



und Erden. . .	2	x			1290	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)			x
rdgas-					1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			
ergbau					13	Textilien	237		x
und Erden. . .	2	x			1310	Textile Spinnstoffe und Garne.	kg	10	17 099 206
					1320	Gewebe.	kg	43	69 407 753
	962	x	24 479 717	22	1330	Textilveredlung.		48	x
	92	x	4 232 700	32	1391	Gewirke und Gestricke.		12	x
	22	x	196 962	7	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .		70	x
	157	x	4 410 627	31	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,			
	10	x	9 609 047	5	1394	auch konfektioniert	kg	14	36 845 082
erzeugnisse .	6	x	148 319	14	1395	Sellerwaren	kg	4	3 029 310
oren,					1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen			
. g.	12	x	495 480	26	1397	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse			
	42	x	1 211 722	36	1398	daraus (ohne Bekleidung).	kg	12	49 308 780
					1399	Technische Textilien		65	x
	11		2 885 581	30	14	Sonstige Textilwaren, a. n. g.		5	x
	4		97 467	16	141	Bekleidung	49		x
peiseis) . . .	27	x	1 342 737	8	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem			
	4	x	85 542 600	10	1412	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-			
	26	x	577 201	19	1413	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	11	1 075 085
	13	x	460 971	42	1414	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-			
	508	x	3 186 592	26	1415	und Berufsbekleidung)	St	19	5 795 500
	55				1416	Wäsche.		11	x
	2				1417	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .		12	x
	7			30	1418	Pelzwaren			
	41		605 557 331	26	1419	Strumpfwaren.		4	x
	11		124 048 886	17	1420	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St	4	
	24	x	474 688	18	1421	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-			
	24	x	465 843		1422	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .		2	x
ereitungen,					13	Leder und Lederwaren	33		x
n oder zum					1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete			
inem Inhalt	2			17	1512	und gefärbte Felle.		4	x
	61	x	786 590	12	1520	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .		16	x
	29	x	453 031		1599	Schuhe.		13	x
ereitet						Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			
Güter-	t					abteilung			

Statistische Berichte Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Juni 2012



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Juni 2012

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im September 2012

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2012
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Hinweise	5
Vorbemerkungen	6
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Juni 2011 bis Juni 2012	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Juni 2011 bis Juni 2012	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Juni 2012	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Juni 2012	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2012	10
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1976 – 2011	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Juni 2012 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2012 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2012 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2012 nach Unfallarten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2012 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juni 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2012 nach Ursachen	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juni 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden	32

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juni 2012 nach Unfallkategorien	66
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2012 nach Straßenarten und Ortslage	67
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2012 nach Unfalltyp und Ortslage	67
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2012 nach Unfallarten und Ortslage	68
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht	69
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	70
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	71
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juni 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	79
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juni 2012 nach Ursachen	80
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juni 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung	84

Hinweise

Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen und besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen. Die Stadt Aachen ist regionsangehörig und hat zugleich die Rechtsstellung einer kreisfreien Stadt nach Maßgabe des Aachen-Gesetzes.

Aufgrund der hierarchisch aufgebauten Systematik der „Amtlichen Gemeindeschlüssel“ kann diese Doppelrolle in der regionalen Struktur einer statistischen Kreistabelle nicht dargestellt werden. Bei den Gruppierungen „Kreisfreie Städte“ wird somit die Stadt Aachen nicht mehr aufgeführt, sondern – falls für die jeweilige Statistik Gemeindergebnisse vorliegen – als kreisfreie Stadt Aachen in einer „darunter-Position“ zur Städteregion Aachen ausgewiesen. In diesem Fall gehen die Werte der Stadt Aachen nicht mehr in die Summe der kreisfreien Städte ein, sondern in die Summe der Kreise. Eine Vergleichbarkeit dieser Summen mit den Ergebnissen nach dem früheren Gebietsstand ist somit nicht mehr gegeben.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Erläuterungen

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zuge-

ordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
 - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

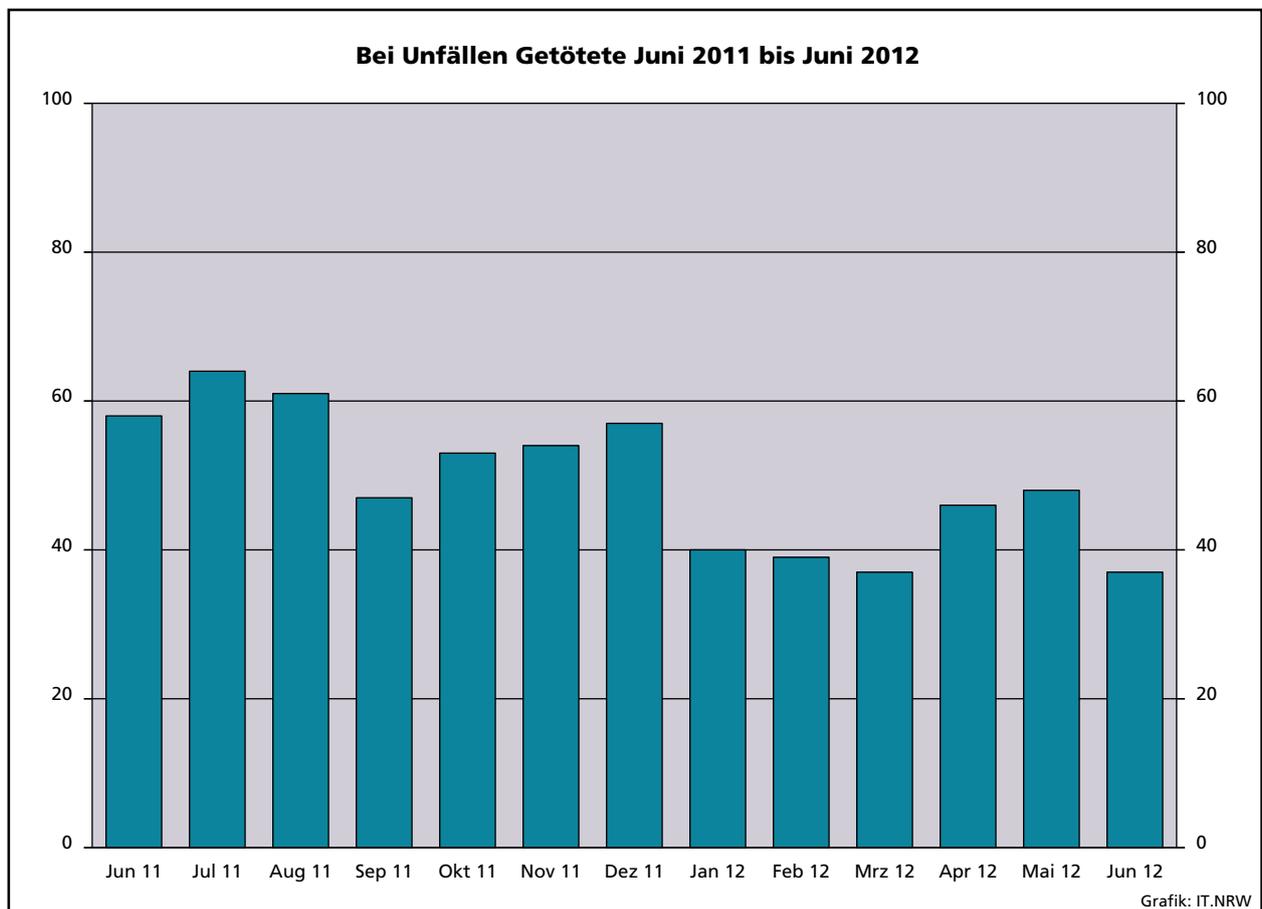
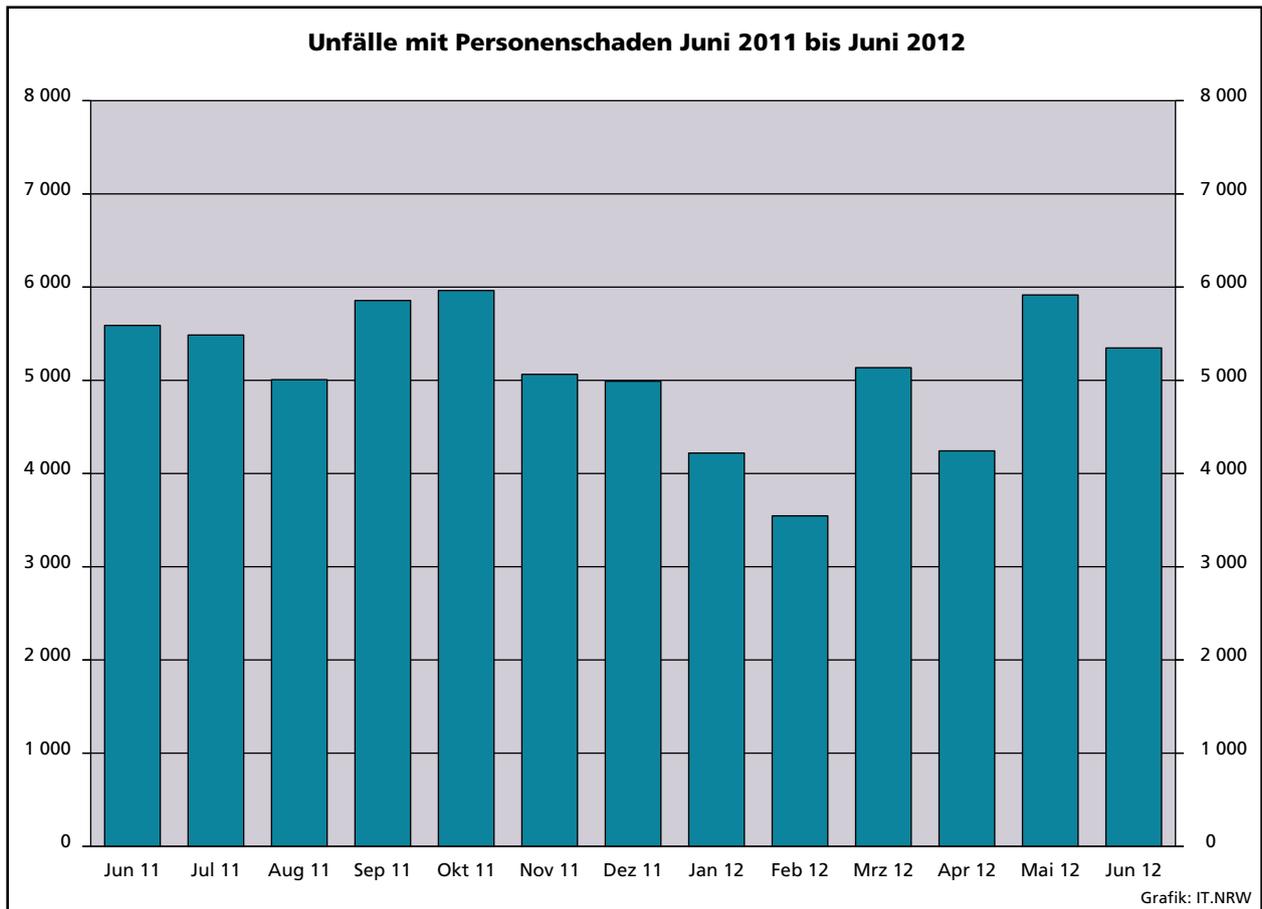
Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

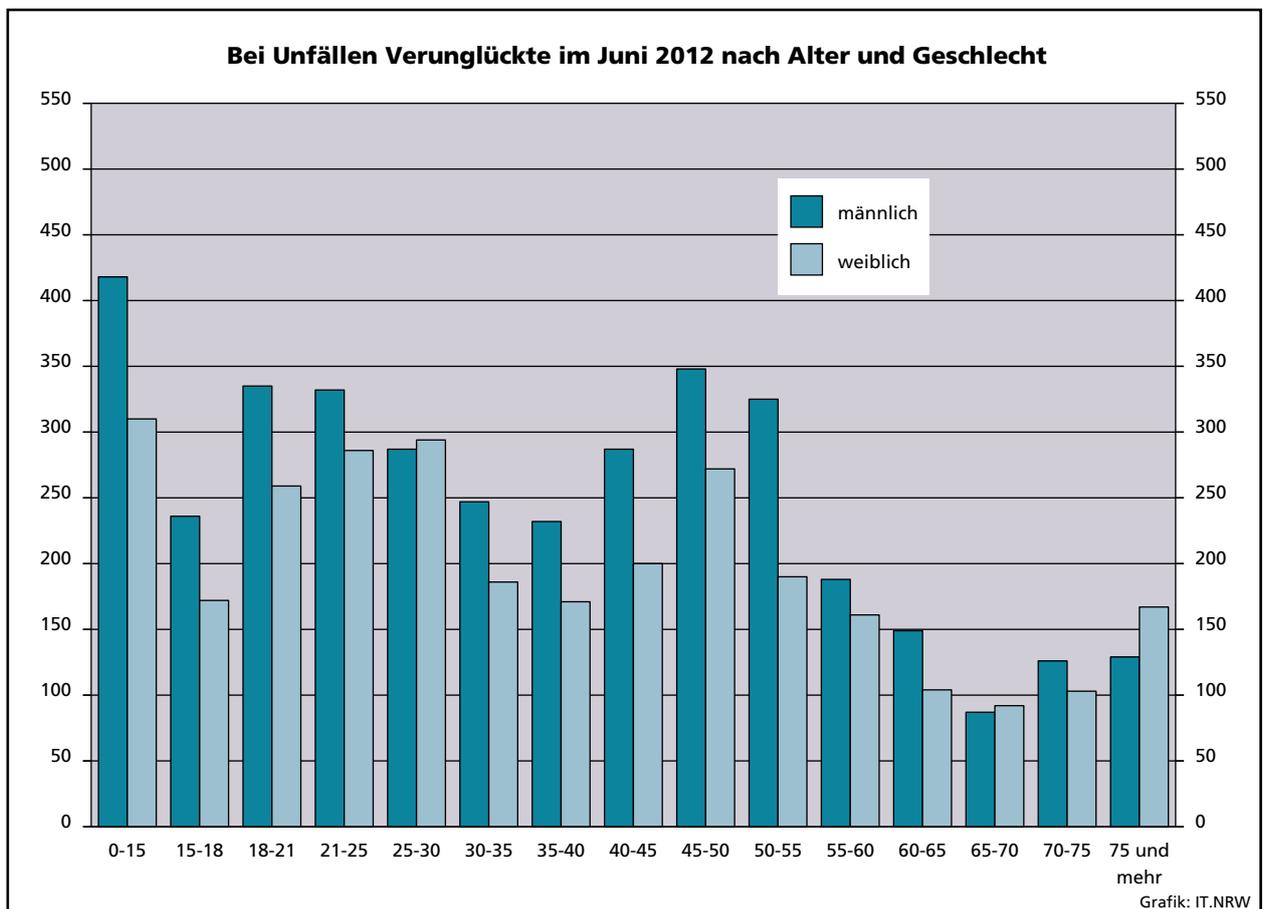
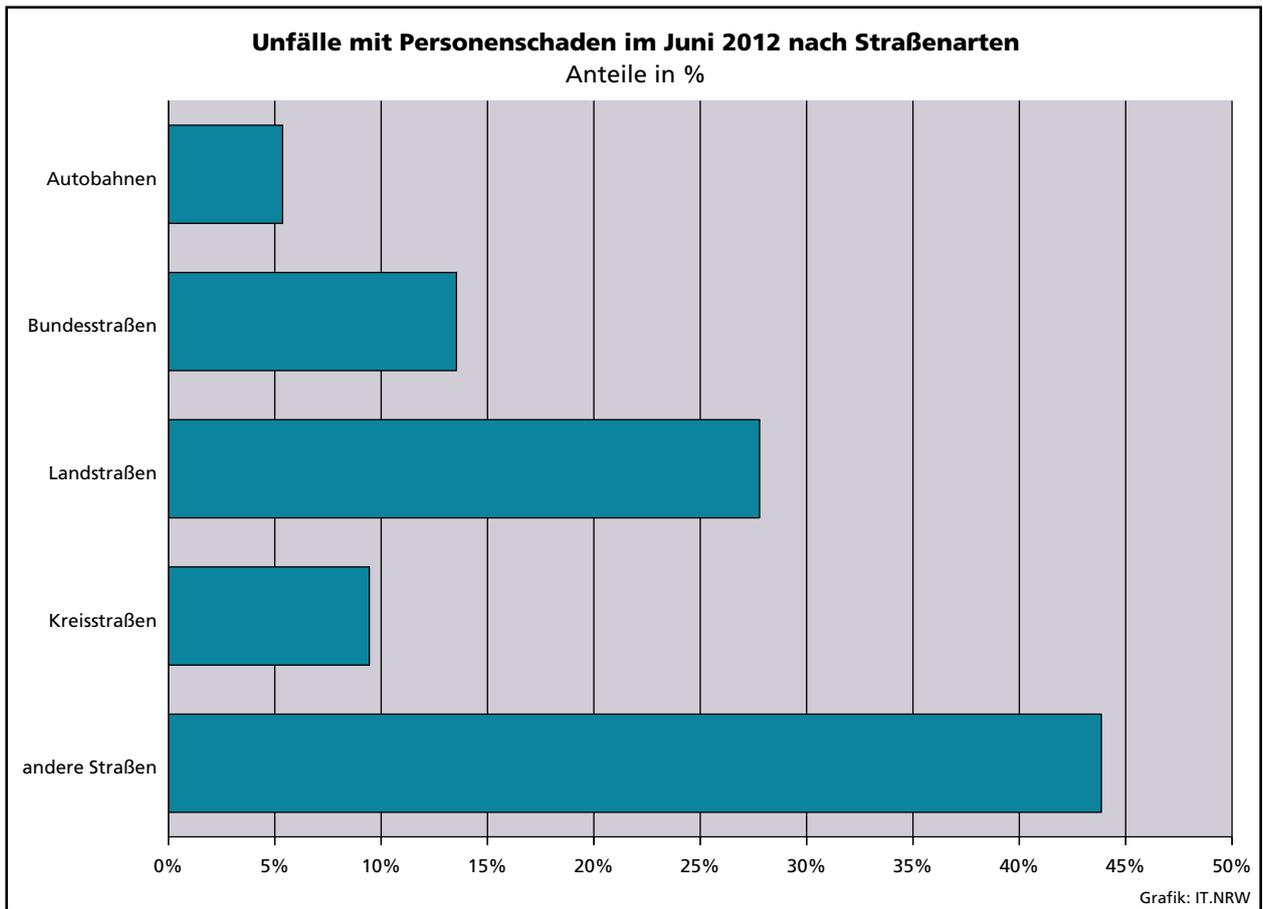
Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

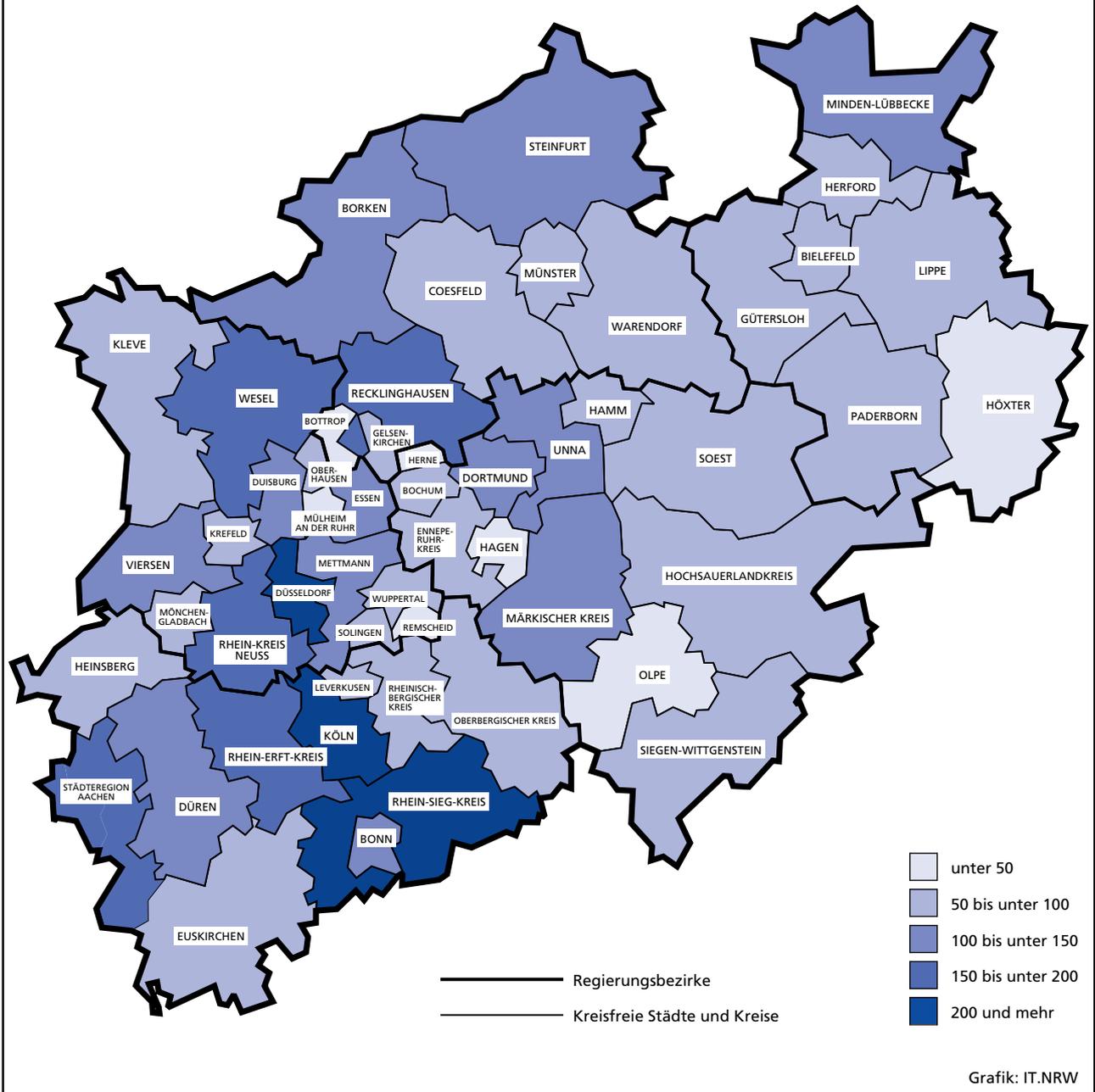
Hinweis

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.





Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im Juni 2012



1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1976 – 2011

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			nur Sachschaden				Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149

1) Siehe Erläuterungen S.5

2. Straßenverkehrsunfälle im Juni 2012 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Juni		
	2012	dagegen 2011	Veränderung 2012 gegenüber 2011
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	5 347	5 630	-5,0
davon			
mit Getöteten	36	57	-36,8
mit Verletzten	5 311	5 573	-4,7
davon			
mit Schwerverletzten	972	1 038	-6,4
mit Leichtverletzten	4 339	4 535	-4,3
mit nur Sachschaden insgesamt	43 010	41 932	+2,6
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 275	1 319	-3,3
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	357	357	-
ohne Einfluss berauschender Mittel	41 378	40 256	+2,8
davon			
innerhalb von Ortschaften	35 419	33 910	+4,5
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	3 576	3 788	-5,6
auf Autobahnen	2 383	2 558	-6,8

1) Siehe Erläuterungen S. 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2012 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Juni 2012				dagegen Juni 2011				Veränderung Juni 2012 gegenüber Juni 2011			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	287	3	89	306	330	6	96	405	-13,0	X	-7,3	-24,4
Bundesstraßen	a	724	8	162	833	821	13	179	912	-11,8	X	-9,5	-8,7
	b	468	3	85	516	542	3	85	612	-13,7	-	-	-15,7
	c	256	5	77	317	279	10	94	300	-8,2	X	-18,1	+5,7
Landstraßen	a	1 486	13	330	1 583	1 525	24	364	1 613	-2,6	-45,8	-9,3	-1,9
	b	1 021	5	178	1 078	1 063	7	182	1 139	-4,0	X	-2,2	-5,4
	c	465	8	152	505	462	17	182	474	+0,6	X	-16,5	+6,5
Kreisstraßen	a	505	6	131	510	559	8	129	534	-9,7	X	+1,6	-4,5
	b	350	2	75	349	395	3	76	383	-11,4	X	-1,3	-8,9
	c	155	4	56	161	164	5	53	151	-5,5	X	+5,7	+6,6
Andere Straßen	a	2 345	7	357	2 361	2 395	9	389	2 391	-2,1	X	-8,2	-1,3
	b	2 233	5	316	2 252	2 253	7	338	2 275	-0,9	X	-6,5	-1,0
	c	112	2	41	109	142	2	51	116	-21,1	-	-19,6	-6,0
Insgesamt	a	5 347	37	1 069	5 593	5 630	60	1 157	5 855	-5,0	-38,3	-7,6	-4,5
	b	4 072	15	654	4 195	4 253	20	681	4 409	-4,3	-25,0	-4,0	-4,9
	c	1 275	22	415	1 398	1 377	40	476	1 446	-7,4	-45,0	-12,8	-3,3

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2012 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Juni 2012				dagegen Juni 2011				Veränderung Juni 2012 gegenüber Juni 2011			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	915	15	307	792	980	22	359	811	-6,6	-31,8	-14,5	-2,3
	b	484	4	132	420	518	4	147	446	-6,6	-	-10,2	-5,8
	c	431	11	175	372	462	18	212	365	-6,7	-38,9	-17,5	+1,9
Abbiege-Unfall	a	774	5	138	880	818	4	158	885	-5,4	x	-12,7	-0,6
	b	651	3	104	708	675	1	111	719	-3,6	x	-6,3	-1,5
	c	123	2	34	172	143	3	47	166	-14,0	x	-27,7	+3,6
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 251	8	202	1 349	1 298	3	223	1 386	-3,6	x	-9,4	-2,7
	b	1 033	5	136	1 089	1 070	1	150	1 119	-3,5	x	-9,3	-2,7
	c	218	3	66	260	228	2	73	267	-4,4	x	-9,6	-2,6
Überschreiten-Unfall	a	288	1	74	243	350	11	92	302	-17,7	x	-19,6	-19,5
	b	280	1	69	240	339	7	90	293	-17,4	x	-23,3	-18,1
	c	8	-	5	3	11	4	2	9	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	251	1	35	251	242	1	31	237	+3,7	-	+12,9	+5,9
	b	243	1	33	241	232	-	26	230	+4,7	x	+26,9	+4,8
	c	8	-	2	10	10	1	5	7	x	x	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 214	6	169	1 482	1 291	16	191	1 609	-6,0	x	-11,5	-7,9
	b	820	-	75	985	877	5	81	1 089	-6,5	x	-7,4	-9,6
	c	394	6	94	497	414	11	110	520	-4,8	x	-14,5	-4,4
Sonstiger Unfall	a	654	1	144	596	651	3	103	625	+0,5	x	+39,8	-4,6
	b	561	1	105	512	542	2	76	513	+3,5	x	+38,2	-0,2
	c	93	-	39	84	109	1	27	112	-14,7	x	+44,4	-25,0
Insgesamt	a	5 347	37	1 069	5 593	5 630	60	1 157	5 855	-5,0	-38,3	-7,6	-4,5
	b	4 072	15	654	4 195	4 253	20	681	4 409	-4,3	-25,0	-4,0	-4,9
	c	1 275	22	415	1 398	1 377	40	476	1 446	-7,4	-45,0	-12,8	-3,3

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2012 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Juni 2012
		Anzahl					%						
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	431	1	52	459	446	1	57	483	-3,4	-	-8,8	-5,0
	b	382	1	44	396	409	-	44	446	-6,6	x	-	-11,2
	c	49	-	8	63	37	1	13	37	+32,4	x	x	+70,3
vorausfährt oder wartet	a	834	1	96	1 072	839	3	97	1 097	-0,6	x	-1,0	-2,3
	b	570	-	46	718	559	1	31	721	+2,0	x	+48,4	-0,4
	c	264	1	50	354	280	2	66	376	-5,7	x	-24,2	-5,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	227	-	38	225	258	2	46	270	-12,0	x	-17,4	-16,7
	b	173	-	26	166	185	-	31	180	-6,5	-	-16,1	-7,8
	c	54	-	12	59	73	2	15	90	-26,0	x	-20,0	-34,4
entgegenkommt	a	305	7	89	385	342	19	103	397	-10,8	x	-13,6	-3,0
	b	208	1	38	261	238	3	43	280	-12,6	x	-11,6	-6,8
	c	97	6	51	124	104	16	60	117	-6,7	x	-15,0	+6,0
einbiegt oder kreuzt	a	1 583	11	262	1 735	1 706	4	309	1 811	-7,2	x	-15,2	-4,2
	b	1 315	6	185	1 402	1 424	2	216	1 492	-7,7	x	-14,4	-6,0
	c	268	5	77	333	282	2	93	319	-5,0	x	-17,2	+4,4
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	514	2	111	451	554	14	123	499	-7,2	x	-9,8	-9,6
	b	500	2	104	443	527	9	114	479	-5,1	x	-8,8	-7,5
	c	14	-	7	8	27	5	9	20	-48,1	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	a	40	-	14	32	24	1	5	21	+66,7	x	x	+52,4
	b	28	-	9	20	14	-	4	10	x	-	x	x
	c	12	-	5	12	10	1	1	11	+20,0	x	x	+9,1
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	381	6	129	332	422	11	149	362	-9,7	x	-13,4	-8,3
	b	143	1	41	126	153	3	34	149	-6,5	x	+20,6	-15,4
	c	238	5	88	206	269	8	115	213	-11,5	x	-23,5	-3,3
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	246	7	106	202	270	3	99	234	-8,9	x	+7,1	-13,7
	b	75	3	26	62	107	1	33	92	-29,9	x	-21,2	-32,6
	c	171	4	80	140	163	2	66	142	+4,9	x	+21,2	-1,4
Unfall anderer Art	a	786	2	172	700	769	2	169	681	+2,2	-	+1,8	+2,8
	b	678	1	135	601	637	1	131	560	+6,4	-	+3,1	+7,3
	c	108	1	37	99	132	1	38	121	-18,2	-	-2,6	-18,2
Insgesamt	a	5 347	37	1 069	5 593	5 630	60	1 157	5 855	-5,0	-38,3	-7,6	-4,5
	b	4 072	15	654	4 195	4 253	20	681	4 409	-4,3	-25,0	-4,0	-4,9
	c	1 275	22	415	1 398	1 377	40	476	1 446	-7,4	-45,0	-12,8	-3,3

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2012 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten					
innerhalb von Ortschaften										
1.06.	Freitag	143	–	22	121	–	24	144	23	166
2.06.	Samstag	129	–	24	105	–	25	134	21	150
3.06.	Sonntag	79	–	9	70	–	10	95	36	115
4.06.	Montag	174	–	27	147	–	27	176	42	216
5.06.	Dienstag	142	1	28	113	1	30	135	29	171
6.06.	Mittwoch	186	–	30	156	–	32	189	36	222
7.06.	Donnerstag	81	–	16	65	–	18	83	22	103
8.06.	Freitag	159	1	23	135	1	23	165	35	194
9.06.	Samstag	102	1	15	86	1	18	105	31	133
10.06.	Sonntag	63	–	19	44	–	19	59	14	77
11.06.	Montag	144	1	20	123	1	21	169	31	175
12.06.	Dienstag	147	1	18	128	1	18	165	28	175
13.06.	Mittwoch	115	1	23	91	1	26	106	20	135
14.06.	Donnerstag	134	–	23	111	–	23	140	30	164
15.06.	Freitag	175	1	18	156	1	18	179	35	210
16.06.	Samstag	112	1	17	94	1	19	116	33	145
17.06.	Sonntag	97	2	21	74	2	21	117	25	122
18.06.	Montag	138	–	21	117	–	22	144	30	168
19.06.	Dienstag	133	–	25	108	–	27	129	19	152
20.06.	Mittwoch	143	1	11	131	1	11	146	34	177
21.06.	Donnerstag	144	1	23	120	1	23	144	23	167
22.06.	Freitag	178	–	21	157	–	21	181	28	206
23.06.	Samstag	127	–	21	106	–	21	132	22	149
24.06.	Sonntag	74	–	16	58	–	17	75	25	99
25.06.	Montag	162	1	17	144	1	18	168	30	192
26.06.	Dienstag	159	1	18	140	1	18	165	22	181
27.06.	Mittwoch	127	–	15	112	–	16	134	23	150
28.06.	Donnerstag	170	1	29	140	1	30	162	18	188
29.06.	Freitag	177	–	31	146	–	31	172	34	211
30.06.	Samstag	158	–	26	132	–	27	166	23	181
	Zusammen	4 072	15	627	3 430	15	654	4 195	822	4 894

außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.06.	Freitag	43	–	14	29	–	15	41	12	55
2.06.	Samstag	47	3	21	23	3	27	46	14	61
3.06.	Sonntag	48	–	9	39	–	11	74	25	73
4.06.	Montag	63	1	12	50	1	13	74	30	93
5.06.	Dienstag	43	–	10	33	–	13	49	9	52
6.06.	Mittwoch	50	–	8	42	–	9	67	25	75
7.06.	Donnerstag	33	1	14	18	1	20	27	11	44
8.06.	Freitag	31	–	10	21	–	17	29	17	48
9.06.	Samstag	25	–	10	15	–	11	20	4	29
10.06.	Sonntag	37	1	8	28	1	8	47	6	43
11.06.	Montag	47	1	13	33	1	14	56	17	64
12.06.	Dienstag	44	1	11	32	1	12	52	31	75
13.06.	Mittwoch	30	1	5	24	1	6	29	8	38
14.06.	Donnerstag	49	–	14	35	–	15	47	14	63
15.06.	Freitag	47	–	8	39	–	8	56	10	57
16.06.	Samstag	51	–	13	38	–	19	71	21	72
17.06.	Sonntag	52	3	18	31	3	22	45	13	65
18.06.	Montag	33	–	9	24	–	10	39	11	44
19.06.	Dienstag	44	1	8	35	1	9	57	5	49
20.06.	Mittwoch	50	2	14	34	3	17	43	15	65
21.06.	Donnerstag	38	3	12	23	3	15	38	16	54
22.06.	Freitag	42	–	12	30	–	18	47	16	58
23.06.	Samstag	38	1	9	28	1	14	42	10	48
24.06.	Sonntag	31	–	6	25	–	7	35	25	56
25.06.	Montag	34	–	10	24	–	12	35	16	50
26.06.	Dienstag	36	–	12	24	–	13	31	11	47
27.06.	Mittwoch	41	2	12	27	2	13	41	17	58
28.06.	Donnerstag	48	–	11	37	–	12	50	13	61
29.06.	Freitag	44	–	9	35	–	11	54	23	67
30.06.	Samstag	56	–	23	33	–	24	56	8	64
	Zusammen	1 275	21	345	909	22	415	1 398	453	1 728

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2012
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten						
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.06.	Freitag	186	–	36	150	–	39	185	35	221
2.06.	Samstag	176	3	45	128	3	52	180	35	211
3.06.	Sonntag	127	–	18	109	–	21	169	61	188
4.06.	Montag	237	1	39	197	1	40	250	72	309
5.06.	Dienstag	185	1	38	146	1	43	184	38	223
6.06.	Mittwoch	236	–	38	198	–	41	256	61	297
7.06.	Donnerstag	114	1	30	83	1	38	110	33	147
8.06.	Freitag	190	1	33	156	1	40	194	52	242
9.06.	Samstag	127	1	25	101	1	29	125	35	162
10.06.	Sonntag	100	1	27	72	1	27	106	20	120
11.06.	Montag	191	2	33	156	2	35	225	48	239
12.06.	Dienstag	191	2	29	160	2	30	217	59	250
13.06.	Mittwoch	145	2	28	115	2	32	135	28	173
14.06.	Donnerstag	183	–	37	146	–	38	187	44	227
15.06.	Freitag	222	1	26	195	1	26	235	45	267
16.06.	Samstag	163	1	30	132	1	38	187	54	217
17.06.	Sonntag	149	5	39	105	5	43	162	38	187
18.06.	Montag	171	–	30	141	–	32	183	41	212
19.06.	Dienstag	177	1	33	143	1	36	186	24	201
20.06.	Mittwoch	193	3	25	165	4	28	189	49	242
21.06.	Donnerstag	182	4	35	143	4	38	182	39	221
22.06.	Freitag	220	–	33	187	–	39	228	44	264
23.06.	Samstag	165	1	30	134	1	35	174	32	197
24.06.	Sonntag	105	–	22	83	–	24	110	50	155
25.06.	Montag	196	1	27	168	1	30	203	46	242
26.06.	Dienstag	195	1	30	164	1	31	196	33	228
27.06.	Mittwoch	168	2	27	139	2	29	175	40	208
28.06.	Donnerstag	218	1	40	177	1	42	212	31	249
29.06.	Freitag	221	–	40	181	–	42	226	57	278
30.06.	Samstag	214	–	49	165	–	51	222	31	245
	Zusammen	5 347	36	972	4 339	37	1 069	5 593	1 275	6 622

auf Bundesautobahnen

1.06.	Freitag	11	–	3	8	–	3	11	4	15
2.06.	Samstag	10	–	5	5	–	7	9	7	17
3.06.	Sonntag	16	–	4	12	–	6	26	15	31
4.06.	Montag	15	–	1	14	–	1	18	18	33
5.06.	Dienstag	10	–	–	10	–	–	11	3	13
6.06.	Mittwoch	18	–	3	15	–	3	24	9	27
7.06.	Donnerstag	10	–	5	5	–	11	7	5	15
8.06.	Freitag	7	–	2	5	–	2	8	6	13
9.06.	Samstag	3	–	–	3	–	–	3	1	4
10.06.	Sonntag	7	1	–	6	1	–	7	2	9
11.06.	Montag	16	–	4	12	–	5	14	10	26
12.06.	Dienstag	9	–	2	7	–	2	8	15	24
13.06.	Mittwoch	7	–	1	6	–	1	7	–	7
14.06.	Donnerstag	11	–	3	8	–	3	12	3	14
15.06.	Freitag	9	–	–	9	–	–	12	4	13
16.06.	Samstag	13	–	3	10	–	5	14	9	22
17.06.	Sonntag	6	–	3	3	–	5	8	6	12
18.06.	Montag	5	–	2	3	–	2	4	4	9
19.06.	Dienstag	12	–	3	9	–	4	13	2	14
20.06.	Mittwoch	14	–	3	11	–	4	12	5	19
21.06.	Donnerstag	12	1	3	8	1	3	10	8	20
22.06.	Freitag	8	–	1	7	–	1	10	6	14
23.06.	Samstag	4	–	–	4	–	–	7	3	7
24.06.	Sonntag	5	–	1	4	–	1	4	14	19
25.06.	Montag	6	–	2	4	–	2	6	5	11
26.06.	Dienstag	6	–	2	4	–	2	7	4	10
27.06.	Mittwoch	11	1	5	5	1	6	5	9	20
28.06.	Donnerstag	5	–	2	3	–	3	4	5	10
29.06.	Freitag	7	–	2	5	–	2	6	6	13
30.06.	Samstag	14	–	4	10	–	5	19	1	15
	Zusammen	287	3	69	215	3	89	306	189	476

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Juni											
		2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	728	722	+0,8	–	–	–	101	118	–14,4	627	604	+3,8
	b	418	433	–3,5	–	–	–	73	78	–6,4	345	355	–2,8
	c	310	289	+7,3	–	–	–	28	40	–30,0	282	249	+13,3
15 – 18	a	408	420	–2,9	1	2	x	51	62	–17,7	356	356	–
	b	236	239	–1,3	1	2	x	34	41	–17,1	201	196	+2,6
	c	172	181	–5,0	–	–	–	17	21	–19,0	155	160	–3,1
18 – 21	a	594	651	–8,8	3	2	x	98	107	–8,4	493	542	–9,0
	b	335	365	–8,2	3	2	x	63	60	+5,0	269	303	–11,2
	c	259	286	–9,4	–	–	–	35	47	–25,5	224	239	–6,3
21 – 25	a	618	682	–9,4	5	4	x	86	105	–18,1	527	573	–8,0
	b	332	409	–18,8	5	4	x	60	80	–25,0	267	325	–17,8
	c	286	273	+4,8	–	–	–	26	25	+4,0	260	248	+4,8
25 – 30	a	581	538	+8,0	5	6	x	83	77	+7,8	493	455	+8,4
	b	287	285	+0,7	4	6	x	49	40	+22,5	234	239	–2,1
	c	294	253	+16,2	1	–	x	34	37	–8,1	259	216	+19,9
30 – 35	a	433	524	–17,4	2	4	x	47	78	–39,7	384	442	–13,1
	b	247	313	–21,1	2	3	x	30	50	–40,0	215	260	–17,3
	c	186	211	–11,8	–	1	x	17	28	–39,3	169	182	–7,1
35 – 40	a	403	439	–8,2	–	2	x	65	45	+44,4	338	392	–13,8
	b	232	259	–10,4	–	2	x	43	28	+53,6	189	229	–17,5
	c	171	180	–5,0	–	–	–	22	17	+29,4	149	163	–8,6
40 – 45	a	487	550	–11,5	1	6	x	83	79	+5,1	403	465	–13,3
	b	287	323	–11,1	1	5	x	63	48	+31,3	223	270	–17,4
	c	200	227	–11,9	–	1	x	20	31	–35,5	180	195	–7,7
45 – 50	a	620	620	–	1	5	x	106	102	+3,9	513	513	–
	b	348	391	–11,0	1	3	x	71	81	–12,3	276	307	–10,1
	c	272	229	+18,8	–	2	x	35	21	+66,7	237	206	+15,0
50 – 55	a	515	481	+7,1	4	5	x	85	83	+2,4	426	393	+8,4
	b	325	286	+13,6	4	4	–	63	55	+14,5	258	227	+13,7
	c	190	195	–2,6	–	1	x	22	28	–21,4	168	166	+1,2
55 – 60	a	349	379	–7,9	3	1	x	64	73	–12,3	282	305	–7,5
	b	188	218	–13,8	2	1	x	43	47	–8,5	143	170	–15,9
	c	161	161	–	1	–	x	21	26	–19,2	139	135	+3,0
60 – 65	a	253	287	–11,8	2	4	x	44	47	–6,4	207	236	–12,3
	b	149	169	–11,8	2	4	x	30	33	–9,1	117	132	–11,4
	c	104	118	–11,9	–	–	–	14	14	–	90	104	–13,5
65 – 70	a	179	230	–22,2	2	2	–	39	50	–22,0	138	178	–22,5
	b	87	117	–25,6	2	1	x	23	24	–4,2	62	92	–32,6
	c	92	113	–18,6	–	1	x	16	26	–38,5	76	86	–11,6
70 – 75	a	229	235	–2,6	3	5	x	50	52	–3,8	176	178	–1,1
	b	126	134	–6,0	2	3	x	32	33	–3,0	92	98	–6,1
	c	103	101	+2,0	1	2	x	18	19	–5,3	84	80	+5,0
75 und mehr	a	296	307	–3,6	5	12	x	67	79	–15,2	224	216	+3,7
	b	129	154	–16,2	2	8	x	34	49	–30,6	93	97	–4,1
	c	167	153	+9,2	3	4	x	33	30	+10,0	131	119	+10,1
Zusammen	a	6 693	7 065	–5,3	37	60	–38,3	1 069	1 157	–7,6	5 587	5 848	–4,5
	b	3 726	4 095	–9,0	31	48	–35,4	711	747	–4,8	2 984	3 300	–9,6
	c	2 967	2 970	–0,1	6	12	x	358	410	–12,7	2 603	2 548	+2,2
Ohne Angabe	a	6	7	x	–	–	–	–	–	–	6	7	x
	Insgesamt	a	6 699	7 072	–5,3	37	60	–38,3	1 069	1 157	–7,6	5 593	5 855

8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Juni											
		2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	428	524	-18,3	1	2	x	67	91	-26,4	360	431	-16,5
	b	376	450	-16,4	1	1	-	54	73	-26,0	321	376	-14,6
	c	52	74	-29,7	-	1	x	13	18	-27,8	39	55	-29,1
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	501	576	-13,0	10	13	-23,1	180	176	+2,3	311	387	-19,6
	b	311	372	-16,4	2	4	x	93	83	+12,0	216	285	-24,2
	c	190	204	-6,9	8	9	x	87	93	-6,5	95	102	-6,9
Personenkraftwagen	a	3 225	3 354	-3,8	14	21	-33,3	385	439	-12,3	2 826	2 894	-2,3
	b	1 894	1 978	-4,2	3	3	-	144	162	-11,1	1 747	1 813	-3,6
	c	1 331	1 376	-3,3	11	18	-38,9	241	277	-13,0	1 079	1 081	-0,2
Bussen	a	118	117	+0,9	1	-	x	5	7	x	112	110	+1,8
	b	105	97	+8,2	1	-	x	5	4	x	99	93	+6,5
	c	13	20	-35,0	-	-	-	-	3	x	13	17	-23,5
Güterkraftfahrzeugen	a	137	128	+7,0	2	1	x	27	16	+68,8	108	111	-2,7
	b	58	65	-10,8	1	-	x	2	5	x	55	60	-8,3
	c	79	63	+25,4	1	1	-	25	11	x	53	51	+3,9
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	15	2	x	-	-	-	2	-	x	13	2	x
	b	10	-	x	-	-	-	1	-	x	9	-	x
	c	5	2	x	-	-	-	1	-	x	4	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	22	25	-12,0	-	1	x	2	7	x	20	17	+17,6
	b	18	19	-5,3	-	-	-	2	5	x	16	14	+14,3
	c	4	6	x	-	1	x	-	2	x	4	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 446	4 726	-5,9	28	38	-26,3	668	736	-9,2	3 750	3 952	-5,1
	b	2 772	2 981	-7,0	8	8	-	301	332	-9,3	2 463	2 641	-6,7
	c	1 674	1 745	-4,1	20	30	-33,3	367	404	-9,2	1 287	1 311	-1,8
Fahrrädern	a	1 634	1 703	-4,1	7	7	-	276	298	-7,4	1 351	1 398	-3,4
	b	1 493	1 523	-2,0	5	3	x	234	235	-0,4	1 254	1 285	-2,4
	c	141	180	-21,7	2	4	x	42	63	-33,3	97	113	-14,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	310	323	-4,0	-	-	-	41	44	-6,8	269	279	-3,6
	b	294	301	-2,3	-	-	-	39	39	-	255	262	-2,7
	c	16	22	-27,3	-	-	-	2	5	x	14	17	-17,6
anderen Fahrzeugen	a	33	26	+26,9	-	-	-	7	2	x	26	24	+8,3
	b	31	25	+24,0	-	-	-	7	2	x	24	23	+4,3
	c	2	1	x	-	-	-	-	-	-	2	1	x
Fußgänger	a	569	607	-6,3	2	15	x	113	119	-5,0	454	473	-4,0
	b	553	575	-3,8	2	9	x	107	112	-4,5	444	454	-2,2
	c	16	32	-50,0	-	6	x	6	7	x	10	19	-47,4
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	188	172	+9,3	-	-	-	45	45	-	143	127	+12,6
	b	185	168	+10,1	-	-	-	43	45	-4,4	142	123	+15,4
	c	3	4	x	-	-	-	2	-	x	1	4	x
65 und mehr Jahren	a	104	117	-11,1	2	8	x	32	28	+14,3	70	81	-13,6
	b	102	109	-6,4	2	7	x	30	25	+20,0	70	77	-9,1
	c	2	8	x	-	1	x	2	3	x	-	4	x
Andere Personen	a	17	10	+70,0	-	-	-	5	2	x	12	8	x
	b	15	6	x	-	-	-	5	-	x	10	6	x
	c	2	4	x	-	-	-	-	2	x	2	2	-
Insgesamt	a	6 699	7 072	-5,3	37	60	-38,3	1 069	1 157	-7,6	5 593	5 855	-4,5
	b	4 864	5 110	-4,8	15	20	-25,0	654	681	-4,0	4 195	4 409	-4,9
	c	1 835	1 962	-6,5	22	40	-45,0	415	476	-12,8	1 398	1 446	-3,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	728	722	+0,8	-	-	-	101	118	-14,4	627	604	+3,8
	b	630	616	+2,3	-	-	-	91	97	-6,2	539	519	+3,9
	c	98	106	-7,5	-	-	-	10	21	-52,4	88	85	+3,5
65 und mehr Jahren	a	704	772	-8,8	10	19	-47,4	156	181	-13,8	538	572	-5,9
	b	550	586	-6,1	6	9	x	109	125	-12,8	435	452	-3,8
	c	154	186	-17,2	4	10	x	47	56	-16,1	103	120	-14,2

9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Juni 2012					dagegen Juni 2011		
Anzahl									
Insgesamt									
unter 15	a	728	195	3	310	188	722	189	
	b	418	86	2	206	109	433	99	
	c	310	109	1	104	79	289	90	
15 – 18	a	408	80	39	116	34	420	88	
	b	236	28	36	64	15	239	36	
	c	172	52	3	52	19	181	52	
18 – 21	a	594	386	41	71	31	651	441	
	b	335	210	33	38	16	365	226	
	c	259	176	8	33	15	286	215	
21 – 25	a	618	415	31	75	35	682	442	
	b	332	194	30	52	13	409	245	
	c	286	221	1	23	22	273	197	
25 – 35	a	1 014	628	73	179	35	1 062	621	
	b	534	282	57	109	17	598	286	
	c	480	346	16	70	18	464	335	
35 – 45	a	890	488	82	188	41	989	532	
	b	519	222	78	118	27	582	245	
	c	371	266	4	70	14	407	287	
45 – 55	a	1 135	508	147	266	64	1 101	475	
	b	673	223	126	185	30	677	234	
	c	462	285	21	81	34	424	241	
55 – 65	a	602	262	60	179	36	666	274	
	b	337	127	54	100	11	387	123	
	c	265	135	6	79	25	279	151	
65 und mehr	a	704	263	25	246	104	772	292	
	b	342	112	25	140	34	405	128	
	c	362	151	–	106	70	367	164	
Zusammen	a	6 693	3 225	501	1 630	568	7 065	3 354	
	b	3 726	1 484	441	1 012	272	4 095	1 622	
	c	2 967	1 741	60	618	296	2 970	1 732	
Ohne Angabe	a	6	–	–	4	1	7	–	
	b								
	c								
Insgesamt	a	6 699	3 225	501	1 634	569	7 072	3 354	

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
		dagegen Juni 2011				Veränderung Juni 2012 gegenüber Juni 2011			
Anzahl				%					
noch: Insgesamt									
unter 15	a	4	323	172	+0,8	+3,2	x	-4,0	+9,3
	b	2	216	97	-3,5	-13,1	-	-4,6	+12,4
	c	2	107	75	+7,3	+21,1	x	-2,8	+5,3
15 – 18	a	33	109	33	-2,9	-9,1	+18,2	+6,4	+3,0
	b	28	62	17	-1,3	-22,2	+28,6	+3,2	-11,8
	c	5	47	16	-5,0	-	x	+10,6	+18,8
18 – 21	a	34	68	33	-8,8	-12,5	+20,6	+4,4	-6,1
	b	29	42	19	-8,2	-7,1	+13,8	-9,5	-15,8
	c	5	26	14	-9,4	-18,1	x	+26,9	+7,1
21 – 25	a	59	67	40	-9,4	-6,1	-47,5	+11,9	-12,5
	b	46	40	26	-18,8	-20,8	-34,8	+30,0	-50,0
	c	13	27	14	+4,8	+12,2	x	-14,8	+57,1
25 – 35	a	91	189	50	-4,5	+1,1	-19,8	-5,3	-30,0
	b	77	114	28	-10,7	-1,4	-26,0	-4,4	-39,3
	c	14	75	22	+3,4	+3,3	+14,3	-6,7	-18,2
35 – 45	a	86	216	46	-10,0	-8,3	-4,7	-13,0	-10,9
	b	77	149	26	-10,8	-9,4	+1,3	-20,8	+3,8
	c	9	67	20	-8,8	-7,3	x	+4,5	-30,0
45 – 55	a	163	270	61	+3,1	+6,9	-9,8	-1,5	+4,9
	b	150	168	26	-0,6	-4,7	-16,0	+10,1	+15,4
	c	13	102	35	+9,0	+18,3	+61,5	-20,6	-2,9
55 – 65	a	80	183	52	-9,6	-4,4	-25,0	-2,2	-30,8
	b	71	112	29	-12,9	+3,3	-23,9	-10,7	-62,1
	c	9	71	23	-5,0	-10,6	x	+11,3	+8,7
65 und mehr	a	26	274	117	-8,8	-9,9	-3,8	-10,2	-11,1
	b	25	179	40	-15,6	-12,5	-	-21,8	-15,0
	c	1	95	77	-1,4	-7,9	x	+11,6	-9,1
Zusammen	a	576	1 699	604	-5,3	-3,8	-13,0	-4,1	-6,0
	b	505	1 082	308	-9,0	-8,5	-12,7	-6,5	-11,7
	c	71	617	296	-0,1	+0,5	-15,5	+0,2	-
Ohne Angabe	a	-	4	3	x	-	-	-	x
Insgesamt	a	576	1 703	607	-5,3	-3,8	-13,0	-4,1	-6,3

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Juni 2012						dagegen Juni 2011	
Anzahl									
Getötete									
unter 15	a	–	–	–	–	–	–	–	
	b	–	–	–	–	–	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	
15 – 18	a	1	–	–	–	–	2	2	
	b	1	–	–	–	–	2	2	
	c	–	–	–	–	–	–	–	
18 – 21	a	3	3	–	–	–	2	1	
	b	3	3	–	–	–	2	1	
	c	–	–	–	–	–	–	–	
21 – 25	a	5	4	1	–	–	4	1	
	b	5	4	1	–	–	4	1	
	c	–	–	–	–	–	–	–	
25 – 35	a	7	3	3	–	–	10	4	
	b	6	2	3	–	–	9	4	
	c	1	1	–	–	–	1	–	
35 – 45	a	1	–	–	1	–	8	2	
	b	1	–	–	1	–	7	2	
	c	–	–	–	–	–	1	–	
45 – 55	a	5	–	4	1	–	10	4	
	b	5	–	4	1	–	7	2	
	c	–	–	–	–	–	3	2	
55 – 65	a	5	3	–	1	–	5	2	
	b	4	2	–	1	–	5	2	
	c	1	1	–	–	–	–	–	
65 und mehr	a	10	1	2	4	2	19	5	
	b	6	–	2	3	1	12	5	
	c	4	1	–	1	1	7	–	
Zusammen	a	37	14	10	7	2	60	21	
	b	31	11	10	6	1	48	19	
	c	6	3	–	1	1	12	2	
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	
	b	–	–	–	–	–	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	
Insgesamt	a	37	14	10	7	2	60	21	

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
		dagegen Juni 2011				Veränderung Juni 2012 gegenüber Juni 2011			
Anzahl				%					
noch: Getötete									
unter 15	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
15 – 18	a	-	-	-	x	x	-	-	-
	b	-	-	-	x	x	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
18 – 21	a	1	-	-	x	x	x	-	-
	b	1	-	-	x	x	x	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
21 – 25	a	1	-	2	x	x	-	-	x
	b	1	-	2	x	x	-	-	x
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
25 – 35	a	3	-	3	x	x	-	-	x
	b	3	-	2	x	x	-	-	x
	c	-	-	1	-	x	-	-	x
35 – 45	a	3	-	1	x	x	x	x	x
	b	3	-	-	x	x	x	x	-
	c	-	-	1	x	-	-	-	x
45 – 55	a	3	1	1	x	x	x	-	x
	b	3	1	-	x	x	x	-	-
	c	-	-	1	x	x	-	-	x
55 – 65	a	1	2	-	-	x	x	x	-
	b	1	2	-	x	-	x	x	-
	c	-	-	-	x	x	-	-	-
65 und mehr	a	1	4	8	-47,4	x	x	-	x
	b	1	2	3	x	x	x	x	x
	c	-	2	5	x	x	-	x	x
Zusammen	a	13	7	15	-38,3	-33,3	-23,1	-	x
	b	13	5	7	-35,4	-42,1	-23,1	x	x
	c	-	2	8	x	x	-	x	x
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	a	13	7	15	-38,3	-33,3	-23,1	-	x

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	Juni 2012						dagegen Juni 2011		
Anzahl									

Schwerverletzte

unter 15	a	101	11	1	41	45	118	25
	b	73	6	1	32	31	78	13
	c	28	5	–	9	14	40	12
15 – 18	a	51	15	7	11	10	62	16
	b	34	6	7	9	6	41	8
	c	17	9	–	2	4	21	8
18 – 21	a	98	58	14	9	4	107	65
	b	63	37	13	2	3	60	33
	c	35	21	1	7	1	47	32
21 – 25	a	86	53	12	10	1	105	59
	b	60	31	11	9	–	80	42
	c	26	22	1	1	1	25	17
25 – 35	a	130	71	20	26	3	155	75
	b	79	36	18	16	1	90	33
	c	51	35	2	10	2	65	42
35 – 45	a	148	53	35	38	5	124	46
	b	106	33	33	23	3	76	19
	c	42	20	2	15	2	48	27
45 – 55	a	191	54	61	42	7	185	54
	b	134	27	53	31	3	136	31
	c	57	27	8	11	4	49	23
55 – 65	a	108	36	22	33	6	120	34
	b	73	24	20	18	2	80	17
	c	35	12	2	15	4	40	17
65 und mehr	a	156	34	8	66	32	181	65
	b	89	20	8	40	10	106	35
	c	67	14	–	26	22	75	30
Zusammen	a	1 069	385	180	276	113	1 157	439
	b	711	220	164	180	59	747	231
	c	358	165	16	96	54	410	208
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	1 069	385	180	276	113	1 157	439

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
		dagegen Juni 2011				Veränderung Juni 2012 gegenüber Juni 2011			
Anzahl				%					
noch: Schwerverletzte									
unter 15	a	1	44	45	-14,4	-56,0	-	-6,8	-
	b	1	30	32	-6,4	x	-	+6,7	-3,1
	c	-	14	13	-30,0	x	-	x	+7,7
15 – 18	a	7	12	5	-17,7	-6,3	-	-8,3	x
	b	6	6	2	-17,1	x	x	x	x
	c	1	6	3	-19,0	x	x	x	x
18 – 21	a	10	10	9	-8,4	-10,8	+40,0	x	x
	b	7	6	5	+5,0	+12,1	x	x	x
	c	3	4	4	-25,5	-34,4	x	x	x
21 – 25	a	20	9	4	-18,1	-10,2	-40,0	x	x
	b	17	6	4	-25,0	-26,2	-35,3	x	x
	c	3	3	-	+4,0	+29,4	x	x	x
25 – 35	a	25	34	6	-16,1	-5,3	-20,0	-23,5	x
	b	24	19	2	-12,2	+9,1	-25,0	-15,8	x
	c	1	15	4	-21,5	-16,7	x	-33,3	x
35 – 45	a	30	30	5	+19,4	+15,2	+16,7	+26,7	-
	b	27	19	1	+39,5	+73,7	+22,2	+21,1	x
	c	3	11	4	-12,5	-25,9	x	+36,4	x
45 – 55	a	49	51	9	+3,2	-	+24,5	-17,6	x
	b	47	37	1	-1,5	-12,9	+12,8	-16,2	x
	c	2	14	8	+16,3	+17,4	x	-21,4	x
55 – 65	a	25	40	8	-10,0	+5,9	-12,0	-17,5	x
	b	24	26	4	-8,8	+41,2	-16,7	-30,8	x
	c	1	14	4	-12,5	-29,4	x	+7,1	-
65 und mehr	a	9	68	28	-13,8	-47,7	x	-2,9	+14,3
	b	9	46	8	-16,0	-42,9	x	-13,0	x
	c	-	22	20	-10,7	-53,3	-	+18,2	+10,0
Zusammen	a	176	298	119	-7,6	-12,3	+2,3	-7,4	-5,0
	b	162	195	59	-4,8	-4,8	+1,2	-7,7	-
	c	14	103	60	-12,7	-20,7	+14,3	-6,8	-10,0
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	a	176	298	119	-7,6	-12,3	+2,3	-7,4	-5,0

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Juni 2012					dagegen Juni 2011		
Anzahl									
Leichtverletzte									
unter 15	a	627	184	2	269	143	604	164	
	b	345	80	1	174	78	355	86	
	c	282	104	1	95	65	249	78	
15 – 18	a	356	65	32	105	24	356	70	
	b	201	22	29	55	9	196	26	
	c	155	43	3	50	15	160	44	
18 – 21	a	493	325	27	62	27	542	375	
	b	269	170	20	36	13	303	192	
	c	224	155	7	26	14	239	183	
21 – 25	a	527	358	18	65	34	573	382	
	b	267	159	18	43	13	325	202	
	c	260	199	–	22	21	248	180	
25 – 35	a	877	554	50	153	32	897	542	
	b	449	244	36	93	16	499	249	
	c	428	310	14	60	16	398	293	
35 – 45	a	741	435	47	149	36	857	484	
	b	412	189	45	94	24	499	224	
	c	329	246	2	55	12	358	260	
45 – 55	a	939	454	82	223	57	906	417	
	b	534	196	69	153	27	534	201	
	c	405	258	13	70	30	372	216	
55 – 65	a	489	223	38	145	30	541	238	
	b	260	101	34	81	9	302	104	
	c	229	122	4	64	21	239	134	
65 und mehr	a	538	228	15	176	70	572	222	
	b	247	92	15	97	23	287	88	
	c	291	136	–	79	47	285	134	
Zusammen	a	5 587	2 826	311	1 347	453	5 848	2 894	
	b	2 984	1 253	267	826	212	3 300	1 372	
	c	2 603	1 573	44	521	241	2 548	1 522	
Ohne Angabe	a	6	–	–	4	1	7	–	
	b								
	c								
Insgesamt	a	5 593	2 826	311	1 351	454	5 855	2 894	

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Juni 2011				Veränderung Juni 2012 gegenüber Juni 2011				
Anzahl				%					
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	3	279	127	+3,8	+12,2	x	-3,6	+12,6
	b	1	186	65	-2,8	-7,0	-	-6,5	+20,0
	c	2	93	62	+13,3	+33,3	x	+2,2	+4,8
15 – 18	a	26	97	28	-	-7,1	+23,1	+8,2	-14,3
	b	22	56	15	+2,6	-15,4	+31,8	-1,8	x
	c	4	41	13	-3,1	-2,3	x	+22,0	+15,4
18 – 21	a	23	58	24	-9,0	-13,3	+17,4	+6,9	+12,5
	b	21	36	14	-11,2	-11,5	-4,8	-	-7,1
	c	2	22	10	-6,3	-15,3	x	+18,2	+40,0
21 – 25	a	38	58	34	-8,0	-6,3	-52,6	+12,1	-
	b	28	34	20	-17,8	-21,3	-35,7	+26,5	-35,0
	c	10	24	14	+4,8	+10,6	x	-8,3	+50,0
25 – 35	a	63	155	41	-2,2	+2,2	-20,6	-1,3	-22,0
	b	50	95	24	-10,0	-2,0	-28,0	-2,1	-33,3
	c	13	60	17	+7,5	+5,8	+7,7	-	-5,9
35 – 45	a	53	186	40	-13,5	-10,1	-11,3	-19,9	-10,0
	b	47	130	25	-17,4	-15,6	-4,3	-27,7	-4,0
	c	6	56	15	-8,1	-5,4	x	-1,8	-20,0
45 – 55	a	111	218	51	+3,6	+8,9	-26,1	+2,3	+11,8
	b	100	130	25	-	-2,5	-31,0	+17,7	+8,0
	c	11	88	26	+8,9	+19,4	+18,2	-20,5	+15,4
55 – 65	a	54	141	44	-9,6	-6,3	-29,6	+2,8	-31,8
	b	46	84	25	-13,9	-2,9	-26,1	-3,6	x
	c	8	57	19	-4,2	-9,0	x	+12,3	+10,5
65 und mehr	a	16	202	81	-5,9	+2,7	-6,3	-12,9	-13,6
	b	15	131	29	-13,9	+4,5	-	-26,0	-20,7
	c	1	71	52	+2,1	+1,5	x	+11,3	-9,6
Zusammen	a	387	1 394	470	-4,5	-2,3	-19,6	-3,4	-3,6
	b	330	882	242	-9,6	-8,7	-19,1	-6,3	-12,4
	c	57	512	228	+2,2	+3,4	-22,8	+1,8	+5,7
Ohne Angabe	a	-	4	3	x	-	-	-	x
Insgesamt	a	387	1 398	473	-4,5	-2,3	-19,6	-3,4	-4,0

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juni 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Juni 2012		dagegen Juni 2011		Veränderung Juni 2012 gegenüber Juni 2011		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	433	23	505	22	-14,3	+4,5
	b	379	18	434	19	-12,7	-5,3
	c	54	5	71	3	-23,9	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	506	10	582	30	-13,1	-66,7
	b	315	6	374	21	-15,8	x
	c	191	4	208	9	-8,2	x
Personenkraftwagen	a	6 163	2 135	6 428	2 161	-4,1	-1,2
	b	4 530	1 481	4 684	1 448	-3,3	+2,3
	c	1 633	654	1 744	713	-6,4	-8,3
Bussen	a	131	9	123	15	+6,5	x
	b	117	9	106	15	+10,4	x
	c	14	-	17	-	-17,6	-
Güterkraftfahrzeugen	a	533	175	555	222	-4,0	-21,2
	b	322	90	334	110	-3,6	-18,2
	c	211	85	221	112	-4,5	-24,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	16	5	15	3	+6,7	x
	b	8	-	8	2	-	x
	c	8	5	7	1	x	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	41	17	51	5	-19,6	x
	b	32	12	40	2	-20,0	x
	c	9	5	11	3	x	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	7 823	2 374	8 259	2 458	-5,3	-3,4
	b	5 703	1 616	5 980	1 617	-4,6	-0,1
	c	2 120	758	2 279	841	-7,0	-9,9
darunter flüchtig	a	416	160	410	187	+1,5	-14,4
	b	363	117	323	113	+12,4	+3,5
	c	53	43	87	74	-39,1	-41,9
Fahrrädern	a	1 774	4	1 847	5	-4,0	x
	b	1 623	3	1 650	2	-1,6	x
	c	151	1	197	3	-23,4	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	330	-	341	2	-3,2	x
	b	315	-	319	2	-1,3	x
	c	15	-	22	-	-31,8	-
anderen Fahrzeugen	a	73	17	70	22	+4,3	-22,7
	b	66	11	65	17	+1,5	-35,3
	c	7	6	5	5	x	x
Fußgänger	a	621	7	650	1	-4,5	x
	b	601	5	615	1	-2,3	x
	c	20	2	35	-	-42,9	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	194	1	181	-	+7,2	x
	b	191	1	176	-	+8,5	x
	c	3	-	5	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	107	-	120	-	-10,8	-
	b	105	-	112	-	-6,3	-
	c	2	-	8	-	x	-
Andere Personen	a	45	-	31	2	+45,2	x
	b	37	-	23	2	+60,9	x
	c	8	-	8	-	-	-
Insgesamt	a	10 336	2 402	10 857	2 488	-4,8	-3,5
	b	8 030	1 635	8 333	1 639	-3,6	-0,2
	c	2 306	767	2 524	849	-8,6	-9,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	529	1	526	3	+0,6	x
	b	509	1	499	2	+2,0	x
	c	20	-	27	1	-25,9	x
65 und mehr Jahren	a	1 126	233	1 250	225	-9,9	+3,6
	b	911	181	1 002	167	-9,1	+8,4
	c	215	52	248	58	-13,3	-10,3

11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2012 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juni 2012						dagegen Juni 2011				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	240	2	81	223	134	304	6	89	304	127
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	30	1	8	30	13	41	3	17	41	18
Übermüdung	24	1	14	26	21	25	1	6	24	26
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	62	–	33	49	19	70	1	32	57	16
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	253	1	52	248	17	260	5	43	261	20
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	149	4	55	160	39	164	12	52	185	41
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	62	5	33	72	28	74	5	37	90	27
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	745	9	212	777	295	815	18	255	803	295
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	701	–	67	893	39	717	2	72	917	40
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	15	–	–	19	5	17	–	–	27	4
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	15	–	4	15	1	14	1	4	12	6
Überholen trotz Gegenverkehrs	13	–	5	10	5	16	1	10	10	4
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	67	–	13	73	30	59	–	16	61	22
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	3	–	1	4	2	3	–	–	4	3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	19	–	4	19	13	24	–	6	39	22
Fehler beim Wiedereinordnen	16	–	2	15	8	28	–	6	25	9
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	53	–	10	51	8	63	–	9	65	8
Fehler beim Überholtwerden	12	–	4	12	2	9	–	3	11	–
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	20	–	1	24	3	12	–	–	14	1
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	6	–	1	7	3	9	–	1	9	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2012 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juni 2012						dagegen Juni 2011				
noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Noch: Vorbeifahren										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	78	–	11	78	20	106	–	20	119	27
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	134	–	15	160	86	138	–	18	149	78
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	617	3	102	684	290	681	–	128	740	271
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	10	–	4	22	9	12	–	2	15	12
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	15	–	7	11	1	6	–	4	4	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	126	2	24	154	52	125	1	31	158	64
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	23	–	3	32	12	18	–	2	16	11
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	–	1	1	–	4	1	2	2	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen	552	4	107	596	172	605	5	127	628	176
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	213	1	36	205	46	224	1	32	213	50
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	366	1	52	378	20	361	–	49	353	26
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	22	–	2	22	–	25	–	8	23	–
An Fußgängerfurten	26	1	8	20	–	28	–	7	23	–
Beim Abbiegen	40	–	6	36	–	49	–	12	42	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	11	–	2	10	–	25	1	7	18	–
An anderen Stellen	154	–	24	143	1	168	4	22	165	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	9	–	3	6	1	5	–	1	5	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	10	–	2	8	–	6	–	2	5	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	81	–	11	73	2	78	–	10	72	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	–	1	–	–	1	–	–	2	–

Anmerkung Seite 27

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2012 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juni 2012						dagegen Juni 2011				

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	3	–	–	5	1	7	–	1	9	2
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	8	1	–	7	10	19	–	5	21	11
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 549	15	371	1 518	249	1 547	19	361	1 530	269

Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	5	–	–	5	–	5	–	1	4	–
Bereifung	16	1	7	12	15	17	–	5	23	18
Bremsen	20	1	2	21	1	18	–	3	19	3
Lenkung	5	–	1	5	1	2	–	–	2	–
Zugvorrichtung	2	–	–	2	1	1	–	1	1	–
Andere Mängel	19	–	6	13	3	25	–	6	22	10

Fehlverhalten der Fußgänger

Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	7	–	3	6	1	5	1	3	1	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	2	–	–	5	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	–	1	1	–	3	1	–	2	–

falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	29	–	13	20	–	22	–	12	15	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	–	–	2	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	5	–	1	4	–	10	–	1	12	–
An anderen Stellen	56	–	15	44	–	56	1	18	43	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	122	–	44	89	2	140	5	43	114	–
Durch sonstiges falsches Verhalten	8	–	2	8	–	15	1	3	11	–
Nichtbenutzen des Gehweges	9	–	1	9	–	6	–	–	8	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	–	–	2	–	2	1	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	8	–	2	6	–	8	–	1	7	–
Andere Fehler der Fußgänger	39	1	6	36	3	46	5	6	48	1

Straßenverhältnisse

Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	18	–	2	18	1	18	–	–	18	2
--	----	---	---	----	---	----	---	---	----	---

Anmerkung Seite 27

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2012 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juni 2012						dagegen Juni 2011				

noch: Straßenverhältnisse

Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	–	–	5	–	5	–	1	4	1
Schnee, Eis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Regen	237	2	46	277	132	178	3	41	190	112
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	8	–	2	6	2	13	–	2	12	5

Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	–	–	1	1	2	–	1	1	–
Anderer Zustand der Straße	13	–	4	10	1	14	–	4	12	2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	–	1	1	–	2	–	1	3	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	8	1	3	8	1	11	–	5	11	2
Blendende Sonne	14	–	1	15	6	31	–	12	37	3
Seitenwind	1	–	–	1	–	2	–	–	3	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	3	–	1	2	2	5	–	–	10	–

Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	2	–	1	1	–	2	–	–	2	–
Wild auf der Fahrbahn	17	–	4	14	2	14	–	1	16	2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	24	–	6	22	–	17	–	5	12	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	7	–	1	6	2	11	1	3	9	13
Sonstige Ursachen	82	–	20	80	26	64	1	20	58	24

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juni 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	Juni 2012				dagegen Juni 2011				Veränderung Juni 2012 gegenüber Juni 2011			
Anzahl									%			
Verkehrstüchtigkeit	358	209	18	100	442	271	7	110	-19,0	-22,9	x	-9,1
darunter												
Alkoholeinfluss	242	117	16	91	306	171	7	93	-20,9	-31,6	x	-2,2
Einfluss anderer berauschender Mittel	30	21	-	6	41	28	-	8	-26,8	-25,0	-	x
Straßenbenutzung	416	106	12	267	435	122	12	270	-4,4	-13,1	-	-1,1
Geschwindigkeit	816	514	117	57	900	556	156	77	-9,3	-7,6	-25,0	-26,0
Abstand	728	549	37	27	745	528	50	38	-2,3	+4,0	-26,0	-28,9
Überholen	199	121	26	20	218	128	31	23	-8,7	-5,5	-16,1	-13,0
Vorbeifahren	26	18	1	1	21	10	-	5	+23,8	+80,0	x	x
Nebeneinanderfahren	79	62	-	2	109	65	4	2	-27,5	-4,6	x	-
Vorfahrt, Vorrang	939	743	4	108	1 002	773	14	117	-6,3	-3,9	x	-7,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 133	888	10	125	1 194	951	14	111	-5,1	-6,6	-28,6	+12,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	253	207	-	23	295	240	1	26	-14,2	-13,8	x	-11,5
darunter an Überwegen und Furten	48	41	-	2	53	48	-	2	-9,4	-14,6	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	100	90	-	-	89	80	-	-	+12,4	+12,5	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	x
Ladung, Besetzung	11	3	1	3	27	6	-	6	-59,3	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 589	801	119	382	1 588	847	107	364	+0,1	-5,4	+11,2	+4,9
Insgesamt	6 648	4 311	345	1 115	7 066	4 577	396	1 150	-5,9	-5,8	-12,9	-3,0

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	258	212	29	17	260	1	29	230
	b	245	200	28	17	242	1	29	212
	c	7	6	1	-	8	-	-	8
	d	6	6	-	-	10	-	-	10
Duisburg	a	168	132	26	10	166	2	15	149
	b	144	115	20	9	142	2	12	128
	c	3	3	-	-	5	-	1	4
	d	21	14	6	1	19	-	2	17
Essen	a	197	142	41	14	163	1	26	136
	b	186	133	39	14	152	1	23	128
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	9	7	2	-	8	-	2	6
Krefeld	a	105	85	17	3	99	2	13	84
	b	101	81	17	3	92	-	12	80
	c	3	3	-	-	6	2	1	3
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Mönchengladbach	a	115	91	19	5	113	-	15	98
	b	97	77	15	5	96	-	11	85
	c	5	4	1	-	4	-	1	3
	d	13	10	3	-	13	-	3	10
Mülheim an der Ruhr	a	38	27	11	-	33	-	4	29
	b	31	24	7	-	29	-	4	25
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	7	3	4	-	4	-	-	4
Oberhausen	a	69	56	10	3	64	-	9	55
	b	58	50	7	1	56	-	6	50
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	11	6	3	2	8	-	3	5
Remscheid	a	29	20	5	4	30	-	3	27
	b	25	17	5	3	20	-	1	19
	c	2	2	-	-	9	-	2	7
	d	2	1	-	1	1	-	-	1
Solingen	a	74	52	20	2	67	-	7	60
	b	67	46	19	2	58	-	7	51
	c	7	6	1	-	9	-	-	9
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wuppertal	a	115	89	19	7	113	1	15	97
	b	105	81	17	7	94	-	10	84
	c	4	3	1	-	4	1	-	3
	d	6	5	1	-	15	-	5	10
Kreis Kleve	a	126	97	27	2	131	2	28	101
	b	71	56	13	2	77	1	10	66
	c	47	35	12	-	43	-	15	28
	d	8	6	2	-	11	1	3	7
Bedburg-Hau	a	9	8	1	-	11	-	2	9
	b	4	3	1	-	5	-	-	5
	c	5	5	-	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Emmerich am Rhein, Stadt	a	18	17	1	-	24	-	5	19
	b	13	12	1	-	19	-	3	16
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	2	2	-	-	2	-	1	1
Geldern, Stadt	a	11	8	3	-	9	1	2	6
	b	9	6	3	-	7	1	2	4
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Kleve									
Goch, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	3	3
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	6	3	2	1	4	–	1	3
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	12	9	3	–	9	–	1	8
	b	7	6	1	–	6	–	1	5
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	20	18	2	–	26	–	3	23
	b	17	15	2	–	22	–	2	20
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	3	1	1	1	1	–	–	1
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	9	5	4	–	8	–	1	7
	b	4	3	1	–	6	–	–	6
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	10	8	2	–	11	–	2	9
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	5	3	2	–	5	–	2	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Uedem	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	4	4	–	–	7	1	4	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	4	–
	d	2	2	–	–	3	1	–	2
Weeze	a	6	5	1	–	10	–	4	6
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	1	1	–	–	5	–	2	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Mettmann	a	167	131	25	11	162	–	29	133
	b	125	102	12	11	124	–	19	105
	c	22	18	4	–	25	–	7	18
	d	20	11	9	–	13	–	3	10
Erkrath, Stadt	a	12	7	5	–	8	–	4	4
	b	8	4	4	–	4	–	1	3
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Haan, Stadt	a	10	7	2	1	8	–	3	5
	b	8	7	–	1	8	–	3	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Heiligenhaus, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	21	19	–	2	23	–	3	20
	b	20	18	–	2	22	–	3	19
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	22	21	1	–	26	–	4	22
	b	16	15	1	–	17	–	2	15
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	3	3	–	–	4	–	1	3
Mettmann, Stadt	a	11	9	2	–	14	–	–	14
	b	9	8	1	–	13	–	–	13
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	12	11	–	1	11	–	2	9
	b	11	10	–	1	10	–	2	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	49	34	13	2	38	–	8	30
	b	28	22	4	2	23	–	5	18
	c	9	7	2	–	9	–	3	6
	d	12	5	7	–	6	–	–	6
Velbert, Stadt	a	19	13	2	4	18	–	3	15
	b	15	9	2	4	13	–	1	12
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Wülfrath, Stadt	a	6	5	–	1	10	–	1	9
	b	6	5	–	1	10	–	1	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	a	205	167	19	19	219	1	35	183
	b	155	128	13	14	161	1	19	141
	c	33	24	4	5	37	–	9	28
	d	17	15	2	–	21	–	7	14
Dormagen, Stadt	a	21	17	1	3	23	–	3	20
	b	13	11	1	1	15	–	1	14
	c	5	3	–	2	4	–	–	4
	d	3	3	–	–	4	–	2	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein-Kreis Neuss									
Grevenbroich, Stadt	a	30	22	3	5	29	–	6	23
	b	22	17	2	3	18	–	2	16
	c	8	5	1	2	11	–	4	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Jüchen	a	10	8	2	–	10	–	3	7
	b	7	5	2	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	3	–	2	1
Kaarst, Stadt	a	21	16	5	–	23	–	3	20
	b	13	12	1	–	15	–	2	13
	c	5	3	2	–	6	–	–	6
	d	3	1	2	–	2	–	1	1
Korschenbroich, Stadt	a	11	9	–	2	13	1	5	7
	b	8	6	–	2	9	1	3	5
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	23	19	–	4	23	–	3	20
	b	19	15	–	4	17	–	1	16
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	4	–	–	6	–	2	4
Neuss, Stadt	a	84	73	6	5	95	–	12	83
	b	71	61	6	4	80	–	9	71
	c	8	7	–	1	9	–	3	6
	d	5	5	–	–	6	–	–	6
Rommerskirchen	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	a	131	109	17	5	156	3	43	110
	b	78	64	10	4	71	–	17	54
	c	43	36	6	1	59	3	11	45
	d	10	9	1	–	26	–	15	11
Brüggen	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	5	5	–	–	8	–	2	6
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempfen, Stadt	a	26	22	3	1	32	1	9	22
	b	12	9	2	1	9	–	2	7
	c	12	11	1	–	19	1	5	13
	d	2	2	–	–	4	–	2	2
Nettetal, Stadt	a	18	17	–	1	26	–	1	25
	b	15	14	–	1	18	–	1	17
	c	3	3	–	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Viersen									
Niederkrüchten	a	7	7	–	–	18	–	10	8
	b	3	3	–	–	5	–	2	3
	c	2	2	–	–	6	–	2	4
	d	2	2	–	–	7	–	6	1
Schwalmtal	a	7	5	2	–	6	–	1	5
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tönisvorst, Stadt	a	16	14	1	1	17	1	2	14
	b	11	9	1	1	9	–	1	8
	c	5	5	–	–	8	1	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	29	25	3	1	28	1	11	16
	b	17	14	3	–	14	–	6	8
	c	8	7	–	1	7	1	1	5
	d	4	4	–	–	7	–	4	3
Willich, Stadt	a	19	11	7	1	18	–	5	13
	b	13	9	3	1	9	–	2	7
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	8	–	3	5
Kreis Wesel	a	177	151	20	6	195	2	29	164
	b	121	104	11	6	130	1	11	118
	c	45	40	5	–	58	–	16	42
	d	11	7	4	–	7	1	2	4
Alpen	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	32	28	3	1	34	1	6	27
	b	29	26	2	1	30	1	4	25
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hammingen, Stadt	a	10	10	–	–	12	–	2	10
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	7	7	–	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hünxe	a	17	14	3	–	16	1	5	10
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	8	7	1	–	8	–	4	4
	d	7	5	2	–	5	1	1	3
Kamp-Lintfort, Stadt	a	10	7	2	1	11	–	1	10
	b	7	6	–	1	8	–	1	7
	c	3	1	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Moers, Stadt	a	35	30	4	1	47	–	5	42
	b	22	18	3	1	27	–	2	25
	c	10	10	–	–	18	–	2	16
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	11	11	–	–	14	–	–	14
	b	10	10	–	–	13	–	–	13
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinberg, Stadt	a	9	9	–	–	11	–	2	9
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Wesel									
Schermbeck	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	7	4	2	1	5	–	1	4
	b	5	3	1	1	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	8	6	1	1	6	–	2	4
	b	6	4	1	1	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	23	19	3	1	24	–	2	22
	b	21	18	2	1	23	–	2	21
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	9	8	1	–	9	–	1	8
	b	7	6	1	–	7	–	–	7
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	1 974	1 561	305	108	1 971	15	300	1 656
	b	1 609	1 278	233	98	1 544	7	191	1 346
	c	223	182	35	6	270	6	64	200
	d	142	101	37	4	157	2	45	110
Kreisfreie Städte									
Bonn	a	151	120	28	3	136	–	13	123
	b	137	110	24	3	122	–	10	112
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	11	9	2	–	12	–	3	9
Köln	a	508	407	73	28	484	1	45	438
	b	447	371	50	26	432	1	44	387
	c	15	11	4	–	22	–	1	21
	d	46	25	19	2	30	–	–	30
Leverkusen	a	66	51	14	1	60	–	4	56
	b	59	46	12	1	54	–	3	51
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	6	4	2	–	5	–	1	4
Städteregion Aachen	a	216	168	42	6	218	1	23	194
	b	183	142	37	4	179	–	15	164
	c	24	24	–	–	35	1	7	27
	d	9	2	5	2	4	–	1	3
Aachen, kreisfreie Stadt	a	111	84	23	4	107	–	8	99
	b	101	77	21	3	96	–	7	89
	c	6	6	–	–	10	–	–	10
	d	4	1	2	1	1	–	1	–
Alsdorf, Stadt	a	12	8	4	–	10	–	–	10
	b	11	8	3	–	10	–	–	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	11	11	–	–	14	–	2	12
	b	6	6	–	–	6	–	–	6
	c	5	5	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Städteregion Aachen									
Eschweiler, Stadt	a	23	17	4	2	30	–	4	26
	b	19	15	3	1	23	–	3	20
	c	1	1	–	–	4	–	1	3
	d	3	1	1	1	3	–	–	3
Herzogenrath, Stadt	a	10	9	1	–	11	–	2	9
	b	9	8	1	–	10	–	1	9
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Roetgen	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	11	10	1	–	10	–	1	9
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	5	5	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	17	11	6	–	15	1	2	12
	b	14	8	6	–	11	–	2	9
	c	3	3	–	–	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	16	13	3	–	15	–	2	13
	b	15	13	2	–	15	–	2	13
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kreis Düren	a	125	101	15	9	137	2	22	113
	b	71	57	7	7	72	–	14	58
	c	45	40	4	1	61	2	7	52
	d	9	4	4	1	4	–	1	3
Aldenhoven	a	5	5	–	–	9	–	2	7
	b	2	2	–	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Düren, Stadt	a	53	43	5	5	60	–	11	49
	b	41	33	4	4	44	–	8	36
	c	8	8	–	–	14	–	3	11
	d	4	2	1	1	2	–	–	2
Heimbach, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	2	2	–	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	3	2	1	–	2	1	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Düren									
Jülich, Stadt	a	19	12	5	2	13	–	3	10
	b	10	7	1	2	7	–	3	4
	c	7	5	2	–	6	–	–	6
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Kreuzau	a	6	6	–	–	7	–	1	6
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	2	2	–	–	7	1	–	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	7	1	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	4	2	1	1	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	1	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	–	6
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	7	5	1	1	5	–	–	5
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	5	4	1	–	7	–	1	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	7	–	1	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Vettweiß	a	6	6	–	–	8	–	2	6
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Erft-Kreis	a	192	157	25	10	197	–	25	172
	b	127	109	11	7	135	–	17	118
	c	46	41	4	1	54	–	7	47
	d	19	7	10	2	8	–	1	7
Bedburg, Stadt	a	9	7	2	–	12	–	1	11
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	6	–	1	5
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	31	24	6	1	31	–	5	26
	b	18	15	3	–	21	–	3	18
	c	9	7	2	–	7	–	2	5
	d	4	2	1	1	3	–	–	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein-Erft-Kreis									
Brühl, Stadt	a	24	22	2	–	26	–	4	22
	b	19	19	–	–	22	–	4	18
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Elsdorf	a	6	6	–	–	8	–	1	7
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	13	10	2	1	19	–	1	18
	b	9	8	1	–	17	–	–	17
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	3	2	–	1	2	–	1	1
Frechen, Stadt	a	24	18	3	3	22	–	4	18
	b	16	12	1	3	13	–	2	11
	c	4	4	–	–	7	–	2	5
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Hürth, Stadt	a	29	28	–	1	33	–	2	31
	b	19	19	–	–	22	–	2	20
	c	10	9	–	1	11	–	–	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerpen, Stadt	a	21	15	5	1	17	–	2	15
	b	12	9	2	1	11	–	1	10
	c	6	5	1	–	5	–	1	4
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Pulheim, Stadt	a	17	12	3	2	13	–	3	10
	b	11	6	3	2	6	–	2	4
	c	6	6	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	18	15	2	1	16	–	2	14
	b	16	14	1	1	15	–	2	13
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kreis Euskirchen	a	87	67	19	1	99	1	25	73
	b	34	26	7	1	32	1	4	27
	c	47	35	12	–	56	–	19	37
	d	6	6	–	–	11	–	2	9
Bad Münstereifel, Stadt	a	10	7	3	–	9	–	6	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	8	6	2	–	8	–	6	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	5	3	2	–	4	–	1	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	21	16	4	1	29	–	5	24
	b	13	10	2	1	13	–	–	13
	c	8	6	2	–	16	–	5	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Euskirchen									
Hellenthal	a	4	4	–	–	4	1	1	2
	b	3	3	–	–	3	1	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	5	3	2	–	6	–	1	5
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	9	7	2	–	11	–	3	8
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	5	3	2	–	7	–	2	5
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Nettersheim	a	4	3	1	–	6	–	2	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	2	–	2	–
	d	2	2	–	–	4	–	–	4
Schleiden, Stadt	a	7	7	–	–	7	–	2	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	13	9	4	–	13	–	3	10
	b	6	4	2	–	5	–	2	3
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	3	3	–	–	6	–	1	5
Zülpich, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Heinsberg	a	119	99	17	3	129	2	29	98
	b	89	71	15	3	88	1	14	73
	c	28	27	1	–	39	1	14	24
	d	2	1	1	–	2	–	1	1
Erkelenz, Stadt	a	27	22	4	1	28	–	9	19
	b	20	15	4	1	18	–	4	14
	c	6	6	–	–	8	–	4	4
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Gangelt	a	6	5	1	–	9	–	5	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	6	–	5	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	9	8	1	–	10	–	1	9
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	20	18	2	–	21	2	1	18
	b	13	12	1	–	15	1	1	13
	c	7	6	1	–	6	1	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	16	13	3	–	18	–	3	15
	b	14	12	2	–	16	–	1	15
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Heinsberg									
Selfkant	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	17	14	2	1	18	–	6	12
	b	15	12	2	1	16	–	4	12
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	3	3	–	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	2	3
	b	5	3	2	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	11	9	1	1	12	–	2	10
	b	8	6	1	1	6	–	2	4
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	a	112	86	20	6	116	1	29	86
	b	61	45	12	4	57	–	10	47
	c	46	38	6	2	53	1	19	33
	d	5	3	2	–	6	–	–	6
Bergneustadt, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	7	5	2	–	10	–	3	7
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	1	1	–	–	6	–	1	5
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Gummersbach, Stadt	a	19	12	4	3	16	–	3	13
	b	14	8	4	2	12	–	–	12
	c	5	4	–	1	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	9	8	1	–	9	–	1	8
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	4	3	–	1	4	–	1	3
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	4	4	–	–	6	–	3	3
	b	3	3	–	–	5	–	2	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	10	6	4	–	6	–	2	4
	b	5	2	3	–	2	–	1	1
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	a	6	5	1	–	6	–	3	3
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	–	6
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	11	10	1	–	18	1	5	12
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	8	7	1	–	12	1	4	7
	d	2	2	–	–	5	–	–	5
Waldbröl, Stadt	a	12	8	2	2	13	–	2	11
	b	7	5	1	1	9	–	1	8
	c	5	3	1	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	2	2
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wipperfürth, Stadt	a	15	12	3	–	15	–	3	12
	b	7	6	1	–	8	–	–	8
	c	8	6	2	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	121	93	23	5	112	1	19	92
	b	80	65	12	3	79	–	10	69
	c	32	24	8	–	28	1	9	18
	d	9	4	3	2	5	–	–	5
Bergisch Gladbach, Stadt	a	41	34	6	1	43	–	9	34
	b	30	26	4	–	34	–	7	27
	c	7	6	1	–	6	–	2	4
	d	4	2	1	1	3	–	–	3
Burscheid, Stadt	a	8	5	2	1	6	–	1	5
	b	4	2	1	1	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kürten	a	12	10	2	–	12	–	2	10
	b	6	6	–	–	7	–	–	7
	c	6	4	2	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	20	13	7	–	15	–	2	13
	b	16	10	6	–	12	–	1	11
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	7	6	1	–	8	–	–	8
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	13	10	1	2	11	–	1	10
	b	8	6	–	2	7	–	–	7
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein.-Bergischer Kreis									
Rösrath, Stadt	a	6	4	1	1	5	–	–	5
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Wermelskirchen, Stadt	a	14	11	3	–	12	1	4	7
	b	7	7	–	–	7	–	2	5
	c	5	3	2	–	4	1	2	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Rhein-Sieg-Kreis	a	255	201	40	14	242	–	31	211
	b	173	140	23	10	152	–	20	132
	c	64	51	9	4	80	–	8	72
	d	18	10	8	–	10	–	3	7
Alfter	a	11	7	3	1	7	–	3	4
	b	10	7	2	1	7	–	3	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	8	8	–	–	12	–	3	9
	b	6	6	–	–	7	–	3	4
	c	1	1	–	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Bornheim, Stadt	a	15	12	3	–	17	–	3	14
	b	12	10	2	–	13	–	3	10
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eitorf	a	8	8	–	–	16	–	3	13
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	4	4	–	–	11	–	3	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	18	13	5	–	14	–	1	13
	b	13	8	5	–	9	–	–	9
	c	5	5	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Königswinter, Stadt	a	20	16	4	–	18	–	4	14
	b	13	12	1	–	14	–	2	12
	c	4	2	2	–	2	–	2	–
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Lohmar, Stadt	a	9	7	–	2	8	–	–	8
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	6	5	–	1	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meckenheim, Stadt	a	13	8	5	–	10	–	–	10
	b	11	7	4	–	8	–	–	8
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Much	a	6	5	–	1	8	–	–	8
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	4	–	1	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	5	3	1	1	3	–	–	3
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Niederkassel, Stadt	a	14	12	1	1	12	–	1	11
	b	12	10	1	1	10	–	–	10
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	12	12	–	–	18	–	3	15
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	5	5	–	–	11	–	1	10
	d	3	3	–	–	3	–	2	1
Ruppichteroth	a	6	5	1	–	7	–	–	7
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	5	1	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	32	26	5	1	27	–	6	21
	b	21	18	2	1	19	–	5	14
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	7	4	3	–	4	–	1	3
Siegburg, Stadt	a	25	19	3	3	20	–	–	20
	b	21	18	1	2	19	–	–	19
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Swisttal	a	8	5	–	3	6	–	1	5
	b	6	4	–	2	4	–	1	3
	c	2	1	–	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	29	21	7	1	22	–	2	20
	b	25	21	3	1	22	–	2	20
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Wachtberg	a	6	5	1	–	5	–	–	5
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	10	9	1	–	12	–	1	11
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	7	6	1	–	9	–	–	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	1 952	1 550	316	86	1 930	9	265	1 656
	b	1 461	1 182	210	69	1 402	3	161	1 238
	c	351	293	50	8	431	6	91	334
	d	140	75	56	9	97	–	13	84
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	37	27	8	2	40	–	6	34
	b	23	17	4	2	24	–	3	21
	c	5	5	–	–	9	–	2	7
	d	9	5	4	–	7	–	1	6
Gelsenkirchen	a	94	70	17	7	91	2	13	76
	b	78	60	11	7	75	1	12	62
	c	8	8	–	–	14	1	–	13
	d	8	2	6	–	2	–	1	1
Münster	a	124	98	19	7	110	–	22	88
	b	106	87	13	6	96	–	17	79
	c	12	11	1	–	14	–	5	9
	d	6	–	5	1	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Borken	a	167	122	36	9	150	1	25	124
	b	102	82	15	5	87	–	12	75
	c	60	38	18	4	60	–	13	47
	d	5	2	3	–	3	1	–	2
Ahaus, Stadt	a	16	11	5	–	15	–	2	13
	b	10	8	2	–	9	–	1	8
	c	6	3	3	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	32	25	3	4	27	–	6	21
	b	27	21	3	3	22	–	4	18
	c	5	4	–	1	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	22	21	1	–	24	–	4	20
	b	16	15	1	–	16	–	2	14
	c	6	6	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	12	9	3	–	14	1	2	11
	b	7	6	1	–	7	–	2	5
	c	4	2	2	–	6	–	–	6
	d	1	1	–	–	1	1	–	–
Gronau (Westfalen), Stadt	a	26	14	9	3	14	–	2	12
	b	20	13	5	2	13	–	2	11
	c	6	1	4	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	5	4	1	–	8	–	1	7
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heiden	a	9	6	2	1	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	4	–	1	4	–	–	4
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Legden	a	3	2	1	–	6	–	4	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	5	5	–	–	7	–	1	6
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Borken									
Rhede, Stadt	a	9	6	3	–	6	–	–	6
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	2	–	1	1	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	1	5
	b	5	3	2	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	7	4	3	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Coesfeld	a	92	76	15	1	94	1	14	79
	b	53	42	10	1	49	–	3	46
	c	34	31	3	–	40	1	8	31
	d	5	3	2	–	5	–	3	2
Ascheberg	a	5	3	2	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	3	–	1	2
Billerbeck, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	20	17	3	–	22	–	1	21
	b	14	12	2	–	13	–	–	13
	c	6	5	1	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	22	19	3	–	23	–	4	19
	b	12	9	3	–	13	–	1	12
	c	10	10	–	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Havixbeck	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	8	7	1	–	11	–	1	10
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Coesfeld									
Nordkirchen	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	6	4	1	1	4	–	2	2
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Ofen, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	–	5
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	4	2	2	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	10	9	1	–	10	1	3	6
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	5	1	2	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Kreis Recklinghausen	a	211	153	37	21	195	1	41	153
	b	148	113	16	19	130	–	24	106
	c	39	31	6	2	54	1	17	36
	d	24	9	15	–	11	–	–	11
Castrop-Rauxel, Stadt	a	22	15	4	3	17	–	3	14
	b	17	13	1	3	15	–	2	13
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Datteln, Stadt	a	11	8	2	1	10	–	1	9
	b	9	6	2	1	8	–	1	7
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	30	25	3	2	40	1	18	21
	b	14	12	2	–	14	–	4	10
	c	13	11	–	2	24	1	14	9
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Gladbeck, Stadt	a	20	15	4	1	22	–	2	20
	b	15	11	3	1	13	–	1	12
	c	3	3	–	–	8	–	1	7
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Haltern am See, Stadt	a	12	7	4	1	7	–	–	7
	b	8	6	1	1	6	–	–	6
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Herten, Stadt	a	23	19	1	3	19	–	6	13
	b	20	16	1	3	16	–	5	11
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	19	13	5	1	15	–	2	13
	b	14	11	2	1	11	–	2	9
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	3	1	2	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Recklinghausen									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	8	6	1	1	9	–	1	8
	b	5	3	1	1	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	60	40	12	8	50	–	8	42
	b	41	30	3	8	38	–	8	30
	c	6	5	1	–	5	–	–	5
	d	13	5	8	–	7	–	–	7
Waltrop, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	–	6
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	a	178	142	33	3	171	2	26	143
	b	124	103	18	3	125	1	20	104
	c	47	37	10	–	44	1	6	37
	d	7	2	5	–	2	–	–	2
Altenberge	a	7	5	1	1	5	–	–	5
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	15	13	2	–	19	–	4	15
	b	15	13	2	–	19	–	4	15
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	23	16	7	–	17	–	3	14
	b	18	13	5	–	14	–	2	12
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hörstel, Stadt	a	5	2	2	1	2	–	1	1
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hopsten	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	22	18	4	–	20	1	6	13
	b	16	15	1	–	16	1	4	11
	c	5	3	2	–	4	–	2	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	3	2	–	1	2	–	1	1
	b	2	1	–	1	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Laer	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	–	5
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Steinfurt									
Lienen	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lotte	a	2	-	2	-	-	-	-	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Metelen	a	1	1	-	-	2	-	2	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Mettingen	a	4	3	1	-	3	-	1	2
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuenkirchen	a	6	5	1	-	8	1	1	6
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	4	3	1	-	6	1	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordwalde	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ochtrup, Stadt	a	6	5	1	-	6	-	-	6
	b	4	4	-	-	5	-	-	5
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Recke	a	5	5	-	-	6	-	1	5
	b	4	4	-	-	5	-	1	4
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheine, Stadt	a	45	38	7	-	45	-	6	39
	b	33	27	6	-	33	-	6	27
	c	11	10	1	-	11	-	-	11
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Saerbeck	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinfurt, Stadt	a	12	12	-	-	14	-	-	14
	b	8	8	-	-	10	-	-	10
	c	4	4	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Tecklenburg, Stadt	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Westerkappeln	a	6	5	1	-	9	-	-	9
	b	3	3	-	-	7	-	-	7
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wettringen	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Warendorf	a	114	87	26	1	109	–	27	82
	b	67	52	14	1	58	–	13	45
	c	43	32	11	–	48	–	13	35
	d	4	3	1	–	3	–	1	2
Ahlen, Stadt	a	20	17	3	–	20	–	7	13
	b	15	13	2	–	16	–	4	12
	c	5	4	1	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	12	10	2	–	10	–	3	7
	b	7	6	1	–	6	–	2	4
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Beelen	a	3	2	1	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	7	4	3	–	10	–	–	10
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	7	4	3	–	10	–	–	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	9	8	1	–	11	–	5	6
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	5	5	–	–	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	14	10	4	–	10	–	4	6
	b	7	4	3	–	4	–	2	2
	c	5	5	–	–	5	–	1	4
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Ostbevern	a	2	1	1	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	4	4	–	–	8	–	2	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	2	4
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	9	4	4	1	4	–	1	3
	b	7	4	2	1	4	–	1	3
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	23	18	5	–	20	–	1	19
	b	18	14	4	–	15	–	1	14
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	a	1 017	775	191	51	960	7	174	779
	b	701	556	101	44	644	2	104	538
	c	248	193	49	6	283	4	64	215
	d	68	26	41	1	33	1	6	26

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreisfreie Stadt									
Bielefeld	a	117	90	23	4	113	–	25	88
	b	93	75	15	3	92	–	20	72
	c	20	15	4	1	21	–	5	16
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
Kreis Gütersloh	a	145	97	40	8	121	1	25	95
	b	91	63	22	6	72	–	11	61
	c	49	29	18	2	44	1	10	33
	d	5	5	–	–	5	–	4	1
Borgholzhausen, Stadt	a	5	2	2	1	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	1	2	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	45	30	12	3	38	1	3	34
	b	39	25	11	3	30	–	3	27
	c	5	4	1	–	7	1	–	6
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Halle (Westfalen), Stadt	a	13	7	4	2	10	–	2	8
	b	6	3	2	1	3	–	1	2
	c	7	4	2	1	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	5	1
	b	4	3	1	–	3	–	3	–
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	9	5	4	–	5	–	1	4
	b	6	4	2	–	4	–	1	3
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	16	12	3	1	13	–	4	9
	b	7	5	1	1	5	–	–	5
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	3	3	–	–	3	–	3	–
Rietberg, Stadt	a	16	8	7	1	11	–	2	9
	b	10	6	3	1	7	–	–	7
	c	6	2	4	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	9	9	–	–	12	–	4	8
	b	6	6	–	–	9	–	2	7
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Steinhagen	a	8	7	1	–	8	–	–	8
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl	a	8	6	2	–	7	–	1	6
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Gütersloh									
Versmold, Stadt	a	6	3	3	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	2	2	–	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Herford	a	92	59	23	10	71	1	15	55
	b	69	46	14	9	54	1	13	40
	c	20	12	7	1	16	–	2	14
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Bünde, Stadt	a	15	9	5	1	9	–	2	7
	b	13	8	4	1	8	–	2	6
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	6	3	2	1	3	–	1	2
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	31	19	7	5	23	–	6	17
	b	24	15	5	4	18	–	5	13
	c	5	3	1	1	4	–	1	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Hiddenhausen	a	11	6	4	1	8	–	1	7
	b	7	3	3	1	3	–	1	2
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	5	4	1	–	6	–	1	5
	b	4	4	–	–	6	–	1	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	11	8	1	2	10	1	1	8
	b	11	8	1	2	10	1	1	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	6	5	1	–	7	–	2	5
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Höxter	a	43	34	8	1	41	–	13	28
	b	20	17	3	–	18	–	6	12
	c	23	17	5	1	23	–	7	16
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Driburg, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	1	1	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	2	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	7	6	1	–	8	–	3	5
	b	6	5	1	–	6	–	2	4
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	4	3	–	1	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	–	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	8	5	3	–	5	–	4	1
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	6	3	3	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	a	110	77	27	6	104	–	20	84
	b	67	49	12	6	61	–	9	52
	c	41	27	14	–	41	–	10	31
	d	2	1	1	–	2	–	1	1
Augustdorf	a	2	2	–	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	19	10	6	3	16	–	3	13
	b	10	5	2	3	5	–	1	4
	c	7	4	3	–	9	–	1	8
	d	2	1	1	–	2	–	1	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Lippe									
Barntrop, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	32	26	5	1	31	–	3	28
	b	28	24	3	1	27	–	3	24
	c	4	2	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	4	2	1	1	6	–	–	6
	b	2	1	–	1	5	–	–	5
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Extertal	a	5	4	1	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	9	7	1	1	11	–	2	9
	b	6	4	1	1	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	9	5	4	–	6	–	2	4
	b	8	4	4	–	5	–	2	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	8	5	3	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	7	4	3	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	4	3	1	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Minden-Lübbecke	a	138	102	27	9	122	1	19	102
	b	94	73	14	7	85	1	9	75
	c	37	25	11	1	33	–	10	23
	d	7	4	2	1	4	–	–	4
Bad Oeynhausen, Stadt	a	32	23	7	2	24	–	1	23
	b	25	19	5	1	20	–	1	19
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	5	2	2	1	2	–	–	2
Espelkamp, Stadt	a	14	7	4	3	9	–	3	6
	b	7	4	1	2	4	–	2	2
	c	7	3	3	1	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hüllhorst	a	6	5	1	–	5	–	3	2
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	11	9	2	–	11	–	4	7
	b	6	5	1	–	6	–	1	5
	c	5	4	1	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	33	27	2	4	30	–	3	27
	b	29	23	2	4	25	–	2	23
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	11	6	5	–	9	–	2	7
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	6	3	3	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	16	12	4	–	18	–	–	18
	b	9	8	1	–	14	–	–	14
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	3	3	–	–	3	1	1	1
	b	3	3	–	–	3	1	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Paderborn	a	119	87	27	5	103	2	20	81
	b	69	56	10	3	61	1	13	47
	c	44	28	14	2	39	1	7	31
	d	6	3	3	-	3	-	-	3
Altenbeken	a	3	2	-	1	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	1	-	1	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Lippspringe, Stadt	a	4	2	2	-	2	-	1	1
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borchen	a	3	3	-	-	3	-	1	2
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Büren, Stadt	a	7	4	3	-	5	-	1	4
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	5	3	2	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Delbrück, Stadt	a	9	6	3	-	6	-	1	5
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	6	4	2	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hövelhof	a	6	4	2	-	4	-	1	3
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lichtenau, Stadt	a	5	4	1	-	5	1	3	1
	b	1	1	-	-	2	-	1	1
	c	3	3	-	-	3	1	2	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Paderborn, Stadt	a	67	50	13	4	60	-	9	51
	b	48	38	7	3	41	-	7	34
	c	17	10	6	1	17	-	2	15
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Salzkotten, Stadt	a	7	7	-	-	11	1	-	10
	b	6	6	-	-	7	1	-	6
	c	1	1	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Wünnenberg, Stadt	a	8	5	3	-	5	-	3	2
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	5	4	1	-	4	-	2	2
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Regierungsbezirk Detmold	a	764	546	175	43	675	5	137	533
	b	503	379	90	34	443	3	81	359
	c	234	153	73	8	217	2	51	164
	d	27	14	12	1	15	-	5	10

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	119	73	35	11	96	–	8	88
	b	104	63	30	11	84	–	8	76
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	11	8	3	–	9	–	–	9
Dortmund	a	209	142	58	9	176	–	16	160
	b	187	128	50	9	157	–	15	142
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	17	10	7	–	15	–	1	14
Hagen	a	53	43	7	3	49	–	5	44
	b	47	39	6	2	45	–	5	40
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	4	2	1	1	2	–	–	2
Hamm	a	66	52	9	5	73	–	16	57
	b	56	46	5	5	59	–	14	45
	c	4	2	2	–	6	–	–	6
	d	6	4	2	–	8	–	2	6
Herne	a	41	27	8	6	29	–	9	20
	b	38	25	7	6	26	–	9	17
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	88	67	16	5	83	–	6	77
	b	64	49	10	5	59	–	5	54
	c	10	8	2	–	11	–	1	10
	d	14	10	4	–	13	–	–	13
Breckerfeld, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	13	10	2	1	14	–	–	14
	b	10	9	–	1	13	–	–	13
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Hattingen, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	–	5
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	4	3	–	1	5	–	–	5
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	11	8	3	–	10	–	–	10
	b	9	6	3	–	8	–	–	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Sprockhövel, Stadt	a	16	13	3	–	15	–	2	13
	b	6	5	1	–	6	–	2	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	8	6	2	–	7	–	–	7

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Witten, Stadt	a	25	17	5	3	21	–	2	19
	b	21	14	4	3	16	–	1	15
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Hochsauerlandkreis	a	102	78	18	6	106	1	24	81
	b	57	43	10	4	54	–	8	46
	c	44	35	7	2	52	1	16	35
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Arnsberg, Stadt	a	23	15	4	4	21	–	3	18
	b	20	14	3	3	19	–	3	16
	c	3	1	1	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bestwig	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	14	11	3	–	15	–	3	12
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	12	10	2	–	14	–	3	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	4	3	–	1	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	–	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	1	1	–	–	3	–	3	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	14	11	3	–	16	–	2	14
	b	11	9	2	–	14	–	1	13
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Olsberg, Stadt	a	8	7	1	–	12	1	2	9
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	7	6	1	–	11	1	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	3	2	1	–	2	–	2	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Hochsauerlandkreis									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	14	10	3	1	11	–	4	7
	b	7	4	2	1	4	–	–	4
	c	7	6	1	–	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	9	7	2	–	9	–	4	5
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	4	3	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Märkischer Kreis	a	145	105	34	6	136	–	29	107
	b	101	71	24	6	88	–	12	76
	c	35	29	6	–	39	–	15	24
	d	9	5	4	–	9	–	2	7
Altena, Stadt	a	4	2	1	1	3	–	–	3
	b	4	2	1	1	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	7	5	2	–	8	–	1	7
	b	6	4	2	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	4	3	–	1	4	–	1	3
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	25	18	7	–	23	–	9	14
	b	20	14	6	–	16	–	4	12
	c	5	4	1	–	7	–	5	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kierspe, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	24	16	8	–	19	–	3	16
	b	14	10	4	–	12	–	3	9
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	5	2	3	–	2	–	–	2
Meinerzhagen, Stadt	a	14	9	4	1	10	–	2	8
	b	6	4	1	1	5	–	–	5
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Menden (Sauerland), Stadt	a	24	19	5	–	28	–	2	26
	b	21	17	4	–	25	–	2	23
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	2	2	–	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	3	2
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	10	6	1	3	6	–	–	6
	b	10	6	1	3	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	3	2	1	–	6	–	2	4
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	5	–	1	4
Werdohl, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	2	5
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	57	39	15	3	54	–	8	46
	b	31	23	6	2	28	–	4	24
	c	16	11	5	–	21	–	3	18
	d	10	5	4	1	5	–	1	4
Attendorf, Stadt	a	13	12	1	–	20	–	1	19
	b	9	8	1	–	10	–	1	9
	c	4	4	–	–	10	–	–	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Finnentrop	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	4	2	2	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
LenneStadt, Stadt	a	10	6	3	1	10	–	2	8
	b	7	3	3	1	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	15	8	5	2	10	–	–	10
	b	7	6	–	1	8	–	–	8
	c	6	2	4	–	2	–	–	2
	d	2	–	1	1	–	–	–	–
Wenden	a	7	3	4	–	3	–	1	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	6	3	3	–	3	–	1	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	108	75	29	4	98	–	19	79
	b	66	50	13	3	63	–	12	51
	c	39	24	14	1	34	–	6	28
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Bad Berleburg, Stadt	a	6	4	2	–	7	–	3	4
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	4	3	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	10	8	2	–	12	–	1	11
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	7	6	1	–	10	–	1	9
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	5	4	–	1	4	–	1	3
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Hilchenbach, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	13	8	4	1	10	–	1	9
	b	8	7	1	–	9	–	1	8
	c	5	1	3	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	8	4	4	–	4	–	1	3
	b	6	4	2	–	4	–	1	3
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	1	5
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	45	33	11	1	44	–	11	33
	b	37	29	7	1	40	–	9	31
	c	8	4	4	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wilnsdorf	a	7	4	2	1	5	–	–	5
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Soest	a	120	96	21	3	124	–	32	92
	b	73	63	8	2	80	–	18	62
	c	36	26	9	1	35	–	10	25
	d	11	7	4	–	9	–	4	5
Anröchte	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Sassendorf	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Ense	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Erwitte, Stadt	a	13	11	2	–	15	–	6	9
	b	6	5	1	–	5	–	2	3
	c	7	6	1	–	10	–	4	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geseke, Stadt	a	7	4	2	1	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	5	2	2	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lippetal	a	3	2	–	1	2	–	1	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lippstadt, Stadt	a	32	30	2	–	38	–	10	28
	b	28	27	1	–	35	–	9	26
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	6	4	2	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	4	–	1	3
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	7	7	–	–	10	–	4	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	6	–	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Soest, Stadt	a	23	17	5	1	24	–	4	20
	b	16	12	3	1	17	–	3	14
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	3	3	–	–	4	–	1	3
Warstein, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welver	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	10	6	4	–	7	–	3	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	5	2	3	–	3	–	3	–
Wickede (Ruhr)	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Unna	a	164	118	38	8	139	–	21	118
	b	102	77	19	6	88	–	7	81
	c	33	23	9	1	28	–	5	23
	d	29	18	10	1	23	–	9	14
Bergkamen, Stadt	a	15	11	1	3	13	–	2	11
	b	13	9	1	3	10	–	–	10
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Bönen	a	10	7	2	1	9	–	4	5
	b	4	3	1	–	4	–	2	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	4	3	–	1	4	–	2	2
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	9	4	5	–	4	–	1	3
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	5	3	2	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kamen, Stadt	a	24	13	10	1	13	–	2	11
	b	14	8	5	1	8	–	–	8
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	5	2	3	–	2	–	1	1
Lünen, Stadt	a	30	26	3	1	30	–	4	26
	b	27	23	3	1	27	–	3	24
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Schwerte, Stadt	a	23	19	4	–	20	–	2	18
	b	9	8	1	–	8	–	–	8
	c	5	5	–	–	5	–	1	4
	d	9	6	3	–	7	–	1	6
Selm, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	–	6
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	22	17	3	2	21	–	4	17
	b	12	11	–	1	12	–	2	10
	c	4	2	1	1	3	–	–	3
	d	6	4	2	–	6	–	2	4
Werne, Stadt	a	19	12	7	–	19	–	1	18
	b	12	8	4	–	12	–	–	12
	c	6	4	2	–	7	–	1	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 272	915	288	69	1 163	1	193	969
	b	926	677	188	61	831	–	117	714
	c	229	167	57	5	236	1	56	179
	d	117	71	43	3	96	–	20	76
Nordrhein-Westfalen	a	6 979	5 347	1 275	357	6 699	37	1 069	5 593
	b	5 200	4 072	822	306	4 864	15	654	4 195
	c	1 285	988	264	33	1 437	19	326	1 092
	d	494	287	189	18	398	3	89	306
davon									
kreisfreie Städte	a	2 753	2 106	496	151	2 565	10	318	2 237
Kreise	a	4 226	3 241	779	206	4 134	27	751	3 356

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juni 2012 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Juni		
	2012	dagegen 2011	Veränderung 2012 gegenüber 2011
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	28 647	29 474	-2,8
davon			
mit Getöteten	246	287	-14,3
mit Verletzten	28 401	29 187	-2,7
davon			
mit Schwerverletzten	5 474	5 874	-6,8
mit Leichtverletzten	22 927	23 313	-1,7
mit nur Sachschaden insgesamt	250 547	249 228	+0,5
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	7 926	7 856	+0,9
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	1 836	1 775	+3,4
ohne Einfluss berauschender Mittel	240 785	239 597	+0,5
davon			
innerhalb von Ortschaften	202 603	201 368	+0,6
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)			
auf Autobahnen	24 308	24 143	+0,7

1) Siehe Erläuterungen Seite 5

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2012 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Juni 2012				dagegen Januar – Juni 2011				Veränderung Januar – Juni 2012 gegenüber Januar – Juni 2011			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	1 689	24	512	1 945	1 744	39	557	2 046	-3,2	-38,5	-8,1	-4,9
Bundesstraßen	a	4 188	55	1 004	4 766	4 286	59	1 072	4 724	-2,3	-6,8	-6,3	+0,9
	b	2 710	19	484	3 044	2 759	15	510	3 039	-1,8	+26,7	-5,1	+0,2
	c	1 478	36	520	1 722	1 527	44	562	1 685	-3,2	-18,2	-7,5	+2,2
Landstraßen	a	7 840	92	1 820	8 384	8 100	102	1 998	8 479	-3,2	-9,8	-8,9	-1,1
	b	5 481	30	1 011	5 828	5 653	37	1 076	5 958	-3,0	-18,9	-6,0	-2,2
	c	2 359	62	809	2 556	2 447	65	922	2 521	-3,6	-4,6	-12,3	+1,4
Kreisstraßen	a	2 810	38	702	2 854	2 891	53	760	2 766	-2,8	-28,3	-7,6	+3,2
	b	1 996	11	421	2 042	1 994	10	409	1 955	+0,1	+10,0	+2,9	+4,5
	c	814	27	281	812	897	43	351	811	-9,3	-37,2	-19,9	+0,1
Andere Straßen	a	12 119	45	2 059	11 972	12 453	46	2 194	12 223	-2,7	-2,2	-6,2	-2,1
	b	11 533	36	1 847	11 404	11 830	37	1 981	11 658	-2,5	-2,7	-6,8	-2,2
	c	586	9	212	568	623	9	213	565	-5,9	-	-0,5	+0,5
Insgesamt	a	28 646	254	6 097	29 921	29 474	299	6 581	30 238	-2,8	-15,1	-7,4	-1,0
	b	21 720	96	3 763	22 318	22 236	99	3 976	22 610	-2,3	-3,0	-5,4	-1,3
	c	6 926	158	2 334	7 603	7 238	200	2 605	7 628	-4,3	-21,0	-10,4	-0,3

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2012 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Juni 2012				dagegen Januar – Juni 2011				Veränderung Januar – Juni 2012 gegenüber Januar – Juni 2011			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	4 523	85	1 603	3 852	4 501	101	1 769	3 639	+0,5	-15,8	-9,4	+5,9
	b	2 348	18	674	2 029	2 252	22	718	1 850	+4,3	-18,2	-6,1	+9,7
	c	2 175	67	929	1 823	2 249	79	1 051	1 789	-3,3	-15,2	-11,6	+1,9
Abbiege-Unfall	a	4 575	20	918	5 011	4 870	24	962	5 249	-6,1	-16,7	-4,6	-4,5
	b	3 819	12	693	4 047	4 033	10	683	4 261	-5,3	+20,0	+1,5	-5,0
	c	756	8	225	964	837	14	279	988	-9,7	x	-19,4	-2,4
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	6 455	43	1 179	6 981	6 829	36	1 244	7 204	-5,5	+19,4	-5,2	-3,1
	b	5 326	15	801	5 649	5 645	19	874	5 858	-5,7	-21,1	-8,4	-3,6
	c	1 129	28	378	1 332	1 184	17	370	1 346	-4,6	+64,7	+2,2	-1,0
Überschreiten-Unfall	a	1 968	28	586	1 586	2 149	42	653	1 719	-8,4	-33,3	-10,3	-7,7
	b	1 907	20	555	1 541	2 075	25	620	1 672	-8,1	-20,0	-10,5	-7,8
	c	61	8	31	45	74	17	33	47	-17,6	x	-6,1	-4,3
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 233	4	158	1 225	1 221	4	163	1 192	+1,0	-	-3,1	+2,8
	b	1 193	3	145	1 181	1 169	2	146	1 148	+2,1	x	-0,7	+2,9
	c	40	1	13	44	52	2	17	44	-23,1	x	-23,5	-
Unfall im Längsverkehr	a	6 591	48	936	8 217	6 512	64	1 085	8 057	+1,2	-25,0	-13,7	+2,0
	b	4 330	6	391	5 267	4 219	7	432	5 160	+2,6	x	-9,5	+2,1
	c	2 261	42	545	2 950	2 293	57	653	2 897	-1,4	-26,3	-16,5	+1,8
Sonstiger Unfall	a	3 301	26	717	3 049	3 392	28	705	3 178	-2,7	-7,1	+1,7	-4,1
	b	2 797	22	504	2 604	2 843	14	503	2 661	-1,6	+57,1	+0,2	-2,1
	c	504	4	213	445	549	14	202	517	-8,2	x	+5,4	-13,9
Insgesamt	a	28 646	254	6 097	29 921	29 474	299	6 581	30 238	-2,8	-15,1	-7,4	-1,0
	b	21 720	96	3 763	22 318	22 236	99	3 976	22 610	-2,3	-3,0	-5,4	-1,3
	c	6 926	158	2 334	7 603	7 238	200	2 605	7 628	-4,3	-21,0	-10,4	-0,3

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2012 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Januar – Juni 2012
		Anzahl								%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	2 330	5	282	2 522	2 286	8	281	2 449	+1,9	x	+0,4	+3,0
	b	2 082	4	243	2 213	2 037	3	234	2 155	+2,2	x	+3,8	+2,7
	c	248	1	39	309	249	5	47	294	-0,4	x	-17,0	+5,1
vorausfährt oder wartet	a	4 501	15	466	5 828	4 379	29	507	5 713	+2,8	-48,3	-8,1	+2,0
	b	2 959	-	205	3 719	2 845	1	185	3 606	+4,0	x	+10,8	+3,1
	c	1 542	15	261	2 109	1 534	28	322	2 107	+0,5	-46,4	-18,9	+0,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	1 205	7	224	1 257	1 298	4	227	1 387	-7,2	x	-1,3	-9,4
	b	856	4	115	875	939	1	128	968	-8,8	x	-10,2	-9,6
	c	349	3	109	382	359	3	99	419	-2,8	-	+10,1	-8,8
entgegenkommt	a	1 575	37	548	1 978	1 681	61	643	1 911	-6,3	-39,3	-14,8	+3,5
	b	1 039	4	240	1 280	1 116	6	262	1 289	-6,9	x	-8,4	-0,7
	c	536	33	308	698	565	55	381	622	-5,1	-40,0	-19,2	+12,2
einbiegt oder kreuzt	a	8 541	57	1 631	9 309	9 079	47	1 738	9 666	-5,9	+21,3	-6,2	-3,7
	b	7 068	23	1 121	7 533	7 497	22	1 217	7 857	-5,7	+4,5	-7,9	-4,1
	c	1 473	34	510	1 776	1 582	25	521	1 809	-6,9	+36,0	-2,1	-1,8
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	3 508	42	890	2 909	3 623	52	936	3 023	-3,2	-19,2	-4,9	-3,8
	b	3 385	33	836	2 819	3 464	32	873	2 907	-2,3	+3,1	-4,2	-3,0
	c	123	9	54	90	159	20	63	116	-22,6	x	-14,3	-22,4
Aufprall auf Hindernis	a	169	1	46	143	135	2	31	121	+25,2	x	+48,4	+18,2
	b	103	-	23	84	78	1	17	65	+32,1	x	+35,3	+29,2
	c	66	1	23	59	57	1	14	56	+15,8	-	+64,3	+5,4
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	2 002	42	748	1 672	2 035	55	820	1 640	-1,6	-23,6	-8,8	+2,0
	b	736	7	236	650	717	13	226	623	+2,6	x	+4,4	+4,3
	c	1 266	35	512	1 022	1 318	42	594	1 017	-3,9	-16,7	-13,8	+0,5
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	1 299	35	475	1 162	1 277	21	549	1 073	+1,7	+66,7	-13,5	+8,3
	b	472	10	132	457	439	4	154	380	+7,5	x	-14,3	+20,3
	c	827	25	343	705	838	17	395	693	-1,3	+47,1	-13,2	+1,7
Unfall anderer Art	a	3 516	13	787	3 141	3 681	20	849	3 255	-4,5	-35,0	-7,3	-3,5
	b	3 020	11	612	2 688	3 104	16	680	2 760	-2,7	-31,3	-10,0	-2,6
	c	496	2	175	453	577	4	169	495	-14,0	x	+3,6	-8,5
Insgesamt	a	28 646	254	6 097	29 921	29 474	299	6 581	30 238	-2,8	-15,1	-7,4	-1,0
	b	21 720	96	3 763	22 318	22 236	99	3 976	22 610	-2,3	-3,0	-5,4	-1,3
	c	6 926	158	2 334	7 603	7 238	200	2 605	7 628	-4,3	-21,0	-10,4	-0,3

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Juni											
		2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	3 314	3 533	-6,2	7	5	x	491	571	-14,0	2 816	2 957	-4,8
	b	1 854	2 017	-8,1	5	5	-	306	332	-7,8	1 543	1 680	-8,2
	c	1 460	1 516	-3,7	2	-	x	185	239	-22,6	1 273	1 277	-0,3
15 – 18	a	1 932	2 169	-10,9	6	13	x	296	347	-14,7	1 630	1 809	-9,9
	b	1 132	1 271	-10,9	5	9	x	188	222	-15,3	939	1 040	-9,7
	c	800	898	-10,9	1	4	x	108	125	-13,6	691	769	-10,1
18 – 21	a	3 109	3 271	-5,0	22	23	-4,3	483	587	-17,7	2 604	2 661	-2,1
	b	1 723	1 807	-4,6	18	17	+5,9	299	363	-17,6	1 406	1 427	-1,5
	c	1 386	1 464	-5,3	4	6	x	184	224	-17,9	1 198	1 234	-2,9
21 – 25	a	3 487	3 315	+5,2	30	27	+11,1	572	570	+0,4	2 885	2 718	+6,1
	b	1 872	1 883	-0,6	26	25	+4,0	355	353	+0,6	1 491	1 505	-0,9
	c	1 615	1 432	+12,8	4	2	x	217	217	-	1 394	1 213	+14,9
25 – 30	a	3 095	2 933	+5,5	16	25	-36,0	441	458	-3,7	2 638	2 450	+7,7
	b	1 635	1 618	+1,1	13	23	-43,5	265	287	-7,7	1 357	1 308	+3,7
	c	1 460	1 315	+11,0	3	2	x	176	171	+2,9	1 281	1 142	+12,2
30 – 35	a	2 545	2 651	-4,0	13	16	-18,8	345	376	-8,2	2 187	2 259	-3,2
	b	1 417	1 521	-6,8	9	14	x	214	248	-13,7	1 194	1 259	-5,2
	c	1 128	1 130	-0,2	4	2	x	131	128	+2,3	993	1 000	-0,7
35 – 40	a	2 392	2 404	-0,5	6	13	x	332	366	-9,3	2 054	2 025	+1,4
	b	1 307	1 357	-3,7	5	9	x	215	236	-8,9	1 087	1 112	-2,2
	c	1 085	1 047	+3,6	1	4	x	117	130	-10,0	967	913	+5,9
40 – 45	a	2 799	3 072	-8,9	20	24	-16,7	426	450	-5,3	2 353	2 598	-9,4
	b	1 601	1 793	-10,7	18	20	-10,0	287	286	+0,3	1 296	1 487	-12,8
	c	1 198	1 279	-6,3	2	4	x	139	164	-15,2	1 057	1 111	-4,9
45 – 50	a	3 218	3 241	-0,7	20	28	-28,6	527	551	-4,4	2 671	2 662	+0,3
	b	1 827	1 923	-5,0	17	22	-22,7	334	386	-13,5	1 476	1 515	-2,6
	c	1 391	1 318	+5,5	3	6	x	193	165	+17,0	1 195	1 147	+4,2
50 – 55	a	2 778	2 700	+2,9	22	23	-4,3	498	492	+1,2	2 258	2 185	+3,3
	b	1 615	1 572	+2,7	18	20	-10,0	321	305	+5,2	1 276	1 247	+2,3
	c	1 163	1 128	+3,1	4	3	x	177	187	-5,3	982	938	+4,7
55 – 60	a	2 066	2 110	-2,1	13	17	-23,5	395	403	-2,0	1 658	1 690	-1,9
	b	1 155	1 207	-4,3	10	14	-28,6	254	273	-7,0	891	920	-3,2
	c	911	903	+0,9	3	3	-	141	130	+8,5	767	770	-0,4
60 – 65	a	1 431	1 450	-1,3	8	8	-	279	309	-9,7	1 144	1 133	+1,0
	b	812	825	-1,6	4	7	x	161	187	-13,9	647	631	+2,5
	c	619	625	-1,0	4	1	x	118	122	-3,3	497	502	-1,0
65 – 70	a	1 012	1 140	-11,2	9	13	x	219	251	-12,7	784	876	-10,5
	b	510	652	-21,8	9	9	-	120	151	-20,5	381	492	-22,6
	c	502	488	+2,9	-	4	x	99	100	-1,0	403	384	+4,9
70 – 75	a	1 232	1 297	-5,0	13	19	-31,6	313	314	-0,3	906	964	-6,0
	b	653	703	-7,1	11	13	-15,4	175	181	-3,3	467	509	-8,3
	c	579	594	-2,5	2	6	x	138	133	+3,8	439	455	-3,5
75 und mehr	a	1 828	1 796	+1,8	49	45	+8,9	480	536	-10,4	1 299	1 215	+6,9
	b	875	891	-1,8	27	30	-10,0	215	263	-18,3	633	598	+5,9
	c	953	905	+5,3	22	15	+46,7	265	273	-2,9	666	617	+7,9
Zusammen	a	36 238	37 082	-2,3	254	299	-15,1	6 097	6 581	-7,4	29 887	30 202	-1,0
	b	19 988	21 040	-5,0	195	237	-17,7	3 709	4 073	-8,9	16 084	16 730	-3,9
	c	16 250	16 042	+1,3	59	62	-4,8	2 388	2 508	-4,8	13 803	13 472	+2,5
Ohne Angabe	a	34	36	-5,6	-	-	-	-	-	-	34	36	-5,6
Insgesamt	a	36 272	37 118	-2,3	254	299	-15,1	6 097	6 581	-7,4	29 921	30 238	-1,0

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Juni											
		2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	2 058	2 382	-13,6	6	8	x	366	453	-19,2	1 686	1 921	-12,2
	b	1 812	2 051	-11,7	3	2	x	297	367	-19,1	1 512	1 682	-10,1
	c	246	331	-25,7	3	6	x	69	86	-19,8	174	239	-27,2
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	2 372	2 794	-15,1	42	56	-25,0	771	918	-16,0	1 559	1 820	-14,3
	b	1 529	1 803	-15,2	14	16	-12,5	398	467	-14,8	1 117	1 320	-15,4
	c	843	991	-14,9	28	40	-30,0	373	451	-17,3	442	500	-11,6
Personenkraftwagen	a	18 847	18 107	+4,1	119	125	-4,8	2 542	2 597	-2,1	16 186	15 385	+5,2
	b	11 196	10 531	+6,3	22	26	-15,4	1 008	974	+3,5	10 166	9 531	+6,7
	c	7 651	7 576	+1,0	97	99	-2,0	1 534	1 623	-5,5	6 020	5 854	+2,8
Bussen	a	723	770	-6,1	2	1	x	57	50	+14,0	664	719	-7,6
	b	636	722	-11,9	2	1	x	53	44	+20,5	581	677	-14,2
	c	87	48	+81,3	-	-	-	4	6	x	83	42	+97,6
Güterkraftfahrzeugen	a	742	845	-12,2	10	12	-16,7	127	151	-15,9	605	682	-11,3
	b	297	366	-18,9	2	1	x	21	35	-40,0	274	330	-17,0
	c	445	479	-7,1	8	11	x	106	116	-8,6	331	352	-6,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	29	19	+52,6	-	-	-	4	4	-	25	15	+66,7
	b	15	3	x	-	-	-	1	-	x	14	3	x
	c	14	16	-12,5	-	-	-	3	4	x	11	12	-8,3
übrigen Kraftfahrzeugen	a	81	134	-39,6	-	2	x	9	35	x	72	97	-25,8
	b	57	87	-34,5	-	-	-	8	21	x	49	66	-25,8
	c	24	47	-48,9	-	2	x	1	14	x	23	31	-25,8
Kraftfahrzeugen zusammen	a	24 852	25 051	-0,8	179	204	-12,3	3 876	4 208	-7,9	20 797	20 639	+0,8
	b	15 542	15 563	-0,1	43	46	-6,5	1 786	1 908	-6,4	13 713	13 609	+0,8
	c	9 310	9 488	-1,9	136	158	-13,9	2 090	2 300	-9,1	7 084	7 030	+0,8
Fahrrädern	a	7 250	7 842	-7,5	31	38	-18,4	1 238	1 384	-10,5	5 981	6 420	-6,8
	b	6 638	7 109	-6,6	19	18	+5,6	1 059	1 150	-7,9	5 560	5 941	-6,4
	c	612	733	-16,5	12	20	-40,0	179	234	-23,5	421	479	-12,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 134	1 350	-16,0	1	1	-	138	173	-20,2	995	1 176	-15,4
	b	1 085	1 279	-15,2	-	-	-	130	159	-18,2	955	1 120	-14,7
	c	49	71	-31,0	1	1	-	8	14	x	40	56	-28,6
anderen Fahrzeugen	a	196	175	+12,0	1	1	-	40	23	+73,9	155	151	+2,6
	b	177	152	+16,4	-	-	-	33	15	x	144	137	+5,1
	c	19	23	-17,4	1	1	-	7	8	x	11	14	-21,4
Fußgänger	a	3 893	3 962	-1,7	43	56	-23,2	927	952	-2,6	2 923	2 954	-1,0
	b	3 746	3 791	-1,2	34	35	-2,9	870	893	-2,6	2 842	2 863	-0,7
	c	147	171	-14,0	9	21	x	57	59	-3,4	81	91	-11,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	997	1 059	-5,9	5	4	x	243	263	-7,6	749	792	-5,4
	b	985	1 039	-5,2	5	2	x	236	257	-8,2	744	780	-4,6
	c	12	20	-40,0	-	2	x	7	6	x	5	12	x
65 und mehr Jahren	a	760	721	+5,4	21	23	-8,7	279	258	+8,1	460	440	+4,5
	b	741	691	+7,2	19	18	+5,6	268	247	+8,5	454	426	+6,6
	c	19	30	-36,7	2	5	x	11	11	-	6	14	x
Andere Personen	a	81	88	-8,0	-	-	-	16	14	+14,3	65	74	-12,2
	b	74	70	+5,7	-	-	-	15	10	+50,0	59	60	-1,7
	c	7	18	x	-	-	-	1	4	x	6	14	x
Insgesamt	a	36 272	37 118	-2,3	254	299	-15,1	6 097	6 581	-7,4	29 921	30 238	-1,0
	b	26 177	26 685	-1,9	96	99	-3,0	3 763	3 976	-5,4	22 318	22 610	-1,3
	c	10 095	10 433	-3,2	158	200	-21,0	2 334	2 605	-10,4	7 603	7 628	-0,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 314	3 533	-6,2	7	5	x	491	571	-14,0	2 816	2 957	-4,8
	b	2 810	3 030	-7,3	5	2	x	419	475	-11,8	2 386	2 553	-6,5
	c	504	503	+0,2	2	3	x	72	96	-25,0	430	404	+6,4
65 und mehr Jahren	a	4 072	4 233	-3,8	71	77	-7,8	1 012	1 101	-8,1	2 989	3 055	-2,2
	b	3 235	3 336	-3,0	43	40	+7,5	765	811	-5,7	2 427	2 485	-2,3
	c	837	897	-6,7	28	37	-24,3	247	290	-14,8	562	570	-1,4

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	Januar – Juni 2012						dagegen Januar – Juni 2011		
Anzahl									
Insgesamt									
unter 15	a	3 314	967	10	1 134	997	3 533	897	
	b	1 854	456	7	722	577	2 017	437	
	c	1 460	511	3	412	420	1 516	460	
15 – 18	a	1 932	428	146	520	217	2 169	471	
	b	1 132	172	123	294	103	1 271	215	
	c	800	256	23	226	114	898	256	
18 – 21	a	3 109	2 126	160	302	201	3 271	2 177	
	b	1 723	1 106	139	169	92	1 807	1 112	
	c	1 386	1 020	21	133	109	1 464	1 065	
21 – 25	a	3 487	2 393	217	381	202	3 315	2 148	
	b	1 872	1 152	197	220	91	1 883	1 108	
	c	1 615	1 241	20	161	111	1 432	1 040	
25 – 35	a	5 640	3 574	369	780	367	5 584	3 402	
	b	3 052	1 647	321	480	187	3 139	1 615	
	c	2 588	1 927	48	300	180	2 445	1 787	
35 – 45	a	5 191	3 080	349	888	352	5 476	2 997	
	b	2 908	1 422	303	574	208	3 150	1 381	
	c	2 283	1 658	46	314	144	2 326	1 616	
45 – 55	a	5 996	3 026	657	1 202	451	5 941	2 838	
	b	3 442	1 379	571	767	235	3 495	1 331	
	c	2 554	1 647	86	435	216	2 446	1 507	
55 – 65	a	3 497	1 639	331	838	336	3 560	1 544	
	b	1 967	779	303	493	144	2 032	736	
	c	1 530	860	28	345	192	1 528	808	
65 und mehr	a	4 072	1 613	132	1 189	760	4 233	1 631	
	b	2 038	757	126	683	285	2 246	783	
	c	2 034	856	6	506	475	1 987	848	
Zusammen	a	36 238	18 846	2 371	7 234	3 883	37 082	18 105	
	b	19 988	8 870	2 090	4 402	1 922	21 040	8 718	
	c	16 250	9 976	281	2 832	1 961	16 042	9 387	
Ohne Angabe	a	34	1	1	16	10	36	2	
	b								
	c								
Insgesamt	a	36 272	18 847	2 372	7 250	3 893	37 118	18 107	

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – Juni 2011				Veränderung Januar – Juni 2012 gegenüber Januar – Juni 2011				
Anzahl				%					
noch: Insgesamt									
unter 15	a	14	1 350	1 059	-6,2	+7,8	-28,6	-16,0	-5,9
	b	5	855	604	-8,1	+4,3	x	-15,6	-4,5
	c	9	495	455	-3,7	+11,1	x	-16,8	-7,7
15 – 18	a	192	556	218	-10,9	-9,1	-24,0	-6,5	-0,5
	b	164	299	89	-10,9	-20,0	-25,0	-1,7	+15,7
	c	28	257	129	-10,9	-	-17,9	-12,1	-11,6
18 – 21	a	186	323	198	-5,0	-2,3	-14,0	-6,5	+1,5
	b	153	187	107	-4,6	-0,5	-9,2	-9,6	-14,0
	c	33	136	91	-5,3	-4,2	-36,4	-2,2	+19,8
21 – 25	a	266	341	231	+5,2	+11,4	-18,4	+11,7	-12,6
	b	230	195	123	-0,6	+4,0	-14,3	+12,8	-26,0
	c	36	146	108	+12,8	+19,3	-44,4	+10,3	+2,8
25 – 35	a	409	839	373	+1,0	+5,1	-9,8	-7,0	-1,6
	b	356	524	205	-2,8	+2,0	-9,8	-8,4	-8,8
	c	53	315	168	+5,8	+7,8	-9,4	-4,8	+7,1
35 – 45	a	493	967	389	-5,2	+2,8	-29,2	-8,2	-9,5
	b	421	645	213	-7,7	+3,0	-28,0	-11,0	-2,3
	c	72	322	176	-1,8	+2,6	-36,1	-2,5	-18,2
45 – 55	a	747	1 228	415	+0,9	+6,6	-12,0	-2,1	+8,7
	b	660	768	187	-1,5	+3,6	-13,5	-0,1	+25,7
	c	87	460	228	+4,4	+9,3	-1,1	-5,4	-5,3
55 – 65	a	344	895	339	-1,8	+6,2	-3,8	-6,4	-0,9
	b	321	518	144	-3,2	+5,8	-5,6	-4,8	-
	c	23	377	195	+0,1	+6,4	+21,7	-8,5	-1,5
65 und mehr	a	142	1 330	721	-3,8	-1,1	-7,0	-10,6	+5,4
	b	140	816	280	-9,3	-3,3	-10,0	-16,3	+1,8
	c	2	514	441	+2,4	+0,9	x	-1,6	+7,7
Zusammen	a	2 793	7 829	3 943	-2,3	+4,1	-15,1	-7,6	-1,5
	b	2 450	4 807	1 952	-5,0	+1,7	-14,7	-8,4	-1,5
	c	343	3 022	1 991	+1,3	+6,3	-18,1	-6,3	-1,5
Ohne Angabe	a	1	13	19	-5,6	x	-	+23,1	-47,4
	b								
	c								
Insgesamt	a	2 794	7 842	3 962	-2,3	+4,1	-15,1	-7,5	-1,7

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2012**
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – Juni 2012					dagegen Januar – Juni 2011	
Anzahl								
Getötete								
unter 15	a	7	–	1	1	5	5	-
	b	5	–	1	1	3	5	-
	c	2	–	–	–	2	–	-
15 – 18	a	6	2	1	–	1	13	7
	b	5	1	1	–	1	9	7
	c	1	1	–	–	–	4	-
18 – 21	a	22	19	1	–	2	23	15
	b	18	15	1	–	2	17	11
	c	4	4	–	–	–	6	4
21 – 25	a	30	20	7	–	2	27	14
	b	26	16	7	–	2	25	12
	c	4	4	–	–	–	2	2
25 – 35	a	29	18	5	–	3	41	17
	b	22	12	5	–	2	37	15
	c	7	6	–	–	1	4	2
35 – 45	a	26	12	7	5	1	37	14
	b	23	10	7	4	1	29	11
	c	3	2	–	1	–	8	3
45 – 55	a	42	16	14	4	4	51	23
	b	35	10	14	4	3	42	18
	c	7	6	–	–	1	9	5
55 – 65	a	21	7	2	5	4	25	9
	b	14	5	2	4	–	21	9
	c	7	2	–	1	4	4	-
65 und mehr	a	71	25	4	16	21	77	26
	b	47	16	4	12	12	52	17
	c	24	9	–	4	9	25	9
Zusammen	a	254	119	42	31	43	299	125
	b	195	85	42	25	26	237	100
	c	59	34	–	6	17	62	25
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	-
	b	–	–	–	–	–	–	-
	c	–	–	–	–	–	–	-
Insgesamt	a	254	119	42	31	43	299	125

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – Juni 2011				Veränderung Januar – Juni 2012 gegenüber Januar – Juni 2011				
Anzahl				%					
noch: Getötete									
unter 15	a	–	1	4	x	–	x	–	x
	b	–	1	4	–	–	x	–	x
	c	–	–	–	x	–	–	–	x
15 – 18	a	–	2	2	x	x	x	x	x
	b	–	–	–	x	x	x	–	x
	c	–	2	2	x	x	–	x	x
18 – 21	a	4	1	2	–4,3	+26,7	x	x	–
	b	4	–	1	+5,9	+36,4	x	–	x
	c	–	1	1	x	–	–	x	x
21 – 25	a	5	1	6	+11,1	+42,9	x	x	x
	b	5	1	6	+4,0	+33,3	x	x	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
25 – 35	a	11	1	6	–29,3	+5,9	x	x	x
	b	10	1	5	–40,5	–20,0	x	x	x
	c	1	–	1	x	x	x	–	–
35 – 45	a	11	4	5	–29,7	–14,3	x	x	x
	b	10	2	3	–20,7	–9,1	x	x	x
	c	1	2	2	x	x	x	x	x
45 – 55	a	15	4	6	–17,6	–30,4	–6,7	–	x
	b	14	4	3	–16,7	–44,4	–	–	–
	c	1	–	3	x	x	x	–	x
55 – 65	a	6	5	2	–16,0	x	x	–	x
	b	6	3	–	–33,3	x	x	x	–
	c	–	2	2	x	x	–	x	x
65 und mehr	a	4	19	23	–7,8	–3,8	–	–15,8	–8,7
	b	4	16	10	–9,6	–5,9	–	–25,0	+20,0
	c	–	3	13	–4,0	–	–	x	x
Zusammen	a	56	38	56	–15,1	–4,8	–25,0	–18,4	–23,2
	b	53	28	32	–17,7	–15,0	–20,8	–10,7	–18,8
	c	3	10	24	–4,8	+36,0	x	x	–29,2
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	56	38	56	–15,1	–4,8	–25,0	–18,4	–23,2

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – Juni 2012					dagegen Januar – Juni 2011	
Anzahl								
Schwerverletzte								
unter 15	a	491	90	3	138	243	571	105
	b	306	51	2	94	150	332	50
	c	185	39	1	44	93	239	55
15 – 18	a	296	64	33	55	64	347	81
	b	188	31	28	37	29	222	42
	c	108	33	5	18	35	125	39
18 – 21	a	483	323	44	31	35	587	369
	b	299	185	40	17	20	363	215
	c	184	138	4	14	15	224	154
21 – 25	a	572	367	79	52	32	570	352
	b	355	206	72	31	14	353	190
	c	217	161	7	21	18	217	162
25 – 35	a	786	442	104	102	64	834	443
	b	479	234	95	59	33	535	242
	c	307	208	9	43	31	299	201
35 – 45	a	758	342	124	149	50	816	321
	b	502	188	108	103	28	522	154
	c	256	154	16	46	22	294	167
45 – 55	a	1 025	379	225	208	87	1 043	357
	b	655	192	198	130	40	691	174
	c	370	187	27	78	47	352	183
55 – 65	a	674	252	117	179	73	712	216
	b	415	131	109	101	31	460	126
	c	259	121	8	78	42	252	90
65 und mehr	a	1 012	283	42	324	279	1 101	353
	b	510	146	41	182	85	595	188
	c	502	137	1	142	194	506	165
Zusammen	a	6 097	2 542	771	1 238	927	6 581	2 597
	b	3 709	1 364	693	754	430	4 073	1 381
	c	2 388	1 178	78	484	497	2 508	1 216
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	6 097	2 542	771	1 238	927	6 581	2 597

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – Juni 2011			Veränderung Januar – Juni 2012 gegenüber Januar – Juni 2011					
Anzahl			%						

noch: **Schwerverletzte**

unter 15	a	2	173	263	-14,0	-14,3	x	-20,2	-7,6
	b	2	103	159	-7,8	+2,0	-	-8,7	-5,7
	c	-	70	104	-22,6	-29,1	x	-37,1	-10,6
15 – 18	a	44	76	44	-14,7	-21,0	-25,0	-27,6	+45,5
	b	37	45	15	-15,3	-26,2	-24,3	-17,8	+93,3
	c	7	31	29	-13,6	-15,4	x	-41,9	+20,7
18 – 21	a	57	43	54	-17,7	-12,5	-22,8	-27,9	-35,2
	b	47	27	30	-17,6	-14,0	-14,9	-37,0	-33,3
	c	10	16	24	-17,9	-10,4	x	-12,5	-37,5
21 – 25	a	91	40	39	+0,4	+4,3	-13,2	+30,0	-17,9
	b	80	26	22	+0,6	+8,4	-10,0	+19,2	-36,4
	c	11	14	17	-	-0,6	x	+50,0	+5,9
25 – 35	a	136	106	64	-5,8	-0,2	-23,5	-3,8	-
	b	122	68	32	-10,5	-3,3	-22,1	-13,2	+3,1
	c	14	38	32	+2,7	+3,5	x	+13,2	-3,1
35 – 45	a	170	149	65	-7,1	+6,5	-27,1	-	-23,1
	b	144	100	34	-3,8	+22,1	-25,0	+3,0	-17,6
	c	26	49	31	-12,9	-7,8	-38,5	-6,1	-29,0
45 – 55	a	247	230	79	-1,7	+6,2	-8,9	-9,6	+10,1
	b	221	148	38	-5,2	+10,3	-10,4	-12,2	+5,3
	c	26	82	41	+5,1	+2,2	+3,8	-4,9	+14,6
55 – 65	a	119	206	86	-5,3	+16,7	-1,7	-13,1	-15,1
	b	115	119	31	-9,8	+4,0	-5,2	-15,1	-
	c	4	87	55	+2,8	+34,4	x	-10,3	-23,6
65 und mehr	a	52	361	258	-8,1	-19,8	-19,2	-10,2	+8,1
	b	52	218	83	-14,3	-22,3	-21,2	-16,5	+2,4
	c	-	143	175	-0,8	-17,0	x	-0,7	+10,9
Zusammen	a	918	1 384	952	-7,4	-2,1	-16,0	-10,5	-2,6
	b	820	854	444	-8,9	-1,2	-15,5	-11,7	-3,2
	c	98	530	508	-4,8	-3,1	-20,4	-8,7	-2,2
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	a	918	1 384	952	-7,4	-2,1	-16,0	-10,5	-2,6

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	Januar – Juni 2012						dagegen Januar – Juni 2011		
Anzahl									
Leichtverletzte									
unter 15	a	2 816	877	6	995	749	2 957	792	
	b	1 543	405	4	627	424	1 680	387	
	c	1 273	472	2	368	325	1 277	405	
15 – 18	a	1 630	362	112	465	152	1 809	383	
	b	939	140	94	257	73	1 040	166	
	c	691	222	18	208	79	769	217	
18 – 21	a	2 604	1 784	115	271	164	2 661	1 793	
	b	1 406	906	98	152	70	1 427	886	
	c	1 198	878	17	119	94	1 234	907	
21 – 25	a	2 885	2 006	131	329	168	2 718	1 782	
	b	1 491	930	118	189	75	1 505	906	
	c	1 394	1 076	13	140	93	1 213	876	
25 – 35	a	4 825	3 114	260	678	300	4 709	2 942	
	b	2 551	1 401	221	421	152	2 567	1 358	
	c	2 274	1 713	39	257	148	2 142	1 584	
35 – 45	a	4 407	2 726	218	734	301	4 623	2 662	
	b	2 383	1 224	188	467	179	2 599	1 216	
	c	2 024	1 502	30	267	122	2 024	1 446	
45 – 55	a	4 929	2 631	418	990	360	4 847	2 458	
	b	2 752	1 177	359	633	192	2 762	1 139	
	c	2 177	1 454	59	357	168	2 085	1 319	
55 – 65	a	2 802	1 380	212	654	259	2 823	1 319	
	b	1 538	643	192	388	113	1 551	601	
	c	1 264	737	20	266	146	1 272	718	
65 und mehr	a	2 989	1 305	86	849	460	3 055	1 252	
	b	1 481	595	81	489	188	1 599	578	
	c	1 508	710	5	360	272	1 456	674	
Zusammen	a	29 887	16 185	1 558	5 965	2 913	30 202	15 383	
	b	16 084	7 421	1 355	3 623	1 466	16 730	7 237	
	c	13 803	8 764	203	2 342	1 447	13 472	8 146	
Ohne Angabe	a	34	1	1	16	10	36	2	
	b								
	c								
Insgesamt	a	29 921	16 186	1 559	5 981	2 923	30 238	15 385	

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – Juni 2011			Veränderung Januar – Juni 2012 gegenüber Januar – Juni 2011					
Anzahl			%						
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	12	1 176	792	-4,8	+10,7	x	-15,4	-5,4
	b	3	751	441	-8,2	+4,7	x	-16,5	-3,9
	c	9	425	351	-0,3	+16,5	x	-13,4	-7,4
15 – 18	a	148	478	172	-9,9	-5,5	-24,3	-2,7	-11,6
	b	127	254	74	-9,7	-15,7	-26,0	+1,2	-1,4
	c	21	224	98	-10,1	+2,3	-14,3	-7,1	-19,4
18 – 21	a	125	279	142	-2,1	-0,5	-8,0	-2,9	+15,5
	b	102	160	76	-1,5	+2,3	-3,9	-5,0	-7,9
	c	23	119	66	-2,9	-3,2	-26,1	-	+42,4
21 – 25	a	170	300	186	+6,1	+12,6	-22,9	+9,7	-9,7
	b	145	168	95	-0,9	+2,6	-18,6	+12,5	-21,1
	c	25	132	91	+14,9	+22,8	-48,0	+6,1	+2,2
25 – 35	a	262	732	303	+2,5	+5,8	-0,8	-7,4	-1,0
	b	224	455	168	-0,6	+3,2	-1,3	-7,5	-9,5
	c	38	277	135	+6,2	+8,1	+2,6	-7,2	+9,6
35 – 45	a	312	814	319	-4,7	+2,4	-30,1	-9,8	-5,6
	b	267	543	176	-8,3	+0,7	-29,6	-14,0	+1,7
	c	45	271	143	-	+3,9	-33,3	-1,5	-14,7
45 – 55	a	485	994	330	+1,7	+7,0	-13,8	-0,4	+9,1
	b	425	616	146	-0,4	+3,3	-15,5	+2,8	+31,5
	c	60	378	184	+4,4	+10,2	-1,7	-5,6	-8,7
55 – 65	a	219	684	251	-0,7	+4,6	-3,2	-4,4	+3,2
	b	200	396	113	-0,8	+7,0	-4,0	-2,0	-
	c	19	288	138	-0,6	+2,6	+5,3	-7,6	+5,8
65 und mehr	a	86	950	440	-2,2	+4,2	-	-10,6	+4,5
	b	84	582	187	-7,4	+2,9	-3,6	-16,0	+0,5
	c	2	368	253	+3,6	+5,3	x	-2,2	+7,5
Zusammen	a	1 819	6 407	2 935	-1,0	+5,2	-14,3	-6,9	-0,7
	b	1 577	3 925	1 476	-3,9	+2,5	-14,1	-7,7	-0,7
	c	242	2 482	1 459	+2,5	+7,6	-16,1	-5,6	-0,8
Ohne Angabe	a	1	13	19	-5,6	x	-	+23,1	-47,4
	b								
	c								
Insgesamt	a	1 820	6 420	2 954	-1,0	+5,2	-14,3	-6,8	-1,0

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juni 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Juni 2012		dagegen Januar – Juni 2011		Veränderung Januar – Juni 2012 gegenüber Januar – Juni 2011		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	2 079	110	2 378	99	-12,6	+11,1
	b	1 827	98	2 055	93	-11,1	+5,4
	c	252	12	323	6	-22,0	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	2 384	104	2 800	145	-14,9	-28,3
	b	1 537	71	1 802	102	-14,7	-30,4
	c	847	33	998	43	-15,1	-23,3
Personenkraftwagen	a	35 342	13 271	35 126	13 213	+0,6	+0,4
	b	25 771	9 242	25 484	9 106	+1,1	+1,5
	c	9 571	4 029	9 642	4 107	-0,7	-1,9
Bussen	a	695	89	716	86	-2,9	+3,5
	b	629	70	654	70	-3,8	-
	c	66	19	62	16	+6,5	+18,8
Güterkraftfahrzeugen	a	2 895	1 121	3 140	1 280	-7,8	-12,4
	b	1 684	553	1 792	621	-6,0	-11,0
	c	1 211	568	1 348	659	-10,2	-13,8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	81	27	82	27	-1,2	-
	b	29	8	34	5	-14,7	x
	c	52	19	48	22	+8,3	-13,6
übrigen Kraftfahrzeugen	a	161	52	239	72	-32,6	-27,8
	b	123	39	173	45	-28,9	-13,3
	c	38	13	66	27	-42,4	-51,9
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	43 637	14 774	44 481	14 922	-1,9	-1,0
	b	31 600	10 081	31 994	10 042	-1,2	+0,4
	c	12 037	4 693	12 487	4 880	-3,6	-3,8
darunter flüchtig	a	2 271	1 103	2 298	1 112	-1,2	-0,8
	b	1 913	745	1 889	678	+1,3	+9,9
	c	358	358	409	434	-12,5	-17,5
Fahrrädern	a	7 836	31	8 492	20	-7,7	+55,0
	b	7 169	27	7 693	15	-6,8	+80,0
	c	667	4	799	5	-16,5	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 220	4	1 425	7	-14,4	x
	b	1 162	4	1 349	7	-13,9	x
	c	58	-	76	-	-23,7	-
anderen Fahrzeugen	a	360	169	376	169	-4,3	-
	b	322	138	333	132	-3,3	+4,5
	c	38	31	43	37	-11,6	-16,2
Fußgänger	a	4 126	21	4 206	10	-1,9	x
	b	3 967	16	4 024	9	-1,4	x
	c	159	5	182	1	-12,6	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 040	3	1 109	-	-6,2	x
	b	1 026	3	1 087	-	-5,6	x
	c	14	-	22	-	-36,4	-
65 und mehr Jahren	a	778	1	737	1	+5,6	-
	b	759	-	707	1	+7,4	x
	c	19	1	30	-	-36,7	x
Andere Personen	a	223	13	204	20	+9,3	-35,0
	b	193	7	165	16	+17,0	x
	c	30	6	39	4	-23,1	x
Insgesamt	a	56 182	15 008	57 759	15 141	-2,7	-0,9
	b	43 251	10 269	44 209	10 214	-2,2	+0,5
	c	12 931	4 739	13 550	4 927	-4,6	-3,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 296	12	2 574	20	-10,8	-40,0
	b	2 219	10	2 470	10	-10,2	-
	c	77	2	104	10	-26,0	x
65 und mehr Jahren	a	6 287	1 417	6 566	1 456	-4,2	-2,7
	b	5 161	1 049	5 372	1 077	-3,9	-2,6
	c	1 126	368	1 194	379	-5,7	-2,9

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2012 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Juni 2012						dagegen Januar – Juni 2011				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	1 192	11	378	1 124	837	1 242	29	419	1 126	780
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	162	1	51	170	98	173	4	61	172	99
Übermüdung	147	2	74	136	102	146	5	55	128	108
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	341	4	163	258	83	366	4	175	289	94
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 220	11	225	1 190	107	1 278	12	237	1 230	88
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	781	17	240	847	256	809	26	311	857	261
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	296	21	155	306	134	354	31	160	375	127
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	3 908	62	1 156	4 114	1 564	3 917	87	1 324	3 860	1 426
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 898	9	377	4 972	221	3 677	9	381	4 729	241
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	83	–	4	112	28	84	–	4	110	28
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	69	2	16	64	20	75	1	15	76	34
Überholen trotz Gegenverkehrs	89	6	44	97	28	104	9	55	110	37
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	327	6	82	336	144	366	4	110	373	153
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	12	–	8	13	8	23	2	10	29	9
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	99	–	25	116	103	138	1	48	182	121
Fehler beim Wiedereinordnen	107	1	26	108	48	150	2	40	155	47
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	245	4	34	251	55	303	1	69	298	50
Fehler beim Überholtwerden	43	1	12	47	19	50	–	18	48	21
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	85	–	12	98	27	79	–	10	83	17
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	20	–	5	19	4	23	–	2	23	6

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2012 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Juni 2012						dagegen Januar – Juni 2011				

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Noch: Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	506	2	66	561	164	550	2	98	625	209
---	-----	---	----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----

Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	621	–	106	682	442	652	1	105	661	436
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 498	24	672	3 860	1 887	3 661	17	695	3 915	1 783
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	45	1	18	58	50	60	–	14	71	65
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	38	2	16	40	12	30	–	11	28	5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	689	4	145	875	382	800	8	200	996	390
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	107	–	20	132	55	84	–	20	88	35
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	11	1	11	6	2	14	2	6	9	6

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen	3035	13	655	3321	1087	3408	26	723	3621	1169
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 234	10	222	1 207	356	1 265	8	221	1 234	358
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 757	9	249	1 780	168	1 865	10	282	1 870	140

falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	186	–	45	159	–	164	1	40	137	–
An Fußgängerfurten	287	4	91	228	–	280	2	60	250	1
Beim Abbiegen	557	3	130	467	–	476	1	112	402	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	96	–	31	72	–	125	1	30	99	1
An anderen Stellen	1 012	10	185	895	1	1 023	12	196	919	–

ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	31	–	4	29	1	33	1	4	31	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	49	1	10	49	9	33	–	13	23	5
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	361	–	43	346	12	379	–	51	344	14
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	30	1	13	25	7	34	1	7	29	2

Anmerkung Seite 80

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2012 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Juni 2012						dagegen Januar – Juni 2011				

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	12	–	–	16	5	24	1	7	25	13
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	38	1	12	30	48	56	2	9	59	82
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 779	94	1 892	7 684	1 563	7 750	98	1 962	7 521	1 631

Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	50	–	11	48	2	51	1	9	46	2
Bereifung	91	2	27	90	71	100	–	36	111	65
Bremsen	68	2	15	67	17	76	–	14	91	21
Lenkung	25	–	10	24	7	10	–	5	7	6
Zugvorrichtung	6	–	1	7	6	3	–	1	3	4
Andere Mängel	87	–	17	77	29	104	–	28	97	43

Fehlverhalten der Fußgänger

Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	48	5	22	30	2	58	7	30	33	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	4	–	1	6	–	4	–	2	3	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	18	–	7	13	–	14	1	5	8	–

falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	144	6	57	104	2	155	4	75	94	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	–	–	5	–	5	1	2	3	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	63	1	25	43	–	92	–	39	67	–
An anderen Stellen	285	–	99	206	–	327	3	123	240	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	768	12	298	562	5	869	19	341	638	2
Durch sonstiges falsches Verhalten	71	3	20	57	2	94	6	27	74	–
Nichtbenutzen des Gehweges	35	–	7	32	1	47	1	10	43	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	10	–	6	7	1	9	–	6	6	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	33	–	5	31	1	27	–	8	21	1
Andere Fehler der Fußgänger	236	5	57	206	4	277	14	53	262	2

Straßenverhältnisse

Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	46	–	9	44	4	41	–	1	41	5
--	----	---	---	----	---	----	---	---	----	---

Anmerkung Seite 80

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2012 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Juni 2012						dagegen Januar – Juni 2011				

noch: Straßenverhältnisse

Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	16	–	2	18	2	16	–	2	15	3
Schnee, Eis	534	7	171	505	244	529	3	168	531	260
Regen	712	12	164	768	446	462	5	111	495	282
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	31	–	6	30	5	55	–	16	51	10

Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	11	–	1	13	4	4	–	1	3	1
Anderer Zustand der Straße	55	–	17	43	4	84	–	27	63	16
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	5	–	1	5	1	6	–	3	6	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	5	–	1	5	–	5	1	1	4	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	11	–	1	14	3	10	–	7	9	2
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	54	1	17	50	8	30	–	9	32	6
Blendende Sonne	227	–	48	244	61	327	5	94	324	73
Seitenwind	12	–	4	14	2	14	–	6	14	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	22	1	7	25	8	6	–	–	11	1

Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	9	–	2	7	2	8	–	–	8	–
Wild auf der Fahrbahn	75	–	17	67	8	83	2	28	75	10
Anderes Tier auf der Fahrbahn	95	1	21	82	5	82	–	19	79	9
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	28	1	13	27	42	35	2	8	29	48
Sonstige Ursachen	356	6	90	355	142	299	5	102	274	129

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juni 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	Januar – Juni 2012				dagegen Januar – Juni 2011				Veränderung Januar – Juni 2012 gegenüber Januar – Juni 2011			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	1 858	1 229	48	409	1 932	1 229	34	414	-3,8	-	+41,2	-1,2
darunter												
Alkoholeinfluss	1 208	695	38	362	1 247	711	27	350	-3,1	-2,3	+40,7	+3,4
Einfluss anderer berauschender Mittel	162	118	6	23	173	117	3	30	-6,4	+0,9	x	-23,3
Straßenbenutzung	2 064	644	52	1 203	2 146	631	65	1 236	-3,8	+2,1	-20,0	-2,7
Geschwindigkeit	4 255	2 955	492	291	4 320	2 861	586	294	-1,5	+3,3	-16,0	-1,0
Abstand	4 049	3 192	182	91	3 815	2 850	210	124	+6,1	+12,0	-13,3	-26,6
Überholen	995	592	172	88	1 220	744	167	102	-18,4	-20,4	+3,0	-13,7
Vorbeifahren	105	74	4	7	103	67	-	18	+1,9	+10,4	x	x
Nebeneinanderfahren	517	353	8	14	563	373	21	11	-8,2	-5,4	x	+27,3
Vorfahrt, Vorrang	5 066	4 121	29	473	5 377	4 282	51	566	-5,8	-3,8	-43,1	-16,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 038	4 917	40	487	6 562	5 251	47	581	-8,0	-6,4	-14,9	-16,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 138	1 808	7	137	2 071	1 710	13	152	+3,2	+5,7	x	-9,9
darunter an Überwegen und Furten	473	421	2	13	445	406	-	13	+6,3	+3,7	x	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	441	389	1	2	445	395	-	-	-0,9	-1,5	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	30	7	1	18	35	3	1	31	-14,3	x	-	-41,9
Ladung, Besetzung	50	12	1	17	81	23	1	18	-38,3	-47,8	-	-5,6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 961	4 612	555	1 505	7 924	4 429	582	1 566	+0,5	+4,1	-4,6	-3,9
Insgesamt	35 567	24 905	1 592	4 742	36 594	24 848	1 778	5 113	-2,8	+0,2	-10,5	-7,3

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11
Großhandel: Bestell-Nr. G12
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.