



| | | | | | | | | |
|----------------|-----|---|-------------|----|------|--|-----|---------------|
| und Erden. . . | 2 | x | . | . | 1290 | Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) | 5 | x |
| rdgas- | - | - | - | - | 1299 | Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- | - | - |
| ergbau | 2 | x | . | . | 13 | Textilien | 237 | x |
| und Erden. . . | 92 | x | 4 232 700 | 32 | 1310 | Textile Spinnstoffe und Garne. | kg | 10 17 099 206 |
| ... | 22 | x | 196 962 | 7 | 1320 | Gewebe. | kg | 43 69 407 753 |
| ... | 157 | x | 4 410 627 | 31 | 1330 | Textilveredlung. | 48 | x |
| ... | 10 | x | 9 609 047 | 5 | 1391 | Gewirke und Gestricke. | 12 | x |
| ... | 6 | x | 148 319 | 14 | 1392 | Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) | 70 | x |
| ... | 12 | x | 495 480 | 26 | 1393 | Teppiche und textile Fußbodenbeläge, | | |
| ... | 42 | x | 1 211 722 | 36 | 1394 | auch konfektioniert | kg | 14 36 845 082 |
| ... | 11 | . | 2 885 581 | 30 | 1395 | Sellerwaren | kg | 4 3 029 310 |
| ... | 4 | . | 97 467 | 16 | 1396 | Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen | | |
| ... | 27 | x | 1 342 737 | 8 | 1397 | oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse | | |
| ... | 4 | x | 85 542 600 | 10 | 14 | daraus (ohne Bekleidung). | kg | 12 49 308 780 |
| ... | 26 | x | 577 201 | 19 | 141 | Technische Textilien | 65 | x |
| ... | 13 | x | 460 971 | 42 | 1411 | Sonstige Textilwaren, a. n. g. | 5 | x |
| ... | 508 | x | 3 186 592 | 26 | 1412 | Bekleidung | 49 | x |
| ... | 55 | . | . | . | 1413 | Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem | | |
| ... | 2 | . | . | . | 1414 | Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- | | |
| ... | 7 | . | . | . | 1415 | zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) | St | 11 1 075 085 |
| ... | 41 | x | 605 557 331 | 30 | 1416 | Arbeits- und Berufsbekleidung | 19 | 5 795 500 |
| ... | 11 | x | 124 048 886 | 26 | 1417 | Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- | | |
| ... | 24 | x | 474 688 | 17 | 1418 | und Berufsbekleidung). | St | 11 1 075 085 |
| ... | 24 | x | 465 843 | 18 | 1419 | Wäsche. | 11 | x |
| ... | 2 | . | . | . | 1420 | Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. | 12 | x |
| ... | 61 | x | 786 590 | 17 | 1431 | Pelzwaren | - | - |
| ... | 29 | x | 453 031 | 12 | 1432 | Strumpfwaren. | 4 | x |
| ... | 26 | . | . | . | 1433 | Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken | St | 4 . |
| ... | 2 | . | . | . | 1434 | Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab- | | |
| ... | 2 | . | . | . | 1435 | teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) | 2 | x |
| ... | 61 | x | 786 590 | 17 | 15 | Leder und Lederwaren | 33 | x |
| ... | 29 | x | 453 031 | 12 | 1511 | Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete | | |
| ... | 26 | . | . | . | 1512 | und gefärbte Felle. | 4 | x |
| ... | 2 | . | . | . | 1520 | Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) | 16 | x |
| ... | 2 | . | . | . | 1599 | Schuhe. | 13 | x |
| ... | 2 | . | . | . | 1599 | Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- | | |
| ... | 2 | . | . | . | 1599 | abteilung | | |

Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juni 2012



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juni 2012

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Oktober 2012

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2012
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Zeichenerklärung | 4 |
| Vorbemerkungen | 5 |
| Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007 | 6 |
| Tabellenteil | |
| 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1991 bis 2012 in Nordrhein-Westfalen | 9 |
| 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen | 10 |
| 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2012 nach Gütergruppen | 11 |
| 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2012 nach Flaggen und Beladungszustand | 12 |
| 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2012 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen | 14 |

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen, unter der Telefonnummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefonnummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

| Abteilung Gruppe | Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen |
|---------------------|---|
|---------------------|---|

(Auszug)

**01 Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft;
Fische und Fischereierzeugnisse**

- 01.1 Getreide
- 01.2 Kartoffeln
- 01.3 Zuckerrüben
- 01.4 Anderes frisches Obst und Gemüse
- 01.5 Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
- 01.6 Lebende Pflanzen und Blumen
- 01.7 Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
- 01.8 Lebende Tiere
- 01.9 Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
- 01.A Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
- 01.B Fische und Fischereierzeugnisse

02 Kohle; rohes Erdöl und Erdgas

- 02.1 Kohle
- 02.2 Erdöl
- 02.3 Erdgas

03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze

- 03.1 Eisenerze
- 03.2 NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
- 03.3 Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
- 03.4 Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
- 03.5 Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
- 03.6 Uran- und Thoriumerze

04 Nahrungs- und Genussmittel

- 04.1 Fleisch, Fleischerzeugnisse
- 04.2 Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.3 Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.4 Tierische und pflanzliche Öle und Fette
- 04.5 Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
- 04.6 Mahl- und Schälmmühlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
- 04.7 Getränke
- 04.8 Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
- 04.9 Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut

05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren

- 05.1 Textilien
- 05.2 Bekleidung und Pelzwaren
- 05.3 Leder und Lederwaren

06 Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger

- 06.1 Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
- 06.2 Papier, Pappe und Waren daraus
- 06.3 Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

| Abteilung Gruppe | Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen |
|---------------------|---|
|---------------------|---|

(Auszug)

07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse

- 07.1 Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
- 07.2 Flüssige Mineralölerzeugnisse
- 07.3 Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
- 07.4 Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse

08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe

- 08.1 Chemische Grundstoffe, mineralisch
- 08.2 Chemische Grundstoffe, organisch
- 08.3 Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
- 08.4 Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
- 08.5 Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
- 08.6 Gummi- oder Kunststoffwaren
- 08.7 Spalt- und Brutstoffe

09 Sonstige Mineralerzeugnisse

- 09.1 Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
- 09.2 Zement, Kalk, gebrannter Gips
- 09.3 Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse

10 Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte

- 10.1 Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
- 10.2 NE-Metalle und Halbzeug daraus
- 10.3 Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
- 10.4 Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
- 10.5 Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse

11 Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren

- 11.1 Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
- 11.2 Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
- 11.3 Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
- 11.4 Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
- 11.5 Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
- 11.6 Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
- 11.7 Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
- 11.8 Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür

12 Fahrzeuge

- 12.1 Erzeugnisse der Automobilindustrie
- 12.2 Sonstige Fahrzeuge

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

| Abteilung Gruppe | Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen |
|---------------------|---|
|---------------------|---|

(Auszug)

- 13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse**
- 13.1 Möbel
 - 13.2 Sonstige Erzeugnisse
- 14 Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle**
- 14.1 Hausmüll und kommunale Abfälle
 - 14.2 Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
- 15 Post, Pakete**
- 15.1 Post
 - 15.2 Pakete, Päckchen
- 16 Geräte und Material für die Güterbeförderung**
- 16.1 Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
 - 16.2 Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
- 17 Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.**
- 17.1 Privates Umzugsgut
 - 17.2 von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
 - 17.3 Fahrzeuge in Reparatur
 - 17.4 Ausrüstungen, Gerüste
 - 17.5 Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
- 18 Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden**
- 18.0 Sammelgut
- 19 Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können**
- 19.1 Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
 - 19.2 Sonstige nicht identifizierbare Güter
- 20 Sonstige Güter a. n. g.**
- 20.0 Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1991 bis 2012 in Nordrhein-Westfalen

| Zeitraum | | Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen | | | | | | | |
|----------|-----------|--|--------------------|---------------------------------------|---------|------------------------------|---------|-------------|---------|
| | | beladene Schiffe | Güter- umschlag | davon | | | | | |
| | | | | Weser- und Mittel- landkanalgebiet | | Westdeutsches Kanalgebiet | | Rheingebiet | |
| | | insgesamt | | Schiffe | Güter | Schiffe | Güter | Schiffe | Güter |
| Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | | |
| 1991 | | 125 024 | 123 455 | 3 909 | 2 407 | 30 636 | 27 989 | 90 479 | 93 057 |
| 1992 | | 114 798 | 120 731 | 3 466 | 2 240 | 31 241 | 30 295 | 80 091 | 88 197 |
| 1993 | | 107 896 | 111 904 | 3 505 | 2 339 | 29 169 | 28 371 | 75 222 | 81 195 |
| 1994 | | 110 019 | 122 459 | 3 131 | 2 143 | 29 773 | 30 321 | 77 115 | 89 993 |
| 1995 | | 108 362 | 120 447 | 3 085 | 2 257 | 29 547 | 30 119 | 75 730 | 88 072 |
| 1996 | | 108 083 | 116 865 | 2 901 | 2 137 | 29 013 | 30 284 | 76 169 | 84 445 |
| 1997 | | 112 929 | 123 005 | 3 144 | 2 389 | 29 460 | 30 503 | 80 325 | 90 113 |
| 1998 | | 110 659 | 125 918 | 2 952 | 2 378 | 30 783 | 32 534 | 76 924 | 91 006 |
| 1999 | | 99 989 | 118 250 | 2 915 | 2 551 | 26 457 | 28 086 | 70 617 | 87 613 |
| 2000 | | 99 874 | 123 989 | 2 593 | 2 252 | 26 408 | 28 481 | 70 873 | 93 257 |
| 2001 | | 95 053 | 119 089 | 2 702 | 2 549 | 23 223 | 25 695 | 69 128 | 90 844 |
| 2002 | | 94 603 | 119 523 | 2 717 | 2 524 | 22 675 | 25 169 | 69 211 | 91 830 |
| 2003 | | 107 163 | 118 505 | 3 086 | 2 658 | 25 177 | 26 365 | 78 900 | 89 481 |
| 2004 | | 101 112 | 125 357 | 2 662 | 2 307 | 23 827 | 26 219 | 74 623 | 96 831 |
| 2005 | | 102 278 | 125 814 | 2 732 | 2 315 | 23 854 | 26 281 | 75 692 | 97 218 |
| 2006 | | 101 845 | 131 418 | 2 954 | 2 495 | 24 095 | 27 039 | 74 796 | 101 884 |
| 2007 | | 98 417 | 135 709 | 2 746 | 2 216 | 24 486 | 28 531 | 71 185 | 104 963 |
| 2008 | | 93 368 | 131 979 | 2 555 | 2 208 | 22 276 | 26 906 | 68 537 | 102 863 |
| 2009 | | 82 276 | 104 534 | 2 647 | 1 988 | 18 755 | 22 165 | 60 874 | 80 381 |
| 2010 | | 87 169 | 124 894 | 2 412 | 2 223 | 19 754 | 24 767 | 65 003 | 97 903 |
| 2011 | | 96 902 | 125 804 | 2 610 | 2 333 | 19 784 | 23 993 | 74 508 | 99 478 |
| 2012 | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2011 | Januar | 6 567 | 10 447 | 143 | 131 | 1 434 | 1 888 | 4 990 | 8 429 |
| | Februar | 7 136 | 10 630 | 196 | 204 | 1 570 | 2 009 | 5 370 | 8 451 |
| | März | 8 036 | 11 016 | 215 | 188 | 1 654 | 2 095 | 6 167 | 8 733 |
| | April | 8 294 | 10 357 | 221 | 188 | 1 730 | 2 083 | 6 343 | 8 086 |
| | Mai | 9 817 | 10 749 | 205 | 169 | 1 824 | 1 995 | 7 788 | 8 584 |
| | Juni | 8 349 | 10 677 | 242 | 222 | 1 569 | 1 861 | 6 538 | 8 594 |
| | Juli | 7 886 | 11 162 | 255 | 244 | 1 630 | 1 999 | 6 001 | 8 919 |
| | August | 7 367 | 10 574 | 236 | 229 | 1 582 | 1 977 | 5 549 | 8 369 |
| | September | 8 121 | 10 496 | 242 | 216 | 1 598 | 2 021 | 6 281 | 8 258 |
| | Oktober | 8 486 | 10 535 | 227 | 210 | 1 687 | 2 088 | 6 572 | 8 238 |
| | November | 9 349 | 9 198 | 223 | 186 | 1 848 | 1 958 | 7 278 | 7 053 |
| | Dezember | 7 494 | 9 963 | 205 | 179 | 1 658 | 2 019 | 5 631 | 7 765 |
| 2012 | Januar | 6 750 | 10 026 | 183 | 165 | 1 534 | 2 028 | 5 033 | 7 834 |
| | Februar | 6 345 | 9 036 | 97 | 92 | 1 164 | 1 504 | 5 084 | 7 440 |
| | März | 7 911 | 11 002 | 205 | 174 | 1 634 | 2 063 | 6 072 | 8 764 |
| | April | 7 137 | 10 106 | 195 | 167 | 1 446 | 1 851 | 5 496 | 8 088 |
| | Mai | 7 145 | 10 397 | 193 | 179 | 1 570 | 2 051 | 5 382 | 8 167 |
| | Juni | 6 750 | 9 790 | 237 | 211 | 1 466 | 1 824 | 5 047 | 7 755 |
| | Juli | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | August | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | September | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Oktober | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | November | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Dezember | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

| Gegenstand der Nachweisung | Jun | Mai | Jun | Januar – Juni | | Veränderung Jan. – Juni 2012 gegenüber Jan. – Juni 2011 | |
|--|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|--|-------------|
| | 2011 | 2012 | | 2011 | 2012 | absolut | % |
| Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen | | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon | 735 | 700 | 704 | 4 765 | 4 315 | -449 | -9,4 |
| Lokalverkehr der Verkehrsbezirke | 302 | 287 | 317 | 1 874 | 1 759 | -115 | -6,1 |
| Wechselverkehr der Verkehrsbezirke | 434 | 413 | 387 | 2 891 | 2 556 | -335 | -11,6 |
| Verkehr mit anderen Bundesländern | | | | | | | |
| Güterempfang | 458 | 498 | 415 | 2 569 | 2 410 | -159 | -6,2 |
| Güterversand | 453 | 480 | 485 | 2 675 | 2 924 | +249 | +9,3 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | |
| Güterempfang | 5 777 | 5 523 | 5 172 | 34 832 | 32 485 | -2 346 | -6,7 |
| Güterversand | 2 308 | 2 412 | 2 211 | 13 474 | 13 285 | -189 | -1,4 |
| Gesamtverkehr | 9 732 | 9 612 | 8 987 | 58 314 | 55 420 | -2 895 | -5,0 |
| darunter | | | | | | | |
| Verkehr mit deutschen Schiffen | 1 905 | 2 169 | 1 952 | 12 404 | 12 212 | -193 | -1,6 |
| Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm | | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon | 48 | 45 | 41 | 314 | 272 | -42 | -13,5 |
| Lokalverkehr der Verkehrsbezirke | 8 | 8 | 8 | 55 | 47 | -9 | -15,7 |
| Wechselverkehr der Verkehrsbezirke | 40 | 37 | 32 | 259 | 225 | -34 | -13,0 |
| Verkehr mit anderen Bundesländern | | | | | | | |
| Güterempfang | 166 | 183 | 167 | 949 | 898 | -51 | -5,4 |
| Güterversand | 135 | 145 | 145 | 831 | 899 | +68 | +8,2 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | |
| Güterempfang | 610 | 611 | 591 | 3 776 | 3 631 | -145 | -3,8 |
| Güterversand | 259 | 294 | 258 | 1 479 | 1 602 | +123 | +8,3 |
| Gesamtverkehr | 1 218 | 1 278 | 1 201 | 7 349 | 7 303 | -47 | -0,6 |
| darunter | | | | | | | |
| Verkehr mit deutschen Schiffen | 330 | 381 | 351 | 2 030 | 2 061 | +32 | +1,6 |
| Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen | | | | | | | |
| Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft | 321 415 | 425 342 | 307 516 | 1 982 190 | 2 239 981 | +257 791 | +13,0 |
| Kohle; rohes Erdöl und Erdgas | 1 488 583 | 1 454 223 | 1 391 402 | 9 775 937 | 9 210 990 | -564 947 | -5,8 |
| Erze, Steine und Erden | 3 337 857 | 2 954 958 | 2 840 216 | 18 812 818 | 17 048 233 | -1 764 585 | -9,4 |
| Nahrungs- und Genussmittel | 251 375 | 279 575 | 210 269 | 1 663 120 | 1 559 422 | -103 698 | -6,2 |
| Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren | 487 | 457 | 435 | 2 091 | 2 600 | +510 | +24,4 |
| Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse | 103 779 | 98 570 | 92 839 | 617 358 | 568 787 | -48 571 | -7,9 |
| Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | 1 345 815 | 1 630 336 | 1 589 012 | 8 758 572 | 9 175 169 | +416 597 | +4,8 |
| Chemische Erzeugnisse | 1 085 377 | 1 025 844 | 871 500 | 6 034 999 | 5 704 368 | -330 631 | -5,5 |
| Sonstige Mineralerzeugnisse | 115 815 | 138 620 | 144 966 | 812 390 | 840 145 | +27 755 | +3,4 |
| Metalle; Metallerzeugnisse | 663 990 | 557 722 | 520 728 | 3 480 606 | 2 988 075 | -492 531 | -14,2 |
| Maschinen und Ausrüstungen; Geräte | 17 976 | 24 716 | 19 386 | 100 212 | 102 501 | +2 289 | +2,3 |
| Fahrzeuge | 14 704 | 13 803 | 14 896 | 105 500 | 91 698 | -13 802 | -13,1 |
| Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren | 222 | 357 | 298 | 2 941 | 2 673 | -268 | -9,1 |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle | 322 396 | 336 610 | 314 767 | 2 136 614 | 1 927 039 | -209 575 | -9,8 |
| Post, Pakete | – | – | – | – | – | – | x |
| Geräte und Material für die Güterbeförderung | 60 366 | 68 890 | 64 807 | 343 593 | 385 666 | +42 073 | +12,2 |
| Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter | 26 | 41 | 39 | 286 | 297 | +10 | +3,6 |
| Sammelgut | – | – | – | 421 | – | -421 | x |
| Nicht identifizierbare Güter | 600 803 | 599 498 | 602 814 | 3 681 084 | 3 565 259 | -115 826 | -3,1 |
| Sonstige Güter a. n. g. | 951 | 2 440 | 1 129 | 3 593 | 6 683 | +3 090 | +86,0 |
| Insgesamt | 9 731 934 | 9 612 002 | 8 987 019 | 58 314 325 | 55 419 585 | -2 894 740 | -5,0 |

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2012 nach Gütergruppen

| Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen | Jan. 2012 | Feb. 2012 | März 2012 | Januar – Juni 2012 | | Veränderung Jan. – Juni 2012 gegenüber Jan. – Juni 2011 | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------------|---------------|--|-------------|
| | 2011 | 2012 | 2012 | 2011 | 2012 | absolut | % |
| | 1 000 t | | | | | | |
| Getreide | 179 | 176 | 154 | 895 | 876 | -19 | -2,1 |
| Feste Mineralölerzeugnisse | 102 | 147 | 152 | 632 | 825 | +193 | +30,6 |
| Andere Mineralölerzeugnisse | 1 135 | 1 425 | 1 371 | 7 400 | 7 922 | +522 | +7,1 |
| Eisenerze, NE-Metallerze | 2 119 | 1 855 | 1 755 | 12 119 | 11 025 | -1 094 | -9,0 |
| Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen | 509 | 420 | 407 | 2 617 | 2 205 | -411 | -15,7 |
| Steine und Erden, Sand, Kies etc. | 1 045 | 918 | 951 | 5 620 | 5 040 | -579 | -10,3 |
| Stickstoffverbindungen, Düngemittel | 58 | 60 | 51 | 380 | 324 | -56 | -14,8 |
| Chemische Grundstoffe | 889 | 798 | 684 | 4 718 | 4 470 | -248 | -5,3 |
| Übrige Güterhauptgruppen | 3 696 | 3 812 | 3 463 | 23 934 | 22 732 | -1 202 | -5,0 |
| Insgesamt beförderte Güter | 9 732 | 9 612 | 8 987 | 58 314 | 55 420 | -2 895 | -5,0 |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | 1 647 | 1 677 | 1 604 | 10 008 | 9 649 | -360 | -3,6 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 5 777 | 5 523 | 5 172 | 34 832 | 32 485 | -2 346 | -6,7 |
| Grenzüberschreitender Versand | 2 308 | 2 412 | 2 211 | 13 474 | 13 285 | -189 | -1,4 |

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2012 nach Flaggen und Beladungszustand

| Flagge | Schiffe mit eigenem Antrieb | | | | | Schiffe ohne eigenen Antrieb | | | | |
|----------------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------|--------------|--------------------|------------------------------|--------------------|-----------------------|--------------|--------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähigkeit | Anzahl | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähigkeit |
| | | 1 000 t | 1 000 t | | 1 000 t | | 1 000 t | | | |
| Wesergebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 34 | 42 | 37 | 34 | 42 | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 5 | 6 | 5 | 5 | 6 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 39 | 48 | 41 | 39 | 48 | – | – | – | – | – |
| Mittellandkanalgebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 112 | 138 | 83 | 53 | 72 | 2 | 4 | 3 | 2 | 4 |
| Niederlande | 63 | 80 | 63 | 54 | 73 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| Belgien | 6 | 10 | 7 | 6 | 10 | – | – | – | – | – |
| Luxemburg | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | – | – | – | – | – |
| Schweiz | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | – | – | – | – | – |
| Tschechien | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | – | – | – | – | – |
| Polen | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Zusammen | 190 | 238 | 161 | 120 | 164 | 8 | 11 | 9 | 8 | 11 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 494 | 782 | 593 | 362 | 558 | 14 | 26 | 17 | 11 | 17 |
| Niederlande | 739 | 1 491 | 965 | 519 | 1 084 | 40 | 95 | 59 | 34 | 85 |
| Belgien | 71 | 146 | 90 | 53 | 111 | – | – | – | – | – |
| Luxemburg | 33 | 63 | 36 | 27 | 45 | – | – | – | – | – |
| Frankreich | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Schweiz | 6 | 9 | 6 | 2 | 3 | 2 | 4 | 3 | 2 | 4 |
| Tschechien | 10 | 11 | 7 | 10 | 11 | – | – | – | – | – |
| Polen | 29 | 23 | 21 | 22 | 17 | 16 | 18 | 16 | 16 | 18 |
| Unbekannte Flaggen | 7 | 10 | 5 | – | – | 1 | 2 | 2 | – | – |
| Zusammen | 1 392 | 2 539 | 1 726 | 998 | 1 832 | 74 | 145 | 98 | 64 | 124 |
| Rheingebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 692 | 1 305 | 915 | 413 | 769 | 253 | 670 | 597 | 244 | 650 |
| Norwegen | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | – | – | – | – | – |
| Vereinigtes Königreich | 4 | 6 | 3 | 3 | 4 | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 2 741 | 7 791 | 3 434 | 1 739 | 4 258 | 831 | 2 269 | 2 059 | 815 | 2 241 |
| Belgien | 347 | 1 115 | 517 | 156 | 425 | 3 | 11 | 7 | 3 | 11 |
| Luxemburg | 22 | 55 | 33 | 16 | 42 | 1 | 4 | 3 | – | – |
| Frankreich | 10 | 14 | 10 | 7 | 9 | – | – | – | – | – |
| Spanien | 1 | 3 | 3 | – | – | – | – | – | – | – |
| Schweiz | 42 | 108 | 55 | 37 | 96 | – | – | – | – | – |
| Österreich | – | – | – | – | – | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Rumänien | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | – | – | – | – | – |
| Ungarn | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 2 | 4 |
| Tschechien | 6 | 7 | 5 | 2 | 2 | – | – | – | – | – |
| Polen | 6 | 7 | 6 | – | – | – | – | – | – | – |
| Lettland | 2 | 6 | 4 | 2 | 6 | – | – | – | – | – |
| Unbekannte Flaggen | 77 | 146 | 92 | 1 | 2 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 3 956 | 10 571 | 5 083 | 2 379 | 5 617 | 1 091 | 2 959 | 2 672 | 1 065 | 2 907 |

**Noch: 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
im Juni 2012 nach Flaggen und Beladungszustand**

| Flagge | Schiffe mit eigenem Antrieb | | | | | Schiffe ohne eigenen Antrieb | | | | |
|--------|-----------------------------|--------------------|-----------------------|-----------|--------------------|------------------------------|--------------------|-----------------------|-----------|--------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähigkeit | Anzahl | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähigkeit |
| | | 1 000 t | 1 000 t | | 1 000 t | | 1 000 t | | | |

Wasserstraßengebiete insgesamt

| | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Deutschland | 1 332 | 2 267 | 1 627 | 862 | 1 441 | 269 | 700 | 618 | 257 | 671 |
| Norwegen | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | – | – | – | – | – |
| Vereinigtes Königreich | 4 | 6 | 3 | 3 | 4 | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 3 548 | 9 369 | 4 467 | 2 317 | 5 421 | 872 | 2 366 | 2 120 | 850 | 2 329 |
| Belgien | 424 | 1 272 | 614 | 215 | 547 | 3 | 11 | 7 | 3 | 11 |
| Luxemburg | 56 | 119 | 71 | 44 | 89 | 1 | 4 | 3 | – | – |
| Frankreich | 13 | 17 | 12 | 10 | 12 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Spanien | 1 | 3 | 3 | – | – | – | – | – | – | – |
| Schweiz | 49 | 119 | 62 | 40 | 100 | 2 | 4 | 3 | 2 | 4 |
| Österreich | – | – | – | – | – | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Rumänien | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | – | – | – | – | – |
| Ungarn | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 2 | 4 |
| Tschechien | 18 | 20 | 15 | 14 | 16 | – | – | – | – | – |
| Polen | 40 | 34 | 31 | 25 | 20 | 21 | 23 | 21 | 21 | 23 |
| Lettland | 2 | 6 | 4 | 2 | 6 | – | – | – | – | – |
| Unbekannte Flaggen | 84 | 157 | 97 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | – | – |
| Insgesamt | 5 577 | 13 396 | 7 012 | 3 536 | 7 662 | 1 173 | 3 115 | 2 779 | 1 137 | 3 043 |

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2012 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

| Containerart | Einheit | Containerumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|--------------|---------|-----------------------------|----------|-----------------|------------|----------|------------------|------------|
| | | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | | Deutschlands | im Ausland | | Deutschlands | im Ausland |

Mittellandkanal-Gebiet

| | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|--------------|------------|------------|----------|------------|------------|----------|
| 20-Fuß Container | Anzahl | 422 | 223 | 223 | – | 199 | 199 | – |
| 30-Fuß Container | Anzahl | – | – | – | – | – | – | – |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 612 | 261 | 261 | – | 351 | 351 | – |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl | – | – | – | – | – | – | – |
| Sonstige Großcontainer | Anzahl | – | – | – | – | – | – | – |
| Zusammen | TEU¹⁾ | 1 646 | 745 | 745 | – | 901 | 901 | – |

Westdeutsches Kanalgebiet

| | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|------------|--------------|
| 20-Fuß Container | Anzahl | 3 100 | 1 688 | 63 | 1 625 | 1 412 | 106 | 1 306 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | – | – | – | – | – | – | – |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 887 | 469 | – | 469 | 418 | – | 418 |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl | – | – | – | – | – | – | – |
| Sonstige Großcontainer | Anzahl | – | – | – | – | – | – | – |
| Zusammen | TEU¹⁾ | 4 874 | 2 626 | 63 | 2 563 | 2 248 | 106 | 2 142 |

Rheingebiet

| | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| 20-Fuß Container | Anzahl | 21 050 | 9 255 | 646 | 8 609 | 11 795 | 1 331 | 10 464 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | 444 | 204 | 48 | 156 | 240 | – | 240 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 23 901 | 11 118 | 495 | 10 623 | 12 783 | 1 833 | 10 950 |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl | 1 430 | 766 | – | 766 | 664 | 10 | 654 |
| Sonstige Großcontainer | Anzahl | 6 242 | 3 066 | – | 3 066 | 3 176 | – | 3 176 |
| Zusammen | TEU¹⁾ | 82 098 | 38 120 | 1 708 | 36 412 | 43 979 | 5 020 | 38 959 |

Wasserstraßengebiete Insgesamt

| | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| 20-Fuß Container | Anzahl | 24 572 | 11 166 | 932 | 10 234 | 13 406 | 1 636 | 11 770 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | 444 | 204 | 48 | 156 | 240 | – | 240 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 25 400 | 11 848 | 756 | 11 092 | 13 552 | 2 184 | 11 368 |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl | 1 430 | 766 | – | 766 | 664 | 10 | 654 |
| Sonstige Großcontainer | Anzahl | 6 242 | 3 066 | – | 3 066 | 3 176 | – | 3 176 |
| Insgesamt | TEU¹⁾ | 88 618 | 41 491 | 2 516 | 38 975 | 47 128 | 6 027 | 41 101 |

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11
Großhandel: Bestell-Nr. G12
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.