Information und Technik
Nordrhein-Westfalen
Geschäftsbereich Statistik

Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

April 2013

Bestell-Nr. H123 2013 04, (Kennziffer H I – m 4/13)

Information und Technik
Nordrhein-Westfalen
Geschäftsbereich Statistik

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

April 2013

Bestell-Nr. H123 2013 04
(Kennziffer H I – m 4/13)

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik

Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: http://www.it.nrw.de
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Juli 2013

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen".

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2013
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Hinweise 5

Vorbemerkungen 6

Grafiken

Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen April 2012 bis April 2013 8

Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen April 2012 bis April 2013 8

Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im April 2013 9

Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im April 2013 9

Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im April 2013 10

Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1977 – 2012 11

2. Straßenverkehrsunfälle im April 2013 nach Unfallkategorien 11

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2013 nach Straßenarten und Ortslage 12

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2013 nach Unfalltyp und Ortslage 12

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2013 nach Unfallarten und Ortslage 13

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2013 nach Ortslage und Tagesdatum 14

7. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht 16

8. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 17

9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 18

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im April 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 26

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 2013 nach Ursachen 27

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im April 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung 31

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2013 nach Gemeinden 32

Seite

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – April 2013 nach Unfallkategorien 66

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2013 nach Straßenarten und Ortslage 67

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2013 nach Unfalltyp und Ortslage 67

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2013 nach Unfallarten und Ortslage 68

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht 69

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 70

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 71

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – April 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 79

9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – April 2013 nach Ursachen 80

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – April 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung 84

Hinweis

Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen und besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen. Die Stadt Aachen ist regionsangehörig und hat zugleich die Rechtsstellung einer kreisfreien Stadt nach Maßgabe des Aachen-Gesetzes.

Aufgrund der hierarchisch aufgebauten Systematik der „Amtlichen Gemeindeschlüssel" kann diese Doppelrolle in der regionalen Struktur einer statistischen Kreistabelle nicht dargestellt werden. Bei den Gruppierungen „Kreisfreie Städte" wird somit die Stadt Aachen nicht mehr aufgeführt, sondern – falls für die jeweilige Statistik Gemeindeergebnisse vorliegen – als kreisfreie Stadt Aachen in einer „darunter-Position" zur Städteregion Aachen ausgewiesen. In diesem Fall gehen die Werte der Stadt Aachen nicht mehr in die Summe der kreisfreien Städte ein, sondern in die Summe der Kreise. Eine Vergleichbarkeit dieser Summen mit den Ergebnissen nach dem früheren Gebietsstand ist somit nicht mehr gegeben.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
…	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes" vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Erläuterungen

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden", alle anderen den „Bagatellunfällen" zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.)
  ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;

- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel
  ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;

- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,

- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,

- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

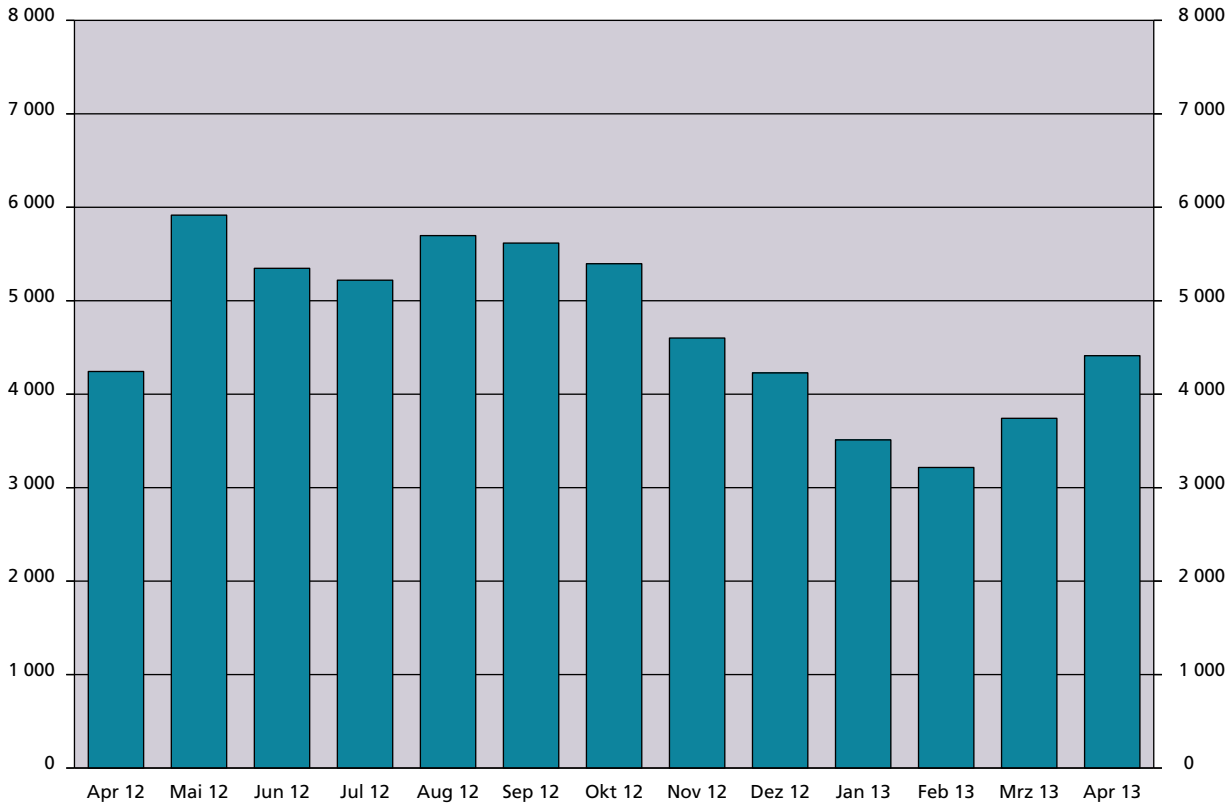
Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Hinweis

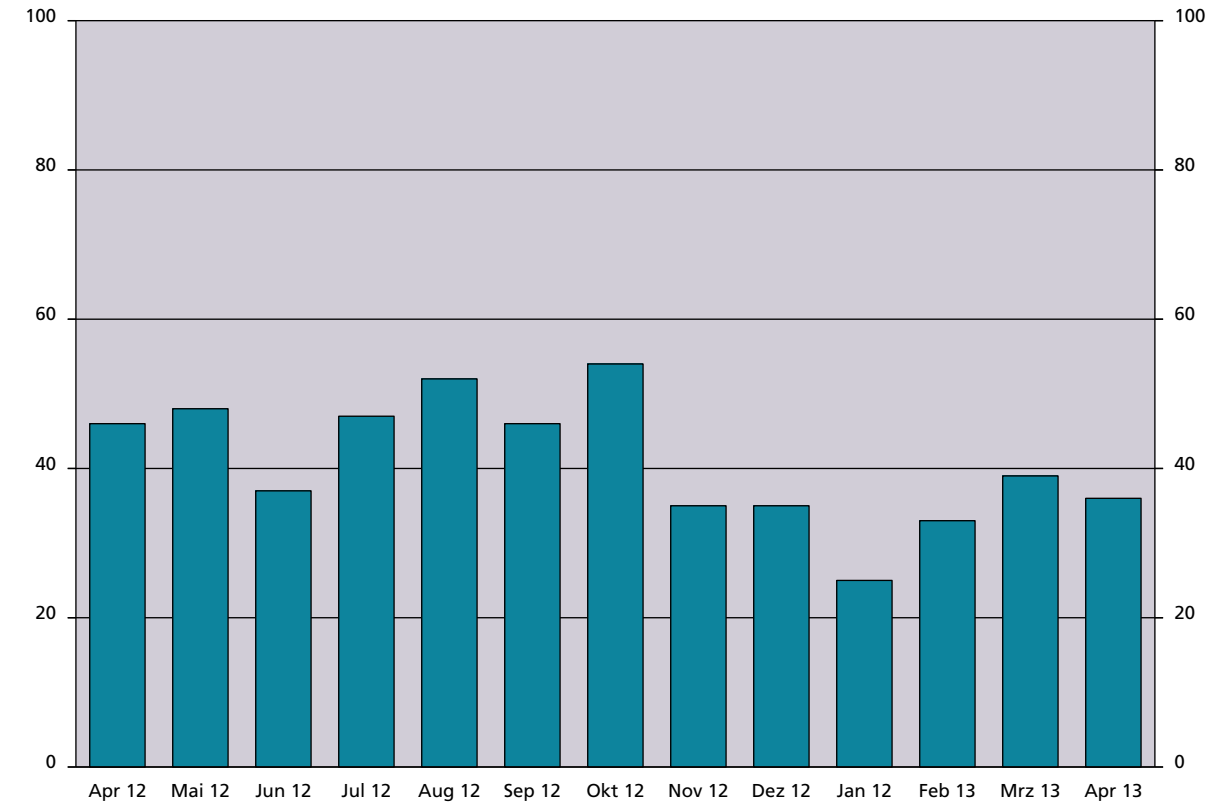
Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.

Unfälle mit Personenschaden April 2012 bis April 2013



Grafik: IT.NRW

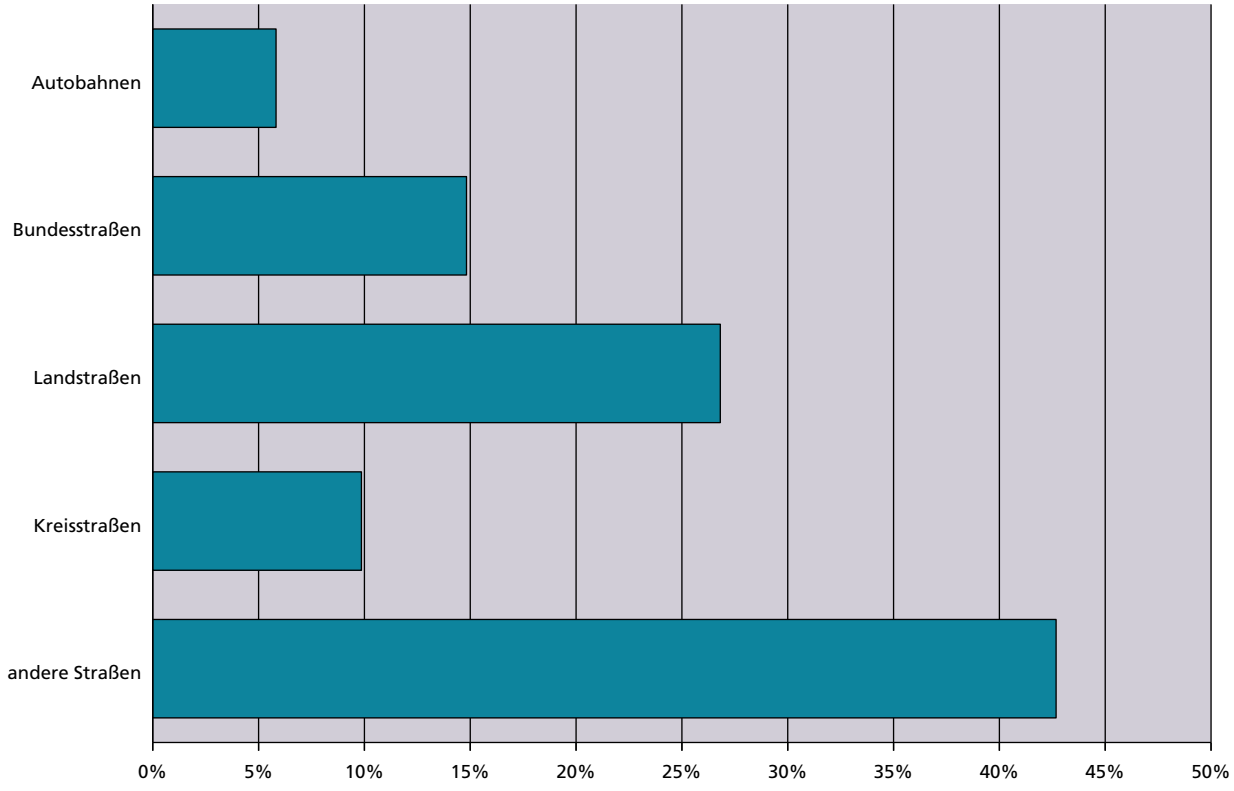
Bei Unfällen Getötete April 2012 bis April 2013



Grafik: IT.NRW

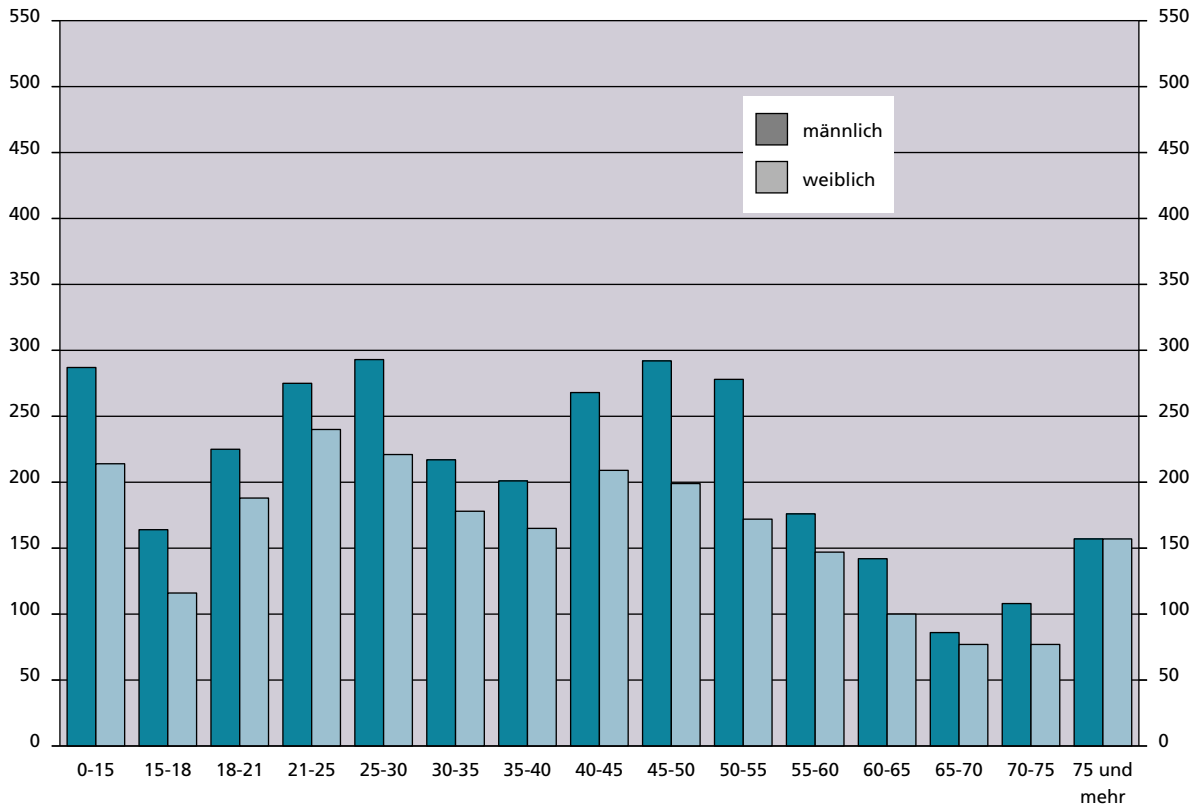
Unfälle mit Personenschaden im April 2013 nach Straßenarten

Anteile in %



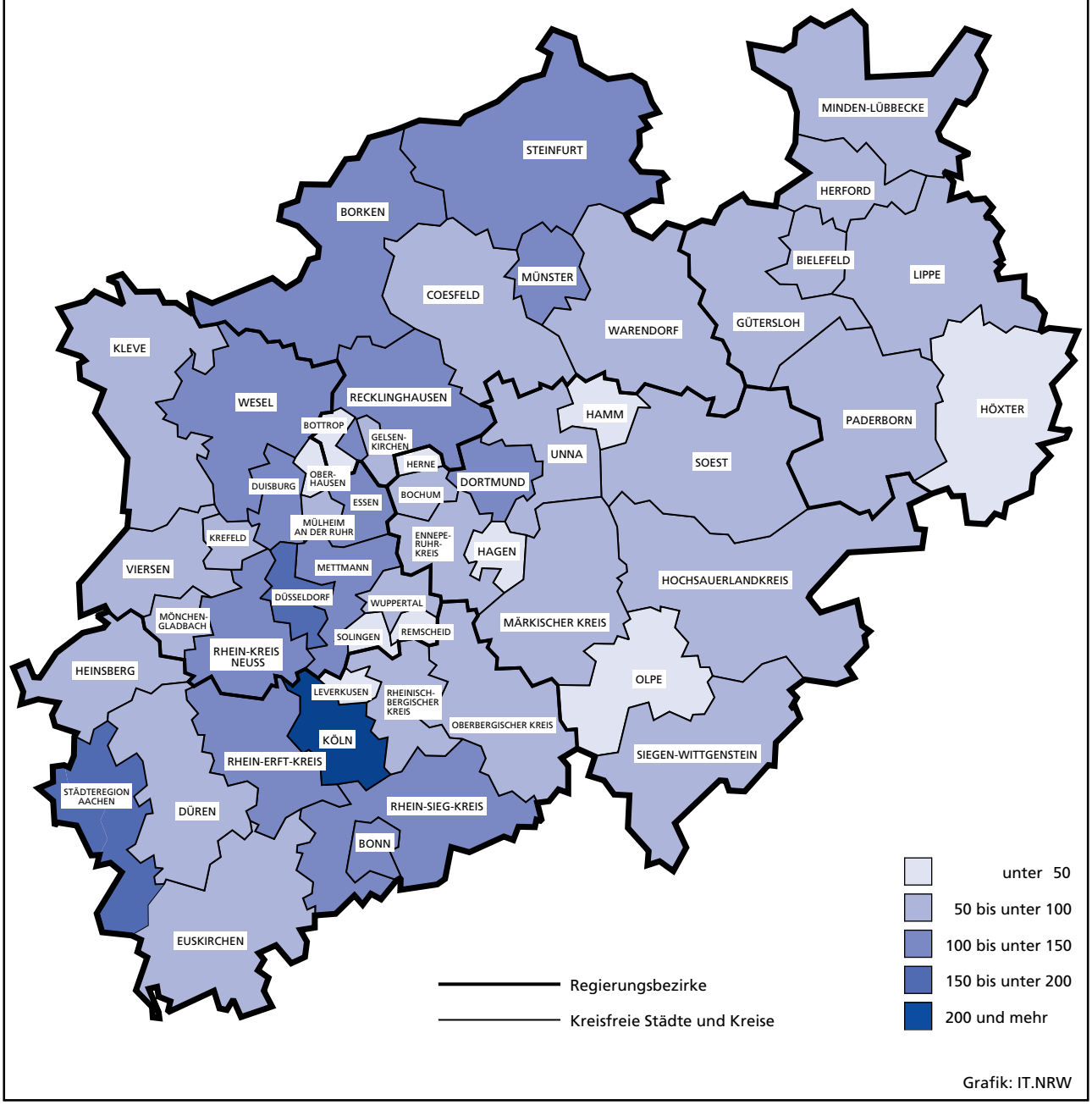
Grafik: IT.NRW

Bei Unfällen Verunglückte im April 2013 nach Alter und Geschlecht



Grafik: IT.NRW

Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im April 2013



Grafik: IT.NRW

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1977 – 2012

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personenschaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden[1]			verletzte	
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149
2012	576 709	59 658	517 051	497 137	75 541	528	12 707	62 306

1) Siehe Erläuterungen S. 6

2. Straßenverkehrsunfälle im April 2013 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	April		
	2013	dagegen 2012	Veränderung 2013 gegenüber 2012
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	**4 412**	**4 279**	**+3,1**
davon			
mit Getöteten	33	44	–25,0
mit Verletzten	4 379	4 235	+3,4
davon			
mit Schwerverletzten	891	807	+10,4
mit Leichtverletzten	3 488	3 428	+1,8
mit nur Sachschaden insgesamt	**38 936**	**40 656**	**–4,2**
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 042	1 245	–16,3
sonstige Sachschadensunfälle[1]			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	255	285	–10,5
ohne Einfluss berauschender Mittel	37 639	39 126	–3,8
davon			
innerhalb von Ortschaften	31 740	32 961	–3,7
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	3 836	4 057	–5,4
auf Autobahnen	2 063	2 108	–2,1

1) Siehe Erläuterungen S. 6

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2013 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		April 2013				dagegen April 2012				Veränderung April 2013 gegenüber April 2012			
		Anzahl								%			
Bundesautobahnen	a	257	4	97	313	262	2	62	323	–1,9	x	+56,5	–3,1
Bundesstraßen	a	654	11	171	727	606	9	153	648	+7,9	x	+11,8	+12,2
	b	432	5	85	475	409	6	74	438	+5,6	x	+14,9	+8,4
	c	222	6	86	252	197	3	79	210	+12,7	x	+8,9	+20,0
Landstraßen	a	1 183	12	271	1 251	1 116	19	251	1 206	+6,0	–36,8	+8,0	+3,7
	b	829	5	142	881	795	7	148	852	+4,3	x	–4,1	+3,4
	c	354	7	129	370	321	12	103	354	+10,3	x	+25,2	+4,5
Kreisstraßen	a	435	1	111	438	422	8	117	414	+3,1	x	–5,1	+5,8
	b	304	–	56	318	297	3	68	305	+2,4	x	–17,6	+4,3
	c	131	1	55	120	125	5	49	109	+4,8	x	+12,2	+10,1
Andere Straßen	a	1 883	8	346	1 874	1 873	8	316	1 870	+0,5	–	+9,5	+0,2
	b	1 804	4	311	1 814	1 774	7	285	1 769	+1,7	x	+9,1	+2,5
	c	79	4	35	60	99	1	31	101	–20,2	x	+12,9	–40,6
Insgesamt	**a**	**4 412**	**36**	**996**	**4 603**	**4 279**	**46**	**899**	**4 461**	**+3,1**	**–21,7**	**+10,8**	**+3,2**
	b	**3 369**	**14**	**594**	**3 488**	**3 275**	**23**	**575**	**3 364**	**+2,9**	**–39,1**	**+3,3**	**+3,7**
	c	**1 043**	**22**	**402**	**1 115**	**1 004**	**23**	**324**	**1 097**	**+3,9**	**–4,3**	**+24,1**	**+1,6**

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2013 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		April 2013				dagegen April 2012				Veränderung April 2013 gegenüber April 2012			
		Anzahl								%			
Fahrunfall	a	597	14	263	455	659	20	235	558	–9,4	–30,0	+11,9	–18,5
	b	312	4	112	250	346	6	108	293	–9,8	x	+3,7	–14,7
	c	285	10	151	205	313	14	127	265	–8,9	–28,6	+18,9	–22,6
Abbiege-Unfall	a	709	6	147	792	641	3	139	713	+10,6	x	+5,8	+11,1
	b	573	3	100	619	524	2	99	570	+9,4	x	+1,0	+8,6
	c	136	3	47	173	117	1	40	143	+16,2	x	+17,5	+21,0
Einbiegen/Kreuzen-unfall	a	996	5	181	1 056	972	7	190	1 046	+2,5	x	–4,7	+1,0
	b	826	3	122	871	804	3	137	850	+2,7	–	–10,9	+2,5
	c	170	2	59	185	168	4	53	196	+1,2	x	+11,3	–5,6
Überschreiten-Unfall	a	290	4	79	246	245	2	58	207	+18,4	x	+36,2	+18,8
	b	280	3	76	227	240	2	57	202	+16,7	x	+33,3	+12,4
	c	10	1	3	19	5	–	1	5	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	180	–	27	176	193	1	26	198	–6,7	x	+3,8	–11,1
	b	179	–	27	175	185	1	22	189	–3,2	x	+22,7	–7,4
	c	1	–	–	1	8	–	4	9	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 087	3	169	1 359	1 029	5	128	1 269	+5,6	x	+32,0	+7,1
	b	752	–	66	930	717	2	62	858	+4,9	x	+6,5	+8,4
	c	335	3	103	429	312	3	66	411	+7,4	–	+56,1	+4,4
Sonstiger Unfall	a	553	4	130	519	540	8	123	470	+2,4	x	+5,7	+10,4
	b	447	1	91	416	459	7	90	402	–2,6	x	+1,1	+3,5
	c	106	3	39	103	81	1	33	68	+30,9	x	+18,2	+51,5
Insgesamt	**a**	**4 412**	**36**	**996**	**4 603**	**4 279**	**46**	**899**	**4 461**	**+3,1**	**–21,7**	**+10,8**	**+3,2**
	b	**3 369**	**14**	**594**	**3 488**	**3 275**	**23**	**575**	**3 364**	**+2,9**	**–39,1**	**+3,3**	**+3,7**
	c	**1 043**	**22**	**402**	**1 115**	**1 004**	**23**	**324**	**1 097**	**+3,9**	**–4,3**	**+24,1**	**+1,6**

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2013 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		April 2013				dagegen April 2012				Veränderung April 2013 gegenüber April 2012			
		Anzahl								%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	a	391	–	55	427	355	–	48	384	+10,1	–	+14,6	+11,2
	b	351	–	48	376	332	–	43	355	+5,7	–	+11,6	+5,9
	c	40	–	7	51	23	–	5	29	+73,9	–	x	+75,9
vorausfährt oder	a	761	2	108	982	705	1	60	889	+7,9	x	+80,0	+10,5
wartet	b	514	–	42	649	479	–	30	575	+7,3	–	+40,0	+12,9
	c	247	2	66	333	226	1	30	314	+9,3	x	x	+6,1
seitlich in gleicher	a	221	–	37	246	212	4	40	214	+4,2	x	–7,5	+15,0
Richtung fährt	b	162	–	16	175	151	3	24	145	+7,3	x	–33,3	+20,7
	c	59	–	21	71	61	1	16	69	–3,3	x	+31,3	+2,9
entgegenkommt	a	218	3	82	270	209	2	64	268	+4,3	x	+28,1	+0,7
	b	150	–	36	185	155	–	32	191	–3,2	–	+12,5	–3,1
	c	68	3	46	85	54	2	32	77	+25,9	x	+43,8	+10,4
einbiegt oder kreuzt	a	1 331	8	255	1 449	1 297	11	274	1 398	+2,6	x	–6,9	+3,6
	b	1 095	3	170	1 181	1 068	6	193	1 135	+2,5	x	–11,9	+4,1
	c	236	5	85	268	229	5	81	263	+3,1	–	+4,9	+1,9
Zusammenstoß	a	512	5	117	448	421	5	94	357	+21,6	–	+24,5	+25,5
zwischen Fahrzeug	b	488	4	113	414	412	5	92	348	+18,4	x	+22,8	+19,0
und Fußgänger	c	24	1	4	34	9	–	2	9	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	a	24	1	2	25	23	1	6	16	+4,3	–	x	+56,3
	b	13	–	–	14	14	–	3	11	–7,1	–	x	+27,3
	c	11	1	2	11	9	1	3	5	x	–	x	x
Abkommen von der	a	286	10	128	214	303	12	119	255	–5,6	–16,7	+7,6	–16,1
Fahrbahn nach rechts	b	117	2	43	96	120	3	38	111	–2,5	x	+13,2	–13,5
	c	169	8	85	118	183	9	81	144	–7,7	x	+4,9	–18,1
Abkommen von der	a	162	3	75	136	204	7	73	186	–20,6	x	+2,7	–26,9
Fahrbahn nach links	b	58	2	16	59	80	3	31	71	–27,5	x	–48,4	–16,9
	c	104	1	59	77	124	4	42	115	–16,1	x	+40,5	–33,0
Unfall anderer Art	a	506	4	137	406	550	3	121	494	–8,0	x	+13,2	–17,8
	b	421	3	110	339	464	3	89	422	–9,3	–	+23,6	–19,7
	c	85	1	27	67	86	–	32	72	–1,2	x	–15,6	–6,9
Insgesamt	**a**	**4 412**	**36**	**996**	**4 603**	**4 279**	**46**	**899**	**4 461**	**+3,1**	**–21,7**	**+10,8**	**+3,2**
	b	**3 369**	**14**	**594**	**3 488**	**3 275**	**23**	**575**	**3 364**	**+2,9**	**–39,1**	**+3,3**	**+3,7**
	c	**1 043**	**22**	**402**	**1 115**	**1 004**	**23**	**324**	**1 097**	**+3,9**	**–4,3**	**+24,1**	**+1,6**

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2013 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-		verletzte			
				verletzten						
innerhalb von Ortschaften										
1.04.	Montag	53	–	8	45	–	9	64	23	76
2.04.	Dienstag	127	–	19	108	–	21	122	31	158
3.04.	Mittwoch	76	1	11	64	1	12	80	15	91
4.04.	Donnerstag	70	–	9	61	–	12	76	19	89
5.04.	Freitag	68	–	13	55	–	14	66	24	92
6.04.	Samstag	72	1	13	58	1	14	79	21	93
7.04.	Sonntag	81	–	13	68	–	13	88	26	107
8.04.	Montag	97	–	12	85	–	13	106	20	117
9.04.	Dienstag	137	1	25	111	1	26	134	29	166
10.04.	Mittwoch	106	–	21	85	–	21	100	30	136
11.04.	Donnerstag	114	–	14	100	–	14	125	26	140
12.04.	Freitag	132	2	20	110	2	20	140	30	162
13.04.	Samstag	107	–	24	83	–	24	120	21	128
14.04.	Sonntag	84	1	23	60	1	25	76	22	106
15.04.	Montag	147	–	19	128	–	21	156	24	171
16.04.	Dienstag	141	2	21	118	2	21	142	26	167
17.04.	Mittwoch	140	–	28	112	–	28	140	19	159
18.04.	Donnerstag	162	1	30	131	1	33	162	29	191
19.04.	Freitag	126	1	29	96	1	30	117	22	148
20.04.	Samstag	98	–	26	72	–	26	100	15	113
21.04.	Sonntag	60	1	13	46	1	16	63	14	74
22.04.	Montag	145	1	18	126	1	20	154	27	172
23.04.	Dienstag	111	–	17	94	–	19	123	18	129
24.04.	Mittwoch	150	–	19	131	–	20	156	31	181
25.04.	Donnerstag	174	–	27	147	–	27	183	30	204
26.04.	Freitag	145	–	19	126	–	20	148	25	170
27.04.	Samstag	81	–	19	62	–	21	87	30	111
28.04.	Sonntag	79	–	15	64	–	15	81	17	96
29.04.	Montag	135	1	17	117	1	17	146	32	167
30.04.	Dienstag	151	1	20	130	1	22	154	24	175
	Zusammen	**3 369**	**14**	**562**	**2 793**	**14**	**594**	**3 488**	**720**	**4 089**
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.04.	Montag	24	2	2	20	2	2	36	6	30
2.04.	Dienstag	36	–	10	26	–	12	42	9	45
3.04.	Mittwoch	12	–	3	9	–	4	16	14	26
4.04.	Donnerstag	17	–	1	16	–	1	24	9	26
5.04.	Freitag	16	1	3	12	1	4	27	12	28
6.04.	Samstag	22	1	7	14	1	11	25	10	32
7.04.	Sonntag	41	–	15	26	–	18	43	9	50
8.04.	Montag	32	1	7	24	1	7	35	8	40
9.04.	Dienstag	31	–	8	23	–	8	34	9	40
10.04.	Mittwoch	29	2	8	19	2	14	30	10	39
11.04.	Donnerstag	37	–	13	24	–	15	36	18	55
12.04.	Freitag	34	–	6	28	–	10	39	18	52
13.04.	Samstag	34	1	16	17	1	19	30	7	41
14.04.	Sonntag	64	–	29	35	–	36	66	7	71
15.04.	Montag	50	–	14	36	–	19	57	11	61
16.04.	Dienstag	33	2	11	20	3	12	31	6	39
17.04.	Mittwoch	52	–	13	39	–	14	53	9	61
18.04.	Donnerstag	55	4	17	34	5	18	53	10	65
19.04.	Freitag	32	–	10	22	–	12	34	18	50
20.04.	Samstag	39	–	14	25	–	17	47	11	50
21.04.	Sonntag	29	–	15	14	–	18	21	10	39
22.04.	Montag	45	–	18	27	–	25	50	14	59
23.04.	Dienstag	26	–	6	20	–	8	26	8	34
24.04.	Mittwoch	48	–	13	35	–	15	51	9	57
25.04.	Donnerstag	50	2	18	30	2	20	57	12	62
26.04.	Freitag	36	1	12	23	2	17	35	15	51
27.04.	Samstag	18	–	4	14	–	4	24	16	34
28.04.	Sonntag	31	1	11	19	1	11	31	6	37
29.04.	Montag	31	–	11	20	–	12	23	11	42
30.04.	Dienstag	39	1	14	24	1	19	39	10	49
	Zusammen	**1 043**	**19**	**329**	**695**	**22**	**402**	**1 115**	**322**	**1 365**

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2013 nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-		verletzte			
				verletzten						
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.04.	Montag	77	2	10	65	2	11	100	29	106
2.04.	Dienstag	163	–	29	134	–	33	164	40	203
3.04.	Mittwoch	88	1	14	73	1	16	96	29	117
4.04.	Donnerstag	87	–	10	77	–	13	100	28	115
5.04.	Freitag	84	1	16	67	1	18	93	36	120
6.04.	Samstag	94	2	20	72	2	25	104	31	125
7.04.	Sonntag	122	–	28	94	–	31	131	35	157
8.04.	Montag	129	1	19	109	1	20	141	28	157
9.04.	Dienstag	168	1	33	134	1	34	168	38	206
10.04.	Mittwoch	135	2	29	104	2	35	130	40	175
11.04.	Donnerstag	151	–	27	124	–	29	161	44	195
12.04.	Freitag	166	2	26	138	2	30	179	48	214
13.04.	Samstag	141	1	40	100	1	43	150	28	169
14.04.	Sonntag	148	1	52	95	1	61	142	29	177
15.04.	Montag	197	–	33	164	–	40	213	35	232
16.04.	Dienstag	174	4	32	138	5	33	173	32	206
17.04.	Mittwoch	192	–	41	151	–	42	193	28	220
18.04.	Donnerstag	217	5	47	165	6	51	215	39	256
19.04.	Freitag	158	1	39	118	1	42	151	40	198
20.04.	Samstag	137	–	40	97	–	43	147	26	163
21.04.	Sonntag	89	1	28	60	1	34	84	24	113
22.04.	Montag	190	1	36	153	1	45	204	41	231
23.04.	Dienstag	137	–	23	114	–	27	149	26	163
24.04.	Mittwoch	198	–	32	166	–	35	207	40	238
25.04.	Donnerstag	224	2	45	177	2	47	240	42	266
26.04.	Freitag	181	1	31	149	2	37	183	40	221
27.04.	Samstag	99	–	23	76	–	25	111	46	145
28.04.	Sonntag	110	1	26	83	1	26	112	23	133
29.04.	Montag	166	1	28	137	1	29	169	43	209
30.04.	Dienstag	190	2	34	154	2	41	193	34	224
	Zusammen	**4 412**	**33**	**891**	**3 488**	**36**	**996**	**4 603**	**1 042**	**5 454**
auf Bundesautobahnen										
1.04.	Montag	7	–	–	7	–	–	12	2	9
2.04.	Dienstag	15	–	4	11	–	6	22	4	19
3.04.	Mittwoch	3	–	1	2	–	2	4	5	8
4.04.	Donnerstag	7	–	–	7	–	–	12	3	10
5.04.	Freitag	6	1	1	4	1	1	17	2	8
6.04.	Samstag	6	–	–	6	–	–	9	3	9
7.04.	Sonntag	6	–	3	3	–	6	7	4	10
8.04.	Montag	14	–	4	10	–	4	12	2	16
9.04.	Dienstag	6	–	1	5	–	1	6	4	10
10.04.	Mittwoch	6	–	2	4	–	3	8	3	9
11.04.	Donnerstag	7	–	1	6	–	1	7	7	14
12.04.	Freitag	15	–	2	13	–	6	20	10	25
13.04.	Samstag	5	–	4	1	–	4	5	4	9
14.04.	Sonntag	13	–	6	7	–	9	20	2	15
15.04.	Montag	11	–	4	7	–	7	12	5	16
16.04.	Dienstag	5	1	3	1	1	3	4	–	5
17.04.	Mittwoch	9	–	2	7	–	2	9	4	13
18.04.	Donnerstag	10	–	2	8	–	2	11	2	12
19.04.	Freitag	10	–	4	6	–	6	8	6	16
20.04.	Samstag	6	–	2	4	–	4	6	4	10
21.04.	Sonntag	2	–	–	2	–	–	2	1	3
22.04.	Montag	15	–	5	10	–	7	18	9	24
23.04.	Dienstag	3	–	–	3	–	–	3	4	7
24.04.	Mittwoch	8	–	1	7	–	1	9	1	9
25.04.	Donnerstag	15	–	5	10	–	5	18	3	18
26.04.	Freitag	12	1	2	9	2	4	14	8	20
27.04.	Samstag	6	–	1	5	–	1	5	7	13
28.04.	Sonntag	5	–	2	3	–	2	6	1	6
29.04.	Montag	8	–	2	6	–	2	7	4	12
30.04.	Dienstag	16	–	6	10	–	8	20	3	19
	Zusammen	**257**	**3**	**70**	**184**	**4**	**97**	**313**	**117**	**374**

7. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		April											
		2013	dagegen 2012	Veränderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Veränderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Veränderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Veränderung 2013 gegenüber 2012
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	501	460	+8,9	1	1	–	82	65	+26,2	418	394	+6,1
	b	287	256	+12,1	–	1	x	52	38	+36,8	235	217	+8,3
	c	214	204	+4,9	1	–	x	30	27	+11,1	183	177	+3,4
15 – 18	a	280	277	+1,1	1	2	x	51	42	+21,4	228	233	–2,1
	b	164	163	+0,6	1	2	x	34	26	+30,8	129	135	–4,4
	c	116	114	+1,8	–	–	–	17	16	+6,3	99	98	+1,0
18 – 21	a	413	466	–11,4	3	4	x	77	72	+6,9	333	390	–14,6
	b	225	273	–17,6	2	3	x	45	43	+4,7	178	227	–21,6
	c	188	193	–2,6	1	1	–	32	29	+10,3	155	163	–4,9
21 – 25	a	515	581	–11,4	1	5	x	91	89	+2,2	423	487	–13,1
	b	275	325	–15,4	1	4	x	59	62	–4,8	215	259	–17,0
	c	240	256	–6,3	–	1	x	32	27	+18,5	208	228	–8,8
25 – 30	a	514	479	+7,3	3	2	x	101	68	+48,5	410	409	+0,2
	b	293	234	+25,2	2	2	–	69	42	+64,3	222	190	+16,8
	c	221	245	–9,8	1	–	x	32	26	+23,1	188	219	–14,2
30 – 35	a	395	390	+1,3	4	4	–	54	49	+10,2	337	337	–
	b	217	214	+1,4	4	4	–	43	29	+48,3	170	181	–6,1
	c	178	176	+1,1	–	–	–	11	20	–45,0	167	156	+7,1
35 – 40	a	366	342	+7,0	3	1	x	44	55	–20,0	319	286	+11,5
	b	201	178	+12,9	3	–	x	33	38	–13,2	165	140	+17,9
	c	165	164	+0,6	–	1	x	11	17	–35,3	154	146	+5,5
40 – 45	a	477	413	+15,5	4	1	x	77	63	+22,2	396	349	+13,5
	b	268	235	+14,0	3	1	x	50	42	+19,0	215	192	+12,0
	c	209	178	+17,4	1	–	x	27	21	+28,6	181	157	+15,3
45 – 50	a	491	438	+12,1	2	2	–	78	68	+14,7	411	368	+11,7
	b	292	249	+17,3	2	2	–	53	41	+29,3	237	206	+15,0
	c	199	189	+5,3	–	–	–	25	27	–7,4	174	162	+7,4
50 – 55	a	450	417	+7,9	3	2	x	98	60	+63,3	349	355	–1,7
	b	278	241	+15,4	2	1	x	73	37	+97,3	203	203	–
	c	172	176	–2,3	1	1	–	25	23	+8,7	146	152	–3,9
55 – 60	a	323	308	+4,9	2	3	x	58	59	–1,7	263	246	+6,9
	b	176	179	–1,7	1	3	x	37	39	–5,1	138	137	+0,7
	c	147	129	+14,0	1	–	x	21	20	+5,0	125	109	+14,7
60 – 65	a	242	211	+14,7	1	3	x	43	39	+10,3	198	169	+17,2
	b	142	124	+14,5	1	2	x	26	18	+44,4	115	104	+10,6
	c	100	87	+14,9	–	1	x	17	21	–19,0	83	65	+27,7
65 – 70	a	163	155	+5,2	–	3	x	32	36	–11,1	131	116	+12,9
	b	86	85	+1,2	–	3	x	23	22	+4,5	63	60	+5,0
	c	77	70	+10,0	–	–	–	9	14	x	68	56	+21,4
70 – 75	a	185	173	+6,9	2	2	–	33	48	–31,3	150	123	+22,0
	b	108	94	+14,9	1	1	–	20	26	–23,1	87	67	+29,9
	c	77	79	–2,5	1	1	–	13	22	–40,9	63	56	+12,5
75 und mehr	a	314	289	+8,7	6	11	x	77	86	–10,5	231	192	+20,3
	b	157	147	+6,8	5	5	–	35	39	–10,3	117	103	+13,6
	c	157	142	+10,6	1	6	x	42	47	–10,6	114	89	+28,1
Zusammen	a	5 629	5 399	+4,3	36	46	–21,7	996	899	+10,8	4 597	4 454	+3,2
	b	3 169	2 997	+5,7	28	34	–17,6	652	542	+20,3	2 489	2 421	+2,8
	c	2 460	2 402	+2,4	8	12	x	344	357	–3,6	2 108	2 033	+3,7
Ohne Angabe	a	6	7	x	–	–	–	–	–	–	6	7	x
Insgesamt	**a**	**5 635**	**5 406**	**+4,2**	**36**	**46**	**–21,7**	**996**	**899**	**+10,8**	**4 603**	**4 461**	**+3,2**

8. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		April											
		2013	dagegen 2012	Veränderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Veränderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Veränderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Veränderung 2013 gegenüber 2012
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	260	317	–18,0	2	2	–	50	59	–15,3	208	256	–18,8
	b	232	278	–16,5	–	1	x	39	48	–18,8	193	229	–15,7
	c	28	39	–28,2	2	1	x	11	11	–	15	27	–44,4
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	523	405	+29,1	6	7	x	196	127	+54,3	321	271	+18,5
	b	356	258	+38,0	3	4	x	107	70	+52,9	246	184	+33,7
	c	167	147	+13,6	3	3	–	89	57	+56,1	75	87	–13,8
Personenkraftwagen	a	2 896	2 839	+2,0	16	25	–36,0	390	385	+1,3	2 490	2 429	+2,5
	b	1 775	1 757	+1,0	2	8	x	147	178	–17,4	1 626	1 571	+3,5
	c	1 121	1 082	+3,6	14	17	–17,6	243	207	+17,4	864	858	+0,7
Bussen	a	93	109	–14,7	–	–	–	5	7	x	88	102	–13,7
	b	91	107	–15,0	–	–	–	4	6	x	87	101	–13,9
	c	2	2	–	–	–	–	1	1	–	1	1	–
Güterkraftfahrzeugen	a	128	113	+13,3	–	2	x	23	22	+4,5	105	89	+18,0
	b	47	49	–4,1	–	1	x	9	3	x	38	45	–15,6
	c	81	64	+26,6	–	1	x	14	19	–26,3	67	44	+52,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	4	2	x	–	–	–	2	–	x	2	2	–
	b	1	–	x	–	–	–	1	–	x	–	–	–
	c	3	2	x	–	–	–	1	–	x	2	2	–
übrigen Kraftfahrzeugen	a	9	13	x	–	–	–	2	2	–	7	11	x
	b	9	11	x	–	–	–	2	2	–	7	9	x
	c	–	2	x	–	–	–	–	–	–	–	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	3 913	3 798	+3,0	24	36	–33,3	668	602	+11,0	3 221	3 160	+1,9
	b	2 511	2 460	+2,1	5	14	x	309	307	+0,7	2 197	2 139	+2,7
	c	1 402	1 338	+4,8	19	22	–13,6	359	295	+21,7	1 024	1 021	+0,3
Fahrrädern	a	1 118	1 095	+2,1	6	5	x	209	193	+8,3	903	897	+0,7
	b	1 011	1 007	+0,4	4	4	–	169	168	+0,6	838	835	+0,4
	c	107	88	+21,6	2	1	x	40	25	+60,0	65	62	+4,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	166	157	+5,7	–	–	–	21	18	+16,7	145	139	+4,3
	b	156	151	+3,3	–	–	–	17	16	+6,3	139	135	+3,0
	c	10	6	x	–	–	–	4	2	x	6	4	x
anderen Fahrzeugen	a	23	36	–36,1	1	–	x	–	8	x	22	28	–21,4
	b	21	30	–30,0	1	–	x	–	5	x	20	25	–20,0
	c	2	6	x	–	–	–	–	3	x	2	3	x
Fußgänger	a	569	468	+21,6	5	5	–	117	95	+23,2	447	368	+21,5
	b	542	456	+18,9	4	5	x	114	94	+21,3	424	357	+18,8
	c	27	12	x	1	–	x	3	1	x	23	11	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	153	139	+10,1	–	1	x	40	36	+11,1	113	102	+10,8
	b	150	139	+7,9	–	1	x	40	36	+11,1	110	102	+7,8
	c	3	–	x	–	–	–	–	–	–	3	–	x
65 und mehr Jahren	a	120	96	+25,0	3	3	–	37	31	+19,4	80	62	+29,0
	b	116	95	+22,1	3	3	–	37	30	+23,3	76	62	+22,6
	c	4	1	x	–	–	–	–	1	x	4	–	x
Andere Personen	a	12	9	x	–	–	–	2	1	x	10	8	x
	b	11	9	x	–	–	–	2	1	x	9	8	x
	c	1	–	x	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Insgesamt	**a**	**5 635**	**5 406**	**+4,2**	**36**	**46**	**–21,7**	**996**	**899**	**+10,8**	**4 603**	**4 461**	**+3,2**
	b	**4 096**	**3 962**	**+3,4**	**14**	**23**	**–39,1**	**594**	**575**	**+3,3**	**3 488**	**3 364**	**+3,7**
	c	**1539**	**1444**	**+6,6**	**22**	**23**	**–4,3**	**402**	**324**	**+24,1**	**1115**	**1097**	**+1,6**
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	501	460	+8,9	1	1	–	82	65	+26,2	418	394	+6,1
	b	434	392	+10,7	–	1	x	67	58	+15,5	367	333	+10,2
	c	67	68	–1,5	1	–	x	15	7	x	51	61	–16,4
65 und mehr Jahren	a	662	617	+7,3	8	16	x	142	170	–16,5	512	431	+18,8
	b	539	485	+11,1	6	12	x	112	121	–7,4	421	352	+19,6
	c	123	132	-6,8	2	4	x	30	49	-38,8	91	79	15,2

9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		April 2013					dagegen April 2012	
		Anzahl						
		Insgesamt						
unter 15	a	501	156	1	166	153	460	141
	b	287	80	1	101	91	256	67
	c	214	76	–	65	62	204	74
15 – 18	a	280	64	35	67	34	277	65
	b	164	28	31	38	15	163	25
	c	116	36	4	29	19	114	40
18 – 21	a	413	279	37	40	26	466	323
	b	225	133	35	24	12	273	167
	c	188	146	2	16	14	193	156
21 – 25	a	515	319	64	63	33	581	385
	b	275	156	51	25	17	325	196
	c	240	163	13	38	16	256	189
25 – 35	a	909	555	75	143	58	869	554
	b	510	273	71	85	31	448	238
	c	399	282	4	58	27	421	316
35 – 45	a	843	505	82	127	57	755	438
	b	469	225	74	84	34	413	192
	c	374	280	8	43	23	342	246
45 – 55	a	941	467	145	186	49	855	428
	b	570	226	128	121	29	490	192
	c	371	241	17	65	20	365	236
55 – 65	a	565	278	63	129	38	519	246
	b	318	121	58	80	21	303	120
	c	247	157	5	49	17	216	126
65 und mehr	a	662	272	21	195	120	617	259
	b	351	129	21	121	46	326	128
	c	311	143	–	74	74	291	131
Zusammen	a	5 629	2 895	523	1 116	568	5 399	2 839
	b	3 169	1 371	470	679	296	2 997	1 325
	c	2 460	1 524	53	437	272	2 402	1 514
Ohne Angabe	a	6	1	–	2	1	7	–
Insgesamt	**a**	**5 635**	**2 896**	**523**	**1 118**	**569**	**5 406**	**2 839**

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen April 2012			Veränderung April 2013 gegenüber April 2012				
		Anzahl			%				
noch: **Insgesamt**									
unter 15	a	–	157	139	+8,9	+10,6	x	+5,7	+10,1
	b	–	100	78	+12,1	+19,4	x	+1,0	+16,7
	c	–	57	61	+4,9	+2,7	–	+14,0	+1,6
15 – 18	a	23	75	25	+1,1	–1,5	+52,2	–10,7	+36,0
	b	15	47	12	+0,6	+12,0	x	–19,1	+25,0
	c	8	28	13	+1,8	–10,0	x	+3,6	+46,2
18 – 21	a	23	45	22	–11,4	–13,6	+60,9	–11,1	+18,2
	b	22	32	10	–17,6	–20,4	+59,1	–25,0	+20,0
	c	1	13	12	–2,6	–6,4	x	+23,1	+16,7
21 – 25	a	39	85	15	–11,4	–17,1	+64,1	–25,9	x
	b	36	47	9	–15,4	–20,4	+41,7	–46,8	x
	c	3	38	6	–6,3	–13,8	x	–	x
25 – 35	a	57	130	40	+4,6	+0,2	+31,6	+10,0	+45,0
	b	47	81	17	+13,8	+14,7	+51,1	+4,9	+82,4
	c	10	49	23	–5,2	–10,8	x	+18,4	+17,4
35 – 45	a	64	133	51	+11,7	+15,3	+28,1	–4,5	+11,8
	b	51	85	30	+13,6	+17,2	+45,1	–1,2	+13,3
	c	13	48	21	+9,4	+13,8	x	–10,4	+9,5
45 – 55	a	118	161	40	+10,1	+9,1	+22,9	+15,5	+22,5
	b	101	95	21	+16,3	+17,7	+26,7	+27,4	+38,1
	c	17	66	19	+1,6	+2,1	–	–1,5	+5,3
55 – 65	a	55	126	38	+8,9	+13,0	+14,5	+2,4	–
	b	52	82	18	+5,0	+0,8	+11,5	–2,4	+16,7
	c	3	44	20	+14,4	+24,6	x	+11,4	–15,0
65 und mehr	a	26	179	96	+7,3	+5,0	–19,2	+8,9	+25,0
	b	24	114	32	+7,7	+0,8	–12,5	+6,1	+43,8
	c	2	65	64	+6,9	+9,2	x	+13,8	+15,6
Zusammen	a	405	1 091	466	+4,3	+2,0	+29,1	+2,3	+21,9
	b	348	683	227	+5,7	+3,5	+35,1	–0,6	+30,4
	c	57	408	239	+2,4	+0,7	–7,0	+7,1	+13,8
Ohne Angabe	a	–	4	2	x	x	–	x	x
Insgesamt	**a**	**405**	**1 095**	**468**	**+4,2**	**+2,0**	**+29,1**	**+2,1**	**+21,6**

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		April 2013					dagegen April 2012	
		Anzahl						
		Getötete						
unter 15	a	1	1	–	–	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	1	–
	c	1	1	–	–	–	–	–
15 – 18	a	1	–	–	–	–	2	–
	b	1	–	–	–	–	2	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	3	1	2	–	–	4	4
	b	2	–	2	–	–	3	3
	c	1	1	–	–	–	1	1
21 – 25	a	1	–	–	–	1	5	4
	b	1	–	–	–	1	4	3
	c	–	–	–	–	–	1	1
25 – 35	a	7	4	2	1	–	6	5
	b	6	4	2	–	–	6	5
	c	1	–	–	1	–	–	–
35 – 45	a	7	5	–	1	1	2	2
	b	6	5	–	–	1	1	1
	c	1	–	–	1	–	1	1
45 – 55	a	5	3	1	–	–	4	2
	b	4	2	1	–	–	3	1
	c	1	1	–	–	–	1	1
55 – 65	a	3	2	1	–	–	6	1
	b	2	1	1	–	–	5	1
	c	1	1	–	–	–	1	–
65 und mehr	a	8	–	–	4	3	16	7
	b	6	–	–	3	2	9	3
	c	2	–	–	1	1	7	4
Zusammen	a	36	16	6	6	5	46	25
	b	28	12	6	3	4	34	17
	c	8	4	–	3	1	12	8
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**36**	**16**	**6**	**6**	**5**	**46**	**25**

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen April 2012			Veränderung April 2013 gegenüber April 2012				
		Anzahl			%				
		noch: **Getötete**							
unter 15	a	–	–	1	–	x	–	–	x
	b	–	–	1	x	–	–	–	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
15 – 18	a	1	–	–	x	–	x	–	–
	b	1	–	–	x	–	x	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	–	–	–	x	x	x	–	–
	b	–	–	–	x	x	x	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	a	1	–	–	x	x	x	–	x
	b	1	–	–	x	x	x	–	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
25 – 35	a	–	–	–	x	x	x	x	–
	b	–	–	–	–	x	x	–	–
	c	–	–	–	x	–	–	x	–
35 – 45	a	–	–	–	x	x	–	x	x
	b	–	–	–	x	x	–	–	x
	c	–	–	–	–	x	–	x	–
45 – 55	a	2	–	–	x	x	x	–	–
	b	2	–	–	x	x	x	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	a	1	2	1	x	x	–	x	x
	b	1	2	–	x	–	–	x	–
	c	–	–	1	–	x	–	–	x
65 und mehr	a	2	3	3	x	x	x	x	–
	b	2	2	1	x	x	x	x	x
	c	–	1	2	x	x	–	–	x
Zusammen	a	7	5	5	–21,7	–36,0	x	x	–
	b	7	4	2	–17,6	–29,4	x	x	x
	c	–	1	3	x	x	–	x	x
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**7**	**5**	**5**	**–21,7**	**–36,0**	**x**	**x**	**–**

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		April 2013					dagegen April 2012	
		Anzahl						
		Schwerverletzte						
unter 15	a	82	16	–	21	40	65	7
	b	52	7	–	16	27	38	3
	c	30	9	–	5	13	27	4
15 – 18	a	51	9	4	11	8	42	13
	b	34	5	3	8	4	26	5
	c	17	4	1	3	4	16	8
18 – 21	a	77	50	9	11	3	72	51
	b	45	24	8	7	2	43	24
	c	32	26	1	4	1	29	27
21 – 25	a	91	49	26	7	6	89	51
	b	59	31	19	4	2	62	35
	c	32	18	7	3	4	27	16
25 – 35	a	155	72	36	25	6	117	70
	b	112	43	35	16	6	71	35
	c	43	29	1	9	–	46	35
35 – 45	a	121	56	34	12	8	118	49
	b	83	31	30	8	6	80	23
	c	38	25	4	4	2	38	26
45 – 55	a	176	63	58	37	5	128	50
	b	126	36	53	22	3	78	26
	c	50	27	5	15	2	50	24
55 – 65	a	101	37	23	30	4	98	30
	b	63	14	21	19	3	57	7
	c	38	23	2	11	1	41	23
65 und mehr	a	142	38	6	55	37	170	64
	b	78	18	6	37	11	87	34
	c	64	20	–	18	26	83	30
Zusammen	a	996	390	196	209	117	899	385
	b	652	209	175	137	64	542	192
	c	344	181	21	72	53	357	193
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**996**	**390**	**196**	**209**	**117**	**899**	**385**

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen April 2012			Veränderung April 2013 gegenüber April 2012				
		Anzahl			%				
		noch: **Schwerverletzte**							
unter 15	a	–	18	36	+26,2	x	–	+16,7	+11,1
	b	–	14	20	+36,8	x	–	+14,3	+35,0
	c	–	4	16	+11,1	x	–	x	–18,8
15 – 18	a	5	8	4	+21,4	x	x	x	x
	b	4	4	2	+30,8	–	x	x	x
	c	1	4	2	+6,3	x	–	x	x
18 – 21	a	7	4	1	+6,9	–2,0	x	x	x
	b	6	4	1	+4,7	–	x	x	x
	c	1	–	–	+10,3	–3,7	–	x	x
21 – 25	a	12	17	–	+2,2	–3,9	x	x	x
	b	11	10	–	–4,8	–11,4	+72,7	x	x
	c	1	7	–	+18,5	+12,5	x	x	x
25 – 35	a	17	18	5	+32,5	+2,9	x	+38,9	x
	b	15	15	1	+57,7	+22,9	x	+6,7	x
	c	2	3	4	–6,5	–17,1	x	x	x
35 – 45	a	27	21	4	+2,5	+14,3	+25,9	–42,9	x
	b	22	18	1	+3,8	+34,8	+36,4	x	x
	c	5	3	3	–	–3,8	x	x	x
45 – 55	a	29	23	7	+37,5	+26,0	x	+60,9	x
	b	25	12	1	+61,5	+38,5	x	+83,3	x
	c	4	11	6	–	+12,5	x	+36,4	x
55 – 65	a	23	30	7	+3,1	+23,3	–	–	x
	b	22	18	3	+10,5	x	–4,5	+5,6	–
	c	1	12	4	–7,3	–	x	–8,3	x
65 und mehr	a	7	54	31	–16,5	–40,6	x	+1,9	+19,4
	b	7	29	6	–10,3	–47,1	x	+27,6	x
	c	–	25	25	–22,9	–33,3	–	–28,0	+4,0
Zusammen	a	127	193	95	+10,8	+1,3	+54,3	+8,3	+23,2
	b	112	124	35	+20,3	+8,9	+56,3	+10,5	+82,9
	c	15	69	60	–3,6	–6,2	+40,0	+4,3	–11,7
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**127**	**193**	**95**	**+10,8**	**+1,3**	**+54,3**	**+8,3**	**+23,2**

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		April 2013					dagegen April 2012	
		Anzahl						
		Leichtverletzte						
unter 15	a	418	139	1	145	113	394	134
	b	235	73	1	85	64	217	64
	c	183	66	–	60	49	177	70
15 – 18	a	228	55	31	56	26	233	52
	b	129	23	28	30	11	135	20
	c	99	32	3	26	15	98	32
18 – 21	a	333	228	26	29	23	390	268
	b	178	109	25	17	10	227	140
	c	155	119	1	12	13	163	128
21 – 25	a	423	270	38	56	26	487	330
	b	215	125	32	21	14	259	158
	c	208	145	6	35	12	228	172
25 – 35	a	747	479	37	117	52	746	479
	b	392	226	34	69	25	371	198
	c	355	253	3	48	27	375	281
35 – 45	a	715	444	48	114	48	635	387
	b	380	189	44	76	27	332	168
	c	335	255	4	38	21	303	219
45 – 55	a	760	401	86	149	44	723	376
	b	440	188	74	99	26	409	165
	c	320	213	12	50	18	314	211
55 – 65	a	461	239	39	99	34	415	215
	b	253	106	36	61	18	241	112
	c	208	133	3	38	16	174	103
65 und mehr	a	512	234	15	136	80	431	188
	b	267	111	15	81	33	230	91
	c	245	123	–	55	47	201	97
Zusammen	a	4 597	2 489	321	901	446	4 454	2 429
	b	2 489	1 150	289	539	228	2 421	1 116
	c	2 108	1 339	32	362	218	2 033	1 313
Ohne Angabe	a	6	1	–	2	1	7	–
Insgesamt	**a**	**4 603**	**2 490**	**321**	**903**	**447**	**4 461**	**2 429**

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen April 2012			Veränderung April 2013 gegenüber April 2012				
		Anzahl			%				
		noch: **Leichtverletzte**							
unter 15	a	–	139	102	+6,1	+3,7	x	+4,3	+10,8
	b	–	86	57	+8,3	+14,1	x	–1,2	+12,3
	c	–	53	45	+3,4	–5,7	–	+13,2	+8,9
15 – 18	a	17	67	21	–2,1	+5,8	+82,4	–16,4	+23,8
	b	10	43	10	–4,4	+15,0	x	–30,2	+10,0
	c	7	24	11	+1,0	–	x	+8,3	+36,4
18 – 21	a	16	41	21	–14,6	–14,9	+62,5	–29,3	+9,5
	b	16	28	9	–21,6	–22,1	+56,3	–39,3	x
	c	–	13	12	–4,9	–7,0	x	–7,7	+8,3
21 – 25	a	26	68	15	–13,1	–18,2	+46,2	–17,6	+73,3
	b	24	37	9	–17,0	–20,9	+33,3	–43,2	x
	c	2	31	6	–8,8	–15,7	x	+12,9	x
25 – 35	a	40	112	35	+0,1	–	–7,5	+4,5	+48,6
	b	32	66	16	+5,7	+14,1	+6,3	+4,5	+56,3
	c	8	46	19	–5,3	–10,0	x	+4,3	+42,1
35 – 45	a	37	112	47	+12,6	+14,7	+29,7	+1,8	+2,1
	b	29	67	29	+14,5	+12,5	+51,7	+13,4	–6,9
	c	8	45	18	+10,6	+16,4	x	–15,6	+16,7
45 – 55	a	87	138	33	+5,1	+6,6	–1,1	+8,0	+33,3
	b	74	83	20	+7,6	+13,9	–	+19,3	+30,0
	c	13	55	13	+1,9	+0,9	–7,7	–9,1	+38,5
55 – 65	a	31	94	30	+11,1	+11,2	+25,8	+5,3	+13,3
	b	29	62	15	+5,0	–5,4	+24,1	–1,6	+20,0
	c	2	32	15	+19,5	+29,1	x	+18,8	+6,7
65 und mehr	a	17	122	62	+18,8	+24,5	–11,8	+11,5	+29,0
	b	15	83	25	+16,1	+22,0	–	–2,4	+32,0
	c	2	39	37	+21,9	+26,8	x	+41,0	+27,0
Zusammen	a	271	893	366	+3,2	+2,5	+18,5	+0,9	+21,9
	b	229	555	190	+2,8	+3,0	+26,2	–2,9	+20,0
	c	42	338	176	+3,7	+2,0	–23,8	+7,1	+23,9
Ohne Angabe	a	–	4	2	x	x	–	x	x
Insgesamt	**a**	**271**	**897**	**368**	**+3,2**	**+2,5**	**+18,5**	**+0,7**	**+21,5**

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im April 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		April 2013		dagegen April 2012		Veränderung April 2013 gegenüber April 2012	
		Anzahl				%	
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	268	12	314	20	–14,6	–40,0
	b	239	11	273	20	–12,5	–45,0
	c	29	1	41	–	–29,3	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	524	15	407	27	+28,7	–44,4
	b	353	8	258	17	+36,8	x
	c	171	7	149	10	+14,8	x
Personenkraftwagen	a	5 502	1 847	5 313	2 033	+3,6	–9,1
	b	4 052	1 308	3 985	1 483	+1,7	–11,8
	c	1 450	539	1 328	550	+9,2	–2,0
Bussen	a	93	13	99	13	–6,1	–
	b	87	12	91	9	–4,4	x
	c	6	1	8	4	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	449	149	446	187	+0,7	–20,3
	b	266	65	259	100	+2,7	–35,0
	c	183	84	187	87	–2,1	–3,4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	13	6	11	7	+18,2	x
	b	5	1	3	1	x	–
	c	8	5	8	6	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	25	7	24	9	+4,2	x
	b	24	5	19	7	+26,3	x
	c	1	2	5	2	x	–
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	6 874	2 049	6 614	2 296	+3,9	–10,8
	b	5 026	1 410	4 888	1 637	+2,8	–13,9
	c	1 848	639	1 726	659	+7,1	–3,0
darunter flüchtig	a	328	156	335	180	–2,1	–13,3
	b	274	97	279	129	–1,8	–24,8
	c	54	59	56	51	–3,6	+15,7
Fahrrädern	a	1 222	2	1 176	6	+3,9	x
	b	1 103	2	1 085	4	+1,7	x
	c	119	–	91	2	+30,8	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	183	–	172	–	+6,4	–
	b	169	–	165	–	+2,4	–
	c	14	–	7	–	x	–
anderen Fahrzeugen	a	53	26	47	31	+12,8	–16,1
	b	47	23	42	26	+11,9	–11,5
	c	6	3	5	5	x	x
Fußgänger	a	598	1	503	1	+18,9	–
	b	570	–	490	1	+16,3	x
	c	28	1	13	–	x	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	157	–	145	–	+8,3	–
	b	154	–	145	–	+6,2	–
	c	3	–	–	–	x	–
65 und mehr Jahren	a	121	–	100	–	+21,0	–
	b	116	–	99	–	+17,2	–
	c	5	–	1	–	x	–
Andere Personen	a	36	2	28	2	+28,6	–
	b	29	–	24	2	+20,8	x
	c	7	2	4	–	x	x
Insgesamt	**a**	**8 783**	**2 080**	**8 368**	**2 336**	**+5,0**	**–11,0**
	b	**6 775**	**1 435**	**6 529**	**1 670**	**+3,8**	**–14,1**
	c	**2 008**	**645**	**1 839**	**666**	**+9,2**	**–3,2**
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	346	–	320	2	+8,1	x
	b	329	–	313	2	+5,1	x
	c	17	–	7	–	x	–
65 und mehr Jahren	a	1 046	207	909	230	+15,1	–10,0
	b	868	157	742	187	+17,0	–16,0
	c	178	50	167	43	+6,6	+16,3

11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2013 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	April 2013					dagegen April 2012				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	167	7	64	142	92	171	3	58	158	145
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	11	4	2	13	10	29	–	8	32	20
Übermüdung	28	–	18	32	16	20	–	6	17	16
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	59	–	30	44	9	58	–	28	38	14
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	177	2	45	156	16	193	–	33	177	18
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	101	1	38	104	39	122	1	24	122	34
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	55	6	23	48	12	47	6	29	45	28
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	491	11	175	469	129	537	12	148	563	202
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	680	1	82	848	39	638	1	59	784	42
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	13	–	1	13	3	13	–	–	13	6
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	12	–	1	13	4	10	1	2	11	3
Überholen trotz Gegenverkehrs	22	–	7	28	4	18	2	12	20	4
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	55	–	20	50	24	49	2	13	47	21
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	4	–	–	8	–	2	–	2	1	2
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	17	–	5	23	23	20	–	6	24	20
Fehler beim Wiedereinordnen	27	2	15	27	–	15	1	5	14	8
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	43	–	10	43	9	33	1	2	38	5
Fehler beim Überholtwerden	10	–	3	10	5	10	–	1	16	3
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	16	–	1	23	5	12	–	2	16	2
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	4	–	–	4	2	5	–	2	4	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2013 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	April 2013					dagegen April 2012				
noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**										
Noch: Vorbeifahren										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss-verfahrens	80	–	15	90	39	89	1	10	95	25
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	96	–	18	94	69	101	–	20	112	80
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	536	–	96	596	268	506	4	99	548	298
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	11	–	4	9	7	7	–	2	5	6
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	1	–	2	3	3	–	1	2	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	102	–	23	133	46	107	1	24	132	65
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-kommender Fahrzeuge	21	–	9	31	1	15	–	3	18	6
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen-fahrzeugen an Bahnübergängen	3	–	–	4	1	1	1	1	–	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen	521	4	122	554	158	461	1	104	522	166
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	220	3	43	215	43	219	3	44	208	69
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	262	4	39	279	26	263	2	44	280	23
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	28	–	4	24	–	22	–	4	19	–
An Fußgängerfurten	35	1	7	30	–	18	1	5	14	–
Beim Abbiegen	51	1	9	44	–	57	1	12	49	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	17	–	7	12	–	8	–	3	5	–
An anderen Stellen	183	1	29	166	–	135	2	25	118	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	5	–	–	7	–	3	–	–	3	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	9	–	5	7	3	9	1	1	7	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	60	–	5	55	2	61	–	7	54	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	–	–	2	–	2	–	1	2	2

Anmerkung Seite 27

Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2013 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	April 2013					dagegen April 2012				
noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**										
Ladung, Besetzung										
Überladung, Überbesetzung	6	–	2	4	3	2	–	–	3	–
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	6	–	3	4	8	4	–	1	3	9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 183	12	315	1 142	234	1 207	15	300	1 181	254
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	4	–	1	3	–	7	–	1	7	–
Bereifung	20	–	7	23	5	11	–	2	10	6
Bremsen	13	–	3	14	4	9	1	2	8	3
Lenkung	1	–	–	1	–	6	–	5	6	2
Zugvorrichtung	–	–	–	–	1	2	–	–	3	3
Andere Mängel	12	–	6	7	3	6	–	–	7	6
Fehlverhalten der Fußgänger										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	11	2	6	19	–	3	–	2	1	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	–	–	2	–	4	–	1	4	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	12	1	3	9	–	14	1	5	10	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	–	–	1	–	2	–	–	3	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	7	–	3	5	–	4	–	–	6	–
An anderen Stellen	57	–	27	38	–	38	–	13	27	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	114	3	41	95	1	94	1	32	70	–
Durch sonstiges falsches Verhalten	7	–	2	7	–	10	1	–	11	–
Nichtbenutzen des Gehweges	4	–	–	6	–	6	–	–	7	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	–	1	1	–	2	–	1	3	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3	–	1	3	–	4	–	–	4	–
Andere Fehler der Fußgänger	35	–	11	33	–	27	–	3	29	–
Straßenverhältnisse										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	5	–	3	6	–	3	–	3	4	2

Anmerkung Seite 27

Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2013 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	April 2013					dagegen April 2012				
noch: **Straßenverhältnisse**										
Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	–	1	1	–	1	–	–	2	–
Schnee, Eis	1	–	–	1	–	5	–	1	8	3
Regen	47	–	22	45	15	99	–	30	101	61
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	4	–	3	2	–	1	–	–	1	–
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	–	–	–	–	–	3	–	1	2	1
Anderer Zustand der Straße	8	–	3	5	2	10	–	3	7	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	1	–	–	2	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	2	–	1	2	–	1	–	1	–	–
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	2	–	–	3	–	7	–	3	6	–
Blendende Sonne	33	–	5	38	7	19	–	4	19	7
Seitenwind	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	–	–	–	–	–	1	–	–	2	–
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	5	–	2	3	–	3	–	–	3	–
Wild auf der Fahrbahn	11	–	2	10	–	14	–	1	14	2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	17	–	2	17	1	14	1	2	11	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	8	–	1	8	5	1	–	–	1	7
Sonstige Ursachen	87	–	32	91	25	50	1	11	50	23

Anmerkung Seite 27

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im April 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von		
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern
	April 2013				dagegen April 2012				Veränderung April 2013 gegenüber April 2012			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	267	196	6	42	282	182	5	59	–5,3	+7,7	x	–28,8
darunter												
Alkoholeinfluss	169	110	5	36	175	100	3	49	–3,4	+10,0	x	–26,5
Einfluss anderer berauschender Mittel	11	7	1	2	29	17	2	7	–62,1	x	x	x
Straßenbenutzung	292	84	10	175	324	91	7	201	–9,9	–7,7	x	–12,9
Geschwindigkeit	557	346	99	42	593	382	97	32	–6,1	–9,4	+2,1	+31,3
Abstand	707	550	49	17	665	508	42	13	+6,3	+8,3	+16,7	+30,8
Überholen	192	114	32	23	157	104	25	11	+22,3	+9,6	+28,0	x
Vorbeifahren	22	12	–	7	17	13	–	2	+29,4	–7,7	–	x
Nebeneinanderfahren	84	59	2	3	93	60	2	5	–9,7	–1,7	–	x
Vorfahrt, Vorrang	777	607	10	89	746	610	1	66	+4,2	–0,5	x	+34,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 005	812	14	70	943	767	9	67	+6,6	+5,9	x	+4,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	315	255	3	25	240	201	1	17	+31,3	+26,9	x	+47,1
darunter												
an Überwegen und Furten	63	55	–	2	40	32	1	2	+57,5	+71,9	x	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	74	68	–	–	73	63	1	1	+1,4	+7,9	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	1	–	1	2	1	–	1	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	12	3	–	3	6	4	–	–	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 219	709	115	231	1 231	719	98	227	–1,0	–1,4	+17,3	+1,8
Insgesamt	**5 525**	**3 816**	**340**	**728**	**5 372**	**3 705**	**288**	**702**	**+2,8**	**+3,0**	**+18,1**	**+3,7**

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	**a**	**226**	**181**	**32**	**13**	**224**	**1**	**28**	**195**
	b	**213**	**172**	**30**	**11**	**211**	**1**	**25**	**185**
	c	**5**	**3**	**1**	**1**	**4**	**–**	**2**	**2**
	d	**8**	**6**	**1**	**1**	**9**	**–**	**1**	**8**
Duisburg	**a**	**134**	**100**	**30**	**4**	**134**	**1**	**27**	**106**
	b	**110**	**87**	**20**	**3**	**119**	**1**	**25**	**93**
	c	**6**	**5**	**1**	**–**	**6**	**–**	**2**	**4**
	d	**18**	**8**	**9**	**1**	**9**	**–**	**–**	**9**
Essen	**a**	**176**	**139**	**26**	**11**	**179**	**–**	**28**	**151**
	b	**163**	**129**	**24**	**10**	**168**	**–**	**23**	**145**
	c	**3**	**2**	**–**	**1**	**2**	**–**	**2**	**–**
	d	**10**	**8**	**2**	**–**	**9**	**–**	**3**	**6**
Krefeld	**a**	**71**	**57**	**12**	**2**	**71**	**–**	**15**	**56**
	b	**69**	**56**	**11**	**2**	**70**	**–**	**15**	**55**
	c	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
	d	**2**	**1**	**1**	**–**	**1**	**–**	**–**	**1**
Mönchengladbach	**a**	**80**	**57**	**17**	**6**	**79**	**–**	**22**	**57**
	b	**68**	**48**	**14**	**6**	**63**	**–**	**16**	**47**
	c	**9**	**6**	**3**	**–**	**9**	**–**	**3**	**6**
	d	**3**	**3**	**–**	**–**	**7**	**–**	**3**	**4**
Mülheim an der Ruhr	**a**	**57**	**50**	**6**	**1**	**59**	**–**	**11**	**48**
	b	**51**	**46**	**4**	**1**	**53**	**–**	**11**	**42**
	c	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
	d	**6**	**4**	**2**	**–**	**6**	**–**	**–**	**6**
Oberhausen	**a**	**62**	**45**	**15**	**2**	**63**	**–**	**7**	**56**
	b	**56**	**42**	**12**	**2**	**60**	**–**	**7**	**53**
	c	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
	d	**6**	**3**	**3**	**–**	**3**	**–**	**–**	**3**
Remscheid	**a**	**27**	**24**	**3**	**–**	**31**	**–**	**6**	**25**
	b	**25**	**22**	**3**	**–**	**29**	**–**	**5**	**24**
	c	**1**	**1**	**–**	**–**	**1**	**–**	**1**	**–**
	d	**1**	**1**	**–**	**–**	**1**	**–**	**–**	**1**
Solingen	**a**	**43**	**33**	**8**	**2**	**42**	**–**	**8**	**34**
	b	**40**	**31**	**7**	**2**	**39**	**–**	**8**	**31**
	c	**3**	**2**	**1**	**–**	**3**	**–**	**–**	**3**
	d	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Wuppertal	**a**	**85**	**65**	**14**	**6**	**88**	**–**	**10**	**78**
	b	**75**	**58**	**11**	**6**	**74**	**–**	**8**	**66**
	c	**4**	**3**	**1**	**–**	**8**	**–**	**1**	**7**
	d	**6**	**4**	**2**	**–**	**6**	**–**	**1**	**5**
Kreis Kleve	**a**	**111**	**82**	**18**	**11**	**111**	**2**	**28**	**81**
	b	**53**	**37**	**9**	**7**	**42**	**–**	**9**	**33**
	c	**56**	**44**	**8**	**4**	**68**	**2**	**19**	**47**
	d	**2**	**1**	**1**	**–**	**1**	**–**	**–**	**1**
Bedburg-Hau	a	8	7	1	–	13	–	4	9
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	6	6	–	–	12	–	4	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	10	10	–	–	17	1	–	16
	b	7	7	–	–	8	–	–	8
	c	3	3	–	–	9	1	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geldern, Stadt	a	10	8	2	–	11	–	7	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	8	6	2	–	9	–	6	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2013 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Kleve**									
Goch, Stadt	a	20	13	3	4	15	1	3	11
	b	10	7	–	3	7	–	2	5
	c	10	6	3	1	8	1	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kevelaer, Stadt	a	10	8	1	1	8	–	1	7
	b	6	4	1	1	4	–	1	3
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	17	9	6	2	11	–	2	9
	b	13	5	6	2	6	–	2	4
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	6	3	1	2	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	2	–	–	2	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Uedem	a	5	5	–	–	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	5	4	–	1	7	–	3	4
	b	3	2	–	1	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weeze	a	5	3	1	1	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	3	1	1	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2013 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Mettmann	**a**	**142**	**121**	**18**	**3**	**153**	**–**	**28**	**125**
	b	**103**	**90**	**12**	**1**	**111**	**–**	**19**	**92**
	c	**12**	**9**	**2**	**1**	**13**	**–**	**2**	**11**
	d	**27**	**22**	**4**	**1**	**29**	**–**	**7**	**22**
Erkrath, Stadt	a	9	5	4	–	5	–	1	4
	b	7	4	3	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Haan, Stadt	a	13	12	1	–	17	–	1	16
	b	11	10	1	–	14	–	1	13
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Heiligenhaus, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	15	13	2	–	13	–	2	11
	b	13	11	2	–	11	–	2	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	27	23	2	2	31	–	7	24
	b	20	17	2	1	24	–	5	19
	c	3	2	–	1	3	–	1	2
	d	4	4	–	–	4	–	1	3
Mettmann, Stadt	a	4	4	–	–	7	–	–	7
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	10	10	–	–	12	–	2	10
	b	10	10	–	–	12	–	2	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	37	33	3	1	41	–	10	31
	b	15	15	–	–	17	–	5	12
	c	5	5	–	–	5	–	–	5
	d	17	13	3	1	19	–	5	14
Velbert, Stadt	a	18	13	5	–	16	–	5	11
	b	16	12	4	–	15	–	4	11
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Wülfrath, Stadt	a	5	4	1	–	7	–	–	7
	b	4	4	–	–	7	–	–	7
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	**a**	**163**	**130**	**25**	**8**	**162**	**–**	**27**	**135**
	b	**109**	**88**	**15**	**6**	**99**	**–**	**12**	**87**
	c	**30**	**26**	**3**	**1**	**37**	**–**	**8**	**29**
	d	**24**	**16**	**7**	**1**	**26**	**–**	**7**	**19**
Dormagen, Stadt	a	23	18	3	2	19	–	6	13
	b	17	14	2	1	14	–	2	12
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	5	3	1	1	4	–	3	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2013 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Rhein-Kreis Neuss**									
Grevenbroich, Stadt	a	27	23	3	1	29	–	6	23
	b	10	7	2	1	7	–	–	7
	c	14	14	–	–	20	–	6	14
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Jüchen	a	8	5	2	1	6	–	2	4
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	3	1	2	–	2	–	1	1
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Kaarst, Stadt	a	21	18	2	1	26	–	4	22
	b	13	11	1	1	12	–	1	11
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	4	4	–	–	10	–	3	7
Korschenbroich, Stadt	a	11	11	–	–	13	–	–	13
	b	7	7	–	–	8	–	–	8
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Meerbusch, Stadt	a	18	12	6	–	17	–	2	15
	b	12	9	3	–	12	–	2	10
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	4	1	3	–	2	–	–	2
Neuss, Stadt	a	52	41	8	3	50	–	6	44
	b	44	36	6	2	42	–	5	37
	c	3	2	–	1	3	–	–	3
	d	5	3	2	–	5	–	1	4
Rommerskirchen	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	**a**	**101**	**76**	**22**	**3**	**91**	**–**	**22**	**69**
	b	**69**	**56**	**11**	**2**	**64**	**–**	**12**	**52**
	c	**21**	**13**	**7**	**1**	**19**	**–**	**6**	**13**
	d	**11**	**7**	**4**	**–**	**8**	**–**	**4**	**4**
Brüggen	a	3	3	–	–	5	–	3	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	4	1	2	1	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	15	10	4	1	10	–	4	6
	b	11	8	2	1	8	–	3	5
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	14	9	5	–	11	–	2	9
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	7	4	3	–	5	–	–	5
	d	2	1	1	–	1	–	1	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2013 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Viersen**									
Niederkrüchten	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Schwalmtal	a	6	6	–	–	11	–	3	8
	b	4	4	–	–	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tönisvorst, Stadt	a	10	7	2	1	7	–	–	7
	b	6	4	1	1	4	–	–	4
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	26	23	3	–	26	–	4	22
	b	24	21	3	–	24	–	4	20
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Willich, Stadt	a	20	15	5	–	18	–	5	13
	b	14	11	3	–	13	–	2	11
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	5	4	1	–	5	–	3	2
Kreis Wesel	**a**	**145**	**111**	**24**	**10**	**137**	**2**	**21**	**114**
	b	**101**	**76**	**16**	**9**	**91**	**2**	**13**	**76**
	c	**37**	**30**	**6**	**1**	**40**	**–**	**7**	**33**
	d	**7**	**5**	**2**	**–**	**6**	**–**	**1**	**5**
Alpen	a	2	2	–	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	29	22	3	4	30	–	4	26
	b	26	19	3	4	27	–	3	24
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Hamminkeln, Stadt	a	8	5	3	–	6	1	1	4
	b	2	1	1	–	1	1	–	–
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hünxe	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kamp-Lintfort, Stadt	a	13	10	3	–	10	–	1	9
	b	8	6	2	–	6	–	1	5
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Moers, Stadt	a	37	30	5	2	37	–	3	34
	b	25	20	3	2	21	–	2	19
	c	9	8	1	–	13	–	1	12
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	8	4	3	1	5	–	–	5
	b	5	3	1	1	4	–	–	4
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinberg, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2013 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Wesel**									
Schermbeck	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	5	5	–	–	6	–	2	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	22	16	3	3	20	1	4	15
	b	20	15	3	2	19	1	4	14
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	7	6	1	–	8	–	2	6
	b	3	3	–	–	4	–	2	2
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	**a**	**1 623**	**1 271**	**270**	**82**	**1 624**	**6**	**288**	**1 330**
	b	**1 305**	**1 038**	**199**	**68**	**1 293**	**4**	**208**	**1 081**
	c	**187**	**144**	**33**	**10**	**210**	**2**	**53**	**155**
	d	**131**	**89**	**38**	**4**	**121**	**–**	**27**	**94**
Kreisfreie Städte									
Bonn	**a**	**131**	**102**	**21**	**8**	**124**	**–**	**10**	**114**
	b	**110**	**88**	**15**	**7**	**102**	**–**	**8**	**94**
	c	**3**	**3**	**–**	**–**	**3**	**–**	**–**	**3**
	d	**18**	**11**	**6**	**1**	**19**	**–**	**2**	**17**
Köln	**a**	**461**	**362**	**73**	**26**	**457**	**3**	**52**	**402**
	b	**416**	**329**	**63**	**24**	**409**	**3**	**43**	**363**
	c	**12**	**6**	**6**	**–**	**8**	**–**	**–**	**8**
	d	**33**	**27**	**4**	**2**	**40**	**–**	**9**	**31**
Leverkusen	**a**	**54**	**46**	**6**	**2**	**57**	**–**	**5**	**52**
	b	**50**	**42**	**6**	**2**	**51**	**–**	**5**	**46**
	c	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
	d	**4**	**4**	**–**	**–**	**6**	**–**	**–**	**6**
Städteregion Aachen	**a**	**217**	**181**	**27**	**9**	**231**	**–**	**33**	**198**
	b	**188**	**159**	**20**	**9**	**200**	**–**	**25**	**175**
	c	**22**	**18**	**4**	**–**	**26**	**–**	**7**	**19**
	d	**7**	**4**	**3**	**–**	**5**	**–**	**1**	**4**
Aachen, kreisfreie Stadt	a	115	100	10	5	125	–	13	112
	b	106	94	7	5	118	–	12	106
	c	6	4	2	–	5	–	–	5
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Alsdorf, Stadt	a	14	10	4	–	14	–	1	13
	b	11	8	3	–	10	–	–	10
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	4	1	3	–	2	–	–	2
	b	3	1	2	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2013 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Städteregion Aachen**									
Eschweiler, Stadt	a	28	21	6	1	24	–	5	19
	b	23	18	4	1	20	–	4	16
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Herzogenrath, Stadt	a	13	10	1	2	11	–	3	8
	b	12	9	1	2	10	–	3	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	2	5
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Roetgen	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	9	7	2	–	8	–	2	6
	b	7	5	2	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	15	14	–	1	22	–	4	18
	b	13	12	–	1	20	–	4	16
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	12	11	1	–	17	–	2	15
	b	7	6	1	–	8	–	–	8
	c	4	4	–	–	7	–	2	5
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Kreis Düren	**a**	**98**	**85**	**13**	**–**	**107**	**1**	**18**	**88**
	b	**62**	**52**	**10**	**–**	**59**	**–**	**8**	**51**
	c	**35**	**32**	**3**	**–**	**45**	**1**	**9**	**35**
	d	**1**	**1**	**–**	**–**	**3**	**–**	**1**	**2**
Aldenhoven	a	2	1	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Düren, Stadt	a	45	39	6	–	46	1	4	41
	b	40	34	6	–	39	–	4	35
	c	5	5	–	–	7	1	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heimbach, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	4	4	–	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2013 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Düren**									
Jülich, Stadt	a	14	12	2	–	15	–	7	8
	b	9	7	2	–	7	–	3	4
	c	4	4	–	–	5	–	3	2
	d	1	1	–	–	3	–	1	2
Kreuzau	a	4	3	1	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	2	1	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	3	3	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vettweiß	a	6	6	–	–	9	–	1	8
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	6	–	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Erft-Kreis	**a**	**135**	**112**	**18**	**5**	**135**	**3**	**21**	**111**
	b	**80**	**70**	**7**	**3**	**78**	**1**	**9**	**68**
	c	**36**	**28**	**6**	**2**	**41**	**2**	**8**	**31**
	d	**19**	**14**	**5**	**–**	**16**	**–**	**4**	**12**
Bedburg, Stadt	a	6	3	2	1	3	–	–	3
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	12	11	1	–	12	–	2	10
	b	10	9	1	–	9	–	–	9
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	2	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2013 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Rhein-Erft-Kreis**									
Brühl, Stadt	a	9	8	1	–	9	–	1	8
	b	8	7	1	–	8	–	1	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Elsdorf, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	–	5
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	16	15	1	–	17	–	6	11
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	8	8	–	–	10	–	2	8
	d	5	4	1	–	4	–	2	2
Frechen, Stadt	a	18	10	7	1	15	1	5	9
	b	6	4	2	–	4	–	1	3
	c	9	4	4	1	9	1	4	4
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Hürth, Stadt	a	21	18	1	2	23	1	4	18
	b	16	15	–	1	19	1	2	16
	c	4	3	–	1	4	–	2	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kerpen, Stadt	a	20	18	2	–	22	1	–	21
	b	8	7	1	–	8	–	–	8
	c	5	5	–	–	7	1	–	6
	d	7	6	1	–	7	–	–	7
Pulheim, Stadt	a	12	9	2	1	9	–	1	8
	b	9	6	2	1	6	–	1	5
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	15	15	–	–	20	–	2	18
	b	13	13	–	–	15	–	2	13
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Euskirchen	**a**	**70**	**57**	**11**	**2**	**79**	**–**	**17**	**62**
	b	**34**	**27**	**5**	**2**	**37**	**–**	**4**	**33**
	c	**31**	**26**	**5**	**–**	**32**	**–**	**7**	**25**
	d	**5**	**4**	**1**	**–**	**10**	**–**	**6**	**4**
Bad Münstereifel, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	5	5	–	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	26	19	5	2	26	–	1	25
	b	22	16	4	2	23	–	1	22
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2013 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Euskirchen**									
Hellenthal	a	3	3	–	–	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettersheim	a	4	3	1	–	9	–	5	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	8	–	5	3
Schleiden, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Zülpich, Stadt	a	10	9	1	–	15	–	2	13
	b	5	5	–	–	8	–	–	8
	c	5	4	1	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Heinsberg	**a**	**81**	**62**	**17**	**2**	**89**	**3**	**17**	**69**
	b	**44**	**34**	**8**	**2**	**39**	**1**	**4**	**34**
	c	**35**	**27**	**8**	**–**	**47**	**2**	**13**	**32**
	d	**2**	**1**	**1**	**–**	**3**	**–**	**–**	**3**
Erkelenz, Stadt	a	10	8	1	1	13	–	–	13
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	5	4	1	–	7	–	–	7
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Gangelt	a	2	2	–	–	4	–	3	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	14	10	4	–	12	2	5	5
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	9	5	4	–	7	2	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	23	16	7	–	26	1	3	22
	b	12	8	4	–	11	1	–	10
	c	11	8	3	–	15	–	3	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	9	8	1	–	13	–	1	12
	b	6	6	–	–	8	–	1	7
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2013 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Heinsberg**									
Selfkant	a	4	2	1	1	2	–	–	2
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	1	2
	b	6	3	3	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	5	5	–	–	7	–	2	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	7	7	–	–	8	–	2	6
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	**a**	**66**	**51**	**15**	**–**	**73**	**–**	**22**	**51**
	b	**36**	**30**	**6**	**–**	**43**	**–**	**10**	**33**
	c	**27**	**19**	**8**	**–**	**28**	**–**	**12**	**16**
	d	**3**	**2**	**1**	**–**	**2**	**–**	**–**	**2**
Bergneustadt, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	3	3	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Gummersbach, Stadt	a	11	9	2	–	18	–	3	15
	b	7	6	1	–	11	–	1	10
	c	4	3	1	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	4	2	2	–	3	–	2	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	5	5	–	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2013 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Oberbergischer Kreis**									
Nümbrecht	a	4	2	2	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Waldbröl, Stadt	a	8	7	1	–	12	–	5	7
	b	5	4	1	–	6	–	1	5
	c	3	3	–	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	8	5	3	–	6	–	2	4
	b	5	3	2	–	3	–	2	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wipperfürth, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	3	3
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	**a**	**84**	**66**	**15**	**3**	**87**	**–**	**14**	**73**
	b	**61**	**48**	**11**	**2**	**61**	**–**	**6**	**55**
	c	**15**	**12**	**3**	**–**	**16**	**–**	**7**	**9**
	d	**8**	**6**	**1**	**1**	**10**	**–**	**1**	**9**
Bergisch Gladbach, Stadt	a	33	26	7	–	32	–	3	29
	b	28	24	4	–	30	–	2	28
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Burscheid, Stadt	a	10	7	3	–	11	–	5	6
	b	6	3	3	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	5	–	3	2
	d	2	2	–	–	3	–	1	2
Kürten	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	8	5	2	1	5	–	1	4
	b	6	3	2	1	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	10	9	1	–	14	–	1	13
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	4	4	–	–	7	–	–	7

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2013 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Rhein.-Bergischer Kreis**									
Rösrath, Stadt	a	6	4	–	2	7	–	2	5
	b	5	4	–	1	7	–	2	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Wermelskirchen, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	1	7
	b	8	7	1	–	8	–	1	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Sieg-Kreis	**a**	**185**	**145**	**31**	**9**	**183**	**–**	**25**	**158**
	b	**128**	**102**	**19**	**7**	**120**	**–**	**12**	**108**
	c	**45**	**35**	**10**	**–**	**52**	**–**	**9**	**43**
	d	**12**	**8**	**2**	**2**	**11**	**–**	**4**	**7**
Alfter	a	5	3	1	1	3	–	–	3
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	8	7	1	–	7	–	–	7
	b	8	7	1	–	7	–	–	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bornheim, Stadt	a	14	8	6	–	8	–	–	8
	b	12	7	5	–	7	–	–	7
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eitorf	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	13	9	4	–	14	–	4	10
	b	7	5	2	–	6	–	1	5
	c	6	4	2	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Königswinter, Stadt	a	10	7	2	1	8	–	1	7
	b	7	5	1	1	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Lohmar, Stadt	a	11	8	1	2	12	–	4	8
	b	3	2	1	–	3	–	2	1
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	5	3	–	2	5	–	2	3
Meckenheim, Stadt	a	7	4	1	2	4	–	–	4
	b	3	1	–	2	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Much	a	4	4	–	–	7	–	–	7
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	6	6	–	–	7	–	3	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2013 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Rhein-Sieg-Kreis**									
Niederkassel, Stadt	a	8	6	2	–	12	–	1	11
	b	6	5	1	–	11	–	1	10
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	9	8	1	–	12	–	1	11
	b	6	6	–	–	7	–	1	6
	c	3	2	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruppichteroth	a	3	1	2	–	2	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	28	24	3	1	30	–	3	27
	b	23	20	2	1	24	–	3	21
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Siegburg, Stadt	a	17	16	1	–	17	–	1	16
	b	16	15	1	–	16	–	1	15
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	5	4	1	–	6	–	1	5
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	23	20	2	1	23	–	4	19
	b	16	13	2	1	14	–	2	12
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	4	4	–	–	5	–	2	3
Wachtberg	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	6	4	1	1	4	–	–	4
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	**a**	**1 582**	**1 269**	**247**	**66**	**1 622**	**10**	**234**	**1 378**
	b	**1 209**	**981**	**170**	**58**	**1 199**	**5**	**134**	**1 060**
	c	**261**	**206**	**53**	**2**	**298**	**5**	**72**	**221**
	d	**112**	**82**	**24**	**6**	**125**	**–**	**28**	**97**
Kreisfreie Städte									
Bottrop	**a**	**21**	**16**	**4**	**1**	**22**	**–**	**2**	**20**
	b	**16**	**12**	**3**	**1**	**16**	**–**	**2**	**14**
	c	**3**	**3**	**–**	**–**	**4**	**–**	**–**	**4**
	d	**2**	**1**	**1**	**–**	**2**	**–**	**–**	**2**
Gelsenkirchen	**a**	**68**	**52**	**11**	**5**	**64**	**–**	**11**	**53**
	b	**54**	**42**	**8**	**4**	**49**	**–**	**10**	**39**
	c	**12**	**9**	**2**	**1**	**12**	**–**	**1**	**11**
	d	**2**	**1**	**1**	**–**	**3**	**–**	**–**	**3**
Münster	**a**	**134**	**114**	**15**	**5**	**132**	**–**	**24**	**108**
	b	**114**	**101**	**8**	**5**	**111**	**–**	**18**	**93**
	c	**10**	**7**	**3**	**–**	**11**	**–**	**1**	**10**
	d	**10**	**6**	**4**	**–**	**10**	**–**	**5**	**5**

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2013 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Borken	**a**	**138**	**111**	**23**	**4**	**140**	**4**	**39**	**97**
	b	**81**	**66**	**11**	**4**	**72**	**2**	**16**	**54**
	c	**53**	**41**	**12**	**–**	**59**	**2**	**20**	**37**
	d	**4**	**4**	**–**	**–**	**9**	**–**	**3**	**6**
Ahaus, Stadt	a	27	21	5	1	29	–	5	24
	b	13	11	1	1	13	–	1	12
	c	14	10	4	–	16	–	4	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	30	25	4	1	28	–	9	19
	b	24	21	2	1	23	–	6	17
	c	6	4	2	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	10	8	2	–	10	–	1	9
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	6	6	–	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	4	3	–	1	3	–	–	3
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Gronau (Westfalen), Stadt	a	15	14	1	–	17	–	7	10
	b	11	10	1	–	10	–	5	5
	c	4	4	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Heiden	a	2	2	–	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a	4	4	–	–	11	–	5	6
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	2	2	–	–	7	–	3	4
Legden	a	4	3	1	–	4	1	3	–
	b	1	1	–	–	1	1	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	5	4	1	–	6	1	1	4
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2013 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Borken**									
Rhede, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	12	9	3	–	9	1	2	6
	b	7	6	1	–	6	1	–	5
	c	5	3	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	9	8	–	1	9	1	1	7
	b	5	4	–	1	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	5	1	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Coesfeld	**a**	**65**	**52**	**9**	**4**	**67**	**1**	**15**	**51**
	b	**27**	**24**	**1**	**2**	**24**	**–**	**4**	**20**
	c	**33**	**25**	**6**	**2**	**39**	**1**	**11**	**27**
	d	**5**	**3**	**2**	**–**	**4**	**–**	**–**	**4**
Ascheberg	a	14	11	3	–	13	–	4	9
	b	5	5	–	–	5	–	2	3
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	4	2	2	–	3	–	–	3
Billerbeck, Stadt	a	2	2	–	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	18	13	2	3	15	–	–	15
	b	11	8	1	2	8	–	–	8
	c	7	5	1	1	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	10	6	4	–	8	1	4	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	7	3	4	–	5	1	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Havixbeck	a	5	5	–	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2013 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Coesfeld**									
Nordkirchen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	6	6	–	–	9	–	4	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	6	–	4	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Olfen, Stadt	a	4	4	–	–	6	–	–	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Recklinghausen	**a**	**159**	**117**	**38**	**4**	**146**	**–**	**21**	**125**
	b	**135**	**103**	**28**	**4**	**122**	**–**	**17**	**105**
	c	**12**	**8**	**4**	**–**	**11**	**–**	**3**	**8**
	d	**12**	**6**	**6**	**–**	**13**	**–**	**1**	**12**
Castrop-Rauxel, Stadt	a	17	13	3	1	19	–	2	17
	b	15	11	3	1	14	–	2	12
	d	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Datteln, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	1	7
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	14	13	1	–	22	–	3	19
	b	12	11	1	–	14	–	3	11
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	8	–	–	8
Gladbeck, Stadt	a	25	18	6	1	25	–	3	22
	b	22	17	4	1	23	–	3	20
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	1	2	–	2	–	–	2
Haltern am See, Stadt	a	10	6	4	–	6	–	–	6
	b	7	4	3	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herten, Stadt	a	17	9	7	1	14	–	2	12
	b	17	9	7	1	14	–	2	12
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	23	18	5	–	18	–	7	11
	b	16	14	2	–	14	–	5	9
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	5	3	2	–	3	–	1	2

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2013 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Recklinghausen**									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	1	5
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	29	20	8	1	20	–	2	18
	b	27	20	6	1	20	–	2	18
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Waltrop, Stadt	a	9	8	1	–	8	–	–	8
	b	8	8	–	–	8	–	–	8
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	**a**	**130**	**100**	**26**	**4**	**139**	**3**	**30**	**106**
	b	**66**	**49**	**15**	**2**	**60**	**–**	**8**	**52**
	c	**57**	**48**	**7**	**2**	**75**	**3**	**22**	**50**
	d	**7**	**3**	**4**	**–**	**4**	**–**	**–**	**4**
Altenberge	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	6	5	–	1	5	–	–	5
	b	5	4	–	1	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	10	9	1	–	10	1	1	8
	b	7	6	1	–	7	–	–	7
	c	3	3	–	–	3	1	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hörstel, Stadt	a	5	5	–	–	7	–	2	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Hopsten	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	5	5	–	–	8	–	5	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	8	7	1	–	12	–	6	6
	b	7	6	1	–	9	–	5	4
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	4	1	3	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Laer	a	1	1	–	–	3	2	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	3	2	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	7	4	3	–	7	–	1	6
	b	4	2	2	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2013 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Steinfurt**									
Lienen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lotte	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Metelen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	6	5	1	–	7	–	1	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	6	4	2	–	6	–	–	6
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Recke	a	7	5	2	–	6	–	2	4
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	27	19	7	1	23	–	1	22
	b	19	13	6	–	17	–	–	17
	c	8	6	1	1	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	14	12	2	–	19	–	7	12
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	8	7	1	–	14	–	7	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	2	2	–	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	4	3	–	1	4	–	–	4
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wettringen	a	3	3	–	–	6	–	2	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2013 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Warendorf	**a**	**92**	**72**	**19**	**1**	**100**	**2**	**20**	**78**
	b	**54**	**42**	**12**	**–**	**47**	**–**	**5**	**42**
	c	**31**	**26**	**5**	**–**	**35**	**–**	**15**	**20**
	d	**7**	**4**	**2**	**1**	**18**	**2**	**–**	**16**
Ahlen, Stadt	a	16	14	2	–	18	–	4	14
	b	12	10	2	–	11	–	1	10
	c	4	4	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	21	15	5	1	30	2	2	26
	b	14	10	4	–	12	–	1	11
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	4	3	–	1	16	2	–	14
Beelen	a	1	1	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	10	7	3	–	8	–	1	7
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	3	1	2	–	2	–	–	2
Ostbevern	a	3	2	1	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	3	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	9	7	2	–	9	–	3	6
	b	7	5	2	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	12	10	2	–	13	–	2	11
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	7	6	1	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	**a**	**807**	**634**	**145**	**28**	**810**	**10**	**162**	**638**
	b	**547**	**439**	**86**	**22**	**501**	**2**	**80**	**419**
	c	**211**	**167**	**39**	**5**	**246**	**6**	**73**	**167**
	d	**49**	**28**	**20**	**1**	**63**	**2**	**9**	**52**

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2013 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Stadt									
Bielefeld	**a**	**108**	**73**	**29**	**6**	**91**	**–**	**18**	**73**
	b	**92**	**62**	**24**	**6**	**74**	**–**	**12**	**62**
	c	**15**	**11**	**4**	**–**	**17**	**–**	**6**	**11**
	d	**1**	**–**	**1**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Kreis Gütersloh	**a**	**117**	**91**	**23**	**3**	**114**	**1**	**21**	**92**
	b	**81**	**63**	**16**	**2**	**77**	**–**	**10**	**67**
	c	**31**	**25**	**6**	**–**	**34**	**1**	**10**	**23**
	d	**5**	**3**	**1**	**1**	**3**	**–**	**1**	**2**
Borgholzhausen, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	2	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	24	24	–	–	35	–	5	30
	b	21	21	–	–	29	–	3	26
	c	3	3	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halle (Westfalen), Stadt	a	10	7	3	–	10	–	2	8
	b	8	7	1	–	10	–	2	8
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	6	5	1	–	5	1	1	3
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	16	13	3	–	14	–	3	11
	b	11	9	2	–	9	–	1	8
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Rietberg, Stadt	a	11	8	2	1	12	–	2	10
	b	8	5	2	1	8	–	1	7
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	8	5	3	–	5	–	–	5
	b	8	5	3	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinhagen	a	6	3	3	–	4	–	–	4
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl, Stadt	a	14	12	–	2	12	–	1	11
	b	5	4	–	1	4	–	–	4
	c	7	7	–	–	7	–	1	6
	d	2	1	–	1	1	–	–	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2013 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Gütersloh**									
Versmold, Stadt	a	9	5	4	–	7	–	3	4
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	6	4	2	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Herford	**a**	**77**	**51**	**21**	**5**	**58**	**–**	**15**	**43**
	b	**58**	**39**	**15**	**4**	**41**	**–**	**9**	**32**
	c	**14**	**10**	**4**	**–**	**14**	**–**	**4**	**10**
	d	**5**	**2**	**2**	**1**	**3**	**–**	**2**	**1**
Bünde, Stadt	a	17	12	5	–	13	–	–	13
	b	16	12	4	–	13	–	–	13
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	8	1	4	3	1	–	–	1
	b	6	1	2	3	1	–	–	1
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	18	13	4	1	14	–	5	9
	b	11	9	2	–	9	–	3	6
	c	6	4	2	–	5	–	2	3
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Hiddenhausen	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	13	11	2	–	13	–	3	10
	b	11	9	2	–	10	–	2	8
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Rödinghausen	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	8	6	2	–	8	–	5	3
	b	3	2	1	–	2	–	2	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	2	1	1	–	2	–	2	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2013 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Höxter	**a**	**29**	**22**	**4**	**3**	**37**	**–**	**12**	**25**
	b	**10**	**3**	**4**	**3**	**3**	**–**	**–**	**3**
	c	**17**	**17**	**–**	**–**	**31**	**–**	**11**	**20**
	d	**2**	**2**	**–**	**–**	**3**	**–**	**1**	**2**
Bad Driburg, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	1	1	–	–	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	3	2	1	–	4	–	1	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	6	3	2	1	6	–	2	4
	b	3	–	2	1	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	8	6	–	2	7	–	3	4
	b	4	2	–	2	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	6	6	–	–	10	–	4	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	7	–	3	4
	d	2	2	–	–	3	–	1	2
Willebadessen, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	**a**	**93**	**69**	**18**	**6**	**83**	**–**	**11**	**72**
	b	**57**	**43**	**10**	**4**	**51**	**–**	**7**	**44**
	c	**35**	**26**	**7**	**2**	**32**	**–**	**4**	**28**
	d	**1**	**–**	**1**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Augustdorf	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	16	9	5	2	11	–	2	9
	b	7	5	1	1	5	–	1	4
	c	8	4	3	1	6	–	1	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2013 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Lippe**									
Barntrup, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	24	20	3	1	25	–	4	21
	b	17	15	1	1	19	–	3	16
	c	7	5	2	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Extertal	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	9	6	3	–	7	–	1	6
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	6	5	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	10	7	2	1	9	–	1	8
	b	7	6	1	–	8	–	1	7
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	11	8	3	–	9	–	1	8
	b	10	7	3	–	8	–	1	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	3	2	–	1	2	–	1	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2013 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Minden-Lübbecke	**a**	**113**	**84**	**26**	**3**	**111**	**1**	**29**	**81**
	b	**75**	**61**	**13**	**1**	**78**	**–**	**16**	**62**
	c	**32**	**20**	**10**	**2**	**28**	**1**	**9**	**18**
	d	**6**	**3**	**3**	**–**	**5**	**–**	**4**	**1**
Bad Oeynhausen, Stadt	a	23	18	4	1	24	–	2	22
	b	17	15	2	–	21	–	2	19
	c	4	3	–	1	3	–	–	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Espelkamp, Stadt	a	9	5	2	2	7	–	1	6
	b	5	4	–	1	5	–	–	5
	c	4	1	2	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	7	3	4	–	4	–	2	2
	b	4	2	2	–	3	–	1	2
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hüllhorst	a	5	4	1	–	8	1	2	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	6	1	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	12	11	1	–	15	–	5	10
	b	8	8	–	–	12	–	3	9
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	20	16	4	–	20	–	4	16
	b	19	15	4	–	18	–	4	14
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	21	14	7	–	18	–	8	10
	b	11	7	4	–	8	–	2	6
	c	6	4	2	–	5	–	2	3
	d	4	3	1	–	5	–	4	1
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2013 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Paderborn	**a**	**110**	**87**	**21**	**2**	**118**	**1**	**30**	**87**
	b	**75**	**59**	**14**	**2**	**66**	**–**	**12**	**54**
	c	**30**	**23**	**7**	**–**	**37**	**1**	**10**	**26**
	d	**5**	**5**	**–**	**–**	**15**	**–**	**8**	**7**
Altenbeken	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	7	5	1	1	6	–	1	5
	b	5	3	1	1	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	8	5	3	–	5	–	1	4
	b	6	4	2	–	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	7	5	2	–	7	–	1	6
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Delbrück, Stadt	a	12	8	4	–	12	1	5	6
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	8	5	3	–	9	1	5	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Lichtenau, Stadt	a	3	3	–	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	60	48	11	1	60	–	10	50
	b	49	40	8	1	44	–	8	36
	c	11	8	3	–	16	–	2	14
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Salzkotten, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	5	5	–	–	15	–	9	6
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	3	–	–	13	–	8	5
Regierungsbezirk Detmold	**a**	**647**	**477**	**142**	**28**	**612**	**3**	**136**	**473**
	b	**448**	**330**	**96**	**22**	**390**	**–**	**66**	**324**
	c	**174**	**132**	**38**	**4**	**193**	**3**	**54**	**136**
	d	**25**	**15**	**8**	**2**	**29**	**–**	**16**	**13**

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2013 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Städte									
Bochum	**a**	**93**	**67**	**23**	**3**	**85**	**–**	**13**	**72**
	b	**90**	**64**	**23**	**3**	**82**	**–**	**12**	**70**
	c	**2**	**2**	**–**	**–**	**2**	**–**	**–**	**2**
	d	**1**	**1**	**–**	**–**	**1**	**–**	**1**	**–**
Dortmund	**a**	**169**	**116**	**44**	**9**	**140**	**–**	**17**	**123**
	b	**152**	**106**	**37**	**9**	**129**	**–**	**15**	**114**
	c	**7**	**4**	**3**	**–**	**4**	**–**	**–**	**4**
	d	**10**	**6**	**4**	**–**	**7**	**–**	**2**	**5**
Hagen	**a**	**56**	**43**	**9**	**4**	**66**	**–**	**15**	**51**
	b	**43**	**31**	**8**	**4**	**38**	**–**	**6**	**32**
	c	**5**	**5**	**–**	**–**	**6**	**–**	**3**	**3**
	d	**8**	**7**	**1**	**–**	**22**	**–**	**6**	**16**
Hamm	**a**	**53**	**42**	**8**	**3**	**65**	**–**	**15**	**50**
	b	**39**	**29**	**7**	**3**	**42**	**–**	**9**	**33**
	c	**6**	**6**	**–**	**–**	**10**	**–**	**3**	**7**
	d	**8**	**7**	**1**	**–**	**13**	**–**	**3**	**10**
Herne	**a**	**46**	**31**	**11**	**4**	**34**	**–**	**8**	**26**
	b	**44**	**30**	**10**	**4**	**33**	**–**	**8**	**25**
	c	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
	d	**2**	**1**	**1**	**–**	**1**	**–**	**–**	**1**
Ennepe-Ruhr-Kreis	**a**	**73**	**61**	**9**	**3**	**76**	**1**	**15**	**60**
	b	**49**	**44**	**4**	**1**	**55**	**1**	**10**	**44**
	c	**17**	**12**	**5**	**–**	**16**	**–**	**5**	**11**
	d	**7**	**5**	**–**	**2**	**5**	**–**	**–**	**5**
Breckerfeld, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	2	4
	b	6	5	1	–	6	–	2	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	6	5	1	–	8	1	4	3
	b	4	3	1	–	5	1	1	3
	c	2	2	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hattingen, Stadt	a	16	14	2	–	14	–	2	12
	b	11	11	–	–	11	–	2	9
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	4	3	1	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	5	–	–	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	8	7	–	1	12	–	1	11
	b	4	4	–	–	9	–	1	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	2	–	1	2	–	–	2
Sprockhövel, Stadt	a	7	5	1	1	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	2	1	–	1	1	–	–	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2013 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Ennepe-Ruhr-Kreis**									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	3	3	–	–	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Witten, Stadt	a	23	19	3	1	21	–	4	17
	b	18	15	2	1	16	–	4	12
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Hochsauerlandkreis	**a**	**71**	**52**	**15**	**4**	**63**	**–**	**9**	**54**
	b	**43**	**28**	**11**	**4**	**33**	**–**	**3**	**30**
	c	**27**	**23**	**4**	**–**	**29**	**–**	**6**	**23**
	d	**1**	**1**	**–**	**–**	**1**	**–**	**–**	**1**
Arnsberg, Stadt	a	19	15	4	–	16	–	2	14
	b	15	12	3	–	13	–	2	11
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Bestwig	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	12	8	4	–	11	–	1	10
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	8	6	2	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	2	1	–	1	2	–	1	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	7	4	2	1	6	–	1	5
	b	6	4	1	1	6	–	1	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olsberg, Stadt	a	8	5	1	2	6	–	1	5
	b	5	2	1	2	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	1	5
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2013 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Hochsauerlandkreis**									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	8	7	1	–	8	–	–	8
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Märkischer Kreis	**a**	**134**	**93**	**37**	**4**	**119**	**–**	**23**	**96**
	b	**104**	**72**	**28**	**4**	**92**	**–**	**14**	**78**
	c	**25**	**19**	**6**	**–**	**25**	**–**	**9**	**16**
	d	**5**	**2**	**3**	**–**	**2**	**–**	**–**	**2**
Altena, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	2	3
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	2	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	8	4	4	–	5	–	–	5
	b	6	3	3	–	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	12	9	3	–	13	–	2	11
	b	12	9	3	–	13	–	2	11
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	3	2	1	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	31	26	4	1	35	–	4	31
	b	27	22	4	1	31	–	4	27
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Kierspe, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	21	12	7	2	15	–	5	10
	b	17	10	5	2	13	–	3	10
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Meinerzhagen, Stadt	a	9	5	4	–	6	–	2	4
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Menden (Sauerland), Stadt	a	15	7	8	–	10	–	2	8
	b	14	6	8	–	7	–	2	5
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2013 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Märkischer Kreis**									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	6	4	1	1	4	–	1	3
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werdohl, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	1	6
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	**a**	**41**	**28**	**9**	**4**	**34**	**2**	**6**	**26**
	b	**25**	**18**	**4**	**3**	**21**	**–**	**1**	**20**
	c	**13**	**10**	**3**	**–**	**13**	**2**	**5**	**6**
	d	**3**	**–**	**2**	**1**	**–**	**–**	**–**	**–**
Attendorn, Stadt	a	7	4	3	–	6	–	–	6
	b	6	4	2	–	6	–	–	6
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	2	2	–	–	2	1	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	1	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Finnentrop	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lennestadt, Stadt	a	7	5	2	–	7	–	–	7
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	15	9	2	4	10	1	1	8
	b	11	7	1	3	8	–	1	7
	c	3	2	1	–	2	1	–	1
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Wenden	a	5	3	2	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2013 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Siegen-Wittgenstein	**a**	**91**	**65**	**23**	**3**	**82**	**3**	**15**	**64**
	b	**64**	**46**	**15**	**3**	**56**	**1**	**7**	**48**
	c	**23**	**18**	**5**	**–**	**24**	**–**	**8**	**16**
	d	**4**	**1**	**3**	**–**	**2**	**2**	**–**	**–**
Bad Berleburg, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	5	4	–	1	5	–	2	3
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	4	2	2	–	3	1	1	1
	b	2	1	1	–	1	1	–	–
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	1	4
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	4	3	1	–	5	–	2	3
	b	4	3	1	–	5	–	2	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	12	10	2	–	11	–	2	9
	b	9	8	1	–	9	–	1	8
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	9	9	–	–	10	–	5	5
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	5	5	–	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	7	6	1	–	9	–	–	9
	b	4	4	–	–	6	–	–	6
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	32	19	11	2	25	–	1	24
	b	28	17	9	2	21	–	1	20
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Wilnsdorf	a	5	3	2	–	4	2	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	2	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2013 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Soest	**a**	**106**	**75**	**24**	**7**	**94**	**1**	**23**	**70**
	b	**66**	**50**	**10**	**6**	**59**	**1**	**13**	**45**
	c	**34**	**23**	**10**	**1**	**32**	**–**	**10**	**22**
	d	**6**	**2**	**4**	**–**	**3**	**–**	**–**	**3**
Anröchte	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bad Sassendorf	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ense	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	3	–	2	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erwitte, Stadt	a	8	5	2	1	6	–	–	6
	b	4	2	1	1	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geseke, Stadt	a	8	6	1	1	8	–	3	5
	b	6	4	1	1	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lippetal	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lippstadt, Stadt	a	24	18	3	3	19	–	4	15
	b	19	14	3	2	14	–	3	11
	c	5	4	–	1	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	4	2	2	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	1	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Soest, Stadt	a	21	16	5	–	17	–	3	14
	b	16	14	2	–	15	–	3	12
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Warstein, Stadt	a	7	6	1	–	13	1	2	10
	b	5	4	1	–	6	1	1	4
	c	2	2	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welver	a	5	4	–	1	7	–	3	4
	b	2	1	–	1	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	11	5	5	1	6	–	2	4
	b	6	3	2	1	3	–	1	2
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Wickede (Ruhr)	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2013 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Unna	**a**	**117**	**88**	**26**	**3**	**109**	**–**	**17**	**92**
	b	**78**	**63**	**12**	**3**	**73**	**–**	**8**	**65**
	c	**21**	**15**	**6**	**–**	**17**	**–**	**4**	**13**
	d	**18**	**10**	**8**	**–**	**19**	**–**	**5**	**14**
Bergkamen, Stadt	a	15	10	4	1	11	–	–	11
	b	11	7	3	1	8	–	–	8
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	7	4	3	–	9	–	5	4
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	6	–	4	2
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	6	4	1	1	4	–	1	3
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Holzwickede	a	8	5	3	–	7	–	2	5
	b	6	5	1	–	7	–	2	5
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	8	4	4	–	4	–	2	2
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Lünen, Stadt	a	31	25	5	1	30	–	4	26
	b	28	23	4	1	28	–	4	24
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Schwerte, Stadt	a	8	7	1	–	11	–	–	11
	b	6	6	–	–	7	–	–	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	4	–	–	4
Selm, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	24	20	4	–	23	–	3	20
	b	12	11	1	–	11	–	–	11
	c	4	4	–	–	6	–	3	3
	d	8	5	3	–	6	–	–	6
Werne, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	–	8
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Arnsberg	**a**	**1 050**	**761**	**238**	**51**	**967**	**7**	**176**	**784**
	b	**797**	**581**	**169**	**47**	**713**	**3**	**106**	**604**
	c	**180**	**137**	**42**	**1**	**178**	**2**	**53**	**123**
	d	**73**	**43**	**27**	**3**	**76**	**2**	**17**	**57**
Nordrhein-Westfalen	**a**	**5 709**	**4 412**	**1 042**	**255**	**5 635**	**36**	**996**	**4 603**
	b	**4 306**	**3 369**	**720**	**217**	**4 096**	**14**	**594**	**3 488**
	c	**1 013**	**786**	**205**	**22**	**1 125**	**18**	**305**	**802**
	d	**390**	**257**	**117**	**16**	**414**	**4**	**97**	**313**
davon									
kreisfreie Städte	**a**	**2 355**	**1 815**	**417**	**123**	**2 307**	**5**	**352**	**1 950**
Kreise	**a**	**3 354**	**2 597**	**625**	**132**	**3 328**	**31**	**644**	**2 653**

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – April 2013 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – April		
	2013	dagegen 2012	Veränderung 2013 gegenüber 2012
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	**14 954**	**17 399**	**–14,1**
davon			
mit Getöteten	124	159	–22,0
mit Verletzten	14 830	17 240	–14,0
davon			
mit Schwerverletzten	2 801	3 358	–16,6
mit Leichtverletzten	12 029	13 882	–13,3
mit nur Sachschaden insgesamt	**160 631**	**167 166**	**–3,9**
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	5 144	5 411	–4,9
sonstige Sachschadensunfälle[1)]			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	1104	1 161	–4,9
ohne Einfluss berauschender Mittel	154 383	160 594	–3,9
davon			
innerhalb von Ortschaften	128 714	135 352	–4,9
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	17 274	16 402	+5,3
auf Autobahnen	8 395	8 840	–5,0

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2013 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Januar – April 2013				dagegen Januar – April 2012				Veränderung Januar – April 2013 gegenüber Januar – April 2012			
		Anzahl								%			
Bundesautobahnen	a	1 087	13	318	1 295	1 106	14	317	1 291	–1,7	–7,1	+0,3	+0,3
Bundesstraßen	a	2 290	38	581	2 552	2 582	37	628	2 942	–11,3	+2,7	–7,5	–13,3
	b	1 480	11	314	1 629	1 673	14	298	1 877	–11,5	–21,4	+5,4	–13,2
	c	810	27	267	923	909	23	330	1 065	–10,9	+17,4	–19,1	–13,3
Landstraßen	a	4 124	41	902	4 514	4 757	58	1 109	5 105	–13,3	–29,3	–18,7	–11,6
	b	2 847	16	522	3 056	3 340	22	629	3 553	–14,8	–27,3	–17,0	–14,0
	c	1 277	25	380	1 458	1 417	36	480	1 552	–9,9	–30,6	–20,8	–6,1
Kreisstraßen	a	1 485	13	356	1 526	1 734	24	443	1 723	–14,4	–45,8	–19,6	–11,4
	b	1 003	6	185	1 048	1 233	6	270	1 260	–18,7	–	–31,5	–16,8
	c	482	7	171	478	501	18	173	463	–3,8	x	–1,2	+3,2
Andere Straßen	a	5 968	25	976	6 036	7 220	32	1 251	7 077	–17,3	–21,9	–22,0	–14,7
	b	5 709	19	891	5 792	6 895	27	1 142	6 756	–17,2	–29,6	–22,0	–14,3
	c	259	6	85	244	325	5	109	321	–20,3	x	–22,0	–24,0
Insgesamt	**a**	**14 954**	**130**	**3 133**	**15 923**	**17 399**	**165**	**3 748**	**18 138**	**–14,1**	**–21,2**	**–16,4**	**–12,2**
	b	**11 039**	**52**	**1 912**	**11 525**	**13 141**	**69**	**2 339**	**13 446**	**–16,0**	**–24,6**	**–18,3**	**–14,3**
	c	**3 915**	**78**	**1 221**	**4 398**	**4 258**	**96**	**1 409**	**4 692**	**–8,1**	**–18,8**	**–13,3**	**–6,3**

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2013 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Januar – April 2013				dagegen Januar – April 2012				Veränderung Januar – April 2013 gegenüber Januar – April 2012			
		Anzahl								%			
Fahrunfall	a	2 581	38	865	2 289	2 714	50	963	2 333	–4,9	–24,0	–10,2	–1,9
	b	1 181	8	365	1 035	1 370	13	404	1 193	–13,8	x	–9,7	–13,2
	c	1 400	30	500	1 254	1 344	37	559	1 140	+4,2	–18,9	–10,6	+10,0
Abbiege-Unfall	a	2 372	11	446	2 643	2 928	10	601	3 180	–19,0	+10,0	–25,8	–16,9
	b	1 970	7	324	2 103	2 443	8	463	2 561	–19,4	x	–30,0	–17,9
	c	402	4	122	540	485	2	138	619	–17,1	x	–11,6	–12,8
Einbiegen/Kreuzen-unfall	a	3 007	19	493	3 316	3 756	24	715	4 055	–19,9	–20,8	–31,0	–18,2
	b	2 484	8	343	2 700	3 108	7	489	3 300	–20,1	x	–29,9	–18,2
	c	523	11	150	616	648	17	226	755	–19,3	–35,3	–33,6	–18,4
Überschreiten-Unfall	a	1 193	33	341	965	1 343	25	405	1 069	–11,2	+32,0	–15,8	–9,7
	b	1 146	23	319	916	1 305	19	389	1 037	–12,2	+21,1	–18,0	–11,7
	c	47	10	22	49	38	6	16	32	+23,7	x	+37,5	+53,1
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	603	-	83	593	700	3	86	705	–13,9	x	–3,5	–15,9
	b	591	-	82	581	680	2	78	681	–13,1	x	+5,1	–14,7
	c	12	-	1	12	20	1	8	24	–40,0	x	x	–50,0
Unfall im Längsverkehr	a	3 564	17	543	4 581	4 012	34	556	5 038	–11,2	–50,0	–2,3	–9,1
	b	2 317	1	220	2 933	2 579	4	219	3 164	–10,2	x	+0,5	–7,3
	c	1 247	16	323	1 648	1 433	30	337	1 874	–13,0	–46,7	–4,2	–12,1
Sonstiger Unfall	a	1 634	12	362	1 536	1 946	19	422	1 758	–16,0	–36,8	–14,2	–12,6
	b	1 350	5	259	1 257	1 656	16	297	1 510	–18,5	x	–12,8	–16,8
	c	284	7	103	279	290	3	125	248	–2,1	x	–17,6	+12,5
Insgesamt	**a**	**14 954**	**130**	**3 133**	**15 923**	**17 399**	**165**	**3 748**	**18 138**	**–14,1**	**–21,2**	**–16,4**	**–12,2**
	b	**11 039**	**52**	**1 912**	**11 525**	**13 141**	**69**	**2 339**	**13 446**	**–16,0**	**–24,6**	**–18,3**	**–14,3**
	c	**3 915**	**78**	**1 221**	**4 398**	**4 258**	**96**	**1 409**	**4 692**	**–8,1**	**–18,8**	**–13,3**	**–6,3**

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2013 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		Januar – April 2013				dagegen Januar – April 2012				Veränderung Januar – April 2013 gegenüber Januar – April 2012			
		Anzahl								%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	a	1 265	1	169	1 383	1 404	3	166	1 560	–9,9	x	+1,8	–11,3
	b	1 117	–	141	1 204	1 247	2	143	1 357	–10,4	x	–1,4	–11,3
	c	148	1	28	179	157	1	23	203	–5,7	–	+21,7	–11,8
vorausfährt oder	a	2 474	5	262	3 285	2 793	10	270	3 630	–11,4	x	–3,0	–9,5
wartet	b	1 630	–	103	2 122	1 798	–	114	2 255	–9,3	–	–9,6	–5,9
	c	844	5	159	1 163	995	10	156	1 375	–15,2	x	+1,9	–15,4
seitlich in gleicher	a	592	1	105	661	711	7	133	753	–16,7	x	–21,1	–12,2
Richtung fährt	b	384	–	50	416	486	4	62	507	–21,0	x	–19,4	–17,9
	c	208	1	55	245	225	3	71	246	–7,6	x	–22,5	–0,4
entgegenkommt	a	851	19	296	1 101	907	21	345	1 147	–6,2	–9,5	–14,2	–4,0
	b	530	1	131	663	585	1	143	731	–9,4	–	–8,4	–9,3
	c	321	18	165	438	322	20	202	416	–0,3	–10,0	–18,3	+5,3
einbiegt oder kreuzt	a	4 037	23	684	4 576	5 079	32	1 017	5 502	–20,5	–28,1	–32,7	–16,8
	b	3 334	9	474	3 705	4 201	14	704	4 459	–20,6	x	–32,7	–16,9
	c	703	14	210	871	878	18	313	1 043	–19,9	–22,2	–32,9	–16,5
Zusammenstoß	a	2 207	38	555	1 807	2 439	34	640	1 982	–9,5	+11,8	–13,3	–8,8
zwischen Fahrzeug	b	2 115	28	522	1 717	2 351	27	605	1 915	–10,0	+3,7	–13,7	–10,3
und Fußgänger	c	92	10	33	90	88	7	35	67	+4,5	x	–5,7	+34,3
Aufprall auf Hindernis	a	54	1	10	54	90	1	21	80	–40,0	–	–52,4	–32,5
	b	34	–	7	33	50	–	8	45	–32,0	–	x	–26,7
	c	20	1	3	21	40	1	13	35	–50,0	–	x	–40,0
Abkommen von der	a	1 220	21	427	1 058	1 236	25	462	1 025	–1,3	–16,0	–7,6	+3,2
Fahrbahn nach rechts	b	424	3	125	383	454	6	142	404	–6,6	x	–12,0	–5,2
	c	796	18	302	675	782	19	320	621	+1,8	–5,3	–5,6	+8,7
Abkommen von der	a	782	9	261	726	823	23	277	756	–5,0	x	–5,8	–4,0
Fahrbahn nach links	b	236	3	74	225	306	7	84	302	–22,9	x	–11,9	–25,5
	c	546	6	187	501	517	16	193	454	+5,6	x	–3,1	+10,4
Unfall anderer Art	a	1 472	12	364	1 272	1 917	9	417	1 703	–23,2	x	–12,7	–25,3
	b	1 235	8	285	1 057	1 663	8	334	1 471	–25,7	–	–14,7	–28,1
	c	237	4	79	215	254	1	83	232	–6,7	x	–4,8	–7,3
Insgesamt	**a**	**14 954**	**130**	**3 133**	**15 923**	**17 399**	**165**	**3 748**	**18 138**	**–14,1**	**–21,2**	**–16,4**	**–12,2**
	b	**11 039**	**52**	**1 912**	**11 525**	**13 141**	**69**	**2 339**	**13 446**	**–16,0**	**–24,6**	**–18,3**	**–14,3**
	c	**3 915**	**78**	**1 221**	**4 398**	**4 258**	**96**	**1 409**	**4 692**	**–8,1**	**–18,8**	**–13,3**	**–6,3**

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – April											
		2013	dagegen 2012	Veränderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Veränderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Veränderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Veränderung 2013 gegenüber 2012
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	1 533	1 830	–16,2	5	6	x	242	274	–11,7	1 286	1 550	–17,0
	b	860	1 026	–16,2	1	4	x	142	165	–13,9	717	857	–16,3
	c	673	804	–16,3	4	2	x	100	109	–8,3	569	693	–17,9
15 – 18	a	858	1 074	–20,1	3	4	x	119	182	–34,6	736	888	–17,1
	b	481	628	–23,4	3	3	–	76	113	–32,7	402	512	–21,5
	c	377	446	–15,5	–	1	x	43	69	–37,7	334	376	–11,2
18 – 21	a	1 612	1 927	–16,3	7	15	x	265	286	–7,3	1 340	1 626	–17,6
	b	812	1 055	–23,0	3	11	x	149	172	–13,4	660	872	–24,3
	c	800	872	–8,3	4	4	–	116	114	+1,8	680	754	–9,8
21 – 25	a	1 866	2 183	–14,5	9	18	x	297	361	–17,7	1 560	1 804	–13,5
	b	968	1 173	–17,5	7	14	x	172	223	–22,9	789	936	–15,7
	c	898	1 010	–11,1	2	4	x	125	138	–9,4	771	868	–11,2
25 – 30	a	1 806	1 886	–4,2	10	10	–	266	270	–1,5	1 530	1 606	–4,7
	b	944	982	–3,9	6	8	x	163	153	+6,5	775	821	–5,6
	c	862	904	–4,6	4	2	x	103	117	–12,0	755	785	–3,8
30 – 35	a	1 354	1 629	–16,9	6	9	x	162	233	–30,5	1 186	1 387	–14,5
	b	708	884	–19,9	4	5	x	99	136	–27,2	605	743	–18,6
	c	646	745	–13,3	2	4	x	63	97	–35,1	581	644	–9,8
35 – 40	a	1 370	1 490	–8,1	7	3	x	166	196	–15,3	1 197	1 291	–7,3
	b	760	798	–4,8	5	2	x	110	129	–14,7	645	667	–3,3
	c	610	692	–11,8	2	1	x	56	67	–16,4	552	624	–11,5
40 – 45	a	1 606	1 739	–7,6	8	11	x	234	260	–10,0	1 364	1 468	–7,1
	b	866	976	–11,3	7	10	x	150	164	–8,5	709	802	–11,6
	c	740	763	–3,0	1	1	–	84	96	–12,5	655	666	–1,7
45 – 50	a	1 700	1 914	–11,2	7	13	x	255	306	–16,7	1 438	1 595	–9,8
	b	945	1 090	–13,3	5	12	x	157	186	–15,6	783	892	–12,2
	c	755	824	–8,4	2	1	x	98	120	–18,3	655	703	–6,8
50 – 55	a	1 468	1 708	–14,1	15	14	+7,1	239	304	–21,4	1 214	1 390	–12,7
	b	844	956	–11,7	13	10	+30,0	157	184	–14,7	674	762	–11,5
	c	624	752	–17,0	2	4	x	82	120	–31,7	540	628	–14,0
55 – 60	a	1 069	1 280	–16,5	8	9	x	205	240	–14,6	856	1 031	–17,0
	b	564	706	–20,1	5	8	x	126	146	–13,7	433	552	–21,6
	c	505	574	–12,0	3	1	x	79	94	–16,0	423	479	–11,7
60 – 65	a	792	879	–9,9	8	4	x	134	175	–23,4	650	700	–7,1
	b	435	482	–9,8	7	2	x	75	93	–19,4	353	387	–8,8
	c	357	397	–10,1	1	2	x	59	82	–28,0	297	313	–5,1
65 – 70	a	516	627	–17,7	2	6	x	121	141	–14,2	393	480	–18,1
	b	281	314	–10,5	1	6	x	80	73	+9,6	200	235	–14,9
	c	235	313	–24,9	1	–	x	41	68	–39,7	193	245	–21,2
70 – 75	a	629	743	–15,3	12	7	x	147	204	–27,9	470	532	–11,7
	b	313	381	–17,8	6	6	–	68	106	–35,8	239	269	–11,2
	c	316	362	–12,7	6	1	x	79	98	–19,4	231	263	–12,2
75 und mehr	a	996	1 121	–11,2	23	36	–36,1	281	316	–11,1	692	769	–10,0
	b	494	547	–9,7	16	20	–20,0	127	137	–7,3	351	390	–10,0
	c	502	574	–12,5	7	16	x	154	179	–14,0	341	379	–10,0
Zusammen	a	19 175	22 030	–13,0	130	165	–21,2	3 133	3 748	–16,4	15 912	18 117	–12,2
	b	10 275	11 998	–14,4	89	121	–26,4	1 851	2 180	–15,1	8 335	9 697	–14,0
	c	8 900	10 032	–11,3	41	44	–6,8	1 282	1 568	–18,2	7 577	8 420	–10,0
Ohne Angabe	a	11	21	–47,6	–	–	–	–	–	–	11	21	–47,6
Insgesamt	**a**	**19 186**	**22 051**	**–13,0**	**130**	**165**	**–21,2**	**3 133**	**3 748**	**–16,4**	**15 923**	**18 138**	**–12,2**

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – April											
		2013	dagegen 2012	Veränderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Veränderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Veränderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Veränderung 2013 gegenüber 2012
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	736	1 152	–36,1	3	4	x	146	216	–32,4	587	932	–37,0
	b	662	1 019	–35,0	–	2	x	124	173	–28,3	538	844	–36,3
	c	74	133	–44,4	3	2	x	22	43	–48,8	49	88	–44,3
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	810	1 159	–30,1	13	18	–27,8	280	358	–21,8	517	783	–34,0
	b	580	801	–27,6	3	8	x	168	202	–16,8	409	591	–30,8
	c	230	358	–35,8	10	10	–	112	156	–28,2	108	192	–43,8
Personenkraftwagen	a	11 398	12 158	–6,3	56	81	–30,9	1 533	1 698	–9,7	9 809	10 379	–5,5
	b	6 677	7 196	–7,2	8	17	x	613	685	–10,5	6 056	6 494	–6,7
	c	4 721	4 962	–4,9	48	64	–25,0	920	1 013	–9,2	3 753	3 885	–3,4
Bussen	a	403	413	–2,4	1	1	–	26	34	–23,5	376	378	–0,5
	b	378	382	–1,0	1	1	–	24	30	–20,0	353	351	+0,6
	c	25	31	–19,4	–	–	–	2	4	x	23	27	–14,8
Güterkraftfahrzeugen	a	485	469	+3,4	2	7	x	81	79	+2,5	402	383	+5,0
	b	182	184	–1,1	1	1	–	23	14	+64,3	158	169	–6,5
	c	303	285	+6,3	1	6	x	58	65	–10,8	244	214	+14,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	10	12	–16,7	1	–	x	3	1	x	6	11	x
	b	4	4	–	1	–	x	1	–	x	2	4	x
	c	6	8	x	–	–	–	2	1	x	4	7	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	26	51	–49,0	–	–	–	4	7	x	22	44	–50,0
	b	19	33	–42,4	–	–	–	2	6	x	17	27	–37,0
	c	7	18	x	–	–	–	2	1	x	5	17	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	13 868	15 414	–10,0	76	111	–31,5	2 073	2 393	–13,4	11 719	12 910	–9,2
	b	8 502	9 619	–11,6	14	29	–51,7	955	1 110	–14,0	7 533	8 480	–11,2
	c	5 366	5 795	–7,4	62	82	–24,4	1 118	1 283	–12,9	4 186	4 430	–5,5
Fahrrädern	a	2 763	3 794	–27,2	13	19	–31,6	483	660	–26,8	2 267	3 115	–27,2
	b	2 541	3 516	–27,7	8	12	x	409	579	–29,4	2 124	2 925	–27,4
	c	222	278	–20,1	5	7	x	74	81	–8,6	143	190	–24,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	332	531	–37,5	1	1	–	43	65	–33,8	288	465	–38,1
	b	311	512	–39,3	1	–	x	35	61	–42,6	275	451	–39,0
	c	21	19	+10,5	–	1	x	8	4	x	13	14	–7,1
anderen Fahrzeugen	a	90	104	–13,5	1	–	x	5	20	x	84	84	–
	b	87	90	–3,3	1	–	x	5	14	x	81	76	+6,6
	c	3	14	x	–	–	–	–	6	x	3	8	x
Fußgänger	a	2 418	2 687	–10,0	40	35	+14,3	565	665	–15,0	1 813	1 987	–8,8
	b	2 314	2 581	–10,3	29	28	+3,6	536	627	–14,5	1 749	1 926	–9,2
	c	104	106	–1,9	11	7	x	29	38	–23,7	64	61	+4,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	531	614	–13,5	2	5	x	139	146	–4,8	390	463	–15,8
	b	519	611	–15,1	2	5	x	134	145	–7,6	383	461	–16,9
	c	12	3	x	–	–	–	5	1	x	7	2	x
65 und mehr Jahren	a	490	546	–10,3	16	15	+6,7	168	210	–20,0	306	321	–4,7
	b	478	533	–10,3	13	14	–7,1	166	203	–18,2	299	316	–5,4
	c	12	13	–7,7	3	1	x	2	7	x	7	5	x
Andere Personen	a	47	52	–9,6	–	–	–	7	10	x	40	42	–4,8
	b	45	48	–6,3	–	–	–	7	9	x	38	39	–2,6
	c	2	4	x	–	–	–	–	1	x	2	3	x
Insgesamt	**a**	**19 186**	**22 051**	**–13,0**	**130**	**165**	**–21,2**	**3 133**	**3 748**	**–16,4**	**15 923**	**18 138**	**–12,2**
	b	**13 489**	**15 854**	**–14,9**	**52**	**69**	**–24,6**	**1 912**	**2 339**	**–18,3**	**11 525**	**13 446**	**–14,3**
	c	**5 697**	**6 197**	**–8,1**	**78**	**96**	**–18,8**	**1 221**	**1 409**	**–13,3**	**4 398**	**4 692**	**–6,3**
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 533	1 830	–16,2	5	6	x	242	274	–11,7	1 286	1 550	–17,0
	b	1 272	1 560	–18,5	4	5	x	196	233	–15,9	1 072	1 322	–18,9
	c	261	270	–3,3	1	1	–	46	41	+12,2	214	228	–6,1
65 und mehr Jahren	a	2 141	2 491	–14,1	37	49	–24,5	549	661	–16,9	1 555	1 781	–12,7
	b	1 703	2 000	–14,9	23	33	–30,3	425	517	–17,8	1 255	1 450	–13,4
	c	438	491	–10,8	14	16	–12,5	124	144	–13,9	300	331	–9,4

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – April 2013					dagegen Januar – April 2012	
		Anzahl						
		Insgesamt						
unter 15	a	1 533	568	1	332	531	1 830	581
	b	860	284	1	198	317	1 026	284
	c	673	284	–	134	214	804	297
15 – 18	a	858	237	62	188	151	1 074	260
	b	481	110	57	104	70	628	108
	c	377	127	5	84	81	446	152
18 – 21	a	1 612	1 177	62	136	133	1 927	1 366
	b	812	557	56	71	60	1 055	701
	c	800	620	6	65	73	872	665
21 – 25	a	1 866	1 361	89	147	135	2 183	1 532
	b	968	650	71	79	75	1 173	752
	c	898	711	18	68	60	1 010	780
25 – 35	a	3 160	2 210	108	341	249	3 515	2 318
	b	1 652	1 050	103	204	110	1 866	1 077
	c	1 508	1 160	5	137	139	1 649	1 241
35 – 45	a	2 976	1 970	120	358	249	3 229	2 036
	b	1 626	938	108	235	135	1 774	945
	c	1 350	1 032	12	123	114	1 455	1 091
45 – 55	a	3 168	1 862	224	475	272	3 622	1 953
	b	1 789	892	201	300	141	2 046	903
	c	1 379	970	23	175	131	1 576	1 050
55 – 65	a	1 861	1 035	101	323	205	2 159	1 091
	b	999	478	95	191	96	1 188	519
	c	862	557	6	132	109	971	572
65 und mehr	a	2 141	975	43	460	490	2 491	1 020
	b	1 088	472	42	289	188	1 242	492
	c	1 053	503	1	171	302	1 249	528
Zusammen	a	19 175	11 395	810	2 760	2 415	22 030	12 157
	b	10 275	5 431	734	1 671	1 192	11 998	5 781
	c	8 900	5 964	76	1 089	1 223	10 032	6 376
Ohne Angabe	a	11	3	–	3	3	21	1
Insgesamt	**a**	**19 186**	**11 398**	**810**	**2 763**	**2 418**	**22 051**	**12 158**

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen Januar – April 2012			Veränderung Januar – April 2013 gegenüber Januar – April 2012				
		Anzahl			%				
		noch: **Insgesamt**							
unter 15	a	1	531	614	–16,2	–2,2	–	–37,5	–13,5
	b	1	336	357	–16,2	–	–	–41,1	–11,2
	c	–	195	257	–16,3	–4,4	–	–31,3	–16,7
15 – 18	a	71	269	152	–20,1	–8,8	–12,7	–30,1	–0,7
	b	54	154	75	–23,4	+1,9	+5,6	–32,5	–6,7
	c	17	115	77	–15,5	–16,4	x	–27,0	+5,2
18 – 21	a	75	153	145	–16,3	–13,8	–17,3	–11,1	–8,3
	b	67	86	64	–23,0	–20,5	–16,4	–17,4	–6,3
	c	8	67	81	–8,3	–6,8	x	–3,0	–9,9
21 – 25	a	122	220	137	–14,5	–11,2	–27,0	–33,2	–1,5
	b	115	120	63	–17,5	–13,6	–38,3	–34,2	+19,0
	c	7	100	74	–11,1	–8,8	x	–32,0	–18,9
25 – 35	a	165	434	280	–10,1	–4,7	–34,5	–21,4	–11,1
	b	147	257	140	–11,5	–2,5	–29,9	–20,6	–21,4
	c	18	177	140	–8,6	–6,5	x	–22,6	–0,7
35 – 45	a	168	459	252	–7,8	–3,2	–28,6	–22,0	–1,2
	b	139	306	144	–8,3	–0,7	–22,3	–23,2	–6,3
	c	29	153	108	–7,2	–5,4	–58,6	–19,6	+5,6
45 – 55	a	325	646	306	–12,5	–4,7	–31,1	–26,5	–11,1
	b	292	399	161	–12,6	–1,2	–31,2	–24,8	–12,4
	c	33	247	145	–12,5	–7,6	–30,3	–29,1	–9,7
55 – 65	a	170	436	248	–13,8	–5,1	–40,6	–25,9	–17,3
	b	156	261	104	–15,9	–7,9	–39,1	–26,8	–7,7
	c	14	175	144	–11,2	–2,6	x	–24,6	–24,3
65 und mehr	a	61	638	546	–14,1	–4,4	–29,5	–27,9	–10,3
	b	57	366	210	–12,4	–4,1	–26,3	–21,0	–10,5
	c	4	272	336	–15,7	–4,7	x	–37,1	–10,1
Zusammen	a	1 158	3 786	2 680	–13,0	–6,3	–30,1	–27,1	–9,9
	b	1 028	2 285	1 318	–14,4	–6,1	–28,6	–26,9	–9,6
	c	130	1 501	1 362	–11,3	–6,5	–41,5	–27,4	–10,2
Ohne Angabe	a	1	8	7	–47,6	x	x	x	x
Insgesamt	**a**	**1 159**	**3 794**	**2 687**	**–13,0**	**–6,3**	**–30,1**	**–27,2**	**–10,0**

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – April 2013					dagegen Januar – April 2012	
		Anzahl						
		Getötete						
unter 15	a	5	2	–	1	2	6	–
	b	1	–	–	–	1	4	–
	c	4	2	–	1	1	2	–
15 – 18	a	3	1	–	–	1	4	2
	b	3	1	–	–	1	3	1
	c	–	–	–	–	–	1	1
18 – 21	a	7	5	2	–	–	15	13
	b	3	1	2	–	–	11	9
	c	4	4	–	–	–	4	4
21 – 25	a	9	7	–	–	2	18	11
	b	7	6	–	–	1	14	7
	c	2	1	–	–	1	4	4
25 – 35	a	16	8	4	1	3	19	13
	b	10	6	4	–	–	13	8
	c	6	2	–	1	3	6	5
35 – 45	a	15	11	–	1	2	14	8
	b	12	9	–	–	2	12	6
	c	3	2	–	1	–	2	2
45 – 55	a	22	7	5	–	8	27	12
	b	18	5	5	–	6	22	8
	c	4	2	–	–	2	5	4
55 – 65	a	16	6	2	2	6	13	3
	b	12	4	2	2	4	10	3
	c	4	2	–	–	2	3	–
65 und mehr	a	37	9	–	8	16	49	19
	b	23	4	–	7	8	32	13
	c	14	5	–	1	8	17	6
Zusammen	a	130	56	13	13	40	165	81
	b	89	36	13	9	23	121	55
	c	41	20	–	4	17	44	26
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**130**	**56**	**13**	**13**	**40**	**165**	**81**

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen Januar – April 2012			Veränderung Januar – April 2013 gegenüber Januar – April 2012				
		Anzahl			%				
		noch: **Getötete**							
unter 15	a	–	1	5	x	x	–	–	x
	b	–	1	3	x	–	–	x	x
	c	–	–	2	x	x	–	x	x
15 – 18	a	1	–	–	x	x	x	–	x
	b	1	–	–	–	–	x	–	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
18 – 21	a	–	–	2	x	x	x	–	x
	b	–	–	2	x	x	x	–	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	a	4	–	2	x	x	x	–	–
	b	4	–	2	x	x	x	–	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	x
25 – 35	a	1	–	3	–15,8	x	x	x	–
	b	1	–	2	–23,1	x	x	–	x
	c	–	–	1	–	x	–	x	x
35 – 45	a	3	1	1	+7,1	x	x	–	x
	b	3	1	1	–	x	x	x	x
	c	–	–	–	x	–	–	x	–
45 – 55	a	5	3	4	–18,5	x	–	x	x
	b	5	3	3	–18,2	x	–	x	x
	c	–	–	1	x	x	–	–	x
55 – 65	a	2	3	3	+23,1	x	–	x	x
	b	2	3	–	+20,0	x	–	x	x
	c	–	–	3	x	x	–	–	x
65 und mehr	a	2	11	15	–24,5	x	x	x	+6,7
	b	2	8	8	–28,1	x	x	x	–
	c	–	3	7	–17,6	x	–	x	x
Zusammen	a	18	19	35	–21,2	–30,9	–27,8	–31,6	+14,3
	b	18	16	21	–26,4	–34,5	–27,8	x	+9,5
	c	–	3	14	–6,8	–23,1	–	x	+21,4
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**18**	**19**	**35**	**–21,2**	**–30,9**	**–27,8**	**–31,6**	**+14,3**

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – April 2013					dagegen Januar – April 2012	
		Anzahl						
		Schwerverletzte						
unter 15	a	242	52	–	43	139	274	56
	b	142	19	–	28	90	165	34
	c	100	33	–	15	49	109	22
15 – 18	a	119	29	11	23	28	182	41
	b	76	15	10	16	16	113	20
	c	43	14	1	7	12	69	21
18 – 21	a	265	187	18	26	26	286	195
	b	149	96	16	14	15	172	107
	c	116	91	2	12	11	114	88
21 – 25	a	297	204	33	21	26	361	244
	b	172	116	26	11	12	223	139
	c	125	88	7	10	14	138	105
25 – 35	a	428	259	48	45	32	503	302
	b	262	134	47	29	15	289	158
	c	166	125	1	16	17	214	144
35 – 45	a	400	219	44	43	49	456	229
	b	260	122	40	31	29	293	119
	c	140	97	4	12	20	163	110
45 – 55	a	494	220	79	87	54	610	258
	b	314	115	71	56	25	370	134
	c	180	105	8	31	29	240	124
55 – 65	a	339	164	33	61	43	415	178
	b	201	83	30	39	19	239	88
	c	138	81	3	22	24	176	90
65 und mehr	a	549	199	14	134	168	661	195
	b	275	100	14	82	55	316	99
	c	274	99	–	52	113	345	96
Zusammen	a	3 133	1 533	280	483	565	3 748	1 698
	b	1 851	800	254	306	276	2 180	898
	c	1 282	733	26	177	289	1 568	800
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**3 133**	**1 533**	**280**	**483**	**565**	**3 748**	**1 698**

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen Januar – April 2012			Veränderung Januar – April 2013 gegenüber Januar – April 2012				
		Anzahl			%				
noch: **Schwerverletzte**									
unter 15	a	–	65	146	–11,7	–7,1	–	–33,8	–4,8
	b	–	42	87	–13,9	–44,1	–	–33,3	+3,4
	c	–	23	59	–8,3	+50,0	–	–34,8	–16,9
15 – 18	a	19	31	45	–34,6	–29,3	–42,1	–25,8	–37,8
	b	15	20	19	–32,7	–25,0	–33,3	–20,0	–15,8
	c	4	11	26	–37,7	–33,3	x	x	–53,8
18 – 21	a	19	14	30	–7,3	–4,1	–5,3	+85,7	–13,3
	b	17	10	16	–13,4	–10,3	–5,9	+40,0	–6,3
	c	2	4	14	+1,8	+3,4	–	x	–21,4
21 – 25	a	38	34	21	–17,7	–16,4	–13,2	–38,2	+23,8
	b	37	19	10	–22,9	–16,5	–29,7	–42,1	+20,0
	c	1	15	11	–9,4	–16,2	x	–33,3	+27,3
25 – 35	a	49	58	52	–14,9	–14,2	–2,0	–22,4	–38,5
	b	43	32	28	–9,3	–15,2	+9,3	–9,4	–46,4
	c	6	26	24	–22,4	–13,2	x	–38,5	–29,2
35 – 45	a	58	69	38	–12,3	–4,4	–24,1	–37,7	+28,9
	b	48	54	21	–11,3	+2,5	–16,7	–42,6	+38,1
	c	10	15	17	–14,1	–11,8	x	–20,0	+17,6
45 – 55	a	99	109	67	–19,0	–14,7	–20,2	–20,2	–19,4
	b	89	61	30	–15,1	–14,2	–20,2	–8,2	–16,7
	c	10	48	37	–25,0	–15,3	x	–35,4	–21,6
55 – 65	a	57	95	56	–18,3	–7,9	–42,1	–35,8	–23,2
	b	53	53	21	–15,9	–5,7	–43,4	–26,4	–9,5
	c	4	42	35	–21,6	–10,0	x	–47,6	–31,4
65 und mehr	a	19	185	210	–16,9	+2,1	–26,3	–27,6	–20,0
	b	18	102	64	–13,0	+1,0	–22,2	–19,6	–14,1
	c	1	83	146	–20,6	+3,1	x	–37,3	–22,6
Zusammen	a	358	660	665	–16,4	–9,7	–21,8	–26,8	–15,0
	b	320	393	296	–15,1	–10,9	–20,6	–22,1	–6,8
	c	38	267	369	–18,2	–8,4	–31,6	–33,7	–21,7
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**358**	**660**	**665**	**–16,4**	**–9,7**	**–21,8**	**–26,8**	**–15,0**

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter			Fußgänger	insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – April 2013					dagegen Januar – April 2012	
		Anzahl						
		Leichtverletzte						
unter 15	a	1 286	514	1	288	390	1 550	525
	b	717	265	1	170	226	857	250
	c	569	249	–	118	164	693	275
15 – 18	a	736	207	51	165	122	888	217
	b	402	94	47	88	53	512	87
	c	334	113	4	77	69	376	130
18 – 21	a	1 340	985	42	110	107	1 626	1 158
	b	660	460	38	57	45	872	585
	c	680	525	4	53	62	754	573
21 – 25	a	1 560	1 150	56	126	107	1 804	1 277
	b	789	528	45	68	62	936	606
	c	771	622	11	58	45	868	671
25 – 35	a	2 716	1 943	56	295	214	2 993	2 003
	b	1 380	910	52	175	95	1 564	911
	c	1 336	1 033	4	120	119	1 429	1 092
35 – 45	a	2 561	1 740	76	314	198	2 759	1 799
	b	1 354	807	68	204	104	1 469	820
	c	1 207	933	8	110	94	1 290	979
45 – 55	a	2 652	1 635	140	388	210	2 985	1 683
	b	1 457	772	125	244	110	1 654	761
	c	1 195	863	15	144	100	1 331	922
55 – 65	a	1 506	865	66	260	156	1 731	910
	b	786	391	63	150	73	939	428
	c	720	474	3	110	83	792	482
65 und mehr	a	1 555	767	29	318	306	1 781	806
	b	790	368	28	200	125	894	380
	c	765	399	1	118	181	887	426
Zusammen	a	15 912	9 806	517	2 264	1 810	18 117	10 378
	b	8 335	4 595	467	1 356	893	9 697	4 828
	c	7 577	5 211	50	908	917	8 420	5 550
Ohne Angabe	a	11	3	–	3	3	21	1
Insgesamt	**a**	**15 923**	**9 809**	**517**	**2 267**	**1 813**	**18 138**	**10 379**

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen Januar – April 2012			Veränderung Januar – April 2013 gegenüber Januar – April 2012				
		Anzahl			%				
noch: **Leichtverletzte**									
unter 15	a	1	465	463	–17,0	–2,1	–	–38,1	–15,8
	b	1	293	267	–16,3	+6,0	–	–42,0	–15,4
	c	–	172	196	–17,9	–9,5	–	–31,4	–16,3
15 – 18	a	51	238	107	–17,1	–4,6	–	–30,7	+14,0
	b	38	134	56	–21,5	+8,0	+23,7	–34,3	–5,4
	c	13	104	51	–11,2	–13,1	x	–26,0	+35,3
18 – 21	a	56	139	113	–17,6	–14,9	–25,0	–20,9	–5,3
	b	50	76	46	–24,3	–21,4	–24,0	–25,0	–2,2
	c	6	63	67	–9,8	–8,4	x	–15,9	–7,5
21 – 25	a	80	186	114	–13,5	–9,9	–30,0	–32,3	–6,1
	b	74	101	51	–15,7	–12,9	–39,2	–32,7	+21,6
	c	6	85	63	–11,2	–7,3	x	–31,8	–28,6
25 – 35	a	115	376	225	–9,3	–3,0	–51,3	–21,5	–4,9
	b	103	225	110	–11,8	–0,1	–49,5	–22,2	–13,6
	c	12	151	115	–6,5	–5,4	x	–20,5	+3,5
35 – 45	a	107	389	213	–7,2	–3,3	–29,0	–19,3	–7,0
	b	88	251	122	–7,8	–1,6	–22,7	–18,7	–14,8
	c	19	138	91	–6,4	–4,7	x	–20,3	+3,3
45 – 55	a	221	534	235	–11,2	–2,9	–36,7	–27,3	–10,6
	b	198	335	128	–11,9	+1,4	–36,9	–27,2	–14,1
	c	23	199	107	–10,2	–6,4	–34,8	–27,6	–6,5
55 – 65	a	111	338	189	–13,0	–4,9	–40,5	–23,1	–17,5
	b	101	205	83	–16,3	–8,6	–37,6	–26,8	–12,0
	c	10	133	106	–9,1	–1,7	x	–17,3	–21,7
65 und mehr	a	40	442	321	–12,7	–4,8	–27,5	–28,1	–4,7
	b	37	256	138	–11,6	–3,2	–24,3	–21,9	–9,4
	c	3	186	183	–13,8	–6,3	x	–36,6	–1,1
Zusammen	a	782	3 107	1 980	–12,2	–5,5	–33,9	–27,1	–8,6
	b	690	1 876	1 001	–14,0	–4,8	–32,3	–27,7	–10,8
	c	92	1 231	979	–10,0	–6,1	–45,7	–26,2	–6,3
Ohne Angabe	a	1	8	7	–47,6	x	x	x	x
Insgesamt	**a**	**783**	**3 115**	**1 987**	**–12,2**	**–5,5**	**–34,0**	**–27,2**	**–8,8**

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – April 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – April 2013		dagegen Januar – April 2012		Veränderung Januar – April 2013 gegenüber Januar – April 2012	
		Anzahl				%	
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	753	40	1 157	71	–34,9	–43,7
	b	674	37	1 022	66	–34,1	–43,9
	c	79	3	135	5	–41,5	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	812	38	1 156	64	–29,8	–40,6
	b	575	27	797	49	–27,9	–44,9
	c	237	11	359	15	–34,0	–26,7
Personenkraftwagen	a	19 935	8 530	22 400	9 005	–11,0	–5,3
	b	14 151	5 743	16 174	6 304	–12,5	–8,9
	c	5 784	2 787	6 226	2 701	–7,1	+3,2
Bussen	a	412	65	416	65	–1,0	–
	b	379	55	379	51	–	+7,8
	c	33	10	37	14	–10,8	–28,6
Güterkraftfahrzeugen	a	1 698	808	1 818	792	–6,6	+2,0
	b	941	359	1 026	392	–8,3	–8,4
	c	757	449	792	400	–4,4	+12,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	47	24	51	18	–7,8	+33,3
	b	18	6	17	8	+5,9	x
	c	29	18	34	10	–14,7	+80,0
übrigen Kraftfahrzeugen	a	78	23	87	23	–10,3	–
	b	64	15	64	18	–	–16,7
	c	14	8	23	5	–39,1	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	23 735	9 528	27 085	10 038	–12,4	–5,1
	b	16 802	6 242	19 479	6 888	–13,7	–9,4
	c	6 933	3 286	7 606	3 150	–8,8	+4,3
darunter flüchtig	a	1 219	734	1 423	775	–14,3	–5,3
	b	1 007	451	1 186	516	–15,1	–12,6
	c	212	283	237	259	–10,5	+9,3
Fahrrädern	a	2 945	17	4 084	23	–27,9	–26,1
	b	2 703	14	3 787	20	–28,6	–30,0
	c	242	3	297	3	–18,5	–
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	354	1	574	3	–38,3	x
	b	327	1	551	3	–40,7	x
	c	27	–	23	–	+17,4	–
anderen Fahrzeugen	a	201	121	200	127	+0,5	–4,7
	b	181	104	181	108	–	–3,7
	c	20	17	19	19	+5,3	–10,5
Fußgänger	a	2 515	5	2 814	11	–10,6	x
	b	2 407	3	2 704	9	–11,0	x
	c	108	2	110	2	–1,8	–
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	548	1	634	2	–13,6	x
	b	535	–	630	2	–15,1	x
	c	13	1	4	–	x	x
65 und mehr Jahren	a	495	–	558	–	–11,3	–
	b	482	–	545	–	–11,6	–
	c	13	–	13	–	–	–
Andere Personen	a	94	8	133	8	–29,3	–
	b	78	5	118	5	–33,9	–
	c	16	3	15	3	+6,7	–
Insgesamt	**a**	**29 490**	**9 679**	**34 316**	**10 207**	**–14,1**	**–5,2**
	b	**22 171**	**6 368**	**26 269**	**7 030**	**–15,6**	**–9,4**
	c	**7 319**	**3 311**	**8 047**	**3 177**	**–9,0**	**+4,2**
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	925	4	1 228	10	–24,7	x
	b	880	2	1 200	8	–26,7	x
	c	45	2	28	2	+60,7	–
65 und mehr Jahren	a	3 230	851	3 832	933	–15,7	–8,8
	b	2 669	659	3 170	690	–15,8	–4,5
	c	561	192	662	243	–15,3	–21,0

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2013 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Januar – April 2013					dagegen Januar – April 2012				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	582	10	201	573	449	693	7	219	657	570
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	68	5	17	72	51	98	–	33	106	73
Übermüdung	83	1	35	101	70	92	1	40	83	64
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	209	4	116	150	55	225	4	103	163	58
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	460	4	89	437	58	645	6	114	613	76
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	347	11	119	393	164	437	10	135	461	178
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	142	13	53	150	51	175	12	100	165	86
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	2 606	33	723	2 769	1 270	2 432	40	729	2 578	1 063
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 236	3	247	2 877	144	2 440	5	226	3 110	152
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	39	–	2	51	9	44	–	3	60	20
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	23	–	1	30	12	38	2	8	37	12
Überholen trotz Gegenverkehrs	56	1	29	71	19	57	5	30	67	19
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	136	–	42	137	78	166	2	43	175	89
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	11	–	–	20	1	8	–	6	9	5
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	65	–	20	89	70	61	–	13	76	73
Fehler beim Wiedereinordnen	77	3	28	84	35	68	1	18	66	31
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	103	–	21	111	35	133	2	15	137	33
Fehler beim Überholtwerden	19	–	4	22	12	24	1	5	31	14
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	43	–	3	53	18	43	–	10	50	22
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	11	–	1	11	8	12	–	4	10	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2013 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Januar – April 2013					dagegen Januar – April 2012				
noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**										
Noch: Vorbeifahren										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss-verfahrens	289	1	55	343	136	341	1	43	395	112
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	264	–	41	274	257	338	–	57	363	274
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 731	11	272	1 951	1 121	2 117	15	421	2 324	1 278
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	35	–	14	37	34	30	1	14	30	33
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	6	1	–	6	4	8	–	2	7	7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	360	–	78	476	245	425	1	93	532	269
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-kommender Fahrzeuge	54	–	16	73	28	63	–	11	73	36
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen-fahrzeugen an Bahnübergängen	8	3	2	7	2	5	1	3	3	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen	1 492	7	296	1 693	710	1 873	7	422	2 079	762
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	672	4	98	685	189	772	5	141	753	252
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	766	4	112	810	86	971	5	147	981	119
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	127	–	27	105	1	141	–	33	118	–
An Fußgängerfurten	207	2	50	170	–	229	3	72	182	–
Beim Abbiegen	362	3	85	289	–	462	2	112	385	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	75	–	27	60	1	73	–	25	51	–
An anderen Stellen	628	15	131	528	–	677	8	132	593	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	12	–	3	11	2	12	–	1	11	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	35	–	18	32	5	32	1	7	34	8
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	179	–	14	169	10	193	–	19	177	5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	19	2	2	18	2	25	1	10	23	7

Anmerkung Seite 80

Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2013 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Januar – April 2013					dagegen Januar – April 2012				
noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**										
Ladung, Besetzung										
Überladung, Überbesetzung	8	–	2	7	7	5	–	–	7	4
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	25	2	6	21	35	21	–	8	17	30
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 743	40	920	3 753	1 126	4 574	63	1 104	4 537	1 071
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	24	–	4	22	1	42	–	11	40	2
Bereifung	83	1	22	86	80	57	1	16	57	48
Bremsen	33	–	5	43	9	31	1	9	33	11
Lenkung	5	–	–	8	1	15	–	8	15	4
Zugvorrichtung	1	–	1	–	2	4	–	1	5	5
Andere Mängel	34	–	9	39	14	42	–	7	40	20
Fehlverhalten der Fußgänger										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	39	12	17	46	–	38	4	19	21	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	–	1	–	–	2	–	1	1	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	6	–	3	4	–	13	–	4	11	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	90	6	42	59	–	91	6	36	63	2
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	–	–	2	–	2	–	–	3	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	30	–	17	14	–	43	–	18	30	–
An anderen Stellen	173	–	64	122	1	160	–	63	107	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	453	16	165	343	3	521	10	201	379	2
Durch sonstiges falsches Verhalten	47	5	13	48	–	54	3	16	42	2
Nichtbenutzen des Gehweges	20	2	7	24	–	17	–	3	15	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	–	1	2	–	9	–	6	6	1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	16	–	1	16	–	17	–	1	18	–
Andere Fehler der Fußgänger	140	4	36	125	–	153	4	41	131	1
Straßenverhältnisse										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	13	–	3	14	2	16	–	5	15	3

Anmerkung Seite 80

Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2013 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Januar – April 2013					dagegen Januar – April 2012				
noch: **Straßenverhältnisse**										
Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	9	–	2	10	–	9	–	2	8	1
Schnee, Eis	1 130	7	238	1 166	750	538	7	173	508	243
Regen	224	7	66	224	131	356	9	87	376	256
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	11	–	6	7	1	13	–	3	14	1
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	8	–	1	13	3	9	–	1	10	2
Anderer Zustand der Straße	22	–	7	16	3	23	–	4	20	2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	3	–	–	5	–	3	–	–	3	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	–	–	1	–	5	–	1	5	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	7	–	4	5	5	11	–	1	14	3
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	28	–	8	24	3	41	–	13	38	4
Blendende Sonne	142	–	39	172	39	176	–	41	187	42
Seitenwind	16	–	7	12	–	9	–	4	11	2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	7	–	2	7	3	15	1	5	19	6
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	7	–	3	5	1	5	–	1	4	1
Wild auf der Fahrbahn	36	–	11	32	3	40	–	8	36	4
Anderes Tier auf der Fahrbahn	29	–	2	32	2	41	1	8	33	5
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	17	–	2	19	19	18	1	11	19	32
Sonstige Ursachen	238	2	65	269	104	201	5	49	205	95

Anmerkung Seite 80

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – April 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von		
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern
	Januar – April 2013				dagegen Januar – April 2012				Veränderung Januar – April 2013 gegenüber Januar – April 2012			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	948	742	10	120	1 115	797	20	186	–15,0	–6,9	–50,0	–35,5
darunter												
Alkoholeinfluss	588	429	6	105	700	450	14	162	–16,0	–4,7	x	–35,2
Einfluss anderer berauschender Mittel	68	59	1	5	98	73	5	10	–30,6	–19,2	x	x
Straßenbenutzung	836	350	14	403	1 108	389	28	601	–24,5	–10,0	–50,0	–32,9
Geschwindigkeit	2 783	2 200	165	97	2 640	1 987	227	147	+5,4	+10,7	–27,3	–34,0
Abstand	2 309	1 894	63	29	2 530	2 072	89	39	–8,7	–8,6	–29,2	–25,6
Überholen	492	346	46	30	557	367	74	40	–11,7	–5,7	–37,8	–25,0
Vorbeifahren	56	38	–	11	55	42	1	4	+1,8	–9,5	x	x
Nebeneinanderfahren	295	201	2	12	349	234	4	7	–15,5	–14,1	x	x
Vorfahrt, Vorrang	2 488	2 059	15	191	3 016	2 507	10	241	–17,5	–17,9	+50,0	–20,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 934	2 443	22	175	3 624	3 000	17	246	–19,0	–18,6	+29,4	–28,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 400	1 208	6	52	1 582	1 375	3	72	–11,5	–12,1	x	–27,8
darunter												
an Überwegen und Furten	334	305	–	4	370	335	1	7	–9,7	–9,0	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	226	192	–	–	237	208	1	1	–4,6	–7,7	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	19	3	–	14	25	5	1	16	–24,0	x	x	–12,5
Ladung, Besetzung	33	7	–	6	26	7	–	7	+26,9	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 833	2 576	185	486	4 666	2 958	270	712	–17,9	–12,9	–31,5	–31,7
Insgesamt	**18 652**	**14 259**	**528**	**1 626**	**21 530**	**15 948**	**745**	**2 319**	**–13,4**	**–10,6**	**–29,1**	**–29,9**

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 bzw. 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilt Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download im Internet unter www.it.nrw.de in der Rubrik Publikationen.