	-17,3
Aufprall auf Hindernis	a	241	1	56	223	228	2	60	189	+5,7	x	-6,7	+18,0
	b	147	1	34	133	138	1	39	108	+6,5	-	-12,8	+23,1
	c	94	-	22	90	90	1	21	81	+4,4	x	+4,8	+11,1
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	3 027	66	1 199	2 365	3 110	59	1 199	2 517	-2,7	+11,9	-	-6,0
	b	1 158	10	390	980	1 161	10	389	964	-0,3	-	+0,3	+1,7
	c	1 869	56	809	1 385	1 949	49	810	1 553	-4,1	+14,3	-0,1	-10,8
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	1 927	36	767	1 635	1 896	33	719	1 649	+1,6	+9,1	+6,7	-0,8
	b	682	10	237	577	653	12	237	566	+4,4	-16,7	-	+1,9
	c	1 245	26	530	1 058	1 243	21	482	1 083	+0,2	+23,8	+10,0	-2,3
Unfall anderer Art	a	5 995	37	1 431	5 235	5 462	33	1 292	4 675	+9,8	+12,1	+10,8	+12,0
	b	5 148	23	1 150	4 500	4 645	23	1 030	4 001	+10,8	-	+11,7	+12,5
	c	847	14	281	735	817	10	262	674	+3,7	+40,0	+7,3	+9,1
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>45 325</b>	<b>365</b>	<b>10 107</b>	<b>47 441</b>	<b>42 411</b>	<b>342</b>	<b>9 076</b>	<b>44 304</b>	<b>+6,9</b>	<b>+6,7</b>	<b>+11,4</b>	<b>+7,1</b>
	<b>b</b>	<b>34 416</b>	<b>131</b>	<b>6 246</b>	<b>35 368</b>	<b>32 025</b>	<b>126</b>	<b>5 660</b>	<b>33 011</b>	<b>+7,5</b>	<b>+4,0</b>	<b>+10,4</b>	<b>+7,1</b>
	<b>c</b>	<b>10 909</b>	<b>234</b>	<b>3 861</b>	<b>12 073</b>	<b>10 386</b>	<b>216</b>	<b>3 416</b>	<b>11 293</b>	<b>+5,0</b>	<b>+8,3</b>	<b>+13,0</b>	<b>+6,9</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2014 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – September											
		2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013	2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013	2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013	2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	4 955	4 808	+3,1	9	11	x	775	696	+11,4	4 171	4 101	+1,7
	b	2 749	2 752	-0,1	8	2	x	446	412	+8,3	2 295	2 338	-1,8
	c	2 206	2 056	+7,3	1	9	x	329	284	+15,8	1 876	1 763	+6,4
15 – 18	a	2 937	2 802	+4,8	11	6	x	459	396	+15,9	2 467	2 400	+2,8
	b	1 723	1 632	+5,6	9	5	x	278	245	+13,5	1 436	1 382	+3,9
	c	1 214	1 170	+3,8	2	1	x	181	151	+19,9	1 031	1 018	+1,3
18 – 21	a	4 307	4 191	+2,8	26	18	+44,4	714	717	-0,4	3 567	3 456	+3,2
	b	2 390	2 293	+4,2	22	14	+57,1	462	430	+7,4	1 906	1 849	+3,1
	c	1 917	1 898	+1,0	4	4	-	252	287	-12,2	1 661	1 607	+3,4
21 – 25	a	5 309	4 967	+6,9	27	24	+12,5	840	811	+3,6	4 442	4 132	+7,5
	b	2 816	2 668	+5,5	21	19	+10,5	524	493	+6,3	2 271	2 156	+5,3
	c	2 493	2 299	+8,4	6	5	x	316	318	-0,6	2 171	1 976	+9,9
25 – 30	a	5 214	4 692	+11,1	34	23	+47,8	787	732	+7,5	4 393	3 937	+11,6
	b	2 833	2 570	+10,2	29	18	+61,1	506	469	+7,9	2 298	2 083	+10,3
	c	2 381	2 122	+12,2	5	5	-	281	263	+6,8	2 095	1 854	+13,0
30 – 35	a	4 277	3 782	+13,1	16	18	-11,1	592	515	+15,0	3 669	3 249	+12,9
	b	2 345	2 110	+11,1	13	12	+8,3	368	338	+8,9	1 964	1 760	+11,6
	c	1 932	1 672	+15,6	3	6	x	224	177	+26,6	1 705	1 489	+14,5
35 – 40	a	3 718	3 500	+6,2	16	18	-11,1	518	494	+4,9	3 184	2 988	+6,6
	b	2 078	1 975	+5,2	14	14	-	328	311	+5,5	1 736	1 650	+5,2
	c	1 640	1 525	+7,5	2	4	x	190	183	+3,8	1 448	1 338	+8,2
40 – 45	a	4 014	4 062	-1,2	15	22	-31,8	589	591	-0,3	3 410	3 449	-1,1
	b	2 246	2 317	-3,1	11	18	-38,9	380	383	-0,8	1 855	1 916	-3,2
	c	1 768	1 745	+1,3	4	4	-	209	208	+0,5	1 555	1 533	+1,4
45 – 50	a	5 039	4 822	+4,5	34	29	+17,2	872	796	+9,5	4 133	3 997	+3,4
	b	2 887	2 801	+3,1	27	24	+12,5	566	538	+5,2	2 294	2 239	+2,5
	c	2 152	2 021	+6,5	7	5	x	306	258	+18,6	1 839	1 758	+4,6
50 – 55	a	4 761	4 236	+12,4	21	35	-40,0	901	769	+17,2	3 839	3 432	+11,9
	b	2 702	2 488	+8,6	20	29	-31,0	586	527	+11,2	2 096	1 932	+8,5
	c	2 059	1 748	+17,8	1	6	x	315	242	+30,2	1 743	1 500	+16,2
55 – 60	a	3 736	3 128	+19,4	25	20	+25,0	736	595	+23,7	2 975	2 513	+18,4
	b	2 118	1 769	+19,7	22	15	+46,7	466	376	+23,9	1 630	1 378	+18,3
	c	1 618	1 359	+19,1	3	5	x	270	219	+23,3	1 345	1 135	+18,5
60 – 65	a	2 591	2 351	+10,2	21	24	-12,5	549	430	+27,7	2 021	1 897	+6,5
	b	1 471	1 331	+10,5	16	18	-11,1	355	263	+35,0	1 100	1 050	+4,8
	c	1 120	1 020	+9,8	5	6	x	194	167	+16,2	921	847	+8,7
65 – 70	a	1 792	1 561	+14,8	21	9	x	394	333	+18,3	1 377	1 219	+13,0
	b	1 002	892	+12,3	13	7	x	231	214	+7,9	758	671	+13,0
	c	790	669	+18,1	8	2	x	163	119	+37,0	619	548	+13,0
70 – 75	a	1 874	1 849	+1,4	21	31	-32,3	438	412	+6,3	1 415	1 406	+0,6
	b	996	938	+6,2	11	20	-45,0	231	207	+11,6	754	711	+6,0
	c	878	911	-3,6	10	11	-9,1	207	205	+1,0	661	695	-4,9
75 und mehr	a	3 338	2 915	+14,5	68	54	+25,9	943	789	+19,5	2 327	2 072	+12,3
	b	1 711	1 469	+16,5	41	36	+11,9	447	356	+25,6	1 223	1 077	+13,6
	c	1 627	1 446	+12,5	27	18	+50,0	496	433	+14,5	1 104	995	+11,0
Zusammen	a	57 862	53 666	+7,8	365	342	+6,7	10 107	9 076	+11,4	47 390	44 248	+7,1
	b	32 067	30 005	+6,9	277	251	+10,4	6 174	5 562	+11,0	25 616	24 192	+5,9
	c	25 795	23 661	+9,0	88	91	-3,3	3 933	3 514	+11,9	21 774	20 056	+8,6
Ohne Angabe	a	51	56	-8,9	-	-	-	-	-	-	51	56	-8,9
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>57 913</b>	<b>53 722</b>	<b>+7,8</b>	<b>365</b>	<b>342</b>	<b>+6,7</b>	<b>10 107</b>	<b>9 076</b>	<b>+11,4</b>	<b>47 441</b>	<b>44 304</b>	<b>+7,1</b>

## 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – September											
		2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013	2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013	2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013	2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	3 066	2 881	+6,4	15	6	x	618	557	+11,0	2 433	2 318	+5,0
	b	2 689	2 542	+5,8	9	2	x	521	466	+11,8	2 159	2 074	+4,1
davon	c	377	339	+11,2	6	4	x	97	91	+6,6	274	244	+12,3
Mofas, Kleinkrafträder	a	3 039	x	x	15	x	x	611	x	x	2 413	x	x
	b	2 664	x	x	9	x	x	514	x	x	2 141	x	x
	c	375	x	x	6	x	x	97	x	x	272	x	x
E-Bikes	a	15	x	x	–	x	x	5	x	x	10	x	x
	b	14	x	x	–	x	x	5	x	x	9	x	x
	c	1	x	x	–	x	x	–	x	x	1	x	x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	12	x	x	–	x	x	2	x	x	10	x	x
	b	11	x	x	–	x	x	2	x	x	9	x	x
	c	1	x	x	–	x	x	–	x	x	1	x	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	4 657	4 147	+12,3	67	65	+3,1	1 537	1 378	+11,5	3 053	2 704	+12,9
	b	2 963	2 651	+11,8	15	22	–31,8	791	697	+13,5	2 157	1 932	+11,6
davon	c	1 694	1 496	+13,2	52	43	+20,9	746	681	+9,5	896	772	+16,1
zwei- und leichten Kraftfahrzeugen	a	4 584	x	x	65	x	x	1 515	x	x	3 004	x	x
	b	2 921	x	x	15	x	x	778	x	x	2 128	x	x
	c	1 663	x	x	50	x	x	737	x	x	876	x	x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	73	x	x	2	x	x	22	x	x	49	x	x
	b	42	x	x	–	x	x	13	x	x	29	x	x
	c	31	x	x	2	x	x	9	x	x	20	x	x
Personenkraftwagen	a	29 169	27 029	+7,9	150	138	+8,7	3 994	3 579	+11,6	25 025	23 312	+7,3
	b	17 403	16 087	+8,2	31	18	+72,2	1 621	1 485	+9,2	15 751	14 584	+8,0
darunter	c	11 766	10 942	+7,5	119	120	–0,8	2 373	2 094	+13,3	9 274	8 728	+6,3
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	6 391	6 207	+3,0	34	36	–5,6	975	951	+2,5	5 382	5 220	+3,1
	b	3 531	3 403	+3,8	5	–	x	378	369	+2,4	3 148	3 034	+3,8
	c	2 516	2 514	+0,1	25	33	–24,2	535	517	+3,5	1 956	1 964	–0,4
Wohnmobilen	a	24	x	x	–	x	x	7	x	x	17	x	x
	b	7	x	x	–	x	x	1	x	x	6	x	x
	c	17	x	x	–	x	x	6	x	x	11	x	x
Bussen	a	1 185	1 080	+9,7	–	2	x	91	78	+16,7	1 094	1 000	+9,4
	b	1 050	966	+8,7	–	2	x	79	71	+11,3	971	893	+8,7
	c	135	114	+18,4	–	–	–	12	7	x	123	107	+15,0
Güterkraftfahrzeugen	a	1 153	1 115	+3,4	15	13	+15,4	230	185	+24,3	908	917	–1,0
	b	475	443	+7,2	1	2	x	49	46	+6,5	425	395	+7,6
darunter	c	678	672	+0,9	14	11	+27,3	181	139	+30,2	483	522	–7,5
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	649	x	x	6	x	x	101	x	x	542	x	x
	b	314	x	x	–	x	x	24	x	x	290	x	x
	c	335	x	x	6	x	x	77	x	x	252	x	x
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	234	x	x	3	x	x	59	x	x	172	x	x
	b	98	x	x	1	x	x	15	x	x	82	x	x
	c	136	x	x	2	x	x	44	x	x	90	x	x
Sattelzugmaschinen	a	176	181	–2,8	6	5	x	51	43	+18,6	119	133	–10,5
	b	32	23	+39,1	–	1	x	5	5	–	27	17	+58,8
	c	144	158	–8,9	6	4	x	46	38	+21,1	92	116	–20,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	59	35	+68,6	–	2	x	18	9	x	41	24	+70,8
	b	24	11	x	–	1	x	8	3	x	16	7	x
	c	35	24	+45,8	–	1	x	10	6	x	25	17	+47,1

**Noch: 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2014  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr												
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			
		Januar – September												
		2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013	2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013	2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013	2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%			
Noch: Fahrer und Mitfahrer von														
übrigen Kraftfahrzeugen		a	103	110	-6,4	-	1	x	20	14	+42,9	83	95	-12,6
		b	71	69	+2,9	-	-	-	10	7	x	61	62	-1,6
		c	32	41	-22,0	-	1	x	10	7	x	22	33	-33,3
Kraftfahrzeugen zusammen		a	39 416	36 397	+8,3	247	227	+8,8	6 515	5 800	+12,3	32 654	30 370	+7,5
		b	24 682	22 769	+8,4	56	47	+19,1	3 080	2 775	+11,0	21 546	19 947	+8,0
		c	14 734	13 628	+8,1	191	180	+6,1	3 435	3 025	+13,6	11 108	10 423	+6,6
Fahrrädern		a	12 606	11 589	+8,8	54	46	+17,4	2 271	2 048	+10,9	10 281	9 495	+8,3
		b	11 415	10 522	+8,5	30	28	+7,1	1 920	1 722	+11,5	9 465	8 772	+7,9
		c	1 191	1 067	+11,6	24	18	+33,3	351	326	+7,7	816	723	+12,9
und zwar:														
Pedelecs		a	547	x	x	8	x	x	152	x	x	387	x	x
		b	432	x	x	2	x	x	110	x	x	320	x	x
		c	115	x	x	6	x	x	42	x	x	67	x	x
unter 15 Jahren		a	1 699	1 680	+1,1	3	1	x	206	194	+6,2	1 490	1 485	+0,3
		b	1 619	1 589	+1,9	1	1	-	190	170	+11,8	1 428	1 418	+0,7
		c	80	91	-12,1	2	-	x	16	24	-33,3	62	67	-7,5
anderen Fahrzeugen		a	319	306	+4,2	1	3	x	38	32	+18,8	280	271	+3,3
		b	292	295	-1,0	1	3	x	33	29	+13,8	258	263	-1,9
		c	27	11	x	-	-	-	5	3	x	22	8	x
Fußgänger		a	5 431	5 313	+2,2	63	65	-3,1	1 268	1 181	+7,4	4 100	4 067	+0,8
		b	5 230	5 104	+2,5	44	47	-6,4	1 201	1 121	+7,1	3 985	3 936	+1,2
		c	201	209	-3,8	19	18	+5,6	67	60	+11,7	115	131	-12,2
und zwar:														
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte		a	205	x	x	1	x	x	38	x	x	166	x	x
		b	192	x	x	1	x	x	35	x	x	156	x	x
		c	13	x	x	-	x	x	3	x	x	10	x	x
unter 15 Jahren		a	1 367	1 334	+2,5	3	4	x	357	333	+7,2	1 007	997	+1,0
		b	1 335	1 311	+1,8	3	4	x	342	323	+5,9	990	984	+0,6
		c	32	23	+39,1	-	-	-	15	10	+50,0	17	13	+30,8
65 und mehr Jahren		a	1 146	1 069	+7,2	27	28	-3,6	376	333	+12,9	743	708	+4,9
		b	1 117	1 042	+7,2	24	23	+4,3	362	327	+10,7	731	692	+5,6
		c	29	27	+7,4	3	5	x	14	6	x	12	16	-25,0
Andere Personen		a	141	117	+20,5	-	1	x	15	15	-	126	101	+24,8
		b	126	107	+17,8	-	1	x	12	13	-7,7	114	93	+22,6
		c	15	10	+50,0	-	-	-	3	2	x	12	8	x
<b>Insgesamt</b>		a	<b>57 913</b>	<b>53 722</b>	<b>+7,8</b>	<b>365</b>	<b>342</b>	<b>+6,7</b>	<b>10 107</b>	<b>9 076</b>	<b>+11,4</b>	<b>47 441</b>	<b>44 304</b>	<b>+7,1</b>
		b	<b>41 745</b>	<b>38 797</b>	<b>+7,6</b>	<b>131</b>	<b>126</b>	<b>+4,0</b>	<b>6 246</b>	<b>5 660</b>	<b>+10,4</b>	<b>35 368</b>	<b>33 011</b>	<b>+7,1</b>
		c	<b>16 168</b>	<b>14 925</b>	<b>+8,3</b>	<b>234</b>	<b>216</b>	<b>+8,3</b>	<b>3 861</b>	<b>3 416</b>	<b>+13,0</b>	<b>12 073</b>	<b>11 293</b>	<b>+6,9</b>
darunter im Alter von														
unter 15 Jahren		a	4 955	4 808	+3,1	9	11	x	775	696	+11,4	4 171	4 101	+1,7
		b	4 187	4 095	+2,2	5	6	x	634	586	+8,2	3 548	3 503	+1,3
		c	768	713	+7,7	4	5	x	141	110	+28,2	623	598	+4,2
65 und mehr Jahren		a	7 004	6 325	+10,7	110	94	+17,0	1 775	1 534	+15,7	5 119	4 697	+9,0
		b	5 493	4 949	+11,0	55	50	+10,0	1 299	1 148	+13,2	4 139	3 751	+10,3
		c	1 511	1 376	+9,8	55	44	+25,0	476	386	+23,3	980	946	+3,6

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraffrädern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Januar – September 2014					dagegen Januar – September 2013	
		Anzahl						
		<b>Insgesamt</b>						
unter 15	a	4 955	1 554	17	1 699	1 367	4 808	1 445
	b	2 749	735	7	1 067	787	2 752	687
	c	2 206	819	10	632	580	2 056	758
15 – 18	a	2 937	628	448	766	279	2 802	578
	b	1 723	231	375	460	115	1 632	228
	c	1 214	397	73	306	164	1 170	350
18 – 21	a	4 307	2 783	338	532	249	4 191	2 768
	b	2 390	1 410	294	304	118	2 293	1 391
	c	1 917	1 373	44	228	131	1 898	1 377
21 – 25	a	5 309	3 497	438	624	303	4 967	3 246
	b	2 816	1 649	384	362	140	2 668	1 542
	c	2 493	1 848	54	262	163	2 299	1 704
25 – 35	a	9 491	5 890	701	1 453	576	8 474	5 197
	b	5 178	2 705	611	901	315	4 680	2 469
	c	4 313	3 185	90	552	261	3 794	2 728
35 – 45	a	7 732	4 509	539	1 402	438	7 562	4 347
	b	4 324	2 077	468	922	229	4 292	2 027
	c	3 408	2 432	71	480	209	3 270	2 320
45 – 55	a	9 800	4 771	1 161	2 187	593	9 058	4 441
	b	5 589	2 143	975	1 382	303	5 289	2 050
	c	4 211	2 628	186	805	290	3 769	2 391
55 – 65	a	6 327	2 815	764	1 633	474	5 479	2 511
	b	3 589	1 263	680	948	240	3 100	1 144
	c	2 738	1 552	84	685	234	2 379	1 367
65 und mehr	a	7 004	2 714	247	2 279	1 146	6 325	2 482
	b	3 709	1 325	241	1 389	422	3 299	1 181
	c	3 295	1 389	6	890	724	3 026	1 301
Zusammen	a	57 862	29 161	4 653	12 575	5 425	53 666	27 015
	b	32 067	13 538	4 035	7 735	2 669	30 005	12 719
	c	25 795	15 623	618	4 840	2 756	23 661	14 296
Ohne Angabe	a	51	8	4	31	6	56	14
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>57 913</b>	<b>29 169</b>	<b>4 657</b>	<b>12 606</b>	<b>5 431</b>	<b>53 722</b>	<b>27 029</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2014  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
	dagegen Januar – September 2013			Veränderung Januar – September 2014 gegenüber Januar – September 2013					
Anzahl			%						
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	19	1 680	1 334	+3,1	+7,5	-10,5	+1,1	+2,5
	b	13	1 090	801	-0,1	+7,0	x	-2,1	-1,7
	c	6	590	533	+7,3	+8,0	x	+7,1	+8,8
15 – 18	a	317	785	288	+4,8	+8,7	+41,3	-2,4	-3,1
	b	273	464	130	+5,6	+1,3	+37,4	-0,9	-11,5
	c	44	321	158	+3,8	+13,4	+65,9	-4,7	+3,8
18 – 21	a	283	465	259	+2,8	+0,5	+19,4	+14,4	-3,9
	b	238	274	115	+4,2	+1,4	+23,5	+10,9	+2,6
	c	45	191	144	+1,0	-0,3	-2,2	+19,4	-9,0
21 – 25	a	414	605	286	+6,9	+7,7	+5,8	+3,1	+5,9
	b	346	351	154	+5,5	+6,9	+11,0	+3,1	-9,1
	c	68	254	132	+8,4	+8,5	-20,6	+3,1	+23,5
25 – 35	a	604	1 391	551	+12,0	+13,3	+16,1	+4,5	+4,5
	b	530	860	278	+10,6	+9,6	+15,3	+4,8	+13,3
	c	74	531	273	+13,7	+16,8	+21,6	+4,0	-4,4
35 – 45	a	557	1 360	491	+2,2	+3,7	-3,2	+3,1	-10,8
	b	479	917	267	+0,7	+2,5	-2,3	+0,5	-14,2
	c	78	443	224	+4,2	+4,8	-9,0	+8,4	-6,7
45 – 55	a	1 117	1 916	590	+8,2	+7,4	+3,9	+14,1	+0,5
	b	979	1 217	305	+5,7	+4,5	-0,4	+13,6	-0,7
	c	138	699	285	+11,7	+9,9	+34,8	+15,2	+1,8
55 – 65	a	594	1 370	439	+15,5	+12,1	+28,6	+19,2	+8,0
	b	543	813	201	+15,8	+10,4	+25,2	+16,6	+19,4
	c	51	557	238	+15,1	+13,5	+64,7	+23,0	-1,7
65 und mehr	a	236	1 995	1 069	+10,7	+9,3	+4,7	+14,2	+7,2
	b	225	1 196	389	+12,4	+12,2	+7,1	+16,1	+8,5
	c	11	799	680	+8,9	+6,8	x	+11,4	+6,5
Zusammen	a	4 141	11 567	5 307	+7,8	+7,9	+12,4	+8,7	+2,2
	b	3 626	7 182	2 640	+6,9	+6,4	+11,3	+7,7	+1,1
	c	515	4 385	2 667	+9,0	+9,3	+20,0	+10,4	+3,3
Ohne Angabe	a	6	22	6	-8,9	x	x	+40,9	-
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 147</b>	<b>11 589</b>	<b>5 313</b>	<b>+7,8</b>	<b>+7,9</b>	<b>+12,3</b>	<b>+8,8</b>	<b>+2,2</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2014  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw			
	Januar – September 2014						dagegen Januar – September 2013		
Anzahl									

**Getötete**

unter 15	a	9	3	–	3	3	11	6
	b	8	2	–	3	3	2	1
	c	1	1	–	–	–	9	5
15 – 18	a	11	1	6	2	1	6	2
	b	9	–	6	1	1	5	2
	c	2	1	–	1	–	1	–
18 – 21	a	26	18	5	–	2	18	14
	b	22	14	5	–	2	14	10
	c	4	4	–	–	–	4	4
21 – 25	a	27	18	7	1	–	24	17
	b	21	13	6	1	–	19	14
	c	6	5	1	–	–	5	3
25 – 35	a	50	21	14	3	9	41	16
	b	42	17	13	2	7	30	10
	c	8	4	1	1	2	11	6
35 – 45	a	31	18	7	2	2	40	17
	b	25	14	7	1	1	32	15
	c	6	4	–	1	1	8	2
45 – 55	a	55	20	17	4	8	64	27
	b	47	16	15	4	7	53	21
	c	8	4	2	–	1	11	6
55 – 65	a	46	13	7	6	11	44	13
	b	38	10	6	5	9	33	10
	c	8	3	1	1	2	11	3
65 und mehr	a	110	38	4	33	27	94	26
	b	65	21	4	20	14	63	17
	c	45	17	–	13	13	31	9
Zusammen	a	365	150	67	54	63	342	138
	b	277	107	62	37	44	251	100
	c	88	43	5	17	19	91	38
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>365</b>	<b>150</b>	<b>67</b>	<b>54</b>	<b>63</b>	<b>342</b>	<b>138</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2014  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
	dagegen Januar – September 2013			Veränderung Januar – September 2014 gegenüber Januar – September 2013					
Anzahl			%						
noch: <b>Getötete</b>									
unter 15	a	–	1	4	x	x	–	x	x
	b	–	–	1	x	x	–	x	x
	c	–	1	3	x	x	–	x	x
15 – 18	a	1	–	2	x	x	x	x	x
	b	1	–	1	x	x	x	x	–
	c	–	–	1	x	x	–	x	x
18 – 21	a	4	–	–	+44,4	+28,6	x	–	x
	b	4	–	–	+57,1	+40,0	x	–	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	a	4	–	3	+12,5	+5,9	x	x	x
	b	4	–	1	+10,5	–7,1	x	x	x
	c	–	–	2	x	x	x	–	x
25 – 35	a	14	3	6	+22,0	+31,3	–	–	x
	b	13	2	3	+40,0	+70,0	–	–	x
	c	1	1	3	x	x	–	–	x
35 – 45	a	8	4	6	–22,5	+5,9	x	x	x
	b	7	2	4	–21,9	–6,7	–	x	x
	c	1	2	2	x	x	x	x	x
45 – 55	a	21	3	8	–14,1	–25,9	–19,0	x	–
	b	19	3	6	–11,3	–23,8	–21,1	x	x
	c	2	–	2	x	x	–	–	x
55 – 65	a	11	6	8	+4,5	–	x	–	x
	b	9	5	5	+15,2	–	x	–	x
	c	2	1	3	x	–	x	–	x
65 und mehr	a	2	29	28	+17,0	+46,2	x	+13,8	–3,6
	b	2	25	11	+3,2	+23,5	x	–20,0	+27,3
	c	–	4	17	+45,2	x	–	x	–23,5
Zusammen	a	65	46	65	+6,7	+8,7	+3,1	+17,4	–3,1
	b	59	37	32	+10,4	+7,0	+5,1	–	+37,5
	c	6	9	33	–3,3	+13,2	x	x	–42,4
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>65</b>	<b>46</b>	<b>65</b>	<b>+6,7</b>	<b>+8,7</b>	<b>+3,1</b>	<b>+17,4</b>	<b>–3,1</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2014  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafrädern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw			
	Januar – September 2014						dagegen Januar – September 2013		
Anzahl									

**Schwerverletzte**

unter 15	a	775	180	–	206	357	696	133
	b	446	94	–	126	208	412	66
	c	329	86	–	80	149	284	67
15 – 18	a	459	88	118	99	46	396	70
	b	278	33	97	51	21	245	29
	c	181	55	21	48	25	151	41
18 – 21	a	714	431	119	68	49	717	441
	b	462	254	107	43	23	430	242
	c	252	177	12	25	26	287	199
21 – 25	a	840	500	155	78	46	811	447
	b	524	274	142	46	19	493	242
	c	316	226	13	32	27	318	205
25 – 35	a	1 379	729	246	183	81	1 247	641
	b	874	377	225	109	45	807	343
	c	505	352	21	74	36	440	298
35 – 45	a	1 107	497	179	202	85	1 085	493
	b	708	256	159	139	41	694	254
	c	399	241	20	63	44	391	239
45 – 55	a	1 773	588	387	442	128	1 565	505
	b	1 152	287	328	283	65	1 065	262
	c	621	301	59	159	63	500	243
55 – 65	a	1 285	397	252	404	100	1 025	357
	b	821	203	220	233	50	639	181
	c	464	194	32	171	50	386	176
65 und mehr	a	1 775	584	81	589	376	1 534	492
	b	909	300	79	326	114	777	239
	c	866	284	2	263	262	757	253
Zusammen	a	10 107	3 994	1 537	2 271	1 268	9 076	3 579
	b	6 174	2 078	1 357	1 356	586	5 562	1 858
	c	3 933	1 916	180	915	682	3 514	1 721
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>10 107</b>	<b>3 994</b>	<b>1 537</b>	<b>2 271</b>	<b>1 268</b>	<b>9 076</b>	<b>3 579</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2014  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
	dagegen Januar – September 2013			Veränderung Januar – September 2014 gegenüber Januar – September 2013					
Anzahl			%						

noch: **Schwerverletzte**

unter 15	a	5	194	333	+11,4	+35,3	x	+6,2	+7,2
	b	3	122	204	+8,3	+42,4	x	+3,3	+2,0
	c	2	72	129	+15,8	+28,4	x	+11,1	+15,5
15 – 18	a	68	100	58	+15,9	+25,7	+73,5	-1,0	-20,7
	b	55	63	31	+13,5	+13,8	+76,4	-19,0	-32,3
	c	13	37	27	+19,9	+34,1	+61,5	+29,7	-7,4
18 – 21	a	96	74	53	-0,4	-2,3	+24,0	-8,1	-7,5
	b	82	42	23	+7,4	+5,0	+30,5	+2,4	-
	c	14	32	30	-12,2	-11,1	-14,3	-21,9	-13,3
21 – 25	a	161	90	54	+3,6	+11,9	-3,7	-13,3	-14,8
	b	142	51	29	+6,3	+13,2	-	-9,8	-34,5
	c	19	39	25	-0,6	+10,2	-31,6	-17,9	+8,0
25 – 35	a	221	190	76	+10,6	+13,7	+11,3	-3,7	+6,6
	b	198	126	39	+8,3	+9,9	+13,6	-13,5	+15,4
	c	23	64	37	+14,8	+18,1	-8,7	+15,6	-2,7
35 – 45	a	185	207	79	+2,0	+0,8	-3,2	-2,4	+7,6
	b	162	134	46	+2,0	+0,8	-1,9	+3,7	-10,9
	c	23	73	33	+2,0	+0,8	-13,0	-13,7	+33,3
45 – 55	a	392	373	105	+13,3	+16,4	-1,3	+18,5	+21,9
	b	345	250	54	+8,2	+9,5	-4,9	+13,2	+20,4
	c	47	123	51	+24,2	+23,9	+25,5	+29,3	+23,5
55 – 65	a	175	284	90	+25,4	+11,2	+44,0	+42,3	+11,1
	b	157	178	32	+28,5	+12,2	+40,1	+30,9	+56,3
	c	18	106	58	+20,2	+10,2	+77,8	+61,3	-13,8
65 und mehr	a	75	536	333	+15,7	+18,7	+8,0	+9,9	+12,9
	b	74	303	95	+17,0	+25,5	+6,8	+7,6	+20,0
	c	1	233	238	+14,4	+12,3	x	+12,9	+10,1
Zusammen	a	1 378	2 048	1 181	+11,4	+11,6	+11,5	+10,9	+7,4
	b	1 218	1 269	553	+11,0	+11,8	+11,4	+6,9	+6,0
	c	160	779	628	+11,9	+11,3	+12,5	+17,5	+8,6
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 378</b>	<b>2 048</b>	<b>1 181</b>	<b>+11,4</b>	<b>+11,6</b>	<b>+11,5</b>	<b>+10,9</b>	<b>+7,4</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2014  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafrädern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw			
	Januar – September 2014						dagegen Januar – September 2013		
Anzahl									

**Leichtverletzte**

unter 15	a	4 171	1 371	17	1 490	1 007	4 101	1 306
	b	2 295	639	7	938	576	2 338	620
	c	1 876	732	10	552	431	1 763	686
15 – 18	a	2 467	539	324	665	232	2 400	506
	b	1 436	198	272	408	93	1 382	197
	c	1 031	341	52	257	139	1 018	309
18 – 21	a	3 567	2 334	214	464	198	3 456	2 313
	b	1 906	1 142	182	261	93	1 849	1 139
	c	1 661	1 192	32	203	105	1 607	1 174
21 – 25	a	4 442	2 979	276	545	257	4 132	2 782
	b	2 271	1 362	236	315	121	2 156	1 286
	c	2 171	1 617	40	230	136	1 976	1 496
25 – 35	a	8 062	5 140	441	1 267	486	7 186	4 540
	b	4 262	2 311	373	790	263	3 843	2 116
	c	3 800	2 829	68	477	223	3 343	2 424
35 – 45	a	6 594	3 994	353	1 198	351	6 437	3 837
	b	3 591	1 807	302	782	187	3 566	1 758
	c	3 003	2 187	51	416	164	2 871	2 079
45 – 55	a	7 972	4 163	757	1 741	457	7 429	3 909
	b	4 390	1 840	632	1 095	231	4 171	1 767
	c	3 582	2 323	125	646	226	3 258	2 142
55 – 65	a	4 996	2 405	505	1 223	363	4 410	2 141
	b	2 730	1 050	454	710	181	2 428	953
	c	2 266	1 355	51	513	182	1 982	1 188
65 und mehr	a	5 119	2 092	162	1 657	743	4 697	1 964
	b	2 735	1 004	158	1 043	294	2 459	925
	c	2 384	1 088	4	614	449	2 238	1 039
Zusammen	a	47 390	25 017	3 049	10 250	4 094	44 248	23 298
	b	25 616	11 353	2 616	6 342	2 039	24 192	10 761
	c	21 774	13 664	433	3 908	2 055	20 056	12 537
Ohne Angabe	a	51	8	4	31	6	56	14
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>47 441</b>	<b>25 025</b>	<b>3 053</b>	<b>10 281</b>	<b>4 100</b>	<b>44 304</b>	<b>23 312</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2014  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
	dagegen Januar – September 2013			Veränderung Januar – September 2014 gegenüber Januar – September 2013					
Anzahl			%						

noch: **Leichtverletzte**

unter 15	a	14	1 485	997	+1,7	+5,0	21	+0,3	+1,0
	b	10	968	596	-1,8	+3,1	x	-3,1	-3,4
	c	4	517	401	+6,4	+6,7	x	+6,8	+7,5
15 – 18	a	248	685	228	+2,8	+6,5	+30,6	-2,9	+1,8
	b	217	401	98	+3,9	+0,5	+25,3	+1,7	-5,1
	c	31	284	130	+1,3	10	+67,7	-9,5	+6,9
18 – 21	a	183	391	206	+3,2	+0,9	+16,9	+18,7	-3,9
	b	152	232	92	+3,1	+0,3	+19,7	+12,5	+1,1
	c	31	159	114	+3,4	+1,5	+3,2	+27,7	-7,9
21 – 25	a	249	515	229	+7,5	+7,1	+10,8	+5,8	+12,2
	b	200	300	124	+5,3	+5,9	+18,0	+5,0	-2,4
	c	49	215	105	+9,9	+8,1	-18,4	+7,0	+29,5
25 – 35	a	369	1 198	469	+12,2	+13,2	+19,5	+5,8	+3,6
	b	319	732	236	+10,9	+9,2	+16,9	+7,9	+11,4
	c	50	466	233	+13,7	+16,7	+36,0	+2,4	-4,3
35 – 45	a	364	1 149	406	+2,4	+4,1	-3,0	+4,3	-13,5
	b	310	781	217	+0,7	+2,8	-2,6	+0,1	-13,8
	c	54	368	189	+4,6	+5,2	-5,6	+13,0	-13,2
45 – 55	a	704	1 540	477	+7,3	+6,5	+7,5	+13,1	-4,2
	b	615	964	245	+5,3	+4,1	+2,8	+13,6	-5,7
	c	89	576	232	+9,9	+8,5	+40,4	+12,2	-2,6
55 – 65	a	408	1 080	341	+13,3	+12,3	+23,8	+13,2	+6,5
	b	377	630	164	+12,4	+10,2	+20,4	+12,7	+10,4
	c	31	450	177	+14,3	+14,1	+64,5	+14,0	+2,8
65 und mehr	a	159	1 430	708	+9,0	+6,5	+1,9	+15,9	+4,9
	b	149	868	283	+11,2	+8,5	+6,0	+20,2	+3,9
	c	10	562	425	+6,5	+4,7	x	+9,3	+5,6
Zusammen	a	2 698	9 473	4 061	+7,1	+7,4	+13,0	+8,2	+0,8
	b	2 349	5 876	2 055	+5,9	+5,5	+11,4	+7,9	-0,8
	c	349	3 597	2 006	+8,6	+9,0	+24,1	+8,6	+2,4
Ohne Angabe	a	6	22	6	-8,9	x	x	+40,9	-
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>2 704</b>	<b>9 495</b>	<b>4 067</b>	<b>+7,1</b>	<b>+7,3</b>	<b>+12,9</b>	<b>+8,3</b>	<b>+0,8</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – September 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – September 2014		dagegen Januar – September 2013		Veränderung Januar – Sept. 2014 gegenüber Januar – Sept. 2013		
	Anzahl				%		
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	3 095	80	2 906	107	+6,5	-25,2
	b	2 723	74	2 566	95	+6,1	-22,1
	c	372	6	340	12	+9,4	x
davon Mofas, Kleinkrafträdern	a	3 062	74	x	x	x	x
	b	2 694	68	x	x	x	x
	c	368	6	x	x	x	x
E-Bikes	a	17	1	x	x	x	x
	b	16	1	x	x	x	x
	c	1	–	x	x	x	x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	16	5	x	x	x	x
	b	13	5	x	x	x	x
	c	3	–	x	x	x	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	4 626	129	4 161	154	+11,2	-16,2
	b	2 945	84	2 665	104	+10,5	-19,2
	c	1 681	45	1 496	50	+12,4	-10,0
davon zweirädrigen Kraftfahrzeugen	a	4 561	125	x	x	x	x
	b	2 905	81	x	x	x	x
	c	1 656	44	x	x	x	x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	65	4	x	x	x	x
	b	40	3	x	x	x	x
	c	25	1	x	x	x	x
Personenkraftwagen	a	54 866	12 540	50 888	17 991	+7,8	-30,3
	b	40 013	8 550	37 090	12 369	+7,9	-30,9
	c	14 853	3 990	13 798	5 622	+7,6	-29,0
darunter im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	9 346	2 343	8 912	3 456	+4,9	-32,2
	b	6 195	1 506	5 963	2 265	+3,9	-33,5
	c	3 151	837	2 949	1 191	+6,8	-29,7
Wohnmobilen	a	68	14	x	x	x	x
	b	38	7	x	x	x	x
	c	30	7	x	x	x	x
Bussen	a	1 091	59	1 001	124	+9,0	-52,4
	b	1 007	48	909	99	+10,8	-51,5
	c	84	11	92	25	-8,7	-56,0
Güterkraftfahrzeugen	a	4 304	1 076	4 233	1 599	+1,7	-32,7
	b	2 468	510	2 404	747	+2,7	-31,7
	c	1 836	566	1 829	852	+0,4	-33,6
darunter Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	1 994	389	x	x	x	x
	b	1 372	245	x	x	x	x
	c	622	144	x	x	x	x
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	961	227	x	x	x	x
	b	568	117	x	x	x	x
	c	393	110	x	x	x	x
Sattelzugmaschinen	a	930	297	896	414	+3,8	-28,3
	b	306	86	255	87	+20,0	-1,1
	c	624	211	641	327	-2,7	-35,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	205	29	149	53	+37,6	-45,3
	b	88	11	54	16	+63,0	-31,3
	c	117	18	95	37	+23,2	-51,4

noch: 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – September 2014  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – September 2014		dagegen Januar – September 2013		Veränderung Januar – Sept. 2014 gegenüber Januar – Sept. 2013		
	Anzahl				%		
noch: Führer von							
übrigen Kraftfahrzeugen	a	190	26	239	52	-20,5	-50,0
	b	147	18	174	35	-15,5	-48,6
	c	43	8	65	17	-33,8	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	68 445	13 953	63 577	20 080	+7,7	-30,5
	b	49 429	9 302	45 862	13 465	+7,8	-30,9
	c	19 016	4 651	17 715	6 615	+7,3	-29,7
darunter flüchtig	a	3 417	1 565	3 320	1 578	+2,9	-0,8
	b	2 917	980	2 771	976	+5,3	+0,4
	c	500	585	549	602	-8,9	-2,8
Fahrrädern	a	13 705	17	12 533	28	+9,4	-39,3
	b	12 418	13	11 378	22	+9,1	-40,9
	c	1 287	4	1 155	6	+11,4	x
und zwar Pedelecs	a	568	–	x	x	x	x
	b	449	–	x	x	x	x
	c	119	–	x	x	x	x
unter 15 Jahren	a	1 844	–	1 824	3	+1,1	x
	b	1 753	–	1 718	3	+2,0	x
	c	91	–	106	–	-14,2	–
anderen Fahrzeugen	a	601	221	549	260	+9,5	-15,0
	b	539	161	493	219	+9,3	-26,5
	c	62	60	56	41	+10,7	+46,3
Fußgänger	a	5 784	16	5 638	8	+2,6	x
	b	5 568	15	5 416	6	+2,8	x
	c	216	1	222	2	-2,7	x
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	222	–	x	x	x	x
	b	208	–	x	x	x	x
	c	14	–	x	x	x	x
unter 15 Jahren	a	1 423	–	1 394	1	+2,1	x
	b	1 388	–	1 369	–	+1,4	–
	c	35	–	25	1	+40,0	x
65 und mehr Jahren	a	1 166	1	1 090	–	+7,0	x
	b	1 137	1	1 061	–	+7,2	x
	c	29	–	29	–	–	–
Andere Personen	a	356	25	307	22	+16,0	+13,6
	b	286	16	257	16	+11,3	–
	c	70	9	50	6	+40,0	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>88 891</b>	<b>14 232</b>	<b>82 604</b>	<b>20 398</b>	<b>+7,6</b>	<b>-30,2</b>
	<b>b</b>	<b>68 240</b>	<b>9 507</b>	<b>63 406</b>	<b>13 728</b>	<b>+7,6</b>	<b>-30,7</b>
	<b>c</b>	<b>20 651</b>	<b>4 725</b>	<b>19 198</b>	<b>6 670</b>	<b>+7,6</b>	<b>-29,2</b>
darunter: unter 15 Jahren	a	3 331	4	3 297	12	+1,0	x
	b	3 201	2	3 157	9	+1,4	x
	c	130	2	140	3	-7,1	x
65 und mehr Jahren	a	10 675	1 255	9 632	1 847	+10,8	-32,1
	b	8 677	915	7 832	1 375	+10,8	-33,5
	c	1 998	340	1 800	472	+11,0	-28,0

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2014 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
September 2014					dagegen September 2013					
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	1 622	20	580	1 415	1 013	1 846	25	645	1 687	1 006
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	291	4	115	298	153	266	7	83	259	125
Übermüdung	271	8	141	281	152	244	5	113	251	202
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	514	7	259	394	115	545	8	311	407	143
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	1 773	15	375	1 688	150	1 758	14	366	1 677	150
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 234	24	405	1 314	285	1 198	30	374	1 304	377
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	406	34	206	382	113	392	22	182	389	156
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	5 715	90	1 864	5 871	1 515	6 082	86	1 829	6 218	2 189
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	6 625	12	714	8 931	314	5 865	12	677	7 748	351
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	104	–	15	149	32	118	–	12	147	30
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	110	–	21	105	26	103	–	10	124	33
Überholen trotz Gegenverkehrs	146	7	66	166	45	136	5	62	159	56
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	492	3	140	488	136	480	7	138	483	172
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	25	1	9	27	5	20	–	5	31	9
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	173	–	46	222	115	160	4	56	203	154
Fehler beim Wiedereinordnen	194	4	61	190	43	197	9	76	187	69
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	452	3	124	411	61	435	5	80	432	79
Fehler beim Überholtwerden	80	3	29	77	20	78	1	15	83	27
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	120	–	22	117	26	125	–	10	145	33
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	46	–	3	48	9	30	–	2	29	14
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	872	1	172	1 009	243	767	3	139	858	285

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2014 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	994	1	155	1 064	309	948	–	155	1 002	610
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5 341	36	1 095	5 779	1 361	5 007	23	904	5 407	2 365
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	84	–	33	135	58	84	–	27	101	93
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	55	1	20	52	5	47	1	13	47	8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 089	6	306	1 349	309	990	1	195	1 288	516
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	135	–	28	163	52	143	1	42	180	69
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	20	4	15	22	2	21	6	11	45	4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen	4 746	20	1 024	5 062	885	4 581	24	902	4 975	1 463
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 895	14	289	1 894	307	1 849	9	286	1 859	439
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 753	13	447	2 717	168	2 548	7	379	2 573	193
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	269	2	57	233	–	263	–	57	224	1
An Fußgängerfurten	378	2	114	293	–	351	2	86	296	–
Beim Abbiegen	634	2	156	517	–	657	4	143	544	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	139	1	42	106	–	156	–	51	122	1
An anderen Stellen	1 394	11	265	1 226	–	1 370	21	258	1 192	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	34	–	9	29	6	38	–	9	32	3
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	65	2	23	50	6	73	1	29	61	8
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	615	–	82	541	10	592	1	64	550	25
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften Ladung, Besetzung	41	–	16	38	4	47	2	7	43	4
Überladung, Überbesetzung	19	–	5	18	5	24	1	8	26	12
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile	81	–	16	80	62	70	2	18	68	91
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12 881	141	3 198	12 821	2 162	11 571	117	2 901	11 362	2 368
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	70	1	16	64	4	52	–	12	49	2
Bereifung	133	2	56	157	68	167	3	49	168	118
Bremsen	125	1	28	118	12	138	–	26	162	23
Lenkung	25	1	9	24	5	23	–	9	28	6
Zugvorrichtung	5	–	1	4	1	5	–	1	5	5
Andere Mängel	118	–	46	92	33	137	–	56	140	24

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2014  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	59	3	29	40	1	67	16	25	73	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	5	1	1	6	–	8	–	3	7	–
Übermüdung	1	–	1	1	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	27	1	17	16	–	19	1	6	16	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	198	4	86	144	3	184	6	84	144	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	–	1	1	–	5	–	–	5	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	90	5	39	68	1	77	1	33	51	–
An anderen Stellen	380	2	142	271	1	428	3	158	305	1
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	962	15	357	745	7	1 032	25	370	817	5
Durch sonstiges falsches Verhalten	110	6	34	97	2	104	8	29	101	–
Nichtbenutzen des Gehweges	45	2	8	42	–	52	4	13	55	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	8	–	1	8	–	5	–	3	3	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	38	–	12	31	–	44	–	7	40	–
Andere Fehler der Fußgänger	366	8	96	333	1	375	7	82	351	–
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	91	–	17	93	10	61	–	11	67	13
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	32	–	1	35	2	21	–	2	23	1
Schnee, Eis	263	3	82	238	83	1 130	7	238	1 166	753
Regen	1 174	11	302	1 203	368	767	11	203	776	420
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	111	1	46	85	8	75	–	24	67	8
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	10	–	5	11	1	14	–	6	16	4
Anderer Zustand der Straße	93	–	31	71	6	103	–	29	82	12
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	9	–	3	7	2	12	–	2	15	2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	9	–	5	5	–	3	–	1	2	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	11	2	4	5	12	13	–	6	17	9
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	52	3	17	52	12	59	–	17	50	7
Blendende Sonne	399	3	112	403	36	368	2	90	422	67
Seitenwind	17	–	12	26	1	21	–	9	16	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	36	2	13	37	5	18	–	5	18	7
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	9	–	3	6	3	16	–	4	14	1
Wild auf der Fahrbahn	140	1	40	132	13	137	–	44	121	7
Anderes Tier auf der Fahrbahn	127	–	32	110	13	123	–	24	111	13
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	58	2	18	56	42	61	–	7	61	43
Sonstige Ursachen	891	5	201	905	155	770	8	185	816	230

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – September 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	September 2014				dagegen September 2013				Veränderung September 2014 gegenüber September 2013			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	2 742	1 697	78	653	2 923	1 857	88	671	-6,2	-8,6	-11,4	-2,7
darunter												
Alkoholeinfluss	1 660	847	57	567	1 866	1 025	62	582	-11,0	-17,4	-8,1	-2,6
Einfluss anderer berauschender Mittel	293	194	10	44	268	169	17	49	+9,3	+14,8	-41,2	-10,2
Straßenbenutzung	3 173	1 008	101	1 807	3 063	980	96	1 703	+3,6	+2,9	+5,2	+6,1
Geschwindigkeit	6 222	4 002	970	504	6 546	4 330	891	502	-4,9	-7,6	+8,9	+0,4
Abstand	6 842	5 385	347	177	6 069	4 702	312	164	+12,7	+14,5	+11,2	+7,9
Überholen	1 683	1 005	258	189	1 614	905	256	187	+4,3	+11,0	+0,8	+1,1
Vorbeifahren	166	124	2	13	158	114	1	23	+5,1	+8,8	x	-43,5
Nebeneinanderfahren	892	610	26	41	787	522	16	30	+13,3	+16,9	+62,5	+36,7
Vorfahrt, Vorrang	7 834	6 290	85	833	7 317	5 817	76	821	+7,1	+8,1	+11,8	+1,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	9 449	7 617	90	835	8 998	7 224	88	771	+5,0	+5,4	+2,3	+8,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 815	2 292	16	221	2 798	2 349	18	190	+0,6	-2,4	-11,1	+16,3
darunter												
an Überwegen und Furten	647	562	7	16	614	541	3	22	+5,4	+3,9	x	-27,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	714	627	2	3	703	621	1	1	+1,6	+1,0	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	46	5	3	35	49	5	-	40	-6,1	-	x	-12,5
Ladung, Besetzung	100	23	1	22	94	23	-	24	+6,4	-	x	-8,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	13 276	7 410	1 116	2 755	11 854	6 596	1 008	2 488	+12,0	+12,3	+10,7	+10,7
<b>Insgesamt</b>	<b>55 954</b>	<b>38 095</b>	<b>3 095</b>	<b>8 088</b>	<b>52 973</b>	<b>36 045</b>	<b>2 851</b>	<b>7 615</b>	<b>+5,6</b>	<b>+5,7</b>	<b>+8,6</b>	<b>+6,2</b>

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahregütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**