



und Erden..	2	x			1290	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)			
rdgas-	-	-			1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			
ergbau					13	Textilien	257	x	
und Erden..	2	x			1310	Textile Spinnstoffe und Garne	kg	10	17 099 206
	962	x	24 479 717	22	1320	Gewebe	kg	43	69 407 753
	92	x	4 232 700	32	1330	Textilveredlung		48	x
	22	x	196 962	7	1391	Gewirke und Gestricke		12	x
	157	x	4 410 627	31	1402	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung)		70	x
	10	x	9 609 047	5	1403	Tappteiche und textile Fußbodenbeläge			
erzeugnisse	6	x	148 319	14	1404	auch konfektioniert	kg	14	36 845 082
oren,					1405	Sellerwaren	kg	4	3 029 310
g..	12	x	495 480	26	1406	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen			
	42	x	1 211 722	36	1407	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse			
					1408	daraus (ohne Bekleidung)	kg	12	49 308 780
	11		2 885 581	30	1409	Technische Textilien		65	x
	4		97 467	16	1410	Sonstige Textilwaren, a. n. g.		5	x
peiseeis)	27	x	1 342 737	8	14	Bekleidung	49	x	
	4	x	85 542 600	10	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem			
	26	x	577 201	19	1412	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-			
	13	x	460 971	43	1413	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	11	1 075 085
	508	x	3 186 592	26	1414	Arbeits- und Berufsbekleidung			
	55				1415	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-			
	2				1416	und Berufsbekleidung)	St	19	5 795 500
	7			30	1417	Wäsche		11	x
	41		605 557 331	25	1418	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g.		12	x
	11		124 048 886	17	1419	Pelzwaren			
	24	x	474 688	19	1420	Strumpfwaren		4	x
	24	x	465 843		1421	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St	4	
ereitungen,					1422	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-			
n oder zum					1423	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) ..		2	x
inem Inhalt					1424	Leder und Lederwaren		33	x
	2			17	1425	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete		4	x
	61	x	786 590	12	1426	und gefärbte Felle		16	x
ereitet	29	x	453 031		1427	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe)		13	x
Güter-	26				1428	Schuhe			
					1429	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			

Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

August 2011



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

August 2011

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Dezember 2011

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2011
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6

Tabellenteil

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1990 bis 2011 in Nordrhein-Westfalen	9
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	10
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2011 nach Gütergruppen	11
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2011 nach Flaggen und Beladungszustand	12
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2011 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	14

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütereingang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3825 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

**01 Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft;
 Fische und Fischereierzeugnisse**

- 01.1 Getreide
- 01.2 Kartoffeln
- 01.3 Zuckerrüben
- 01.4 Anderes frisches Obst und Gemüse
- 01.5 Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
- 01.6 Lebende Pflanzen und Blumen
- 01.7 Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
- 01.8 Lebende Tiere
- 01.9 Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
- 01.A Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
- 01.B Fische und Fischereierzeugnisse

02 Kohle; rohes Erdöl und Erdgas

- 02.1 Kohle
- 02.2 Erdöl
- 02.3 Erdgas

03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze

- 03.1 Eisenerze
- 03.2 NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
- 03.3 Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
- 03.4 Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
- 03.5 Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
- 03.6 Uran- und Thoriumerze

04 Nahrungs- und Genussmittel

- 04.1 Fleisch, Fleischerzeugnisse
- 04.2 Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.3 Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.4 Tierische und pflanzliche Öle und Fette
- 04.5 Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
- 04.6 Mahl- und Schälmlühlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
- 04.7 Getränke
- 04.8 Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
- 04.9 Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut

05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren

- 05.1 Textilien
- 05.2 Bekleidung und Pelzwaren
- 05.3 Leder und Lederwaren

06 Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger

- 06.1 Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
- 06.2 Papier, Pappe und Waren daraus
- 06.3 Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse

- 07.1 Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
- 07.2 Flüssige Mineralölerzeugnisse
- 07.3 Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
- 07.4 Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse

08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe

- 08.1 Chemische Grundstoffe, mineralisch
- 08.2 Chemische Grundstoffe, organisch
- 08.3 Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
- 08.4 Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
- 08.5 Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
- 08.6 Gummi- oder Kunststoffwaren
- 08.7 Spalt- und Brutstoffe

09 Sonstige Mineralerzeugnisse

- 09.1 Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
- 09.2 Zement, Kalk, gebrannter Gips
- 09.3 Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse

10 Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte

- 10.1 Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
- 10.2 NE-Metalle und Halbzeug daraus
- 10.3 Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
- 10.4 Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
- 10.5 Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse

11 Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren

- 11.1 Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
- 11.2 Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
- 11.3 Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
- 11.4 Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
- 11.5 Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
- 11.6 Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
- 11.7 Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
- 11.8 Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür

12 Fahrzeuge

- 12.1 Erzeugnisse der Automobilindustrie
- 12.2 Sonstige Fahrzeuge

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

- 13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse**
- 13.1 Möbel
 - 13.2 Sonstige Erzeugnisse
- 14 Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle**
- 14.1 Hausmüll und kommunale Abfälle
 - 14.2 Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
- 15 Post, Pakete**
- 15.1 Post
 - 15.2 Pakete, Päckchen
- 16 Geräte und Material für die Güterbeförderung**
- 16.1 Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
 - 16.2 Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
- 17 Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.**
- 17.1 Privates Umzugsgut
 - 17.2 von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
 - 17.3 Fahrzeuge in Reparatur
 - 17.4 Ausrüstungen, Gerüste
 - 17.5 Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
- 18 Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden**
- 18.0 Sammelgut
- 19 Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können**
- 19.1 Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
 - 19.2 Sonstige nicht identifizierbare Güter
- 20 Sonstige Güter a. n. g.**
- 20.0 Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1990 bis 2011 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		...	...	...	...	...	...	...	...
2010	Januar	6 168	9 156	155	113	1 490	1 907	4 523	7 136
	Februar	6 341	9 190	79	75	1 487	1 892	4 775	7 223
	März	7 706	10 994	224	209	1 755	2 176	5 727	8 610
	April	7 634	10 476	218	196	1 681	2 031	5 735	8 249
	Mai	7 510	10 680	211	203	1 630	1 966	5 669	8 511
	Juni	7 418	10 826	215	192	1 695	2 117	5 508	8 517
	Juli	7 641	10 615	238	218	1 621	1 993	5 782	8 404
	August	7 156	10 721	230	209	1 611	2 024	5 315	8 488
	September	7 623	11 016	237	237	1 673	2 138	5 713	8 640
	Oktober	7 896	10 638	203	186	1 783	2 250	5 910	8 201
	November	7 627	10 819	237	234	1 712	2 178	5 678	8 407
	Dezember	6 449	9 763	165	151	1 616	2 095	4 668	7 517
2011	Januar	6 567	10 447	143	131	1 434	1 888	4 990	8 429
	Februar	7 136	10 630	196	204	1 570	2 009	5 370	8 451
	März	8 036	11 016	215	188	1 654	2 095	6 167	8 733
	April	8 294	10 357	221	188	1 730	2 083	6 343	8 086
	Mai	9 817	10 749	205	169	1 824	1 995	7 788	8 584
	Juni	8 349	10 677	242	222	1 569	1 861	6 538	8 594
	Juli	7 886	11 162	255	244	1 630	1 999	6 001	8 919
	August	7 367	10 574	236	229	1 582	1 977	5 549	8 369
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	August	Juli	August	Januar – August		Veränderung Jan. – Aug. 2011 gegenüber Jan. – Aug. 2010	
	2010	2011		2010	2011	absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen							
Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	719	861	800	5 745	6 425	+680	+11,8
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	292	330	332	2 277	2 535	+258	+11,3
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	427	531	468	3 469	3 890	+422	+12,2
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	618	468	448	3 999	3 484	-514	-12,9
Güterversand	621	535	547	4 513	3 757	-755	-16,7
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 651	5 925	5 695	42 860	46 452	+3 591	+8,4
Güterversand	2 175	2 383	2 162	18 811	18 020	-791	-4,2
Gesamtverkehr	9 783	10 172	9 652	75 927	78 138	+2 211	+2,9
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 511	2 099	2 225	17 874	16 728	-1 146	-6,4
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm							
Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	51	60	54	392	429	+37	+9,4
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	8	9	8	63	73	+10	+15,9
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	43	51	46	329	356	+27	+8,2
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	235	172	166	1 529	1 287	-242	-15,8
Güterversand	184	158	160	1 340	1 149	-191	-14,2
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	664	679	675	4 859	5 130	+270	+5,6
Güterversand	249	285	251	2 130	2 015	-115	-5,4
Gesamtverkehr	1 383	1 355	1 306	10 250	10 010	-240	-2,3
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	455	365	391	3 119	2 786	-333	-10,7
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen							
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	437 593	346 381	419 327	2 630 751	2 747 899	+117 148	+4,5
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 244 701	1 584 594	1 412 702	11 778 751	12 773 233	+994 482	+8,4
Erze, Steine und Erden	3 303 216	3 108 021	2 908 398	25 000 660	24 829 237	-171 423	-0,7
Nahrungs- und Genussmittel	397 680	232 923	281 419	3 098 730	2 177 462	-921 269	-29,7
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	3 562	450	88	13 258	2 629	-10 629	-80,2
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	120 603	77 623	96 981	832 609	791 962	-40 646	-4,9
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 674 439	1 720 252	1 723 239	12 012 685	12 202 063	+189 378	+1,6
Chemische Erzeugnisse	903 123	1 052 571	1 002 102	6 968 053	8 089 672	+1 121 619	+16,1
Sonstige Mineralerzeugnisse	188 748	163 393	104 411	1 625 438	1 080 194	-545 244	-33,5
Metalle; Metallerzeugnisse	496 365	759 185	639 599	3 508 113	4 879 390	+1 371 277	+39,1
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	18 148	21 073	19 449	116 990	140 734	+23 744	+20,3
Fahrzeuge	8 023	13 434	7 499	127 538	126 432	-1 106	-0,9
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	724	84	81	36 284	3 106	-33 178	-91,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	383 647	354 892	292 979	3 259 515	2 784 486	-475 029	-14,6
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	61 338	60 621	57 465	444 509	461 679	+17 170	+3,9
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	264	174	92	12 388	552	-11 836	-95,5
Sammelgut	–	–	–	–	421	+421	x
Nicht identifizierbare Güter	541 222	675 782	685 045	4 461 159	5 041 911	+580 752	+13,0
Sonstige Güter a. n. g.	–	624	703	–	4 920	+4 920	x
Insgesamt	9 783 395	10 172 078	9 651 580	75 927 430	78 137 982	+2 210 553	+2,9

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2011 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	August	Juli	August	Januar – August		Veränderung Jan. – Juli 2011 gegenüber Jan. – Juli 2010	
	2010	2011		2010	2011	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	162	208	166	1 091	1 269	+178	+16,3
Feste Mineralölerzeugnisse	116	116	133	860	880	+20	+2,3
Andere Mineralölerzeugnisse	1 414	1 440	1 398	10 073	10 238	+165	+1,6
Eisenerze, NE-Metallerze	2 258	1 861	1 823	16 563	15 803	-760	-4,6
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	342	617	489	2 480	3 722	+1 242	+50,1
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	931	1 064	893	7 620	7 577	-43	-0,6
Stickstoffverbindungen, Düngemittel	106	72	69	725	522	-203	-28,0
Chemische Grundstoffe	585	823	775	4 351	6 316	+1 965	+45,2
Übrige Güterhauptgruppen	3 869	3 972	3 907	32 152	31 812	-340	-1,1
Insgesamt beförderte Güter	9 783	10 172	9 652	75 927	78 138	+2 211	+2,9
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 958	1 864	1 794	14 256	13 667	-590	-4,1
Grenzüberschreitender Empfang	5 651	5 925	5 695	42 860	46 452	+3 591	+8,4
Grenzüberschreitender Versand	2 175	2 383	2 162	18 811	18 020	-791	-4,2

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2011 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

Wesergebiet

Deutschland	14	17	12	14	17	–	–	–	–	–
Niederlande	5	4	4	4	3	–	–	–	–	–
Belgien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	3	3	3	2	2	–	–	–	–	–
Polen	2	2	2	1	1	–	–	–	–	–
Zusammen	25	26	22	22	23	–	–	–	–	–

Mittellandkanalgebiet

Deutschland	118	145	107	71	95	1	2	2	1	2
Dänemark	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	67	92	75	59	85	4	7	6	4	7
Belgien	3	3	3	3	3	–	–	–	–	–
Luxemburg	3	4	2	3	4	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	9	6	5	6	4	3	5	5	3	5
Unbekannte Flaggen	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Zusammen	203	253	195	144	193	8	14	12	8	14

Westdeutsches Kanalgebiet

Deutschland	572	908	685	454	716	13	26	18	9	15
Niederlande	820	1 692	1 056	669	1 448	46	96	74	42	89
Belgien	56	94	66	39	67	1	2	2	1	2
Luxemburg	24	41	31	22	39	–	–	–	–	–
Frankreich	4	4	3	4	4	1	0	0	1	0
Schweiz	7	11	9	6	10	4	8	7	4	8
Tschechien	3	4	2	2	2	–	–	–	–	–
Polen	16	11	10	14	10	2	1	1	2	1
Übriges Europa	1	2	0	1	2	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	12	17	12	3	4	–	–	–	–	–
Zusammen	1 515	2 785	1 875	1 214	2 302	67	134	102	59	116

Rheingebiet

Deutschland	775	1 480	1 039	508	949	339	908	698	321	866
Norwegen	2	3	1	1	2	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	5	9	6	2	4	–	–	–	–	–
Niederlande	2 941	8 161	3 682	1 839	4 464	972	2 672	2 171	940	2 597
Belgien	345	1 127	584	162	474	1	3	1	1	3
Luxemburg	23	59	37	13	36	3	6	4	2	4
Frankreich	12	16	14	7	7	–	–	–	–	–

**Noch: 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
im August 2011 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit

noch: Rheingebiet

Schweiz	41	102	53	34	84	–	–	–	–	–
Österreich	–	–	–	–	–	1	2	1	1	2
Rumänien	2	6	5	2	6	–	–	–	–	–
Ungarn	–	–	–	–	–	1	2	1	1	2
Tschechien	8	9	7	1	1	–	–	–	–	–
Polen	7	5	4	1	1	–	–	–	–	–
Lettland	4	7	4	4	7	–	–	–	–	–
Estland	1	2	2	1	2	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	66	123	55	1	2	–	–	–	–	–
Zusammen	4 232	11 110	5 493	2 576	6 038	1 317	3 593	2 875	1 266	3 474

Wasserstraßengebiete insgesamt

Deutschland	1 479	2 550	1 844	1 047	1 777	353	936	717	331	883
Norwegen	2	3	1	1	2	–	–	–	–	–
Dänemark	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	5	9	6	2	4	–	–	–	–	–
Niederlande	3 833	9 949	4 817	2 571	5 999	1 022	2 775	2 250	986	2 693
Belgien	405	1 225	653	205	545	2	6	2	2	6
Luxemburg	50	104	70	38	78	3	6	4	2	4
Frankreich	16	20	17	11	11	1	0	0	1	0
Schweiz	48	114	62	40	94	4	8	7	4	8
Österreich	–	–	–	–	–	1	2	1	1	2
Rumänien	2	6	5	2	6	–	–	–	–	–
Ungarn	–	–	–	–	–	1	2	1	1	2
Tschechien	15	16	13	6	6	–	–	–	–	–
Polen	34	24	21	22	16	5	6	6	5	6
Lettland	4	7	4	4	7	–	–	–	–	–
Estland	1	2	2	1	2	–	–	–	–	–
Übriges Europa	1	2	0	1	2	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	79	141	69	5	7	–	–	–	–	–
Insgesamt	5 975	14 174	7 585	3 956	8 556	1 392	3 740	2 989	1 333	3 604

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2011 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland
Mittellandkanal-Gebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	339	166	166	–	173	173	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	382	194	194	–	188	188	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	1 103	554	554	–	549	549	–
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	2 892	1 323	38	1 285	1 569	73	1 496
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	432	278	–	278	154	–	154
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	3 756	1 879	38	1 841	1 877	73	1 804
Rheingebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	32 456	14 604	343	14 261	17 852	7 408	10 444
30-Fuß Container	Anzahl	344	135	–	135	209	–	209
40-Fuß Container	Anzahl	27 199	12 705	448	12 257	14 494	2 443	12 051
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 656	1 271	27	1 244	385	31	354
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 408	2 669	–	2 669	2 739	–	2 739
Zusammen	TEU¹⁾	99 208	47 080	1 300	45 780	52 128	12 364	39 764
Wasserstraßengebiete Insgesamt								
20-Fuß Container	Anzahl	35 687	16 093	547	15 546	19 594	7 654	11 940
30-Fuß Container	Anzahl	344	135	–	135	209	–	209
40-Fuß Container	Anzahl	28 013	13 177	642	12 535	14 836	2 631	12 205
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 656	1 271	27	1 244	385	31	354
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 408	2 669	–	2 669	2 739	–	2 739
Insgesamt	TEU¹⁾	104 067	49 513	1 892	47 621	54 554	12 986	41 568

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11
Großhandel: Bestell-Nr. G12
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.