



und Erden. . .	2	x			1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .		5	x
rdgas-	-	-			1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-		-	-
ergbau					13	Textilien . . . . .	237		x
und Erden. . .	2	x			1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	kg	10	17 099 206
	962	x	24 479 717	22	1320	Gewebe. . . . .	kg	43	69 407 753
	92	x	4 232 700	32	1330	Textilveredlung. . . . .		48	x
	22	x	196 962	7	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .		12	x
	157	x	4 410 627	31	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .		70	x
kg	10	x	9 609 047	5	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge, auch konfektionierte . . . . .	kg	14	36 845 082
erzeugnisse .	6	x	148 319	14	1394	Seilerwaren . . . . .	kg	4	3 029 310
oren,	12	x	495 480	26	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse daraus (ohne Bekleidung). . . . .	kg	12	49 308 780
. g. . . . .	42	x	1 211 722	36	1396	Technische Textilien . . . . .		65	x
	11		2 885 581	30	1399	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .		5	x
	4		97 467	16	14	Bekleidung . . . . .	49		x
peiseeis) . . .	27	x	1 342 737	8	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .		-	-
	4	x	85 542 600	10	1412	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	St	11	1 075 085
	26	x	577 201	19	1413	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung) . . . . .	St	19	5 795 500
	13	x	460 971	42	1414	Wäsche. . . . .		11	x
	508	x	3 186 592	26	1419	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .		12	x
kg	55				1420	Pelzwaren . . . . .		-	-
t	2				1431	Strumpfwaren. . . . .		4	x
t	7			30	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St	4	
kg	41		605 557 331	26	1499	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab- teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .		2	x
kg	11		124 048 886	17	15	Leder und Lederwaren . . . . .	33		x
kg	24	x	474 688	18	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete und gefärbte Felle. . . . .		4	x
	24	x	465 843		1512	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .		16	x
ereitungen, n oder zum einem Inhalt	2			17	1520	Schuhe . . . . .		13	x
kg	61	x	786 590	12	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .		-	-
ereitet	29	x	453 031						
t	26								
Güter-									

## Statistische Berichte Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Juni 2013



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Juni 2013**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im September 2013

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2013  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Hinweise</b> .....	5
<b>Vorbemerkungen</b> .....	6
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Juni 2012 bis Juni 2013 .....	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Juni 2012 bis Juni 2013 .....	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Juni 2013 .....	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Juni 2013 .....	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2013 .....	10
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1977 – 2012 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Juni 2013 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2013 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2013 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2013 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2013 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juni 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2013 nach Ursachen .....	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juni 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2013 nach Gemeinden .....	32

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juni 2013 nach Unfallkategorien . . . . .	66
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2013 nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	67
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2013 nach Unfalltyp und Ortslage . . . . .	67
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2013 nach Unfallarten und Ortslage . . . . .	68
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	69
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	70
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht. . . . .	71
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juni 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	79
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juni 2013 nach Ursachen . . . . .	80
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juni 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	84

## Hinweis

### Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen und besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen. Die Stadt Aachen ist regionsangehörig und hat zugleich die Rechtsstellung einer kreisfreien Stadt nach Maßgabe des Aachen-Gesetzes.

Aufgrund der hierarchisch aufgebauten Systematik der „Amtlichen Gemeindeschlüssel“ kann diese Doppelrolle in der regionalen Struktur einer statistischen Kreistabelle nicht dargestellt werden. Bei den Gruppierungen „Kreisfreie Städte“ wird somit die Stadt Aachen nicht mehr aufgeführt, sondern – falls für die jeweilige Statistik Gemeindergebnisse vorliegen – als kreisfreie Stadt Aachen in einer „darunter-Position“ zur Städteregion Aachen ausgewiesen. In diesem Fall gehen die Werte der Stadt Aachen nicht mehr in die Summe der kreisfreien Städte ein, sondern in die Summe der Kreise. Eine Vergleichbarkeit dieser Summen mit den Ergebnissen nach dem früheren Gebietsstand ist somit nicht mehr gegeben.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

#### Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zuge-

ordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

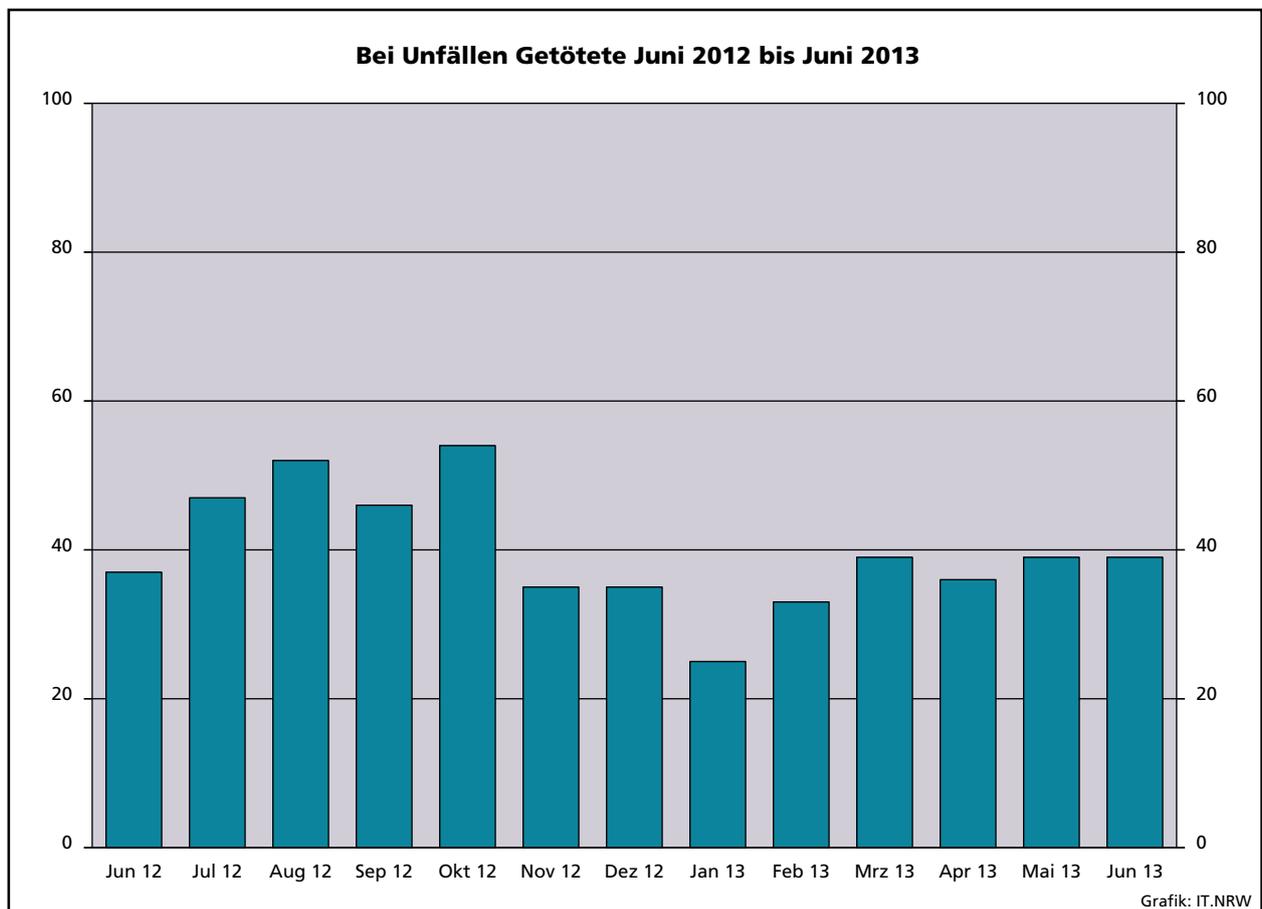
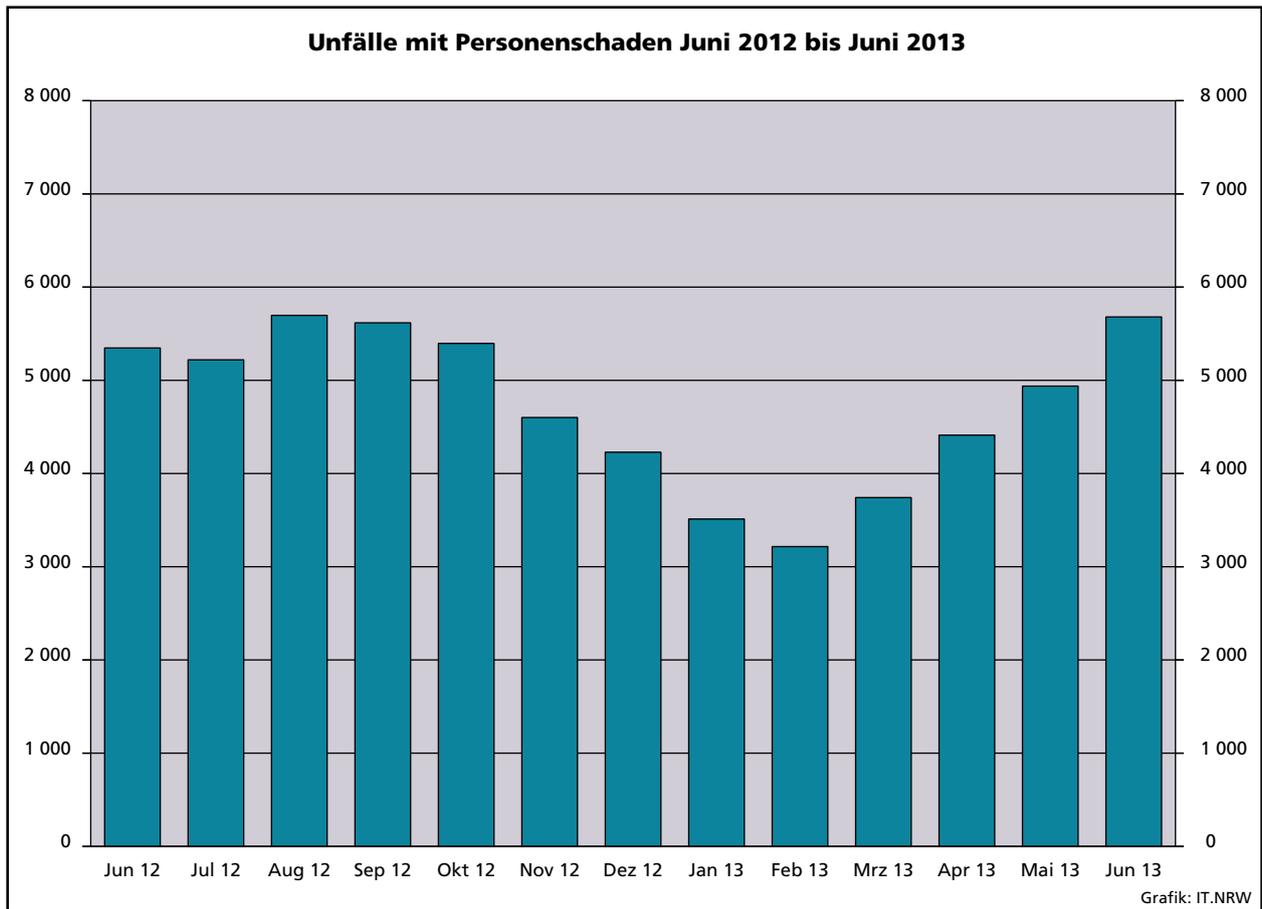
**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

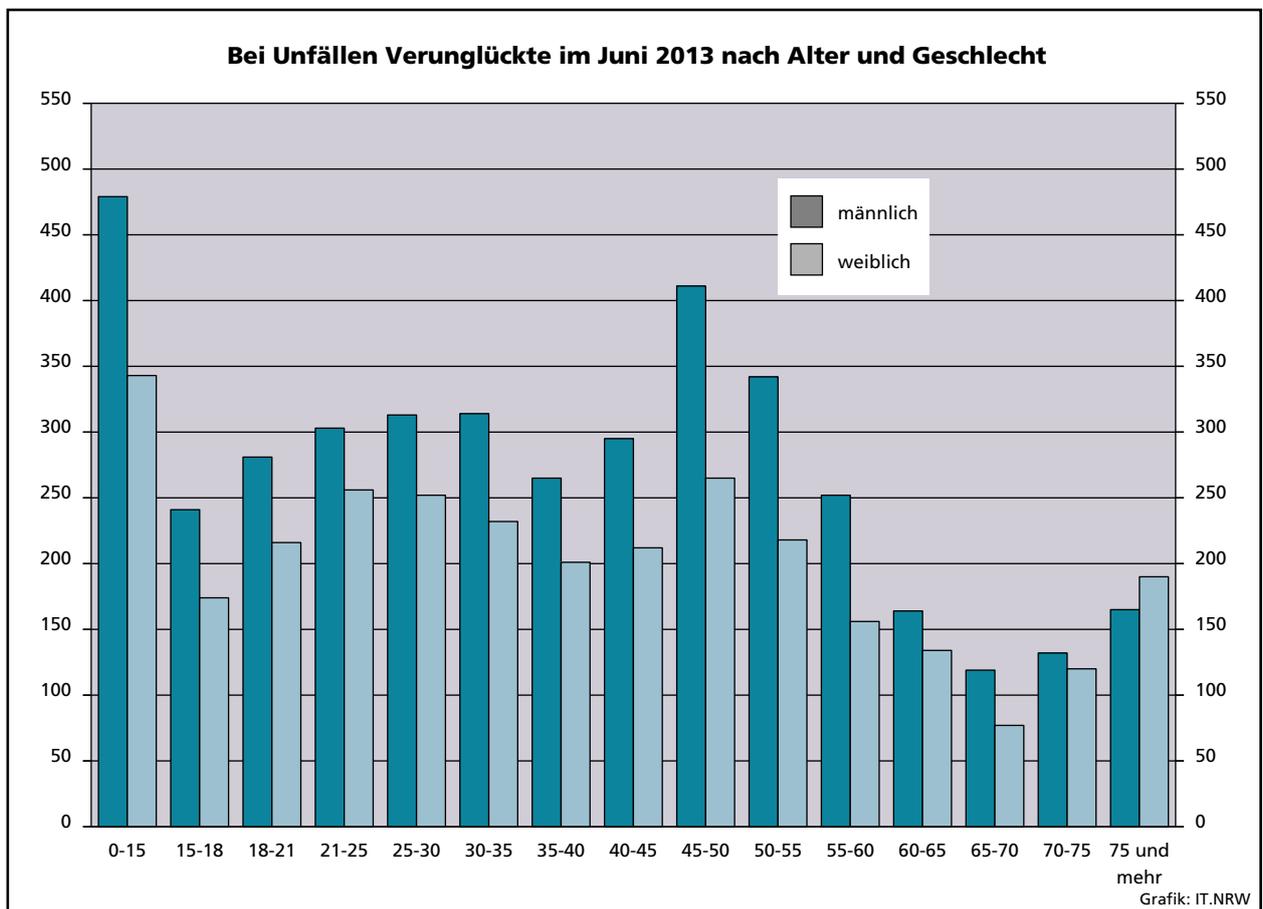
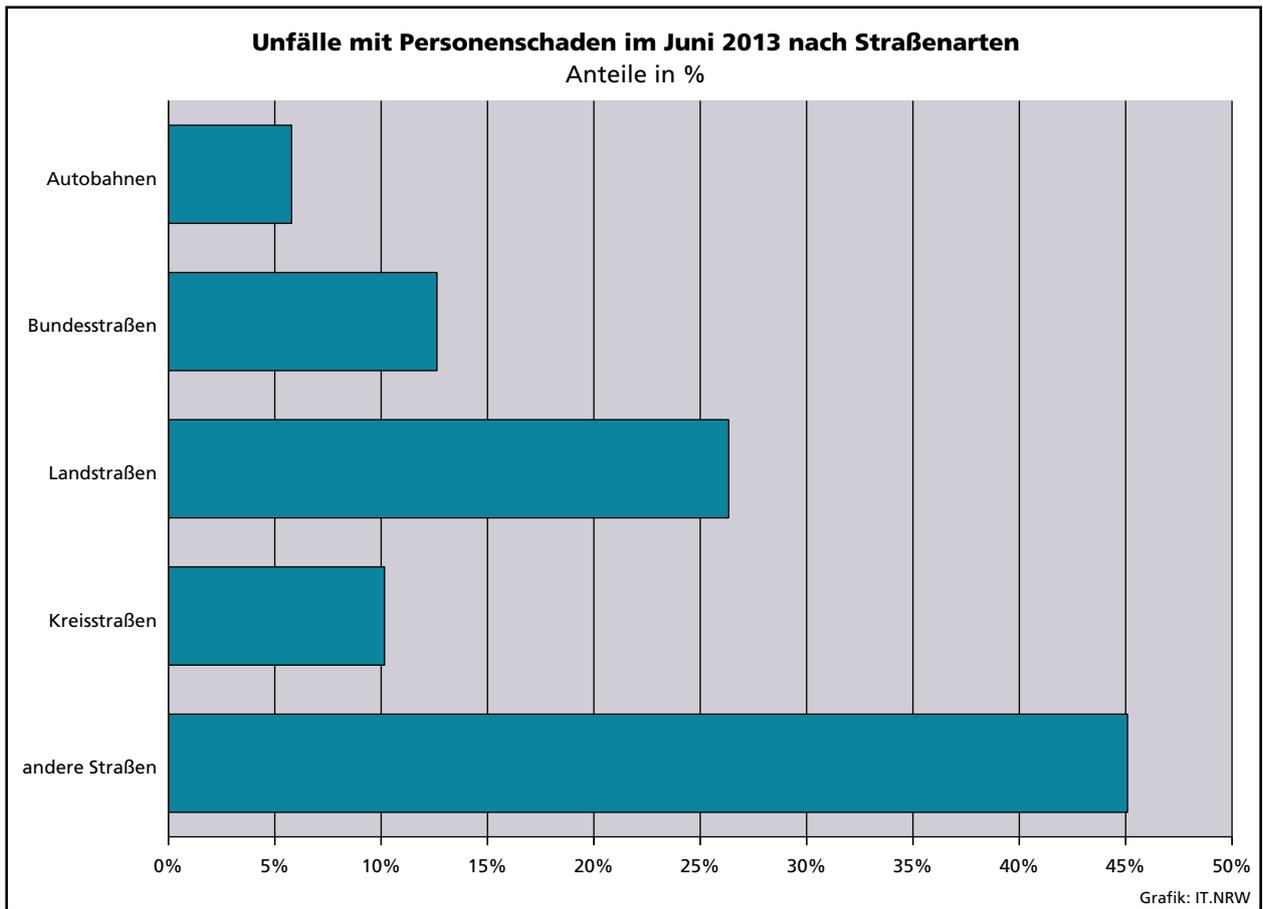
Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

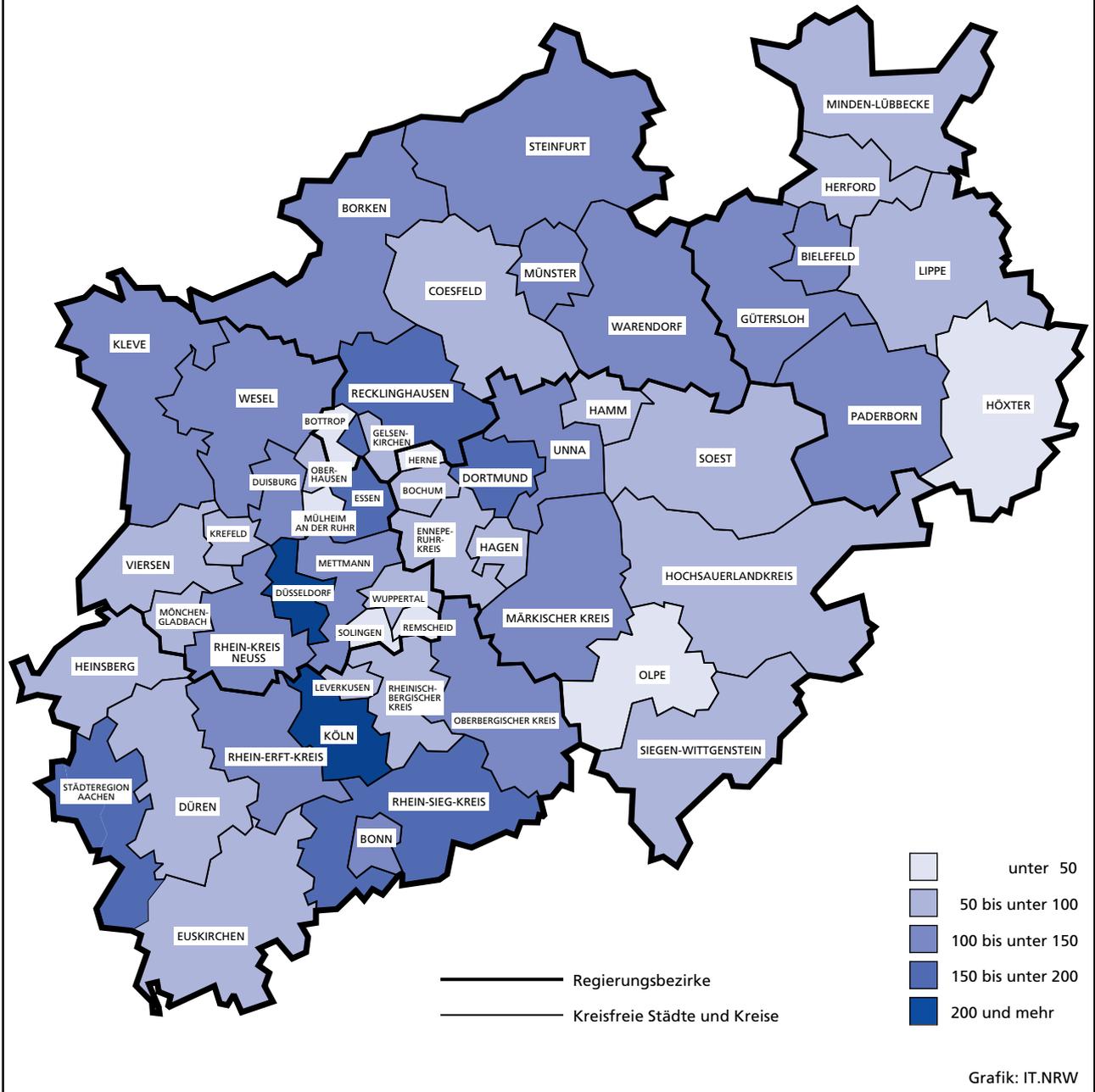
## Hinweis

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.





### Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im Juni 2013



## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1977 – 2012

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149
2012	576 709	59 658	517 051	497 137	75 541	528	12 707	62 306

1) Siehe Erläuterungen S. 6.

## 2. Straßenverkehrsunfälle im Juni 2013 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Juni		
	2013	dagegen 2012	Veränderung 2013 gegenüber 2012
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>5 680</b>	<b>5 378</b>	<b>+5,6</b>
davon			
mit Getöteten	34	37	-8,1
mit Verletzten	5 646	5 341	+5,7
davon			
mit Schwerverletzten	1 036	977	+6,0
mit Leichtverletzten	4 610	4 364	+5,6
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>39 959</b>	<b>44 746</b>	<b>-10,7</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 155	1 285	-10,1
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter dem Einfluss berauschender Mittel</b>	<b>265</b>	<b>364</b>	<b>-27,2</b>
<b>ohne Einfluss berauschender Mittel</b>	<b>38 539</b>	<b>43 097</b>	<b>-10,6</b>
davon			
innerhalb von Ortschaften	33 085	36 862	-10,2
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	3 542	3 768	-6,0
auf Autobahnen	1 912	2 467	-22,5

1) Siehe Erläuterungen S. 6.

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2013 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Juni 2013				dagegen Juni 2012				Veränderung Juni 2013 gegenüber Juni 2012			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	329	8	113	368	291	3	89	316	+13,1	x	+27,0	+16,5
Bundesstraßen	a	717	13	168	857	726	8	160	836	-1,2	x	+5,0	+2,5
	b	460	3	96	512	471	3	84	519	-2,3	-	+14,3	-1,3
	c	257	10	72	345	255	5	76	317	+0,8	x	-5,3	+8,8
Landstraßen	a	1 496	7	347	1 567	1 490	14	334	1 584	+0,4	x	+3,9	-1,1
	b	1 061	2	202	1 116	1 025	5	179	1 081	+3,5	x	+12,8	+3,2
	c	435	5	145	451	465	9	155	503	-6,5	x	-6,5	-10,3
Kreisstraßen	a	577	3	126	578	507	6	132	514	+13,8	x	-4,5	+12,5
	b	395	2	59	424	353	2	78	352	+11,9	-	-24,4	+20,5
	c	182	1	67	154	154	4	54	162	+18,2	x	+24,1	-4,9
Andere Straßen	a	2 561	8	395	2 574	2 364	7	359	2 385	+8,3	x	+10,0	+7,9
	b	2 434	6	359	2 444	2 253	5	318	2 278	+8,0	x	+12,9	+7,3
	c	127	2	36	130	111	2	41	107	+14,4	-	-12,2	+21,5
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 680</b>	<b>39</b>	<b>1 149</b>	<b>5 944</b>	<b>5 378</b>	<b>38</b>	<b>1 074</b>	<b>5 635</b>	<b>+5,6</b>	<b>+2,6</b>	<b>+7,0</b>	<b>+5,5</b>
	<b>b</b>	<b>4 350</b>	<b>13</b>	<b>716</b>	<b>4 496</b>	<b>4 102</b>	<b>15</b>	<b>659</b>	<b>4 230</b>	<b>+6,0</b>	<b>-13,3</b>	<b>+8,6</b>	<b>+6,3</b>
	<b>c</b>	<b>1 330</b>	<b>26</b>	<b>433</b>	<b>1 448</b>	<b>1 276</b>	<b>23</b>	<b>415</b>	<b>1 405</b>	<b>+4,2</b>	<b>+13,0</b>	<b>+4,3</b>	<b>+3,1</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2013 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Juni 2013				dagegen Juni 2012				Veränderung Juni 2013 gegenüber Juni 2012			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	885	14	330	691	911	16	308	787	-2,9	-12,5	+7,1	-12,2
	b	505	4	168	383	487	4	134	421	+3,7	-	+25,4	-9,0
	c	380	10	162	308	424	12	174	366	-10,4	-16,7	-6,9	-15,8
Abbiege-Unfall	a	840	2	154	926	775	5	136	883	+8,4	x	+13,2	+4,9
	b	706	-	111	743	652	3	102	711	+8,3	x	+8,8	+4,5
	c	134	2	43	183	123	2	34	172	+8,9	-	+26,5	+6,4
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 310	3	207	1 391	1 260	8	203	1 357	+4,0	x	+2,0	+2,5
	b	1 089	2	141	1 143	1 041	5	137	1 096	+4,6	x	+2,9	+4,3
	c	221	1	66	248	219	3	66	261	+0,9	x	-	-5,0
Überschreiten-Unfall	a	325	-	76	300	294	1	76	248	+10,5	x	-	+21,0
	b	313	-	74	289	285	1	71	244	+9,8	x	+4,2	+18,4
	c	12	-	2	11	9	-	5	4	x	-	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	273	-	32	260	254	1	35	254	+7,5	x	-8,6	+2,4
	b	265	-	30	253	246	1	33	244	+7,7	x	-9,1	+3,7
	c	8	-	2	7	8	-	2	10	-	-	-	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 318	14	203	1 683	1 224	6	171	1 504	+7,7	x	+18,7	+11,9
	b	861	2	87	1 095	826	-	77	997	+4,2	x	+13,0	+9,8
	c	457	12	116	588	398	6	94	507	+14,8	x	+23,4	+16,0
Sonstiger Unfall	a	729	6	147	693	660	1	145	602	+10,5	x	+1,4	+15,1
	b	611	5	105	590	565	1	105	517	+8,1	x	-	+14,1
	c	118	1	42	103	95	-	40	85	+24,2	x	+5,0	+21,2
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 680</b>	<b>39</b>	<b>1 149</b>	<b>5 944</b>	<b>5 378</b>	<b>38</b>	<b>1 074</b>	<b>5 635</b>	<b>+5,6</b>	<b>+2,6</b>	<b>+7,0</b>	<b>+5,5</b>
	<b>b</b>	<b>4 350</b>	<b>13</b>	<b>716</b>	<b>4 496</b>	<b>4 102</b>	<b>15</b>	<b>659</b>	<b>4 230</b>	<b>+6,0</b>	<b>-13,3</b>	<b>+8,6</b>	<b>+6,3</b>
	<b>c</b>	<b>1 330</b>	<b>26</b>	<b>433</b>	<b>1 448</b>	<b>1 276</b>	<b>23</b>	<b>415</b>	<b>1 405</b>	<b>+4,2</b>	<b>+13,0</b>	<b>+4,3</b>	<b>+3,1</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2013 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Juni 2013
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	517	–	63	560	435	1	52	465	+18,9	x	+21,2	+20,4
	b	460	–	52	484	386	1	44	402	+19,2	x	+18,2	+20,4
	c	57	–	11	76	49	–	8	63	+16,3	–	x	+20,6
vorausfährt oder wartet	a	853	4	117	1 186	838	1	96	1 081	+1,8	x	+21,9	+9,7
	b	548	–	45	747	571	–	46	722	–4,0	–	–2,2	+3,5
	c	305	4	72	439	267	1	50	359	+14,2	x	+44,0	+22,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	274	1	41	299	228	–	38	226	+20,2	x	+7,9	+32,3
	b	187	–	20	212	174	–	26	167	+7,5	–	–23,1	+26,9
	c	87	1	21	87	54	–	12	59	+61,1	x	+75,0	+47,5
entgegenkommt	a	300	11	94	354	306	7	90	385	–2,0	x	+4,4	–8,1
	b	215	1	51	245	209	–	37	263	+2,9	x	+37,8	–6,8
	c	85	10	43	109	97	7	53	122	–12,4	x	–18,9	–10,7
einbiegt oder kreuzt	a	1 746	3	291	1 873	1 597	12	264	1 750	+9,3	x	+10,2	+7,0
	b	1 471	1	200	1 542	1 328	7	187	1 416	+10,8	x	+7,0	+8,9
	c	275	2	91	331	269	5	77	334	+2,2	x	+18,2	–0,9
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	556	6	111	506	522	2	113	458	+6,5	x	–1,8	+10,5
	b	537	4	109	488	509	2	107	451	+5,5	x	+1,9	+8,2
	c	19	2	2	18	13	–	6	7	+46,2	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	a	29	1	6	23	40	–	14	32	–27,5	x	x	–28,1
	b	15	1	4	10	28	–	9	20	–46,4	x	x	–50,0
	c	14	–	2	13	12	–	5	12	+16,7	–	x	+8,3
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	379	3	151	281	382	6	129	333	–0,8	x	+17,1	–15,6
	b	149	1	46	119	145	1	42	127	+2,8	–	+9,5	–6,3
	c	230	2	105	162	237	5	87	206	–3,0	x	+20,7	–21,4
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	220	6	85	181	244	7	107	199	–9,8	x	–20,6	–9,0
	b	82	2	35	65	76	3	26	63	+7,9	x	+34,6	+3,2
	c	138	4	50	116	168	4	81	136	–17,9	–	–38,3	–14,7
Unfall anderer Art	a	806	4	190	681	786	2	171	706	+2,5	x	+11,1	–3,5
	b	686	3	154	584	676	1	135	599	+1,5	x	+14,1	–2,5
	c	120	1	36	97	110	1	36	107	+9,1	–	–	–9,3
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 680</b>	<b>39</b>	<b>1 149</b>	<b>5 944</b>	<b>5 378</b>	<b>38</b>	<b>1 074</b>	<b>5 635</b>	<b>+5,6</b>	<b>+2,6</b>	<b>+7,0</b>	<b>+5,5</b>
	<b>b</b>	<b>4 350</b>	<b>13</b>	<b>716</b>	<b>4 496</b>	<b>4 102</b>	<b>15</b>	<b>659</b>	<b>4 230</b>	<b>+6,0</b>	<b>–13,3</b>	<b>+8,6</b>	<b>+6,3</b>
	<b>c</b>	<b>1 330</b>	<b>26</b>	<b>433</b>	<b>1 448</b>	<b>1 276</b>	<b>23</b>	<b>415</b>	<b>1 405</b>	<b>+4,2</b>	<b>+13,0</b>	<b>+4,3</b>	<b>+3,1</b>

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2013 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten					
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1.06.	Samstag	80	–	10	70	–	11	90	26	106
2.06.	Sonntag	78	–	14	64	–	15	83	23	101
3.06.	Montag	162	–	31	131	–	32	152	26	188
4.06.	Dienstag	171	1	21	149	1	22	174	26	197
5.06.	Mittwoch	177	–	27	150	–	27	191	23	200
6.06.	Donnerstag	202	1	30	171	1	31	206	21	223
7.06.	Freitag	211	–	39	172	–	42	216	27	238
8.06.	Samstag	147	–	36	111	–	36	137	29	176
9.06.	Sonntag	70	1	18	51	1	20	62	19	89
10.06.	Montag	149	–	21	128	–	21	153	16	165
11.06.	Dienstag	190	1	26	163	1	27	198	29	219
12.06.	Mittwoch	158	1	22	135	1	23	160	21	179
13.06.	Donnerstag	183	–	23	160	–	26	183	27	210
14.06.	Freitag	190	–	23	167	–	23	204	22	212
15.06.	Samstag	124	–	14	110	–	14	137	27	151
16.06.	Sonntag	88	1	17	70	1	21	98	18	106
17.06.	Montag	184	–	22	162	–	22	201	35	219
18.06.	Dienstag	200	–	40	160	–	45	195	24	224
19.06.	Mittwoch	132	2	18	112	2	18	132	28	160
20.06.	Donnerstag	185	1	28	156	1	29	180	33	218
21.06.	Freitag	180	1	27	152	1	29	180	24	204
22.06.	Samstag	110	1	26	83	1	28	113	22	132
23.06.	Sonntag	67	–	12	55	–	14	76	27	94
24.06.	Montag	140	1	17	122	1	18	171	31	171
25.06.	Dienstag	125	–	18	107	–	19	130	19	144
26.06.	Mittwoch	124	–	20	104	–	20	122	21	145
27.06.	Donnerstag	140	–	15	125	–	17	149	26	166
28.06.	Freitag	192	–	24	168	–	24	206	36	228
29.06.	Samstag	116	–	19	97	–	24	121	36	152
30.06.	Sonntag	75	1	16	58	1	18	76	19	94
	<b>Zusammen</b>	<b>4 350</b>	<b>13</b>	<b>674</b>	<b>3 663</b>	<b>13</b>	<b>716</b>	<b>4 496</b>	<b>761</b>	<b>5 111</b>
<b>außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.06.	Samstag	20	–	7	13	–	10	21	11	31
2.06.	Sonntag	63	1	23	39	1	27	66	8	71
3.06.	Montag	35	–	8	27	–	9	33	7	42
4.06.	Dienstag	48	–	12	36	–	14	57	11	59
5.06.	Mittwoch	46	1	12	33	1	19	51	12	58
6.06.	Donnerstag	48	–	16	32	–	18	54	18	66
7.06.	Freitag	64	1	11	52	1	13	77	12	76
8.06.	Samstag	51	1	18	32	1	20	57	13	64
9.06.	Sonntag	46	–	18	28	–	23	45	15	61
10.06.	Montag	46	2	17	27	2	20	48	12	58
11.06.	Dienstag	49	–	14	35	–	18	53	10	59
12.06.	Mittwoch	32	–	8	24	–	8	40	13	45
13.06.	Donnerstag	45	1	9	35	1	9	54	20	65
14.06.	Freitag	42	1	8	33	4	8	56	8	50
15.06.	Samstag	57	1	18	38	1	21	51	8	65
16.06.	Sonntag	38	1	13	24	1	21	35	7	45
17.06.	Montag	41	2	17	22	2	21	34	11	52
18.06.	Dienstag	71	2	16	53	4	17	80	8	79
19.06.	Mittwoch	48	–	16	32	–	17	42	13	61
20.06.	Donnerstag	50	–	9	41	–	10	58	10	60
21.06.	Freitag	41	–	11	30	–	11	45	13	54
22.06.	Samstag	47	1	10	36	1	11	50	19	66
23.06.	Sonntag	31	3	6	22	3	6	35	16	47
24.06.	Montag	39	1	10	28	1	11	41	15	54
25.06.	Dienstag	32	–	11	21	–	15	34	12	44
26.06.	Mittwoch	28	–	10	18	–	12	23	9	37
27.06.	Donnerstag	29	–	7	22	–	8	24	16	45
28.06.	Freitag	58	1	12	45	1	13	84	36	94
29.06.	Samstag	50	1	7	42	1	13	58	17	67
30.06.	Sonntag	35	–	8	27	–	10	42	14	49
	<b>Zusammen</b>	<b>1 330</b>	<b>21</b>	<b>362</b>	<b>947</b>	<b>26</b>	<b>433</b>	<b>1 448</b>	<b>394</b>	<b>1 724</b>

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2013  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
		insgesamt	davon mit		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
			Getöteten	Schwer- verletzte						Leicht- verletzte
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.06.	Samstag	100	–	17	83	–	21	111	37	137
2.06.	Sonntag	141	1	37	103	1	42	149	31	172
3.06.	Montag	197	–	39	158	–	41	185	33	230
4.06.	Dienstag	219	1	33	185	1	36	231	37	256
5.06.	Mittwoch	223	1	39	183	1	46	242	35	258
6.06.	Donnerstag	250	1	46	203	1	49	260	39	289
7.06.	Freitag	275	1	50	224	1	55	293	39	314
8.06.	Samstag	198	1	54	143	1	56	194	42	240
9.06.	Sonntag	116	1	36	79	1	43	107	34	150
10.06.	Montag	195	2	38	155	2	41	201	28	223
11.06.	Dienstag	239	1	40	198	1	45	251	39	278
12.06.	Mittwoch	190	1	30	159	1	31	200	34	224
13.06.	Donnerstag	228	1	32	195	1	35	237	47	275
14.06.	Freitag	232	1	31	200	4	31	260	30	262
15.06.	Samstag	181	1	32	148	1	35	188	35	216
16.06.	Sonntag	126	2	30	94	2	42	133	25	151
17.06.	Montag	225	2	39	184	2	43	235	46	271
18.06.	Dienstag	271	2	56	213	4	62	275	32	303
19.06.	Mittwoch	180	2	34	144	2	35	174	41	221
20.06.	Donnerstag	235	1	37	197	1	39	238	43	278
21.06.	Freitag	221	1	38	182	1	40	225	37	258
22.06.	Samstag	157	2	36	119	2	39	163	41	198
23.06.	Sonntag	98	3	18	77	3	20	111	43	141
24.06.	Montag	179	2	27	150	2	29	212	46	225
25.06.	Dienstag	157	–	29	128	–	34	164	31	188
26.06.	Mittwoch	152	–	30	122	–	32	145	30	182
27.06.	Donnerstag	169	–	22	147	–	25	173	42	211
28.06.	Freitag	250	1	36	213	1	37	290	72	322
29.06.	Samstag	166	1	26	139	1	37	179	53	219
30.06.	Sonntag	110	1	24	85	1	28	118	33	143
<b>Zusammen</b>		<b>5 680</b>	<b>34</b>	<b>1 036</b>	<b>4 610</b>	<b>39</b>	<b>1 149</b>	<b>5 944</b>	<b>1 155</b>	<b>6 835</b>

**auf Bundesautobahnen**

1.06.	Samstag	5	–	3	2	–	4	3	3	8
2.06.	Sonntag	15	–	3	12	–	3	26	2	17
3.06.	Montag	6	–	1	5	–	1	9	4	10
4.06.	Dienstag	10	–	2	8	–	3	8	5	15
5.06.	Mittwoch	17	–	4	13	–	11	18	2	19
6.06.	Donnerstag	11	–	7	4	–	7	10	9	20
7.06.	Freitag	15	1	2	12	1	2	20	1	16
8.06.	Samstag	10	1	2	7	1	2	13	5	15
9.06.	Sonntag	8	–	5	3	–	6	11	9	17
10.06.	Montag	13	–	4	9	–	5	15	3	16
11.06.	Dienstag	16	–	5	11	–	7	14	2	18
12.06.	Mittwoch	8	–	4	4	–	4	10	5	13
13.06.	Donnerstag	16	–	4	12	–	4	15	14	30
14.06.	Freitag	12	–	–	12	–	–	26	3	15
15.06.	Samstag	14	1	5	8	1	6	12	2	16
16.06.	Sonntag	5	–	2	3	–	6	7	4	9
17.06.	Montag	14	2	5	7	2	7	10	1	15
18.06.	Dienstag	21	–	4	17	–	4	24	5	26
19.06.	Mittwoch	13	–	3	10	–	3	10	6	19
20.06.	Donnerstag	10	–	1	9	–	1	11	6	16
21.06.	Freitag	9	–	–	9	–	–	9	3	12
22.06.	Samstag	7	1	3	3	1	3	3	8	15
23.06.	Sonntag	7	1	1	5	1	1	7	8	15
24.06.	Montag	10	–	2	8	–	2	13	7	17
25.06.	Dienstag	5	–	1	4	–	1	6	4	9
26.06.	Mittwoch	9	–	2	7	–	2	8	3	12
27.06.	Donnerstag	6	–	2	4	–	2	5	7	13
28.06.	Freitag	16	–	4	12	–	5	18	17	33
29.06.	Samstag	15	1	4	10	1	9	19	10	25
30.06.	Sonntag	6	–	1	5	–	2	8	5	11
<b>Zusammen</b>		<b>329</b>	<b>8</b>	<b>86</b>	<b>235</b>	<b>8</b>	<b>113</b>	<b>368</b>	<b>163</b>	<b>492</b>

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Juni											
		2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	822	738	+11,4	4	–	x	106	103	+2,9	712	635	+12,1
	b	479	422	+13,5	1	–	x	64	73	–12,3	414	349	+18,6
	c	343	316	+8,5	3	–	x	42	30	+40,0	298	286	+4,2
15 – 18	a	415	409	+1,5	–	1	x	49	52	–5,8	366	356	+2,8
	b	241	237	+1,7	–	1	x	25	35	–28,6	216	201	+7,5
	c	174	172	+1,2	–	–	–	24	17	+41,2	150	155	–3,2
18 – 21	a	497	598	–16,9	–	3	x	86	98	–12,2	411	497	–17,3
	b	281	338	–16,9	–	3	x	55	63	–12,7	226	272	–16,9
	c	216	260	–16,9	–	–	–	31	35	–11,4	185	225	–17,8
21 – 25	a	559	619	–9,7	1	5	x	95	88	+8,0	463	526	–12,0
	b	303	335	–9,6	–	5	x	51	62	–17,7	252	268	–6,0
	c	256	284	–9,9	1	–	x	44	26	+69,2	211	258	–18,2
25 – 30	a	565	579	–2,4	2	5	x	85	82	+3,7	478	492	–2,8
	b	313	286	+9,4	1	4	x	55	48	+14,6	257	234	+9,8
	c	252	293	–14,0	1	1	–	30	34	–11,8	221	258	–14,3
30 – 35	a	546	436	+25,2	6	2	x	88	47	+87,2	452	387	+16,8
	b	314	250	+25,6	2	2	–	65	30	x	247	218	+13,3
	c	232	186	+24,7	4	–	x	23	17	+35,3	205	169	+21,3
35 – 40	a	466	410	+13,7	3	–	x	61	66	–7,6	402	344	+16,9
	b	265	235	+12,8	3	–	x	33	44	–25,0	229	191	+19,9
	c	201	175	+14,9	–	–	–	28	22	+27,3	173	153	+13,1
40 – 45	a	507	491	+3,3	2	1	x	68	84	–19,0	437	406	+7,6
	b	295	290	+1,7	2	1	x	49	64	–23,4	244	225	+8,4
	c	212	201	+5,5	–	–	–	19	20	–5,0	193	181	+6,6
45 – 50	a	676	632	+7,0	5	1	x	106	108	–1,9	565	523	+8,0
	b	411	354	+16,1	4	1	x	75	73	+2,7	332	280	+18,6
	c	265	278	–4,7	1	–	x	31	35	–11,4	233	243	–4,1
50 – 55	a	560	516	+8,5	4	5	x	92	84	+9,5	464	427	+8,7
	b	342	325	+5,2	3	4	x	65	62	+4,8	274	259	+5,8
	c	218	191	+14,1	1	1	–	27	22	+22,7	190	168	+13,1
55 – 60	a	408	352	+15,9	2	3	x	79	63	+25,4	327	286	+14,3
	b	252	189	+33,3	2	2	–	50	42	+19,0	200	145	+37,9
	c	156	163	–4,3	–	1	x	29	21	+38,1	127	141	–9,9
60 – 65	a	298	255	+16,9	2	2	–	48	44	+9,1	248	209	+18,7
	b	164	149	+10,1	1	2	x	33	30	+10,0	130	117	+11,1
	c	134	106	+26,4	1	–	x	15	14	+7,1	118	92	+28,3
65 – 70	a	196	179	+9,5	1	2	x	38	39	–2,6	157	138	+13,8
	b	119	87	+36,8	1	2	x	26	23	+13,0	92	62	+48,4
	c	77	92	–16,3	–	–	–	12	16	–25,0	65	76	–14,5
70 – 75	a	252	231	+9,1	–	3	x	55	51	+7,8	197	177	+11,3
	b	132	126	+4,8	–	2	x	32	32	–	100	92	+8,7
	c	120	105	+14,3	–	1	x	23	19	+21,1	97	85	+14,1
75 und mehr	a	355	296	+19,9	7	5	x	93	65	+43,1	255	226	+12,8
	b	165	128	+28,9	4	2	x	35	32	+9,4	126	94	+34,0
	c	190	168	+13,1	3	3	–	58	33	+75,8	129	132	–2,3
Zusammen	a	7 122	6 741	+5,7	39	38	+2,6	1 149	1 074	+7,0	5 934	5 629	+5,4
	b	4 076	3 751	+8,7	24	31	–22,6	713	713	–	3 339	3 007	+11,0
	c	3 046	2 990	+1,9	15	7	x	436	361	+20,8	2 595	2 622	–1,0
Ohne Angabe	a	10	6	x	–	–	–	–	–	–	10	6	x
Insgesamt	a	7 132	6 747	+5,7	39	38	+2,6	1 149	1 074	+7,0	5 944	5 635	+5,5

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Juni											
		2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	419	428	-2,1	-	1	x	75	68	+10,3	344	359	-4,2
	b	362	376	-3,7	-	1	x	66	55	+20,0	296	320	-7,5
	c	57	52	+9,6	-	-	-	9	13	x	48	39	+23,1
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	682	502	+35,9	8	10	x	227	181	+25,4	447	311	+43,7
	b	410	313	+31,0	1	2	x	109	94	+16,0	300	217	+38,2
	c	272	189	+43,9	7	8	x	118	87	+35,6	147	94	+56,4
Personenkraftwagen	a	3 129	3 242	-3,5	19	15	+26,7	381	383	-0,5	2 729	2 844	-4,0
	b	1 873	1 906	-1,7	4	3	x	152	141	+7,8	1 717	1 762	-2,6
	c	1 256	1 336	-6,0	15	12	+25,0	229	242	-5,4	1 012	1 082	-6,5
Bussen	a	157	123	+27,6	-	1	x	8	6	x	149	116	+28,4
	b	122	109	+11,9	-	1	x	6	6	-	116	102	+13,7
	c	35	14	x	-	-	-	2	-	x	33	14	x
Güterkraftfahrzeugen	a	159	138	+15,2	1	2	x	29	29	-	129	107	+20,6
	b	68	60	+13,3	-	1	x	8	4	x	60	55	+9,1
	c	91	78	+16,7	1	1	-	21	25	-16,0	69	52	+32,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	7	15	x	-	-	-	-	2	x	7	13	x
	b	3	10	x	-	-	-	-	1	x	3	9	x
	c	4	5	x	-	-	-	-	1	x	4	4	-
übrigen Kraftfahrzeugen	a	19	26	-26,9	-	-	-	3	2	x	16	24	-33,3
	b	9	18	x	-	-	-	1	2	x	8	16	x
	c	10	8	x	-	-	-	2	-	x	8	8	-
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 572	4 474	+2,2	28	29	-3,4	723	671	+7,7	3 821	3 774	+1,2
	b	2 847	2 792	+2,0	5	8	x	342	303	+12,9	2 500	2 481	+0,8
	c	1 725	1 682	+2,6	23	21	+9,5	381	368	+3,5	1 321	1 293	+2,2
Fahrrädern	a	1 899	1 646	+15,4	5	7	x	306	277	+10,5	1 588	1 362	+16,6
	b	1 739	1 505	+15,5	4	5	x	257	236	+8,9	1 478	1 264	+16,9
	c	160	141	+13,5	1	2	x	49	41	+19,5	110	98	+12,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	376	313	+20,1	-	-	-	44	41	+7,3	332	272	+22,1
	b	358	297	+20,5	-	-	-	38	39	-2,6	320	258	+24,0
	c	18	16	+12,5	-	-	-	6	2	x	12	14	-14,3
anderen Fahrzeugen	a	27	32	-15,6	-	-	-	5	7	x	22	25	-12,0
	b	27	30	-10,0	-	-	-	5	7	x	22	23	-4,3
	c	-	2	x	-	-	-	-	-	-	-	2	x
Fußgänger	a	619	578	+7,1	6	2	x	114	114	-	499	462	+8,0
	b	598	562	+6,4	4	2	x	111	108	+2,8	483	452	+6,9
	c	21	16	+31,3	2	-	x	3	6	x	16	10	+60,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	180	192	-6,3	-	-	-	35	46	-23,9	145	146	-0,7
	b	180	188	-4,3	-	-	-	35	44	-20,5	145	144	+0,7
	c	-	4	x	-	-	-	-	2	x	-	2	x
65 und mehr Jahren	a	129	104	+24,0	4	2	x	37	32	+15,6	88	70	+25,7
	b	125	102	+22,5	4	2	x	35	30	+16,7	86	70	+22,9
	c	4	2	x	-	-	-	2	2	-	2	-	x
Andere Personen	a	15	17	-11,8	-	-	-	1	5	x	14	12	+16,7
	b	14	15	-6,7	-	-	-	1	5	x	13	10	+30,0
	c	1	2	x	-	-	-	-	-	-	1	2	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>7 132</b>	<b>6 747</b>	<b>+5,7</b>	<b>39</b>	<b>38</b>	<b>+2,6</b>	<b>1 149</b>	<b>1 074</b>	<b>+7,0</b>	<b>5 944</b>	<b>5 635</b>	<b>+5,5</b>
	<b>b</b>	<b>5 225</b>	<b>4 904</b>	<b>+6,5</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>-13,3</b>	<b>716</b>	<b>659</b>	<b>+8,6</b>	<b>4 496</b>	<b>4 230</b>	<b>+6,3</b>
	<b>c</b>	<b>1 907</b>	<b>1 843</b>	<b>+3,5</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>+13,0</b>	<b>433</b>	<b>415</b>	<b>+4,3</b>	<b>1 448</b>	<b>1 405</b>	<b>+3,1</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	822	738	+11,4	4	-	x	106	103	+2,9	712	635	+12,1
	b	714	637	+12,1	-	-	-	89	93	-4,3	625	544	+14,9
	c	108	101	+6,9	4	-	x	17	10	+70,0	87	91	-4,4
65 und mehr Jahren	a	803	706	+13,7	8	10	x	186	155	+20,0	609	541	+12,6
	b	618	551	+12,2	6	6	-	129	109	+18,3	483	436	+10,8
	c	185	155	+19,4	2	4	x	57	46	+23,9	126	105	+20,0

### 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Juni 2013					dagegen Juni 2012		
Anzahl									
<b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	822	203	3	376	180	738	197	
	b	479	99	2	237	114	422	86	
	c	343	104	1	139	66	316	111	
15 – 18	a	415	64	59	136	31	409	80	
	b	241	22	51	76	12	237	28	
	c	174	42	8	60	19	172	52	
18 – 21	a	497	300	65	60	22	598	386	
	b	281	144	53	37	11	338	210	
	c	216	156	12	23	11	260	176	
21 – 25	a	559	331	54	88	33	619	415	
	b	303	156	45	52	16	335	196	
	c	256	175	9	36	17	284	219	
25 – 35	a	1 111	625	104	231	48	1 015	629	
	b	627	290	88	143	27	536	282	
	c	484	335	16	88	21	479	347	
35 – 45	a	973	508	95	202	56	901	495	
	b	560	221	81	132	34	525	225	
	c	413	287	14	70	22	376	270	
45 – 55	a	1 236	526	175	315	75	1 148	513	
	b	753	246	148	208	37	679	224	
	c	483	280	27	107	38	469	289	
55 – 65	a	706	295	94	198	44	607	265	
	b	416	144	86	119	18	338	128	
	c	290	151	8	79	26	269	137	
65 und mehr	a	803	274	33	290	129	706	262	
	b	416	135	33	162	41	341	111	
	c	387	139	–	128	88	365	151	
Zusammen	a	7 122	3 126	682	1 896	618	6 741	3 242	
	b	4 076	1 457	587	1 166	310	3 751	1 490	
	c	3 046	1 669	95	730	308	2 990	1 752	
Ohne Angabe	a	10	3	–	3	1	6	–	
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>7 132</b>	<b>3 129</b>	<b>682</b>	<b>1 899</b>	<b>619</b>	<b>6 747</b>	<b>3 242</b>	

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Juni 2012				Veränderung Juni 2013 gegenüber Juni 2012				
Anzahl				%					
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	3	313	192	+11,4	+3,0	–	+20,1	–6,3
	b	2	209	110	+13,5	+15,1	–	+13,4	+3,6
	c	1	104	82	+8,5	–6,3	–	+33,7	–19,5
15 – 18	a	38	117	35	+1,5	–20,0	+55,3	+16,2	–11,4
	b	35	65	16	+1,7	–21,4	+45,7	+16,9	–25,0
	c	3	52	19	+1,2	–19,2	x	+15,4	–
18 – 21	a	41	73	31	–16,9	–22,3	+58,5	–17,8	–29,0
	b	33	40	16	–16,9	–31,4	+60,6	–7,5	–31,3
	c	8	33	15	–16,9	–11,4	x	–30,3	–26,7
21 – 25	a	32	75	35	–9,7	–20,2	+68,8	+17,3	–5,7
	b	31	52	13	–9,6	–20,4	+45,2	–	+23,1
	c	1	23	22	–9,9	–20,1	x	+56,5	–22,7
25 – 35	a	73	179	35	+9,5	–0,6	+42,5	+29,1	+37,1
	b	58	109	18	+17,0	+2,8	+51,7	+31,2	+50,0
	c	15	70	17	+1,0	–3,5	+6,7	+25,7	+23,5
35 – 45	a	83	190	41	+8,0	+2,6	+14,5	+6,3	+36,6
	b	79	120	27	+6,7	–1,8	+2,5	+10,0	+25,9
	c	4	70	14	+9,8	+6,3	x	–	+57,1
45 – 55	a	148	267	66	+7,7	+2,5	+18,2	+18,0	+13,6
	b	127	186	32	+10,9	+9,8	+16,5	+11,8	+15,6
	c	21	81	34	+3,0	–3,1	+28,6	+32,1	+11,8
55 – 65	a	59	180	38	+16,3	+11,3	+59,3	+10,0	+15,8
	b	53	100	12	+23,1	+12,5	+62,3	+19,0	+50,0
	c	6	80	26	+7,8	+10,2	x	–1,3	–
65 und mehr	a	25	248	104	+13,7	+4,6	+32,0	+16,9	+24,0
	b	25	140	34	+22,0	+21,6	+32,0	+15,7	+20,6
	c	–	108	70	+6,0	–7,9	–	+18,5	+25,7
Zusammen	a	502	1 642	577	+5,7	–3,6	+35,9	+15,5	+7,1
	b	443	1 021	278	+8,7	–2,2	+32,5	+14,2	+11,5
	c	59	621	299	+1,9	–4,7	+61,0	+17,6	+3,0
Ohne Angabe	a	–	4	1	x	x	–	x	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>502</b>	<b>1 646</b>	<b>578</b>	<b>+5,7</b>	<b>–3,5</b>	<b>+35,9</b>	<b>+15,4</b>	<b>+7,1</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Juni 2013					dagegen Juni 2012	
Anzahl								
<b>Getötete</b>								
unter 15	a	4	4	–	–	–	–	–
	b	1	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	–	–	–
15 – 18	a	–	–	–	–	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	–	–	–	–	–	3	3
	b	–	–	–	–	–	3	3
	c	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	a	1	1	–	–	–	5	4
	b	–	–	–	–	–	5	4
	c	1	1	–	–	–	–	–
25 – 35	a	8	5	2	1	–	7	3
	b	3	1	1	1	–	6	2
	c	5	4	1	–	–	1	1
35 – 45	a	5	–	2	1	1	1	–
	b	5	–	2	1	1	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	a	9	5	3	1	–	6	1
	b	7	3	3	1	–	5	–
	c	2	2	–	–	–	1	1
55 – 65	a	4	1	1	1	1	5	3
	b	3	1	1	1	–	4	2
	c	1	–	–	–	1	1	1
65 und mehr	a	8	3	–	1	4	10	1
	b	5	3	–	1	1	6	–
	c	3	–	–	–	3	4	1
Zusammen	a	39	19	8	5	6	38	15
	b	24	9	7	5	2	31	11
	c	15	10	1	–	4	7	4
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>39</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>38</b>	<b>15</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
		dagegen Juni 2012				Veränderung Juni 2013 gegenüber Juni 2012			
Anzahl				%					
noch: <b>Getötete</b>									
unter 15	a	-	-	-	x	x	-	-	-
	b	-	-	-	x	x	-	-	-
	c	-	-	-	x	x	-	-	-
15 – 18	a	-	-	-	x	-	-	-	-
	b	-	-	-	x	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
18 – 21	a	-	-	-	x	x	-	-	-
	b	-	-	-	x	x	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
21 – 25	a	1	-	-	x	x	x	-	-
	b	1	-	-	x	x	x	-	-
	c	-	-	-	x	x	-	-	-
25 – 35	a	3	-	-	x	x	x	x	-
	b	3	-	-	x	x	x	x	-
	c	-	-	-	x	x	x	-	-
35 – 45	a	-	1	-	x	-	x	-	x
	b	-	1	-	x	-	x	-	x
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
45 – 55	a	4	1	-	x	x	x	-	-
	b	4	1	-	x	x	x	-	-
	c	-	-	-	x	x	-	-	-
55 – 65	a	-	1	-	x	x	x	-	x
	b	-	1	-	x	x	x	-	-
	c	-	-	-	-	x	-	-	x
65 und mehr	a	2	4	2	x	x	x	x	x
	b	2	3	1	x	x	x	x	-
	c	-	1	1	x	x	-	x	x
Zusammen	a	10	7	2	+2,6	+26,7	x	x	x
	b	10	6	1	-22,6	x	x	x	x
	c	-	1	1	x	x	x	x	x
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>+2,6</b>	<b>+26,7</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Juni 2013					dagegen Juni 2012	
Anzahl								
<b>Schwerverletzte</b>								
unter 15	a	106	24	–	44	35	103	11
	b	64	14	–	24	25	73	6
	c	42	10	–	20	10	30	5
15 – 18	a	49	6	15	9	6	52	15
	b	25	–	13	4	2	35	6
	c	24	6	2	5	4	17	9
18 – 21	a	86	39	29	8	4	98	57
	b	55	21	25	4	1	63	36
	c	31	18	4	4	3	35	21
21 – 25	a	95	40	24	16	4	88	54
	b	51	19	21	8	–	62	32
	c	44	21	3	8	4	26	22
25 – 35	a	173	80	39	31	4	129	70
	b	120	42	36	24	1	78	35
	c	53	38	3	7	3	51	35
35 – 45	a	129	57	25	27	4	150	53
	b	82	28	20	18	3	108	33
	c	47	29	5	9	1	42	20
45 – 55	a	198	47	62	56	10	192	54
	b	140	26	51	40	5	135	27
	c	58	21	11	16	5	57	27
55 – 65	a	127	35	22	44	10	107	36
	b	83	22	20	29	1	72	24
	c	44	13	2	15	9	35	12
65 und mehr	a	186	53	11	71	37	155	33
	b	93	22	11	40	8	87	19
	c	93	31	–	31	29	68	14
Zusammen	a	1 149	381	227	306	114	1 074	383
	b	713	194	197	191	46	713	218
	c	436	187	30	115	68	361	165
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 149</b>	<b>381</b>	<b>227</b>	<b>306</b>	<b>114</b>	<b>1 074</b>	<b>383</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter				insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Juni 2012				Veränderung Juni 2013 gegenüber Juni 2012				
Anzahl				%					

noch: **Schwerverletzte**

unter 15	a	1	41	46	+2,9	x	x	+7,3	-23,9
	b	1	32	31	-12,3	x	x	-25,0	-19,4
	c	-	9	15	+40,0	x	-	x	-33,3
15 – 18	a	7	11	10	-5,8	x	x	x	x
	b	7	9	6	-28,6	x	x	x	x
	c	-	2	4	+41,2	x	x	x	-
18 – 21	a	14	9	4	-12,2	-31,6	x	x	-
	b	13	2	3	-12,7	-41,7	+92,3	x	x
	c	1	7	1	-11,4	-14,3	x	x	x
21 – 25	a	13	10	1	+8,0	-25,9	+84,6	+60,0	x
	b	12	9	-	-17,7	-40,6	+75,0	x	-
	c	1	1	1	+69,2	-4,5	x	x	x
25 – 35	a	20	26	3	+34,1	+14,3	+95,0	+19,2	x
	b	18	16	1	+53,8	+20,0	x	+50,0	-
	c	2	10	2	+3,9	+8,6	x	x	x
35 – 45	a	36	39	5	-14,0	+7,5	-30,6	-30,8	x
	b	34	24	3	-24,1	-15,2	-41,2	-25,0	-
	c	2	15	2	+11,9	+45,0	x	x	x
45 – 55	a	61	42	7	+3,1	-13,0	+1,6	+33,3	x
	b	53	31	3	+3,7	-3,7	-3,8	+29,0	x
	c	8	11	4	+1,8	-22,2	x	+45,5	x
55 – 65	a	21	33	6	+18,7	-2,8	+4,8	+33,3	x
	b	19	18	2	+15,3	-8,3	+5,3	+61,1	x
	c	2	15	4	+25,7	+8,3	-	-	x
65 und mehr	a	8	66	32	+20,0	+60,6	x	+7,6	+15,6
	b	8	39	10	+6,9	+15,8	x	+2,6	x
	c	-	27	22	+36,8	x	-	+14,8	+31,8
Zusammen	a	181	277	114	+7,0	-0,5	+25,4	+10,5	-
	b	165	180	59	-	-11,0	+19,4	+6,1	-22,0
	c	16	97	55	+20,8	+13,3	+87,5	+18,6	+23,6
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	a	<b>181</b>	<b>277</b>	<b>114</b>	<b>+7,0</b>	<b>-0,5</b>	<b>+25,4</b>	<b>+10,5</b>	<b>-</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Juni 2013					dagegen Juni 2012		
Anzahl									
<b>Leichtverletzte</b>									
unter 15	a	712	175	3	332	145	635	186	
	b	414	84	2	213	89	349	80	
	c	298	91	1	119	56	286	106	
15 – 18	a	366	58	44	127	25	356	65	
	b	216	22	38	72	10	201	22	
	c	150	36	6	55	15	155	43	
18 – 21	a	411	261	36	52	18	497	326	
	b	226	123	28	33	10	272	171	
	c	185	138	8	19	8	225	155	
21 – 25	a	463	290	30	72	29	526	357	
	b	252	137	24	44	16	268	160	
	c	211	153	6	28	13	258	197	
25 – 35	a	930	540	63	199	44	879	556	
	b	504	247	51	118	26	452	245	
	c	426	293	12	81	18	427	311	
35 – 45	a	839	451	68	174	51	750	442	
	b	473	193	59	113	30	416	192	
	c	366	258	9	61	21	334	250	
45 – 55	a	1 029	474	110	258	65	950	458	
	b	606	217	94	167	32	539	197	
	c	423	257	16	91	33	411	261	
55 – 65	a	575	259	71	153	33	495	226	
	b	330	121	65	89	17	262	102	
	c	245	138	6	64	16	233	124	
65 und mehr	a	609	218	22	218	88	541	228	
	b	318	110	22	121	32	248	92	
	c	291	108	–	97	56	293	136	
Zusammen	a	5 934	2 726	447	1 585	498	5 629	2 844	
	b	3 339	1 254	383	970	262	3 007	1 261	
	c	2 595	1 472	64	615	236	2 622	1 583	
Ohne Angabe	a	10	3	–	3	1	6	–	
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 944</b>	<b>2 729</b>	<b>447</b>	<b>1 588</b>	<b>499</b>	<b>5 635</b>	<b>2 844</b>	

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Juni 2012				Veränderung Juni 2013 gegenüber Juni 2012				
Anzahl				%					
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	2	272	146	+12,1	-5,9	x	+22,1	-0,7
	b	1	177	79	+18,6	+5,0	x	+20,3	+12,7
	c	1	95	67	+4,2	-14,2	-	+25,3	-16,4
15 – 18	a	31	106	25	+2,8	-10,8	+41,9	+19,8	-
	b	28	56	10	+7,5	-	+35,7	+28,6	-
	c	3	50	15	-3,2	-16,3	x	+10,0	-
18 – 21	a	27	64	27	-17,3	-19,9	+33,3	-18,8	-33,3
	b	20	38	13	-16,9	-28,1	+40,0	-13,2	-23,1
	c	7	26	14	-17,8	-11,0	x	-26,9	x
21 – 25	a	18	65	34	-12,0	-18,8	+66,7	+10,8	-14,7
	b	18	43	13	-6,0	-14,4	+33,3	+2,3	+23,1
	c	-	22	21	-18,2	-22,3	x	+27,3	-38,1
25 – 35	a	50	153	32	+5,8	-2,9	+26,0	+30,1	+37,5
	b	37	93	17	+11,5	+0,8	+37,8	+26,9	+52,9
	c	13	60	15	-0,2	-5,8	-7,7	+35,0	+20,0
35 – 45	a	47	150	36	+11,9	+2,0	+44,7	+16,0	+41,7
	b	45	95	24	+13,7	+0,5	+31,1	+18,9	+25,0
	c	2	55	12	+9,6	+3,2	x	+10,9	+75,0
45 – 55	a	83	224	59	+8,3	+3,5	+32,5	+15,2	+10,2
	b	70	154	29	+12,4	+10,2	+34,3	+8,4	+10,3
	c	13	70	30	+2,9	-1,5	+23,1	+30,0	+10,0
55 – 65	a	38	146	32	+16,2	+14,6	+86,8	+4,8	+3,1
	b	34	81	10	+26,0	+18,6	+91,2	+9,9	+70,0
	c	4	65	22	+5,2	+11,3	x	-1,5	-27,3
65 und mehr	a	15	178	70	+12,6	-4,4	+46,7	+22,5	+25,7
	b	15	98	23	+28,2	+19,6	+46,7	+23,5	+39,1
	c	-	80	47	-0,7	-20,6	-	+21,3	+19,1
Zusammen	a	311	1 358	461	+5,4	-4,1	+43,7	+16,7	+8,0
	b	268	835	218	+11,0	-0,6	+42,9	+16,2	+20,2
	c	43	523	243	-1,0	-7,0	+48,8	+17,6	-2,9
Ohne Angabe	a	-	4	1	x	x	-	x	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>311</b>	<b>1 362</b>	<b>462</b>	<b>+5,5</b>	<b>-4,0</b>	<b>+43,7</b>	<b>+16,6</b>	<b>+8,0</b>

### 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juni 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Juni 2013		dagegen Juni 2012		Veränderung Juni 2013 gegenüber Juni 2012		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	424	12	433	23	-2,1	-47,8
	b	372	11	379	18	-1,8	-38,9
	c	52	1	54	5	-3,7	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	693	22	507	10	+36,7	x
	b	411	16	317	6	+29,7	x
	c	282	6	190	4	+48,4	x
Personenkraftwagen	a	6 340	1 968	6 203	2 149	+2,2	-8,4
	b	4 693	1 382	4 563	1 490	+2,8	-7,2
	c	1 647	586	1 640	659	+0,4	-11,1
Bussen	a	125	8	133	9	-6,0	x
	b	108	7	118	9	-8,5	x
	c	17	1	15	-	+13,3	x
Güterkraftfahrzeugen	a	582	165	543	177	+7,2	-6,8
	b	335	75	328	91	+2,1	-17,6
	c	247	90	215	86	+14,9	+4,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	19	7	15	5	+26,7	x
	b	9	3	8	-	x	x
	c	10	4	7	5	x	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	48	10	42	17	+14,3	-41,2
	b	35	5	32	12	+9,4	x
	c	13	5	10	5	+30,0	-
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	8 231	2 192	7 876	2 390	+4,5	-8,3
	b	5 963	1 499	5 745	1 626	+3,8	-7,8
	c	2 268	693	2 131	764	+6,4	-9,3
darunter flüchtig	a	445	165	429	164	+3,7	+0,6
	b	373	97	374	119	-0,3	-18,5
	c	72	68	55	45	+30,9	+51,1
Fahrrädern	a	2 039	4	1 788	4	+14,0	-
	b	1 865	4	1 636	3	+14,0	x
	c	174	-	152	1	+14,5	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	395	1	334	-	+18,3	x
	b	374	1	319	-	+17,2	x
	c	21	-	15	-	+40,0	-
anderen Fahrzeugen	a	60	23	72	19	-16,7	+21,1
	b	53	20	65	13	-18,5	+53,8
	c	7	3	7	6	-	x
Fußgänger	a	669	1	629	7	+6,4	x
	b	645	1	610	5	+5,7	x
	c	24	-	19	2	+26,3	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	190	-	198	1	-4,0	x
	b	190	-	194	1	-2,1	x
	c	-	-	4	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	131	-	107	-	+22,4	-
	b	127	-	105	-	+21,0	-
	c	4	-	2	-	x	-
Andere Personen	a	41	2	45	-	-8,9	x
	b	36	1	37	-	-2,7	x
	c	5	1	8	-	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>11 040</b>	<b>2 222</b>	<b>10 410</b>	<b>2 420</b>	<b>+6,1</b>	<b>-8,2</b>
	<b>b</b>	<b>8 562</b>	<b>1 525</b>	<b>8 093</b>	<b>1 647</b>	<b>+5,8</b>	<b>-7,4</b>
	<b>c</b>	<b>2 478</b>	<b>697</b>	<b>2 317</b>	<b>773</b>	<b>+6,9</b>	<b>-9,8</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	597	4	536	1	+11,4	x
	b	576	4	515	1	+11,8	x
	c	21	-	21	-	-	-
65 und mehr Jahren	a	1 251	192	1 128	233	+10,9	-17,6
	b	1 004	131	913	181	+10,0	-27,6
	c	247	61	215	52	+14,9	+17,3

## 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2013 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juni 2013						dagegen Juni 2012				

### Fehlverhalten der Fahrzeugführer

#### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	236	2	72	230	113	251	2	82	235	135
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	42	–	14	42	15	31	1	8	31	14
Übermüdung	30	1	17	32	25	24	1	14	26	23
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	68	1	38	59	17	62	–	33	48	19

#### Straßenbenutzung

Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	292	1	51	277	26	255	2	56	250	17
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	164	7	40	179	40	152	5	59	162	39

#### Geschwindigkeit

Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	44	–	16	42	29	63	5	33	73	29
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	714	9	216	711	194	746	9	213	777	296

#### Abstand

Ungenügender Sicherheitsabstand	749	–	92	1 053	42	706	–	67	903	39
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	17	–	–	20	6	16	–	–	20	5

#### Überholen

Unzulässiges Rechtsüberholen	20	–	4	22	3	15	–	4	15	1
Überholen trotz Gegenverkehrs	11	–	3	10	9	14	–	5	11	5
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	64	–	17	65	23	67	–	13	73	30
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	1	–	–	1	4	3	–	1	4	2
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	18	3	7	16	13	19	–	4	24	13
Fehler beim Wiedereinordnen	28	3	13	22	5	16	–	2	15	8
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	69	1	9	70	11	55	–	10	54	8
Fehler beim Überholtwerden	14	–	2	13	3	12	–	4	12	2

#### Vorbeifahren

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	16	–	1	17	3	20	–	1	24	3
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	5	–	–	5	–	7	–	1	8	3

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2013 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juni 2013						dagegen Juni 2012				

## noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

## Noch: Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	97	–	22	106	26	79	–	11	79	20
---	----	---	----	-----	----	----	---	----	----	----

## Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	139	–	22	143	73	135	–	15	161	86
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	691	1	130	737	267	620	3	102	687	290
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	9	–	–	12	8	10	–	4	22	10
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	9	–	2	9	2	16	–	7	12	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	112	–	22	140	56	125	2	24	153	53
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	22	–	6	26	6	23	–	3	32	12
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	1	–	1	1	2	–	1	1	–

## Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen	610	2	118	635	153	554	4	105	600	174
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	254	2	40	269	52	215	1	36	207	46
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	375	–	39	382	23	371	1	53	382	20

## falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	25	–	6	23	–	22	–	2	22	–
An Fußgängerfurten	41	–	8	39	–	26	1	8	20	–
Beim Abbiegen	54	–	11	45	–	40	–	6	36	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	21	–	4	20	–	11	–	2	10	–
An anderen Stellen	163	2	24	151	–	155	–	24	143	1

## ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	10	–	1	10	–	10	–	3	7	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	7	1	2	4	–	10	–	2	8	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	103	–	15	96	3	81	–	11	73	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	–	–	2	–	2	–	1	1	–

Anmerkung Seite 27

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2013 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juni 2013						dagegen Juni 2012				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	4	–	2	3	1	3	–	–	5	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	10	–	1	11	8	8	1	–	7	10
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 625	13	377	1 611	251	1 546	15	370	1 517	257

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	1	–	–	1	–	5	–	–	5	–
Bereifung	15	1	6	9	5	16	1	7	12	15
Bremsen	18	–	3	20	2	20	1	2	21	1
Lenkung	4	–	2	2	–	6	–	1	6	1
Zugvorrichtung	1	–	–	1	1	2	–	–	2	1
Andere Mängel	23	–	11	13	1	19	–	6	13	3

#### Fehlverhalten der Fußgänger

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	5	1	–	5	–	7	–	3	6	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	–	–	2	–	2	–	–	5	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	–	–	1	–	2	–	1	1	–

##### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	16	–	7	12	–	28	–	13	19	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	–	–	1	–	1	–	–	2	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	11	–	4	7	–	5	–	1	4	–
An anderen Stellen	45	–	13	36	–	58	–	16	45	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	123	–	36	110	–	125	–	45	92	2
Durch sonstiges falsches Verhalten	9	–	2	10	–	9	–	3	9	–
Nichtbenutzen des Gehweges	6	–	1	6	–	9	–	1	9	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	8	–	2	7	–	8	–	2	6	–
Andere Fehler der Fußgänger	70	1	9	73	–	39	1	6	36	3

#### Straßenverhältnisse

##### Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	7	–	–	10	3	18	–	2	18	1
--	---	---	---	----	---	----	---	---	----	---

Anmerkung Seite 27

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2013 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juni 2013						dagegen Juni 2012				

#### noch: Straßenverhältnisse

##### Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	-	-	2	1	3	-	-	5	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	110	1	27	118	57	237	2	46	277	133
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	11	-	3	10	1	8	-	2	6	2

##### Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
Anderer Zustand der Straße	24	-	7	20	-	14	-	5	11	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	2	-	-	3	-	1	-	1	1	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

##### Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	13	-	6	9	1	8	1	3	8	1
Blendende Sonne	30	-	8	32	4	14	-	1	15	6
Seitenwind	1	-	1	-	1	1	-	-	1	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	-	-	1	1	3	-	1	2	2

##### Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	4	-	1	3	-	2	-	1	1	-
Wild auf der Fahrbahn	17	-	4	18	1	17	-	4	14	2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	21	-	5	16	3	24	-	6	22	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	9	-	1	9	2	7	-	1	6	2
Sonstige Ursachen	126	-	23	133	23	83	-	19	82	25

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juni 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	Juni 2013				dagegen Juni 2012				Veränderung Juni 2013 gegenüber Juni 2012			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	376	216	12	102	370	217	19	103	+1,6	-0,5	-36,8	-1,0
darunter												
Alkoholeinfluss	236	108	9	94	253	124	17	94	-6,7	-12,9	x	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	42	25	2	6	31	22	-	6	+35,5	+13,6	x	-
Straßenbenutzung	472	112	19	297	421	107	12	269	+12,1	+4,7	+58,3	+10,4
Geschwindigkeit	767	434	142	84	818	517	115	57	-6,2	-16,1	+23,5	+47,4
Abstand	777	579	54	28	734	554	36	27	+5,9	+4,5	+50,0	+3,7
Überholen	226	113	41	32	202	124	26	20	+11,9	-8,9	+57,7	+60,0
Vorbeifahren	21	14	1	3	27	19	1	1	-22,2	-26,3	-	x
Nebeneinanderfahren	100	65	3	3	80	62	-	2	+25,0	+4,8	x	x
Vorfahrt, Vorrang	993	747	19	137	943	745	4	108	+5,3	+0,3	x	+26,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1243	957	14	129	1142	895	10	126	+8,8	+6,9	+40,0	+2,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	304	237	3	33	254	208	-	23	+19,7	+13,9	x	+43,5
darunter an Überwegen und Furten	66	53	1	5	48	41	-	2	+37,5	+29,3	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	120	110	-	-	101	91	-	-	+18,8	+20,9	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	-	-	2	2	-	-	1	-	-	-	x
Ladung, Besetzung	14	3	-	5	11	3	1	3	+27,3	-	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 671	821	171	424	1 586	798	117	383	+5,4	+2,9	+46,2	+10,7
<b>Insgesamt</b>	<b>7 086</b>	<b>4 408</b>	<b>479</b>	<b>1 279</b>	<b>6 691</b>	<b>4 340</b>	<b>341</b>	<b>1 123</b>	<b>+5,9</b>	<b>+1,6</b>	<b>+40,5</b>	<b>+13,9</b>

### 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Düsseldorf</b>	a	254	215	28	11	258	–	28	230
	b	243	206	27	10	243	–	23	220
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	8	6	1	1	12	–	5	7
<b>Duisburg</b>	a	172	145	23	4	185	–	28	157
	b	149	127	18	4	154	–	21	133
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	21	17	4	–	30	–	6	24
<b>Essen</b>	a	222	164	46	12	207	1	31	175
	b	198	148	39	11	185	1	29	155
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	22	14	7	1	20	–	2	18
<b>Krefeld</b>	a	99	78	16	5	96	–	19	77
	b	91	71	16	4	85	–	17	68
	c	6	6	–	–	9	–	1	8
	d	2	1	–	1	2	–	1	1
<b>Mönchengladbach</b>	a	108	93	11	4	129	1	25	103
	b	102	87	11	4	114	–	21	93
	c	3	3	–	–	9	–	4	5
	d	3	3	–	–	6	1	–	5
<b>Mülheim an der Ruhr</b>	a	48	35	7	6	48	–	12	36
	b	39	30	4	5	40	–	8	32
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	9	5	3	1	8	–	4	4
<b>Oberhausen</b>	a	75	55	15	5	68	–	4	64
	b	68	53	11	4	66	–	4	62
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	7	2	4	1	2	–	–	2
<b>Remscheid</b>	a	33	28	4	1	31	1	8	22
	b	27	25	2	–	28	1	7	20
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	4	2	1	1	2	–	1	1
<b>Solingen</b>	a	57	48	7	2	57	–	21	36
	b	54	45	7	2	53	–	19	34
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
<b>Wuppertal</b>	a	96	80	14	2	106	–	13	93
	b	88	75	11	2	100	–	13	87
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	6	3	3	–	4	–	–	4
<b>Kreis Kleve</b>	a	128	105	18	5	133	1	24	108
	b	72	62	9	1	75	–	9	66
	c	50	39	8	3	52	1	14	37
	d	6	4	1	1	6	–	1	5
Bedburg-Hau	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	7	4	2	1	6	–	2	4
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	3	2	–	1	3	–	2	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Geldern, Stadt	a	16	13	2	1	17	1	2	14
	b	8	6	1	1	9	–	–	9
	c	8	7	1	–	8	1	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Kleve									
Goch, Stadt	a	14	13	–	1	14	–	6	8
	b	8	8	–	–	8	–	3	5
	c	4	4	–	–	5	–	3	2
	d	2	1	–	1	1	–	–	1
Issum	a	2	1	1	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	10	9	1	–	9	–	–	9
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kevelaer, Stadt	a	12	12	–	–	17	–	4	13
	b	8	8	–	–	11	–	1	10
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Kleve, Stadt	a	20	18	2	–	23	–	3	20
	b	17	16	1	–	19	–	2	17
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	5	5	–	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	10	9	1	–	13	–	1	12
	b	5	5	–	–	6	–	1	5
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Rheurdt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	3	3	–	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	5	2	3	–	3	–	1	2
	b	3	1	2	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	5	3	1	1	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weeze	a	6	4	1	1	6	–	1	5
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	3	2	–	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Mettmann</b>	<b>a</b>	<b>179</b>	<b>149</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>186</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>148</b>
	<b>b</b>	<b>136</b>	<b>117</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>146</b>	–	<b>25</b>	<b>121</b>
	<b>c</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	–	<b>20</b>	–	<b>5</b>	<b>15</b>
	<b>d</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	–	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>12</b>
Erkrath, Stadt	a	15	11	4	–	15	–	4	11
	b	11	9	2	–	13	–	4	9
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Haan, Stadt	a	12	10	2	–	12	–	5	7
	b	11	9	2	–	10	–	3	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Heiligenhaus, Stadt	a	7	7	–	–	8	–	–	8
	b	7	7	–	–	8	–	–	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	23	20	2	1	22	–	–	22
	b	21	18	2	1	20	–	–	20
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	21	18	3	–	24	–	2	22
	b	17	15	2	–	21	–	1	20
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Mettmann, Stadt	a	11	9	2	–	14	–	5	9
	b	10	9	1	–	14	–	5	9
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	10	10	–	–	11	–	1	10
	b	10	10	–	–	11	–	1	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	45	38	7	–	48	1	9	38
	b	20	19	1	–	22	–	4	18
	c	9	7	2	–	12	–	2	10
	d	16	12	4	–	14	1	3	10
Velbert, Stadt	a	26	19	4	3	22	–	9	13
	b	20	14	3	3	17	–	5	12
	c	5	4	1	–	4	–	3	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Wülfrath, Stadt	a	9	7	2	–	10	–	2	8
	b	9	7	2	–	10	–	2	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>a</b>	<b>166</b>	<b>146</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>179</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>150</b>
	<b>b</b>	<b>129</b>	<b>115</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>135</b>	–	<b>17</b>	<b>118</b>
	<b>c</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	–	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>25</b>
	<b>d</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	–	<b>6</b>	<b>7</b>
Dormagen, Stadt	a	26	24	2	–	26	–	4	22
	b	20	19	1	–	20	–	3	17
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Rhein-Kreis Neuss</b>									
Grevenbroich, Stadt	a	25	24	1	–	29	–	2	27
	b	22	21	1	–	24	–	1	23
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Jüchen	a	10	9	1	–	18	–	6	12
	b	7	6	1	–	14	–	4	10
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kaarst, Stadt	a	13	13	–	–	15	–	1	14
	b	8	8	–	–	8	–	–	8
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	3	3	–	–	4	–	1	3
Korschenbroich, Stadt	a	4	1	3	–	1	–	1	–
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	20	15	4	1	16	–	1	15
	b	14	12	2	–	13	–	1	12
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	4	1	2	1	1	–	–	1
Neuss, Stadt	a	65	58	6	1	70	1	12	57
	b	53	47	5	1	54	–	7	47
	c	6	6	–	–	8	1	–	7
	d	6	5	1	–	8	–	5	3
Rommerskirchen	a	3	2	–	1	4	–	1	3
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>117</b>	<b>94</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>111</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>89</b>
	<b>b</b>	<b>85</b>	<b>71</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>79</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>62</b>
	<b>c</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>20</b>
	<b>d</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>7</b>
Brüggen	a	5	5	–	–	5	–	2	3
	b	5	5	–	–	5	–	2	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempfen, Stadt	a	12	10	1	1	12	–	3	9
	b	9	7	1	1	7	–	1	6
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	17	13	3	1	16	–	3	13
	b	11	10	1	–	12	–	1	11
	c	4	2	1	1	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	1	–	1	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Viersen</b>									
Niederkrüchten	a	7	6	1	-	8	-	1	7
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	2	2	-	-	4	-	1	3
Schwalmtal	a	5	5	-	-	6	-	-	6
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Tönisvorst, Stadt	a	9	8	1	-	10	-	4	6
	b	8	7	1	-	8	-	4	4
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Viersen, Stadt	a	42	32	7	3	37	-	8	29
	b	34	27	4	3	30	-	8	22
	c	4	3	1	-	5	-	-	5
	d	4	2	2	-	2	-	-	2
Willich, Stadt	a	17	14	3	-	16	-	1	15
	b	12	11	1	-	13	-	1	12
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>175</b>	<b>142</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>195</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>170</b>
	<b>b</b>	<b>108</b>	<b>91</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>107</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>95</b>
	<b>c</b>	<b>53</b>	<b>45</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>77</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>67</b>
	<b>d</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>8</b>
Alpen	a	4	4	-	-	5	-	1	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dinslaken, Stadt	a	27	22	5	-	29	-	4	25
	b	25	22	3	-	29	-	4	25
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Hammingen, Stadt	a	10	8	2	-	12	-	-	12
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	6	5	1	-	7	-	-	7
	d	1	1	-	-	3	-	-	3
Hünxe	a	11	6	5	-	8	-	1	7
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	6	1	5	-	2	-	-	2
Kamp-Lintfort, Stadt	a	17	14	2	1	19	-	2	17
	b	14	12	1	1	17	-	1	16
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Moers, Stadt	a	33	24	7	2	29	1	4	24
	b	21	15	4	2	16	-	2	14
	c	10	8	2	-	12	1	1	10
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	4	4	-	-	6	-	1	5
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	3	-	1	2
Rheinberg, Stadt	a	9	6	3	-	7	1	-	6
	b	6	4	2	-	4	1	-	3
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	1	1	-	-	1	-	-	1

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Wesel</b>									
Schermbeck	a	9	6	3	–	9	–	2	7
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	5	3	2	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	8	8	–	–	11	–	2	9
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	6	–	–	9	–	1	8
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	32	29	3	–	39	–	5	34
	b	22	20	2	–	23	–	1	22
	c	9	9	–	–	16	–	4	12
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	6	6	–	–	16	–	–	16
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	13	–	–	13
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Düsseldorf</b>	a	<b>1 929</b>	<b>1 577</b>	<b>280</b>	<b>72</b>	<b>1 989</b>	<b>8</b>	<b>323</b>	<b>1 658</b>
	b	<b>1 589</b>	<b>1 323</b>	<b>206</b>	<b>60</b>	<b>1 610</b>	<b>3</b>	<b>241</b>	<b>1 366</b>
	c	<b>190</b>	<b>157</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>233</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>186</b>
	d	<b>150</b>	<b>97</b>	<b>45</b>	<b>8</b>	<b>146</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>106</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bonn</b>	a	<b>148</b>	<b>124</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>144</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>125</b>
	b	<b>135</b>	<b>115</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>132</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>113</b>
	c	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>
	d	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>9</b>
<b>Köln</b>	a	<b>505</b>	<b>424</b>	<b>56</b>	<b>25</b>	<b>532</b>	<b>–</b>	<b>52</b>	<b>480</b>
	b	<b>447</b>	<b>380</b>	<b>45</b>	<b>22</b>	<b>476</b>	<b>–</b>	<b>46</b>	<b>430</b>
	c	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>14</b>
	d	<b>46</b>	<b>33</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>36</b>
<b>Leverkusen</b>	a	<b>66</b>	<b>54</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>75</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>69</b>
	b	<b>54</b>	<b>42</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>55</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>51</b>
	c	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>
	d	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>19</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>17</b>
<b>Städteregion Aachen</b>	a	<b>226</b>	<b>184</b>	<b>36</b>	<b>6</b>	<b>252</b>	<b>–</b>	<b>31</b>	<b>221</b>
	b	<b>189</b>	<b>156</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>199</b>	<b>–</b>	<b>21</b>	<b>178</b>
	c	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>35</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>28</b>
	d	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>15</b>
Aachen, kreisfreie Stadt	a	113	98	13	2	130	–	15	115
	b	103	90	11	2	113	–	13	100
	c	5	4	1	–	7	–	–	7
	d	5	4	1	–	10	–	2	8
Alsdorf, Stadt	a	14	10	4	–	18	–	–	18
	b	12	8	4	–	14	–	–	14
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	8	7	1	–	10	–	–	10
	b	8	7	1	–	10	–	–	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Städteregion Aachen</b>									
Eschweiler, Stadt	a	28	20	7	1	28	–	6	22
	b	19	15	3	1	18	–	3	15
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	6	3	3	–	7	–	1	6
Herzogenrath, Stadt	a	12	10	2	–	10	–	2	8
	b	11	10	1	–	10	–	2	8
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	8	7	1	–	9	–	–	9
	b	5	4	1	–	6	–	–	6
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Roetgen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	11	8	2	1	12	–	2	10
	b	8	5	2	1	7	–	1	6
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	18	13	3	2	17	–	4	13
	b	15	11	2	2	14	–	2	12
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	14	11	3	–	18	–	2	16
	b	8	6	2	–	7	–	–	7
	c	5	4	1	–	10	–	2	8
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
<b>Kreis Düren</b>	<b>a</b>	<b>125</b>	<b>99</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>128</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>104</b>
	<b>b</b>	<b>83</b>	<b>66</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>83</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>75</b>
	<b>c</b>	<b>32</b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>23</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>6</b>
Aldenhoven	a	3	2	–	1	3	–	1	2
	b	2	1	–	1	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Düren, Stadt	a	56	46	6	4	65	–	11	54
	b	52	42	6	4	54	–	4	50
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	7	–	7	–
Heimbach, Stadt	a	3	2	–	1	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Jülich, Stadt	a	18	13	4	1	17	1	3	13
	b	10	6	3	1	9	–	1	8
	c	5	4	1	–	5	1	1	3
	d	3	3	–	–	3	–	1	2
Kreuzau	a	6	6	–	–	6	–	–	6
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	3	3	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Linnich, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Nideggen, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	7	5	2	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	6	6	–	–	7	1	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	1	–	–
Vettweiß	a	4	3	–	1	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	–	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>163</b>	<b>128</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>160</b>	<b>–</b>	<b>19</b>	<b>141</b>
	<b>b</b>	<b>104</b>	<b>82</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>95</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>84</b>
	<b>c</b>	<b>43</b>	<b>37</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>41</b>
	<b>d</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>16</b>
Bedburg, Stadt	a	7	4	2	1	5	–	1	4
	b	5	3	1	1	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Bergheim, Stadt	a	12	10	2	–	13	–	1	12
	b	8	8	–	–	11	–	–	11
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Erft-Kreis</b>									
Brühl, Stadt	a	12	10	2	–	12	–	1	11
	b	10	9	1	–	10	–	1	9
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Elsdorf, Stadt	a	11	9	2	–	11	–	2	9
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Erftstadt, Stadt	a	15	10	3	2	10	–	–	10
	b	10	6	2	2	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Frechen, Stadt	a	22	20	2	–	29	–	2	27
	b	14	13	1	–	17	–	2	15
	c	7	7	–	–	12	–	–	12
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hürth, Stadt	a	20	17	1	2	19	–	–	19
	b	15	12	1	2	13	–	–	13
	c	5	5	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerpen, Stadt	a	34	24	7	3	35	–	7	28
	b	16	10	3	3	11	–	4	7
	c	12	9	3	–	11	–	2	9
	d	6	5	1	–	13	–	1	12
Pulheim, Stadt	a	19	16	1	2	18	–	4	14
	b	10	9	–	1	10	–	2	8
	c	9	7	1	1	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	11	8	1	2	8	–	1	7
	b	10	7	1	2	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>87</b>	<b>62</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>73</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>58</b>
	<b>b</b>	<b>47</b>	<b>35</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>40</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>34</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>26</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>22</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	–	7
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	4	1	3	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	29	23	6	–	27	–	7	20
	b	20	15	5	–	19	–	4	15
	c	9	8	1	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Euskirchen</b>								
Hellenthal	a	3	1	2	-	1	-	-
	b	3	1	2	-	1	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Kall	a	6	5	1	-	7	-	1
	b	2	2	-	-	2	-	-
	c	4	3	1	-	5	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Mechernich, Stadt	a	10	7	3	-	8	-	2
	b	5	4	1	-	5	-	1
	c	4	3	1	-	3	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-
Nettersheim	a	3	1	2	-	1	-	1
	b	1	-	1	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-
Schleiden, Stadt	a	5	5	-	-	6	-	1
	b	3	3	-	-	3	-	-
	c	2	2	-	-	3	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Weilerswist	a	10	8	2	-	10	-	2
	b	4	4	-	-	4	-	-
	c	5	3	2	-	3	-	1
	d	1	1	-	-	3	-	1
Zülpich, Stadt	a	7	3	3	1	3	-	-
	b	3	1	2	-	1	-	-
	c	4	2	1	1	2	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>113</b>	<b>92</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>109</b>	<b>-</b>	<b>21</b>
	<b>b</b>	<b>85</b>	<b>72</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>80</b>	<b>-</b>	<b>14</b>
	<b>c</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>5</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
Erkelenz, Stadt	a	10	9	-	1	12	-	3
	b	4	4	-	-	5	-	1
	c	4	3	-	1	4	-	-
	d	2	2	-	-	3	-	2
Gangelt	a	4	4	-	-	4	-	-
	b	4	4	-	-	4	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Geilenkirchen, Stadt	a	15	10	4	1	11	-	2
	b	11	8	3	-	8	-	-
	c	4	2	1	1	3	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Heinsberg, Stadt	a	27	24	3	-	32	-	4
	b	15	15	-	-	17	-	1
	c	12	9	3	-	15	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Hückelhoven, Stadt	a	22	20	2	-	23	-	8
	b	20	19	1	-	22	-	8
	c	2	1	1	-	1	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Heinsberg</b>									
Selfkant	a	4	2	1	1	2	-	-	2
	b	3	2	-	1	2	-	-	2
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Übach-Palenberg, Stadt	a	8	4	3	1	4	-	1	3
	b	8	4	3	1	4	-	1	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Waldfeucht	a	5	5	-	-	5	-	-	5
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wassenberg, Stadt	a	12	8	4	-	8	-	1	7
	b	11	7	4	-	7	-	1	6
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wegberg, Stadt	a	6	6	-	-	8	-	2	6
	b	6	6	-	-	8	-	2	6
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>125</b>	<b>100</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>123</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>100</b>
	<b>b</b>	<b>76</b>	<b>63</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>78</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>65</b>
	<b>c</b>	<b>40</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
Bergneustadt, Stadt	a	5	3	2	-	3	-	-	3
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Engelskirchen	a	8	6	2	-	7	-	-	7
	b	3	3	-	-	4	-	-	4
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Gummersbach, Stadt	a	24	19	5	-	26	-	3	23
	b	19	16	3	-	21	-	2	19
	c	5	3	2	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hückeswagen, Stadt	a	3	3	-	-	3	-	-	3
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindlar	a	4	3	1	-	3	-	1	2
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marienheide	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Morsbach	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Nümbrecht	a	11	7	3	1	9	–	2	7
	b	6	4	1	1	5	–	2	3
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	10	10	–	–	13	–	7	6
	b	9	9	–	–	12	–	7	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	13	10	3	–	11	–	3	8
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	3	3	–	–	4	–	2	2
Waldbröl, Stadt	a	12	11	–	1	13	–	3	10
	b	9	8	–	1	10	–	2	8
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	19	16	3	–	23	–	2	21
	b	8	7	1	–	10	–	–	10
	c	7	6	1	–	10	–	2	8
	d	4	3	1	–	3	–	–	3
Wipperfürth, Stadt	a	10	8	2	–	8	–	2	6
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	5	5	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>116</b>	<b>97</b>	<b>19</b>	<b>–</b>	<b>116</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>100</b>
	<b>b</b>	<b>85</b>	<b>74</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>91</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>77</b>
	<b>c</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>19</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	45	39	6	–	52	–	3	49
	b	40	37	3	–	50	–	3	47
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Burscheid, Stadt	a	10	6	4	–	6	–	1	5
	b	7	4	3	–	4	–	1	3
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kürten	a	8	6	2	–	6	–	2	4
	b	5	3	2	–	3	–	2	1
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	10	8	2	–	9	–	1	8
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Odenthal	a	7	7	–	–	8	–	2	6
	b	6	6	–	–	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	12	11	1	–	12	–	1	11
	b	6	5	1	–	6	–	1	5
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	3	3	–	–	3	–	–	3

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein.-Bergischer Kreis</b>									
Rösrath, Stadt	a	10	9	1	–	11	–	3	8
	b	8	8	–	–	10	–	3	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Wermelskirchen, Stadt	a	14	11	3	–	12	1	2	9
	b	7	6	1	–	6	1	1	4
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>235</b>	<b>187</b>	<b>43</b>	<b>5</b>	<b>246</b>	<b>–</b>	<b>43</b>	<b>203</b>
	<b>b</b>	<b>164</b>	<b>134</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>172</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>150</b>
	<b>c</b>	<b>53</b>	<b>44</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>43</b>
	<b>d</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>10</b>
Alfter	a	8	7	1	–	8	–	2	6
	b	7	6	1	–	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	12	10	2	–	25	–	4	21
	b	10	9	1	–	24	–	4	20
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bornheim, Stadt	a	25	15	10	–	18	–	5	13
	b	16	9	7	–	10	–	3	7
	c	8	6	2	–	8	–	2	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Eitorf	a	7	7	–	–	8	–	–	8
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	17	14	3	–	19	–	4	15
	b	14	13	1	–	17	–	2	15
	c	3	1	2	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Königswinter, Stadt	a	25	22	3	–	29	–	8	21
	b	15	14	1	–	16	–	4	12
	c	6	5	1	–	8	–	2	6
	d	4	3	1	–	5	–	2	3
Lohmar, Stadt	a	9	8	1	–	10	–	3	7
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Meckenheim, Stadt	a	12	7	5	–	11	–	1	10
	b	6	3	3	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	4	2	2	–	3	–	–	3
Much	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	6	6	–	–	10	–	2	8
	b	3	3	–	–	7	–	1	6
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Niederkassel, Stadt	a	7	7	–	–	7	–	1	6
	b	7	7	–	–	7	–	1	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	13	11	2	–	12	–	1	11
	b	8	7	1	–	7	–	1	6
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Ruppichteroth	a	6	3	2	1	6	–	2	4
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	3	1	1	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	28	25	3	–	30	–	3	27
	b	22	20	2	–	21	–	2	19
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	4	3	1	–	5	–	1	4
Siegburg, Stadt	a	18	10	6	2	13	–	–	13
	b	16	10	4	2	13	–	–	13
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Swisttal	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	20	15	3	2	18	–	–	18
	b	18	13	3	2	16	–	–	16
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtberg	a	6	5	1	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	9	9	–	–	9	–	4	5
	b	5	5	–	–	5	–	2	3
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	a	<b>1 909</b>	<b>1 551</b>	<b>287</b>	<b>71</b>	<b>1 958</b>	<b>4</b>	<b>265</b>	<b>1 689</b>
	b	<b>1 469</b>	<b>1 219</b>	<b>189</b>	<b>61</b>	<b>1 501</b>	<b>2</b>	<b>176</b>	<b>1 323</b>
	c	<b>292</b>	<b>233</b>	<b>52</b>	<b>7</b>	<b>303</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>245</b>
	d	<b>148</b>	<b>99</b>	<b>46</b>	<b>3</b>	<b>154</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>121</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	<b>31</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>19</b>
	b	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>14</b>
	c	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>
	d	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
<b>Gelsenkirchen</b>	a	<b>77</b>	<b>62</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>76</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>67</b>
	b	<b>67</b>	<b>56</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>64</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>58</b>
	c	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
	d	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
<b>Münster</b>	a	<b>145</b>	<b>123</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>155</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>133</b>
	b	<b>130</b>	<b>110</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>138</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>124</b>
	c	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>7</b>
	d	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>2</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Borken</b>	a	<b>147</b>	<b>125</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>154</b>	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>126</b>
	b	<b>98</b>	<b>87</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>100</b>	–	<b>13</b>	<b>87</b>
	c	<b>47</b>	<b>37</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>39</b>
	d	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	–	<b>1</b>	<b>1</b>	–	–
Ahaus, Stadt	a	21	17	2	2	28	–	3	25
	b	11	11	–	–	15	–	–	15
	c	10	6	2	2	13	–	3	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	39	36	2	1	40	–	6	34
	b	32	29	2	1	30	–	5	25
	c	7	7	–	–	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	21	21	–	–	25	–	3	22
	b	17	17	–	–	21	–	2	19
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	7	7	–	–	8	–	3	5
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gronau (Westfalen), Stadt	a	16	13	3	–	14	–	3	11
	b	14	11	3	–	12	–	3	9
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	3	2	1	–	3	1	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	1	–	–
Heiden	a	6	5	1	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	3	2	1	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	4	–	–	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Borken</b>									
Rhede, Stadt	a	5	3	2	-	3	-	1	2
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schöppingen	a	4	3	-	1	3	-	1	2
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadtlohn, Stadt	a	5	3	1	1	3	-	-	3
	b	4	2	1	1	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Südlohn	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Velen, Stadt	a	3	3	-	-	7	4	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	6	4	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vreden, Stadt	a	8	6	2	-	7	-	3	4
	b	5	4	1	-	5	-	1	4
	c	3	2	1	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Coesfeld</b>	<b>a</b>	<b>86</b>	<b>65</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>85</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>66</b>
	<b>b</b>	<b>41</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>29</b>
	<b>c</b>	<b>39</b>	<b>32</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>35</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
Ascheberg	a	9	7	2	-	15	-	3	12
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	4	4	-	-	10	-	-	10
	d	3	1	2	-	3	-	3	-
Billerbeck, Stadt	a	5	5	-	-	7	-	2	5
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	3	3	-	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Coesfeld, Stadt	a	19	15	4	-	19	1	1	17
	b	13	9	4	-	9	1	1	7
	c	6	6	-	-	10	-	-	10
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dülmen, Stadt	a	17	12	4	1	13	-	2	11
	b	7	5	1	1	5	-	-	5
	c	9	6	3	-	6	-	2	4
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Havixbeck	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüdinghausen, Stadt	a	15	11	4	-	14	1	5	8
	b	6	4	2	-	4	-	1	3
	c	9	7	2	-	10	1	4	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Ofen, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	8	6	2	–	8	–	4	4
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	4	3	1	–	4	–	4	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
<b>Kreis Recklinghausen</b>									
	a	<b>195</b>	<b>158</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>189</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>142</b>
	b	<b>146</b>	<b>124</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>146</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>116</b>
	c	<b>31</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>37</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>23</b>
	d	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	26	20	5	1	25	–	3	22
	b	16	15	–	1	18	–	3	15
	d	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	7	2	5	–	2	–	–	2
Datteln, Stadt	a	12	12	–	–	14	1	4	9
	b	8	8	–	–	9	1	–	8
	c	4	4	–	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	24	22	2	–	29	–	6	23
	b	17	16	1	–	22	–	3	19
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	3	2	1	–	2	–	2	–
Gladbeck, Stadt	a	26	22	4	–	26	1	5	20
	b	20	17	3	–	20	–	3	17
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	2	2	–	–	2	1	–	1
Haltern am See, Stadt	a	13	10	2	1	11	–	5	6
	b	8	6	1	1	6	–	3	3
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herten, Stadt	a	10	9	1	–	10	–	2	8
	b	10	9	1	–	10	–	2	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	23	21	1	1	24	–	7	17
	b	17	15	1	1	17	–	4	13
	c	6	6	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	10	7	3	-	9	-	3	6
	b	8	5	3	-	6	-	1	5
	c	2	2	-	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Recklinghausen, Stadt	a	50	34	16	-	40	-	10	30
	b	41	32	9	-	37	-	10	27
	c	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	6	-	6	-	-	-	-	-
Waltrop, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>177</b>	<b>136</b>	<b>37</b>	<b>4</b>	<b>169</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>134</b>
	<b>b</b>	<b>103</b>	<b>79</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>89</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>78</b>
	<b>c</b>	<b>65</b>	<b>50</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>70</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>50</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>6</b>
Altenberge	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Emsdetten, Stadt	a	13	11	2	-	14	-	1	13
	b	11	9	2	-	11	-	1	10
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Greven, Stadt	a	15	10	4	1	10	-	5	5
	b	6	4	2	-	4	-	3	1
	c	7	5	2	-	5	-	2	3
	d	2	1	-	1	1	-	-	1
Hörstel, Stadt	a	3	2	1	-	3	-	-	3
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hopsten	a	4	3	1	-	4	-	2	2
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Horstmar, Stadt	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ibbenbüren, Stadt	a	19	16	2	1	19	-	2	17
	b	12	10	1	1	11	-	1	10
	c	6	5	1	-	7	-	1	6
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Ladbergen	a	5	3	2	-	4	-	2	2
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	2	-	2	-
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Laer	a	4	3	1	-	3	-	-	3
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengerich, Stadt	a	11	8	3	-	9	-	3	6
	b	8	6	2	-	6	-	1	5
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	2	1	1	-	2	-	2	-

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Steinfurt</b>									
Lienen	a	5	4	1	-	6	-	3	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	4	1	-	6	-	3	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lotte	a	3	3	-	-	5	-	2	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	2	-	-	4	-	2	2
Metelen	a	3	3	-	-	4	-	1	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Mettingen	a	7	6	1	-	9	-	1	8
	b	6	5	1	-	8	-	-	8
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuenkirchen	a	4	3	1	-	7	-	1	6
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	2	1	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordwalde	a	5	1	4	-	1	-	-	1
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ochtrup, Stadt	a	9	9	-	-	14	-	1	13
	b	6	6	-	-	7	-	1	6
	c	3	3	-	-	7	-	-	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Recke	a	5	5	-	-	7	-	1	6
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	3	3	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheine, Stadt	a	25	20	4	1	21	1	2	18
	b	20	17	2	1	18	-	2	16
	c	5	3	2	-	3	1	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Saerbeck	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinfurt, Stadt	a	19	13	5	1	16	-	5	11
	b	11	7	4	-	8	-	2	6
	c	8	6	1	1	8	-	3	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Tecklenburg, Stadt	a	5	3	2	-	3	1	-	2
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	2	1	-	1
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Westerkappeln	a	6	5	1	-	5	-	1	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	5	4	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wettringen	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Warendorf</b>	<b>a</b>	<b>141</b>	<b>120</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>153</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>121</b>
	<b>b</b>	<b>79</b>	<b>65</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>74</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>63</b>
	<b>c</b>	<b>60</b>	<b>54</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>78</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>57</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Ahlen, Stadt	a	26	24	2	-	32	-	6	26
	b	19	17	2	-	21	-	4	17
	c	7	7	-	-	11	-	2	9
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	21	18	3	-	28	-	5	23
	b	12	10	2	-	11	-	1	10
	c	8	8	-	-	17	-	4	13
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Beelen	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	10	8	2	-	10	-	2	8
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	8	6	2	-	7	-	2	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	4	3	1	-	4	-	2	2
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	1	1	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	5	4	1	-	5	-	1	4
	b	3	2	1	-	3	-	1	2
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	21	16	5	-	19	-	2	17
	b	15	11	4	-	13	-	-	13
	c	5	4	1	-	5	-	2	3
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Ostbevern	a	4	4	-	-	5	-	-	5
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	8	7	1	-	8	-	4	4
	b	2	2	-	-	2	-	2	-
	c	6	5	1	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	7	7	-	-	7	-	3	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	5	5	-	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	12	10	2	-	12	-	2	10
	b	4	2	2	-	2	-	-	2
	c	8	8	-	-	10	-	2	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	3	3	-	-	4	1	3	-
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	2	2	-	-	3	1	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	18	14	4	-	17	-	1	16
	b	13	11	2	-	11	-	1	10
	c	5	3	2	-	6	-	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	<b>a</b>	<b>999</b>	<b>810</b>	<b>163</b>	<b>26</b>	<b>1 009</b>	<b>13</b>	<b>188</b>	<b>808</b>
	<b>b</b>	<b>687</b>	<b>567</b>	<b>98</b>	<b>22</b>	<b>661</b>	<b>3</b>	<b>89</b>	<b>569</b>
	<b>c</b>	<b>256</b>	<b>213</b>	<b>40</b>	<b>3</b>	<b>302</b>	<b>8</b>	<b>78</b>	<b>216</b>
	<b>d</b>	<b>56</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>23</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>	a	142	110	24	8	124	-	18	106
	b	118	93	18	7	102	-	14	88
	c	17	12	4	1	17	-	1	16
	d	7	5	2	-	5	-	3	2
<b>Kreis Gütersloh</b>	a	185	145	36	4	190	1	24	165
	b	118	96	19	3	110	-	15	95
	c	55	39	15	1	69	-	7	62
	d	12	10	2	-	11	1	2	8
Borgholzhausen, Stadt	a	6	5	1	-	9	-	2	7
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	5	4	1	-	8	-	2	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gütersloh, Stadt	a	53	38	13	2	43	-	8	35
	b	46	33	11	2	37	-	7	30
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	5	4	1	-	5	-	-	5
Halle (Westfalen), Stadt	a	12	8	4	-	10	-	-	10
	b	6	6	-	-	7	-	-	7
	c	6	2	4	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Harsewinkel, Stadt	a	6	6	-	-	10	-	-	10
	b	4	4	-	-	5	-	-	5
	c	2	2	-	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herzebrock-Clarholz	a	11	6	4	1	8	-	2	6
	b	7	4	2	1	5	-	2	3
	c	4	2	2	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langenberg	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	29	24	5	-	30	-	3	27
	b	20	16	4	-	18	-	-	18
	c	5	4	1	-	8	-	1	7
	d	4	4	-	-	4	-	2	2
Rietberg, Stadt	a	19	16	3	-	25	-	4	21
	b	12	11	1	-	15	-	3	12
	c	7	5	2	-	10	-	1	9
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	11	10	1	-	11	-	-	11
	b	7	7	-	-	7	-	-	7
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Steinhagen	a	11	9	1	1	11	-	2	9
	b	5	5	-	-	6	-	2	4
	c	6	4	1	1	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Verl, Stadt	a	11	10	1	-	17	1	1	15
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	6	5	1	-	12	-	-	12
	d	1	1	-	-	1	1	-	-

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Gütersloh</b>									
Versmold, Stadt	a	5	4	1	-	5	-	-	5
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	4	1	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werther (Westfalen), Stadt	a	10	8	2	-	10	-	2	8
	b	6	5	1	-	5	-	-	5
	c	4	3	1	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>104</b>	<b>84</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>101</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>86</b>
	<b>b</b>	<b>76</b>	<b>59</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>64</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>54</b>
	<b>c</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
Bünde, Stadt	a	20	16	4	-	19	-	5	14
	b	15	12	3	-	14	-	4	10
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Enger, Stadt	a	11	9	2	-	9	-	-	9
	b	8	7	1	-	7	-	-	7
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herford, Stadt	a	26	20	3	3	22	-	2	20
	b	21	15	3	3	15	-	1	14
	c	5	5	-	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hiddenhausen	a	4	4	-	-	5	-	1	4
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchlengern	a	6	6	-	-	10	-	2	8
	b	4	4	-	-	6	-	1	5
	c	2	2	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Löhne, Stadt	a	23	18	5	-	19	-	3	16
	b	21	16	5	-	17	-	3	14
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rödinghausen	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Spenge, Stadt	a	4	3	1	-	5	-	2	3
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlotho, Stadt	a	10	8	2	-	12	-	-	12
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	6	6	-	-	10	-	-	10
	d	1	-	1	-	-	-	-	-

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Höxter</b>	<b>a</b>	<b>50</b>	<b>38</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>39</b>
	<b>b</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>19</b>
	<b>c</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>19</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Bad Driburg, Stadt	a	4	3	1	-	4	-	-	4
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beverungen, Stadt	a	4	4	-	-	6	-	2	4
	b	2	2	-	-	3	-	1	2
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borgentreich, Stadt	a	4	3	1	-	4	-	1	3
	b	2	1	1	-	1	-	1	-
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Brakel, Stadt	a	8	4	4	-	6	1	2	3
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	6	3	3	-	5	1	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Höxter, Stadt	a	11	8	3	-	12	-	4	8
	b	8	6	2	-	7	-	2	5
	c	3	2	1	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marienmünster, Stadt	a	2	2	-	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nieheim, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinheim, Stadt	a	4	4	-	-	4	-	2	2
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warburg, Stadt	a	10	8	2	-	11	-	1	10
	b	5	4	1	-	5	-	-	5
	c	3	3	-	-	5	-	1	4
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Willebadessen, Stadt	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>127</b>	<b>94</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>119</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>100</b>
	<b>b</b>	<b>85</b>	<b>63</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>77</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>65</b>
	<b>c</b>	<b>40</b>	<b>29</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>33</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
Augustdorf	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Salzuflen, Stadt	a	21	18	3	-	22	-	1	21
	b	14	11	3	-	11	-	-	11
	c	5	5	-	-	9	-	1	8
	d	2	2	-	-	2	-	-	2

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Lippe</b>									
Barntrop, Stadt	a	3	3	-	-	4	-	-	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Blomberg, Stadt	a	2	-	2	-	-	-	-	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold, Stadt	a	34	25	8	1	36	1	4	31
	b	27	21	6	-	32	1	4	27
	c	7	4	2	1	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dörentrup	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Extertal	a	2	-	2	-	-	-	-	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	6	5	1	-	6	-	2	4
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	2	2	-	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalletal	a	10	9	1	-	9	-	3	6
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	7	6	1	-	6	-	3	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lage, Stadt	a	15	11	4	-	12	-	1	11
	b	12	9	3	-	9	-	1	8
	c	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lemgo, Stadt	a	15	8	6	1	10	-	4	6
	b	12	7	4	1	9	-	4	5
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leopoldshöhe	a	3	3	-	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lügde, Stadt	a	4	4	-	-	7	-	1	6
	b	2	2	-	-	3	-	1	2
	c	2	2	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oerlinghausen, Stadt	a	5	3	2	-	4	-	-	4
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	4	3	1	-	3	-	2	1
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlangen	a	1	1	-	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Minden-Lübbecke</b>	a	<b>123</b>	<b>95</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>114</b>	–	<b>26</b>	<b>88</b>
	b	<b>83</b>	<b>66</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>74</b>	–	<b>11</b>	<b>63</b>
	c	<b>38</b>	<b>29</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	–	<b>15</b>	<b>25</b>
	d	<b>2</b>	–	<b>2</b>	–	–	–	–	–
Bad Oeynhausen, Stadt	a	25	19	5	1	21	–	4	17
	b	23	17	5	1	19	–	4	15
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Espelkamp, Stadt	a	10	6	4	–	6	–	2	4
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	5	3	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hüllhorst	a	5	4	1	–	6	–	3	3
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	14	9	3	2	11	–	–	11
	b	10	7	2	1	9	–	–	9
	c	4	2	1	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	31	28	2	1	30	–	4	26
	b	29	26	2	1	27	–	4	23
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	8	7	–	1	11	–	4	7
	b	5	4	–	1	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	12	6	5	1	6	–	1	5
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	6	2	3	1	2	–	1	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	6	5	1	–	8	–	2	6
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	4	4	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	5	5	–	–	8	–	5	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	8	–	5	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>146</b>	<b>111</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>157</b>	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>109</b>
	<b>b</b>	<b>77</b>	<b>61</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>69</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>53</b>
	<b>c</b>	<b>59</b>	<b>46</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>84</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>53</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
Altenbeken	a	3	–	2	1	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	10	8	1	1	14	–	5	9
	b	7	6	–	1	10	–	2	8
	c	3	2	1	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	3	3	–	–	3	–	3	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	11	8	3	–	8	–	3	5
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Delbrück, Stadt	a	19	15	4	–	24	–	8	16
	b	7	6	1	–	7	–	2	5
	c	12	9	3	–	17	–	6	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	5	5	–	–	18	–	1	17
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	17	–	1	16
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	74	56	12	6	67	3	14	50
	b	47	36	7	4	37	–	7	30
	c	23	18	3	2	28	3	7	18
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Salzkotten, Stadt	a	10	7	3	–	8	–	4	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	6	4	2	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	8	6	2	–	12	–	6	6
	b	1	1	–	–	3	–	1	2
	c	4	4	–	–	8	–	4	4
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	<b>a</b>	<b>877</b>	<b>677</b>	<b>169</b>	<b>31</b>	<b>857</b>	<b>6</b>	<b>158</b>	<b>693</b>
	<b>b</b>	<b>583</b>	<b>458</b>	<b>102</b>	<b>23</b>	<b>520</b>	<b>1</b>	<b>82</b>	<b>437</b>
	<b>c</b>	<b>257</b>	<b>196</b>	<b>53</b>	<b>8</b>	<b>312</b>	<b>4</b>	<b>70</b>	<b>238</b>
	<b>d</b>	<b>37</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>18</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	133	93	32	8	112	–	8	104
	b	114	77	30	7	91	–	7	84
	c	11	9	2	–	13	–	1	12
	d	8	7	–	1	8	–	–	8
<b>Dortmund</b>	a	246	191	38	17	235	1	30	204
	b	208	162	30	16	195	1	26	168
	c	18	14	4	–	17	–	3	14
	d	20	15	4	1	23	–	1	22
<b>Hagen</b>	a	65	52	11	2	86	1	12	73
	b	47	42	3	2	67	–	8	59
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	15	8	7	–	16	1	3	12
<b>Hamm</b>	a	96	74	18	4	87	1	9	77
	b	75	59	12	4	65	–	5	60
	c	9	7	2	–	8	–	2	6
	d	12	8	4	–	14	1	2	11
<b>Herne</b>	a	39	32	4	3	39	–	3	36
	b	34	27	4	3	32	–	2	30
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	4	4	–	–	5	–	1	4
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	110	91	15	4	109	2	27	80
	b	80	68	8	4	79	1	22	56
	c	20	17	3	–	21	1	4	16
	d	10	6	4	–	9	–	1	8
<b>Breckerfeld, Stadt</b>	a	4	3	1	–	6	–	–	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Ennepetal, Stadt</b>	a	13	8	4	1	10	1	4	5
	b	9	5	3	1	7	–	3	4
	c	4	3	1	–	3	1	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Gevelsberg, Stadt</b>	a	13	12	1	–	14	–	3	11
	b	13	12	1	–	14	–	3	11
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Hattingen, Stadt</b>	a	14	12	2	–	13	–	3	10
	b	11	10	1	–	11	–	2	9
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Herdecke, Stadt</b>	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Schwelm, Stadt</b>	a	11	10	1	–	11	1	4	6
	b	8	7	1	–	8	1	3	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
<b>Sprockhövel, Stadt</b>	a	10	9	1	–	9	–	1	8
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis</b>									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	8	5	2	1	9	–	4	5
	b	4	3	–	1	7	–	4	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Witten, Stadt	a	34	30	3	1	35	–	8	27
	b	26	23	2	1	24	–	6	18
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	4	3	1	–	6	–	–	6
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>a</b>	<b>113</b>	<b>90</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>110</b>	<b>–</b>	<b>34</b>	<b>76</b>
	<b>b</b>	<b>54</b>	<b>43</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>43</b>
	<b>c</b>	<b>57</b>	<b>46</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>56</b>	<b>–</b>	<b>24</b>	<b>32</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>
Arnsberg, Stadt	a	21	18	3	–	27	–	5	22
	b	16	14	2	–	23	–	3	20
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Bestwig	a	6	3	3	–	4	–	2	2
	b	3	–	3	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	14	11	2	1	12	–	4	8
	b	8	6	1	1	6	–	2	4
	c	6	5	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	7	6	1	–	6	–	2	4
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	10	8	2	–	11	–	4	7
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	5	3	2	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	7	6	–	1	6	–	5	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	6	–	–	6	–	5	1
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Olsberg, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	13	6	7	–	7	–	3	4
	b	5	1	4	–	2	–	2	–
	c	8	5	3	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Hochsauerlandkreis</b>									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	14	12	2	–	15	–	2	13
	b	7	7	–	–	7	–	1	6
	c	7	5	2	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	10	9	1	–	10	–	4	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	8	7	1	–	8	–	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>163</b>	<b>118</b>	<b>39</b>	<b>6</b>	<b>144</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>122</b>
	<b>b</b>	<b>123</b>	<b>90</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>108</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>93</b>
	<b>c</b>	<b>31</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>24</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>5</b>
Altena, Stadt	a	8	6	1	1	7	–	1	6
	b	5	4	–	1	4	–	1	3
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	6	3	3	–	4	–	–	4
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	12	9	2	1	13	–	2	11
	b	10	8	2	–	10	–	1	9
	c	2	1	–	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	42	33	7	2	39	–	7	32
	b	36	28	6	2	33	–	5	28
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kierspe, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	30	21	8	1	22	–	–	22
	b	23	16	6	1	16	–	–	16
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	4	3	1	–	3	–	–	3
Meinerzhagen, Stadt	a	5	2	3	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Menden (Sauerland), Stadt	a	14	7	6	1	9	–	–	9
	b	11	5	5	1	6	–	–	6
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	6	6	–	–	11	1	2	8
	b	4	4	–	–	9	1	2	6
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	2	1
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	10	10	–	–	12	–	2	10
	b	8	8	–	–	10	–	2	8
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	8	7	1	–	10	–	2	8
	b	6	5	1	–	8	–	1	7
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Werdohl, Stadt	a	8	4	4	–	4	–	–	4
	b	7	4	3	–	4	–	–	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>50</b>	<b>36</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>40</b>
	<b>b</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>20</b>
	<b>c</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>13</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>7</b>
Attendorn, Stadt	a	7	4	3	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	5	2	3	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Finnentrop	a	5	3	2	–	4	–	2	2
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	3	3	–	–	6	–	1	5
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
LenneStadt, Stadt	a	12	11	–	1	14	–	2	12
	b	6	5	–	1	8	–	2	6
	c	6	6	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	15	10	4	1	12	–	2	10
	b	10	7	2	1	8	–	1	7
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Wenden	a	3	3	–	–	6	–	2	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	2	–	–	5	–	1	4

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	a	<b>104</b>	<b>74</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>95</b>	–	<b>16</b>	<b>79</b>
	b	<b>66</b>	<b>45</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>54</b>	–	<b>7</b>	<b>47</b>
	c	<b>35</b>	<b>28</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	–	<b>8</b>	<b>32</b>
	d	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	–	<b>1</b>	–	<b>1</b>	–
Bad Berleburg, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	4	2	2	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	12	9	2	1	9	–	5	4
	b	5	4	–	1	4	–	1	3
	c	5	4	1	–	4	–	3	1
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Hilchenbach, Stadt	a	6	4	2	–	7	–	1	6
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	9	5	4	–	5	–	2	3
	b	6	3	3	–	3	–	2	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	4	2	1	1	2	–	–	2
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	11	10	1	–	13	–	2	11
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	8	8	–	–	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	7	5	1	1	6	–	2	4
	b	4	3	–	1	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	36	27	8	1	39	–	2	37
	b	28	21	6	1	27	–	1	26
	c	7	6	1	–	12	–	1	11
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wilnsdorf	a	10	6	1	3	6	–	–	6
	b	7	4	1	2	4	–	–	4
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Soest</b>	<b>a</b>	<b>121</b>	<b>98</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>124</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>99</b>
	<b>b</b>	<b>78</b>	<b>67</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>78</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>65</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>27</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>7</b>
Anröchte	a	2	1	1	-	1	-	1	-
	b	2	1	1	-	1	-	1	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Sassendorf	a	6	4	2	-	4	-	2	2
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Ense	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erwitte, Stadt	a	8	7	1	-	8	1	-	7
	b	6	6	-	-	6	-	-	6
	c	2	1	1	-	2	1	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Geseke, Stadt	a	9	8	1	-	9	-	1	8
	b	4	4	-	-	4	-	-	4
	c	4	3	1	-	4	-	1	3
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Lippetal	a	4	3	1	-	3	-	1	2
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lippstadt, Stadt	a	32	28	3	1	39	-	5	34
	b	25	22	2	1	29	-	3	26
	c	7	6	1	-	10	-	2	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Möhnesee	a	7	5	1	1	6	-	1	5
	b	4	3	-	1	3	-	-	3
	c	3	2	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüthen, Stadt	a	4	3	1	-	8	-	2	6
	b	1	1	-	-	4	-	1	3
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	3	-	1	2
Soest, Stadt	a	20	15	4	1	18	-	5	13
	b	17	13	3	1	13	-	3	10
	c	2	2	-	-	5	-	2	3
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Warstein, Stadt	a	9	7	2	-	7	-	4	3
	b	4	4	-	-	4	-	2	2
	c	5	3	2	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Welver	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werl, Stadt	a	15	13	1	1	15	-	-	15
	b	7	6	-	1	6	-	-	6
	c	6	5	1	-	5	-	-	5
	d	2	2	-	-	4	-	-	4
Wickede (Ruhr)	a	3	3	-	-	5	-	1	4
	b	2	2	-	-	3	-	1	2
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Unna</b>	a	146	116	24	6	129	1	22	106
	b	105	85	14	6	88	1	11	76
	c	20	14	6	-	21	-	6	15
	d	21	17	4	-	20	-	5	15
Bergkamen, Stadt	a	13	12	-	1	13	-	1	12
	b	12	11	-	1	11	-	-	11
	c	1	1	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bönen	a	7	4	2	1	4	-	2	2
	b	2	1	-	1	1	-	1	-
	c	4	2	2	-	2	-	1	1
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	7	4	2	1	4	-	-	4
	b	6	3	2	1	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Holzwickede	a	6	5	1	-	7	-	1	6
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	3	-	-	3
	d	4	3	1	-	3	-	1	2
Kamen, Stadt	a	15	13	2	-	15	1	5	9
	b	7	5	2	-	5	1	2	2
	c	3	3	-	-	3	-	2	1
	d	5	5	-	-	7	-	1	6
Lünen, Stadt	a	35	28	5	2	29	-	4	25
	b	33	27	4	2	28	-	4	24
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerte, Stadt	a	17	13	3	1	15	-	3	12
	b	10	9	-	1	10	-	2	8
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	4	2	2	-	3	-	1	2
Selm, Stadt	a	9	8	1	-	12	-	2	10
	b	8	7	1	-	8	-	-	8
	c	1	1	-	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Unna, Stadt	a	27	20	7	-	20	-	2	18
	b	18	14	4	-	14	-	-	14
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	6	5	1	-	5	-	2	3
Werne, Stadt	a	10	9	1	-	10	-	2	8
	b	8	7	1	-	7	-	2	5
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	a	1 386	1 065	256	65	1 319	8	215	1 096
	b	1 009	783	166	60	933	4	128	801
	c	261	202	57	2	268	2	71	195
	d	116	80	33	3	118	2	16	100
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	a	7 100	5 680	1 155	265	7 132	39	1 149	5 944
	b	5 337	4 350	761	226	5 225	13	716	4 496
	c	1 256	1 001	231	24	1 418	18	320	1 080
	d	507	329	163	15	489	8	113	368
davon									
<b>kreisfreie Städte</b>	a	2 857	2 301	416	140	2 878	8	384	2 486
<b>Kreise</b>	a	4 243	3 379	739	125	4 254	31	765	3 458

## **Kumulierte Ergebnisse**

### 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juni 2013 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Juni		
	2013	dagegen 2012	Veränderung 2013 gegenüber 2012
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>25 650</b>	<b>28 713</b>	<b>-10,7</b>
davon			
mit Getöteten	195	247	-21,1
mit Verletzten	25 455	28 466	-10,6
davon			
mit Schwerverletzten	4 862	5 482	-11,3
mit Leichtverletzten	20 593	22 984	-10,4
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>240 555</b>	<b>256 850</b>	<b>-6,3</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	7 446	7 966	-6,5
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	1 695	1 851	-8,4
ohne Einfluss berauschender Mittel	231 414	247 033	-6,3
davon			
innerhalb von Ortschaften	194 105	208 070	-6,7
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	24 770	24 691	+0,3
auf Autobahnen	12 539	14 272	-12,1

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2013 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Juni 2013				dagegen Januar – Juni 2012				Veränderung Januar – Juni 2013 gegenüber Januar – Juni 2012			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	1 675	24	509	1 977	1 701	24	514	1 963	-1,5	-	-1,0	+0,7
Bundesstraßen	a	3 688	63	919	4 175	4 192	55	1 001	4 772	-12,0	+14,5	-8,2	-12,5
	b	2 385	17	493	2 639	2 715	19	483	3 049	-12,2	-10,5	+2,1	-13,4
	c	1 303	46	426	1 536	1 477	36	518	1 723	-11,8	+27,8	-17,8	-10,9
Landstraßen	a	6 922	61	1 579	7 424	7 849	93	1 825	8 390	-11,8	-34,4	-13,5	-11,5
	b	4 804	24	912	5 126	5 486	30	1 013	5 831	-12,4	-20,0	-10,0	-12,1
	c	2 118	37	667	2 298	2 363	63	812	2 559	-10,4	-41,3	-17,9	-10,2
Kreisstraßen	a	2 555	19	610	2 592	2 816	38	704	2 853	-9,3	-50,0	-13,4	-9,1
	b	1 742	8	325	1 811	2 001	11	424	2 047	-12,9	x	-23,3	-11,5
	c	813	11	285	781	815	27	280	806	-0,2	-59,3	+1,8	-3,1
Andere Straßen	a	10 810	40	1 789	10 844	12 155	45	2 061	12 016	-11,1	-11,1	-13,2	-9,8
	b	10 303	32	1 627	10 361	11 570	36	1 849	11 450	-11,0	-11,1	-12,0	-9,5
	c	507	8	162	483	585	9	212	566	-13,3	x	-23,6	-14,7
<b>Insgesamt</b>	a	<b>25 650</b>	<b>207</b>	<b>5 406</b>	<b>27 012</b>	<b>28 713</b>	<b>255</b>	<b>6 105</b>	<b>29 994</b>	<b>-10,7</b>	<b>-18,8</b>	<b>-11,4</b>	<b>-9,9</b>
	b	<b>19 234</b>	<b>81</b>	<b>3 357</b>	<b>19 937</b>	<b>21 772</b>	<b>96</b>	<b>3 769</b>	<b>22 377</b>	<b>-11,7</b>	<b>-15,6</b>	<b>-10,9</b>	<b>-10,9</b>
	c	<b>6 416</b>	<b>126</b>	<b>2 049</b>	<b>7 075</b>	<b>6 941</b>	<b>159</b>	<b>2 336</b>	<b>7 617</b>	<b>-7,6</b>	<b>-20,8</b>	<b>-12,3</b>	<b>-7,1</b>

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2013 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Juni 2013				dagegen Januar – Juni 2012				Veränderung Januar – Juni 2013 gegenüber Januar – Juni 2012			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	4 285	66	1 540	3 592	4 522	86	1 605	3 851	-5,2	-23,3	-4,0	-6,7
	b	2 128	16	697	1 761	2 351	18	677	2 031	-9,5	-11,1	+3,0	-13,3
	c	2 157	50	843	1 831	2 171	68	928	1 820	-0,6	-26,5	-9,2	+0,6
Abbiege-Unfall	a	3 911	18	730	4 360	4 585	20	916	5 025	-14,7	-10,0	-20,3	-13,2
	b	3 259	9	523	3 488	3 828	12	691	4 059	-14,9	x	-24,3	-14,1
	c	652	9	207	872	757	8	225	966	-13,9	x	-8,0	-9,7
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	5 488	25	903	5 966	6 473	43	1 181	6 997	-15,2	-41,9	-23,5	-14,7
	b	4 545	11	634	4 862	5 341	15	802	5 663	-14,9	-26,7	-20,9	-14,1
	c	943	14	269	1 104	1 132	28	379	1 334	-16,7	-50,0	-29,0	-17,2
Überschreiten-Unfall	a	1 827	36	514	1 502	1 976	28	588	1 593	-7,5	+28,6	-12,6	-5,7
	b	1 752	26	485	1 428	1 914	20	557	1 547	-8,5	+30,0	-12,9	-7,7
	c	75	10	29	74	62	8	31	46	+21,0	x	-6,5	+60,9
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 102	-	154	1 069	1 238	4	158	1 230	-11,0	x	-2,5	-13,1
	b	1 073	-	149	1 041	1 198	3	145	1 186	-10,4	x	+2,8	-12,2
	c	29	-	5	28	40	1	13	44	-27,5	x	x	-36,4
Unfall im Längsverkehr	a	6 027	39	919	7 694	6 611	48	939	8 242	-8,8	-18,8	-2,1	-6,6
	b	3 962	6	403	4 996	4 340	6	393	5 283	-8,7	-	+2,5	-5,4
	c	2 065	33	516	2 698	2 271	42	546	2 959	-9,1	-21,4	-5,5	-8,8
Sonstiger Unfall	a	3 010	23	646	2 829	3 308	26	718	3 056	-9,0	-11,5	-10,0	-7,4
	b	2 515	13	466	2 361	2 800	22	504	2 608	-10,2	-40,9	-7,5	-9,5
	c	495	10	180	468	508	4	214	448	-2,6	x	-15,9	+4,5
<b>Insgesamt</b>	a	<b>25 650</b>	<b>207</b>	<b>5 406</b>	<b>27 012</b>	<b>28 713</b>	<b>255</b>	<b>6 105</b>	<b>29 994</b>	<b>-10,7</b>	<b>-18,8</b>	<b>-11,4</b>	<b>-9,9</b>
	b	<b>19 234</b>	<b>81</b>	<b>3 357</b>	<b>19 937</b>	<b>21 772</b>	<b>96</b>	<b>3 769</b>	<b>22 377</b>	<b>-11,7</b>	<b>-15,6</b>	<b>-10,9</b>	<b>-10,9</b>
	c	<b>6 416</b>	<b>126</b>	<b>2 049</b>	<b>7 075</b>	<b>6 941</b>	<b>159</b>	<b>2 336</b>	<b>7 617</b>	<b>-7,6</b>	<b>-20,8</b>	<b>-12,3</b>	<b>-7,1</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2013 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Januar – Juni 2013
		Anzahl								%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	2 209	1	294	2 391	2 339	5	282	2 534	-5,6	x	+4,3	-5,6
	b	1 963	-	249	2 092	2 090	4	243	2 223	-6,1	x	+2,5	-5,9
	c	246	1	45	299	249	1	39	311	-1,2	-	+15,4	-3,9
vorausfährt oder wartet	a	4 066	9	468	5 470	4 514	15	466	5 848	-9,9	x	+0,4	-6,5
	b	2 683	-	197	3 534	2 964	-	205	3 728	-9,5	-	-3,9	-5,2
	c	1 383	9	271	1 936	1 550	15	261	2 120	-10,8	x	+3,8	-8,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	1 093	7	196	1 190	1 208	7	225	1 260	-9,5	-	-12,9	-5,6
	b	737	3	106	787	858	4	115	877	-14,1	x	-7,8	-10,3
	c	356	4	90	403	350	3	110	383	+1,7	x	-18,2	+5,2
entgegenkommt	a	1 427	37	482	1 781	1 577	37	549	1 980	-9,5	-	-12,2	-10,1
	b	940	3	230	1 142	1 041	3	239	1 284	-9,7	-	-3,8	-11,1
	c	487	34	252	639	536	34	310	696	-9,1	-	-18,7	-8,2
einbiegt oder kreuzt	a	7 280	32	1 243	8 087	8 567	58	1 634	9 335	-15,0	-44,8	-23,9	-13,4
	b	6 048	12	861	6 577	7 091	24	1 123	7 557	-14,7	-50,0	-23,3	-13,0
	c	1 232	20	382	1 510	1 476	34	511	1 778	-16,5	-41,2	-25,2	-15,1
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	3 306	46	794	2 770	3 518	42	893	2 917	-6,0	+9,5	-11,1	-5,0
	b	3 171	35	752	2 641	3 396	33	840	2 828	-6,6	+6,1	-10,5	-6,6
	c	135	11	42	129	122	9	53	89	+10,7	x	-20,8	+44,9
Aufprall auf Hindernis	a	104	2	23	91	170	1	46	144	-38,8	x	-50,0	-36,8
	b	65	1	17	53	103	-	23	84	-36,9	x	-26,1	-36,9
	c	39	1	6	38	67	1	23	60	-41,8	-	x	-36,7
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	1 989	32	757	1 634	2 008	42	749	1 678	-0,9	-23,8	+1,1	-2,6
	b	723	5	230	625	741	7	238	654	-2,4	x	-3,4	-4,4
	c	1 266	27	527	1 009	1 267	35	511	1 024	-0,1	-22,9	+3,1	-1,5
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	1 223	21	436	1 086	1 296	35	476	1 158	-5,6	-40,0	-8,4	-6,2
	b	403	7	146	359	472	10	132	457	-14,6	x	+10,6	-21,4
	c	820	14	290	727	824	25	344	701	-0,5	-44,0	-15,7	+3,7
Unfall anderer Art	a	2 953	20	713	2 512	3 516	13	785	3 140	-16,0	+53,8	-9,2	-20,0
	b	2 501	15	569	2 127	3 016	11	611	2 685	-17,1	+36,4	-6,9	-20,8
	c	452	5	144	385	500	2	174	455	-9,6	x	-17,2	-15,4
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>25 650</b>	<b>207</b>	<b>5 406</b>	<b>27 012</b>	<b>28 713</b>	<b>255</b>	<b>6 105</b>	<b>29 994</b>	<b>-10,7</b>	<b>-18,8</b>	<b>-11,4</b>	<b>-9,9</b>
	<b>b</b>	<b>19 234</b>	<b>81</b>	<b>3 357</b>	<b>19 937</b>	<b>21 772</b>	<b>96</b>	<b>3 769</b>	<b>22 377</b>	<b>-11,7</b>	<b>-15,6</b>	<b>-10,9</b>	<b>-10,9</b>
	<b>c</b>	<b>6 416</b>	<b>126</b>	<b>2 049</b>	<b>7 075</b>	<b>6 941</b>	<b>159</b>	<b>2 336</b>	<b>7 617</b>	<b>-7,6</b>	<b>-20,8</b>	<b>-12,3</b>	<b>-7,1</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Juni											
		2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	2 980	3 313	-10,1	9	7	x	441	493	-10,5	2 980	3 313	-10,1
	b	1 685	1 851	-9,0	2	5	x	252	306	-17,6	1 685	1 851	-9,0
	c	1 295	1 462	-11,4	7	2	x	189	187	+1,1	1 295	1 462	-11,4
15 – 18	a	1 609	1 936	-16,9	4	6	x	221	297	-25,6	1 609	1 936	-16,9
	b	913	1 135	-19,6	4	5	x	136	189	-28,0	913	1 135	-19,6
	c	696	801	-13,1	-	1	x	85	108	-21,3	696	801	-13,1
18 – 21	a	2 541	3 116	-18,5	9	22	x	434	483	-10,1	2 541	3 116	-18,5
	b	1 332	1 729	-23,0	5	18	x	254	299	-15,1	1 332	1 729	-23,0
	c	1 209	1 387	-12,8	4	4	-	180	184	-2,2	1 209	1 387	-12,8
21 – 25	a	3 026	3 487	-13,2	13	30	-56,7	483	574	-15,9	3 026	3 487	-13,2
	b	1 617	1 876	-13,8	10	26	-61,5	281	357	-21,3	1 617	1 876	-13,8
	c	1 409	1 611	-12,5	3	4	x	202	217	-6,9	1 409	1 611	-12,5
25 – 30	a	2 906	3 098	-6,2	15	16	-6,3	441	441	-	2 906	3 098	-6,2
	b	1 553	1 634	-5,0	10	13	-23,1	275	264	+4,2	1 553	1 634	-5,0
	c	1 353	1 464	-7,6	5	3	x	166	177	-6,2	1 353	1 464	-7,6
30 – 35	a	2 362	2 552	-7,4	13	13	-	306	345	-11,3	2 362	2 552	-7,4
	b	1 276	1 419	-10,1	7	9	x	202	214	-5,6	1 276	1 419	-10,1
	c	1 086	1 133	-4,1	6	4	x	104	131	-20,6	1 086	1 133	-4,1
35 – 40	a	2 239	2 401	-6,7	10	6	x	299	333	-10,2	2 239	2 401	-6,7
	b	1 248	1 310	-4,7	8	5	x	191	216	-11,6	1 248	1 310	-4,7
	c	991	1 091	-9,2	2	1	x	108	117	-7,7	991	1 091	-9,2
40 – 45	a	2 561	2 807	-8,8	13	20	-35,0	366	427	-14,3	2 561	2 807	-8,8
	b	1 425	1 607	-11,3	11	18	-38,9	240	288	-16,7	1 425	1 607	-11,3
	c	1 136	1 200	-5,3	2	2	-	126	139	-9,4	1 136	1 200	-5,3
45 – 50	a	2 950	3 240	-9,0	17	20	-15,0	466	530	-12,1	2 950	3 240	-9,0
	b	1 674	1 838	-8,9	14	17	-17,6	300	336	-10,7	1 674	1 838	-8,9
	c	1 276	1 402	-9,0	3	3	-	166	194	-14,4	1 276	1 402	-9,0
50 – 55	a	2 491	2 784	-10,5	21	23	-8,7	425	498	-14,7	2 491	2 784	-10,5
	b	1 461	1 617	-9,6	19	18	+5,6	291	321	-9,3	1 461	1 617	-9,6
	c	1 030	1 167	-11,7	2	5	x	134	177	-24,3	1 030	1 167	-11,7
55 – 60	a	1 824	2 074	-12,1	13	13	-	358	395	-9,4	1 824	2 074	-12,1
	b	1 026	1 159	-11,5	9	10	x	222	253	-12,3	1 026	1 159	-11,5
	c	798	915	-12,8	4	3	x	136	142	-4,2	798	915	-12,8
60 – 65	a	1 371	1 437	-4,6	14	8	x	239	279	-14,3	1 371	1 437	-4,6
	b	760	814	-6,6	10	4	x	145	161	-9,9	760	814	-6,6
	c	611	623	-1,9	4	4	-	94	118	-20,3	611	623	-1,9
65 – 70	a	894	1 013	-11,7	5	9	x	192	219	-12,3	894	1 013	-11,7
	b	500	511	-2,2	3	9	x	123	120	+2,5	500	511	-2,2
	c	394	502	-21,5	2	-	x	69	99	-30,3	394	502	-21,5
70 – 75	a	1 115	1 234	-9,6	15	13	+15,4	250	313	-20,1	1 115	1 234	-9,6
	b	556	653	-14,9	9	11	x	123	174	-29,3	556	653	-14,9
	c	559	581	-3,8	6	2	x	127	139	-8,6	559	581	-3,8
75 und mehr	a	1 727	1 829	-5,6	36	49	-26,5	485	478	+1,5	1 727	1 829	-5,6
	b	847	874	-3,1	23	27	-14,8	212	213	-0,5	847	874	-3,1
	c	880	955	-7,9	13	22	-40,9	273	265	+3,0	880	955	-7,9
Zusammen	a	32 596	36 321	-10,3	207	255	-18,8	5 406	6 105	-11,4	32 596	36 321	-10,3
	b	17 873	20 027	-10,8	144	195	-26,2	3 247	3 711	-12,5	17 873	20 027	-10,8
	c	14 723	16 294	-9,6	63	60	+5,0	2 159	2 394	-9,8	14 723	16 294	-9,6
Ohne Angabe	a	29	33	-12,1	-	-	-	-	-	-	29	33	-12,1
Insgesamt	a	32 625	36 354	-10,3	207	255	-18,8	5 406	6 105	-11,4	32 625	36 354	-10,3

### 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Juni											
		2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	1 519	2 059	-26,2	4	6	x	292	367	-20,4	1 223	1 686	-27,5
	b	1 352	1 813	-25,4	1	3	x	251	298	-15,8	1 100	1 512	-27,2
	c	167	246	-32,1	3	3	-	41	69	-40,6	123	174	-29,3
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	2 043	2 374	-13,9	33	42	-21,4	695	770	-9,7	1 315	1 562	-15,8
	b	1 329	1 533	-13,3	8	14	x	370	399	-7,3	951	1 120	-15,1
	c	714	841	-15,1	25	28	-10,7	325	371	-12,4	364	442	-17,6
Personenkraftwagen	a	17 638	18 897	-6,7	87	120	-27,5	2 321	2 545	-8,8	15 230	16 232	-6,2
	b	10 515	11 224	-6,3	12	22	-45,5	956	1 006	-5,0	9 547	10 196	-6,4
	c	7 123	7 673	-7,2	75	98	-23,5	1 365	1 539	-11,3	5 683	6 036	-5,8
Bussen	a	663	720	-7,9	2	2	-	42	58	-27,6	619	660	-6,2
	b	597	640	-6,7	2	2	-	38	54	-29,6	557	584	-4,6
	c	66	80	-17,5	-	-	-	4	4	-	62	76	-18,4
Güterkraftfahrzeugen	a	767	743	+3,2	4	10	x	131	129	+1,6	632	604	+4,6
	b	304	299	+1,7	1	2	x	37	23	+60,9	266	274	-2,9
	c	463	444	+4,3	3	8	x	94	106	-11,3	366	330	+10,9
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	24	29	-17,2	1	-	x	5	4	x	18	25	-28,0
	b	9	15	x	1	-	x	1	1	-	7	14	x
	c	15	14	+7,1	-	-	-	4	3	x	11	11	-
übrigen Kraftfahrzeugen	a	57	85	-32,9	-	-	-	9	9	-	48	76	-36,8
	b	37	57	-35,1	-	-	-	5	8	x	32	49	-34,7
	c	20	28	-28,6	-	-	-	4	1	x	16	27	-40,7
Kraftfahrzeugen zusammen	a	22 711	24 907	-8,8	131	180	-27,2	3 495	3 882	-10,0	19 085	20 845	-8,4
	b	14 143	15 581	-9,2	25	43	-41,9	1 658	1 789	-7,3	12 460	13 749	-9,4
	c	8 568	9 326	-8,1	106	137	-22,6	1 837	2 093	-12,2	6 625	7 096	-6,6
Fahrrädern	a	6 045	7 268	-16,8	26	31	-16,1	1 075	1 239	-13,2	4 944	5 998	-17,6
	b	5 524	6 655	-17,0	18	19	-5,3	906	1 061	-14,6	4 600	5 575	-17,5
	c	521	613	-15,0	8	12	x	169	178	-5,1	344	423	-18,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	928	1 136	-18,3	1	1	-	117	138	-15,2	810	997	-18,8
	b	869	1 087	-20,1	1	-	x	98	130	-24,6	770	957	-19,5
	c	59	49	+20,4	-	1	x	19	8	x	40	40	-
anderen Fahrzeugen	a	150	195	-23,1	1	1	-	14	40	-65,0	135	154	-12,3
	b	145	176	-17,6	1	-	x	12	33	-63,6	132	143	-7,7
	c	5	19	x	-	1	x	2	7	x	3	11	x
Fußgänger	a	3 642	3 903	-6,7	48	43	+11,6	811	928	-12,6	2 783	2 932	-5,1
	b	3 492	3 756	-7,0	36	34	+5,9	771	871	-11,5	2 685	2 851	-5,8
	c	150	147	+2,0	12	9	x	40	57	-29,8	98	81	+21,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	898	999	-10,1	2	5	x	220	244	-9,8	676	750	-9,9
	b	880	986	-10,8	2	5	x	214	237	-9,7	664	744	-10,8
	c	18	13	+38,5	-	-	-	6	7	x	12	6	x
65 und mehr Jahren	a	743	761	-2,4	22	21	+4,8	242	280	-13,6	479	460	+4,1
	b	726	742	-2,2	19	19	-	238	269	-11,5	469	454	+3,3
	c	17	19	-10,5	3	2	x	4	11	x	10	6	x
Andere Personen	a	77	81	-4,9	1	-	x	11	16	-31,3	65	65	-
	b	71	74	-4,1	1	-	x	10	15	-33,3	60	59	+1,7
	c	6	7	x	-	-	-	1	1	-	5	6	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>32 625</b>	<b>36 354</b>	<b>-10,3</b>	<b>207</b>	<b>255</b>	<b>-18,8</b>	<b>5 406</b>	<b>6 105</b>	<b>-11,4</b>	<b>27 012</b>	<b>29 994</b>	<b>-9,9</b>
	<b>b</b>	<b>23 375</b>	<b>26 242</b>	<b>-10,9</b>	<b>81</b>	<b>96</b>	<b>-15,6</b>	<b>3 357</b>	<b>3 769</b>	<b>-10,9</b>	<b>19 937</b>	<b>22 377</b>	<b>-10,9</b>
	<b>c</b>	<b>9 250</b>	<b>10 112</b>	<b>-8,5</b>	<b>126</b>	<b>159</b>	<b>-20,8</b>	<b>2 049</b>	<b>2 336</b>	<b>-12,3</b>	<b>7 075</b>	<b>7 617</b>	<b>-7,1</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 980	3 313	-10,1	9	7	x	441	493	-10,5	2 530	2 813	-10,1
	b	2 527	2 814	-10,2	4	5	x	368	421	-12,6	2 155	2 388	-9,8
	c	453	499	-9,2	5	2	x	73	72	+1,4	375	425	-11,8
65 und mehr Jahren	a	3 736	4 076	-8,3	56	71	-21,1	927	1 010	-8,2	2 753	2 995	-8,1
	b	2 937	3 238	-9,3	37	43	-14,0	699	766	-8,7	2 201	2 429	-9,4
	c	799	838	-4,7	19	28	-32,1	228	244	-6,6	552	566	-2,5

### 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw		
	Januar – Juni 2013						dagegen Januar – Juni 2012	
Anzahl								
<b>Insgesamt</b>								
unter 15	a	2 980	956	8	928	898	3 313	969
	b	1 685	467	6	566	541	1 851	456
	c	1 295	489	2	362	357	1 462	513
15 – 18	a	1 609	364	163	419	215	1 936	430
	b	913	155	141	232	95	1 135	173
	c	696	209	22	187	120	801	257
18 – 21	a	2 541	1 768	154	241	178	3 116	2 128
	b	1 332	849	135	130	82	1 729	1 108
	c	1 209	919	19	111	96	1 387	1 020
21 – 25	a	3 026	2 086	214	297	197	3 487	2 394
	b	1 617	1 015	175	160	105	1 876	1 155
	c	1 409	1 071	39	137	92	1 611	1 239
25 – 35	a	5 268	3 433	285	740	360	5 650	3 580
	b	2 829	1 623	250	452	168	3 053	1 646
	c	2 439	1 810	35	288	192	2 597	1 934
35 – 45	a	4 800	2 969	284	716	353	5 208	3 091
	b	2 673	1 387	246	473	196	2 917	1 427
	c	2 127	1 582	38	243	157	2 291	1 664
45 – 55	a	5 441	2 868	559	1 009	404	6 024	3 042
	b	3 135	1 344	487	639	212	3 455	1 384
	c	2 306	1 524	72	370	192	2 569	1 658
55 – 65	a	3 195	1 620	272	681	289	3 511	1 649
	b	1 786	756	247	417	132	1 973	785
	c	1 409	864	25	264	157	1 538	864
65 und mehr	a	3 736	1 566	104	1 003	743	4 076	1 613
	b	1 903	753	101	590	278	2 038	757
	c	1 833	813	3	413	465	2 038	856
Zusammen	a	32 596	17 630	2 043	6 034	3 637	36 321	18 896
	b	17 873	8 349	1 788	3 659	1 809	20 027	8 891
	c	14 723	9 281	255	2 375	1 828	16 294	10 005
Ohne Angabe	a	29	8	–	11	5	33	1
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>32 625</b>	<b>17 638</b>	<b>2 043</b>	<b>6 045</b>	<b>3 642</b>	<b>36 354</b>	<b>18 897</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – Juni 2012				Veränderung Januar – Juni 2013 gegenüber Januar – Juni 2012				
Anzahl				%					
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	10	1 136	999	-10,1	-1,3	x	-18,3	-10,1
	b	7	724	576	-9,0	+2,4	x	-21,8	-6,1
	c	3	412	423	-11,4	-4,7	x	-12,1	-15,6
15 – 18	a	145	521	219	-16,9	-15,3	+12,4	-19,6	-1,8
	b	122	295	105	-19,6	-10,4	+15,6	-21,4	-9,5
	c	23	226	114	-13,1	-18,7	-4,3	-17,3	+5,3
18 – 21	a	161	304	201	-18,5	-16,9	-4,3	-20,7	-11,4
	b	140	171	92	-23,0	-23,4	-3,6	-24,0	-10,9
	c	21	133	109	-12,8	-9,9	-9,5	-16,5	-11,9
21 – 25	a	218	380	201	-13,2	-12,9	-1,8	-21,8	-2,0
	b	198	220	91	-13,8	-12,1	-11,6	-27,3	+15,4
	c	20	160	110	-12,5	-13,6	+95,0	-14,4	-16,4
25 – 35	a	369	783	368	-6,8	-4,1	-22,8	-5,5	-2,2
	b	322	480	188	-7,3	-1,4	-22,4	-5,8	-10,6
	c	47	303	180	-6,1	-6,4	-25,5	-5,0	+6,7
35 – 45	a	350	891	353	-7,8	-3,9	-18,9	-19,6	-
	b	304	577	208	-8,4	-2,8	-19,1	-18,0	-5,8
	c	46	314	145	-7,2	-4,9	-17,4	-22,6	+8,3
45 – 55	a	659	1 205	453	-9,7	-5,7	-15,2	-16,3	-10,8
	b	573	769	237	-9,3	-2,9	-15,0	-16,9	-10,5
	c	86	436	216	-10,2	-8,1	-16,3	-15,1	-11,1
55 – 65	a	331	840	338	-9,0	-1,8	-17,8	-18,9	-14,5
	b	303	493	144	-9,5	-3,7	-18,5	-15,4	-8,3
	c	28	347	194	-8,4	-	-10,7	-23,9	-19,1
65 und mehr	a	130	1 193	761	-8,3	-2,9	-20,0	-15,9	-2,4
	b	124	684	286	-6,6	-0,5	-18,5	-13,7	-2,8
	c	6	509	475	-10,1	-5,0	x	-18,9	-2,1
Zusammen	a	2 373	7 253	3 893	-10,3	-6,7	-13,9	-16,8	-6,6
	b	2 093	4 413	1 927	-10,8	-6,1	-14,6	-17,1	-6,1
	c	280	2 840	1 966	-9,6	-7,2	-8,9	-16,4	-7,0
Ohne Angabe	a	1	15	10	-12,1	x	x	-26,7	x
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>2 374</b>	<b>7 268</b>	<b>3 903</b>	<b>-10,3</b>	<b>-6,7</b>	<b>-13,9</b>	<b>-16,8</b>	<b>-6,7</b>

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2013**  
**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Januar – Juni 2013					dagegen Januar – Juni 2012		
Anzahl									
<b>Getötete</b>									
unter 15	a	9	6	–	1	2	7	–	
	b	2	1	–	–	1	5	–	
	c	7	5	–	1	1	2	–	
15 – 18	a	4	2	–	–	1	6	2	
	b	4	2	–	–	1	5	1	
	c	–	–	–	–	–	1	1	
18 – 21	a	9	6	3	–	–	22	19	
	b	5	2	3	–	–	18	15	
	c	4	4	–	–	–	4	4	
21 – 25	a	13	10	1	–	2	30	20	
	b	10	8	1	–	1	26	16	
	c	3	2	–	–	1	4	4	
25 – 35	a	28	14	8	3	3	29	18	
	b	17	8	7	2	–	22	12	
	c	11	6	1	1	3	7	6	
35 – 45	a	23	11	4	2	4	26	12	
	b	19	9	3	1	4	23	10	
	c	4	2	1	1	–	3	2	
45 – 55	a	38	17	11	1	7	43	17	
	b	33	13	11	1	6	35	10	
	c	5	4	–	–	1	8	7	
55 – 65	a	27	8	5	5	7	21	7	
	b	19	6	4	4	4	14	5	
	c	8	2	1	1	3	7	2	
65 und mehr	a	56	13	1	14	22	71	25	
	b	35	8	1	11	10	47	16	
	c	21	5	–	3	12	24	9	
Zusammen	a	207	87	33	26	48	255	120	
	b	144	57	30	19	27	195	85	
	c	63	30	3	7	21	60	35	
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	
	b	–	–	–	–	–	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>207</b>	<b>87</b>	<b>33</b>	<b>26</b>	<b>48</b>	<b>255</b>	<b>120</b>	

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – Juni 2012				Veränderung Januar – Juni 2013 gegenüber Januar – Juni 2012				
Anzahl				%					
noch: <b>Getötete</b>									
unter 15	a	1	1	5	x	x	x	–	x
	b	1	1	3	x	x	x	x	x
	c	–	–	2	x	x	–	x	x
15 – 18	a	1	–	1	x	–	x	–	–
	b	1	–	1	x	x	x	–	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
18 – 21	a	1	–	2	x	x	x	–	x
	b	1	–	2	x	x	x	–	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	a	7	–	2	–56,7	–50,0	x	–	–
	b	7	–	2	–61,5	x	x	–	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	x
25 – 35	a	5	–	3	–3,4	–22,2	x	x	–
	b	5	–	2	–22,7	x	x	x	x
	c	–	–	1	x	–	x	x	x
35 – 45	a	7	5	1	–11,5	–8,3	x	x	x
	b	7	4	1	–17,4	x	x	x	x
	c	–	1	–	x	–	x	–	–
45 – 55	a	14	4	4	–11,6	–	–21,4	x	x
	b	14	4	3	–5,7	+30,0	–21,4	x	x
	c	–	–	1	x	x	–	–	–
55 – 65	a	2	5	4	+28,6	x	x	–	x
	b	2	4	–	+35,7	x	x	–	x
	c	–	1	4	x	–	x	–	x
65 und mehr	a	4	16	21	–21,1	–48,0	x	–12,5	+4,8
	b	4	12	12	–25,5	x	x	–8,3	–16,7
	c	–	4	9	–12,5	x	–	x	x
Zusammen	a	42	31	43	–18,8	–27,5	–21,4	–16,1	+11,6
	b	42	25	26	–26,2	–32,9	–28,6	–24,0	+3,8
	c	–	6	17	+5,0	–14,3	x	x	+23,5
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>42</b>	<b>31</b>	<b>43</b>	<b>–18,8</b>	<b>–27,5</b>	<b>–21,4</b>	<b>–16,1</b>	<b>+11,6</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – Juni 2013					dagegen Januar – Juni 2012	
Anzahl								
<b>Schwerverletzte</b>								
unter 15	a	441	90	1	117	220	493	90
	b	252	41	–	66	138	306	51
	c	189	49	1	51	82	187	39
15 – 18	a	221	43	32	48	40	297	64
	b	136	17	26	31	23	189	31
	c	85	26	6	17	17	108	33
18 – 21	a	434	279	57	42	34	483	322
	b	254	145	51	22	17	299	184
	c	180	134	6	20	17	184	138
21 – 25	a	483	294	82	45	36	574	368
	b	281	162	69	24	16	357	207
	c	202	132	13	21	20	217	161
25 – 35	a	747	409	112	101	44	786	442
	b	477	214	104	69	20	478	233
	c	270	195	8	32	24	308	209
35 – 45	a	665	340	98	95	59	760	342
	b	431	185	84	66	36	504	188
	c	234	155	14	29	23	256	154
45 – 55	a	891	321	194	194	75	1 028	381
	b	591	166	168	130	39	657	193
	c	300	155	26	64	36	371	188
55 – 65	a	597	240	86	143	61	674	254
	b	367	121	77	95	22	414	132
	c	230	119	9	48	39	260	122
65 und mehr	a	927	305	33	290	242	1 010	282
	b	458	150	33	164	72	507	145
	c	469	155	–	126	170	503	137
Zusammen	a	5 406	2 321	695	1 075	811	6 105	2 545
	b	3 247	1 201	612	667	383	3 711	1 364
	c	2 159	1 120	83	408	428	2 394	1 181
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 406</b>	<b>2 321</b>	<b>695</b>	<b>1 075</b>	<b>811</b>	<b>6 105</b>	<b>2 545</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte									
	darunter			insgesamt	darunter					
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
	dagegen Januar – Juni 2012				Veränderung Januar – Juni 2013 gegenüber Januar – Juni 2012					
Anzahl				%						
noch: Schwerverletzte										
unter 15	a	3	138	244	-10,5	–	x	-15,2	-9,8	
	b	2	94	150	-17,6	-19,6	x	-29,8	-8,0	
	c	1	44	94	+1,1	+25,6	–	+15,9	-12,8	
15 – 18	a	33	55	64	-25,6	-32,8	-3,0	-12,7	-37,5	
	b	28	37	29	-28,0	-45,2	-7,1	-16,2	-20,7	
	c	5	18	35	-21,3	-21,2	x	-5,6	-51,4	
18 – 21	a	44	31	35	-10,1	-13,4	+29,5	+35,5	-2,9	
	b	40	17	20	-15,1	-21,2	+27,5	+29,4	-15,0	
	c	4	14	15	-2,2	-2,9	x	+42,9	+13,3	
21 – 25	a	80	52	32	-15,9	-20,1	+2,5	-13,5	+12,5	
	b	73	31	14	-21,3	-21,7	-5,5	-22,6	+14,3	
	c	7	21	18	-6,9	-18,0	x	–	+11,1	
25 – 35	a	104	102	64	-5,0	-7,5	+7,7	-1,0	-31,3	
	b	95	59	33	-0,2	-8,2	+9,5	+16,9	-39,4	
	c	9	43	31	-12,3	-6,7	x	-25,6	-22,6	
35 – 45	a	125	150	50	-12,5	-0,6	-21,6	-36,7	+18,0	
	b	109	104	28	-14,5	-1,6	-22,9	-36,5	+28,6	
	c	16	46	22	-8,6	+0,6	-12,5	-37,0	+4,5	
45 – 55	a	225	208	87	-13,3	-15,7	-13,8	-6,7	-13,8	
	b	198	130	40	-10,0	-14,0	-15,2	–	-2,5	
	c	27	78	47	-19,1	-17,6	-3,7	-17,9	-23,4	
55 – 65	a	116	179	72	-11,4	-5,5	-25,9	-20,1	-15,3	
	b	108	101	30	-11,4	-8,3	-28,7	-5,9	-26,7	
	c	8	78	42	-11,5	-2,5	x	-38,5	-7,1	
65 und mehr	a	40	324	280	-8,2	+8,2	-17,5	-10,5	-13,6	
	b	39	181	86	-9,7	+3,4	-15,4	-9,4	-16,3	
	c	1	143	194	-6,8	+13,1	x	-11,9	-12,4	
Zusammen	a	770	1 239	928	-11,4	-8,8	-9,7	-13,2	-12,6	
	b	692	754	430	-12,5	-12,0	-11,6	-11,5	-10,9	
	c	78	485	498	-9,8	-5,2	+6,4	-15,9	-14,1	
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–	
	b	–	–	–	–	–	–	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>770</b>	<b>1 239</b>	<b>928</b>	<b>-11,4</b>	<b>-8,8</b>	<b>-9,7</b>	<b>-13,2</b>	<b>-12,6</b>	

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – Juni 2013					dagegen Januar – Juni 2012	
Anzahl								
<b>Leichtverletzte</b>								
unter 15	a	2 530	860	7	810	676	2 813	879
	b	1 431	425	6	500	402	1 540	405
	c	1 099	435	1	310	274	1 273	474
15 – 18	a	1 384	319	131	371	174	1 633	364
	b	773	136	115	201	71	941	141
	c	611	183	16	170	103	692	223
18 – 21	a	2 098	1 483	94	199	144	2 611	1 787
	b	1 073	702	81	108	65	1 412	909
	c	1 025	781	13	91	79	1 199	878
21 – 25	a	2 530	1 782	131	252	159	2 883	2 006
	b	1 326	845	105	136	88	1 493	932
	c	1 204	937	26	116	71	1 390	1 074
25 – 35	a	4 493	3 010	165	636	313	4 835	3 120
	b	2 335	1 401	139	381	148	2 553	1 401
	c	2 158	1 609	26	255	165	2 282	1 719
35 – 45	a	4 112	2 618	182	619	290	4 422	2 737
	b	2 223	1 193	159	406	156	2 390	1 229
	c	1 889	1 425	23	213	134	2 032	1 508
45 – 55	a	4 512	2 530	354	814	322	4 953	2 644
	b	2 511	1 165	308	508	167	2 763	1 181
	c	2 001	1 365	46	306	155	2 190	1 463
55 – 65	a	2 571	1 372	181	533	221	2 816	1 388
	b	1 400	629	166	318	106	1 545	648
	c	1 171	743	15	215	115	1 271	740
65 und mehr	a	2 753	1 248	70	699	479	2 995	1 306
	b	1 410	595	67	415	196	1 484	596
	c	1 343	653	3	284	283	1 511	710
Zusammen	a	26 983	15 222	1 315	4 933	2 778	29 961	16 231
	b	14 482	7 091	1 146	2 973	1 399	16 121	7 442
	c	12 501	8 131	169	1 960	1 379	13 840	8 789
Ohne Angabe	a	29	8	–	11	5	33	1
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>27 012</b>	<b>15 230</b>	<b>1 315</b>	<b>4 944</b>	<b>2 783</b>	<b>29 994</b>	<b>16 232</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte									
	darunter			insgesamt	darunter					
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
	dagegen Januar – Juni 2012				Veränderung Januar – Juni 2013 gegenüber Januar – Juni 2012					
Anzahl				%						
noch: Leichtverletzte										
unter 15	a	6	997	750	-10,1	-2,2	x	-18,8	-9,9	
	b	4	629	423	-7,1	+4,9	x	-20,5	-5,0	
	c	2	368	327	-13,7	-8,2	x	-15,8	-16,2	
15 – 18	a	111	466	154	-15,2	-12,4	+18,0	-20,4	+13,0	
	b	93	258	75	-17,9	-3,5	+23,7	-22,1	-5,3	
	c	18	208	79	-11,7	-17,9	-11,1	-18,3	+30,4	
18 – 21	a	116	273	164	-19,6	-17,0	-19,0	-27,1	-12,2	
	b	99	154	70	-24,0	-22,8	-18,2	-29,9	-7,1	
	c	17	119	94	-14,5	-11,0	-23,5	-23,5	-16,0	
21 – 25	a	131	328	167	-12,2	-11,2	-	-23,2	-4,8	
	b	118	189	75	-11,2	-9,3	-11,0	-28,0	+17,3	
	c	13	139	92	-13,4	-12,8	x	-16,5	-22,8	
25 – 35	a	260	681	301	-7,1	-3,5	-36,5	-6,6	+4,0	
	b	222	421	153	-8,5	-	-37,4	-9,5	-3,3	
	c	38	260	148	-5,4	-6,4	-31,6	-1,9	+11,5	
35 – 45	a	218	736	302	-7,0	-4,3	-16,5	-15,9	-4,0	
	b	188	469	179	-7,0	-2,9	-15,4	-13,4	-12,8	
	c	30	267	123	-7,0	-5,5	-23,3	-20,2	+8,9	
45 – 55	a	420	993	362	-8,9	-4,3	-15,7	-18,0	-11,0	
	b	361	635	194	-9,1	-1,4	-14,7	-20,0	-13,9	
	c	59	358	168	-8,6	-6,7	-22,0	-14,5	-7,7	
55 – 65	a	213	656	262	-8,7	-1,2	-15,0	-18,8	-15,6	
	b	193	388	114	-9,4	-2,9	-14,0	-18,0	-7,0	
	c	20	268	148	-7,9	+0,4	-25,0	-19,8	-22,3	
65 und mehr	a	86	853	460	-8,1	-4,4	-18,6	-18,1	+4,1	
	b	81	491	188	-5,0	-0,2	-17,3	-15,5	+4,3	
	c	5	362	272	-11,1	-8,0	x	-21,5	+4,0	
Zusammen	a	1 561	5 983	2 922	-9,9	-6,2	-15,8	-17,5	-4,9	
	b	1 359	3 634	1 471	-10,2	-4,7	-15,7	-18,2	-4,9	
	c	202	2 349	1 451	-9,7	-7,5	-16,3	-16,6	-5,0	
Ohne Angabe	a	1	15	10	-12,1	x	x	-26,7	x	
	b									
	c									
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 562</b>	<b>5 998</b>	<b>2 932</b>	<b>-9,9</b>	<b>-6,2</b>	<b>-15,8</b>	<b>-17,6</b>	<b>-5,1</b>	

### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juni 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Juni 2013		dagegen Januar – Juni 2012		Veränderung Januar – Juni 2013 gegenüber Januar – Juni 2012		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	1 542	62	2 080	110	-25,9	-43,6
	b	1 375	57	1 828	98	-24,8	-41,8
	c	167	5	252	12	-33,7	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	2 051	88	2 386	104	-14,0	-15,4
	b	1 328	60	1 541	71	-13,8	-15,5
	c	723	28	845	33	-14,4	-15,2
Personenkraftwagen	a	32 226	12 431	35 445	13 335	-9,1	-6,8
	b	23 338	8 545	25 836	9 286	-9,7	-8,0
	c	8 888	3 886	9 609	4 049	-7,5	-4,0
Bussen	a	654	86	697	89	-6,2	-3,4
	b	593	74	631	70	-6,0	+5,7
	c	61	12	66	19	-7,6	-36,8
Güterkraftfahrzeugen	a	2 733	1 125	2 909	1 126	-6,1	-0,1
	b	1 548	509	1 692	554	-8,5	-8,1
	c	1 185	616	1 217	572	-2,6	+7,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	78	35	80	27	-2,5	+29,6
	b	32	11	29	8	+10,3	x
	c	46	24	51	19	-9,8	+26,3
übrigen Kraftfahrzeugen	a	148	37	162	52	-8,6	-28,8
	b	116	24	123	39	-5,7	-38,5
	c	32	13	39	13	-17,9	-
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	39 432	13 864	43 759	14 843	-9,9	-6,6
	b	28 330	9 280	31 680	10 126	-10,6	-8,4
	c	11 102	4 584	12 079	4 717	-8,1	-2,8
darunter flüchtig	a	2 059	1 070	2 279	1 110	-9,7	-3,6
	b	1 715	669	1 921	749	-10,7	-10,7
	c	344	401	358	361	-3,9	+11,1
Fahrrädern	a	6 468	22	7 857	31	-17,7	-29,0
	b	5 904	18	7 188	27	-17,9	-33,3
	c	564	4	669	4	-15,7	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	986	2	1 223	4	-19,4	x
	b	917	2	1 165	4	-21,3	x
	c	69	-	58	-	+19,0	-
anderen Fahrzeugen	a	329	178	359	173	-8,4	+2,9
	b	295	155	321	141	-8,1	+9,9
	c	34	23	38	32	-10,5	-28,1
Fußgänger	a	3 831	7	4 135	21	-7,4	x
	b	3 671	5	3 977	16	-7,7	x
	c	160	2	158	5	+1,3	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	936	1	1 042	3	-10,2	x
	b	917	-	1 027	3	-10,7	x
	c	19	1	15	-	+26,7	x
65 und mehr Jahren	a	755	-	779	1	-3,1	x
	b	736	-	760	-	-3,2	-
	c	19	-	19	1	-	x
Andere Personen	a	177	14	223	13	-20,6	+7,7
	b	147	9	193	7	-23,8	x
	c	30	5	30	6	-	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>50 237</b>	<b>14 085</b>	<b>56 333</b>	<b>15 081</b>	<b>-10,8</b>	<b>-6,6</b>
	<b>b</b>	<b>38 347</b>	<b>9 467</b>	<b>43 359</b>	<b>10 317</b>	<b>-11,6</b>	<b>-8,2</b>
	<b>c</b>	<b>11 890</b>	<b>4 618</b>	<b>12 974</b>	<b>4 764</b>	<b>-8,4</b>	<b>-3,1</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 972	10	2 300	12	-14,3	-16,7
	b	1 878	8	2 222	10	-15,5	x
	c	94	2	78	2	+20,5	-
65 und mehr Jahren	a	5 675	1 246	6 296	1 421	-9,9	-12,3
	b	4 646	940	5 167	1 053	-10,1	-10,7
	c	1 029	306	1 129	368	-8,9	-16,8

### 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2013 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Juni 2013						dagegen Januar – Juni 2012				

#### Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	1 072	16	377	1 031	673	1 202	11	379	1 135	841
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	152	5	45	156	79	164	1	52	171	100
Übermüdung	146	2	67	165	123	147	2	74	136	104
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	354	6	199	275	95	339	4	162	256	83

##### Straßenbenutzung

Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	940	6	179	892	100	1 221	12	229	1 191	107
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	670	22	204	750	238	784	18	244	849	256

##### Geschwindigkeit

Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	242	14	101	245	92	297	21	155	307	136
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	3 946	48	1 140	4 118	1 650	3 915	62	1 159	4 120	1 569

##### Abstand

Ungenügender Sicherheitsabstand	3 636	3	408	4 781	230	3 909	9	377	4 988	222
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	70	–	3	88	20	85	–	4	114	28

##### Überholen

Unzulässiges Rechtsüberholen	55	–	6	66	18	70	2	16	65	20
Überholen trotz Gegenverkehrs	82	2	39	95	38	90	6	44	98	28
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	260	1	84	255	115	327	6	82	336	144
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	13	–	–	23	6	12	–	8	13	8
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	102	3	31	126	101	98	–	25	119	104
Fehler beim Wiedereinordnen	123	8	48	121	43	107	1	26	108	48
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	230	4	39	243	52	247	4	34	254	56
Fehler beim Überholtwerden	41	1	10	42	17	44	1	12	48	19

##### Vorbeifahren

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	77	–	6	87	23	85	–	12	98	27
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	18	–	1	18	9	21	–	5	20	4

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2013 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Juni 2013						dagegen Januar – Juni 2012				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Noch: Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	461	2	93	527	188	510	2	67	566	164
---	-----	---	----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----

##### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	533	–	86	559	396	624	–	106	684	443
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 041	14	514	3 362	1 657	3 505	24	672	3 868	1 896
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	52	–	18	58	51	45	1	18	58	51
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	19	1	3	18	6	39	2	16	41	12
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	585	–	115	772	360	688	4	145	874	383
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	90	1	26	117	45	107	–	20	132	55
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	13	4	4	10	3	11	1	11	6	2

##### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen	2 612	13	530	2 877	1 012	3 042	13	654	3 330	1 093
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 155	6	162	1 190	293	1 238	10	223	1 210	358
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 466	4	203	1 501	135	1 764	9	250	1 786	168

##### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	177	–	35	154	1	187	–	45	160	–
An Fußgängerfurten	267	2	65	222	–	288	4	91	229	–
Beim Abbiegen	468	3	103	381	–	558	3	130	468	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	111	–	38	88	1	96	–	31	72	–
An anderen Stellen	946	17	187	806	–	1 014	10	186	895	1

##### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	28	–	7	24	2	32	–	4	30	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	51	1	22	46	6	49	1	10	49	9
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	357	–	40	333	16	361	–	43	346	12
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	24	2	2	23	2	31	1	13	26	7

Anmerkung Seite 80

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2013 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Juni 2013						dagegen Januar – Juni 2012				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	13	–	4	11	8	12	–	–	16	5
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	43	2	11	43	49	38	1	12	30	48
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 811	72	1 690	6 735	1 628	7 783	94	1 890	7 687	1 580

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	28	–	5	25	2	50	–	11	48	2
Bereifung	109	2	29	107	92	91	2	27	90	71
Bremsen	64	–	13	72	13	68	2	15	67	17
Lenkung	10	–	2	14	3	26	–	10	25	7
Zugvorrichtung	4	–	1	4	4	6	–	1	7	6
Andere Mängel	72	–	24	63	17	87	–	17	77	30

#### Fehlverhalten der Fußgänger

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	48	14	18	53	–	48	5	22	30	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	2	–	1	2	–	4	–	1	6	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	8	–	3	6	–	18	–	7	13	–

#### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	130	6	64	85	–	143	6	57	103	2
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	–	–	4	–	3	–	–	5	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	47	–	23	27	–	63	1	25	43	–
An anderen Stellen	274	1	100	191	1	287	–	100	207	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	697	18	247	535	4	772	12	299	566	5
Durch sonstiges falsches Verhalten	73	5	19	76	–	72	3	21	58	2
Nichtbenutzen des Gehweges	35	3	10	39	–	35	–	7	32	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	4	–	2	3	–	10	–	6	7	1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	30	–	5	27	–	33	–	5	31	1
Andere Fehler der Fußgänger	258	6	55	241	–	236	5	57	206	4

#### Straßenverhältnisse

##### Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	28	–	5	34	5	46	–	9	44	4
--	----	---	---	----	---	----	---	---	----	---

Anmerkung Seite 80

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2013 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Juni 2013						dagegen Januar – Juni 2012				

#### noch: Straßenverhältnisse

##### Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	16	–	2	18	1	16	–	2	18	2
Schnee, Eis	1 130	7	238	1 166	753	538	7	173	508	246
Regen	459	8	121	479	254	713	12	165	768	448
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	31	–	12	24	2	31	–	6	30	5

##### Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	10	–	4	14	4	11	–	1	13	4
Anderer Zustand der Straße	60	–	19	46	8	56	–	18	44	4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	7	–	–	10	–	5	–	1	5	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	–	–	1	–	5	–	1	5	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

##### Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	9	–	4	7	8	11	–	1	14	3
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	44	–	15	35	6	53	1	17	49	8
Blendende Sonne	194	–	53	239	44	229	–	49	246	62
Seitenwind	18	–	8	13	1	12	–	4	14	2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	10	–	2	10	4	22	1	7	25	8

##### Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	12	–	4	9	1	9	–	2	7	2
Wild auf der Fahrbahn	65	–	19	59	5	76	–	17	68	8
Anderes Tier auf der Fahrbahn	68	–	10	63	6	95	1	21	82	5
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	37	–	2	40	24	28	1	13	27	43
Sonstige Ursachen	456	3	103	510	155	357	6	89	357	143

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juni 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – Juni 2013				dagegen Januar – Juni 2012				Veränderung Januar – Juni 2013 gegenüber Januar – Juni 2012			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	1 733	1 209	40	317	1 868	1 237	48	411	-7,2	-2,3	-16,7	-22,9
darunter												
Alkoholeinfluss	1 081	673	29	279	1 218	702	39	364	-11,2	-4,1	-25,6	-23,4
Einfluss anderer berauschender Mittel	152	106	5	20	164	120	6	23	-7,3	-11,7	x	-13,0
Straßenbenutzung	1 667	588	52	882	2 068	644	52	1 205	-19,4	-8,7	-	-26,8
Geschwindigkeit	4 234	3 041	444	241	4 263	2 963	490	291	-0,7	+2,6	-9,4	-17,2
Abstand	3 755	2 992	151	76	4 062	3 204	181	91	-7,6	-6,6	-16,6	-16,5
Überholen	909	557	125	80	999	595	172	89	-9,0	-6,4	-27,3	-10,1
Vorbeifahren	97	71	1	14	106	75	4	7	-8,5	-5,3	x	x
Nebeneinanderfahren	471	322	5	17	521	355	8	14	-9,6	-9,3	x	+21,4
Vorfahrt, Vorrang	4 384	3 538	40	423	5 077	4 129	29	475	-13,6	-14,3	+37,9	-10,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 243	4 258	45	396	6 056	4 930	40	489	-13,4	-13,6	+12,5	-19,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 970	1 676	11	99	2 143	1 813	7	137	-8,1	-7,6	x	-27,7
darunter an Überwegen und Furten	444	400	1	10	475	423	2	13	-6,5	-5,4	x	-23,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	436	383	-	-	442	390	1	2	-1,4	-1,8	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	24	4	-	18	31	7	1	19	-22,6	x	x	-5,3
Ladung, Besetzung	56	12	-	13	50	12	1	17	+12,0	-	x	-23,5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 976	4 215	491	1 213	7 965	4 619	552	1 504	-12,4	-8,7	-11,1	-19,3
<b>Insgesamt</b>	<b>31 955</b>	<b>22 866</b>	<b>1 405</b>	<b>3 789</b>	<b>35 651</b>	<b>24 973</b>	<b>1 586</b>	<b>4 751</b>	<b>-10,4</b>	<b>-8,4</b>	<b>-11,4</b>	<b>-20,2</b>

## **Veröffentlichungen**

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 bzw. 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.