

und Erden	14	2	x			1200 1299	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterabteilung	1	5	× -
	- 1					13	Textilien		237	x
ergbau und Erden		2	X			1310 1320	Textile Spinnstoffe und Garne	kg kg		17 099 206 69 407 753
	0/4	962	X .	24 479 717	22		Textilveredlung		48	X
		92 22	X X	4 232 700 196 962 4 410 627	32		Gewirke und Gestricke		12 70	X
erzeugnisse .	kg	157 10 6	9 609 047 x	79 693 148 319			auch konfektioniert	kg kg	14 4	36 845 082 3 029 310
oren,	1	12	×	495 480			Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse			
. g		42	X	1 211 722			daraus (ohne Bekleidung)	kg	12 65 5	49 308 780 x
	t	11 4 27	2 885 581 97 467	125 671 1 342 737			Bekleidung		49	x x
peiseeis)		4 26	85 542 600 x	116 086 577 201			Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-			
		13 508	X	460 971 3 186 592			zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) Arbeits- und Berufsbekleidung	St	11	1 075 085
	kg t	55 2				1414	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung). Wäsche	St	19 11	5 795 500
	kg kg	41	605 557 331 124 048 886		26 17		Pelzwaren		12	x -
		24 24	X X	474 688 465 843			Strumpfwaren. Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	St	4 4	X .
ereitungen, n oder zum einem Inhalt							Bekleidung aus textilen Stoffen)		2	X
einem innait	kg	2 61	·	786 590 453 031		1911	Leder und Lederwaren . Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete		33	х
ereitet		29	Х	455 00			Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .		4 16 13	X X
Güter-	t	26					Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung	A	13	X

Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

2012



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

2012

Herausgegeben von Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik

Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000 Internet: http://www.it.nrw.de

E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Juli 2013

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download in unserer Internet-Rubrik "Publikationen".

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2013 Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

		Seite
Vorb	emerkungen	5
Grafi	ken	
Verun	nglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Alter und Geschlecht	8
Verun	nglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Straßenklassen	8
Verun	nglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1986 – 2012	9
Verun	nglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 – 2012 nach Regierungsbezirken	10
Tabel	llenteil	
1.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1957 – 2012	13
2.	An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte und verunglückte	
	Verkehrsteilnehmer 1962 – 2012	14
3.	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte 2004 – 2012 nach Straßenarten	15
4.	Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2012	
4.1	Nach Ortslage und Monaten	16
4.2	Nach Ortslage, Unfalltypen und Straßenkategorien	17
4.3	Nach Ortslage und Art der Verkehrsbeteiligung	23
4.4	Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage, Uhrzeit und Wochentagen	24
4.5	Getötete und Verletzte nach Ortslage, Uhrzeit und Wochentagen	26
4.6	Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
	nach Ortslage, Uhrzeit und Monaten	28
4.7	Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage, Uhrzeit und Monaten	30
4.8	Nach Ortslage und zulässigen Höchstgeschwindigkeiten	32
4.9	Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Bundesautobahnen	33
	aui buildesautobalilieri	33
5.	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012	
5.1	Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage, Unfallverursachern	
	und Unfallgegnern	36
5.2	Unfallflucht	38
5.3	Nach Monaten	39
5.4	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	41
5.5 5.6	Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	42 43
5.7	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen	45
5.8	Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität	46
5.9	Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage bei Unfällen mit Personenschaden	48
5.10	Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht bei Unfällen mit Personenschaden	50
5.11	Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht bei	
	schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)	51
5.12	Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	52
5.13	Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	54
5.14	Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	56

		Seite
6.	Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 2012	
6.1	Fahrzeugführer nach Altersgruppen	58
6.2	Mitfahrer nach Altersgruppen	60
6.3	Verunglückte Fahrzeugführer und Mitfahrer von anderen Fahrzeugen,	
	Fußgänger nach Altersgruppen	62
6.4	Verunglückte nach Geschlecht und Altersgruppen	64
6.5	Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht	66
6.6	Verunglückte nach Monaten und Ortslage	68
6.7	Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage	70
6.8	Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht	72
6.9	Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren	74
6.10	Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer nach Altersjahren und Geschlecht	75
6.11	Führer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen	
	und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen	83
7.	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012	
7.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere	85
7.2	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	91
7.3	Fehlverhalten der Fahrzeugführer von Personenkraftwagen bzw. Motorrädern	
	nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	92
7.4	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht bei Unfällen	
	mit Personenschaden	93
7.5	Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Altersgruppen und Geschlecht	
	bei Unfällen mit Personenschaden	94
7.6	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
	nach Art der Verkehrsbeteiligung	95
7.7	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen	
	mit Sachschaden (i. e. S.)	96
7.8	Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen und Geschlecht	
	bei Unfällen mit Personenschaden	97
7.9	Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen	
	bei Unfällen mit Personenschaden	98
7.10	Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart	99
7.11	Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen	100
7.12	Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien	101
7.13	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	104
7.14	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art des Nachweises	107
_		
8.	Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte 2012 nach Art	440
	der Verkehrsbeteiligung und kreisfreien Städten und Kreisen	110
•	C. O	
9.	Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen 2012	
0.1	nach kreisfreien Städten und Kreisen	110
9.1	Innerhalb von Ortschaften	118
9.2	Außerhalb von Ortschaften	134
9.3	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	150
Vant		
Kart e Unfäl	e Ile mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen 2012	
10.	Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2012 nach kreisfreien Städten und Kreisen	169
10.	Strabenverkenisumane und verdigitiekte Fersonen 2012 hach kreistreien Stadten und Kreisen	109
Verö	ffentlichungen	198
		. 50

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990 sowie das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 und die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezem-ber 1994. Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Bei den Unfällen wird unterschieden in:

Unfälle mit Personenschaden

Unfälle mit Getöteten

Dazu zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an der Unfallfolge verstorben sind.

Unfälle mit Schwerverletzten

Dazu zählen alle Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert worden sind.

Unfälle mit Leichtverletzten

Dazu zählen alle Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderlich machten

Unfälle mit Sachschaden

- bis 1994

Schwere Sachschadensunfälle

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten folgende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM 1961 – 1964: 500 DM 1965 – 1982: 1 000 DM 1983 – 1990: 3 000 DM 1991 – 1994: 4 000 DM

Bagatellunfälle

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten obenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

- ab 1995

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter oder Unfallbeteiligte standen unter Alkoholeinfluss und falls Kraftfahrzeuge beteiligt waren, waren diese alle noch fahrbereit (wenn gleichzeitig ein Kraftfahrzeug nicht fahrbereit war, dann ist die Unfallkatogerie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung

Alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kraftfahrzeuge fahrbereit. Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

- ab 2008

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln

Sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel

Unfallbeteiligter oder Unfallbeteiligte standen unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und falls Kraftfahrzeuge beteiligt waren, waren diese alle noch fahrbereit (wenn gleichzeitig ein Kraftfahrzeug nicht fahrbereit war, dann ist die Unfallkatogerie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall ohne Einfluss berauschender Mittel

Alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kraftfahrzeuge fahrbereit.

Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

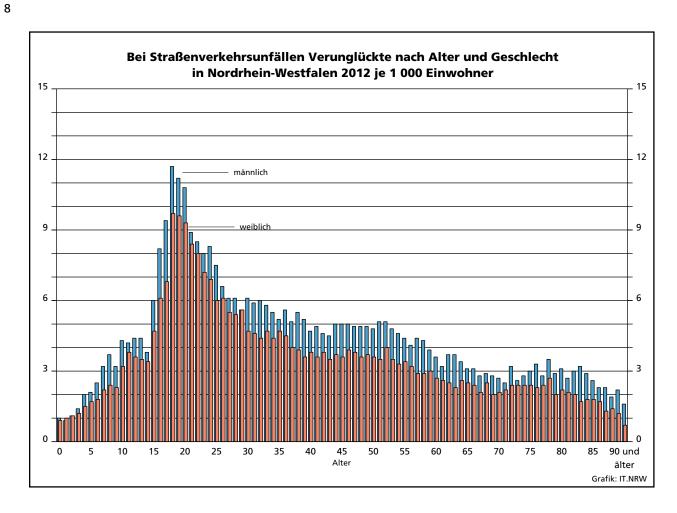
Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

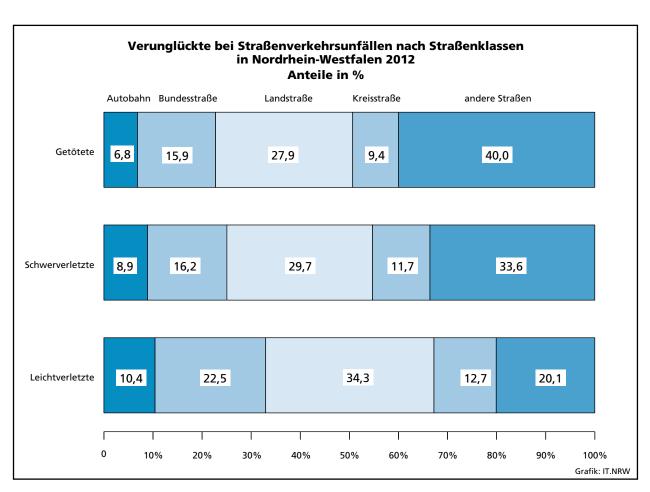
Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- weniger als die H\u00e4lfte von 1 in der letzten besetzten
 Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlen sind unbekannt oder geheim zu halten
- Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
 (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr %
 sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

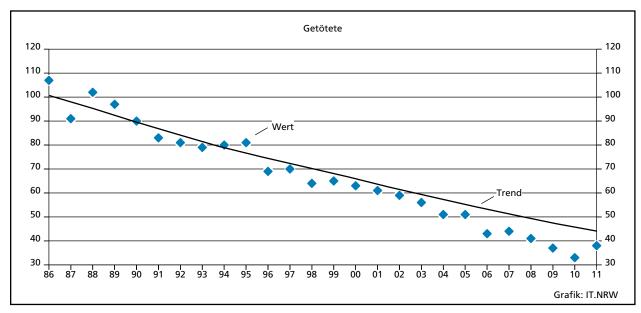
Grafiken

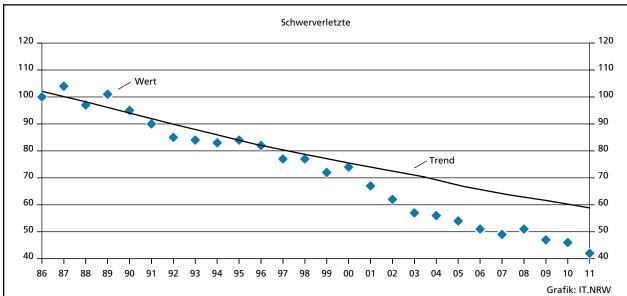


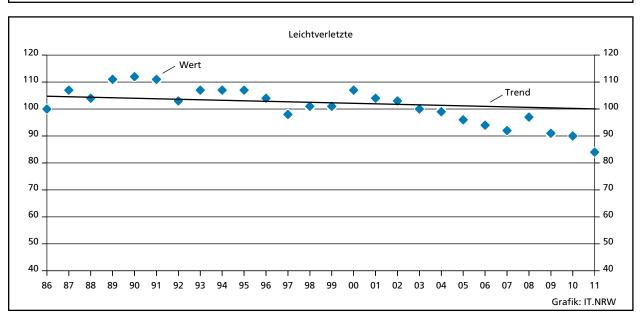


Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1986 – 2012

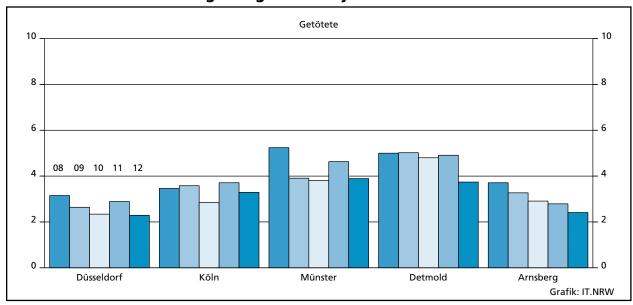
1985 = 100

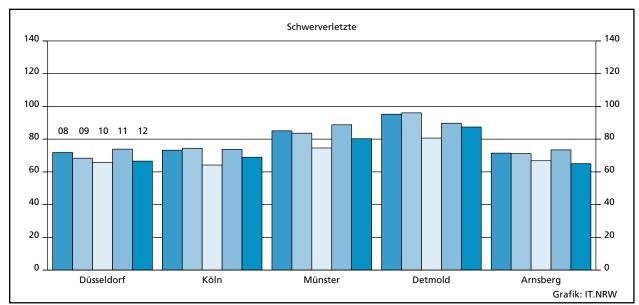


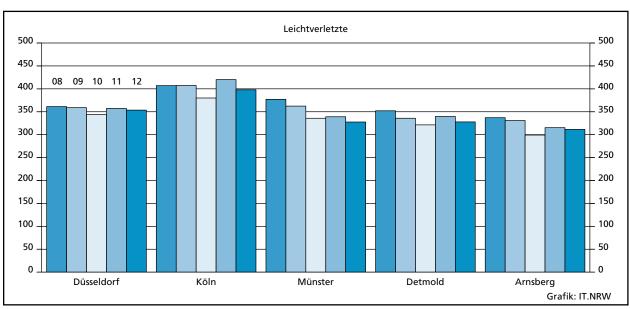




Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 – 2012 in den Regierungsbezirken je 100 000 Einwohner







Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1957 – 2012

				Unfälle					Verunglückte			
			1	von						davon	1	
Jahr	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sach- schaden (i.e.S.) ¹⁾	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ¹⁾	übrige Sach- schadens- unfälle	innerhalb von Ort- schaften ²⁾	außerhalb von Ort- schaften ²⁾	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verle	Leicht- etzte	
1957	195 586	88 069	33 956		73 561	161 584	34 002	113 396	3 855	42 726	66 815	
1958	216 477	87 442	39 756		89 279	172 281	44 196	112 072	3 585	40 357	68 130	
1959	239 915	96 981	60 197	-	82 737	192 193	47 722	126 114	3 993	43 810	78 311	
1960	282 312	105 141	102 001	•	75 170	224 738	57 574	139 246	4 163	42 339	92 744	
1961	298 037	103 463	60 586	-	133 988	237 060	60 977	138 549	4 267	40 606	93 676	
1962	312 845	97 171	76 268	-	139 406	247 846	64 999	131 064	4 074	37 762	89 228	
1963	298 262	92 857	82 841	•	122 564	233 805	64 457	126 977	4 000	37 140	85 837	
1964	293 228	97 895	101 188	•	94 145	152 605	46 478	134 525	4 709	40 563	89 253	
1965	282 562	92 434	31 465	•	158 663	90 398	33 501	127 732	4 377	35 385	87 970	
1966 106 7	302 198	96 105	36 224	•	169 869	96 427	35 902	133 719	4 594	37 401	91 724	
1967 1968	296 466 296 340	95 253 96 280	36 455 37 649	•	164 758 162 411	96 277 97 335	35 431 36 594	132 250 133 140	4 668 4 324	39 213 39 219	88 369 89 597	
1966	290 340	97 079	36 503	•	164 305	96 329	37 253	135 741	4 285	40 053	91 403	
1909	336 128	106 377	42 870	•	186 881	107 737	41 510	149 631	4 632	44 011	100 988	
1970	316 694	100 377	42 856	•	172 625	107 737	40 705	149 031	4 386	41 604	95 858	
1972	324 872	101 312	47 634	•	175 926	109 451	39 495	141 518	4 236	42 210	95 072	
1973	306 741	93 216	44 680	•	168 845	101 215	36 681	128 288	3 690	38 624	85 974	
1974	287 085	87 254	43 456	•	156 375	97 153	33 557	117 561	3 162	35 949	78 450	
1975	290 914	86 602	43 361	•	160 951	94 458	35 505	117 448	3 257	37 367	76 824	
1976	333 569	93 659	55 195	•	184 715	108 991	39 863	125 476	3 284	39 781	82 411	
1977	361 466	99 049	65 044		197 373	119 599	44 494	133 090	3 225	41 746	88 119	
1978	386 478	97 212	73 539		215 727	125 416	45 335	129 588	3 203	40 606	85 779	
1979	400 984	93 468	80 646		226 870	129 133	44 981	122 956	2 681	38 359	81 916	
1980	412 958	98 311	88 340		226 307	138 555	48 096	128 813	2 885	39 398	86 530	
1981	413 998	93 810	93 021		227 167	139 831	47 000	122 846	2 497	37 429	82 920	
1982	409 471	94 096	96 555		218 820	142 330	48 321	122 653	2 521	37 817	82 315	
1983	446 326	97 886	52 758		295 682	108 669	41 975	127 678	2 608	39 204	85 866	
1984	481 333	93 749	53 501		334 083	105 990	41 260	120 551	2 182	35 470	82 899	
1985	492 124	81 405	51 350	•	359 369	94 374	38 381	103 718	1 692	29 342	72 684	
1986	521 255	86 393	52 524	-	382 338	98 066	40 851	110 416	1 807	30 521	78 088	
1987	541 715	81 764	50 761		409 190	91 727	40 798	105 363	1 544	28 346	75 473	
1988	563 793	86 497	50 982		426 314	93 828	43 651	112 270	1 727	29 547	80 996	
1989	553 814	85 471	48 948	•	419 395	91 315	43 104	110 681	1 642	27 994	81 045	
1990	543 482	83 336	47 400	-	412 746	87 030	43 706	108 327	1 520	26 400	80 407	
1991	524 987	78 105	33 157	•	413 725	73 233	38 029	101 150	1 410	24 841	74 899	
1992	528 810	80 830	33 344	-	414 636	75 876	38 298	104 224	1 378	24 758	78 088	
1993	524 543	79 690	34 293	•	410 560	74 701	39 282	103 284	1 329	24 449	77 506	
1994 1005	507 788	79 791	33 693	6 601	394 304	73 936	39 548	103 481	1 346	24 636	77 499	
1995 1996	502 304 503 618	77 849 73 085	22 098 21 072	6 601 6 400	395 756 403 061	71 792 67 892	34 756 32 665	101 070 95 021	1 364 1 163	24 157 22 531	75 549 71 327	
1997	502 630	75 510	20 841	6 204	400 075	69 364	33 191	97 419	1 188	22 686	73 545	
1998	525 915	74 392	22 081	5 662	423 780	68 606	33 529	95 928	1 077	21 227	73 624	
1999	558 637	78 181	23 111	5 448	451 897	71 949	34 791	100 759	1 077	21 704	77 963	
2000	553 297	74 632	24 075	5 105	449 485	69 524	34 288	96 046	1 067	19 748	75 231	
2001	561 508	73 348	24 403	5 038	458 719	68 786	34 003	94 051	1 038	18 166	74 847	
2002	546 239	70 287	23 918	4 789	447 245	66 950	32 044	90 508	996	16 839	72 673	
2003	545 774	69 904	22 645	4 685	448 540	66 745	30 489	89 172	942	16 447	71 783	
2004	552 424	67 929	23 665	4 354	456 476	66 545	29 403	86 438	865	15 954	69 619	
2005	543 018	67 033	22 597	4 167	449 221	66 950	26 847	84 049	867	14 947	68 235	
2006	541 034	65 297	21 841	3 943	449 953	65 702	25 379	82 410	732	14 496	67 182	
2007	574 052	68 190	22 275	4 270	479 317	69 221	25 515	85 923	741	14 845	70 337	
2008	560 465	64 515	20 722	4 154	471 074	65 828	23 563	80 842	694	13 803	66 345	
2009	561 749	63 209	19 659	3 859	475 022	63 328	23 399	79 280	620	13 597	65 063	
2010	584 542	58 130	18 690	3 742	503 980	57 488	23 074	73 559	550	12 261	60 748	
2011	578 904	62 055	16 772	3 788	496 289	60 947	21 668	78 658	634	13 875	64 149	
2012	576 709	59 658	16 119	3 795	497 137	59 056	20 516	75 541	528	12 707	62 306	

¹⁾ Siehe Erläuterungen Seite 5. – 2) ab 1964 ohne sonstige Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung

2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte und verunglückte Verkehrsteilnehmer 1962 – 2012

		V	erkehrsbeteiligt	e	Verunglückte							
			darur				darunter					
Jahr			Führer von				in	auf				
	insgesamt	Personen- kraft- wagen	motori- sierten Zweirädern	Fahr- rädern	Fuß- gänger	insgesamt	Personen- kraft- wagen	motori- sierten Zweirädern	auf Fahr- rädern	als Fuß- gänger		
1962	187 000	93 040	30 399	14 984	26 288	131 064	54 665	30 638	13 586	25 188		
1963	178 760	94 348	23 943	14 061	25 133	126 977	58 065	24 579	12 862	24 256		
1964	188 429	104 594	22 164	15 154	26 545	134 525	65 387	22 774	13 989	25 794		
1965	179 423	103 987	17 332	13 686	25 311	127 732	65 991	17 799	12 763	24 638		
1966	186 668	113 355	15 873	14 032	25 516	133 708	73 283	16 363	13 096	24 889		
1967	184 207	111 792	15 837	15 022	24 827	132 520	71 986	16 385	14 052	24 256		
1968	186 128	114 262	15 705	14 899	24 058	133 140	74 007	16 268	13 890	23 467		
1969	187 932	117 151	14 826	13 822	23 863	135 741	77 640	15 929	13 003	23 302		
1970	206 816	132 780	15 442	13 483	26 210	149 631	89 014	15 787	12 762	25 735		
1971	196 178	125 172	16 469	13 134	24 298	141 848	83 030	16 966	12 450	23 825		
1972	197 358	126 627	17 724	12 308	24 219	141 518	82 359	18 197	11 677	23 766		
1973	182 403	114 137	18 269	12 203	22 182	128 288	71 126	18 701	11 557	21 764		
1974	170 436	104 712	19 205	11 726	21 367	117 561	61 749	19 533	11 087	20 902		
1975	166 068	100 957	20 388	11 745	19 799	117 448	61 829	20 851	11 010	19 273		
1976	180 091	108 537	23 487	13 452	20 406	125 476	64 264	23 258	12 696	19 829		
1977	193 250	119 271	24 540	14 415	20 520	133 090	70 324	24 845	13 542	19 932		
1978 1070	190 621	118 303	24 532	13 956	19 717	129 588	68 223	24 868	13 101	19 196		
1979 1980	183 866 192 513	111 681 117 851	24 482 26 057	14 556 15 285	18 457 19 296	122 956 128 813	62 433 65 666	24 761 26 316	13 684 14 255	17 952 18 766		
1981	184 838	113 668	24 978	15 551	17 914	120 813	62 016	25 312	14 432	17 346		
1982	184 646	112 208	26 480	17 205	17 360	122 653	59 569	26 894	15 935	16 786		
1983	192 591	119 094	26 157	18 583	16 864	127 678	64 153	26 624	17 197	16 255		
1984	185 718	115 471	24 428	18 204	16 307	120 551	59 808	24 708	16 867	15 752		
1985	162 065	100 889	19 293	16 990	14 256	103 718	51 386	19 619	15 772	13 759		
1986	173 105	111 615	17 113	18 495	14 925	110 416	58 035	17 330	17 199	14 422		
1987	164 550	109 713	13 486	16 659	13 853	105 363	59 237	13 593	15 497	13 383		
1988	174 274	118 896	12 500	18 105	14 149	112 270	65 358	12 599	16 891	13 662		
1989	172 492	116 905	11 228	19 781	13 290	110 681	64 392	11 312	18 398	12 817		
1990	168 550	115 072	10 793	18 716	12 717	108 327	64 190	10 873	17 365	12 220		
1991	156 997	104 136	10 321	18 290	11 878	101 150	58 021	10 438	16 844	11 386		
1992	163 204	108 495	10 852	20 078	11 917	104 224	59 526	10 941	18 461	11 429		
1993	160 405	107 819	10 722	18 376	11 704	103 284	60 302	10 786	16 902	11 299		
1994	160 380	107 010	11 391	18 517	11 376	103 481	60 089	11 514	16 955	10 910		
1995	156 630	103 161	11 712	18 280	11 262	101 070	57 748	11 795	16 778	10 766		
1996	146 466	96 782	11 451	16 050	10 794	95 021	54 662	11 432	14 764	10 293		
1997	151 725	98 529	13 465	17 247	10 676	97 419	53 967	13 543	15 995	10 146		
1998	149 124	97 602	13 126	16 081	10 462	95 928	53 935	13 215	14 865	9 966		
1999	156 434	100 320	14 291	17 954	10 695	100 759	55 069	14 392	16 597	10 129		
2000	149 004	95 687	13 624	16 963	10 310	96 046	52 688	13 635	15 593	9 735		
2001	146 136	93 746	13 196	16 728	10 127	94 051	51 550	13 215	15 281	9 637		
2002	140 436	89 975	12 652	16 156	10 015	90 508	49 360	12 658	14 847	9 415		
2003	138 479	86 380	12 936	17 992	9 769	89 172	46 362	13 042	16 421	9 181		
2004	134 635	84 271	12 057	17 382	9 617	86 438	44 974	12 058	15 964	8 877		
2005	132 517	81 822 70 306	12 090	18 311 17 750	9 475	84 049	42 377	12 032	16 694 16 333	8 851 8 603		
2006	129 004	79 306 91 717	11 978	17 750 18 304	9 268	82 410 85 023	41 384	12 002 13 163	16 233	8 693		
2007	134 199	81 717 76 266	13 183	18 394 18 161	9 827	85 923 80 842	42 360 30 110	13 163	16 865	9 235		
2008 2009	126 397 123 544	76 266 75 507	12 410 11 765	18 161 17 495	9 312 9 113	80 842 70 280	39 110 38 937	12 383 11 744	16 627 16 090	8 744 8 501		
2009	113 616	75 507 70 425	10 025	17 495 15 246	8 053	79 280 73 559	38 937 37 737	10 021	16 090 14 143	8 591 7 648		
2010	121 670	70 425 74 450	10 025	17 427	8 783	73 559 78 658	39 028	11 032	16 118	8 303		
<u>-</u> UII	1210/0	14 400	10 990	11 441	0 103	10 000	J9 UZ0	11 032	10 110	0 303		

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte 2004 – 2012 nach Straßenarten

Art des Nachweises	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
		а	uf Bundesa	autobahner	1				
Unfälle mit Personenschaden Verunglückte Personen	4 336 6 799	3 997 6 111	3 892 5 884	3 984 6 011	3 640 5 564	3 729 5 628	3 866 5 849	3 782 5 865	3 623 5 439
davon Getötete Schwerverletzte Leichtverletzte	115 1 355 5 329	97 1 223 4 791	109 1 205 4 570	111 1 259 4 641	90 1 068 4 406	73 1 143 4 412	78 1 110 4 661	72 1 193 4 600	55 1128 4256
	,								
			auf Bunde	esstraßen					
Unfälle mit Personenschaden davon	11 939	11 616	11 133	11 114	10 171	9 778	8 683	8 980	8 731
innerhalb von Ortschaften außerhalb von Ortschaften	7 917 4 022	7 873 3 743	7 654 3 479	7 601 3 513	7 064 3 107	6 712 3 066	5 707 2 976	5 862 3 118	5 766 2 965
Verunglückte Personen	16 230	15 414	14 916	15 023	13 659	13 224	12 034	12 265	12 098
davon Getötete	192	209	164	162	146	121	125	142	119
Schwerverletzte Leichtverletzte	2 992 13 046	2 719 12 486	2 632 12 120	2 524 12 337	2 330 11 183	2 225 10 878	2 109 9 800	2 232 9 891	2 055 9 924
			auf Land	lstraßen					
Unfälle mit Personenschaden	18 780	18 384	17 549	18 553	17 678	17 259	15 789	17 104	16 328
davon innerhalb von Ortschaften	12 252	12 492	11 859	12 762	12 302	12 086	10 814	11 929	11 477
außerhalb von Ortschaften Verunglückte Personen davon	6 528 24 502	5 892 23 674	5 690 22 960	5 791 24 182	5 376 22 804	5 173 22 296	4 975 20 557	5 175 22 436	4 851 21 346
Getötete Schwerverletzte	283 4 778	293 4 492	247 4 263	243 4 443	244 4 196	219 4 036	203 3 537	217 4 227	181 3 771
Leichtverletzte	19 441	18 889	18 450	19 496	18 364	18 041	16 817	17 992	17 394
			auf Kreis	straßen					
Unfälle mit Personenschaden davon	7 175	6 955	6 649	6 836	6 506	6 391	5 901	6 176	5 845
innerhalb von Ortschaften	4 795	4 698	4 579	4 756	4 549	4 431	4 100	4 248	4 114
außerhalb von Ortschaften Verunglückte Personen davon	2 380 9 167	2 257 8 759	2 070 8 432	2 080 8 547	1 957 8 213	1 960 8 016	1 801 7 373	1 928 7 812	1 731 7 385
Getötete Schwerverletzte	143 1 932	129 1 815	103 1 763	105 1 748	99 1 615	84 1 630	58 1 466	92 1 635	67 1 486
Leichtverletzte	7 092	6 815	6 566	6 694	6 499	6 302	5 849	6 085	5 832
			auf andere	n Straßen					
Unfälle mit Personenschaden davon	25 699	26 081	26 074	27 703	26 520	26 052	23 891	26 013	25 131
innerhalb von Ortschaften	24 065	24 661	24 676	26 215	25 049	24 678	22 644	24 709	23 879
außerhalb von Ortschaften Verunglückte Personen davon	1 634 29 740	1 420 30 091	1 398 30 218	1 488 32 160	1 471 30 602	1 374 30 116	1 247 27 746	1 304 30 280	1 252 29 273
Getötete Schwerverletzte	132 4 897	139 4 698	109 4 633	120 4 871	115 4 594	123 4 563	86 4 039	111 4 588	106 4 267
Leichtverletzte	24 711	25 254	25 476	27 169	25 893	25 430	23 621	25 581	24 900
			auf Straße	n aller Art					
Unfälle mit Personenschaden davon	67 929	67 033	65 297	68 190	64 515	63 209	58 130	62 055	59 658
innerhalb von Ortschaften	49 029	49 724	48 768	51 334	48 964	47 907	43 265	46 748	45 236
außerhalb von Ortschaften Verunglückte Personen davon	18 900 86 438	17 309 84 049	16 529 82 410	16 856 85 923	15 551 80 842	15 302 79 280	14 865 73 559	15 307 78 658	14 422 75 541
Getötete Schwerverletzte	865 15 954	867 14 947	732 14 496	741 14 845	694 13 803	620 13 597	550 12 261	634 13 875	528 12 707
Leichtverletzte	69 619	68 235	67 182	70 337	66 345	65 063	60 748	64 149	62 306

4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2012 4.1 Nach Ortslage und Monaten

Straßenverkehrsunfälle													
Unfälle ——— Verunglückte	ins-	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.
	gesamt								- 5	•		-	
				innerh	alb von	Ortscha	ften						
Unfälle mit Personenschaden mit Sachschaden (i. e. S.) Zusammen	45 236 10 554 55 790	3 222 1 001 4 223	2 678 929 3 607	3 966 788 4 754	3 275 858 4 133	4 529 833 5 362	4 102 828 4 930	3 909 765 4 674	4 335 809 5 144	4 332 849 5 181	4 126 969 5 095	3 555 951 4 506	3 207 974 4 181
Verunglückte Getötete Schwerverletzte Leichtverletzte Zusammen	209 7 858 46 561 54 628	15 558 3 286 3 859	19 479 2 776 3 274	12 727 4 020 4 759	23 575 3 364 3 962	12 771 4 701 5 484	15 659 4 230 4 904	15 674 4 040 4 729	18 800 4 434 5 252	20 700 4 540 5 260	24 725 4 244 4 993	16 614 3 632 4 262	20 576 3 294 3 890
außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen													
Unfälle	I				,				-				
mit Personenschaden mit Sachschaden (i. e. S.) Zusammen	10 799 3 136 13 935	832 323 1 155	663 284 947	915 243 1 158	742 230 972	1 103 276 1 379	985 265 1 250	1 001 227 1 228	1 057 217 1 274	986 237 1 223	959 277 1 236	784 261 1 045	772 296 1 068
Verunglückte Getötete Schwerverletzte Leichtverletzte Zusammen	264 3 721 11 489 15 474	22 273 933 1 228	16 225 744 985	23 332 950 1 305	21 262 774 1 057	33 404 1 164 1 601	20 326 1 089 1 435	31 340 984 1 355	26 392 1 118 1 536	24 375 980 1 379	22 310 1 068 1 400	15 244 819 1 078	11 238 866 1 115
auf Bundesautobahnen													
Unfälle mit Personenschaden mit Sachschaden (i. e. S.) Zusammen	3 623 2 429 6 052	290 283 573	260 189 449	294 126 420	262 157 419	304 161 465	291 192 483	339 240 579	351 176 527	333 189 522	326 249 575	304 180 484	269 287 556
Verunglückte Getötete Schwerverletzte Leichtverletzte Zusammen	55 1 128 4 256 5 439	4 86 335 425	5 91 287 383	3 78 346 427	2 62 323 387	7 108 356 471	3 89 316 408	5 108 424 537	7 115 398 520	3 120 383 506	9 98 422 529	3 86 369 458	4 87 297 388
			außorhal	h von O	rtechafte	n oinec	hließlich	Runde	sautobak	non			
المثناء	ı	•	auiserriai	b von O	itscriaite	iii, eiiisc	, illieisiici	i Buildes	sautobai	iiieii			
Unfälle mit Personenschaden mit Sachschaden (i. e. S.) Zusammen	14 422 5 565 19 987	1 122 606 1 728	923 473 1 396	1 209 369 1 578	1 004 387 1 391	1 407 437 1 844	1 276 457 1 733	1 340 467 1 807	1 408 393 1 801	1 319 426 1 745	1 285 526 1 811	1 088 441 1 529	1 041 583 1 624
Verunglückte Getötete Schwerverletzte Leichtverletzte Zusammen	319 4 849 15 745 20 913	26 359 1 268 1 653	21 316 1 031 1 368	26 410 1 296 1 732	23 324 1 097 1 444	40 512 1 520 2 072	23 415 1 405 1 843	36 448 1 408 1 892	33 507 1 516 2 056	27 495 1 363 1 885	31 408 1 490 1 929	18 330 1 188 1 536	15 325 1 163 1 503
			innerl	halb und	außerha	alb von (Ortschaf	ten					
Unfälle	I												
mit Personenschaden mit Sachschaden (i. e. S.) Insgesamt	59 658 16 119 75 777	4 344 1 607 5 951	3 601 1 402 5 003	5 175 1 157 6 332	4 279 1 245 5 524	5 936 1 270 7 206	5 378 1 285 6 663	5 249 1 232 6 481	5 743 1 202 6 945	5 651 1 275 6 926	5 411 1 495 6 906	4 643 1 392 6 035	4 248 1 557 5 805
Verunglückte Getötete Schwerverletzte Leichtverletzte Insgesamt	528 12 707 62 306 75 541	41 917 4 554 5 512	40 795 3 807 4 642	38 1 137 5 316 6 491	46 899 4 461 5 406	52 1 283 6 221 7 556	38 1 074 5 635 6 747	51 1 122 5 448 6 621	51 1 307 5 950 7 308	47 1 195 5 903 7 145	55 1 133 5 734 6 922	34 944 4 820 5 798	35 901 4 457 5 393

	·	Jnfälle mit Pe	rsonenschade	n		Schwer-			
Unfalltyp			mit			davon			wiegende Unfälle mit
- Childing P	insgesamt	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Sachschaden (i. e. S.)

auf Bundesstraßen

I									
Fahrunfall	512	7	163	342	654	7	191	456	180
Abbiege-Unfall	1 244	7	225	1 012	1 652	7	249	1 396	350
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 155	5	187	963	1 502	5	197	1 300	449
Überschreiten-Unfall	388	12	136	240	439	12	140	287	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	205	_	22	183	240	_	22	218	44
Unfall im Längsverkehr	1 813	5	145	1 663	2 509	5	161	2 343	143
Sonstiger Unfall	449	3	83	363	548	3	92	453	91
Zusammen	5 766	39	961	4 766	7 544	39	1 052	6 453	1 259

außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	737	26	263	448	994	27	334	633	283
Abbiege-Unfall	457	8	109	340	758	9	144	605	192
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	535	12	153	370	817	12	187	618	272
Überschreiten-Unfall	25	5	14	6	33	5	16	12	_
Unfall durch ruhenden Verkehr	22	1	6	15	34	1	6	27	3
Unfall im Längsverkehr	997	22	173	802	1 650	23	248	1 379	121
Sonstiger Unfall	192	3	58	131	268	3	68	197	68
Zusammen	2 965	77	776	2 112	4 554	80	1 003	3 471	939

Fahrunfall	1 249	33	426	790	1 648	34	525	1 089	463
Abbiege-Unfall	1 701	15	334	1 352	2 410	16	393	2 001	542
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 690	17	340	1 333	2 319	17	384	1 918	721
Überschreiten-Unfall	413	17	150	246	472	17	156	299	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	227	1	28	198	274	1	28	245	47
Unfall im Längsverkehr	2 810	27	318	2 465	4 159	28	409	3 722	264
Sonstiger Unfall	641	6	141	494	816	6	160	650	159
Insgesamt	8 731	116	1 737	6 878	12 098	119	2 055	9 924	2 198

Fahrunfall

Abbiege-Unfall

Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Unfall durch ruhenden Verkehr

Überschreiten-Unfall

Unfall im Längsverkehr

Sonstiger Unfall

Zusammen

1 188

2 575

2 684

847

398

922 11 477

2 863

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2012 Noch: 4.2 Nach Ortslage, Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp		Unfälle mit Pe	rsonenschade	n		Schwer-			
		mit				davon			wiegende Unfälle mit
	insgesamt	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Sachschaden (i. e. S.)

auf Landstraßen

innerhalb von Ortschaften

13	329	846	1 441	13	374	1 054	380
10	454	2 111	3 294	10	496	2 788	724
7	401	2 276	3 312	7	424	2 881	1 033
18	304	525	945	18	313	614	2
1	44	353	453	1	46	406	122

1	44	353	453	1	46	406	122
5	248	2 610	3 920	7	265	3 648	229
7	183	732	1 070	7	190	873	234
61	1 963	9 453	14 435	63	2 108	12 264	2 724

außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	1 571	39	568	964	1 993	41	655	1 297	400
Abbiege-Unfall	751	9	176	566	1 198	9	232	957	258
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 032	27	280	725	1 519	27	344	1 148	500
Überschreiten-Unfall	46	7	24	15	64	7	28	29	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	35	_	7	28	42	_	7	35	2
Unfall im Längsverkehr	1 120	29	210	881	1 713	32	277	1 404	147
Sonstiger Unfall	296	2	104	190	382	2	120	260	68
Zusammen	4 851	113	1 369	3 369	6 911	118	1 663	5 130	1 378

Fahrunfall	2 759	52	897	1 810	3 434	54	1 029	2 351	780
Abbiege-Unfall	3 326	19	630	2 677	4 492	19	728	3 745	982
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3 716	34	681	3 001	4 831	34	768	4 029	1 533
Überschreiten-Unfall	893	25	328	540	1 009	25	341	643	5
Unfall durch ruhenden Verkehr	433	1	51	381	495	1	53	441	124
Unfall im Längsverkehr	3 983	34	458	3 491	5 633	39	542	5 052	376
Sonstiger Unfall	1 218	9	287	922	1 452	9	310	1 133	302
Insgesamt	16 328	174	3 332	12 822	21 346	181	3 771	17 394	4 102

Unfalltyp	·	Jnfälle mit Pe	rsonenschade	n		Schwer-			
		mit				davon			wiegende Unfälle mit
	insgesamt	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Sachschaden (i. e. S.)

auf Kreisstraßen

innerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	552	2	177	373	636	2	190	444	180
Abbiege-Unfall	836	4	156	676	1 073	4	175	894	219
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 148	8	176	964	1 425	8	191	1 226	460
Überschreiten-Unfall	296	4	101	191	323	4	103	216	_
Unfall durch ruhenden Verkehr	192	2	28	162	216	2	28	186	46
Unfall im Längsverkehr	670	1	73	596	888	1	81	806	77
Sonstiger Unfall	420	4	82	334	476	4	87	385	78
Zusammen	4 114	25	793	3 296	5 037	25	855	4 157	1 060

außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	752	20	279	453	920	22	322	576	157
Abbiege-Unfall	189	3	37	149	274	3	45	226	72
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	362	11	106	245	580	11	127	442	180
Überschreiten-Unfall	17	2	6	9	18	2	6	10	_
Unfall durch ruhenden Verkehr	7	_	2	5	9	_	2	7	4
Unfall im Längsverkehr	271	2	67	202	384	2	82	300	50
Sonstiger Unfall	133	2	44	87	163	2	47	114	20
Zusammen	1 731	40	541	1 150	2 348	42	631	1 675	483

Fahrunfall	1 304	22	456	826	1 556	24	512	1 020	337
Abbiege-Unfall	1 025	7	193	825	1 347	7	220	1 120	291
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 510	19	282	1 209	2 005	19	318	1 668	640
Überschreiten-Unfall	313	6	107	200	341	6	109	226	_
Unfall durch ruhenden Verkehr	199	2	30	167	225	2	30	193	50
Unfall im Längsverkehr	941	3	140	798	1 272	3	163	1 106	127
Sonstiger Unfall	553	6	126	421	639	6	134	499	98
Insgesamt	5 845	65	1 334	4 446	7 385	67	1 486	5 832	1 543

Unfalltyp		Unfälle mit Pe	rsonenschade	n		Schwer-			
		mit				davon			wiegende Unfälle mit
	insgesamt	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Sachschaden (i. e. S.)

auf anderen Straßen

Fahrunfall	2 734	10	689	2 035	3 040	10	718	2 312	901
Abbiege-Unfall	3 448	12	470	2 966	4 074	12	494	3 568	714
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	5 938	9	731	5 198	6 964	9	767	6 188	2 267
Überschreiten-Unfall	2 390	21	594	1 775	2 654	21	604	2 029	6
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 691	1	201	1 489	1 843	1	205	1 637	535
Unfall im Längsverkehr	3 709	7	335	3 367	4 682	7	356	4 319	397
Sonstiger Unfall	3 969	22	673	3 274	4 355	22	699	3 634	691
Zusammen	23 879	82	3 693	20 104	27 612	82	3 843	23 687	5 511

außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	408	12	162	234	511	12	179	320	126
Abbiege-Unfall	86	_	21	65	110	_	21	89	22
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	282	3	75	204	412	3	96	313	118
Überschreiten-Unfall	27	1	11	15	35	1	12	22	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	15	_	3	12	20	_	4	16	8
Unfall im Längsverkehr	277	6	47	224	393	7	59	327	38
Sonstiger Unfall	157	1	47	109	180	1	53	126	24
Zusammen	1 252	23	366	863	1 661	24	424	1 213	336

Fahrunfall	3 142	22	851	2 269	3 551	22	897	2 632	1 027
Abbiege-Unfall	3 534	12	491	3 031	4 184	12	515	3 657	736
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	6 220	12	806	5 402	7 376	12	863	6 501	2 385
Überschreiten-Unfall	2 417	22	605	1 790	2 689	22	616	2 051	6
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 706	1	204	1 501	1 863	1	209	1 653	543
Unfall im Längsverkehr	3 986	13	382	3 591	5 075	14	415	4 646	435
Sonstiger Unfall	4 126	23	720	3 383	4 535	23	752	3 760	715
Insgesamt	25 131	105	4 059	20 967	29 273	106	4 267	24 900	5 847

Unfalltyp		Unfälle mit Pe	rsonenschade	n		Schwer-			
		mit				davon			wiegende Unfälle mit
	insgesamt	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Sachschaden (i. e. S.)

auf Straßen aller Art zusammen

Fahrunfall	4 986	32	1 358	3 596	5 771	32	1 473	4 266	1 641
Abbiege-Unfall	8 103	33	1 305	6 765	10 093	33	1 414	8 646	2 007
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	10 925	29	1 495	9 401	13 203	29	1 579	11 595	4 209
Überschreiten-Unfall	3 921	55	1 135	2 731	4 361	55	1 160	3 146	10
Unfall durch ruhenden Verkehr	2 486	4	295	2 187	2 752	4	301	2 447	747
Unfall im Längsverkehr	9 055	18	801	8 236	11 999	20	863	11 116	846
Sonstiger Unfall	5 760	36	1 021	4 703	6 449	36	1 068	5 345	1 094
Zusammen	45 236	207	7 410	37 619	54 628	209	7 858	46 561	10 554

außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	4 600	119	1 615	2 866	5 950	125	1 910	3 915	2 300
Abbiege-Unfall	1 503	20	345	1 138	2 361	21	444	1 896	547
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 294	56	638	1 600	3 466	56	789	2 621	1 169
Überschreiten-Unfall	126	19	59	48	163	19	66	78	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	82	1	20	61	110	1	22	87	19
Unfall im Längsverkehr	4 703	74	876	3 753	7 382	81	1 152	6 149	1 034
Sonstiger Unfall	1 114	16	394	704	1 481	16	466	999	493
Zusammen	14 422	305	3 947	10 170	20 913	319	4 849	15 745	5 565

Fahrunfall	9 586	151	2 973	6 462	11 721	157	3 383	8 181	3 941
Abbiege-Unfall	9 606	53	1 650	7 903	12 454	54	1 858	10 542	2 554
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	13 219	85	2 133	11 001	16 669	85	2 368	14 216	5 378
Überschreiten-Unfall	4 047	74	1 194	2 779	4 524	74	1 226	3 224	13
Unfall durch ruhenden Verkehr	2 568	5	315	2 248	2 862	5	323	2 534	766
Unfall im Längsverkehr	13 758	92	1 677	11 989	19 381	101	2 015	17 265	1 880
Sonstiger Unfall	6 874	52	1 415	5 407	7 930	52	1 534	6 344	1 587
Insgesamt	59 658	512	11 357	47 789	75 541	528	12 707	62 306	16 119

Unfalltyp		Unfälle mit Pe	rsonenschade	n		Schwer-			
		mit				davon			wiegende Unfälle mit
	insgesamt	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Sachschaden (i. e. S.)

auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften

außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen

Fahrunfall	3 468	97	1 272	2 099	4 418	102	1 490	2 826	966
Abbiege-Unfall	1 483	20	343	1 120	2 340	21	442	1 877	544
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 211	53	614	1 544	3 328	53	754	2 521	1 070
Überschreiten-Unfall	115	15	55	45	150	15	62	73	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	79	1	18	60	105	1	19	85	17
Unfall im Längsverkehr	2 665	59	497	2 109	4 140	64	666	3 410	356
Sonstiger Unfall	778	8	253	517	993	8	288	697	180
Zusammen	10 799	253	3 052	7 494	15 474	264	3 721	11 489	3 136

auf Bundesautobahnen

Fahrunfall	1 132	22	343	767	1 532	23	420	1 089	1 334
Abbiege-Unfall	20	_	2	18	21	_	2	19	3
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	83	3	24	56	138	3	35	100	99
Überschreiten-Unfall	11	4	4	3	13	4	4	5	_
Unfall durch ruhenden Verkehr	3	_	2	1	5	_	3	2	2
Unfall im Längsverkehr	2 038	15	379	1 644	3 242	17	486	2 739	678
Sonstiger Unfall	336	8	141	187	488	8	178	302	313
Zusammen	3 623	52	895	2 676	5 439	55	1 128	4 256	2 429

außerhalb von Ortschaften, einschließlich Bundesautobahnen

Fahrunfall	4 600	119	1 615	2 866	5 950	125	1 910	3 915	2 300
Abbiege-Unfall	1 503	20	345	1 138	2 361	21	444	1 896	547
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 294	56	638	1 600	3 466	56	789	2 621	1 169
Überschreiten-Unfall	126	19	59	48	163	19	66	78	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	82	1	20	61	110	1	22	87	19
Unfall im Längsverkehr	4 703	74	876	3 753	7 382	81	1 152	6 149	1 034
Sonstiger Unfall	1 114	16	394	704	1 481	16	466	999	493
Insgesamt	14 422	305	3 947	10 170	20 913	319	4 849	15 745	5 565

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2012 4.3 Nach Ortslage und Art der Verkehrsbeteiligung*)

	l l	Jnfälle mit Pe	rsonenschade 	n		Verun			Schwer- wiegende
Art der Verkehrsbeteiligung	insgesamt		mit Schwer-	Leicht-	insgesamt		davon Schwer-	Leicht-	Unfälle mit
		Getöteten	verletzten	verletzten	9	Getötete	verletzte	verletzte	(i. e. S.)
			innerhalb v	on Ortschaf	ften				
Infälle insgesamt darunter mit Beteiligung von	45 236	207	7 410	37 619	54 628	209	7 858	46 561	10 554
Führern von Motorzweirädern	7 201	34	1 540	5 627	7 907	34	1 590	6 283	318
Personenkraftwagen	37 046	138	5 432	31 476	45 329	140	5 825	39 364	10 382
Kraftomnibussen	1 289	12	183	1 094	2 017	12	209	1 796	146
Güterkraftfahrzeugen	3 321	33	536	2 752	4 090	33	582	3 475	1 104
landwirtschaftl. Zugmaschinen	83	1	26	56	106	1	31	74	37
Fahrrädern	14 056	52	2 304	11 700	14 896	52	2 323	12 521	38
Fußgängern	7 763	82	1 850	5 831	8 560	82	1 905	6 573	22
	aul	ßerhalb vor	n Ortschafte	en, ohne Bu	ndesautoba	hnen			
Infälle insgesamt darunter mit Beteiligung von Führern von	10 799	253	3 052	7 494	15 474	264	3 721	11 489	3 136
Motorzweirädern	1 988	67	776	1 145	2 359	68	842	1 449	85
Personenkraftwagen	8 905	205	2 298	6 402	13 268	215	2 919	10 134	3 040
Kraftomnibussen	111	4	31	76	231	4	37	190	20
Güterkraftfahrzeugen	1 158	52	298	808	1 672	56	379	1 237	437
landwirtschaftl. Zugmaschinen Fahrrädern	126 1 332	1 33	44 424	81 875	157 1 486	1 33	51 436	105 1 017	40 8
Fußgängern	287	20	102	165	359	20	112	227	7
			auf Runde	sautobahne	an an				
Infälle insgesamt	3 623	52	895	2 676	5 439	55	1 128	4 256	2 429
darunter mit Beteiligung von Führern von									
Motorzweirädern	233 3 293	10 36	112	111 2 496	258	10	117	131	13 2 311
Personenkraftwagen Kraftomnibussen	3 293 19	30 1	761 5	2 496 13	5 041 32	39 1	987 7	4 015 24	2311
Güterkraftfahrzeugen	992	28	276	688	1 493	29	339	1 125	574
landwirtschaftl. Zugmaschinen	_	_		_	-		_		_
Fahrrädern	1	_	_	1	1	_	_	1	_
Fußgängern	22	4	9	9	31	4	9	18	_
	außerh	alb von Ort	schaften, ei	nschließlic	h Bundesau	tobahnen			
Infälle insgesamt darunter mit Beteiligung von	14 422	305	3 947	10 170	20 913	319	4 849	15 745	5 565
Führern von Motorzweirädern	2 221	77	888	1 256	2 617	78	959	1 580	98
Personenkraftwagen	12 198	241	3 059	8 898	18 309	254	3 906	14 149	5 351
Kraftomnibussen	130	5	36	89	263	5	44	214	29
Güterkraftfahrzeugen	2 150	80	574	1 496	3 165	85	718	2 362	1 011
landwirtschaftl. Zugmaschinen	126	1	44	81	157	1	51	105	40
Fahrrädern	1 333	33	424	876	1 487	33	436	1 018	8
Fußgängern	309	24	111	174	390	24	121	245	7
		innerha	lb und auße	rhalb von C	Ortschaften				
Infälle insgesamt darunter mit Beteiligung von Führern von	59 658	512	11 357	47 789	75 541	528	12 707	62 306	16 119
Motorzweirädern	9 422	111	2 428	6 883	10 524	112	2 549	7 863	416
Personenkraftwagen	49 244	379	8 491	40 374	63 638	394	9 731	53 513	15 733
Kraftomnibussen	1 419	17	219	1 183	2 280	17	253	2 010	175
						440	4 000		
Güterkraftfahrzeugen	5 471	113	1 110	4 248	7 255	118	1 300	5 837	
	5 471 209 15 389	113 2 85	1 110 70 2 728	4 248 137 12 576	7 255 263 16 383	118 2 85	1 300 82 2 759	5 837 179 13 539	2 115 77 46

^{*)} Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können.

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2012 4.4 Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage, Uhrzeit und Wochentagen

				U	nfälle mit P	ersonenscl	haden in de	er Zeit von	bis U	hr			
Wochentag	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
	0.59	1.59	_ 2.59	_ 3.59	- 4.59	_ 5.59	- 6.59	- 7.59	8.59	9.59	_ 10.59	_ 11.59	12.59
				i	nnerhalb	von Orts	schaften						
Montag	32	12	14	7	17	89	183	512	334	299	387	410	470
Dienstag	23	18	10	17	17	88	189	550	384	369	349	397	391
Mittwoch	32	17	11	9	18	89	170	518	380	334	356	385	466
Donnerstag	44	21	18	20	17	86	159	550	353	324	310	385	436
Freitag	31	24	25	26	18	81	161	502	325	321	384	504	541
Samstag	99	94	70	55	65	66	58	69	113	216	304	453	471
Sonntag	114	115	96	83	83	68	50	35	43	85	150	172	232
Zusammen	375	301	244	217	235	567	970	2 736	1 932	1 948	2 240	2 706	3 007
			auße	rhalb voi	n Ortscha	aften, ohr	ne Bunde	sautobal	hnen				
Montag	10	11	6	5	6	25	66	137	67	55	75	80	82
Dienstag	7	5	8	10	10	59	120	138	75	76	65	67	71
Mittwoch	11	4	9	8	9	47	69	124	75	58	61	68	88
Donnerstag	14	5	5	3	19	32	72	119	81	61	63	73	95
Freitag	8	4	6	10	11	42	42	129	70	44	68	60	104
Samstag	26	32	31	27	29	24	31	44	42	63	63	99	92
Sonntag	29	32	25	22	32	30	34	24	20	38	49	88	92
Zusammen	105	93	90	85	116	259	434	715	430	395	444	535	624
					auf Bur	ndesautol	bahnen						
Montag	7	9	-	5	3	12	41	61	41	23	26	25	21
Dienstag	6	4	4	5	6	15	25	45	36	33	30	20	19
Mittwoch	6	7	-	1	5	13	23	46	36	23	27	21	19
Donnerstag	6	6	4	3	6	11	25	37	33	30	20	23	28
Freitag	10	-	5	5	7	7	17	23	27	20	18	31	28
Samstag	14	6	6	11	5	15	17	15	20	27	17	21	28
Sonntag Zusammen	13 62	6 38	9 28	17 47	15 47	9 82	11 159	14 241	15 208	19 175	18 156	26 167	26 169
			Ol U	l O	4 l 6 4		- 011-1- D-						
			außerhal	b von Or	tschaften	einschli	eisiich Bu	ındesaut	obannen				
Montag	17	20	6	10	9	37	107	198	108	78	101	105	103
Dienstag	13	9	12	15	16	74	145	183	111	109	95	87	90
Mittwoch	17	11	9	9	14	60	92	170	111	81	88	89	107
Donnerstag	20	11	9	6	25	43	97	156	114	91	83	96	123
Freitag	18	4	11	15	18	49	59	152	97	64	86	91	132
Samstag	40	38	37	38	34	39	48	59	62	90	80	120	120
Sonntag	42	38	34	39	47	39	45	38	35	57	67	114	118
Zusammen	167	131	118	132	163	341	593	956	638	570	600	702	793
				innerha	lb und au	ıßerhalb	von Orts	chaften					
Montag	49	32	20	17	26	126	290	710	442	377	488	515	573
Dienstag	36	27	22	32	33	162	334	733	495	478	444	484	481
Mittwoch	49	28	20	18	32	149	262	688	491	415	444	474	573
Donnerstag	64	32	27	26	42	129	256	706	467	415	393	481	559
Freitag	49	28	36	41	36	130	220	654	422	385	470	595	673
Samstag	139	132	107	93	99	105	106	128	175	306	384	573	591
Sonntag	156	153	130	122	130	107	95	73	78	142	217	286	350
Insgesamt	542	432	362	349	398	908	1 563	3 692	2 570	2 518	2 840	3 408	3 800

Noch: **4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2012**Noch: **4.4 Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage, Uhrzeit und Wochentagen**

				Noch	: Unfälle m	it Personer	nschaden i	n der Zeit v	on his	Lihr			
Wochentag	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	ahna	ina
woonemag	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59	ohne Angabe	ins- gesamt
			1	noc	h: innerh	alb von C	Ortschaft	en					
Montag	528	536	630	729	749	523	346	186	134	87	49	_	7 263
Dienstag	488	517	541	717	660	544	321	217	136	96	46	_	7 085
Mittwoch	526	506	556	663	649	509	334	229	132	94	62	_	7 045
Donnerstag	490	511	599	724	640	573	317	228	139	111	70	-	7 125
Freitag	669	654	630	593	591	509	384	251	194	154	145	_	7 717
Samstag	445	438	394	338	357	365	291	195	156	147	152	_	5 411
Sonntag	253	270	275	256	307	280	207	169	124	72	51	-	3 590
Zusammen	3 399	3 432	3 625	4 020	3 953	3 303	2 200	1 475	1 015	761	575	_	45 236
			noch: au	ßerhalb v	on Ortso	:haften, c	hne Bun	desautol	bahnen				
Montag	101	131	114	136	131	113	56	39	34	23	19	_	1 522
Dienstag	97	108	113	149	129	104	69	48	34	26	21	_	1 609
Mittwoch	86	94	104	141	150	86	65	42	36	27	9	-	1 471
Donnerstag	79	112	138	149	163	105	71	60	37	22	15	_	1 593
Freitag Samstag	127 121	162 137	158 134	139 99	114 109	106 65	79 69	62 51	63 53	37 38	30 41	_	1 675 1 520
Sonntag	121	131	129	114	109	86	66	46	40	28	24	_	1 409
Zusammen	733	875	890	927	904	665	475	348	297	201	159	_	10 799
200011111011	1 700	010	000	021	004	000	410	040	201	201	100		10 700
				no	ch: auf B	undesau	tobahner	1					
Montag	35	35	33	43	44	29	25	16	14	7	6	_	561
Dienstag	28	26	33	36	37	27	28	20	12	8	8	-	511
Mittwoch	27	30	30	57	57	29	26	13	11	4	9	-	520
Donnerstag Freitag	38 41	43 53	30 64	50 47	47 45	28 35	23 22	19 16	12 22	16 17	10 17	_	548 577
Samstag	28	36	37	34	45 29	21	13	17	15	17	17	_	464
Sonntag	31	20	26	29	37	28	20	15	17	13	8	_	442
Zusammen	228	243	253	296	296	197	157	116	103	78	77	-	3 623
		noc	h: außerh	alb von (Ortschaft	en einscl	hließlich	Bundesa	utobahn	en			
Montag	136	166	147	179	175	142	81	55	48	30	25	_	2 083
Dienstag	125	134	146	185	166	131	97	68	46	34	29	_	2 120
Mittwoch	113	124	134	198	207	115	91	55	47	31	18	_	1 991
Donnerstag	117	155	168	199	210	133	94	79	49	38	25	_	2 141
Freitag	168	215	222	186	159	141	101	78	85	54	47	_	2 252
Samstag	149	173	171	133	138	86	82	68	68	51	60	_	1 984
Sonntag	153	151	155	143	145	114	86	61	57	41	32	-	1 851
Zusammen	961	1 118	1 143	1 223	1 200	862	632	464	400	279	236	-	14 422
			no	ch: inner l	halb und	außerha	lb von Oı	tschafte	n				
Montag	664	702	777	908	924	665	427	241	182	117	74	_	9 346
Dienstag	613	651	687	902	826	675	418	285	182	130	75	_	9 205
Mittwoch	639	630	690	861	856	624	425	284	179	125	80	_	9 036
Donnerstag	607	666	767	923	850	706	411	307	188	149	95	_	9 266
Freitag	837	869	852	779	750	650	485	329	279	208	192	_	9 969
Samstag	594	611	565	471	495	451	373	263	224	198	212	-	7 395
Sonntag	406	421	430	399	452	394	293	230	181	113	83	_	5 441
Insgesamt	4 360	4 550	4 768	5 243	5 153	4 165	2 832	1 939	1 415	1 040	811	-	59 658

Noch: **4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2012 4.5 Getötete und Verletzte nach Ortslage, Uhrzeit und Wochentagen**

				Uı	nfälle mit P	ersonenscl	haden in de	er Zeit von	bis Ul	nr			
Wochentag	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	_ 11.59	12.59
				i	nnerhalb	von Orts	schaften						
Montag	43	18	18	7	20	96	209	587	374	368	445	478	564
Dienstag	34	29	12	20	19	106	217	654	474	432	409	470	450
Mittwoch	46	18	12	12	21	103	194	585	434	376	422	456	549
Donnerstag	52	23	23	28	22	99	200	617	428	396	353	437	513
Freitag Samstag	47 126	30 120	30 79	29 66	22 83	87 79	181 71	557 86	383 135	368 242	441 376	581 570	638 579
Sonntag	148	153	133	124	113	79 84	64	43	59	106	188	209	288
Zusammen	496	391	307	286	300	654	1 136	3 129	2 287	2 288	2 634	3 201	3 581
			außo	rhalh voi	n Ortscha	often ohr	a Runda	eautobal	nen				
	1					·	ie bulide		men				
Montag	14	16	12	5	9	29	92	187	99	72	97	108	112
Dienstag Mittwoch	11 19	6 7	14 10	11 9	17 10	84 56	164 92	186 163	101 103	109 69	84 89	99 101	94 137
Donnerstag	20	7	8	3	22	41	90	164	103	78	81	101	134
Freitag	12	8	7	13	12	54	57	171	90	59	89	99	137
Samstag	44	40	42	38	43	45	41	57	52	96	95	156	126
Sonntag	62	48	38	28	42	42	35	36	31	47	63	125	126
Zusammen	182	132	131	107	155	351	571	964	577	530	598	793	866
					auf Bun	desauto	bahnen						
Montag	8	13	_	10	4	14	61	84	55	36	39	44	26
Dienstag	19	4	9	6	9	23	35	60	52	48	42	31	23
Mittwoch	16	12	_	1	8	15	27	71	56	29	44	25	26
Donnerstag	7	6	7	3	9	12	32	47	38	40	31	36	40
Freitag	16	_	7	7	14	8	21	32	33	25	30	46	55
Samstag	21	8	10	20	7	17	25	27	30	47	31	45	40
Sonntag Zusammen	27 114	9 52	12 45	31 78	25 76	20 109	19 220	19 340	20 284	27 252	29 246	39 266	41 251
			außerhal	b von Or	tschaften	einschli	eßlich Bu	ındesaut	obahnen				
Montag	22	29	12	15	13	43	153	271	154	108	136	152	138
Dienstag	30	10	23	17	26	107	199	246	153	157	126	130	117
Mittwoch	35	19	10	10	18	71	119	234	159	98	133	126	163
Donnerstag Freitag	27 28	13 8	15 14	6 20	31 26	53 62	122 78	211 203	139 123	118 84	112 119	141 145	174 192
Samstag	65	48	52	58	50	62	76 66	203 84	82	143	119	201	166
Sonntag	89	57	50	59	67	62	54	55	51	74	92	164	167
Zusammen	296	184	176	185	231	460	791	1 304	861	782	844	1 059	1 117
				innorha	lb und au	ıßarhalh	von Orts	chafton					
	1 -												
Montag	65	47	30	22	33	139	362	858	528	476 590	581	630	702
Dienstag Mittwoch	64 81	39 37	35 22	37 22	45 39	213 174	416 313	900 819	627 593	589 474	535 555	600 582	567 712
Donnerstag	79	3 <i>1</i>	38	34	53	152	322	828	593 567	474 514	465	578	687
Freitag	75	38	44	49	48	149	259	760	506	452	560	726	830
Samstag	191	168	131	124	133	141	137	170	217	385	502	771	745
Sonntag	237	210	183	183	180	146	118	98	110	180	280	373	455
Insgesamt	792	575	483	471	531	1 114	1 927	4 433	3 148	3 070	3 478	4 260	4 698

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2012 Noch: 4.5 Getötete und Verletzte nach Ortslage, Uhrzeit und Wochentagen

				Noch	· I Infälle m	it Persone	nschaden i	n der Zeit v	ron his	l lhr			
Wochentag	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	abna	ine
Woonentag	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59	ohne Angabe	ins- gesamt
				noc	h· innerh	alh von (Ortschaft	an					
Montos	660	600	704				423		167	102	55		8 735
Montag	660 573	623 603	791 660	877 827	931 795	639 648	380	240 267	167 180	102 118	55 55	_	8 432
Dienstag Mittwoch	617	585	664	782	793 771	609	383	282	171	127	82	_	8 301
Donnerstag	596	621	720	869	753	692	396	283	178	132	94	_	8 525
Freitag	769	779	757	709	702	612	500	316	252	202	212	_	9 204
Samstag	568	535	481	438	440	447	374	256	205	211	219	_	6 786
Sonntag	320	349	354	342	398	363	264	223	152	92	76	_	4 645
Zusammen	4 103	4 095	4 427	4 844	4 790	4 010	2 720	1 867	1 305	984	793	-	54 628
			noch: au	ßerhalb v	on Ortso	chaften, d	hne Bun	desautol	oahnen				
Montag	133	186	171	196	193	165	75	64	50	41	22	_	2 148
Dienstag	166	156	166	208	185	148	93	69	47	41	33	_	2 292
Mittwoch	130	129	143	217	225	127	96	58	50	43	16	_	2 099
Donnerstag	102	160	190	217	223	162	90	79	53	25	20	_	2 175
Freitag	162	241	217	217	145	158	135	90	95	47	51	_	2 366
Samstag	160	221	217	149	154	116	120	70	88	64	81	_	2 315
Sonntag	196	216	174	181	153	135	96	76	50	41	38	_	2 079
Zusammen	1 049	1 309	1 278	1 385	1 278	1 011	705	506	433	302	261	-	15 474
				nc	och: auf B	undesau	tobahneı	1					
Montag	51	63	47	71	67	34	33	22	24	8	8	_	822
Dienstag	38	31	48	54	52	43	41	25	18	14	9	_	734
Mittwoch	33	52	43	84	92	39	35	19	15	8	15	_	765
Donnerstag	47	69	48	73	68	33	30	31	16	23	11	_	757
Freitag	64	74	108	72	84	55	35	22	30	23	26	_	887
Samstag	44	48	51	56	67	27	21	26	29	22	30	_	749
Sonntag Zusammen	63 340	27 364	39 384	50 460	72 502	45 276	35 230	17 162	21 153	25 123	13 112	_	725 5 439
		noc	n: außerr	iaib von (Ortschaft	en einsc	hließlich	Bundesa	iutobann	en			
Montag	184	249	218	267	260	199	108	86	74	49	30	-	2 970
Dienstag	204	187	214	262	237	191	134	94	65	55	42	_	3 026
Mittwoch	163	181	186	301	317	166	131	77	65	51	31	_	2 864
Donnerstag	149	229	238	290	291	195	120	110	69	48	31	_	2 932
Freitag	226	315	325	289	229	213	170	112	125	70	77	_	3 253
Samstag	204	269	268	205	221	143	141	96	117	86	111	_	3 064
Sonntag Zusammen	259 1 389	243 1 673	213 1 662	231 1 845	225 1 780	180 1 287	131 935	93 668	71 586	66 425	51 373	_	2 804 20 913
Zusammen	1309	1073	1 002	1 043	1 700	1 201	933	000	300	423	373	_	20 913
			no	ch: inner	halb und	außerha	lb von Oı	tschafte	n				
Montag	844	872	1 009	1 144	1 191	838	531	326	241	151	85	-	11 705
Dienstag	777	790	874	1 089	1 032	839	514	361	245	173	97	_	11 458
Mittwoch	780	766	850	1 083	1 088	775	514	359	236	178	113	_	11 165
Donnerstag	745	850	958	1 159	1 044	887	516	393	247	180	125	_	11 457
Freitag	995	1 094	1 082	998	931	825	670	428	377	272	289	_	12 457
Samstag	772	804	749	643	661	590	515	352	322	297	330	_	9 850
Sonntag	579	592	567	573	623	543	395	316	223	158	127	_	7 449

Noch: **4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2012 4.6 Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden nach Ortslage, Uhrzeit und Monaten**

		Unf	fälle mit Pe	rsonen mit	Sachscha	den ¹⁾ in der	Zeit von	. bis Uhi	r und/oder	schwerwie	gende Unfä	ille	
Monate	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59
				i	nnerhalb	von Orts	chaften						
Januar	56	40	59	32	41	91	147	393	247	170	197	195	26
Februar	31	30	32	41	32	76	111	253	159	170	200	234	21
März	44	35	26	28	30	75	104	283	255	175	240	282	32
April	48	41	46	28	29	63	93	202	155	187	206	222	25
Mai	63	46	38	33	33	48	88	286	239	237	251	347	34
Juni	50	50	42	32	39	49	99	234	201	204	240	297	3
Juli	57	56	42	40	31	61	87	190	194	217	243	313	31
August	53	43	21	31	33	65	89	225	203	243	255	305	34
September	50	39	44	37	35	86	124	333	222	208	236	257	34
Oktober	56	36	34	31	35	71	133	288	214	232	244	334	33
November	41	38	30	18	46	69	116	319	179	210	207	227	26
Dezember	47	47	46	38	29	72	119	259	154	163	205	220	26
Zusammen	596	501	460	389	413	826	1 310	3 265	2 422	2 416	2 724	3 233	3 58
				á	außerhalb	o von Orts	schaften						
Januar	25	23	25	20	36	51	86	195	91	79	62	84	ç
ebruar	19	15	15	19	17	52	95	102	78	66	47	55	,
März	23	9	11	11	23	35	70	125	73	67	82	61	
April	17	15	15	19	25	35	45	85	58	61	69	64	-
Mai	23	25	17	18	19	31	46	98	72	59	73	105	,
Juni	24	17	18	16	20	34	57	107	82	55	55	85	,
Juli	26	23	32	20	20	40	66	73	65	69	82	76	,
August	28	17	25	18	23	30	54	84	68	66	73	92	,
September	19	22	15	28	20	34	72	110	50	72	84	86	10
Oktober	28	25	17	15	30	63	87	111	80	62	76	96	1.
November	15	14	18	10	20	62	79	118	68	64	47	56	7
Dezember	32	25	23	24	24	63	88	125	90	74	84	66	8
Zusammen	279	230	231	218	277	530	845	1 333	875	794	834	926	1 08
				innerha	lb und au	ßerhalb v	on Ortso	chaften					
lanuar	04	00	0.4	F0	77	440	000	F00	220	040	050	070	0.5
Januar	81 50	63 45	84 47	52 60	77 40	142 128	233	588 255	338	249	259	279	3
Februar März	67	45 44	47 37	39	49 53	110	206 174	355 408	237 328	236 242	247 322	289 343	28 39
	65		3 <i>1</i> 61	39 47	53 54	98	174	408 287	328 213	242	322 275	343 286	3
April Mai	86	56 71	55	47 51	54 52	98 79	138	28 <i>1</i> 384	311	248 296	324	286 452	3. 4
viai Juni	74	67	60	48	52 59	79 83	156	341	283	290 259	324 295	382	40
Juli	83	79	74	60	59 51	ია 101	153	263	263 259	286	325	389	40 4
August	81	79 60	74 46	49	56	95	143	309	259 271	309	328	397	4
Rugust September	69	61	46 59	49 65	55	120	196	443	271	280	320	343	44
Oktober	84	61	59 51	46	65	134	220	399	294	294	320	430	4
November	56	52	48	28	66	134	195	399 437	294 247	294 274	320 254	283	34
WAY CHILD CI	50	32	40	20	00	131	190	431	441	214	234	203	34
Dezember	79	72	69	62	53	135	207	384	244	237	289	286	34

¹⁾ schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2012 Noch: 4.6 Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden nach Ortslage, Uhrzeit und Monaten

		Noch:	Unfälle mit	Personen	mit Sachso	haden ¹⁾ in	der Zeit vo	n bis	Uhr und/od	der schwer	wiegende l	Unfälle	
Monate	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	ohne	ins-
	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59	Angabe	gesam
				noc	h: innerh	alb von (Ortschaft	en					
Januar	261	259	279	259	353	327	192	128	96	85	56	_	4 223
Februar	228	250	273	287	187	228	193	134	96	85	58	_	3 607
März	361	404	411	416	366	295	235	137	102	71	59	_	4 754
April	313	276	329	412	342	296	185	132	133	74	62	_	4 133
Mai	425	382	443	495	434	377	259	188	113	114	75	_	5 362
Juni	400	387	403	457	426	320	227	163	90	91	118	_	4 930
Juli	293	369	345	390	397	332	244	178	116	85	77	_	4 674
August	364	368	414	436	443	415	268	178	133	138	80	_	5 144
September	390	404	430	492	424	351	220	159	129	98	68	_	5 181
Oktober	375	398	411	435	428	309	243	166	122	99	71	_	5 095
November	343	320	332	335	440	355	197	168	107	78	66	_	4 506
Dezember	267	276	233	340	427	336	214	139	119	80	83	_	4 181
Zusammen	4 020	4 093	4 303	4 754	4 667	3 941	2 677	1 870	1 356	1 098	873	_	55 790
	'												
				noch	n: außerh	alb von (Ortschaft	en					
Januar	89	100	87	101	125	102	63	59	50	45	31	_	1 728
Februar	90	95	99	102	68	74	66	49	49	29	28	-	1 396
März	124	132	128	135	107	74	69	51	37	27	29	_	1 578
April	84	102	116	138	115	69	46	42	44	27	23	_	1 391
Mai	131	145	148	167	176	115	97	77	42	39	26	_	1 844
Juni	118	160	145	127	141	104	70	74	57	36	33	_	1 733
Juli	128	123	152	154	162	129	84	65	50	37	33	_	1 807
August	123	131	126	142	153	133	104	69	60	43	40	_	1 801
September	119	146	131	148	132	108	76	48	49	36	39	_	1 745
Oktober	108	131	136	157	141	86	67	55	52	37	40	_	1 81
November	80	88	111	122	153	103	73	42	53	34	20	_	1 529
Dezember	102	96	91	102	118	79	65	53	32	47	40	_	1 624
Zusammen	1 296	1 449	1 470	1 595	1 591	1 176	880	684	575	437	382	-	19 987
			no	ch: inner	halb und	außerha	lb von Oı	tschafte	n				
	0-0									400			
Januar	350	359	366	360	478	429	255	187	146	130	87	_	5 951
Februar	318	345	372	389	255	302	259	183	145	114	86	_	5 003
März	485	536	539	551	473	369	304	188	139	98	88	_	6 332
April	397	378	445	550	457	365	231	174	177	101	85	_	5 524
Mai	556	527	591	662	610	492	356	265	155	153	101	_	7 206
Juni	518	547	548	584	567	424	297	237	147	127	151	_	6 663
Juli	421	492	497	544	559	461	328	243	166	122	110	_	6 481
August	487	499	540	578	596	548	372	247	193	181	120	_	6 945
September	509	550	561	640	556	459	296	207	178	134	107	_	6 926
Oktober	483	529	547	592	569	395	310	221	174	136	111	_	6 906
November	423	408	443	457	593	458	270	210	160	112	86	_	6 035
Dezember	369	372	324	442	545	415	279	192	151	127	123	_	5 805
Insgesamt	5 316	5 542	5 773	6 349	6 258	5 117	3 557	2 554	1 931	1 535	1 255	_	75 777

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2012 4.7 Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage, Uhrzeit und Monaten

		Un	fälle mit Pe	rsonen mit	Sachscha	den ¹⁾ in de	Zeit von	bis Uh	r und/oder	schwerwie	gende Unf	ille	
Monate	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59
				i	nnerhalb	von Orts	schaften						
Januar	32	21	25	21	19	66	106	318	208	129	153	150	198
Februar	18	16	14	21	17	53	85	185	121	132	148	181	171
März	27	19	11	13	21	57	83	244	196	141	204	233	281
April	33	21	28	13	10	38	62	169	116	148	172	176	222
Mai	44	28	21	23	21	29	65	247	198	200	205	310	300
Juni	34	39	24	20	23	36	69	195	163	160	198	251	264
Juli	38	32	28	21	20	40	61	164	163	172	207	278	268
August	33	32	10	15	19	42	66	196	165	208	231	265	293
September	33	28	30	22	24	63	94	298	175	182	198	222	297
Oktober	32	19	14	17	23	50	106	238	169	174	200	276	286
November	28	19	13	8	23	44	88	260	140	166	164	188	213
Dezember	23	27	26	23	15	49	85	222	118	136	160	176	214
Zusammen	375	301	244	217	235	567	970	2 736	1 932	1 948	2 240	2 706	3 007
					uıßerhall	o von Ort	schaften						
	1				iaisciliais	7011 011	Jonanion						
Januar	16	10	14	12	21	31	52	133	62	53	33	55	60
Februar	8	7	7	12	11	29	64	68	53	46	33	41	43
März	16	5	7	6	14	25	52	89	53	50	62	46	53
April	10	7	5	15	14	29	26	60	46	46	50	49	46
Mai	15	15	11	12	9	21	30	72	54	40	60	94	82
Juni	13	11	8	11	12	22	40	79	65	40	46	62	77
Juli	16	15	16	11	11	22	44	49	50	57	64	56	75
August	16	11	12	12	15	19	40	65	56	51	61	77	81
September	15	17	8	20	16	25	49	83	38	49	61	60	81
Oktober	16	13	5	8	14	38	71	76	54	49	53	72	84
November	11	8	13	5	14	38	64	95	47	47	29	45	59
Dezember	15	12	12	8	12	42	61	87	60	42	48	45	52
Zusammen	167	131	118	132	163	341	593	956	638	570	600	702	793
				innerhal	b und au	ßerhalb v	on Orts	chaften					
	1												
Januar	48	31	39	33	40	97	158	451	270	182	186	205	258
Februar	26	23	21	33	28	82	149	253	174	178	181	222	214
März	43	24	18	19	35	82	135	333	249	191	266	279	334
April	43	28	33	28	24	67	88	229	162	194	222	225	268
Mai	59	43	32	35	30	50	95	319	252	240	265	404	382
Juni	47	50	32	31	35	58	109	274	228	200	244	313	341
Juli	54	47	44	32	31	62	105	213	213	229	271	334	343
August	49	43	22	27	34	61	106	261	221	259	292	342	374
September	48	45	38	42	40	88	143	381	213	231	259	282	378
Oktober	48	32	19	25	37	88	177	314	223	223	253	348	370
November	39	27	26	13	37	82	152	355	187	213	193	233	272
Dezember	38	39	38	31	27	91	146	309	178	178	208	221	266
Insgesamt	542	432	362	349	398	908	1 563	3 692	2 570	2 518	2 840	3 408	3 800

Noch: **4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2012** Noch: **4.7 Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage, Uhrzeit und Monaten**

		Noch:	Unfälle mit	Personen	mit Sachso	haden ¹⁾ in	der Zeit vo	n bis	Uhr und/od	der schwer	wiegende l	Jnfälle	
Monate	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	ohne	ins-
	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59	Angabe	gesamt
				noc	h: innerh	alb von C	Ortschafte	en					
Januar	208	201	220	215	282	255	153	90	65	55	32	_	3 222
Februar	176	189	214	221	150	186	145	99	55	51	30	_	2 678
März	314	346	356	366	319	247	199	113	82	49	45	_	3 966
April	261	228	274	332	276	250	148	111	99	51	37	_	3 275
Mai	373	328	390	426	388	330	221	153	91	89	49	_	4 529
Juni	344	348	352	399	366	278	190	132	65	64	88	_	4 102
Juli	252	320	300	337	348	286	212	147	98	62	55	_	3 909
August	321	323	354	374	384	361	232	141	109	101	60	_	4 335
September	340	332	375	431	361	303	189	128	97	69	41	_	4 332
Oktober	317	340	344	366	367	253	196	139	91	64	45	_	4 126
November	282	263	273	285	361	283	155	126	79	55	39	_	3 555
Dezember	211	214	173	268	351	271	160	96	84	51	54	_	3 207
Zusammen	3 399	3 432	3 625	4 020	3 953	3 303	2 200	1 475	1 015	761	575	_	45 236
						albam (>4 l£4						
				nocr	n: außern	alb von (rtscnatt	en					
Januar	60	69	59	70	83	80	42	32	32	26	17	_	1 122
Februar	56	66	67	73	44	48	46	37	35	14	15	_	923
März	100	110	105	108	91	60	55	32	31	20	19	_	1 209
April	62	78	89	110	90	51	34	27	26	17	17	_	1 004
Mai	99	110	128	130	138	78	73	61	25	28	22	_	1 407
Juni	90	125	115	101	107	75	49	49	34	24	21	_	1 276
Juli	95	96	117	127	133	104	62	42	31	27	20	_	1 340
August	99	112	100	115	127	103	79	54	51	28	24	_	1 408
September	94	116	111	119	103	88	50	33	36	24	23	_	1 319
Oktober	78	103	104	120	99	56	50	37	41	19	25	_	1 285
November	64	62	82	85	107	68	48	26	35	22	14	_	1 088
Dezember	64	71	66	65	78	51	44	34	23	30	19	_	1 041
Zusammen	961	1 118	1 143	1 223	1 200	862	632	464	400	279	236	-	14 422
			no	ch: inner l	halb und	außerhal	lb von Or	tschafte	n				
	1												
Januar	268	270	279	285	365	335	195	122	97	81	49	_	4 344
Februar	232	255	281	294	194	234	191	136	90	65	45	_	3 601
März	414	456	461	474	410	307	254	145	113	69	64	_	5 175
April	323	306	363	442	366	301	182	138	125	68	54	_	4 279
Mai	472	438	518	556	526	408	294	214	116	117	71	_	5 936
Juni	434	473	467	500	473	353	239	181	99	88	109	_	5 378
Juli	347	416	417	464	481	390	274	189	129	89	75	_	5 249
August	420	435	454	489	511	464	311	195	160	129	84	_	5 743
September	434	448	486	550	464	391	239	161	133	93	64	_	5 651
Oktober	395	443	448	486	466	309	246	176	132	83	70	_	5 411
November	346	325	355	370	468	351	203	152	114	77	53	_	4 643
Dezember	275	285	239	333	429	322	204	130	107	81	73	_	4 248
Insgesamt	4 360	4 550	4 768	5 243	5 153	4 165	2 832	1 939	1 415	1 040	811	-	59 658

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2012 4.8 Nach Ortslage und zulässigen Höchstgeschwindigkeiten

		Unfälle mit Per	rsonenschader	1		Verun	glückte		Schwer-
Geschwindigkeitsbegrenzung			mit				davon		wiegende Unfälle mit
am Unfallort	insgesamt	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Sach- schaden (i. e. S.)
			innerhal	b von Ortsc	haften		•		
Insgesamt	45 236	207	7 410	37 619	54 628	209	7 858	46 561	10 554
davon									
bis 5 km/h	42	_	3	39	47	_	3	44	2
bis 10 km/h	99	1	10	88	103	1	10	92	15
bis 15 km/h	3	_	1	2	3	_	1	2	-
bis 20 km/h	87	2	11	74	97	2	12	83	11
bis 25 km/h bis 30 km/h	- - -	- 11	- 020	4 224	- 5 691	- 11	-	- 4 804	1 184
	5 065 114	-	830 20	4 224 94	5 681 128	-	866 22	106	1104
bis 40 km/h bis 50 km/h	12 367	- 65	2 080	10 222	15 536	- 65	2 245	13 226	3 137
bis 60 km/h	304	1	2 000 57	246	414	1	63	350	80
bis 70 km/h	940	15	200	725	1 383	15	226	1 142	264
bis 80 km/h	42	-	11	31	62	-	12	50	5
bis 90 km/h	_	_		_	-	_	_	_	_
bis 100 km/h	111	1	33	77	157	1	35	121	29
Fußgänger-/Verkehrs-	201		52	220	416		5 2	262	50
beruhigter Bereich Zone 20 km/h	391 31	_	53 7	338 24	416 34	_	53 7	363 27	52 -
Zone 30 km/h	2 020	13	342	1 665	2 225	13	348	1 864	579
ohne Angabe	23 620	98	3 752	19 770	28 342	100	3 955	24 287	5 178
		außerhalb	von Ortsch	aften. ohne	Bundesauto	bahnen			
Insgesamt	10 799	253	3 052	7 494	15 474	264	3 721	11 489	3 136
davon	10 733	233	3 032	7 434	13 47 4	204	3721	11 403	3 130
bis 5 km/h	1	_	1	_	2	_	2	_	-
bis 10 km/h	8	_	4	4	10	_	6	4	2
bis 15 km/h	_	_	_	_	=	_	_		-
bis 20 km/h	5	_	3	2	7	_	3	4	-
bis 25 km/h	_	_	-	-	-	_	-	-	- 07
bis 30 km/h bis 40 km/h	93 41	_	28 12	65 29	124 47	_	28 13	96 34	27 15
bis 40 km/h bis 50 km/h	1 767	_ 26	400	1 341	2 435	26	454	1 955	600
bis 60 km/h	204	5	50	149	301	5	64	232	69
bis 70 km/h	3 826	91	981	2 754	5 755	97	1 227	4 431	1 172
bis 80 km/h	108	4	27	77	184	4	41	139	51
bis 90 km/h	6	1	4	1	7	1	4	2	4
bis 100 km/h	772	35	284	453	1 166	36	351	779	176
bis 110 km/h	_	_	_	_	_	_	_	_	_
bis 120 km/h	19	_	3	16	31	_	3	28	11
bis 130 km/h	1	_	_	1	4	_	_	4	_
ohne Angabe	3 948	91	1 255	2 602	5 401	95	1 525	3 781	1 009
			auf Bu	ndesautoba	hnen				
Insgesamt	3 623	52	895	2 676	5 439	55	1 128	4 256	2 429
davon bis 30 km/h	1	_	_	1	2	_	_	2	3
bis 40 km/h	12	_	2	10	19	_	2	17	21
bis 50 km/h	20	_	3	17	23	_	3	20	2
bis 60 km/h	187	2	28	157	258	2	36	220	130
bis 70 km/h	15	_	2	137	22	_	4	18	3
bis 80 km/h	307	_	48	259	445	_	58	387	198
bis 90 km/h	_	_	_		_	_	_	_	-
bis 100 km/h	416	7	99	310	641	8	124	509	195
bis 110 km/h	_	_	_	_	_	_	-	_	_
bis 120 km/h	338	6	78	254	530	6	106	418	179
bis 130 km/h	53	1	14	38	71	1	16	54	34
		•							• .

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2012 4.9 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Bundesautobahnen

Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort		Unfälle mit Per	sonenschader	1		Verun	glückte		Schwer-
			mit				davon		wiegende Unfälle mit
	insgesamt	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Sach- schaden (i. e. S.)

$Geschwindigkeitsunf\"{a}lle^{1)}$

im Baustellenbereich

Insgesamt	51	-	8	43	87	-	11	76	22
ohne Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	7	_	1	6	9	_	1	8	4
mit Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	44	_	7	37	78	_	10	68	18
bis 60 km/h	17	_	2	15	31	_	3	28	9
bis 80 km/h	26	_	5	21	46	_	7	39	7
bis 100 km/h	1	_	_	1	1	_	_	1	2
bis 120 km/h	_	_	_	_	_	_	_	_	_
bis 130 km/h	_	_	_	_	_	_	_	_	_

auf anderen Strecken

Insgesamt	1 360	20	376	964	2 057	22	471	1 564	1 277
ohne Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	903	15	270	618	1 384	17	338	1 029	913
mit Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	457	5	106	346	673	5	133	535	364
bis 60 km/h	68	-	14	54	93	-	19	74	87
bis 80 km/h	96	_	17	79	131	_	23	108	89
bis 100 km/h	135	1	36	98	199	1	38	160	84
bis 120 km/h	136	3	35	98	219	3	49	167	84
bis 130 km/h	22	1	4	17	31	1	4	26	20

Geschwindigkeitsunfälle

Insgesamt	1 411	20	384	1 007	2 144	22	482	1 640	1 299
ohne Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	910	15	271	624	1 393	17	339	1 037	917
mit Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	501	5	113	383	751	5	143	603	382
bis 60 km/h	85	-	16	69	124	-	22	102	96
bis 80 km/h	122	_	22	100	177	_	30	147	96
bis 100 km/h	136	1	36	99	200	1	38	161	86
bis 120 km/h	136	3	35	98	219	3	49	167	84
bis 130 km/h	22	1	4	17	31	1	4	26	20

¹⁾ Unfälle, bei denen mindesten einem der Beteiligten nicht "angepasste Geschwindigkeit" vorgeworfen wurde – 2) Unfälle, bei denen "nicht angepasste Geschwindigkeit" vorgeworfen wurde – 2) Unfälle, bei denen "nicht angepasste Geschwindigkeit" nicht mitverursachend war

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2012 Noch: 4.9 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Bundesautobahnen

		Unfälle mit Per		1	Verunglückte				Schwer- wiegende
Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort		mit			davon			Unfälle mit Sach-	
	insgesamt	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	schaden (i. e. S.)
			and	lere Unfälle	2)				
			im Ba	ustellenbere	eich				
Insgesamt	130	1	19	110	177	1	24	152	77
ohne Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	9	_	_	9	9	_	-	9	7
mit Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	121	1	19	101	168	1	24	143	70
bis 60 km/h	59	1	8	50	79	1	10	68	36
bis 80 km/h	52	_	8	44	74	_	10	64	33
bis 100 km/h	10	_	3	7	15	_	4	11	1
bis 120 km/h	_	-	_	_	_	_	_	_	_
bis 130 km/h	-	-	_	_	_	_	-	-	-
			auf ar	nderen Strec	ken				
Insgesamt	2 082	31	492	1 559	3 118	32	622	2 464	1 053
ohne Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	1 355	21	350	984	2 026	21	440	1 565	740
mit Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	727	10	142	575	1 092	11	182	899	313
bis 60 km/h	76	1	9	66	99	1	9	89	24
bis 80 km/h	148	_	20	128	216	_	22	194	72
bis 100 km/h	270	6	60	204	426	7	82	337	108
bis 120 km/h	202	3	43	156	311	3	57	251	95
bis 130 km/h	31	-	10	21	40	-	12	28	14
			ar	dere Unfälle					
Insgesamt	2 212	32	511	1 669	3 295	33	646	2 616	1 130
ohne Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	1 364	21	350	993	2 035	21	440	1 574	747
mit Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	848	11	161	676	1 260	12	206	1 042	383
bis 60 km/h	135	2	17	116	178	2	19	157	60
bis 80 km/h	200	_	28	172	290	_	32	258	105
bis 100 km/h	280	6	63	211	441	7	86	348	109
bis 120 km/h	202	3	43	156	311	3	57	251	95
bis 130 km/h	31	_	10	21	40	_	12	28	14

Anmerkungen Seite 33

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2012
Noch: 4.9 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Bundesautobahnen

		Unfälle mit Per	sonenschaden			Verun	glückte		Schwer- wiegende
Geschwindigkeitsbegrenzung			mit				davon		Unfälle mi
am Unfallort	insgesamt	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Sach- schaden (i. e. S.)
			lı	nsgesamt					
			im Ba	ustellenbere	ich				
Insgesamt	181	1	27	153	264	1	35	228	99
ohne Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	16	_	1	15	18	_	1	17	11
mit Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	165	1	26	138	246	1	34	211	88
bis 60 km/h	76	1	10	65	110	1	13	96	45
bis 80 km/h	78	_	13	65	120	_	17	103	40
bis 100 km/h	11	_	3	8	16	_	4	12	3
bis 120 km/h	_	_	_	_	_	_	_	_	_
bis 130 km/h	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Incoosamt	3 442	51	868	2 523	5 175	54	1 093	4 028	2 330
nsgesamt	3 442	51	000	2 523	5 1/5	54	1 093	4 020	2 330
ohne Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	2 258	36	620	1 602	3 410	38	778	2 594	1 653
mit Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	1 184	15	248	921	1 765	16	315	1 434	677
bis 60 km/h	144	1							
		1	23	120	192	1	28	163	111
bis 80 km/h	244	-	23 37	207	347	1 –	45	302	
bis 100 km/h	244 405		37 96	207 302	347 625		45 120	302 497	161 192
bis 100 km/h bis 120 km/h	244 405 338	- 7 6	37 96 78	207 302 254	347 625 530	- 8 6	45 120 106	302 497 418	161 192 179
bis 100 km/h	244 405	- 7	37 96	207 302	347 625	- 8	45 120	302 497	161 192 179
bis 100 km/h bis 120 km/h	244 405 338	- 7 6	37 96 78 14	207 302 254	347 625 530	- 8 6	45 120 106	302 497 418	161 192 179
bis 100 km/h bis 120 km/h bis 130 km/h	244 405 338 53	- 7 6 1	37 96 78 14	207 302 254 38 nsgesamt	347 625 530 71	- 8 6 1	45 120 106 16	302 497 418 54	161 192 179 34
bis 100 km/h bis 120 km/h	244 405 338	- 7 6	37 96 78 14	207 302 254 38	347 625 530	- 8 6	45 120 106	302 497 418	111 161 192 179 34 2 429

Anmerkungen Seite 33

bis 60 km/h

bis 80 km/h

bis 100 km/h

bis 120 km/h

bis 130 km/h

5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012 5.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage, Unfallverursachern und Unfallgegnern

						ı	Beteiligte	an Unfälle	n					
Unfälle							r erster B	eteiligter (Hauptveru	ırsacher)				
Verkehrsteilnehmer (zweiter Beteiligter)	ins- gesamt	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bus, Obus	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	landwirt. Zug- ma- schine	andere Zug- ma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahr- rad	anderes Fahr- zeug	Fuß- gänger	sonstige Person
				U	nfälle m	it Perso	nensch	aden						
					innerha	lb von C	ortschafte	en						
Alleinunfälle Unfälle zwischen zwei Beteiligten	5 253	833	619	1 645	185	56	9	8	5	1	1 829	63	-	_
insgesamt Mofa, Moped Motorrad	36 189 1 936 1 750	1 102 31 11	651 8 25	25 888 1 634 1 487	343 16 12	1 699 99 75	207 9 7	44 4 4	17 - -	33 1 3	3 792 50 55	348 21 20	1 915 50 42	150 13 9
Personenkraftwagen Kraftomnibus, Obus Liefer-, Lastkraft-	16 251 675	870 11	504 9	10 370 452	110 11	658 26	111 3	17 1	8	9 1	2 162 54	112 9	1 315 94	5 3
wagen Sattelschlepper landw. Zugmaschine andere Zugmaschine	694 93 28 6	40 9 4 1	30 - 3 -	407 58 13 4	6 2 - -	48 7 3	6 4 - -	2 - 1 -	- - -	1 - -	89 7 2 1	5 4 - -	60 2 2	_ _ _
Lkw mit Spezial- aufbau Fahrrad	21 8 890	- 61	- 42	12 6 867	_ 51	1 471	2 50	_ 10	_ 6	_ 7	4 869	- 73	2 268	_ 115
anderes Fahrzeug Fußgänger sonstige Person	404 5 326 115	3 57 4	8 22 –	236 4 296 52	2 103 30	19 283 9	4 11 -	- 3 2	- 2 -	10 1	39 447 13	8 92 4	80 - -	5 - -
					außerha	alb von C	Ortschaft	en						
Alleinunfälle Unfälle zwischen	4 439	162	714	3 043	9	132	71	13	4	2	259	30	-	-
zwei Beteiligten insgesamt Mofa, Moped Motorrad	8 145 254 536	131 7 6	365 3 53	6 162 196 403	43 4 3	583 22 28	196 6 4	58 1 3	10 - 1	12 - -	387 5 18	67 7 7	102 1 3	29 2 7
Personenkraftwagen Kraftomnibus, Obus Liefer-, Lastkraft-	5 532 51	81 2	257 3	4 312 37	28 -	369 2	143 2	35 -	6 –	11 -	179 1	32 2	74 2	5 -
wagen Sattelschlepper landw. Zugmaschine andere Zugmaschine	452 238 42 14	6 1 - 2	21 3 8 2	317 176 27 8	3 1 - -	61 32 2 1	19 16 -	4 - -	1 - -	1 - -	14 1 4 1	3 3 - -	3 3 1 -	1 - -
Lkw mit Spezial- aufbau Fahrrad	6 775	_ _ 10	_ _ 8	4 520	_ 2	_ 46	_ 3	_ 11	_ 1	_	1 141	1 8	_ 11	_ 14
anderes Fahrzeug Fußgänger sonstige Person	52 174 19	3 11 2	- 6 1	36 118 8	2	5 13 2	- 3 -	1 1 2	1 - -	- - -	1 17 4	1 3 -	4 -	=
				innerha	lb und a	ußerhal	lb von O	rtschaft	en					
Alleinunfälle Unfälle zwischen	9 692	995	1 333	4 688	194	188	80	21	9	3	2 088	93	-	-
zwei Beteiligten insgesamt Mofa, Moped Motorrad Personenkraftwagen	44 334 2 190 2 286 21 783	1 233 38 17 951	1 016 11 78 761	1 830 1 890	386 20 15 138	2 282 121 103 1 027	403 15 11 254	102 5 7 52	27 - 1 14	45 1 3 20	4 179 55 73 2 341	415 28 27 144	2 017 51 45 1 389	179 15 16 10
Kraftomnibus, Obus Liefer-, Lastkraft-	726	13	12	489	11	28	5	1	1	1	55	11	96	3
wagen Sattelschlepper landw. Zugmaschine andere Zugmaschine Lkw mit Spezial-	1 146 331 70 20	10 4 3	51 3 11 2	234 40 12	9 3 - -	109 39 5 1	25 20 - -	6 - 1 -	1 - -	2 - - -	8 6 2	8 7 - -	63 5 3 -	1 - -
aufbau Fahrrad anderes Fahrzeug Fußgänger sonstige Person	27 9 665 456 5 500 134	71 6 68 6	50 8 28 1	16 7 387 272 4 414 60	53 2 105 30	1 517 24 296 11	2 53 4 14	21 1 4 4	- 7 1 2	- 7 - 10 1	5 1 010 40 464 17	1 81 9 95 4	2 279 84 –	129 5 -

Noch: **5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012**Noch: **5.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage, Unfallverursachern und Unfallgegnern**

						-	Beteiliate	an Unfälle	en					
11								eteiligter (ursacher)				
Unfälle Verkehrsteilnehmer (zweiter Beteiligter)	ins- gesamt	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bus, Obus	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	landwirt. Zug- ma- schine	andere Zug- ma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahr- rad	anderes Fahr- zeug	Fuß- gänger	sonstige Person
			sch	werwieg	ende Ur	nfälle mi	t Sachs	chaden ((i. e. S.)					
					innerha	alb von C	Ortschafte	en						
Alleinunfälle Unfälle zwischen zwei Beteiligten	1 413	6	5	1 351	1	38	6	1	2	-	-	3	-	-
insgesamt Mofa, Moped Motorrad	8 235 90 82	76 1 –	33 1 1	7 351 66 73	34 _ _	412 13 5	56 - -	18 - -	1 - -	13 - -	18 - -	207 9 3	8 - -	8 - -
Personenkraftwagen Kraftomnibus, Obus Liefer-, Lastkraft-	7 339 91	71 -	28 -	6 561 87	31 1	354 2	47 -	15 -	1 –	12 -	17 -	187 1	7 -	8 –
wagen	437	3	2	381	2	33	6	2	_	1	1	5	1	_
Sattelschlepper	36	1	_	27 13	_	4	3	- 1	_	_	_	1	_	-
landw. Zugmaschine andere Zugmaschine Lkw mit Spezial-	14	_	_	4	_	_	_	-	_	_	_	_	-	-
aufbau Fahrrad	5 3	_	1	4	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
anderes Fahrzeug	128	_	_	126	_	1	_	_	_	_	_	1	_	_
Fußgänger	2	_	_	2	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
sonstige Person	4	-	-	4	-	-	-	_	-	-	-	-	-	-
					außerh	alb von (Ortschaft	en						
Alleinunfälle Unfälle zwischen zwei Beteiligten	2 160	2	12	2 038	1	75	24	1	2	2	-	3	-	-
insgesamt	2 941	10	23	2 463	9	228	108	25	8	6	5	48	6	2
Mofa, Moped Motorrad	15 31	1	- 1	14 23	_	- 4	2	_	_	_	_	_	- 1	_
Personenkraftwagen	2 428	9	20	2 035	8	188	83	22	4	4	- 5	43	5	2
Kraftomnibus, Obus Liefer-, Lastkraft- wagen	15 255	_	1	12 215	1	1 15	16		2	1		3	_	=
Sattelschlepper	148	_	_	126		12	6	1	_	1	_	2	_	_
landw. Zugmaschine	12	_	_	9	_	2	_	_	1	_	_	_	_	_
andere Zugmaschine Lkw mit Spezial-	6	-	-	5	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
aufbau Fahrrad	10	_	1	6	_	3	_	_	_	_	_	_	_	_
anderes Fahrzeug	1 17	_	_	1 15	_	2	_	_	_	_	_	_	_	_
Fußgänger	'-	_	_	-	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
sonstige Person	3	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
				innerha	lb und a	außerhal	lb von O	rtschaft	en					
Alleinunfälle Unfälle zwischen zwei Beteiligten	3 573	8	17	3 389	2	113	30	2	4	2	-	6	-	-
insgesamt	11 176	86	56	9 814	43	640	164	43	9	19	23	255	14	10
Mofa, Moped	105	2	1	80	-	13	_	_	_	_	-	9	-	_
Motorrad Personenkraftwagen	113 9 767	- 80	2 48	96 8 596	39	9 542	2 130	_ 37	- 5	- 16	_ 22	3 230	1 12	_ 10
Kraftomnibus, Obus Liefer-, Lastkraft-	106	-	1	99	1	3	1	-	-	-	-	1	-	-
wagen Sattelschlepper	692 184	3 1	2	596 153	3	48 16	22 9	4	2	2 1	1	8	1	_
landw. Zugmaschine	26		_	22	_	2	9	1	1	_	_	- -	_	_
andere Zugmaschine Lkw mit Spezial-	10	-	_	9	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
aufbau Fahrrad	15 4	_	2	10 4	_	3	_	_	_	_	_	_	_	_
anderes Fahrzeug	145	_	_	141	_	3	_	_	_	_	_	1	_	_
Fußgänger	2	_	_	2	_	_	_	_	_	_	-	_	_	_
sonstige Person	7	_	_	6	_	1	_	_	-	-	_	_	_	_

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012 5.2 Unfallflucht

					Beteiligte an	Ullialiell IIII	·			
Art der Verkehrsbeteiligung	Personen	schaden	Getöt	teten	Caboosa	l aiabt	Sachso (schwerw		Persone Sachschade	
Att der Verkernsbeteingung	zusammen	darunter unfall- flüchtig	zusammen	darunter unfall- flüchtig	- Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	zusammen	darunter unfall- flüchtig	zusammen	darunter unfall- flüchtig
Führer von										
Kleinkrafträdern	3 203	79	14	-	588	2 601	137	23	3 340	102
Mofas 25	1 444	49	3	_	283	1 158	75	6	1 519	55
Leichtkrafträdern Krafträdern	985 3 781	7 32	6 94	- 1	240 1 326	739 2 361	36 167	2 9	1 021 3 948	9 41
Kraftrollern	242	20	2		63	177	107	4	253	24
Motorzweirädern		20	_		00	.,,	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	-	200	
zusammen	9 655	187	119	1	2 500	7 036	426	44	10 081	231
Personenkraftwagen	72 922	3 959	497	8	11 681	60 744	27 014	2 012	99 936	5 971
Kraftomnibussen	1 423	124	17	2	218	1 188	175	14	1 598	138
Oberleitungsomnibussen	9	1	_	-	3	6	2	_	11	1
Liefer- und Lastkraftwagen	4.077	0.45			700	0.007	4 477	4-4	4	440
ohne Anhänger	4 077	245	58	_	732	3 287	1 477	171	5 554	416
davon mit zulässigom										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	385	13	5	_	62	318	119	6	504	19
2 001 – 3 500 kg	2 452	104	18	_	410	2 024	827	53	3 279	157
3 501 – 7 500 kg	454	20	9	_	94	351	159	7	613	27
7 501 – 9 000 kg	12	1	_	_	3	9	4	1	16	2
9 001 – 12 000 kg	174	7	7	-	36	131	64	4	238	11
12 001 – 16 000 kg	21	_	2	-	3	16	12	_	33	_
16 001 und mehr kg	326	12	13	_	82	231	123	6	449	18
ohne Angabe	253	88	4	_	42	207	169	94	422	182
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	563	26	18	_	161	384	242	26	805	52
davon	303	20	10	_	101	304	242	20	005	52
mit zulässigem										
Gesamtgewicht ¹⁾										
bis 2 000 kg	2	_	_	_	1	1	5	_	7	_
2 001 – 3 500 kg	98	2	_	_	28	70	46	2	144	4
3 501 – 7 500 kg	53	4	3	-	14	36	28	5	81	9
7 501 – 9 000 kg	3	_	1	_	1	1		_	3	_
9 001 – 12 000 kg 12 001 – 16 000 kg	17	_	_	_	6 1	11	7 2	1	24 3	1
16 001 – 16 000 kg 16 001 und mehr kg	253	9	12	_	72	169	101	3	354	12
ohne Angabe	136	11	2	_	38	96	53	15	189	26
Liefer- und Lastkraftwagen										
zusammen	4 640	271	76	_	893	3 671	1 719	197	6 359	468
darunter mit Tankauflagen	14	1	2	-	4	8	4		18	1
Sattelschleppern	1 142	47	49	_	327	766	491	69	1 633	116
darunter mit	25				10	12	11		26	
Tankauflagen landwirtschaftlichen	25	_	_	_	13	12	11	_	36	_
Zugmaschinen	211	19	2	_	71	138	78	4	289	23
anderen Zugmaschinen	72	4	3	_	16	53	26	3	98	7
darunter mit Tankauflagen	1	_	_	_	_	1	_	_	1	_
Tankkraftwagen	1	_	_	-	_	1	2	_	3	_
Lastkraftwagen mit		_						_		
Spezialaufbau	94	7	1	_	16	77	41	2	135	9
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche										
Zugmaschinen zusammen	5 949	329	129	_	1 252	4 568	2 279	271	8 228	600
übrigen Kraftfahrzeugen	375	329 22	7	_	1 252 78	290	2 2 7 9 9 9	6	o 220 474	28
Kraftfahrzeugen zusammen	90 544	4 641	771	11	15 803	73 970	30 073	2 351	120 617	6 992
Straßenbahnen	323	16	13	1	82	228	96	1	419	17
Eisenbahnen	17	_	3	-	9	5	4	-	21	_
Fahrrädern	16 632	598	89	1	2 955	13 588	47	23	16 679	621
Fußgänger Handwagen Handkarren	8 397	184	118	1	2 041	6 238	35	21	8 432	205
Handwagen, Handkarren Tierführer, Treiber	130	23	_	_	_ 24	2 106	_ 1	_ 1	2 131	_ 24
Bespannte Fuhrwerke	16	23	_	_	9	7	_	_	16	24
Sonstige und unbekannte	'	_			3	,	·		10	_
Fahrzeuge	374	150	1	_	72	301	279	228	653	378
Andere Personen	284	20	2	_	55	227	30	12	314	32
Unfallbeteiligte insgesamt	116 719 107 906	5 634 5 407	997 877	14 13	21 050 18 930	94 672 88 099	30 565 30 499	2 637 2 603	147 284 138 405	8 271 8 010

¹⁾ mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012 5.3 Nach Monaten

						Straße	nverkehrs	unfälle					
Art der Verkehrsbeteiligung	ins- gesamt	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.
			bei	Unfällen	mit Per	sonenso	haden						
Führer von													
Kleinkrafträdern	3 203	192	120	241	223	354	299	289	339	388	332	259	167
Mofas 25	1 444	110	63	117	91	136	134	136	170	181	134	112	60
Leichtkrafträdern Krafträdern	985 3 781	49 70	27 45	99 417	72 319	112 578	94 390	92 454	106 550	125 474	107 310	65 116	37 58
Kraftrollern	242	13	7	22	16	33	23	30	23	24	30	11	10
Motorzweirädern zusammen	9 655	434	262	896	721	1 213	940	1 001	1 188	1 192	913	563	332
Personenkraftwagen	72 922	5 779	4 939	6 369	5 313	6 842	6 203	5 988	6 332	6 566	6 882	6 065	5 644
Kraftomnibussen	1 423	98	88	131	99	148	131	132	127	119	128	134	88
Oberleitungsomnibussen	9	_	_	_	_	_	2	2	_	1	1	2	1
Liefer- und Lastkraftwagen	4.077	000	004	0.5-7	000	070	074	050	070	004	404	0.4.0	074
ohne Anhänger	4 077	298	294	357	296	378	374	350	378	361	404	316	271
davon mit zulässigom													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg	385	39	34	36	36	26	29	40	38	28	28	30	21
2 001 – 3 500 kg	2 452	170	170	216	174	255	220	219	214	209	239	196	170
3 501 – 7 500 kg	454	34	31	38	28	33	52	30	50	41	52	34	31
7 501 – 9 000 kg	12	1	2	_	_	1	3	1	_	_	2	2	_
9 001 – 12 000 kg	174	8	13	16	16	12	19	17	16	17	18	13	9
12 001 – 16 000 kg	21	1	1	2	1	3	2	2	4	1	2	_	2
16 001 und mehr kg	326	26	20	26	26	29	32	27	31	32	37	24	16
ohne Angabe Liefer- und Lastkraftwagen	253	19	23	23	15	19	17	14	25	33	26	17	22
mit Anhänger	563	39	37	38	36	65	53	43	56	46	63	38	49
davon		00	01	00	00	00	00	70	00	40	00	00	70
mit zulässigem													
Gesamtgewicht ¹⁾													
bis 2 000 kg	2	_	_	_	_	_	_	_	_	_	1	1	_
2 001 – 3 500 kg	98	5	3	5	10	10	8	7	11	7	13	8	11
3 501 – 7 500 kg	53	3	2	5	3	2	5	8	6	3	5	4	7
7 501 – 9 000 kg	3	1	_	_	_	1	_	1	_	_	_	_	_
9 001 – 12 000 kg 12 001 – 16 000 kg	17	1 1	2	2	_	3	1	1	2	1	3	1	_
16 001 – 16 000 kg	253	18	22	21	16	28	28	14	26	24	20	11	_ 25
ohne Angabe	136	10	8	5	7	21	11	12	11	11	21	13	6
Liefer- und Lastkraftwagen			Ū	Ū	•				• • •			.0	Ū
zusammen	4 640	337	331	395	332	443	427	393	434	407	467	354	320
darunter mit Tankauflagen	14	1	_	1	_	_	3	_	2	2	_	2	3
Sattelschleppern	1 142	82	82	105	88	94	103	99	98	117	99	103	72
darunter mit Tankauflagen	25	4	2	3	3	2	1	1	3	2	1	2	1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	211	10	12	18	11	14	15	27	38	19	25	14	8
anderen Zugmaschinen	72	5	2	6	12	7	7	6	6	7	8	14	5
darunter mit Tankauflagen	1	_	_	_	-	<u>.</u>	1	_	_	· -	_		_
Tankkraftwagen	1	_	_	_	_	_	_	1	_	_	_	_	_
Lastkraftwagen mit													
Spezialaufbau	94	12	5	10	14	4	6	10	9	2	7	5	10
Güterkraftfahrzeugen,													
ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen zusammen	5 949	436	420	516	446	548	543	509	547	533	581	463	407
übrigen Kraftfahrzeugen	375	23	16	24	24	33	42	41	347	40	31	30	34
Kraftfahrzeugen zusammen	90 544	6 780	5 737	7 954	6 614	8 798	7 876	7 700	8 269	8 470	8 561	7 271	6 514
Straßenbahnen	323	26	32	20	25	30	28	20	27	28	29	29	29
Eisenbahnen	17	2	_	1	1	3	2	1	1	1	1	2	2
Fahrrädern	16 632	799	621	1 488	1 176	1 985	1 788	1 704	2 060	1 783	1 406	1 084	738
Fußgänger	8 397	885	699	727	503	692	629	559	616	621	708	824	934
Handwagen, Handkarren	2	_	_	_	-	_	1	_	_	_	_	_	1
Tierführer, Treiber	130	8	4	13	11	17	15	13	13	11	16	4	5
Bespannte Fuhrwerke	16	1	2	3	3	2	1	_	_	_	1	-	3
Sonstige und unbekannte Fzg. Andere Personen	374 284	24 26	17 12	25 42	18 17	52 28	41 29	29 17	44 32	33 25	30 22	26 11	35 23
Unfallbeteiligte insgesamt darunter Fahrzeugführer	116 719 107 906	8 551	7 124 6 409	273 9 491	8 368 7 837	607 870	410 9 736	043 9 454	062 401	972 315	774 028	9 251 8 412	8 284 7 321

¹⁾ mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges

Noch: **5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012** Noch: **5.3 Nach Monaten**

						Straße	nverkehrs	unfälle					
Art der Verkehrsbeteiligung	ins- gesamt	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.
		bei sch	werwieg	genden l	Jnfällen	mit Sac	hschade	en (i. e. S	6.)				
Führer von													
Kleinkrafträdern	137	10	7	15	15	9	13	9	13	11	17	12	6
Mofas 25	75	4	7	8	5	7	10	8	2	7	5	5	7
Leichtkrafträdern	36	3	1	3	5	6	2	1	3	6	3	2	1
Krafträdern	167 11	6 2	1 1	19 1	20 2	24	8	22 1	20	23 1	14	8	2
Kraftrollern Motorzweirädern zusammen	426	25	17	46	47	- 46	33	41	1 39	48	1 40	_ 27	1 17
Personenkraftwagen	27 014	2 677	2 353	1 942	2 033	2 181	2 149	2 015	2 010	2 124	2 550	2 401	2 579
Kraftomnibussen	175	16	19	17	13	15	9	13	10	16	17	18	12
Oberleitungsomnibussen	2	_	_	_	_	_	_	_	1	_	1	_	_
Liefer- und Lastkraftwagen													
ohne Anhänger	1 477	128	130	131	119	88	115	127	110	125	127	137	140
davon													
mit zulässigem													
Gesamtgewicht bis 2 000 kg	119	12	7	11	9	6	11	10	5	10	16	12	10
2 001 – 3 500 kg	827	64	73	75	67	51	66	72	62	76	64	81	76
3 501 – 7 500 kg	159	16	18	14	12	8	6	13	9	15	16	11	21
7 501 – 9 000 kg	4	_	1	_	_	_	1	_	1	_	1	_	_
9 001 – 12 000 kg	64	5	9	5	10	1	4	4	9	2	3	6	6
12 001 – 16 000 kg	12	_	2	1	2	2	_	1	_	_	2	2	_
16 001 und mehr kg	123	17	6	9	10	6	14	13	6	9	17	7	9
ohne Angabe	169	14	14	16	9	14	13	14	18	13	8	18	18
Liefer- und Lastkraftwagen	242	21	19	23	19	21	15	25	18	18	24	21	18
mit Anhänger davon	242	21	19	23	19	21	15	25	10	10	24	21	10
mit zulässigem													
Gesamtgewicht ¹⁾													
bis 2 000 kg	5	_	_	_	_	1	_	1	_	_	2	_	1
2 001 – 3 500 kg	46	4	4	4	5	5	4	4	_	5	4	5	2
3 501 – 7 500 kg	28	3	_	4	2	1	2	7	2	1	2	1	3
7 501 – 9 000 kg	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
9 001 – 12 000 kg	7 2	_	1	_	_	1	1	1	1	3	_	_	- 1
12 001 – 16 000 kg 16 001 und mehr kg	101	- 7	- 11	- 11	9	- 11	- 4	- 7	10	- 6	9	- 7	9
ohne Angabe	53	7	3	4	3	2	4	5	5	3	7	8	2
Liefer- und Lastkraftwagen		•	Ū	•	Ū	_	•	Ū	Ū	Ū	•	J	_
zusammen	1 719	149	149	154	138	109	130	152	128	143	151	158	158
darunter mit Tankauflagen	4	1	_	1	1	_	_	_	_	_	_	_	1
Sattelschleppern	491	43	43	45	39	42	42	31	42	44	41	35	44
darunter mit Tankauflagen	11	1	2	_	2	1	_	_	2	_	1	1	1
landwirtschaftlichen Zugma- schinen	78	4	4	3	7	4	5	5	14	10	12	5	5
anderen Zugmaschinen	26	1	2	1	4	3	1	2	3	_	4	2	3
darunter mit Tankauflagen	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Tankkraftwagen	2	_	_	_	1	_	_	_	_	1	_	_	_
Lastkraftwagen mit													
Spezialaufbau	41	7	7	4	5	3	4	1	3	2	1	2	2
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche Zugma-													
schinen zusammen	2 279	200	201	204	187	157	177	186	176	190	197	197	207
übrigen Kraftfahrzeugen	99	5	4	5	9	12	17	6	8	9	7	10	7
Kraftfahrzeugen zusammen	30 073	2 927	2 598	2 217	2 296	2 415	2 390	2 266	2 258	2 397	2 824	2 658	2 827
Straßenbahnen	96	10	7	11	9	9	4	3	9	9	9	4	12
Eisenbahnen	4	_	_	_	_	_	_	_	2	_	_	1	1
Fahrrädern	47	7	7	3	6	4	4	3	4	2	3	3	1
Fußgänger	35	2	2	6	1	3	7	-	4	1	6	2	1
Handwagen, Handkarren	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Tierführer, Treiber Bespannte Fuhrwerke	1 –	_	_	1	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Sonstige und unbekannte Fzg.	279	26	_ 24	- 18	22	- 18	- 15	_ 25	- 8	34	30	_ 29	30
Andere Personen	30	20	2	1	2	5	-	1	2	3	2	7	30
Unfallbeteiligte insgesamt darunter Fahrzeugführer	30 565 30 499	2 974 2 970	2 640 2 636	2 257 2 249	2 336 2 333	2 454 2 446	2 420 2 413	2 298 2 297	2 287 2 281	2 446 2 442	2 874 2 866	2 704 2 695	2 875 2 871

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012 5.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht*)

Alter von bis unter Jahrer						Beteiligte a Fah	n Unfallen rzeugführe		enschader	I			
a = Zusamme b = männlich c = weiblich		ins- gesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	landwirt. Zug- ma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zu- sammen	Fahr- rädern	Fuß- gänger	sonstige
unter 15	а	4 398	9	1	21	1	1	_		33	2 358	1 970	37
uniter 15	a b	2 753	6	1	14	1	1	_	_	23	1 549	1 158	23
	С	1 645	3	_	7	_	_	_	_	10	809	812	23 14
15 – 18	a	3 223	1 137	318	114	1	1	13	2	1 586	1 150	469	18
13 – 16	a b	2 127	846	282	81		1	13	1	1 224	681	211	11
	С	1 096	291	36	33	- 1	_		1	362	469	258	7
18 – 21	a	8 400	537	340	6 152	4	154	- 21	14	7 222	733	418	27
10 – 21	b	5 253	350	310	3 765	4	144	21	12	4 606	437	192	18
	С	3 147	187	30	2 387	_	10	_	2	2 616	296	226	9
21 – 25		9 860	386	425	7 265	_ 26	354	23	36	8 515	850	448	47
21 – 25	a b	6 079	263	384	4 285	23	331	20	36	5 342	469	229	39
	С	3 781	123	41	2 980	3	23	3	_	3 173	381	219	8
25 20		9 718		406			493				978	452	
25 – 30	a	5 965	309 236	369	6 894	62 50	493 470	14 14	40 37	8 218 5 088			70 62
	b c	3 753	236 73	369 37	3 903 2 991	59 3	470 23	14	37 3	5 088 3 130	585 393	230 222	62 8
30 – 35			266				571					426	74
30 – 33	a	8 845 5 642	211	297 272	6 192 3 608	110		18	39	7 493	852 565	229	52
	b					103	551	18	33	4 796	565		
25 40	С	3 203	55	25	2 584	7	20	-	6	2 697	287	197	22
35 – 40	a	8 635	238	260	6 047	150	643	14	23	7 375	843	352	65
	b	5 565	185	229	3 513	133	627	14	21	4 722	576	218	49
40 45	С	3 070	53	31	2 534	17	16	_	2	2 653	267	134	16
40 – 45	a	10 512	350	448	6 979	200	777	20	41	8 815	1 158	444	95
	b	6 764	273	395	4 023	173	755	20	39	5 678	758	253	75
45 50	С	3 748	77	53	2 956	27	22	-	2	3 137	400	191	20
45 – 50	a	11 685	392	714	7 338	295	848	18	49	9 654	1 421	501	109
	b	7 635	294	641	4 316	252	809	18	40	6 370	902	275	88
	С	4 050	98	73	3 022	43	39	-	9	3 284	519	226	21
50 – 55	a	9 990	358	731	5 965	226	728	18	38	8 064	1 312	499	115
	b	6 703	287	671	3 591	196	709	17	36	5 507	845	259	92
	С	3 287	71	60	2 374	30	19	1	2	2 557	467	240	23
55 – 60	a	7 511	235	470	4 495	202	516	14	25	5 957	1 056	414	84
	b	5 091	196	437	2 842	184	504	14	24	4 201	632	194	64
	С	2 420	39	33	1 653	18	12	_	1	1 756	424	220	20
60 – 65	a	5 402	126	263	3 324	102	281	15	14	4 125	884	346	47
	b	3 724	111	256	2 226	95	274	15	14	2 991	541	153	39
	С	1 678	15	7	1 098	7	7	_	_	1 134	343	193	8
65 – 70	a	3 684	90	137	2 308	19	123	6	8	2 691	703	264	26
	b	2 445	80	134	1 544	17	120	6	8	1 909	410	109	17
	С	1 239	10	3	764	2	3	_	_	782	293	155	9
70 – 75	a	4 222	89	93	2 553	10	62	5	10	2 822	959	409	32
	b	2 715	81	93	1 708	10	61	5	8	1 966	550	181	18
	С	1 507	8	_	845	_	1	_	2	856	409	228	14
75 und mehr	a	5 575	96	67	3 275	4	27	3	18	3 490	1 088	920	77
	b	3 511	90	67	2 330	3	26	3	12	2 531	624	310	46
_	С	2 064	6	_	945	1	1	_	6	959	464	610	31
Zusammen	а	111 660	4 618	4 970	68 922	1 412	5 579	202	357	86 060	16 345	8 332	923
	b	71 972	3 509	4 541	41 749	1 253	5 383	198	321	56 954	10 124	4 201	693
	С	39 688	1 109	429	27 173	159	196	4	36	29 106	6 221	4 131	230
Ohne Angabe	а	5 059	29	38	4 000	20	370	9	18	4 484	287	65	223
nsgesamt	а	116 719	4 647	5 008	72 922	1 432	5 949	211	375	90 544	16 632	8 397	1 146

^{*)} Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

Noch: **5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012 5.5 Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht*)**

Alter von bis unter Jahren					Hau	ptverursach Fahr	rzeugführei		ersonensch	aden			
a = Zusammen b = männlich c = weiblich		ins- gesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	landwirt. Zug- ma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zu- sammen	Fahr- rädern	Fuß- gänger	sonstige
unter 15	а	1 786	8	1	17	1	1	_	_	28	1 053	691	14
	b	1 220	5	1	11	1	1	_	_	19	752	440	9
	c	566	3	_	6	_	_	_	_	9	301	251	5
15 – 18	а	1 676	676	183	83	1	1	11	_	955	526	188	7
	b	1 192	496	162	65	_	1	11	_	735	350	103	4
	С	484	180	21	18	1	_	_	_	220	176	85	3
18 – 21	а	5 492	298	188	4 402	1	125	14	9	5 037	319	121	15
	b	3 555	190	169	2 760	1	116	14	9	3 259	217	70	9
	С	1 937	108	19	1 642	_	9	_	_	1 778	102	51	6
21 – 25	а	5 808	176	249	4 625	14	251	12	22	5 349	332	112	15
	b	3 763	121	229	2 833	12	235	10	22	3 462	224	67	10
	С	2 045	55	20	1 792	2	16	2	_	1 887	108	45	5
25 – 30	а	5 111	149	237	3 854	23	335	8	19	4 625	351	104	31
	b	3 245	106	220	2 242	22	315	8	17	2 930	229	59	27
	С	1 866	43	17	1 612	1	20	_	2	1 695	122	45	4
30 – 35	а	4 522	104	148	3 363	43	379	9	25	4 071	331	95	25
	b	2 972	81	136	2 014	40	362	9	21	2 663	235	60	14
	С	1 550	23	12	1 349	3	17	_	4	1 408	96	35	11
35 – 40	a	4 293	105	130	3 202	56	388	8	16	3 905	293	71	24
	b	2 852	77	115	1 926	49	379	8	15	2 569	216	52	15
	С	1 441	28	15	1 276	7	9	_	1	1 336	77	19	9
40 – 45	a	4 947	146	212	3 521	69 64	432	15 45	25	4 420	401	83	43
	b	3 236 1 711	108	180	2 064	61	415 17	15	24	2 867	289 112	48	32 11
45 – 50	С	5 506	38 168	32 315	1 457 3 684	8 137	511	- 13	1 33	1 553 4 861	497	35 109	39
45 – 50	a b	3 669	122	272	2 194	114	486	13	33 27	3 228	347	65	29
	С	1 837	46	43	1 490	23	25	-	6	1 633	150	44	10
50 – 55	а	4 702	153	325	3 056	97	426	8	23	4 088	457	108	49
30 – 33	b	3 204	122	290	1 856	83	415	8	23	2 797	313	56	38
	С	1 498	31	35	1 200	14	11	_	_	1 291	144	52	11
55 – 60	а	3 628	105	199	2 441	93	306	8	14	3 166	346	80	36
	b	2 510	88	183	1 544	82	297	8	14	2 216	218	51	25
	С	1 118	17	16	897	11	9	_	_	950	128	29	11
60 – 65	а	2 619	63	114	1 833	53	170	9	8	2 250	289	55	25
	b	1 879	56	110	1 242	51	169	9	8	1 645	183	30	21
	С	740	7	4	591	2	1	_	_	605	106	25	4
65 – 70	а	1 845	46	62	1 349	12	80	3	5	1 557	233	42	13
	b	1 282	39	62	906	10	79	3	5	1 104	147	22	9
	С	563	7	_	443	2	1	_	_	453	86	20	4
70 – 75	а	2 262	43	41	1 694	2	45	2	7	1 834	335	77	16
	b	1 506	40	41	1 111	2	44	2	6	1 246	205	44	11
	С	756	3	_	583	_	1	_	1	588	130	33	5
75 und mehr	а	3 240	44	35	2 512	4	22	2	9	2 628	420	153	39
	b	2 246	42	35	1 778	3	21	2	7	1 888	255	74	29
_	С	994	2	_	734	1	1	_	2	740	165	79	10
Zusammen	a	57 437	2 284	2 439	39 636	606	3 472	122	215	48 774	6 183	2 089	391
	b	38 331	1 693	2 205	24 546	531	3 335	120	198	32 628	4 180	1 241	282
Ohma Amarata	С	19 106	591	234	15 090	75	137	2	17	16 146	2 003	848	109
Ohne Angabe	а	2 221	22	25	1 560	12	135	6	6	1 766	249	48	158
Insgesamt	а	59 658	2 306	2 464	41 196	618	3 607	128	221	50 540	6 432	2 137	549

^{*)} Summenzeile einschl. ohne Angabe des Geschlechts

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012 5.6 Hauptverursacher nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen*)

Alter von bis			Unfälle mit Pe	rsonenschader	1		Verun	glückte		Schwer- wiegend
unter Jahren				mit	<u> </u>			davon		Unfälle n
a = Zusammen b = männlich c = weiblich		insgesamt	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Sach- schader (i. e. S.)
				alle H	auptverursa	cher				
ınter 15	а	1 786	5	415	1 366	1 971	5	417	1 549	17
	b	1 220	3	271	946	1 343	3	271	1 069	15
	С	566	2	144	420	628	2	146	480	2
5 – 18	а	1 676	12	360	1 304	1 922	12	382	1 528	98
	b	1 192	10	259	923	1 386	10	278	1 098	9
	С	484	2	101	381	536	2	104	430	
8 – 21	a	5 492	48	992	4 452	7 771	49	1 240	6 482	1 88
	b	3 555	35	692	2 828	5 062	36	873	4 153	1 39
21 – 25	С	1 937 5 808	13 52	300 1 129	1 624 4 627	2 709 7 798	13 52	367 1 321	2 329 6 425	482 1 932
.1 – 25	a b	3 763	42	795	2 926	7 796 5 054	42	934	4 078	1 41
	С	2 045	10	334	1 701	2 744	10	387	2 347	52
25 – 30	а	5 111	42	889	4 180	6 744	43	1 039	5 662	1 64
.0 00	b	3 245	36	604	2 605	4 257	37	712	3 508	1 22
	С	1 866	6	285	1 575	2 487	6	327	2 154	42
30 – 35	а	4 522	32	811	3 679	5 815	36	897	4 882	1 35
	b	2 972	26	573	2 373	3 803	28	631	3 144	96
	С	1 550	6	238	1 306	2 012	8	266	1 738	39
5 – 40	а	4 293	27	739	3 527	5 473	29	825	4 619	1 14
	b	2 852	26	519	2 307	3 625	28	585	3 012	77
	С	1 441	1	220	1 220	1 848	1	240	1 607	36
0 – 45	а	4 947	46	911	3 990	6 308	47	1 008	5 253	1 33
	b	3 236	41	634	2 561	4 174	42	715	3 417	92
	С	1 711	5	277	1 429	2 134	5	293	1 836	41
5 – 50	а	5 506	47	1 108	4 351	6 826	48	1 201	5 577	1 34
	b	3 669	40	767	2 862	4 525	41	838	3 646	91
	С	1 837	7	341	1 489	2 301	7	363	1 931	43
50 – 55	а	4 702	40	949	3 713	5 801	41	1 061	4 699	1 05
	b	3 204	33	654	2 517	3 928	34	733	3 161	73
	С	1 498	7	295	1 196	1 873	7	328	1 538	31
55 – 60	а	3 628	29	701	2 898	4 422	31	775	3 616	80
	b	2 510	24	507	1 979	3 040	25	562	2 453	56
	С	1 118	5	194	919	1 382	6	213	1 163	24
60 – 65	а	2 619	29	505	2 085	3 230	30	555	2 645	62
	b	1 879	22	378	1 479	2 315	22	413	1 880	44
	С	740	7	127	606	915	8	142	765	17
65 – 70	a	1 845	16	381	1 448	2 223	16	413	1 794	40
	b	1 282	14	260	1 008	1 543	14	287	1 242	28
70 7F	С	563	2	121	440	680	2	126	552	12
0 – 75	a	2 262	24	511	1 727	2 763	26	547	2 190	56
	b	1 506	15	327	1 164	1 826	16 10	357 100	1 453	38
5 und mohr	С	756 3.240	9	184 743	563	937	10	190	737 3 215	18
5 und mehr	a h	3 240 2 246	62 45	743 515	2 435 1 686	4 084	62 45	807 566	3 215	83 60
	b	2 246	45 17	515	1 686	2 818	45 17	566 241	2 207	60
Zugamman	С	994 57.427	17 511	228	749 45 792	1 266	17 527	241	1 008	23 15.04
Zusammen	a	57 437 38 331	511 412	11 144 7 755	45 782 30 164	73 151 48 699	527 423	12 488 8 755	60 136 39 521	15 04
	b	19 106	99	7 755 3 389	15 618	48 699 24 452	423 104	8 755 3 733	20 615	10 72 4 31
Ohne Angabe	c a	2 221	99 1	213	2 007	24 452	104	219	2 170	1 07

^{*)} Summenzeile einschl. ohne Angabe des Geschlechts

Noch: **5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012**Noch: **5.6 Hauptverursacher nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen*)**

Alter von bi			Unfälle mit Per	rsonenschaden	1		Verun	glückte		Schwer-
unter Jahre	n			mit				davon		wiegende Unfälle mi
a = Zusamme b = männlich c = weiblich	en	insgesamt	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Sach- schaden (i. e. S.)
			Führer vo	on Personen	kraftwagen	(Hauptverur	sacher)			
unter 15	а	17	_	5	12	22	_	5	17	4
	b	11	_	5	6	14	_	5	9	4
	С	6	_	_	6	8	_	_	8	_
l5 – 18	а	83	2	18	63	116	2	27	87	58
	b	65	2	16	47	93	2	24	67	53
	С	18	_	2	16	23	_	3	20	5
8 – 21	а	4 402	40	782	3 580	6 474	41	1 018	5 415	1 820
	b	2 760	28	526	2 206	4 099	29	696	3 374	1 342
	С	1 642	12	256	1 374	2 375	12	322	2 041	478
21 – 25	а	4 625	37	834	3 754	6 397	37	1 012	5 348	1 820
	b	2 833	27	554	2 252	3 931	27	679	3 225	1 306
	С	1 792	10	280	1 502	2 466	10	333	2 123	514
25 – 30	а	3 854	28	615	3 211	5 272	28	751	4 493	1 528
	b	2 242	23	384	1 835	3 063	23	480	2 560	1 108
	С	1 612	5	231	1 376	2 209	5	271	1 933	420
30 – 35	а	3 363	23	535	2 805	4 489	27	611	3 851	1 223
	b	2 014	17	335	1 662	2 701	19	383	2 299	838
	C	1 349	6	200	1 143	1 788	8	228	1 552	385
35 – 40	a	3 202	14	480	2 708	4 167	16	553	3 598	1 009
3 – 40	b	1 926	13	296	1 617	2 505	15	349	2 141	644
	С	1 276	1	184	1 017	1 662	1	204	1 457	365
0 – 45		3 521	28	552	2 941	4 614	29	630	3 955	1 165
10 – 45	a b	2 064	26 24	333	1 707	2 761	29 25	396	2 340	762
		1 457						234		403
IE	С		4	219	1 234	1 853	4		1 615	
15 – 50	a	3 684	20	612	3 052	4 675	21	679	3 975	1 179
	b	2 194	14	367	1 813	2 785	15	417	2 353 1 622	747
-0 55	С	1 490	6	245	1 239	1 890	6	262		432
50 – 55	a	3 056	15	484	2 557	3 849	16	557	3 276	911
	b	1 856	9	279	1 568	2 321	10	320	1 991	605
	С	1 200	6	205	989	1 528	6	237	1 285	306
55 – 60	а	2 441	15	370	2 056	3 028	17	417	2 594	714
	b	1 544	12	233	1 299	1 893	13	262	1 618	477
	С	897	3	137	757	1 135	4	155	976	237
60 – 65	а	1 833	18	316	1 499	2 316	19	365	1 932	560
	b	1 242	12	225	1 005	1 563	12	259	1 292	383
	С	591	6	91	494	753	7	106	640	177
65 – 70	а	1 349	12	216	1 121	1 666	12	243	1 411	374
	b	906	11	138	757	1 121	11	160	950	248
	С	443	1	78	364	545	1	83	461	126
70 – 75	а	1 694	10	315	1 369	2 130	12	347	1 771	541
	b	1 111	7	200	904	1 386	8	226	1 152	360
	С	583	3	115	465	744	4	121	619	181
5 und mehr	а	2 512	26	463	2 023	3 268	26	520	2 722	817
	b	1 778	19	342	1 417	2 291	19	386	1 886	584
	С	734	7	121	606	977	7	134	836	233
Zusammen	а	39 636	288	6 597	32 751	52 483	303	7 735	44 445	13 723
	b	24 546	218	4 233	20 095	32 527	228	5 042	27 257	9 461
	C	15 090	70	2 364	12 656	19 956	75	2 693	17 188	4 262
Ohne Angabe	а	1 560	1	126	1 433	1 674	1	131	1 542	634
nsgesamt	а	41 196	289	6 723	34 184	54 157	304	7 866	45 987	14 357

Noch: **5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012 5.7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen**

Art der Verkehrsbeteiligung		ı	Unfälle mit Per	rsonenschade	n		Verun	glückte		Schwer-
Führer von Kleinkrafträdern 1 495 7 300 1188 1 636 7 311 Mofas 25 811 3 174 634 880 3 180 134 135 13	at along Monday to the Com			mit				davon		wiegende Unfälle mit
Kleinkrafträderm 1495 7 300	rt der Verkehrsbeteiligung	insgesamt	Getöteten			insgesamt	Getötete		Leicht- verletzte	Sach- schaden (i. e. S.)
Melenkraftraderm 1495	er von									
Mofas 25		1 495	7	300	1 188	1 636	7	311	1 318	60
Leichtkrafträdern 461 3 133 325 509 3 134 802 Kraftradern 802 Kraftrollern 115 — 31 84 122 — 31 80 Kraftrollern 115 — 31 84 122 — 31 31 4 122 — 31 31 4 122 — 31 31 5286 60 1458 60 1458 7 81 527 893 7 101 70 860 7 803 7 101 70 860 7 80 7 101 7 883 7 101 70 80 10 243 101 196 463 463 40 216 463 40 463 463 40 463 463 40 463 463 40 463 463 40 2 463 463 40 2 463 463 40									697	37
Kraffrollern									372	13
Motorzweiradern zusammen 4770 59 1397 3314 5286 60 14586 Kraftormibussen 615 7 81 527 893 7 101 10	trädern	1 888				2 139			1 290	61
Personenkraftwagen A1 196 289 6 723 34 184 54 157 304 7 886 615 7 81 527 893 7 101 101	trollern	115	_	31	84	122	_	31	91	6
Martina State Martina Martin	orzweirädern zusammen	4 770	59	1 397	3 314	5 286	60	1 458	3 768	177
Deberletungsomnibussen 1	sonenkraftwagen	41 196	289	6 723	34 184	54 157	304	7 866	45 987	14 357
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger advon mit zulässigem Gesamtgewicht bis 2 000 kg	tomnibussen	615	7	81	527	893	7	101	785	52
Description	· ·	3	-	1	2	4	-	1	3	_
mit zullasigem Gesamtgewicht bis 2 000 kg 238 2 37 199 311 2 43 2 001 - 3 500 kg 1 563 10 243 1 310 1969 10 273 3 501 - 7 500 kg 293 3 53 237 373 33 55 7 501 - 9 000 kg 7 - - 7 8 - - 9 001 - 12 000 kg 103 3 18 82 130 3 20 16 001 und mehr kg 194 5 41 148 259 5 45 6 ohne Angabe 193 1 23 169 241 1 25 Liefer- und Lastkraftwagen 193 1 23 169 241 1 25 Liefer- und Lastkraftwagen 301 6 75 220 364 6 88 davon 40 2 - 1 1 3 - 1 1 2 3 <t< td=""><td>ne Anhänger</td><td>2 604</td><td>26</td><td>416</td><td>2 162</td><td>3 309</td><td>26</td><td>463</td><td>2 820</td><td>742</td></t<>	ne Anhänger	2 604	26	416	2 162	3 309	26	463	2 820	742
Gesamtgewicht bis 2 000 kg 1 563 10 243 1 310 1 969 10 273 3 501 - 7 500 kg 293 3 53 227 373 3 55 7 501 - 9 000 kg 7 -	/on									
Dis 2 000 kg	· ·									
2001 - 3 500 kg	<u> </u>				400					
3 501 - 7 500 kg									266	60
7 501 - 9 000 kg 7 - - 7 8 - - 9 001 - 12 000 kg 103 3 18 82 130 3 20 12 001 - 16 000 kg 13 2 1 10 18 2 2 16 001 und mehr kg 194 5 41 148 259 5 45 ohne Angabe 193 1 23 169 241 1 25 Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger 301 6 75 220 364 6 88 davon mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges bis 2000 kg 2 - 1 1 3 - 1 1 2001 - 3 500 kg 45 - 15 30 53 - 19 3 2 7 7 19 3 2 7 7 19 3 2 7 19 3 2 7 19 2 2 7 9 -<	•								1 686	410
9 001 - 12 000 kg	•								315	73
12 001 - 16 000 kg	•								8 107	2 29
16 001 und mehr kg	•								107 14	6
ohne Angabe 193 1 23 169 241 1 25 Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger davon mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg 8 8 8 gewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg 2 - 1 1 3 - 1 2 001 - 3 500 kg 45 - 15 30 53 - 19 3 501 - 7 500 kg 26 2 5 19 33 2 7 7 501 - 9 000 kg 9 - <td>•</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>209</td> <td>47</td>	•								209	47
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger davon 301 6 75 220 364 6 88 davon mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg 2 - 1 1 3 - 1 2 001 - 3 500 kg 45 - 15 30 53 - 19 3 501 - 7 500 kg 26 2 5 19 33 2 7 7 501 - 9 000 kg -	· ·								215	115
mit Anhänger davon mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg 2 - 1 1 3 - 1 gewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg 2 - 1 1 3 - 1 3 501 - 7 500 kg 26 2 5 19 33 2 7 7 501 - 9 000 kg 26 2 5 19 33 2 7 9 001 - 12 000 kg -		155		20	103	241		23	210	113
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg 2 - 1 1 1 3 3 - 1 2 001 - 3 500 kg 45 - 15 30 53 - 19 3 501 - 7 500 kg 2 6 2 5 19 33 2 7 7 501 - 9 000 kg 9 001 - 12 000 kg 9 - 2 7 9 9 - 2 12 001 - 16 000 kg 16 001 und mehr kg 0 142 3 33 106 177 3 36 0hne Angabe 1 142 3 333 106 177 3 36 0hne Angabe 1 142 3 333 106 177 3 36 0hne Angabe 1 142 3 3 33 106 177 3 36 0hne Angabe 1 1 2 32 12 iefer- und Lastkraftwagen 2 y 905 32 491 2 382 3 673 32 551 4 darunter mit Tankauflagen 3 491 443 781 20 163 4 darunter mit Tankauflagen 1 3 5 9 1 3 Sattelschleppern 1 4 443 781 20 163 4 darunter mit Tankauflagen 1 - 3 8 13 - 4 I andwirtschaftlichen 2 y 141 443 781 20 163 4 arunter mit Tankauflagen 1 - 3 8 13 - 4 I andwirtschaftlichen 2 y 141 443 781 20 163 4 arunter mit Tankauflagen 1 - 3 88 158 1 42 1 42 2 anderen Zugmaschinen 1 28 1 39 88 158 1 42 2 anderen Zugmaschinen 4 0 2 6 32 50 2 7 4 darunter mit Tankauflagen 1 1 ankkraftwagen 1 1 ankkrafthrzeugen, ohne I andwirtschaftliche Zug- maschinen zusammen 3 607 55 643 2 909 4 580 55 726 6 3 53 6 Kraftfahrzeugen zusammen 5 55 540 414 8 935 41 191 65 374 430 10 247 5 Straßenbahnen 6 6 32 14 49 83 2 14 6 Eisenbahnen 6 6 432 51 1 564 4 817 7 994 51 1 583 6 Fußgänger	Anhänger	301	6	75	220	364	6	88	270	110
gewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg 2 - 1 1 3 - 1 2 001 - 3 500 kg 45 - 15 30 53 - 19 3 501 - 7 500 kg 26 2 5 19 33 2 7 7 501 - 9 000 kg - - - - - - - - 9 001 - 12 000 kg 9 - 2 7 9 - 2 12 001 - 16 000 kg 9 - 2 7 9 - 2 16 001 und mehr kg 142 3 33 106 177 3 36 ohne Angabe 77 1 19 57 89 1 23 Liefer- und Lastkraftwagen 2905 32 491 2 382 3 673 32 551 darunter mit Tankauflagen 9 1 3 5 9 1 3 Sattelschlepern 604 20										
Dis 2 000 kg	· ·									
3 501 - 7 500 kg 26 2 5 19 33 2 7 501 - 9 000 kg -		2	_	1	1	3	_	1	2	2
7 501 - 9 000 kg -	001 – 3 500 kg	45	_	15	30	53	_	19	34	25
9 001 – 12 000 kg 9 – 2 7 9 – 2 12 001 – 16 000 kg – 1 2 3 6 9 1 3 3 1 0 1 3 8 13 – 1 1 3 1 1 3	501 – 7 500 kg	26	2	5	19	33	2	7	24	16
12 001 - 16 000 kg	· ·		_				_		_	_
16 001 und mehr kg ohne Angabe 142 3 33 106 177 3 36 ohne Angabe Liefer- und Lastkraftwagen zusammen durunter mit Tankauflagen 2 905 32 491 2 382 3 673 32 551 darunter mit Tankauflagen darunter mit Tankauflagen 9 1 3 5 9 1 3 Sattelschleppern 604 20 141 443 781 20 163 darunter mit Tankauflagen 11 - 3 8 13 - 4 Zugmaschinen 128 1 39 88 158 1 42 anderen Zugmaschinen 40 2 6 32 50 2 7 darunter mit Tankauflagen -	•	9	_	2	7	9	_	2	7	2
ohne Angabe 77 1 19 57 89 1 23 Liefer- und Lastkraftwagen 2 905 32 491 2 382 3 673 32 551 darunter mit Tankauflagen 9 1 3 5 9 1 3 Sattelschleppern 604 20 141 443 781 20 163 darunter mit Tankauflagen 11 - 3 8 13 - 4 landwirtschaftlichen 2ugmaschinen 40 2 6 32 50 2 7 darunter mit Tankauflagen -	•								_	1
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen 2 905 32 491 2 382 3 673 32 551 darunter mit Tankauflagen 9 1 3 5 9 1 3 Sattelschleppern 604 20 141 443 781 20 163 darunter mit Tankauflagen 11 - 3 8 13 - 4 landwirtschaftlichen 128 1 39 88 158 1 42 anderen Zugmaschinen 40 2 6 32 50 2 7 darunter mit Tankauflagen - <t< td=""><td>-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>138</td><td>36</td></t<>	-								138	36
zusammen 2 905 32 491 2 382 3 673 32 551 darunter mit Tankauflagen 9 1 3 5 9 1 3 Sattelschleppern 604 20 141 443 781 20 163 darunter mit Tankauflagen 11 - 3 8 13 - 4 landwirtschaftlichen 2 6 32 50 2 7 Zugmaschinen 40 2 6 32 50 2 7 darunter mit Tankauflagen -		77	1	19	57	89	1	23	65	28
darunter mit Tankauflagen 9 1 3 5 9 1 3 Sattelschleppern 604 20 141 443 781 20 163 darunter mit Tankauflagen 11 - 3 8 13 - 4 Landwirtschaftlichen 2 6 32 50 2 7 darunter mit Tankauflagen -	•	2 005	32	401	2 382	3 673	32	551	3 090	852
Sattelschleppern 604 20 141 443 781 20 163 darunter mit Tankauflagen landwirtschaftlichen 11 - 3 8 13 - 4 Zugmaschinen Zugmaschinen darunter mit Tankauflagen 40 2 6 32 50 2 7 darunter mit Tankauflagen darunter mit Tankauflagen - </td <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>5 090</td> <td>3</td>									5 090	3
darunter mit Tankauflagen landwirtschaftlichen 11 - 3 8 13 - 4 Zugmaschinen Zugmaschinen anderen Zugmaschinen darunter mit Tankauflagen anderen Zugmaschinen adarunter mit Tankauflagen -	_		· =	-		-	=		598	226
landwirtschaftlichen 128 1 39 88 158 1 42 anderen Zugmaschinen 40 2 6 32 50 2 7 darunter mit Tankauflagen -									9	3
Zugmaschinen 128 1 39 88 158 1 42 anderen Zugmaschinen 40 2 6 32 50 2 7 darunter mit Tankauflagen -<	•			Ü	ŭ	.0		•	Ü	ū
darunter mit Tankauflagen - <td></td> <td>128</td> <td>1</td> <td>39</td> <td>88</td> <td>158</td> <td>1</td> <td>42</td> <td>115</td> <td>46</td>		128	1	39	88	158	1	42	115	46
Tankkraftwagen 1 - - 1 1 -	eren Zugmaschinen	40	2	6	32	50	2	7	41	14
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau 57 1 5 51 75 1 5 Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche Zug- maschinen zusammen 3 607 55 643 2 909 4 580 55 726 übrigen Kraftfahrzeugen 221 3 51 167 296 3 53 Kraftfahrzeugen zusammen 50 540 414 8 935 41 191 65 374 430 10 247 Straßenbahnen 65 2 14 49 83 2 14 Eisenbahnen -	unter mit Tankauflagen	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Spezialaufbau 57 1 5 51 75 1 5 Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen zusammen 3 607 55 643 2 909 4 580 55 726 übrigen Kraftfahrzeugen 221 3 51 167 296 3 53 Kraftfahrzeugen zusammen 50 540 414 8 935 41 191 65 374 430 10 247 Straßenbahnen 65 2 14 49 83 2 14 Eisenbahnen - - - - - - - - - Fahrrädern 6 432 51 1 564 4 817 7 094 51 1 583 Fußgänger 2 137 44 750 1 343 2 459 44 760	kkraftwagen	1	_	_	1	1	_	_	1	2
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche Zug- maschinen zusammen 3 607 55 643 2 909 4 580 55 726 übrigen Kraftfahrzeugen 221 3 51 167 296 3 53 Kraftfahrzeugen zusammen 50 540 414 8 935 41 191 65 374 430 10 247 Straßenbahnen 65 2 14 49 83 2 14 Eisenbahnen - - - - - - - - Fahrrädern 6 432 51 1 564 4 817 7 094 51 1 583 Fußgänger 2 137 44 750 1 343 2 459 44 760	•									
landwirtschaftliche Zugmaschinen zusammen 3 607 55 643 2 909 4 580 55 726 übrigen Kraftfahrzeugen 221 3 51 167 296 3 53 Kraftfahrzeugen zusammen 50 540 414 8 935 41 191 65 374 430 10 247 Straßenbahnen 65 2 14 49 83 2 14 Eisenbahnen - - - - - - - - Fahrrädern 6 432 51 1 564 4 817 7 094 51 1 583 Fußgänger 2 137 44 750 1 343 2 459 44 760		57	1	5	51	75	1	5	69	20
maschinen zusammen 3 607 55 643 2 909 4 580 55 726 übrigen Kraftfahrzeugen 221 3 51 167 296 3 53 Kraftfahrzeugen zusammen 50 540 414 8 935 41 191 65 374 430 10 247 Straßenbahnen 65 2 14 49 83 2 14 Eisenbahnen - <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td<>										
übrigen Kraftfahrzeugen 221 3 51 167 296 3 53 Kraftfahrzeugen zusammen 50 540 414 8 935 41 191 65 374 430 10 247 Straßenbahnen 65 2 14 49 83 2 14 Eisenbahnen -	· ·	2 607	55	642	2 000	4 500	55	726	2 700	1 114
Kraftfahrzeugen zusammen 50 540 414 8 935 41 191 65 374 430 10 247 Straßenbahnen 65 2 14 49 83 2 14 Eisenbahnen -									3 799 240	50
Straßenbahnen 65 2 14 49 83 2 14 Eisenbahnen -									54 697	15 796
Eisenbahnen - <th< td=""><td>_</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>54 69<i>1</i> 67</td><td>7</td></th<>	_								54 69 <i>1</i> 67	7
Fahrrädern 6 432 51 1 564 4 817 7 094 51 1 583 Fußgänger 2 137 44 750 1 343 2 459 44 760									-	_
Fußgänger 2 137 44 750 1 343 2 459 44 760									5 460	32
0 0									1 655	25
Handwagen, Handkarren 1 1 1 1	wagen, Handkarren	1	_	-	1 0 1 0	1	_	-	1	
Tierführer, Treiber 113 – 21 92 123 – 21	•		_	21				21	102	1
Bespannte Fuhrwerke 15 – 9 6 27 – 16									11	· -
Sonstige und unbekannte				~	•					
Fahrzeuge 263 1 46 216 282 1 48		263	1	46	216	282	1	48	233	244
Andere Personen 92 – 18 74 98 – 18	re Personen	92	_	18	74	98	_	18	80	14
Unfallbeteiligte insgesamt 59 658 512 11 357 47 789 75 541 528 12 707	llbeteiligte insgesamt	59 658	512	11 357	47 789	75 541	528	12 707	62 306	16 119

Noch: **5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012 5.8 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität**

		E	Beteiligte a	n Unfällen i	mit Persone	enschaden			V	/erunglückt	e Beteiligte	1)
		14 0		darunt	er von						davon	
Nationalität	ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				innerhal	b von Ort	schaften						
Beteiligte zusammen darunter	89 793	65 613	7 325	53 182	1 301	3 456	15 110	8 068	45 927	194	7 103	38 630
Ausländer mit Wohnsitz im Inland davon mit Staats- angehörigkeit	9 358	6 894	441	5 770	215	450	1 372	1 022	4 758	16	724	4 018
Baltische Staaten	52	28	3	23	_	2	17	7	30	_	7	23
Frankreich	59	37	5	32	_	_	17	5	35	_	7	28
Griechenland	323	239	10	197	13	17	35	48	163	4	25	134
GUS ²⁾	641	443	24	368	16	34	128	69	326	1	56	269
Iran	162	130	7	115	3	5	18	13	73	1	6	66
Italien	616	508	74	396	8	28	45	58	324	_	43	281
Kroatien/Slowenien	138	94 154	10 7	79 129	3 10	2 8	21 32	21 40	79 134	_	15	64
Marokko Niederlande	229 206	154 142	22	106	3	10	32 49	14	110	_	19 21	115 89
Österreich	77	48	6	41	- -	10	20	9	50	_	1	49
Polen	751	529	37	439	7	43	142	74	387	2	78	307
Rumänien/Bulgarien	245	148	3	120	4	21	47	48	118	_	17	101
Serbien/Montenegro Slowakische/	360	246	15	182	18	28	64	44	184	1	28	155
Tschechische Republik	37	26	2	22	1	_	9	1	21	_	3	18
Spanien/Portugal	256	182	17	156	3	6	52	18	132	1	20	111
Ungarn	33	25	_	24	_	1	6	2	13	-	2	11
Vereinigtes Königreich	137	96	8	82	2	4	25	16	76	_	11	65
Vereinigte Staaten	39 3 264	17 2 645	3 121	12 2 276	- 70	2 168	19 280	2 311	28 1 517	- 4	3 226	25 1 287
Türkei andere	1 733	1 157	67	971	78 46	70	346	222	958	2	136	820
				außerhal	b von Or	tschaften	1					
Beteiligte zusammen darunter	26 926	24 931	2 330	19 740	131	2 493	1 522	329	16 011	281	3 917	11 813
Ausländer mit Wohnsitz im Inland davon mit Staats-	1 921	1 820	73	1 491	13	236	66	31	1 084	16	260	808
angehörigkeit												
Baltische Staaten	18	15	1	10	_	4	_	3	10	1	5	4
Frankreich	13	12	3	9	_	_	1	-	13	_	5	8
Griechenland	57	56 466	1	45	_	10	1	_	25	_	2	23
GUS ²⁾	184	166	6	135	1	23	14	3	96	5	28	63
Iran Italien	25 87	23 85	2 7	19 67	1 1	1 10	2 1	- 1	14 51	_	7 7	7 44
Kroatien/Slowenien	30	27	3	22	_	2	2	1	19	_	4	15
Marokko	28	28	-	25	2	1	_		14	1	3	10
Niederlande	71	63	3	50	_	9	4	3	38	_	9	29
Österreich	16	16	2	12	_	2	_	_	10	_	1	9
Polen	181	166	5	131	1	28	11	4	97	_	21	76
Rumänien/Bulgarien	57	55	1	41	_	10	2	_	25	_	3	22
Serbien/Montenegro	72	71	3	55	2	10	1	_	40	1	11	28
Slowakische/ Tschechische Republik	7	7	_	3	_	4	_	_	2	_	_	2
Spanien/Portugal	56	55	8	42	1	4	1	_	34	1	6	27
Ungarn	11	11	1	10	_	_	_	_	5	_	2	3
Vereinigtes Königreich	65	60	4	47	_	9	3	2	36	_	8	28
Vereinigte Staaten	7 615	6	- 12	6 500	- 2	- 70	1	- 2	4 250	- 7	1	3
Türkei	615	604	13	509	3	79 20	7 15	3	359	7	88	264
andere	321	294	10	253	1	30	15	11	192	-	49	143

¹⁾ ohne Mitfahrer – 2) ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012 Noch: 5.8 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

		Е	Beteiligte a	n Unfällen i	mit Person	enschaden			\	/erunglückt	e Beteiligte	1)
		Kraft-		darunt	er von						davon	
Nationalität	ins- gesamt	fahr- zeug- führer	Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			innerh	alb und a	ußerhalb	von Orts	schaften					
Beteiligte insgesamt	116 719	90 544	9 655	72 922	1 432	5 949	16 632	8 397	61 938	475	11 020	50 443
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz												
im Inland	11 279	8 714	514	7 261	228	686	1 438	1 053	5 842	32	984	4 826
davon mit Staats-												
angehörigkeit												
Baltische Staaten	70	43	4	33	_	6	17	10	40	1	12	27
Frankreich	72	49	8	41	_	_	18	5	48	_	12	36
Griechenland	380	295	11	242	13	27	36	48	188	4	27	157
GUS ²⁾	825	609	30	503	17	57	142	72	422	6	84	332
Iran	187	153	9	134	4	6	20	13	87	1	13	73
Italien	703	593	81	463	9	38	46	59	375	_	50	325
Kroatien/Slowenien	168	121	13	101	3	4	23	22	98	_	19	79
Marokko	257	182	7	154	12	9	32	40	148	1	22	125
Niederlande	277	205	25	156	3	19	53	17	148	_	30	118
Österreich	93	64	8	53	_	3	20	9	60	_	2	58
Polen	932	695	42	570	8	71	153	78	484	2	99	383
Rumänien/Bulgarien	302	203	4	161	4	31	49	48	143	_	20	123
Serbien/Montenegro	432	317	18	237	20	38	65	44	224	2	39	183
Slowakische/												
Tschechische Republik	44	33	2	25	1	4	9	1	23	_	3	20
Spanien/Portugal	312	237	25	198	4	10	53	18	166	2	26	138
Ungarn	44	36	1	34	_	1	6	2	18	_	4	14
Vereinigtes Königreich	202	156	12	129	2	13	28	18	112	_	19	93
Vereinigte Staaten	46	23	3	18	_	2	20	2	32	_	4	28
Türkei	3 879	3 249	134	2 785	81	247	287	314	1 876	11	314	1 551
andere	2 054	1 451	77	1 224	47	100	361	233	1 150	2	185	963

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012 5.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage bei Unfällen mit Personenschaden

				Beteiligte	an Unfällen	mit Personer	schaden			
Art der Verkehrsbeteiligung				da	arunter im Alt	er von bis	unter Jahr	en		
Art der Verkenrabetenigung	ins- gesamt ¹⁾	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
		in	nerhalb un	ıd außerha	b von Orts	chaften				
			В	eteiligte ins	gesamt					
Führer von										
Mofas, Mopeds	4 647	1 137	537	386	575	588	750	361	179	9
Leichtkrafträdern	985	266	82	24	54	59	215	189	72	2
Krafträdern, Kraftrollern	4 023	52	258	401	649	649	1 230	544	158	4
Personenkraftwagen	72 922	114	6 152	7 265	13 086	13 026	13 303	7 819	4 861	3 27
Güterkraftfahrzeugen	5 949	1	154	354	1 064	1 420	1 576	797	185	2
übrigen Kraftfahrzeugen	375	2	14	36	79	64	87	39	18	18
Fahrrädern	16 632	1 150	733	850	1 830	2 001	2 733	1 940	1 662	1 088
Fußgänger	8 397	469	418	448	878	796	1 000	760	673	920
Insgesamt ²⁾	116 719	3 223	8 400	9 860	18 563	19 147	21 675	12 913	7 906	5 57
darunter weiblich	39 927	1 096	3 147	3 781	6 956	6 818	7 337	4 098	2 746	2 064
- ührer von										
	000	40	40	40	07	00	40	0.5	10	
Mofas, Mopeds Leichtkrafträdern	200	18 2	18 2	13 4	27 3	39 1	48 4	25 1	10	;
Krafträdern, Kraftrollern	60	2	2	7	15	10	19	5	_	
Personenkraftwagen	1 434	24	194	, 291	376	229	185	90	35	-
Güterkraftfahrzeugen	47	_	3	3	10	13	155	1	2	•
übrigen Kraftfahrzeugen	4	_	1	-	10	13	- 13	1	_	
Fahrrädern	782	21	53	67	139	167	181	100	46	(
Fußgänger	102	5	16	15	13	14	21	9	6	2
i disgangei	102	J	10	10	10	17	21	J	Ü	4
Insgesamt ²⁾	2 657	73	290	400	587	477	475	232	100	18
darunter weiblich	345	6	35	38	73	80	69	28	11	;
		von je	1 000 Betei	ligten insge	samt warer	ı alkoholisie	rt			
Führer von										
Mofas, Mopeds	43	16	34	34	47	66	64	69	56	2
Leichtkrafträdern	18	8	24	167	56	17	19	5	14	
Krafträdern, Kraftrollern	15	38	8	17	23	15	15	9	_	
Personenkraftwagen	20	211	32	40	29	18	14	12	7	
Güterkraftfahrzeugen	8	_	19	8	9	9	10	1	11	-
	44		74		40	40		00		

übrigen Kraftfahrzeugen

Fahrrädern

Fußgänger

Insgesamt²⁾

darunter weiblich

¹⁾ einschl. ohne Angabe des Alters – 2) einschl. sonstiger Beteiligter

Noch: **5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012**Noch: **5.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage bei Unfällen mit Personenschaden**

	1			Datailiata		:t D				
					an Unfällen arunter im Alte			-n		
Art der Verkehrsbeteiligung	ins- gesamt ¹⁾	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
			darunter: i	innerhalb v	on Ortscha	aften			ı	
			В	eteiligte ins	gesamt					
Führer von										
Mofas, Mopeds	4 073	954	474	343	519	522	666	326	159	78
Leichtkrafträdern	797	220	56	21	46	50	161	163	56	22
Krafträdern, Kraftrollern	2 455	40	168	218	360	383	775	361	92	31
Personenkraftwagen	53 182	82	4 142	4 828	9 238	9 416	9 549	5 856	3 810	2 557
Güterkraftfahrzeugen	3 456	_	86	214	609	799	877	441	110	18
übrigen Kraftfahrzeugen	264	2	7	23	58	47	59	28	10	15
Fahrrädern	15 110	1 056	681	802	1 702	1 794	2 439	1 716	1 454	948
Fußgänger	8 068	438	382	417	837	750	951	735	649	901
Insgesamt ²⁾	89 793	2 813	6 031	6 935	13 677	14 238	16 174	10 022	6 422	4 643
darunter weiblich	31 726	987	2 299	2 725	5 301	5 321	5 771	3 369	2 334	1 806
			alk	coholisierte E	Beteiligte					
Führer von										
Mofas, Mopeds	171	17	16	11	25	30	37	23	10	2
Leichtkrafträdern	17	2	2	4	3	1	3	1	1	_
Krafträdern, Kraftrollern	39	1	2	6	11	3	13	3	_	_
Personenkraftwagen	919	16	133	180	229	147	121	58	29	4
Güterkraftfahrzeugen	21	_	2	1	4	7	5	_	2	_
übrigen Kraftfahrzeugen	1	_	_	_	_	_	_	1	_	_
Fahrrädern	697	18	48	59	123	148	165	87	41	6
Fußgänger	80	4	13	10	8	12	19	7	4	2
Insgesamt ²⁾	1 953	59	217	271	405	351	364	180	87	14
darunter weiblich	262	6	23	26	51	67	54	22	10	1
		von je	1 000 Betei	ligten insge	samt waren	alkoholisie	rt			
Führer von										
Mofas, Mopeds	42	18	34	32	48	57	56	71	63	26
Leichtkrafträdern	21	9	36	190	65	20	19	6	18	_
Krafträdern, Kraftrollern	16	25	12	28	31	8	17	8	_	_
Personenkraftwagen	17	195	32	37	25	16	13	10	8	2
Güterkraftfahrzeugen	6	-	23	5	7	9	6	_	18	_
übrigen Kraftfahrzeugen	4	_	_	-	-	_	_	36	_	-
Fahrrädern	46	17	70	74	72	82	68	51	28	6
Fußgänger	10	9	34	24	10	16	20	10	6	2
Insgesam ^{t2)}	22	21	36	39	30	25	23	18	14	3

darunter weiblich

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012 5.10 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht*) bei Unfällen mit Personenschaden

unter 15 a b = mannlich c = weiblich unter 15 a b c 15 - 18 a b c 18 - 21 a b c 21 - 25 a b c 25 - 30 a b c 30 - 35 a b c 35 - 40 a b c 40 - 45 a b c 45 - 50 a b c 50 - 55 a b	3 1 2 73 67 6	unter 0,5 4	0,5 - 0,8	0,8 – 1,1	von b 1,1 – 1,4 Beteiligte	e mit einer B is unter F 1,4 – 1,7		2,0 - 2,5	2,5 – 3,0	3,0 und mehr	Ohne Angabe
b = mannlich c = weiblich unter 15 a b c 15 - 18 a b c 18 - 21 a b c 21 - 25 a b c 25 - 30 a b c 35 - 40 a b c 40 - 45 a b c 40 - 45 a b c 50 - 55 a b	3 1 2 73 67	- - -	_	alle I	1,1 – 1,4			2,0 – 2,5	2,5 – 3,0		
b c c c c c c c c c c c c c c c c c c c	1 2 73 67	- -			Beteiligte		I				1
b c c c c c c c c c c c c c c c c c c c	1 2 73 67	- -		1							
b c c c c c c c c c c c c c c c c c c c	1 2 73 67	- -		1							
15 - 18	2 73 67	-	_		_	2	_	_	_	_	_
15 - 18	73 67		_	- 1	_	1 1	_	_	_	_	_
b c c c c c c c c c c c c c c c c c c c	67		7	14	12	21	11	1	1	2	_
18 - 21	6	4	5	12	11	21	10	1	1	2	_
b c c 21 - 25 a b c c 25 - 30 a b c c 30 - 35 a b c c 35 - 40 a b c c 40 - 45 a b c c 50 - 55 a b b c c 50 - 55 a b b c c c 50 - 55 a b b c c c 50 - 55 a b b c c c 50 - 55 a b b c c c 50 - 55 a b b c c c c 50 - 55 a b b c c c c 50 - 55 a b b c c c c 50 - 55 a b b c c c c 50 - 55 a b b c c c c 50 - 55 a b b c c c c 50 - 55 a b b c c c c 50 - 55 a b c c		_	2	2	1	_	1	_	_	_	_
21 - 25	290	15	32	51	63	63	34	29	3	-	_
21 - 25	255	13	30	45	56	53	28	27	3	_	_
b c c 25 - 30 a b c c 30 - 35 a b c c 35 - 40 a b c c 40 - 45 a b c c 50 - 55 a b b	35	2	2	6	7	10	6	2	_	_	_
25 - 30	400	13	29	48	81	75 	91	50	13	_	_
25 - 30	362 38	11	25 4	41 7	74 7	70 5	81 10	48 2	12 1	_	_
b c 30 - 35 a b c 35 - 40 a b c 40 - 45 a b c 45 - 50 a b c 50 - 55 a b	38 317	2 15	4 24	7 40	7 45	5 56	10 72	52 52	1 8	- 5	_
c c d d d d d d d d d d d d d d d d d d	278	12	17	32	35	54	67	49	7	5	_
b c c 35 - 40 a b c 40 - 45 a b c c 45 - 50 a b c c 50 - 55 a b	39	3	7	8	10	2	5	3	1	_	_
35 - 40	270	6	26	29	38	44	55	51	14	7	_
35 – 40 a b c 40 – 45 a b c 45 – 50 a b c 50 – 55 a b	236	4	23	24	35	42	46	47	9	6	_
b c 40 - 45 a b c c 45 - 50 a b c c 50 - 55 a b	34	2	3	5	3	2	9	4	5	1	_
c c d d d d d d d d d d d d d d d d d d	226	9	11	28	28	30	42	47	23	8	_
40 – 45 a b c 45 – 50 a b c 50 – 55 a b	198	9	11	25	25	27	34	40	20	7	-
b c 45 – 50 a b c 50 – 55 a b	28	_	_	3	3	3	8	7	3	1	_
c 45 – 50 a b c 50 – 55 a b	251	3	22	15	21	39	53	59	27	12	_
45 – 50 a b c c 50 – 55 a b	199	2	20	14	14	31	43	44	22	9	_
b c 50 – 55 a b	52 257	1 9	2 11	1 22	7 37	8 33	10 47	15 52	5 27	3 19	_
50 – 55 a b	221	9 7	11	20	33	28	37	45	24	16	_
50 – 55 a b	36	2		2	4	5	10	7	3	3	_
	218	12	12	18	24	30	31	52	25	14	_
	185	9	10	15	21	22	25	49	22	12	_
С	33	3	2	3	3	8	6	3	3	2	_
55 – 60 a	155	4	5	10	17	17	24	50	23	5	_
b	136	3	3	10	17	13	23	43	20	4	-
С	19	1	2	_	_	4	1	7	3	1	_
60 – 65 a	77	3	5	6	8	10	11	20	13	1	_
b	68	3	5	6	7	9	9	18	10	1	_
65 – 70 a	9 53	3	- 5	9	1 2	1 4	2 8	2 18	3 1	3	_
65 – 70 a b	45	2	4	8	1	3	7	16	1	3	_
c	8	1	1	1	1	1	1	2	_	_	_
70 – 75 a	47	2	1	8	9	12	7	7	1	_	_
b	44	2	1	8	8	11	7	6	1	_	_
С	3	_	_	_	1	1	_	1	_	_	_
75 und mehr a	18	1	1	1	6	5	3	1	_	_	_
b	15	_	1	1	5	4	3	1	_	_	_
С	3	1	_	_	1	1	-	-	-	_	-
l l	2 655	99	191	300	391	441	489	489	179	76	_
	2 310	81	166	261	342	389	420	434	152	65	_
C Ohne Angabe a	345 2	18 -	25 -	39 -	49 -	52 1	69 -	55 1	27 -	11 _	_
	- 2 657	99	191	300	391	442	489	490	179	76	

^{*)} Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts – 1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutentnahme

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012 5.11 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht*) bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)

Alter von bis					Alkoholisie				onzentration			
unter Jahrei		Insgesamt				von b	is unter F	romille ¹⁾				Ohne
a = Zusamme b = männlich c = weiblich	n	ilisgesailit	unter 0,5	0,5 – 0,8	0,8 – 1,1	1,1 – 1,4	1,4 – 1,7	1,7 – 2,0	2,0 – 2,5	2,5 – 3,0	3,0 und mehr	Angabe
					alle B	eteiligte						
unter 15	а	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
	b	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
	С	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	-
15 – 18	а	17	_	3	4	3	4	1	2	_	_	-
	b	17	_	3	4	3	4	1	2	_	_	-
18 – 21	c a	225	- 8	- 24	- 31	- 56	- 49	- 36	- 19	_ 2	_	_
10 – 21	b	205	8	19	28	50 50	47	33	18	2	_	_
	С	20	_	5	3	6	2	3	1	_	_	_
21 – 25	а	312	20	30	32	71	53	58	43	4	1	_
	b	281	18	25	30	63	49	50	41	4	1	_
25 20	С	31	2	5	2	8	4	8	2	_	_	-
25 – 30	a b	278 234	8 8	22 18	34 26	46 39	60 50	42 41	58 46	8 6	_	_
	С	44	-	4	8	39 7	10	1	12	2	_	_
30 – 35	a	173	3	8	25	25	41	36	23	9	3	_
	b	155	2	8	19	22	39	34	21	7	3	_
	С	18	1	_	6	3	2	2	2	2	_	_
35 – 40	а	141	4	10	20	21	24	19	28	10	5	-
	b	117	4	8	12	20	21	15	24	9	4	_
40 – 45	С	24 166	- 6	2 7	8 9	1 23	3 30	4 29	4 38	1 18	1 6	_
40 – 45	a b	135	6	<i>7</i> 5	9 7	23 21	30 22	29 27	36 27	15	5	_
	C	31	_	2	2	2	8	2	11	3	1	_
45 – 50	а	152	6	9	18	13	27	26	31	14	8	_
	b	111	3	6	14	10	22	15	25	11	5	_
	С	41	3	3	4	3	5	11	6	3	3	_
50 – 55	а	85	4	6	8	10	16	11	19	9	2	_
	b c	64 21	4	4 2	6 2	7 3	11 5	8 3	15 4	7 2	2	_
55 – 60	a	60	2	4	4	14	11	8	13	4	_	_
	b	45	2	4	4	11	10	5	5	4	_	_
	С	15	_	_	_	3	1	3	8	_	_	_
60 – 65	а	43	_	3	5	5	8	8	9	3	2	_
	b	35	-	3	3	4	7	7	9	2	_	-
65 – 70	С	8 11	_	2	2	1 1	1	1 1	- 5	1 2	2	_
05 – 70	a b	10	_	2	_	1	_	1	4	2	_	_
	C	1	_	_	_	_	_	_	1	_	_	_
70 – 75	а	18	_	_	1	5	5	5	1	1	_	_
	b	16	_	_	1	5	4	4	1	1	_	_
	С	2	_	_	_	_	1	1	_	_	_	-
75 und mehr	a	10	_	3	_	2	3	2	_	_	_	-
	b	10	_	3	_	2	3	2	_	_	_	_
Zusammen	c a	1 691	- 61	_ 131	_ 191	- 295	331	- 282	289	- 84	_ 27	_
	b	1 435	55	108	154	258	289	243	238	70	20	_
	С	256	6	23	37	37	42	39	51	14	7	_
Ohne Angabe	а	1	-	-	-	-	1	-	_	-	-	-
Insgesamt	а	1 692	61	131	191	295	332	282	289	84	27	_

^{*)} Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts – 1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutentnahme

Noch: **5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012 5.12 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht*)**

Alter von b	is							fahrzeugf						
unter Jahre	en						Dauer d	ler Fahrerl						ohne
a = Zusamme b = männlich c = weiblich	en	ins- gesamt	zu- sammen	von bi unter 3	3 – 6	Monaten 6 – 12	1 – 2	2 – 3	1 bis ur 3 – 5	ter Jah 5 – 10	10 – 20	20 und mehr	ohne Angabe	erfor- derliche Fahr- erlaubni
				b	ei Unfäl	len mit P	ersonen	schader	1					I
ınter 16	а	242	182	3	4	2	_	_	_	_	_	_	173	6
	b	181	134	2	2	1	_	_	_	_	_	_	129	4
	С	61	48	1	2	1	_	_	_	_	_	_	44	1:
16 – 17	а	326	275	33	42	53	14	_	_	_	_	_	133	5
	b	256	210	29	35	43	7	_	_	_	_	_	96	4
	С	70	65	4	7	10	7	_	_	_	_	_	37	
l7 – 18	а	415	357	61	50	75	97	5	_	_	_	_	69	5
	b	317	265	44	31	51	85	4	_	_	_	_	50	5
	С	98	92	17	19	24	12	1	_	_	_	_	19	(
18 – 19	а	1 697	1 648	205	262	521	596	29	_	_	_	-	35	49
	b	1 105	1 064	147	180	322	374	19	_	_	_	_	22	4
	С	592	584	58	82	199	222	10	_	_	_	_	13	:
19 – 20	а	1 694	1 653	60	74	257	844	376	19	_	_	_	23	4
	b	1 109	1 071	46	52	177	522	240	13	_	_	_	21	38
	С	585	582	14	22	80	322	136	6	_	_	-	2	;
20 – 21	а	1 646	1 603	51	71	111	332	722	303	-	-	-	13	4
	b	1 045	1 009	36	44	76	209	461	174	_	_	-	9	3
	С	601	594	15	27	35	123	261	129	_	_	_	4	
1 – 25	а	5 349	5 207	94	108	257	524	647	2 065	1 478	_	_	34	14
	b	3 462	3 337	73	82	184	366	451	1 289	864	_	_	28	12
	С	1 887	1 870	21	26	73	158	196	776	614	_	_	6	1
25 – 30	а	4 625	4 497	53	72	145	289	244	507	2 393	768	_	26	12
	b	2 930	2 815	38	61	110	213	187	367	1 420	399	-	20	11
	С	1 695	1 682	15	11	35	76	57	140	973	369	_	6	1:
30 – 35	а	4 071	3 956	39	34	84	184	175	383	689	2 351	_	17	11
	b	2 663	2 556	25	27	60	134	138	279	466	1 416	-	11	10
	С	1 408	1 400	14	7	24	50	37	104	223	935	_	6	
35 – 45	а	8 325	8 175	49	70	133	212	227	516	1 002	3 461	2 469	36	15
	b	5 436	5 313	40	53	102	157	181	395	716	2 217	1 423	29	12
	С	2 889	2 862	9	17	31	55	46	121	286	1 244	1 046	7	2
1 5 – 55	а	8 949	8 803	53	51	112	206	177	374	707	1 815	5 207	101	14
	b	6 025	5 909	38	42	83	155	144	306	495	1 282	3 291	73	11
	С	2 924	2 894	15	9	29	51	33	68	212	533	1 916	28	3
55 – 65	a	5 416	5 336	28	21	56	96	97	178	436	875	3 468	81	8
	b	3 861	3 803	22	16	47	86	80	143	319	641	2 380	69	5
SE 70	С	1 555	1 533	6	5	9	10	17	35	117	234	1 088	12	2
65 – 70	a	1 557	1 538	4	2	8	16	23	32	112	220	1 102	19	1
	b	1 104	1 094	3	2	6	13	21	25	82	174	753	15	1
0 75	С	453	444	1	_	2	3 13	2	7	30	46	349	4	
0 – 75	a	1 834	1 816	5	4	13		22	18	116	246	1 353	26	1
	b	1 246	1 232	2	3	8	12	14	13	87	176	893	24	1
E und mahr	С	588	584	3	1	5	1	8	5	29 107	70 241	460	2	2
5 und mehr	a	2 628	2 595	2	5	3	15 12	16	24 16	107	341	2 061	21	3
	b	1 888	1 863	- 2	3	3		14	16	83	273	1 440	19	2
7. 10.0 mm = = =	С	740	732	740	2	1 020	3	2 760	4 440	24	68	621	2	1 12
Zusammen	a		47 641	740	870	1 830	3 438	2 760	4 419	7 040	10 077	15 660	807	1 13
	b		31 675	545	633	1 273	2 345	1 954	3 020	4 532	6 578	10 180	615	95
Ohne Angabe	c a	16 146 1 766	15 966 1 766	195 –	237	557 –	1 093	806 –	1 399 –	2 508 –	3 499 –	5 480 1	192 1 765	18
J	-													
nsgesamt	а	50 540	49 407	740	870	1 830	3 438	2 760	4 419	7 040	10 077	15 661	2 572	1 13

^{*)} Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012 Noch: 5.12 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht*)

Alter von bis								tfahrzeugf der Fahrer						
unter Jahren				von bi	s unter	Monaten	Dauer			iter Jah	ren			ohne erfor-
a = Zusammen b = männlich c = weiblich		ins- gesamt	zu- sammen	unter 3	3 – 6	6 – 12	1 – 2	2 – 3	3 – 5	5 – 10	10 – 20	20 und mehr	ohne Angabe	derliche Fahr- erlaubnis
			bei	schwerw	riegende	en Unfälle	en mit S	achscha	den (i. e	. S.)				
unter 16	а	48	12	_	1	_	_	_	_	_	_	_	11	36
	b	42	11	_	1	_	_	_	_	_	_	_	10	31
	С	6	1	_	_	_	_	_	_	_	_	_	1	5
16 – 17	а	38	25	2	3	3	5	_	_	_	_	_	12	13
	b	34	24	2	2	3	5	_	_	_	_	_	12	10
47 40	С	4	1	-	1	-	-	_	_	_	_	_	_	3
17 – 18	a b	75 66	33 25	8	6 5	10 8	5 5	_	_	_	_	_	4	42 41
	С	9	8	5	1	2	_	_	_	_	_	_	_	1
18 – 19	а	706	636	94	110	226	202	3	_	_	_	_	1	70
	b	537	478	81	80	164	150	2	_	_	_	_	1	59
	С	169	158	13	30	62	52	1	_	_	_	_	_	11
19 – 20	а	674	634	33	35	99	339	126	1	_	_	_	1	40
	b	506	473	27	28	75	249	92	1	-	_	_	1	33
	С	168	161	6	7	24	90	34	_	_	_	_	_	7
20 – 21	а	638	595	24	20	55	138	267	91	_	_	_	_	43
	b	471	433	17	15	41	100	199	61	_	_	_	_	38
o., o=	С	167	162	7	5	14	38	68	30	-	_	_	_	5
21 – 25	a	1 917	1 820	27	38	84	200	228	752	490	_	_	1	97
	b	1 454 463	1 362 458	22 5	34 4	70 14	159 41	194 34	551 201	331 159	_	_	1	92 5
25 – 30	c a	1 771	1 690	15	30	55	91	93	197	911	- 297	_	- 1	81
23 – 30	b	1 251	1 177	14	24	41	72	72	156	611	186	_	1	74
	C	520	513	1	6	14	19	21	41	300	111	_	_	7
30 – 35	а	1 377	1 315	12	16	29	58	57	122	250	771	_	_	62
	b	997	943	8	11	24	42	46	98	187	527	_	_	54
	С	380	372	4	5	5	16	11	24	63	244	_	_	8
35 – 45	а	2 633	2 554	12	23	32	88	91	149	378	1 034	747	_	79
	b	1 859	1 787	11	19	25	69	73	119	275	725	471	_	72
	С	774	767	1	4	7	19	18	30	103	309	276	_	7
45 – 55	a	2 453	2 402	11	15	29	52	63	88	250	491	1 400	3	51
	b	1 703	1 658	10	14	27	44	50	69	175	358	908	3	45
55 – 65	c a	750 1 406	744 1 378	1 6	1 5	2 13	8 37	13 21	19 38	75 135	133 248	492 873		6 28
- 	a b	1 011	985	5	5	13	33	19	35	100	183	592	_	26
	С	395	393	1	_	-	4	2	3	35	65	281	2	2
65 – 70	a	485	483	1	2	6	11	4	11	41	58	349	_	2
	b	318	316	1	2	4	7	2	8	30	38	224	_	2
	С	167	167	_	-	2	4	2	3	11	20	125	_	_
70 – 75	а	568	562	_	2	_	4	5	9	44	86	412	_	6
	b	370	364	_	2	_	3	2	8	32	66	251	-	6
	С	198	198	_	-	_	1	3	1	12	20	161	_	_
75 und mehr	a	809	797	3	-	1	7	3	6	44	93	639	1	12
	b	583	572	2	-	1	6	2	5	30	63	462		11
7.100mrs = =	С	226	225	1	-	- 642	1 227	1	1 464	14	30	177		1
Zusammen	a h	15 598 11 202		248 203	306 242	642 496	1 237 944	961 753	1 464 1 111	2 543	3 078 2 146	4 420	37 34	662 594
	b c	4 396	4 328	203 45	242 64	146	293	208	353	1 771 772	932	2 908 1 512	34 3	594 68
Ohne Angabe	a	866	865	-	-	-	_	_	-	-	932	1 512	865	1
Insgesamt	а	16 464	15 801	248	306	642	1 237	961	1 464	2 543	3 078	4 420	902	663

Noch: **5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012 5.13 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht*)**

Alter von bis						ŀ	-ührer vor			en				
unter Jahrer							Dauer	der Fahre						ohne
a = Zusammer b = männlich c = weiblich	1	ins- gesamt	zu- sammen	von bi unter 3	3 – 6	Monaten 6 – 12	1 – 2	2 – 3	n bis un 3 – 5	ter Jah 5 – 10	10 – 20	20 und	ohne Angabe	erfor- derliche Fahr- erlaubn
				l b	ei Unfäl	len mit P	Personer	nschade	n			mehr		ondubi
ınter 16	а	22	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	2:
inter 10	b	14	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	1
6 – 17	c a	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0 – 17	b	6	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	
7 40	С	2	-	-	_	-	-	-	-	-	-	_	-	•
7 – 18	a b	70 56	36 25	13 8	8 5	12 9	3 3	_	_	_	_	_	_	3
	С	14	11	5	3	3	_	_	-	_	_	_	_	
8 – 19	a b	1 466 935	1 433 908	165 115	238 160	473 285	548 344	9 4	_	_	_	_	_	3 2
	c	531	525	50	78	188	204	5	_	_	_	_	_	-
19 – 20	а	1 491	1 464	55	60	237	753	352	7	-	-	-	-	2
	b c	950 541	925 539	42 13	42 18	162 75	449 304	225 127	5 2	_	_	_	_	2
0 – 21	а	1 445	1 422	36	62	92	297	655	280	_	_	_	_	2
	b	875	858	23	37	59	178	406	155	-	-	-	-	1
1 – 25	c a	570 4 625	564 4 519	13 64	25 86	33 196	119 428	249 551	125 1 866	1 328	_	_	_	10
	b	2 833	2 740	45	60	133	279	361	1 122	740	_	_	_	9
n= 00	С	1 792	1 779	19	26	63	149	190	744	588	705	-	-	1
25 – 30	a b	3 854 2 242	3 765 2 163	31 18	45 35	93 60	212 142	189 135	389 260	2 101 1 165	705 348	_	_	8 7
	С	1 612	1 602	13	10	33	70	54	129	936	357	-	-	1
30 – 35	a b	3 363 2 014	3 278 1 937	26 15	21 15	60 38	124 78	117 81	283 191	549 336	2 098 1 183	-	_	8 7
	С	1 349	1 341	11	6	22	46	36	92	213	915	_	_	,
35 – 45	а	6 723	6 611	28	42	77	145	132	361	779	2 881	2 166	-	11
	b c	3 990 2 733	3 899 2 712	20 8	30 12	54 23	95 50	93 39	251 110	513 266	1 692 1 189	1 151 1 015	_	9
1 5 – 55	a	6 740	6 652	33	28	63	115	92	232	526	1 382	4 181	_	8
	b	4 050	3 982	23	23	42	80	68	175	334	890	2 347	-	6
55 – 65	c a	2 690 4 274	2 670 4 224	10 18	5 17	21 33	35 47	24 56	57 120	192 335	492 710	1 834 2 888	_	2
	b	2 786	2 756	13	12	25	39	41	86	223	484	1 833	_	3
NE 70	С	1 488	1 468	5	5	8	8	15	34	112	226	1 055	-	2
65 – 70	a b	1 349 906	1 334 899	4	2 2	7 5	9 6	17 15	24 17	100 70	187 141	984 640	_	1
	С	443	435	1	_	2	3	2	7	30	46	344	-	
70 – 75	a	1 694	1 681	5	3	12	9	19	14	110	229	1 280	-	1
	b c	1 111 583	1 102 579	2	2 1	7 5	8 1	11 8	9 5	82 28	159 70	822 458	_	
5 und mehr	а	2 512	2 487	2	5	3	15	16	21	99	327	1 999	_	2
	b	1 778	1 759 728	- 2	3	3	12	14	13 8	76	259 68	1 379	_	1
Zusammen	c a	734 39 636	728 38 906	2 480	2 617	1 358	3 2 705	2 2 205	8 3 597	23 5 927	68 8 519	620 13 498	_	73
	b	24 546	23 953	327	426	882	1 713	1 454	2 284	3 539	5 156	8 172	-	59
Ohne Angabe	c a	15 090 1 560	14 953 1 560	153 –	191 –	476 -	992	751 –	1 313 –	2 388	3 363	5 326 1	- 1 559	13
												•		

^{*)} Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012 Noch: 5.13 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht*)

Alter von bis						<u>'</u>		n Personer der Fahrei		211				
unter Jahren				von bis	s unter	Monaten	Dauei		n bis un	ter Jahi	ren			ohne erfor-
a = Zusammen b = männlich c = weiblich		ins- gesamt	zu- sammen	unter 3	3 – 6	6 – 12	1 – 2	2-3	3 – 5	5 – 10	10 – 20	20 und mehr	ohne Angabe	derliche Fahr- erlaubni
			bei	schwerw	viegende	en Unfälle	en mit S	achscha	den (i. e	. S.)				
unter 16	а	11	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	11
	b	11	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	11
	С	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	-
16 – 17	а	16	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	16
	b	14	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	14
47 40	С	2	-	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	2
17 – 18	a b	35 32	12 9	6 4	1 1	5 4	_	_	_	_	_	_	_	23 23
	С	32	3	2	_	1	_	_	_	_	_	_	_	_
18 – 19	а	640	606	81	91	212	219	3	_	_	_	_	_	34
	b	466	434	61	66	155	149	3	_	_	_	_	_	32
	С	174	172	20	25	57	70	_	_	_	_	_	_	2
19 – 20	а	610	585	26	31	72	303	147	6	-	_	_	_	25
	b	463	441	21	24	56	230	106	4	_	_	_	_	22
	С	147	144	5	7	16	73	41	2	-	-	-	-	3
20 – 21	а	570	546	16	20	41	127	225	117	_	_	_	_	24
	b	413	390	13	17	26	88	160	86	-	-	-	-	23
04 05	С	157	156	3	3	15	39	65	31	-	_	_	_	1
21 – 25	a	1 820 1 306	1 740	27	29 24	67	173	209	746 533	489	_	-	-	80 71
	b c	514	1 235 505	14 13	24 5	57 10	137 36	156 53	213	314 175	_	_	_	9
25 – 30	a	1 528	1 451	12	16	44	97	83	175	764	260	_	_	77
20 – 00	b	1 108	1 039	7	12	36	71	66	139	529	179	_	_	69
	c	420	412	5	4	8	26	17	36	235	81	_	_	8
30 – 35	а	1 223	1 166	15	5	28	48	51	100	199	720	_	_	57
	b	838	785	9	5	22	34	40	80	136	459	_	_	53
	С	385	381	6	_	6	14	11	20	63	261	_	-	4
35 – 45	а	2 174	2 111	14	15	30	59	56	118	283	902	634	-	63
	b	1 406	1 353	9	10	23	42	33	91	191	556	398	_	53
	С	768	758	5	5	7	17	23	27	92	346	236	_	10
45 – 55	a	2 090	2 053	12	11	22	35	31	60	193	440	1 249	_	37
	b	1 352 738	1 321 732	9	7 4	15 7	25 10	25 6	46 14	127 66	306 134	761 488	_	31 6
55 – 65	c a	1 274	1 262	3	4	12	20	14	35	87	264	823	_	12
••	b	860	852	3	4	7	14	10	26	69	190	529	_	8
	С	414	410	_	_	5	6	4	9	18	74	294	_	4
65 – 70	а	374	373	_	1	2	5	5	8	16	57	279	_	1
	b	248	247	_	1	2	3	4	8	13	40	176	_	1
	С	126	126	_	_	_	2	1	_	3	17	103	_	_
70 – 75	а	541	539	_	-	2	1	3	6	36	79	412	-	2
	b	360	359	_	_	1	1	2	6	24	59	266	-	1
· ·	С	181	180		_	1	-	1	_	12	20	146	_	1
75 und mehr	a	817	812	1	2	2	9	4	4	32	97 75	661	_	5
	b	584 233	580 232	1	2	2	5 4	4	2 2	25 7	75 22	464 197	_	4
Zusammen	c a	13 723	13 256	213	- 226	- 539	1 096	- 831	1 375	2 099	22 2 819	4 058	_	1 467
<u> Luodiiiiiltii</u>	a b	9 461	9 045	151	173	406	799	609	1 021	1 428	1 864	2 594	_	416
	С	4 262	4 211	62	53	133	297	222	354	671	955	1 464	_	51
Ohne Angabe	а	634	634	-	-	-			-	-	-	-	634	-
Insgesamt	а	14 357	13 890	213	226	539	1 096	831	1 375	2 099	2 819	4 058	634	467

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012 5.14 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage*)

		nach Art	der verke	nrspeteilig	jung una	Ortsiage")				
	Sachschade	•	en- und gend i. e. S.)	Unfälle	Darunter mit Personen	schaden		Dabei Ver		
Art der Verkehrebeteiligung	Bete	iligte		Bete	iligte				Schwer-	Leicht-
Art der Verkehrsbeteiligung	insgesamt	Zahl der Fahrzeug- benutzer bekannt	Fahrzeug- benutzer	insgesamt	Zahl der Fahrzeug- benutzer bekannt	Fahrzeug- benutzer	insgesamt	Getötete	verl	letzte
			innerh	alb von Ort	schaften					
Kraftfahrzeuge zusammen davon	86 176	80 734	124 273	65 613	62 403	98 546	32 557	78	3 776	28 703
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	2 966	2 943	3 171	2 843	2 838	3 055	2 863	5	475	2 383
Mofa 25	1 292	1 285	1 371	1 230	1 230	1 314	1 195	1	217	977
Leichtkraftrad	825	820	882	797	796	858	806	_	164	642
Kraftrad, Kraftroller Personenkraftwagen	2 566 72 004	2 545 67 033	2 727 94 225	2 455 53 182	2 445 50 275	2 622 71 325	2 438 23 090	26 41	659 2 069	1 753 20 980
Kraftomnibus, Obus	1 449	1 433	16 070	1 301	1 289	14 950	1 380	2	106	1 272
Liefer- und Lastkraftwagen	4 002	3 680	4 538	2 988	2 765	3 409	572	1	54	517
anderes Güterkraftfahrzeug landwirt. Zugmaschine	613 123	560 120	615 144	468 85	431 84	476 108	77 27	2	12 4	63 23
übriges Kraftfahrzeug	336	315	530	264	250	429	109	_	16	93
Fahrrad	15 149	15 098	15 227	15 110	15 067	15 196	13 952	49	2 207	11 696
		außerhall	b von Ortsc	:haften, ohi	ne Bundes	autobahner	1			
Kraftfahrzeuge zusammen davon	22 873	22 568	32 418	17 372	17 193	25 010	13 759	211	3 180	10 368
Kleinkraftrad										
(Moped, Mokick)	373	372	403	359	358	387	361	5	96	260
Mofa 25 Leichtkraftrad	227 174	227 174	238 186	214 166	214 166	225 177	211 171	2 4	46 55	163 112
Kraftrad, Kraftroller	1 405	1 401	1 515	1 351	1 348	1 460	1 350	52	594	704
Personenkraftwagen	18 569	18 328	26 204	13 698	13 553	19 714	10 930	137	2 234	8 559
Kraftomnibus, Obus Liefer- und Lastkraftwagen	132 1 335	129 1 294	1 520 1 609	112 974	110 953	1 271 1 199	125 439	9	7 102	118 328
anderes Güterkraftfahrzeug	397	390	420	294	292	315	88	_	23	65
landwirt. Zugmaschine	166	161	184	126	123	141	28	_	6	22
übriges Kraftfahrzeug Fahrrad	95 1 527	92 1 523	139 1 538	78 1 519	76 1 516	121 1 531	56 1 392	2 32	17 424	37 936
			auf B	undesauto	bahnen					
Kraftfahrzeuge zusammen	11 568	11 201	16 684	7 559	7 440	11 266	5 413	51	1 118	4 244
davon Kleinkraftrad										
(Moped, Mokick)	1	1	1	1	1	1	1	_	_	1
Mofa 25	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Leichtkraftrad Kraftrad, Kraftroller	22 230	22 230	22 244	22 217	22 217	22 231	22 217	2 8	8 106	12 103
Personenkraftwagen	9 363	9 116	13 883	6 042	5 957	9 288	4 705	32	893	3 780
Kraftomnibus, Obus	28	26	375	19	18	257	6	_	1	5
Liefer- und Lastkraftwagen anderes Güterkraftfahrzeug	1 022 859	956 808	1 199 889	678 547	660 533	830 585	306 129	4 5	67 40	235 84
landwirt. Zugmaschine	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
übriges Kraftfahrzeug Fahrrad	43	42 3	71 3	33 3	32 3	52 3	27 1	_	3	24 1
	'									
Kraftfahrzeuge zusammen	120 617	inn 114 503	erhalb und 173 375	außerhalb 90 544	von Ortsch 87 036	naften 134 822	51 729	340	8 074	43 315
davon Kleinkraftrad	120 017	117 303	110 313	JU J77	07 000	107 022	01123	340	0014	70 010
(Moped, Mokick)	3 340	3 316	3 575	3 203	3 197	3 443	3 225	10	571	2 644
Mofa 25	1 519	1 512	1 609	1 444	1 444	1 539	1 406	3	263	1 140
Leichtkraftrad Kraftrad, Kraftroller	1 021 4 201	1 016 4 176	1 090 4 486	985 4 023	984 4 010	1 057 4 313	999 4 005	6 86	227 1 359	766 2 560
Personenkraftwagen	99 936	94 477	134 312	72 922	69 785	100 327	38 725	210	5 196	33 319
Kraftomnibus, Obus	1 609	1 588	17 965	1 432	1 417	16 478	1 511	2	114	1 395
Liefer- und Lastkraftwagen anderes Güterkraftfahrzeug	6 359 1 869	5 930 1 758	7 346 1 924	4 640 1 309	4 378 1 256	5 438 1 376	1 317 294	14 7	223 75	1 080 212
landwirt. Zugmaschine	289	281	328	211	207	249	55	_	10	45
übriges Kraftfahrzeug	474	449	740	375	358	602	192	2	36	154
Fahrrad	16 679	16 624	16 768	16 632	16 586	16 730	15 345	81	2 631	12 633

^{*)} Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war. Dazu gehören alle Fahrzeuge, bei denen Benutzer verletzt oder getötet wurden.

6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 6.1 Fahrzeugführer nach Altersgruppen

					\	/erunglückte	Э				
We determine the con-						davon als	Führer von				
Verletzungsschwere Altersgruppe	insgesamt	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraftwagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen ¹⁾	Sattelzug- maschinen	land- wirtsch. Zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	übrigen Kraftfahr- zeugen
Getötete	287	3	10	88	166	_	11	6	_	1	2
davon im Alter von bis unter Jahren											
unter 6	_	_	_	_	_	_	_	_	_	-	_
6 – 10	_	_	_	_	-	_	_	_	_	_	_
10 – 15	2	-	2	_	_	_	_	_	_	_	_
15 – 18	230	78	72	67	13	_	_	_	_	_	_
18 – 21	647	15	50	91	475	_	13	_	_	1	2
21 – 25	792	9	44	146	564	_	22	2	2	_	3
25 – 30	583	12	39	125	387	_	15	1	_	2	2
30 – 35	491	9	31	91	325	_	20	10	1	_	4
35 – 40	417	6	41	77	269	_	20	3	_	-	1
40 – 45	552	4	60	150	301	1	23	8	2	2	1
45 – 50	703	27	69	221	347	1	24	7	1	-	6
50 – 55	622	22	57	216	288	2	19	14	_	_	4
55 – 60	446	25	28	152	211	6	14	7	1	_	2
60 – 65	284	12	13	78	171	1	6	3	_	_	_
65 – 70	172	8	13	40	104	1	4	1	_	_	1
70 – 75	194	11	13	34	129	1	4	2	_	_	_
75 und mehr	280	15	19	23	216	_	3	-	1	-	3
ohne Angabe	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	6 415	253	551	1 511	3 800	13	187	58	8	5	29
davon im Alter von bis unter Jahren											
unter 6	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
6 – 10	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
10 – 15	7	1	5	_	1	_	_	_	_	_	_
15 – 18	285	87	103	80	14	_	_	_	1	_	_
18 – 21	762	24	76	113	536	_	8	1	_	_	4
21 – 25	817	13	59	160	562	_	12	3	1	_	7
25 – 30	657	4	48	145	432	1	20	4	_	1	2
30 – 35	510	6	42	101	320	_	28	9	_	1	3
35 – 40	484	7	38	122	278	_	20	12	2	2	3
40 – 45	621	10	71	168	320	2	31	9	_	4	6
45 – 50	769	27	89	266	336	2	30	15	_	1	3
50 – 55	611	29	43	228	281	2	16	8	1	_	3
55 – 60	459	28	35	134	225	3	23	9	_	_	2
60 – 65	306	12	18	94	165	1	12	2	_	_	2
65 – 70	199	10	15	48	118	_	3	1	_	_	4
70 – 75	219	15	15	33	149	1	4	1	1	_	_
75 und mehr	285	12	12	17	239	_	3	_	1	1	_
ohne Angabe	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_

¹⁾ Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere Noch: 6.1 Fahrzeugführer nach Altersgruppen

					١	/erunglückte	e				
						davon als	Führer von				
Verletzungsschwere Altersgruppe	insgesamt	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraftwagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen ¹⁾	Sattelzug- maschinen	land- wirtsch. Zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	übrigen Kraftfahr- zeugen
Leichtverletzte	31 639	1 095	2 492	3 123	23 620	118	887	159	33	16	96
davon im Alter von bis unter Jahren											
unter 6	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
6 – 10	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
10 – 15	6	4	_	1	1	_	_	_	_	_	_
15 – 18	1 193	475	429	237	42	1	_	_	6	1	2
18 – 21	3 255	100	342	227	2 526	_	49	2	2	1	6
21 – 25	3 626	47	266	254	2 944	5	85	11	4	2	8
25 – 30	3 351	36	212	259	2 729	3	87	11	2	2	10
30 – 35	2 894	28	192	194	2 330	8	110	20	_	1	11
35 – 40	2 657	16	166	161	2 172	19	101	11	3	4	4
40 – 45	3 102	40	232	263	2 406	19	105	24	2	1	10
45 – 50	3 369	61	220	441	2 453	22	125	25	6	1	15
50 – 55	2 762	95	167	453	1 899	14	92	28	3	1	10
55 – 60	1 862	66	106	290	1 311	14	56	13	2	1	3
60 – 65	1 210	35	62	161	881	10	44	10	2	1	4
65 – 70	750								1		
70 – 75		29	35	86	573 570	1	22	2	ı	_	1
	692	32	29	54	570	_	5	1	_	-	1
75 und mehr	897	28	29	41	780	2	5	1	_	_	11
ohne Angabe	13	3	5	1	3	-	1	-	-	_	-
Verunglückte insgesamt	38 341	1 351	3 053	4 722	27 586	131	1 085	223	41	22	127
davon im Alter von bis unter Jahren											
unter 6	_	_	_	_	_	_	_	_	_	-	_
6 – 10	_	_	_	_	-	_	_	_	_	-	_
10 – 15	8	4	2	1	1	_	_	_	_	-	_
15 – 18	1 428	553	505	305	55	1	_	_	6	1	2
18 – 21	3 933	115	393	322	3 027	_	62	2	2	2	8
21 – 25	4 451	56	312	411	3 528	5	107	13	6	2	11
25 – 30	3 963	48	251	394	3 132	3	103	13	2	5	12
30 – 35	3 403	37	223	289	2 668	8	131	30	1	1	15
35 – 40	3 085	22	207	243	2 446	19	122	14	3	4	5
40 – 45	3 678	44	292	423	2 720	20	129	32	4	3	11
45 – 50	4 096	88	290	676	2 809	23	149	32	7	1	21
50 – 55	3 419	118	224	684	2 201	16	115	42	3	1	15
55 – 60	2 329	91	135	446	1 533	20	72	22	3	1	6
60 – 65	1 508	47	75	244	1 059	11	50	15	2	1	4
65 – 70	932	37	48	129	683	2	26	4	1	_	2
70 – 75	899	43	43	90	709	1	9	3	-	_	1
75 und mehr	1 196	45	48	64	1 012	2	9	1	1	_	14
ohne Angabe	13	3	5	1	3	_	1	_	_	_	-

Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 6.2 Mitfahrer nach Altersgruppen

					\	/erunglückte	e				
						davon als N	/litfahrer von				
Verletzungsschwere Altersgruppe	insgesamt	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraftwagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen ¹⁾	Sattelzug- maschinen	land- wirtsch. Zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	übrigen Kraftfahr- zeugen
Getötete	53	_	-	4	44	2	3	_	_	-	_
davon im Alter von bis unter Jahren											
unter 6	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
6 – 10	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
10 – 15	1	_	_	1	_	_	_	_	_	_	_
15 – 18	3	_	_	_	3	_	_	_	_	_	_
18 – 21	7	_	_	_	6	_	1	_	_	_	_
21 – 25	8	_	_	1	7	_	_	_	_	_	_
25 – 30	3	_	_	1	2	_	_	_	_	_	_
30 – 35	5	_	_	_	5	_	_	_	_	_	_
35 – 40	4	_	_	1	3	_	_	_	_	_	_
40 – 45	2	_	_	_	2	_	_	_	_	_	_
45 – 50	2	_	_	_	2	_	_	_	_	_	_
50 – 55	3	_	_	_	3	_	_	_	_	_	_
55 – 60	3	_	_	_	2	_	1	_	_	_	_
60 – 65	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
65 – 70	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
70 – 75	2	_	_	_	2	_	_	_	_	_	_
75 und mehr	10	-	-	-	7	2	1	-	-	-	-
ohne Angabe	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1 659	10	20	75	1 396	101	39	5	2	4	7
davon im Alter von bis unter Jahren											
unter 6	101	_	_	_	93	8	_	_	_	_	_
6 – 10	51	_	1	_	48	1	1	_	_	_	_
10 – 15	79	2	_	4	66	5	_	_	_	1	1
15 – 18	145	5	9	6	120	2	1	2	_	_	_
18 – 21	229	2	2	13	202	2	8	_	_	_	_
21 – 25	187	1	2	9	162	5	5	1	_	1	1
25 – 30	102	_	1	3	92	4	_	_	_	1	1
30 – 35	86	_	_	3	74	5	3	_	_	_	1
35 – 40	87	_	1	5	70	4	3	_	1	1	2
40 – 45	67	_	_	3	59	2	2	1	_	_	_
45 – 50	91	_	3	8	67	5	7	1	_	_	_
50 – 55	85	_	1	12	67	3	2	_	_	_	_
55 – 60	64	_	_	4	48	9	3	_	_	_	_
60 – 65	57	_	_	3	46	4	3	_	1	_	_
65 – 70	37	_	_	_	33	4	_	_	_	_	_
70 – 75	63	_	_	1	55	7	_	_	_	_	_
75 und mehr	128	_	_	1	94	31	1	_	_	_	1
ohne Angabe	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_

¹⁾ Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere Noch: 6.2 Mitfahrer nach Altersgruppen

					1	/erunglückte	е				
\/						davon als N	/litfahrer von				
Verletzungsschwere Altersgruppe	insgesamt	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraftwagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen ¹⁾	Sattelzug- maschinen	land- wirtsch. Zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	übrigen Kraftfahr- zeugen
Leichtverletzte	11 677	45	153	203	9 699	1 277	221	7	12	2	58
davon im Alter von bis unter Jahren											
unter 6	640	_	1	_	569	62	4	_	_	1	3
6 – 10	566	2	8	3	507	42	1	_	1	_	2
10 – 15	841	8	19	13	647	141	9	_	1	_	3
15 – 18	901	26	58	33	700	69	11	_	1	_	3
18 – 21	1 235	5	27	15	1 118	50	15	_	2	_	3
21 – 25	1 208	_	13	13	1 086	55	27	2	3	_	9
25 – 30	980	2	4	17	864	55	30	1	1	_	6
30 – 35	716	_	5	10	597	65	32	_	1	_	6
35 – 40	598	1	4	7	515	52	17	_	1	_	1
40 – 45	596	_	6	12	497	60	16	_	_	1	4
45 – 50	702	1	3	33	568	79	8	2	_	_	8
50 – 55	638	_	2	26	496	88	24	_	1	_	1
55 – 60	498	_	1	10	387	85	14	_	_	_	1
60 – 65	382	_	1	4	305	61	7	1	_	_	3
65 – 70	300	_	_	4	234	57	4	1	_	_	_
70 – 75	332	_	1	2	237	87	2	_	_	_	3
75 und mehr	544	_	_	1	372	169	_	_	_	_	2
ohne Angabe	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Verunglückte insgesamt	13 389	55	173	282	11 139	1 380	263	12	14	6	65
davon im Alter von bis unter Jahren											
unter 6	741	-	1	-	662	70	4	-	_	1	3
6 – 10	617	2	9	3	555	43	2	_	1	_	2
10 – 15	921	10	19	18	713	146	9	_	1	1	4
15 – 18	1 049	31	67	39	823	71	12	2	1	_	3
18 – 21	1 471	7	29	28	1 326	52	24	_	2	_	3
21 – 25	1 403	1	15	23	1 255	60	32	3	3	1	10
25 – 30	1 085	2	5	21	958	59	30	1	1	1	7
30 – 35	807	_	5	13	676	70	35	_	1	_	7
35 – 40	689	1	5	13	588	56	20	_	2	1	3
40 – 45	665	_	6	15	558	62	18	1	_	1	4
45 – 50	795	1	6	41	637	84	15	3	_	_	8
50 – 55	726	_	3	38	566	91	26	_	1	_	1
55 – 60	565	_	1	14	437	94	18	_	_	_	1
60 – 65	439	_	1	7	351	65	10	1	1	_	3
65 – 70	337	_	_	4	267	61	4	1	_	_	_
70 – 75	397	_	1	3	294	94	2	_	_	_	3
75 und mehr	682	-	-	2	473	202	2	-	_	-	3
ohne Angabe	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_

Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 6.3 Verunglückte Fahrzeugführer und Mitfahrer von anderen Fahrzeugen und Fußgänger nach Altersgruppen

						Verunglückte	е				
Verletzungsschwere			Fahrzeug	führer von			Mitfah	rer von			
Altersgruppe	insgesamt	Fahrrädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen ¹⁾	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen ¹⁾	Fahr- zeugen aller Art	Fußgänger	sonstige Personen ²⁾
Getötete	528	81	_	1	369	_	-	_	53	105	1
davon im Alter von bis unter Jahren											
unter 6	3	_	_	_	_	_	_	_	_	3	_
6 – 10	1	_	_	_	_	_	_	_	_	1	_
10 – 15	6	1	_	_	1	_	_	_	1	4	_
15 – 18	13	1	_	_	6	_	_	-	3	4	_
18 – 21	43	-	_	_	31	_	_	_	7	5	_
21 – 25	48	2	_	_	35	_	_	_	8	5	_
25 – 30	35	1	_	_	30	_	_	_	3	2	_
30 – 35	25	_	_	_	18	_	_	_	5	2	_
35 – 40	17	2	_	_	13	_	_	_	4	_	_
40 – 45	35	6	_	_	30	_	_	_	2	2	1
45 – 50	44	11	_	_	35	_	_	_	2	7	_
50 – 55	47	3	_	_	38	_	_	_	3	6	_
55 – 60	31	5	_	_	26	_	_	_	3	2	_
60 – 65	21	2	_	_	16	_	_	_	_	5	_
65 – 70	14	3	_	_	13	_	_	_	_	1	_
70 – 75	37	14	_	_	27	_	_	_	2	8	_
75 und mehr	108	30	-	1	50	-	-	-	10	48	-
ohne Angabe	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	12 707	2 625	_	38	9 078	6	12	10	1 687	1 913	29
davon im Alter von bis unter Jahren											
unter 6	232	18	_	1	19	3	_	_	104	105	4
6 – 10	269	39	_	1	40	_	_	1	52	176	1
10 – 15	495	183	_	_	185	2	1	2	84	226	_
15 – 18	600	113	_	_	343	1	_	-	146	110	1
18 – 21	1 035	81	_	2	730	_	1	_	230	75	_
21 – 25	1 150	99	_	2	893	_	_	1	188	67	2
25 – 30	873	112	_	3	698	_	_	3	105	70	_
30 – 35	761	112	_	_	603	_	_	_	86	69	3
35 – 40	686	129	_	2	548	_	_	-	87	50	1
40 – 45	875	186	_	5	743	_	_	1	68	61	3
45 – 50	1 125	245	_	1	949	_	1	_	92	83	1
50 – 55	1 052	229	_	3	854	-	2	1	88	108	2
55 – 60	814	219	_	_	665	_	_	_	64	85	_
60 – 65	595	169	_	3	456	_	1	1	59	80	_
65 – 70	442	156	_	2	330	_	1	_	38	71	3
70 – 75	648	246	_	1	441	_	3	_	66	140	1
75 und mehr	1 055	289	-	12	581	-	2	-	130	337	7
ohne Angabe	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_

¹⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge – 2) Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen

Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Noch: 6.3 Verunglückte Fahrzeugführer und Mitfahrer von anderen Fahrzeugen und Fußgänger nach Altersgruppen

						Verunglückte	e				
Verletzungsschwere			Fahrzeug	führer von			Mitfah	rer von			
Altersgruppe	insgesamt	Fahrrädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen ¹⁾	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen ¹⁾	Fahr- zeugen aller Art	Fußgänger	sonstige Personen ²
Leichtverletzte	62 306	12 589	74	91	44 393	48	106	32	11 863	5 925	125
davon im Alter von bis unter Jahren											
unter 6	950	66	_	3	69	16	5	1	662	214	5
6 – 10	1 454	375	_	_	375	9	3	1	579	498	2
10 – 15	2 989	1 462	_	1	1 469	14	7	1	863	653	4
15 – 18	3 336	908	1	1	2 103	2	2	1	906	323	4
18 – 21	5 432	595	1	3	3 854	1	6	8	1 250	320	8
21 – 25	5 895	679	2	5	4 312	2	3	11	1 224	349	10
25 – 30	5 508	790	8	6	4 155	_	6	5	991	351	11
30 – 35	4 637	672	6	2	3 574	_	7	2	725	324	14
35 – 40	4 202	645	4	4	3 310	_	8	_	606	279	7
40 – 45	4 982	895	12	3	4 012	_	6	_	602	361	7
45 – 50	5 560	1 070	16	8	4 463	2	9	_	713	377	7
50 – 55	4 804	1 011	11	7	3 791	1	8	1	648	358	7
55 – 60	3 489	794	10	, 5	2 671	_	10	_	508	303	7
60 – 65	2 520	667	3	6	1 886	_	2	_	384	244	6
65 – 70	1 765	515	_	2	1 267	_	5	_	305	187	6
70 – 75	1 960	665	_	12	1 369	_	4	1	337	249	5
75 und mehr	2 757	749		22	1 668	1	15		560	514	15
75 und mem	2 / 5 /	749	_	22	1 000	ļ	15	_	560	514	15
ohne Angabe	66	31	-	1	45	-	-	-	-	21	-
Verunglückte insgesamt	75 541	15 295	74	130	53 840	54	118	42	13 603	7 943	155
davon im Alter von bis unter Jahren											
unter 6	1 185	84	_	4	88	19	5	1	766	322	9
6 – 10	1 724	414	_	1	415	9	3	2	631	675	3
10 – 15	3 490	1 646	_	1	1 655	16	8	3	948	883	4
15 – 18	3 949	1 022	1	1	2 452	3	2	1	1 055	437	5
18 – 21	6 510	676	1	5	4 615	1	7	8	1 487	400	8
21 – 25	7 093	780	2	7	5 240	2	3	12	1 420	421	12
25 – 30	6 416	903	8	9	4 883	_	6	8	1 099	423	11
30 – 35	5 423	784	6	2	4 195	_	7	2	816	395	17
35 – 40	4 905	776	4	6	3 871	_	8	_	697	329	8
40 – 45	5 892	1 087	12	8	4 785	_	6	1	672	424	11
45 – 50	6 729	1 326	16	9	5 447	2	10	_	807	467	8
50 – 55	5 903	1 243	11	10	4 683	1	10	2	739	472	9
55 – 60	4 334	1 018	10	5	3 362	_	10	_	575	390	7
60 – 65	3 136	838	3	9	2 358	_	3	1	443	329	6
65 – 70	2 221	674	- -	4	1 610	_	6		343	259	9
70 – 75	2 645	925		13	1 837	_	7	- 1	405	397	
			_			_		1			6
75 und mehr	3 920	1 068	_	35	2 299	1	17	_	700	899	22
ohne Angabe	66	31	_	1	45	_	_	_	_	21	_

Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 6.4 Verunglückte nach Geschlecht und Altersgruppen

					,	Verunglückte	е				
				männlich					weiblich		
Verletzungsschwere				darı	ınter				daru	ınter	
Altersgruppe	ins- gesamt ¹⁾	zu-	Fahrer	und Mitfahr	er von	F 0	zu-	Fahre	r und Mitfah	rer von	F 0
	3***	sammen	Personen- kraftwagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	Fuß- gänger	sammen	Personen- kraftwagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	Fuß- gänger
Getötete	528	393	153	102	57	58	135	57	3	24	47
davon im Alter von bis unter Jahren											
unter 6	3	1	-	_	_	1	2	_	_	_	2
6 – 10	1	1	-	_	_	1	_	_	_	_	_
10 – 15	6	5	_	1	1	3	1	_	_	_	1
15 – 18	13	10	2	5	1	2	3	1	_	_	2
18 – 21	43	35	26	5	_	4	8	6	_	_	1
21 – 25	48	39	21	13	2	3	9	6	1	_	2
25 – 30	35	28	13	9	1	2	7	5	2	_	_
30 – 35	25	18	13	4	_	_	7	5	_	_	2
35 – 40	17	15	6	6	2	_	2	2	_	_	_
40 – 45	35	33	14	10	5	2	2	1	_	1	_
45 – 50	44	39	8	15	9	7	5	3	_	2	-
50 – 55	47	37	10	16	2	4	10	7	-	1	2
55 – 60	31	25	10	5	3	1	6	3	-	2	1
60 – 65	21	15	5	5	2	1	6	2	_	_	4
65 – 70	14	13	6	3	2	1	1	_	_	1	_
70 – 75	37	24	8	3	7	6	13	4	_	7	2
75 und mehr	108	55	11	2	20	20	53	12	-	10	28
ohne Angabe	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	12 707	7 750	2 781	2 046	1 599	930	4 957	2 415	374	1 032	983
davon im Alter von bis unter Jahren											
unter 6	232	151	56	_	14	76	81	37	_	7	29
6 – 10	269	165	22	_	28	112	104	26	1	11	64
10 – 15	495	294	37	4	127	122	201	29	4	58	104
15 – 18	600	370	60	188	70	48	230	73	49	44	62
18 – 21	1 035	642	389	139	51	41	393	288	34	30	34
21 – 25	1 150	707	404	177	55	35	443	322	34	44	32
25 – 30	873	535	251	151	68	40	338	228	29	44	30
30 – 35	761	491	217	116	75	42	270	182	18	37	27
35 – 40	686	449	185	108	93	32	237	154	22	36	18
40 – 45	875	591	200	181	128	37	284	160	36	58	24
45 – 50	1 125	715	218	263	155	39	410	196	65	90	44
50 – 55	1 052	653	163	259	137	52	399	192	49	92	56
55 – 60	814	531	139	193	127	39	283	120	16	92	46
60 – 65	595	363	112	98	95	40	232	105	8	74	40
65 – 70	442	258	72	58	89	28	184	65	3	67	43
70 – 75	648	342	92	54	137	49	306	92	5	109	91
75 und mehr	1 055	493	164	57	150	98	562	146	1	139	239
ohne Angabe	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	-

¹⁾ einschl. ohne Angabe des Geschlechts

Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere Noch: 6.4 Verunglückte nach Geschlecht und Altersgruppen

			5.4 verung			Verunglückte					
				männlich		verungiackie	,		weiblich		
Verletzungsschwere				daru	ınter				daru	ınter	
Altersgruppe	ins- gesamt ¹⁾	zu-	Fahrer	und Mitfahr	er von		zu-	Fahrer	und Mitfahi	rer von	
	gesamt	sammen	Personen- kraftwagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	Fuß- gänger	sammen	Personen- kraftwagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	Fuß- gänger
Leichtverletzte	62 306	33 776	15 422	5 662	7 716	2 983	28 520	17 896	1 446	4 918	2 940
davon im Alter von bis unter Jahren											
unter 6	950	500	270	1	54	135	450	299	_	28	79
6 – 10	1 454	876	250	7	265	327	578	257	6	119	171
10 – 15	2 989	1 648	291	26	933	332	1 341	357	19	543	321
15 – 18	3 336	1 927	305	926	515	147	1 409	437	332	395	176
18 – 21	5 432	2 918	1 829	504	346	136	2 514	1 815	212	250	184
21 – 25	5 895	3 048	1 895	447	363	171	2 847	2 135	146	318	178
25 – 30	5 508	2 847	1 603	431	464	173	2 661	1 990	99	326	178
30 – 35	4 637	2 543	1 388	355	437	168	2 094	1 539	74	235	156
35 – 40	4 202	2 288	1 241	281	426	169	1 914	1 446	74	219	110
40 – 45	4 982	2 717	1 304	445	568	203	2 265	1 599	108	327	158
45 – 50	5 560	3 126	1 383	614	672	213	2 434	1 638	145	400	164
50 – 55	4 804	2 722	1 055	628	657	183	2 082	1 340	115	355	175
55 – 60	3 489	1 920	777	404	476	140	1 569	921	69	318	163
60 – 65	2 520	1 406	559	243	408	99	1 114	627	20	259	145
65 – 70	1 765	926	367	140	298	76	839	440	14	217	111
70 – 75	1 960	985	339	111	378	119	975	468	7	287	130
75 und mehr	2 757	1 339	564	93	437	180	1 418	588	6	313	334
ohne Angabe	66	40	2	6	19	12	16	_	-	9	7
Verunglückte insgesamt	75 541	41 919	18 356	7 810	9 372	3 971	33 612	20 368	1 823	5 974	4 175
davon im Alter von bis unter Jahren											
unter 6	1 185	652	326	1	68	212	533	336	_	35	155
6 – 10	1 724	1 042	272	7	293	440	682	283	7	130	270
10 – 15	3 490	1 947	328	31	1 061	457	1 543	386	23	601	461
15 – 18	3 949	2 307	367	1 119	586	197	1 642	511	381	439	243
18 – 21	6 510	3 595	2 244	648	397	181	2 915	2 109	246	280	210
21 – 25	7 093	3 794	2 320	637	420	209	3 299	2 463	181	362	217
25 – 30	6 416	3 410	1 867	591	533	215	3 006	2 223	130	370	190
30 – 35	5 423	3 052	1 618	475	512	210	2 371	1 726	92	272	175
35 – 40	4 905	2 752	1 432	395	521	201	2 153	1 602	96	255	151
40 – 45	5 892	3 341	1 518	636	701	242	2 551	1 760	144	386	193
45 – 50	6 729	3 880	1 609	892	836	259	2 849	1 837	210	492	233
50 – 55	5 903	3 412	1 228	903	796	239	2 491	1 539	164	448	232
55 – 60	4 334	2 476	926	602	606	180	1 858	1 044	85	412	217
60 – 65	3 136	1 784	676	346	505	140	1 352	734	28	333	189
65 – 70	2 221	1 197	445	201	389	105	1 024	505	17	285	163
70 – 75	2 645	1 351	439	168	522	174	1 294	564	12	403	234
75 und mehr	3 920	1 887	739	152	607	298	2 033	746	7	462	637
ohne Angabe	66	40	2	6	19	12	16	_	_	9	5

Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 6.5 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

						Verun	glückte					
			män	nlich					wei	blich		
Verletzungsschwere		Fahrer von		ı	Mitfahrer vo	n		Fahrer von		ı	Mitfahrer vo	n
Altersgruppe	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen									
Getötete	13	87	124	-	2	29	-	1	42	-	2	15
davon im Alter von bis unter Jahren												
unter 6	_	_	_	_	_	_	_	-	_	-	_	_
6 – 10	_	_	_	_	_	_	_	-	_	-	_	-
10 – 15	_	_	-	_	1	_	-	-	_	-	-	-
15 – 18	4	1	_	_	_	2	-	_	_	_	-	1
18 – 21	1	4	21	_	_	5	_	_	5	_	_	1
21 – 25	2	11	15	_	_	6	_	_	5	_	1	1
25 – 30	_	9	11	_	_	2	_	1	5	_	1	_
30 – 35	_	4	10	_	_	3	_	_	3	_	_	2
35 – 40	_	5	5	_	1	1	_	_	_	_	_	2
40 – 45	_	10	12	_	_	2	_	_	1	_	_	_
45 – 50	1	14	6	_	_	2	_	_	3	_	_	_
50 – 55	1	15	9	_	_	1	_	_	5	_	_	2
55 – 60	1	4	9	_	_	1	_	_	2	_	_	1
60 – 65	_	5	5	_	_	_	_	_	2	_	_	_
65 – 70	_	3	6	_	_	_	_	_	_	_	_	_
70 – 75	1	2	6		_	2			4	_		
75 und mehr	2	_	9	_	_	2		_	7	_	_	5
ohne Angabe	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
3												
Schwerverletzte	624	1 396	2 225	10	16	556	180	115	1 575	20	59	840
davon im Alter von bis unter Jahren												
unter 6	_	_	_	_	_	56	_	_	_	_	_	37
6 – 10	_	_	_	_	_	22	_	_	_	1	_	26
10 – 15	1	_	_	1	2	37	1	_	_	1	2	29
15 – 18	117	60	11	7	4	49	33	7	2	7	2	71
18 – 21	44	90	302	1	4	87	21	1	173	3	9	115
21 – 25	39	135	330	_	3	74	14	11	234	3	6	88
25 – 30	37	114	211	_	_	40	14	11	176	1	3	52
30 – 35	32	84	183	_	_	34	8	7	142	_	3	40
35 – 40	37	70	157	1	_	28	10	7	112	_	5	42
40 – 45	52	129	177	_	_	23	12	21	124	_	3	36
45 – 50	65	198	195	_	_	23	31	23	152	3	8	44
50 – 55	60	198	142	_	1	21	19	18	146	1	11	46
55 – 60	46	147	122	_		17	7	5	89		4	31
60 – 65	22	75	103		- 1	9	3	3	68	_		3 37
				_						_	2	
65 – 70	19	39	65	_	_	7	2	1	39	_	-	26
70 – 75	20	34	81	_	_	11	4	_	48	_	1	44
75 und mehr	33	23	146	_	1	18	1	_	70	_	_	76
ohne Angabe	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	-

Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere Noch: 6.5 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

						.,						
			män	ınlich		Verun	glückte		wei	blich		
Verletzungsschwere		Fahrer von		1	Mitfahrer vo	n		Fahrer von		1	Mitfahrer vo	n
Altersgruppe	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen									
Leichtverletzte	2 685	2 831	11 947	100	46	3 475	899	292	11 672	98	157	6 224
davon im Alter von bis unter Jahren												
unter 6	_	_	_	1	_	270	_	_	_	_	_	299
6 – 10	_	_	_	5	2	250	_	_	_	5	1	257
10 – 15	3	1	_	15	7	291	1	_	1	12	6	356
15 – 18	657	211	27	45	13	278	247	26	15	39	20	422
18 – 21	279	200	1 333	16	9	496	163	27	1 193	16	6	622
21 – 25	207	227	1 468	7	6	427	106	27	1 476	6	7	659
25 – 30	191	235	1 255	2	3	348	57	24	1 474	4	14	516
30 – 35	174	177	1 177	1	3	211	46	17	1 153	4	7	386
35 – 40	140	138	1 058	3	_	183	42	23	1 114	2	7	332
40 – 45	208	234	1 137	3	_	167	64	29	1 269	3	12	330
45 – 50	218	395	1 237	_	1	146	63	46	1 216	4	32	422
50 – 55	213	413	929	_	2	126	49	40	970	2	24	370
55 – 60	140	263	693	1	_	84	32	27	618	_	10	303
60 – 65	85	157	511	1	_	48	12	4	370	_	4	257
65 – 70	56	84	324	_	_	43	8	2	249	_	4	191
70 – 75	57	54	305	_	_	34	4	_	265	1	2	203
75 und mehr	52	41	491	_	_	73	5	_	289	_	1	299
ohne Angabe	5	1	2	_	_	-	-	-	-	_	_	_
Verunglückte insgesamt	3 322	4 314	14 296	110	64	4 060	1 079	408	13 289	118	218	7 079
davon im Alter von bis unter Jahren												
unter 6	_	_	_	1	_	326	_	_	_	_	_	336
6 – 10	_	_	_	5	2	272	_	_	_	6	1	283
10 – 15	4	1	_	16	10	328	2	_	1	13	8	385
15 – 18	778	272	38	52	17	329	280	33	17	46	22	494
18 – 21	324	294	1 656	17	13	588	184	28	1 371	19	15	738
21 – 25	248	373	1 813	7	9	507	120	38	1 715	9	14	748
25 – 30	228	358	1 477	2	3	390	71	36	1 655	5	18	568
30 – 35	206	265	1 370	1	3	248	54	24	1 298	4	10	428
35 – 40	177	213	1 220	4	1	212	52	30	1 226	2	12	376
40 – 45	260	373	1 326	3	_	192	76	50	1 394	3	15	366
45 – 50	284	607	1 438	_	1	171	94	69	1 371	7	40	466
50 – 55	274	626	1 080	_	3	148	68	58	1 121	3	35	418
55 – 60	187	414	824	1	_	102	39	32	709	_	14	335
60 – 65	107	237	619	1	1	57	15	7	440	_	6	294
65 – 70	75	126	395	_	_	50	10	3	288	_	4	217
70 – 75	78	90	392	_	_	47	8	_	317	1	3	247
75 und mehr	87	64	646	_	1	93	6	_	366	_	1	380
ohne Angabe	5	1	2	_	_	_	_	_	_	_	_	_

Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 6.6 Verunglückte nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Ins- gesamt	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.
			inner	halb und	außerh	alb von	Ortschaf	ten					
Insgesamt	1												
Verunglückte	75 541	5 512	4 642	6 491	5 406	7 556	6 747	6 621	7 308	7 145	6 922	5 798	5 393
Getötete	528	41	40	38	46	52	38	51	51	47	55	34	35
Schwerverletzte	12 707	917	795	1 137	899	1 283	1 074	1 122	1 307	1 195	1 133	944	901
Leichtverletzte	62 306	4 554	3 807	5 316	4 461	6 221	5 635	5 448	5 950	5 903	5 734	4 820	4 457
darunter													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	4 632	300	184	351	317	479	428	430	517	565	465	367	229
Getötete	13	_	1	1	2	1	1	4	1	_	1	_	1
Schwerverletzte	834	51	38	68	59	83	68	83	88	93	77	80	46
Leichtverletzte	3 785	249	145	282	256	395	359	343	428	472	387	287	182
Motorräder												400	400
Verunglückte	5 004	132		543	405	713	502	585	682	625	447	189	102
Getötete	92	2	_	9	7	14	10	15	15	10	9	1	_
Schwerverletzte	1 586	27 103	26 53	178 356	127 271	231 468	181	202 368	219	188 427	137 301	48	22 80
Leichtverletzte Personenkraftwagen	3 326	103	53	330	2/ 1	400	311	300	448	421	301	140	00
Verunglückte	38 725	3 204	2 886	3 229	2 839	3 497	3 242	3 162	3 262	3 357	3 702	3 140	3 205
Getötete	210	3 204 21	2 000	15	2 639	24	15	16	3 202	3 337 15	21	10	3 203 14
Schwerverletzte	5 196	442	430	441	385	464	383	409	473	459	463	411	436
Leichtverletzte	33 319	2 741	2 436	2 773	2 429	3 009	2 844	2 737	2 775	2 883	3 218	2 719	2 755
Fahrräder	000.0					0 000					0 = .0		
Verunglückte	15 349	758	578	1 363	1 095	1 828	1 646	1 565	1 898	1 628	1 303	997	690
Getötete	81	4	5	5	5	5	7	6	15	8	10	9	2
Schwerverletzte	2 631	127	95	245	193	302	277	283	351	259	226	147	126
Leichtverletzte	12 637	627	478	1 113	897	1 521	1 362	1 276	1 532	1 361	1 067	841	562
Fußgänger													
Verunglückte	7 943	857	675	687	468	638	578	515	577	582	664	788	914
Getötete	105	11	12	7	5	6	2	5	4	13	14	12	14
Schwerverletzte	1 913	238	170	162	95	149	114	97	123	139	184	204	238
Leichtverletzte	5 925	608	493	518	368	483	462	413	450	430	466	572	662
				innerh	alb von	Ortscha	ften						
Insgesamt	ı												
Verunglückte	54 628	3 859	3 274	4 759	3 962	5 484	4 904	4 729	5 252	5 260	4 993	4 262	3 890
Getötete	209	15	19	12	23	12	15	15	18	20	24	16	20
Schwerverletzte	7 858	558	479	727	575	771	659	674	800	700	725	614	576
Leichtverletzte	46 561	3 286	2 776	4 020	3 364	4 701	4 230	4 040	4 434	4 540	4 244	3 632	3 294
darunter													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	4 059	266	173	302	278	418	376	360	460	493	415	318	200
Getötete	6	-	-	-	1	-	1	_	1	_	1	-	1
Schwerverletzte	692	43		48	48	70	55	65	74	80	68	65	42
Leichtverletzte Motorräder	3 361	223	138	254	229	348	320	295	385	413	346	253	157
Verunglückte	3 244	105	65	373	258	419	313	364	426	393	297	146	85
Getötete	26	103	-	3/3	4	419	2	2	420	393	297	140	- 65
Schwerverletzte	823	17	19	96	70	103	94	106	111	85	75	31	16
Leichtverletzte	2 395	87	46	274	184	312	217	256	311	305	220	114	69
Personenkraftwagen		٠.				•			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •				•
Verunglückte	23 090	1 790	1 687	1 962	1 757	2 122	1 906	1 867	1 865	2 087	2 231	1 908	1 908
Getötete	41	3	4	2	8	2	3	3	3	3	5	2	3
Schwerverletzte	2 069	151	164	192	178	180	141	162	195	176	193	172	165
Leichtverletzte	20 980	1 636	1 519	1 768	1 571	1 940	1 762	1 702	1 667	1 908	2 033	1 734	1 740
Fahrräder													
Verunglückte	13 956	709	550	1 250	1 007	1 634	1 505	1 395	1 680	1 464	1 197	920	645
Getötete	49	3		1	4	2	5	4	7	5	7	5	2
Schwerverletzte	2 207	111	87	213	168	246	236	232	277	207	193	122	115
Leichtverletzte	11 700	595	459	1 036	835	1 386	1 264	1 159	1 396	1 252	997	793	528
Fußgänger	7.00-	004	0.40	050	450	040	F00	400	E 40	F0.4	000	75,	000
Verunglückte	7 637	824	649	652	456	613	562	496	548	561	639	754	883
•	0.4	C	^	6	_	A	0		2		0	n	40
Getötete	81	8	9 161	6 151	5 04	126	109	5	3 116	133	9 177	8 104	13
3	81 1 802 5 754	8 221 595	161	6 151 495	5 94 357	4 136 473	2 108 452	5 91 400	3 116 429	9 133 419	9 177 453	8 194 552	13 220 650

Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere Noch: 6.6 Verunglückte nach Monaten und Ortslage

		Noch	n: 6.6 Ve	runglüc	kte nac	:h Mona	iten und	l Ortsla	ge				
Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Ins- gesamt	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.
		auſ	Serhalb v	on Orts	chaften,	ohne Bu	undesau	tobahne	n				
	1												
Insgesamt Verunglückte	15 474	1 228	985	1 305	1 057	1 601	1 435	1 355	1 536	1 379	1 400	1 078	1 115
Getötete	264	22	16	23	21	33	20	31	26	24	22	15	1113
Schwerverletzte	3 721	273	225	332	262	404	326	340	392	375	310	244	238
Leichtverletzte	11 489	933	744	950	774	1 164	1 089	984	1 118	980	1 068	819	866
darunter													
Mofas, Mopeds Verunglückte	572	34	11	49	38	61	52	70	57	72	50	49	29
Getötete	7	_		1	1	1	-	4	-	-	-	-	_
Schwerverletzte	142	8	4	20	11	13	13	18	14	13	9	15	4
Leichtverletzte	423	26	7	28	26	47	39	48	43	59	41	34	25
Motorräder	4.504	00	0	454	407	054	400	400	040	000	400	0.7	45
Verunglückte Getötete	1 521	23	9	151 5	127 2	251 10	169 7	193 12	218 9	200 6	128 5	37 _	15 –
Schwerverletzte	649	10	5	71	47	106	77	83	92	89	50	15	4
Leichtverletzte	816	13	4	75	78	135	85	98	117	105	73	22	11
Personenkraftwagen													
Verunglückte	10 930	1 030	852	897	738	979	991	845	965	845	1 025	824	939
Getötete Schwerverletzte	137 2 234	15 214	13 184	12 187	17 161	16 205	11 178	9 166	8 191	11 196	10 195	7 166	8 191
Leichtverletzte	8 559	801	655	698	560	758	802	670	766	638	820	651	740
Fahrräder		001	000	000	000		002	0.0	, 00	000	020	001	7.10
Verunglückte	1 392	49	28	113	88	193	141	170	218	164	106	77	45
Getötete	32	1	1	4	1	3	2	2	8	3	3	4	_
Schwerverletzte	424 936	16 32	8 19	32 77	25 62	56 134	41 98	51	74 136	52 109	33 70	25 48	11 34
Leichtverletzte Fußgänger	930	32	19	11	02	134	90	117	130	109	70	40	34
Verunglückte	283	32	24	34	9	22	15	16	27	20	24	29	31
Getötete	20	3	1	1	_	2	_	_	1	4	4	3	1
Schwerverletzte	102	16	9	11	1	11	5	6	6	5	7	7	18
Leichtverletzte	161	13	14	22	8	9	10	10	20	11	13	19	12
				auf E	Bundesa	utobahn	en						
Insgesamt	1												
Verunglückte	5 439	425	383	427	387	471	408	537	520	506	529	458	388
Getötete	55	4	5	3	2	7	3	5	7	3	9	3	4
Schwerverletzte	1 128	86	91	78	62	108	89	108	115	120	98	86	87
Leichtverletzte darunter	4 256	335	287	346	323	356	316	424	398	383	422	369	297
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	1	_	_	_	1	_	_	_	_	_	_	_	_
Getötete	_	_	_	_	_	_	-	_	_	_	_	_	_
Schwerverletzte	_ 1	_	_	_	- 1	_	_	_	_	_	_	_	_
Leichtverletzte Motorräder	'	_	_	_	'	_	_	_	_	_	_	_	_
Verunglückte	239	4	5	19	20	43	20	28	38	32	22	6	2
Getötete	10	1	_	1	1	_	1	1	2	1	2	_	_
Schwerverletzte	114	_	2	11	10	22	10	13	16	14	12	2	2
Leichtverletzte	115	3	3	7	9	21	9	14	20	17	8	4	_
Personenkraftwagen Verunglückte	4 705	384	347	370	344	396	345	450	432	425	446	408	358
Getötete	32	3	347	1	J44 -	6	1	430	3	1	6	1	338
Schwerverletzte	893	77	82	62	46	79	64	81	87	87	75	73	80
Leichtverletzte	3 780	304	262	307	298	311	280	365	342	337	365	334	275
Fahrräder Varunglügiste						_							
Verunglückte Getötete	1	_	_	_	_	1	_	_	_	_	_	_	_
Schwerverletzte	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Leichtverletzte	1	_	_	_	_	1	_	_	_	_	_	_	_
Fußgänger													
Verunglückte	23	1	2	1	3	3	1	3	2	1	1	5	_
Getötete Schwerverletzte	9	- 1	2	_	_	2	- 1	_	- 1	- 1	1	1	_
Leichtverletzte	10	-	_	1	3	1	_	3	1	_	_	1	_
	, .5			•		•		J					

Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 6.7 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

			Verun	glückte					Getř	itete		
			darunter Be		1					enutzer von		
Lichtverhältnisse Straßenzustand	ins- gesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	Fuß- gänger	ins- gesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	Fuß- gänger
				innerha	lb von O	rtschafte	n					
Lichtverhältnisse Tageslicht Dämmerung Dunkelheit Zusammen	40 940 2 503 11 185 54 628	2 964 226 869 4 059	2 652 136 456 3 244	16 418 1 035 5 637 23 090	11 586 610 1 760 13 956	5 078 416 2 143 7 637	126 7 76 209	2 - 4 6	21 2 3 26	21 2 18 41	40 1 8 49	36 2 43 81
Straßenzustand trocken	38 580	2 534	2 583	15 220	10 993	5 186	150	4	25	28	42	48
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub usw.) winterglatt Zusammen	15 323 725 54 628	1 471 54 4 059	652 9 3 244	7 457 413 23 090	2 822 141 13 956	2 362 89 7 637	57 2 209	2 - 6	1 - 26	12 1 41	6 1 49	33 - 81
		auß	Serhalb v	on Ortscl	naften, oh	nne Bund	esautoba	hnen				
Lichtverhältnisse												
Tageslicht Dämmerung Dunkelheit Zusammen Straßenzustand	11 113 756 3 605 15 474	409 37 126 572	1 341 58 122 1 521	7 452 579 2 899 10 930	1 186 44 162 1 392	135 11 137 283	172 13 79 264	7 - - 7	48 3 5 56	81 7 49 137	26 2 4 32	3 - 17 20
trocken nass/feucht/schlüpfrig	10 090	372	1 328	6 543	1 178	179	184	7	52	79	28	11
(Öl, Laub usw.) winterglatt Zusammen	4 686 698 15 474	189 11 572	191 2 1 521	3 755 632 10 930	207 7 1 392	103 1 283	74 6 264	- - 7	4 - 56	52 6 137	4 - 32	9 _ 20
				auf Bu	ındesaut	obahnen						
Lichtverhältnisse Tageslicht Dämmerung Dunkelheit Zusammen Straßenzustand trocken	3 707 317 1 415 5 439 3 685	1 - - 1	205 11 23 239 208	3 155 274 1 276 4 705 3 101	1 - - 1	10 - 13 23	35 - 20 55	- - - -	9 - 1 10 8	17 - 15 32	- - - -	1 - 3 4
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub usw.)	1 627	_	29	1 489	_	5	14	_	2	9	_	2
winterglatt Zusammen	127 5 439	_ 1	239	115 4 705	1	23	55	_	10	32	-	4
		außerha	alb von O	rtschafte	n, einsch	ıließlich E	Bundesau	ıtobahner	1			
Lichtverhältnisse Tageslicht Dämmerung Dunkelheit Zusammen Straßenzustand	14 820 1 073 5 020 20 913	410 37 126 573	1 546 69 145 1 760	10 607 853 4 175 15 635	1 187 44 162 1 393	145 11 150 306	207 13 99 319	7 - - 7	57 3 6 66	98 7 64 169	26 2 4 32	4 - 20 24
trocken nass/feucht/schlüpfrig	13 775	373	1 536	9 644	1 179	197	225	7	60	102	28	13
(Öl, Laub usw.) winterglatt Zusammen	6 313 825 20 913	189 11 573	220 4 1 760	5 244 747 15 635	207 7 1 393	108 1 306	88 6 319	- - 7	6 - 66	61 6 169	4 - 32	11 - 24
			innerh	alb und a	außerhall	o von Ort	schaften					
Lichtverhältnisse Tageslicht Dämmerung Dunkelheit Zusammen Straßenzustand	55 760 3 576 16 205 75 541	3 374 263 995 4 632	4 198 205 601 5 004	27 025 1 888 9 812 38 725	12 773 654 1 922 15 349	5 223 427 2 293 7 943	333 20 175 528	9 - 4 13	78 5 9 92	119 9 82 210	66 3 12 81	40 2 63 105
trocken nass/feucht/schlüpfrig	52 355	2 907	4 119	24 864	12 172	5 383	375	11	85	130	70	61
(Öl, Laub usw.) winterglatt Zusammen	21 636 1 550 75 541	1 660 65 4 632	872 13 5 004	12 701 1 160 38 725	3 029 148 15 349	2 470 90 7 943	145 8 528	2 - 13	7 - 92	73 7 210	10 1 81	44 _ 105

Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligug und Verletzungsschwere

Noch: 6.7 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

		ocn: 6.7 N	Schwer			o (i aijeiiz	ustanu t	and Orts		erletzte		
			darunter Be		<u> </u>					enetzte enutzer von		
Lichtverhältnisse Straßenzustand	ins- gesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	Fuß- gänger	ins- gesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	Fuß- gänger
				innerha	lb von O	rtschaftei	n					
Lichtverhältnisse	1											
Tageslicht Dämmerung	5 537 348	487 35	656 36	1 286 99	1 768 82	1 121 85	35 277 2 148	2 475 191	1 975 98	15 111 934	9 778 527	3 921 329
Dunkelheit	1 973	170	131	684	357	596	9 136	695	322	4 935	1 395	1 504
Zusammen Straßenzustand	7 858	692	823	2 069	2 207	1 802	46 561	3 361	2 395	20 980	11 700	5 754
trocken	5 532	450	697	1 304	1 697	1 173	32 898	2 080	1 861	13 888	9 254	3 965
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub usw.)	2 204	227	123	729	463	610	13 062	1 242	528	6 716	2 353	1 719
winterglatt	122	15	3	36	47	19	601	39	6	376	93	70
Zusammen	7 858	692	823	2 069	2 207	1 802	46 561	3 361	2 395	20 980	11 700	5 754
		auß	Serhalb vo	on Ortsch	naften, oh	ne Bund	esautoba	hnen				
Lichtverhältnisse	0.550	400	505	4.004	0.45	00	0.000	000	700	F 077	045	00
Tageslicht Dämmerung	2 558 184	100 9	565 29	1 394 119	345 15	39 4	8 383 559	302 28	728 26	5 977 453	815 27	93 7
Dunkelheit Zusammen	979 3 721	33 142	55 649	721 2 234	64 424	59 102	2 547 11 489	93 423	62 816	2 129 8 559	94 936	61 161
Straßenzustand												
trocken nass/feucht/schlüpfrig	2 566	97	594	1 348	356	58	7 340	268	682	5 116	794	110
(Öl, Laub usw.)	995	42	55	740	66	44	3 617	147	132	2 963	137	50
winterglatt Zusammen	160 3 721	3 142	649	146 2 234	2 424	102	532 11 489	8 423	2 816	480 8 559	5 936	1 161
				auf Bu	ındesauto	ohahnon						
Lightvorhältning	1			aui Du	iiiuesaut	Juannen						
Lichtverhältnisse Tageslicht	726	_	99	545	_	1	2 946	1	97	2 593	1	8
Dämmerung Dunkelheit	50 352	_	5 10	40 308	_	_ 8	267 1 043	_	6 12	234 953	_	_ 2
Zusammen	1 128	_	114	893	_	9	4 256	1	115	3 780	1	10
Straßenzustand trocken	769	_	102	570	_	7	2 875	1	98	2 508	1	9
nass/feucht/schlüpfrig	200		44	202		0	4 007		10	4 400		4
(Ol, Laub usw.) winterglatt	326 33	_	11 1	292 31	_	2	1 287 94	_	16 1	1 188 84	_	1 –
Zusammen	1 128	-	114	893	-	9	4 256	1	115	3 780	1	10
		außerha	alb von O	rtschafte	n, einsch	ließlich E	Bundesau	ıtobahneı	1			
Lichtverhältnisse		400			a		44.000				0.40	
Tageslicht Dämmerung	3 284 234	100 9	664 34	1 939 159	345 15	40 4	11 329 826	303 28	825 32	8 570 687	816 27	101 7
Dunkelheit Zusammen	1 331 4 849	33 142	65 763	1 029 3 127	64 424	67 111	3 590 15 745	93 424	74 931	3 082 12 339	94 937	63 171
Straßenzustand												
trocken nass/feucht/schlüpfrig	3 335	97	696	1 918	356	65	10 215	269	780	7 624	795	119
(Öl, Laub usw.)	1 321	42	66	1 032	66	46	4 904	147	148	4 151	137	51
winterglatt Zusammen	193 4 849	3 142	1 763	177 3 127	2 424	111	626 15 745	8 424	3 931	564 12 339	5 937	1 171
				ا طام	O al ''	a O-1	b - £					
	1		innerh	aid und a	uisernall	von Ort	scnarten					
Lichtverhältnisse Tageslicht	8 821	587	1 320	3 225	2 113	1 161	46 606	2 778	2 800	23 681	10 594	4 022
Dämmerung	582	44	70	258	97	89	2 974	219	130	1 621	554	336
Dunkelheit Zusammen	3 304 12 707	203 834	196 1 586	1 713 5 196	421 2 631	663 1 913	12 726 62 306	788 3 785	396 3 326	8 017 33 319	1 489 12 637	1 567 5 925
Straßenzustand trocken	8 867	547	1 393	3 222	2 053	1 238	43 113	2 349	2 641	21 512	10 049	4 084
nass/feucht/schlüpfrig												
(Öl, Laub usw.) winterglatt	3 525 315	269 18	189 4	1 761 213	529 49	656 19	17 966 1 227	1 389 47	676 9	10 867 940	2 490 98	1 770 71
Zusammen	12 707	834	1 586	5 196	2 631	1 913	62 306	3 785	3 326	33 319	12 637	5 925

Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 6.8 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

					enunch	e unu n	eraniwa		DIS ZU	Jaille II	ach Ges	cillectic	\A/=: - :- -		
Alter ¹⁾			Daru	ınter				Männlich daru	ıntor				Weiblich	ınter	
in	Insge- samt ²⁾	Fuß-	Rad-	Führer	Mitfahrer	zu-	- 0		Führer	Mitfahrer	zu-			Führer	Mitfahrer
Jahren		gänger	fahrer	von	Kfz	sammen	Fuß- gänger	Rad- fahrer		Kfz	sammen	Fuß- gänger	Rad- fahrer		Kfz
				VOIT	IUZ	inner	halb vor	n Ortsch		TNZ				VOI	1112
0	85	3	_	_	73	41	1	_	_	37	44	2	_	_	36
1	97	15	_	_	80	51	9	_	_	41	46	6	_	_	39
2	120	47	1	_	62	64	33	1	_	26	56	14	-	_	36
3 4	156 213	69 92	4 27	_	78 87	91 129	39 63	4 19	_	46 45	65 84	30 29	- 8	_	32 42
5	238	93	51	_	90	140	64	39	_	37	98	29	12	_	53
0 - 5	909	319	83	_	470	516	209	63	_	232	393	110	20	_	238
6	283	127	52	_	97	174	91	36	_	42	109	36	16	_	55
7	365	182	80	_	98	235	124	54	_	52	130	58	26	_	46
8	427	191	123	_	109	267	121	88	_	56	160	70	35	_	53
9	404	171	141	_	90	245	101	97	_	46	159	70	44	_	44
10	567	196	233	_	133	343	114	165	_	61	224	82	68	_	72
11 12	633 638	201 180	317 332	_	107 125	343 365	93 100	198 207	_	47 58	290 273	108 80	119 125	_	60 67
13	658	169	357	1	119	385	88	236	_	54	273	81	123	- 1	65
14	591	120	341	5	121	321	54	212	4	49	270	66	129	1	72
6 – 14	4 566	1 537	1 976	6	999	2 678	886	1 293	4	465	1 888	651	683	2	534
0 – 14	5 475	1 856	2 059	6	1 469	3 194	1 095	1 356	4	697	2 281	761	703	2	772
15	862	115	316	273	158	495	46	182	208	59	367	69	134	65	99
16	1 083	137	343	394	203	635	66	189	306	72	448	71	154	88	131
17	1 225 1 461	157 123	282	503	277	733 800	72 54	160	380 486	119	492	85 69	122 97	123	158
18 19	1 473	132	213 217	797 813	323 306	793	54 58	116 125	486	140 120	661 680	74	92	311 327	183 186
20	1 322	112	197	749	249	709	53	120	427	103	613	59	77	322	146
15 – 20	7 426	776	1 568	3 529	1 516	4 165	349	892	2 293	613	3 261	427	676	1 236	903
						auße	rhalb voi	n Ortsch	aften						
0	54	_	_	_	54	32	_	_	_	32	22	_	_	_	22
1	40	_	_	_	39	17	_	_	_	16	23	_	_	_	23
2	39	_	_	_	39	18	_	_	_	18	21	_	_	_	21
3	44	_	_	_	44	21	_	_	_	21	23	_	_	_	23
4 5	50 49	3	1	_	50 45	24 24	- 2	_	_	24 21	26 25	_	- 1	_	26 24
				_			3	_	_			_		_	
0 - 5	276	3	1	_	271	136	3	_	_	132	140	_	1	_	139
6 7	56 64	3	2 4	_	54 57	28 26	2	1	_	27 21	28 38	- 1	1 1	_	27 36
8	67	1	8	_	57 58	38	1	2	_	35	29		6	_	23
9	58	_	4	_	54	29		4	_	25	29	_	_	_	29
10	63	2	4	_	57	27	1	4	_	22	36	1	_	_	35
11	81	5	14	_	60	37	2	6	_	29	44	3	8	_	31
12	81	4	10	_	67	41	2	3	-	36	40	2	7	-	31
13	74	3	17	_	54	31	2	7	_	22	43	1	10	_	32
14	104	3	21	2	78	54	1	15	1	37	50	2	6	1	41
6 – 14	648	21	84	2	539	311	11	45	1	254	337	10	39	1	285
0 – 14	924	24	85	2	810	447	14	45	1	386	477	10	40	1	424
15 16	163 267	11 5	34 25	39 99	79 137	90 153	5 1	20 15	31 84	34 53	73 114	6 4	14 10	8 15	45 84
17	349	12	23 22	120	195	201	7	19	87	88	148	5	3	33	107
18	717	9	17	477	211	415	4	14	296	99	302	5	3	181	112
19	703	10	13	513	165	405	6	11	309	78	298	4	2	204	87
20	834	14	19	584	217	473	6	11	343	113	361	8	8	241	104
15 – 20	3 033	61	130	1 832	1 004	1 737	29	90	1 150	465	1 296	32	40	682	539

¹⁾ vollendetes Lebensjahr – 2) einschl. ohne Angabe des Geschlechts

Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Noch: 6.8 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

			Darı	ınter				Männlich					Weiblich		
Alter1)	Insge-							daru	ınter				daru	ınter	
in Jahren	samt ²⁾	Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer	Mitfahrer	zu- sammen	Fuß-	Rad-	Führer	Mitfahrer	zu- sammen	Fuß-	Rad-	Führer	Mitfahrer
		gariger	iailici	von	Kfz	Sammen	gänger	fahrer	von	Kfz	Sammen	gänger	fahrer	von	Kfz
					inne	rhalb un	ıd außorl	alh von	Ortechs	fton					
						illaib uli	iu auiseii	iaib voii	Ortscrie	iiteii					
0	139	3	_	_	127	73	1	_	_	69	66	2	_	_	58
1	137	15	_	_	119	68	9	_	_	57	69	6	_	_	62
2	159	47	1	_	101	82	33	1	_	44	77	14	_	_	57
3	200	69	4	_	122	112	39	4	_	67	88	30	_	_	55
4	263	92	27	_	137	153	63	19	_	69	110	29	8	_	68
5	287	96	52	_	135	164	67	39	_	58	123	29	13	_	77
0 - 5	1 185	322	84	-	741	652	212	63	-	364	533	110	21	-	377
6	339	127	54	_	151	202	91	37	_	69	137	36	17	_	82
7	429	185	84	_	155	261	126	57	_	73	168	59	27	_	82
8	494	192	131	_	167	305	122	90	_	91	189	70	41	_	76
9	462	171	145	_	144	274	101	101	_	71	188	70	44	_	73
10	630	198	237	_	190	370	115	169	_	83	260	83	68	_	107
11	714	206	331	_	167	380	95	204	_	76	334	111	127	_	91
12	719	184	342	_	192	406	102	210	_	94	313	82	132	_	98
13	732	172	374	1	173	416	90	243	_	76	316	82	131	1	97
14	695	123	362	7	199	375	55	227	5	86	320	68	135	2	113
6 – 14	5 214	1 558	2 060	8	1 538	2 989	897	1 338	5	719	2 225	661	722	3	819
0 – 14	6 399	1 880	2 144	8	2 279	3 641	1 109	1 401	5	1 083	2 758	771	743	3	1 196
15	1 025	126	350	312	237	585	51	202	239	93	440	75	148	73	144
16	1 350	142	368	493	340	788	67	204	390	125	562	75	164	103	215
17	1 574	169	304	623	472	934	79	179	467	207	640	90	125	156	265
18	2 178	132	230	1 274	534	1 215	58	130	782	239	963	74	100	492	295
19	2 176	142	230	1 326	471	1 198	64	136	795	198	978	78	94	531	273
20	2 156	126	216	1 333	466	1 182	59	131	770	216	974	67	85	563	250
15 – 20	10 459	837	1 698	5 361	2 520	5 902	378	982	3 443	1 078	4 557	459	716	1 918	1 442

Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung 6.9 Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren

	_							1			1		
Uhrzeit von bis Uhr	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep- tember	Oktober	No- vember	De- zember
			•		Fuí	Sgänger			•				
6.00 - 6.59	11	2	1	1	1	_	_	_	1	3	_	1	1
7.00 - 7.59	232	38	27	22	9	9	15	4	10	27	9	32	30
8.00 - 8.59 9.00 - 9.59	47 16	4	6 2	7 1	2	6	5 1	1	3 4	2	4	4	3 3
10.00 - 10.59	20	_	3	3	1	_	4	2	2	1	_	2	2
11.00 – 11.59	56	4	2	3	2	9	7	6	2	3	5	8	5
12.00 – 12.59	83	5	8	11	11	9	3	4	8	8	2	5	9
13.00 – 13.59 14.00 – 14.59	171 125	15 14	18 5	17 13	15 9	12 12	21 13	6 10	11 8	15 11	6 13	20 6	15 11
15.00 – 15.59	163	9	8	18	16	16	18	16	9	16	9	18	10
16.00 – 16.59	208	10	13	19	19	23	17	16	10	22	19	26	14
17.00 – 17.59 18.00 – 18.59	162 142	11 16	7 9	10 15	13 4	17 16	18 13	19 12	15 14	13 13	14 9	14 14	11 7
19.00 – 19.59	66	6	3	3	8	12	10	7	5	4	3	2	3
20.00 - 20.59	37	1	3	6	1	8	5	3	6	2	_	-	2
21.00 – 23.59 0.00 – 5.59	16	2	3	1	2	- 1	3	2	3	1	_	_	1
Ohne Angabe	_	_	_	_	_	<u>.</u>	_	_	_	_	_	_	_
Insgesamt	1 558	139	118	150	113	150	153	108	111	144	93	152	127
					Ra	dfahrer							
6.00 - 6.59	4	1	_	2	_	_	_	_	_	_	_	1	_
7.00 - 7.59	329	35	21	34	17	33	34	15	17	47	27	25	24
8.00 - 8.59	44	3	1	6	4	9	8	3	1	3	1	3	2
9.00 - 9.59 10.00 - 10.59	24 16	- 1	1	1 1	2 2	3 2	2 2	3	5 1	4	1	_	2 1
11.00 – 11.59	61	<u>.</u>	4	6	_	13	9	4	3	7	10	1	4
12.00 – 12.59	96	_	1	7	7	12	14	10	11	16	8	8	2
13.00 – 13.59 14.00 – 14.59	240 169	6 7	9 5	32 16	14 8	37 16	33 30	10 9	15 16	37 14	21 22	21 15	5 11
15.00 – 15.59	236	6	6	28	18	26	39	24	25	30	13	14	7
16.00 – 16.59	271	9	11	23 21	27	37	39	19 20	29 32	33 37	22 18	9	13
17.00 – 17.59 18.00 – 18.59	230 178	5 3	8 5	∠1 17	19 18	25 29	23 33	20 17	3∠ 31	37 17	5	10 1	12 2
19.00 – 19.59	99	_	2	7	5	20	12	20	15	9	5	3	1
20.00 - 20.59	48	1	1	_	3	8	12	9	7	3	2	_	2
21.00 – 23.59 0.00 – 5.59	14	_	_	_	2	2	3	3	2	1 1	1	_	_
Ohne Angabe	_	_	_	_	_	_	-	-	-	_	_	-	_
Insgesamt	2 060	77	75	201	146	272	293	169	210	262	156	111	88
				Fu	ıßgängeı	und Rad	dfahrer						
6.00 - 6.59	15	3	1	3	1	_	_	_	1	3	_	2	1
7.00 - 7.59	561	73	48	56	26	42	49	19	27	74	36	57	54
8.00 - 8.59 9.00 - 9.59	91	7 2	7 3	13 2	6 2	15 3	13 3	4	4 9	5 7	5 1	7	5 5
10.00 – 10.59	36	1	3	4	3	2	6	5	3	4		2	3
11.00 – 11.59	117	4	6	9	2	22	16	10	5	10	15	9	9
12.00 – 12.59 13.00 – 13.59	179 411	5 21	9 27	18 49	18 29	21 49	17 54	14 16	19 26	24 52	10 27	13 41	11 20
14.00 – 14.59	294	21	10	29	17	28	43	19	24	25	35	21	22
15.00 – 15.59	399	15	14	46	34	42	57 50	40	34	46	22	32	17
16.00 – 16.59 17.00 – 17.59	479 392	19 16	24 15	42 31	46 32	60 42	56 41	35 39	39 47	55 50	41 32	35 24	27 23
18.00 – 18.59	320	19	14	32	22	45	46	29	45	30	14	15	9
19.00 – 19.59	165	6	5	10	13	32	22	27	20	13	8	5	4
20.00 – 20.59 21.00 – 23.59	85 30	2	4	6 1	4 4	16 2	17 6	12 5	13 5	5 2	2 1	_	4 1
0.00 - 5.59	4	2	_	_	_	1	_	_	_	1	<u>.</u>	_	<u>.</u>
Ohne Angabe	_	_	-	-	_	_	-	_	_	-	_	-	-
Insgesamt	3 618	216	193	351	259	422	446	277	321	406	249	263	215

							Beteiligte		hrer				
Alter von bis			darunte	er Fahrer u				una milia		er Fahrer u	und Mitfah	rer von	
unter Jahren	ins- gesamt	männ- lich	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	PKW	Fahr- rädern	Fuß- gänger	weib- lich	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	PKW	Fahr- rädern	Fuß- gänger
			G	etötete ı	und Verl	etzte zus	sammen						
unter 1	139	73	_	_	63	_	1	66	_	_	48	3	2
1 – 2	137	68	_	_	41	1	9	69	_	_	54	1	6
2 - 3	159	82	_	_	39	2	33	77	_	_	49	4	14
3 - 4	200	112	_	_	64	5	39	88	_	_	52	_	30
4 – 5	263	153	1	_	64	21	63	110	_	_	61	10	29
5 – 6	287	164	_	_	55	39	67	123	_	_	72	17	29
6 – 7	339	202	_	1	64	42	91	137	_	_	76	18	36
7 – 8	429	261	2	1	58	59	126	168	2	_	74	27	59
8 – 9	494	305	1	_	87	91	122	189	1	1	70	41	70
9 – 10	462	274	2	_	63	101	101	188	3	_	63	44	70
10 – 11	630	370	5	2	68	169	115	260	1	_	92	69	83
11 – 12	714	380	_	_	65	208	95	334	_	2	71	128	111
12 – 13	719	406	1	_	76	210	102	313	1	_	73	133	82
13 – 14	732	416	2	4	56	247	90	316	4	2	70	134	82
14 – 15	695	375	12	5	63	227	55	320	9	4	80	137	68
15 – 16	1 025	585	255	3	68	202	51	440	86	5	106	148	75
16 – 17	1 350	788	264	145	94	205	67	562	98	27	173	166	75
17 – 18	1 574	934	311	141	205	179	79	640	142	23	232	125	90
18 – 19	2 178	1 215	149	108	737	130	58	963	97	20	653	101	74
19 – 20	2 176	1 198	111	99	756	136	64	978	57	14	714	94	78
20 – 21	2 156	1 182	81	100	751	131	59	974	49	9	742	85	67
21 – 22	1 918	1 009	66	102	628	97	63	909	37	21	687	93	52
22 – 23	1 804	944	69	85	611	86	53	860	31	10	643	90	66
23 – 24	1 697	910	69	98	528	113	42	787	32	12	585	89	53
24 – 25	1 674	931	51	97	553	124	51	743	29	9	548	90	41
25 – 26	1 465	820	44	103	447	112	61	645	23	9	480	71	47
26 – 27	1 327	698	44	89	368	112	43	629	16	20	454	82	39
27 – 28	1 209	639	53	48	362	103	36	570	14	16	418	75	34
28 – 29	1 207	640	50	63	339	102	42	567	14	4	414	78	37
29 – 30	1 208	613	39	58	351	104	33	595	9	5	457	64	51
30 – 31	1 157	654	42	64	357	99	42	503	19	8	355	62	42
31 – 32	1 135	639	48	49	349	110	42	496	11	7	362	57	38
32 – 33	1 060	610	33	48	319	112	45	450	7	6	330	50	34
33 – 34	1 063	588	45	53	301	100	41	475	16	8	343	55	40
34 – 35	1 008	561	39	54	292	91	40	447	5	5	336	48	31
35 – 36	1 008	528	35	37	277	96	45	480	14	9	360	51	29
36 – 37	1 014	560	35	40	292	109	49	454	9	12	328	57	30
37 – 38	921	511	28	36	277	90	34	410	12	10	303	46	27
38 – 39	959	561	37	38	306	103	43	398	8	4	305	52	18
39 – 40	1 003	592	46	63	280	123	30	411	11	7	306	49	24
40 – 41	1 056	582	43	48	300	97	45	474	12	3	356	57	34
41 – 42	1 117	650	46	78	291	141	44	467	18	11	307	79	38
42 – 43	1 191	658	55	74	290	140	49	533	12	16	360	92	33
43 – 44	1 204	682	68	76	293	152	47	522	20	16	360	72	37
44 – 45	1 324	769	51	97	344	171	57	555	17	19	377	86	40
45 – 46	1 349	793	52	110	328	176	65	556	17	26	361	91	41
46 – 47	1 389	793	39	119	346	180	56	596	25	18	396	93	44
47 – 48	1 376	785	72	128	325	156	45	591	17	29	371	114	41
48 – 49	1 328	773	55	128	322	155	48	555	23	24	364	85	43
49 – 50	1 287	736		123	288	169	45	551	19	12	345	109	39

Alter von bis			darunte	er Fahrer u			Beteiligte	una milia		or Fahrer :	und Mitfah	rer von	
unter Jahren	ins- gesamt	männ- lich	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	PKW	Fahr- rädern	Fuß- gänger	weib- lich	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	PKW	Fahr- rädern	Fuß- gänger
					te und V		zusamm	ıen	,				
	1												
50 – 51	1 243	710	62	121	253	163	54	533	27	16	345	85	43
51 – 52	1 244	740	68	142	268	154	47	504	14	23	308	87	47
52 – 53	1 270	717	57	126	246	188	46	553	14	26	340	108	48
53 – 54	1 111	638	37	126	221	164	45	473	7	18	284	83	54
54 – 55	1 035	607	50	114	240	127	47	428	9	10	262	85	41
55 – 56	979	552	47	100	206	121	37	427	8	13	254	85	43
56 – 57	889	501	43	91	191	102	37	388	11	12	211	94	37
57 – 58	874	515	37	88	190	140	37	359	8	10	202	82	38
58 – 59	819	481	28	73	177	133	39	338	8	8	186	77	38
59 – 60	773	427	33	62	162	110	30	346	4	3	191	74	54
60 – 61	685	382	22	50	145	103	30	303	4	1	157	80	47
61 – 62	641	346	19	57	128	88	28	295	3	6	160	75	33
62 – 63	668	390	21	47	155	121	25	278	3	4	148	69	41
63 – 64	590	358	27	43	135	108	26	232	3	1	126	57	37
64 – 65	552	308	19	41	113	85	31	244	2	1	143	52	31
65 – 66	466	251	22	17	90	83	24	215	2	3	123	50	23
66 – 67	392	211	11	15	87	70	17	181	2	1	75	52	36
67 – 68	446	243	13	33	92	74	24	203	4	1	94	54	39
68 – 69	491	255	16	44	89	70	20	236	1	2	122	68	27
69 – 70	426	237	13	17	87	92	20	189	1	_	91	61	29
70 – 71	502	269	15	21	88	107	28	233	_	1	115	71	35
71 – 72	529	268	18	19	96	88	41	261	2	_	119	82	45
72 – 73	604	323	19	22	100	134	33	281	3	_	113	96	42
73 – 74	511	245	12	16	67	103	41	266	3	_	103	95	50
74 – 75	499	246	14	12	88	90	31	253	1	2	114	59	51
75 – 76	484	242	10	13	87	89	31	242	1	_	100	76	47
76 – 77	478	253	17	15	85	91	34	225	_	_	79	66	59
77 – 78	409	191	8	6	73	73	26	218	3	_	95	57	45
78 – 79	370	183	9	9	73	59	26	187	_	_	69	47	47
79 – 80	283	146	9	7	57	44	24	137	1	_	51	35	36
80 – 81	296	146	4	5	57	49	24	150	_	_	60	33	43
81 – 82	274	129	7	3	59	36	20	145	_	_	40	41	47
82 – 83	260	126	7	2	48	42	21	134	_	1	55	27	39
83 – 84	224	121	4	2	50	39	17	103	_	_	42	19	34
84 – 85	191	90	4	1	39	23	14	101	_	_	36	19	35
85 – 86	160	68	4	2	29	20	12	92	1	_	26	10	43
86 – 87	133	49	1	_	26	13	8	84	_	_	36	13	25
87 – 88	95	38	_	_	16	12	9	57	_	_	22	5	22
88 – 89	75	24	1	_	13	5	2	51	_	_	13	3	22
89 – 90	64	25	_	_	13	2	8	39	_	_	11	5	20
90 – 91	42	27	1	_	7	6	11	15	_	_	3	1	8
91 – 92	34	7	1	_	1	1	2	27	_	_	5	2	14
92 – 93	26	11	_	_	5	2	3	15	_	_	2	3	8
93 – 94	8	2	_	_	_	1	1	6	_	_	1	_	5
94 – 95	5	4	_	_	1	_	3	1	_	_	_	_	_
95 und mehr	9	5	-	-	-	-	2	4	_	_	_	-	2
Ohne Angabe	66	40	5	1	2	19	12	16	-	-	-	9	7
Zusammen		41 919	3 432		18 356	9 372	3 971		1 197		20 368	5 974	3 970

	0.10 0.					runglückte				Gescine			
Alter von bis			darunte	er Fahrer i	und Mitfah					er Fahrer u	und Mitfah	irer von	- 0
unter Jahren	ins- gesamt	männ- lich	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	PKW	Fahr- rädern	Fuß- gänger	weib- lich	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	PKW	Fahr- rädern	Fuß- gänger
					Getö	tete							
unter 1	1	_	_	_	_	_	_	1	_	_	_	_	1
1 – 2	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
2 - 3	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
3 – 4	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
4 - 5	1	1	_	_	_	_	1	_	_	_	_	_	_
5 - 6	1	_	_	_	_	_	_	1	_	_	_	_	1
6 - 7	1	1	_	_	_	_	1	_	_	_	_	_	_
7 – 8	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
8 - 9	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
9 – 10	_	_	_	-	_	-	_	_	-	_	_	_	_
10 – 11	2	1	_	-	_	-	1	1	-	_	_	_	1
11 – 12	1	1	_	_	_	_	1	_	_	_	_	_	_
12 – 13	_	_	_	-	_	-	_	_	-	_	_	_	_
13 – 14	_	_	_	-	_	-	_	_	-	_	_	_	_
14 – 15	3	3	-	1	_	1	1	_	_	_	_	_	_
15 – 16	2	2	-	_	_	1	1	_	_	_	_	_	_
16 – 17	1	1	1	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
17 – 18	10	7	3	1	2	_	1	3	_	_	1	_	2
18 – 19	15	12	-	2	9	_	1	3	_	_	3	_	_
19 – 20	11	8	1	1	5	_	1	3	_	_	1	_	1
20 – 21	17	15	-	1	12	-	2	2	-	-	2	_	_
21 – 22	15	13	1	2	8	1	1	2	-	1	1	_	_
22 – 23	15	12	1	4	4	1	2	3	-	_	2	_	1
23 – 24	8	8	_	4	4	-	_	_	-	_	_	_	_
24 – 25	10	6	_	1	5	-	_	4	-	_	3	_	1
25 – 26	7	4	-	2	2	-	_	3	_	1	2	_	_
26 – 27	7	6	-	2	3	-	1	1	_	_	1	_	_
27 – 28	4	4	-	2	_	-	_	_	_	_	_	_	_
28 – 29	9	8	_	2	4	_	1	1	_	_	1	_	_
29 – 30	8	6		1	4	1	_	2	_	1	1	_	_
30 – 31	7	7		2	5	-	-	_	-	_	_	-	_
31 – 32	5	3		_	3	-	-	2	-	_	1	-	1
32 – 33	3	3	-	-	2	-	-	_	-	_	_	-	_
33 – 34	9	4	_	2	2	-	_	5	-	_	4	_	1
34 – 35	1	1	_	_	1	_	_	_	_	_	_	_	_
35 – 36	1	1	_	_	1	_	_	_	-	_	_	_	_
36 – 37	5	4	-	2	1	1	_	1	_	_	1	_	_
37 – 38	4	4	_	1	2	_	_	_	_	_	_	_	_
38 – 39	2	2	_	1	1	_	_	_	_	_	_	_	_
39 – 40	5	4	_	2	1	1	_	1	_	_	1	_	_
40 – 41	4	3		-	2	1	_	1	_	_	1	_	_
41 – 42	6	6	_	-	5	1	_	_	_	_	_	_	_
42 – 43	10	9	_	3	3	2	_	1	_	_	_	1	_
43 – 44	5	5		2	2	-	1	-	_	_	_	_	_
44 – 45	10	10		5	2	1	1	-	_	_	_	_	_
45 – 46	9	9		1	4	2	2	-	_	_	-	_	_
46 – 47	5	3		-	1	1	1	2	_	-	2	_	-
47 – 48	10	10		5	1	2	1	-	_	-	_	_	-
48 – 49	10	10		3	1	4	2	-	_	-	-	_	-
49 – 50	10	7	-	5	1	_	1	3	-	-	1	2	_

							Beteiligte	und Mitta					1
Alter von bis unter Jahren	ins-	männ-		er Fahrer u	ınd Mitfah		Fuß-	weib-		er Fahrer ı	und Mitfah		Fuß-
	gesamt	lich	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	PKW	Fahr- rädern	gänger	lich	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	PKW	Fahr- rädern	gänger
					noch: G e	etötete							
50 – 51	9	7	_	2	2	1	1	2	_	_	2	_	_
51 – 52	9	8	_	5	2	_	_	1	_	_	1	_	_
52 – 53	15	10	1	4	3	_	2	5	_	_	3	_	2
53 – 54	4	4	_	2	1	_	_	_	_	_	_	_	_
54 – 55	10	8	_	2	2	1	1	2	_	_	1	1	_
55 – 56	7	6	_	2	3	_	_	1	_	_	1	_	_
56 – 57	6	5	_	1	2	_	_	1	_	_	_	_	1
57 – 58	6	5	_	_	1	1	1	1	_	_	_	1	_
58 – 59	5	4	_	1	1	1	_	1	_	_	1	_	_
59 – 60	7	5	1	_	3	1	_	2	_	_	1	1	_
60 – 61	5	4	_	2	2	_	_	1	_	_	_	_	1
61 – 62	3	2	_	_	1	_	_	1	_	_	_	_	1
62 – 63	6	5	_	2	1	1	_	1	_	_	_	_	1
63 – 64	5	3	_	_	1	1	1	2	_	_	1	_	1
64 – 65	2	1	_	1		_	_	1	_	_	1		_
65 – 66	2	2	_	_	1	1	_						
66 – 67	1	1	_	_	1	_	_	_	_	_	_	_	_
67 – 68	5	5	_	1	3	_		_	_	_	_	_	_
68 – 69							1	-	_	_	_	_	_
	3	2	_	1	-	_	_	1	_	_	_	1	_
69 – 70 70	3	3	_	1	1	1	_	-	_	_	_	_	_
70 – 71	8	3	1	_	2	_	_	5	_	_	2	2	1
71 – 72 70 – 70	4	2	_	_	1	1	_	2	_	_	1	1	_
72 – 73	6	6	_	2	2	2	_	_	_	_	_	_	_
73 – 74 – . – -	11	5	_	_	_	1	4	6	_	_	1	4	1
74 – 75 	8	8	_	_	3	3	2	_	_	_	_	_	_
75 – 76 	8	2	_	_	_	_	2	6	_	_	2	2	2
76 – 77	10	5	_	_	2	_	3	5	_	_	_	1	3
77 – 78	7	3	_	_	-	1	1	4	_	_	2	_	1
78 – 79	9	5	1	_	-	3	1	4	_	_	1	_	3
79 – 80	6	3	_	_	2	1	_	3	_	_	-	1	2
80 – 81	8	3	_	_	1	_	2	5	_	_	2	_	2
81 – 82	6	4	_	_	1	2	1	2	_	_	1	_	1
82 – 83	7	4	1	_	_	3	_	3	_	_	1	1	1
83 – 84	8	7	_	_	2	2	2	1	_	_	_	_	1
84 – 85	5	3	_	-	-	2	1	2	_	_	_	1	1
85 – 86	5	1	_	_	-	1	_	4	_	_	_	2	2
86 – 87	4	2	_	_	1	_	1	2	_	_	1	_	1
87 – 88	6	1	_	_	_	1	_	5	_	_	1	1	3
88 – 89	5	2	_	_	1	_	1	3	_	_	1	_	2
89 – 90	5	3	_	_	-	_	3	2	_	_	_	1	1
90 – 91	4	4	_	_	1	1	2	_	_	_	_	_	_
91 – 92	2	1	_	_	_	1	_	1	_	_	_	_	1
92 – 93	3	2	_	_	_	2	_	1	_	_	_	_	1
93 – 94	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
94 – 95	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
95 und mehr	_	-	-	-	-	-	-	-	-	_	-	-	-
Ohne Angabe	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	_
Zusammen	528	393	13	89	153	57	58	135	_	3	57	24	47

140	ocn: 6.10 V	erungiu	ckte bei	tenigte						descine			
Alter von bis			darunte	er Fahrer ı			Beteiligte	una iviitia		er Fahrer i	und Mitfah	rer von	
unter Jahren	ins- gesamt	männ- lich	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	PKW	Fahr- rädern	Fuß- gänger	weib- lich	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	PKW	Fahr- rädern	Fuß- gänger
					Schwerv	erletzte							
unter 1	34	21	_	_	19	_	_	13	_	_	8	1	_
1 – 2	20	10	_	_	6	_	2	10	_	_	6	_	3
2 - 3	28	16	_	_	4	1	11	12	_	_	6	2	3
3 - 4	42	27	_	_	9	3	15	15	_	_	7	_	8
4 – 5	55	38	_	_	10	2	25	17	_	_	5	1	10
5 - 6	53	39	_	_	8	8	23	14	_	_	5	3	5
6 - 7	41	25	_	_	3	3	19	16	_	_	5	1	10
7 - 8	72	46	_	_	7	5	32	26	_	_	7	1	18
8 - 9	94	56	_	_	8	12	36	38	1	_	8	6	22
9 – 10	62	38	_	_	4	8	25	24	_	_	6	3	14
10 – 11	95	63	_	_	9	17	35	32	_	_	2	7	23
11 – 12	106	61	_	_	4	30	26	45	_	1	9	8	26
12 – 13	106	69	-	-	12	31	26	37	_	-	5	14	18
13 – 14	92	58	_	1	5	24	27	34	1	_	4	11	15
14 – 15	96	43	2	1	7	25	8	53	1	1	9	18	22
15 – 16	163	100	42	3	9	32	14	63	17	_	11	11	22
16 – 17	195	119	39	27	15	19	15	76	9	5	19	23	20
17 – 18	242	151	43	34	36	19	19	91	14	4	43	10	20
18 – 19	355	219	24	33	128	12	14	136	11	4	92	13	14
19 – 20	318	195	10	29	125	17	12	123	6	4	88	9	12
20 – 21	362	228	11	32	136	22	15	134	7	2	108	8	8
21 – 22	301	192	10	37	107	15	12	109	5	6	78	11	7
22 – 23	294	177	10	35	103	10	11	117	6	4	84	13	8
23 – 24	273	178 160	9 10	36	105	12	6	95	2	3	71	7	11
24 – 25 25 – 26	282 222	144	7	30 39	89 67	18 14	6 10	122 78	4	4	89 55	13 11	6 5
26 – 27	172	104	8	23	43	16	7	68	4	3	44	6	9
27 – 28	171	99	10	16	50	12	8	72	3	5	52	9	2
28 – 29	143	86	4	15	37	14	9	57	3	1	36	11	5
29 – 30	165	102	8	21	54	12	6	63	2	1	41	7	9
30 – 31	160	105	5	22	45	11	11	55	_	1	33	13	8
31 – 32	167	101	8	15	47	16	9	66	2	4	45	8	5
32 – 33	146	96	8	20	40	13	7	50	2	3	33	6	4
33 – 34	165	109	5	17	51	18	10	56	3	2	41	4	5
34 – 35	123	80	6	10	34	17	5	43	1	_	30	6	5
35 – 36	144	95	9	16	41	16	7	49	3	3	31	7	4
36 – 37	138	91	6	13	33	23	11	47	2	4	33	3	2
37 – 38	130	84	9	12	42	17	2	46	2	2	30	6	4
38 – 39	133	88	5	11	44	18	6	45	2	1	25	13	4
39 – 40	141	91	9	18	25	19	6	50	1	2	35	7	4
40 – 41	140	89	5	16	36	17	8	51	2	3	31	8	6
41 – 42	167	115	9	22	43	24	11	52	3	4	27	10	6
42 – 43	187	122	12	30	37	26	6	65	_	6	35	19	4
43 – 44	166	118	16	24	29	32	7	48	4	4	24	11	4
44 – 45	215	147	10	37	55	29	5	68	3	7	43	10	4
45 – 46	219	148	13	38	46	34	4	71	5	3	36	16	8
46 – 47	253	150	9	38	45	37	14	103	10	8	54	20	8
47 – 48	225	137	14	41	39	29	5	88	5	9	38	25	10
48 – 49	226	141	17	42	43	28	7	85	7	10	37	14	13
49 – 50	202	139	12	39	45	27	9	63	7	1	31	15	5

Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Noch: 6.10 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer nach Altersjahren und Geschlecht

													1
Alter von bis unter Jahren	ins-	männ-		er Fahrer u	und Mitfah		Fuß-	weib-			und Mitfah		Fuß-
	gesamt	lich	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	PKW	Fahr- rädern	gänger	lich	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	PKW	Fahr- rädern	gänge
				nocl	h: Schw e	erverletz	te						
50 – 51	205	124	11	38	25	22	16	81	9	5	42	10	ç
51 – 52	238	166	15	50	46	32	11	72	1	7	36	16	1;
52 – 53	222	127	16	38	26	33	7	95	4	9	48	20	14
53 – 54	199	118	5	39	34	27	8	81	3	5	35	21	1
54 – 55	188	118	13	34	32	23	10	70	3	3	31	25	1:
55 – 56	169	110	9	26	28	29	7	59	2	2	24	19	1
56 – 57	177	105	10	34	23	26	8	72	2	1	33	26	1
57 – 58	170	117	8	36	30	28	10	53	2	2	23	16	,
58 – 59	159	106	8	30	30	25	5	53	1	2	19	18	14
59 – 60	139	93	11	21	28	19	9	46	_	2	21	13	10
60 – 61	121	68	5	12	24	16	6	53	1	_	22	20	1
61 – 62	116	63	3	16	18	17	8	53	1	3	23	15	
62 – 63	138	89	7	16	27	25	9	49	_	2	21	16	1
63 – 64	118	76	4	18	22	20	8	42	1	_	18	13	,
64 – 65	102	67	3	14	21	17	9	35	_	_	21	10	
65 – 66	85	51	6	6	14	14	9	34	_	_	14	12	-
66 – 67	87	53	2	6	21	18	5	34	_	_	14	12	1
67 <i>–</i> 68	90	52	5	11	9	19	6	38	1	_	10	13	
68 – 69	96	55	5	14	13	14	3	41	1	1	17	13	1
69 – 70	84	47	1	2	15	24	5	37	_	_	10	17	1
70 – 71	120	60	2	6	12	34	5	60	_	_	20	23	1
71 – 72	128	77	5	8	25	20	16	51	1	_	13	21	1
72 – 73	138	78	5	5	22	32	10	60	1	_	18	24	2
73 – 74	130	64	5	11	13	26	9	66	2	_	18	19	2
74 – 75	132	63	3	4	20	25	9	69	_	1	23	22	1
75 – 76	113	56	4	6	16	18	10	57	_	_	14	21	2
76 – 77	127	61	6	5	20	19	7	66	_	_	13	23	2
77 – 78	103	48	1	2	17	18	7	55	_	_	23	20	1
78 – 79	100	50	3	3	16	14	11	50	_	_	11	18	1
79 – 80	73	40	3	2	11	12	11	33	_	_	13	9	2
30 – 81	85	40	3	2	10	13	9	45	_	_	10	8	2
31 – 82	87	49	2	_	22	17	7	38	_	_	11	12	2
32 – 83	65	28	4	1	8	9	5	37	_	_	14	7	1
33 – 84	63	33	3	2	10	9	7	30	_	_	6	4	1
34 – 85	49	22	2	_	9	3	5	27	_	_	6	6	1
35 – 86	37	15	1	1	3	5	5	22	1	_	3	3	1
36 – 87	34	12	1	_	7	3	1	22	_	_	6	3	1
37 – 88	33	13	_	_	2	6	5	20	_	_	5	1	1
38 – 89	22	4	_	_	2	1	_	18	_	_	2	_	
39 – 90	22	9	_	_	7	_	2	13	_	_	5	2	
90 – 91	11	5	_	_	1	2	2	6	_	_	1	_	
11 – 92	15	2	_	_	1	_	1	13	_	_	2	1	
92 – 93	7	2	_	_	1	_	1	5	_	_	1	1	
92 – 93 93 – 94	4	1	_	_	_	1	-	3	_	_	_	_	
93 – 94 94 – 95	2	2	_	_	1	_	1	- -	_	_	_		
14 – 95 15 und mehr	3	1	_	_	-	_	1	2	_	_	_	_	
Ohne Angabe	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	
Zusammen	12 707	7 750	634	1 412	2 781	1 599	930	4 957	200	174	2 415	1 032	98

					Ver	unglückte	Beteiligte	und Mitfa	hrer				
Alter von bis			darunte	er Fahrer u	ınd Mitfah	rer von			darunte	er Fahrer i	und Mitfah	rer von	
unter Jahren	ins- gesamt	männ- lich	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	PKW	Fahr- rädern	Fuß- gänger	weib- lich	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	PKW	Fahr- rädern	Fuß- gänger
				ļ	Leichtve	erletzte							
unter 1	104	52	_	_	44	_	1	52	_	_	40	2	1
1 – 2	117	58	_	_	35	1	7	59	_	_	48	1	3
2 - 3	131	66	_	_	35	1	22	65	_	_	43	2	11
3 – 4	158	85	_	_	55	2	24	73	_	_	45	_	22
4 – 5	207	114	1	_	54	19	37	93	_	_	56	9	19
5 – 6	233	125	_	_	47	31	44	108	_	_	67	14	23
6 – 7	297	176	_	1	61	39	71	121	_	_	71	17	26
7 – 8	357	215	2	1	51	54	94	142	2	_	67	26	41
8 - 9	400	249	1	_	79	79	86	151	_	1	62	35	48
9 – 10	400	236	2	_	59	93	76	164	3	_	57	41	56
10 – 11	533	306	5	2	59	152	79	227	1	_	90	62	59
11 – 12	607	318	_	_	61	178	68	289	_	1	62	120	85
12 – 13	613	337	1	_	64	179	76	276	1	_	68	119	64
13 – 14	640	358	2	3	51	223	63	282	3	2	66	123	67
14 – 15	596	329	10	3	56	201	46	267	8	3	71	119	46
15 – 16	860	483	213	_	59	169	36	377	69	5	95	137	53
16 – 17	1 154	668	224	118	79	186	52	486	89	22	154	143	55
17 – 18	1 322	776	265	106	167	160	59	546	128	19	188	115	68
18 – 19	1 808	984	125	73	600	118	43	824	86	16	558	88	60
19 – 20	1 847	995	100	69	626	119	51	852	51	10	625	85	65
20 – 21	1 777	939	70	67	603	109	42	838	42	7	632	77	59
21 – 22	1 602	804	55	63	513	81	50	798	32	14	608	82	45
22 – 23	1 495	755	58	46	504	75	40	740	25	6	557	77	57
23 – 24	1 416	724	60	58	419	101	36	692	30	9	514	82	42
24 – 25	1 382	765	41	66	459	106	45	617	25	5	456	77	34
25 – 26	1 236	672	37	62	378	98	51	564	20	4	423	60	42
26 – 27	1 148	588	36	64	322	96	35	560	12	17	409	76	30
27 – 28	1 034	536	43	30	312	91	28	498	11	11	366	66	32
28 – 29	1 055	546	46	46	298	88	32	509	11	3	377	67	32
29 <i>–</i> 30	1 035	505	31	36	293	91	27	530	7	3	415	57	42
30 – 31	990	542	37	40	307	88	31	448	19	7	322	49	34
31 <i>–</i> 32	963	535	40	34	299	94	33	428	9	3	316	49	32
32 – 33	911	511	25	28	277	99	38	400	5	3	297	44	30
33 – 34	889	475	40	34	248	82	31	414	13	6	298	51	34
34 – 35	884	480	33	44	257	74	35	404	4	5	306	42	26
35 – 36	863	432	26	21	235	80	38	431	11	6	329	44	25
36 <i>–</i> 37	871	465	29	25	258	85	38	406	7	8	294	54	28
37 <i>–</i> 38	787	423	19	23	233	73	32	364	10	8	273	40	23
38 – 39	824	471	32	26	261	85	37	353	6	3	280	39	14
39 – 40	857	497	37	43	254	103	24	360	10	5	270	42	20
40 – 41	912	490	38		262	79	37	422	10		324	49	28
				32						- 7			
41 – 42 42 – 43	944	529 527	37 43	56 41	243 250	116 112	33 43	415 467	15 12	7 10	280 325	69 72	32 29
42 – 43 43 – 44	1 033	527 559	43 52	50	262	120	43 39	407	16	12	336	61	
43 – 44 44 – 45													33
44 – 45 45 – 46	1 099 1 121	612 636	41 39	55 71	287 278	141 140	51 50	487 485	14 12	12 23	334 325	76 75	36
45 – 46 46 – 47							59 41						33
	1 131	640	30 57	81 92	300	142	41	491 502	15	10	340	73	36
47 – 48	1 141	638	57	82	285	125	39	503	12	20	333	89	31
48 – 49	1 092	622	38	83	278	123	39	470	16	14	327	71	30

Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Noch: 6.10 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer nach Altersjahren und Geschlecht

					Ver	runglückte	Beteiligte	und Mitfal	hrer				
Alter von bis			darunte	er Fahrer i	und Mitfah					er Fahrer i	und Mitfah	rer von	
unter Jahren	ins- gesamt	männ- lich	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	PKW	Fahr- rädern	Fuß- gänger	weib- lich	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	PKW	Fahr- rädern	Fuß- gänger
				noc	ch: Leich	itverletzt	te						
50 – 51	1 029	579	51	81	226	140	37	450	18	11	301	75	30
51 – 52	997	566	53	87	220	122	36	431	13	16	271	71	38
52 – 53	1 033	580	40	84	217	155	37	453	10	17	289	88	33
53 – 54	908	516	32	85	186	137	37	392	4	13	249	62	40
54 – 55	837	481	37	78	206	103	36	356	6	7	230	59	34
55 – 56	803	436	38	72	175	92	30	367	6	11	229	66	33
56 – 57	706	391	33	56	166	76	29	315	9	11	178	68	28
57 – 58	698	393	29	52	159	111	26	305	6	8	179	65	29
58 – 59	655	371	20	42	146	107	34	284	7	6	166	59	27
59 – 60	627	329	21	41	131	90	21	298	4	1	169	60	46
60 – 61	559	310	17	36	119	87	24	249	3	1	135	60	37
61 – 62	522	281	16	41	109	71	20	241	2	3	137	60	23
62 – 63	524	296	14	29	127	95	16	228	3	2	127	53	30
63 – 64	467	279	23	25	112	87	17	188	2	1	107	44	28
64 – 65	448	240	16	26	92	68	22	208	2	1	121	42	27
65 – 66	379	198	16	11	75	68	15	181	2	3	109	38	16
66 – 67	304	157	9	9	65	52	12	147	2	1	61	40	29
67 – 68	351	186	8	21	80	55	17	165	3	1	84	41	27
68 – 69	392	198	11	29	76	56	17	194	_	1	105	54	20
69 – 70	339	187	12	14	71	67	15	152	1	_	81	44	19
70 – 71	374	206	12	15	74	73	23	168	_	1	93	46	18
71 – 72	397	189	13	11	70	67	25	208	1	_	105	60	29
72 – 73	460	239	14	15	76	100	23	221	2	_	95	72	27
73 – 74	370	176	7	5	54	76	28	194	1	_	84	72	25
74 – 75	359	175	11	8	65	62	20	184	1	1	91	37	31
75 – 76	363	184	6	7	71	71	19	179	1	_	84	53	25
76 – 77	341	187	11	10	63	72	24	154	_	_	66	42	29
77 – 78	299	140	7	4	56	54	18	159	3	_	70	37	33
78 – 79	261	128	5	6	57	42	14	133	_	_	57	29	28
79 – 80	204	103	6	5	44	31	13	101	1	_	38	25	24
80 – 81	203	103	1	3	46	36	13	100	_	_	48	25	18
81 – 82	181	76	5	3	36	17	12	105	_	_	28	29	31
82 – 83	188	94	2	1	40	30	16	94	_	1	40	19	24
83 – 84	153	81	1	_	38	28	8	72	_	_	36	15	16
84 – 85	137	65	2	1	30	18	8	72	_	_	30	12	22
85 – 86	118	52	3	1	26	14	7	66	_	_	23	5	27
86 – 87	95	35	_	_	18	10	6	60	_	_	29	10	12
87 – 88	56	24	_	_	14	5	4	32	_	_	16	3	8
88 – 89	48	18	1	_	10	4	1	30	_	_	10	3	8
89 – 90	37	13	_	_	6	2	3	24	_	_	6	2	14
90 – 91	27	18	1	_	5	3	7	9	_	_	2	1	4
91 – 92	17	4	1	_	_	_	1	13	_	_	3	1	5
92 – 93	16	7	_	_	4	_	2	9	_	_	1	2	4
93 – 94	4	1	_	_	_	_	1	3	_	_	1	_	2
94 – 95	3	2	_	_	_	_	2	1	_	_	_	_	_
95 und mehr	6	4	-	_	-	_	1	2	_	-	_	-	-
Ohne Angabe	66	40	5	1	2	19	12	16	-	-	-	9	7
Zusammen	62 306	33 776	2 785	2 877	15 422	7 716	2 983	28 520	997	449	17 896	4 918	2 940

Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

6.11 Führer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen

						Fü	hrer und I	Mitfahrer	von					
Verletzungsschwere			Kraftom	nibussen			F	Personenl	kraftwage	n		Leichtkr	afträdern	
				davon					davon				davon	
Alter von bis unter Jahren	ins- gesamt	Reise- busse	Linien- busse	Schul- busse	Ober- leitungs- busse	sonstige Busse	ins- gesamt	mit Wohn- an- hänger	mit sonst. An- hänger	ohne An- hänger	ins- gesamt	bis 50 cm ³	bis 125 cm ³	ohne An- gabe
Getötete	2	_	2	_	_	_	210	1	1	208	6	_	6	_
unter 6	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
6 – 10	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
10 – 15	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
15 – 18	_	_	_	_	_	_	3	_	_	3	_	_	_	-
18 – 21	_	_	_	_	_	_	32	_	_	32	_	_	_	_
21 – 25	_	_	_	_	_	_	27	_	_	27	_	_	_	-
25 – 30	_	_	_	_	_	_	18	_	_	18	1	_	1	-
30 – 35	_	_	_	_	_	_	18	_	_	18	1	_	1	_
35 – 40	_	_	_	_	_	_	8	_	_	8	_	_	_	_
40 – 45	_	_	_	_	_	_	15	_	_	15	1	_	1	_
45 – 50	_	_	_	_	_	_	11	_	_	11	_	_	_	_
50 – 55	_	_	_	_	_	_	17	1	_	16	_	_	_	_
55 – 60	_	_	_	_	_	_	13	_	_	13	_	_	-	_
60 – 65	_	_	_	_	_	_	7	_	1	6	1	_	1	_
65 – 70	_	_	_	_	_	_	6	_	_	6	_	_	_	-
70 – 75	_	_	_	_	_	_	12	_	_	12	2	_	2	_
75 und mehr	2	-	2	-	-	-	23	-	-	23	-	-	-	-
Ohne Angabe	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	114	2	75	3	1	33	5 196	1	26	5 169	227	_	214	13
unter 6	8	_	5	_	_	3	93	_	_	93	_	_	-	-
6 – 10	1	_	_	_	_	1	48	_	_	48	_	_	-	-
10 – 15	5	_	3	2	_	_	66	_	2	64	1	_	1	-
15 – 18	2	-	1	1	-	-	133	_	1	132	58	_	57	1
18 – 21	2	_	1	_	_	1	677	_	-	677	22	_	19	3
21 – 25	5	_	4	_	_	1	726	_	1	725	8	_	7	1
25 – 30	4	_	3	_	_	1	479	_	1	478	7	_	6	1
30 – 35	5	_	3	_	-	2	399	_	2	397	3	_	2	1
35 – 40	4	_	3	_	-	1	339	_	3	336	3	_	3	-
40 – 45	3	-	1	-	-	2	360	-	-	360	10	-	10	-
45 – 50	6	_	5	_	-	1	414	1	4	409	17	-	14	3
50 – 55	5	1	3	-	-	1	355	_	2	353	31	_	31	-
55 – 60	15	_	12	_	-	3	259	_	4	255	25	-	24	1
60 – 65	5	_	1	-	-	4	217	_	1	216	17	_	16	1
65 – 70	5	1	3	_	_	1	137	_	1	136	12	_	12	-
70 – 75	8	_	4	_	1	3	184	_	2	182	7	_	6	1
75 und mehr	31	-	23	-	-	8	310	-	2	308	6	-	6	-
Ohne Angabe	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_

Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere Noch: 6.11 Führer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen

			Krofton	nihungan		1 0	ihrer und I			<u> </u>		Laightic	ofträde	
Verletzungsschwere			Krattomi	davon			F	ersoneni	kraftwage	11		Leicntkra	afträdern davon	
Alter von bis unter Jahren	ins- gesamt	Reise- busse	Linien- busse	Schul- busse	Ober- leitungs- busse	sonstige Busse	ins- gesamt	mit Wohn- an- hänger	mit sonst. An- hänger	ohne An- hänger	ins- gesamt	bis 50 cm ³	bis 125 cm ³	ohne An- gabe
Leichtverletzte	1 395	9	878	45	9	454	33 319	7	110	33 202	766	2	718	46
unter 6	62	_	36	_	_	26	569	_	_	569	_	_	_	-
6 – 10	42	_	12	7	_	23	507	_	2	505	1	_	1	-
10 – 15	141	3	65	24	_	49	648	_	4	644	4	_	4	-
15 – 18	70	2	27	7	_	34	742	_	1	741	218	_	216	2
18 – 21	50	1	26	_	_	23	3 644	_	7	3 637	62	_	61	1
21 – 25	60	_	42	_	_	18	4 030	1	8	4 021	17	_	15	2
25 – 30	58	_	43	_	_	15	3 593	_	10	3 583	21	1	20	-
30 – 35	73	1	51	_	2	19	2 927	_	2	2 925	23	_	17	6
35 – 40	71	_	52	_	_	19	2 687	2	9	2 676	19	_	15	4
40 – 45	79	_	52	_	_	27	2 903	_	12	2 891	25	_	22	3
45 – 50	101	1	67	1	_	32	3 021	_	23	2 998	55	_	46	9
50 – 55	102	_	68	2	2	30	2 395	_	15	2 380	113	1	103	9
55 – 60	99	1	69	1	_	28	1 698	_	5	1 693	91	_	87	2
60 – 65	71	_	48	3	1	19	1 186	_	4	1 182	49	_	47	2
65 – 70	58	-	34	-	2	22	807	3	2	802	30	-	29	•
70 – 75	87	-	70	-	-	17	807	1	4	802	22	-	21	•
75 und mehr	171	-	116	-	2	53	1 152	-	2	1 150	16	-	14	2
Ohne Angabe	_	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-	-
Verunglückte insgesamt	1 511	11	955	48	10	487	38 725	9	137	38 579	999	2	938	59
unter 6	70	-	41	-	-	29	662	-	-	662	-	-	-	-
6 – 10	43	-	12	7	-	24	555	-	2	553	1	-	1	-
10 – 15	146	3		26	-	49	714	-	6	708		-	5	-
15 – 18	72	2		8	-	34	878	-	2	876		-	273	3
18 – 21	52	1		-	-	24	4 353	-	7			-	80	2
21 – 25	65	-	46	-	-	19	4 783	1	9	4 773	25	-	22	3
25 – 30	62	-	46	-	-	16	4 090	-	11	4 079	29	1	27	1
30 – 35	78	1		_	2	21	3 344	_	4	3 340		_	20	7
35 – 40	75	-	55	-	-	20	3 034	2	12	3 020	22	-	18	4
40 – 45	82	-	53	-	-	29	3 278	-	12	3 266		-	33	3
45 – 50	107	1	72	1	-	33	3 446	1	27	3 418		-	60	12
50 – 55	107	1	71	2	2	31	2 767	1	17	2 749		1		9
55 – 60	114	1	81	1	_	31	1 970	_	9	1 961	116	_	111	į
60 – 65	76	_	49	3	1	23	1 410	_	6	1 404		_	64	3
65 – 70	63	1	37	-	2	23	950	3	3	944	42	-	41	•
70 – 75	95	-	74	-	1	20	1 003	1	6	996	31	-	29	2
75 und mehr	204	-	141	-	2	61	1 485	-	4	1 481	22	-	20	2
Ohne Angabe	_	_	_	_	_	_	3	_	_	3	_	_	_	_

7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012 7.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

				Kra	aftfahrzeugi	eugführer führer			Führer von	Fahrräde
						Führer von				darunte
Unfallursache	ins- gesamt ¹⁾	zu- sammen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	land- wirtsch. Zug- ma- schinen	zu- sammen	Kinder im Alter von 6 – 14 Jahren
		bei Ur	nfällen mi	it Getöte	ten					
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	691	613	13	86	418	9	80	3	71	2
davon in Bezug auf Verkehrstüchtigkeit	46	40	2	1	31		4	1	6	
Alkoholeinfluss	28	22	1	1	19	_	-	1	6	
Einfluss anderer berauschender Mittel	20	22	'	'	13	_		•	U	
(z. B. Drogen, Rauschgift)	3	3	1	_	2	_	_	_	_	-
Übermüdung	5	5	_	_	4	_	1	_	_	-
sonstige körperliche oder geistige										
Mängel	10	10	_	_	6	_	3	_	_	-
falsche Straßenbenutzung	49	41	1	2	33	_	5	_	8	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer	22	40	4	4	12		2		0	
Straßenteile	22 27	16 25	1	1 1	21	_	2	_	6 2	_
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot Geschwindigkeit	159	25 156	- 1	38	102	2	3 12	_	2	
nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der	159	150	'	30	102	2	12	_	2	-
zulässigen Höchstgeschwindigkeit	37	37	_	14	20	1	2	_	_	
nicht angepaßte Geschwindigkeit in	400	440	_	0.4	00	_	40			
anderen Fällen	122	119	1	24	82	1	10	_	2	
Abstand	15	14	_	1	7	_	5	_	1	
ungenügender Sicherheitsabstand starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	15 _	14	_	1	7	_	5	_	1 –	
Überholen	37	36	2	16	18	_	_	_	1	
unzulässiges Rechtsüberholen	2	2	_	_	2	_	_	_	_	
Überholen trotz Gegenverkehrs	12	12	_	5	7	_	_	_	_	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	13	13	1	9	3	-	-	-	-	
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder	_	_	_	_	_	_	-	-	_	•
ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens Fehler beim Wiedereinordnen	_	-	-	-	-	_	-	_	-	
nach rechts sonstige Fehler beim Überholen	2	2	_	1	1	_	-	-	-	
(z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	6	6	1	1	4	_	_	_	_	
Fehler beim Überholtwerden	2	1	_	_	1	_	_	_	1	
Vorbeifahren	1	1	_	1	_	_	_	_	_	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	1	1	_	1	_	_	_	_	_	,
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	_		_	_	_	_				
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss-	_	_	_	-	_	_	_	_	_	
verfahrens	3	2	_	_	2	_	_	_	1	

¹⁾ einschl. Fahrzeugführern von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen

7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012 Noch: 7.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

						eugführer			I	
				Kra	aftfahrzeugt				Führer von	Fahrräderi
Unfallursache	ins- gesamt ¹⁾	zu- sammen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	land- wirtsch. Zug- ma- schinen	zu- sammen	darunter Kinder im Alter von 6 – 14 Jahren
		noch: bei	Unfällen	mit Get	öteten					
Noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Vorfahrt, Vorrang	65	48	5	1	36	1	5	-	17	-
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	2	2	_	_	1	_	1	_	_	_
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	46	33	3	_	26	1	3	_	13	_
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	3	3	_	1	1	_	1	_	_	_
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und		· ·		·	·		·			
Waldwegen kommen Nichtbeachten der Verkehrsregelung	3	3	1	-	2	_	_	_	_	-
durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen Nichtbeachten des Vorranges	7	4	-	-	4	-	-	-	3	-
entgegenkommender Fahrzeuge	_	-	_	_	_	_	_	_	_	_
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an	4	2	4		2				4	
Bahnübergängen Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	72	3 54	1	1	2 41	_	- 11	1	1 17	_
Fehler beim Abbiegen	39	34	_	_	25	_	8	1	5	_
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	16	16	_	_	13	_	3	_	_	_
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren										
vom Fahrbahnrand) falsches Verhalten gegenüber	17	4	_	1	3	_	_	_	12	_
Fußgängern	45	43	_	1	23	4	15	_	1	1
an Fußgängerüberwegen	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
an Fußgängerfurten	9	9 11	_	_	2	3 1	4 8	_	_	_
beim Abbiegen an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem			_	_		'	0	_	_	_
Warnblicklicht)	1	1	_	_	1	_	_	_	_	_
an anderen Stellen	24	22	_	1	18	_	3	_	1	1
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung unzulässiges Halten oder Parken	3	3 1	_	_	2	-	1 1	_	_	_
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen bei denen Kinder ein- oder aussteigen	2	2	_	_	2	_	_	_	_	_
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	1	_	_	_	_	_	_	_	1	_
Ladung, Besetzung	1	1	_	_	-	_	1	_	_	-
Überladung, Überbesetzung unzureichend gesicherte Ladung oder	_	-	-	-	-	_	_	_	-	-
Fahrzeugzubehörteile	1	1	_	_	-	-	1	-	_	_
andere Fehler beim Fahrzeugführer	194	174	2	24	123	2	21	1	16	1

7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012 Noch: 7.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

				17		eugführer			Fohrer	Fab= 1:
				Kra	aftfahrzeug				Führer von	Fahrräderr
Unfallursache	ins-				darunter Per-	Führer von Kraft-	Güter-	land-	_	darunter Kinder
	gesamt ¹⁾	zu- sammen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	sonen- kraft- wagen	omni- bussen, Obussen	kraft- fahr- zeugen	wirtsch. Zug- ma- schinen	zu- sammen	im Alter von 6 – 14 Jahren
	t	oei Unfälle	en mit Pe	rsonens	chaden					
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	73 948	63 481	3 131	3 313	51 415	738	4 450	162	10 071	1 378
davon in Bezug auf	0.007	0.000	004	00	0.540	-	405	0	000	_
Verkehrstüchtigkeit	3 907 2 551	3 002 1 765	234 200	99 78	2 519 1 434	5 _	135 47	2	898 782	5 2
Alkoholeinfluss Einfluss anderer berauschender Mittel	2 55 1	1 705	200	70	1 434	_	47	2	102	2
(z. B. Drogen, Rauschgift)	322	266	22	10	226	_	7	_	56	_
Übermüdung	314	314	_	_	277	_	37	_	_	_
sonstige körperliche oder geistige										
Mängel	720	657	12	11	582	5	44	_	60	3
falsche Straßenbenutzung	4 220	1 754	185	96	1 304	15	132	13	2 444	291
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer										
Straßenteile	2 547	587	99	30	412	1	43	1	1 954	225
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 673	1 167	86	66	892	14	89	12	490	66
Geschwindigkeit	8 896	8 284	594	1 037	6 128	45	430	17	588	83
nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	603	593	13	88	450	3	37		9	1
nicht angepaßte Geschwindigkeit in	003	393	13	00	430	3	31	_	9	
anderen Fällen	8 293	7 691	581	949	5 678	42	393	17	579	82
Abstand	8 327	8 097	324	379	6 548	78	735	7	205	30
ungenügender Sicherheitsabstand starkes Bremsen des Vorausfahrenden	8 150	7 925	322	372	6 389	77	732	7	200	30
ohne zwingenden Grund	177	172	2	7	159	1	3	-	5	_
Überholen	2 169	1 932	128	328	1 285	19	162	2	218	16
unzulässiges Rechtsüberholen	148	105	28	27	44	_	5	_	43	_
Überholen trotz Gegenverkehrs	210	199	5	32	148	1	12	_	9	4
Überholen trotz unklarer Verkehrslage Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	682	630 38	60	196 6	345 27	5 1	22 3	_	49	5
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder		00	•	Ū	2.	·	J			
ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	216	210	2	7	167	2	31	_	2	_
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	235	220	2	13	166	_	38	_	10	1
sonstige Fehler beim Überholen		4=4			22-	_				_
(z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	542	459	20	47	335	9	47	_	79	6
Fehler beim Überholtwerden Vorbeifahren	97 217	71 195	10 9	- 7	53 156	1 7	4 12	2	26 22	2
Nichtbeachten des Vorranges	217	195	9	1	150	1	12	3	22	2
entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	176	162	8	5	130	6	9	3	14	1
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche	176	102	0	5	130	O	9	3	14	·
Ankündigung des Ausscherens	41	33	1	2	26	1	3	-	8	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss-										
verfahrens Anmerkung Seite 85	1 097	1 065	32	23	769	12	225	-	29	-

Anmerkung Seite 85

7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012 Noch: 7.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

				Kra	aftfahrzeug	eugführer führer			Führer von	Fahrräder
					darunter	Führer von				darunter
Unfallursache	ins- gesamt ¹⁾	zu- sammen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	land- wirtsch. Zug- ma- schinen	zu- sammen	Kinder im Alter von 6 – 14 Jahren
	noc	h: bei Unf	ällen mit	Persone	enschade	n				
Noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Vorfahrt, Vorrang	10 407	9 385	224	84	8 400	50	548	33	994	162
Nichtbeachten der Regel rechts vor links Nichtbeachten der die Vorfahrt	1 247	945	79	17	793	8	38	3	300	55
regelnden Verkehrszeichen	7 163	6 741	113	42	6 098	30	409	23	409	78
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	90	88	_	2	76	_	10	_	_	_
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und										
Waldwegen kommen	85	53	6	1	32	_	8	6	32	5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 572	1 325	21	22	1 183	10	75	1	236	22
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	225	218	3	_	207	2	6	_	7	1
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an										
Bahnübergängen Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,	25	15	2	_	11	_	2	_	10	1
Ein- und Anfahren	12 530	11 443	214	86	10 189	82	783	39	1 054	305
Fehler beim Abbiegen	6 415	6 023	149	62	5 350	45	371	30	381	78
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 502	2 484	11	7	2 193	6	244	2	6	1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren								_		
vom Fahrbahnrand) falsches Verhalten gegenüber	3 613	2 936	54	17	2 646	31	168	7	667	226
Fußgängern	4 365	4 049	40 4	19	3 688 381	79 6	211 14	1	268	24 1
an Fußgängerüberwegen an Fußgängerfurten	418 621	409 598	3	3 2	548	6 11	31	_	7 20	1
beim Abbiegen	1 125	1 107	4	1	1 021	13	63	_	12	_
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem			·							
Warnblicklicht)	191	175	5	2	121	39	7	_	12	_
an anderen Stellen	2 010	1 760	24	11	1 617	10	96	1	217	22
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung unzulässiges Halten oder Parken	907 65	894 64	_	1	790 49	12	87 15	3	2	_
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen bei			_	_		_		_	_	_
denen Kinder ein- oder aussteigen verkehrswidriges Verhalten beim	97	96	_	_	71	4	18	3	1	_
Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	745	734	-	1	670	8	54	_	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	73	20	5	1	13	_	_	1	52	2
Ladung, Besetzung	121	78	7	4	26	2	34	4	39	10
Überladung, Überbesetzung	29	14	3	_	3	_	8	_	14	4
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	92	64	4	4	23	2	26	4	25	6
andere Fehler beim Fahrzeugführer	16 712	13 283	1 135	1 149	9 600	332	956	37	3 258	448

Anmerkung Seite 85

7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012 Noch: 7.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

				Kra	aftfahrzeug	eugführer führer			Führer von	Fahrräder
				- ***		Führer von				darunte
Unfallursache	ins- gesamt ¹⁾	zu- sammen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	land- wirtsch. Zug- ma- schinen	zu- sammen	Kinder im Alter von 6 – 14 Jahren
be	i schwerv	viegender	n Unfäller	n mit Sa	chschade	en (i. e. S.)				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer davon in Bezug auf	21 109	20 805	134	107	18 980	67	1 395	59	43	3
Verkehrstüchtigkeit	2 300	2 294	12	2	2 200	_	76	2	5	_
Alkoholeinfluss	1 689	1 684	8	2	1 638	_	33	1	4	_
Einfluss anderer berauschender Mittel							_			
(z. B. Drogen, Rauschgift)	218	218	3	_	211	_	4	_	_	_
Übermüdung sonstige körperliche oder geistige	204	204	_	_	178	_	26	_	_	_
Mängel	189	188	1	_	173	_	13	1	1	_
falsche Straßenbenutzung	801	782	14	4	690	6	62	4	6	_
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer					4.0.0					
Straßenteile	229	218	4	-	198	1	14	1	4	_
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot Geschwindigkeit	572 3 514	564 3 504	10 12	4 25	492 3 321	5 4	48 133	3	2	_
nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der	3 5 1 4	3 504	12	25	3 321	4	133	4	2	_
zulässigen Höchstgeschwindigkeit	260	260	_	3	243	_	13	-	_	_
nicht angepaßte Geschwindigkeit in	2.054	2 244	40	20	2.070	4	400	4	0	
anderen Fällen Abstand	3 254 572	3 244 560	12 9	22 16	3 078 468	4 4	120 59	4	2	_
ungenügender Sicherheitsabstand	513	501	9	14	414	4	59 56	2	_	_
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	59	59	_	2	54	_	3	_	_	_
Überholen	854	842	6	22	695	2	113	3	1	_
unzulässiges Rechtsüberholen	45	45	_	3	41	_	1	_	_	_
Überholen trotz Gegenverkehrs	58	57	_	_	53	_	4	_	_	_
Überholen trotz unklarer Verkehrslage Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	292 16	291 15	4	13	264 14	-	10	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder	16	15	_	_	14	_	ı	_	_	_
ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens Fehler beim Wiedereinordnen	206	204	-	1	138	2	62	-	-	-
nach rechts	84	81	_	_	60	_	21	_	_	_
sonstige Fehler beim Überholen										
(z. B. ohne genügenden Seitenabstand)		96	1	5	81	_	9	_	1	_
Fehler beim Überholtwerden	54	53	1	_	44	_	5	3	_	_
Vorbeifahren Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen,	59	59	2	-	45	2	9	1	_	-
Absperrungen oder Hindernissen Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne	51	51	2	-	42	2	4	1	-	-
rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes	8	8	-	-	3	-	5	-	-	-
Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	399	395	1	2	296	6	89	_	_	_

Anmerkung Seite 85

7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012 Noch: 7.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

				Kr	Fahrz aftfahrzeug	eugführer führer			Führer von	Fahrräderr
				1416		Führer von			7011	
Unfallursache	ins- gesamt ¹⁾	zu- sammen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	land- wirtsch. Zug- ma- schinen	zu- sammen	darunter Kinder im Alter von 6 – 14 Jahren
noch	bei schw	erwiegen	den Unfä	llen mit	Sachscha	aden (i. e.	S.)			
Noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Vorfahrt, Vorrang	5 629	5 607	27	14	5 219	12	306	14	14	_
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	838	838	10	2	753	3	64	4	_	_
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 626	3 614	16	5	3 390	9	178	7	9	_
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	121	121	_	3	113	_	5	_	_	_
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	18	17	1	_	14	_	2	_	1	_
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	904	895	_	2	833	_	55	2	4	_
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	113	113	_	2	107	_	2	1	_	_
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	9	9	_	_	9	_	_	_	_	_
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 249	3 226	16	4	2 936	14	219	19	7	2
Fehler beim Abbiegen	2 222	2 214	14	3	2 930	6	117	19	2	1
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	698	690	_	_	597	_	81	5	_	_
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	329	322	2	1	288	8	21	2	5	1
falsches Verhalten gegenüber	020	022	-	•	200	J		-	ŭ	·
Fußgängern	2	2	_	_	2	_	_	_	_	-
an Fußgängerüberwegen	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
an Fußgängerfurten	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
beim Abbiegen an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblicklicht)	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
an anderen Stellen	2	2	_	_	2	_	_	_	_	_
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	48	48	1	_	39	2	_ 5	_	_	_
unzulässiges Halten oder Parken	4	4	_	_	4	_	_	_	_	_
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen bei										
denen Kinder ein- oder aussteigen verkehrswidriges Verhalten beim Ein-	20	20	1	_	12	1	5	-	_	_
oder Aussteigen, Be- oder Entladen	24	24	_	-	23	1	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	14	14	1	_	11	_	2	_	_	_
Ladung, Besetzung	111	89	_	_	36	_	52	_	_	_
Überladung, Überbesetzung	11	11	_	_	8	_	3	_	_	_
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	100	78	-	_	28	_	49	-	_	_
andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 557	3 383	33	18	3 022	15	270	10	8	1

Noch: **7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012 7.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden**

					Fahrzeu					
Unfallursache	ins-			daru	nter im Alte	r von bis	unter Ja	hren		
	gesamt ¹⁾	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und meh
		bei Unfäl	len mit Pe	ersonenso	chaden					
Beteiligte	107 906	2 739	7 966	9 391	17 615	18 293	20 612	12 101	7 201	4 62
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	73 948	2 102	7 016	7 645	12 465	11 710	12 617	7 734	4 968	3 75
Verkehrstüchtigkeit	3 907	83	392	553	818	648	633	387	216	16
darunter Alkoholeinfluss	2 551	67	273	385	572	463	454	223	94	1
falsche Straßenbenutzung	4 220	317	357	377	605	540	588	411	296	21
nicht angepaßte Geschwindigkeit	8 896	336	1 525	1 426	1 777	1 365	1 236	609	289	16
Abstand	8 327	156	873	1 075	1 741	1 520	1 426	763	377	26
Überholen	2 169	65	188	218	320	305	347	231	145	8
Vorbeifahren	217	7	15	24	26	32	40	27	12	1
Nebeneinanderfahren	1 097	8	64	88	206	204	222	127	66	2
Vorfahrt, Vorrang	10 407	251	790	826	1 574	1 702	1 922	1 229	887	77
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	7 163	125	549	543	1 046	1 191	1 370	878	653	55
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 572	35	108	152	261	250	260	185	132	12
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren falsches Verhalten gegenüber	12 530	215	970	1 036	1 982	2 075	2 304	1 451	1 028	82
Fußgängern darunter	4 365	34	201	295	563	619	812	569	481	34
an Fußgängerüberwegen und -furten	1 039	4	47	70	140	135	183	135	142	10
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung Nichtbeachten der	907	3	26	52	143	157	158	97	51	
Beleuchtungsvorschriften	73	10	5	10	10	6	14	4	3	
Ladung, Besetzung	121	6	9	9	15	12	27	17	8	
andere Fehler beim Fahrzeugführer	16 712	611	1 601	1 656	2 685	2 525	2 888	1 812	1 109	84
		bei U	nfällen m	it Getötet	en					
Beteiligte	877	12	62	76	134	147	178	112	66	7
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	691	10	65	80	117	118	118	78	44	5
Verkehrstüchtigkeit	46	1	4	8	5	11	8	4	2	
darunter Alkoholeinfluss	28	1	4	5	5	8	4	_	1	
falsche Straßenbenutzung	49	-	1	10	3	10	11	4	3	
nicht angepaßte Geschwindigkeit	159	2	26	25	42	29	22	10	3	
Abstand	15	-	-	2	3	1	4	4	1	
Überholen	37	1	1	3	12	3	13	2	1	
Vorbeifahren	1	-	_	_	-	1	-	_	-	
Nebeneinanderfahren	3	-	_	1	_	1	_	1	_	
Vorfahrt, Vorrang	65	5	3	4	6	10	3	10	9	1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	46	4	2	3	4	7	2	7	6	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,	7	-	-	-	1	2	-	2	2	
Ein- und Anfahren falsches Verhalten gegenüber	72	-	8	5	5	10	13	4	9	•
Fußgängern darunter	45	-	3	5	5	5	8	13	1	
an Fußgängerüberwegen und -furten	9	_	_	_	1	1	3	4	_	
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung Nichtbeachten der	3	-	-	-	2	-	-	_	-	
Beleuchtungsvorschriften	1	-	_	-	_	_	1	_	-	
Ladung, Besetzung	1	_	_	_	1	_	_	_	_	
andere Fehler beim Fahrzeugführer	194	1	19	17	33	37	35	26	15	1

¹⁾ einschl. ohne Angabe des Alters

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012 7.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer von Personenkraftwagen bzw. Motorrädern nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

			Fa	ahrer von Pe						
Unfallursache	ins- gesamt ¹⁾	15 – 18	18 – 21	21 – 25	unter im Alte 25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und me
	b	ei Fahrer	n von Per	rsonenkra	ıftwagen					
Beteiligte	72 922	114	6 152	7 265	13 086	13 026	13 303	7 819	4 861	3 27
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	51 415	132	5 639	6 084	9 267	8 399	8 239	5 236	3 667	2 96
Verkehrstüchtigkeit	2 519	26	297	435	570	377	314	215	140	14
darunter Alkoholeinfluss	1 434	24	194	291	376	229	185	90	35	
					204				94	
falsche Straßenbenutzung	1 304	5	175	174		178	166	136		(
nicht angepaßte Geschwindigkeit	6 128	30	1 280	1 148	1 315	928	708	357	191	1
Abstand	6 548	8	752	925	1 430	1 203	1 015	574	317	2
Überholen	1 285	3	143	152	191	173	166	124	101	
Vorbeifahren	156	_	12	22	17	24	27	18	7	
Nebeneinanderfahren	769	1	58	79	157	127	127	81	48	
Vorfahrt, Vorrang	8 400	7	690	710	1 310	1 435	1 577	1 022	763	6
Nichtbeachten der die Vorfahrt										
regelnden Verkehrszeichen	6 098	4	495	484	903	1 049	1 181	762	591	4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 183	2	89	124	196	198	195	142	103	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,										
Ein- und Anfahren falsches Verhalten gegenüber	10 189	16	847	908	1 672	1 757	1 890	1 222	903	7
Fußgängern darunter	3 688	5	185	260	489	515	657	476	440	3
an Fußgängerüberwegen und -furten	929	1	46	62	124	112	159	118	136	1
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung Nichtbeachten der	790	3	26	48	122	138	134	85	46	
Beleuchtungsvorschriften	13	1	_	2	1	1	4	_	1	
Ladung, Besetzung	26	_	3	1	4	_	8	6	3	
andere Fehler beim Fahrzeugführer	9 600	27	1 171	1 220	1 785	1 543	1 446	920	613	5
		bei Fa	hrern vor	n Motorräd	dern					
Beteiligte	5 008	318	340	425	703	708	1 445	733	230	(
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	3 313	252	249			464	864	205	111	
Verkehrstüchtigkeit	99		0	342	532	+0+	004	395	144	
darunter Alkoholeinfluss		5	4	342 12	532 21	13	29	395 11	3	
	78		4	12	21	13	29	11	3	
taleche Strallenhenutzung	78 96	4	4 4	12 11	21 18	13 11	29 23	11 6	3 1	
S	96	4 11	4 4 10	12 11 8	21 18 15	13 11 15	29 23 20	11 6 8	3 1 3	
nicht angepaßte Geschwindigkeit	96 1 037	4 11 77	4 4 10 93	12 11 8 139	21 18 15 198	13 11 15 154	29 23 20 253	11 6 8 90	3 1 3 25	
nicht angepaßte Geschwindigkeit Abstand	96 1 037 379	4 11 77 40	4 4 10 93 29	12 11 8 139 34	21 18 15 198 60	13 11 15 154 51	29 23 20 253 106	11 6 8 90 43	3 1 3 25 11	
nicht angepaßte Geschwindigkeit Abstand Überholen	96 1 037 379 328	4 11 77	4 4 10 93	12 11 8 139	21 18 15 198	13 11 15 154 51	29 23 20 253 106 88	11 6 8 90 43 42	3 1 3 25 11 16	
nicht angepaßte Geschwindigkeit Abstand Überholen	96 1 037 379 328 7	4 11 77 40	4 4 10 93 29	12 11 8 139 34	21 18 15 198 60	13 11 15 154 51 51	29 23 20 253 106 88 2	11 6 8 90 43 42 2	3 1 3 25 11 16 1	
nicht angepaßte Geschwindigkeit Abstand Überholen Vorbeifahren	96 1 037 379 328	4 11 77 40 18	4 4 10 93 29 19	12 11 8 139 34 35	21 18 15 198 60 52	13 11 15 154 51	29 23 20 253 106 88	11 6 8 90 43 42	3 1 3 25 11 16	
nicht angepaßte Geschwindigkeit Abstand Überholen Vorbeifahren Nebeneinanderfahren	96 1 037 379 328 7	4 11 77 40 18	4 4 10 93 29 19	12 11 8 139 34 35	21 18 15 198 60 52	13 11 15 154 51 51	29 23 20 253 106 88 2	11 6 8 90 43 42 2	3 1 3 25 11 16 1	
nicht angepaßte Geschwindigkeit Abstand Überholen Vorbeifahren Nebeneinanderfahren Vorfahrt, Vorrang Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	96 1 037 379 328 7 23	4 11 77 40 18 - 1	4 4 10 93 29 19 -	12 11 8 139 34 35 -	21 18 15 198 60 52 - 4	13 11 15 154 51 51 2	29 23 20 253 106 88 2	11 6 8 90 43 42 2 4	3 1 3 25 11 16 1 2	
nicht angepaßte Geschwindigkeit Abstand Überholen Vorbeifahren Nebeneinanderfahren Vorfahrt, Vorrang Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	96 1 037 379 328 7 23 84	4 11 77 40 18 - 1	4 4 10 93 29 19 -	12 11 8 139 34 35 -	21 18 15 198 60 52 - 4 14	13 11 15 154 51 51 2 2	29 23 20 253 106 88 2 8 14	11 6 8 90 43 42 2 4 12	3 1 3 25 11 16 1 2 8	
nicht angepaßte Geschwindigkeit Abstand Überholen Vorbeifahren Nebeneinanderfahren Vorfahrt, Vorrang Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	96 1 037 379 328 7 23 84 42	4 11 77 40 18 - 1 11	4 4 10 93 29 19 -	12 11 8 139 34 35 -	21 18 15 198 60 52 - 4 14	13 11 15 154 51 51 2 2 13	29 23 20 253 106 88 2 8 14	11 6 8 90 43 42 2 4 12	3 1 3 25 11 16 1 2 8	
nicht angepaßte Geschwindigkeit Abstand Überholen Vorbeifahren Nebeneinanderfahren Vorfahrt, Vorrang Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	96 1 037 379 328 7 23 84 42 22	4 11 77 40 18 - 1 11 7	4 4 10 93 29 19 - 1 -	12 11 8 139 34 35 - 1 3	21 18 15 198 60 52 - 4 14 4	13 11 15 154 51 51 2 2 13	29 23 20 253 106 88 2 8 14 6	11 6 8 90 43 42 2 4 12 8	3 1 3 25 11 16 1 2 8	
nicht angepaßte Geschwindigkeit Abstand Überholen Vorbeifahren Nebeneinanderfahren Vorfahrt, Vorrang Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren falsches Verhalten gegenüber	96 1 037 379 328 7 23 84 42 22	4 11 77 40 18 - 1 1 11 7	4 4 10 93 29 19 - 1 - - - -	12 11 8 139 34 35 - 1 3 - - - 5	21 18 15 198 60 52 - 4 14 4 7	13 11 15 154 51 51 2 2 13 7	29 23 20 253 106 88 2 8 14 6	11 6 8 90 43 42 2 4 12 8 -	3 1 3 25 11 16 1 2 8 5	
nicht angepaßte Geschwindigkeit Abstand Überholen Vorbeifahren Nebeneinanderfahren Vorfahrt, Vorrang Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Fußgängerüberwegen und -furten ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	96 1 037 379 328 7 23 84 42 22 86	4 11 77 40 18 - 1 1 11 7	4 4 10 93 29 19 - 1 - - - 4	12 11 8 139 34 35 - 1 3 - - - 5	21 18 15 198 60 52 - 4 14 4 7	13 11 15 154 51 51 2 2 13 7 2	29 23 20 253 106 88 2 8 14 6 6	11 6 8 90 43 42 2 4 12 8 -	3 1 3 25 11 16 1 2 8 5	
nicht angepaßte Geschwindigkeit Abstand Überholen Vorbeifahren Nebeneinanderfahren Vorfahrt, Vorrang Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Fußgängerüberwegen und -furten ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	96 1 037 379 328 7 23 84 42 22 86 19	4 11 77 40 18 - 1 1 11 7	4 4 10 93 29 19 - 1 - - - 4	12 11 8 139 34 35 - 1 3 - - - 5	21 18 15 198 60 52 - 4 14 4 7	13 11 15 154 51 51 2 2 13 7 2	29 23 20 253 106 88 2 8 14 6 6 30 3	11 6 8 90 43 42 2 4 12 8 -	3 1 3 25 11 16 1 2 8 5	
regelnden Verkehrszeichen Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Fußgängerüberwegen und -furten ruhender Verkehr, Verkehrssicherung Nichtbeachten der	96 1 037 379 328 7 23 84 42 22 86 19	4 11 77 40 18 - 1 1 11 7	4 4 10 93 29 19 - 1 - - - 4	12 11 8 139 34 35 - 1 3 - - 5 1	21 18 15 198 60 52 - 4 14 4 7	13 11 15 154 51 51 2 2 13 7 2	29 23 20 253 106 88 2 8 14 6 6 30 3	11 6 8 90 43 42 2 4 12 8 -	3 1 3 25 11 16 1 2 8 5	

¹⁾ einschl. ohne Angabe des Alters

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012
7.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht bei Unfällen mit Personenschaden

						ugführer				
Unfallursache	ins-			darı	unter im Alte	er von bis	unter Ja	hren	1	
	gesamt ¹⁾	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und meh
		bei mänr	nlichen Fa	hrzeugfü	hrern ²⁾					
Beteiligte	68 229	1 906	5 052	5 833	11 101	11 821	13 758	8 435	4 857	3 189
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	49 608	1 540	4 693	5 107	8 318	7 903	8 650	5 512	3 437	2 652
Verkehrstüchtigkeit	3 267	72	338	493	703	524	515	317	174	128
darunter Alkoholeinfluss	2 218	61	238	347	502	385	389	198	84	13
falsche Straßenbenutzung	2 744	206	239	246	424	370	357	259	200	141
nicht angepaßte Geschwindigkeit	6 484	269	1 116	1 016	1 260	1 028	911	463	208	106
Abstand	5 645	116	547	665	1 137	1 029	1 037	593	274	196
Überholen	1 577	59	149	172	263	233	279	195	112	60
Vorbeifahren	141	6	12	172	15	233	30	193	7	12
Nebeneinanderfahren	758	6	45	48	135	150	190		53	17
								100		
Vorfahrt, Vorrang Nichtbeachten der die Vorfahrt	6 360	173	446	509	936	1 025	1 200	780	547	539
regelnden Verkehrszeichen Nichtbeachten der Verkehrsregelung	4 700	82	397	379	699	757	891	569	422	388
durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,	4 313	86	308	337	609	688	826	557	406	389
Ein- und Anfahren falsches Verhalten gegenüber	7 917	146	616	639	1 194	1 288	1 407	986	709	589
Fußgängern darunter	2 874	30	127	202	376	407	533	392	342	271
an Fußgängerüberwegen und -furten	676	4	32	47	88	94	116	89	94	80
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung Nichtbeachten der	471	2	18	38	82	100	97	68	32	16
Beleuchtungsvorschriften	53	8	5	7	9	4	11	2	3	2
Ladung, Besetzung	96	4	7	8	9	11	23	16	6	3
andere Fehler beim Fahrzeugführer	11 221	443	1 028	1 051	1 775	1 713	2 060	1 322	770	572
		bei weib	lichen Fa	hrzeugfül	hrern ²⁾					
Beteiligte	35 630	833	2 914	3 558	6 514	6 472	6 854	3 666	2 344	1 437
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	22 869	562	2 323	2 538	4 147	3 807	3 967	2 222	1 531	1 104
Verkehrstüchtigkeit	637	11	54	60	115	124	118	70	42	39
darunter Alkoholeinfluss	331	6	35	38	70	78	65	25	10	3
falsche Straßenbenutzung	1 362	111	118	131	181	170	231	152	96	70
nicht angepaßte Geschwindigkeit	2 370	67	409	410	517	337	325	146	81	57
Abstand	2 617	40	326	410	604	491	389	170	103	70
Überholen	401	6	39	46	57	72	68	36	33	24
Vorbeifahren	67	1	3	11	11	11	10	8	5	5
Nebeneinanderfahren	268	2	19	40	71	54	32	27	13	6
Vorfahrt, Vorrang	3 884	78	344	317	638	677	722	449	340	240
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 753	39	241	206	437	503	544	321	247	169
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	523	13	45	67	85	72	79	64	48	4(
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 444	69	354	397	788	787	897	465	319	239
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 307	4	74	93	187	212	279	177	139	75
darunter an Fußgängerüberwegen und -furten	335	_	15	23	52	41	67	46	48	27
all I ulsualluctubet weden did -idiren			8	14	61	57	61	29	19	21
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	270	1	0	17	01	٠.				
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung Nichtbeachten der			-	3	1		3		-	1
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	270 16 22	2 2				2		2	- 2	1

¹⁾ einschl. ohne Angabe des Alters – 2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012 7.5 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Altersgruppen und Geschlecht bei Unfällen mit Personenschaden

				Fahi	rer von Pers	onenkraftw	agen			
Unfallursache	ina			darı	unter im Alte	er von bis	unter Ja	hren		
Omanursache	ins- gesamt ¹⁾	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
		bei männ	nlichen Fa	ahrzeugfü	hrern ²⁾					
Beteiligte	42 193	81	3 765	4 285	7 511	7 536	7 907	5 068	3 252	2 330
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	31 967	102	3 656	3 878	5 653	5 129	5 018	3 453	2 459	2 126
Verkehrstüchtigkeit	2 029	24	255	387	477	290	223	158	105	109
darunter Alkoholeinfluss	1 207	22	167	264	321	186	141	73	28	5
falsche Straßenbenutzung	813	3	120	124	138	112	77	90	72	54
nicht angepaßte Geschwindigkeit	4 115	26	909	779	854	637	454	232	129	79
Abstand	4 102	5	448	538	848	741	675	413	228	181
Überholen	837	2	109	114	144	117	115	92	72	47
Vorbeifahren	92	_	10	12	9	13	18	11	5	10
Nebeneinanderfahren	463	_	40	41	90	79	95	56	35	16
Vorfahrt, Vorrang Nichtbeachten der die Vorfahrt	4 834	4	375	416	720	797	916	624	457	459
regelnden Verkehrszeichen Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3 464 735	1 2	268 48	285 66	488 123	559 134	664 131	461 87	356 62	341 69
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 077	12	530	538	938	1 009	1 056	796	608	496
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 324	5	114	171	312	313	397	312	309	261
darunter an Fußgängerüberwegen und -furten	582	1	31	40	73	72	94	74	89	80
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung Nichtbeachten der	391	2	18	36	64	83	75	56	27	15
Beleuchtungsvorschriften	8	1	_	1	1	1	2	_	1	_
Ladung, Besetzung	22	_	3	1	2	_	7	6	2	1
andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 860	18	725	720	1 056	937	908	607	409	398
		bei weib	lichen Fa	hrzeugfül	nrern ²⁾					
Beteiligte	27 340	33	2 387	2 980	5 575	5 490	5 396	2 751	1 609	945
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	18 346	30	1 983	2 206	3 614	3 270	3 221	1 783	1 208	842
Verkehrstüchtigkeit	487	2	42	48	93	87	91	57	35	32
darunter Alkoholeinfluss	225	2	27	27	55	43	44	17	7	3
falsche Straßenbenutzung	419	2	55	50	66	66	89	46	22	15
nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 980	4	371	369	461	291	254	125	62	39
Abstand	2 400	3	304	387	582	462	340	161	89	67
Überholen	313	1	34	38	47	56	51	32	29	16
Vorbeifahren	55	-	2	10	8	11	9	7	2	5
Nebeneinanderfahren	251	1	18	38	67	48	32	25	13	5
Vorfahrt, Vorrang Nichtbeachten der die Vorfahrt	3 430 2 555	3	315 227	294 199	590 415	638 490	661 517	398 301	306 235	200 149
regelnden Verkehrszeichen Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	429	3	41	58	73	490 64	64	55	235	30
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 968	4	317	370	734	748	834	426	295	207
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 217	_	71	89	177	202	260	164	131	70
darunter an Fußgängerüberwegen und -furten	323	_	15	22	51	40	65	44	47	26
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung Nichtbeachten der	260	1	8	12	58	55	59	29	19	9
Beleuchtungsvorschriften	3	_	_	1	_	_	2	_	_	_
Ladung, Besetzung	4	_	_	_	2	-	1	_	1	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 559	9	446	500	729	606	538	313	204	177

¹⁾ einschl. ohne Angabe des Alters – 2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet

Noch: **7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012 7.6 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung**

		nacn Art	dei Veik	em spece		· CIII ·				
				darı	Fahrzeı ınter im Alte	ugführer er von his	unter .la	hren		
Unfallursache	ins- gesamt ¹⁾	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
	ļ	1	Insges	samt	1	1	1	1	ı	-
Beteiligte Fahrzeugführer Fehlverhalten der Fahrzeugführer	107 906	2 739	7 966	9 391	17 615	18 293	20 612	12 101	7 201	4 626
insgesamt darunter	73 948	2 102	7 016	7 645	12 465	11 710	12 617	7 734	4 968	3 756
Verkehrstüchtigkeit darunter Alkoholeinfluss falsche Straßenbenutzung nicht angepaßte Geschwindigkeit Abstand Überholen Vorfahrt, Vorrang Fehler beim Abbiegen Fehler beim Ein- und Anfahren Falsches Verhalten gegen Fußgänger andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 907 2 551 4 220 8 896 8 327 2 169 10 407 6 415 3 613 4 365 16 712	83 67 317 336 156 65 251 116 90 34 611	392 273 357 1 525 873 188 790 562 239 201 1 601	553 385 377 1 426 1 075 218 826 551 285 295 1 656	818 572 605 1 777 1 741 320 1 574 1 023 556 563 2 685	648 463 540 1 365 1 520 305 1 702 996 601 619 2 525	633 454 588 1 236 1 426 347 1 922 1 177 610 812 2 888	387 223 411 609 763 231 1 229 766 371 569 1 812	216 94 296 289 377 145 887 538 295 481 1 109	167 16 211 163 266 84 779 454 233 346 841
			Motorr	äder						
Beteiligte Fahrzeugführer	5 008	318	340	425	703	708	1 445	733	230	67
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt darunter	3 313	252	249	342	532	464	864	395	144	39
Verkehrstüchtigkeit darunter Alkoholeinfluss falsche Straßenbenutzung nicht angepaßte Geschwindigkeit Abstand Überholen Vorfahrt, Vorrang Fehler beim Abbiegen Fehler beim Ein- und Anfahren Falsches Verhalten gegen Fußgänger andere Fehler beim Fahrzeugführer	99 78 96 1 037 379 328 84 62 17 19 1 149	5 4 11 77 40 18 11 4 1 1 83	4 4 10 93 29 19 - 3 1 2 87	12 11 8 139 34 35 3 1 1 103	21 18 15 198 60 52 14 8 1 157	13 11 15 154 51 51 13 9 3 5 143	29 23 20 253 106 88 14 21 7 3 310	11 6 8 90 43 42 12 11 1 3	3 1 3 25 11 16 8 1 1 1	1 - 6 5 2 5 1 - 19
		Р	ersonenkr	aftwagen						
Beteiligte Fahrzeugführer Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	72 922 51 415	114 132	6 152 5 639	7 265 6 084	13 086 9 267	13 026 8 399	13 303 8 239	7 819 5 236	4 861 3 667	3 275 2 968
darunter Verkehrstüchtigkeit darunter Alkoholeinfluss falsche Straßenbenutzung nicht angepaßte Geschwindigkeit Abstand Überholen Vorfahrt, Vorrang Fehler beim Abbiegen Fehler beim Ein- und Anfahren Falsches Verhalten gegen Fußgänger andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 519 1 434 1 304 6 128 6 548 1 285 8 400 5 350 2 646 3 688 9 600	26 24 5 30 8 3 7 11 2 5	297 194 175 1 280 752 143 690 509 180 185 1 171	435 291 174 1 148 925 152 710 497 238 260 1 220	570 376 204 1 315 1 430 191 1 310 869 464 489 1 785	377 229 178 928 1 203 173 1 435 848 497 515 1 543	314 185 166 708 1015 166 1577 968 482 657 1446	215 90 136 357 574 124 1 022 645 301 476 920	140 35 94 191 317 101 763 475 240 440 613	141 8 69 118 248 63 659 399 169 331 575
		G	Güterkraftfa	ahrzeuge						
Beteiligte Fahrzeugführer Fehlverhalten der Fahrzeugführer	5 949	1	154	354	1 064	1 420	1 576	797	185	27
insgesamt darunter Verkehretüshtigkeit	4 450	1	158	329	901	1 012	1 123	590	142	23
Verkehrstüchtigkeit darunter Alkoholeinfluss falsche Straßenbenutzung nicht angepaßte Geschwindigkeit Abstand Überholen Vorfahrt, Vorrang Fehler beim Abbiegen Fehler beim Ein- und Anfahren Falsches Verhalten gegen Fußgänger andere Fehler beim Fahrzeugführer	135 47 132 430 735 162 548 371 168 211 956	- - - 1 - -	8 3 5 29 28 3 20 6 8 3 3 35	16 3 11 45 67 11 26 23 11 11	26 10 24 96 174 26 105 73 32 34	25 13 29 117 169 35 124 86 36 39 210	36 15 34 79 179 23 152 102 42 64 247	17 1 15 44 88 32 82 58 25 28 130	6 2 4 9 15 3 25 12 9 17 27	1 1 2 2 - 4 4 - 2 5

¹⁾ einschl. ohne Angabe des Alters

Noch: **7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012 7.7 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)**

				darı	ranrzei Inter im Alte	ugführer er von bis	unter Ja	hren		
Unfallursache	ins- gesamt ¹⁾	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und meh
		a	lle Fahrze	ugführer						
Beteiligte	30 499	145	2 714	3 060	5 408	4 982	5 192	2 933	1 694	1 178
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	21 109	144	2 474	2 691	4 213	3 297	3 154	1 798	1 174	974
Verkehrstüchtigkeit	2 300	21	291	396	607	379	313	155	75	60
darunter Alkoholeinfluss	1 689	17	223	312	451	307	237	102	29	10
falsche Straßenbenutzung	801	8	67	89	118	102	105	52	42	48
nicht angepaßte Geschwindigkeit	3 514	36	676	648	884	537	386	162	74	2
Abstand	572	4	63	76	115	96	91	40	19	18
Überholen	854	8	65	75	137	114	141	88	48	25
Vorbeifahren	59	1	2	4	5	17	6	5	7	_ (
Nebeneinanderfahren	399	1	17	24	57	57	68	32	21	11
Vorfahrt, Vorrang	5 629	20	566	531	935	894	980	657	509	470
Nichtbeachten der die Vorfahrt regeln-	3 029	20	300	331	933	094	900	037	509	470
den Verkehrszeichen	3 626	14	382	320	576	542	604	414	367	373
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen		-	85	78	167	160	167	115	81	42
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,										
Ein- und Anfahren	3 249	18	364	371	587	559	539	333	231	187
falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern darunter	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-
an Fußgängerüberwegen und -furten	_	_	_	_	_	_	_	_	_	-
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-	48	-	2	6	10	11	8	4	1	-
schriften	14	_	_	3	3	3	2	_	_	-
Ladung, Besetzung	111	_	1	5	14	11	27	12	3	5
andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 557	27	360	462	740	517	488	258	144	124
		Fahrer v	on Perso	nenkraftv	vagen					
Beteiligte	27 014	68	2 617	2 855	4 913	4 300	4 402	2 552	1 601	1 144
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	18 980	93	2 396	2 542	3 888	2 904	2 759	1 597	1 108	947
Verkehrstüchtigkeit	2 200	20	286	384	586	357	294	138	74	58
darunter Alkoholeinfluss	1 638	16	221	305	443	291	228	95	29	9
falsche Straßenbenutzung	690	6	64	81	104	84	93	48	40	47
nicht angepaßte Geschwindigkeit	3 321	30	660	623	846	496	348	155	66	20
Abstand	468	2	57	68	97	77	71	28	17	17
Überholen		2	57 58		123		115		43	
	695			69		87		74		23
Vorbeifahren	45	_	2	3	4	10	5	3	7	4.0
Nebeneinanderfahren	296	1	16	20	48	32	47	21	16	10
Vorfahrt, Vorrang Nichtbeachten der die Vorfahrt regeln-	5 219	4	547	509	853	819	878	609	492	461
den Verkehrszeichen Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3 390 833	4	373 83	306 77	533 146	496 148	549 150	388 102	354 78	364 42
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 936	9	358	339	536	480	477	299	216	184
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 930	_	-	1	1	700	-	_	-	-
darunter										
an Fußgängerüberwegen und -furten ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	39	_	2	6	8	9	5	4	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	11	_	_	2	3	2	2	_	_	-
Ladung, Besetzung	36	_	1	1	6	2	12	5	3	3
•	3 022	19					412			

¹⁾ einschl. ohne Angabe des Alters

Noch: **7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012 7.8 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen und Geschlecht bei Unfällen mit Personenschaden**

		ei Untaii	en mit P	ersonens		•				
					Fahrzeu					
Unfallursache	ins-			daru	ınter im Alte	er von bis	unter Ja	hren		75
	gesamt ¹⁾	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	und mehr
		männ	liche Fah	rzeugfühı	rer ²⁾					
Beteiligte	68 229	1 906	5 052	5 833	11 101	11 821	13 758	8 435	4 857	3 189
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
je 1 000 Beteiligte	727	808	929	876	749	669	629	653	708	832
Verkehrstüchtigkeit	48	38	67	85	63	44	37	38	36	40
darunter Alkoholeinfluss	33	32	47	59	45	33	28	23	17	4
falsche Straßenbenutzung	40	108	47	42	38	31	26	31	41	44
nicht angepaßte Geschwindigkeit	95	141	221	174	114	87	66	55	43	33
Abstand	83	61	108	114	102	87	75	70	56	61
Überholen	23	31	29	29	24	20	20	23	23	19
Vorbeifahren	2	3	2	2	1	2	2	2	1	4
Nebeneinanderfahren	11	3	9	8	12	13	14	12	11	5
Vorfahrt, Vorrang Nichtbeachten der die Vorfahrt	93	91	88	87	84	87	87	92	113	169
regelnden Verkehrszeichen Nichtbeachten der Verkehrsregelung	63	45	61	58	55	58	60	66	84	122
durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	15	12	12	15	16	15	13	14	17	26
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	116	77	122	110	108	109	102	117	146	185
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	42	16	25	35	34	34	39	46	70	85
darunter										
an Fußgängerüberwegen und -furten	10	2	6	8	8	8	8	11	19	25
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	1	4	7	7	8	7	8	7	5
Nichtbeachten der	1	4	1	1	1	_	1	_	1	1
Beleuchtungsvorschriften Ladung, Besetzung		2	1	1	1	1	2	2	1	1
andere Fehler beim Fahrzeugführer	164	232	203	180	160	145	150	157	159	179
		weihl	icho Fahi	zeugführ	or ²)					
Beteiligte	35 630	833	2 914	3 558	6 514	6 472	6 854	3 666	2 344	1 437
•	33 030	033	2314	3 330	0 314	0472	0 034	3 000	2 344	1 437
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	0.40	075	707	740	007	500		200	050	700
je 1 000 Beteiligte	642	675	797	713	637	588	579	606	653	768
Verkehrstüchtigkeit	18	13	19	17	18	19	17	19	18	27
darunter Alkoholeinfluss	9	7	12	11	11	12	9	7	4	2
falsche Straßenbenutzung	38 67	133	40	37 115	28 79	26 52	34	41	41	49
nicht angepaßte Geschwindigkeit Abstand	73	80 48	140 112	115	93	76	47 57	40 46	35 44	40 49
Überholen	11	7	13	13	93	11	10	10	14	17
Vorbeifahren	2	1	13	3	2	2	10	2	2	3
Nebeneinanderfahren	8	2	7	11	11	8	5	7	6	4
Vorfahrt, Vorrang	109	94	118	89	98	105	105	122	145	167
Nichtbeachten der die Vorfahrt	103	54	110	00	30	100	100	122	140	107
regelnden Verkehrszeichen	77	47	83	58	67	78	79	88	105	118
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	15	16	15	19	13	11	12	17	20	28
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	125	83	121	112	121	122	131	127	136	166
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter	37	5	25	26	29	33	41	48	59	52
an Fußgängerüberwegen und -furten	9	_	5	6	8	6	10	13	20	19
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	1	3	4	9	9	9	8	20 8	19
Nichtbeachten der			3		9	Э	Э		0	O
Beleuchtungsvorschriften	_	2	-	1	_	_	_	1	-	1
Ladung, Besetzung	1	2	1	_	1	_	1	_	1	_
andere Fehler beim Fahrzeugführer	146	202	197	170	140	125	121	134	145	187

¹⁾ einschl. ohne Angabe des Alters – 2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet

Noch: **7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012 7.9 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden**

					Fahrzeı	ugführer				
Unfallursache	ino			daru	nter im Alte	r von bis	unter Ja	hren		
Ginaldiodolio	ins- gesamt ¹⁾	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und meh
			Insges	samt		•		•	•	
Beteiligte Fahrzeugführer	107 906	2 739	7 966	9 391	17 615	18 293	20 612	12 101	7 201	4 626
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	685	767	881	814	708	640	612	639	690	812
darunter Verkehrstüchtigkeit	36	30	49	59	46	35	31	32	30	36
darunter Alkoholeinfluss falsche Straßenbenutzung	24 39	24 116	34 45	41 40	32 34	25 30	22 29	18 34	13 41	3 46
nicht angepaßte Geschwindigkeit	82	123	191	152	101	75	60	50	40	35
Abstand Überholen	77 20	57 24	110 24	114 23	99 18	83 17	69 17	63 19	52 20	58 18
Vorfahrt, Vorrang	96	92	99	88	89	93	93	102	123	168
Fehler beim Abbiegen Fehler beim Ein- und Anfahren	59 33	42 33	71 30	59 30	58 32	54 33	57 30	63 31	75 41	98 50
falsches Verhalten gegen Fußgänger	40	12	25	31	32	34	39	47	67	7!
andere Fehler beim Fahrzeugführer	155	223	201	176	152	138	140	150	154	182
			Motorr							_
Beteiligte Fahrzeugführer	5 008	318	340	425	703	708	1 445	733	230	67
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt darunter	662	792	732	805	757	655	598	539	626	582
Verkehrstüchtigkeit	20	16	12 12	28 26	30	18	20	15	13 4	15
darunter Alkoholeinfluss falsche Straßenbenutzung	16 19	13 35	29	26 19	26 21	16 21	16 14	8 11	13	
nicht angepaßte Geschwindigkeit Abstand	207 76	242 126	274 85	327 80	282 85	218 72	175 73	123 59	109 48	9
Überholen	65	57	56	82	74	72	61	59 57	70	3
Vorfahrt, Vorrang Fehler beim Abbiegen	17 12	35 13	9	7 7	20 11	18 13	10 15	16 15	35 4	7 1
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	3	3	2	1	4	5	1	4	'
falsches Verhalten gegen Fußgänger andere Fehler beim Fahrzeugführer	229	3 261	6 256	2 242	1 223	7 202	2 215	4 226	4 304	28
		Pe	rsonenkr	aftwagen						
eteiligte Fahrzeugführer	72 922	114	6 152	7 265	13 086	13 026	13 303	7 819	4 861	3 27
ehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	705	1 158	917	837	708	645	619	670	754	900
darunter Verkehrstüchtigkeit	35	228	48	60	44	29	24	27	29	4
darunter Alkoholeinfluss alsche Straßenbenutzung	20 18	211 44	32 28	40 24	29 16	18 14	14 12	12 17	7 19	2
nicht angepaßte Geschwindigkeit	84	263	208	158	100	71	53	46	39	3
Abstand Überholen	90	70 26	122 23	127 21	109 15	92 13	76 12	73 16	65 21	7 1
Vorfahrt, Vorrang	115	61	112	98	100	110	119	131	157	20
Fehler beim Abbiegen Fehler beim Ein- und Anfahren	73 36	96 18	83 29	68 33	66 35	65 38	73 36	82 38	98 49	12 5
falsches Verhalten gegen Fußgänger andere Fehler beim Fahrzeugführer	51 132	44 237	30 190	36 168	37 136	40 118	49 109	61 118	91 126	10 17
andere i enier beini i anizeugidinei	132				130	110	109	110	120	17
eteiligte Fahrzeugführer	5 949	G i 1	üterkraftf 154	ahrzeuge 354	1 064	1 420	1 576	797	185	2
ehlverhalten der Fahrzeugführer nsgesamt	748	1 000	1 026	929	847	713	713	740	768	85
darunter √erkehrstüchtigkeit	23		52	45	24	18	23	21	32	3
darunter Alkoholeinfluss	8	_	19	8	9	9	10	1	11	
alsche Straßenbenutzung nicht angepaßte Geschwindigkeit	22 72	_	32 188	31 127	23 90	20 82	22 50	19 55	22 49	3
Abstand	124	_	182	189	164	119	114	110	81	=
Überholen Vorfahrt, Vorrang	27 92	1 000	19 130	31 73	24 99	25 87	15 96	40 103	16 135	14
Fehler beim Abbiegen	62	_	39	65	69	61	65	73	65	14
Fehler beim Ein- und Anfahren falsches Verhalten gegen Fußgänger	28 35	_	52 19	31 31	30 32	25 27	27 41	31 35	49 92	7
andere Fehler beim Fahrzeugführer	161	_	227	195	187	148	157	163	146	18

¹⁾ einschl. ohne Angabe des Alters

Noch: **7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012 7.10 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart**

Unfallursache						Straßenverl	cehrsunfälle				
a = Insgesamt						darunter mit	Führern von			Führer von	Fahrrädern
a = Insgesam b = innerhalb von Ortschafte c = außerhalb von Ortschafte		ins- gesamt ¹⁾	Kraftfahr- zeugführer zusammen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraftwagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güterkraft- fahrzeugen	landwirt- schaftl. Zug- maschinen	zu- sammen	darunter Kinder im Alter von 6 – 14 Jahren
				bei l	Jnfällen m	it Getöteten					
Technische Mängel, Wartungsmängel	a b	6 3	5 2	_	_	4 1		1 1	_	1 1	1 1
Beleuchtung	c a b	3 -	3 - -	- - -	- - -	3 - -	- - -	- - -	- - -	- - -	-
Bereifung	c a b	- 4 1	- 4 1	- - -	- - -	– 4 1	- - -	- - -	- -	- - -	_
Bremsen	c a	3 2	3 1	_ _	_ _	3 –	- -	- 1	_ _	_ 1	_ 1
Lenkung	b c a	2 - -	1 - -	_ _ _	_ _ _	_ _ _	_ _ _	1 - -	_ _ _	1 - -	1 - -
Zugvorrichtung	b c a	_ _ _	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	_
	b c	_ _	_ _	_ _	_ _	_	_	- -	_ _	_	- -
andere Mängel	a b c	_ _ _	_ _ _	_ _ _	_ _ _	_ _ _	_ _ _	_ _ _	- - -	_ _ _	_
				bei Unfä	llen mit Pe	ersonenscha	aden				
Technische Mängel, Wartungsmängel	a b	713 445	460 225	70 59	40 22	266 107	8	62 27	7 1	244 214	58 54
Beleuchtung	c a b	268 115 87	235 23 10	11 9 6	18 2 2	159 6 2	2 - -	35 1	6 3	30 92 77	4 16 15
Bereifung	c a b	28 209 73	13 198 63	3 16 13	- 17 9	4 139 35	- - -	1 24 4	- 3 1 1	15 11 10	1 1 1
Bremsen	c a b	136 145 120	135 67 45 22	3 17 14	8 3 2 1	104 33 20 13	- 2 2	20 9 5 4	- 1 -	1 78 75	28 26
Lenkung	c a b	25 41 24	30 14	3 1 1	4 1	23 11	_ _ _	2 1	1 - -	3 11 10	2 2 2
Zugvorrichtung	c a b	17 11 5	16 11 5	- 1 1	3 - -	12 6 2	_ _ _	1 4 2	- - -	1 _ _	_ _ _
andere Mängel	c a b c	6 192 136 56	6 131 88 43	26 24 2	14 8 6	4 59 37 22	- 6 4 2	2 22 15 7	- 2 - 2	52 42 10	11 10 1
			bei schw	erwiegend	en Unfälle	n mit Sachs	chaden (i.	e. S.)			
Technische Mängel, Wartungsmängel	a b	269 131	259 127	4 4	1_	200 95	2 2	46 22	3	3	1 1
Beleuchtung	c a	138 7	132 4	_	1 -	105 4	_	24 -	- -	_ 2	<u>-</u> -
Bereifung	b c a b	4 3 154 63	2 2 152 63	- - -	- - -	2 2 126 50	- - -	- 24 11	- 1 1	2 - - -	- - -
Bremsen	c a b	91 32 24	89 31 23	- 2 2	- - -	76 26 19	- 1 1	13 2 1	- - -	- 1 1	- 1 1
Lenkung	c a b	8 14 10	8 14 10	_ _ _	_ _ _	7 11 9	_ _ _	1 3 1	_ _ _	_ _ _	=
Zugvorrichtung	c a b	9	4 8 6	_ _ _	_ _ _	2 4 3	_ _ _	2 4 3	- - -	- - -	=
andere Mängel	c a b c	3 53 24 29	2 50 23 27	- 2 2	_ 1 _ 1	1 29 12 17	_ 1 1	1 13 6 7	- 2 2	_ _ _ _	_ _ _

¹⁾ einschl. Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannter Fuhrwerke sowie sonstiger und unbekannter Fahrzeuge

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012 7.11 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

Unfallursache				Fehlverhalter	n der Fußgänger	bei Unfallen		
a = Insgesamt			mit Getöteten	Ì	mit	Personenscha	aden	schwer-
b = innerhalb			darunte	er im Alter		darunt	er im Alter	wiegende
von Ortschaften			vor	ı bis		vor	ı bis	Unfälle mit
c = außerhalb		insgesamt	unter	Jahren	insgesamt	unter	Jahren	Sachschaden
von Ortschaften			6 – 14	65 und mehr		6 – 14	65 und mehr	(i. e. S.)
Fehlverhalten der Fußgänger	а	82	4	34	3 594	1 059	432	34
om om and a diogramy of	b	51	4	28	3 394	1 042	405	28
	c	31		6	200	17	27	6
davon in Bezug auf	Ü			· ·	200		-1	Ū
Verkehrstüchtigkeit	а	10	_	2	153	5	19	3
verkenistuchtigkeit					126		15	
	b	3	_	1		5		3
	С	7	_	1	27	_	4	_
Alkoholeinfluss	а	9	_	2	102	1	8	3
	b	2	_	1	80	1	6	3
	С	7	-	1	22	_	2	_
Einfluss anderer berauschender								
Mittel (z. B. Drogen)	а	_	_	_	13	_	_	_
` ,	b	_	_	_	12	_	_	_
	C	_	_	_	1	_	_	_
Übermüdung	a	_	_	_	<u>.</u>	_	_	_
Somiadang	a b	_	_	_	_	_	_	_
	C	_	_	_	_	_	_	_
constinuit servicial and a servicial a	Ü	_	_	_	_	_	_	_
sonstige körperliche oder geistige		1 .			25	-		
Mängel	а	1	-	_	38	4	11	_
	b	1	-	_	34	4	9	_
	С	_	_	_	4	_	2	_
falsches Verhalten der Fußgänger	а	72	4	32	3 441	1 054	413	31
	b	48	4	27	3 268	1 037	390	25
	С	24	_	5	173	17	23	6
beim Überschreiten der Fahrbahn	a	61	4	29	2 808	926	349	18
	b	43	4	24	2 697	911	329	14
	C	18	_	5	111	15	20	4
on Challen on denote des Euclations		10	_	5	111	15	20	4
an Stellen, an denen der Fußgänger	r -							
verkehr durch Polizeibeamte oder								
Lichtzeichen geregelt war	а	11	2	5	306	83	35	3
	b	10	2	5	300	83	35	2
	С	1	_	_	6	_	_	1
auf Fußgängerüberwegen ohne								
Verkehrsregelung durch								
Polizeibeamte oder Lichtzeichen	а				6	1	2	
i dizebeante dei Lichtzeichen	b	_	_	_	6	1	2	_
		_	_	_	O	1		_
	С	_	_	_	_	_	_	_
in der Nähe von Kreuzungen oder								
Einmündungen, Lichtzeichen-								
anlagen oder Fußgängerüberwege	n							
bei dichtem Verkehr	а	2	_	1	140	36	18	_
	b	1	_	_	131	36	17	_
	C	1	_	1	9	_	1	_
an anderen Stellen	Ŭ			•	Ü		•	
durch plötzliches Hervortreten								
hinter Hindernissen	_			•	F0F	200	20	•
ninter Hindernissen	a	3	_	3	585	268	36	2
	b	3	_	3	575	265	35	2
	С	_	-	_	10	3	1	_
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu								
achten	а	37	2	17	1 609	510	233	11
	b	26	2	14	1 538	500	217	8
	С	11	_	3	71	10	16	3
durch sonstiges falsches Verhalten		8	_	3	162	28	25	2
adion conoliged falconed vernalion	b	3	_	2	147	26	23	2
		5	_	1	15	20		2
Nichthanutzan das Cahwasas	С		_	I	74		2	1
Nichtbenutzen des Gehweges	a	2	_	_		10	7	I a
	b	_	_	_	69	10	7	1
	С	2	_	_	5	_	_	_
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen								
Straßenseite	а	-	_	_	16	_	1	1
	b	_	_	_	5	_	1	_
	c	_	_	_	11	_	_	1
Spielen auf oder neben der Fahrbahr		_	_	_	57	44	_	
opicion du ouer neben der i anibalii			_	_			_	2
	b	_	_	_	57	44	_	2 2 -
andan Fable 1 F 0 "	С	_	_	_	-		-	
andere Fehler der Fußgänger	a	9	_	3	486	74	56	9
	b c	5	_	3	440	72	53	8
		4		_	46	2	3	1

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012 7.12 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

					Straßenk	ategorien				
	innerhalb	außerhalb					davon auf			
Unfallursache	von Ort-	von Ort-	ins- gesamt	Bundes-	Bundes	sstraßen		ınd- isstraßen	anderer	Straßen
	schaften	schaften	gesam	auto- bahnen	zu- sammen	darunter außerhalb	zu- sammen	darunter außerhalb	zu- sammen	darunter außerhall
	9	bei U Straßenver		nit Getöte						
	ı									
Straßenverhältnisse	32	8	24	4	7	6	18	14	3	_
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	32	8	24	4	7	6	18 _	14 _	3	_
andere Verunreinigungen durch										
Straßenbenutzer	_	_	_	_	-	_	-	_	-	_
Schnee, Eis	11 18	3 3	8 15	_	3 4	2 4	7 9	6 7	1	_
Regen andere Einflüsse (u. a. Laub,	10	3	15	4	4	4	9	,	1	_
angeschwemmter Lehm)	3	2	1	_	_	_	2	1	1	_
Zustand der Straße	_	_	_	-	_	-	-	-	-	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
anderer Zustand der Straße	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
nicht ordnungsgemäßer Zustand der										
Verkehrszeichen oder -einrichtungen	_	-	_	_	-	-	-	_	-	_
mangelhafte Beleuchtung der Straße mangelhafte Sicherung von	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Bahnübergängen	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Vitterungseinflüsse Sichtbehinderung durch Nebel	3 -	- -	3 –	2 –	_ _	-	1 -	1 -	_ _	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	_	1	1	_	_	_	_	_	_
blendende Sonne	1	_	1	_	_	_	1	1	_	_
Seitenwind	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	_	1	1	_	_	-	_	-	_
	Н	lindernisse	und sons	stige Unfal	lursachen					
Hindernisse, sonstige Unfallursachen	11	3	8	6	_	_	2	2	3	_
Hindernisse	2	_	2	2	_	_	_	_	_	_
nicht oder unzureichend gesicherte	_									
Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	_	_	_	-	-	-	-	_	-	_
Wild auf der Fahrbahn		_	_	_	_	_	_	_	_	_
anderes Tier auf der Fahrbahn	1	_	1	1	_	-	-	_	_	_
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1 9	3	1 6	1	_	_	- 2	_ 2	3	_
sonstige Ursachen allgemeiner Art	9	3	6	4	_	_	2	2	3	_
Unfallursach	en von and	deren Pers	onen sow	eit nicht F	ahrzeugfü	ihrer oder	Fußgänge	er		
ührer von Handwagen, Tieren und	1									
andere zu Fuß gehende Personen	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jnfallursachen bei Unfällen mit Getöteten insgesamt	825	328	497	101	189	123	374	243	161	30

Noch: **7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012**Noch: **7.12 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien**

					Straßenl	kategorien				
	innerhalb	außerhalb					davon auf			
Unfallursache	von Ort-	von Ort-	ins- gesamt	Bundes- auto-		sstraßen	und Kre	and- eisstraßen		Straßen
	schaften	schaften		bahnen	zu- sammen	darunter außerhalb	zu- sammen	darunter außerhalb	zu- sammen	darunter außerhalb
		hei Unfäl	len mit Po	areonane	chadon					
		Dei Oiliai		oi 30ii cii 3	Ciladell					
	5	Straßenver	rhältnisse	als Unfall	ursachen					
Straßenverhältnisse	3 140	1 639	1 501	584	392	209	1 200	606	964	102
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn Verunreinigung durch ausgeflossenes	2 945	1 513	1 432	570	375	203	1 127	569	873	90
Öl andere Verunreinigungen durch	103	74	29	3	16	11	39	13	45	2
Straßenbenutzer	53	31	22	_	6	1	15	10	32	11
Schnee, Eis	988	435	553	104	139	100	447	314	298	35
Regen andere Einflüsse (u. a. Laub,	1 625	854	771	460	203	86	560	200	402	25
angeschwemmter Lehm)	176	119	57	3	11	5	66	32	96	17
Zustand der Straße	165	97	68	14	11	6	63	36	77	12
Spurrillen, im Zusammenhang mit	0.7	40	47	0		0	0		-	
Regen, Schnee oder Eis	27	10	17	9	4	3	9	4	5	1
anderer Zustand der Straße nicht ordnungsgemäßer Zustand der	138	87	51	5	7	3	54	32	72	11
Verkehrszeichen oder -einrichtungen	21	21	_	_	5	_	8	_	8	_
mangelhafte Beleuchtung der Straße	8	8	_	_	1	_	1	_	6	_
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	_	1	_	_	_	1	1	_	_
2amasoi gangon	,		•				•			
	,	A /: 44	-:fl0							
		Vitterungs	einflusse	ais Unfaill	ırsacnen					
Witterungseinflüsse	739	513	226	57	117	50	320	102	245	17
Sichtbehinderung durch Nebel	25	10	15	1	6	5	16	9	2	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	103	76	27	14	12	3	36	7	41	3
blendende Sonne	558	409	149	30	90	36	247	70	191	13
Seitenwind	22	5	17	5	3	2	10	9	4	1
Unwetter oder sonstige	21	13	18	7	6	4	11	7	7	
Witterungseinflüsse	31	13	10	1	0	4	11	,	1	_
	Н	indernisse	und sons	stige Unfal	lursachen					
	ı									
Hindernisse, sonstige Unfallursachen	1 209	656	553	212	121	70	391	216	485	55
Hindernisse nicht oder unzureichend gesicherte	449	200	249	37	41	35	193	144	178	33
Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	19	17	2	_	_	_	5	1	14	1
Wild auf der Fahrbahn	188	22	166	15	29	28	114	104	30	19
anderes Tier auf der Fahrbahn	181	123	58	11	8	3	57	32	105	12
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	61	38	23	11	4	4	17	7	29	1
sonstige Ursachen allgemeiner Art	760	456	304	175	80	35	198	72	307	22
Unfallursach	en von an	deren Pers	sonen sow	eit nicht F	ahrzeunfi	ihrer oder	Fußgäng	er		
	1				ougit		garig			
Führer von Handwagen, Tieren und andere zu Fuß gehende Personen	150	129	21	-	8	3	37	8	105	10
Unfallursachen bei Unfällen										
mit Personenschaden insgesamt	83 493	61 436	22 057	6 656	11 980	4 200	30 640	9 400	34 217	1 801

Noch: **7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012**Noch: **7.12 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien**

					Straßenk	ategorien				
	innerhalb	außerhalb					davon auf			
Unfallursache	von Ort-	von Ort-	ins- gesamt	Bundes- auto-	Bundes	sstraßen		ind- isstraßen	anderer	Straßen
	schaften	schaften		bahnen	zu- sammen	darunter außerhalb	zu- sammen	darunter außerhalb	zu- sammen	darunter außerhalb
								•		
b	ei schwer	wiegende	n Unfälle	n mit Sac	hschade	n (i. e. S.)				
	\$	Straßenver	hältnisse	als Unfall	ursachen					
Straßenverhältnisse	1 565	347	1 218	941	140	95	275	153	209	29
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn Verunreinigung durch ausgeflossenes	1 545	339	1 206	932	139	95	270	151	204	28
Öl andere Verunreinigungen durch	12	7	5	_	3	2	5	3	4	_
Straßenbenutzer	5	_	5	1	1	1	3	3	_	_
Schnee, Eis	488	130	358	210	65	46	123	84	90	18
Regen	1 016	190	826	720	69	45	129	55	98	6
andere Einflüsse (u. a. Laub,	0.4	40	40		4	4	40	0	40	
angeschwemmter Lehm)	24	12	12	1	1	1	10	6	12	4
Zustand der Straße Spurrillen, im Zusammenhang mit	16	5	11	9	_	-	3	1	4	1
Regen, Schnee oder Eis	7	_	7	6	_	_	1	1	_	_
anderer Zustand der Straße	9	5	4	3	_	_	2	_	4	1
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	4	3	1	_	1	_	2	1	1	_
mangelhafte Beleuchtung der Straße	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
	\	Vitterungs	einflüsse	als Unfallu	ırsachen					
Witterungseinflüsse	157	94	63	19	25	13	66	27	47	4
Sichtbehinderung durch Nebel starken Regen, Hagel,	5	2	3	2	1	-	1	1	1	-
Schneegestöber usw.	18	11	7	6	2	-	6	1	4	-
blendende Sonne	117	78	39	1	20	12	56	22	40	4
Seitenwind	5	_	5	3	1	1	1	1	_	_
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	12	3	9	7	1	-	2	2	2	-
	Н	indernisse	und sons	stige Unfal	lursachen					
Hindernisse, sonstige Unfallursachen	443	168	275	202	41	24	95	42	105	7
Hindernisse	120	34	86	63	10	9	32	12	15	2
nicht oder unzureichend gesicherte		2	4	1			2		1	
Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	4	3	1	1	_	_	2	_	1	_
Wild auf der Fahrbahn	13	4	9	1	4	4	7	4	1	-
anderes Tier auf der Fahrbahn	14	8	6	2	1	1	8	2	3	1
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	89	19	70	59	5	4	15	6	10	1
sonstige Ursachen allgemeiner Art	323	134	189	139	31	15	63	30	90	5
Unfallursach	en von and	deren Pers	onen sow	eit nicht F	ahrzeugfü	hrer oder	Fußgänge	er		
Führer von Handwagen, Tieren und andere zu Fuß gehende Personen	8	7	1	1	1	-	2	-	4	-
Unfallursachen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.) insgesamt	23 585	14 315	9 270	4 767	3 082	1 383	7 641	2 632	8 095	488

Noch: **7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012 7.13 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen***)

	Unfälle mit		Veru	unglückte davon		Schwer- wiegende
Unfallursache	Personen- schaden	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Unfälle mit Sachschader (i. e. S.)
Fe	ehlverhalten o	ler Fahrzeugfü	ührer			
Alkoholeinfluss	2 528	3 170	29	828	2 313	1 683
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	321	436	3	117	316	218
Übermüdung	314	494	5	178	311	204
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	720	900	10	328	562	189
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrig Benutzung anderer Straßenteile	2 513	2 945	24	497	2 424	226
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 583	2 227	30	501	1 696	541
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	596	976	39	321	616	257
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	8 207	11 112	125	2 450	8 537	3 225
Ungenügender Sicherheitsabstand	8 020	11 217	15	825	10 377	500
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	174	251	_	19	232	59
Unzulässiges Rechtsüberholen	147	170	2	32	136	44
Überholen trotz Gegenverkehrs	208	330	14	93	223	58
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	677	871	13	173	685	290
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	39	62	_	22	40	16
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	216	317		74	243	204
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	235	294	2	58	234	84
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	539	633	6	80	547	99
Fehler beim Überholtwerden	97	128	2	33	93	53
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	175	230	1	27	202	49
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	41	54	_	8	46	8
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder		04		ŭ	40	O .
Nichtbeachtung des Reißverschlussverfahrens	1 072	1 374	3	146	1 225	375
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 244	1 530	2	190	1 338	838
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	7 149	9 236	46	1 362	7 828	3 611
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	90	145	3	31	111	121
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	85	124	3	37	84	18
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 475	2 217	6	301	1 910	822
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	225	330	_	59	271	112
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	25	39	4	16	19	9
Fehler beim Abbiegen	6 405	8 313	40	1 312	6 961	2 212
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	2 497	2 908	16	438	2 454	694
(z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	3 607	4 169	17	523	3 629	327

^{*)} Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

Noch: **7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012**Noch: **7.13 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen*)**

Unfallursache	Unfälle mit		Veru	inglückte davon		Schwer- wiegende Unfälle mit
Untailursache	Personen- schaden	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Sachschader (i. e. S.)
noch	Fehlverhalte	n der Fahrzeu	ıgführer			
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen	418	453	-	96	357	_
an Fußgängerfurten	621	689	9	161	519	_
beim Abbiegen	1 125	1 213	11	253	949	_
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit	404	040	4	50	450	
eingeschaltetem Warnblinklicht)	191	213	1	59	153	_
an anderen Stellen	2 010	2 161	24	396	1 741	2
Jnzulässiges Halten oder Parken	65	72	1	10	61	4
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	97	122	2	23	97	20
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Ausstei-						
gen, Be- oder Entladen	745	784	-	89	695	24
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	72	87	1	28	58	14
Überladung, Überbesetzung	29	45	-	12	33	11
Jnzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	92	111	1	29	81	100
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	16 342	20 340	198	3 922	16 220	3 405
tech	nnische Mäng	el, Wartungsr	nängel			
Beleuchtung	113	130	_	32	98	7
Bereifung	209	278	4	70	204	154
Bremsen	145	182	2	31	149	32
Lenkung	41	54	-	13	41	14
Zugvorrichtung	11	14	-	1	13	9
Andere Mängel	192	210	_	48	162	53
	Fehlverhalter	n der Fußgäng	ger			
Alkoholeinfluss	102	121	9	61	51	2
Einfluss anderer berauschender Mittel						
(z. B. Drogen, Rauschgift)	13	16	-	6	10	-
Übermüdung	_	_	-	_	_	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	38	42	1	17	24	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn						
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	299	345	11	127	207	3
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	6	8	_	1	7	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	139	153	2	55	96	_
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	580	642	3	208	431	1
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 591	1 832	36	629	1 167	10
durch sonstiges falsches Verhalten	160	178	8	54	116	2
Nichtbenutzen des Gehweges	72	83	2	16	65	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	16	21	_	7	14	1
	54	57	_	10	47	1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn						

Noch: **7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012**Noch: **7.13 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen*)**

	Unfälle		Veru	ınglückte		Schwer- wiegende
Unfallursache	mit Personen-	:		davon	Г	Unfälle mit
	schaden	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Sachschaden (i. e. S.)
	Straßenv	verhältnisse				
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	103	124	_	23	101	12
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	53	63	_	9	54	5
Schnee, Eis	988	1 265	11	268	986	488
Regen	1 625	2 133	22	373	1 738	1 016
Andere Einflüsse	176	201	3	43	155	24
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	27	32	_	9	23	7
Anderer Zustand der Straße	138	148	_	47	101	9
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen	100	1.10			101	· ·
oder -einrichtungen	21	28	_	6	22	4
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	8	9	_	3	6	_
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	1	_	_	1	_
Sichtbehinderung durch						
-						_
Nebel	25 103	34 125	_ 1	4 32	30 92	5 18
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.		734	1	32 137	92 596	117
blendende Sonne Seitenwind	558 22	734 28	· -	6	22	5
	31			9	34	ວ 12
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	31	44	1	9	34	12
	Hind	ernisse				
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle						
auf der Fahrbahn	19	19	_	5	14	4
Wild auf der Fahrbahn	188	217	_	41	176	13
Anderes Tier auf der Fahrbahn	181	199	1	46	152	14
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	61	81	1	23	57	89
	sonstige	e Ursachen				
Sonstige Ursachen	760	958	10	209	739	323

Noch: **7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012 7.14 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art des Nachweises**

-							
Art des Nachweises	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle
		Unfälle ir	nsgesamt				
Ortslage	1						
innerhalb von Ortschaften	45 236	54 628	209	7 858	46 561	10 554	3 266
ohne Bundesautobahnen	10 799	15 474	264	3 721	11 489	3 136	346
auf Bundesautobahnen	3 623	5 439	55	1 128	4 256	2 429	183
Insgesamt	59 658	75 541	528	12 707	62 306	16 119	3 795
Unfalltyp							
Fahrunfall	9 586	11 721	157	3 383	8 181	3 941	1 029
Abbiege-Unfall	9 606	12 454	54	1 858	10 542	2 554	148
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	13 219	16 669	85	2 368	14 216	5 378	194
Überschreiten-Unfall	4 047	4 524	74	1 226	3 224	13	6
Unfall durch ruhenden Verkehr	2 568	2 862	5	323	2 534	766	597
Unfall im Längsverkehr	13 758	19 381	101	2 015	17 265	1 880	658
sonstiger Unfall	6 874 59 658	7 930 75 541	52 528	1 534 12 707	6 344 62 306	1 587 16 119	1 163 3 795
Insgesamt	39 636	75 541	520	12 / 0/	02 300	10 119	3 / 90
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	44 469	55 760	333	8 821	46 606	9 986	1 616
Dämmerung	2 851	3 576	20	582	2 974	910	197
Dunkelheit Insgesamt	12 338 59 658	16 205 75 541	175 528	3 304 12 707	12 726 62 306	5 223 16 119	1 982 3 795
Monat	4.044	5 540	44	047	4.554	4.007	000
Januar	4 344 3 601	5 512 4 642	41 40	917 795	4 554 3 807	1 607 1 402	280 301
Februar März	5 175	6 491	38	1 137	5 316	1 157	295
April	4 279	5 406	46	899	4 461	1 245	285
Mai	5 936	7 556	52	1 283	6 221	1 270	326
Juni	5 378	6 747	38	1 074	5 635	1 285	364
Juli	5 249	6 621	51	1 122	5 448	1 232	298
August	5 743	7 308	51	1 307	5 950	1 202	314
September	5 651	7 145	47	1 195	5 903	1 275	326
Oktober	5 411	6 922	55	1 133	5 734	1 495	324
November	4 643 4 248	5 798 5 393	34 35	944 901	4 820 4 457	1 392 1 557	312 370
Dezember Insgesamt	59 658	75 541	528	12 707	62 306	16 119	3 795
ogodat	00000		0_0		02 000		
Wochentag	0.246	11 705	90	1 070	0.755	2 277	405
Montag	9 346 9 205	11 705 11 458	80 77	1 870 1 782	9 755 9 599	2 377 2 051	405 377
Dienstag Mittwoch	9 036	11 165	84	1 826	9 255	2 232	396
Donnerstag	9 266	11 457	81	1 828	9 548	2 271	410
Freitag	9 969	12 457	50	2 001	10 406	2 706	513
Samstag	7 395	9 850	92	1 844	7 914	2 362	879
Sonntag	5 441	7 449	64	1 556	5 829	2 120	815
Insgesamt	59 658	75 541	528	12 707	62 306	16 119	3 795
Uhrzeit							
0.00 Uhr bis 1.59 Uhr	974	1 367	20	339	1 008	632	377
2.00 Uhr bis 3.59 Uhr	711	954	29	247	678	587	331
4.00 Uhr bis 5.59 Uhr	1 306	1 645	20	395	1 230	740	259
6.00 Uhr bis 7.59 Uhr	5 255	6 360	44	1 074	5 242	1 498	190
8.00 Uhr bis 9.59 Uhr	5 088	6 218	36 40	959	5 223	1 419	153
10.00 Uhr bis 11.59 Uhr	6 248	7 738 10 190	49 51	1 256 1 575	6 433 8 564	1 469 1 819	171 229
12.00 Uhr bis 13.59 Uhr 14.00 Uhr bis 15.59 Uhr	8 160 9 318	10 190	51 75	1 857	8 564 9 925	1 819	326
14.00 Uhr bis 15.59 Uhr	10 396	13 259	83	2 051	11 125	2 211	451
18.00 Uhr bis 19.59 Uhr	6 997	8 952	59	1 508	7 385	1 677	488
20.00 Uhr bis 21.59 Uhr	3 354	4 426	40	880	3 506	1 131	414
22.00 Uhr bis 23.59 Uhr	1 851	2 575	22	566	1 987	939	406
Zusammen ¹⁾	59 658	75 541	528	12 707	62 306	16 119	3 795

¹⁾ Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet – 2) mindestens ein Beteiligter war alkoholisiert

Noch: **7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012**Noch: **7.14 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art des Nachweises**

Art des Nachweises	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle
		Unfälle mit Alk	oholeinfluss	2)			
Ortslage	1.025	2 224	16	EGE	1 740	1 207	2.064
innerhalb von Ortschaften außerhalb von Ortschaften,	1 935	2 321	16	565	1 740		2 964
ohne Bundesautobahnen	547	747	18	253	476	318	312
auf Bundesautobahnen	145	221	3	69	149	160	157
Insgesamt	2 627	3 289	37	887	2 365	1 685	3 433
nfalltyp	4 004	4 004	40	500	4 004	4.070	005
Fahrunfall Abbiege-Unfall	1 361 113	1 621 168	12 1	528 35	1 081 132	1 076 43	965 136
Einbieger/Kreuzen-Unfall	204	278	5	38	235	57	150
Überschreiten-Unfall	99	116	7	56	53	-	5
Unfall durch ruhenden Verkehr	184	205	2	36	167	229	550
Unfall im Längsverkehr	364	559	7	97	455	144	569
sonstiger Unfall	302	342	3	97	242	136	1 049
Insgesamt	2 627	3 289	37	887	2 365	1 685	3 433
ichtverhältnisse							
Tageslicht	870	1 065	8	245	812	345	1 365
Dämmerung Dunkelheit	127 1 630	161 2 063	_ 29	30 612	131 1 422	109 1 231	182 1 886
Insgesamt	2 627	2 003 3 289	29 37	887	2 365	1 685	3 433
lonat Januar	179	232	3	55	174	154	250
Februar	165	211	3	48	160	145	272
März	210	257	1	74	182	126	268
April	173	221	3	59	159	146	251
Mai	261	327	3	78	246	136	294
Juni	258 247	328 314	2 4	85 72	241 238	136 121	327 271
Juli August	263	306	2	106	198	113	283
September	244	284	5	74	205	152	295
Oktober	223	290	5	81	204	137	296
November	199	254	5	76	173	149	279
Dezember	205	265	1	79	185	170	347
Insgesamt	2 627	3 289	37	887	2 365	1 685	3 433
Vochentag							
Montag	224	257	2	57	198	131	362
Dienstag	220	267	2	61	204	115	333
Mittwoch	204 262	246 324	7 -	70 88	169 236	123 141	339 342
Donnerstag Freitag	357	436	1	125	310	198	342 457
Samstag	671	869	9	241	619	435	831
Sonntag	689	890	16	245	629	542	769
Insgesamt	2 627	3 289	37	887	2 365	1 685	3 433
hrzeit							
0.00 Uhr bis 1.59 Uhr	347	433	3	125	305	253	361
2.00 Uhr bis 3.59 Uhr	310	392	6	108	278	286	322
4.00 Uhr bis 5.59 Uhr	260	352	7	101	244	247	254
6.00 Uhr bis 7.59 Uhr	152 71	211	5 -	59	147 75	148	176 123
8.00 Uhr bis 9.59 Uhr 10.00 Uhr bis 11.59 Uhr	75	88 87	_	13 23	75 64	45 36	123
12.00 Uhr bis 13.59 Uhr	90	110	1	24	85	38	182
14.00 Uhr bis 15.59 Uhr	137	156	1	36	119	50	268
16.00 Uhr bis 17.59 Uhr	218	275	2	56	217	76	396
18.00 Uhr bis 19.59 Uhr	301	358	4	87	267	120	443
20.00 Uhr bis 21.59 Uhr	322	374	2	109	263	151	390
22.00 Uhr bis 23.59 Uhr	344	453	6	146	301	235	382
Zusammen ¹⁾	2 627	3 289	37	887	2 365	1 685	3 433

Anmerkungen Seite 107

				Verur	nglückte		
Verwaltungsbezirk				I	männlich		
a = Getöteteb = Schwerverletzte		insgesamt				ınter	I
c = Leichtverletzte		mogesume	zusammen	Personen- kraftwagen	ahrer und Mitfahrer v motorisierten Zweirädern	Fahrrädern	Fußgänge
Kreisfreie Städte							
Düsseldorf	a	13	8	2	1	2	3
	b	357	213	46	51	48	59
	С	2 629	1 401	576	205	340	166
Duisburg	a	12	8	3	2	2	1
	b	241	152	48	44	29	24
F	С	1 691	950	403	177	234	100
Essen	a	10	4	1	1	_	1
	b	318	187	44	57	34	45
14 6 1 1	С	1 920	1 006	497	168	149	137
Krefeld	a	5	3	_	1	2	-
	b	143	92	19	21	34	11
Manufacture 1	С	840	429	146	64	159	41
Mönchengladbach	a .	2	_	_	_	_	_
	b	232	131	55	33	20	17
	С	974	481	194	86	114	49
Mülheim an der Ruhr	а	2	2	2	_	_	-
	b	66	48	18	13	10	6
	С	519	277	121	49	51	33
Oberhausen	а	2	2	_	2	_	-
	b	86	53	23	13	9	6
	С	736	391	182	67	79	41
Remscheid	а	2	1	_	_	-	1
	b	51	24	11	6	-	7
	С	371	204	117	35	16	21
Solingen	а	7	4	1	1	-	2
	b	89	51	18	11	11	10
	С	449	257	104	63	37	38
Wuppertal	а	8	6	1	4	_	1
	b	190	125	32	39	14	34
	С	1 149	634	279	128	66	98
Kreise							
Kleve	а	14	11	7	1	1	1
	b	321	198	81	49	40	17
	С	1 115	584	272	97	145	33
Mettmann	a	5	4	_	1	_	1
	b	301	164	50	39	45	23
	С	1 497	818	406	128	174	74
Rhein-Kreis Neuss	a	9	5	2	2	_	1
	b	396	242	99	58	47	27
	С	1 628	850	379	110	243	75
Viersen	a	15	11	5	4	2	_
	b	247	156	62	40	30	14
	С	1 023	543	246	92	143	35
Wesel	а	12	8	5	1	_	2
	b	392	228	77	74	46	18
	С	1 687	904	394	160	246	61
RegBez. Düsseldorf	а	118	77	29	21	9	14
	b	3 430	2 064	683	548	417	318
	С	18 228	9 729	4 316	1 629	2 196	1 002

Maria di sasaha 24	-				runglückte		
Verwaltungsbezirk	-			weiblich	ıntar		
a = Getöteteb = Schwerverletzte				daru ahrer und Mitfahrer v	ınter		ohne Angabe
c = Leichtverletzte		zusammen	Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern	Fußgänger	des Geschlechts
Kreisfreie Städte							
Düsseldorf	а	5	_	_	1	4	_
Dusseldon	b	144	41	12	23	- 57	_
	c	1 227	708	50	235	146	1
Duisburg	a	4	-	_	1	2	· _
Balobarg	b	89	40	6	24	17	_
	c	741	430	25	133	105	_
Essen	a	6	1	_	_	5	_
	b	131	48	9	17	48	_
	С	914	607	40	68	133	_
Krefeld	a	2	2	_	_	_	_
	b	51	13	5	19	13	_
	С	411	171	20	131	61	_
Mönchengladbach	a	2	1	_	_	1	_
5 1 5 5 1 1 1 1	b	101	63	3	15	17	_
	С	493	287	22	81	62	_
Mülheim an der Ruhr	а	_	_	_	_	_	_
	b	18	13	_	1	4	_
	С	242	158	14	26	30	_
Oberhausen	а	_	_	_	_	_	_
	b	33	15	3	4	11	_
	С	345	231	11	39	46	_
Remscheid	а	1	1	_	_	_	_
	b	27	16	1	_	9	_
	С	167	145	5	_	12	_
Solingen	а	3	1	_	_	2	_
•	b	38	15	5	2	15	_
	С	192	132	9	11	27	_
Wuppertal	а	2	_	_	_	2	_
	b	65	33	3	5	19	_
	С	515	317	30	11	84	-
Kreise							
Kleve	а	3	3	_	_	_	_
	b	123	77	8	24	12	_
	С	531	313	35	138	38	_
Mettmann	а	1	_	_	1	_	_
	b	137	57	8	36	29	_
	С	679	459	34	85	78	_
Rhein-Kreis Neuss	а	4	_	_	3	1	_
	b	154	91	9	31	19	_
	С	778	455	37	159	82	_
Viersen	a	4	3	_	1	_	_
	b	91	48	6	22	15	_
	С	480	294	35	99	39	_
Wesel	a	4	1	_	1	2	_
	b	164	85	17	41	18	-
	С	783	483	37	183	68	_
RegBez. Düsseldorf	а	41	13	-	8	19	-
	b	1 366	655	95	264	303	-
	С	8 498	5 190	404	1 399	1 011	1

				Verun	nglückte				
Verwaltungsbezirk				männlich					
a = Getötete		inagaaamt		darunter					
b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte		insgesamt	zusammen		ahrer und Mitfahrer v	on	F 0		
				Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		
Kreisfreie Städte									
Bonn	а	2	2	_	2	_	_		
	b	175	101	23	22	39	17		
	С	1 445	770	256	119	261	88		
Köln	а	29	17	3	1	3	8		
	b	690	413	101	94	121	83		
	С	5 035	2 722	1 155	398	703	279		
Leverkusen	а	1	_	_	_	_	_		
	b	97	57	17	18	15	5		
	С	649	335	136	56	88	29		
Kreise									
Städteregion Aachen	а	18	16	7	6	2	1		
	b	308	194	, 67	64	33	21		
	c	2 186	1 170	522	220	250	107		
darunter kreisfreie Stadt A	-	6	5	3	1	_	1		
	b	118	72	27	18	16	8		
	c	1 196	650	284	104	163	59		
Düren	a	14	14	6	5	1	1		
	b	227	146	56	39	29	14		
	c	999	571	255	123	124	38		
Rhein-Erft-Kreis	a	14	11	2	1	6	2		
	b	246	165	66	28	41	17		
	С	1 680	928	412	138	251	76		
Euskirchen	а	10	10	1	6	1	1		
	b	251	148	51	53	18	15		
	С	705	406	219	75	58	33		
Heinsberg	а	16	13	6	5	_	_		
	b	236	150	76	26	22	13		
	С	994	565	273	91	139	42		
Oberbergischer Kreis	а	18	14	8	3	1	_		
	b	252	174	85	52	19	8		
	С	921	522	326	94	51	25		
RheinBerg. Kreis	а	10	9	2	3	2	2		
	b	207	140	49	50	26	10		
	С	970	526	234	105	113	37		
Rhein-Sieg-Kreis	а	13	9	2	4	1	1		
	b	354	219	96	69	33	15		
	С	1 958	1 075	504	196	214	98		
RegBez. Köln	a	145 3 043	115 1 907	37 687	36 515	17 396	16 218		
	b c	3 043 17 542	9 590	4 292	1 615	2 252	218 852		
Kreisfreie Städte		_	_		_				
Bottrop	a	2	2	_	2	_	-		
	b	66	43	19	8	6	7		
	С	336	177	85	28	40	15		
Gelsenkirchen	a	8	5	1	1	_ 47	3		
	b	174	103	40	25	17	18		
Münator	С	850	489	230	74	101	60		
Münster	a	4	4	1	_	2	1		
	b	247	118	28	26 77	37	23		
	С	1 212	593	176	77	273	44		

A / 10	-			Noch: Ver	индійскте		
Verwaltungsbezirk				weiblich	-1		
a = Getöteteb = Schwerverletzte				ohne Angabe			
c = Leichtverletzte		zusammen	Personen- kraftwagen	ahrer und Mitfahrer v motorisierten Zweirädern	Fahrrädern	Fußgänger	des Geschlecht
Kreisfreie Städte							
Bonn	а	_	_	_	_	_	_
	b	74	14	4	32	22	_
	С	675	325	43	185	90	_
Köln	а	12	1	_	2	9	_
	b	277	98	18	72	80	_
	С	2 313	1 290	104	518	272	_
Leverkusen	а	1	_	_	_	1	_
	b	40	11	5	8	13	_
	С	314	197	17	48	35	-
Kreise							
Städteregion Aachen	а	2	_	_	1	1	_
	b	114	55	22	11	20	_
	С	1 015	617	61	111	121	1
darunter kreisfreie Stadt Aac	chen a	1	_	_	_	1	_
	b	46	22	6	6	7	_
	С	546	303	26	76	60	_
Düren	а	_	_	_	_	_	_
	b	81	41	7	14	18	_
	С	428	280	41	46	41	_
Rhein-Erft-Kreis	а	3	1	_	1	1	_
	b	81	45	3	18	9	_
	С	752	470	36	125	85	_
Euskirchen	a	_	_	-	_	_	_
	b	103	62	10	14	12	_
Hainahann	С	299	223	16	28	27	_
Heinsberg	a b	3 86	1 49	_ 6	1 18	- 11	_
		428	285	24	76		1
Oberbergischer Kreis	c a	420	205 2	24 _	76	29 2	ļ
Oberbergischer Kreis	b b	78	50	- 7	9	11	_
	c	398	320	22	16	35	1
RheinBerg. Kreis	a	1	320	_	-	1	
raioni. Dorg. Mois	b b	67	_ 29	9	4	23	_
	c	444	310	36	48	40	_
Rhein-Sieg-Kreis	a	4	3	_	1	_	_
J	b	135	87	10	21	16	_
	С	883	599	45	130	95	-
RegBez. Köln	а	30 1 136	8	_	6	15	-
	b b	7 949	541 4 916	101 445	221 1 331	235 870	3
Kreisfreie Städte	_						
Bottrop	a b	23	_ 12	_ 1	3	- 7	_
		23 159	117	6	3 18	7 17	_
Gelsenkirchen	C	3	117	• -	10	17	_
COSCINICICII	a b	3 71	30	- 7	10	23	<u>-</u>
	U						_
	_	361	228	12	//1	15	_
Münster	С	361	238	13	41 -	45 _	-
Münster	c a b	361 - 129	238 - 26	13 - 7	41 - 78	45 - 14	- -

				Verun	Verunglückte										
Verwaltungsbezirk			männlich												
a = Getötete				darunter											
b = Schwerverletzte		insgesamt	zusammen	Fa	ahrer und Mitfahrer v	on									
c = Leichtverletzte			Zusummen	Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern	Fußgänger								
Kreise															
Borken	а	18	13	5	5	3	_								
DOIREIT	b b	332	197	61	51	61	- 11								
		1 398	750	307	122		34								
Coesfeld	С					239									
Coesteid	a	9	9	3	2	3	1								
	b	202	132	71	35	19	3								
	С	718	395	185	77	92	21								
Recklinghausen	а	22	19	8	3	5	2								
	b	399	238	81	71	40	27								
	С	1 487	855	375	148	203	83								
Steinfurt	а	21	16	8	2	3	1								
	b	381	224	95	55	54	11								
	С	1 539	819	359	125	241	40								
Warendorf	а	17	10	6	1	1	1								
	b	285	162	76	38	27	18								
	С	971	542	272	75	135	20								
RegBez. Münster	а	101	78	32	16	17	9								
	b	2 086	1 217	471	309	261	118								
	С	8 511	4 620	1 989	726	1 324	317								
Kreisfreie Stadt			_												
Bielefeld	a	3	3	1	_	1	1								
	b	262	146	43	29	49	20								
	С	1 224	695	328	94	170	66								
Kreise															
Gütersloh	а	17	12	5	1	3	2								
	b	292	187	72	33	56	- 17								
	С	1 304	689	300	92	225	37								
Herford	a	8	8	4	_	2	1								
11011010	b	176	114	44	28	23	13								
	C	767	424	220	70	96	24								
Höxter	a	707	5	3	2	-									
Hoxtel	b b	178	106	5 56	16	_ 17	- 5								
Linna	С	418	231	129	35	37	18								
Lippe	a	4	3	2	- 27	1	-								
	b	227	151	65	37	27	15								
	С	895	496	224	106	108	35								
Minden-Lübbecke	a	22	10	6	1	1	2								
	b	281	164	67	44	34	11								
	С	1 030	526	253	89	121	24								
Paderborn	а	15	12	6	_	2	3								
	b	362	208	73	42	53	21								
	С	1 031	585	290	90	147	33								
RegBez. Detmold	а	76	53	27	4	10	9								
	b	1 778	1 076	420	229	259	102								
	С	6 669	3 646	1 744	576	904	237								

Manual Color O					runglückte		
Verwaltungsbezirk				weiblich	ınter		
a = Getöteteb = Schwerverletzte				ahrer und Mitfahrer v			ohne Angabe
c = Leichtverletzte		zusammen	Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern	Fußgänger	des Geschlecht
Kreise							
Borken	а	5	2	_	3	_	_
Dorkeri	b	135	62	6	57	9	_
	c	647	347	30	231	28	1
Coesfeld	a	_	_	_			_
	b	70	32	5	24	8	_
	С	323	176	19	96	27	_
Recklinghausen	a	3	2	_	_	1	_
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	b	161	70	17	38	32	_
	С	631	406	26	114	59	1
Steinfurt	a	5	3	_	2	_	_
	b	157	66	7	64	17	_
	c	720	395	35	220	58	_
Warendorf	a	7	5	_	1	1	_
	b	123	65	6	39	12	_
	c	429	242	23	122	27	_
		0					
RegBez. Münster	а	23	13	_	6	3	_
	b	869	363	56	313	122	_
	С	3 888	2 161	169	1 125	318	3
Kreisfreie Stadt							
Bielefeld	а	_	_	_	_	_	_
	b	116	48	6	16	44	_
	С	529	359	26	77	49	-
Kreise							
Gütersloh	а	5	4	_	_	1	_
Odtorsion	b b	105	52	6	33	13	_
	c	614	370	18	179	38	1
Herford	a	_	-	_	_	_	_
	b	62	35	5	10	9	_
	c	343	237	18	55	22	_
Höxter	a	2	2	_	_	_	_
	b	72	49	3	11	8	_
	c	187	144	11	15	12	_
Lippe	a	1	_	_	_	_	_
• •	b	76	48	5	7	14	_
	c	398	274	25	54	38	1
Minden-Lübbecke	a	12	6	_	3	3	_
	b	117	73	10	20	11	_
	c	504	369	21	86	19	_
Paderborn	a	3	2	1	_	_	_
	b	154	84	8	35	21	_
	c	446	292	26	100	22	_
RegBez. Detmold	а	23	14	1	3	4	_
	b	702	389	43	132	120	_
	С	3 021	2 045	145	566	200	2

		Verunglückte										
Verwaltungsbezirk					männlich							
a = Getötete				darunter								
b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte		insgesamt	zusammen	F	ahrer und Mitfahrer v	on						
c = Leichtverletzte				Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern	Fußgänger					
Kreisfreie Städte												
Bochum	а	6	5	1	1	_	3					
	b	134	81	21	26	18	12					
	c	1 000	517	236	100	85	62					
Dortmund	a	9	3	2	_	_	1					
Dorumana	b	297	185	58	39	42	35					
	c	2 083	1 155	552	173	210	151					
Hagen	a	3	3	1	2	210	131					
riageii	b b	123	74	27	19	9	13					
			• •									
	С	592	313	158	59	33	32					
Hamm	а	6	6	_	1	3	1					
	b	157	91	28	28	22	10					
	С	642	354	159	59	92	26					
Herne	a	_	_	_	_	_	_					
	b	68	41	11	9	11	9					
	С	377	216	84	47	61	15					
Kreise												
Ennepe-Ruhr-Kreis	а	6	6	3	1	1	1					
Zimopo italii taolo	b	179	106	31	40	17	13					
	c	871	487	241	95	73	52					
Hochsauerlandkreis	a	17	14	6	6	-	2					
	b	292	176	64	63	19	15					
	c	869	508	279	103	66	28					
Märkischer Kreis	a	8	6	3	1	_	1					
Walking Trible	b	295	191	75	56	34	18					
	c	1 322	699	390	128	60	75					
Olpe	a	3	3	1	2	_	_					
0.60	b	121	82	30	37	5	3					
	c	421	223	125	46	19	19					
Siegen-Wittgenstein	a	5	5	4	_	_	1					
ologen witigenotem	b	168	99	35	35	13	13					
	c	780	432	245	89	40	32					
Soest	a	15	10	4	6	_	-					
00031	b	308	203	77 77	57	45	15					
	c	965	510	271	72	112	24					
Unna	a	10	9	3	5	-	_					
Office	b b	228	9 157	63	36	- 31	- 18					
	С	1 434	777	341	145	189	59					
RegBez. Arnsberg	а	88	70	28	25	4	10					
	b	2 370	1 486	520	445	266	174					
	С	11 356	6 191	3 081	1 116	1 040	575					
Nordrhein-Westfalen	а	528	393	153	102	57	58					
	b	12 707	7 750	2 781	2 046	1 599	930					
	С	62 306	33 776	15 422	5 662	7 716	2 983					

				Noch: Ver	urigiuckie		
Verwaltungsbezirk				weiblich			
a = Getötete				daru	ınter		ohne Angabe
b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte		zusammen		ahrer und Mitfahrer v	on		des Geschlechts
C - Leichtverietzte			Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern	Fußgänger	
Kreisfreie Städte							
Bochum		1		1			
Bochum	a		_		_	_	_
	b	53	20	6	6	21	_
D	С	483	337	27	24	69	_
Dortmund	а	6	1	_	1	4	_
	b	112	52	7	8	44	_
	С	927	617	31	95	124	1
Hagen	а	_	_	_	_	_	_
	b	49	25	3	1	13	_
	С	279	183	16	4	40	_
Hamm	а	_	_	_	_	_	_
	b	66	26	9	19	9	_
	С	288	180	17	60	19	_
Herne	а	_	_	_	_	_	_
	b	27	14	3	3	7	_
	С	161	104	13	25	15	_
Kreise							
Ennepe-Ruhr-Kreis	а	_	_	_	_	_	_
•	b	73	40	6	4	21	_
	c	384	270	20	18	48	_
Hochsauerlandkreis	a	3	3		_	_	_
Trooncadonanda do	b	116	72	11	9	18	_
	c	361	265	32	21	32	
Märkischer Kreis		2	1		_	1	_
Markischer Kreis	a	104	54	_		23	_
	b			8	11		_
	С	623	472	26	33	56	_
Olpe	а	_	_	_	_	_	_
	b	39	21	9	5	3	_
	С	198	150	16	5	16	_
Siegen-Wittgenstein	а	_	_	_	_	_	_
	b	69	45	4	2	14	_
	С	348	266	21	11	39	_
Soest	а	5	3	1	_	1	_
	b	105	65	4	21	15	_
	С	455	313	27	80	28	_
Unna	а	1	1	_	_	_	_
	b	71	33	9	13	15	_
	С	657	427	37	121	55	_
RegBez. Arnsberg	а	18	9	2	1	6	_
	b	884	467	79	102	203	-
	С	5 164	3 584	283	497	541	1
Nordrhein-Westfalen	а	135	57	3	24	47	_
	b	4 957	2 415	374	1 032	983	-
	С	28 520	17 896	1 446	4 918	2 940	10

9.1 Innerhalb von Ortschaften

•	9. i innernaik	von ortsc	.nai ten				
				Verwaltui	ngsbezirke		
Art des Nachweises	Nordrhein- Westfalen	krfr. Stadt Düsseldorf	krfr. Stadt Duisburg	krfr. Stadt Essen	krfr. Stadt Krefeld	krfr. Stadt Mönchen- gladbach	krfr. Stadt Mülheim an der Ruhr
Unfälle insgesamt	59 056	2 905	1 838	2 236	1 008	1 113	537
davon							
mit Getöteten	207	12	12	8	2	2	_
mit Verletzten	45 029	2 298	1 420	1 667	788	832	421
mit Personenschaden zusammen	45 236	2 310	1 432	1 675	790	834	421
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	10 554	447	283	448	162	224	85
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	3 266	148	123	113	56	55	31
Unfälle mit Personenschaden							
davon auf							
Bundesautobahnen	_	_	_	_	_	_	_
Bundesstraßen	5 766	280	10	259	140	174	63
Landstraßen	11 477	472	525	616	98	208	163
Kreisstraßen	4 114	42	266	224	26	129	55
anderen Straßen	23 879	1 516	631	576	526	323	140
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	89 793	4 749	2 861	3 404	1 521	1 687	844
darunter im Alter von bis unter Jahren							
18 – 21	6 031	189	215	207	74	109	54
21 – 25	6 935	294	220	299	113	126	74
65 und mehr	11 065	502	319	379	211	220	91
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer Führer von							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	4 073	158	140	121	55	81	41
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	3 252	150	108	142	45	50	33
Personenkraftwagen	53 182	2 822	1 687	2 210	813	1 041	536
Kraftomnibussen, Obussen	1 301	81	60	65	19	44	12
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	85	1	_	_	1	2	-
Güterkraftfahrzeugen	3 456	231	117	134	58	66	38
übrigen Kraftfahrzeugen	264	16	6	11	4	10	3
Kraftfahrzeugen zusammen	65 613	3 459	2 118	2 683	995	1 294	663
Fahrrädern	15 110	707	441	282	365	237	95
Fußgänger	8 068	459	259	380	132	150	75
Sonstige	1 002	124	43	59	29	6	11
Vermontiiniste Personen in excesses	54.000	2.024	4 000	2 205	000	4 0 4 4	400
Verunglückte Personen insgesamt	54 628	2 824	1 693	2 095	929	1 041	499
getötete Führer und Mitfahrer von							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	6	_	1	_	_	_	_
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	26	1	1	1	_	_	_
Personenkraftwagen	41	1	3	1	_	1	_
Güterkraftfahrzeugen	3	_	_	_	_	_	_
Fahrrädern	49	3	3	_	2	_	-
getötete Fußgänger	81	7	3	6	_	1	-
übrige Getötete	3	_	1	_	_	_	_
Getötete insgesamt	209	12	12	8	2	2	-
darunter im Alter von bis Jahren							
unter 6	3	_	_	_	_	_	-
6 – 15	5	_	_	_	_	_	_
18 – 21	15	_	2	_	_		-
21 – 25	12	1	1	_	1	1	_
65 und mehr	95	5	4	6	1	1	_

	CII. 3.1 IIIIIe i	IIAID VOII	Oi tscriai	ten				
				Noch: Verwall	ungsbezirl	ke		
Art des Nachweises	krfr. Stadt Ober- hausen	krfr. Stadt Rem- scheid	krfr. Stadt Solingen	krfr. Stadt Wuppertal	Kreis Kleve	Kreis Mettmann	Rhein- Kreis Neuss	Kreis Viersen
Unfälle insgesamt	780	370	584	1 240	786	1 384	1 439	832
davon								
mit Getöteten	2	2	7	4	1	2	5	4
mit Verletzten	587	263	404	965	610	1 094	1 153	649
mit Personenschaden zusammen	589	265	411	969	611	1 096	1 158	653
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	156	69	137	197	132	184	203	133
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	35	36	36	74	43	104	78	46
Unfälle mit Personenschaden								
dayon auf								
Bundesautobahnen								
Bundesstraßen	84	- 74	- 72	184	109	119	- 67	2
	233	74 75	104	264	109	379	339	207
Landstraßen								
Kreisstraßen	102	3	29	94	53	69	95	62
anderen Straßen	170	113	206	427	343	529	657	382
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	1 210	550	837	1 985	1 191	2 151	2 263	1 281
darunter im Alter von bis unter Jahren		0.7	40	407		400	404	0.4
18 – 21	80	37	49	127	93	129	124	91
21 – 25	103	55	63	146	91	140	143	96
65 und mehr	142	72	86	198	161	327	343	183
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer Führer von								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	48	19	38	77	72	82	82	82
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	53	18	39	115	39	88	83	32
Personenkraftwagen	795	402	543	1 270	653	1 312	1 270	698
Kraftomnibussen, Obussen	20	13	13	81	2	35	34	13
landwirtschaftlichen Zugmaschinen		-	-	1	3	33	2	3
					37	- 03		
Güterkraftfahrzeugen	38	23	41	72		93	78	58
übrigen Kraftfahrzeugen	4	1	3	4	1	-	4	7
Kraftfahrzeugen zusammen	958	476	677	1 620	807	1 610	1 553	893
Fahrrädern	138	17	64	104	280	324	480	279
Fußgänger	106	50	92	240	97	204	207	98
Sonstige	8	7	4	21	7	13	23	11
Verunglückte Personen insgesamt	710	346	504	1 196	728	1 320	1 405	748
getötete Führer und Mitfahrer von								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	_	_	1	_	_	1	_	_
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	2	_	_	2	_	_	1	_
Personenkraftwagen	_	1	2	_	1	_	_	4
Güterkraftfahrzeugen	_	_	_	_	_	_	_	_
Fahrrädern	_	_	_	_	_	1	3	1
getötete Fußgänger	_	1	4	2	_	_	1	_
übrige Getötete	_	-	-	_	-	-	-	-
Getötete insgesamt	2	2	7	4	1	2	5	5
darunter im Alter von bis Jahren								
unter 6	_	_	_	_	_	_	_	_
6 – 15	_	_	1	_	_	_	_	_
18 – 21	_	_	_	-	_	_	_	1
21 – 25	_	_	_	-	1	_	_	_
65 und mehr	_	2	2	2	_	1	2	2

		Verwaltungsbezirke								
Art des Nachweises	Nordrhein- Westfalen	krfr. Stadt Düsseldorf	krfr. Stadt Duisburg	krfr. Stadt Essen	krfr. Stadt Krefeld	krfr. Stadt Mönchen- gladbach	krfr. Stadt Mülheim an der Ruhi			
Noch: Verunglückte Personen insgesamt										
verletzte Führer und Mitfahrer von										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	4 053	160	134	129	57	79	41			
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	3 218	148	103	139	45	52	32			
Personenkraftwagen	23 049	1 226	700	1 063	311	470	232			
Güterkraftfahrzeugen	646	48	19	25	10	7	11			
Fahrrädern	13 907	641	416	264	337	224	88			
verletzte Fußgänger	7 556	427	245	360	126	144	72			
übrige Verletzte	1 990	162	64	107	41	63	23			
Verletzte insgesamt	54 419	2 812	1 681	2 087	927	1 039	499			
darunter im Alter von bis Jahren										
unter 6	906	47	31	45	9	10	7			
6 – 15	4 561	163	143	153	80	83	37			
18 – 21	4 241	143	149	140	62	81	43			
21 – 25	4 555	208	142	205	68	92	52			
65 und mehr	6 845	322	195	244	147	125	50			
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter	54 660	2 996	1 673	2 007	899	1 013	498			
Alkoholeinfluss	1 870	70	52	54	42	37	17			
Einfl. and. berauschender Mittel	230	16	7	6	8	5	1			
nicht angepaßte Geschwindigkeit	4 459	302	143	145	36	59	54			
Nichtbeachten der Vorfahrt	8 209	369	281	261	153	154	63			
Fehler beim Abbiegen	5 408	315	219	208	97	125	43			
falsche Fahrbahnbenutzung	3 373	185	109	83	39	60	27			
ungenügender Sicherheitsabstand	5 547	346	230	270	28	84	54			
Fehler beim Überholen	1 253	69	29	48	13	26	13			
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 247	270	129	253	72	89	44			
Fehlverhalten bei Fußgängern darunter	3394	266	91	170	48	62	26			
Alkoholeinfluss	80	6	3	2	1	_	2			
fahrzeugbezogene Mängel	445	29	12	14	9	14	2			
unfallbezogene Ursachen	2 808	165	110	92	34	31	23			
Straßenverhältnisse	1 639	135	52	69	24	20	19			
Witterungseinflüsse	513	19	21	16	7	7	3			
Hindernisse und sonstige	656	11	37	7	3	4	1			

N	och: 9.1 Inne i	rhalb von	Ortschaf	ten				
			ı	Noch: Verwalt	ungsbezirl	ке		
Art des Nachweises	krfr. Stadt Ober- hausen	krfr. Stadt Rem- scheid	krfr. Stadt Solingen	krfr. Stadt Wuppertal	Kreis Kleve	Kreis Mettmann	Rhein- Kreis Neuss	Kreis Viersen
Noch: Verunglückte Personen insgesamt								
verletzte Führer und Mitfahrer von								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	44	20	40	71	68	81	82	89
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	47	18	41	114	40	87	77	33
Personenkraftwagen	351	224	243	548	254	598	544	249
Güterkraftfahrzeugen	5	6	12	16	11	19	14	8
Fahrrädern	131	16	59	95	261	302	434	252
verletzte Fußgänger	104	49	87	230	89	196	194	97
übrige Verletzte	26	11	15	118	4	35	55	15
Verletzte insgesamt	708	344	497	1 192	727	1 318	1 400	743
darunter im Alter von bis Jahren								
unter 6	9	9	7	25	8	18	24	15
6 – 15	59	17	48	99	85	111	140	70
18 – 21	48	34	39	78	69	99	91	68
21 – 25	62	37	44	108	57	89	98	60
65 und mehr	85	38	52	137	107	218	227	115
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter	794	306	469	1 089	714	1 302	1 320	829
Alkoholeinfluss	25	8	9	18	23	32	48	30
Einfl. and. berauschender Mittel	3	1	_	7	_	9	9	6
nicht angepaßte Geschwindigkeit	74	23	37	84	64	35	65	79
Nichtbeachten der Vorfahrt	111	36	57	125	166	170	208	157
Fehler beim Abbiegen	66	22	45	66	72	138	130	86
falsche Fahrbahnbenutzung	37	6	22	27	87	72	95	70
ungenügender Sicherheitsabstand	69	16	54	119	57	11	79	53
Fehler beim Überholen	18	11	9	15	18	26	42	17
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	71	32	59	141	51	139	98	55
Fehlverhalten bei Fußgängern darunter	18	26	60	122	25	81	84	47
Alkoholeinfluss	_	-	-	_	1	1	3	3
fahrzeugbezogene Mängel	4	1	4	3	3	12	15	9
unfallbezogene Ursachen	19	19	34	45	54	63	72	27
unfallbezogene Ursachen Straßenverhältnisse	19 14	19 9	34 25	45 27	54 22	63 34	72 33	27 17

NOC	3. 1 I IIIIema	ib von Ortsci	iaiteii			
			Noch: Verwa	altungsbezirke		
Art des Nachweises	Kreis Wesel	RegBez. Düsseldorf	krfr. Stadt Bonn	krfr. Stadt Köln	krfr. Stadt Leverkusen	Städteregion Aachen
Unfälle insgesamt	1 396	18 448	1 610	5 090	635	2 227
davon						
mit Getöteten	4	67	1	23	1	8
mit Verletzten	1 090	14 241	1 281	4 118	491	1 686
mit Personenschaden zusammen	1 094	14 308	1 282	4 141	492	1 694
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	213	3 073	256	684	114	420
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	89	1 067	72	265	29	113
Unfälle mit Personenschaden						
davon auf						
Bundesautobahnen	_	_	_	_	_	_
Bundesstraßen	130	1 767	203	415	24	372
Landstraßen	227	4 016	142	209	40	471
Kreisstraßen	69	1 318	41	82	7	81
anderen Straßen	668	7 207	896	3 435	421	770
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	2 153	28 687	2 530	8 393	968	3 384
darunter im Alter von bis unter Jahren						
18 – 21	174	1 752	134	369	53	223
21 – 25	151	2 114	180	677	53	301
65 und mehr	334	3 568	301	827	149	360
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer Führer von						
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	127	1 223	110	324	56	193
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	65	1 060	67	256	39	125
Personenkraftwagen	1 220	17 272	1 376	4 833	555	2 072
Kraftomnibussen, Obussen	12	504	51	96	23	113
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	15	_	1	_	5
Güterkraftfahrzeugen	71	1 155	85	379	28	130
übrigen Kraftfahrzeugen	7	81	4	20	2	10
Kraftfahrzeugen zusammen	1 504	21 310	1 693	5 909	703	2 648
Fahrrädern	464	4 277	553	1 550	166	414
Fußgänger	163	2 712	242	788	89	293
Sonstige	22	388	42	146	10	29
Verunglückte Personen insgesamt	1 290	17 328	1 479	4 968	587	2 099
getötete Führer und Mitfahrer von						
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	1	4	_	_	_	
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen		8	_ 1	_	_ _	2
Personenkraftwagen	1	15	_	2	_	3
Güterkraftfahrzeugen		-	_	1	_	_
Fahrrädern	_	13	_	5	_	1
getötete Fußgänger	2	27		15	1	2
übrige Getötete	_	1	_	-	-	-
Getötete insgesamt darunter im Alter von bis Jahren	4	68	1	23	1	8
unter 6				-	_	1
6 – 15		1	_	_	_	
18 – 21		3	_	1	_	_
21 – 25	_	5	_	1	_	1

NOCI	i. S. i iiiile	maib von	Ortscha	iten				
				Noch: Verwa	altungsbezirk	e		
Art des Nachweises	Kreis Düren	Rhein- Erft- Kreis	Kreis Eus- kirchen	Kreis Heinsberg	Ober- bergischer Kreis	Rheinisch- Bergischer Kreis	Rhein- Sieg Kreis	RegBez. Köln
Unfälle insgesamt	805	1 272	455	851	662	855	1 538	16 000
davon								
mit Getöteten	_	4	3	2	4	4	2	52
mit Verletzten	625	1 030	341	622	475	674	1 167	12 510
mit Personenschaden zusammen	625	1 034	344	624	479	678	1 169	12 562
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	145	175	93	169	139	122	293	2 610
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	35	63	18	58	44	55	76	828
Unfälle mit Personenschaden								
davon auf								
Bundesautobahnen		_	_	_	-	_	_	
Bundesstraßen	113	37	23	64	152	57	87	1 547
Landstraßen	125	292	17	173	115	319	356	2 259
Kreisstraßen	38	149	10	63	28	57	58	614
anderen Straßen	349	556	294	324	184	245	668	8 142
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	1 246	2 022	661	1 235	918	1 318	2 293	24 968
darunter im Alter von bis unter Jahren 18 – 21	0.4	146	E0.	106	06	110	150	1 526
21 – 25	94 92	146 142	50 47	106 78	96 85	112 91	153	1 536 1 904
		280					158	2 933
65 und mehr	132	200	89	157	128	197	313	2 933
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer Führer von								
	93	103	42	69	51	51	109	1 201
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	41	47	29	41	51 47	85	109	879
	733	1 155	391	753	615	794	1 357	14 634
Personenkraftwagen Kraftomnibussen, Obussen	14	25	7	12	6	20	1 337	386
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	4	3	1	3	3	19	23
Güterkraftfahrzeugen	45	66	25	39	40	56	84	977
übrigen Kraftfahrzeugen	2	10	_	1	40	9	8	70
Kraftfahrzeugen zusammen	930	1 410	497	916	766	1 018	1 680	18 170
Fahrrädern	191	405	81	223	700 72	179	361	4 195
Fußgänger	107	196	81	92	76	109	225	2 298
Sonstige	18	11	2	4	4	109	27	305
Sonsuge	10	11	2	4	4	12	21	303
Verunglückte Personen insgesamt	751	1 223	415	782	635	837	1 387	15 163
getötete Führer und Mitfahrer von								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	_	_	_	1	_	_	_	1
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	_	_	1	_	_	1	1	6
Personenkraftwagen	_	_	_	1	4	_	_	10
Güterkraftfahrzeugen	_	_	1	_	_	_	_	2
Fahrrädern	_	3	_	_	_	1	1	11
getötete Fußgänger	_	1	1	_	1	2	_	23
übrige Getötete	_	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	_	4	3	2	5	4	2	53
darunter im Alter von bis Jahren								
unter 6	_	_	_	_	_	_	_	1
6 – 15	_	_	-	_	_	1	_	1
18 – 21	_	-	_	_	1		_	2
21 – 25	_	1	_	_	-	1	_	4
65 und mehr	-	2	1	1	4	2	_	28

			Noch: Verwa	ltungsbezirke		
Art des Nachweises	Kreis Wesel	RegBez. Düsseldorf	krfr. Stadt Bonn	krfr. Stadt Köln	krfr. Stadt Leverkusen	Städteregion Aachen
Noch: Verunglückte Personen insgesamt						
verletzte Führer und Mitfahrer von						
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	123	1 218	107	320	55	191
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	62	1 038	67	260	35	123
Personenkraftwagen	487	7 500	502	1 978	217	948
Güterkraftfahrzeugen	15	226	9	69	14	19
Fahrrädern	426	3 946	511	1 400	158	389
verletzte Fußgänger	153	2 573	216	707	81	268
übrige Verletzte	20	759	66	211	26	153
Verletzte insgesamt	1 286	17 260	1 478	4 945	586	2 091
darunter im Alter von bis Jahren						
unter 6	24	288	19	104	8	39
6 – 15	133	1 421	89	258	38	137
18 – 21	104	1 248	91	281	30	161
21 – 25	85	1 407	114	463	36	216
65 und mehr	216	2 278	176	491	93	238
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1 438	17 347	1 504	4 760	597	1 869
darunter						
Alkoholeinfluss	56	521	41	168	25	58
Einfl. and. berauschender Mittel	6	84	5	15	3	2
nicht angepaßte Geschwindigkeit	146	1 346	120	272	43	104
Nichtbeachten der Vorfahrt	229	2 540	201	682	92	221
Fehler beim Abbiegen	149	1 781	152	478	57	228
falsche Fahrbahnbenutzung	110	1 029	79	279	39	42
ungenügender Sicherheitsabstand	143	1 613	150	734	62	183
Fehler beim Überholen	32	386	39	141	20	21
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	72	1 575	98	342	44	121
Fehlverhalten bei Fußgängern darunter	52	1 178	127	397	34	117
Alkoholeinfluss	_	22	3	_	1	1
fahrzeugbezogene Mängel	6	137	10	46	7	11
unfallbezogene Ursachen	76	864	147	197	28	54
Straßenverhältnisse	36	536	70	120	14	42
	10		13	22	1	
Witterungseinflüsse	19	176	13	22	4	9

				Noch: Verwa	Itungsbezirk	ie		
Art des Nachweises	Kreis Düren	Rhein- Erft- Kreis	Kreis Eus- kirchen	Kreis Heinsberg	Ober- bergischer Kreis	Rheinisch- Bergischer Kreis	Rhein- Sieg Kreis	RegBez Köln
Noch: Verunglückte Personen insgesamt								
verletzte Führer und Mitfahrer von								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	93	101	40	62	53	52	113	1 187
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	38	41	34	42	47	84	98	869
Personenkraftwagen	307	464	175	356	367	380	569	6 263
Güterkraftfahrzeugen	9	10	5	6	12	15	23	191
Fahrrädern	178	381	80	208	70	174	339	3 888
verletzte Fußgänger	104	183	76	84	74	102	214	2 109
übrige Verletzte	22	39	2	22	7	26	29	603
Verletzte insgesamt	751	1 219	412	780	630	833	1 385	15 110
darunter im Alter von bis Jahren								
unter 6	17	19	11	12	11	8	27	275
6 – 15	70	138	39	90	63	76	132	1 130
18 – 21	58	93	35	70	76	88	105	1 088
21 – 25	51	97	25	57	58	63	108	1 288
65 und mehr	82	162	61	103	72	100	178	1 756
Unfällen mit Personenschaden Fehlverhalten der Fahrzeugführer	717	1 220	503	1 019	558	836	1 373	14 956
darunter								
Alkoholeinfluss	21	47	11	31	22	23	49	496
Einfl. and. berauschender Mittel	5	5	_	6	3	5	5	54
nicht angepaßte Geschwindigkeit	89	77	91	206	68	82	133	1 285
Nichtbeachten der Vorfahrt	92	191	68	114	76	108	250	2 095
Fehler beim Abbiegen	61	105	36	81	25	54	131	1 408
falsche Fahrbahnbenutzung	47	86	30	88	33	49	71	843
ungenügender Sicherheitsabstand	76	162	38	127	54	80	135	1 801
Fehler beim Überholen	19	31	11	35	12	19	27	375
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	57	115	40	44	40	56	118	1 075
			40	47	23	38	81	
Fehlverhalten bei Fußgängern	35	50	70	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		00	01	989
darunter						00		
	35	1	2	1	1	-	1	
darunter Alkoholeinfluss						- 14		13
darunter Alkoholeinfluss fahrzeugbezogene Mängel unfallbezogene Ursachen	2 1 39	1 14 46	2 10 21	1 12 42	1 6 43	- 14 28	1 13 129	13 144 774
darunter Alkoholeinfluss fahrzeugbezogene Mängel unfallbezogene Ursachen Straßenverhältnisse	2 1 39 26	1 14 46 33	2 10 21 13	1 12 42 31	1 6 43 24	- 14 28 21	1 13 129 64	13 144 774 458
darunter Alkoholeinfluss fahrzeugbezogene Mängel unfallbezogene Ursachen	2 1 39	1 14 46	2 10 21	1 12 42	1 6 43	- 14 28	1 13 129	989 13 144 774 458 102 214

Unfälle insgesamt davon mit Getöteten mit Verletzten mit Personenschaden zusammen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel Unfälle mit Personenschaden davon auf Bundesautobahnen	krfr. Stadt Bottrop 311 1 217 218 67 26	krfr. Stadt Gelsen- kirchen 885 5 675 680 149	Noch: krfr. Stadt Münster 1 362 3 1 143 1 146 149	Kreis Borken 1 150 4 912 916	Kreis Coesfeld 456 2 359	Kreis Reckling- hausen	Kreis Steinfurt 1 262
Unfälle insgesamt davon mit Getöteten mit Verletzten mit Personenschaden zusammen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel Unfälle mit Personenschaden davon auf	311 1 217 218 67	885 5 675 680 149	1 362 3 1 143 1 146	1 150 4 912	456	Reckling- hausen	Steinfurt 1 262
davon mit Getöteten mit Verletzten mit Personenschaden zusammen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel Unfälle mit Personenschaden davon auf	1 217 218 67	5 675 680 149	3 1 143 1 146	4 912	2		
mit Getöteten mit Verletzten mit Personenschaden zusammen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel Unfälle mit Personenschaden davon auf	217 218 67	675 680 149	1 143 1 146	912		8	6
mit Verletzten mit Personenschaden zusammen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel Unfälle mit Personenschaden davon auf	217 218 67	675 680 149	1 143 1 146	912		8	6
mit Personenschaden zusammen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel Unfälle mit Personenschaden davon auf	218 67	680 149	1 146		359		U
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel Unfälle mit Personenschaden davon auf	67	149		916		1 134	968
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel Unfälle mit Personenschaden davon auf			149	0.0	361	1 142	974
berauschender Mittel Unfälle mit Personenschaden davon auf	26	56		187	69	260	243
davon auf			67	47	26	119	45
Bundesautobahnen							
	_	_	_	-	-	_	_
Bundesstraßen	1	83	210	26	41	93	58
Landstraßen	104	216	273	250	75	346	268
Kreisstraßen	20	45	244	101	69	162	99
anderen Straßen	93	336	419	539	176	541	549
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	444	1 364	2 284	1 789	706	2 271	1 876
darunter im Alter von bis unter Jahren							
18 – 21	39	98	141	157	43	165	127
21 – 25	43	134	231	133	47	157	113
65 und mehr	59	139	272	272	124	329	282
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer Führer von							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	23	62	64	83	37	102	86
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	18	42	54	47	31	101	49
Personenkraftwagen	284	855	1 160	893	345	1 329	978
Kraftomnibussen, Obussen	4	26	30	4	1	24	13
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	_	_	_	4	1	3	2
Güterkraftfahrzeugen	10	50	58	66	23	62	66
übrigen Kraftfahrzeugen	2	3	5	2	2	9	4
Kraftfahrzeugen zusammen	341	1 038	1 371	1 099	440	1 630	1 198
Fahrrädern	59	162	747	572	205	408	545
Fußgänger	42	155	153	91	53	207	120
Sonstige	2	9	13	27	8	26	13
Verunglückte Personen insgesamt	272	838	1 329	1 033	402	1 383	1 131
getötete Führer und Mitfahrer von							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	_	_	_	1	_	_	_
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	1	_	_	_	_	2	1
Personenkraftwagen	_	_	_	1	_	_	_
Güterkraftfahrzeugen	_	_	_	_	_	_	_
Fahrrädern	_	_	2	2	2	2	5
getötete Fußgänger	_	4	1	_	_	3	_
übrige Getötete	_	1	_	_	-	1	-
Getötete insgesamt	1	5	3	4	2	8	6
darunter im Alter von bis Jahren							
unter 6	_	_	_	_	_	_	_
6 – 15	_	1	_	_	_	_	
18 – 21	_	_	_	1	_	_	1
21 – 25 65 und mehr	_	_ 4	- 3	_ 2	_ 2	_ 4	_ 2

				Noch: Verwa	ltunasbezirk	e		
Art des Nachweises	Kreis Warendorf	RegBez. Münster	krfr. Stadt Bielefeld	Kreis Gütersloh	Kreis Herford	Kreis Höxter	Kreis Lippe	Kreis Minden- Lübbecke
Unfälle insgesamt	747	7 694	1 311	1 148	799	265	766	937
davon								
mit Getöteten	2	31	2	4	3	1	1	8
mit Verletzten	576	5 984	977	844	525	207	538	684
mit Personenschaden zusammen	578	6 015	979	848	528	208	539	692
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	131	1 255	274	244	221	52	176	197
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	38	424	58	56	50	5	51	48
Unfälle mit Personenschaden								
davon auf								
Bundesautobahnen	_	_	_	_	-	_	-	_
Bundesstraßen	62	574	115	116	21	46	91	140
Landstraßen	149	1 681	253	235	233	45	155	185
Kreisstraßen	63	803	124	103	60	26	45	94
anderen Straßen	304	2 957	487	394	214	91	248	273
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	1 122	11 856	1 967	1 642	1 045	389	1 070	1 361
darunter im Alter von bis unter Jahren								
18 – 21	97	867	126	115	85	36	88	130
21 – 25	70	928	182	110	65	29	83	102
65 und mehr	175	1 652	224	226	127	58	153	169
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer Führer von								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	43	500	74	56	56	17	51	65
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	25	367	60	41	33	16	47	45
Personenkraftwagen	617	6 461	1 212	871	649	223	627	848
Kraftomnibussen, Obussen	9	111	20	7	7	3	10	10
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	_	10	_	4	4	3	1	4
Güterkraftfahrzeugen	30	365	70	79	41	14	38	62
übrigen Kraftfahrzeugen	4	31	7	4	2	2	2	5
Kraftfahrzeugen zusammen	728	7 845	1 443	1 062	792	278	776	1 039
Fahrrädern	315	3 013	312	466	181	68	180	247
Fußgänger	68	889	186	103	67	40	106	72
Sonstige	11	109	26	11	5	3	8	3
Verunglückte Personen insgesamt	677	7 065	1 217	982	663	248	629	840
getötete Führer und Mitfahrer von								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)		1	_	_	_	_	_	_
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	_	4	_	_	_	_ 1	_	_ 1
Personenkraftwagen	1	2	_	_	_ 1	I	_	I _
Güterkraftfahrzeugen	_	_	_	_	_	_	1	_
Fahrrädern	_	13	1	1	2	_	_	2
getötete Fußgänger	1	9	1 1	3	_	_	_	5
übrige Getötete	_	2	_	-	_	_	_	-
Getötete insgesamt	2	31	2	4	3	1	1	8
darunter im Alter von bis Jahren								
unter 6	_	-	_	-	-	_	_	
6 – 15		1	-	_	_	_	-	1
18 – 21	1	3	_	1	1	_	1	_
21 – 25		_ 10	_	_	_	_	_	_
65 und mehr	1	18	_	1	_	_	_	4

			Noch:	Verwaltungsl	oezirke		
Art des Nachweises	krfr. Stadt Bottrop	krfr. Stadt Gelsen- kirchen	krfr. Stadt Münster	Kreis Borken	Kreis Coesfeld	Kreis Reckling- hausen	Kreis Steinfurt
Noch: Verunglückte Personen insgesamt							
verletzte Führer und Mitfahrer von							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	23	62	59	78	38	102	86
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	15	41	54	43	32	97	46
Personenkraftwagen	127	391	386	295	96	558	357
Güterkraftfahrzeugen	4	7	5	12	3	10	12
Fahrrädern	57	154	655	514	177	373	496
verletzte Fußgänger	41	143	137	75	50	190	113
übrige Verletzte	4	35	30	12	4	45	15
Verletzte insgesamt	271	833	1 326	1 029	400	1 375	1 125
darunter im Alter von bis Jahren							
unter 6	2	13	11	15	2	18	20
6 – 15	28	79	97	120	51	129	159
18 – 21	25	69	90	85	27	114	87
21 – 25	26	77	156	68	23	104	66
65 und mehr	29	93	176	179	82	195	174
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter	268	964	1 318	1 105	426	1 406	1 243
Alkoholeinfluss	11	27	60	39	16	58	54
Einfl. and. berauschender Mittel	2	7	4	1	2	1	9
nicht angepaßte Geschwindigkeit	14	177	40	83	39	86	101
Nichtbeachten der Vorfahrt	29	130	259	246	81	225	239
Fehler beim Abbiegen	43	69	204	114	50	148	126
falsche Fahrbahnbenutzung	16	67	79	105	40	119	73
ungenügender Sicherheitsabstand	21	103	172	91	23	92	84
Fehler beim Überholen	12	22	36	23	12	21	26
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	26	90	52	36	25	130	35
Fehlverhalten bei Fußgängern	20	90	86	34	7	79	37
darunter Alkoholeinfluss	1	4	3	2	_	1	1
fahrzeugbezogene Mängel	2	8	5	2	5	10	11
unfallbezogene Ursachen	6	36	67	72	20	51	94
Straßenverhältnisse	3	19	38	29	10	30	38
Witterungseinflüsse	3	6	14	13	4	16	19
Hindernisse und sonstige	_	11	15	30	6	5	37

	och: 9.1 Inne i			ten				
			1	Noch: Verwal	tungsbezirk	e		
Art des Nachweises	Kreis Warendorf	RegBez. Münster	krfr. Stadt Bielefeld	Kreis Gütersloh	Kreis Herford	Kreis Höxter	Kreis Lippe	Kreis Minden- Lübbecke
Noch: Verunglückte Personen insgesamt								
verletzte Führer und Mitfahrer von								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	44	492	78	56	58	17	51	62
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	23	351	61	40	33	16	50	46
Personenkraftwagen	232	2 442	564	357	322	102	245	408
Güterkraftfahrzeugen	5	58	12	11	6	2	11	12
Fahrrädern	294	2 720	291	416	167	65	165	233
verletzte Fußgänger	65	814	177	90	63	40	97	61
übrige Verletzte	12	157	32	8	11	5	9	10
Verletzte insgesamt	675	7 034	1 215	978	660	247	628	832
darunter im Alter von bis Jahren								
unter 6	10	91	19	9	13	7	9	10
6 – 15	80	743	105	81	73	31	55	69
18 – 21	58	555	96	75	60	33	66	92
21 – 25	42	562	121	67	42	14	39	74
65 und mehr	117	1 045	127	132	82	43	93	109
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	709	7 439	1 128	998	654	270	667	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	109					_, _	007	900
darunter	709		1 120			2.0	007	900
-	26	291	43	41	31	10	35	
darunter		291 28		41 5	31 1			29
darunter Alkoholeinfluss	26		43			10	35	29 2
darunter Alkoholeinfluss Einfl. and. berauschender Mittel	26 2	28	43 5	5	1	10 _	35 2	29 2 66
darunter Alkoholeinfluss Einfl. and. berauschender Mittel nicht angepaßte Geschwindigkeit Nichtbeachten der Vorfahrt	26 2 42	28 582	43 5 63	5 62	1 80	10 - 50	35 2 42	29 2 66 182
darunter Alkoholeinfluss Einfl. and. berauschender Mittel nicht angepaßte Geschwindigkeit	26 2 42 153	28 582 1 362	43 5 63 153	5 62 198	1 80 107	10 - 50 38	35 2 42 97	29 2 66 182 89
darunter Alkoholeinfluss Einfl. and. berauschender Mittel nicht angepaßte Geschwindigkeit Nichtbeachten der Vorfahrt Fehler beim Abbiegen falsche Fahrbahnbenutzung	26 2 42 153 86	28 582 1 362 840	43 5 63 153 149	5 62 198 105	1 80 107 78	10 - 50 38 25	35 2 42 97 54	29 2 66 182 89 72
darunter Alkoholeinfluss Einfl. and. berauschender Mittel nicht angepaßte Geschwindigkeit Nichtbeachten der Vorfahrt Fehler beim Abbiegen	26 2 42 153 86 68	28 582 1 362 840 567	43 5 63 153 149 88	5 62 198 105 95	1 80 107 78 56	10 - 50 38 25 28	35 2 42 97 54 60	29 2 66 182 89 72 108
darunter Alkoholeinfluss Einfl. and. berauschender Mittel nicht angepaßte Geschwindigkeit Nichtbeachten der Vorfahrt Fehler beim Abbiegen falsche Fahrbahnbenutzung ungenügender Sicherheitsabstand	26 2 42 153 86 68 32	28 582 1 362 840 567 618	43 5 63 153 149 88 98	5 62 198 105 95 74	1 80 107 78 56 68	10 - 50 38 25 28 12	35 2 42 97 54 60 55	29 2 66 182 89 72 108 21
darunter Alkoholeinfluss Einfl. and. berauschender Mittel nicht angepaßte Geschwindigkeit Nichtbeachten der Vorfahrt Fehler beim Abbiegen falsche Fahrbahnbenutzung ungenügender Sicherheitsabstand Fehler beim Überholen falsches Verhalten gegenüber Fußgängern Fehlverhalten bei Fußgängern	26 2 42 153 86 68 32	28 582 1 362 840 567 618 170	43 5 63 153 149 88 98	5 62 198 105 95 74 29	1 80 107 78 56 68 16	10 - 50 38 25 28 12 5	35 2 42 97 54 60 55	29 2 66 182 89 72 108 21
darunter Alkoholeinfluss Einfl. and. berauschender Mittel nicht angepaßte Geschwindigkeit Nichtbeachten der Vorfahrt Fehler beim Abbiegen falsche Fahrbahnbenutzung ungenügender Sicherheitsabstand Fehler beim Überholen falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	26 2 42 153 86 68 32 18 28	28 582 1 362 840 567 618 170 422	43 5 63 153 149 88 98 13	5 62 198 105 95 74 29 37	1 80 107 78 56 68 16 41	10 - 50 38 25 28 12 5	35 2 42 97 54 60 55 14	29 2 66 182 89 72 108 21 40
darunter Alkoholeinfluss Einfl. and. berauschender Mittel nicht angepaßte Geschwindigkeit Nichtbeachten der Vorfahrt Fehler beim Abbiegen falsche Fahrbahnbenutzung ungenügender Sicherheitsabstand Fehler beim Überholen falsches Verhalten gegenüber Fußgängern Fehlverhalten bei Fußgängern darunter	26 2 42 153 86 68 32 18 28	28 582 1 362 840 567 618 170 422	43 5 63 153 149 88 98 13 82	5 62 198 105 95 74 29 37	1 80 107 78 56 68 16 41	10 - 50 38 25 28 12 5 29	35 2 42 97 54 60 55 14 44	29 2 66 182 89 72 108 21 40
darunter Alkoholeinfluss Einfl. and. berauschender Mittel nicht angepaßte Geschwindigkeit Nichtbeachten der Vorfahrt Fehler beim Abbiegen falsche Fahrbahnbenutzung ungenügender Sicherheitsabstand Fehler beim Überholen falsches Verhalten gegenüber Fußgängern Fehlverhalten bei Fußgängern darunter Alkoholeinfluss	26 2 42 153 86 68 32 18 28	28 582 1 362 840 567 618 170 422 376	43 5 63 153 149 88 98 13 82	5 62 198 105 95 74 29 37	1 80 107 78 56 68 16 41 25	10 - 50 38 25 28 12 5 29	35 2 42 97 54 60 55 14 44 25	29 2 66 182 89 72 108 21 40 23
darunter Alkoholeinfluss Einfl. and. berauschender Mittel nicht angepaßte Geschwindigkeit Nichtbeachten der Vorfahrt Fehler beim Abbiegen falsche Fahrbahnbenutzung ungenügender Sicherheitsabstand Fehler beim Überholen falsches Verhalten gegenüber Fußgängern Fehlverhalten bei Fußgängern darunter Alkoholeinfluss	26 2 42 153 86 68 32 18 28 23	28 582 1 362 840 567 618 170 422 376 13	43 5 63 153 149 88 98 13 82 80	5 62 198 105 95 74 29 37 34	1 80 107 78 56 68 16 41 25	10 - 50 38 25 28 12 5 29 13	35 2 42 97 54 60 55 14 44 25 2	900 29 2 66 182 89 72 108 21 40 23 1 7
darunter Alkoholeinfluss Einfl. and. berauschender Mittel nicht angepaßte Geschwindigkeit Nichtbeachten der Vorfahrt Fehler beim Abbiegen falsche Fahrbahnbenutzung ungenügender Sicherheitsabstand Fehler beim Überholen falsches Verhalten gegenüber Fußgängern Fehlverhalten bei Fußgängern darunter Alkoholeinfluss fahrzeugbezogene Mängel unfallbezogene Ursachen	26 2 42 153 86 68 32 18 28 23	28 582 1 362 840 567 618 170 422 376 13 50	43 5 63 153 149 88 98 13 82 80 - 8	5 62 198 105 95 74 29 37 34 1	1 80 107 78 56 68 16 41 25 1	10 - 50 38 25 28 12 5 29 13 - 4	35 2 42 97 54 60 55 14 44 25 2	29 2 66 182 89 72 108 21 40 23 1

NO	S. I IIIIIeii	Iaib voii Oi	tschai ten				
			Noch	: Verwaltungsb	oezirke		
Art des Nachweises	Kreis Paderborn	RegBez. Detmold	krfr. Stadt Bochum	krfr. Stadt Dortmund	krfr. Stadt Hagen	krfr. Stadt Hamm	krfr. Stadt Herne
Unfälle insgesamt	844	6 070	1 152	2 270	601	699	465
davon							
mit Getöteten	3	22	4	7	2	5	_
mit Verletzten	636	4 411	779	1 668	427	539	326
mit Personenschaden zusammen	639	4 433	783	1 675	429	544	326
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	158	1 322	297	457	134	116	96
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	47	315	72	138	38	39	43
Unfälle mit Personenschaden							
davon auf							
Bundesautobahnen	_	_	_	_	_	_	_
Bundesstraßen	18	547	99	217	124	111	11
Landstraßen	104	1 210	190	540	69	115	131
Kreisstraßen	57	509	238	128	13	124	47
anderen Straßen	460	2 167	256	790	223	194	137
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	1 193	8 667	1 603	3 347	864	1 064	663
darunter im Alter von bis unter Jahren							
18 – 21	93	673	102	203	73	75	49
21 – 25	122	693	147	304	50	85	59
65 und mehr	128	1 085	176	361	91	131	76
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer Führer von							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	57	376	70	113	36	74	45
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	44	286	65	121	49	38	22
Personenkraftwagen	653	5 083	1 053	2 146	550	612	408
Kraftomnibussen, Obussen	15	72	18	43	34	14	3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	17	_	2	_	1	_
Güterkraftfahrzeugen	38	342	52	138	42	33	23
übrigen Kraftfahrzeugen	2	24	6	7	4	3	4
Kraftfahrzeugen zusammen	810	6 200	1 264	2 570	715	775	505
Fahrrädern	286	1 740	140	379	49	212	106
	91	665	176	362	94	67	49
Fußgänger Sonstige	6	62	23	36	6	10	3
Verunglückte Personen insgesamt	742	5 321	951	2 096	547	680	384
getötete Führer und Mitfahrer von							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	_	- 2	_	_	_	_	_
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen		2	1	-	2	1	_
Personenkraftwagen	1	2	1	2	_	_	_
Güterkraftfahrzeugen		1	-	-	_	_	-
Fahrrädern	1	7	_	1	_	3	_
getötete Fußgänger übrige Getötete	1	10 _	2	4	_	1	_
-		00	,	-	•	-	
Getötete insgesamt darunter im Alter von bis Jahren	3	22	4	7	2	5	-
unter 6	_	_	-	1	_	-	-
6 – 15	_	1	_	-	_	1	_
18 – 21	_	3	2	-	-	-	-
21 – 25	1	1	-	-	-	1	-
65 und mehr	2	7	2	3	_	2	_

NOCI	i. 9. i iiiiie	illaib voli	Ortschart	en				
			N	loch: Verw	altungsbezirke			
Art des Nachweises	Ennepe- Ruhr-Kreis	Hoch- sauerland- kreis	Märkischer Kreis	Kreis Olpe	Kreis Siegen- Wittgenstein	Kreis Soest	Kreis Unna	RegBez. Arnsberg
Unfälle insgesamt	815	609	1 224	298	718	808	1 185	10 844
davon	013	003	1 224	230	710	000	1 103	10 044
mit Getöteten	4	5	2	1	2	1	2	35
mit Verletzten	606	448	834	221	499	613	923	7 883
mit Verietzteri mit Personenschaden zusammen	610	453	836	222	501	614	925	7 918
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	156	125	325	62	169	155	202	2 294
sonstige Unfälle unter dem Einfluss	130	120	020	02	103	100	202	2 254
berauschender Mittel	49	31	63	14	48	39	58	632
Unfälle mit Personenschaden								
davon auf								
Bundesautobahnen	_	_	-	_	_	-	_	_
Bundesstraßen	85	95	135	53	121	99	181	1 331
Landstraßen	230	92	290	68	183	132	271	2 311
Kreisstraßen	21	38	33	10	53	53	112	870
anderen Straßen	274	228	378	91	144	330	361	3 406
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	1 182	858	1 618	423	995	1 167	1 831	15 615
darunter im Alter von bis unter Jahren								
18 – 21	96	74	149	44	94	109	135	1 203
21 – 25	81	72	141	48	90	85	134	1 296
65 und mehr	146	105	184	39	132	145	241	1 827
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer Führer von								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	61	49	74	36	58	59	98	773
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	60	42	64	26	52	40	81	660
Personenkraftwagen	735	518	1 070	267	645	665	1 063	9 732
Kraftomnibussen, Obussen	31	5	31	8	20	6	15	228
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	4	3	1	2	3	1	20
Güterkraftfahrzeugen	46	35	65	18	47	53	65	617
übrigen Kraftfahrzeugen	2	7	8	2	2	4	9	58
Kraftfahrzeugen zusammen	938	660	1 315	358	826	830	1 332	12 088
Fahrrädern	101	99	122	23	61	254	339	1 885
Fußgänger	135	94	167	39	100	77	144	1 504
Sonstige	8	5	14	3	8	6	16	138
Verunglückte Personen insgesamt	727	590	1 053	270	641	724	1 088	9 751
			. 555		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		. 000	0.0.
getötete Führer und Mitfahrer von								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	_	_	_	_	_	-	-	_
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	_	_	_	1	-	-	1	6
Personenkraftwagen	2	4	1	_	1	-	1	12
Güterkraftfahrzeugen		-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	1	_	_	_	-		_	5
getötete Fußgänger	1	1	1	_	1	1	_	12
übrige Getötete	_	-	_	_	_	_	-	_
Getötete insgesamt	4	5	2	1	2	1	2	35
darunter im Alter von bis Jahren								_
unter 6	1	_	_	_	-	_	_	2
6 – 15		_	-	_	-	_	_	1
18 – 21	1	1	_	_	_	_	_	4
21 – 25		_	_	-	_	_	1	2
65 und mehr	1	1	-	_	2	1	1	13

			Noch	: Verwaltungsb	ezirke		
Art des Nachweises	Kreis Paderborn	RegBez. Detmold	krfr. Stadt Bochum	krfr. Stadt Dortmund	krfr. Stadt Hagen	krfr. Stadt Hamm	krfr. Stad Herne
Noch: Verunglückte Personen insgesamt							
verletzte Führer und Mitfahrer von							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	53	375	73	110	39	73	47
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	44	290	67	122	45	36	24
Personenkraftwagen	272	2 270	469	1 035	259	287	159
Güterkraftfahrzeugen	4	58	11	23	6	6	2
Fahrrädern	263	1 600	131	352	46	190	99
verletzte Fußgänger	87	615	163	348	93	64	45
übrige Verletzte	16	91	33	99	57	19	8
Verletzte insgesamt	739	5 299	947	2 089	545	675	384
darunter im Alter von bis Jahren							
unter 6	11	78	19	46	10	13	6
6 – 15	53	467	67	138	28	62	27
18 – 21	60	482	72	155	50	49	27
21 – 25	75	432	91	239	34	45	29
65 und mehr	78	664	100	221	67	80	49
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter	797	5 414	1 000	2 036	518	602	426
Alkoholeinfluss	44	233	31	66	15	19	14
Einfl. and. berauschender Mittel	5	20	3	8	4	4	4
nicht angepaßte Geschwindigkeit	102	465	60	123	53	41	20
Nichtbeachten der Vorfahrt	90	865	112	282	65	115	53
Fehler beim Abbiegen	89	589	73	205	44	68	43
falsche Fahrbahnbenutzung	70	469	48	80	14	32	34
ungenügender Sicherheitsabstand	39	454	140	254	54	73	48
Fehler beim Überholen	14	112	25	39	12	13	8
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	46	319	100	210	65	29	30
Fehlverhalten bei Fußgängern darunter	37	237	106	148	25	46	30
Alkoholeinfluss	1	6	8	4	2	2	_
fahrzeugbezogene Mängel	15	45	4	7	7	6	1
unfallbezogene Ursachen	35	298	46	96	7	34	13
Straßenverhältnisse	22	161	31	52	2	23	10
Witterungseinflüsse	8	48	15	17	2	4	3
Hindernisse und sonstige	5	89	_	27	3	7	_

Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften Noch: Verwaltungsbezirke											
Art das Nashwaises		Hoch-			Kreis			T			
Art des Nachweises	Ennepe- Ruhr-Kreis	sauerland- kreis	Märkischer Kreis	Kreis Olpe	Siegen- Wittgenstein	Kreis Soest	Kreis Unna	RegBez Arnsberg			
Noch: Verunglückte Personen insgesamt											
verletzte Führer und Mitfahrer von											
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	63	54	74	34	59	58	97	781			
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	63	46	65	26	52	43	81	670			
Personenkraftwagen	318	272	573	129	348	305	420	4 574			
Güterkraftfahrzeugen	9	5	17	5	13	5	11	113			
Fahrrädern	98	95	120	23	60	225	314	1 753			
verletzte Fußgänger	129	90	166	38	96	75	138	1 445			
übrige Verletzte	43	23	36	14	11	12	25	380			
Verletzte insgesamt	723	585	1 051	269	639	723	1 086	9 716			
darunter im Alter von bis Jahren	_										
unter 6	7	9	14	3	15	13	19	174			
6 – 15	54	56	100	27	50	69	122	800			
18 – 21	70	57	112	33	74	72	97	868			
21 – 25	44	57	104	30	59	53	81	866			
65 und mehr	88	66	113	22	68	93	135	1 102			
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden											
Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter	747	550	981	248	569	733	1 094	9 504			
Alkoholeinfluss	23	23	32	14	20	44	28	200			
Einfl. and. berauschender Mittel	2	3	9					329			
nicht angepaßte Geschwindigkeit	92		9	_	4	3	_	329 44			
	02	65	98	_ 27	4 44						
Nichtbeachten der Vorfahrt	80	65 74				3	_	44			
Nichtbeachten der Vorfahrt Fehler beim Abbiegen			98	27	44	3 63	- 95	44 781			
	80	74	98 153	27 31	44 74	3 63 117	– 95 191	44 781 1 347			
Fehler beim Abbiegen	80 46	74 39	98 153 49	27 31 14	44 74 49	3 63 117 59	– 95 191 101	44 781 1 347 790			
Fehler beim Abbiegen falsche Fahrbahnbenutzung	80 46 40	74 39 33	98 153 49 29	27 31 14 11	44 74 49 26	3 63 117 59 50	95 191 101 68	44 781 1 347 790 465			
Fehler beim Abbiegen falsche Fahrbahnbenutzung ungenügender Sicherheitsabstand	80 46 40 73	74 39 33 44	98 153 49 29 96	27 31 14 11 38	44 74 49 26 31	3 63 117 59 50 73	95 191 101 68 137	44 781 1 347 790 465 1 061			
Fehler beim Abbiegen falsche Fahrbahnbenutzung ungenügender Sicherheitsabstand Fehler beim Überholen falsches Verhalten gegenüber Fußgängern Fehlverhalten bei Fußgängern	80 46 40 73 19	74 39 33 44 12	98 153 49 29 96 23	27 31 14 11 38 4	44 74 49 26 31 16	3 63 117 59 50 73 17	95 191 101 68 137 22	44 781 1 347 790 465 1 061 210			
Fehler beim Abbiegen falsche Fahrbahnbenutzung ungenügender Sicherheitsabstand Fehler beim Überholen falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	80 46 40 73 19 98	74 39 33 44 12 71	98 153 49 29 96 23 97	27 31 14 11 38 4 24	44 74 49 26 31 16 44	3 63 117 59 50 73 17 28	95 191 101 68 137 22 60	44 781 1 347 790 465 1 061 210 856			
Fehler beim Abbiegen falsche Fahrbahnbenutzung ungenügender Sicherheitsabstand Fehler beim Überholen falsches Verhalten gegenüber Fußgängern Fehlverhalten bei Fußgängern darunter	80 46 40 73 19 98	74 39 33 44 12 71	98 153 49 29 96 23 97	27 31 14 11 38 4 24	44 74 49 26 31 16 44	3 63 117 59 50 73 17 28	95 191 101 68 137 22 60	44 781 1 347 790 465 1 061 210 856			
Fehler beim Abbiegen falsche Fahrbahnbenutzung ungenügender Sicherheitsabstand Fehler beim Überholen falsches Verhalten gegenüber Fußgängern Fehlverhalten bei Fußgängern darunter Alkoholeinfluss	80 46 40 73 19 98 39	74 39 33 44 12 71 27	98 153 49 29 96 23 97 58	27 31 14 11 38 4 24	44 74 49 26 31 16 44 47	3 63 117 59 50 73 17 28	95 191 101 68 137 22 60 54	44 781 1 347 790 465 1 061 210 856 614			
Fehler beim Abbiegen falsche Fahrbahnbenutzung ungenügender Sicherheitsabstand Fehler beim Überholen falsches Verhalten gegenüber Fußgängern Fehlverhalten bei Fußgängern darunter Alkoholeinfluss fahrzeugbezogene Mängel	80 46 40 73 19 98 39 2	74 39 33 44 12 71 27 1	98 153 49 29 96 23 97 58 4	27 31 14 11 38 4 24 9	44 74 49 26 31 16 44 47	3 63 117 59 50 73 17 28 25	95 191 101 68 137 22 60 54 2	44 781 1 347 790 465 1 061 210 856 614 26			
Fehler beim Abbiegen falsche Fahrbahnbenutzung ungenügender Sicherheitsabstand Fehler beim Überholen falsches Verhalten gegenüber Fußgängern Fehlverhalten bei Fußgängern darunter Alkoholeinfluss fahrzeugbezogene Mängel unfallbezogene Ursachen	80 46 40 73 19 98 39 2 3	74 39 33 44 12 71 27 1 11 58	98 153 49 29 96 23 97 58 4 9	27 31 14 11 38 4 24 9 - 1	44 74 49 26 31 16 44 47 1 6	3 63 117 59 50 73 17 28 25 - 9	95 191 101 68 137 22 60 54 2	44 781 1 347 790 465 1 061 210 856 614 26 69			

9.2 Außerhalb von Ortschaften

•	5.2 Aubernai	בו זט ווטע מ	charten				
				Verwaltu	ngsbezirke		
Art des Nachweises	Nordrhein- Westfalen	krfr. Stadt Düsseldorf	krfr. Stadt Duisburg	krfr. Stadt Essen	krfr. Stadt Krefeld	krfr. Stadt Mönchen- gladbach	krfr. Stadt Mülheim an der Ruhr
Unfälle insgesamt	20 516	166	311	163	57	154	94
davon							
mit Getöteten	305	1	_	2	2	_	2
mit Verletzten	14 117	112	176	113	41	101	57
mit Personenschaden zusammen	14 422	113	176	115	43	101	59
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	5 565	50	125	44	12	44	33
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	529	3	10	4	2	9	2
Unfälle mit Personenschaden							
davon auf							
Bundesautobahnen	3 623	60	155	90	20	58	56
Bundesstraßen	2 965	24	4	2	11	7	_
Landstraßen	4 851	15	13	17	8	23	3
Kreisstraßen	1 731	1	1	1	1	8	_
anderen Straßen	1 252	13	3	5	3	5	-
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	26 926	248	375	252	82	203	130
darunter im Alter von bis unter Jahren	0.000	4.4	0.5	40	•	40	40
18 – 21	2 369	11	25	18	6	16	10
21 – 25	2 925	17 16	47	34	8	16 16	18
65 und mehr	2 416	16	21	19	12	16	9
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer Führer von							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	574	2	1	1	1	3	_
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	1 756	8	13	6	8	11	3
Personenkraftwagen	19 740	192	302	211	55	154	109
Kraftomnibussen, Obussen	131	4	_	1	_	_	1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	126	_	_	_	_	_	_
Güterkraftfahrzeugen	2 493	31	53	22	10	25	15
übrigen Kraftfahrzeugen	111	1	1	1	_	1	_
Kraftfahrzeugen zusammen	24 931	238	370	242	74	194	128
Fahrrädern	1 522	8	4	6	7	6	_
Fußgänger	329	1	1	3	_	1	1
Sonstige	144	1	_	1	1	2	1
Verunglückte Personen insgesamt	20 913	175	251	153	59	167	88
gotätoto Eübror und Mitfahror von							
getötete Führer und Mitfahrer von	_						
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	7	_	_	_	_	_	_
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	66 169	_ 1	_	_ 1	1 2	_	-
Personenkraftwagen	18	- I	_	1	2	_	2
Güterkraftfahrzeugen Fahrrädern	32	_	_	1	_	_	_
getötete Fußgänger	24	_	_	_	_	_	_
übrige Getötete	3	_	_	_	_	_	_
Getötete insgesamt darunter im Alter von bis Jahren	319	1	-	2	3	-	2
unter 6	_	-	-	-	-	_	-
6 – 15	2	_	-	-	-	-	_
18 – 21	28	_	_	_	_	_	_
21 – 25	36	_	-	-	-	-	1
65 und mehr	64	1	-	1	1	_	-

Mric. Sland					Nach Maria		I		
March Marc	Art des Nachweises	Ober-	Rem-	krfr. Stadt	krfr. Stadt	Kreis	Kreis	Kreis	
March Marc	Unfälle insgesamt	117	71	39	160	692	497	580	495
mit Gefoteten	_								
mit Verletzten mit Personnenschaden zusammen mit Personnenschaden zusammen mit Personnenschaden zusammen mit Personnenschaden (i.e. S.) 38 16 31 111 518 356 421 335 schwerwiegende Unfalle mit Sachschaden (i.e. S.) 38 16 46 46 162 131 133 127 sonstige Unfalle mit Sachschaden (i.e. S.) 38 16 46 46 162 131 133 127 sonstige Unfalle mit Sachschaden (i.e. S.) 38 16 46 46 162 131 133 127 sonstige Unfalle mit Personnenschaden davon auf Bundessatobahnen 72 25 1 8 80 41 156 153 64 Bundessatobahnen 72 25 1 8 80 41 156 153 64 Bundessatobahnen 73 17 25 150 113 150 160 Kreissträßen 1 1 4 4 4 - 72 32 45 53 anaderen Sträßen 1 1 4 4 4 - 72 32 45 53 anaderen Sträßen 1 1 4 4 4 - 72 32 45 53 anaderen Sträßen 1 1 4 4 4 - 72 32 45 53 anaderen Sträßen 1 8 94 57 213 923 704 854 682 darunter im Alter von bis unter Jahren 18 21 - 25 24 5 6 19 100 61 72 59 30 58 30 an Unfallen mit Personenschaden beteiligte Verkeinstellnehmer 19 7 4 4 1118 63 69 83 an Unfallen mit Personenschaden beteiligte Verkeinstellnehmer 19 7 4 4 118 63 69 83 an Unfallen mit Personenschaden beteiligte Verkeinstellnehmer 19 7 4 4 118 63 69 83 an Unfallen mit Personenschaden beteiligte Verkeinstellnehmer 19 7 4 4 118 63 69 83 an Unfallen mit Personenschaden beteiligte Verkeinstellnehmer 19 7 4 9 118 63 51 86 13 64 93 93 Personenkraftwagen 149 73 40 156 630 531 643 512 Kraffahrzeugen 29 12 2 8 5 18 51 36 49 39 Personenkraftwagen 149 73 40 156 630 531 643 512 Kraffahrzeugen 20 12 2 4 1 1 2 2 4 1 1 4 All 161 79 53 Ubrigen Kraffahrzeugen 20 2 1 2 4 2 9 81 61 79 53 Ubrigen Kraffahrzeugen 20 2 1 2 2 4 1 1 2 2 4 1 1 3 2 2 4 Fahradern 20 3 2 1 2 4 2 9 81 61 79 53 Ubrigen Kraffahrzeugen 20 2 1 2 9 2 1 9 2 4 4 53 49 Füßenganger 20 3 2 1 2 4 2 9 81 61 79 53 Ubrigen Kraffahrzeugen 20 4 2 1 2 9 8 1 61 79 53 Ubrigen Kraffahrzeugen 21 2 1 2 5 2 6 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		_	_	_	4	13	3	4	10
mit Personenschaden zusammen schwerwigende Unfalle mit Sachschaden (i. e. S.) 38 16 6 146 162 131 133 127 sonsige Unfalle unter dem Einfluss berauschender Mittel 15 5 5 12 3 12 10 26 13 127 sonsige Unfalle unter dem Einfluss berauschender Mittel 15 5 5 5 2 3 3 12 10 26 13 127 sonsige Unfalle unter dem Einfluss berauschender Mittel 15 5 5 5 2 3 3 12 10 26 13 127 127 127 127 127 128 127 127 127 127 127 128 128 127 127 127 127 128 128 128 128 128 128 128 128 128 128		74	50	31					
Schwerwiegende Unfaller mit Sachschaden (i.e. S.) 38 16 6 46 162 131 133 127									
Sonstige Unfalle unter dem Einfluss 5 5 2 3 12 10 26 13									
Derail mit Personenschaden davon auf									
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 185		5	5	2	3	12	10	26	13
Bundesstraßen	Unfälle mit Personenschaden								
Bundesstraßen	davon auf								
Landstraßen	Bundesautobahnen	72	25	1	80	41	156	153	64
Reisstraßen 1	Bundesstraßen	_	8	6	2	201	44	47	52
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 185 94 57 213 923 704 854 682	Landstraßen	1	13	17	25	150	113	150	160
Betelligte an Unfällen mit Personenschaden 185 94 57 213 923 704 854 682 683	Kreisstraßen	1	4	4	_	72	32	45	53
	anderen Straßen	_	-	3	4	54	11	26	26
18 - 21	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	185	94	57	213	923	704	854	682
21 - 25	darunter im Alter von bis unter Jahren								
65 und mehr 9 7 4 4 118 63 69 83 an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrstelinehmer Führer von Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) - - 1 1 32 8 8 15 Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen Personenkraftwagen 2 8 5 18 51 36 49 39 99 Personenkraftwagen mit amtlichem Kennzeichen Personen inspesant 149 73 40 156 630 531 643 512 4 1 4 4 18 49 39 39 52 2 4 1 4 4 1 4 4 1 4 1 4 1 4 4 1 1 4 4 1 1 4 4 1 1 4 4 1 1 4 4 1 1 4 1 1 4 1 1 2 4 1 1 <td< td=""><td>18 – 21</td><td>9</td><td>10</td><td>7</td><td>10</td><td>80</td><td>53</td><td>60</td><td>69</td></td<>	18 – 21	9	10	7	10	80	53	60	69
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Vorkehrsteilnehmer Führer von Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) Mofas, Kleinkrafträdern mit amtlichem Kennzeichen 12 8 5 18 51 36 49 39 Personenkraftwagen 149 73 40 156 630 531 643 512 Kraftomnibussen, Obussen 12 - 1 - 2 4 1 4 Iandwirtschaftlichen Zugmaschinen 1 1 1 2 - 1 Güterkraftfahrzeugen 32 12 4 29 81 61 79 53 übrigen Kraftfahrzeugen 185 93 52 206 811 643 783 624 Fahrrädern 185 93 52 206 811 643 783 624 Fahrrädern 185 93 52 206 811 643 783 624 Fahrrädern 185 93 52 206 811 643 783 624 Fahrsügengen 2 - 2 1 92 44 53 49 Fußgänger 2 - 1 3 6 12 14 11 7 Sonstige 114 78 41 151 722 483 628 537 Verunglückte Personen insgesamt 114 78 41 151 722 483 628 537 Verunglückte Führer und Mitfahrer von Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) 1 8 3 6 12 14 11 7 Mofas, Kleinkrafträdern mit amtlichem Kennzeichen 14 78 41 151 722 483 628 537 Verunglückte Pührer und Mitfahrer von Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) 1 2 2 1 - 1 4 Personenkraftwagen 1 1 9 - 2 2 4 Personenkraftwagen 1 1 1 1 2 Personenkraftwagen 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	21 – 25	24	5	6	19	100	61	72	59
Verkehrsteilnehmer Führer von Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) - - 1 1 32 8 8 15 Motos, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) - - - 1 1 32 8 8 15 Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen 2 8 5 18 51 36 49 39 Personenkraftwagen 149 73 40 156 630 531 643 512 Kraftomibussen, Obussen 2 - 1 - 2 4 1 4 Iandwitschaftlichen Zugmaschinen - - - - 11 2 - 1 2 4 1 3 - - 1 2 4 1 3 - - 1 2 4 1 3 - - 1 2 4 1 3 - - 1 1 4 1 13	65 und mehr	9	7	4	4	118	63	69	83
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) - - 1 1 32 8 8 15 Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen 2 8 5 18 51 36 49 39 Personenkraftwagen 149 73 40 156 630 531 643 512 Kraftomilbussen, Obussen 2 - 1 - 2 4 1 4 Iandwirtschaftlichen Zugmaschinen - - - - 111 2 - 1 4 Güterkraftfahrzeugen - - - 1 2 4 1 3 - Kraftfahrzeugen zusammen 185 93 52 206 811 643 783 624 Fahrädern - - 2 1 92 44 53 49 Fußganger - - 1 - - 2 1 11 7 2 <t< td=""><td>Verkehrsteilnehmer</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></t<>	Verkehrsteilnehmer								
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen 2 8 5 18 51 36 49 39 Personenkraftwagen 149 73 40 156 630 531 643 512 Kraftomnibussen, Obussen 2 - 1 - 2 4 1 4 Iandwirtschaftlichen Zugmaschinen - - - - 11 2 - 1 Güterkraftfahrzeugen 32 12 4 29 81 61 79 53 Übrigen Kraftfahrzeugen 185 93 52 206 811 643 783 624 Fahrrädern - - 2 1 92 44 53 49 Fußgänger - - 3 6 12 14 11 7 Sonstige - 1 - - 8 3 7 2 Verunglückte Personen insgesamt 114 78 41 151 722 483 628 537 Verunglückte Personen mit amtlichem Kennzeichen - - 2 1 92 44 53 49 Fußgänger - 1 - - 8 3 7 2 Verunglückte Personen insgesamt 114 78 41 151 722 483 628 537 Verunglückte Personen mit amtlichem Kennzeichen - - 2 1 - 1 4 Personenkraftwagen - - - 2 1 - 1 4 Güterkraftfahrzeugen - - - 1 9 - 2 4 Güterkraftfahrzeugen - - - 1 1 - - Fahrrädern - - - 1 1 1 1 - - Getötete Füßgänger - - - 1 1 1 1 1 1 Guterkraftfahrzeugen - - - 1 1 1 1 1 Güterkraftfahrzeugen - - - 1 1 1 1 1 1 Güterkraftfahrzeugen - - - 1 1 1 1 1 1 Güterkraftfahrzeugen - - - 1 1 1 1 1 1 Getötete insgesamt - - - - - 1 1 1 1 1		_	_	1	1	32	8	8	15
Personenkraftwagen		2	8						
Kraftomnibussen, Obussen 2 - 1 - 2 4 1 4 landwirtschaftlichen Zugmaschinen - - - - 11 2 - 1 Güterkraftfahrzeugen 32 12 4 29 81 61 79 53 übrigen Kraftfahrzeugen - - 1 2 4 1 3 Kraftfahrzeugen zusammen 185 93 52 206 811 643 783 624 Fahrädern - - 2 1 92 44 53 49 Fußgänger - - 3 6 12 14 11 7 Sonstige - 1 1 7 8 3 7 2 Verunglückte Personen insgesamt 114 78 41 151 722 483 628 537 getötete Führer und Mitfahrer von - - -									
Iandwirtschaftlichen Zugmaschinen									
Güterkraftfahrzeugen	·		_					_	
übrigen Kraftfahrzeugen - - 1 2 4 1 3 - Kraftfahrzeugen zusammen 185 93 52 206 811 643 783 624 Fahrrädern - - 2 1 92 44 53 49 Fußgänger - - 3 6 12 14 11 7 Sonstige - - 1 - - 8 3 7 2 Verunglückte Personen insgesamt 114 78 41 151 722 483 628 537 Verunglückte Personen insgesamt 114 78 41 151 722 483 628 537 Verunglückte Personen insgesamt 114 78 41 151 722 483 628 537 getötete Führer und Mitfahrer von - - - - - - - - - - - -<			12					70	
Kraftfahrzeugen zusammen 185 93 52 206 811 643 783 624 Fahrrädern - - 2 1 92 44 53 49 Fußgänger - - 3 6 12 14 11 7 Sonstige - 1 - - 8 3 7 2 Verunglückte Personen insgesamt 114 78 41 151 722 483 628 537 Verunglückte Personen insgesamt 114 78 41 151 722 483 628 537 Verunglückte Personen insgesamt -		_	- '-						_
Fahrrädern		185	03						624
Fußgänger - - 3 6 12 14 11 7 Sonstige - 1 - - 8 3 7 2 Verunglückte Personen insgesamt 114 78 41 151 722 483 628 537 Verunglückte Personen insgesamt 114 78 41 151 722 483 628 537 Werunglückte Personen insgesamt -		100	33						
Verunglückte Personen insgesamt		_	_						
getötete Führer und Mitfahrer von Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) — — — — — — — — — — — — — — — — — — —		_	1	-	-				
getötete Führer und Mitfahrer von Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) — — — — — — — — — — — — — — — — — — —									
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) -	Verunglückte Personen insgesamt	114	78	41	151	722	483	628	537
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen - - 2 1 - 1 4 Personenkraftwagen - - - 1 9 - 2 4 Güterkraftfahrzeugen - - - - 1 1 - - - 2 getötete Fußgänger - - - 1 1 1 1 - - 2 2 getötete Fußgänger -									
Personenkraftwagen - - - 1 9 - 2 4 Güterkraftfahrzeugen - - - - 1 1 - - Fahrrädern - - - - 1 1 - - 2 getötete Fußgänger - - - - 1 1 1 1 - - - - - - 1 1 1 -		_	-	-	_	_	_	_	-
Güterkraftfahrzeugen - - - - 1 1 - - Fahrrädern - - - - 1 1 - - 2 getötete Fußgänger - - - - 1 1 1 - - übrige Getötete - - - - - - 1 1 1 - - Getötete insgesamt - - - - 4 13 3 4 10 darunter im Alter von bis Jahren -		_	_	_			_		
Fahrrädern - - - - 1 - - 2 getötete Fußgänger - - - 1 1 1 1 - - übrige Getötete - - - - - - 1 1 1 - - Getötete insgesamt - - - - 4 13 3 4 10 darunter im Alter von bis Jahren - <td></td> <td>_</td> <td>_</td> <td>_</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>2</td> <td>4</td>		_	_	_	1			2	4
getötete Fußgänger - - - 1 1 1 1 - - übrige Getötete - - - - - - - 1 1 1 - - Getötete insgesamt - - - - 4 13 3 4 10 darunter im Alter von bis Jahren - <td< td=""><td>_</td><td>_</td><td>-</td><td>_</td><td>-</td><td>1</td><td>1</td><td>_</td><td>_</td></td<>	_	_	-	_	-	1	1	_	_
übrige Getötete -		_	-	_	_	1	-	_	2
Getötete insgesamt - - - 4 13 3 4 10 darunter im Alter von bis Jahren unter 6 -		_	-	_	1	1	1	1	_
darunter im Alter von bis Jahren unter 6 - - - - - - - 6 - 15 - - - - - - - - 18 - 21 - - - 1 - - - 1 21 - 25 - - 1 - - - -	übrige Getötete	_	-	-	_	-	1	-	-
6-15 - - - - - - - - - 18-21 - - - 1 - - - 1 - - - 1 21-25 - - - 1 -		_	-	-	4	13	3	4	10
18 – 21	unter 6	_	-	-	_	_	-	_	_
21 – 25	6 – 15	_	-	-	_	_	-	_	_
	18 – 21	_	-	-	1	_	-	_	1
65 und mehr – – – 4 1 1 4	21 – 25	_	_	_	1	_	_	_	_
	65 und mehr	_	_	_	-	4	1	1	4

		Verwaltungsbezirke								
Art des Nachweises	Nordrhein- Westfalen	krfr. Stadt Düsseldorf	krfr. Stadt Duisburg	krfr. Stadt Essen	krfr. Stadt Krefeld	krfr. Stadt Mönchen- gladbach	krfr. Stadt Mülheim an der Ruhr			
Noch: Verunglückte Personen insgesamt										
verletzte Führer und Mitfahrer von										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	566	2	1	_	1	2	_			
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	1 694	8	14	6	7	11	3			
Personenkraftwagen	15 466	145	221	133	38	129	78			
Güterkraftfahrzeugen	944	7	10	5	4	17	4			
Fahrrädern	1 361	6	4	4	6	6	_			
verletzte Fußgänger	282	1	1	3	_	1	1			
übrige Verletzte	281	5	_	_	-	1	_			
Verletzte insgesamt	20 594	174	251	151	56	167	86			
darunter im Alter von bis Jahren										
unter 6	276	2	2	_	_	1	1			
6 – 15	646	4	8	2	_	6	1			
18 – 21	2 226	7	28	14	3	15	7			
21 – 25	2 490	26	34	20	4	18	14			
65 und mehr	1 782	11	14	11	7	11	6			
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter	19 288	173	293	161	67	155	93			
Alkoholeinfluss	681	6	8	4	3	2	1			
Einfl. and. berauschender Mittel	92	_	4	2	1	_	_			
nicht angepaßte Geschwindigkeit	4 437	44	96	36	16	50	29			
Nichtbeachten der Vorfahrt	2 198	5	6	10	7	16	3			
Fehler beim Abbiegen	1 007	4	3	_	2	10	_			
falsche Fahrbahnbenutzung	847	1	5	2	2	4	1			
ungenügender Sicherheitsabstand	2 603	45	74	40	7	29	21			
Fehler beim Überholen	916	12	14	9	5	3	9			
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	118	1	_	2	-	1	_			
Fehlverhalten bei Fußgängern darunter	200	-	1	2	-	-	1			
Alkoholeinfluss	22	_	_	_	_	_	_			
fahrzeugbezogene Mängel	268	3	1	8	1	1	2			
unfallbezogene Ursachen	2 280	17	52	23	3	8	21			
Straßenverhältnisse	1 501	16	51	19	2	6	19			
Witterungseinflüsse	226	1	1	2	1	1	2			
Hindernisse und sonstige	553	_	_	2	_	1	_			

	och: 9.2 Auße							
				Noch: Verwalt	ungsbezirk	е		
Art des Nachweises	krfr. Stadt Ober- hausen	krfr. Stadt Rem- scheid	krfr. Stadt Solingen	krfr. Stadt Wuppertal	Kreis Kleve	Kreis Mettmann	Rhein- Kreis Neuss	Kreis Vierser
Noch: Verunglückte Personen insgesamt								
verletzte Führer und Mitfahrer von								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	_	-	2	1	31	7	7	15
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	3	9	5	14	50	34	48	36
Personenkraftwagen	100	65	26	113	489	374	480	40
Güterkraftfahrzeugen	11	4	1	12	35	15	31	2
Fahrrädern	_	_	2	1	86	38	46	42
verletzte Fußgänger	_	_	3	5	11	8	9	(
übrige Verletzte	_	-	2	1	7	4	3	•
Verletzte insgesamt	114	78	41	147	709	480	624	52
darunter im Alter von bis Jahren								
unter 6	3	_	_	_	3	9	8	
6 – 15	1	3	3	3	13	9	18	1
18 – 21	11	11	5	10	74	44	46	5
21 – 25	12	2	3	17	85	50	69	5
65 und mehr	5	8	3	10	86	41	51	5
Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	121	69	33	190	650	505	574	480
darunter								
darunter Alkoholeinfluss	1	69 2	33	190 2	650 29	15	18	1
darunter Alkoholeinfluss Einfl. and. berauschender Mittel	1 1	2 –	_ _	2 –	29	15 6	18 1	1
darunter Alkoholeinfluss Einfl. and. berauschender Mittel nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 1 38	2 - 26	- - 8	2 - 53	29 - 117	15 6 107	18 1 130	1
darunter Alkoholeinfluss Einfl. and. berauschender Mittel nicht angepaßte Geschwindigkeit Nichtbeachten der Vorfahrt	1 1 38 2	2 - 26 1	- - 8 1	2 - 53 6	29 - 117 142	15 6 107 38	18 1 130 49	1 11 6
darunter Alkoholeinfluss Einfl. and. berauschender Mittel nicht angepaßte Geschwindigkeit Nichtbeachten der Vorfahrt Fehler beim Abbiegen	1 1 38 2 1	2 - 26 1	- - 8 1 3	2 - 53 6 2	29 - 117 142 51	15 6 107 38 15	18 1 130 49 42	1 11 6 5
darunter Alkoholeinfluss Einfl. and. berauschender Mittel nicht angepaßte Geschwindigkeit Nichtbeachten der Vorfahrt Fehler beim Abbiegen falsche Fahrbahnbenutzung	1 1 38 2	2 - 26 1 1 4	- 8 1 3 1	2 - 53 6	29 - 117 142 51 75	15 6 107 38	18 1 130 49	1 11 6 5
darunter Alkoholeinfluss Einfl. and. berauschender Mittel nicht angepaßte Geschwindigkeit Nichtbeachten der Vorfahrt Fehler beim Abbiegen falsche Fahrbahnbenutzung ungenügender Sicherheitsabstand	1 1 38 2 1	2 - 26 1	- - 8 1 3	2 - 53 6 2	29 - 117 142 51 75 70	15 6 107 38 15 14 66	18 1 130 49 42 16 103	1 11 6 5
darunter Alkoholeinfluss Einfl. and. berauschender Mittel nicht angepaßte Geschwindigkeit Nichtbeachten der Vorfahrt Fehler beim Abbiegen falsche Fahrbahnbenutzung	1 1 38 2 1 3	2 - 26 1 1 4	- 8 1 3 1	2 - 53 6 2 2	29 - 117 142 51 75	15 6 107 38 15 14	18 1 130 49 42 16	1 11 6 5
darunter Alkoholeinfluss Einfl. and. berauschender Mittel nicht angepaßte Geschwindigkeit Nichtbeachten der Vorfahrt Fehler beim Abbiegen falsche Fahrbahnbenutzung ungenügender Sicherheitsabstand	1 1 38 2 1 3 30	2 - 26 1 1 4 7	- 8 1 3 1 7	2 - 53 6 2 2 2	29 - 117 142 51 75 70	15 6 107 38 15 14 66	18 1 130 49 42 16 103	1 11 6 5
darunter Alkoholeinfluss Einfl. and. berauschender Mittel nicht angepaßte Geschwindigkeit Nichtbeachten der Vorfahrt Fehler beim Abbiegen falsche Fahrbahnbenutzung ungenügender Sicherheitsabstand Fehler beim Überholen falsches Verhalten gegenüber Fußgängern Fehlverhalten bei Fußgängern	1 1 38 2 1 3 30	2 - 26 1 1 4 7	- 8 1 3 1 7	2 - 53 6 2 2 29	29 - 117 142 51 75 70 31	15 6 107 38 15 14 66 23	18 1 130 49 42 16 103 32	1 11 6 5 6 2
darunter Alkoholeinfluss Einfl. and. berauschender Mittel nicht angepaßte Geschwindigkeit Nichtbeachten der Vorfahrt Fehler beim Abbiegen falsche Fahrbahnbenutzung ungenügender Sicherheitsabstand Fehler beim Überholen falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 1 38 2 1 3 30	2 - 26 1 1 4 7	- 8 1 3 1 7 - 1	2 - 53 6 2 2 29 10 2	29 - 117 142 51 75 70 31 3	15 6 107 38 15 14 66 23 5	18 1 130 49 42 16 103 32 3	1 11 6 5 6 2
darunter Alkoholeinfluss Einfl. and. berauschender Mittel nicht angepaßte Geschwindigkeit Nichtbeachten der Vorfahrt Fehler beim Abbiegen falsche Fahrbahnbenutzung ungenügender Sicherheitsabstand Fehler beim Überholen falsches Verhalten gegenüber Fußgängern Fehlverhalten bei Fußgängern darunter Alkoholeinfluss	1 1 38 2 1 3 30	2 - 26 1 1 4 7	- - 8 1 3 1 7 - 1	2 - 53 6 2 2 29 10 2	29 - 117 142 51 75 70 31 3	15 6 107 38 15 14 66 23 5	18 1 130 49 42 16 103 32 3	1 11 6 5 6 2
darunter Alkoholeinfluss Einfl. and. berauschender Mittel nicht angepaßte Geschwindigkeit Nichtbeachten der Vorfahrt Fehler beim Abbiegen falsche Fahrbahnbenutzung ungenügender Sicherheitsabstand Fehler beim Überholen falsches Verhalten gegenüber Fußgängern Fehlverhalten bei Fußgängern darunter	1 1 38 2 1 3 30 4 -	2 - 26 1 1 4 7	- - 8 1 3 1 7 - 1	2 - 53 6 2 2 2 29 10 2	29 - 117 142 51 75 70 31 3	15 6 107 38 15 14 66 23 5	18 1 130 49 42 16 103 32 3	1 111 6 5 6 2
darunter Alkoholeinfluss Einfl. and. berauschender Mittel nicht angepaßte Geschwindigkeit Nichtbeachten der Vorfahrt Fehler beim Abbiegen falsche Fahrbahnbenutzung ungenügender Sicherheitsabstand Fehler beim Überholen falsches Verhalten gegenüber Fußgängern Fehlverhalten bei Fußgängern darunter Alkoholeinfluss fahrzeugbezogene Mängel	1 1 38 2 1 3 30 4 - -	2 - 26 1 1 4 7 5 - -	- - 8 1 3 1 7 - 1 6	2 53 6 2 2 29 10 2	29 - 117 142 51 75 70 31 3 7 -	15 6 107 38 15 14 66 23 5	18 1 130 49 42 16 103 32 3 9	1. 11. 66 5. 66 22
darunter Alkoholeinfluss Einfl. and. berauschender Mittel nicht angepaßte Geschwindigkeit Nichtbeachten der Vorfahrt Fehler beim Abbiegen falsche Fahrbahnbenutzung ungenügender Sicherheitsabstand Fehler beim Überholen falsches Verhalten gegenüber Fußgängern Fehlverhalten bei Fußgängern darunter Alkoholeinfluss fahrzeugbezogene Mängel unfallbezogene Ursachen	1 1 38 2 1 3 30 4 - - - 5	2 - 26 1 1 4 7 5 - - -	- - 8 1 3 1 7 - 1 6 1	2 - 53 6 2 2 29 10 2 2 - 4	29 - 117 142 51 75 70 31 3 7 - 12	15 6 107 38 15 14 66 23 5 5 1	18 1 130 49 42 16 103 32 3 9 - 8	488 11 66 55 66 22

Wiesel Düsseldorf Bonn Köln Leversuzen Aachein		. J.Z Auberna	aib voii Ortsc	naiten			
Unfaile Insgesamt 725 4 321 157 819 135 367				Noch: Verwa	Iltungsbezirke		
March Marc	Art des Nachweises						Städteregion Aachen
mit Gelöteten mit Verietzten	Unfälle insgesamt	725	4 321	157	819	135	367
mit Verleitzten mit Personenschaden zusammen	davon						
mit Personenschaden zusammen	mit Getöteten	8	49	1		_	10
Schwenwiegende Unfalle mit Sachschaden (i.e. S.) 145 1112 45 256 28 84	mit Verletzten			106			
Sonstige Unfalle unter dem Einfluss 24 130 5 30 1 7							
Deraischender Mittel 24 130 5 30 1 7		145	1 112	45	256	29	84
Baundesautobahnen		24	130	5	30	1	7
Bundesstraßen							
Bundesstraßen	davon auf						
Landstraßen	Bundesautobahnen	100				99	
Kreisstraßen 41 284 1 3 - 222 anderen Straßen 46 199 6 64 6 10 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 1 063 6 065 213 1 212 266 518 darunter im Alter von bis unter Jahren 87 471 5 55 12 38 21 - 25 1113 599 20 113 34 59 65 und mehr 106 556 19 84 17 42 an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer Führer von Mofszekristeilnehmer 80 337 13 32 5 46 Personenkraftwagen 746 4 503 170 970 217 392 Kraftomnibussen, Obussen 4 24 - 7 - 4 Betrieffehrzeugen 83 590 19 166 38 40 Güterkraftahrzeugen 83 590 19 166			538			_	
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 1 063 6 065 213 1 212 266 518		239		18	31	-	
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 1 063							
	anderen Straßen	46	199	6	64	6	10
18 - 21 87 471 5 55 12 38 21 - 25 113 599 20 113 34 59 65 und mehr 106 556 19 84 17 42 an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer Verkehrsteilnehmer Verkehrsteilnehmer Verkehrsteilnehmer Verkehrsteilnehmer Verkehrsteilnehmer Verkehrsteilnehmer 80 337 13 32 5 46 Personenkraftwagen 746 4503 170 970 217 392 Krafformibussen, Obussen 4 24 - 7 - 4 landwirtschaftlichen Zugmaschinen 2 16 - - - 3 Güterkraftfahrzeugen 83 590 19 166 38 40 übrigen Kraftfahrzeugen 3 18 1 6 1 1 1 Kraftfahrzeugen zusammen 944 5587 205 1185 262 497 Fahrzader 9 36 7 14 2 18 Fußgänger 14 74 1 11 1 2 Sonstige 9 36 -	_	1 063	6 065	213	1 212	266	518
21 - 25				_			
65 und mehr 106 556 19 84 17 42 an Unfallen mit Personenschaden beteiligte Verkehrstelinehmer Führer von Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) 26 99 2 4 1 11 Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen Personenkraftwagen 80 337 13 32 5 46 Personenkraftwagen Personen kraftsen Weigen 746 4 503 170 970 217 392 Kraftomnibussen, Obussen 4 24 - 7 - 4 landwirtschaftlichen Zugmaschinen 2 16 - - - 3 Güterkraftfahrzeugen 83 590 19 166 38 40 übrigen Kraftfahrzeugen 3 18 1 6 1 1 Kraftfahrzeugen zusammen 944 5587 205 1185 262 497 Fahrzadern 96 368 7 14 2 18 Fußganger 14 74 1 11 </td <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>							
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer Führer von Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) Mofas, Kleinkrafträdern mit amtlichem Kennzeichen Rossonenkraftwagen Kraftomnibussen, Obussen Kraftomnibussen, Obussen Audowirtschaftlichen Zugmaschinen Rossonenkraftwagen Rossonenkra							
Verkehrstelinehmer Führer von Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) 26 99 2 4 1 11 Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen 80 337 13 32 5 46 Personenkraftwagen 746 4503 170 970 217 392 Kraftomnibussen, Obussen 4 24 - 7 7 - 4 Iandwirtschaftlichen Zugmaschinen 2 16 -	65 und mehr	106	556	19	84	17	42
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) 26 99 2 4 1 11 Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen 80 337 13 32 5 46 Personenkraftwagen 746 4503 170 970 217 392 Kraftomnibussen, Obussen 4 24 - 7 - 4 Iandwirtschaftlichen Zugmaschinen 2 16 - - - 3 3 Güterkraftfahrzeugen 83 590 19 166 38 40 übrigen Kraftfahrzeugen 3 18 1 6 1 1 Kraftfahrzeugen zusammen 944 5 587 205 1185 262 497 Fahrädern 96 368 7 14 2 18 Fußgänger 14 74 1 11 1 2 Sonstige 9 36 - 2 1 1 Verunglückte Personen insgesamt	Verkehrsteilnehmer						
Motozweirädern mit antlichem Kennzeichen 80 337 13 32 5 46 Personenkraftwagen 746 4 503 170 970 217 392 Kraftonnibussen, Obussen 4 24 - 7 - 44 landwirtschaftlichen Zugmaschinen 2 16 - - - 3 3 Güterkraftfahrzeugen 83 590 19 166 38 40 übrigen Kraftfahrzeugen 3 18 1 6 1 1 Kraftfahrzeugen zusammen 944 5 587 205 1185 262 497 Fahrrädern 96 368 7 14 2 18 Fußgänger 14 74 1 11 1 2 Sonstige 9 36 - 2 1 1 Verunglückte Personen insgesamt 801 448 143 786 160 413 Verunglückte Führer und Mitfahrer v		26	99	2	4	1	11
Personenkraftwagen							
Kraftomnibussen, Obussen 4 24 - 7 - 4 landwirtschaftlichen Zugmaschinen 2 16 - - - 3 Güterkraftfahrzeugen 83 590 19 166 38 40 übrigen Kraftfahrzeugen zusammen 944 5587 205 1185 262 497 Fahrädern 96 368 7 14 2 18 Fußgänger 14 74 1 11 1 2 Sonstige 9 36 - 2 1 1 Verunglückte Personen insgesamt 801 448 143 786 160 413 Verunglückte Personen insgesamt 801 4448 143 786 160 413 Verunglückte Personen insgesamt 801 4448 143 786 160 413 Verunglückte Personen insgesamt 801 4448 143 786 160 413 getötete Führer und Mitfahrer von - - - - - - - <							
Iandwirtschaftlichen Zugmaschinen 2							
Güterkraftfahrzeugen 83 590 19 166 38 40 übrigen Kraftfahrzeugen 3 18 1 6 1 1 Kraftfahrzeugen zusammen 944 5 587 205 1185 262 497 Fehrrädern 96 368 7 14 2 18 Fußgänger 14 74 1 11 1 2 Sonstige 9 36 - 2 1 1 Verungtückte Personen insgesamt 801 4 448 143 786 160 413 Verungtückte Personen insgesamt 801 4 448 143 786 160 413 Verungtückte Personen insgesamt 801 4 448 143 786 160 413 Verungtückte Personen insgesamt 801 4 448 143 786 160 413 Verungtückte Personen insgesamt 501 4 448 143 786 160 413 Personenkr	•			_		_	
übrigen Kraftfahrzeugen 3 18 1 6 1 1 Kraftfahrzeugen zusammen 944 5 587 205 1 185 262 497 Fahrrädern 96 368 7 14 2 18 Fußgänger 14 74 1 11 1 2 Sonstige 9 36 - 2 1 1 Verunglückte Personen insgesamt 801 4 448 143 786 160 413 Verunglückte Personen insgesamt 801 4 448 143 786 160 413 Verunglückte Personen insgesamt 801 4 448 143 786 160 413 getötete Führer und Mitfahrer von 801 4 448 143 786 160 413 Jumote Führer und Mitfahrer von - - - - - - - 1 - - - 1 - - - 1 - -	-			19	166	38	
Kraftfahrzeugen zusammen 944 5 587 205 1 185 262 497 Fahrrädern 96 368 7 14 2 18 Fußgänger 14 74 1 11 1 2 Sonstige 9 36 - 2 1 1 Verunglückte Personen insgesamt 801 4 448 143 786 160 413 Verunglückte Personen insgesamt 801 4 448 143 786 160 413 Verunglückte Personen insgesamt 801 4 448 143 786 160 413 Verunglückte Personen insgesamt 801 4 448 143 786 160 413 Wersonen insgesamt -			18		6		
Fahrrädern	<u> </u>	_					
Fußgänger 14 74 1 11 1 2 Sonstige 9 36 - 2 1 1 Verunglückte Personen insgesamt 801 4 448 143 786 160 413 Verunglückte Personen insgesamt 801 4 448 143 786 160 413 getötete Führer und Mitfahrer von - - - - - - - - - 1 1 4 13 18 160 413 Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) - - - - - - - - 1 1 - 3 3 1 1 - 3 3 1 1 - 3 3 - 1 -		_					
Sonstige 9 36 - 2 1 1							
getötete Führer und Mitfahrer von Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ———————————————————————————————————				_			
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) - - - - - 1 Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen - 9 1 1 - 3 Personenkraftwagen 5 27 - 2 - 4 Güterkraftfahrzeugen - 3 - 1 - - - 2 Fahrrädern 1 4 - - - 2 2 getötete Fußgänger 2 6 - 2 - - - übrige Getötete - 1 6 - 2 - - - Getötete insgesamt 8 50 1 6 - 10 darunter im Alter von bis Jahren - - - - - - - - - 18 – 21 2 4 - 1 - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	Verunglückte Personen insgesamt	801	4 448	143	786	160	413
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) - - - - - 1 Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen - 9 1 1 - 3 Personenkraftwagen 5 27 - 2 - 4 Güterkraftfahrzeugen - 3 - 1 - - - 2 Fahrrädern 1 4 - - - 2 2 getötete Fußgänger 2 6 - 2 - - - übrige Getötete - 1 6 - 2 - - - Getötete insgesamt 8 50 1 6 - 10 darunter im Alter von bis Jahren - - - - - - - - - 18 – 21 2 4 - 1 - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	gotätota Eübrar und Mitfahrar von						
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen - 9 1 1 - 3 Personenkraftwagen 5 27 - 2 - 4 Güterkraftfahrzeugen - 3 - 1 - - - 2 Fahrrädern 1 4 - - - 2 2 - - 2 2 - - 2 - - 2 - - 2 - - - 2 - - - 2 - - - 2 - <td< td=""><td>•</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td></td<>	•						1
Personenkraftwagen 5 27 - 2 - 4 Güterkraftfahrzeugen - 3 - 1 - - Fahrrädern 1 4 - - - 2 getötete Fußgänger 2 6 - 2 - - übrige Getötete - 1 - - - - - Getötete insgesamt darunter im Alter von bis Jahren unter 6 -		_		_		_	
Güterkraftfahrzeugen - 3 - 1 - - Fahrrädern 1 4 - - - 2 getötete Fußgänger 2 6 - 2 - - übrige Getötete - 1 - - - - Getötete insgesamt darunter im Alter von bis Jahren unter 6 - - - - - - - - - 8 - 15 - <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>_</td> <td></td>				1		_	
Fahrrädern 1 4 - - - 2 2 -				_		_	4
getötete Fußgänger 2 6 - 2 - - übrige Getötete - 1 - - - - Getötete insgesamt darunter im Alter von bis Jahren unter 6 -		_		_		_	- 2
übrige Getötete – 1 – – – – – Getötete insgesamt darunter im Alter von bis Jahren unter 6 8 50 1 6 – 10 unter 6 – – – – – – – – 6 – 15 – – – – – – – – 18 – 21 2 4 – 1 – – – 21 – 25 3 5 1 – – – –				_		_	2
darunter im Alter von bis Jahren unter 6 - - - - - - 6 - 15 - - - - - - - 18 - 21 2 4 - 1 - - 21 - 25 3 5 1 - - -		_		_	_	_	_
unter 6 - <t< td=""><td></td><td>8</td><td>50</td><td>1</td><td>6</td><td>-</td><td>10</td></t<>		8	50	1	6	-	10
6 - 15 - - - - - - 18 - 21 2 4 - 1 - - - 21 - 25 3 5 1 - - -							
18 - 21 2 4 - 1 - - 21 - 25 3 5 1 - - -		_	_	_	_	_	_
21 – 25 3 5 1 – – –				_		_	_
				- 1	I	_	_
	65 und mehr	2	5 15	1	_	_	2

	. J.Z Aube	illaib voi	i Oi tstiia	iiteii				
				Noch: Verwa				
Art des Nachweises	Kreis Düren	Rhein- Erft- Kreis	Kreis Eus- kirchen	Kreis Heinsberg	Ober- bergischer Kreis	Rheinisch- Bergischer Kreis	Rhein- Sieg Kreis	RegBez. Köln
Unfälle insgesamt	469	697	499	415	555	355	932	5 400
davon		•			000	000		0 100
mit Getöteten	14	10	7	12	12	6	11	89
mit Verletzten	327	494	370	315	369	244	644	3 767
mit Personenschaden zusammen	341	504	377	327	381	250	655	3 856
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	116	179	111	79	164	96	252	1 411
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	12	14	11	9	10	9	25	133
Unfälle mit Personenschaden								
davon auf								
Bundesautobahnen	30	133	28	25	35	79	136	1 119
Bundesstraßen	106	104	126	62	92	24	124	723
Landstraßen	147	185	136	158	171	99	286	1 353
Kreisstraßen	41	68	47	45	42	33	63	365
anderen Straßen	17	14	40	37	41	15	46	296
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	601	987	621	598	620	470	1 186	7 292
darunter im Alter von bis unter Jahren								
18 – 21	56	68	61	55	66	39	121	576
21 – 25	58	92	70	70	72	46	129	763
65 und mehr	54	104	51	67	40	47	114	639
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer Führer von								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	19	23	24	18	11	9	22	144
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	66	40	64	32	69	53	86	506
Personenkraftwagen	403	734	419	431	442	334	902	5 414
Kraftomnibussen, Obussen	8	3	-	3	3	3	9	40
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6	_	2	5	4	_	6	26
Güterkraftfahrzeugen	47	105	54	35	50	38	76	668
übrigen Kraftfahrzeugen	2	9	1	3	2	1	4	31
Kraftfahrzeugen zusammen	551	914	564	527	581	438	1 105	6 829
Fahrrädern	39	62	42	51	30	19	64	348
Fußgänger	8	6	11	12	6	11	12	81
Sonstige	3	5	4	8	3	2	5	34
Verunglückte Personen insgesamt	489	717	551	464	556	350	938	5 567
getötete Führer und Mitfahrer von								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	1	_	1	1	_	_	_	4
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	4	1	4	3	3	2	3	25
Personenkraftwagen	6	3	1	6	6	2	5	35
Güterkraftfahrzeugen	1	_	_	2	2	_	1	7
Fahrrädern	1	4	1	1	1	1	1	12
getötete Fußgänger	1	2	_	_	1	1	1	8
übrige Getötete	_	-	-	1	-	_	-	1
Getötete insgesamt	14	10	7	14	13	6	11	92
darunter im Alter von bis Jahren								
unter 6	_	-	_	_	_	_	_	_
6 – 15	_	_	_	_	_	_	_	-
18 – 21	1	2	_	2	1	1	_	8
21 – 25	3	_	1	1	_	_	1	7
65 und mehr	2	2	1	5	2	1	1	16

			Noch: Verwa	Itungsbezirke		
Art des Nachweises	Kreis Wesel	RegBez. Düsseldorf	krfr. Stadt Bonn	krfr. Stadt Köln	krfr. Stadt Leverkusen	Städteregior Aachen
Noch: Verunglückte Personen insgesamt						
verletzte Führer und Mitfahrer von						
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	26	95	2	4	1	10
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	77	325	12	30	5	43
Personenkraftwagen	552	3 344	116	666	144	313
Güterkraftfahrzeugen	30	209	5	47	8	17
Fahrrädern	90	331	6	14	1	16
verletzte Fußgänger	12	61	1	7	1	2
übrige Verletzte	6	33	-	12	_	2
Verletzte insgesamt	793	4 398	142	780	160	403
darunter im Alter von bis Jahren						
unter 6	9	45	1	13	2	5
6 – 15	30	111	6	23	2	12
18 – 21	77	406	4	49	10	42
21 – 25	89	500	9	89	23	48
65 und mehr	71	393	16	53	8	26
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden Fehlverhalten der Fahrzeugführer	772	4 336	142	708	142	359
darunter						
Alkoholeinfluss	28	137	2	19	4	9
Einfl. and. berauschender Mittel	3	20	1	2	_	_
nicht angepaßte Geschwindigkeit	160	1 024	23	127	18	60
Nichtbeachten der Vorfahrt	119	471	7	21	1	21
Fehler beim Abbiegen	63	251	5	13	_	16
falsche Fahrbahnbenutzung	30	169	2	7	_	13
ungenügender Sicherheitsabstand	116	713	30	214	46	53
Fehler beim Überholen	33	213	4	24	4	15
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	7	27	2	1	_	1
Fehlverhalten bei Fußgängern darunter	7	45	_	9	-	2
Alkoholeinfluss	1	3	-	_	_	_
fahrzeugbezogene Mängel	9	71	1	10	4	4
unfallbezogene Ursachen	77	464	14	81	5	30
Straßenverhältnisse	58	366	11	61	3	27
Witterungseinflüsse	12	50	2	8	_	2
Hindernisse und sonstige	7	48	1	12	2	1

				Noch: Verwa	ltungsbezirk	е		
Art des Nachweises	Kreis Düren	Rhein- Erft- Kreis	Kreis Eus- kirchen	Kreis Heinsberg	Ober- bergischer Kreis	Rheinisch- Bergischer Kreis	Rhein- Sieg Kreis	RegBez Köln
Noch: Verunglückte Personen insgesamt								
verletzte Führer und Mitfahrer von								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	18	24	25	16	10	10	21	141
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	61	39	55	27	66	54	88	480
Personenkraftwagen	325	529	380	327	414	242	717	4 173
Güterkraftfahrzeugen	20	35	32	15	17	12	23	231
Fahrrädern	35	54	38	48	25	17	59	313
verletzte Fußgänger	7	4	11	11	5	8	10	67
übrige Verletzte	9	22	3	6	6	1	9	70
Verletzte insgesamt	475	707	544	450	543	344	927	5 475
darunter im Alter von bis Jahren								
unter 6	4	12	9	9	10	2	12	79
6 – 15	16	16	17	14	17	11	27	161
18 – 21	55	59	70	52	67	32	106	546
21 – 25	47	68	55	57	73	37	112	618
65 und mehr	38	75	48	48	46	42	82	482
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden Fehlverhalten der Fahrzeugführer	412	624	575	497	459	342	822	5 082
darunter								
Alkoholeinfluss	9	22	19	14	16	13	32	159
Einfl. and. berauschender Mittel	1	3	4	6	1	4	4	26
nicht angepaßte Geschwindigkeit	113	88	151	137	179	85	198	1 179
Nichtbeachten der Vorfahrt	67	78	66	75	53	21	95	505
Fehler beim Abbiegen	32	48	24	35	14	7	42	236
falsche Fahrbahnbenutzung	16	22	19	28	37	21	27	192
ungenügender Sicherheitsabstand	44	133	47	57	21	50	107	802
Fehler beim Überholen	19	22	20	38	20	25	37	228
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	3	4	1	3	4	5	28
Fehlverhalten bei Fußgängern darunter	5	4	7	7	6	5	6	51
Alkoholeinfluss	1	-	1	1	3	_	1	7
fahrzeugbezogene Mängel	9	6	6	7	12	4	16	79
unfallbezogene Ursachen	42	52	66	36	83	27	113	549
Straßenverhältnisse	27	34	35	22	63	19	59	361
Witterungseinflüsse	7	11	12	8	5	3	10	68
Hindernisse und sonstige	8	7	19	6	15	5	44	120

	.II. J.Z Auberi	iaib voii o	i tstriai teri				
			Noch	: Verwaltungsl	oezirke		
Art des Nachweises	krfr. Stadt Bottrop	krfr. Stadt Gelsen- kirchen	krfr. Stadt Münster	Kreis Borken	Kreis Coesfeld	Kreis Reckling- hausen	Kreis Steinfurt
Unfälle insgesamt	129	200	168	674	468	564	753
davon							
mit Getöteten	1	2	1	14	7	11	14
mit Verletzten	88	126	98	490	356	334	544
mit Personenschaden zusammen	89	128	99	504	363	345	558
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	37	67	62	159	98	205	176
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	3	5	7	11	7	14	19
Unfälle mit Personenschaden							
davon auf							
Bundesautobahnen	43	37	28	33	27	111	53
Bundesstraßen	11	17	24	80	92	61	92
Landstraßen	31	37	27	166	131	110	234
Kreisstraßen	3	25	14	126	69	44	106
anderen Straßen	1	12	6	99	44	19	73
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	194	244	191	890	622	657	972
darunter im Alter von bis unter Jahren					y		
18 – 21	12	19	10	115	63	56	130
21 – 25	22	36	25	108	68	61	107
65 und mehr	19	21	18	82	74	60	92
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer Führer von							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	1	8	5	45	14	19	30
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	5	7	6	50	53	43	62
Personenkraftwagen	155	195	129	586	427	480	666
Kraftomnibussen, Obussen	_	_	2	3	2	5	4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	_	_	1	11	11	2	13
Güterkraftfahrzeugen	17	14	27	79	42	65	75
übrigen Kraftfahrzeugen		1	1	6	2	2	7
Kraftfahrzeugen zusammen	178	225	171	780	551	616	857
Fahrrädern	11	15	17	93	60	29	91
Fußgänger	5	3	1	8	10	11	
Sonstige	-	1	2	9	10	1	15 9
Verunglückte Personen insgesamt	132	194	134	715	527	525	810
getötete Führer und Mitfahrer von							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	_	_	_	1	_	_	
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	1	1	_	3	_ 2	_ 1	_ 1
	'	2	_ 1	ა 6	3	10	11
Personenkraftwagen	_		I		3		
Güterkraftfahrzeugen	_	-	_	_	_	-	2
Fahrrädern	_	_	_	4	1	3	_
getötete Fußgänger übrige Getötete	_	_	_	_	1 –	_	1
Getötete insgesamt	1	3	1	14	7	14	15
darunter im Alter von bis Jahren							
unter 6	_	_	_	_	_	_	_
6 – 15	_	_	_	_	_	_	-
18 – 21	_	-	1	2	1	2	_
21 – 25	_	-	-	3	1	1	3

Name	Noch: Verwaltungsbezirke									
Description Section Section	Art des Nachweises			krfr. Stadt	Kreis	Kreis	Kreis		Minden-	
Description Section Section	Unfälle insgesamt	544	3 500	268	611	320	326	483	474	
mit Verletzten mit Personenschaden zusammen mit Personenschaden zusammen mit Personenschaden zusammen mit Personenschaden unfällen mit Sachschaden (i. e. S.) persuschender Mittel 20 88 4 116 77 3 99 99 Unfalle mit Personenschaden davon auf Bundesautobähnen 388 370 23 43 31 5 5 5 34 Bundesautobähnen 114 491 48 87 46 107 123 899 174 188 188 188 188 188 188 188 188 188 18	_									
mit Personenschaden zusammen schwerwisgende Unfalle mit Sachschaden (i.e. S.) 128 932 81 164 110 78 141 123 sonstige Unfalle unter dem Einfluss berauschender Mittel 20 86 4 15 7 3 9 9 9 Unfalle mit Personenschaden davon auf Bundesstraßen 114 491 48 87 46 107 123 89 128 Bundessunkbahnen 114 491 48 87 46 107 123 89 124 124 125 125 125 125 125 125 125 125 125 125	mit Getöteten	14	64	1	13	5	6	3	12	
128 932 81 164 110 78 141 123	mit Verletzten	382	2 418	182	419	198	239	330	330	
Sonetige Unfalle unter dem Einfluss 20 88 4 15 7 3 9 9 9	mit Personenschaden zusammen	396	2 482	183	432	203	245	333	342	
Dersuschender Mittel 20 86 4 15 7 3 9 9 9	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	128	932	81	164	110	78	141	123	
davon auf Bundesautobahnen 38 370		20	86	4	15	7	3	9	9	
Bundesstraßen										
Bundesstraßen										
Landstraßen		1								
Recommendation										
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden darunter im Alter von bis unter Jahren 18 - 21 54 459 30 74 34 41 60 66 66 21 - 25 77 504 45 85 37 46 79 63 65 65 65 65 65 65 65										
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 705 4 475 367 817 363 400 610 600		1								
darunter im Alter von bis unter Jahren 18 - 21	anderen Straßen	57	311	18	69	9	15	12	37	
18 - 21 54 459 30 74 34 41 60 66 21 - 25 77 504 45 85 37 46 79 63 65 und mehr 79 445 38 75 28 42 57 46 an Unfaller mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer Führer von Verkehrsteilnehmer Verkehrsteilnehmer Führer von Verkehrsteilnehmer 49 275 9 35 18 26 56 35 Motozweirädern mit amtlichem Kennzeichen 49 275 9 35 18 26 56 35 Personenkraftwagen 508 3 146 280 562 266 299 429 444 Kraftomibussen, Obussen 7 45 - 6 2 55 2 3 5 Güterkraftfahrzeugen 53 372 40 79 39 38 53 54 Kraftfahrzeugen zusammen 653 4031 342 706 339 381 563 563 Fahrzadern 35 351 21 86 17 16 36 36 Verunglückte Personen insgesamt 596	_	705	4 475	367	817	363	400	610	600	
21 - 25			450	20	7.4	24	44	00	00	
65 und mehr 79 445 38 75 28 42 57 46 an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrstelinehmer Führer von Mofas, Kleinkrafträderm (Mopeds, Mokicks) 26 148 6 19 12 7 17 20 Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen Personenkraftwagen 49 275 9 35 18 26 56 35 Personenkraftwagen Personenkraftwagen 7 23 4 3 - 4 3 5 Jendwirtschaftlichen Zugmaschinen 7 45 - 6 2 5 2 3 5 Jendwirtschaftlichen Zugmaschinen 7 45 - 6 2 5 2 3 5 Jendwirtschaftlichen Zugmaschinen 7 45 - 6 2 5 2 3 5 4 3 5 5 4 3 5 5 4 3 5 5 5 3 5 5 5		_								
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilinehmer Führer von Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) Mofas, Kleinkrafträdern mit amtlichem Kennzeichen 49 275 9 35 18 26 56 35 Personenkraftwagen 508 3 146 280 562 266 299 429 444 Kraftomnibussen, Obussen 7 23 4 3 - 4 3 5 5 Iandwritschaftlichen Zugmaschinen 7 45 - 6 2 5 2 3 Güterkraftfahrzeugen 53 372 40 79 39 38 53 54 Übrigen Kraftfahrzeugen 33 22 3 2 2 3 3 2 2 2 3 3 2 2 3 3 2 2 3 3 2 2 3 3 3 2 3										
Verkehrstelinehmer Führer von Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) 26	65 und menr	/9	445	38	75	28	42	57	46	
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen 49 275 9 35 18 26 56 35 Personenkraftwagen 508 3146 280 562 266 299 429 444 Kraftomnibussen, Obussen 7 23 4 3 - 4 4 3 5 Iandwirtschaftlichen Zugmaschinen 7 45 - 6 2 5 2 3 Güterkraftfahrzeugen 53 372 40 79 39 38 53 54 Übrigen Kraftfahrzeugen 653 4031 342 706 339 381 563 563 Fahrrädern 35 351 21 86 17 16 36 30 Fußgänger 14 67 3 17 6 3 5 5 Sonstige 3 26 1 8 1 - 6 2 Verungtückte Personen insgesamt 596 3633 272 631 288 355 497 493 Güterkraftfahrzeugen 7 1 - 7 - 7 - 7 Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen 1 10 - 1 - 7 - 7 Personenkraftwagen 7 2 10 - 2 - 7 - 7 Güterkraftfahrzeugen 1 1 1 - 7 - 7 - 7 Güterkraftgangen 1 1 1 1 1 1 1 1 Güterkraftgangen 1 1 1 1 1 1 1 1 Güterkraftgangen 1 1 1 1 1 1 1 1 Güterkraftgangen 1 1 1 1 1 1 1 1 Güterkraftgangen 1 1 1 1 1 1 1 1 Güterkraftgangen 1 1 1 1 1 1 1 1 Güterkraftgangen 1 1 1 1 1 1 1 1 Güterkraftgangen 1 1 1 1 1 1 1 1 1 Güterkraftgangen 1 1 1 1 1 1 1 1 1 Güterkraftgangen 1 1 1 1 1 1 1 1 1 Güterkraftgangen 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Verkehrsteilnehmer									
Personenkraftwagen	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	26	148	6	19	12	7	17	20	
Kraftomnibussen, Obussen 7 23 4 3 - 4 3 5 landwirtschaftlichen Zugmaschinen 7 45 - 6 2 5 2 3 Güterkraftfahrzeugen 53 372 40 79 39 38 53 54 übrigen Kraftfahrzeugen 3 22 3 2 2 2 3 2 Kraftfahrzeugen zusammen 653 4 031 342 706 339 381 563 563 Fahrädern 35 351 21 86 17 16 36 30 Fußgänger 14 67 3 17 6 3 5 5 Sonstige 3 633 272 631 288 355 497 493 Verunglückte Personen insgesamt 596 3 633 272 631 288 355 497 493 Verunglückte Personen insgesamt	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	49	275	9	35	18	26	56	35	
Kraftomnibussen, Obussen 7 23 4 3 - 4 3 5 landwirtschaftlichen Zugmaschinen 7 45 - 6 2 5 2 3 Güterkraftfahrzeugen 53 372 40 79 39 38 53 54 übrigen Kraftfahrzeugen 3 22 3 2 2 2 3 2 Kraftfahrzeugen zusammen 653 4 031 342 706 339 381 563 563 Fahrädern 35 351 21 86 17 16 36 30 Fußgänger 14 67 3 17 6 3 5 5 Sonstige 3 633 272 631 288 355 497 493 Verunglückte Personen insgesamt 596 3 633 272 631 288 355 497 493 Verunglückte Personen insgesamt	Personenkraftwagen	508	3 146	280	562	266	299	429	444	
Güterkraftfahrzeugen 53 372 40 79 39 38 53 54 übrigen Kraftfahrzeugen 3 22 3 2 2 2 3 2 Kraftfahrzeugen zusammen 653 4 031 342 706 339 381 563 563 Fahrzadern 35 351 21 86 17 16 36 30 Fußgänger 14 67 3 17 6 3 5 5 Sonstige 3 26 1 8 1 - 6 2 Verunglückte Personen insgesamt 596 3 633 272 631 288 355 497 493 Verunglückte Personen insgesamt 596 3 633 272 631 288 355 497 493 Verunglückte Personen insgesamt 596 3 633 272 631 288 355 497 493 <td cols<="" td=""><td>=</td><td>7</td><td>23</td><td>4</td><td>3</td><td>_</td><td>4</td><td>3</td><td>5</td></td>	<td>=</td> <td>7</td> <td>23</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>_</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>5</td>	=	7	23	4	3	_	4	3	5
übrigen Kraftfahrzeugen 3 22 3 2 2 2 2 3 2 Kraftfahrzeugen zusammen 653 4 031 342 706 339 381 563 563 Fahrrädern 35 351 21 86 17 16 36 30 Fußgänger 14 67 3 17 6 3 5 5 Sonstige 3 26 1 8 1 - 6 2 Verunglückte Personen insgesamt 596 3 633 272 631 288 355 497 493 Verunglückte Personen insgesamt 596 3 633 272 631 288 355 497 493 Verunglückte Personen insgesamt 596 3 633 272 631 288 355 497 493 Getötete Führer und Mitfahrer von 400 400 - - - - - - </td <td>landwirtschaftlichen Zugmaschinen</td> <td>7</td> <td>45</td> <td>_</td> <td>6</td> <td>2</td> <td>5</td> <td>2</td> <td>3</td>	landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	45	_	6	2	5	2	3	
übrigen Kraftfahrzeugen 3 22 3 2 2 2 3 2 Kraftfahrzeugen zusammen 653 4 031 342 706 339 381 563 563 Fahrädern 35 351 21 86 17 16 36 30 Fußgänger 14 67 3 17 6 6 3 5 5 Sonstige 3 633 272 631 288 355 497 493 Verunglückte Personen insgesamt 596 3 633 272 631 288 355 497 493 Verunglückte Personen insgesamt 596 3 633 272 631 288 355 497 493 Verunglückte Personen insgesamt 596 3 633 272 631 288 355 497 493 Wersonenkraftwägen 1 1 0 - 1 - - -	Güterkraftfahrzeugen	53	372	40	79	39	38	53	54	
Fahrrädern 35 351 21 86 17 16 36 30 Fußgänger 14 67 3 17 6 3 5 5 Sonstige 3 326 1 8 1 - 6 2 Verunglückte Personen insgesamt 596 3 633 272 631 288 355 497 493 getötete Führer und Mitfahrer von Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) - 1 - - - - Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen 1 10 - 1 - 1 - - Personenkraftwagen 10 43 1 9 3 5 2 12 Güterkraftfahrzeugen - 2 - 1 1 - - - Fahrrädern 2 10 - 2 - - 1 2 getötete Fußgänger 1 3 - - 1 - - - Übrige Getötete 1 1 - - - - - Getötete insgesamt 15 70 1 13 5 6 3 14 darunter im Alter von bis Jahren unter 6 - - - - - - - - 6 - 15 - - - - - - - 1 18 - 21 23 9 - - 1 - 2 21 - 25 1 9 - 4 - 1 - 1 - 20 3 3 3 30 30 77 70 70 70 70 70	übrigen Kraftfahrzeugen	3	22	3	2	2	2	3	2	
Fahrrädern 35 351 21 86 17 16 36 30 Fußgänger 14 67 3 17 6 3 5 5 Sonstige 3 326 1 8 1 - 6 2 Verunglückte Personen insgesamt 596 3 633 272 631 288 355 497 493 getötete Führer und Mitfahrer von Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) - 1 - - - - Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen 1 10 - 1 - 1 - - Personenkraftwagen 10 43 1 9 3 5 2 12 Güterkraftfahrzeugen - 2 - 1 1 - - - Fahrrädern 2 10 - 2 - - 1 2 getötete Fußgänger 1 3 - - 1 - - - Übrige Getötete 1 1 - - - - - Getötete insgesamt 15 70 1 13 5 6 3 14 darunter im Alter von bis Jahren unter 6 - - - - - - - - 6 - 15 - - - - - - - 1 18 - 21 23 9 - - 1 - 2 21 - 25 1 9 - 4 - 1 - 1 - 20 3 3 3 30 30 77 70 70 70 70 70	Kraftfahrzeugen zusammen	653	4 031	342	706	339	381	563	563	
Fußgänger Sonstige 14 67 3 17 6 3 5 5 Verunglückte Personen insgesamt 596 3 633 272 631 288 355 497 493 getötete Führer und Mitfahrer von Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) — 1 —		35	351	21	86	17	16	36	30	
Sonstige 3 26 1 8 1 - 6 2	Fußgänger	14		3	17	6	3	5	5	
getötete Führer und Mitfahrer von Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) — 1 — — — — — — — — — — — — — — — — —		3	26				-			
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) - 1 -	Verunglückte Personen insgesamt	596	3 633	272	631	288	355	497	493	
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen 1 10 - 1 - 1 -	getötete Führer und Mitfahrer von									
Personenkraftwagen 10 43 1 9 3 5 2 12 Güterkraftfahrzeugen - 2 - 1 1 -	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	_	1	_	_	_	_	_	_	
Güterkraftfahrzeugen - 2 - 1 1 -	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	1	10	-	1	_	1	_	_	
Fahrrädern 2 10 - 2 - - 1 2 getötete Fußgänger 1 3 - - 1 - <	Personenkraftwagen	10	43	1	9	3	5	2	12	
getötete Fußgänger 1 3 - - 1 -	Güterkraftfahrzeugen	_	2	-	1	1	_	_	_	
Übrige Getötete 1 1 -	Fahrrädern	2	10	-	2	_	_	1	2	
Getötete insgesamt 15 70 1 13 5 6 3 14 darunter im Alter von bis Jahren unter 6 - <t< td=""><td>getötete Fußgänger</td><td>1</td><td>3</td><td>_</td><td>_</td><td>1</td><td>_</td><td>_</td><td>_</td></t<>	getötete Fußgänger	1	3	_	_	1	_	_	_	
darunter im Alter von bis Jahren unter 6 - - - - - - - - - - - - - - - - - - 1 1 1 - <td>übrige Getötete</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td>	übrige Getötete	1	1	-	-	-	-	-	-	
unter 6 - - - - - - - - - - - 1 - - - 1 1 1 - - - - - - 1 - - - 1 - - 2 2 21 - 25 1 9 - 4 - 1 - 2		15	70	1	13	5	6	3	14	
18 - 21 3 9 - - - 1 - 2 21 - 25 1 9 - 4 - 1 - 2		_	_	_	_	_	_	_	_	
21 – 25	6 – 15	_	_	_	_	_	_	_	1	
21 – 25	18 – 21	3	9	_	_	_	1	_	2	
65 und mehr 2 15 - 3 1 2 2 2	21 – 25	1	9	_	4	_	1	_	2	
	65 und mehr	2	15	_	3	1	2	2	2	

			Noch:	Verwaltungsb	oezirke		
Art des Nachweises	krfr. Stadt Bottrop	krfr. Stadt Gelsen- kirchen	krfr. Stadt Münster	Kreis Borken	Kreis Coesfeld	Kreis Reckling- hausen	Kreis Steinfur
Noch: Verunglückte Personen insgesamt							
verletzte Führer und Mitfahrer von							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	1	8	7	42	14	20	31
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	4	8	7	46	52	44	59
Personenkraftwagen	106	147	85	482	368	374	558
Güterkraftfahrzeugen	5	9	16	37	19	27	35
Fahrrädern	10	15	16	75	54	22	83
verletzte Fußgänger	5	3	1	7	9	11	13
übrige Verletzte	_	1	1	12	4	13	16
Verletzte insgesamt	131	191	133	701	520	511	795
darunter im Alter von bis Jahren							
unter 6	3	1	3	10	10	9	10
6 – 15	3	9	1	26	22	17	3
18 – 21	13	18	9	98	62	51	13
21 – 25	16	25	19	92	65	53	9
65 und mehr	13	15	13	64	57	42	72
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden				242			
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	144	210	141	618	430	481	751
darunter	_	10	7	2.4	12	20	2.
Alkoholeinfluss	5	10	7	34			3.
Einfl. and. berauschender Mittel	_	2	1	5	1	3	400
nicht angepaßte Geschwindigkeit	22	51 45	15	110	101	72	162
Nichtbeachten der Vorfahrt	17	15	14	133	80	43	114
Fehler beim Abbiegen	2	7	10	38	39	43	39
falsche Fahrbahnbenutzung	_	7	8	27	27	11	3
ungenügender Sicherheitsabstand	30	42	25	54	36	60	59
Fehler beim Überholen	2	4	10	24	24	30	28
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	2	_	1	4	6	į
Fehlverhalten bei Fußgängern	3	3	1	3	6	7	(
darunter		4			4	4	
Alkoholeinfluss	_	1	_	_	1	1	-
	1	-	1	2	2	7	10
fahrzeugbezogene Mängel	_	5	·				1,
fahrzeugbezogene Mängel unfallbezogene Ursachen	19	15	24	71	58	59	
unfallbezogene Ursachen Straßenverhältnisse	19 14			71 45	33	59 39	113
unfallbezogene Ursachen		15	24				113 48

No.	och: 9.2 Auße	rhalb von	Ortschaf	ten								
		Noch: Verwaltungsbezirke										
Art des Nachweises	Kreis Warendorf	RegBez. Münster	krfr. Stadt Bielefeld	Kreis Gütersloh	Kreis Herford	Kreis Höxter	Kreis Lippe	Kreis Minden- Lübbecke				
Noch: Verunglückte Personen insgesamt												
verletzte Führer und Mitfahrer von												
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	27	150	6	18	12	7	17	21				
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	48	268	10	35	18	25	55	35				
Personenkraftwagen	423	2 543	214	437	214	276	366	354				
Güterkraftfahrzeugen	22	170	12	27	12	17	17	25				
Fahrrädern	29	304	21	77	17	15	31	28				
verletzte Fußgänger	12	61	2	16	5	3	5	4				
übrige Verletzte	20	67	6	8	5	6	3	12				
Verletzte insgesamt	581	3 563	271	618	283	349	494	479				
darunter im Alter von bis Jahren												
unter 6	6	52	6	9	3	10	4	13				
6 – 15	23	138	3	25	6	12	32	18				
18 – 21	51	439	34	76	28	43	48	57				
21 – 25	72	440	40	72	36	40	71	47				
65 und mehr	59	335	24	49	25	34	48	30				
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden Fehlverhalten der Fahrzeugführer	491	3 266	224	572	269	347	394	453				
darunter												
Alkoholeinfluss	12	131	7	30	18	14	22	23				
Einfl. and. berauschender Mittel	1	16	_	6	1		2	3				
nicht angepaßte Geschwindigkeit	109	642	35	83	79	114	85	86				
Nichtbeachten der Vorfahrt	76	492	27	91	49	32	57	95				
Fehler beim Abbiegen	25	203	11	38	17	29	27	26				
falsche Fahrbahnbenutzung	30	145	22	51	22	37	28	18				
ungenügender Sicherheitsabstand	35	341	31	59	32	25	36	41				
Fehler beim Überholen	31	153	13	37	11	13	19	20				
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2	24	2	8	3	1	_	1				
Fehlverhalten bei Fußgängern	6	35	-	7	6	2	3	4				
darunter		_										
Alkoholeinfluss	2	5	_	_	1	1	-	_				
fahrzeugbezogene Mängel	6	33	3	3	5	3	4	4				
								-				
unfallbezogene Ursachen	66	425	29	48	38	41	29	53				
Straßenverhältnisse	41	240	21	48 20	38 30	18	20	53				
								53 22 4 27				

Nocr	n: 9.2 Außerl	halb von O	rtschaften								
	Noch: Verwaltungsbezirke										
Art des Nachweises	Kreis	RegBez.	krfr. Stadt								
	Paderborn	Detmold	Bochum	Dortmund	Hagen	Hamm	Herne				
Unfälle insgesamt	717	3 199	197	331	156	128	54				
davon	'''	0 100	137	331	100	120	04				
mit Getöteten	12	52	2	2	1	1	_				
mit Verletzten	462	2 160	133	210	110	79	35				
mit Personenschaden zusammen	474	2 212	135	212	111	80	35				
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	232	929	51	106	40	42	18				
sonstige Unfälle unter dem Einfluss											
berauschender Mittel	11	58	11	13	5	6	1				
Unfälle mit Personenschaden											
davon auf											
Bundesautobahnen	53	194	92	106	79	30	31				
Bundesstraßen	85	585	2	42	16	10	1				
Landstraßen	170	831	26	41	13	28	2				
Kreisstraßen	75	351	12	7	_	9	1				
anderen Straßen	91	251	3	16	3	3	-				
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	844	4 001	276	425	216	156	79				
darunter im Alter von bis unter Jahren											
18 – 21	79	384	17	27	26	9	6				
21 – 25	111	466	26	47	23	11	8				
65 und mehr	87	373	18	34	11	12	1				
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer Führer von											
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	26	107	3	3	2	1	_				
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	44	223	17	15	11	3	1				
Personenkraftwagen	598	2 878	208	338	166	125	63				
Kraftomnibussen, Obussen	1	20	2	1	1	-	_				
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	25	_	_	_	_	_				
Güterkraftfahrzeugen	68	371	40	56	26	21	13				
übrigen Kraftfahrzeugen	4	18	1	_	2	2	_				
Kraftfahrzeugen zusammen	748	3 642	271	413	208	152	77				
Fahrrädern	80	286	2	4	1	3	1				
Fußgänger	13	52	2	7	5	_	1				
Sonstige	3	21	1	1	2	1	_				
Verunglückte Personen insgesamt	666	3 202	189	293	171	125	61				
getötete Führer und Mitfahrer von											
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	_	_	_	_	_	_	_				
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	1	3	1	_	_	_	_				
Personenkraftwagen	7	39	_	1	1	_	_				
Güterkraftfahrzeugen	1	3	_	_	_	1	_				
Fahrrädern	1	6	_	_	_	_	_				
getötete Fußgänger	2	3	1	1	_	_	_				
übrige Getötete	_	_	_	_	_	_	_				
Getötete insgesamt	12	54	2	2	1	1	-				
darunter im Alter von bis Jahren											
unter 6	_	_	-	_	_	_	-				
6 – 15	_	1	-	-	-	-	-				
18 – 21		3	_	_		_	-				
21 – 25	1	8	_		1	-	_				
65 und mehr	2	12	1	1	_	_	_				

NOCI	Nach: Vanualtungshezirka										
		Noch: Verwaltungsbezirke									
Art des Nachweises	Ennepe- Ruhr-Kreis	Hoch- sauerland- kreis	Märkischer Kreis	Kreis Olpe	Kreis Siegen- Wittgenstein	Kreis Soest	Kreis Unna	RegBez. Arnsberg			
Unfälle insgesamt	329	511	553	310	366	551	610	4 096			
davon	020	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		0.0	555		0.0				
mit Getöteten	2	12	6	2	3	12	8	51			
mit Verletzten	232	381	377	201	205	388	391	2 742			
mit Personenschaden zusammen	234	393	383	203	208	400	399	2 793			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	86	112	154	97	140	138	197	1 181			
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	9	6	16	10	18	13	14	122			
Unfälle mit Personenschaden											
davon auf											
Bundesautobahnen	91	26	53	35	29	70	167	809			
Bundesstraßen	28	127	122	33	61	101	85	628			
Landstraßen	74	161	143	91	90	117	75	861			
Kreisstraßen	19	58	31	24	25	68	46	300			
anderen Straßen	22	21	34	20	3	44	26	195			
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	441	654	679	325	349	685	808	5 093			
darunter im Alter von bis unter Jahren		00	00	40			00	470			
18 – 21	28	83	68	40	57	56	62	479			
21 – 25	45	86	85	40	47	86	89	593			
65 und mehr	41	55	56	15	25	75	60	403			
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer Führer von											
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	5	13	8	5	7	15	14	76			
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	32	105	71	42	29	50	39	415			
Personenkraftwagen	342	437	515	231	269	507	598	3 799			
Kraftomnibussen, Obussen	3	9	2	1	2	2	1	24			
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	_	4	_	2	_	6	2	14			
Güterkraftfahrzeugen	36	49	46	28	31	56	90	492			
übrigen Kraftfahrzeugen	2	3	4		2	1	5	22			
Kraftfahrzeugen zusammen	420	620	646	309	340	637	749	4 842			
Fahrrädern	15	23	19	12	6	35	48	169			
Fußgänger	5	5	8	3	2	7	10	55			
Sonstige	1	6	6	1	1	6	1	27			
Verunglückte Personen insgesamt	329	588	572	275	312	564	584	4 063			
getötete Führer und Mitfahrer von											
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	_	1	_	_	_	1	_	2			
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	1	5	1	1	_	6	4	19			
Personenkraftwagen	1	5	3	1	3	7	3	25			
Güterkraftfahrzeugen	_	_	1	_	_	_	1	3			
Fahrrädern	_	_	_	_	_	_	_	_			
getötete Fußgänger	_	1	1	_	_	_	_	4			
übrige Getötete	_	-	_	-	-	-	-	_			
Getötete insgesamt	2	12	6	2	3	14	8	53			
darunter im Alter von bis Jahren											
unter 6	_	_	_	_	_	_	_	_			
6 – 15	_	_	1	_	-	_	_	1			
18 – 21	-	2	-	-	1	1	-	4			
21 – 25	-	1	-	1	1	2	1	7			
65 und mehr	-	2	1	_	-	1	_	6			

			Noch	Verwaltungsb	ezirke		
Art des Nachweises	Kreis Paderborn	RegBez. Detmold	krfr. Stadt Bochum	krfr. Stadt Dortmund	krfr. Stadt Hagen	krfr. Stadt Hamm	krfr. Stadi Herne
Noch: Verunglückte Personen insgesamt							
verletzte Führer und Mitfahrer von							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	27	108	3	3	2	1	-
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	42	220	16	16	11	3	1
Personenkraftwagen	467	2 328	145	244	134	106	54
Güterkraftfahrzeugen	31	141	18	17	12	9	4
Fahrrädern	72	261	2	3	1	3	1
verletzte Fußgänger	10	45	1	6	5	_	1
übrige Verletzte	5	45	2	2	5	2	-
Verletzte insgesamt	654	3 148	187	291	170	124	61
darunter im Alter von bis Jahren							
unter 6	8	53	3	4	1	2	1
6 – 15	20	116	2	3	2	3	1
18 – 21	74	360	15	25	29	8	10
21 – 25	89	395	18	41	32	11	5
65 und mehr	63	273	11	19	9	8	2
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter	578	2 837	219	327	171	108	59
Alkoholeinfluss	26	140	7	9	4	3	2
Einfl. and. berauschender Mittel	1	14	3	3	2	_	-
nicht angepaßte Geschwindigkeit	157	639	39	59	34	21	8
Nichtbeachten der Vorfahrt	83	434	9	20	6	11	2
Fehler beim Abbiegen	37	185	3	6	3	3	-
falsche Fahrbahnbenutzung	28	206	3	6	2	4	-
ungenügender Sicherheitsabstand	43	267	56	64	27	19	19
Fehler beim Überholen	21	134	7	13	9	7	3
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	18	-	1	1	-	1
Fehlverhalten bei Fußgängern darunter	12	34	5	5	1	-	_
Alkoholeinfluss	1	3	2	_	_	_	-
fahrzeugbezogene Mängel	6	28	2	1	7	1	-
unfallbazagana Uraasban	99	337	15	22	26	13	3
unfallbezogene Ursachen	99	007					
Straßenverhältnisse	52	183	8	16	18	8	2
				16 -	18 1	8 1	2

No	och: 9.2 Auße	rhalb von	Ortschaft	ten								
		Noch: Verwaltungsbezirke										
Art des Nachweises	Ennepe- Ruhr-Kreis	Hoch- sauerland- kreis	Märkischer Kreis	Kreis Olpe	Kreis Siegen- Wittgenstein	Kreis Soest	Kreis Unna	RegBez. Arnsberg				
Noch: Verunglückte Personen insgesamt												
verletzte Führer und Mitfahrer von												
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	4	12	9	5	7	12	14	72				
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	31	97	70	43	31	47	35	401				
Personenkraftwagen	264	408	418	197	243	421	444	3 078				
Güterkraftfahrzeugen	7	25	19	12	14	25	31	193				
Fahrrädern	14	20	18	11	6	33	40	152				
verletzte Fußgänger	5	3	6	3	2	7	9	48				
übrige Verletzte	2	11	26	2	6	5	3	66				
Verletzte insgesamt	327	576	566	273	309	550	576	4 010				
darunter im Alter von bis Jahren												
unter 6	6	6	6	4	2	2	10	47				
6 – 15	6	18	28	10	12	13	22	120				
18 – 21	29	93	67	38	53	61	47	475				
21 – 25	45	83	83	33	42	72	72	537				
65 und mehr	26	49	34	13	22	69	37	299				
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden Fehlverhalten der Fahrzeugführer	322	482	466	253	261	518	581	3 767				
darunter												
Alkoholeinfluss	8	17	9	10	6	22	17	114				
Einfl. and. berauschender Mittel	3	-	2	_	_	1	2	16				
nicht angepaßte Geschwindigkeit	78	178	128	77	86	131	114	953				
Nichtbeachten der Vorfahrt	22	37	48	14	19	56	52	296				
Fehler beim Abbiegen	14	23	16	13	13	21	17	132				
falsche Fahrbahnbenutzung	8	24	25	9	14	26	14	135				
ungenügender Sicherheitsabstand	37	33	48	16	16	50	95	480				
Fehler beim Überholen	24	25	22	16	12	30	20	188				
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	3	3	1	1	2	7	21				
Fehlverhalten bei Fußgängern darunter	5	3	4	5	2	3	2	35				
Alkoholeinfluss	1	-	_	1	-	-	-	4				
fahrzeugbezogene Mängel	7	7	4	4	7	8	9	57				
unfallbezogene Ursachen	44	114	68	38	58	60	44	505				
Straßenverhältnisse	34	87	46	26	46	34	26	351				
Oli discrive mali nose	I											
Witterungseinflüsse	3	5	5	2	4	4	3	30				

5.5 inner	maib unu at	ibernaib ve	on Ortscha	iten			
Art des Nachweises	Nordrhein- Westfalen	krfr. Stadt Düsseldorf	krfr. Stadt Duisburg	krfr. Stadt Essen	krfr. Stadt Krefeld	krfr. Stadt Mönchen- gladbach	krfr. Stadt Mülheim an der Ruhr
Unfälle insgesamt	79 572	3 071	2 149	2 399	1 065	1 267	631
davon							
mit Getöteten	512	13	12	10	4	2	2
mit Verletzten	59 146	2 410	1 596	1 780	829	933	478
mit Personenschaden zusammen	59 658	2 423	1 608	1 790	833	935	480
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) sonstige Unfälle unter dem Einfluss	16 119	497	408	492	174	268	118
berauschender Mittel	3 795	151	133	117	58	64	33
Unfälle mit Personenschaden davon auf							
Bundesautobahnen	3 623	60	155	90	20	58	56
Bundesstraßen	8 731	304	14	261	151	181	63
	16 328		538		106	231	
Landstraßen		487		633			166
Kreisstraßen anderen Straßen	5 845 25 131	43 1 529	267 634	225 581	27 529	137 328	55 140
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden darunter im Alter von bis unter Jahren	116 719	4 997	3 236	3 656	1 603	1 890	974
18 – 21	8 400	200	240	225	80	125	64
21 – 25	9 860	311	267	333	121	142	92
65 und mehr	13 481	518	340	398	223	236	100
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer Führer von							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	4 647	160	141	122	56	84	41
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	5 008	158	121	148	53	61	36
Personenkraftwagen	72 922	3 014	1 989	2 421	868	1 195	645
Kraftomnibussen, Obussen	1 432	85	60	66	19	44	13
•	211	1	-	-	19	2	13
landwirtschaftlichen Zugmaschinen Güterkraftfahrzeugen	5 949	262	170	_ 156	68	91	- 53
<u> </u>	375	17	7	12	4	11	3
übrigen Kraftfahrzeugen							
Kraftfahrzeugen zusammen	90 544 16 632	3 697	2 488	2 925	1 069	1 488	791
Fahrrädern	I	715	445	288	372	243	95
Fußgänger	8 397	460	260	383	132	151	76
Sonstige	1 146	125	43	60	30	8	12
Verunglückte Personen insgesamt	75 541	2 999	1 944	2 248	988	1 208	587
getötete Führer und Mitfahrer von							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	13	_	1	_	_	_	_
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	92	1	1	1	1	_	_
Personenkraftwagen	210	2	3	2	2	1	2
Güterkraftfahrzeugen	21	_	_	1	_	_	_
Fahrrädern	81	3	3	_	2	_	_
getötete Fußgänger	105	7	3	6	_	1	_
übrige Getötete	6	-	1	-	_	_	_
Getötete insgesamt	528	13	12	10	5	2	2
darunter im Alter von bis Jahren							
unter 6	3	_	_	_	_	_	-
6 – 15	7	_	_	_	_	_	_
18 – 21	43	_	2	_			
21 – 25	48	1	1	_	1	1	1
65 und mehr	159	6	4	7	2	1	-

Noch: Verwaltungsbezirke											
	krfr Stadt	krfr Stadt krfr Stadt Phein									
Art des Nachweises	Ober- hausen	Rem- scheid	krfr. Stadt Solingen	krfr. Stadt Wuppertal	Kreis Kleve	Kreis Mettmann	Kreis Neuss	Kreis Viersen			
Unfälle insgesamt	897	441	623	1 400	1 478	1 881	2 019	1 327			
davon											
mit Getöteten	2	2	7	8	14	5	9	14			
mit Verletzten	661	313	435	1 072	1 115	1 447	1 570	994			
mit Personenschaden zusammen	663	315	442	1 080	1 129	1 452	1 579	1 008			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	194	85	143	243	294	315	336	260			
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	40	41	38	77	55	114	104	59			
Unfälle mit Personenschaden											
davon auf											
Bundesautobahnen	72	25	1	80	41	156	153	64			
Bundesstraßen	84	82	78	186	310	163	114	54			
Landstraßen	234	88	121	289	256	492	489	367			
Kreisstraßen	103	7	33	94	125	101	140	115			
anderen Straßen	170	113	209	431	397	540	683	408			
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	1 395	644	894	2 198	2 114	2 855	3 117	1 963			
darunter im Alter von bis unter Jahren											
18 – 21	89	47	56	137	173	182	184	160			
21 – 25	127	60	69	165	191	201	215	155			
65 und mehr	151	79	90	202	279	390	412	266			
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer Führer von											
	10	10	20	70	104	00	00	07			
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	48	19	39	78		90	90	97			
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	55	26	44	133	90	124	132	71			
Personenkraftwagen	944	475	583	1 426	1 283	1 843	1 913	1 210			
Kraftomnibussen, Obussen	22	13	14	81	4	39	35	17			
landwirtschaftlichen Zugmaschinen		_	-	1	14	2	2	4			
Güterkraftfahrzeugen	70	35	45	101	118	154	157	111			
übrigen Kraftfahrzeugen	4	1	4	6	5	1	7	7			
Kraftfahrzeugen zusammen	1 143	569	729	1 826	1 618	2 253	2 336	1 517			
Fahrrädern	138	17	66	105	372	368	533	328			
Fußgänger	106	50	95	246	109	218	218	105			
Sonstige	8	8	4	21	15	16	30	13			
Verunglückte Personen insgesamt	824	424	545	1 347	1 450	1 803	2 033	1 285			
getötete Führer und Mitfahrer von											
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	_	_	1	-	_	1	-	_			
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	2	_	-	4	1	_	2	4			
Personenkraftwagen	_	1	2	1	10	_	2	8			
Güterkraftfahrzeugen	_	_	_	-	1	1	_	_			
Fahrrädern	_	_	_	_	1	1	3	3			
getötete Fußgänger	_	1	4	3	1	1	2	_			
übrige Getötete	_	_	_	-	-	1	-	-			
Getötete insgesamt	2	2	7	8	14	5	9	15			
darunter im Alter von bis Jahren											
unter 6	_	_	_	_	_	_	_	_			
6 – 15	_	_	1	_	_	_	_	_			
18 – 21	_	_	_	1	_	_	_	2			
21 – 25	_	_	_	1	1	_	_	_			
65 und mehr	_	2	2	2	4	2	3	6			

		Verwaltungsbezirke								
Art des Nachweises	Nordrhein- Westfalen	krfr. Stadt Düsseldorf	krfr. Stadt Duisburg	krfr. Stadt Essen	krfr. Stadt Krefeld	krfr. Stadt Mönchen- gladbach	krfr. Stadt Mülheim an der Ruh			
Noch: Verunglückte Personen insgesamt										
verletzte Führer und Mitfahrer von										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	4 619	162	135	129	58	81	41			
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	4 912	156	117	145	52	63	35			
Personenkraftwagen	38 515	1 371	921	1 196	349	599	310			
Güterkraftfahrzeugen	1 590	55	29	30	14	24	15			
Fahrrädern	15 268	647	420	268	343	230	88			
verletzte Fußgänger	7 838	428	246	363	126	145	73			
übrige Verletzte	2 271	167	64	107	41	64	23			
Verletzte insgesamt	75 013	2 986	1 932	2 238	983	1 206	585			
darunter im Alter von bis Jahren										
unter 6	1 182	49	33	45	9	11	8			
6 – 15	5 207	167	151	155	80	89	38			
18 – 21	6 467	150	177	154	65	96	50			
21 – 25	7 045	234	176	225	72	110	66			
65 und mehr	8 627	333	209	255	154	136	56			
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	73 948	3 169	1 966	2 168	966	1 168	591			
Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter	/3 948	3 169	1 966	2 168	966	1 168	591			
Alkoholeinfluss	2 551	76	60	58	45	39	18			
Einfl. and. berauschender Mittel	322	16	11	8	9	5	10			
nicht angepaßte Geschwindigkeit	8 896	346	239	181	52	109	83			
Nichtbeachten der Vorfahrt	10 407	374	239	271	160	170	66			
Fehler beim Abbiegen	6 415	319	222	208	99	135	43			
falsche Fahrbahnbenutzung	4 220	186	114	206 85	41	64	28			
ungenügender Sicherheitsabstand	8 150	391	304	310	35	113	75			
Fehler beim Überholen	2 169	81	43	57	18	29	22			
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 365	271	129	255	72	90	44			
laisches verhalten gegenüber i disgangem	4 303	27 1	129	233	12	30				
Fehlverhalten bei Fußgängern darunter	3 594	266	92	172	48	62	27			
Alkoholeinfluss	102	6	3	2	1	_	2			
fahrzeugbezogene Mängel	713	32	13	22	10	15	4			
unfallbezogene Ursachen	5 088	182	162	115	37	39	44			
Straßenverhältnisse	3 140	151	103	88	26	26	38			
Straisenvernaturisse	00	101	.00				50			
Witterungseinflüsse	739	20	22	18	8	8	5			

		Noch: Verwaltungsbezirke										
Art des Nachweises	krfr. Stadt Ober- hausen	krfr. Stadt Rem- scheid	krfr. Stadt Solingen	krfr. Stadt Wuppertal	Kreis Kleve	Kreis Mettmann	Rhein- Kreis Neuss	Kreis Viersen				
Noch: Verunglückte Personen insgesamt												
verletzte Führer und Mitfahrer von												
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	44	20	42	72	99	88	89	104				
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	50	27	46	128	90	121	125	69				
Personenkraftwagen	451	289	269	661	743	972	1 024	650				
Güterkraftfahrzeugen	16	10	13	28	46	34	45	31				
Fahrrädern	131	16	61	96	347	340	480	294				
verletzte Fußgänger	104	49	90	235	100	204	203	103				
übrige Verletzte	26	11	17	119	11	39	58	19				
Verletzte insgesamt	822	422	538	1 339	1 436	1 798	2 024	1 270				
darunter im Alter von bis Jahren												
unter 6	12	9	7	25	11	27	32	22				
6 – 15	60	20	51	102	98	120	158	80				
18 – 21	59	45	44	88	143	143	137	122				
21 – 25	74	39	47	125	142	139	167	117				
65 und mehr	90	46	55	147	193	259	278	173				
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden Fehlverhalten der Fahrzeugführer	915	375	502	1 279	1 364	1 807	1 894	1 309				
darunter												
Alkoholeinfluss	26	10	9	20	52	47	66	48				
Einfl. and. berauschender Mittel	4	1	_	7	_	15	10	8				
nicht angepaßte Geschwindigkeit	112	49	45	137	181	142	195	193				
Nichtbeachten der Vorfahrt	113	37	58	131	308	208	257	223				
Fehler beim Abbiegen	67	23	48	68	123	153	172	140				
falsche Fahrbahnbenutzung	40	10	23	29	162	86	111	79				
ungenügender Sicherheitsabstand	99	23	61	148	127	77	182	122				
Fehler beim Überholen	22	16	9	25	49	49	74	40				
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	71	32	60	143	54	144	101	57				
Fehlverhalten bei Fußgängern darunter	18	26	66	124	32	86	93	52				
Alkoholeinfluss	_	-	1	_	1	2	3	3				
fahrzeugbezogene Mängel	9	1	4	7	15	19	23	19				
unfallbezogene Ursachen	47	37	39	59	126	120	111	57				
Straßenverhältnisse	41	23	29	37	67	80	62	37				
AACH	3	7	8	9	23	29	10	10				
Witterungseinflüsse Hindernisse und sonstige	3	7	0	9	23	29	19	16				

Noch: Verwaltungsbezirke												
Art des Nachweises	Kreis Wesel	RegBez. Düsseldorf	krfr. Stadt Bonn	krfr. Stadt Köln	krfr. Stadt Leverkusen	Städteregion Aachen						
Unfälle insgesamt	2 121	22 769	1 767	5 909	770	2 594						
davon												
mit Getöteten	12	116	2	29	1	18						
mit Verletzten	1 638	17 271	1 387	4 645	596	1 952						
mit Personenschaden zusammen	1 650	17 387	1 389	4 674	597	1 970						
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	358	4 185	301	940	143	504						
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	113	1 197	77	295	30	120						
Unfälle mit Personenschaden												
davon auf												
Bundesautobahnen	100	1 131	71	412	99	71						
Bundesstraßen	260	2 305	214	438	24	423						
Landstraßen	466	4 963	160	240	40	593						
Kreisstraßen	110	1 582	42	85	7	103						
anderen Straßen	714	7 406	902	3 499	427	780						
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	3 216	34 752	2 743	9 605	1 234	3 902						
darunter im Alter von bis unter Jahren												
18 – 21	261	2 223	139	424	65	261						
21 – 25	264	2 713	200	790	87	360						
65 und mehr	440	4 124	320	911	166	402						
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer Führer von												
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	153	1 322	112	328	57	204						
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	145	1 397	80	288	44	171						
Personenkraftwagen	1 966	21 775	1 546	5 803	772	2 464						
Kraftomnibussen, Obussen	16	528	51	103	23	117						
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	31	-	103	_	8						
	154	1 745	104	545	66	170						
Güterkraftfahrzeugen	1											
übrigen Kraftfahrzeugen	10	99	5	26	3	11						
Kraftfahrzeugen zusammen	2 448	26 897	1 898	7 094	965	3 145						
Fahrrädern	560	4 645	560	1 564	168	432						
Fußgänger	177	2 786	243	799	90	295						
Sonstige	31	424	42	148	11	30						
Verunglückte Personen insgesamt	2 091	21 776	1 622	5 754	747	2 512						
getötete Führer und Mitfahrer von												
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	1	4	_	_	_	1						
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	_	17	2	1	_	5						
Personenkraftwagen	6	42	_	4	_	7						
Güterkraftfahrzeugen	_	3	_	2	_	_						
Fahrrädern	1	17	_	5	_	3						
getötete Fußgänger	4	33	_	17	1	2						
übrige Getötete	_	2	_	-	-	_						
Getötete insgesamt darunter im Alter von bis Jahren	12	118	2	29	1	18						
	_	_	_	_	_	1						
unter 6	. –	_	_	_	_							
unter 6 6 – 15	_	1	_	_	_							
6 – 15	_	1	_	_ 2	_	-						
	2 3	1 7 10	- - 1	- 2 1	-	- - 1						

Nocii. 5.5 ilineriiaib unu aubernaib voii Ortscharten											
				Noch: Verwa	altungsbezirk	е		_			
Art des Nachweises	Kreis	Rhein-	Kreis	Kreis	Ober-	Rheinisch-	Rhein-	RegBez.			
	Düren	Erft-	Eus-	Heinsberg		Bergischer	Sieg	Köln			
		Kreis	kirchen		Kreis	Kreis	Kreis				
Unfälle insgesamt	1 274	1 969	954	1 266	1 217	1 210	2 470	21 400			
davon	12/4	1 303	334	1 200	1 2 17	1 2 10	2 410	21 400			
mit Getöteten	14	14	10	14	16	10	13	141			
mit Verletzten	952	1 524	711	937	844	918	1 811	16 277			
mit Personenschaden zusammen	966	1 538	721	951	860	928	1 824	16 418			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	261	354	204	248	303	218	545	4 021			
sonstige Unfälle unter dem Einfluss	201	334	204	240	303	210	343	4 02 1			
berauschender Mittel	47	77	29	67	54	64	101	961			
Unfälle mit Personenschaden											
davon auf											
Bundesautobahnen	30	133	28	25	35	79	136	1 119			
Bundesstraßen	219	141	149	126	244	81	211	2 270			
Landstraßen	272	477	153	331	286	418	642	3 612			
Kreisstraßen	79	217	57	108	70	90	121	979			
anderen Straßen	366	570	334	361	225	260	714	8 438			
anderen Straisen	300	570	334	301	223	200	7 14	0 430			
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	1 847	3 009	1 282	1 833	1 538	1 788	3 479	32 260			
darunter im Alter von bis unter Jahren	1 047	5 005	1 202	1 000	1 000	1 700	J 1 /J	32 Z00			
18 – 21	150	214	111	161	162	151	274	2 112			
21 – 25	150	234	117	148	157	137	287	2 667			
		384	140	224				3 572			
65 und mehr	186	384	140	224	168	244	427	3512			
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte											
Verkehrsteilnehmer											
Führer von											
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	112	126	66	87	62	60	131	1 345			
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	107	87	93	73	116	138	188	1 385			
Personenkraftwagen	1 136	1 889	810	1 184	1 057	1 128	2 259	20 048			
Kraftomnibussen, Obussen	22	28	7	15	9	23	28	426			
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	8	4	5	6	7	3	7	49			
Güterkraftfahrzeugen	92	171	79	74	90	94	160	1 645			
übrigen Kraftfahrzeugen	4	19	1	4	6	10	12	101			
Kraftfahrzeugen zusammen	1 481	2 324	1 061	1 443	1 347	1 456	2 785	24 999			
Fahrrädern	230	467	123	274	102	198	425	4 543			
Fußgänger	115	202	92	104	82	120	237	2 379			
Sonstige	21	16	6	12	7	14	32	339			
Suistige	21	10	Ü	12	,	14	32	339			
Verunglückte Personen insgesamt	1 240	1 940	966	1 246	1 191	1 187	2 325	20 730			
getötete Führer und Mitfahrer von											
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	1		1	2				E			
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	4	_ 1	5	2 3	3	3	4	5 31			
Personenkraftwagen	6	3	1	3 7	10	2	5	45			
<u> </u>	1	3									
Güterkraftfahrzeugen		_	1	2	2	_	1	9			
Fahrrädern	1	7	1	1	1	2	2	23			
getötete Fußgänger	1	3	1	_	2	3	1	31			
übrige Getötete	_	_	-	1	_	_	-	1			
Getötete insgesamt	14	14	10	16	18	10	13	145			
darunter im Alter von bis Jahren											
unter 6	_	_	_	_	_	_	_	1			
6 – 15	_	_	_	_	_	1	_	1			
18 – 21	1	2	_	2	2	1	_	10			
21 – 25	3	1	1	1	_	1	1	11			
65 und mehr	2	4	2	6	6	3	1	44			

			Noch: Verwa	ltungsbezirke		
Art des Nachweises	Kreis Wesel	RegBez. Düsseldorf	krfr. Stadt Bonn	krfr. Stadt Köln	krfr. Stadt Leverkusen	Städteregion Aachen
Noch: Verunglückte Personen insgesamt						
verletzte Führer und Mitfahrer von						
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	149	1 313	109	324	56	201
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	139	1 363	79	290	40	166
Personenkraftwagen	1 039	10 844	618	2 644	361	1 261
Güterkraftfahrzeugen	45	435	14	116	22	36
Fahrrädern	516	4 277	517	1 414	159	405
verletzte Fußgänger	165	2 634	217	714	82	270
übrige Verletzte	26	792	66	223	26	155
Verletzte insgesamt	2 079	21 658	1 620	5 725	746	2 494
darunter im Alter von bis Jahren						
unter 6	33	333	20	117	10	44
6 – 15	163	1 532	95	281	40	149
18 – 21	181	1 654	95	330	40	203
21 – 25	174	1 907	123	552	59	264
65 und mehr	287	2 671	192	544	101	264
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden Fehlverhalten der Fahrzeugführer	2 210	21 683	1 646	5 468	739	2 228
darunter						
Alkoholeinfluss	84	658	43	187	29	67
Einfl. and. berauschender Mittel	9	104	6	17	3	2
nicht angepaßte Geschwindigkeit	306	2 370	143	399	61	164
Nichtbeachten der Vorfahrt	348	3 011	208	703	93	242
Fehler beim Abbiegen	212	2 032	157	491	57	244
falsche Fahrbahnbenutzung	140	1 198	81	286	39	55
ungenügender Sicherheitsabstand	259	2 326	180	948	108	236
Fehler beim Überholen	65	599	43	165	24	36
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	79	1 602	100	343	44	122
			107	406	34	119
Fehlverhalten bei Fußgängern darunter	59	1 223	127	400	34	119
Fehlverhalten bei Fußgängern darunter Alkoholeinfluss	59	1 223 25	3	400	1	1
darunter				- 56		
darunter Alkoholeinfluss	1	25	3	-	1	1
darunter Alkoholeinfluss fahrzeugbezogene Mängel	1 15	25 208	3 11	- 56	1	1
darunter Alkoholeinfluss fahrzeugbezogene Mängel unfallbezogene Ursachen	1 15 153	25 208 1 328	3 11 161	- 56 278	1 11 33	1 15 84

				Noch: Verwa	ltungsbezirk	е		
Art des Nachweises	Kreis Düren	Rhein- Erft- Kreis	Kreis Eus- kirchen	Kreis Heinsberg	Ober- bergischer Kreis	Rheinisch- Bergischer Kreis	Rhein- Sieg Kreis	RegBez Köln
Noch: Verunglückte Personen insgesamt								
verletzte Führer und Mitfahrer von								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	111	125	65	78	63	62	134	1 328
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	99	80	89	69	113	138	186	1 349
Personenkraftwagen	632	993	555	683	781	622	1 286	10 436
Güterkraftfahrzeugen	29	45	37	21	29	27	46	422
Fahrrädern	213	435	118	256	95	191	398	4 201
verletzte Fußgänger	111	187	87	95	79	110	224	2 176
übrige Verletzte	31	61	5	28	13	27	38	673
Verletzte insgesamt	1 226	1 926	956	1 230	1 173	1 177	2 312	20 585
darunter im Alter von bis Jahren								
unter 6	21	31	20	21	21	10	39	354
6 – 15	86	154	56	104	80	87	159	1 291
18 – 21	113	152	105	122	143	120	211	1 634
21 – 25	98	165	80	114	131	100	220	1 906
65 und mehr	120	237	109	151	118	142	260	2 238
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1 129	1 844	1 078	1 516	1 017	1 178	2 195	20 038
darunter								
Alkoholeinfluss	30	69	30	45	38	36	81	655
Einfl. and. berauschender Mittel	6	8	4	12	4	9	9	80
nicht angepaßte Geschwindigkeit	202	165	242	343	247	167	331	2 464
Nichtbeachten der Vorfahrt	159	269	134	189	129	129	345	2 600
Fehler beim Abbiegen	93	153	60	116	39	61	173	1 644
falsche Fahrbahnbenutzung	63	108	49	116	70	70	98	1 035
ungenügender Sicherheitsabstand	120	295	85	184	75	130	242	2 603
Fehler beim Überholen	38	53	31	73	32	44	64	603
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	61	118	44	45	43	60	123	1 103
Fehlverhalten bei Fußgängern darunter	40	54	47	54	29	43	87	1 040
Alkoholeinfluss	3	1	3	2	4	-	2	20
fahrzeugbezogene Mängel	10	20	16	19	18	18	29	223
unfallbezogene Ursachen	81	98	87	78	126	55	242	1 323
Straßenverhältnisse	53	67	48	53	87	40	123	819
Witterungseinflüsse	13	21	19	16	15	6	20	170
Hindernisse und sonstige	15	10	20	9	24	9	99	334

Bottrop Gesent Ricchen Munster Borken Coesfeld Nausen Stein Ricchen	Nocii. 9.3 iii i		aubernan					
Montaile insgesamt Auto- 1085 1530 1824 924 2085 2				Noch	Verwaltungsl	oezirke		
March	Art des Nachweises		Gelsen-	1			Reckling-	Kreis Steinfurt
mit Geloteten mit Verletzten 305 801 1241 1402 715 1488 1 9 19 mit Verletzten 305 801 1241 1402 715 1488 1 mit Personenschaden zusammen 307 808 1245 1420 724 1487 1 schwerwiegende Unfalle mit Sachschaden (i.e.S.) 307 808 1245 1420 724 1487 1 schwerwiegende Unfalle mit Sachschaden (i.e.S.) 307 808 1246 1420 724 1487 1 schwerwiegende Unfalle mit Sachschaden (i.e.S.) 307 808 1246 1420 724 1487 1 schwerwiegende Unfalle mit Sachschaden (i.e.S.) 307 808 320 33 33 33 33 33 33 33 33 33 33 33 33 33	Unfälle insgesamt	440	1 085	1 530	1 824	924	2 085	2 015
mit Verleitzten mit Personenschaden zusammen som verleitzen mit Personenschaden zusammen som verleitzen mit Personenschaden unfalle mit Sachschaden (i. e. S.) sonstige Unfalle mit Sachschaden (i. e. S.) sonstige Unfalle mit Resonenschaden davon auf Bundesstrüchen Marken 12 100 234 106 133 154 Landsträßen 135 253 300 416 206 456 Kreissträßen 23 70 258 227 138 206 anderen Sträßen 94 348 425 638 220 560 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden darunter im Alter von bis unter Jahren 18 -21 21 -25 65 170 256 241 115 218 65 und mahr an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkentstellnehmer Führer von Mofas, Kleinkrafträden (Mopeds, Mokicks) Motorzweitaden mit amtlichem Kennzeichen 19 1 2 3 49 60 97 84 144 Personenschaden mit amtlichem Kennzeichen 29 1 4 6 8 4 115 12 1 1 2 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	davon							
mil Personenschaden zusammen sorbwenwiegende Unfalle mit Sachschaden (i. e. S.) sonstige Unfalle unter dem Einfluss berauschender Mittel unter dem Einfluss aus des dem dem davon auf davon auf dem davon auf dem davon auf dem dem davon eine dav	mit Getöteten	2	7	4	18	9	19	20
Schwenwigende Unfalle mit Sachschaden (i. e. S.) 104 216 211 346 167 465 35 35 313	mit Verletzten	305	801	1 241	1 402	715	1 468	1 512
Sonstige Unfalle unter dem Einfluss 29 61 74 58 33 133	mit Personenschaden zusammen	307	808	1 245	1 420	724	1 487	1 532
Derauschender Mittel 29 61 74 58 33 133 133 133 134 135 13		104	216	211	346	167	465	419
Bundesautobahnen	•	29	61	74	58	33	133	64
Bundessträßen 43 37 28 33 27 111								
Bundesstraßen								
Landstraßen Kreisstraßen anderen Straßen Anderen Straßen Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden darunter im Alter von bis unter Jahren 18 - 21 21 - 25 65 und mehr Alter von bis unter Jahren 18 - 21 21 - 25 65 und mehr Alter von bis unter Jahren 18 - 21 21 - 25 65 und mehr Alter von bis unter Jahren 18 - 21 21 - 25 65 und mehr Alter von bis unter Jahren 18 - 21 21 - 25 65 und mehr Alter von bis unter Jahren 18 - 21 21 - 25 65 und mehr Alter von bis unter Jahren 18 - 21 21 - 25 65 und mehr Alter von bis unter Jahren 18 - 21 21 - 25 65 und mehr Alter von bis unter Jahren 18 - 21 21 - 25 21 - 25 22 unter Jahren 22 unter Jahren 23 unter Jahren 24 unter Jahren 25 unter Jahren 26 unter Jahren 27 unter Jahren 28 unter Jahren 28 unter Jahren 29 unter Jahren 29 unter Jahren 20 unter Jahren 21 unter Jahren 22 unter Jahren 23 unter Jahren 24 unter Jahren 25 unter Jahren 26 unter Jahren 27 unter Jahren 28 unter Jahren 29 unter Jahren 20 unter Jahren 21 unter Jahren 22 unter Jahren 23 unter Jahren 24 unter Jahren 25 unter Jahren 26 unter Jahren 27 unter Jahren 28 unter Jahren 28 unter Jahren 29 unter Jahren 20 unter Jahren 21 unter Jahren 22 unter Jahren 23 unter Jahren 24 unter Jahren 25 unter Jahren 27 unter Jahren 28 unter Jahren 28 unter Jahren 29 unter Jahren 29 unter Jahren 29 unter Jahren 29 unter Jahren 20 unter Jahren 21 unter Jahren 21 unter Jahren 22 unter Jahren 23 unter Jahren 24 unter Inahren 25 unter Jahren 27 unter Jahren 28 unter Jahren 29 unter Jahren 20 unter Jahren 21 unter Jahren 21 unter J	Bundesautobahnen		37			27		53
Receistration 23 70 258 227 138 206 20	Bundesstraßen	12	100	234	106	133	154	150
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden G38	Landstraßen	135	253	300	416	206	456	502
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden darunter im Alter von bis unter Jahren 51 117 151 272 106 221 121 218 65 und mehr 78 160 290 354 198 389 38	Kreisstraßen	23	70	258	227	138	206	205
darunter im Alter von bis unter Jahren 18 - 21	anderen Straßen	94	348	425	638	220	560	622
18 - 21	_	638	1 608	2 475	2 679	1 328	2 928	2 848
21 - 25								
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrstelinehmer Führer von Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) Personenkraftwagen Kraftomibussen, Obussen Kraftomibussen, Obussen Ad 26 32 7 3 29 Iandwirtschaftlichen Zugmaschinen Cüterkraftfahrzeugen Cüterkraftfahrzeugen Citerkraftfahrzeugen Citerkraftghager Ad 1032 C	18 – 21							257
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilinehmer Führer von Mofas, Kleinkrafträderm (Mopeds, Mokicks) Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen Personenkraftwagen Harden von Kraftomibussen, Obussen Harden von Güterkraftfahrzeugen Harden von Wörlickte Personen insgesamt Verunglückte Personen insgesamt ### Auf 1 032 ### Auf 1 033 ### Auf 1 034 ###	21 – 25	65	170	256	241	115	218	220
Verkerksteilnehmer Führer von Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) 24 70 69 128 51 121 Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen 23 49 60 97 84 144 Personenkraftwagen 439 1050 1289 1479 772 1809 1 Kraftomilbussen, Obussen 4 26 32 7 3 29 Iandwirtschaftlichen Zugmaschinen 1 15 12 5 5 Güterkraftfahrzeugen 27 64 85 145 65 127 Eugen Kraftfahrzeugen 27 64 85 145 65 127 Eugen Kraftfahrzeugen 28 4 66 8 4 111 Kraftfahrzeugen 29 4 6 6 8 4 111 Kraftfahrzeugen 29 4 6 68 6 6 437 7 7 7 7 7 7 7 7 7	65 und mehr	78	160	290	354	198	389	374
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen 23 49 60 97 84 144 Personenkraftwagen 439 1 050 1 289 1 479 772 1 809 1 Kraftomnibussen, Obussen 4 26 32 7 3 29 Iandwirtschaftlichen Zugmaschinen 1 1 15 12 5 Güterkraftfahrzeugen 27 64 85 145 65 127 Übrigen Kraftfahrzeugen 2 4 6 8 4 11 Kraftfahrzeugen 519 1 263 1542 1 879 991 2 246 2 Fahrrädern 70 177 764 665 265 437 Füßgänger 47 158 154 99 63 218 Sonstige 2 10 15 36 9 27 Verunglückte Personen insgesamt 404 1 032 1 463 1 748 929 1 908 1 getötete Führer und Mitfahrer von Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) 2 Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen 2 1 - 3 2 3 Personenkraftwagen - 2 1 7 3 10 Güterkraftfahrzeugen 2 6 3 5 getötete Füßgänger - 4 1 - 1 3 übrige Getötete - 1 - - 1 3 Getötete insgesamt 2 8 4 18 9 22 darunter im Alter von bis Jahren unter 6 - - - - - - - 18 - 21 - - - - - - - - 18 - 21 - - - - - - - 18 - 21 - - - - - - 18 - 21 - - - - - - 18 - 21 - - - - - - 18 - 21 - - - - - - 18 - 21 - - - - - - 18 - 21 - - - - - 18 - 21 - - - - - 20	Verkehrsteilnehmer							
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen 23 49 60 97 84 144 Personenkraftwagen 439 1 050 1 289 1 479 772 1 809 1 Kraftomnibussen, Obussen 4 26 32 7 3 29 Iandwirtschaftlichen Zugmaschinen 1 1 15 12 5 Güterkraftfahrzeugen 27 64 85 145 65 127 Übrigen Kraftfahrzeugen 2 4 6 8 4 11 Kraftfahrzeugen 519 1 263 1542 1 879 991 2 246 2 Fahrrädern 70 177 764 665 265 437 Füßgänger 47 158 154 99 63 218 Sonstige 2 10 15 36 9 27 Verunglückte Personen insgesamt 404 1 032 1 463 1 748 929 1 908 1 getötete Führer und Mitfahrer von Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) 2 Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen 2 1 - 3 2 3 Personenkraftwagen - 2 1 7 3 10 Güterkraftfahrzeugen 2 6 3 5 getötete Füßgänger - 4 1 - 1 3 übrige Getötete - 1 - - 1 3 Getötete insgesamt 2 8 4 18 9 22 darunter im Alter von bis Jahren unter 6 - - - - - - - 18 - 21 - - - - - - - - 18 - 21 - - - - - - - 18 - 21 - - - - - - 18 - 21 - - - - - - 18 - 21 - - - - - - 18 - 21 - - - - - - 18 - 21 - - - - - - 18 - 21 - - - - - 18 - 21 - - - - - 20		24	70	69	128	51	121	116
Personenkraftwagen								111
Kraftomnibussen, Obussen 4 26 32 7 3 29 landwirtschaftlichen Zugmaschinen - - 1 15 12 5 Güterkraftfahrzeugen 27 64 85 145 65 127 übrigen Kraftfahrzeugen 2 4 6 8 4 11 Kraftfahrzeugen zusammen 519 1 263 1 542 1 879 991 2 246 2 Fahrrädern 70 177 764 665 265 437 Fußgänger 47 158 154 99 63 218 Sonstige 2 10 15 36 9 27 Verunglückte Personen insgesamt 404 1 032 1 463 1 748 929 1 908 1 Verunglückte Personen insgesamt 404 1 032 1 463 1 748 929 1 908 1 Verunglückte Personen insgesamt 404 1 032 1 463								1 644
Iandwirtschaftlichen Zugmaschinen								17
Güterkraftfahrzeugen 27 64 85 145 65 127 übrigen Kraftfahrzeugen 2 4 6 8 4 11 Kraftfahrzeugen zusammen 519 1 263 1 542 1 879 991 2 246 2 Fahrrädern 70 177 764 665 265 437 Fußgänger 47 158 154 99 63 218 Sonstige 2 10 15 36 9 27 Verunglückte Personen insgesamt 404 1 032 1 463 1 748 929 1 908 1 Verunglückte Personen insgesamt 404 1 032 1 463 1 748 929 1 908 1 Verunglückte Personen insgesamt 404 1 032 1 463 1 748 929 1 908 1 Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) — — — — — — — — — —	·							15
übrigen Kraftfahrzeugen 2 4 6 8 4 11 Kraftfahrzeugen zusammen 519 1 263 1 542 1 879 991 2 246 2 Fahrädern 70 177 764 665 265 437 Fußgänger 47 158 154 99 63 218 Sonstige 2 10 15 36 9 27 Verunglückte Personen insgesamt 404 1 032 1 463 1 748 929 1 908 1 Verunglückte Personen insgesamt 404 1 032 1 463 1 748 929 1 908 1 Verunglückte Personen insgesamt 404 1 032 1 463 1 748 929 1 908 1 Verunglückte Personen insgesamt 404 1 032 1 463 1 748 929 1 908 1 Getötete Führer und Mitfahrer von Mohacks, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) - - - - - <								141
Krafifahrzeugen zusammen 519 1 263 1 542 1 879 991 2 246 2 Fahrrädern 70 177 764 665 265 437 437 Fußgänger 47 158 154 99 63 218 218 Sonstige 2 10 15 36 9 27 27 27 27 27 27 27 27 28 29 1908 1 20 1 20 1 20 1 20 1 2 1 2 2 1 2 2 2 2 2 2 3 2 3 3 2 3 3 2 3 3 2 3 3 1 2 2 1 7 3 10 3 1 2 3 3 5 3 1 3 1 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3	<u>-</u>							11
Fahrrädern 70 177 764 665 265 437 Fußgänger 47 158 154 99 63 218 Sonstige 2 10 15 36 9 27 Verunglückte Personen insgesamt 404 1 032 1 463 1 748 929 1 908 1 Verunglückte Personen insgesamt 404 1 032 1 463 1 748 929 1 908 1 Werunglückte Personen insgesamt 404 1 032 1 463 1 748 929 1 908 1 Werunglückte Personen insgesamt 2 1 463 1 748 929 1 908 1 Motorzwickteinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) - - - 2 1 - 3 2 3 10 Güterkraftwaften (Mopeds, Mokicks) - - - 2 1 7 3 10 Güterkraftfahrzeugen - - - <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2 055</td>								2 055
Fußgänger 47 158 154 99 63 218 Sonstige 2 10 15 36 9 27 Verunglückte Personen insgesamt 404 1 032 1 463 1 748 929 1 908 1 getötete Führer und Mitfahrer von Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) - - - 2 -	<u> </u>							
Verunglückte Personen insgesamt 404 1032 1463 1748 929 1908 1		l l						636
Verunglückte Personen insgesamt 404 1 032 1 463 1 748 929 1 908 1 getötete Führer und Mitfahrer von Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) - - - 2 -								135
getötete Führer und Mitfahrer von Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) Personenkraftwagen Güterkraftfahrzeugen Fahrrädern Güterkraftfahrzeugen Fahrrädern Getötete Fußgänger darunter im Alter von bis Jahren unter 6 6 – 15 18 – 21 Motorzweirädern (Mopeds, Mokicks) 2	Sonstige	2	10	15	36	9	27	22
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) - - - 2 - - Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen 2 1 - 3 2 3 Personenkraftwagen - 2 1 7 3 10 Güterkraftfahrzeugen - <td>Verunglückte Personen insgesamt</td> <td>404</td> <td>1 032</td> <td>1 463</td> <td>1 748</td> <td>929</td> <td>1 908</td> <td>1 941</td>	Verunglückte Personen insgesamt	404	1 032	1 463	1 748	929	1 908	1 941
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen 2 1 - 3 2 3 Personenkraftwagen - 2 1 7 3 10 Güterkraftfahrzeugen -	getötete Führer und Mitfahrer von							
Personenkraftwagen - 2 1 7 3 10 Güterkraftfahrzeugen - <td>Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)</td> <td>_</td> <td>-</td> <td>_</td> <td>2</td> <td>_</td> <td>_</td> <td>_</td>	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	_	-	_	2	_	_	_
Güterkraftfahrzeugen -	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	2	1	_	3	2	3	2
Fahrrädern - - 2 6 3 5 getötete Fußgänger - 4 1 - 1 3 übrige Getötete - 1 - - - 1 Getötete insgesamt 2 8 4 18 9 22 darunter im Alter von bis Jahren -	Personenkraftwagen	_	2	1	7	3	10	11
Fahrrädern - - 2 6 3 5 getötete Fußgänger - 4 1 - 1 3 übrige Getötete - 1 - - - 1 Getötete insgesamt 2 8 4 18 9 22 darunter im Alter von bis Jahren -	Güterkraftfahrzeugen	_	_	_	_	_	_	2
übrige Getötete – 1 – – 1 Getötete insgesamt darunter im Alter von bis Jahren unter 6 –	Fahrrädern	_	_	2	6	3	5	5
übrige Getötete – 1 – – 1 Getötete insgesamt darunter im Alter von bis Jahren unter 6 –	getötete Fußgänger	_	4	1	_	1	3	1
darunter im Alter von bis Jahren unter 6 - - - - - 6 - 15 - 1 - - - 18 - 21 - - 1 3 1 2		_	1	-	-	-	1	_
unter 6		2	8	4	18	9	22	21
6-15 18-21 - 1								
18 – 21 – 1 3 1 2		_			_	_	_	_
		_						_
21-25 3 1 1		_						1
65 und mehr – 5 3 6 2 8		_						3 6

Noch. 9.3 III				Noch: Verwal		e		
Art des Nachweises	Kreis	RegBez.	krfr. Stadt	Kreis	Kreis	Kreis	Kreis	Kreis
	Warendorf		Bielefeld	Gütersloh	Herford	Höxter	Lippe	Minden- Lübbecke
Unfälle insgesamt	1 291	11 194	1 579	1 759	1 119	591	1 249	1 411
davon	. 20.			1.00		•	0	
mit Getöteten	16	95	3	17	8	7	4	20
mit Verletzten	958	8 402	1 159	1 263	723	446	868	1 014
mit Personenschaden zusammen	974	8 497	1 162	1 280	731	453	872	1 034
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	259	2 187	355	408	331	130	317	320
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	58	510	62	71	57	8	60	57
Unfälle mit Personenschaden davon auf								
Bundesautobahnen	38	370	23	43	31	5	5	34
Bundesstraßen	176	1 065	163	203	67	153	214	229
Landstraßen	272	2 540	320	394	321	123	303	306
Kreisstraßen	127	1 254	151	177	89	66	90	155
anderen Straßen	361	3 268	505	463	223	106	260	310
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden darunter im Alter von bis unter Jahren	1 827	16 331	2 334	2 459	1 408	789	1 680	1 961
18 – 21	151	1 326	156	189	119	77	148	196
21 – 25	147	1 432	227	195	102	75	162	165
65 und mehr	254	2 097	262	301	155	100	210	215
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer Führer von								
	60	640	00	75	60	24	60	0.5
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	69	648	80	75 70	68	24	68	85
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	74	642	69	76	51	42	103	80
Personenkraftwagen	1 125	9 607	1 492	1 433	915	522	1 056	1 292
Kraftomnibussen, Obussen	16 7	134	24	10	7	7	13	15
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	83	55 737	110	10	6	8	3 91	7
Güterkraftfahrzeugen			110	158	80	52		116
übrigen Kraftfahrzeugen	7	53	10	6	4	4	5	7
Kraftfahrzeugen zusammen	1 381	11 876	1 785	1 768	1 131	659	1 339	1 602
Fahrrädern	350	3 364 956	333	552 120	198	84	216	277
Fußgänger	82		189	120	73	43	111	77
Sonstige	14	135	27	19	6	3	14	5
Verunglückte Personen insgesamt	1 273	10 698	1 489	1 613	951	603	1 126	1 333
getötete Führer und Mitfahrer von								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	_	2	_	-	_	_	-	_
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	1	14	_	1	_	2	_	1
Personenkraftwagen	11	45	1	9	4	5	2	12
Güterkraftfahrzeugen	_	2	_	1	1	_	1	_
Fahrrädern	2	23	1	3	2	_	1	4
getötete Fußgänger	2	12	1	3	1	_	_	5
übrige Getötete	1	3	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	17	101	3	17	8	7	4	22
darunter im Alter von bis Jahren								
unter 6	_	_	_	-	_	_	_	_
6 – 15	_	1	_	_	_	_	_	2
18 – 21	4	12	-	1	1	1	1	2
21 – 25	1	9	_	4	_	1	_	2
65 und mehr	3	33	_	4	1	2	2	6

			Noch:	Verwaltungsl	oezirke		
Art des Nachweises	krfr. Stadt Bottrop	krfr. Stadt Gelsen- kirchen	krfr. Stadt Münster	Kreis Borken	Kreis Coesfeld	Kreis Reckling- hausen	Kreis Steinfur
Noch: Verunglückte Personen insgesamt							
verletzte Führer und Mitfahrer von							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	24	70	66	120	52	122	117
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	19	49	61	89	84	141	10
Personenkraftwagen	233	538	471	777	464	932	91
Güterkraftfahrzeugen	9	16	21	49	22	37	4
Fahrrädern	67	169	671	589	231	395	57
verletzte Fußgänger	46	146	138	82	59	201	120
übrige Verletzte	4	36	31	24	8	58	3
Verletzte insgesamt	402	1 024	1 459	1 730	920	1 886	1 920
darunter im Alter von bis Jahren							
unter 6	5	14	14	25	12	27	3
6 – 15	31	88	98	146	73	146	19
18 – 21	38	87	99	183	89	165	22
21 – 25	42	102	175	160	88	157	16
65 und mehr	42	108	189	243	139	237	246
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden Fehlverhalten der Fahrzeugführer	412	1 174	1 459	1 723	856	1 887	1 994
darunter							
Alkoholeinfluss	16	37	67	73	28	78	8
Einfl. and. berauschender Mittel	2	9	5	6	3	4	1
nicht angepaßte Geschwindigkeit	36	228	55	193	140	158	26
Nichtbeachten der Vorfahrt	46	145	273	379	161	268	35
Fehler beim Abbiegen	45	76	214	152	89	191	16
falsche Fahrbahnbenutzung	16	74	87	132	67	130	10
ungenügender Sicherheitsabstand	51	145	197	145	59	152	14
Fehler beim Überholen	14	26	46	47	36	51	5
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	30	92	52	37	29	136	4
Fehlverhalten bei Fußgängern darunter	23	93	87	37	13	86	4
Alkoholeinfluss	1	5	3	2	1	2	
fahrzeugbezogene Mängel	2	13	6	4	7	17	2
unfallbezogene Ursachen	25	51	91	143	78	110	20
Straßenverhältnisse	17	30	47	74	43	69	8
Witterungseinflüsse	5	6	15	18	16	25	2
Hindernisse und sonstige	3	15	29	51	19	16	9:

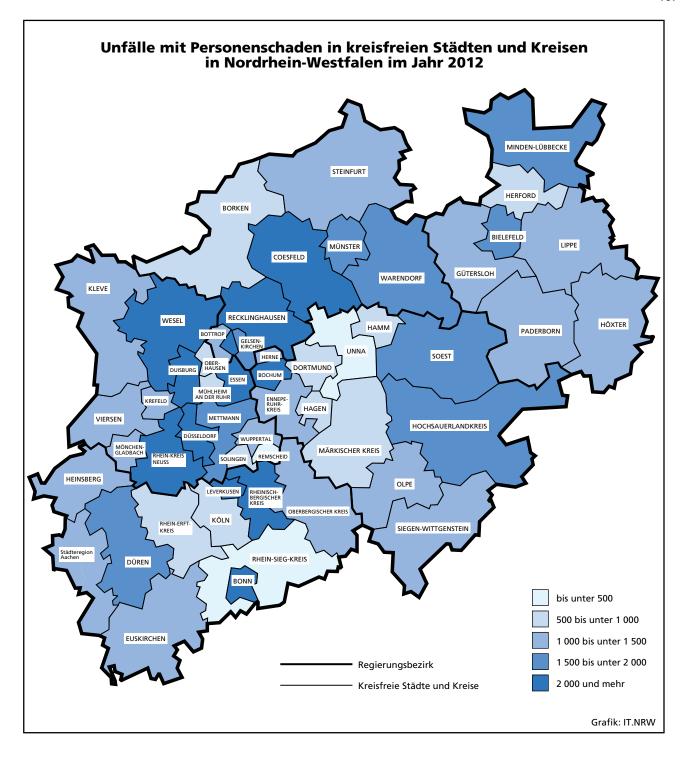
				Noch: Verwal	tungsbezirk	e		
Art des Nachweises	Kreis Warendorf	RegBez. Münster	krfr. Stadt Bielefeld	Kreis Gütersloh	Kreis Herford	Kreis Höxter	Kreis Lippe	Kreis Minden- Lübbecke
Noch: Verunglückte Personen insgesamt								
verletzte Führer und Mitfahrer von								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	71	642	84	74	70	24	68	83
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	71	619	71	75	51	41	105	81
Personenkraftwagen	655	4 985	778	794	536	378	611	762
Güterkraftfahrzeugen	27	228	24	38	18	19	28	37
Fahrrädern	323	3 024	312	493	184	80	196	261
verletzte Fußgänger	77	875	179	106	68	43	102	65
übrige Verletzte	32	224	38	16	16	11	12	22
Verletzte insgesamt	1 256	10 597	1 486	1 596	943	596	1 122	1 311
darunter im Alter von bis Jahren								
unter 6	16	143	25	18	16	17	13	23
6 – 15	103	881	108	106	79	43	87	87
18 – 21	109	994	130	151	88	76	114	149
21 – 25	114	1 002	161	139	78	54	110	121
65 und mehr	176	1 380	151	181	107	77	141	139
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1 200	10 705	1 352	1 570	923	617	1 061	1 353
darunter					0_0	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		. 000
Alkoholeinfluss	38	422	50	71	49	24	57	52
Einfl. and. berauschender Mittel	3	44	5	11	2	1	4	5
nicht angepaßte Geschwindigkeit	151	1 224	98	145	159	164	127	152
Nichtbeachten der Vorfahrt	229	1 854	180	289	156	70	154	277
Fehler beim Abbiegen	111	1 043	160	143	95	54	81	115
falsche Fahrbahnbenutzung	98	712	110	146	78	65	88	90
ungenügender Sicherheitsabstand	67	959	129	133	100	37	91	149
Fehler beim Überholen	49	323	26	66	27	18	33	41
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	30	446	84	45	44	30	44	41
Fehlverhalten bei Fußgängern darunter	29	411	80	41	31	15	28	27
Alkoholeinfluss	3	18	_	1	2	1	2	1
fahrzeugbezogene Mängel	13	83	11	4	8	7	11	11
unfallbezogene Ursachen	107	812	135	103	62	53	45	103
Straßenverhältnisse	65	431	94	40	44	23	31	38
Witterungseinflüsse	15	128	9	15	7	12	3	12
Hindernisse und sonstige	27	253	32	48	11	18	11	53

Nocii. 9.3 ii							
			Noch	: Verwaltungsb	ezirke		
Art des Nachweises	Kreis Paderborn	RegBez. Detmold	krfr. Stadt Bochum	krfr. Stadt Dortmund	krfr. Stadt Hagen	krfr. Stadt Hamm	krfr. Stadt Herne
Unfälle insgesamt	1 561	9 269	1 349	2 601	757	827	519
davon							
mit Getöteten	15	74	6	9	3	6	_
mit Verletzten	1 098	6 571	912	1 878	537	618	361
mit Personenschaden zusammen	1 113	6 645	918	1 887	540	624	361
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	390	2 251	348	563	174	158	114
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	58	373	83	151	43	45	44
Unfälle mit Personenschaden							
davon auf							
Bundesautobahnen	53	194	92	106	79	30	31
Bundesstraßen	103	1 132	101	259	140	121	12
Landstraßen	274	2 041	216	581	82	143	133
Kreisstraßen	132	860	250	135	13	133	48
anderen Straßen	551	2 418	259	806	226	197	137
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	2 037	12 668	1 879	3 772	1 080	1 220	742
darunter im Alter von bis unter Jahren							
18 – 21		1 057	119	230	99	84	55
21 – 25	172	1 159	173	351	73	96	67
65 und mehr	233	1 458	194	395	102	143	77
	215						
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer Führer von							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	83	483	73	116	38	75	45
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	88	509	82	136	60	41	23
Personenkraftwagen	1 251	7 961	1 261	2 484	716	737	471
Kraftomnibussen, Obussen	16	92	20	44	35	14	3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	8	42	_	2	_	1	_
Güterkraftfahrzeugen	106	713	92	194	68	54	36
übrigen Kraftfahrzeugen	6	42	7	7	6	5	4
Kraftfahrzeugen zusammen	1 558	9 842	1 535	2 983	923	927	582
	366	2 026	142	383	50	215	107
Fahrrädern							
Fußgänger Sonstige	104	717 83	178 24	369 37	99 8	67 11	50 3
Conleage				O1	J		ŭ
Verunglückte Personen insgesamt	1 408	8 523	1 140	2 389	718	805	445
getötete Führer und Mitfahrer von							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	_	_	_	-	_	_	_
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	1	5	2	_	2	1	_
Personenkraftwagen	8	41	1	3	1	_	_
Güterkraftfahrzeugen	1	4	_	_	_	1	_
Fahrrädern	2	13	_	1	_	3	_
getötete Fußgänger	3	13	3	5	_	1	_
übrige Getötete	_	_	_	-	_	_	-
Getötete insgesamt darunter im Alter von bis Jahren	15	76	6	9	3	6	-
unter 6	_	_	_	1	_	_	_
6 – 15	_	2	_	_	_	1	_
18 – 21	_	6	2	_	_	_	_
04 05		•					
21 – 25	2	9	_	_	1	1	_

Nocii. 9.3 iii					altungsbezirke			
Art des Nachweises	Ennepe-	Hoch-	Märkischer	Kreis	Kreis	Kreis	Kreis	RegBez.
	Ruhr-Kreis	sauerland- kreis	Kreis	Olpe	Siegen- Wittgenstein	Soest	Unna	Arnsberg
Unfälle insgesamt	1 144	1 120	1 777	608	1 084	1 359	1 795	14 940
davon								
mit Getöteten	6	17	8	3	5	13	10	86
mit Verletzten	838	829	1 211	422	704	1 001	1 314	10 625
mit Personenschaden zusammen	844	846	1 219	425	709	1 014	1 324	10 711
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	242	237	479	159	309	293	399	3 475
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	58	37	79	24	66	52	72	754
Unfälle mit Personenschaden								
davon auf								
Bundesautobahnen	91	26	53	35	29	70	167	809
Bundesstraßen	113	222	257	86	182	200	266	1 959
Landstraßen	304	253	433	159	273	249	346	3 172
Kreisstraßen	40	96	64	34	78	121	158	1 170
anderen Straßen	296	249	412	111	147	374	387	3 601
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	1 623	1 512	2 297	748	1 344	1 852	2 639	20 708
darunter im Alter von bis unter Jahren								
18 – 21	124	157	217	84	151	165	197	1 682
21 – 25	126	158	226	88	137	171	223	1 889
65 und mehr	187	160	240	54	157	220	301	2 230
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer Führer von								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	66	62	82	41	65	74	112	849
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	92	147	135	68	81	90	120	1 075
Personenkraftwagen	1 077	955	1 585	498	914	1 172	1 661	13 531
Kraftomnibussen, Obussen	34	14	33	9	22	8	16	252
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	8	3	3	2	9	3	34
Güterkraftfahrzeugen	82	84	111	46	78	109	155	1 109
	4	10	12	2	4	5	14	80
übrigen Kraftfahrzeugen	1 358	1 280	1 961	667	1 166	1 467	2 081	16 930
Kraftfahrzeugen zusammen								
Fahrrädern	116	122	141	35	67	289	387	2 054
Fußgänger	140	99	175	42	102	84	154	1 559
Sonstige	9	11	20	4	9	12	17	165
Verunglückte Personen insgesamt	1 056	1 178	1 625	545	953	1 288	1 672	13 814
getötete Führer und Mitfahrer von								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)		1		_	-	1	_	2
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	1	5	1	2	-	6	5	25
Personenkraftwagen	3	9	4	1	4	7	4	37
Güterkraftfahrzeugen	_	-	1	_	-	_	1	3
Fahrrädern	1	_	_	_	-	_	-	5
getötete Fußgänger	1	2	2	_	1	1	-	16
übrige Getötete	_	-	_	_	-	_	_	_
Getötete insgesamt	6	17	8	3	5	15	10	88
darunter im Alter von bis Jahren								_
unter 6	1	_	_	_	-	_	_	2
6 – 15		-	1	_	_	_	_	2
18 – 21	1	3	_	_	1	1	_	8
21 – 25		1	_	1	1	2	2	9
65 und mehr	1	3	1	_	2	2	1	19

		1	Noch	Verwaltungsb	ezirke	1	
Art des Nachweises	Kreis Paderborn	RegBez. Detmold	krfr. Stadt Bochum	krfr. Stadt Dortmund	krfr. Stadt Hagen	krfr. Stadt Hamm	krfr. Stadt Herne
Noch: Verunglückte Personen insgesamt						,	
verletzte Führer und Mitfahrer von							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	80	483	76	113	41	74	47
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	86	510	83	138	56	39	25
Personenkraftwagen	739	4 598	614	1 279	393	393	213
Güterkraftfahrzeugen	35	199	29	40	18	15	6
Fahrrädern	335	1 861	133	355	47	193	100
verletzte Fußgänger	97	660	164	354	98	64	46
übrige Verletzte	21	136	35	101	62	21	8
Verletzte insgesamt	1 393	8 447	1 134	2 380	715	799	445
darunter im Alter von bis Jahren							
unter 6	19	131	22	50	11	15	7
6 – 15	73	583	69	141	30	65	28
18 – 21	134	842	87	180	79	57	37
21 – 25	164	827	109	280	66	56	34
65 und mehr	141	937	111	240	76	88	51
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1 375	8 251	1 219	2 363	689	710	485
darunter	1070	0 201	1210	2 000	000	710	400
Alkoholeinfluss	70	373	38	75	19	22	16
Einfl. and. berauschender Mittel	6	34	6	11	6	4	4
nicht angepaßte Geschwindigkeit	259	1 104	99	182	87	62	28
Nichtbeachten der Vorfahrt	173	1 299	121	302	71	126	55
Fehler beim Abbiegen	126	774	76	211	47	71	43
falsche Fahrbahnbenutzung	98	675	51	86	16	36	34
ungenügender Sicherheitsabstand	82	721	196	318	81	92	67
Fehler beim Überholen	35	246	32	52	21	20	11
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	49	337	100	211	66	29	31
Fehlverhalten bei Fußgängern darunter	49	271	111	153	26	46	30
Alkoholeinfluss	2	9	10	4	2	2	_
fahrzeugbezogene Mängel	21	73	6	8	14	7	1
unfallbezogene Ursachen	134	635	61	118	33	47	16
Straßenverhältnisse	74	344	39	68	20	31	12
Witterungseinflüsse	21	79	17	17	3	5	3
Hindernisse und sonstige	39	212	5	33	10	11	1

			N	och: Verw	altungsbezirke			
Art des Nachweises	Ennepe- Ruhr-Kreis	Hoch- sauerland- kreis	Märkischer Kreis	Kreis Olpe	Kreis Siegen- Wittgenstein	Kreis Soest	Kreis Unna	RegBez. Arnsberg
Noch: Verunglückte Personen insgesamt								
verletzte Führer und Mitfahrer von								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	67	66	83	39	66	70	111	853
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	94	143	135	69	83	90	116	1 071
Personenkraftwagen	582	680	991	326	591	726	864	7 652
Güterkraftfahrzeugen	16	30	36	17	27	30	42	306
Fahrrädern	112	115	138	34	66	258	354	1 905
verletzte Fußgänger	134	93	172	41	98	82	147	1 493
übrige Verletzte	45	34	62	16	17	17	28	446
Verletzte insgesamt	1 050	1 161	1 617	542	948	1 273	1 662	13 726
darunter im Alter von bis Jahren								
unter 6	13	15	20	7	17	15	29	221
6 – 15	60	74	128	37	62	82	144	920
18 – 21	99	150	179	71	127	133	144	1 343
21 – 25	89	140	187	63	101	125	153	1 403
65 und mehr	114	115	147	35	90	162	172	1 401
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1 069	1 032	1 447	501	830	1 251	1 675	13 271
darunter								
Alkoholeinfluss	31	40	41	24	26	66	45	443
Einfl. and. berauschender Mittel	5	3	11	_	4	4	2	60
nicht angepaßte Geschwindigkeit	170	243	226	104	130	194	209	1 734
Nichtbeachten der Vorfahrt	102	111	201	45	93	173	243	1 643
Fehler beim Abbiegen	60	62	65	27	62	80	118	922
falsche Fahrbahnbenutzung	48	57	54	20	40	76	82	600
ungenügender Sicherheitsabstand	110	77	144	54	47	123	232	1 541
Fehler beim Überholen	43	37	45	20	28	47	42	398
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	99	74	100	25	45	30	67	877
Fehlverhalten bei Fußgängern darunter	44	30	62	14	49	28	56	649
Alkoholeinfluss	3	1	4	1	1	-	2	30
fahrzeugbezogene Mängel	10	18	13	5	13	17	14	126
unfallbezogene Ursachen	84	172	117	50	96	99	97	990
Straßenverhältnisse	63	120	75	35	66	56	59	644
Witterungseinflüsse	11	22	17	4	16	7	14	136
Hindernisse und sonstige	10	30	25	11	14	36	24	210



10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2012 nach Verwaltungsbezirken

			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	lückte	
Verwaltungsbezirk				davon				davon	
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle ¹⁾	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	а	3 071	2 423		151	2 999	13	357	2 629
	b	2 905	2 310		148	2 824	12	339	2 473
	c d	76 90	53 60		2 1	85 90	1 –	7 11	77 79
Duisburg	a	2 149	1 608		133	1 944	12	241	1 691
	b	1 838	1 432		123	1 693	12	197	1 484
	c d	26 285	21 155		10	36 215	_		28 179
Essen	a	2 399	1 790		117	2 248	10	318	1 920
	b	2 236	1 675		113	2 095	8	297	1 790
	c d	31 132	25 90		- 4	31 122	1 1		21 109
Krefeld	a	1 065	833		58	988	5	143	840
	b	1 008	790		56	929	2	126	801
	C	30 27	23 20		1 1	30 29	3		20
Mönchengladbach	d a	1 267	935		64	1 208	2		19 974
eeg.aaaaa	b	1 113	834		55	1 041	2	170	869
	C	53	43		1	64	_	22	42
Mülheim an der Ruhr	d a	101 631	58 480		8 33	103 587	2		63 519
Mullelli ali dei Ruli	b	537	421		31	499	_	51	448
	C	3	3		_	4	_	1	3
Oberhausen	d a	91 897	56 663		2 40	84 824	2		68 736
Obernausen	a b	780	589		35	710	2	- 36 0 318 8 297 1 9 1 12 5 143 2 126 3 7 - 10 2 232 2 170 2 232 2 170 2 24 2 66 - 51 - 1 2 14 2 86 2 71 1 42 2 86 7 89 7 80 - 7 - 2 8 190 4 155 3 9 1 26	637
	C	2	2	_	_	2	_		2
Damaahaid	d	115	72		5	112	_		97
Remscheid	a b	441 370	315 265		41 36	424 346	2	11 241 197 8 36 318 297 9 12 143 126 7 10 232 170 22 40 66 51 1 14 86 71 - 15 51 37 8 6 89 80 7 2 190 155 9 26 321 116 187 18 16 2	371 307
	C	31	25		2	45	_		37
0.11	d	40	25		3	33	Ξ		27
Solingen	a b	623 584	442 411		38 36	545 504	7 7		449 417
	C	36	30		1	39	_		32
	d	3	1	1	1	2	_		_
Wuppertal	a	1 400	1 080		77 74	1 347	8		1 149
	b c	1 240 46	969 31		74 1	1 196 37	3		1 037 25
	ď	114	80		2	114	1		87
Kreis Kleve	a b	1478 786	1129 611	132	55 43	1450 728	14 1	116	1115 611
	c d	619 73	477 41		11 1	664 58	12 1		465 39
Bedburg-Hau	a	66	55		_	66	1		49
	b	21	18	3	_	21	_	2	19
	C	45	37		_	45	1	14	30
Emmerich am Rhein, Stadt	d a	136	104	- – 1 27	_ 5	_ 128	_	33	95
Emmenon am ranom, otaat	b	92	74		3	91	_	20	71
	C	25	19		2	25	_	7	18
Geldern, Stadt	d a	19 164	11 130		- 5	12 155	2	6 44	6 109
Coldoni, Oldat	b	95	77	' 16	2	89	1	18	70
	С	69	53	3 13	3	66	1	26	39
Goch, Stadt	d	153	- 111	37	– 5	- 132	_ 1	_ 20	- 111
Jour, Staul	a b	102	72		5	82		10	72
	С	47	38	9	_	48	1	10	37
	d	4	1		_	2	-	- 7	2 36
lagum	_								
Issum	a b	47	29 5		3	43 7	_		
Issum	a b c	11 33	29 5 23	5 3	3	43 7 35	- - -	- 6	7 29

¹⁾ Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2012 nach Verwaltungsbezirken

			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	lückte	
Verwaltungsbezirk				davon				davon	
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	ı	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle ¹⁾	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Kleve									
Kalkar, Stadt	а	61	49		1		1	19	49
	b	30 31	23 26		1		- 1	7	21
	c d	31	20		_		1	12	28
Kerken	a	49	32	! 16	1	43	_	16	27
	b	10			1		-	4	4
	c d	34	23 1		_	· ;	_	12	22 1
Kevelaer, Stadt	a	145	116	23	6		1	34	105
	b	76			3		_	13	53
	c d	62	50 4		3	_	1		44 8
Kleve, Stadt	a	235			7		_	33	211
	b	196			7		-	23	184
	c d	39	30	9	_	0.	_		27
Kranenburg	a	44	28		3		1	5	33
9	b	15			2	. 8	_	2	6
	C	29			1		1		27
Rees, Stadt	d a	97	- 71		3		2		- 66
	b	41	33	5	3	42	_	3	39
	C	51	37		-		2		27
Rheurdt	d a	5 22	16 16		1	-	_		13
Tallourat	b	6			1		_	- 16 - 4 - 12 - 13 - 13 - 13 - 13 - 13 - 13 - 21 - 33 - 23 - 10 - 5 - 2 - 3 - 2 - 1 - 3 - 2 - 1 - 3 - 3 - 2 - 1 - 3 - 3 - 2 - 1 - 1 - 3 - 3 - 4 - 1 - 1 - 3 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4	2
	C	12			-	-	-		9
Straelen, Stadt	d a	4 85	63 63		4	-	2		2 71
Straeleri, Staut	b	30	19		4		_		20
	C	47	37		-		2	15	46
Uedem	d a	8 47	7 34		2		_		5 32
Oedelli	b	23	18		2		_		17
	С	24	16	8	_		_	5	15
Wachtendonk	d	52	37		- 5		- 1		42
vvacniendonk	a b	14	3 <i>1</i>		4		_		43 6
	c	28	23		_		_		31
14/2	d	10	6	3	1		1	2	6
Weeze	a b	75 24	59 17		4 2	89 24	2		65 20
	c	43	36	5 5	2	52	2		36
	d	8	6	2	_		_	4	9
Kreis Mettmann	а	1 881	1 452	315	114	1 803	5	301	1 497
	b	1 384	1 096	184	104	1 320	2	213	1 105
	c	238			2	257	2	56	199
Erkrath, Stadt	d a	259 130		95 27	8 6		1 1	32 19	193 110
Likidui, Otaut	b	97		19	5		_	10	88
	С	13	g) 4	_	· 15	-	3	12
Hoon Stadt	d	20		5 4	1		1	6	10
Haan, Stadt	a b	124 94			6 5	112 85	_	19 12	93 73
	С	11	10) 1	_	. 13	_	5	8
Hailiganhaus Ctadt	d	19	11		1			2	12
Heiligenhaus, Stadt	a b	68 55	52 43	2 8 3 4	8		1 1	14 10	50 42
c 13 9 4	-		_	4	8				
I lild on Oto dt	d		400		_		_	_	_
Hilden, Stadt	a b	225 180		18 10	14 13		2	30 26	209 167
aon, otaat			131	10	10				
	С	17 28	16 20	5 1	- 1		1	2	19 23

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2012 nach Verwaltungsbezirken

			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	lückte	
Verwaltungsbezirk				davon				davon	
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle ¹⁾	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Mettmann									
Langenfeld (Rheinland), Stadt	а	302	252	35	15	314	_	46	268
	b	227	189		15	221	-	31	190
	C	38 37	33 30		_	45 48	_	8 7	37
Mettmann, Stadt	d a	138	109		- 5	132	_	7 17	41 115
wicking in, older	b	112	86		5	101	_	11	90
	С	26	23	3	_	31	_	6	25
M 1 : DI : O: II	d	_	-		_	_	_	_	_
Monheim am Rhein, Stadt	a b	98 81	76 62		11 10	83 66	1 –	15 14	67 52
	С	14	11		10	13	1	1	11
	d	3	3		_	4	_	_	4
Ratingen, Stadt	а	438	324		18	413	-	62	351
	b	254	212		14	251	-	37	214
	c d	58 126	46 66		- 4	55 107	_	13 12	42 95
Velbert, Stadt	a	283	202		23	242	_	62	180
voisort, otdat	b	226	161		22	196	_	51	145
	С	36	32		-	37	-	9	28
Wilfroth Ctadt	d	21	9		1	9	-	2	7
Wülfrath, Stadt	a b	75 58	55 42		8 7	71 55	_	17 11	54 44
	C	12	11		1	14	_	5	9
	d	5	2	3	-	2	-	1	1
Rhein-Kreis Neuss	а	2 019	1 579		104	2 033	9	396	1 628
	b C	1 439 346	1 158 268		78 16	1 405 383	5 2	223 90	1 177 291
	d	234	153		10	245	2	83	160
Dormagen, Stadt	а	281	211		22	287	1	71	215
	b	191	146		17	178	-	38	140
	C	71 19	53		3 2	82 27	-	19 14	63
Grevenbroich, Stadt	d a	284	12 225		19	285	1	73	12 209
oronaronari, otaat	b	184	148		14	171	1	36	134
	С	75	57		4	85	1	23	61
IN also are	d	25	20		1	29	1	14	14
Jüchen	a b	81 51	57 34		5 5	76 40	_	13 3	63 37
	С	19	16		_	21	_	2	19
	d	11	7	4	_	15	_	8	7
Kaarst, Stadt	а	203	155		7	205	-	40	165
	b	119 37	101 26		4 1	114 49	_	18 9	96 40
	С	47	28		2	49	_	13	29
	d					106	3	22	81
Korschenbroich, Stadt	d a			22	1	100	3		
Korschenbroich, Stadt	d a b	120 70	91 54	12	7 4	60	2	12	46
Korschenbroich, Stadt	a b c	120 70 46	91	12 7	4 2	60 46			
	a b c d	120 70 46 4	91 54 37 -	12 7 3	4 2 1	60 46 -	2	12 10 -	46 35 -
	a b c d a	120 70 46 4 227	91 54 37 - 181	12 7 3 32	4 2 1 14	60 46 – 219	2	12 10 - 31	46 35 - 188
	a b c d	120 70 46 4 227 162 30	91 54 37 -	12 7 3 32 17	4 2 1	60 46 -	2	12 10 -	46 35 -
Meerbusch, Stadt	a b c d a b	120 70 46 4 227 162 30 35	91 54 37 - 181 135 25 21	12 7 3 32 17 3 12	4 2 1 14 10 2 2	60 46 - 219 157 32 30	2 1 - - - -	12 10 - 31 16 8 7	46 35 - 188 141 24 23
Meerbusch, Stadt	a b c d a b c d a	120 70 46 4 227 162 30 35 765	91 54 37 - 181 135 25 21 614	12 7 3 32 17 3 12	4 2 1 14 10 2 2 2	60 46 - 219 157 32 30 798	2 1 - - - - - 2	12 10 - 31 16 8 7	46 35 - 188 141 24 23 665
Korschenbroich, Stadt Meerbusch, Stadt Neuss, Stadt	a b c d a b c d a b	120 70 46 4 227 162 30 35 765 626	91 54 37 - 181 135 25 21 614 513	12 7 3 32 17 3 12 122 90	4 2 1 14 10 2 2 29 23	60 46 - 219 157 32 30 798 652	2 1 - - - - 2 2	12 10 - 31 16 8 7 131 93	46 35 - 188 141 24 23 665 557
Meerbusch, Stadt	a b c d a b c d a b c	120 70 46 4 227 162 30 35 765 626 46	91 54 37 - 181 135 25 21 614 513	12 7 3 32 17 3 12 122 90 6	4 2 1 14 10 2 2 2 29 23 4	60 46 - 219 157 32 30 798 652 44	2 1 - - - - 2 2	12 10 - 31 16 8 7 131 93	46 35 - 188 141 24 23 665 557
Meerbusch, Stadt Neuss, Stadt	a b c d a b c d d b c d	120 70 46 4 227 162 30 35 765 626 46	91 54 37 - 181 135 25 21 614 513 36	12 7 3 32 17 3 12 122 90 6	4 2 1 14 10 2 2 29 23 4 2	60 46 - 219 157 32 30 798 652 44	2 1 - - - - 2 2	12 10 - 31 16 8 7 131 93 11 27	46 35 - 188 141 24 23 665 557 33 75
Meerbusch, Stadt	a b c d a b c d a b c	120 70 46 4 227 162 30 35 765 626 46	91 54 37 - 181 135 25 21 614 513	12 7 3 32 17 3 12 122 90 6 26	4 2 1 14 10 2 2 2 29 23 4	60 46 - 219 157 32 30 798 652 44	2 1 - - - - 2 2	12 10 - 31 16 8 7 131 93	46 35 - 188 141 24 23 665 557

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2012 nach Verwaltungsbezirken

Maria di Caraba Mi			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	lückte	
Verwaltungsbezirk				davon			1	davon	
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaft c = außerhalb von Ortschaft d = auf Bundesautobahnen	ften	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle ¹⁾	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Viersen	a b c	1327 832 381	1008 653 291	133	59 46 10	1285 748 429	15 5 9	247 134 71	1023 609 349
Brüggen	d a b c	114 64 38 26	64 51 28 23	10 8	3 3 2 1	108 65 30 35	1 - - -	42 10 7 3	65 55 23 32
Grefrath	d a b c	50 30 20	36 23 13	13 6 7	- 1 1 -	50 29 21	- - - -	- 8 5 3	- 42 24 18
Kempen, Stadt	d a b c	173 106 60	128 80 44	34 18 14	- 11 8 2	161 85 66	- 2 - 2	28 13 12	131 72 52
Nettetal, Stadt	d a b c	7 207 140 55	4 159 115 41	38 5 17 12	1 10 8 2	10 206 137 64 5	- 3 3 -	3 32 21 11	7 171 113 53
Niederkrüchten	d a b c	12 53 24 22	3 40 19 16	9 9 2 5 5	- 4 3 1	61 21 30	- - - -	21 4 10	5 40 17 20
Schwalmtal	d a b c	7 70 31 27	57 27 23	12 3 4	1 1 -	10 72 34 31	2 - 2	7 14 7 5	3 56 27 24
Tönisvorst, Stadt	d a b c d	12 112 56 56	7 84 41 43	22 11 3 11	- 6 4 2	7 112 47 65	- 2 - 2	2 18 9 9	5 92 38 54
Viersen, Stadt	a b c d	360 276 57 27	280 219 43 18	68 47 3 12	12 10 2	340 257 55 28	2 - 2	70 48 8 14	268 209 45 14
Willich, Stadt	a b c d	238 131 58 49	173 101 45 27	54 21 5 13	11 9 - 2	218 108 62 48	4 2 1 1	46 20 10 16	168 86 51 31
Kreis Wesel	a b c	2121 1396 563	1650 1094 456	213 91	113 89 16	2091 1290 663	12 4 7	392 176 180	1687 1110 476
Alpen	d a b c d	162 58 23 33 2	100 47 17 28 2	6 2 3 4	8 5 4 1	138 68 22 42 4	1 - - -	36 16 5 9 2	101 52 17 33 2
Dinslaken, Stadt	a b c d	339 287 34 18	277 239 29	50 36 5	- 12 12 - -	344 285 42 17	2 1 1	51 38 9 4	291 291 246 32 13
Hamminkeln, Stadt	a b c d	116 116 38 69 9	96 32 58 6	17 2 4 3 10	- 3 2 1 -	17 124 38 78 8	- - - -	41 7 31 3	83 31 47 5
Hünxe	a b c d	86 22 38 26	55 15 28 12	5 29 5 6 8 9	- 2 1 1	65 16 36 13	_ 1 _ _ 1	22 4 14 4	42 12 22 8
Kamp-Lintfort, Stadt	a b c d	178 131 29 18	131 99 22 10	27 16 2 7	20 16 - 4	161 113 33 15	- - -	28 15 8 5	133 98 25 10

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2012 nach Verwaltungsbezirken

			Straßenver	kehrsunfälle			Verungl	ückte	
Verwaltungsbezirk				davon				davon	
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle ¹⁾	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Wesel									
Moers, Stadt	а	484	365		29	480	3	74	403
	b	325	246		22	295	2	32	261
	c d	103 56	77 42		5 2	133 52	1	31 11	101 41
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	125	101		5	121	_	18	103
	b	78	62		2	71	_	10	61
	c d	34 13	29 10		2 1	37 13	_	4 4	33 9
Rheinberg, Stadt	a	120	86		6	112	1	16	95
-	b	78	55		4	65	1	5	59
	c d	38	29 2		2	44 3	_	11	33 3
Schermbeck	a	75	58		3	70	2	22	46
	b	23	17		2	17	_	4	13
	C	46 6	40 1		1	52	2	18	32 1
Sonsbeck	d a	51	40		- 3	1 69	1	_ 18	50
	b	16	13	1	2	19	_	7	12
	c	27	21		_	38	1	8	29
Voerde (Niederrhein), Stadt	d a	8 114	90		1 6	12 108	2	3 17	9 89
vocide (Mederificin), Stadt	b	89	69		5	82	_	13	69
	С	25	21		1	26	2	4	20
Wesel, Stadt	d a	290	234		- 16	- 286	_	- 59	- 227
wesel, Staut	b	233	187		15	218	_	32	186
	С	55	47	7	1	68	_	27	41
Variation Charlet	d	2	-	_	_	_	_	-	-
Xanten, Stadt	a b	85 53	70 43		3 2	83 49	_	10 4	73 45
	c d	32	27	4	1 -	34	_	6	28
Regierungsbezirk Düsseldoı	rfa b	22 769 18 448	17 387 14 308	3 073	1 197 1 067	21 776 17 328	118 68	3 430 2 385	18 228 14 875
	c d	2 481 1840	1 948 1131		63 67	2 769 1679	40 10	662 383	2 067 1286
Kreisfreie Städte							40	662	
Kreisfreie Städte Bonn	d a	1840 1 767	1131 1 389	642 301	67 77	1679 1 622	40 10	662 383	1286 1 445
	d a b	1840 1 767 1 610	1131 1 389 1 282	301 256	67 77 72	1 622 1 479	40 10 2 1	662 383 175 152	1286 1 445 1 326
	d a b c	1 767 1 610 46	1131 1 389 1 282 36	301 256 9	67 77	1 622 1 479 48	40 10 2 1	662 383 175 152 9	1 445 1 326 39
	d a b c d a	1 767 1 610 46 111 5 909	1131 1 389 1 282 36 71 4 674	301 256 9 36 940	77 72 1 4 295	1 622 1 479 48 95 5 754	2 1 1 1 29	662 383 175 152 9 14 690	1 445 1 326 39 80 5 035
Bonn	a b c d a b	1 767 1 610 46 111 5 909 5 090	1131 1 389 1 282 36 71 4 674 4 141	301 256 9 36 940 684	77 72 1 4 295 265	1 622 1 479 48 95 5 754 4 968	2 1 1 2 1 29 23	662 383 175 152 9 14 690 599	1 445 1 326 39 80 5 035 4 346
Bonn	d a b c d a b c	1840 1 767 1 610 46 111 5 909 5 090 176	1131 1 389 1 282 36 71 4 674 4 141 121	301 256 9 36 940 684 47	77 72 1 4 295 265 8	1 622 1 479 48 95 5 754 4 968 178	2 1 1 2 2 2 2 3 1	662 383 175 152 9 14 690 599 20	1 445 1 326 39 80 5 035 4 346 157
Bonn	a b c d a b	1767 1 610 46 111 5 909 5 090 176 643 770	1131 1 389 1 282 36 71 4 674 4 141	301 256 9 36 940 684 47 209 143	77 72 1 4 295 265 8 22 30	1 622 1 479 48 95 5 754 4 968	2 1 1 2 1 29 23	662 383 175 152 9 14 690 599	1 445 1 326 39 80 5 035 4 346 157 532 649
Bonn Köln	d a b c d a b c d a b	1767 1 610 46 111 5 909 5 090 176 643 770 635	1131 1 389 1 282 36 71 4 674 4 141 121 412 597 492	301 256 9 36 940 684 47 209 143	77 72 1 4 295 265 8 22 30 29	1 622 1 479 48 95 5 754 4 968 178 608 747 587	2 1 1 2 1 29 23 1 5 1	662 383 175 152 9 14 690 599 20 71	1 445 1 326 39 80 5 035 4 346 157 532 649 511
Bonn Köln	d a b c d a b c d a	1767 1 610 46 111 5 909 5 090 176 643 770	1131 1 389 1 282 36 71 4 674 4 141 121 412 597	301 256 9 36 940 684 47 209 143 114 3	77 72 1 4 295 265 8 22 30	1 622 1 479 48 95 5 754 4 968 178 608 747	2 1 1 2 1 29 23 1 5	662 383 175 152 9 14 690 599 20 71 97	1 445 1 326 39 80 5 035 4 346 157 532 649 511
Bonn Köln Leverkusen	d a b c d a b c d a b c	1 767 1 610 46 111 5 909 5 090 176 643 770 635	1131 1 389 1 282 36 71 4 674 4 141 121 412 597 492	301 256 9 36 940 684 47 209 143 114 3 26	77 72 1 4 295 265 8 22 30 29	1 622 1 479 48 95 5 754 4 968 178 608 747 587	2 1 1 2 1 29 23 1 5 1	662 383 175 152 9 14 690 599 20 71 97	1 445 1 326 39 80 5 035 4 346 157 532 649 511 8
Bonn Köln	d abcdabcdabcd ab	1840 1 767 1 610 46 111 5 909 5 090 176 643 770 635 9 126 2 594 2 227	1131 1 389 1 282 36 71 4 674 4 141 121 412 597 492 6 99	301 256 9 36 940 684 47 209 143 114 3 26	77 72 1 4 295 265 8 22 30 29 - 1	1 622 1 479 48 95 5 754 4 968 178 608 747 587 8 152 2 512 2 099	2 1 1 29 23 1 5 1 1 - - - 1 29 23 1 5	662 383 175 152 9 14 690 599 20 71 97 75 - 22	1286 1 445 1 326 39 80 5 035 4 346 157 532 649 511 8 130
Bonn Köln Leverkusen	d abcdabcdabcd abc	1840 1 767 1 610 46 111 5 909 5 090 176 643 770 635 9 126 2 594 2 227 230	1131 1 389 1 282 36 71 4 674 4 141 121 412 597 492 6 99 1 970 1 694 205	301 256 9 36 940 684 47 209 143 114 3 26 504 420 21	77 72 1 4 295 265 8 22 30 29 - 1	1 622 1 479 48 95 5 754 4 968 178 608 747 587 8 152 2 512 2 099 295	2 1 1 29 23 1 5 1 1 - 1	662 383 175 152 9 14 690 599 20 71 97 75 - 22	1 445 1 326 39 80 5 035 4 346 157 532 649 511 8 130
Bonn Köln Leverkusen	d abcdabcdabcd ab	1840 1 767 1 610 46 111 5 909 5 090 176 643 770 635 9 126 2 594 2 227	1131 1 389 1 282 36 71 4 674 4 141 121 412 597 492 6 99	301 256 9 36 940 684 47 209 143 114 3 26 504 420 21 63	77 72 1 4 295 265 8 22 30 29 - 1 1 120 113 4 3 66	1 622 1 479 48 95 5 754 4 968 178 608 747 587 8 152 2 512 2 099	2 1 1 29 23 1 5 1 1 - - - 1 29 23 1 5	662 383 175 152 9 14 690 599 20 71 97 75 - 22	1286 1 445 1 326 39 80 5 035 4 346 157 532 649 511 8 130 2 186 1 879 224 83
Köln Leverkusen Städteregion Aachen	d abcdabcdabcd abcdab	1840 1 767 1 610 46 111 5 909 5 090 176 643 770 635 9 126 2 594 2 227 230 137 1 372 1 247	1131 1 389 1 282 36 71 4 674 4 141 121 412 597 492 6 99 1 970 1 694 205 71 1 024 948	301 256 9 36 940 684 47 209 143 3 26 504 420 21 63 282 234	77 72 1 4 295 265 8 22 30 29 - 1 1 120 113 4 3 66 65	1679 1 622 1 479 48 95 5 754 4 968 178 608 747 587 8 152 2 512 2 099 2 955 118 1 320 1 202	40 10 2 1 1 29 23 1 5 1 1 - - 1 29 23 1 5 1 - - - - - - - - - - - - - - - - -	662 383 175 152 9 14 690 599 20 71 97 75 - 22 308 212 61 35 118 95	1286 1 445 1 326 39 80 5 035 4 346 157 532 649 511 81 130 2 186 1 879 2 244 8 33 1 196 1 101
Köln Leverkusen Städteregion Aachen	d abcdabcdabcd abcdabc	1840 1 767 1 610 46 111 5 909 5 090 176 643 770 635 9 126 2 594 2 227 230 137 1 372 1 247 40	1131 1 389 1 282 36 71 4 674 4 141 121 412 597 492 6 99 1 970 1 694 205 71 1 024 948 35	301 256 9 36 940 684 47 209 143 114 3 26 504 420 21 63 282 234 5	77 72 1 4 295 265 8 22 30 29 - 1 120 113 4 3 66 65 -	1679 1 622 1 479 48 95 5 754 4 968 178 608 747 587 8 152 2 512 2 099 295 118 1 320 1 202 47	40 10 2 1 1 29 23 1 5 1 1 - - - 1 5 1 - - - - - - - - - -	662 383 175 152 9 14 690 599 20 71 97 75 - 22 308 212 61 35 118 95 3	1286 1 445 1 326 39 80 5 035 4 346 157 532 649 511 8 130 2 186 1 879 2 2 4 8 3 1 196 1 101 4 4
Köln Leverkusen Städteregion Aachen	d abcdabcdabcd abcdab	1840 1 767 1 610 46 111 5 909 5 090 176 643 770 635 9 126 2 594 2 227 230 137 1 372 1 247	1131 1 389 1 282 36 71 4 674 4 141 121 412 597 492 6 99 1 970 1 694 205 71 1 024 948	301 256 9 36 940 684 47 209 143 114 3 26 504 420 21 63 282 234 5 43 37	77 72 1 4 295 265 8 22 30 29 - 1 1 120 113 4 3 66 65	1679 1 622 1 479 48 95 5 754 4 968 178 608 747 587 8 152 2 512 2 099 295 118 1 320 1 202 47 71 173	40 10 2 1 1 29 23 1 5 1 1 - - 1 29 23 1 5 1 - - - - - - - - - - - - - - - - -	662 383 175 152 9 14 690 599 20 71 97 75 - 22 308 212 61 35 118 95	1286 1 445 1 326 39 80 5 035 4 346 157 532 649 511 8 130 2 186 1 879 224 83 1 196 1 101 44 51 151
Köln Leverkusen Städteregion Aachen Aachen, kreisfreie Stadt	d abcdabcdabcd abcdabcd	1840 1 767 1 610 46 111 5 909 5 090 176 643 770 635 9 126 2 594 2 227 230 137 1 372 1 247 40 85	1131 1 389 1 282 36 71 4 674 4 141 121 412 597 492 69 99 1 970 1 694 205 71 1 024 948 35 41	301 256 9 36 940 684 47 209 143 114 3 26 504 420 21 63 282 234 5 43 37 32	77 72 1 4 295 265 8 22 30 29 - 1 120 113 4 3 66 65 - 1	1679 1 622 1 479 48 95 5 754 4 968 178 608 747 587 8 152 2 512 2 099 295 118 1 320 1 202 47 71	20 10 21 129 23 15 11 1	662 383 175 152 9 14 690 599 20 71 97 75 - 22 308 212 61 35 118 95 3	1286 1 445 1 326 39 80 5 035 4 346 157 532 649 511 8 130 2 186 1 879 2 2 4 8 3 1 196 1 101 4 4 51

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2012 nach Verwaltungsbezirken

.,			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	lückte	
Verwaltungsbezirk				davon				davon	
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle ¹⁾	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Aachen									
Baesweiler, Stadt	а	87	69	14	4	85	2	7	76
	b	71	56		3	62	_	3	59
	C	16	13		1	23	2	4	17
Eschweiler, Stadt	d a	298	218		24	289	3	46	240
	b	236	177		19	219	1	32	186
	C	29	24		3	42	2	8	32
Llaura va ravath. Chadh	d	33	17		2	28	_	6	22
Herzogenrath, Stadt	a b	132 121	110 99		6 6	138 120	_	20 12	118 108
	C	11	11		-	18	_	8	100
	d	_	_		_	_	_	_	_
Monschau, Stadt	a	53	43		_	54	1	11	42
	b c	26 27	22 21		_	25 29	1	3 8	21 21
	d	21	<u> </u>		_	29	_	-	_
Roetgen	a	31	22		1	27	_	11	16
· ·	b	21	12		1	13	_	3	10
	C	10	10		_	14	_	8	6
Simmerath	d a	79	- 70		3	- 86	_ 2	- 14	- 70
Similician	b	53	46		3	58	_	8	50
	C	26	24		_	28	2	6	20
	d				_		_		=
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	183	128		8	153	2	34	117
	b c	158 25	104 24		8 –	122 31	_ 2	26 8	96 21
	d	_			_	-	_	_	_
Würselen, Stadt	а	184	152		4	187	1	26	160
	b	145	117		4	137	_	14	123
	c d	27 12	27 8		-	37 13	1 –	6 6	30 7
Kreis Düren	a	1 274	966		47	1 240	14	227	999
	b c	805 399	625 311		35 10	751 443	13	114 98	637 332
	d	70	30		2	46	13	15	30
Aldenhoven	а	56	41	12	3	57	2	18	37
	b	16	13	2	1	15	_	4	11
	c d	33 7	24 4		2	36 6	1 1	12 2	23 3
Düren, Stadt	a	538	422	94	22	522	2	75	445
,	b	468	371	77	20	453	_	65	388
	C	57	44	12	1	62	2	9	51
Heimbach, Stadt	d a	13 24	7 17		1	7 23	_	1 4	6 19
Heimbach, Staut	b	8	5		_	7	_	2	5
	C	16	12	4	_	16	_	2	14
	d	_	_	- –	_	_	_	. 7	_
Hürtgenwald	a	41	34	7	_	48	1	11	36
	b c	8 33	7 27		_	8 40	1	2 9	6 30
	d	_		. –	_	-	<u>.</u>	_	_
Inden	а	18	13	3 4	1	15	1	2	12
	b	7	4		_	5	-	2	12 3 9
	c d	11	9) 1	1	10	1	_	9
Jülich, Stadt	a	177	134	35	8	166	4	31	_ 131
	b	107	86	13	8	97	_	19	78
	С	54	40	14	_	54	4	6	44 9
		16			_	15	_	6	9
Vrouzou.	d		40						
Kreuzau	а	63	49	13	1 1	70	<u>-</u>	11	59
Kreuzau				13 5 10	1 1 -		- - -		59 42 17

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2012 nach Verwaltungsbezirken

			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	lückte	
Verwaltungsbezirk				davon				davon	
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle ¹⁾	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Düren									
Langerwehe	а	43	28		3	41	1	6	34
	b c	22 17	13 13		2 1	16 22	- 1	1 2	15 19
	d	4	2		_	3	_	3	-
Linnich, Stadt	а	44	32	10	2	43	1	9	33
	b	22 22	18		_	19	- 1	2 7	17
	c d		14		2	24		/	16
Merzenich	a	28	19		2	24	_	3	21
	b	8	7		_	8	-	_	8
	c d	16 4	11 1		2	13 3	_	3	10 3
Nideggen, Stadt	a	52	38		1	44	_	11	33
	b	24	16		1	19	-	2	17
	c d	28	22		_	25 _	_	9	16 -
Niederzier	a	59	44		2	53	_	9	44
	b	33	26		1	30	-	6	24
	C	20	16 2		1	20 3	_	2 1	18 2
Nörvenich	d a	36	27		_	39	_	10	29
	b	18	12	6	_	13	_	2	11
	C	18	15		-	26	-	8	18
Titz	d a	_ 58	38		_ 1	- 57	- 1	18	38
	b	10	8		_	9	_	1	8
	С	28	24		-	39	1	15	23
Vettweiß	d a	20 37	6 30		1	9 38	- 1	2 9	7 28
vettwens	b	8	4		1	5		1	4
	c d	29 -	26 -	3	_	33	1 -	8 –	24 -
Rhein-Erft-Kreis	a b	1 969 1 272	1 538 1 034	175	77 63	1 940 1 223	14 4	246 134	1 680 1 085
	c d	444	371		10	517	7	71	439
Bedburg, Stadt		253	133			200		41	
_	a	253 78	133 55		4 5	200 72	_	41 9	156 63
0 ,	a b	78 49	55 36	18	5 5	72 43		9	63 40
	a b c	78 49 19	55 36 14	18 8 5	5 5 -	72 43 21		9 3 3	63 40 18
Bergheim, Stadt	a b c d	78 49 19 10	55 36 14 5	18 8 5 5	5 5 - -	72 43 21 8	- - - -	9 3 3 3	63 40 18 5
Bergheim, Stadt	a b c d a b	78 49 19 10 235 166	55 36 14 5 192 135	18 8 5 5 5 25	5 5 - 8 6	72 43 21 8 242 159	- - - 1 1	9 3 3 3 25 13	63 40 18 5 216 145
Bergheim, Stadt	a b c d a b c	78 49 19 10 235 166 46	55 36 14 5 192 135 41	18 8 5 5 5 35 25 4	5 5 - 8 6 1	72 43 21 8 242 159 59	- - - 1 1	9 3 3 3 25 13	63 40 18 5 216 145 47
-	a b c d a b c d	78 49 19 10 235 166 46 23	55 36 14 5 192 135 41	18 8 5 5 5 2 35 25 4 6	5 5 - 8 6 1 1	72 43 21 8 242 159 59 24	- - - 1 1 -	9 3 3 3 25 13 12	63 40 18 5 216 145 47 24
	a b c d a b c d a b	78 49 19 10 235 166 46 23 205 156	55 36 14 5 192 135 41 16 163 129	18 8 5 5 35 25 4 6 29	5 5 - 8 6 1 1 13	72 43 21 8 242 159 59 24 200 156	- - - 1 1 - - 2 1	9 3 3 25 13 12 - 26 17	63 40 18 5 216 145 47 24 172 138
Bergheim, Stadt Brühl, Stadt	a b c d a b c d a b c	78 49 19 10 235 166 46 23 205 156 27	55 36 14 5 192 135 41 163 129 23	18 8 5 5 5 35 25 4 6 29 16 3	5 5 - 8 6 1 1 13 11 1	72 43 21 8 242 159 59 24 200 156 29	- - 1 1 - - 2 1 1	9 3 3 3 25 13 12 - 26 17 4	63 40 18 5 216 145 47 24 172 138
Brühl, Stadt	a b c d a b c d a b c d	78 49 19 10 235 166 46 23 205 156 27 22	55 36 14 5 192 135 41 163 129 23	18 8 5 5 35 25 4 6 29 16 3 10	5 5 - 8 6 1 1 13 11 1 1	72 43 21 8 242 159 59 24 200 156 29	- - 1 1 - - 2 1 1	9 3 3 25 13 12 - 26 17 4 5	63 40 18 5 216 145 47 24 172 138 24
Brühl, Stadt	a b c d a b c d a b c	78 49 19 10 235 166 46 23 205 156 27 22 69	55 36 14 5 192 135 41 163 129 23 11 57 23	18 8 8 5 5 5 5 35 25 4 6 6 29 16 3 10 10 7	5 5 - 8 6 1 1 13 11 1	72 43 21 8 242 159 59 24 200 156 29 15 92 31	- - 1 1 1 - 2 1 1 1 - 3	9 3 3 3 25 13 12 - 26 17 4	63 40 18 5 216 145 47 24 172 138 24 10 78
Brühl, Stadt	a b c d a b c d a b c	78 49 19 10 235 166 46 23 205 156 27 22 69 31	55 36 14 5 192 135 41 16 163 129 23 11 57 23	18 8 5 5 5 35 25 4 6 6 29 16 3 10 7 7 2	5 5 - 8 6 1 1 13 11 1 1 1 2	72 43 21 8 242 159 59 24 200 156 29 15 92 31	- - 1 1 - - 2 1 1 1 - 3	9 3 3 25 13 12 - 26 17 4 5 11 4	63 40 18 5 216 145 47 24 172 138 24 10 78
Brühl, Stadt Elsdorf,LStadt	a b c d a b c d a b c d	78 49 19 10 235 166 46 23 205 156 27 22 69 31 35 3	55 36 14 5 192 135 41 16 163 129 23 11 57 23 32	18 8 5 5 35 25 4 6 29 16 3 10 7 7 2	5 5 - 8 6 1 13 11 1 1 2 1	72 43 21 8 242 159 59 24 200 156 29 15 92 31 58	- - 1 1 1 - 2 1 1 1 - 3 3	9 3 3 25 13 12 - 26 17 4 5 11 4 4 3	63 40 18 5 216 145 47 24 172 138 24 10 78 27 51
Brühl, Stadt	a b c d a b c d a b c	78 49 19 10 235 166 46 23 205 156 27 22 69 31 35 3 3	55 36 14 5 192 135 41 16 163 129 23 11 57 23 32 2	18 8 5 5 35 25 4 6 29 16 3 10 10 7 2 1	5 5 - 8 6 1 13 11 1 1 2 1 1 - 4	72 43 21 8 242 159 59 24 200 156 29 15 92 31 58 3	- - 1 1 1 - 2 1 1 1 - 3	9 3 3 25 13 12 - 26 17 4 5 11 4 4 3 23	63 40 18 5 216 145 47 24 172 138 24 10 78
Brühl, Stadt Elsdorf,LStadt	a b c d a b c d a b c d a b c	78 49 19 10 235 166 46 23 205 156 27 22 69 31 35 3 3 207 104	55 36 14 5 192 135 41 163 129 23 11 57 23 32 147 83 32	18 8 5 5 35 25 4 6 29 16 3 10 10 7 2 1 5 6 8 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	5 5 - 8 6 1 1 13 11 1 2 1 1 - 4 3	72 43 21 8 242 159 59 24 200 156 29 15 92 31 58 3 194 99	- - 1 1 1 - 2 1 1 1 - 3 3	9 3 3 25 13 12 - 26 17 4 5 11 4 4 3 23 8 4	63 40 18 5 216 145 47 24 172 138 24 10 78 27 51
Brühl, Stadt Elsdorf,LStadt Erftstadt, Stadt	a b c d a b c d a b c d a b c d	78 49 19 10 235 166 46 23 205 156 27 22 69 31 35 3 207 104 42 61	55 36 14 5 192 135 41 163 129 23 11 57 23 32 2 147 83 32 32	18 8 8 5 5 5 35 25 4 6 6 29 16 3 10 7 2 1 56 18 18 10 28	5 5 - 8 6 1 1 13 11 1 1 2 1 1 4 3 - 1	72 43 21 8 242 159 59 24 200 156 29 15 92 31 58 3 194 99 45	- - 1 1 1 - 2 1 1 1 - 3 3 - 1 1	9 3 3 25 13 12 - 26 17 4 5 11 4 4 3 23 8 4 11	63 40 18 5 216 145 47 24 172 138 24 10 78 27 51 — 170 91 40 39
Brühl, Stadt Elsdorf,LStadt Erftstadt, Stadt	a b c d a b c d a b c d a b c d a	78 49 19 10 235 166 46 23 205 156 27 22 69 31 35 3 207 104 42 61 262	55 36 14 5 192 135 41 163 129 23 11 57 23 32 2 147 83 32 32 191	18 8 5 5 35 25 4 6 29 16 3 10 7 2 1 56 18 10 28	5 5 - 8 6 1 1 13 11 1 1 2 1 1 4 3 - 1 10	72 43 21 8 242 159 59 24 200 156 29 15 92 31 58 3 194 99 45 50 236	- - 1 1 1 - 2 1 1 1 - 3 3 - 1	9 3 3 25 13 12 - 26 17 4 5 11 4 4 3 23 8 4 11 33	63 40 18 5 216 145 47 24 172 138 24 10 78 27 51 — 170 91 40 39 202
Brühl, Stadt Elsdorf,LStadt Erftstadt, Stadt	a b c d a b c d a b c d a b c d	78 49 19 10 235 166 46 23 205 156 27 22 69 31 35 3 207 104 42 61	55 36 14 5 192 135 41 163 129 23 11 57 23 32 2 147 83 32 32	18 8 5 5 5 35 25 4 6 29 16 3 10 10 7 2 1 56 18 10 28 61 24 7	5 5 - 8 6 1 13 11 1 1 2 1 1 - 4 3 - 10 8	72 43 21 8 242 159 59 24 200 156 29 15 92 31 58 3 194 99 45	- - - 1 1 1 - 2 1 1 1 - 3 3 - 1 1 - 1	9 3 3 25 13 12 - 26 17 4 5 11 4 4 3 23 8 4 11	63 40 18 5 216 145 47 24 172 138 24 10 78 27 51 — 170 91 40 39
Brühl, Stadt Elsdorf,LStadt Erftstadt, Stadt Frechen, Stadt	a b c d a b c d a b c d a b c d a b c d	78 49 19 10 235 166 46 23 205 156 27 22 69 311 35 3 207 104 42 61 262 151 59	55 36 14 5 192 135 41 163 129 23 111 57 23 32 147 83 32 191 119 50 22	18 8 8 5 5 5 35 25 4 6 29 16 3 10 10 7 2 1 56 18 10 28 61 24 7 30	5 5 - 8 6 1 1 13 11 1 1 2 1 1 - 4 3 - 1 10 8 2	72 43 21 8 242 159 59 24 200 156 29 15 92 31 58 3 194 99 45 50 236 137 69 30	- - 1 1 1 - 2 1 1 - 3 3 - 1 - 1 - 1 - 1	9 3 3 25 13 12 - 26 17 4 5 11 4 4 3 23 8 4 11 33 20 7 6	63 40 18 5 216 145 47 24 172 138 24 10 78 27 51 - 170 91 40 39 202 21 17 62
Brühl, Stadt Elsdorf,LStadt Erftstadt, Stadt Frechen, Stadt	a b c d a b c d a b c d a b c d a b c d a b	78 49 19 10 235 166 46 23 205 156 27 22 69 31 35 3 207 104 42 61 262 151 59 52	55 36 14 5 192 135 41 16 163 129 23 11 57 23 32 147 83 32 191 119 50 22 230	18 8 5 5 35 25 4 6 29 16 3 10 10 7 2 1 56 18 10 28 61 24 7 30 27	5 5 - 8 6 1 1 13 11 1 1 2 1 1 - 4 3 - 1 10 8 2 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 -	72 43 21 8 242 159 59 24 200 156 29 15 92 31 58 3 194 99 45 50 236 137 69 30 287	- - 1 1 1 - 2 1 1 - 3 3 - 3 - 1 - 1 - 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 1 1 1 - 1	9 3 3 25 13 12 - 26 17 4 5 11 4 4 3 23 8 4 11 33 20 7 6 29	63 40 18 5 216 145 47 24 172 138 24 10 78 27 51
Brühl, Stadt Elsdorf,LStadt	a b c d a b c d a b c d a b c d a b c d	78 49 19 10 235 166 46 23 205 156 27 22 69 311 35 3 207 104 42 61 262 151 59	55 36 14 5 192 135 41 163 129 23 111 57 23 32 147 83 32 191 119 50 22	18 8 8 5 5 5 35 25 4 6 6 29 16 3 10 10 7 2 1 56 18 10 28 61 24 7 30 27 13	5 5 - 8 6 1 1 13 11 1 1 2 1 1 - 4 3 - 1 10 8 2	72 43 21 8 242 159 59 24 200 156 29 15 92 31 58 3 194 99 45 50 236 137 69 30	- - 1 1 1 - 2 1 1 - 3 3 - 1 - 1 - 1 - 1	9 3 3 25 13 12 - 26 17 4 5 11 4 4 3 23 8 4 11 33 20 7 6	63 40 18 5 216 145 47 24 172 138 24 10 78 27 51 - 170 91 40 39 202 21 17 62

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2012 nach Verwaltungsbezirken

			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	lückte	
Verwaltungsbezirk				davon				davon	
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle ¹⁾	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Rhein-Erft-Kreis									
Kerpen, Stadt	а	319	233	71	15	298	2	41	255
	b	192	146		13	181	_	21	160
	C	66	51		1	63	_	9	54
Dullbains Ctadt	d	61	36		1	54	2	11	41
Pulheim, Stadt	a b	177 125	142 99		9	168 108	_	25 12	143 96
	С	52	43		1	60	_	13	47
	d	_	-		_	_	_	_	_
Wesseling, Stadt	а	152	128		3	151	2	24	125
	b	114	99		2	117	2	19	96
	c d	29 9	26 3		1 –	30 4	-	5 -	25 4
Kreis Euskirchen	а	954	721		29	966	10	251	705
	b	455	344		18	415	3	80	332
	c d	456 43	349 28		10 1	508 43	6 1	158 13	344 29
Bad Münstereifel, Stadt	a	82	61		3	85	_	26	59
Daa manotorono, otaat	b	31	23		1	30	_	4	26
	С	51	38	11	2	55	_	22	33
	d	_	-		_	_	_	_	-
Blankenheim	a	49	33		2	52	1	16	35
	b c	10 38	7 25		1 1	10 41	_ 1	5 11	5 29
	d	1	1			1		_	1
Dahlem	a	17	11		_	16	_	6	10
	b	7	5	5 2	_	7	_	3	4
	С	10	6	6 4	_	9	_	3	6
Frankisches Ottodt	d	_	- 004		-	_	_	_	- 040
Euskirchen, Stadt	a b	283 200	221 154		7 7	266 170	3	44 26	219 144
	C	78	64		_	93	3	17	73
	d	5	3		_	3	_	1	2
Hellenthal	а	38	28	9	1	34	1	14	19
	b	14	9		1	10	1	2	7
	С	24	19	5	_	24	_	12	12
Kall	d a	70	- 54	13	3	- 80	2	29	49
Kali	b	25	17		2	20	1	3	16
	c	45	37		1	60	1	26	33
	d	_	-	-	-	_	_	_	_
Mechernich, Stadt	a	133	97		6	143	1	35	107
	b	53	37		3	49	1	10	38
	c d	71 9	54 6		3	85 9	_	24 1	61 8
Nettersheim	a	38	27		2	40	_	10	30
	b	9	7		_	11	_	4	7
	С	19	16	2	1	20	_	5	15
	d	10	4		1	9	_	1	8
Schleiden, Stadt	a	60	48		1	61	_	18	43
	b c	22 38	17 31		1	26 35	_	4 14	22 21
	d		-		_	-	_	-	-
Weilerswist	a	84	66		2	88	2	31	55
	b	35	28	5	2	32	_	8	24
	С	31	24	7	_	35	1	13	21
7"	d	18	14		_	21	1	10	10
Zülpich, Stadt	a	100 49	75 40		2	101 50	-	22 11	79 39
	b c	51	35		2		<u>-</u>	11	39 40
	U	, JI	Ju	. 14		JI	_	1.1	+0

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2012 nach Verwaltungsbezirken

Manualtura and a side			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	lückte	
Verwaltungsbezirk				davon				davon	
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle ¹⁾	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Heinsberg	a b c	1 266 851 378	951 624 302	169	67 58 8	1 246 782 427	16 2 14	236 125 97	994 655 316
Erkelenz, Stadt	d a b c	37 207 124 63	25 161 96 51	5 11 41 5 25	1 5 3 1	37 201 110 71	- 6 - 6	14 41 14 20	23 154 96 45
Gangelt	d a b c	20 59 42 17	14 46 30 16	5 5 9 0 8	1 4 4 -	20 60 39 21	- - -	7 13 3 10	13 47 36 11
Geilenkirchen, Stadt	d a b c	154 93 61	112 65 47	34 5 22	- 8 6 2	145 77 68	- 1 - 1	26 16 10	118 61 57
Heinsberg, Stadt	d a b c	250 172 70	- 184 127 52	52 33	- 14 12 2	- 241 155 77	- 4 2 2	- 40 23 13	- 197 130 62
Hückelhoven, Stadt	d a b c	8 164 127 28	5 127 96 25	26 20	- 11 11 -	9 179 133 38	- - - -	4 36 25 8	5 143 108 30
Selfkant	d a b c	9 53 31 22	6 37 19 18	14 10	- 2 2 -	8 50 26 24	- 1 - 1	3 11 5 6	5 38 21 17
Übach-Palenberg, Stadt	d a b c	125 110 15	- 88 76 12	25 23	- 12 11 1	- 121 104 17	- - -	- 24 19 5	- 97 85 12
Waldfeucht	d a b c	32 22 10	26 16 10	6 6	- - - -	- 34 19 15	- 1 - 1	- 2 1 1	- 31 18 13
Wassenberg, Stadt	d a b c	99 67 32	73 48 25	20 3 14	- 6 5 1	87 54 33	- 2 - 2	- 16 6 10	69 48 21
Wegberg, Stadt	d a b c d	123 63 60 –	97 51 46	8 13	- 5 4 1 -	128 65 63	1 - 1 -	27 13 14 –	100 52 48
Oberbergischer Kreis	a b c	1 217 662 473	860 479 346	139 117	54 44 10	1 191 635 499	18 5 13	252 112 133	921 518 353
Bergneustadt, Stadt	d a b c	82 65 59 6	35 47 43 4	13 12 1	- 5 4 1	57 58 52 6	- - - -	7 12 12 -	50 46 40 6
Engelskirchen	d a b c	103 39 35	75 32 29	27 2 6 0 6	1 1 -	112 44 49	- 2 - 2	26 13 9	84 31 38
Gummersbach, Stadt	d a b c d	29 227 180 40 7	14 167 134 29	46 33 0 10	14 13 1	19 228 189 35 4	1 - 1	4 30 19 11	15 197 170 23
Hückeswagen, Stadt	a b c d	57 27 30	46 24 22	10 3 2 7	1 - 1	63 25 38	- 1 - 1	18 5 13	4 44 20 24

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2012 nach Verwaltungsbezirken

			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	lückte	
Verwaltungsbezirk				davon				davon	
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle ¹⁾	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Oberbergischer Kreis									
Lindlar	а	78	54		5		4	13	58
	b c	32 46	20 34		3		2 2	5 8	22 36
	d	40	J4 -		_		_	-	_
Marienheide	а	55	41		-		2	15	35
	b	33	28		-		1	9	26
	c d	22	13		-	10	1	6	9
Morsbach	a	46	32		_		_	9	36
	b	17	11		-		_	2	12
	c d	29	21		_		_	7	24
Nümbrecht	a	66	44		2		1	15	41
	b	31	18		2		1	6	16
	c d	35	26		-		_	9	25
Radevormwald, Stadt	a	72	- 51		- 5		_	12	48
audition and a state of the sta	b	48	33	3 11	4	40	_	8	32
	C	24	18		1		_	4	16
Reichshof	d a	132	- 86		- 5		3	37	100
	b	35	21		4		1	9	18
	C	64	50		1		2	25	54
Waldbröl, Stadt	d	33 96	15 66		- 7		- 1	3 20	28 79
	a b	61	44		6		<u>.</u>	9	59
	С	35	22		1		1	11	20
Wiehl, Stadt	d	112	- 72		3		_ 2	_ 20	- 65
Wierii, Staut	a b	50	32		2		_	8	24
	C	49	38	3 10	1	52	2	12	38
NATion of the last of the last	d	13	2		-	-	_	_	3
Wipperfürth, Stadt	a b	108 50	79 39		6		1 –	25 7	88 48
	C	58	40		1		1	18	40
	d	_	_	- –	-	- –	_	-	_
Rheinisch-Bergischer Kreis	a b c d	1 210 855 217 138	928 678 171 79	122 43	64 55 3	837 229	10 4 4 2	207 126 58 23	970 707 167 96
Bergisch Gladbach, Stadt	a	421	340		21		3	63	371
	b	373	302	2 51	20	387	2	57	328
	c d	22 26	20 18		- 1		1 -	5 1	20 23
Burscheid, Stadt	a	90	63	3 23	4		2	23	71
	b	48	32		4		_	9	31
	c d	19 23	16 15		-	==	_ 2	3 11	20 20
Kürten	a	83	67		2	2 84	2	19	63
	b	38	32		2		1	10	30
	c d	45	35	5 10	-		1	9	33
Leichlingen (Rheinland),	a	117	93	3 20	-4		_	14	93
Stadt	b	95	76	15	4	87	_	8	79
	C	20	16		-		-	5	13
Odenthal	d a	2 48	1 38		- 1		- 1	1 4	1 51
Cacritia	b	26	21		1	31		2	29
	С	22	17		-	- 25	1	2	22
Overath, Stadt	d a	164	- 111	- – 44	- 9		_	32	- 111
Overain, olaut	b	89	67		8	75	_	13	62
- ,		34					_	10	25
	c d	41	23 21	3 10 20	1		_	9	24

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2012 nach Verwaltungsbezirken

			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	lückte	
Verwaltungsbezirk				davon				davon	
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschafter d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle ¹⁾	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Rheinisch-Bergische Kreis	r								
Rösrath, Stadt	а	121	92	. 18	11	110	_	21	89
·	b	87	68		9		_	11	65
	c d	15 19	14 10		_ 2		_	9	12 12
Wermelskirchen, Stadt	a	166	124	30	12	154	2	31	121
	b	99	80 30			100 38	1	16 15	83
	c d	40 27	14		3		1 –	15 -	22 16
Rhein-Sieg-Kreis	a b c d	2 470 1 538 700 232	1 824 1 169 519 136	293 159	22	2 325 1 387 732 206	13 2 8 3	354 158 149 47	1 958 1 227 575 156
Alfter	a	77	54	19	4		_	10	52
	b c	59 18	40 14		4	46 16	_	8 2	38 14
	d	10	-		_	-	_	_	-
Bad Honnef, Stadt	a	95	72		2		_	15	78
	b c	67 14	55 8		2	62 17	_	10 4	52 13
	d	14	g	5	_	14	_	1	13
Bornheim, Stadt	a	198 138	143 98		6 5		3 1	34 18	142 99
	b c	42	32 13	9	1	39 22	1 1	10 12 4	26 17
Eitorf	а	55	40		1	56	-	10	46
	b	40	26			33	-	5	28
	c d	15	14		_	23	_	5 -	18 -
Hennef (Sieg), Stadt	a	200	141	45	14		1	23	159
	b c	123 66	85 50		10 4	105 71	_ 1	10 12	95 58
	d	11	6			7	_	1	6
Königswinter, Stadt	а	189	135		7		3	38	138
	b C	111	82 31			100 44	_ 2	8 18	92 24
	d	35	22	! 12	1	35	1	12	22
Lohmar, Stadt	a b	129 55	90 41		7 4	121 51	1	25 8	95 43
	C	58	42	! 13	3	60	1	14	45
Maskanhaim Ctadt	d	16	7	' 9	_	10	_	3	7
Meckenheim, Stadt	a b	133 79	85 52		4 3		1 –	20 10	96 54
	C	35	24	11	_	38	_	4	34
Much	d a	19 60	9 48		1 2	15 68	1 2	6 6	8 60
Mach	b	17	14	3	_	21	1	_	20
	c d	43	34	7	2	47	1	6	40
Neunkirchen-Seelscheid	a	61	48	9	4	_ 57	_	9	48
	b	37	29) 5	3		_	5	29
	c d	24	19	4	1	23	_	4	19 -
Niederkassel, Stadt	а	98	84		5		-	12	89
	b C	87 11	75 9		4 1	91 10	_	9	82 7
	d	_	-	- –	_	_	_	_	_
Rheinbach, Stadt	а	161	117				_	17	129
	b C	96 43	76 30		4	87 41	_	7 5	80 36
.	d	22	11	10	1	18	_	5	13
Ruppichteroth	a b	53 9	43 8		2	56 12	_	6 1	50 11
	С	44	35		2	44	_	5	39
	d	-	-		_	_	_	_	_

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2012 nach Verwaltungsbezirken

			Straßenver	kehrsunfälle			Verungl	ückte	
Verwaltungsbezirk				davon				davon	
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle ¹⁾	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Sankt Augustin, Stadt	а	247	193		4	249	_	35	214
	b	147	125		2	154	_	19	135
	c d	34 66	28 40		2	40 55	_	7 9	33 46
Siegburg, Stadt	a	213	165	37	11	189	_	17	172
	b	165	135		9	147	_	7	140
	c d	42	27 3		2	38 4	_	8 2	30 2
Swisttal	a	105	72		4	106	2	14	90
	b	39	28		2	35	_	5	30
	c d	55 11	37 7		2	58 13	2	9	47 13
Troisdorf, Stadt	a	252	194		15	227	_	29	198
	b	208	161		14	182	-	18	164
	c d	30 14	24		1 –	32 13	_	7 4	25 9
Wachtberg	a	70	49		1	66	_	19	47
Ŭ	b	29	18		1	18	_	3	15
	c d	41	31		_	48	_	16 -	32
Windeck	a	74	- 51		3	70	_	15	- 55
	b	32	21		2	27	_	7	20
	c d	42	30		1	43	_	8 –	35
	u	_	_	_	_	_	_	_	_
Regierungsbezirk Köln	a b c	21 400 16 000 3 528	16 418 12 562 2 737	2 610	961 828 86	20 730 15 163 3 884	145 53 76	3 043 1 887 854	17 542 13 223 2 954
	d	1 872	1 119	706	47	1 683	16	302	1 365
Kreisfreie Städte Bottrop	а	440	307	104	29	404	2	66	336
Бошор	b	311	218		26	272	1	37	234
	C	59	46		3	69	-	16	53
Gelsenkirchen	d a	70 1 085	43 808		- 61	63 1 032	1 8	13 174	49 850
Ociscilkii Gileii	b	885	680		56	838	5	133	700
	C	120	91		3	126	1	20	105
Münster	d a	80 1 530	37 1 245		2 74	68 1 463	2	21 247	45 1 212
Wallstol	b	1 362	1 146	149	67	1 329	3	216	1 110
	C	99	71	24	4	94	1	21	72
	d	69	28	38	3	40	_	10	30
Kreis Borken	а	1 824	1 420	346	58	1 748	18	332	1 398
	b	1 150	916	187	47	1 033	4	164	865
	С	613	471	131	11	664	13	158	493
		~4	22	20			1	10	40
Ahaus Stadt	d	61 212	33 165		- 6	51 207			166
Ahaus, Stadt		212 147	33 165 118	41	- 6 6	207 134	1	40 21	166 112
Ahaus, Stadt	d a b c	212	165	41 23 18	6 -	207 134 73	1 1 -	40	
	d a b c d	212 147 65 –	165 118 47 -	41 23 18	6 - -	207 134 73	1 1 - -	40 21 19 -	112 54 -
	d a b c	212 147	165 118	41 23 18 - 50	6 -	207 134 73	1 1 - - 2	40 21	112
	d a b c d a b c	212 147 65 - 366 299 67	165 118 47 - 303	41 23 18 - 50 40	6 - - 13 12 1	207 134 73 - 351 272 79	1 1 - 2 - 2	40 21 19 - 61 39 22	112 54 - 288
Bocholt, Stadt	d a b c d a b c d	212 147 65 – 366 299 67	165 118 47 - 303 247 56	41 23 18 - 50 40 10	6 - 13 12 1	207 134 73 - 351 272 79	1 1 - - 2 - 2	40 21 19 - 61 39 22	112 54 - 288 233 55 -
Bocholt, Stadt	d a b c d a b c	212 147 65 - 366 299 67	165 118 47 - 303 247	41 23 18 - 50 40 10 - 38	6 - - 13 12 1	207 134 73 - 351 272 79	1 1 - 2 - 2 - 1	40 21 19 - 61 39 22	112 54 - 288 233
Bocholt, Stadt	d a b c d a b c d a b c	212 147 65 — 366 299 67 — 262	165 118 47 - 303 247 56 - 216	41 23 18 - 50 40 10 - 38 24	6 - 13 12 1 - 8	207 134 73 - 351 272 79 - 270	1 1 - 2 2 - 2 - 1 1	40 21 19 - 61 39 22 - 41	112 54 - 288 233 55 - 228 139
Bocholt, Stadt Borken, Stadt	d a b c d a b c d	212 147 65 - 366 299 67 - 262 172 90	165 118 47 - 303 247 56 - 216 141 75	41 23 18 50 40 10 - 38 24 14	6 - 13 12 1 - 8 7 1	207 134 73 - 351 272 79 - 270 160 110	1 1 - 2 - 2 - 1 - 1	40 21 19 - 61 39 22 - 41 21 20	112 54 - 288 233 55 - 228 139 89
Bocholt, Stadt Borken, Stadt	d a b c d a b c d a b c	212 147 65 - 366 299 67 - 262 172 90 - 86	165 118 47 - 303 247 56 - 216 141	41 23 18 - 50 40 10 - 38 24 14 - 21	6 - - 13 12 1 - 8 7	207 134 73 - 351 272 79 - 270 160 110 - 76	1 1 - 2 2 - 2 - 1 1	40 21 19 - 61 39 22 - 41 21 20 - 16	112 54 - 288 233 55 - 228 139 89 - 58
Ahaus, Stadt Bocholt, Stadt Borken, Stadt Gescher, Stadt	d abcdabcdabcda	212 147 65 - 366 299 67 - 262 172 90	165 118 47 - 303 247 56 - 216 141 75 - 61	41 23 18 50 40 10 - 38 24 14 - 21 3	6 - 13 12 1 - 8 7 1 - 4	207 134 73 - 351 272 79 - 270 160 110	1 1 - 2 - 2 - 1 - 1	40 21 19 - 61 39 22 - 41 21 20	112 54 - 288 233 55 - 228 139 89

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2012 nach Verwaltungsbezirken

			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	lückte	
Verwaltungsbezirk				davon				davon	
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle ¹⁾	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Borken Gronau (Westfalen), Stadt	a b c	243 201 42	180 148 32	3 41	14 12 2	166	- - -	40 28 12	167 138 29
Heek	d a b c	51 12 24	35 35 10	- – 5 14) 1	_ 2 1 1	50 10	- 1 - 1	- 8 1 7	41 9 24
Heiden	d a b c	15 65 18 30	47 13 23	9 7 17 3 5	_ 1 - 1	- 8 61 - 13	- - - -	15 1 1 10	8 46 12 23
Isselburg, Stadt	d a b c	17 48 12 30	11 37 12 21	7 10 2 - 8	- 1 - 1	- 15 48 - 13	- - -	4 10 1 7	11 38 12 18
Legden	d a b c	6 37 12 17	28 11 13	9 1 3 4	- - -	- 38 - 13 - 19	- - -	2 10 2 8	8 28 11 11
Raesfeld	d a b c	8 41 20 21	2 31 16 15	10 6 4	- - -	- 39 - 18	- 2 - 2	- 6 4 2	6 31 14 17
Reken	d a b c	43 23 20	- 35 19 16	8 9 4	- - -	- 40 - 22	- - -	- 11 6 5	29 16 13
Rhede, Stadt	d a b c	68 36 32	51 27 24	16 7 8	- 1 1 -	64 31	- 2 1 1	10 3 7	52 27 25
Schöppingen	d a b c	38 10 28	- 25 8 17	5 8 3 1 7 7	- 5 1 4	5 29 8	- - - -	- 10 5 5	19 3 16
Stadtlohn, Stadt	d a b c	90 70 20	73 56 17	3 16 5 13	- 1 1 -	89 66	1 1 -	23 18 5	65 47 18
Südlohn	d a b c	30 14 16	20 8 12	6 2 4	- - -	- 27 - 8 - 19	- - -	2 - 2	25 8 17
Velen, Stadt	d a b c	49 21 27	35 13 21	5 13 3 7 6	1 1 -	16 - 33	1 - 1	- 12 1 8	39 15 24
Vreden, Stadt	d a b c d	1 95 36 59 –	1 78 29 49 -	3 16 9 6	1		- 5 1 4 -	3 17 2 15	78 32 46
Kreis Coesfeld	a b c	924 456 424	724 361 336	69 6 81	26 7	402 491	9 2 7	202 63 129	718 337 355
Ascheberg	d a b c	85 26 40	27 65 23 30	5 18 3 2) 9	2 1 1	2 82 25 40	- - - -	10 17 4 9	26 65 21 31
Billerbeck, Stadt	d a b c d	19 53 30 23	12 39 21 18	9 5 3 4	- 5 4 1	50 23	- - - -	4 8 3 5	13 42 20 22

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2012 nach Verwaltungsbezirken

			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	lückte	
Verwaltungsbezirk				davon				davon	
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle ¹⁾	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Coesfeld									
Coesfeld, Stadt	а	161	127		5	162	1	27	134
	b	94 67	75 52		4 1	82 80	1	7 20	74 60
	c d	67	52		_	-	_	20 -	-
Dülmen, Stadt	a	208	164		8	193	5	46	142
	b	120	100		6	113	1	24	88
	c d	79	60 4		2	75 5	4	21 1	50 4
Havixbeck	a	42	35	5 7	-	43	_	6	37
	b	11	9		-	9	-	1	8
	c d	31	26		_	34	_	5 -	29 -
Lüdinghausen, Stadt	a	96	85		4	121	_	26	95
	b	52	43		4	51	-	5	46
	c d	44	42		_	70 -	_	21	49 -
Nordkirchen	a	27	25		_	34	_	13	21
	b	9	.8		_	8	-	2	6
	C	18	17		-	26	-	11	15
Nottuln	d a	89	- 58		- 7	80	_ 1	_ 21	- 58
	b	45	29		5	33	_	7	26
	С	36	23		2	39	1	11	27
Olfen, Stadt	d a	8 49	6 36		_ 2	8 48	_	3 10	5 38
Olicii, Otaut	b	24	18		2	19	_	3	16
	С	25	18	7	_	29	-	7	22
Rosendahl	d	41	29		_	- 46	-	- 12	- 34
Roseildarii	a b	15	11		_	14	_	4	10
	C	26	18		-	32	_	8	24
O a mada m	d	_	-		-	_	_	_	_
Senden	a b	73 30	61 24		_	70 25	2	16 3	52 22
	С	35	32	2 3	-	39	2	11	26
	d	8	5	5 3	-	6	-	2	4
Kreis Recklinghausen	a b c d	2 085 1 521 302 262	1 487 1 142 234 111	260 60	133 119 8 6	1 908 1 383 371 154	22 8 11 3	399 266 102 31	1 487 1 109 258 120
Castrop-Rauxel, Stadt	a	256	166	70	20	218	4	44	170
	b	176	125	33	18	152	4	26	122
	d d	34 46	26 15		2	49 17	_	13 5	36 12
Datteln, Stadt	a	121	99		7	122	1	12	109
,	b	107	85	15	7	104	_	8	96
	C	14	14		-	18	1	4	13
Dorsten, Stadt	d a	242	183	 3 40	_ 19	_ 247	3	- 79	- 165
Boroton, Staat	b	147	117		13	135	1	34	100
	С	68	52	2 11	5	95	2	38	55
Gladbeck, Stadt	d	27 235	14 175		1 9	17 231	_ 1	7 37	10 193
Glaubeck, Staut	a b	178	141	29	8	167	1	27	139
	С	26	19	6	1	39	_	7	32
Haltorn om Coo Ctadt	d	31	15		_	25	- 2	3	22
Haltern am See, Stadt	a b	124 64	88 51		5 3	104 57	3 –	25 12	76 45
	c	41	32		1	39	3	13	23
		1					_		8
Harton Ota !!	d	19	5		1	8	_		
Herten, Stadt	а	183	126	43	14	171	2	50 40	119
Herten, Stadt				30 43 30 30			- 2 - - 2	50 40 5 5	

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2012 nach Verwaltungsbezirken

			Straßenver	kehrsunfälle			Verungl	ückte	
Verwaltungsbezirk				davon				davon	
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle ¹⁾	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Recklinghausen									
Marl, Stadt	а	254	196		14	247	2	47	198
	b	190	148		14	176	_	36	140
	c d	36 28	29 19		_	49 22	2	7 4	40 18
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	77	57	18	2	78	3	8	67
	b	58	42		2	56	_	6	50
	c d	19	15		_	22	3	2	17 -
Recklinghausen, Stadt	a	516	337		39	417	3	76	338
	b	389	276		36	339	2	62	275
	c d	31 96	24 37		1 2	29 49	_ 1	7 7	22 41
Waltrop, Stadt	a	77	60		4	73	-	21	52
	b	58	47		4	56	_	15	41
	c d	19 –	13 -		_	17 -	_	6 –	11 -
Kreis Steinfurt	а	2 015	1 532	419	64	1 941	21	381	1 539
	b	1 262	974		45	1 131	6	172	953
	c d	654 99	505 53		15 4	717 93	11 4	186 23	520 66
Altenberge	a	44	31	9	4	39	-	7	32
	b	18	12		3	15	_	1	14
	c d	26 _	19		1 –	24	_	6	18 -
Emsdetten, Stadt	a	154	122		6	142	1	18	123
	b	131	107		5	125	1	14	110
	c d	23	15		1 –	17 _	_	4	13
Greven, Stadt	a	178	139		3	170	2	34	134
	b	124	98		2	111	_	17	94
	c d	44 10	35 6		- 1	48 11	2	15 2	31 9
Hörstel, Stadt	a	84	62		7	84	1	21	62
	b	38	27		3	29	-	8	21
	c d	41 5	33 2		2 2	53 2	1	12 1	40 1
Hopsten	a	26	15		3	25	_	6	19
	b	10	4		2	5	-	_	5
	c d	16	11	. 4	1	20	_	6	14
Horstmar, Stadt	a	20	19	1	_	26	_	6	20
	b	4	4		-	5	-	_	5
	c d	16	15	1	_	21	_	6	15 -
lbbenbüren, Stadt	a	243	187		10	229	4	50	175
	b	170	131	31	8	153	3	29	121
	c d	64	53 3		2	73 3	1	19 2	53 1
Ladbergen	a	33	27		2	48	_	12	36
	b	7	5		2	7	_	2	5
	c d	18 8	15 7		_	29 12	_	7	22 9
Laer	a	22	16		_	21	_	8	13
	b	12	g	3	-	11	-	3	8 5
	c d	10	7	3	-	10	<u>-</u>	5 -	5
Lengerich, Stadt	a	108	82	24	2	106	_	20	86
•	b	57	44	. 12	1	52	_	9	43
	С	37	28		-	34	_	6	28
		1.1	10	2	1	1)(1		L	15
_ienen	d a	14 33	10 26		1 -	20 29	_ 1	5 9	15 19
Lienen	d	14 33 15 18	10 26 12 14	7	1 - -	20 29 14 15	1 - 1	5 9 2 7	15 19 12 7

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2012 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen Noch: Kreis Steinfurt Lotte ab C Metelen Mettingen Ab C C d d Mettingen	20 20 18 14 4 10 - 42 26	9 17 17 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	9 7 3 9 3 1 3 4 - 7	sonstige Unfälle ¹⁾	2 12 - 20 - 17	Getötete -	davon Schwerverletzte	12
b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen Noch: Kreis Steinfurt Lotte a b c d Metelen b c d Mettingen a b c	58 20 20 18 14 4 10 42 26	Personen-schaden 35 9 17 9 11 1	schwer-wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle ¹⁾	2 49 2 12 - 20 - 17		verletzte 8	verletzte 41 12
Lotte a b c d Metelen a Mettingen a b c	20 20 18 14 4 10 42 26	9 17 17 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	9 7 3 9 3 1 3 4 - 7	2 - -	2 12 - 20 - 17		_	12
Lotte a b c c d Metelen a b c c d Mettingen a b c c c c d	20 20 18 14 4 10 42 26	9 17 17 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	9 7 3 9 3 1 3 4 - 7	2 - -	2 12 - 20 - 17		_	41 12
Metelen a b c d d d d d d d d d d d d d d d d d d	20 18 14 4 10 42 26	17 5 9 - 11 - 4 - 7 2	3 9 9 3 4 - 3	-	- 20 - 17			
Metelen a b c d Mettingen a b c d	18 14 4 10 - 42 26 16	5 9 - 11 - 4 - 7 	9 3 4 – 3	-	- 17			17
Metelen a b c c d Mettingen a b c c	14 4 10 - 42 26	. 11 . 4 . 7 	3 - 3	_		_	5	17 12
Mettingen ab c	10 - 42 26 16	7 ! 35	3		- 13	_	4	9
Mettingen a b c	42 26 16			-	•	_	1	3
Mettingen a b	42 26 16			-	ŭ	_	3	6
С	16			-		_	13	22
				-		_	8	15
C				-		_	5 -	7
Neuenkirchen a				1		1	9	54
b				1		-	4	27
c d				-	00	1	5 -	27
Nordwalde a				_	00	_	6	27
b		15	5 5	-	- 15	_	_	15
C				-		_	6	12
Ochtrup, Stadt a				2		2	29	- 71
b				2		_	7	43
C				-		_	18	24
Recke d				_		2	4 10	4 45
b				_		_	5	28
С	17			-		_	5	17
Dhaina Ctadt				-		_	_	-
Rheine, Stadt a				13 11		4 2	48 36	338 260
c				2		1	12	68
d	_			-		1	_	10
Saerbeck a				_		_	7 4	11 5
C				_	_	_	3	6
d		-		-		_	_	-
Steinfurt, Stadt a				7		2	27 13	100 67
C				4		2	14	33
d	_		_	-		_	_	_
Tecklenburg, Stadt a		24	8	-	- 35	2	9	24
b				_	- 9 - 22	1	2 7	7 14
d			2 4	_	- 4	1	_	3
Westerkappeln a				1		1	13	60
b		26	5 7 8 8	- 1	- 35 36	_ 1	4 8	31 27
d				_	- 3		1	2
Wettringen	17	12	2 4	1	25	_	7	18
b				-		_	3	2
c d				1		_	4 –	16 -
		•-						
Kreis Warendorf a		974 578		58 38		17 2	285 118	971 557
u C				19		15	146	373
d	78	38	39	1	62	_	21	41
Ahlen, Stadt a		195	42	9		4	35	188
b			38 4	7		1	23 12	161 27
d			· -	_		_	-	_
Beckum, Stadt a	219					-	45	149
b					100	_	23	77 34
c d		33) 26	-		_	11 11	34 38

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2012 nach Verwaltungsbezirken

			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	lückte	
Verwaltungsbezirk				davon				davon	
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle ¹⁾	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Warendorf									
Beelen	а	27	24		-	- 35		7	27
	b c	12 15	10 14		-	- 12 - 23		2 5	10 17
	d	_	-	- –	-		_	_	_
Drensteinfurt, Stadt	a b	59 19	46 17		2		2	11 4	56 14
	С	40	29		_		2	7	42
Ennigerloh, Stadt	d a	71	- 53		-		_ 2	- 19	- 52
Emilyonom, otaat	b	36	25	5 8	3	33	_	6	27
	c d	35	28		3		2	13 -	25
Everswinkel	a	33	25	5 5	3			5	34
	b c	12 21	9 16		1 2			2	14 20
	d	_	-		-		_	-	_
Oelde, Stadt	а	146	107		7		2	44	81
	b c	78 45	64 34		3			21 13	52 26
O-th	d	23	9		1	13		10	3
Ostbevern	a b	49 19	33 11		3			7 -	35 13
	С	30	22	2 8	_			7	22
Sassenberg, Stadt	d a	52	38		-		_	- 12	43
odoonsorg, olddi	b	28	20	3	5	5 22	_	2	20
	c d	24	18		1		_	10	23
Sendenhorst, Stadt	a	68	57	10	1	79		28	51
	b c	31	24 33		1			9 19	20 31
	d	_	-	- –	_		_	_	_
Telgte, Stadt	a b	86 46	67 38		3			20 7	68 37
	C	40	29		1			13	31
Wadersloh	d a	41	32		-	- 45	_ 2	- 11	- 32
vvadersion	b	18	14	4	_	- 14	_	3	11
	c d	23	18		-	- 31	2	8	21
Warendorf, Stadt	a	194	150		7		2	- 41	155
	b	130 64			5			16 25	101 54
	c d	-	-	- 12	2		_	-	-
Regierungsbezirk Münster	а	11 194	8 497	2 187	510	10 698	101	2 086	8 511
Regierungsbezirk wunster	b	7 694	6 015	1 255	424			1 169	5 865
	c d	2 737 763			70 16			778 139	2 229 417
	u	763	3/(311	10	507		139	417
Kreisfreie Stadt Bielefeld		1 579	1 162	2 355	62	1 489	2	262	1 224
Dieleielu	a b	1 311	979	274	58				1 000
	C	205			4			37	191
	d	63	23	3 40	_	- 43	_	10	33
Kreis Gütersloh	а	1 759	1 280	408	71	1 613	17	292	1 304
• • • • • • • • • • • • • • • •	b	1 148	848	244	56	982	4	145	833
	c d	543 68	389 43		15 -			125 22	426 45
Borgholzhausen, Stadt	а	42	24	13	5	31	_	2	29
	b c	10 32			1			_ 2	6
	d	32			4	- 25	_	_	23

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2012 nach Verwaltungsbezirken

			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	lückte	
Verwaltungsbezirk				davon				davon	
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle ¹⁾	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Gütersloh									
Gütersloh, Stadt	а	519	410				7	77	414
	b	429	340				3		334
	c d	69	55 15			11	4	15 6	61 19
Halle (Westfalen), Stadt	a	89	53				_	12	62
	b	50	29		4		-	4	32
	c d	39	24				_	8 –	30
Harsewinkel, Stadt	a	104	78				1	29	71
	b	60	46				_	15	44
	c d	44	32					14	27 -
Herzebrock-Clarholz	a	87	- 55				_ 1	11	_ 54
	b	49	31	17	1	I 31	_	4	27
	C	38	24				1	7	27
Langenberg	d a	27	- 17				_	3	- 16
Langoniong	b	13	3				_	1	9
	C	14	9				_	2	7
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	d a	291	189				2	- 47	- 193
rileda-Wiederibi dek, Stadt	b	200	130				_	22	130
	С	58	39) 19	-	- 60	2	10	48
Diathara Ctadt	d	33	20				_ 1	15	15
Rietberg, Stadt	a b	142 93	110 74					24 9	107 77
	c	49	36				1	15	30
0.11.0.11.11.01.1.1	d	_	-				_	_	_
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a b	120 83	99 69		3		2	22 15	105 65
Stadt	C	30	25				i	6	32
	d	7	5				_	1	8
Steinhagen	a	80 38	57 24				_	13 3	61 26
	b c	42	33				_	10	35
	d	=	-		_		_	_	_
Verl, Stadt	а	110	80				2	25	74
	b c	56 47	46 31				_ 1	11 14	38 33
	d	7	3			- 4	1	_	3
Versmold, Stadt	a	105	75	28	2		1	17	82
	b C	44 61	29 46		1		_ 1	4 13	27 55
	d	_	-		-		_	-	_
Werther (Westfalen), Stadt	а	43	33	9			-	10	36
	b c	23 20	16 17			l 19 - 27	_	1 9	18 18
	d	_	-		_		_	-	-
Kreis Herford	a	1 119	731	331	57	7 951	8	176	767
	b c	799 262	528 172	3 221 2 84			3 2		558 185
	d	58	31	26			3	16	24
Bünde, Stadt	а	193	124	56	13	3 160	1	26	133
	b	168	109	46	13		-	21	110
	c d	20 5	12 3		-		_ 1	3 2	21 2
Enger, Stadt	а	66	40	23	3	52	_	5	47
	b	45	27			32		2	30
	c d	21	13		-		_	3	17 -
Herford, Stadt	a	374	245	104	25	318	4	53	261
	b	271	178	3 71	22	222	1	32	189
	C	86	57	26		3 78	1	16	61
	d	17	10) 7	-	- 18	2	5	11

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2012 nach Verwaltungsbezirken

			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	lückte	
Verwaltungsbezirk				davon				davon	
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle ¹⁾	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Herford									
Hiddenhausen	а	77	48		2	71	_	15	56
	b c	56 20	33 14		1 1	54 16	_	8 6	46 10
	d	1	1	_	_	1	_	1	_
Kirchlengern	a b	45 32	30 20		1 1	49 29	_	11 6	38 23
	С	12	9	3	_	18	_	4	14
₋öhne, Stadt	d a	1 189	1 139		_ 10	2 173	_ 2	1 33	1 138
Lorine, Staut	b	147	110	28	9	132	2	20	110
	c d	32 10	23 6		- 1	34 7	-	12 1	22 6
Rödinghausen	a	35	23		_	29	_	3	26
•	b	20	12		_	14	_	2	12
	c d	15	11 -		_	15 -	_	1	14 -
Spenge, Stadt	а	52	29		2	35	-	9	26
	b c	30 22	18 11		1	22 13	_	3 6	19 7
	d	_	_	-	_	_	_	_	-
Vlotho, Stadt	a b	88	53 21		1 –	64 27	1 –	21 8	42 19
	c	34	22	! 11	1	27	1	7	19
	d	24	10) 14	-	10	-	6	4
Zoota IIVadan	_	504	450	400	•	200	-	470	440
Kreis Höxter	a b	591 265	453 208		8 5	603 248	7 1	178 63	418 184
	С	317	240	74	3	348	6	112	230
Bad Driburg, Stadt	d a	9 70	5 56		- 2	7 78	3	3 22	4 53
	b	37	31	5	1	38	1	9	28
	c d	33	25		1	40	2	13	25 -
Beverungen, Stadt	а	57	48	8	1	58	_	14	44
	b c	35	32	2	1	37	_	12	25
		22	16	6			_		10
	d	22	16 -			21 -	_	2 –	_
Borgentreich, Stadt	d a	_ 31	_ 21	- 9	-	21 - 32		2 - 12	20
Borgentreich, Stadt	d	_	_	9 3		21 -	_	2 –	_ 20 8
	d a b c d	- 31 13 18 -	- 21 10 11 -	9 3 6	- 1 -	21 - 32 11 21	- - - -	2 - 12 3 9 -	- 20 8 12 -
	d a b c	- 31 13 18 - 69 26	- 21 10 11 - 53	9 3 6 - – 5 16	- 1 -	21 - 32 11 21 - 73 23	- - - - 1	2 12 3 9 22 6	19 20 8 12 50 17
•	d a b c d a b c	- 31 13 18 -	_ 21 10 11 _ 53	9 3 6 - – 5 16	- 1 -	21 - 32 11 21 - 73	- - - -	2 - 12 3 9 - 22	- 20 8 12 - 50 17 33
Brakel, Stadt	d a b c d a b		 21 10 11 53 19 34 101	9 3 6 - – 5 16 7 9	- 1 - 1 - - - -	21 - 32 11 21 - 73 23 50	- - - - 1	2 12 3 9 22 6	
Brakel, Stadt	d a b c d a b c d a b			9 9 3 6 - – 6 16 7 7 - 9 - – 32	- 1 -	21 - 32 11 21 - 73 23 50 - 138 65	- - - 1 1 - 1	2 - 12 3 9 - 22 6 16 - 40 21	
Brakel, Stadt	d a b c d a b c d a b c		 21 10 11 53 19 34 101	9 9 3 6 - – 6 16 7 7 - 9 - – 32	- 1 - 1 - - - - 2	21 - 32 11 21 - 73 23 50 - 138	- - - - 1 - 1	2 - 12 3 9 - 22 6 16 - 40	 200 8 12 50 17 33 97 44 53
Brakel, Stadt Höxter, Stadt	d a b c d a b c d a b c d a		- 21 10 11 - 53 19 34 - 101 52 49 - 18	9 3 6 6 16 7 9 32 15 15 17 - 3 3	- 1 - 1 - - - - 2	21 - 32 11 21 - 73 23 50 - 138 65 73 - 18	- - - 1 1 - 1	2 - 12 3 9 - 22 6 16 - 40 21 19 - 5	- 20 8 12 - 50 17 33 - 97 44 53 -
Brakel, Stadt Höxter, Stadt	d a b c d a b c d a b		- 21 10 11 - 53 34 - 101 52 49 - 18	9 3 6 - 6 16 7 9 - 32 15 17 - 33 15	- 1 - 1 - - - - 2	21 - 32 11 21 - 73 23 50 - 138 65 73 - 18	- - - 1 1 - 1	2 - 12 3 9 - 22 6 16 - 40 21 19 - 5	
Brakel, Stadt Höxter, Stadt Marienmünster, Stadt	d a b c d a b c d a b c d		- 21 10 11 - 53 19 34 - 101 52 49 - 18	9 3 6 8 16 7 9 32 15 17 15 17 - 2	- 1 1 - 1 - - - 2 2 2 - - -	21 - 32 11 21 - 73 23 50 - 138 65 73 - 18 3	- - - 1 1 - 1	2 - 12 3 9 - 22 6 16 - 40 21 19 - 5 1 4	- 200 8 12 - 50 17 33 - 97 44 53 - 13 21
Brakel, Stadt Höxter, Stadt Marienmünster, Stadt	d a b c d a b c d a b c d a b		- 21 10 11 - 53 19 34 - 101 52 49 - 18 3 15 -	9 3 6 16 7 9 - – 32 15 17 - – 33 15 17 - – 2	- 1 - 1 - - - - 2	21 - 32 11 21 - 73 23 50 - 138 65 73 - 18 3 15 - 27	- - - 1 1 - 1	2 - 12 3 9 - 22 6 16 - 40 21 19 - 5	- 200 8 12 - 50 17 33 - 97 44 53 - 13 21 11
Brakel, Stadt Höxter, Stadt Marienmünster, Stadt	d a b c d a b c d a b c d a b c		- 21 10 11 - 53 19 34 - 101 52 49 - 18	9 3 6 16 7 9 32 15 17 - 33 31 1 - 34 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	- 1 1 - 1 - - - 2 2 2 - - -	21 - 32 11 21 - 73 23 50 - 138 65 73 - 18 3	- - - 1 1 - 1	2 - 12 3 9 - 22 6 16 - 40 21 19 - 5 1 4	- 200 8 12 - 50 17 33 - 97 44 53 - 13 21
Brakel, Stadt Höxter, Stadt Marienmünster, Stadt Nieheim, Stadt	d a b c d a b c d a b c d a b c d		- 21 10 11 - 53 34 - 101 52 49 - 18 3 15 - 18	9 9 3 6 6 6 16 6 7 9 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7	- 1 1 - 1 - - 2 2 2 - - - 1	21 - 32 11 21 - 73 23 50 - 138 65 73 - 18 3 15 - 27 4 23	- - - 1 1 - 1 - - - - - -	2 - 12 3 9 - 22 6 16 - 40 21 19 - 5 1 4 - 5	- 20 8 12 - 50 17 33 - 97 44 53 - 13 2 11 - 22 4 4
Brakel, Stadt Höxter, Stadt Marienmünster, Stadt Nieheim, Stadt	d a b c d a b c d a b c d a b c		- 21 10 11 - 53 19 34 - 101 52 49 - 18 3 15 - 18 4 4 4 4 2 2	9 9 3 6 6 7 7 9 7 9 7 9 1 1 1 1 1 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	- 1 1 - 1 - - 2 2 2 - - - 1	21 - 32 11 21 - 73 23 50 - 138 65 73 - 18 3 15 - 27 4 23 - 55 - 26 27 28 29 29 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	- - - 1 1 - 1 - 1 - - - - - - - - - - -	2 - 12 3 9 - 22 6 16 - 40 21 19 - 5 1 4 - 5 - 13	
Brakel, Stadt Höxter, Stadt Marienmünster, Stadt Nieheim, Stadt	d a b c d a b c d a b c d a b c d a b c		- 21 10 11 - 53 34 - 101 52 49 - 18 3 15 - 18 4 4	9 9 3 6 6 7 7 9 7 9 7 9 1 1 1 1 1 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	- 1 1 - 1 - - 2 2 2 - - - 1	21 - 32 11 21 - 73 23 50 - 138 65 73 - 18 3 15 - 27 4 23 - 50 - 18 3 - 50 - - 50 - - 50 - - 50 - 50 - 50 - 50 - 50 - 50 - 50 - 50 - 50 - 50 - 50 - 50 - 50 - 50 - 50 - 50 - 50 - 50 -	- - - 1 1 - 1 - - - - - -	2 - 12 3 9 - 22 6 16 - 40 21 19 - 5 1 4 - 5 - 13	-20 8 12 -50 17 33 -97 44 53 -13 2 11 -22 4 18 -41 25
Brakel, Stadt Höxter, Stadt Marienmünster, Stadt Nieheim, Stadt Steinheim, Stadt	d a b c d a b c d a b c d a b c d a b		- 21 10 111 - 53 19 34 - 101 52 49 - 18 3 15 - 18 4 14 - 42 22 20 - 78	9 3 6 16 7 9 32 15 17 - 3 3 1 1 - 4 1 1 6 5 - 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	- 1 1 - 1 - - 2 2 2 - - - 1	21 - 32 11 21 - 73 23 50 - 138 65 73 - 18 3 15 - 27 4 23 - 55 26 29 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	- - - 1 1 - 1 - 1 - - - - - - - - - - -	2 - 12 3 9 - 22 6 16 - 40 21 19 - 5 1 4 - 5 - 13 1 12 - 39	
Borgentreich, Stadt Brakel, Stadt Höxter, Stadt Marienmünster, Stadt Nieheim, Stadt Steinheim, Stadt Warburg, Stadt	d a b c d a b c d a b c d a b c d a b c d	- 31 13 18 - 69 26 43 - 135 69 66 - 21 4 17 - 21 5 16 - 53 28 25 -	- 21 10 111 - 53 19 34 - 101 52 49 - 18 3 15 - 18 4 4 14 - 42 22 20	9 3 3 6 16 7 9 32 15 17 - 32 15 17 - 34 31 11 6 5 31	- 1 1 - 1 - - 2 2 2 - - - 1 1 - - - 1	21 - 32 11 21 - 73 23 50 - 138 65 73 - 18 3 15 - 27 4 23 - 55 26 27 29 29 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	- - - 1 1 - 1 - - - - - - 1 1 - - - - -	2 - 12 3 9 - 22 6 16 - 40 21 19 - 5 1 4 - 5 - 13 1 12 	

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2012 nach Verwaltungsbezirken

			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	lückte	
Verwaltungsbezirk				davon				davon	
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle ¹⁾	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Höxter Willebadessen, Stadt	a b c d	24 6 18 –	18 5 13 -	5 1 5 5	- - - -	22 5 17 -	- - - -	6 1 5 -	16 4 12 -
Kreis Lippe	a b c	1 249 766 470	872 539 328	176 133	60 51 9	1 126 629 490	4 1 3	227 87 139	895 541 348
Augustdorf	d a b c	13 22 12 10	15 15 10 5	6 1 5 5	1 1 -	7 23 15 8	- - - -	1 5 2 3	6 18 13 5
Bad Salzuflen, Stadt	d a b c d	202 117 72 13	- 126 75 46	63 30 325	13 12 1	- 162 82 73 7	- 2 - 2	25 11 13 1	- 135 71 58 6
Barntrup, Stadt	a b c d	27 12 15	24 11 13	3 1 3	- - - -	36 15 21	- - - -	9 - 9	27 15 12
Blomberg, Stadt	a b c	64 41 23	39 25 14	23 5 14 9	2 2 - -	54 35 19	- - -	8 2 6	46 33 13
Detmold, Stadt	a b c	320 253 67	243 194 49	62 45 17	15 14 1 -	288 221 67	1 - 1 -	46 31 15	241 190 51
Dörentrup	a b c	22 10 12	11 4 7 -	4 4	3 2 1 -	17 9 8 -	- - -	2 - 2 -	15 9 6
Extertal	a b c	33 9 24 -	25 7 18 -	2 5	1 - 1 -	36 7 29	- - -	10 1 9	26 6 20
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a b c d	74 37 37 -	51 23 28 -	12 3 9 - –	2 2 - -	72 25 47 -	- - - -	28 6 22 -	44 19 25 -
Kalletal	a b c d	53 23 30 -	43 18 25 -	3 5 - –	2 2 - -	57 20 37 -	- - - -	14 2 12 -	43 18 25 -
Lage, Stadt	a b c d	106 68 38 -	77 43 34	23	2 2 - -	95 50 45 -	- - -	18 9 9	77 41 36
Lemgo, Stadt	a b c d	136 92 44	97 65 32 -	31 5 20	8 7 1 -	123 75 48 -	- - -	22 8 14 -	101 67 34 -
Leopoldshöhe	a b c d	46 14 32 -	23 11 12 -	1	5 2 3 -	29 14 15	1 1 -	6 3 3	22 10 12
Lügde, Stadt	a b c d	44 18 26	27 13 14	15 4	2 1 1	33 14 19 -	- - -	13 4 9 -	20 10 10
Oerlinghausen, Stadt	a b c d	44 28 16	27 15 12	10 4	3 3 -	37 19 18	- - - -	4 2 2	33 17 16

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2012 nach Verwaltungsbezirken

a = Zusammen c = suserhalb von Ortschaften c = suserhalb von Ortsc				Straßenver	kehrsunfälle			Verung	lückte	
D = Innerhally von Ortschaffen	Verwaltungsbezirk				davon				davon	
Schieder-Schwalenberg, Stadt a bill 19 16 2 1 19 - C 12 9 3 - 10 - C 12 10 9 3 - 10 - C 12 10 9 4 - 9 - 26 - C 12 10 0 2 - 26 - C 12 10 0 10 0 10 0 10 0 10 0 10 0 10 0	b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	Personen-	schwer- wiegendem Sachschaden		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Schlangen b	Noch: Kreis Lippe									
Schlangen C								_	7	22
Schlangen a 25 19 6 - 35 - 2									3 4	16 6
B									_	_
Kreis Minden-Lübbecke b 1411 1034 320 57 1333 22 Kreis Minden-Lübbecke b 1411 1034 320 57 1333 22 Bad Oeynhausen, Stadt a 268 190 74 4 234 2 b 208 159 47 2 190 1 c 31 18 13 - 25 1 Espelkamp, Stadt a 90 63 21 6 78 1 b 38 26 8 4 428 - c 52 37 13 2 50 1 Hille a 66 50 13 3 65 1 b 36 25 8 3 36 1 C 30 25 5 - 29 - Hille b 36 25 18 7 - 29 - Hillhorst a 47 35 10 2 40 1 Lübbecke, Stadt a 131 100 24 7 135 - C 27 22 5 - 38 1 Minden, Stadt a 364 267 64 23 331 3 Minden, Stadt a 37 243 61 23 296 2 Petershagen, Stadt a 37 243 61 23 296 2 C 27 24 3 - 35 1 Petershagen, Stadt a 37 21 16 - 34 20 Petershagen, Stadt a 37 21 16 - 34 20 Petershagen, Stadt a 37 21 16 - 34 20 Detershagen, Stadt a 37 21 16 - 34 20 Detershagen, Stadt a 37 21 16 - 34 20 Detershagen, Stadt a 37 21 16 - 34 20 Detershagen, Stadt a 37 21 16 - 34 20 Detershagen, Stadt a 37 21 16 - 34 20 Detershagen, Stadt a 37 21 16 - 34 20 Detershagen, Stadt a 37 21 16 - 34 20 Detershagen, Stadt a 37 21 16 - 34 20 Detershagen, Stadt a 37 21 16 - 34 20 Detershagen, Stadt a 37 21 16 - 34 20 Detershagen, Stadt a 37 21 16 - 34 20 Detershagen, Stadt a 37 21 16 - 34 20 Detershagen, Stadt a 37 21 16 - 34 20 Detershagen, Stadt a 37 21 16 - 34 20 Detershagen, Stadt a 40 32 7 1 37 2 Detershagen, Stadt a 52 40 9 3 3 63 4 Detershagen, Stadt a 52 40 9 3 3 63 4 Detershagen, Stadt a 52 40 9 3 3 63 4 Detershagen, Stadt a 52 40 9 3 3 63 4 Detershagen, Stadt a 52 40 9 3 3 63 4 Detershagen, Stadt a 52 40 9 3 3 63 4 Detershagen, Stadt a 52 40 9 3 3 63 4 Detershagen, Stadt a 52 40 9 3 3 63 4 Detershagen, Stadt a 52 40 9 3 3 63 4 Detershagen, Stadt a 52 40 9 3 3 63 4 Detershagen, Stadt a 52 40 9 3 3 63 4 Detershagen, Stadt a 52 40 9 3 3 63 4 Detershagen, Stadt a 52 40 9 3 3 63 4 Detershagen, Stadt a 52 40 9 3 3 63 4 Detershagen, Stadt a 52 40 9 3 3 63 4 Detershagen, Stadt a 52 40 9 3 3 63 4 Detershagen, Stadt a 52 40 9 3 63 4 Detershagen, Stadt a 52 40 9 3 3 63 4 Detershagen, Stadt a 52 40 9 3 3 63 4 Detershagen, Stadt a 52 40 9 3 3 63 6 Dete	Schlangen					-		_	10	25
Kreis Minden-Lübbecke									3 7	6 19
Bad Oeynhausen, Stadt								_	<u>-</u>	-
Bad Oeynhausen, Stadt	Kreis Minden-Lübbecke	b	937	692	197	48	840	8	281 138 127	1 030 694 299
Espelkamp, Stadt a 90 63 21 6 78 1 Espelkamp, Stadt a 90 63 21 6 78 1 b 38 26 8 4 28 - c 52 37 13 2 50 1 Hille a 66 50 13 3 3 65 1 b 36 25 8 3 36 1 Hüllhorst a 47 35 10 2 40 1 Lübbecke, Stadt a 131 100 24 7 135 - c 27 22 5 - 38 - d 7 2 Lübbecke, Stadt a 354 267 64 23 331 3 Minden, Stadt a 354 267 64 23 331 3 Detershagen, Stadt a 97 69 25 3 93 3 36 1 Detershagen, Stadt a 97 69 25 3 93 3 36 - Petershagen, Stadt a 210 147 59 4 200 2 Preußisch Oldendorf, Stadt a 40 32 7 1 1 6 - c 19 14 4 1 16 1 Rahden, Stadt a 56 41 14 4 1 16 1 Rahden, Stadt a 52 40 9 3 63 44 Stemwede a 56 41 14 1 16 1 Rahden, Stadt a 56 41 14 1 16 1 Rahden, Stadt a 56 41 14 1 16 1 Rahden, Stadt a 56 41 14 1 15 7 3 3 Stemwede a 56 41 14 1 15 7 3 3 Stemwede a 56 41 14 1 15 7 3 3									16	37
Espelkamp, Stadt d d 29 13 144 2 19 - - - - - - - - - - - - -	Bad Oeynhausen, Stadt								33	199
Espelkamp, Stadt a 90 63 21 6 78 1 b 38 26 8 4 28 - c 52 37 13 2 50 1 Hille a 66 50 13 3 65 1 b 36 25 8 3 36 1 c 30 25 5 - 29 - Hüllhorst a 47 35 10 2 40 1 b 22 17 3 2 17 1 c 25 18 7 - 23 - d 23 - Lübbecke, Stadt a 131 100 24 7 135 - b 104 78 19 7 797 - c 27 22 5 - 38 - Minden, Stadt a 354 267 64 23 331 3 Minden, Stadt a 354 267 64 23 331 3 Minden, Stadt a 354 267 64 23 331 3 Petershagen, Stadt a 35 27 243 61 23 296 2 c 27 24 3 61 23 296 2 c 27 24 3 61 23 296 2 Petershagen, Stadt a 37 2 1 67 2 3 9 3 3 Petershagen, Stadt a 37 2 1 67 2 4 3 9 9 25 3 9 3 3 3 Petershagen, Stadt a 97 69 25 3 9 3 9 3 3 Petershagen, Stadt a 97 69 25 3 9 3 3 3 Petershagen, Stadt a 97 69 25 3 9 3 3 3 Petershagen, Stadt a 97 69 25 3 9 3 9 3 3 Petershagen, Stadt a 97 69 25 3 9 3 3 3 Petershagen, Stadt a 97 69 25 3 9 3 3 3 Petershagen, Stadt a 97 69 25 3 9 3 9 3 3 Reference of the state of									21 7	168 17
B				13	3 14	2	19		5	14
Hille A	Espelkamp, Stadt								24	53 20
Hille a									8 16	33
Hüllhorst						_	_		_	_
Hüllhorst a 477 35 10 2 40 1 b 222 17 3 2 17 1 c 255 18 7 - 23 - d 23 - d 23 - Lübbecke, Stadt a 131 100 24 7 135 - b 104 78 19 7 97 - c 27 22 5 - 38 - d 38 - c 27 22 5 - 38 - d Minden, Stadt a 354 267 64 23 331 3 b 327 243 61 23 296 2 c 27 24 3 - 35 1 b 327 243 61 23 296 2 c 27 24 3 - 35 1 b 327 243 61 23 296 2 c 27 24 3 - 35 1 c 62 46 15 1 67 2 d Petershagen, Stadt a 97 69 25 3 93 3 D 5 35 23 10 2 26 1 Porta Westfalica, Stadt a 210 147 59 4 200 2 b 100 70 27 3 86 - c 73 56 16 1 80 2 D 7 137 21 16 - 34 - Preußisch Oldendorf, Stadt a 40 32 7 1 1 37 2 b 21 18 3 - 21 1 Rahden, Stadt a 52 40 9 3 63 4 Stemwede a 56 41 14 1 1 16 1 C 31 24 5 2 43 4 Stemwede a 56 41 14 1 1 57 3 Stemwede	Hille								14 5	50 30
Hüllhorst									9	20
b	118004								_	_
Lübbecke, Stadt C	Hullnorst								11 3	28 13
Lübbecke, Stadt a b 131 100 24 7 7 135 - b 104 78 119 7 97 - c 27 22 5 - 38 - Minden, Stadt a 354 267 64 23 331 3 b 327 243 61 23 296 2 c 27 24 3									8	15
Description	Lübbaaka Stadt								_ 24	- 111
Minden, Stadt a 354 267 64 23 331 3 b 327 243 61 23 296 2 c 27 24 3	Lubbecke, Staut								15	82
Minden, Stadt A					2 5	-		_	9	29
Detershagen, Stadt	Minden Stadt								- 57	- 271
Petershagen, Stadt a	Williadii, Otaat						296		49	245
Petershagen, Stadt a 97 69 25 3 93 3 b 35 23 10 2 26 1 67 2 d			27	24	3	-	35	1	8	26
Description	Petershagen, Stadt	_	97	69	- –) 25	3	93	3	_ 18	- 72
Porta Westfalica, Stadt a 210 147 59 4 200 2 b 100 70 27 3 86 - c 73 56 16 1 80 2 d 37 21 16 - 34 - Preußisch Oldendorf, Stadt a 40 32 7 1 37 2 b 21 18 3 - 21 1 c 19 14 4 1 16 1 c 19 14 4 1 16 1 Rahden, Stadt a 52 40 9 3 63 4 b 21 16 4 1 20 - - - - - - - - - - - - -	-	b	35	23	3 10	2	26	1	4	21
Porta Westfalica, Stadt b			62	46		1	67		14	51 -
Preußisch Oldendorf, Stadt a 40 37 21 16 - 34 - Preußisch Oldendorf, Stadt a 40 32 7 1 37 2 b 21 18 3 - 21 1 c 19 14 4 1 16 1 1 Rahden, Stadt a 52 40 9 3 63 4 b 21 16 4 1 20 - c 31 24 5 2 43 4 d - Stemwede a 56 41 14 1 57 3 b 25 17 7 1 23 1 c 31 24 7 - 34 2 d - - - - - - - - - - - -	Porta Westfalica, Stadt		210	147		4	200		44	154
Preußisch Oldendorf, Stadt a									16	70
Preußisch Oldendorf, Stadt a 40 32 7 1 37 2 b 21 18 3 - 21 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1									17 11	61 23
Rahden, Stadt Rahden	Preußisch Oldendorf, Stadt	а	40	32	2 7	1	37	2	9	26
Rahden, Stadt d									4 5	16 10
b 21 16 4 1 20 - c 31 24 5 2 43 4 d - - - - - - - Stemwede a 56 41 14 1 57 3 b 25 17 7 1 23 1 c 31 24 7 - 34 2 d - - - - - - -			_	-		_			_	-
Stemwede	Rahden, Stadt								19	40
Stemwede d									3 16	17 23
b 25 17 7 1 23 1 c 31 24 7 - 34 2 d			_	_		_	_	_	_	_
c d 31 24 7 - 34 2	Stemwede								28 10	26 12
Maria Dadada ana 50 440 45		С		24	7		34	2	18	14
	Kraja Dadarharra	_	4504	4444		F0	4400	4-	200	4004
Kreis Paderborn a 1561 1113 390 58 1408 15 b 844 639 158 47 742 3	Meis Faueinuffi								362 168	1031 571
c 609 421 177 11 590 10 d 108 53 55 – 76 2		С	609	421	177	11	590	10	168 26	412 48

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2012 nach Verwaltungsbezirken

			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	lückte	
Verwaltungsbezirk				davon				davon	
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle ¹⁾	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Paderborn									
Altenbeken	а	29	14		2		-	4	14
	b c	18 11	8		1 1		_	1 3	7 7
	d	_	-		_	-	_	_	_
Bad Lippspringe, Stadt	a b	62 37	41 28		2		_	17 9	30 20
	C	25	13		_		_	8	10
Davahar	d	_	_		-		-	_	_
Borchen	a b	58 19	38 14		_	10	_	16 5	32 15
	С	28	18	3 10	-	. 21	-	7	14
Büren, Stadt	d a	11 103	58 58		- 3	-	- 1	4 13	3 59
Duren, Staut	b	37	20		3		_	3	21
	C	43	27		-		1	7	27
Delbrück, Stadt	d a	23 144	11 102		- 5		2	3 41	11 92
	b	55	42	2 8	5	52	_	13	39
	c d	89	60		_		2	28	53
Hövelhof	a	64	50		2		1	18	44
	b	38 23	30		2		-	10	21
	c d	3	19 1		_		- 1	7 1	20 3
Lichtenau, Stadt	а	48	36	9	3	56	2	25	29
	b c	13 30	9 24		1 2		2	6 19	8 17
	d	5	3	3 2	_	_	_	-	4
Paderborn, Stadt	a	828 550	627 436		34 27		5 2	172 106	593 394
	b C	253	178		7		3	55	190
0.1.1.11.01.11	d	25	13		-	- 20	_	11	9
Salzkotten, Stadt	a b	106 55	71 37		4		2 1	22 9	64 33
	С	51	34		_		1	13	31
Bad Wünnenberg, Stadt	d a	119	- 76		- 3		_ 2	- 34	- 74
Dad Wullilenberg, Stadt	b	22	15		2		_	6	13
	c d	56 41	42 19		1	65 · 26	1	21 7	43 18
	u								
Regierungsbezirk Detmold	a b	9 269 6 070	6 645 4 433		373 315		76 22	1 778 918	6 669 4 381
	c d	2 814 385	2 018 194	741	55	2 905	48 6	766 94	2 091 197
Kuninfunia Chilata									
Kreisfreie Städte Bochum	а	1349	918	348	83	1140	6	134	1000
	b	1 152	783	3 297	72	951	4	111	836
	c d	62 135	43 92	3 16 2 35	3		1 1	4 19	50 114
Dortmund	а	2 601	1 887	563	151	2 389	9	297	2 083
	b c	2 270 148	1 675 106		138		7 1	263 20	1 826 130
	d	183	106	68	4 9		1	14	127
Hagen	а	757	540	174	43	718	3	123	592
	b C	601 38	429 32		38		2 1	84 12	461 35
	d	118	79	34	5	123	_	27	96
Hamm	a b	827 699	624 544		45 39	805 680	6 5	157 133	642 542
	C	69	544 50) 18	1	82	1	15	66
Llorno	d	59	30) 24	5	43	_	9	34
Herne	a b	519 465	361 326	114 5 96	44 43		_	68 59	377 325
	С	5	4	1	-	. 4	-	1	3
	d	49	31	17	1	57	_	8	49

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2012 nach Verwaltungsbezirken

			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	lückte	
Verwaltungsbezirk				davon				davon	
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschafte c = außerhalb von Ortschaft d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle ¹⁾	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ennepe-Ruhr-Kreis	a b c	1 144 815 192	844 610 143	156	58 49 7	1 056 727 199	6 4 1	179 117 33	871 606 165
Breckerfeld, Stadt	d a b	137 30 16 14	91 21 14	44 8 4 2	2 1 - 1		1 - -	29 5 3 2	100 27 19 8
Ennepetal, Stadt	d a b	- 86 76	- 69 63	- –) 13 3 11	- 4 2	– 85 77	- 2 2	– 19 18	- 64 57
Gevelsberg, Stadt	c d a b	10 - 119 87	6 - 88 68	- – 3 26 3 14	2 - 5 5	– 116 82	- 1 1	1 - 26 16	7 - 89 65
Hattingen, Stadt	c d a b	14 18 149 114	10 10 102 76	8 2 38	- 9 9		- - -	5 5 16 9	13 11 101 75
Herdecke, Stadt	c d a b	35 - 50 34	26 - 41 26	- 7 6	- 2 2	31	- 1 1	7 - 6 4	26 - 47 26
Schwelm, Stadt	c d a b	16 - 112 85	15 - 83 65	- – 3 24	- 5 3	110	- - -	2 - 19 10	21 - 91 75
Sprockhövel, Stadt	c d a b c	9 18 166 72 34	7 11 128 59 26	6 3 33 0 10	1 1 5 3 1		- - - -	2 7 19 8 1	6 10 152 64 36
Wetter (Ruhr), Stadt	d a b c	60 69 41 14	43 48 30	3 16 3 17) 7	1 4 4	62 58	_ 1 _ _	10 14 8 5	52 43 29
Witten, Stadt	d a b c d	14 363 290 46 27	264 209 37 18	5 76 60 7	23 21 2	237	1 1 - 1	1 55 41 8 6	9 257 196 43 18
Hochsauerlandkreis	a b	1 120 609	846 453	3 237 3 125	37 31		- 17 5	292 119	869 466
Arnsberg, Stadt	c d a b	473 38 287 215	367 26 218 162	5 12 55 40	6 - 14 13	43 298 211	11 1 5 2	163 10 60 42	371 32 233 167
Bestwig	c d a b	52 20 57 38	43 13 45 31	7 5 11 6	1 - 1 1		2 1 - -	13 5 5 3	51 15 55 40
Brilon, Stadt	c d a b c	19 - 131 54 77	14 - 93 37 56	- 3 33 7 13	- - 5 4 1		- 1 1	2 - 31 10 21	15 - 97 34 63
Eslohe (Sauerland)	d a b c	48 21 27	- 35 16 19	 5 10 6 3	- 3 2 1	- 58	- 3 2 1	9 2 7	46 18 28
Hallenberg, Stadt	d a b c	16 6 10	13 13 5 8	 3 3 5 1	- - -	20 6 14	- - -	9 3 6	- 11 3 8

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2012 nach Verwaltungsbezirken

			Straßenver	kehrsunfälle		Verunglückte				
Verwaltungsbezirk				davon			davon			
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle ¹⁾	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Hochsauerlandkreis										
Marsberg, Stadt	а	70	53		2	74	3	30	41	
	b c	19 46	16 33		1 1	19 47	3	6 21	13 23	
	d	5	4	. 1	<u>-</u>	8	_	3	5	
Medebach, Stadt	a b	25 7	23 6		-	30 8	_	14 2	16 6	
	С	18	17		_	22	_	12	10	
Meschede, Stadt	d a	116	- 83		_ 1	- 106	_ 1	- 28	- 77	
iviescriede, Stadt	b	75	53		1	62	_	13	49	
	c d	28 13	21 9		_	30 14	1	13 2	16 12	
Olsberg, Stadt	a	83	64		3	92	2	20	70	
•	b	40	30		3	42	_	6	36	
	c d	43	34		_	50 —	2	14 -	34	
Schmallenberg, Stadt	а	94	67		2	94	1	33	60	
	b c	42 52	32 35		1 1	43 51	- 1	13 20	30 30	
	d	_	-		_	_	_	_	_	
Sundern (Sauerland), Stadt	a b	140 72	112 52		3 2	161 75	1 –	41 17	119 58	
	C	68	60		1	86	1	24	61	
Winterberg, Stadt	d a	53	40		_ 3	- 56	_	- 12	- 44	
	a b	20	13		3	14	_	2	12	
	c d	33	27 -		- -	42 -	- -	10 -	32 -	
Märkischer Kreis	a b	1777 1 224	1219 836	325	79 63	1625 1 053	8 2	295 179	1322 872	
	c d	450 103	330 53		14 2	483 89	5 1	101 15	377 73	
Altena, Stadt	a	73	49		4	58	_	13	45	
	b	63	42		4	49	_	13	36	
	c d	10	7 -		_	9	_	_	9	
Balve, Stadt	а	46	31		3	46	_	12	34	
	b C	28 18	18 13	· _	3	30	_	4	26	
	d		1.0	5	_	16	_	8	8	
Halver, Stadt		_	_	-	- -	16 -	- -	8 –	8	
Halver, Stadt	а	48 24	- 31	. – 15	_ 2	43	- - 1 1	- 8	_ 34	
Halver, Stadt	a b c	48 24 24	_		_	_	- 1 1	_	_	
	a b c d	24 24 -	- 31 12 19 -	15 15 11 4	_ 2 1 1 _	43 17 26	1 - -	- 8 4 4	- 34 12 22 -	
	a b c	24 24 - 103 88	- 31 12 19 - 77 64	15 11 14 4 - 23	- 2 1	- 43 17 26 - 115 96		- 8 4 4 - 28 25	- 34 12 22 - 85 70	
	a b c d a b c	24 24 - 103	- 31 12 19 - 77	15 15 11 4 - 23 21 21	- 2 1 1 - 3	- 43 17 26 - 115	1 - - 2	- 8 4 4 - 28	- 34 12 22 - 85 70 15	
Hemer, Stadt	a b c d a b	24 24 - 103 88	- 31 12 19 - 77 64	15 111 4 23 21 22 21	- 2 1 1 - 3	- 43 17 26 - 115 96	1 - - 2 1	- 8 4 4 - 28 25	- 34 12 22 - 85 70	
Hemer, Stadt	a b c d a b c d a b	24 24 - 103 88 15 - 41 17	- 31 12 19 - 77 64 13 - 27	15 111 4 23 23 21 5 2 21	- 2 1 1 - 3 3 - -	- 43 17 26 - 115 96 19 - 34	1 - - 2 1 1 - 1	- 8 4 4 - 28 25 3 - 6	- 34 12 22 - 85 70 15 - 27	
Hemer, Stadt	a b c d a b c d a b c	24 24 - 103 88 15 - 41	- 31 12 19 - 77 64 13 - 27	- 15 111 4 4 - 23 23 21 5 2 13	- 2 1 1 - 3 3 - - 1 1	- 43 17 26 - 115 96 19 - 34	1 - 2 1 1	- 8 4 4 - 28 25 3 - 6	- 34 12 22 - 85 70 15 - 27 12	
Hemer, Stadt Herscheid	a b c d a b c d a b c d a	24 24 - 103 88 15 - 41 17 24 - 400	- 31 12 19 - 77 64 13 - 27 11 16 - 278	15 11 4 - 23 21 2 13 5 8 8 8	- 2 1 1 - 3 3 3 - - 1 1 1 - 2 0	- 43 17 26 - 115 96 19 - 34 13 21 - 368	1 - - 2 1 1 - 1	- 8 4 4 - 28 25 3 - 6 1 5 - 53	- 34 12 22 - 85 70 15 - 27 12 15 - 315	
Hemer, Stadt Herscheid	a b c d a b c d a b	24 24 - 103 88 15 - 41 17 24 - 400 309	- 31 12 19 - 77 64 13 - 27 11 16 - 278 211	15 11 4 4 - 23 21 2 13 5 8 8 102	- 2 1 1 - 3 3 3 - - 1 1 1 - 20 15	- 43 17 26 - 115 96 19 - 34 13 21 - 368 256	1 - - 2 1 1 - 1	- 8 4 4 - 28 25 3 - 6 1 5 - 53 37	34 12 22 - 85 70 15 - 27 12 15 - 315 219	
Hemer, Stadt Herscheid Iserlohn, Stadt	a b c d a b c d a b c d	24 24 - 103 88 15 - 41 17 24 - 400 309 72 19		- 15 11 4 - 23 23 21 2 2 13 5 8 8 102 83 83 13 6	- 2 1 1 - 3 3 3 - - 1 1 - 20 15 4	- 43 17 26 - 115 96 19 - 34 13 21 - 368 256 95	1 - - 2 1 1 - 1	- 8 4 4 - 28 25 3 - 6 1 5 - 53 37 14 2	34 12 22 - 85 70 15 - 27 12 15 - 315 219 81	
Hemer, Stadt Herscheid Iserlohn, Stadt	a b c d a b c d a b c d a	24 24 - 103 88 15 - 41 17 24 - 400 309 72 19		- 15 11 4 - 23 21 2 2 13 5 8 8 102 83 6 15	- 2 1 1 - 3 3 3 - - 1 1 1 - 20 15 4 1 3	- 43 17 26 - 115 96 19 - 34 13 21 - 368 256 95 17 68	1 - - 2 1 1 - 1	- 8 4 4 - 28 25 3 - 6 1 5 - 53 37 14 2 13	34 12 22 - 85 70 15 - 27 12 15 - 315 219 81 15 55	
Hemer, Stadt Herscheid Iserlohn, Stadt	a b c d a b c d a b c d	24 24 - 103 88 15 - 41 17 24 - 400 309 72 19 76 45		- 15 11 4 - 23 21 2 2 13 5 8 8 102 83 13 6 6 15 8	- 2 1 1 - 3 3 3 - - 1 1 - 20 15 4	- 43 17 26 - 115 96 19 - 34 13 21 - 368 256 95	1 - - 2 1 1 - 1	- 8 4 4 - 28 25 3 - 6 1 5 - 53 37 14 2	34 12 22 - 85 70 15 - 27 12 15 - 315 219 81	
Hemer, Stadt Herscheid Iserlohn, Stadt Kierspe, Stadt	a b c d a b c d a b c d a b c d	24 24 - 103 88 15 - 41 17 24 - 400 309 72 19 76 45 30		15 11 4 23 21 2 2 13 5 8 8 102 83 13 6 15 8 8	- 2 1 1 - 3 3 3 - - 1 1 1 - 20 15 4 1 3 1 2	- 43 17 26 - 115 96 19 - 34 13 21 - 368 256 95 17 68 45 23	1 2 1 1 1 	- 8 4 4 - 28 25 3 - 6 1 5 - 53 37 14 2 13 7 6	34 12 22 85 70 15 - 27 12 15 - 315 219 81 15 55 38 17	
Hemer, Stadt Herscheid Iserlohn, Stadt Kierspe, Stadt	a b c d a b c d a b c d a b c d a	24 24 24 103 88 15 - 41 17 24 - 400 309 72 19 76 45 30 1 323		15 11 4 4 - 23 21 2 - 13 5 8 102 83 13 6 15 8 15 8 102 83	- 2 1 1 - 3 3 3 - - 1 1 1 - 20 15 4 1 3 1 2 - 1 1 1 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	- 43 17 26 - 115 96 19 - 34 13 21 - 368 256 95 17 68 45 23 - - 265	1 - - 2 1 1 - 1	- 8 4 4 - 28 25 3 - 6 1 5 - 53 37 14 2 13 7 6 - 44	34 12 22 - 85 70 15 - 27 12 15 - 315 219 81 15 55 38 17 -	
Haiver, Stadt Hemer, Stadt Herscheid Iserlohn, Stadt Kierspe, Stadt Lüdenscheid, Stadt	a b c d a b c d a b c d a b c d	24 24 - 103 88 15 - 41 17 24 - 400 309 72 19 76 45 30		- 15 111 4 - 23 21 2 2 - 13 5 8 8 - 102 83 13 6 15 8 6 102 102 102 115 115 115 115 115 115 115 115 115 11	- 2 1 1 - 3 3 3 - - 1 1 1 - 20 15 4 1 3 1 2	- 43 17 26 - 115 96 19 - 34 13 21 - 368 256 95 17 68 45 23	1 2 1 1 1 	- 8 4 4 - 28 25 3 - 6 1 5 - 53 37 14 2 13 7 6	34 12 22 85 70 15 - 27 12 15 - 315 219 81 15 55 38 17	

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2012 nach Verwaltungsbezirken

			Straßenver	kehrsunfälle		Verunglückte			
Verwaltungsbezirk				davon			davon		
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle ¹⁾	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Märkischer Kreis									
Meinerzhagen, Stadt	а	110	60		3	84	1	15	68
	b	41	23		2	29	_	4	25
	c d	45 24	26 11		1 –	35 20	1 –	5 6	29 14
Menden (Sauerland), Stadt	a	234	170		11	245	_	28	217
(, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	b	199	144		9	205	_	22	183
	С	35	26	7	2	40	-	6	34
No along dit \A/ib lin avvenda	d	_	- 40		_	_	_	-	45
Nachrodt-Wiblingwerde	a b	26 18	18 12		_	22 14	_	7 4	15 10
	C	8	6		_	8	_	3	5
	d	_	-		_	_	_	_	_
Neuenrade, Stadt	a	59	42		2	47	1	14	32
	b	31 28	21 21		2	25 22	_ 1	6 8	19 13
	c d	20	-		_		_	0	-
Plettenberg, Stadt	a	120	89		4	112	_	29	83
_	b	82	61		4	69	-	12	57
	C	38	28		-	43	-	17	26
Schalksmühle	d a	46	34		_ 2	- 50	_	- 8	42
Containomanie	b	19	15		_	17	_	5	12
	С	10	9		1	16	_	1	15
	d	17	10		1	17	-	2	15
Werdohl, Stadt	a	72	52		3	68	1	17	50
	b c	44 28	31 21		3	34 34	- 1	9 8	25 25
	d	_	-		-	-	<u>-</u>	_	-
Kreis Olpe	а	608	425	159	24	545	3	121	421
	b	298	222		14	270	1	44	225
	b c	224	168	48	8	236	2	70	164
Attendorn, Stadt	b			48 49	8 2				
Attendorn, Stadt	b c d	224 86 118 67	168 35 90 51	48 49 23 14	8 2 5 2	236 39 120 67	2 -	70 7 25 10	164 32 95 57
Attendorn, Stadt	b c d a b c	224 86 118 67 51	168 35 90	48 49 23 14 9	8 2 5 2 3	236 39 120	2 _ _	70 7 25 10 15	164 32 95
·	b c d a b c	224 86 118 67 51	168 35 90 51 39	48 49 23 14 9 -	8 2 5 2 3	236 39 120 67 53	2 - - - -	70 7 25 10 15	164 32 95 57 38
Attendorn, Stadt Drolshagen, Stadt	b c d a b c d a	224 86 118 67 51 - 50	168 35 90 51	48 49 23 14 9 - 18	8 2 5 2 3 - 2	236 39 120 67	2 _ _	70 7 25 10 15 - 11	164 32 95 57 38 - 26
·	b c d a b c d a b c	224 86 118 67 51 - 50 14 22	168 35 90 51 39 - 30 7	48 49 23 14 9 9 18 5 5 5	8 2 5 2 3	236 39 120 67 53 - 38 7 24	2 - - - -	70 7 25 10 15	164 32 95 57 38 - 26 5
Drolshagen, Stadt	b c d a b c d a b c d	224 86 118 67 51 - 50 14 22 14	168 35 90 51 39 - 30 7 17 6	48 49 23 14 9 9 18 5 5 5 8	8 2 2 5 2 3 3 — 2 2 2 — —	236 39 120 67 53 - 38 7 24	2 - - - - 1 - 1	70 7 25 10 15 - 11 2 8	164 32 95 57 38 - 26 5 15
Drolshagen, Stadt	b c d a b c d a b c d a	224 86 118 67 51 - 50 14 22 14 62	168 35 90 51 39 - 30 7 17 6	48 49 23 14 9 9 18 5 5 5 8 8 1 10	8 2 5 2 3 3 2 2 2	236 39 120 67 53 - 38 7 24 7	2 - - - 1 1 - 1 - 2	70 7 25 10 15 - 11 2 8 1	164 32 95 57 38 - 26 5 15 6
Drolshagen, Stadt	b c d a b c d a b c d a b	224 86 118 67 51 - 50 14 22 14 62 37	168 35 90 51 39 - 30 7 17 6 50	48 49 23 14 9 9 18 5 5 5 8 8 10 7	8 2 2 5 2 3 3 2 2 2 2 2 2	236 39 120 67 53 - 38 7 24 7 61 35	2 - - - 1 1 - 2 1	70 7 25 10 15 - 11 2 8 1 15 3	164 32 95 57 38 - 26 5 15 6 44
Drolshagen, Stadt Finnentrop	b c d a b c d a b c d a	224 86 118 67 51 - 50 14 22 14 62 37 25	168 35 90 51 39 - 30 7 17 6 50 30 20	48 49 23 14 9 18 5 5 8 8 10 7 7 3 3	8 2 5 2 3 3 2 2 2	236 39 120 67 53 - 38 7 24 7 61 35 26	2 - - - 1 1 - 1 - 2	70 7 25 10 15 - 11 2 8 1 15 3 12	164 32 95 57 38 - 26 5 15 6 44 31 13
Drolshagen, Stadt Finnentrop	b c d a b c d a b c d a	224 86 118 67 51 - 50 14 22 14 62 37 25 - 48	168 35 90 51 39 - 30 7 17 6 50 30 20 -	48 49 23 14 9 18 5 5 8 8 10 7 7 3 17	8 2 2 5 2 3 3 2 2 2 2 2 2	236 39 120 67 53 - 38 7 24 7 61 35 26 - 38	2 - - - 1 1 - 2 1	70 7 25 10 15 - 11 2 8 1 15 3 12 - 8	164 32 95 57 38 - 26 5 15 6 44 31 13 -
Drolshagen, Stadt Finnentrop	b c d a b c d a b c d a b	224 86 118 67 51 - 50 14 22 14 62 37 25 - 48 24	168 35 90 51 39 - 30 7 17 6 50 30 20 - 31	48 49 23 14 9 18 5 5 8 10 7 3 3 17 8	8 2 2 5 2 3 3 2 2 2 2 2 2	236 39 120 67 53 - 38 7 24 7 61 35 26 - 38 18	2 - - - 1 1 - 2 1	70 7 25 10 15 - 11 2 8 1 15 3 12 - 8 2	164 32 95 57 38 - 26 5 15 6 44 31 13 - 30
Drolshagen, Stadt Finnentrop	b	224 86 118 67 51 - 50 14 22 14 62 37 25 - 48	168 35 90 51 39 - 30 7 17 6 50 30 20 -	48 49 23 14 9 18 5 5 8 10 7 3 3 17 8	8 2 2 5 2 3 3 2 2 2 2 2 2	236 39 120 67 53 - 38 7 24 7 61 35 26 - 38	2 - - - 1 1 - 2 1	70 7 25 10 15 - 11 2 8 1 15 3 12 - 8	164 32 95 57 38 - 26 5 15 6 44 31 13 - 30 16
Drolshagen, Stadt Finnentrop Kirchhundem	b c d a b c d a b c d a b	224 86 118 67 51 - 50 14 22 14 62 37 25 - 48 24 24 24 27 29 29 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	168 35 90 51 39 - 30 7 17 6 50 30 20 - 31	48 49 23 14 9 18 8 10 7 7 8 8 9	8 2 2 5 2 3 3 2 2 2 2 2 2	236 39 120 67 53 - 38 7 24 7 61 35 26 - 38 18	2 - - - 1 1 - 2 1	70 7 25 10 15 - 11 2 8 1 15 3 12 - 8 2	164 32 95 57 38 - 26 5 15 6 44 31 13 - 30
Drolshagen, Stadt Finnentrop Kirchhundem	b c d a b c d a b c d a b c d a b	224 86 118 67 51 - 50 14 22 14 62 37 25 - 48 24 24 27 29 29 29 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	168 35 90 51 39 - 30 7 17 6 50 30 20 - 31 16 15 - 70 41	48 49 23 14 9 - 18 15 5 8 8 10 7 7 3 3 - 17 8 8 9 19 14	8 2 5 2 3 3 - 2 2 2 - - 2 2 - - - - - - - - -	236 39 120 67 53 - 38 7 24 7 61 35 26 - 38 18 20 - 90 50	2 - - - 1 1 - 2 1	70 7 25 10 15 - 11 2 8 1 15 3 12 - 8 2 6 - 23 8	164 32 95 57 38 - 26 5 15 6 44 31 13 - 30 16 14 - 42
Drolshagen, Stadt Finnentrop Kirchhundem	b c d a b c d a b c d a b c d a b c	224 86 118 67 51 - 50 14 22 14 62 37 25 - 48 24 24 24 27 28 29 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	168 35 90 51 39 - 30 7 17 6 50 30 20 - 31 16 15	48 49 23 14 9 - 18 15 5 8 8 10 7 7 3 3 - 17 8 8 9 19 14	8 2 5 2 3 3 - 2 2 2 - - 2 2 - - - 2 - - 2 - - 2 -	236 39 120 67 53 - 38 7 24 7 61 35 26 - 38 18 20 - 90 50 40	2 - - - 1 1 - 2 1	70 7 25 10 15 - 11 2 8 1 15 3 12 - 8 2 6 - 23	164 32 95 57 38 - 26 5 15 6 44 311 13 - 30 16 14 - 67 42 25
Drolshagen, Stadt Finnentrop Kirchhundem Lennestadt, Stadt	b c d a b c d a b c d a b c d a b c d	224 86 118 67 51 - 50 14 22 14 62 37 25 - 48 24 24 24 27 28 29 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	168 35 90 51 39 - 30 7 17 6 50 30 20 - 31 16 15 - 70 41 29	48 49 23 14 9 9 - 18 5 5 8 8 10 7 7 3 3 - 17 8 8 9 19 14 5 5 - 18 19 14 5 5 - 18 19 14 15 5 - 18 19 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	8 2 2 5 5 2 3 3 2 2 2 2 2 2 2 8 8 7 1	236 39 120 67 53 - 38 7 24 7 61 35 26 - 38 18 20 - 90 50 40	2 - - - 1 1 - 2 1	70 7 25 10 15 - 11 2 8 1 15 3 12 - 8 2 6 - 23 8 15	164 32 95 57 38 - 26 5 15 6 44 31 13 - 30 16 14 - - 25
Drolshagen, Stadt Finnentrop Kirchhundem Lennestadt, Stadt	b	224 86 118 67 51 - 50 14 22 14 62 37 25 - 48 24 24 24 27 28 29 20 20 21 21 22 25 26 27 28 29 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	168 35 90 51 39 - 30 7 17 6 50 30 20 - 31 16 15 - 70 41 29 - 84	48 49 23 14 9 9 - 18 5 5 8 8 10 7 7 3 3 - 17 8 8 9 14 5 5 - 19 14 5 5 - 18 30	8 2 2 5 2 3 3 - 2 2 2 2 2 2 2 8 8 7 1 - 5	236 39 120 67 53 - 38 7 24 7 61 35 26 - 38 18 20 - 90 50 40 -	2 - - - 1 1 - 2 1	70 7 25 10 15 - 11 2 8 1 15 3 12 - 8 2 6 - 23 8 15 - 11	164 32 95 57 38 - 26 5 15 6 44 31 13 - 30 16 14 - 67 42 25 - 97
Drolshagen, Stadt Finnentrop Kirchhundem Lennestadt, Stadt	b c d a b c d a b c d a b c d a b c d	224 86 118 67 51 - 50 14 22 14 62 37 25 - 48 24 24 27 97 62 35 - 119 63 39	168 35 90 51 39 - 30 7 17 6 50 30 20 - 31 16 15 - 70 41 29	48 49 23 14 9 - 18 15 5 16 18 19 19 14 15 16 19 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	8 2 2 3 3 - 2 2 2 2 2 2 2 8 7 1 - 5 2 1	236 39 120 67 53 - 38 7 24 7 61 35 26 - 38 18 20 - 90 50 40	2 - - - 1 1 - 2 1	70 7 25 10 15 - 11 2 8 1 15 3 12 - 8 2 6 - 23 8 15	164 32 95 57 38 - 26 5 15 6 44 31 13 - 30 16 14 - 67 42 25 - 97
Drolshagen, Stadt Finnentrop Kirchhundem Lennestadt, Stadt Olpe, Stadt	b	224 86 118 67 51 - 50 14 22 14 62 37 25 - 48 24 24 - 97 62 35 - 119 63 39 17	168 35 90 51 39 - 30 7 17 6 50 20 - 31 16 15 - 70 41 29 - 84 52 28	48 49 23 14 9 - 18 15 5 8 8 10 7 7 3 17 8 8 10 17 17 8 18 15 17 17 8 18 18 19 19 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	8 2 2 5 5 2 3 3 - 2 2 2 - 2 2 - 2 1 2 1 2	236 39 120 67 53 - 38 7 24 7 61 35 26 - 38 18 20 - 90 50 40 - - 115 63 48 4	2 - - - 1 1 - 2 1	70 7 25 10 15 - 11 2 8 1 15 3 12 - 8 2 6 - 23 8 15 - 18 10 7 11 15 15 15 15 15 15 16 16 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	164 32 95 57 38 - 26 5 15 6 44 31 13 - 30 16 14 - 67 42 25 - 97 53 41
Drolshagen, Stadt Finnentrop Kirchhundem Lennestadt, Stadt Olpe, Stadt	b	224 86 118 67 51 - 50 14 22 14 62 37 25 - 48 24 24 - 97 62 35 - 119 63 39 17 114	168 35 90 51 39 - 30 7 17 6 50 30 20 - 31 16 15 - 70 41 29 - 84 52 28 4 70	48 49 23 14 9 - 18 15 5 8 8 10 7 7 3 17 8 8 10 17 17 8 18 15 17 17 8 18 18 19 19 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	8 2 2 5 5 2 3 3 - 2 2 2 2 2 2 7 1 - 5 5 2 1 2 2 2	236 39 120 67 53 - 38 7 24 7 61 35 26 - 38 18 20 - 90 50 40 - - 115 63 48 4	2 - - - 1 1 - 2 1	70 7 25 10 15 - 11 2 8 1 15 3 12 - 8 2 6 - 23 8 15 - 18 10 10 15 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	164 32 95 57 38 - 26 5 15 6 44 31 13 - 30 16 14 - 67 42 25 - 97 53 41 3 62
·	b	224 86 118 67 51 - 50 14 22 14 62 37 25 - 48 24 24 - 97 62 35 - 119 63 39 17	168 35 90 51 39 - 30 7 17 6 50 20 - 31 16 15 - 70 41 29 - 84 52 28	48 49 23 14 9 23 14 9 18 18 5 5 8 8 10 7 7 3 17 8 8 19 19 14 5 19 19 14 5 19 19 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	8 2 2 5 5 2 3 3 - 2 2 2 - 2 2 - 2 1 2 1 2	236 39 120 67 53 - 38 7 24 7 61 35 26 - 38 18 20 - 90 50 40 - - 115 63 48 4	2 - - - 1 1 - 2 1	70 7 25 10 15 - 11 2 8 1 15 3 12 - 8 2 6 - 23 8 15 - 18 10 7 11 15 15 15 15 15 15 16 16 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	164 32 95 57 38 - 26 5 15 6 44 31 13 - 30 16 14 - 67 42 25 - 97 53 41

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2012 nach Verwaltungsbezirken

			Straßenver	kehrsunfälle		Verunglückte			
Verwaltungsbezirk				davon			davon		
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle ¹⁾	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Siegen-Wittgenstein	a b c	1 084 718 306	709 501 179	169	66 48 16	953 641 258	5 2 3	168 104 49	780 535 206
Bad Berleburg, Stadt	d a b c	60 53 28 25	29 33 17 16	29 15 6	2 5 5	54 48 21 27	- - -	15 8 4 4	39 40 17 23
Burbach	d a b c	53 23 24	- 30 10 17) 18) 8 7	– 5 5 –	- 49 14 28	- 1 - 1	- 13 4 6	- 35 10 21
Erndtebrück	d a b c	6 23 9 14	3 12 4 8	9 4 3 5	- 2 1 1	7 14 5 9	- - - -	3 1 1 -	4 13 4 9
Freudenberg, Stadt	d a b c d	57 27 23 7	- 35 14 17 4	5 17 4 8 7 6	- 5 5 - -	- 56 26 25 5	- - - -	- 7 2 4 1	- 49 24 21 4
Hilchenbach, Stadt	a b c	57 30 27	34 24 10	18 4 0 14	5 2 3	46 29 17	- - -	11 9 2	35 20 15
Kreuztal, Stadt	a b c d	144 104 40	101 81 20 -	20) 19	4 3 1 -	136 109 27 -	- - - -	19 14 5 -	117 95 22 -
Bad Laasphe, Stadt	a b c d	44 30 14 -	25 17 8 -	7 12 3 5	2 1 1 -	29 19 10 -	1 - 1 -	7 5 2 -	21 14 7 -
Netphen, Stadt	a b c d	86 43 43 -	61 30 31 -) 11 10 - –	4 2 2 -	82 38 44 -	- - -	20 6 14 -	62 32 30
Neunkirchen	a b c d	42 36 6 -	26 23 3 -	3 10 3 2 - –	4 3 1 -	35 29 6 -	- - -	4 4 - -	31 25 6 -
Siegen, Stadt	a b c d	441 360 56 25	304 260 33 11	83 20 12	22 17 3 2	392 324 45 23	2 2 - -	62 51 8 3	328 271 37 20
Wilnsdorf	a b c d	84 28 34 22	48 21 16 11	3 3 14	8 4 4 -	66 27 20 19	1 - 1 -	16 4 4 8	49 23 15 11
Kreis Soest	a b c d	1 359 808 431 120	1 014 614 330 70	155 94	52 39 7 6	1 288 724 463 101	15 1 13 1	308 143 144 21	965 580 306 79
Anröchte	a b c d	44 22 11 11	29 13 8	12 3 7 3 2	3 2 1 -	39 15 11 13	- - -	14 4 4 6	25 11 7 7
Bad Sassendorf	a b c d	48 19 21 8	38 14 17 7	3 10 5 5 7 4 7 1	- - - -	48 16 24 8	1 - 1 -	15 3 11 1	32 13 12 7
Ense	a b c d	37 18 12 7	26 11 10 5	6 10 6 2	1 1 -	42 12 25 5	- - -	17 2 14 1	25 10 11 4

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2012 nach Verwaltungsbezirken

			Straßenver	kehrsunfälle		Verunglückte			
Verwaltungsbezirk				davon			davon		
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle ¹⁾	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Soest									
Erwitte, Stadt	а	82	59		3	72	3	22	47
	b	36	27		3	27	_	5	22
	c d	39 7	29 3		_	40 5	3	15 2	22 3
Geseke, Stadt	a	76	49		8	57	_	15	42
	b	42	28		5	31	_	9	22
	C	25	16 5		3	19 7	_	4 2	15
Lippetal	d a	9 70	50		_ 5	67	_ 2	13	5 52
z.ppota.	b	23	17		2	19	_	5	14
	С	33	26		1	40	2	6	32
Linnstadt Stadt	d	14 318	7		2	8	_	2 56	6
Lippstadt, Stadt	a b	270	250 215		12 11	305 252	2	44	247 208
	c	48	35		1	53	2	12	39
NAVI.	d	_	_		_	_	_	_	_
Möhnesee	a b	77 29	60 19		1 1	81 24	2	32 11	47 13
	C	48	41		_	57	2	21	34
	d	_	-	- –	_	_	_		_
Rüthen, Stadt	а	60	49		2	63	1	18	44
	b c	15 37	12 34		1	14 45	- 1	1 16	13 28
	d	8	3		1	4	<u>.</u>	10	3
Soest, Stadt	a	241	173		10	221	_	37	184
	b	176	130		7	158	_	25	133
	c d	48 17	34		1 2	51 12	_	11 1	40 11
Warstein, Stadt	a	89	69		2	88	2	19	67
,	b	52	39		2	52	1	9	42
	C	37	30		-	36	1	10	25
Welver	d a	42	30		_	34	_	13	21
	b	17	13		_	14	_	4	10
	C	25	17	7 8	-	20	-	9	11
Werl, Stadt	d a	143	108		3	- 144	_ 2	- 29	113
Well, Staut	b	64	59		2	72	_	16	56
	C	40	26	14	_	33	1	8	24
NAT 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	d	39	23	15	1	39	1	5	33
Wickede (Ruhr)	a b	32 25	24 17		2 2	27 18	_	8 5	19 13
	C	7			_	9	_	3	6
	d	-	-		-	-	-	-	_
Kreis Unna	а	1 795	1 324	399	72	1 672	10	228	1 434
	b	1 185	925	202	58	1 088	2	143	943
	C	323	232		6	326	2	49	275
Bergkamen, Stadt	d a	287 180	167 136		8 9	258 176	6 1	36 17	216 158
bergkamen, oldat	b	139	106		8	128	<u>.</u>	11	117
	C	34	27	' 6	1	43	1	3	39
Bönen	d	7 104	69 69		4	5 91	_	3 17	2 74
DOUGH	a b	60	41		3	51	_	10	41
	С	19	13	6	_	19	_	4	15
Frändenhers/Dubs Ot-dt	d	25	15		1	21	_	3	18
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a b	70 41	45 29		1 1	62 37	_	7 2	55 35
	C	23	13		_	18	_	5	13
	d	6	3	3	_	7	-	_	7
I I a I a consideration and a	а	98	65	29	4	85	1	8	76
Holzwickede					^			^	0-
Holzwickede	b c	50 26	33 17	3 14	3	37 25	_	2 2	35 23

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2012 nach Verwaltungsbezirken

			Straßenver	kehrsunfälle		Verunglückte			
Verwaltungsbezirk			davon				davon		
a = Zusammenb = innerhalb von Ortschaftenc = außerhalb von Ortschaftend = auf Bundesautobahnen	insgesamt	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle ¹⁾	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Unna									
Kamen, Stadt	а	202	135	58	9	159	_	25	134
	b	112	85		6	91	_	14	77
	C	35	26		_	30	_	6	24
	d	55	24		3	38	_	5	33
Lünen, Stadt	a	347	290		15	355	2	55	298
,	b	319	267	37	15	320	1	49	270
	С	19	19	_	_	29	1	5	23
	d	9	4	. 5	_	6	_	1	5
Schwerte, Stadt	а	259	189	63	7	236	1	29	206
	b	132	105	21	6	119	_	12	107
	С	49	36	13	_	44	_	8	36
	d	78	48	29	1	73	1	9	63
Selm, Stadt	а	83	60	16	7	69	_	13	56
	b	57	41		5	46	_	10	36
	С	26	19	5	2	23	_	3	20
	d	_	_		_	_	_	_	_
Unna, Stadt	а	321	243		11	319	5	41	273
	b	198	162		8	191	1	24	166
	С	52	33		2	50	_	7	43
	d	71	48		1	78	4	10	64
Werne, Stadt	а	131	92		5	120	_	16	104
	b	77	56		3	68	_	9	59
	c d	40 14	29 7		1	45 7	_	6 1	39 6
Regierungsbezirk Arnsberg	а	14 940	10 711		754	13 814	88	2 370	11 356
	b	10 844 2 721	7 918 1 984		632 72	9 751	35	1 499	8 217
	c d	1 375	809		50	2 850 1 213	41 12	661 210	2 148 991
	_		300	3.0		. 2.0		0	30.
Nordrhein-Westfalen	а	79 572	59 658	16 119	3 795	75 541	528	12 707	62 306
	b	59 056	45 236	10 554	3 266	54 628	209	7 858	46 561
	С	14 281	10 799		346	15 474	264	3 721	11 489
	d	6 235	3 623	2 429	183	5 439	55	1 128	4 256
davon	_	22.070	25.004	6.240	1 740	24 400	100	4 202	26 700
kreisfreie Städte	a	33 076	25 081		1 746	31 122	136	4 263	26 723
Kreise	а	46 496	34 577	9 870	2 049	44 419	392	8 444	35 583

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11 Großhandel: Bestell-Nr. G12 Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.