



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien	237	x
.	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne.	kg	10
.	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe.	kg	43
.	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung.	48	x
.	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke.	12	x
kg	10	9 609 047	79 693	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
erzeugnisse .	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	kg	14
oren,	12	x	495 480	26	1394	auch konfektioniert	kg	4
. g.	42	x	1 211 722	36	1395	Seilerwaren	kg	4
.	11	2 885 581	1 053 160	30	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	kg	12
t	4	97 467	125 671	16	1399	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	65	x
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	14	daraus (ohne Bekleidung)	5	x
.	4	85 542 600	116 086	10	141	Technische Textilien	49	x
.	26	x	577 201	19	1411	Sonstige Textilwaren, a. n. g.	49	x
.	13	x	460 971	42	1412	Bekleidung	49	x
.	508	x	3 186 592	26	1413	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	-	-
kg	55	.	.	.	1414	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	-	-
t	2	.	.	.	1415	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	11
t	7	.	.	.	1416	Arbeits- und Berufsbekleidung	11	1 075 085
kg	41	605 557 331	2 454 056	30	1417	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	St	19
kg	11	124 048 886	727 820	26	1418	und Berufsbekleidung)	11	5 795 500
.	24	x	474 688	17	1419	Wäsche.	11	x
.	24	x	465 843	18	1420	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . .	12	x
ereitungen,	.	.	.	.	1431	Pelzwaren	-	-
n oder zum	kg	.	.	.	1432	Strumpfwaren.	4	x
inem Inhalt	2	.	.	.	1433	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricke	St	4
.	61	x	786 590	17	1434	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	2	x
.	29	x	453 031	12	1435	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	33	x
ereitet	.	.	.	.	1436	Leder und Lederwaren	33	x
Güter-	t	26	.	.	1437	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	4	x
.	.	.	.	.	1438	und gefärbte Felle	16	x
.	.	.	.	.	1439	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	13	x
.	.	.	.	.	1440	Schuhe	13	x
.	.	.	.	.	1441	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	.	.
.	.	.	.	.	1442	abteilung	.	.

Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

April 2014



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

April 2014

**Bestell-Nr. H 21 3 2014 04
(Kennziffer H II – m 4/14)**

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im August 2014

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2014
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1993 bis 2014 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2014 nach Gütergruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2014 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2014 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
—	nichts vorhanden (genau null)
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
*	Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
01	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02	Kohle; rohes Erdöl und Erdgas
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genussmittel
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
09	Sonstige Mineralerzeugnisse
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
12	Fahrzeuge
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15	Post, Pakete
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
18.0	Sammelgut
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
20	Sonstige Güter a. n. g.
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1993 bis 2014 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl		1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		...	...	...	...	...	...	...	...
2013	Januar	6 668	9 890	195	182	1 567	2 123	4 906	7 585
	Februar	6 385	9 498	186	174	1 418	1 874	4 781	7 450
	März	7 142	10 635	209	178	1 571	2 090	5 362	8 367
	April	7 228	10 681	223	200	1 575	2 092	5 430	8 389
	Mai	7 181	10 859	224	215	1 558	2 037	5 399	8 606
	Juni	6 838	10 449	180	167	1 543	2 009	5 115	8 273
	Juli	7 004	10 085	208	189	1 493	1 957	5 303	7 939
	August	7 392	10 016	195	178	1 579	2 075	5 618	7 763
	September	7 473	10 270	201	184	1 550	2 084	5 722	8 002
	Oktober	7 461	10 961	236	219	1 724	2 299	5 501	8 442
	November	6 753	10 191	214	204	1 591	2 176	4 948	7 811
	Dezember	6 549	10 056	178	160	1 472	2 056	4 899	7 840
2014	Januar	7 075	10 978	214	201	1 679	2 360	5 182	8 417
	Februar	6 825	10 295	196	181	1 718	2 399	4 911	7 715
	März	7 531	10 786	198	184	1 667	2 256	5 666	8 346
	April	7 797	10 059	218	202	1 643	2 159	5 936	7 697
	Mai	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	April	März	April	Januar – April		Veränderung Jan. – April 2014 gegenüber Jan. – April 2013	
	2013	2014		2013	2014	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	835	785	714	3 097	3 079	–18	–0,6
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	457	288	280	1 348	1 146	–202	–15,0
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	378	497	434	1 749	1 934	+185	+10,6
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	511	449	410	1 749	1 731	–18	–1,0
Güterversand	475	532	581	1 858	2 168	+309	+16,6
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 707	5 946	5 322	22 305	23 124	+ 819	+3,7
Güterversand	2 205	2 363	2 347	8 212	9 168	+956	+11,6
Gesamtverkehr	9 733	10 075	9 374	37 222	39 271	+2 048	+5,5
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 160	2 017	1 891	8 414	7 983	–431	–5,1

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	45	54	49	183	204	+22	+11,9
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	10	9	9	34	33	–1	–4,0
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	34	45	40	148	172	+23	+15,6
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	197	171	157	675	630	–45	–6,6
Güterversand	138	171	185	553	701	+148	+26,8
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	636	650	573	2 480	2 527	+47	+1,9
Güterversand	263	309	295	1 024	1 211	+187	+18,2
Gesamtverkehr	1 278	1 355	1 259	4 915	5 274	+359	+7,3
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	360	377	345	1 408	1 430	+22	+1,6

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	413 007	342 763	268 993	1 589 797	1 270 804	–318 993	–20,1
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 815 179	1 836 942	1 502 167	7 142 774	7 170 210	+27 436	+0,4
Erze, Steine und Erden	2 621 871	3 071 813	2 922 655	10 142 711	12 158 913	+2 016 202	+19,9
Nahrungs- und Genussmittel	269 242	292 754	314 517	1 063 774	1 156 692	+92 918	+8,7
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	503	666	1 139	2 333	2 513	+180	+7,7
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	104 008	90 461	90 593	367 626	368 191	+564	+0,2
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	1 775 411	1 629 492	1 537 927	6 591 246	6 384 618	–206 628	–3,1
Chemische Erzeugnisse	982 926	1 031 689	997 657	3 823 996	4 007 380	+183 384	+4,8
Sonstige Mineralerzeugnisse	130 973	119 565	115 448	496 948	478 278	–18 670	–3,8
Metalle; Metallerzeugnisse	572 833	543 251	528 995	2 118 000	2 102 571	–15 429	–0,7
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	18 241	31 494	12 074	92 270	73 508	–18 762	–20,3
Fahrzeuge	16 064	14 912	19 070	64 624	68 125	+3501	+5,4
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	573	335	1 589	3 394	3 992	+598	+17,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	376 115	392 945	430 787	1 208 673	1 417 816	+209 143	+17,3
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	53 732	70 870	62 174	229 262	263 162	+33 899	+14,8
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	91	44	60	232	177	–55	–23,8
Sammelgut	–	–	–	–	–	–	x
Nicht identifizierbare Güter	581 780	604 128	567 172	2 282 760	2 340 879	+58 119	+2,5
Sonstige Güter a. n. g.	301	927	992	2 055	2 925	+870	+42,3
Insgesamt	9 732 852	10 075 049	9 374 009	37 222 475	39 270 752	+2 048 277	+5,5

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2014 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	April	März	April	Januar – April		Veränderung Jan. – April 2014 gegenüber Jan. – April 2013	
	2013	2014		2013	2014	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	175	133	138	660	554	−106	−16,1
Feste Mineralölerzeugnisse	152	119	99	505	429	−76	−15,1
Andere Mineralölerzeugnisse	1 503	1 344	1 325	5 589	5 405	−184	−3,3
Eisenerze, NE-Metallerze	1 704	2 112	1 930	7 022	8 487	+1 465	+20,9
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	417	420	411	1 538	1 682	+144	+9,4
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	765	799	850	2 488	3 031	+543	+21,8
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	57	76	56	219	282	+62	+28,5
Chemische Grundstoffe	757	814	796	2 983	3 144	+161	+5,4
Übrige Gütergruppen	4 203	4 258	3 769	16 219	16 258	+39	+0,2
Insgesamt beförderte Güter	9 733	10 075	9 374	37 222	39 271	+2 048	+5,5
darunter Gefahrgut	2 366	2 166	2 030	8 825	8 519	−306	−3,5
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 822	1 766	1 705	6 705	6 978	+274	+4,1
Grenzüberschreitender Empfang	5 707	5 946	5 322	22 305	23 124	+ 819	+3,7
Grenzüberschreitender Versand	2 205	2 363	2 347	8 212	9 168	+956	+11,6

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2014 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t
Wesergebiet										
Deutschland	9	10	9	9	10	—	—	—	—	—
Niederlande	4	4	4	4	4	—	—	—	—	—
Polen	8	4	4	8	4	—	—	—	—	—
Zusammen	21	19	17	21	19	—	—	—	—	—
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	95	118	87	57	77	5	5	4	4	4
Niederlande	60	88	65	56	84	4	7	5	4	7
Belgien	5	8	6	5	8	—	—	—	—	—
Frankreich	2	2	2	2	2	—	—	—	—	—
Tschechien	2	2	1	2	2	1	1	0	1	1
Polen	14	9	8	9	5	9	8	7	9	8
Zusammen	178	228	169	131	179	19	21	17	18	20
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	590	952	697	460	733	37	64	54	37	64
Niederlande	828	1 819	1 186	604	1 224	47	99	74	47	99
Belgien	63	150	78	42	78	—	—	—	—	—
Luxemburg	17	33	23	15	30	—	—	—	—	—
Frankreich	4	4	3	4	4	—	—	—	—	—
Schweiz	13	30	14	9	21	—	—	—	—	—
Tschechien	7	7	3	6	6	—	—	—	—	—
Polen	24	21	19	23	19	13	10	9	12	9
Zusammen	1 546	3 016	2 023	1 163	2 115	97	174	137	96	173
Rheingebiet										
Deutschland	749	1 385	825	511	917	352	936	528	335	896
Norwegen	2	4	1	—	—	—	—	—	—	—
Vereinigtes Königreich	2	3	2	—	—	—	—	—	—	—
Niederlande	3 107	8 990	3 631	2 108	5 489	1 093	3 014	1 864	1 072	2 976
Belgien	443	1 445	643	225	649	2	6	2	2	6
Luxemburg	37	95	51	24	60	—	—	—	—	—
Frankreich	29	36	29	21	22	—	—	—	—	—
Malta	—	—	—	—	—	6	17	11	6	17
Schweiz	70	185	77	56	147	—	—	—	—	—
Rumänien	—	—	—	—	—	3	3	1	3	3
Tschechien	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Polen	3	3	2	1	1	—	—	—	—	—
Lettland	1	3	1	1	3	—	—	—	—	—
Unbekannte Flaggen	36	94	27	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	4 480	12 243	5 291	2 947	7 288	1 456	3 976	2 406	1 418	3 898
Wasserstraßengebiete Insgesamt										
Deutschland	1 443	2 465	1 618	1 037	1 737	394	1 006	586	376	965
Norwegen	2	4	1	—	—	—	—	—	—	—
Vereinigtes Königreich	2	3	2	—	—	—	—	—	—	—
Niederlande	3 999	10 903	4 886	2 772	6 802	1 144	3 121	1 943	1 123	3 083
Belgien	511	1 603	726	272	735	2	6	2	2	6
Luxemburg	54	128	75	39	90	—	—	—	—	—
Frankreich	35	42	34	27	28	—	—	—	—	—
Malta	—	—	—	—	—	6	17	11	6	17
Schweiz	83	215	91	65	168	—	—	—	—	—
Rumänien	—	—	—	—	—	3	3	1	3	3
Tschechien	10	10	6	8	8	1	1	0	1	1
Polen	49	37	33	41	30	22	18	16	21	17
Lettland	1	3	1	1	3	—	—	—	—	—
Unbekannte Flaggen	36	94	27	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	6 225	15 506	7 500	4 262	9 601	1 572	4 171	2 559	1 532	4 091

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2014 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	255	217	217	–	38	38	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	449	196	196	–	253	253	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	1 153	609	609	–	544	544	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	3 319	1 836	–	1 836	1 483	–	1 483
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	248	98	–	98	150	–	150
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	3 815	2 032	–	2 032	1 783	–	1 783

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	19 223	9 317	632	8 685	9 906	1 134	8 772
30-Fuß Container	Anzahl	616	297	101	196	319	10	309
40-Fuß Container	Anzahl	25 358	10 700	679	10 021	14 658	3 091	11 567
Container größer 40-Fuß	Anzahl	620	424	13	411	196	–	196
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 786	2 888	–	2 888	2 898	–	2 898
Zusammen	TEU¹⁾	80 937	36 448	2 171	34 278	44 488	7 331	37 157

Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	22 797	11 370	849	10 521	11 427	1 172	10 255
30-Fuß Container	Anzahl	616	297	101	196	319	10	309
40-Fuß Container	Anzahl	26 055	10 994	875	10 119	15 061	3 344	11 717
Container größer 40-Fuß	Anzahl	620	424	13	411	196	–	196
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 786	2 888	–	2 888	2 898	–	2 898
Insgesamt	TEU¹⁾	85 905	39 089	2 780	36 310	46 815	7 875	38 940

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.