



und Erden..	2	x			1290	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)			
rdgas-	-	-			1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			
ergbau					13	abteilung			
und Erden..	2	x			1310	Textilien	257		x
	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne	10	17 099 206	
	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe	43	69 407 753	
	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung	48		x
	157	x	4 410 627	31	1701	Gewirke und Gestricke	12		x
	10	x	9 609 047	5	1802	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung)	70		x
	6	x	148 319	14	1803	Tappteiche und textile Fußbodenbeläge			
erzeugnisse					1804	auch konfektioniert	kg	14	36 845 082
oren,					1805	Sellerwaren	kg	4	3 029 310
	12	x	495 480	26	1806	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen			
	42	x	1 211 722	36	1807	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse			
					1808	daraus (ohne Bekleidung)	kg	12	49 308 780
	11		2 885 581	30	1809	Technische Textilien	65		x
	4		97 467	16	1810	Sonstige Textilwaren, a. n. g.	5		x
	27	x	1 342 737	8	18	Bekleidung	49		x
peiseeis) ..	4	x	85 542 600	10	1811	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem			
	26	x	577 201	19	1812	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-			
	13	x	460 971	43	1813	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	11	1 075 085
	508	x	3 186 592	26	1814	Arbeits- und Berufsbekleidung			
	55				1815	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-			
	2				1816	und Berufsbekleidung)	St	19	5 795 500
	7			30	1817	Wäsche	11		x
	41		605 557 331	25	1818	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g.	12		x
	11		124 048 886	17	1819	Pelzwaren			
	24	x	474 688	19	1820	Strumpfwaren	4		x
	24	x	465 843		1821	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St	4	
ereitungen,					1822	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-			
n oder zum					1823	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) ..	2		x
inem Inhalt					18	Leder und Lederwaren	33		x
	2			17	1811	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete			
	61	x	786 590	12	1812	und gefärbte Felle	4		x
	29	x	453 031		1813	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) ..	16		x
ereitet					1814	Schuhe	13		x
Güter-	26				1815	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			

Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Oktober 2011



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Oktober 2011

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Januar 2012

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2012
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Hinweise	5
Vorbemerkungen	6
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Oktober 2010 bis Oktober 2011	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Oktober 2010 bis Oktober 2011	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2011	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2011	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2011	10
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1975 – 2010	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2011 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2011 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2011 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2011 nach Unfallarten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2011 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Oktober 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 2011 nach Ursachen	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Oktober 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2011 nach Gemeinden	32

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Oktober 2011 nach Unfallkategorien	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2011 nach Straßenarten und Ortslage	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2011 nach Unfalltyp und Ortslage	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2011 nach Unfallarten und Ortslage	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Oktober 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Oktober 2011 nach Ursachen	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Oktober 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung	85

Hinweise

Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen.

Die Stadt Aachen wird in der vorliegenden Veröffentlichung ab dem Berichtsjahr 2010 als regionsangehörige Gemeinde der Städteregion Aachen ausgewiesen, die Vergleichbarkeit der Summen der kreisfreien Städte und Kreise zu den Vorjahren ist dadurch nicht mehr gegeben. Die Städteregion Aachen besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Erläuterungen

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zuge-

ordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
 - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

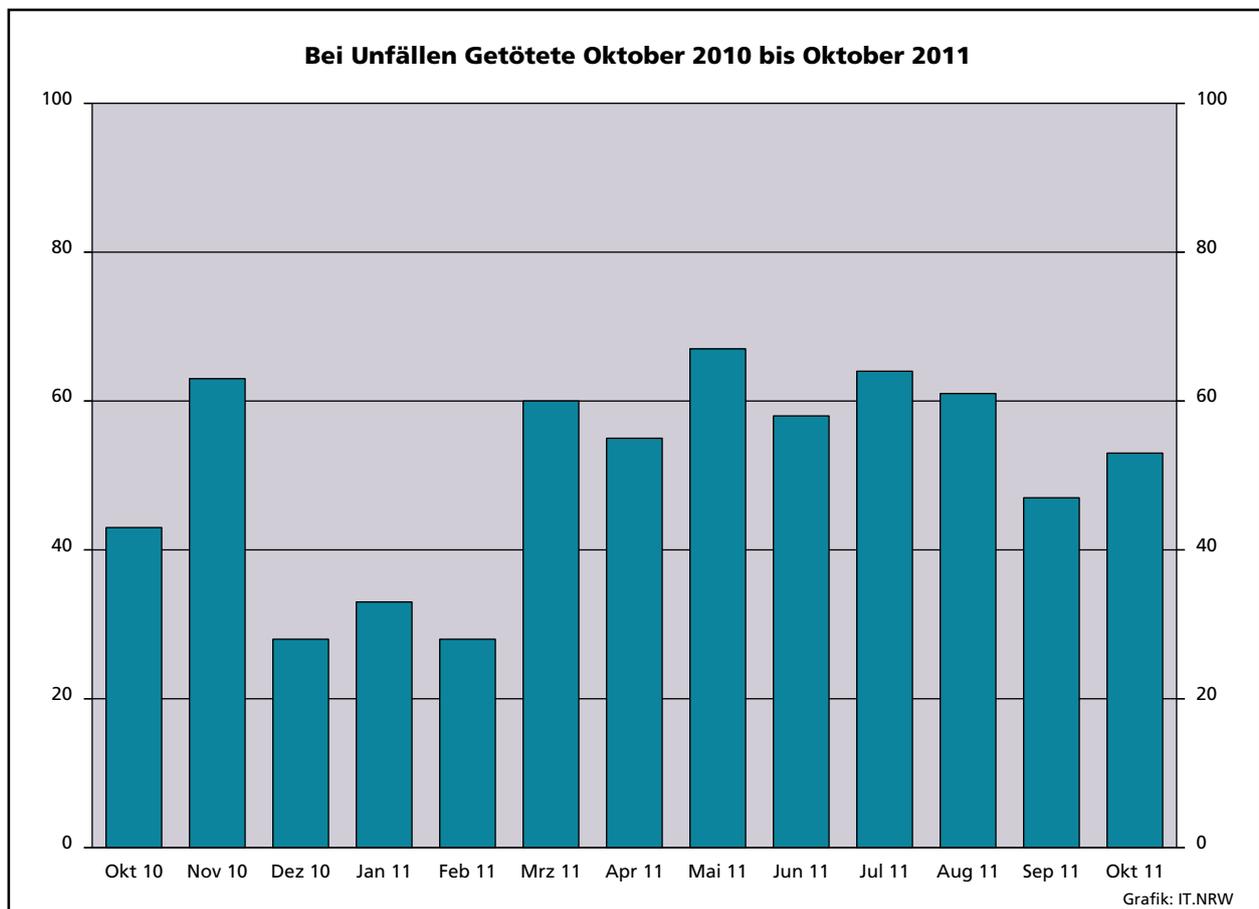
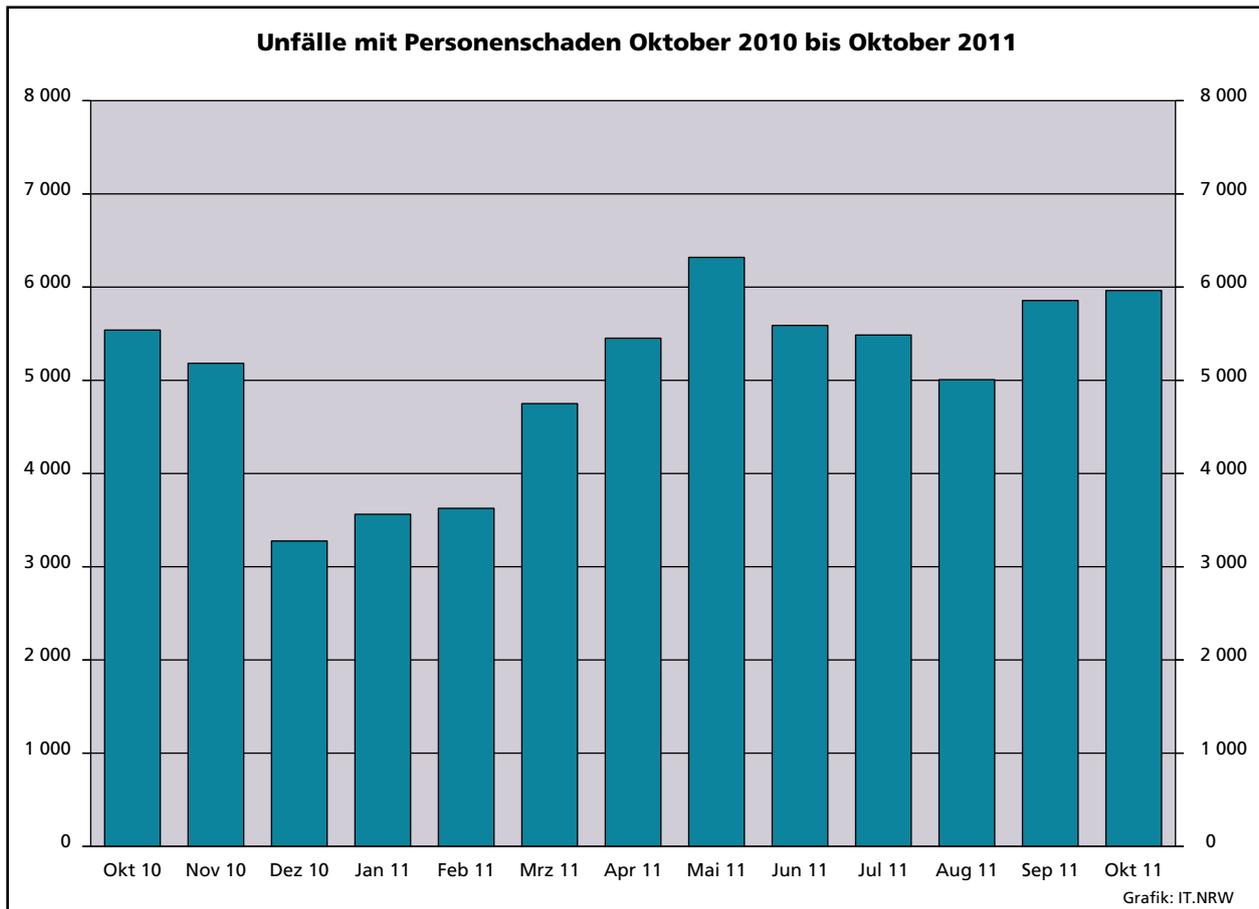
Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

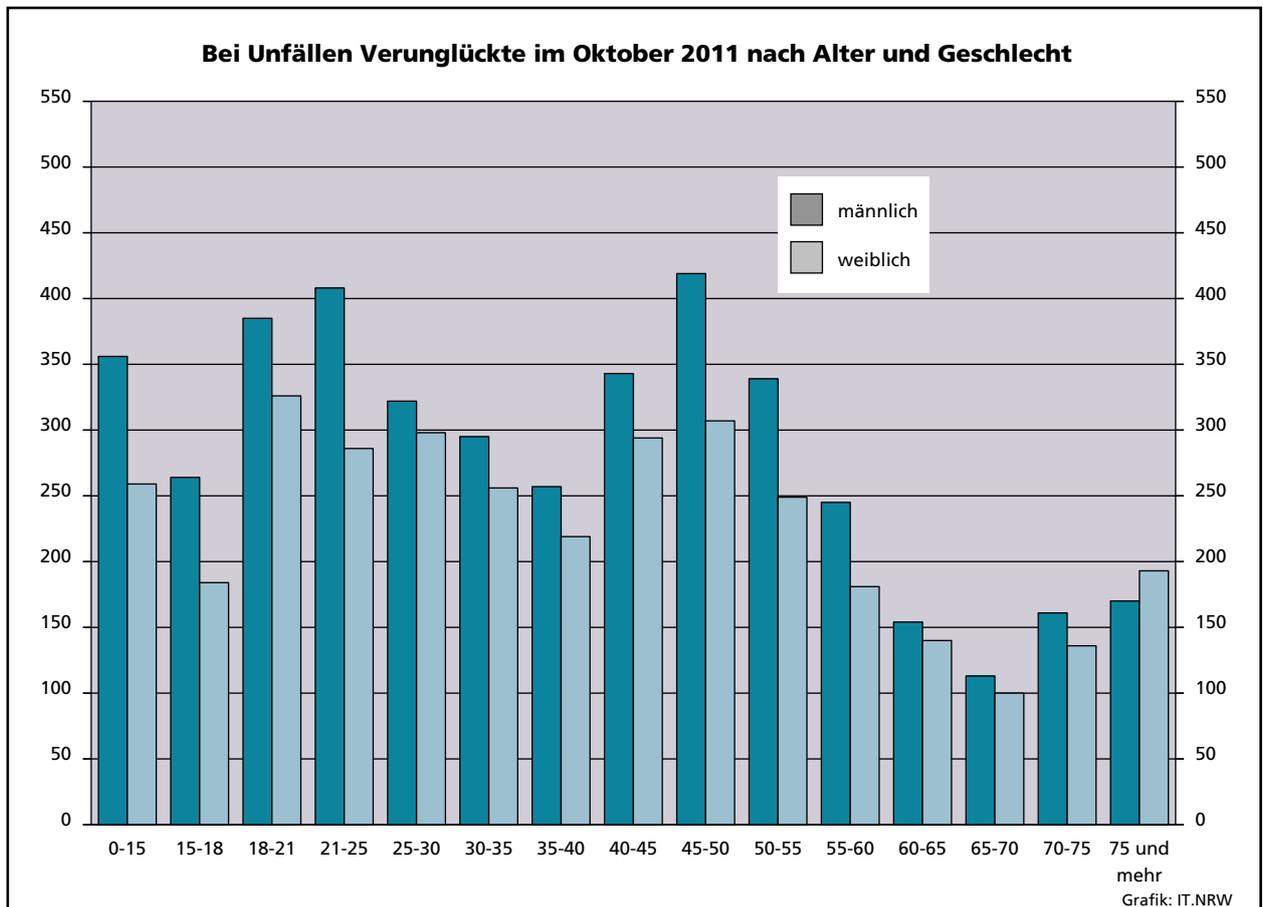
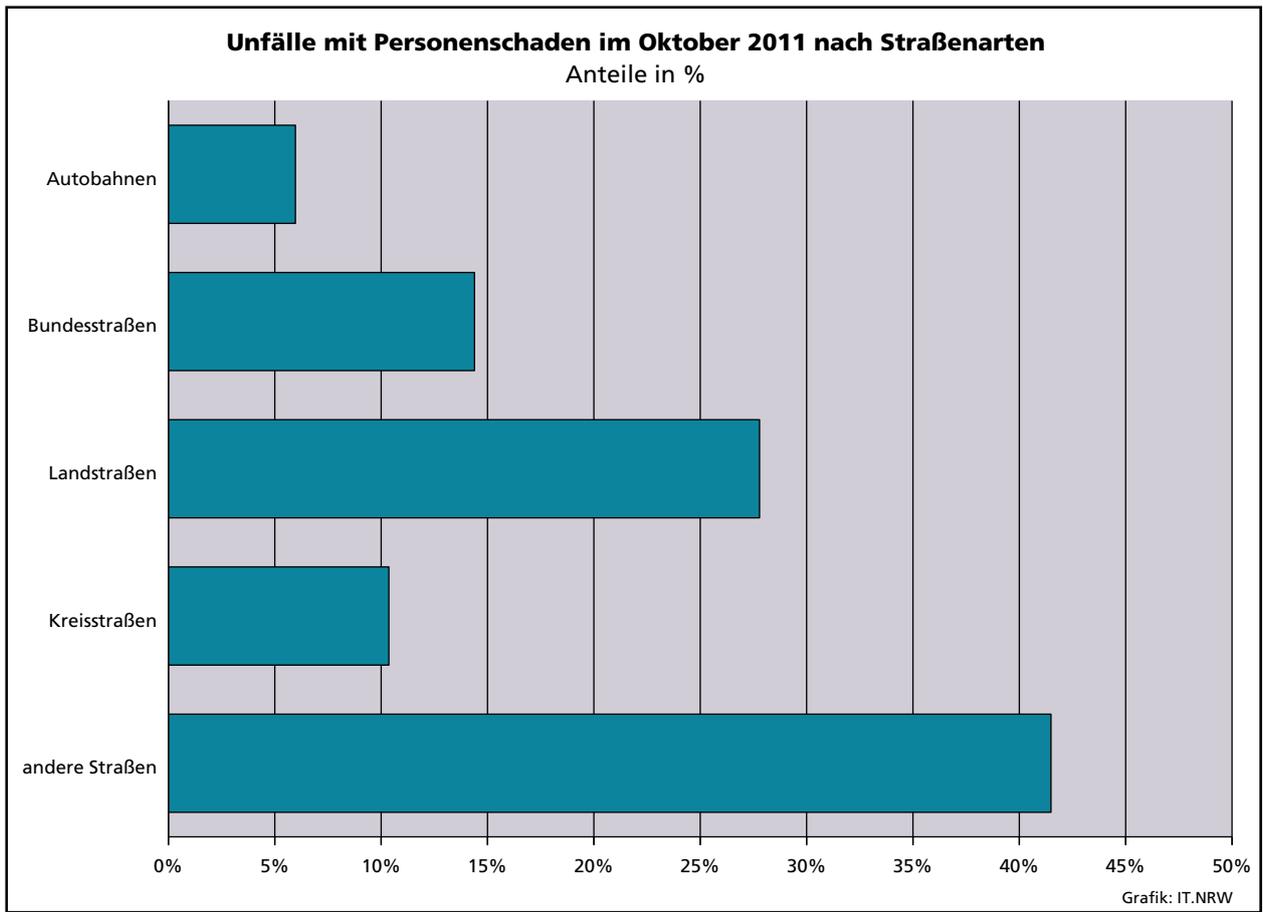
Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

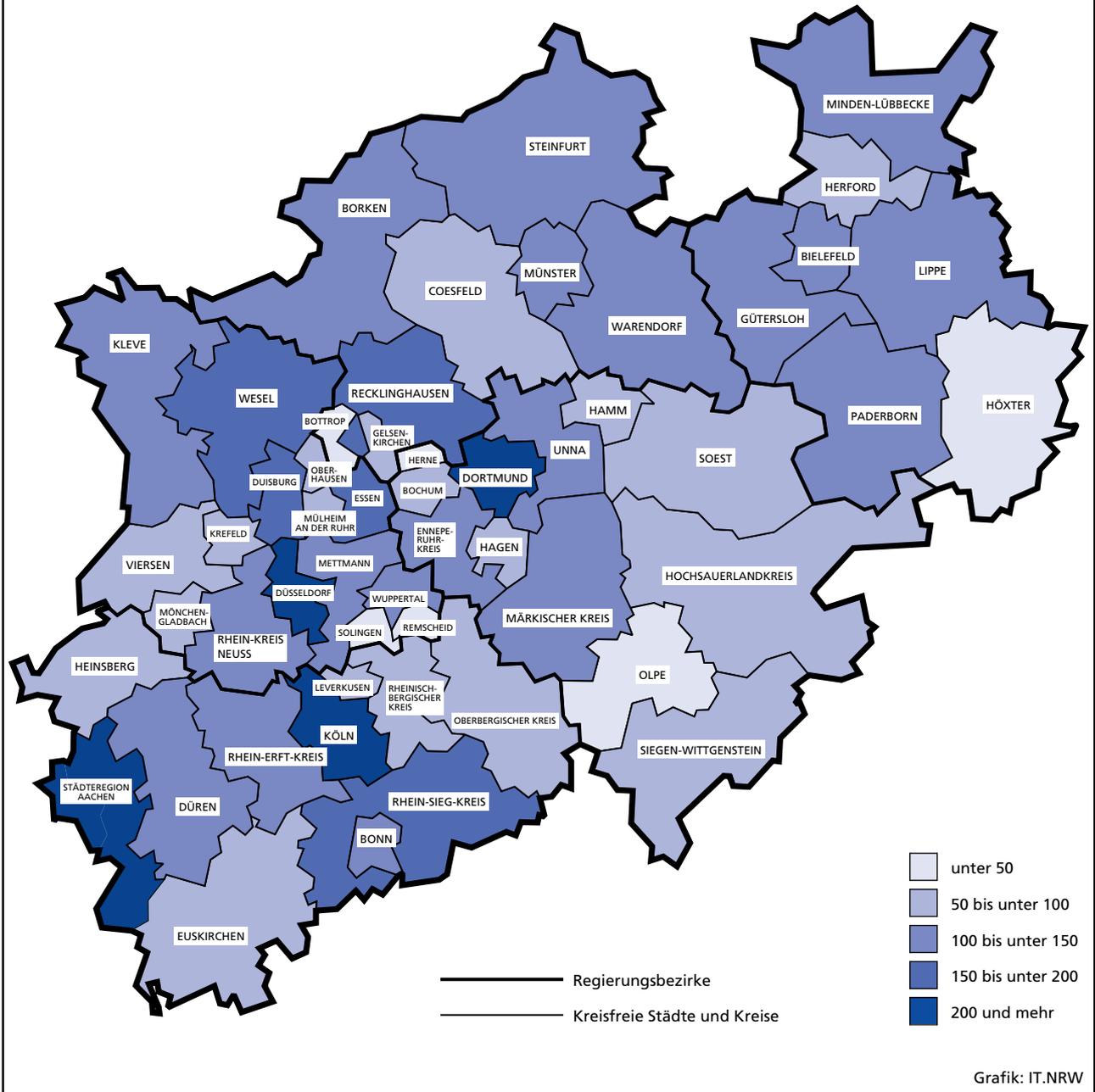
Hinweis

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.





Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im Oktober 2011



1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1975 – 2010

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748

1) Siehe Erläuterungen S. 5

2. Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2011 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Oktober		
	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	5 963	5 562	+7,2
davon			
mit Getöteten	51	43	+18,6
mit Verletzten	5 912	5 519	+7,1
davon			
mit Schwerverletzten	1 120	1 089	+2,8
mit Leichtverletzten	4 792	4 430	+8,2
mit nur Sachschaden insgesamt	45 998	43 789	+5,0
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 597	1 529	+4,4
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	343	406	-15,5
ohne Einfluss berauschender Mittel	44 058	41 854	+5,3
davon			
innerhalb von Ortschaften	36 278	34 720	+4,5
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	4 497	4 412	+1,9
auf Autobahnen	3 283	2 722	+20,6

1) Siehe Erläuterungen S. 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2011 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Oktober 2011				dagegen Oktober 2010				Veränderung Oktober 2011 gegenüber Oktober 2010			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	356	4	126	430	381	5	96	501	-6,6	x	+31,3	-14,2
Bundesstraßen	a	858	7	232	965	835	8	191	918	+2,8	x	+21,5	+5,1
	b	545	1	107	622	539	5	90	580	+1,1	x	+18,9	+7,2
	c	313	6	125	343	296	3	101	338	+5,7	x	+23,8	+1,5
Landstraßen	a	1 657	20	384	1 815	1 547	13	376	1 662	+7,1	+53,8	+2,1	+9,2
	b	1 157	9	197	1 279	1 058	5	191	1 140	+9,4	x	+3,1	+12,2
	c	500	11	187	536	489	8	185	522	+2,2	x	+1,1	+2,7
Kreisstraßen	a	618	5	179	651	554	3	149	540	+11,6	x	+20,1	+20,6
	b	439	2	84	439	388	2	89	382	+13,1	-	-5,6	+14,9
	c	179	3	95	212	166	1	60	158	+7,8	x	+58,3	+34,2
Andere Straßen	a	2 474	17	399	2 433	2 245	15	390	2 177	+10,2	+13,3	+2,3	+11,8
	b	2 376	13	375	2 334	2 136	11	362	2 065	+11,2	+18,2	+3,6	+13,0
	c	98	4	24	99	109	4	28	112	-10,1	-	-14,3	-11,6
Insgesamt	a	5 963	53	1 320	6 294	5 562	44	1 202	5 798	+7,2	+20,5	+9,8	+8,6
	b	4 517	25	763	4 674	4 121	23	732	4 167	+9,6	+8,7	+4,2	+12,2
	c	1 446	28	557	1 620	1 441	21	470	1 631	+0,3	+33,3	+18,5	-0,7

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2011 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Oktober 2011				dagegen Oktober 2010				Veränderung Oktober 2011 gegenüber Oktober 2010			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	917	21	341	788	812	18	318	664	+12,9	+16,7	+7,2	+18,7
	b	506	8	142	446	416	9	134	332	+21,6	x	+6,0	+34,3
	c	411	13	199	342	396	9	184	332	+3,8	x	+8,2	+3,0
Abbiege-Unfall	a	1 041	-	197	1 153	896	3	176	967	+16,2	x	+11,9	+19,2
	b	845	-	125	927	721	2	126	753	+17,2	x	-0,8	+23,1
	c	196	-	72	226	175	1	50	214	+12,0	x	+44,0	+5,6
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 366	12	266	1 448	1 256	7	250	1 299	+8,8	x	+6,4	+11,5
	b	1 144	6	161	1 195	1 022	3	172	1 031	+11,9	x	-6,4	+15,9
	c	222	6	105	253	234	4	78	268	-5,1	x	+34,6	-5,6
Überschreiten-Unfall	a	354	9	105	277	367	8	92	315	-3,5	x	+14,1	-12,1
	b	343	8	102	270	358	5	87	309	-4,2	x	+17,2	-12,6
	c	11	1	3	7	9	3	5	6	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	258	-	44	244	242	1	40	233	+6,6	x	+10,0	+4,7
	b	250	-	40	234	233	1	37	223	+7,3	x	+8,1	+4,9
	c	8	-	4	10	9	-	3	10	x	-	x	-
Unfall im Längsverkehr	a	1 409	8	230	1 818	1 324	2	187	1 702	+6,4	x	+23,0	+6,8
	b	901	1	92	1 111	824	-	74	1 013	+9,3	x	+24,3	+9,7
	c	508	7	138	707	500	2	113	689	+1,6	x	+22,1	+2,6
Sonstiger Unfall	a	618	3	137	566	665	5	139	618	-7,1	x	-1,4	-8,4
	b	528	2	101	491	547	3	102	506	-3,5	x	-1,0	-3,0
	c	90	1	36	75	118	2	37	112	-23,7	x	-2,7	-33,0
Insgesamt	a	5 963	53	1 320	6 294	5 562	44	1 202	5 798	+7,2	+20,5	+9,8	+8,6
	b	4 517	25	763	4 674	4 121	23	732	4 167	+9,6	+8,7	+4,2	+12,2
	c	1 446	28	557	1 620	1 441	21	470	1 631	+0,3	+33,3	+18,5	-0,7

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2011 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Oktober 2011
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	447	1	54	488	442	1	59	520	+1,1	–	–8,5	–6,2
	b	395	–	44	429	392	1	54	445	+0,8	x	–18,5	–3,6
	c	52	1	10	59	50	–	5	75	+4,0	x	x	–21,3
vorausfährt oder wartet	a	995	1	105	1 355	883	–	91	1 158	+12,7	x	+15,4	+17,0
	b	652	1	45	831	550	–	40	676	+18,5	x	+12,5	+22,9
	c	343	–	60	524	333	–	51	482	+3,0	–	+17,6	+8,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	262	–	37	273	244	1	42	257	+7,4	x	–11,9	+6,2
	b	184	–	21	187	158	1	20	161	+16,5	x	+5,0	+16,1
	c	78	–	16	86	86	–	22	96	–9,3	–	–27,3	–10,4
entgegenkommt	a	373	5	148	440	304	5	106	366	+22,7	–	+39,6	+20,2
	b	236	–	60	279	198	1	44	229	+19,2	x	+36,4	+21,8
	c	137	5	88	161	106	4	62	137	+29,2	x	+41,9	+17,5
einbiegt oder kreuzt	a	1 895	12	392	2 024	1 686	9	331	1 780	+12,4	x	+18,4	+13,7
	b	1 586	6	241	1 679	1 378	5	227	1 414	+15,1	x	+6,2	+18,7
	c	309	6	151	345	308	4	104	366	+0,3	x	+45,2	–5,7
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	629	9	156	515	656	8	145	568	–4,1	x	+7,6	–9,3
	b	603	8	144	497	630	5	137	543	–4,3	x	+5,1	–8,5
	c	26	1	12	18	26	3	8	25	–	x	x	–28,0
Aufprall auf Hindernis	a	19	1	7	13	38	–	9	32	–50,0	x	x	–59,4
	b	9	–	3	6	24	–	4	20	x	–	x	x
	c	10	1	4	7	14	–	5	12	–28,6	x	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	401	13	155	354	379	10	161	293	+5,8	+30,0	–3,7	+20,8
	b	167	6	50	143	140	3	55	109	+19,3	x	–9,1	+31,2
	c	234	7	105	211	239	7	106	184	–2,1	–	–0,9	+14,7
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	225	6	105	180	211	6	92	183	+6,6	–	+14,1	–1,6
	b	77	–	26	71	71	3	28	56	+8,5	x	–7,1	+26,8
	c	148	6	79	109	140	3	64	127	+5,7	x	+23,4	–14,2
Unfall anderer Art	a	717	5	161	652	719	4	166	641	–0,3	x	–3,0	+1,7
	b	608	4	129	552	580	4	123	514	+4,8	–	+4,9	+7,4
	c	109	1	32	100	139	–	43	127	–21,6	x	–25,6	–21,3
Insgesamt	a	5 963	53	1 320	6 294	5 562	44	1 202	5 798	+7,2	+20,5	+9,8	+8,6
	b	4 517	25	763	4 674	4 121	23	732	4 167	+9,6	+8,7	+4,2	+12,2
	c	1 446	28	557	1 620	1 441	21	470	1 631	+0,3	+33,3	+18,5	–0,7

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2011 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-						
				verletzten			verletzte			
innerhalb von Ortschaften										
1.10.	Samstag	176	1	29	146	1	31	195	28	204
2.10.	Sonntag	115	2	15	98	3	16	121	25	140
3.10.	Montag	116	–	21	95	–	21	124	14	130
4.10.	Dienstag	190	1	32	157	1	35	184	24	214
5.10.	Mittwoch	135	–	21	114	–	22	134	20	155
6.10.	Donnerstag	182	–	26	156	–	26	183	38	220
7.10.	Freitag	248	–	25	223	–	26	274	53	301
8.10.	Samstag	144	–	32	112	–	37	157	55	199
9.10.	Sonntag	94	–	17	77	–	19	102	41	135
10.10.	Montag	151	1	28	122	1	29	150	36	187
11.10.	Dienstag	196	–	32	164	–	32	195	45	241
12.10.	Mittwoch	232	–	34	198	–	37	253	62	294
13.10.	Donnerstag	174	2	22	150	2	24	169	31	205
14.10.	Freitag	209	2	27	180	2	27	213	48	257
15.10.	Samstag	151	1	22	128	1	24	160	41	192
16.10.	Sonntag	84	1	18	65	1	21	84	32	116
17.10.	Montag	147	1	23	123	1	24	151	33	180
18.10.	Dienstag	158	–	26	132	–	27	148	27	185
19.10.	Mittwoch	152	–	24	128	–	25	163	39	191
20.10.	Donnerstag	150	–	20	130	–	22	164	33	183
21.10.	Freitag	150	2	26	122	2	27	137	35	185
22.10.	Samstag	126	1	19	106	1	22	126	36	162
23.10.	Sonntag	84	–	14	70	–	20	107	20	104
24.10.	Montag	130	1	20	109	1	20	134	29	159
25.10.	Dienstag	117	–	15	102	–	15	126	31	148
26.10.	Mittwoch	121	1	14	106	1	15	133	29	150
27.10.	Donnerstag	120	2	24	94	2	25	105	20	140
28.10.	Freitag	146	–	24	122	–	26	152	28	174
29.10.	Samstag	102	1	18	83	1	20	113	23	125
30.10.	Sonntag	64	1	16	47	1	20	63	22	86
31.10.	Montag	153	3	26	124	3	28	154	35	188
	Zusammen	4 517	24	710	3 783	25	763	4 674	1 033	5 550
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.10.	Samstag	63	2	31	30	2	41	64	15	78
2.10.	Sonntag	86	–	36	50	–	54	87	14	100
3.10.	Montag	42	–	15	27	–	16	61	9	51
4.10.	Dienstag	39	1	10	28	1	13	52	12	51
5.10.	Mittwoch	49	–	13	36	–	14	55	12	61
6.10.	Donnerstag	41	1	12	28	1	16	38	26	67
7.10.	Freitag	81	2	15	64	2	25	88	44	125
8.10.	Samstag	57	–	19	38	–	24	61	40	97
9.10.	Sonntag	37	–	15	22	–	22	32	15	52
10.10.	Montag	54	1	12	41	1	24	71	25	79
11.10.	Dienstag	45	2	12	31	2	16	54	28	73
12.10.	Mittwoch	76	1	16	59	1	23	74	57	133
13.10.	Donnerstag	43	1	9	33	1	10	70	24	67
14.10.	Freitag	40	2	11	27	2	13	44	17	57
15.10.	Samstag	35	1	10	24	2	15	50	18	53
16.10.	Sonntag	51	1	14	36	1	17	55	17	68
17.10.	Montag	39	1	10	28	1	11	36	13	52
18.10.	Dienstag	41	1	9	31	1	12	43	17	58
19.10.	Mittwoch	36	2	6	28	2	6	40	18	54
20.10.	Donnerstag	43	3	11	29	3	19	44	17	60
21.10.	Freitag	43	–	15	28	–	16	46	19	62
22.10.	Samstag	31	–	8	23	–	9	36	8	39
23.10.	Sonntag	39	–	11	28	–	15	43	3	42
24.10.	Montag	46	–	11	35	–	12	48	11	57
25.10.	Dienstag	30	–	6	24	–	10	31	13	43
26.10.	Mittwoch	43	–	11	32	–	12	45	11	54
27.10.	Donnerstag	36	2	10	24	2	11	46	8	44
28.10.	Freitag	63	2	12	49	2	23	73	11	74
29.10.	Samstag	49	–	20	29	–	33	53	14	63
30.10.	Sonntag	35	1	14	20	1	16	39	15	50
31.10.	Montag	33	–	6	27	–	9	41	13	46
	Zusammen	1 446	27	410	1 009	28	557	1 620	564	2 010

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2011 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-						
				verletzten			verletzte			
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.10.	Samstag	239	3	60	176	3	72	259	43	282
2.10.	Sonntag	201	2	51	148	3	70	208	39	240
3.10.	Montag	158	-	36	122	-	37	185	23	181
4.10.	Dienstag	229	2	42	185	2	48	236	36	265
5.10.	Mittwoch	184	-	34	150	-	36	189	32	216
6.10.	Donnerstag	223	1	38	184	1	42	221	64	287
7.10.	Freitag	329	2	40	287	2	51	362	97	426
8.10.	Samstag	201	-	51	150	-	61	218	95	296
9.10.	Sonntag	131	-	32	99	-	41	134	56	187
10.10.	Montag	205	2	40	163	2	53	221	61	266
11.10.	Dienstag	241	2	44	195	2	48	249	73	314
12.10.	Mittwoch	308	1	50	257	1	60	327	119	427
13.10.	Donnerstag	217	3	31	183	3	34	239	55	272
14.10.	Freitag	249	4	38	207	4	40	257	65	314
15.10.	Samstag	186	2	32	152	3	39	210	59	245
16.10.	Sonntag	135	2	32	101	2	38	139	49	184
17.10.	Montag	186	2	33	151	2	35	187	46	232
18.10.	Dienstag	199	1	35	163	1	39	191	44	243
19.10.	Mittwoch	188	2	30	156	2	31	203	57	245
20.10.	Donnerstag	193	3	31	159	3	41	208	50	243
21.10.	Freitag	193	2	41	150	2	43	183	54	247
22.10.	Samstag	157	1	27	129	1	31	162	44	201
23.10.	Sonntag	123	-	25	98	-	35	150	23	146
24.10.	Montag	176	1	31	144	1	32	182	40	216
25.10.	Dienstag	147	-	21	126	-	25	157	44	191
26.10.	Mittwoch	164	1	25	138	1	27	178	40	204
27.10.	Donnerstag	156	4	34	118	4	36	151	28	184
28.10.	Freitag	209	2	36	171	2	49	225	39	248
29.10.	Samstag	151	1	38	112	1	53	166	37	188
30.10.	Sonntag	99	2	30	67	2	36	102	37	136
31.10.	Montag	186	3	32	151	3	37	195	48	234
	Insgesamt	5 963	51	1 120	4 792	53	1 320	6 294	1 597	7 560

auf Bundesautobahnen

1.10.	Samstag	13	-	8	5	-	10	12	4	17
2.10.	Sonntag	15	-	7	8	-	10	17	4	19
3.10.	Montag	9	-	1	8	-	1	24	4	13
4.10.	Dienstag	10	-	2	8	-	2	12	3	13
5.10.	Mittwoch	16	-	5	11	-	5	24	3	19
6.10.	Donnerstag	9	-	3	6	-	3	7	11	20
7.10.	Freitag	19	-	2	17	-	3	24	20	39
8.10.	Samstag	16	-	6	10	-	9	15	24	40
9.10.	Sonntag	5	-	2	3	-	2	5	8	13
10.10.	Montag	11	-	2	9	-	2	11	9	20
11.10.	Dienstag	10	-	1	9	-	1	15	11	21
12.10.	Mittwoch	30	-	6	24	-	9	28	31	61
13.10.	Donnerstag	9	-	2	7	-	2	16	8	17
14.10.	Freitag	13	2	4	7	2	5	12	5	18
15.10.	Samstag	7	-	2	5	-	4	14	8	15
16.10.	Sonntag	12	1	2	9	1	2	21	6	18
17.10.	Montag	13	-	5	8	-	6	12	2	15
18.10.	Dienstag	7	-	-	7	-	-	9	8	15
19.10.	Mittwoch	9	1	2	6	1	2	8	3	12
20.10.	Donnerstag	13	-	3	10	-	5	15	5	18
21.10.	Freitag	12	-	3	9	-	4	15	7	19
22.10.	Samstag	8	-	3	5	-	3	11	1	9
23.10.	Sonntag	11	-	2	9	-	5	12	-	11
24.10.	Montag	11	-	2	9	-	2	14	5	16
25.10.	Dienstag	10	-	2	8	-	2	9	4	14
26.10.	Mittwoch	6	-	-	6	-	-	7	4	10
27.10.	Donnerstag	2	-	2	-	-	2	-	2	4
28.10.	Freitag	30	-	4	26	-	7	39	6	36
29.10.	Samstag	10	-	5	5	-	12	11	4	14
30.10.	Sonntag	7	-	5	2	-	6	7	5	12
31.10.	Montag	3	-	-	3	-	-	4	4	7
	Zusammen	356	4	93	259	4	126	430	219	575

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Oktober											
		2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	615	580	+6,0	–	–	–	102	77	+32,5	513	503	+2,0
	b	356	347	+2,6	–	–	–	57	52	+9,6	299	295	+1,4
	c	259	233	+11,2	–	–	–	45	25	+80,0	214	208	+2,9
15 – 18	a	448	413	+8,5	1	–	x	79	76	+3,9	368	337	+9,2
	b	264	253	+4,3	1	–	x	50	43	+16,3	213	210	+1,4
	c	184	160	+15,0	–	–	–	29	33	–12,1	155	127	+22,0
18 – 21	a	711	663	+7,2	4	6	x	118	107	+10,3	589	550	+7,1
	b	385	376	+2,4	2	4	x	74	69	+7,2	309	303	+2,0
	c	326	287	+13,6	2	2	–	44	38	+15,8	280	247	+13,4
21 – 25	a	694	622	+11,6	2	6	x	115	93	+23,7	577	523	+10,3
	b	408	330	+23,6	2	4	x	72	53	+35,8	334	273	+22,3
	c	286	292	–2,1	–	2	x	43	40	+7,5	243	250	–2,8
25 – 30	a	620	587	+5,6	1	1	–	82	79	+3,8	537	507	+5,9
	b	322	338	–4,7	–	1	x	48	42	+14,3	274	295	–7,1
	c	298	249	+19,7	1	–	x	34	37	–8,1	263	212	+24,1
30 – 35	a	551	545	+1,1	7	2	x	70	84	–16,7	474	459	+3,3
	b	295	339	–13,0	5	2	x	48	61	–21,3	242	276	–12,3
	c	256	206	+24,3	2	–	x	22	23	–4,3	232	183	+26,8
35 – 40	a	476	482	–1,2	2	3	x	68	72	–5,6	406	407	–0,2
	b	257	291	–11,7	2	3	x	43	48	–10,4	212	240	–11,7
	c	219	191	+14,7	–	–	–	25	24	+4,2	194	167	+16,2
40 – 45	a	637	576	+10,6	4	1	x	100	84	+19,0	533	491	+8,6
	b	343	327	+4,9	2	1	x	66	53	+24,5	275	273	+0,7
	c	294	249	+18,1	2	–	x	34	31	+9,7	258	218	+18,3
45 – 50	a	726	655	+10,8	4	4	–	130	122	+6,6	592	529	+11,9
	b	419	409	+2,4	3	4	x	80	92	–13,0	336	313	+7,3
	c	307	246	+24,8	1	–	x	50	30	+66,7	256	216	+18,5
50 – 55	a	588	488	+20,5	1	6	x	103	92	+12,0	484	390	+24,1
	b	339	284	+19,4	1	5	x	66	62	+6,5	272	217	+25,3
	c	249	204	+22,1	–	1	x	37	30	+23,3	212	173	+22,5
55 – 60	a	426	377	+13,0	4	4	–	70	64	+9,4	352	309	+13,9
	b	245	220	+11,4	3	4	x	41	44	–6,8	201	172	+16,9
	c	181	157	+15,3	1	–	x	29	20	+45,0	151	137	+10,2
60 – 65	a	294	256	+14,8	1	2	x	63	47	+34,0	230	207	+11,1
	b	154	161	–4,3	1	2	x	42	30	+40,0	111	129	–14,0
	c	140	95	+47,4	–	–	–	21	17	+23,5	119	78	+52,6
65 – 70	a	213	227	–6,2	3	–	x	41	43	–4,7	169	184	–8,2
	b	113	117	–3,4	2	–	x	25	23	+8,7	86	94	–8,5
	c	100	110	–9,1	1	–	x	16	20	–20,0	83	90	–7,8
70 – 75	a	297	239	+24,3	6	2	x	80	63	+27,0	211	174	+21,3
	b	161	119	+35,3	3	1	x	52	31	+67,7	106	87	+21,8
	c	136	120	+13,3	3	1	x	28	32	–12,5	105	87	+20,7
75 und mehr	a	363	330	+10,0	13	7	x	99	99	–	251	224	+12,1
	b	170	159	+6,9	2	6	x	47	51	–7,8	121	102	+18,6
	c	193	171	+12,9	11	1	x	52	48	+8,3	130	122	+6,6
Zusammen	a	7 659	7 040	+8,8	53	44	+20,5	1 320	1 202	+9,8	6 286	5 794	+8,5
	b	4 231	4 070	+4,0	29	37	–21,6	811	754	+7,6	3 391	3 279	+3,4
	c	3 428	2 970	+15,4	24	7	x	509	448	+13,6	2 895	2 515	+15,1
Ohne Angabe	a	8	4	x	–	–	–	–	–	–	8	4	x
Insgesamt	a	7 667	7 044	+8,8	53	44	+20,5	1 320	1 202	+9,8	6 294	5 798	+8,6

8. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Oktober											
		2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	583	549	+6,2	1	1	–	99	119	–16,8	483	429	+12,6
	b	520	460	+13,0	–	1	x	77	89	–13,5	443	370	+19,7
	c	63	89	–29,2	1	–	x	22	30	–26,7	40	59	–32,2
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	562	532	+5,6	5	7	x	171	175	–2,3	386	350	+10,3
	b	374	345	+8,4	2	2	–	84	87	–3,4	288	256	+12,5
	c	188	187	+0,5	3	5	x	87	88	–1,1	98	94	+4,3
Personenkraftwagen	a	3 992	3 621	+10,2	25	20	+25,0	572	490	+16,7	3 395	3 111	+9,1
	b	2 343	2 059	+13,8	5	9	x	208	204	+2,0	2 130	1 846	+15,4
	c	1 649	1 562	+5,6	20	11	+81,8	364	286	+27,3	1 265	1 265	–
Bussen	a	143	113	+26,5	2	–	x	15	8	x	126	105	+20,0
	b	108	108	–	2	–	x	6	8	x	100	100	–
	c	35	5	x	–	–	–	9	–	x	26	5	x
Güterkraftfahrzeugen	a	176	146	+20,5	3	1	x	29	24	+20,8	144	121	+19,0
	b	80	51	+56,9	2	–	x	5	8	x	73	43	+69,8
	c	96	95	+1,1	1	1	–	24	16	+50,0	71	78	–9,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	10	8	x	–	–	–	4	3	x	6	5	x
	b	3	4	x	–	–	–	2	–	x	1	4	x
	c	7	4	x	–	–	–	2	3	x	5	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	23	14	+64,3	1	–	x	3	6	x	19	8	x
	b	16	9	x	1	–	x	3	3	–	12	6	x
	c	7	5	x	–	–	–	–	3	x	7	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	5 489	4 983	+10,2	37	29	+27,6	893	825	+8,2	4 559	4 129	+10,4
	b	3 444	3 036	+13,4	12	12	–	385	399	–3,5	3 047	2 625	+16,1
	c	2 045	1 947	+5,0	25	17	+47,1	508	426	+19,2	1 512	1 504	+0,5
Fahrrädern	a	1 411	1 281	+10,1	7	5	x	248	216	+14,8	1 156	1 060	+9,1
	b	1 290	1 145	+12,7	5	5	–	212	181	+17,1	1 073	959	+11,9
	c	121	136	–11,0	2	–	x	36	35	+2,9	83	101	–17,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	189	200	–5,5	–	–	–	28	17	+64,7	161	183	–12,0
	b	184	192	–4,2	–	–	–	27	16	+68,8	157	176	–10,8
	c	5	8	x	–	–	–	1	1	–	4	7	x
anderen Fahrzeugen	a	33	46	–28,3	–	1	x	6	6	–	27	39	–30,8
	b	28	43	–34,9	–	–	–	6	6	–	22	37	–40,5
	c	5	3	x	–	1	x	–	–	–	5	2	x
Fußgänger	a	721	714	+1,0	9	9	–	169	151	+11,9	543	554	–2,0
	b	688	681	+1,0	8	6	x	156	143	+9,1	524	532	–1,5
	c	33	33	–	1	3	x	13	8	x	19	22	–13,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	175	166	+5,4	–	–	–	39	39	–	136	127	+7,1
	b	169	159	+6,3	–	–	–	37	36	+2,8	132	123	+7,3
	c	6	7	x	–	–	–	2	3	x	4	4	–
65 und mehr Jahren	a	157	139	+12,9	8	3	x	51	50	+2,0	98	86	+14,0
	b	156	134	+16,4	7	3	x	51	49	+4,1	98	82	+19,5
	c	1	5	x	1	–	x	–	1	x	–	4	x
Andere Personen	a	13	20	–35,0	–	–	–	4	4	–	9	16	x
	b	12	17	–29,4	–	–	–	4	3	x	8	14	x
	c	1	3	x	–	–	–	–	1	x	1	2	x
Insgesamt	a	7 667	7 044	+8,8	53	44	+20,5	1 320	1 202	+9,8	6 294	5 798	+8,6
	b	5 462	4 922	+11,0	25	23	+8,7	763	732	+4,2	4 674	4 167	+12,2
	c	2 205	2 122	+3,9	28	21	+33,3	557	470	+18,5	1 620	1 631	–0,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	615	580	+6,0	–	–	–	102	77	+32,5	513	503	+2,0
	b	499	471	+5,9	–	–	–	77	60	+28,3	422	411	+2,7
	c	116	109	+6,4	–	–	–	25	17	+47,1	91	92	–1,1
65 und mehr Jahren	a	873	796	+9,7	22	9	x	220	205	+7,3	631	582	+8,4
	b	685	626	+9,4	16	7	x	166	156	+6,4	503	463	+8,6
	c	188	170	+10,6	6	2	x	54	49	+10,2	128	119	+7,6

9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Oktober 2011					dagegen Oktober 2010	
Anzahl								
Insgesamt								
unter 15	a	615	210	3	189	175	580	187
	b	356	109	2	125	98	347	96
	c	259	101	1	64	77	233	91
15 – 18	a	448	92	48	101	41	413	94
	b	264	36	40	64	19	253	47
	c	184	56	8	37	22	160	47
18 – 21	a	711	450	41	68	41	663	427
	b	385	226	35	37	27	376	222
	c	326	224	6	31	14	287	205
21 – 25	a	694	474	48	77	35	622	424
	b	408	260	40	50	19	330	206
	c	286	214	8	27	16	292	218
25 – 35	a	1 171	755	65	148	83	1 132	741
	b	617	353	59	73	44	677	390
	c	554	402	6	75	39	455	351
35 – 45	a	1 113	640	100	161	62	1 058	601
	b	600	283	85	98	33	618	289
	c	513	357	15	63	29	440	312
45 – 55	a	1 314	656	156	257	74	1 143	561
	b	758	312	137	147	38	693	278
	c	556	344	19	110	36	450	283
55 – 65	a	720	360	68	155	52	633	285
	b	399	159	63	91	22	381	138
	c	321	201	5	64	30	252	147
65 und mehr	a	873	354	33	252	157	796	301
	b	444	152	31	157	59	395	135
	c	429	202	2	95	98	401	166
Zusammen	a	7 659	3 991	562	1 408	720	7 040	3 621
	b	4 231	1 890	492	842	359	4 070	1 801
	c	3 428	2 101	70	566	361	2 970	1 820
Ohne Angabe	a	8	1	–	3	1	4	–
	b							
	c							
Insgesamt	a	7 667	3 992	562	1 411	721	7 044	3 621

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Oktober 2010				Veränderung Oktober 2011 gegenüber Oktober 2010				
Anzahl				%					
noch: Insgesamt									
unter 15	a	2	200	166	+6,0	+12,3	x	-5,5	+5,4
	b	2	136	99	+2,6	+13,5	-	-8,1	-1,0
	c	-	64	67	+11,2	+11,0	x	-	+14,9
15 – 18	a	35	74	41	+8,5	-2,1	+37,1	+36,5	-
	b	30	45	16	+4,3	-23,4	+33,3	+42,2	+18,8
	c	5	29	25	+15,0	+19,1	x	+27,6	-12,0
18 – 21	a	39	70	29	+7,2	+5,4	+5,1	-2,9	+41,4
	b	38	30	15	+2,4	+1,8	-7,9	+23,3	+80,0
	c	1	40	14	+13,6	+9,3	x	-22,5	-
21 – 25	a	40	62	40	+11,6	+11,8	+20,0	+24,2	-12,5
	b	36	33	19	+23,6	+26,2	+11,1	+51,5	-
	c	4	29	21	-2,1	-1,8	x	-6,9	-23,8
25 – 35	a	71	135	68	+3,4	+1,9	-8,5	+9,6	+22,1
	b	68	86	40	-8,9	-9,5	-13,2	-15,1	+10,0
	c	3	49	28	+21,8	+14,5	x	+53,1	+39,3
35 – 45	a	91	154	80	+5,2	+6,5	+9,9	+4,5	-22,5
	b	76	99	45	-2,9	-2,1	+11,8	-1,0	-26,7
	c	15	55	35	+16,6	+14,4	-	+14,5	-17,1
45 – 55	a	171	191	83	+15,0	+16,9	-8,8	+34,6	-10,8
	b	146	119	44	+9,4	+12,2	-6,2	+23,5	-13,6
	c	25	72	39	+23,6	+21,6	-24,0	+52,8	-7,7
55 – 65	a	64	158	67	+13,7	+26,3	+6,3	-1,9	-22,4
	b	60	100	37	+4,7	+15,2	+5,0	-9,0	-40,5
	c	4	58	30	+27,4	+36,7	x	+10,3	-
65 und mehr	a	19	235	139	+9,7	+17,6	+73,7	+7,2	+12,9
	b	19	140	52	+12,4	+12,6	+63,2	+12,1	+13,5
	c	-	95	87	+7,0	+21,7	x	-	+12,6
Zusammen	a	532	1 279	713	+8,8	+10,2	+5,6	+10,1	+1,0
	b	475	788	367	+4,0	+4,9	+3,6	+6,9	-2,2
	c	57	491	346	+15,4	+15,4	+22,8	+15,3	+4,3
Ohne Angabe	a	-	2	1	x	x	-	x	-
Insgesamt	a	532	1 281	714	+8,8	+10,2	+5,6	+10,1	+1,0

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Oktober 2011					dagegen Oktober 2010		
Anzahl									
Getötete									
unter 15	a	–	–	–	–	–	–	–	
	b	–	–	–	–	–	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	
15 – 18	a	1	1	–	–	–	–	–	
	b	1	1	–	–	–	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	
18 – 21	a	4	3	–	1	–	6	5	
	b	2	2	–	–	–	4	3	
	c	2	1	–	1	–	2	2	
21 – 25	a	2	2	–	–	–	6	3	
	b	2	2	–	–	–	4	1	
	c	–	–	–	–	–	2	2	
25 – 35	a	8	6	–	–	1	3	2	
	b	5	4	–	–	1	3	2	
	c	3	2	–	–	–	–	–	
35 – 45	a	6	4	1	–	–	4	3	
	b	4	2	1	–	–	4	3	
	c	2	2	–	–	–	–	–	
45 – 55	a	5	2	2	–	–	10	3	
	b	4	1	2	–	–	9	3	
	c	1	1	–	–	–	1	–	
55 – 65	a	5	2	1	1	–	6	1	
	b	4	2	1	–	–	6	1	
	c	1	–	–	1	–	–	–	
65 und mehr	a	22	5	1	5	8	9	3	
	b	7	1	1	1	2	7	2	
	c	15	4	–	4	6	2	1	
Zusammen	a	53	25	5	7	9	44	20	
	b	29	15	5	1	3	37	15	
	c	24	10	–	6	6	7	5	
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	
	b	–	–	–	–	–	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	
Insgesamt	a	53	25	5	7	9	44	20	

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
		dagegen Oktober 2010				Veränderung Oktober 2011 gegenüber Oktober 2010			
Anzahl				%					
noch: Getötete									
unter 15	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
15 – 18	a	-	-	-	x	x	-	-	-
	b	-	-	-	x	x	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
18 – 21	a	1	-	-	x	x	x	x	-
	b	1	-	-	x	x	x	-	-
	c	-	-	-	-	x	-	x	-
21 – 25	a	1	-	1	x	x	x	-	x
	b	1	-	1	x	x	x	-	x
	c	-	-	-	x	x	-	-	-
25 – 35	a	-	1	-	x	x	-	x	x
	b	-	1	-	x	x	-	x	x
	c	-	-	-	x	x	-	-	-
35 – 45	a	1	-	-	x	x	-	-	-
	b	1	-	-	-	x	-	-	-
	c	-	-	-	x	x	-	-	-
45 – 55	a	4	2	1	x	x	x	x	x
	b	4	1	1	x	x	x	x	x
	c	-	1	-	-	x	-	x	-
55 – 65	a	-	-	4	x	x	x	x	x
	b	-	-	4	x	x	x	-	x
	c	-	-	-	x	-	-	x	-
65 und mehr	a	-	2	3	x	x	x	x	x
	b	-	1	3	-	x	x	-	x
	c	-	1	-	x	x	-	x	x
Zusammen	a	7	5	9	+20,5	+25,0	x	x	-
	b	7	3	9	-21,6	-	x	x	x
	c	-	2	-	x	x	-	x	x
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	a	7	5	9	+20,5	+25,0	x	x	-
	b	7	3	9	-21,6	-	x	x	x
	c	-	2	-	x	x	-	x	x

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	Oktober 2011						dagegen Oktober 2010		
Anzahl									

Schwerverletzte

unter 15	a	102	28	–	28	39	77	18
	b	57	12	–	20	21	52	10
	c	45	16	–	8	18	25	8
15 – 18	a	79	21	11	13	5	76	18
	b	50	8	8	12	1	43	9
	c	29	13	3	1	4	33	9
18 – 21	a	118	71	10	10	11	107	64
	b	74	40	8	7	8	69	37
	c	44	31	2	3	3	38	27
21 – 25	a	115	83	10	6	12	93	46
	b	72	51	8	5	5	53	25
	c	43	32	2	1	7	40	21
25 – 35	a	152	93	19	12	10	163	97
	b	96	54	17	5	4	103	55
	c	56	39	2	7	6	60	42
35 – 45	a	168	69	32	21	19	156	65
	b	109	35	28	14	13	101	34
	c	59	34	4	7	6	55	31
45 – 55	a	233	85	58	52	14	214	76
	b	146	42	52	26	8	154	46
	c	87	43	6	26	6	60	30
55 – 65	a	133	52	20	36	8	111	39
	b	83	24	18	21	6	74	17
	c	50	28	2	15	2	37	22
65 und mehr	a	220	70	11	70	51	205	67
	b	124	42	9	41	17	105	35
	c	96	28	2	29	34	100	32
Zusammen	a	1 320	572	171	248	169	1 202	490
	b	811	308	148	151	83	754	268
	c	509	264	23	97	86	448	222
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	1 320	572	171	248	169	1 202	490

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Oktober 2010				Veränderung Oktober 2011 gegenüber Oktober 2010				
Anzahl				%					

noch: **Schwerverletzte**

unter 15	a	–	17	39	+32,5	+55,6	–	+64,7	–
	b	–	14	26	+9,6	+20,0	–	+42,9	–19,2
	c	–	3	13	+80,0	x	–	x	+38,5
15 – 18	a	9	12	5	+3,9	+16,7	x	+8,3	–
	b	7	5	1	+16,3	x	x	x	–
	c	2	7	4	–12,1	x	x	x	–
18 – 21	a	11	10	2	+10,3	+10,9	–9,1	–	x
	b	10	4	1	+7,2	+8,1	x	x	x
	c	1	6	1	+15,8	+14,8	x	x	x
21 – 25	a	16	8	7	+23,7	+80,4	–37,5	x	x
	b	14	3	1	+35,8	x	x	x	x
	c	2	5	6	+7,5	+52,4	–	x	x
25 – 35	a	22	15	10	–6,7	–4,1	–13,6	–20,0	–
	b	21	7	6	–6,8	–1,8	–19,0	x	x
	c	1	8	4	–6,7	–7,1	x	x	x
35 – 45	a	27	24	14	+7,7	+6,2	+18,5	–12,5	+35,7
	b	22	15	8	+7,9	+2,9	+27,3	–6,7	x
	c	5	9	6	+7,3	+9,7	x	x	–
45 – 55	a	63	37	12	+8,9	+11,8	–7,9	+40,5	+16,7
	b	56	21	8	–5,2	–8,7	–7,1	+23,8	–
	c	7	16	4	+45,0	+43,3	x	+62,5	x
55 – 65	a	17	31	12	+19,8	+33,3	+17,6	+16,1	x
	b	17	24	7	+12,2	+41,2	+5,9	–12,5	x
	c	–	7	5	+35,1	+27,3	x	x	x
65 und mehr	a	10	62	50	+7,3	+4,5	+10,0	+12,9	+2,0
	b	10	31	18	+18,1	+20,0	x	+32,3	–5,6
	c	–	31	32	–4,0	–12,5	x	–6,5	+6,3
Zusammen	a	175	216	151	+9,8	+16,7	–2,3	+14,8	+11,9
	b	157	124	76	+7,6	+14,9	–5,7	+21,8	+9,2
	c	18	92	75	+13,6	+18,9	+27,8	+5,4	+14,7
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	175	216	151	+9,8	+16,7	–2,3	+14,8	+11,9

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Oktober 2011					dagegen Oktober 2010	
Anzahl								
Leichtverletzte								
unter 15	a	513	182	3	161	136	503	169
	b	299	97	2	105	77	295	86
	c	214	85	1	56	59	208	83
15 – 18	a	368	70	37	88	36	337	76
	b	213	27	32	52	18	210	38
	c	155	43	5	36	18	127	38
18 – 21	a	589	376	31	57	30	550	358
	b	309	184	27	30	19	303	182
	c	280	192	4	27	11	247	176
21 – 25	a	577	389	38	71	23	523	375
	b	334	207	32	45	14	273	180
	c	243	182	6	26	9	250	195
25 – 35	a	1 011	656	46	136	72	966	642
	b	516	295	42	68	39	571	333
	c	495	361	4	68	33	395	309
35 – 45	a	939	567	67	140	43	898	533
	b	487	246	56	84	20	513	252
	c	452	321	11	56	23	385	281
45 – 55	a	1 076	569	96	205	60	919	482
	b	608	269	83	121	30	530	229
	c	468	300	13	84	30	389	253
55 – 65	a	582	306	47	118	44	516	245
	b	312	133	44	70	16	301	120
	c	270	173	3	48	28	215	125
65 und mehr	a	631	279	21	177	98	582	231
	b	313	109	21	115	40	283	98
	c	318	170	–	62	58	299	133
Zusammen	a	6 286	3 394	386	1 153	542	5 794	3 111
	b	3 391	1 567	339	690	273	3 279	1 518
	c	2 895	1 827	47	463	269	2 515	1 593
Ohne Angabe	a	8	1	–	3	1	4	–
	b							
	c							
Insgesamt	a	6 294	3 395	386	1 156	543	5 798	3 111

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Oktober 2010				Veränderung Oktober 2011 gegenüber Oktober 2010				
Anzahl				%					

noch: Leichtverletzte

unter 15	a	2	183	127	+2,0	+7,7	x	-12,0	+7,1
	b	2	122	73	+1,4	+12,8	-	-13,9	+5,5
	c	-	61	54	+2,9	+2,4	x	-8,2	+9,3
15 – 18	a	26	62	36	+9,2	-7,9	+42,3	+41,9	-
	b	23	40	15	+1,4	-28,9	+39,1	+30,0	+20,0
	c	3	22	21	+22,0	+13,2	x	+63,6	-14,3
18 – 21	a	27	60	27	+7,1	+5,0	+14,8	-5,0	+11,1
	b	27	26	14	+2,0	+1,1	-	+15,4	+35,7
	c	-	34	13	+13,4	+9,1	x	-20,6	-15,4
21 – 25	a	23	54	32	+10,3	+3,7	+65,2	+31,5	-28,1
	b	21	30	17	+22,3	+15,0	+52,4	+50,0	-17,6
	c	2	24	15	-2,8	-6,7	x	+8,3	x
25 – 35	a	49	119	58	+4,7	+2,2	-6,1	+14,3	+24,1
	b	47	78	34	-9,6	-11,4	-10,6	-12,8	+14,7
	c	2	41	24	+25,3	+16,8	x	+65,9	+37,5
35 – 45	a	63	130	66	+4,6	+6,4	+6,3	+7,7	-34,8
	b	53	84	37	-5,1	-2,4	+5,7	-	-45,9
	c	10	46	29	+17,4	+14,2	+10,0	+21,7	-20,7
45 – 55	a	104	152	70	+17,1	+18,0	-7,7	+34,9	-14,3
	b	86	97	35	+14,7	+17,5	-3,5	+24,7	-14,3
	c	18	55	35	+20,3	+18,6	-27,8	+52,7	-14,3
55 – 65	a	47	127	51	+12,8	+24,9	-	-7,1	-13,7
	b	43	76	26	+3,7	+10,8	+2,3	-7,9	-38,5
	c	4	51	25	+25,6	+38,4	x	-5,9	+12,0
65 und mehr	a	9	171	86	+8,4	+20,8	x	+3,5	+14,0
	b	9	108	31	+10,6	+11,2	x	+6,5	+29,0
	c	-	63	55	+6,4	+27,8	-	-1,6	+5,5
Zusammen	a	350	1 058	553	+8,5	+9,1	+10,3	+9,0	-2,0
	b	311	661	282	+3,4	+3,2	+9,0	+4,4	-3,2
	c	39	397	271	+15,1	+14,7	+20,5	+16,6	-0,7
Ohne Angabe	a	-	2	1	x	x	-	x	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	a	350	1 060	554	+8,6	+9,1	+10,3	+9,1	-2,0

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Oktober 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Oktober 2011		dagegen Oktober 2010		Veränderung Oktober 2011 gegenüber Oktober 2010		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	588	21	559	25	+5,2	-16,0
	b	522	17	466	20	+12,0	-15,0
	c	66	4	93	5	-29,0	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	560	27	537	28	+4,3	-3,6
	b	372	15	349	20	+6,6	-25,0
	c	188	12	188	8	-	x
Personenkraftwagen	a	7 351	2 661	6 805	2 525	+8,0	+5,4
	b	5 324	1 836	4 866	1 778	+9,4	+3,3
	c	2 027	825	1 939	747	+4,5	+10,4
Bussen	a	141	16	111	14	+27,0	+14,3
	b	129	13	100	11	+29,0	+18,2
	c	12	3	11	3	+9,1	-
Güterkraftfahrzeugen	a	661	238	608	245	+8,7	-2,9
	b	397	122	325	129	+22,2	-5,4
	c	264	116	283	116	-6,7	-
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	30	11	27	13	+11,1	-15,4
	b	11	4	11	6	-	x
	c	19	7	16	7	+18,8	-
übrigen Kraftfahrzeugen	a	52	12	36	11	+44,4	+9,1
	b	34	8	28	11	+21,4	x
	c	18	4	8	-	x	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	9 383	2 986	8 683	2 861	+8,1	+4,4
	b	6 789	2 015	6 145	1 975	+10,5	+2,0
	c	2 594	971	2 538	886	+2,2	+9,6
darunter flüchtig	a	430	212	420	206	+2,4	+2,9
	b	366	144	336	141	+8,9	+2,1
	c	64	68	84	65	-23,8	+4,6
Fahrrädern	a	1 510	7	1 395	2	+8,2	x
	b	1 383	7	1 247	1	+10,9	x
	c	127	-	148	1	-14,2	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	209	-	214	-	-2,3	-
	b	199	-	205	-	-2,9	-
	c	10	-	9	-	x	-
anderen Fahrzeugen	a	60	47	88	36	-31,8	+30,6
	b	56	36	79	27	-29,1	+33,3
	c	4	11	9	9	x	x
Fußgänger	a	754	7	756	4	-0,3	x
	b	719	7	722	4	-0,4	x
	c	35	-	34	-	+2,9	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	180	-	171	-	+5,3	-
	b	174	-	164	-	+6,1	-
	c	6	-	7	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	160	-	145	-	+10,3	-
	b	159	-	140	-	+13,6	-
	c	1	-	5	-	x	-
Andere Personen	a	42	6	44	6	-4,5	-
	b	29	3	38	5	-23,7	x
	c	13	3	6	1	x	x
Insgesamt	a	11 749	3 053	10 966	2 909	+7,1	+5,0
	b	8 976	2 068	8 231	2 012	+9,1	+2,8
	c	2 773	985	2 735	897	+1,4	+9,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	403	3	392	-	+2,8	x
	b	384	1	376	-	+2,1	x
	c	19	2	16	-	+18,8	x
65 und mehr Jahren	a	1 334	273	1 204	276	+10,8	-1,1
	b	1 086	184	987	207	+10,0	-11,1
	c	248	89	217	69	+14,3	+29,0

11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2011 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Oktober 2011						dagegen Oktober 2010				

Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	245	2	85	236	145	257	2	91	227	169
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	27	–	15	27	18	25	–	4	32	15
Übermüdung	27	1	8	32	24	34	1	13	28	24
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	51	1	25	40	10	63	1	26	51	20

Straßenbenutzung

Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	261	3	47	249	25	237	1	46	239	22
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	155	–	53	159	45	135	1	47	153	61

Geschwindigkeit

Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	58	5	32	53	32	68	3	32	63	30
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	806	17	272	889	324	705	15	234	761	272

Abstand

Ungenügender Sicherheitsabstand	789	1	73	1 042	43	744	–	69	1 004	51
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	10	–	–	13	4	10	–	–	16	4

Überholen

Unzulässiges Rechtsüberholen	14	–	1	15	–	16	–	2	16	4
Überholen trotz Gegenverkehrs	25	3	10	28	9	21	–	14	26	9
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	78	–	20	89	29	61	–	15	60	21
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	–	–	–	–	4	2	–	–	2	2
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	21	–	9	27	16	28	–	6	29	24
Fehler beim Wiedereinordnen	26	1	12	28	8	28	–	5	31	3
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	50	–	13	45	13	55	–	13	54	12
Fehler beim Überholtwerden	11	–	1	13	5	5	–	1	4	5

Vorbeifahren

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	12	–	3	13	4	26	–	–	31	7
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	4	–	1	4	3	7	–	1	6	–

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2011 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Oktober 2011						dagegen Oktober 2010				
noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Noch: Vorbeifahren										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	122	–	26	127	30	122	–	15	139	41
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	121	1	13	132	80	117	–	27	119	86
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	762	7	168	806	344	698	2	144	724	344
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	3	–	2	4	10	16	1	6	22	17
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	10	–	5	10	1	4	–	–	7	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	174	3	54	209	85	151	1	31	196	63
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	18	–	3	22	12	19	–	8	23	12
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	–	–	2	–	2	–	1	1	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen	719	1	145	781	247	616	4	132	654	211
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	251	1	52	242	68	243	1	43	256	66
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	348	3	38	361	39	315	1	50	302	33
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	36	–	11	26	–	28	–	7	24	–
An Fußgängerfurten	52	1	14	44	–	52	1	10	46	–
Beim Abbiegen	102	–	22	88	–	88	–	23	70	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	27	1	7	21	–	16	–	6	13	–
An anderen Stellen	178	2	38	148	–	195	2	36	166	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	4	–	1	4	–	4	1	2	4	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	7	–	2	6	–	4	–	2	4	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	75	–	15	64	4	60	1	13	50	4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	8	–	5	5	1	17	–	5	16	1

Anmerkung Seite 27

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2011 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Oktober 2011						dagegen Oktober 2010				

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	4	–	1	4	1	4	–	4	2	–
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	12	–	1	13	15	10	–	2	15	12
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 595	15	400	1 642	336	1 481	15	354	1 438	353

Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	20	–	2	22	1	21	–	2	26	–
Bereifung	21	1	9	20	13	19	–	7	28	9
Bremsen	15	1	4	13	2	15	–	2	15	5
Lenkung	2	–	1	2	1	1	–	–	1	1
Zugvorrichtung	2	–	–	2	2	–	–	–	–	–
Andere Mängel	12	–	2	16	6	23	–	4	22	8

Fehlverhalten der Fußgänger

Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	12	1	8	5	–	11	2	3	10	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	2	–	2	1	–	2	–	–	3	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	1	1	1	–	2	–	1	3	–

falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	27	2	14	17	1	29	2	10	26	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	11	–	3	8	–	11	–	6	6	–
An anderen Stellen	48	–	19	35	1	50	–	12	46	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	140	4	53	106	3	146	5	40	128	2
Durch sonstiges falsches Verhalten	15	–	7	10	–	16	1	4	15	–
Nichtbenutzen des Gehweges	7	–	1	6	–	10	–	1	12	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	–	3	–	–	2	–	–	2	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	6	–	–	6	–	5	–	1	6	–
Andere Fehler der Fußgänger	45	2	3	45	–	44	2	10	37	1

Straßenverhältnisse

Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	13	–	–	17	1	15	–	4	13	–
--	----	---	---	----	---	----	---	---	----	---

Anmerkung Seite 27

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2011 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Oktober 2011						dagegen Oktober 2010				

noch: Straßenverhältnisse

Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	6	–	–	7	1	6	–	2	4	3
Schnee, Eis	11	–	2	15	3	4	–	–	4	3
Regen	190	1	49	202	105	108	4	30	125	81
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	37	–	4	38	7	29	1	17	21	17

Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–
Anderer Zustand der Straße	19	–	7	15	2	8	–	4	4	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	–	–	–	–	–	2	–	–	2	2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	6	–	3	13	3	5	–	–	7	5
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	16	–	8	11	5	6	–	2	6	–
Blendende Sonne	84	1	24	79	17	94	1	21	99	18
Seitenwind	4	–	1	3	–	–	–	–	–	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	–	1	1	–	–	–	–	–	–

Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	5	–	2	3	–	2	–	–	2	–
Wild auf der Fahrbahn	14	–	4	14	3	23	–	6	21	3
Anderes Tier auf der Fahrbahn	17	–	2	18	4	17	–	4	15	4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	7	–	1	6	10	7	–	2	5	6
Sonstige Ursachen	64	1	22	75	28	75	2	21	76	20

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Oktober 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	Oktober 2011				dagegen Oktober 2010				Veränderung Oktober 2011 gegenüber Oktober 2010			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	351	236	4	67	382	256	15	64	-8,1	-7,8	x	+4,7
darunter												
Alkoholeinfluss	246	153	4	57	260	152	13	60	-5,4	+0,7	x	-5,0
Einfluss anderer berauschender Mittel	27	21	-	5	25	19	-	4	+8,0	+10,5	-	x
Straßenbenutzung	430	134	6	236	376	128	12	187	+14,4	+4,7	x	+26,2
Geschwindigkeit	874	597	100	38	782	531	101	37	+11,8	+12,4	-1,0	+2,7
Abstand	808	629	38	10	767	589	34	15	+5,3	+6,8	+11,8	-33,3
Überholen	227	145	27	15	218	137	30	17	+4,1	+5,8	-10,0	-11,8
Vorbeifahren	16	13	-	3	33	25	1	5	-51,5	-48,0	x	x
Nebeneinanderfahren	127	98	1	5	123	83	-	1	+3,3	+18,1	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 100	877	14	105	1 018	821	10	81	+8,1	+6,8	+40,0	+29,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 326	1 063	5	107	1 178	964	8	81	+12,6	+10,3	x	+32,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	395	333	1	20	379	319	1	22	+4,2	+4,4	-	-9,1
darunter an Überwegen und Furten	88	80	-	2	80	76	-	2	+10,0	+5,3	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	86	73	-	-	68	63	-	-	+26,5	+15,9	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	8	1	-	6	17	-	-	12	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	16	5	-	4	14	6	-	-	+14,3	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 629	943	115	255	1 535	888	105	269	+6,1	+6,2	+9,5	-5,2
Insgesamt	7 393	5 147	311	871	6 890	4 810	317	791	+7,3	+7,0	-1,9	+10,1

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	314	258	48	8	321	2	39	280
	b	293	243	43	7	304	2	35	267
	c	9	7	2	–	9	–	1	8
	d	12	8	3	1	8	–	3	5
Duisburg	a	208	157	43	8	205	–	23	182
	b	174	135	31	8	170	–	17	153
	c	7	6	1	–	12	–	1	11
	d	27	16	11	–	23	–	5	18
Essen	a	229	167	48	14	205	1	19	185
	b	210	153	44	13	183	1	17	165
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	18	13	4	1	19	–	2	17
Krefeld	a	102	76	21	5	90	1	16	73
	b	98	73	20	5	87	1	14	72
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Mönchengladbach	a	114	84	28	2	110	1	20	89
	b	98	75	21	2	98	1	17	80
	c	7	5	2	–	8	–	1	7
	d	9	4	5	–	4	–	2	2
Mülheim an der Ruhr	a	66	54	9	3	75	–	14	61
	b	56	49	4	3	61	–	12	49
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	9	4	5	–	12	–	2	10
Oberhausen	a	93	72	20	1	83	–	7	76
	b	87	67	19	1	76	–	5	71
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	4	3	1	–	3	–	2	1
Remscheid	a	29	21	7	1	23	–	4	19
	b	26	20	5	1	21	–	2	19
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Solingen	a	52	41	11	–	48	–	10	38
	b	50	40	10	–	47	–	9	38
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wuppertal	a	143	107	25	11	138	–	20	118
	b	130	97	23	10	125	–	17	108
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	9	7	1	1	10	–	1	9
Kreis Kleve	a	136	108	25	3	152	3	33	116
	b	71	56	13	2	66	2	14	50
	c	60	50	9	1	83	1	19	63
	d	5	2	3	–	3	–	–	3
Bedburg-Hau	a	3	2	1	–	8	–	2	6
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	10	7	2	1	7	–	1	6
	b	7	5	1	1	5	–	1	4
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geldern, Stadt	a	11	10	1	–	13	1	4	8
	b	7	7	–	–	9	–	4	5
	c	4	3	1	–	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Kleve									
Goch, Stadt	a	19	17	2	–	26	–	5	21
	b	11	9	2	–	11	–	3	8
	c	8	8	–	–	15	–	2	13
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	1	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	7	7	–	–	8	–	3	5
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	6	6	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	14	8	5	1	9	–	3	6
	b	7	4	3	–	4	–	1	3
	c	7	4	2	1	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	22	18	3	1	21	2	2	17
	b	18	15	2	1	17	2	2	13
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	4	4	–	–	10	–	6	4
	b	2	2	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	6	–	6	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	14	10	4	–	18	–	3	15
	b	8	5	3	–	6	–	1	5
	c	5	4	1	–	10	–	2	8
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Uedem	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	4	3	1	–	5	–	–	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Weeze	a	11	8	3	–	10	–	2	8
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	7	6	1	–	7	–	1	6
	d	2	–	2	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Mettmann	a	189	146	32	11	187	1	31	155
	b	145	111	24	10	132	1	20	111
	c	20	18	2	-	27	-	7	20
	d	24	17	6	1	28	-	4	24
Erkrath, Stadt	a	20	15	5	-	18	-	4	14
	b	17	13	4	-	15	-	3	12
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	2	1	1	-	2	-	-	2
Haan, Stadt	a	20	12	7	1	16	-	4	12
	b	15	9	6	-	12	-	2	10
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	2	1	-	1	2	-	1	1
Heiligenhaus, Stadt	a	8	6	-	2	7	-	1	6
	b	7	5	-	2	6	-	-	6
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilden, Stadt	a	23	19	1	3	23	-	5	18
	b	19	15	1	3	16	-	4	12
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	2	2	-	-	4	-	1	3
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	20	18	1	1	25	-	2	23
	b	15	13	1	1	19	-	1	18
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	3	3	-	-	4	-	1	3
Mettmann, Stadt	a	7	4	2	1	6	-	-	6
	b	7	4	2	1	6	-	-	6
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Monheim am Rhein, Stadt	a	10	8	2	-	8	-	-	8
	b	8	6	2	-	6	-	-	6
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ratingen, Stadt	a	50	38	10	2	47	1	7	39
	b	31	25	4	2	28	1	4	23
	c	6	5	1	-	9	-	2	7
	d	13	8	5	-	10	-	1	9
Velbert, Stadt	a	28	25	2	1	36	-	8	28
	b	23	20	2	1	23	-	6	17
	c	3	3	-	-	7	-	2	5
	d	2	2	-	-	6	-	-	6
Wülfrath, Stadt	a	3	1	2	-	1	-	-	1
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhein-Kreis Neuss	a	197	147	43	7	187	1	51	135
	b	146	114	25	7	126	-	20	106
	c	31	23	8	-	44	1	22	21
	d	20	10	10	-	17	-	9	8
Dormagen, Stadt	a	26	19	5	2	21	-	5	16
	b	21	16	3	2	17	-	4	13
	c	4	2	2	-	3	-	1	2
	d	1	1	-	-	1	-	-	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein-Kreis Neuss									
Grevenbroich, Stadt	a	27	18	7	2	32	–	22	10
	b	15	8	5	2	8	–	3	5
	c	9	8	1	–	20	–	15	5
	d	3	2	1	–	4	–	4	–
Jüchen	a	11	10	1	–	13	1	6	6
	b	8	7	1	–	8	–	2	6
	c	2	2	–	–	4	1	3	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Kaarst, Stadt	a	23	18	4	1	20	–	4	16
	b	20	16	3	1	16	–	2	14
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	4	–	2	2
Korschenbroich, Stadt	a	18	14	4	–	21	–	4	17
	b	11	9	2	–	12	–	2	10
	c	7	5	2	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	20	14	5	1	16	–	2	14
	b	15	11	3	1	12	–	–	12
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	2	–	2	–
Neuss, Stadt	a	67	51	15	1	61	–	8	53
	b	54	45	8	1	51	–	7	44
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	10	3	7	–	5	–	–	5
Rommerskirchen	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	a	130	96	31	3	121	1	30	90
	b	82	65	14	3	79	–	17	62
	c	34	25	9	–	35	1	8	26
	d	14	6	8	–	7	–	5	2
Brüggen	a	5	3	2	–	3	–	2	1
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	4	3	1	–	5	1	2	2
	b	2	2	–	–	4	–	2	2
	c	2	1	1	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempfen, Stadt	a	17	14	2	1	16	–	2	14
	b	14	11	2	1	13	–	1	12
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Nettetal, Stadt	a	20	15	3	2	18	–	3	15
	b	15	11	2	2	12	–	2	10
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	1	–	1	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Viersen									
Niederkrüchten	a	10	8	2	–	15	–	6	9
	b	3	3	–	–	7	–	1	6
	c	6	4	2	–	7	–	4	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Schwalmtal	a	10	8	2	–	11	–	3	8
	b	7	6	1	–	9	–	2	7
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Tönisvorst, Stadt	a	9	6	3	–	8	–	–	8
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	6	4	2	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	30	24	6	–	28	–	9	19
	b	22	18	4	–	19	–	6	13
	c	6	5	1	–	8	–	2	6
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Willich, Stadt	a	25	15	10	–	17	–	3	14
	b	13	10	3	–	11	–	2	9
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	7	1	6	–	2	–	1	1
Kreis Wesel	a	218	170	40	8	206	3	43	160
	b	145	118	19	8	132	1	26	105
	c	65	46	19	–	63	1	13	49
	d	8	6	2	–	11	1	4	6
Alpen	a	9	9	–	–	13	–	3	10
	b	5	5	–	–	7	–	2	5
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	33	24	5	4	28	–	12	16
	b	30	23	3	4	27	–	12	15
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hammingen, Stadt	a	15	7	8	–	10	–	4	6
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	10	4	6	–	7	–	3	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hünxe	a	4	4	–	–	10	–	3	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	4	–	3	1
Kamp-Lintfort, Stadt	a	12	9	2	1	10	–	–	10
	b	9	6	2	1	6	–	–	6
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Moers, Stadt	a	64	50	13	1	58	1	9	48
	b	45	37	7	1	40	1	4	35
	c	17	11	6	–	16	–	4	12
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	15	12	2	1	14	–	3	11
	b	10	8	1	1	9	–	2	7
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rheinberg, Stadt	a	16	13	3	–	18	1	2	15
	b	7	7	–	–	8	–	–	8
	c	8	5	3	–	7	–	2	5
	d	1	1	–	–	3	1	–	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Wesel									
Schermbek	a	6	4	2	–	4	–	2	2
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	8	5	2	1	5	1	1	3
	b	2	1	–	1	1	–	1	–
	c	6	4	2	–	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	26	24	2	–	27	–	3	24
	b	22	20	2	–	23	–	2	21
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Xanten, Stadt	a	10	9	1	–	9	–	1	8
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	2 220	1 704	431	85	2 151	14	360	1 777
	b	1 811	1 416	315	80	1 707	9	242	1 456
	c	246	190	55	1	297	4	78	215
	d	163	98	61	4	147	1	40	106
Kreisfreie Städte									
Bonn	a	158	132	22	4	152	1	18	133
	b	140	119	17	4	132	1	16	115
	c	6	5	1	–	7	–	1	6
	d	12	8	4	–	13	–	1	12
Köln	a	568	449	95	24	560	1	80	479
	b	488	404	64	20	488	1	68	419
	c	12	4	8	–	5	–	1	4
	d	68	41	23	4	67	–	11	56
Leverkusen	a	83	67	14	2	85	–	13	72
	b	64	55	8	1	64	–	10	54
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	17	10	6	1	19	–	2	17
Städteregion Aachen	a	257	202	43	12	255	2	41	212
	b	215	167	36	12	201	–	25	176
	c	34	29	5	–	44	1	12	31
	d	8	6	2	–	10	1	4	5
Aachen, Stadt	a	128	97	24	7	120	–	13	107
	b	116	87	22	7	106	–	11	95
	c	7	7	–	–	9	–	1	8
	d	5	3	2	–	5	–	1	4
Alsdorf, Stadt	a	15	11	3	1	13	–	–	13
	b	13	9	3	1	10	–	–	10
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Baesweiler, Stadt	a	10	5	4	1	10	–	–	10
	b	7	3	3	1	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Städteregion Aachen									
Eschweiler, Stadt	a	31	25	4	2	36	2	8	26
	b	24	19	3	2	26	–	2	24
	c	5	4	1	–	6	1	3	2
	d	2	2	–	–	4	1	3	–
Herzogenrath, Stadt	a	14	12	1	1	15	–	3	12
	b	11	9	1	1	10	–	1	9
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	6	6	–	–	10	–	6	4
	b	4	4	–	–	6	–	2	4
	c	2	2	–	–	4	–	4	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Roetgen	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	17	14	3	–	14	–	4	10
	b	8	7	1	–	7	–	2	5
	c	9	7	2	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	16	13	3	–	14	–	4	10
	b	14	12	2	–	13	–	4	9
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	18	17	1	–	21	–	3	18
	b	17	16	1	–	19	–	3	16
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Düren	a	129	100	25	4	124	2	29	93
	b	79	62	13	4	75	–	12	63
	c	40	31	9	–	40	1	12	27
	d	10	7	3	–	9	1	5	3
Aldenhoven	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Düren, Stadt	a	51	43	7	1	49	–	8	41
	b	45	39	5	1	45	–	7	38
	c	6	4	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heimbach, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	4	4	–	–	7	–	4	3
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Düren									
Jülich, Stadt	a	22	11	9	2	16	2	4	10
	b	10	3	5	2	5	-	-	5
	c	8	5	3	-	8	1	4	3
	d	4	3	1	-	3	1	-	2
Kreuzau	a	10	10	-	-	12	-	1	11
	b	8	8	-	-	8	-	-	8
	c	2	2	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langerwehe	a	5	3	2	-	3	-	-	3
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Linnich, Stadt	a	5	5	-	-	5	-	1	4
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Merzenich	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nideggen, Stadt	a	5	3	2	-	4	-	2	2
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederzier	a	7	7	-	-	11	-	4	7
	b	3	3	-	-	6	-	1	5
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	2	2	-	-	3	-	3	-
Nörvenich	a	3	1	1	1	1	-	-	1
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Titz	a	7	4	3	-	6	-	2	4
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	3	2	1	-	3	-	2	1
Vettweiß	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhein-Erft-Kreis	a	186	144	32	10	184	-	21	163
	b	120	96	17	7	115	-	10	105
	c	47	38	7	2	49	-	11	38
	d	19	10	8	1	20	-	-	20
Bedburg, Stadt	a	11	8	3	-	11	-	-	11
	b	7	6	1	-	9	-	-	9
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Bergheim, Stadt	a	14	9	4	1	13	-	2	11
	b	10	7	2	1	10	-	2	8
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	2	1	1	-	1	-	-	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein-Erft-Kreis									
Brühl, Stadt	a	17	15	2	–	18	–	2	16
	b	14	13	1	–	16	–	2	14
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Elsdorf, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	5	5	–	–	6	–	1	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	20	14	4	2	24	–	5	19
	b	7	5	–	2	5	–	1	4
	c	5	4	1	–	7	–	4	3
	d	8	5	3	–	12	–	–	12
Frechen, Stadt	a	30	25	2	3	27	–	2	25
	b	22	20	1	1	22	–	1	21
	c	6	4	1	1	4	–	1	3
	d	2	1	–	1	1	–	–	1
Hürth, Stadt	a	25	22	3	–	26	–	4	22
	b	14	12	2	–	12	–	–	12
	c	11	10	1	–	14	–	4	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerpen, Stadt	a	31	22	7	2	33	–	2	31
	b	19	11	6	2	17	–	1	16
	c	11	10	1	–	13	–	1	12
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Pulheim, Stadt	a	17	11	4	2	11	–	2	9
	b	12	8	3	1	8	–	1	7
	c	5	3	1	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	16	13	3	–	15	–	1	14
	b	10	9	1	–	10	–	1	9
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	3	1	2	–	2	–	–	2
Kreis Euskirchen	a	114	90	17	7	131	2	23	106
	b	58	45	7	6	58	–	7	51
	c	51	41	10	–	69	2	15	52
	d	5	4	–	1	4	–	1	3
Bad Münstereifel, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	7	5	2	–	8	–	–	8
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	7	5	2	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	41	33	5	3	46	–	4	42
	b	29	22	4	3	30	–	2	28
	c	11	10	1	–	15	–	1	14
	d	1	1	–	–	1	–	1	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Euskirchen									
Hellenthal	a	4	3	1	–	4	–	3	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	8	7	1	–	9	–	3	6
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	17	11	5	1	18	–	3	15
	b	7	5	1	1	7	–	1	6
	c	10	6	4	–	11	–	2	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettersheim	a	4	4	–	–	9	1	3	5
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	6	1	3	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Schleiden, Stadt	a	11	9	1	1	12	–	2	10
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	7	6	1	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	8	6	–	2	10	–	2	8
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	5	–	2	3
	d	3	2	–	1	2	–	–	2
Zülpich, Stadt	a	6	5	1	–	7	1	1	5
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	5	1	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Heinsberg	a	126	88	34	4	109	1	19	89
	b	84	61	19	4	73	1	9	63
	c	36	23	13	–	30	–	9	21
	d	6	4	2	–	6	–	1	5
Erkelenz, Stadt	a	25	14	10	1	18	–	2	16
	b	15	10	4	1	11	–	1	10
	c	6	2	4	–	3	–	1	2
	d	4	2	2	–	4	–	–	4
Gangelt	a	7	4	3	–	4	1	3	–
	b	6	4	2	–	4	1	3	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	16	14	2	–	18	–	3	15
	b	7	7	–	–	7	–	1	6
	c	9	7	2	–	11	–	2	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	28	20	7	1	23	–	2	21
	b	21	15	5	1	17	–	1	16
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Hückelhoven, Stadt	a	14	10	4	–	13	–	1	12
	b	12	9	3	–	12	–	1	11
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Heinsberg									
Selfkant	a	3	3	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	9	7	2	–	8	–	1	7
	b	8	6	2	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	4	3	1	–	7	–	–	7
	b	2	2	–	–	6	–	–	6
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	11	4	5	2	4	–	2	2
	b	7	2	3	2	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	9	9	–	–	9	–	4	5
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	5	5	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	a	118	81	32	5	108	2	26	80
	b	61	45	11	5	58	1	9	48
	c	48	32	16	–	42	1	16	25
	d	9	4	5	–	8	–	1	7
Bergneustadt, Stadt	a	4	2	2	–	2	1	–	1
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	9	4	4	1	6	–	2	4
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	5	1	4	–	1	–	1	–
Gummersbach, Stadt	a	28	22	6	–	32	1	3	28
	b	21	18	3	–	28	1	2	25
	c	7	4	3	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	13	9	3	1	11	–	5	6
	b	8	5	2	1	5	–	2	3
	c	5	4	1	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	8	6	2	–	6	–	2	4
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	a	5	3	1	1	4	-	3	1
	b	3	2	-	1	3	-	2	1
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Radevormwald, Stadt	a	6	6	-	-	6	-	2	4
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	3	3	-	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Reichshof	a	10	6	4	-	7	-	-	7
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	6	2	4	-	2	-	-	2
	d	2	2	-	-	3	-	-	3
Waldbröl, Stadt	a	7	5	2	-	5	-	1	4
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiehl, Stadt	a	10	6	3	1	11	-	-	11
	b	4	3	-	1	5	-	-	5
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	2	1	1	-	4	-	-	4
Wipperfürth, Stadt	a	12	8	4	-	14	-	7	7
	b	5	3	2	-	3	-	1	2
	c	7	5	2	-	11	-	6	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	119	85	30	4	113	1	13	99
	b	81	64	13	4	81	1	6	74
	c	23	15	8	-	25	-	6	19
	d	15	6	9	-	7	-	1	6
Bergisch Gladbach, Stadt	a	41	33	7	1	41	1	2	38
	b	37	31	5	1	37	1	1	35
	c	3	2	1	-	4	-	1	3
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Burscheid, Stadt	a	12	9	2	1	13	-	2	11
	b	7	5	1	1	7	-	1	6
	c	3	2	1	-	4	-	1	3
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Kürten	a	4	3	1	-	4	-	-	4
	b	4	3	1	-	4	-	-	4
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	11	5	6	-	7	-	1	6
	b	5	2	3	-	2	-	-	2
	c	5	2	3	-	4	-	1	3
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Odenthal	a	4	3	1	-	4	-	-	4
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Overath, Stadt	a	22	12	9	1	14	-	2	12
	b	10	8	1	1	9	-	1	8
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	10	3	7	-	4	-	1	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein.-Bergischer Kreis									
Rösrath, Stadt	a	8	7	1	–	7	–	–	7
	b	7	6	1	–	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wermelskirchen, Stadt	a	17	13	3	1	23	–	6	17
	b	9	7	1	1	13	–	3	10
	c	7	6	1	–	10	–	3	7
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rhein-Sieg-Kreis	a	246	183	54	9	245	2	35	208
	b	136	102	27	7	126	–	14	112
	c	90	69	19	2	99	2	18	79
	d	20	12	8	–	20	–	3	17
Alfter	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	10	6	4	–	6	–	–	6
	b	8	5	3	–	5	–	–	5
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bornheim, Stadt	a	16	13	3	–	13	–	3	10
	b	11	8	3	–	8	–	3	5
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Eitorf	a	2	1	1	–	2	–	2	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	22	16	3	3	21	–	3	18
	b	13	9	1	3	12	–	1	11
	c	9	7	2	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Königswinter, Stadt	a	11	8	3	–	9	–	2	7
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	3	2	1	–	3	–	1	2
Lohmar, Stadt	a	12	11	1	–	13	1	3	9
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	7	6	1	–	7	1	3	3
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Meckenheim, Stadt	a	11	6	5	–	6	–	1	5
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Much	a	13	8	4	1	11	–	1	10
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	11	6	4	1	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	9	7	1	1	8	–	–	8
	b	7	5	1	1	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Niederkassel, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	–	8
	b	8	7	1	–	8	–	–	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	13	11	2	–	15	–	1	14
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	8	8	–	–	12	–	1	11
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Ruppichteroth	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	22	14	8	–	17	–	2	15
	b	13	10	3	–	10	–	–	10
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	7	4	3	–	7	–	2	5
Siegburg, Stadt	a	20	12	7	1	17	–	1	16
	b	16	10	5	1	15	–	1	14
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Swisttal	a	13	12	1	–	22	1	7	14
	b	3	3	–	–	5	–	2	3
	c	9	8	1	–	15	1	5	9
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Troisdorf, Stadt	a	35	28	5	2	41	–	2	39
	b	24	19	4	1	26	–	2	24
	c	9	7	1	1	11	–	–	11
	d	2	2	–	–	4	–	–	4
Wachtberg	a	7	4	2	1	4	–	2	2
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	15	12	3	–	24	–	5	19
	b	4	3	1	–	8	–	3	5
	c	11	9	2	–	16	–	2	14
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	2 104	1 621	398	85	2 066	14	318	1 734
	b	1 526	1 220	232	74	1 471	5	186	1 280
	c	389	289	96	4	412	7	102	303
	d	189	112	70	7	183	2	30	151
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	48	39	6	3	47	1	8	38
	b	37	29	5	3	34	1	5	28
	c	5	5	–	–	7	–	2	5
	d	6	5	1	–	6	–	1	5
Gelsenkirchen	a	112	83	23	6	109	2	16	91
	b	92	69	17	6	90	2	11	77
	c	14	12	2	–	16	–	3	13
	d	6	2	4	–	3	–	2	1
Münster	a	169	139	27	3	164	–	30	134
	b	148	124	22	2	142	–	24	118
	c	14	11	2	1	16	–	4	12
	d	7	4	3	–	6	–	2	4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Borken	a	173	132	37	4	170	3	43	124
	b	99	77	18	4	85	1	16	68
	c	71	53	18	-	80	2	25	53
	d	3	2	1	-	5	-	2	3
Ahaus, Stadt	a	24	20	3	1	24	-	4	20
	b	14	12	1	1	13	-	1	12
	c	10	8	2	-	11	-	3	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bocholt, Stadt	a	34	26	7	1	31	1	6	24
	b	25	18	6	1	20	-	4	16
	c	9	8	1	-	11	1	2	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borken, Stadt	a	26	19	7	-	22	-	3	19
	b	17	15	2	-	18	-	1	17
	c	9	4	5	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gescher, Stadt	a	16	13	2	1	17	2	7	8
	b	10	9	-	1	9	1	4	4
	c	5	3	2	-	6	1	3	2
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Gronau (Westfalen), Stadt	a	15	11	3	1	14	-	4	10
	b	12	9	2	1	10	-	2	8
	c	3	2	1	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Heek	a	2	2	-	-	3	-	1	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiden	a	4	3	1	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Isselburg, Stadt	a	7	5	2	-	5	-	3	2
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	6	5	1	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Legden	a	3	3	-	-	8	-	4	4
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	5	-	2	3
	d	1	1	-	-	3	-	2	1
Raesfeld	a	2	2	-	-	4	-	1	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Reken	a	3	-	3	-	-	-	-	-
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Borken									
Rhede, Stadt	a	4	4	–	–	10	–	2	8
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	11	7	4	–	8	–	2	6
	b	6	3	3	–	3	–	1	2
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen	a	8	8	–	–	8	–	6	2
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	4	4	–	–	4	–	4	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	7	6	1	–	9	–	–	9
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Coesfeld	a	87	62	20	5	83	3	11	69
	b	37	23	11	3	24	1	4	19
	c	46	36	8	2	56	2	7	47
	d	4	3	1	–	3	–	–	3
Ascheberg	a	8	4	4	–	5	–	2	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	4	–	2	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Billerbeck, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	15	10	5	–	11	–	2	9
	b	10	6	4	–	6	–	2	4
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	18	16	1	1	24	2	6	16
	b	8	7	–	1	7	1	1	5
	c	9	8	1	–	16	1	5	10
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Havixbeck	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	11	8	2	1	12	1	–	11
	b	7	4	2	1	5	–	–	5
	c	4	4	–	–	7	1	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Coesfeld									
Nordkirchen	a	4	3	–	1	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	–	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Olfen, Stadt	a	4	2	–	2	5	–	–	5
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	3	2	–	1	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	4	3	1	–	5	–	1	4
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	6	5	1	–	6	–	–	6
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Recklinghausen	a	217	170	35	12	215	–	44	171
	b	164	132	22	10	156	–	31	125
	c	31	27	3	1	45	–	10	35
	d	22	11	10	1	14	–	3	11
Castrop-Rauxel, Stadt	a	31	21	4	6	27	–	5	22
	b	22	14	3	5	16	–	4	12
	d	4	4	–	–	8	–	1	7
	d	5	3	1	1	3	–	–	3
Datteln, Stadt	a	12	11	1	–	13	–	2	11
	b	11	10	1	–	12	–	2	10
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	21	18	3	–	19	–	8	11
	b	14	14	–	–	14	–	6	8
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Gladbeck, Stadt	a	28	18	8	2	22	–	3	19
	b	21	14	5	2	17	–	3	14
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Haltern am See, Stadt	a	14	11	2	1	14	–	5	9
	b	9	7	1	1	8	–	2	6
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	2	1	1	–	2	–	2	–
Herten, Stadt	a	19	16	3	–	19	–	5	14
	b	16	14	2	–	16	–	5	11
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Marl, Stadt	a	27	21	5	1	22	–	3	19
	b	25	20	4	1	21	–	3	18
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Recklinghausen									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	13	12	1	–	18	–	–	18
	b	9	9	–	–	12	–	–	12
	c	4	3	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	40	32	6	2	48	–	9	39
	b	30	25	4	1	34	–	5	29
	c	5	3	1	1	8	–	3	5
	d	5	4	1	–	6	–	1	5
Waltrop, Stadt	a	12	10	2	–	13	–	4	9
	b	7	5	2	–	6	–	1	5
	c	5	5	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	a	206	148	49	9	207	1	41	165
	b	120	93	21	6	114	1	15	98
	c	75	48	24	3	73	–	22	51
	d	11	7	4	–	20	–	4	16
Altenberge	a	7	4	3	–	4	–	2	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	9	6	2	1	8	–	1	7
	b	6	4	1	1	5	–	1	4
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	16	14	2	–	25	–	8	17
	b	11	11	–	–	14	–	3	11
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	2	1	1	–	9	–	3	6
Hörstel, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hopsten	a	7	4	3	–	8	–	3	5
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	6	4	2	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	15	13	2	–	19	–	2	17
	b	9	9	–	–	14	–	1	13
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	4	2	2	–	5	–	1	4
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	5	–	1	4
Laer	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	15	12	2	1	15	–	1	14
	b	6	6	–	–	7	–	1	6
	c	8	5	2	1	7	–	–	7
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Steinfurt									
Lienen	a	7	6	1	–	14	–	6	8
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	7	6	1	–	14	–	6	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lotte	a	2	1	1	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Metelen	a	6	2	4	–	2	1	–	1
	b	4	1	3	–	1	1	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	5	4	1	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	6	3	2	1	6	–	–	6
	b	5	3	1	1	6	–	–	6
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	12	8	4	–	10	–	2	8
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	3	1	2	–	2	–	–	2
Recke	a	3	1	2	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	48	35	8	5	40	–	1	39
	b	37	28	6	3	31	–	1	30
	c	10	6	2	2	7	–	–	7
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Saerbeck	a	3	3	–	–	6	–	–	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	17	12	4	1	14	–	2	12
	b	16	12	3	1	14	–	2	12
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	3	2
	b	3	3	–	–	4	–	2	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wettringen	a	3	3	–	–	5	–	4	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Warendorf	a	128	101	24	3	134	1	26	107
	b	70	55	13	2	68	-	8	60
	c	54	43	10	1	60	1	18	41
	d	4	3	1	-	6	-	-	6
Ahlen, Stadt	a	28	20	7	1	23	-	2	21
	b	22	16	5	1	19	-	1	18
	c	6	4	2	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	15	10	3	2	13	-	2	11
	b	8	5	2	1	5	-	-	5
	c	4	2	1	1	2	-	2	-
	d	3	3	-	-	6	-	-	6
Beelen	a	2	2	-	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	3	3	-	-	5	-	2	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	5	5	-	-	9	1	2	6
	b	4	4	-	-	5	-	2	3
	c	1	1	-	-	4	1	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	3	3	-	-	3	-	2	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	24	20	4	-	28	-	8	20
	b	12	10	2	-	11	-	2	9
	c	11	10	1	-	17	-	6	11
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Ostbevern	a	5	3	2	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	2	2	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	13	12	1	-	14	-	4	10
	b	7	6	1	-	7	-	1	6
	c	6	6	-	-	7	-	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	6	4	2	-	5	-	-	5
	b	4	3	1	-	4	-	-	4
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	11	8	3	-	11	-	-	11
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	9	7	2	-	10	-	-	10
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	12	10	2	-	16	-	2	14
	b	8	7	1	-	13	-	2	11
	c	4	3	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Regierungsbezirk Münster	a	1 140	874	221	45	1 129	11	219	899
	b	767	602	129	36	713	6	114	593
	c	310	235	67	8	353	5	91	257
	d	63	37	25	1	63	-	14	49

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreisfreie Stadt									
Bielefeld	a	148	113	31	4	150	2	18	130
	b	120	95	21	4	122	2	15	105
	c	18	13	5	–	20	–	3	17
	d	10	5	5	–	8	–	–	8
Kreis Gütersloh	a	172	120	41	11	155	–	24	131
	b	109	76	25	8	99	–	11	88
	c	57	41	13	3	53	–	12	41
	d	6	3	3	–	3	–	1	2
Borgholzhausen, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	46	37	7	2	47	–	6	41
	b	40	32	6	2	40	–	5	35
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Halle (Westfalen), Stadt	a	9	4	4	1	6	–	–	6
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	6	3	2	1	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	10	7	3	–	13	–	–	13
	b	7	6	1	–	12	–	–	12
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	5	2	1	2	2	–	–	2
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	33	26	7	–	29	–	4	25
	b	23	19	4	–	21	–	3	18
	c	9	6	3	–	7	–	1	6
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Rietberg, Stadt	a	13	9	3	1	15	–	4	11
	b	5	2	2	1	5	–	–	5
	c	8	7	1	–	10	–	4	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	12	8	3	1	11	–	4	7
	b	7	3	3	1	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	6	–	3	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Steinhagen	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	5	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl, Stadt	a	9	5	2	2	5	–	2	3
	b	3	1	–	2	1	–	1	–
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Gütersloh									
Versmold, Stadt	a	16	8	7	1	10	-	-	10
	b	12	5	6	1	7	-	-	7
	c	4	3	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werther (Westfalen), Stadt	a	7	3	3	1	5	-	2	3
	b	3	2	1	-	3	-	2	1
	c	4	1	2	1	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Herford	a	118	78	31	9	94	2	20	72
	b	83	57	20	6	67	2	11	54
	c	30	18	10	2	20	-	7	13
	d	5	3	1	1	7	-	2	5
Bünde, Stadt	a	23	15	7	1	21	-	4	17
	b	18	13	4	1	15	-	3	12
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	2	1	1	-	5	-	1	4
Enger, Stadt	a	6	5	1	-	5	-	2	3
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herford, Stadt	a	42	27	12	3	31	2	7	22
	b	31	21	7	3	25	2	5	18
	c	11	6	5	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hiddenhausen	a	7	4	3	-	5	-	-	5
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	4	2	2	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchlengern	a	4	4	-	-	4	-	1	3
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Löhne, Stadt	a	18	9	7	2	10	-	1	9
	b	13	7	6	-	8	-	1	7
	c	3	1	1	1	1	-	-	1
	d	2	1	-	1	1	-	-	1
Rödinghausen	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Spenge, Stadt	a	6	6	-	-	9	-	5	4
	b	3	3	-	-	5	-	1	4
	c	3	3	-	-	4	-	4	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlotho, Stadt	a	10	6	1	3	7	-	-	7
	b	9	6	1	2	7	-	-	7
	c	1	-	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Höxter	a	52	42	8	2	59	–	19	40
	b	32	26	5	1	35	–	4	31
	c	20	16	3	1	24	–	15	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Driburg, Stadt	a	5	2	1	2	2	–	–	2
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	12	9	3	–	13	–	2	11
	b	8	5	3	–	8	–	–	8
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	13	13	–	–	22	–	6	16
	b	9	9	–	–	14	–	2	12
	c	4	4	–	–	8	–	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	2	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	2	2	–	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	3	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	a	124	101	19	4	139	–	30	109
	b	79	63	12	4	76	–	11	65
	c	43	37	6	–	60	–	18	42
	d	2	1	1	–	3	–	1	2
Augustdorf	a	4	3	–	1	4	–	–	4
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	24	16	6	2	20	–	3	17
	b	13	9	2	2	10	–	1	9
	c	9	6	3	–	7	–	1	6
	d	2	1	1	–	3	–	1	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Lippe									
Barntrop, Stadt	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Blomberg, Stadt	a	4	4	-	-	6	-	3	3
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	3	3	-	-	4	-	3	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold, Stadt	a	30	25	5	-	36	-	8	28
	b	25	21	4	-	28	-	3	25
	c	5	4	1	-	8	-	5	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dörentrup	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Extertal	a	3	3	-	-	3	-	2	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	5	5	-	-	5	-	-	5
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalletal	a	7	6	1	-	8	-	3	5
	b	4	4	-	-	4	-	3	1
	c	3	2	1	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lage, Stadt	a	10	10	-	-	14	-	3	11
	b	7	7	-	-	9	-	2	7
	c	3	3	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lemgo, Stadt	a	18	15	2	1	17	-	1	16
	b	10	7	2	1	7	-	1	6
	c	8	8	-	-	10	-	-	10
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leopoldshöhe	a	4	3	1	-	11	-	5	6
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	11	-	5	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lügde, Stadt	a	6	5	1	-	7	-	2	5
	b	5	4	1	-	4	-	1	3
	c	1	1	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oerlinghausen, Stadt	a	3	3	-	-	4	-	-	4
	b	3	3	-	-	4	-	-	4
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	1	1	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlangen	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Minden-Lübbecke	a	151	114	30	7	148	1	35	112
	b	112	85	20	7	99	–	19	80
	c	39	29	10	–	49	1	16	32
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Oeynhausen, Stadt	a	29	19	7	3	19	–	2	17
	b	25	17	5	3	17	–	2	15
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Espelkamp, Stadt	a	10	10	–	–	18	–	2	16
	b	5	5	–	–	8	–	1	7
	c	5	5	–	–	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	4	3	–	1	3	–	2	1
	b	2	1	–	1	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hüllhorst	a	5	2	3	–	4	–	–	4
	b	3	1	2	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	11	8	3	–	9	–	3	6
	b	6	4	2	–	5	–	2	3
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	45	34	8	3	41	–	8	33
	b	42	33	6	3	40	–	8	32
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	8	6	2	–	9	–	4	5
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	4	3	1	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	17	15	2	–	19	–	1	18
	b	13	12	1	–	13	–	1	12
	c	4	3	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	8	6	2	–	14	–	9	5
	b	5	3	2	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	10	–	8	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	10	7	3	–	8	1	3	4
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	7	5	2	–	6	1	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Paderborn	a	142	101	32	9	131	–	39	92
	b	83	65	12	6	80	–	14	66
	c	42	27	12	3	34	–	12	22
	d	17	9	8	–	17	–	13	4
Altenbeken	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	6	5	–	1	5	–	1	4
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Büren, Stadt	a	12	5	6	1	7	–	–	7
	b	3	1	1	1	3	–	–	3
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Delbrück, Stadt	a	9	6	3	–	12	–	4	8
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	6	3	3	–	8	–	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	6	3	1	2	3	–	–	3
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	3	1	1	1	2	–	2	–
	b	2	1	1	–	2	–	2	–
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	86	65	18	3	81	–	24	57
	b	60	48	9	3	55	–	6	49
	c	16	12	4	–	13	–	6	7
	d	10	5	5	–	13	–	12	1
Salzkotten, Stadt	a	7	6	–	1	10	–	5	5
	b	5	5	–	–	9	–	5	4
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	2	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	4	2	–	4	–	1	3
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Regierungsbezirk Detmold	a	907	669	192	46	876	5	185	686
	b	618	467	115	36	578	4	85	489
	c	249	181	59	9	260	1	83	176
	d	40	21	18	1	38	–	17	21

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	137	89	35	13	110	–	13	97
	b	124	81	32	11	97	–	10	87
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	13	8	3	2	13	–	3	10
Dortmund	a	289	203	64	22	251	–	30	221
	b	254	181	52	21	219	–	26	193
	c	13	7	5	1	9	–	2	7
	d	22	15	7	–	23	–	2	21
Hagen	a	75	57	16	2	63	–	8	55
	b	63	51	10	2	57	–	5	52
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	10	4	6	–	4	–	2	2
Hamm	a	73	52	15	6	72	–	7	65
	b	65	48	11	6	65	–	6	59
	c	5	4	1	–	7	–	1	6
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Herne	a	45	30	10	5	37	–	8	29
	b	38	23	10	5	28	–	7	21
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	6	6	–	–	8	–	1	7
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	137	105	27	5	143	–	28	115
	b	94	73	19	2	95	–	16	79
	c	29	23	5	1	36	–	9	27
	d	14	9	3	2	12	–	3	9
Breckerfeld, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	7	6	–	1	7	–	–	7
	b	5	4	–	1	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	13	10	2	1	16	–	8	8
	b	9	8	–	1	10	–	4	6
	c	1	1	–	–	5	–	4	1
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Hattingen, Stadt	a	28	20	8	–	26	–	4	22
	b	17	10	7	–	14	–	1	13
	c	11	10	1	–	12	–	3	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	5	3	2	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	–	5	–	2	3
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	12	10	2	–	17	–	2	15
	b	9	7	2	–	10	–	2	8
	c	1	1	–	–	4	–	–	4
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Sprockhövel, Stadt	a	17	13	3	1	18	–	5	13
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	4	3	1	–	5	–	2	3
	d	7	5	1	1	7	–	3	4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	8	7	1	–	9	–	–	9
	b	5	5	–	–	7	–	–	7
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Witten, Stadt	a	46	36	8	2	45	–	7	38
	b	39	31	8	–	38	–	7	31
	c	5	4	–	1	6	–	–	6
	d	2	1	–	1	1	–	–	1
Hochsauerlandkreis	a	108	79	27	2	115	2	14	99
	b	61	43	16	2	62	–	6	56
	c	43	32	11	–	46	2	4	40
	d	4	4	–	–	7	–	4	3
Arnsberg, Stadt	a	35	27	8	–	41	–	5	36
	b	28	22	6	–	36	–	5	31
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Bestwig	a	4	3	1	–	5	–	–	5
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	13	9	4	–	12	–	1	11
	b	5	4	1	–	7	–	1	6
	c	8	5	3	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	2	2	–	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	6	6	–	–	9	–	6	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	1	1	–	–	4	–	4	–
Medebach, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	13	8	4	1	9	–	–	9
	b	8	4	3	1	5	–	–	5
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Olsberg, Stadt	a	10	9	1	–	14	1	–	13
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	5	5	–	–	10	1	–	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	10	4	6	–	4	1	–	3
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	7	3	4	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Hochsauerlandkreis									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	7	6	1	–	9	–	1	8
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	4	3	–	1	5	–	–	5
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Märkischer Kreis	a	182	130	48	4	180	3	25	152
	b	122	85	34	3	106	1	13	92
	c	44	35	8	1	56	2	10	44
	d	16	10	6	–	18	–	2	16
Altena, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	8	6	2	–	9	–	2	7
	b	4	2	2	–	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	12	11	1	–	14	–	3	11
	b	12	11	1	–	14	–	3	11
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	49	36	11	2	45	1	4	40
	b	35	28	5	2	34	1	3	30
	c	8	4	4	–	4	–	–	4
	d	6	4	2	–	7	–	1	6
Kierspe, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	37	21	15	1	33	2	4	27
	b	24	11	12	1	15	–	1	14
	c	6	5	1	–	10	2	2	6
	d	7	5	2	–	8	–	1	7
Meinerzhagen, Stadt	a	9	5	4	–	6	–	2	4
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Menden (Sauerland), Stadt	a	21	20	1	–	25	–	4	21
	b	19	18	1	–	22	–	4	18
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	2	2	–	–	11	–	–	11
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	10	–	–	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	10	8	2	–	10	–	1	9
	b	8	6	2	–	8	–	1	7
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	4	2	2	–	4	–	–	4
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Werdohl, Stadt	a	9	4	4	1	7	–	2	5
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	6	2	3	1	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	61	42	17	2	68	–	20	48
	b	25	16	8	1	21	–	3	18
	c	30	22	7	1	40	–	14	26
	d	6	4	2	–	7	–	3	4
Attendorf, Stadt	a	12	8	3	1	12	–	4	8
	b	6	3	2	1	4	–	–	4
	c	6	5	1	–	8	–	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	6	5	1	–	10	–	2	8
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	3	–	1	2
Finnentrop	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	4	3	1	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
LenneStadt, Stadt	a	8	4	4	–	16	–	6	10
	b	4	1	3	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	14	–	6	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	16	14	2	–	15	–	2	13
	b	8	6	2	–	6	–	1	5
	c	7	7	–	–	8	–	1	7
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wenden	a	11	4	6	1	5	–	2	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	1	3	1	1	–	–	1
	d	4	2	2	–	3	–	2	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	121	88	31	2	136	1	36	99
	b	86	63	22	1	77	–	16	61
	c	32	24	7	1	58	1	20	37
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Bad Berleburg, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	5	4	1	–	8	–	5	3
	b	3	3	–	–	6	–	3	3
	c	2	1	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	11	8	3	–	9	–	2	7
	b	7	5	2	–	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	8	5	3	–	6	–	1	5
	b	6	4	2	–	5	–	1	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	13	10	3	–	13	1	5	7
	b	10	8	2	–	8	–	3	5
	c	3	2	1	–	5	1	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	5	4	–	1	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	4	3	–	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	9	6	3	–	9	–	4	5
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	4	3	1	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	7	4	2	1	6	–	2	4
	b	6	3	2	1	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	45	34	11	–	65	–	13	52
	b	38	29	9	–	34	–	4	30
	c	6	4	2	–	30	–	9	21
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wilnsdorf	a	8	5	3	–	8	–	–	8
	b	5	3	2	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Soest	a	122	89	28	5	114	1	24	89
	b	68	55	10	3	64	-	10	54
	c	44	28	14	2	41	1	12	28
	d	10	6	4	-	9	-	2	7
Anröchte	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Bad Sassendorf	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ense	a	5	3	1	1	4	-	2	2
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	4	3	-	1	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erwitte, Stadt	a	6	5	1	-	9	1	2	6
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	3	2	1	-	4	1	-	3
	d	1	1	-	-	2	-	2	-
Geseke, Stadt	a	13	8	5	-	9	-	2	7
	b	6	5	1	-	5	-	1	4
	c	6	2	4	-	2	-	1	1
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Lippetal	a	3	3	-	-	6	-	1	5
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lippstadt, Stadt	a	30	23	7	-	26	-	7	19
	b	22	18	4	-	20	-	6	14
	c	8	5	3	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Möhnesee	a	5	5	-	-	6	-	-	6
	b	3	3	-	-	4	-	-	4
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüthen, Stadt	a	6	4	1	1	6	-	2	4
	b	4	3	-	1	4	-	-	4
	c	2	1	1	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Soest, Stadt	a	19	13	4	2	17	-	3	14
	b	11	9	1	1	12	-	1	11
	c	3	2	-	1	3	-	2	1
	d	5	2	3	-	2	-	-	2
Warstein, Stadt	a	10	7	2	1	10	-	2	8
	b	4	3	-	1	3	-	1	2
	c	6	4	2	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Welver	a	4	1	3	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	3	-	3	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werl, Stadt	a	16	13	3	-	15	-	3	12
	b	10	7	3	-	7	-	1	6
	c	4	4	-	-	5	-	2	3
	d	2	2	-	-	3	-	-	3
Wickede (Ruhr)	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Unna	a	182	131	37	14	156	2	25	129
	b	124	93	18	13	102	–	18	84
	c	28	17	10	1	27	1	4	22
	d	30	21	9	–	27	1	3	23
Bergkamen, Stadt	a	13	9	2	2	9	–	2	7
	b	13	9	2	2	9	–	2	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	8	6	2	–	12	1	2	9
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	5	3	2	–	9	1	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	22	10	11	1	14	1	4	9
	b	14	7	6	1	8	–	3	5
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	5	2	3	–	4	1	1	2
Lünen, Stadt	a	39	34	1	4	36	–	7	29
	b	36	31	1	4	33	–	7	26
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Schwerte, Stadt	a	35	27	5	3	36	–	4	32
	b	14	10	2	2	12	–	1	11
	c	7	4	2	1	7	–	1	6
	d	14	13	1	–	17	–	2	15
Selm, Stadt	a	11	10	1	–	12	–	–	12
	b	8	7	1	–	9	–	–	9
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	32	20	9	3	21	–	6	15
	b	20	14	3	3	15	–	5	10
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	10	5	5	–	5	–	–	5
Werne, Stadt	a	14	11	2	1	12	–	–	12
	b	10	9	–	1	10	–	–	10
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 532	1 095	355	82	1 445	9	238	1 198
	b	1 124	812	242	70	993	1	136	856
	c	271	195	68	8	323	7	77	239
	d	137	88	45	4	129	1	25	103
Nordrhein-Westfalen	a	7 903	5 963	1 597	343	7 667	53	1 320	6 294
	b	5 846	4 517	1 033	296	5 462	25	763	4 674
	c	1 465	1 090	345	30	1 645	24	431	1 190
	d	592	356	219	17	560	4	126	430
davon									
kreisfreie Städte	a	3 255	2 490	618	147	3 098	12	421	2 665
Kreise	a	4 648	3 473	979	196	4 569	41	899	3 629

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Oktober 2011 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Oktober		
	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	51 887	49 628	+4,6
davon			
mit Getöteten	499	424	+17,7
mit Verletzten	51 389	49 204	+4,4
davon			
mit Schwerverletzten	10 307	9 494	+8,6
mit Leichtverletzten	41 082	39 710	+3,5
mit nur Sachschaden insgesamt	407 672	417 900	-2,4
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	13 521	14 612	-7,5
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	3 114	3 079	+1,1
ohne Einfluss berauschender Mittel	391 037	400 209	-2,3
davon			
innerhalb von Ortschaften	327 895	333 877	-1,8
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	38 800	41 724	-7,0
auf Autobahnen	24 342	24 608	-1,1

1) Siehe Erläuterungen Seite 5

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2011 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Oktober 2011				dagegen Januar – Oktober 2010				Veränderung Januar – Oktober 2011 gegenüber Januar – Oktober 2010			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	3 105	58	994	3 714	3 177	68	968	3 879	-2,3	-14,7	+2,7	-4,3
Bundesstraßen	a	7 480	117	1 886	8 234	7 351	99	1 779	8 279	+1,8	+18,2	+6,0	-0,5
	b	4 865	27	924	5 344	4 856	32	914	5 354	+0,2	-15,6	+1,1	-0,2
	c	2 615	90	962	2 890	2 495	67	865	2 925	+4,8	+34,3	+11,2	-1,2
Landstraßen	a	14 202	169	3 515	14 914	13 487	171	3 064	14 290	+5,3	-1,2	+14,7	+4,4
	b	9 865	61	1 913	10 423	9 212	62	1 673	9 773	+7,1	-1,6	+14,3	+6,7
	c	4 337	108	1 602	4 491	4 275	109	1 391	4 517	+1,5	-0,9	+15,2	-0,6
Kreisstraßen	a	5 199	82	1 395	5 102	4 999	52	1 275	4 898	+4,0	+57,7	+9,4	+4,2
	b	3 603	22	743	3 591	3 468	22	701	3 466	+3,9	-	+6,0	+3,6
	c	1 596	60	652	1 511	1 531	30	574	1 432	+4,2	x	+13,6	+5,5
Andere Straßen	a	21 902	93	3 846	21 577	20 614	69	3 550	20 264	+6,2	+34,8	+8,3	+6,5
	b	20 773	75	3 474	20 504	19 511	59	3 222	19 216	+6,5	+27,1	+7,8	+6,7
	c	1 129	18	372	1 073	1 103	10	328	1 048	+2,4	+80,0	+13,4	+2,4
Insgesamt	a	51 888	519	11 636	53 541	49 628	459	10 636	51 610	+4,6	+13,1	+9,4	+3,7
	b	39 106	185	7 054	39 862	37 047	175	6 510	37 809	+5,6	+5,7	+8,4	+5,4
	c	12 782	334	4 582	13 679	12 581	284	4 126	13 801	+1,6	+17,6	+11,1	-0,9

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2011 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Oktober 2011				dagegen Januar – Oktober 2010				Veränderung Januar – Oktober 2011 gegenüber Januar – Oktober 2010			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	8 093	179	3 130	6 629	8 149	171	2 935	6 892	-0,7	+4,7	+6,6	-3,8
	b	4 186	50	1 334	3 479	4 068	49	1 273	3 401	+2,9	+2,0	+4,8	+2,3
	c	3 907	129	1 796	3 150	4 081	122	1 662	3 491	-4,3	+5,7	+8,1	-9,8
Abbiege-Unfall	a	8 359	40	1 708	8 986	7 504	35	1 380	8 282	+11,4	+14,3	+23,8	+8,5
	b	6 871	19	1 205	7 255	6 167	19	1 004	6 600	+11,4	-	+20,0	+9,9
	c	1 488	21	503	1 731	1 337	16	376	1 682	+11,3	+31,3	+33,8	+2,9
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	12 136	75	2 217	12 880	11 284	80	2 034	11 911	+7,6	-6,3	+9,0	+8,1
	b	10 060	33	1 552	10 449	9 314	29	1 414	9 602	+8,0	+13,8	+9,8	+8,8
	c	2 076	42	665	2 431	1 970	51	620	2 309	+5,4	-17,6	+7,3	+5,3
Überschreiten-Unfall	a	3 398	65	1 025	2 749	3 254	51	920	2 720	+4,4	+27,5	+11,4	+1,1
	b	3 276	39	979	2 663	3 161	40	866	2 671	+3,6	-2,5	+13,0	-0,3
	c	122	26	46	86	93	11	54	49	+31,2	x	-14,8	+75,5
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 230	6	321	2 143	2 015	5	267	1 971	+10,7	x	+20,2	+8,7
	b	2 146	4	292	2 064	1 954	4	252	1 902	+9,8	-	+15,9	+8,5
	c	84	2	29	79	61	1	15	69	+37,7	x	+93,3	+14,5
Unfall im Längsverkehr	a	11 690	111	1 967	14 531	11 517	77	1 827	14 291	+1,5	+44,2	+7,7	+1,7
	b	7 562	16	799	9 226	7 537	9	796	9 131	+0,3	x	+0,4	+1,0
	c	4 128	95	1 168	5 305	3 980	68	1 031	5 160	+3,7	+39,7	+13,3	+2,8
Sonstiger Unfall	a	5 982	43	1 268	5 623	5 905	40	1 273	5 543	+1,3	+7,5	-0,4	+1,4
	b	5 005	24	893	4 726	4 846	25	905	4 502	+3,3	-4,0	-1,3	+5,0
	c	977	19	375	897	1 059	15	368	1 041	-7,7	+26,7	+1,9	-13,8
Insgesamt	a	51 888	519	11 636	53 541	49 628	459	10 636	51 610	+4,6	+13,1	+9,4	+3,7
	b	39 106	185	7 054	39 862	37 047	175	6 510	37 809	+5,6	+5,7	+8,4	+5,4
	c	12 782	334	4 582	13 679	12 581	284	4 126	13 801	+1,6	+17,6	+11,1	-0,9

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2011 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Januar – Oktober 2011
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	4 042	10	497	4 348	3 822	10	446	4 291	+5,8	–	+11,4	+1,3
	b	3 604	4	413	3 816	3 413	6	390	3 721	+5,6	x	+5,9	+2,6
	c	438	6	84	532	409	4	56	570	+7,1	x	+50,0	–6,7
vorausfährt oder wartet	a	7 849	37	922	10 245	7 653	25	883	9 935	+2,6	+48,0	+4,4	+3,1
	b	5 110	3	364	6 461	5 055	3	364	6 343	+1,1	–	–	+1,9
	c	2 739	34	558	3 784	2 598	22	519	3 592	+5,4	+54,5	+7,5	+5,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	2 331	11	403	2 469	2 205	14	415	2 314	+5,7	–21,4	–2,9	+6,7
	b	1 673	5	229	1 697	1 532	7	226	1 554	+9,2	x	+1,3	+9,2
	c	658	6	174	772	673	7	189	760	–2,2	x	–7,9	+1,6
entgegenkommt	a	3 000	98	1 175	3 438	2 909	59	979	3 442	+3,1	+66,1	+20,0	–0,1
	b	1 974	12	484	2 266	1 929	9	442	2 254	+2,3	x	+9,5	+0,5
	c	1 026	86	691	1 172	980	50	537	1 188	+4,7	+72,0	+28,7	–1,3
einbiegt oder kreuzt	a	16 098	90	3 140	17 208	14 701	104	2 696	15 801	+9,5	–13,5	+16,5	+8,9
	b	13 348	40	2 207	14 010	12 140	41	1 897	12 728	+10,0	–2,4	+16,3	+10,1
	c	2 750	50	933	3 198	2 561	63	799	3 073	+7,4	–20,6	+16,8	+4,1
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	5 804	86	1 499	4 875	5 532	58	1 355	4 720	+4,9	+48,3	+10,6	+3,3
	b	5 536	54	1 394	4 677	5 319	46	1 273	4 552	+4,1	+17,4	+9,5	+2,7
	c	268	32	105	198	213	12	82	168	+25,8	x	+28,0	+17,9
Aufprall auf Hindernis	a	257	5	75	206	284	2	94	236	–9,5	x	–20,2	–12,7
	b	145	3	39	113	167	–	46	136	–13,2	x	–15,2	–16,9
	c	112	2	36	93	117	2	48	100	–4,3	–	–25,0	–7,0
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	3 612	95	1 461	2 925	3 662	101	1 324	3 047	–1,4	–5,9	+10,3	–4,0
	b	1 318	27	444	1 108	1 279	26	413	1 077	+3,0	+3,8	+7,5	+2,9
	c	2 294	68	1 017	1 817	2 383	75	911	1 970	–3,7	–9,3	+11,6	–7,8
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	2 217	50	954	1 875	2 343	58	876	2 111	–5,4	–13,8	+8,9	–11,2
	b	781	10	287	686	774	20	250	692	+0,9	–50,0	+14,8	–0,9
	c	1 436	40	667	1 189	1 569	38	626	1 419	–8,5	+5,3	+6,5	–16,2
Unfall anderer Art	a	6 678	37	1 510	5 952	6 517	28	1 568	5 713	+2,5	+32,1	–3,7	+4,2
	b	5 617	27	1 193	5 028	5 439	17	1 209	4 752	+3,3	+58,8	–1,3	+5,8
	c	1 061	10	317	924	1 078	11	359	961	–1,6	–9,1	–11,7	–3,9
Insgesamt	a	51 888	519	11 636	53 541	49 628	459	10 636	51 610	+4,6	+13,1	+9,4	+3,7
	b	39 106	185	7 054	39 862	37 047	175	6 510	37 809	+5,6	+5,7	+8,4	+5,4
	c	12 782	334	4 582	13 679	12 581	284	4 126	13 801	+1,6	+17,6	+11,1	–0,9

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Oktober											
		2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	6 050	5 798	+4,3	10	21	-52,4	994	868	+14,5	5 046	4 909	+2,8
	b	3 482	3 373	+3,2	7	13	x	587	528	+11,2	2 888	2 832	+2,0
	c	2 568	2 425	+5,9	3	8	x	407	340	+19,7	2 158	2 077	+3,9
15 – 18	a	3 833	3 840	-0,2	20	13	+53,8	610	632	-3,5	3 203	3 195	+0,3
	b	2 302	2 338	-1,5	16	11	+45,5	391	396	-1,3	1 895	1 931	-1,9
	c	1 531	1 502	+1,9	4	2	x	219	236	-7,2	1 308	1 264	+3,5
18 – 21	a	5 822	5 594	+4,1	45	36	+25,0	1 041	924	+12,7	4 736	4 634	+2,2
	b	3 234	3 227	+0,2	35	28	+25,0	645	573	+12,6	2 554	2 626	-2,7
	c	2 588	2 367	+9,3	10	8	x	396	351	+12,8	2 182	2 008	+8,7
21 – 25	a	5 978	5 680	+5,2	45	48	-6,3	1 010	898	+12,5	4 923	4 734	+4,0
	b	3 415	3 183	+7,3	41	37	+10,8	639	564	+13,3	2 735	2 582	+5,9
	c	2 563	2 497	+2,6	4	11	x	371	334	+11,1	2 188	2 152	+1,7
25 – 30	a	5 266	5 151	+2,2	42	32	+31,3	823	733	+12,3	4 401	4 386	+0,3
	b	2 896	2 884	+0,4	36	22	+63,6	516	459	+12,4	2 344	2 403	-2,5
	c	2 370	2 267	+4,5	6	10	x	307	274	+12,0	2 057	1 983	+3,7
30 – 35	a	4 553	4 407	+3,3	29	23	+26,1	654	664	-1,5	3 870	3 720	+4,0
	b	2 641	2 548	+3,6	24	20	+20,0	442	438	+0,9	2 175	2 090	+4,1
	c	1 912	1 859	+2,9	5	3	x	212	226	-6,2	1 695	1 630	+4,0
35 – 40	a	4 228	4 414	-4,2	24	24	-	637	671	-5,1	3 567	3 719	-4,1
	b	2 387	2 591	-7,9	19	22	-13,6	415	441	-5,9	1 953	2 128	-8,2
	c	1 841	1 823	+1,0	5	2	x	222	230	-3,5	1 614	1 591	+1,4
40 – 45	a	5 405	5 419	-0,3	37	27	+37,0	818	820	-0,2	4 550	4 572	-0,5
	b	3 159	3 208	-1,5	30	22	+36,4	527	555	-5,0	2 602	2 631	-1,1
	c	2 246	2 211	+1,6	7	5	x	291	265	+9,8	1 948	1 941	+0,4
45 – 50	a	5 775	5 445	+6,1	41	42	-2,4	1 034	925	+11,8	4 700	4 478	+5,0
	b	3 427	3 260	+5,1	33	33	-	710	647	+9,7	2 684	2 580	+4,0
	c	2 348	2 185	+7,5	8	9	x	324	278	+16,5	2 016	1 898	+6,2
50 – 55	a	4 876	4 396	+10,9	38	30	+26,7	918	777	+18,1	3 920	3 589	+9,2
	b	2 902	2 544	+14,1	31	20	+55,0	586	515	+13,8	2 285	2 009	+13,7
	c	1 974	1 852	+6,6	7	10	x	332	262	+26,7	1 635	1 580	+3,5
55 – 60	a	3 686	3 321	+11,0	35	26	+34,6	672	622	+8,0	2 979	2 673	+11,4
	b	2 115	1 896	+11,6	28	22	+27,3	434	387	+12,1	1 653	1 487	+11,2
	c	1 571	1 425	+10,2	7	4	x	238	235	+1,3	1 326	1 186	+11,8
60 – 65	a	2 652	2 251	+17,8	22	22	-	556	403	+38,0	2 074	1 826	+13,6
	b	1 503	1 295	+16,1	18	20	-10,0	341	248	+37,5	1 144	1 027	+11,4
	c	1 149	956	+20,2	4	2	x	215	155	+38,7	930	799	+16,4
65 – 70	a	2 022	2 019	+0,1	21	18	+16,7	429	409	+4,9	1 572	1 592	-1,3
	b	1 134	1 062	+6,8	15	17	-11,8	255	226	+12,8	864	819	+5,5
	c	888	957	-7,2	6	1	x	174	183	-4,9	708	773	-8,4
70 – 75	a	2 331	2 124	+9,7	35	32	+9,4	548	490	+11,8	1 748	1 602	+9,1
	b	1 247	1 120	+11,3	24	19	+26,3	310	259	+19,7	913	842	+8,4
	c	1 084	1 004	+8,0	11	13	-15,4	238	231	+3,0	835	760	+9,9
75 und mehr	a	3 157	2 784	+13,4	75	65	+15,4	892	800	+11,5	2 190	1 919	+14,1
	b	1 533	1 370	+11,9	40	42	-4,8	428	383	+11,7	1 065	945	+12,7
	c	1 624	1 414	+14,9	35	23	+52,2	464	417	+11,3	1 125	974	+15,5
Zusammen	a	65 634	62 643	+4,8	519	459	+13,1	11 636	10 636	+9,4	53 479	51 548	+3,7
	b	37 377	35 899	+4,1	397	348	+14,1	7 226	6 619	+9,2	29 754	28 932	+2,8
	c	28 257	26 744	+5,7	122	111	+9,9	4 410	4 017	+9,8	23 725	22 616	+4,9
Ohne Angabe	a	62	62	-	-	-	-	-	-	-	62	62	-
Insgesamt	a	65 696	62 705	+4,8	519	459	+13,1	11 636	10 636	+9,4	53 541	51 610	+3,7

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Oktober											
		2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	4 547	4 432	+2,6	11	10	+10,0	871	876	-0,6	3 665	3 546	+3,4
	b	3 944	3 806	+3,6	2	5	x	705	705	-	3 237	3 096	+4,6
	c	603	626	-3,7	9	5	x	166	171	-2,9	428	450	-4,9
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	5 305	4 826	+9,9	103	80	+28,8	1 713	1 520	+12,7	3 489	3 226	+8,2
	b	3 377	3 027	+11,6	29	20	+45,0	847	763	+11,0	2 501	2 244	+11,5
	c	1 928	1 799	+7,2	74	60	+23,3	866	757	+14,4	988	982	+0,6
Personenkraftwagen	a	31 818	31 197	+2,0	214	212	+0,9	4 527	4 126	+9,7	27 077	26 859	+0,8
	b	18 546	18 062	+2,7	46	55	-16,4	1 744	1 635	+6,7	16 756	16 372	+2,3
	c	13 272	13 135	+1,0	168	157	+7,0	2 783	2 491	+11,7	10 321	10 487	-1,6
Bussen	a	1 277	1 106	+15,5	3	2	x	88	104	-15,4	1 186	1 000	+18,6
	b	1 162	973	+19,4	3	-	x	71	79	-10,1	1 088	894	+21,7
	c	115	133	-13,5	-	2	x	17	25	-32,0	98	106	-7,5
Güterkraftfahrzeugen	a	1 473	1 427	+3,2	23	22	+4,5	261	277	-5,8	1 189	1 128	+5,4
	b	619	530	+16,8	4	3	x	57	61	-6,6	558	466	+19,7
	c	854	897	-4,8	19	19	-	204	216	-5,6	631	662	-4,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	39	60	-35,0	-	1	x	10	19	-47,4	29	40	-27,5
	b	9	31	x	-	1	x	4	8	x	5	22	x
	c	30	29	+3,4	-	-	-	6	11	x	24	18	+33,3
übrigen Kraftfahrzeugen	a	210	187	+12,3	4	-	x	47	36	+30,6	159	151	+5,3
	b	135	131	+3,1	1	-	x	31	19	+63,2	103	112	-8,0
	c	75	56	+33,9	3	-	x	16	17	-5,9	56	39	+43,6
Kraftfahrzeugen zusammen	a	44 669	43 235	+3,3	358	327	+9,5	7 517	6 958	+8,0	36 794	35 950	+2,3
	b	27 792	26 560	+4,6	85	84	+1,2	3 459	3 270	+5,8	24 248	23 206	+4,5
	c	16 877	16 675	+1,2	273	243	+12,3	4 058	3 688	+10,0	12 546	12 744	-1,6
Fahrrädern	a	14 119	12 869	+9,7	64	66	-3,0	2 519	2 204	+14,3	11 536	10 599	+8,8
	b	12 764	11 646	+9,6	38	39	-2,6	2 106	1 867	+12,8	10 620	9 740	+9,0
	c	1 355	1 223	+10,8	26	27	-3,7	413	337	+22,6	916	859	+6,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 316	2 234	+3,7	3	6	x	313	262	+19,5	2 000	1 966	+1,7
	b	2 203	2 114	+4,2	2	3	x	292	234	+24,8	1 909	1 877	+1,7
	c	113	120	-5,8	1	3	x	21	28	-25,0	91	89	+2,2
anderen Fahrzeugen	a	327	345	-5,2	3	2	x	40	35	+14,3	284	308	-7,8
	b	283	305	-7,2	1	1	-	31	29	+6,9	251	275	-8,7
	c	44	40	+10,0	2	1	x	9	6	x	33	33	-
Fußgänger	a	6 429	6 077	+5,8	94	63	+49,2	1 531	1 406	+8,9	4 804	4 608	+4,3
	b	6 138	5 832	+5,2	61	51	+19,6	1 434	1 320	+8,6	4 643	4 461	+4,1
	c	291	245	+18,8	33	12	x	97	86	+12,8	161	147	+9,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 709	1 681	+1,7	6	4	x	433	429	+0,9	1 270	1 248	+1,8
	b	1 670	1 648	+1,3	4	4	-	420	414	+1,4	1 246	1 230	+1,3
	c	39	33	+18,2	2	-	x	13	15	-13,3	24	18	+33,3
65 und mehr Jahren	a	1 231	1 128	+9,1	38	26	+46,2	419	366	+14,5	774	736	+5,2
	b	1 187	1 089	+9,0	30	24	+25,0	403	357	+12,9	754	708	+6,5
	c	44	39	+12,8	8	2	x	16	9	x	20	28	-28,6
Andere Personen	a	152	179	-15,1	-	1	x	29	33	-12,1	123	145	-15,2
	b	124	151	-17,9	-	-	-	24	24	-	100	127	-21,3
	c	28	28	-	-	1	x	5	9	x	23	18	+27,8
Insgesamt	a	65 696	62 705	+4,8	519	459	+13,1	11 636	10 636	+9,4	53 541	51 610	+3,7
	b	47 101	44 494	+5,9	185	175	+5,7	7 054	6 510	+8,4	39 862	37 809	+5,4
	c	18 595	18 211	+2,1	334	284	+17,6	4 582	4 126	+11,1	13 679	13 801	-0,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	6 050	5 798	+4,3	10	21	-52,4	994	868	+14,5	5 046	4 909	+2,8
	b	5 129	4 914	+4,4	6	10	x	824	722	+14,1	4 299	4 182	+2,8
	c	921	884	+4,2	4	11	x	170	146	+16,4	747	727	+2,8
65 und mehr Jahren	a	7 510	6 927	+8,4	131	115	+13,9	1 869	1 699	+10,0	5 510	5 113	+7,8
	b	5 920	5 411	+9,4	75	58	+29,3	1 390	1 255	+10,8	4 455	4 098	+8,7
	c	1 590	1 516	+4,9	56	57	-1,8	479	444	+7,9	1 055	1 015	+3,9

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – Oktober 2011					dagegen Januar – Oktober 2010	
Anzahl								
Insgesamt								
unter 15	a	6 050	1 639	25	2 316	1 709	5 798	1 551
	b	3 482	786	10	1 512	976	3 373	723
	c	2 568	853	15	804	733	2 425	828
15 – 18	a	3 833	806	395	958	336	3 840	779
	b	2 302	354	337	540	151	2 338	352
	c	1 531	452	58	418	185	1 502	427
18 – 21	a	5 822	3 793	385	608	324	5 594	3 655
	b	3 234	1 924	321	349	183	3 227	1 942
	c	2 588	1 869	64	259	141	2 367	1 713
21 – 25	a	5 978	3 846	488	676	375	5 680	3 823
	b	3 415	1 976	425	404	208	3 183	1 930
	c	2 563	1 870	63	272	167	2 497	1 893
25 – 35	a	9 819	5 887	760	1 499	634	9 558	5 921
	b	5 537	2 808	667	913	359	5 432	2 895
	c	4 282	3 079	93	586	275	4 126	3 026
35 – 45	a	9 633	5 219	898	1 723	622	9 833	5 456
	b	5 546	2 394	765	1 142	354	5 799	2 649
	c	4 087	2 825	133	581	268	4 034	2 807
45 – 55	a	10 651	4 940	1 439	2 291	649	9 841	4 735
	b	6 329	2 294	1 266	1 452	316	5 804	2 175
	c	4 322	2 646	173	839	333	4 037	2 560
55 – 65	a	6 338	2 788	653	1 605	528	5 572	2 555
	b	3 618	1 303	594	943	226	3 191	1 182
	c	2 720	1 485	59	662	302	2 381	1 373
65 und mehr	a	7 510	2 897	260	2 414	1 231	6 927	2 719
	b	3 914	1 332	254	1 458	462	3 552	1 284
	c	3 596	1 565	6	956	769	3 375	1 435
Zusammen	a	65 634	31 815	5 303	14 090	6 408	62 643	31 194
	b	37 377	15 171	4 639	8 713	3 235	35 899	15 132
	c	28 257	16 644	664	5 377	3 173	26 744	16 062
Ohne Angabe	a	62	3	2	29	21	62	3
	b							
	c							
Insgesamt	a	65 696	31 818	5 305	14 119	6 429	62 705	31 197

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – Oktober 2010			Veränderung Januar – Oktober 2011 gegenüber Januar – Oktober 2010					
Anzahl			%						
noch: Insgesamt									
unter 15	a	38	2 234	1 681	+4,3	+5,7	-34,2	+3,7	+1,7
	b	22	1 470	1 011	+3,2	+8,7	-54,5	+2,9	-3,5
	c	16	764	670	+5,9	+3,0	-6,3	+5,2	+9,4
15 – 18	a	351	904	347	-0,2	+3,5	+12,5	+6,0	-3,2
	b	294	537	162	-1,5	+0,6	+14,6	+0,6	-6,8
	c	57	367	185	+1,9	+5,9	+1,8	+13,9	-
18 – 21	a	372	593	293	+4,1	+3,8	+3,5	+2,5	+10,6
	b	321	341	153	+0,2	-0,9	-	+2,3	+19,6
	c	51	252	140	+9,3	+9,1	+25,5	+2,8	+0,7
21 – 25	a	417	621	312	+5,2	+0,6	+17,0	+8,9	+20,2
	b	355	368	171	+7,3	+2,4	+19,7	+9,8	+21,6
	c	62	253	141	+2,6	-1,2	+1,6	+7,5	+18,4
25 – 35	a	687	1 357	568	+2,7	-0,6	+10,6	+10,5	+11,6
	b	609	830	323	+1,9	-3,0	+9,5	+10,0	+11,1
	c	78	527	245	+3,8	+1,8	+19,2	+11,2	+12,2
35 – 45	a	946	1 650	594	-2,0	-4,3	-5,1	+4,4	+4,7
	b	816	1 059	339	-4,4	-9,6	-6,3	+7,8	+4,4
	c	130	591	255	+1,3	+0,6	+2,3	-1,7	+5,1
45 – 55	a	1 286	1 926	656	+8,2	+4,3	+11,9	+19,0	-1,1
	b	1 109	1 246	341	+9,0	+5,5	+14,2	+16,5	-7,3
	c	177	680	315	+7,1	+3,4	-2,3	+23,4	+5,7
55 – 65	a	520	1 411	481	+13,7	+9,1	+25,6	+13,7	+9,8
	b	494	837	228	+13,4	+10,2	+20,2	+12,7	-0,9
	c	26	574	253	+14,2	+8,2	x	+15,3	+19,4
65 und mehr	a	205	2 143	1 128	+8,4	+6,5	+26,8	+12,6	+9,1
	b	199	1 267	401	+10,2	+3,7	+27,6	+15,1	+15,2
	c	6	876	727	+6,5	+9,1	-	+9,1	+5,8
Zusammen	a	4 822	12 839	6 060	+4,8	+2,0	+10,0	+9,7	+5,7
	b	4 219	7 955	3 129	+4,1	+0,3	+10,0	+9,5	+3,4
	c	603	4 884	2 931	+5,7	+3,6	+10,1	+10,1	+8,3
Ohne Angabe	a	4	30	17	-	-	x	-3,3	+23,5
	b								
	c								
Insgesamt	a	4 826	12 869	6 077	+4,8	+2,0	+9,9	+9,7	+5,8

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – Oktober 2011					dagegen Januar – Oktober 2010	
Anzahl								
Getötete								
unter 15	a	10	-	-	3	6	21	11
	b	7	-	-	3	4	13	6
	c	3	-	-	-	2	8	5
15 – 18	a	20	12	1	2	2	13	4
	b	16	12	1	-	-	11	2
	c	4	-	-	2	2	2	2
18 – 21	a	45	28	7	2	7	36	25
	b	35	22	7	-	5	28	19
	c	10	6	-	2	2	8	6
21 – 25	a	45	27	8	1	8	48	32
	b	41	23	8	1	8	37	24
	c	4	4	-	-	-	11	8
25 – 35	a	71	31	19	1	11	55	33
	b	60	24	18	1	9	42	24
	c	11	7	1	-	2	13	9
35 – 45	a	61	25	22	4	6	51	18
	b	49	19	20	2	4	44	14
	c	12	6	2	2	2	7	4
45 – 55	a	79	29	27	7	7	72	23
	b	64	20	26	6	4	53	16
	c	15	9	1	1	3	19	7
55 – 65	a	57	18	11	11	9	48	19
	b	46	17	11	7	3	42	16
	c	11	1	-	4	6	6	3
65 und mehr	a	131	44	8	33	38	115	47
	b	79	26	8	23	15	78	30
	c	52	18	-	10	23	37	17
Zusammen	a	519	214	103	64	94	459	212
	b	397	163	99	43	52	348	151
	c	122	51	4	21	42	111	61
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	a	519	214	103	64	94	459	212

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – Oktober 2010				Veränderung Januar – Oktober 2011 gegenüber Januar – Oktober 2010				
Anzahl				%					
noch: Getötete									
unter 15	a	–	6	4	–52,4	x	–	x	x
	b	–	4	3	x	x	–	x	x
	c	–	2	1	x	x	–	x	x
15 – 18	a	3	1	2	+53,8	x	x	x	–
	b	3	1	2	+45,5	x	x	x	x
	c	–	–	–	x	x	–	x	x
18 – 21	a	3	2	5	+25,0	+12,0	x	–	x
	b	3	1	4	+25,0	+15,8	x	x	x
	c	–	1	1	x	–	–	x	x
21 – 25	a	10	1	1	–6,3	–15,6	x	–	x
	b	10	–	1	+10,8	–4,2	x	x	x
	c	–	1	–	x	x	–	x	–
25 – 35	a	11	3	5	+29,1	–6,1	+72,7	x	x
	b	11	3	3	+42,9	–	+63,6	x	x
	c	–	–	2	–15,4	x	x	–	–
35 – 45	a	16	3	6	+19,6	+38,9	+37,5	x	–
	b	16	2	5	+11,4	+35,7	+25,0	–	x
	c	–	1	1	x	x	x	x	x
45 – 55	a	24	10	7	+9,7	+26,1	+12,5	x	–
	b	20	5	6	+20,8	+25,0	+30,0	x	x
	c	4	5	1	–21,1	x	x	x	x
55 – 65	a	9	8	7	+18,8	–5,3	x	x	x
	b	9	6	6	+9,5	+6,3	x	x	x
	c	–	2	1	x	x	–	x	x
65 und mehr	a	4	32	26	+13,9	–6,4	x	+3,1	+46,2
	b	4	27	11	+1,3	–13,3	x	–14,8	+36,4
	c	–	5	15	+40,5	+5,9	–	x	+53,3
Zusammen	a	80	66	63	+13,1	+0,9	+28,8	–3,0	+49,2
	b	76	49	41	+14,1	+7,9	+30,3	–12,2	+26,8
	c	4	17	22	+9,9	–16,4	–	+23,5	+90,9
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	80	66	63	+13,1	+0,9	+28,8	–3,0	+49,2

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – Oktober 2011					dagegen Januar – Oktober 2010	
Anzahl								
Schwerverletzte								
unter 15	a	994	199	3	313	433	868	142
	b	587	88	3	211	258	528	63
	c	407	111	-	102	175	340	79
15 – 18	a	610	131	93	125	71	632	114
	b	391	64	75	70	33	396	55
	c	219	67	18	55	38	236	59
18 – 21	a	1 041	637	123	80	87	924	575
	b	645	366	102	48	50	573	313
	c	396	271	21	32	37	351	262
21 – 25	a	1 010	605	162	89	64	898	538
	b	639	343	142	56	36	564	300
	c	371	262	20	33	28	334	238
25 – 35	a	1 477	754	251	202	103	1 397	720
	b	958	411	222	129	55	897	397
	c	519	343	29	73	48	500	323
35 – 45	a	1 455	582	295	266	104	1 491	596
	b	942	287	250	178	60	996	317
	c	513	295	45	88	44	495	279
45 – 55	a	1 952	627	480	465	132	1 702	549
	b	1 296	305	422	307	64	1 162	281
	c	656	322	58	158	68	540	268
55 – 65	a	1 228	393	218	353	118	1 025	334
	b	775	210	204	199	47	635	159
	c	453	183	14	154	71	390	175
65 und mehr	a	1 869	599	88	626	419	1 699	558
	b	993	306	85	373	128	868	285
	c	876	293	3	253	291	831	273
Zusammen	a	11 636	4 527	1 713	2 519	1 531	10 636	4 126
	b	7 226	2 380	1 505	1 571	731	6 619	2 170
	c	4 410	2 147	208	948	800	4 017	1 956
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	a	11 636	4 527	1 713	2 519	1 531	10 636	4 126

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte									
	darunter			insgesamt	darunter					
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
	dagegen Januar – Oktober 2010				Veränderung Januar – Oktober 2011 gegenüber Januar – Oktober 2010					
Anzahl				%						
noch: Schwerverletzte										
unter 15	a	5	262	429	+14,5	+40,1	x	+19,5	+0,9	
	b	3	181	268	+11,2	+39,7	–	+16,6	–3,7	
	c	2	81	161	+19,7	+40,5	x	+25,9	+8,7	
15 – 18	a	80	118	81	–3,5	+14,9	+16,3	+5,9	–12,3	
	b	65	67	40	–1,3	+16,4	+15,4	+4,5	–17,5	
	c	15	51	41	–7,2	+13,6	+20,0	+7,8	–7,3	
18 – 21	a	106	76	58	+12,7	+10,8	+16,0	+5,3	+50,0	
	b	93	49	32	+12,6	+16,9	+9,7	–2,0	+56,3	
	c	13	27	26	+12,8	+3,4	+61,5	+18,5	+42,3	
21 – 25	a	155	59	55	+12,5	+12,5	+4,5	+50,8	+16,4	
	b	130	41	31	+13,3	+14,3	+9,2	+36,6	+16,1	
	c	25	18	24	+11,1	+10,1	–20,0	+83,3	+16,7	
25 – 35	a	226	179	96	+5,7	+4,7	+11,1	+12,8	+7,3	
	b	201	108	55	+6,8	+3,5	+10,4	+19,4	–	
	c	25	71	41	+3,8	+6,2	+16,0	+2,8	+17,1	
35 – 45	a	305	281	103	–2,4	–2,3	–3,3	–5,3	+1,0	
	b	266	175	64	–5,4	–9,5	–6,0	+1,7	–6,3	
	c	39	106	39	+3,6	+5,7	+15,4	–17,0	+12,8	
45 – 55	a	426	364	111	+14,7	+14,2	+12,7	+27,7	+18,9	
	b	373	239	56	+11,5	+8,5	+13,1	+28,5	+14,3	
	c	53	125	55	+21,5	+20,1	+9,4	+26,4	+23,6	
55 – 65	a	145	305	107	+19,8	+17,7	+50,3	+15,7	+10,3	
	b	141	178	43	+22,0	+32,1	+44,7	+11,8	+9,3	
	c	4	127	64	+16,2	+4,6	x	+21,3	+10,9	
65 und mehr	a	72	560	366	+10,0	+7,3	+22,2	+11,8	+14,5	
	b	69	311	117	+14,4	+7,4	+23,2	+19,9	+9,4	
	c	3	249	249	+5,4	+7,3	–	+1,6	+16,9	
Zusammen	a	1 520	2 204	1 406	+9,4	+9,7	+12,7	+14,3	+8,9	
	b	1 341	1 349	706	+9,2	+9,7	+12,2	+16,5	+3,5	
	c	179	855	700	+9,8	+9,8	+16,2	+10,9	+14,3	
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–	
	b	–	–	–	–	–	–	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	
Insgesamt	a	1 520	2 204	1 406	+9,4	+9,7	+12,7	+14,3	+8,9	

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Januar – Oktober 2011					dagegen Januar – Oktober 2010		
Anzahl									
Leichtverletzte									
unter 15	a	5 046	1 440	22	2 000	1 270	4 909	1 398	
	b	2 888	698	7	1 298	714	2 832	654	
	c	2 158	742	15	702	556	2 077	744	
15 – 18	a	3 203	663	301	831	263	3 195	661	
	b	1 895	278	261	470	118	1 931	295	
	c	1 308	385	40	361	145	1 264	366	
18 – 21	a	4 736	3 128	255	526	230	4 634	3 055	
	b	2 554	1 536	212	301	128	2 626	1 610	
	c	2 182	1 592	43	225	102	2 008	1 445	
21 – 25	a	4 923	3 214	318	586	303	4 734	3 253	
	b	2 735	1 610	275	347	164	2 582	1 606	
	c	2 188	1 604	43	239	139	2 152	1 647	
25 – 35	a	8 271	5 102	490	1 296	520	8 106	5 168	
	b	4 519	2 373	427	783	295	4 493	2 474	
	c	3 752	2 729	63	513	225	3 613	2 694	
35 – 45	a	8 117	4 612	581	1 453	512	8 291	4 842	
	b	4 555	2 088	495	962	290	4 759	2 318	
	c	3 562	2 524	86	491	222	3 532	2 524	
45 – 55	a	8 620	4 284	932	1 819	510	8 067	4 163	
	b	4 969	1 969	818	1 139	248	4 589	1 878	
	c	3 651	2 315	114	680	262	3 478	2 285	
55 – 65	a	5 053	2 377	424	1 241	401	4 499	2 202	
	b	2 797	1 076	379	737	176	2 514	1 007	
	c	2 256	1 301	45	504	225	1 985	1 195	
65 und mehr	a	5 510	2 254	164	1 755	774	5 113	2 114	
	b	2 842	1 000	161	1 062	319	2 606	969	
	c	2 668	1 254	3	693	455	2 507	1 145	
Zusammen	a	53 479	27 074	3 487	11 507	4 783	51 548	26 856	
	b	29 754	12 628	3 035	7 099	2 452	28 932	12 811	
	c	23 725	14 446	452	4 408	2 331	22 616	14 045	
Ohne Angabe	a	62	3	2	29	21	62	3	
	b								
	c								
Insgesamt	a	53 541	27 077	3 489	11 536	4 804	51 610	26 859	

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – Oktober 2010			Veränderung Januar – Oktober 2011 gegenüber Januar – Oktober 2010					
Anzahl			%						
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	33	1 966	1 248	+2,8	+3,0	-33,3	+1,7	+1,8
	b	19	1 285	740	+2,0	+6,7	x	+1,0	-3,5
	c	14	681	508	+3,9	-0,3	+7,1	+3,1	+9,4
15 – 18	a	268	785	264	+0,3	+0,3	+12,3	+5,9	-0,4
	b	226	469	120	-1,9	-5,8	+15,5	+0,2	-1,7
	c	42	316	144	+3,5	+5,2	-4,8	+14,2	+0,7
18 – 21	a	263	515	230	+2,2	+2,4	-3,0	+2,1	-
	b	225	291	117	-2,7	-4,6	-5,8	+3,4	+9,4
	c	38	224	113	+8,7	+10,2	+13,2	+0,4	-9,7
21 – 25	a	252	561	256	+4,0	-1,2	+26,2	+4,5	+18,4
	b	215	327	139	+5,9	+0,2	+27,9	+6,1	+18,0
	c	37	234	117	+1,7	-2,6	+16,2	+2,1	+18,8
25 – 35	a	450	1 175	467	+2,0	-1,3	+8,9	+10,3	+11,3
	b	397	719	265	+0,6	-4,1	+7,6	+8,9	+11,3
	c	53	456	202	+3,8	+1,3	+18,9	+12,5	+11,4
35 – 45	a	625	1 366	485	-2,1	-4,8	-7,0	+6,4	+5,6
	b	534	882	270	-4,3	-9,9	-7,3	+9,1	+7,4
	c	91	484	215	+0,8	-	-5,5	+1,4	+3,3
45 – 55	a	836	1 552	538	+6,9	+2,9	+11,5	+17,2	-5,2
	b	716	1 002	279	+8,3	+4,8	+14,2	+13,7	-11,1
	c	120	550	259	+5,0	+1,3	-5,0	+23,6	+1,2
55 – 65	a	366	1 098	367	+12,3	+7,9	+15,8	+13,0	+9,3
	b	344	653	179	+11,3	+6,9	+10,2	+12,9	-1,7
	c	22	445	188	+13,7	+8,9	x	+13,3	+19,7
65 und mehr	a	129	1 551	736	+7,8	+6,6	+27,1	+13,2	+5,2
	b	126	929	273	+9,1	+3,2	+27,8	+14,3	+16,8
	c	3	622	463	+6,4	+9,5	-	+11,4	-1,7
Zusammen	a	3 222	10 569	4 591	+3,7	+0,8	+8,2	+8,9	+4,2
	b	2 802	6 557	2 382	+2,8	-1,4	+8,3	+8,3	+2,9
	c	420	4 012	2 209	+4,9	+2,9	+7,6	+9,9	+5,5
Ohne Angabe	a	4	30	17	-	-	x	-3,3	+23,5
	b								
	c								
Insgesamt	a	3 226	10 599	4 608	+3,7	+0,8	+8,2	+8,8	+4,3

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Oktober 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Oktober 2011		dagegen Januar – Oktober 2010		Veränderung Januar – Oktober 2011 gegenüber Januar – Oktober 2010		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	4 528	181	4 445	182	+1,9	-0,5
	b	3 933	165	3 818	150	+3,0	+10,0
	c	595	16	627	32	-5,1	-50,0
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	5 283	262	4 794	225	+10,2	+16,4
	b	3 370	171	3 024	141	+11,4	+21,3
	c	1 913	91	1 770	84	+8,1	+8,3
Personenkraftwagen	a	61 177	22 597	58 971	23 821	+3,7	-5,1
	b	44 399	15 560	42 530	15 696	+4,4	-0,9
	c	16 778	7 037	16 441	8 125	+2,0	-13,4
Bussen	a	1 219	143	1 165	146	+4,6	-2,1
	b	1 112	116	1 048	110	+6,1	+5,5
	c	107	27	117	36	-8,5	-25,0
Güterkraftfahrzeugen	a	5 537	2 168	5 497	2 291	+0,7	-5,4
	b	3 188	1 062	3 103	1 012	+2,7	+4,9
	c	2 349	1 106	2 394	1 279	-1,9	-13,5
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	195	66	183	71	+6,6	-7,0
	b	71	17	83	28	-14,5	-39,3
	c	124	49	100	43	+24,0	+14,0
übrigen Kraftfahrzeugen	a	399	114	396	109	+0,8	+4,6
	b	279	71	308	71	-9,4	-
	c	120	43	88	38	+36,4	+13,2
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	78 338	25 531	75 451	26 845	+3,8	-4,9
	b	56 352	17 162	53 914	17 208	+4,5	-0,3
	c	21 986	8 369	21 537	9 637	+2,1	-13,2
darunter flüchtig	a	3 964	1 920	3 865	1 988	+2,6	-3,4
	b	3 275	1 188	3 181	1 208	+3,0	-1,7
	c	689	732	684	780	+0,7	-6,2
Fahrrädern	a	15 280	36	13 903	41	+9,9	-12,2
	b	13 817	29	12 565	30	+10,0	-3,3
	c	1 463	7	1 338	11	+9,3	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 457	8	2 371	5	+3,6	x
	b	2 332	8	2 239	3	+4,2	x
	c	125	-	132	2	-5,3	x
anderen Fahrzeugen	a	654	293	617	309	+6,0	-5,2
	b	577	228	563	230	+2,5	-0,9
	c	77	65	54	79	+42,6	-17,7
Fußgänger	a	6 832	22	6 437	35	+6,1	-37,1
	b	6 514	21	6 171	32	+5,6	-34,4
	c	318	1	266	3	+19,5	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 784	-	1 746	9	+2,2	x
	b	1 743	-	1 712	9	+1,8	x
	c	41	-	34	-	+20,6	-
65 und mehr Jahren	a	1 255	2	1 166	1	+7,6	x
	b	1 211	2	1 125	1	+7,6	x
	c	44	-	41	-	+7,3	-
Andere Personen	a	375	40	426	34	-12,0	+17,6
	b	303	29	358	26	-15,4	+11,5
	c	72	11	68	8	+5,9	x
Insgesamt	a	101 479	25 922	96 834	27 264	+4,8	-4,9
	b	77 563	17 469	73 571	17 526	+5,4	-0,3
	c	23 916	8 453	23 263	9 738	+2,8	-13,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	4 328	33	4 206	41	+2,9	-19,5
	b	4 148	17	4 028	20	+3,0	-15,0
	c	180	16	178	21	+1,1	-23,8
65 und mehr Jahren	a	11 512	2 414	10 506	2 391	+9,6	+1,0
	b	9 420	1 758	8 526	1 695	+10,5	+3,7
	c	2 092	656	1 980	696	+5,7	-5,7

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2011 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Oktober 2011						dagegen Januar – Oktober 2010				

Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	2 233	40	773	2 010	1 351	2 145	33	686	1 958	1 336
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	289	6	121	273	185	266	11	91	259	110
Übermüdung	274	10	110	264	177	292	11	131	319	196
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	623	9	309	489	144	604	8	276	502	152

Straßenbenutzung

Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	2 321	25	441	2 228	163	2 275	16	456	2 183	167
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 397	42	520	1 466	447	1 329	27	375	1 437	463

Geschwindigkeit

Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	600	53	300	622	239	575	44	272	593	202
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 933	140	2 336	6 951	2 542	7 637	139	2 261	7 991	3 649

Abstand

Ungenügender Sicherheitsabstand	6 491	16	660	8 408	393	6 560	11	686	8 484	449
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	149	–	10	185	49	128	–	10	149	34

Überholen

Unzulässiges Rechtsüberholen	140	1	25	146	46	156	1	19	165	45
Überholen trotz Gegenverkehrs	201	15	107	215	65	211	3	117	221	65
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	667	8	179	703	262	618	5	164	619	262
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	33	3	21	37	15	28	–	7	34	12
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	239	2	81	292	199	233	4	66	265	232
Fehler beim Wiedereinordnen	247	5	69	263	73	231	5	57	239	75
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	532	4	122	526	91	507	7	118	465	80
Fehler beim Überholtwerden	96	–	27	96	30	92	1	31	95	40

Vorbeifahren

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	134	1	22	149	32	185	–	23	230	64
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	42	–	5	43	9	49	–	10	46	6

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2011 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Oktober 2011						dagegen Januar – Oktober 2010				
noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Noch: Vorbeifahren										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	968	2	159	1 098	338	946	4	142	1 092	346
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 141	4	187	1 187	762	1 086	1	178	1 107	755
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6 487	38	1 244	7 013	3 018	6 023	48	1 150	6 452	3 044
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	87	–	22	103	109	86	2	22	123	125
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	62	1	26	55	11	61	4	16	63	9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 374	15	354	1 730	663	1 181	8	289	1 516	652
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	144	–	37	159	77	147	–	38	158	95
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	22	3	9	20	9	25	6	8	49	8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen	5 927	42	1 298	6 258	1 955	5 248	28	1 026	5 694	1 948
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 265	12	396	2 245	634	2 151	8	340	2 178	599
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	3 340	18	483	3 356	247	3 109	8	472	3 052	267
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	286	2	70	239	–	255	1	55	221	–
An Fußgängerfurten	414	4	102	354	1	382	2	98	322	2
Beim Abbiegen	730	2	177	605	1	642	4	137	545	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	196	2	46	161	1	179	–	54	147	–
An anderen Stellen	1 659	22	330	1 468	–	1 628	15	315	1 431	2
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	59	1	10	52	1	53	3	10	50	6
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	62	–	23	47	6	54	–	13	49	11
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	676	–	93	608	23	614	2	77	564	25
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	64	1	22	49	5	72	–	16	64	8

Anmerkung Seite 81

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2011 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Oktober 2011						dagegen Januar – Oktober 2010				

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	44	2	17	58	23	48	–	18	50	11
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	107	2	19	109	140	71	2	17	74	129
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	13 900	165	3 538	13 562	2 860	12 816	143	3 187	12 593	3 038

Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	108	1	22	100	5	79	1	17	77	2
Bereifung	191	1	67	194	113	244	6	89	288	174
Bremsen	145	1	28	168	31	150	2	34	148	28
Lenkung	17	–	8	12	9	29	–	9	31	7
Zugvorrichtung	10	–	1	10	11	12	–	5	14	10
Andere Mängel	183	–	59	171	59	198	2	53	176	54

Fehlverhalten der Fußgänger

Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	100	12	51	58	–	89	12	40	55	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	9	–	5	6	–	11	–	6	7	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	26	2	9	19	–	19	2	7	14	–

falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	232	9	110	147	1	243	7	89	210	3
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	6	1	3	3	–	2	–	–	2	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	127	–	51	94	–	94	2	40	67	–
An anderen Stellen	521	4	204	378	1	493	4	180	364	3
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 344	26	524	1 025	6	1 274	29	452	987	14
Durch sonstiges falsches Verhalten	150	8	47	117	1	137	7	40	109	1
Nichtbenutzen des Gehweges	87	1	19	81	–	80	–	16	83	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	12	1	9	7	–	14	–	5	11	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	50	–	15	39	2	76	–	24	65	–
Andere Fehler der Fußgänger	462	24	88	430	3	425	6	91	386	4

Straßenverhältnisse

Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	85	–	8	85	11	101	–	13	99	12
--	----	---	---	----	----	-----	---	----	----	----

Anmerkung Seite 81

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2011 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Oktober 2011						dagegen Januar – Oktober 2010				

noch: Straßenverhältnisse

Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	44	–	6	44	4	42	–	8	44	7
Schnee, Eis	540	3	170	546	263	1 886	19	406	2 031	1 526
Regen	1 077	12	276	1 144	697	1 013	21	242	1 079	734
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	128	–	33	119	18	101	1	40	81	24

Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	6	–	1	5	4	25	–	3	29	13
Anderer Zustand der Straße	155	1	50	117	25	149	2	47	113	9
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	9	–	3	10	3	14	–	5	12	10
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	7	1	2	7	–	7	–	3	7	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	2	–	2	2	–

Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	19	–	10	28	6	20	–	5	26	7
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	66	–	22	67	20	51	–	24	48	17
Blendende Sonne	518	6	144	525	118	481	5	114	526	94
Seitenwind	26	–	12	25	1	21	1	1	22	6
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	14	–	5	16	5	31	1	7	34	12

Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	14	–	3	11	–	13	–	1	12	6
Wild auf der Fahrbahn	148	2	46	129	17	171	1	49	152	12
Anderes Tier auf der Fahrbahn	169	–	37	164	22	152	–	29	138	19
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	66	3	17	53	84	68	–	17	61	79
Sonstige Ursachen	551	9	176	555	242	578	6	137	591	245

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Oktober 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – Oktober 2011				dagegen Januar – Oktober 2010				Veränderung Januar – Oktober 2011 gegenüber Januar – Oktober 2010			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	3 433	2 136	74	768	3 323	2 094	93	738	+3,3	+2,0	-20,4	+4,1
darunter												
Alkoholeinfluss	2 247	1 238	57	656	2 161	1 177	76	654	+4,0	+5,2	-25,0	+0,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	289	189	7	52	266	178	7	48	+8,6	+6,2	-	+8,3
Straßenbenutzung	3 828	1 096	106	2 233	3 691	1 054	121	2 131	+3,7	+4,0	-12,4	+4,8
Geschwindigkeit	7 613	4 902	1 108	526	8 308	5 573	1 063	475	-8,4	-12,0	+4,2	+10,7
Abstand	6 734	5 046	394	210	6 788	5 000	372	217	-0,8	+0,9	+5,9	-3,2
Überholen	2 169	1 286	325	180	2 087	1 200	342	193	+3,9	+7,2	-5,0	-6,7
Vorbeifahren	177	121	-	29	237	171	6	23	-25,3	-29,2	x	+26,1
Nebeneinanderfahren	996	675	31	29	960	637	18	30	+3,8	+6,0	+72,2	-3,3
Vorfahrt, Vorrang	9 434	7 464	103	1 015	8 702	6 906	69	903	+8,4	+8,1	+49,3	+12,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	11 573	9 198	86	1 033	10 533	8 291	91	934	+9,9	+10,9	-5,5	+10,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3 288	2 671	24	276	3 086	2 519	18	227	+6,5	+6,0	+33,3	+21,6
darunter an Überwegen und Furten	701	622	3	28	637	574	2	17	+10,0	+8,4	x	+64,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	797	698	-	2	723	633	1	3	+10,2	+10,3	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	65	6	2	51	72	3	1	58	-9,7	x	x	-12,1
Ladung, Besetzung	152	43	2	34	119	33	1	31	+27,7	+30,3	x	+9,7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 223	7 740	1 092	2 870	13 140	7 194	962	2 648	+8,2	+7,6	+13,5	+8,4
Insgesamt	64 482	43 082	3 347	9 256	61 769	41 308	3 158	8 611	+4,4	+4,3	+6,0	+7,5

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11
Großhandel: Bestell-Nr. G12
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.