Information und Technik
Nordrhein-Westfalen
Geschäftsbereich Statistik

Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

September 2011

Bestell-Nr. H123 2011 09, (Kennziffer H I – m 9/11)

Information und Technik
Nordrhein-Westfalen
Geschäftsbereich Statistik

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

September 2011

Bestell-Nr. H123 2011 09
(Kennziffer H I – m 9/11)

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik

Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: http://www.it.nrw.de
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Dezember 2011

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2011
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Hinweise 5

Vorbemerkungen 6

Grafiken

Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen September 2010 bis September 2011 8

Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen September 2010 bis September 2011 8

Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im September 2011 9

Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im September 2011 9

Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im September 2011 10

Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1975 – 2010 11
2. Straßenverkehrsunfälle im September 2011 nach Unfallkategorien 11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2011 nach Straßenarten und Ortslage 12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2011 nach Unfalltyp und Ortslage 12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2011 nach Unfallarten und Ortslage 13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2011 nach Ortslage und Tagesdatum 14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht 16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 2011 nach Ursachen 27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im September 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung 31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden 32

Seite

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – September 2011 nach Unfallkategorien 67

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2011 nach Straßenarten und Ortslage 68

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2011 nach Unfalltyp und Ortslage 68

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2011 nach Unfallarten und Ortslage 69

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht 70

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 71

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 72

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – September 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 80

9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – September 2011 nach Ursachen 81

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – September 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung 85

Hinweise

Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen.

Die Stadt Aachen wird in der vorliegenden Veröffentlichung ab dem Berichtsjahr 2010 als regionsangehörige Gemeinde der Städteregion Aachen ausgewiesen, die Vergleichbarkeit der Summen der kreisfreien Städte und Kreise zu den Vorjahren ist dadurch nicht mehr gegeben. Die Städteregion Aachen besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
…	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes" vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Erläuterungen

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

– Unfälle mit Getöteten
– Unfälle mit Schwerverletzten
– Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden", alle anderen den „Bagatellunfällen" zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

– schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.)
  ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;

– sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel
  ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;

– sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel

  – ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;

  – mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

– als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,

– als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,

– als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

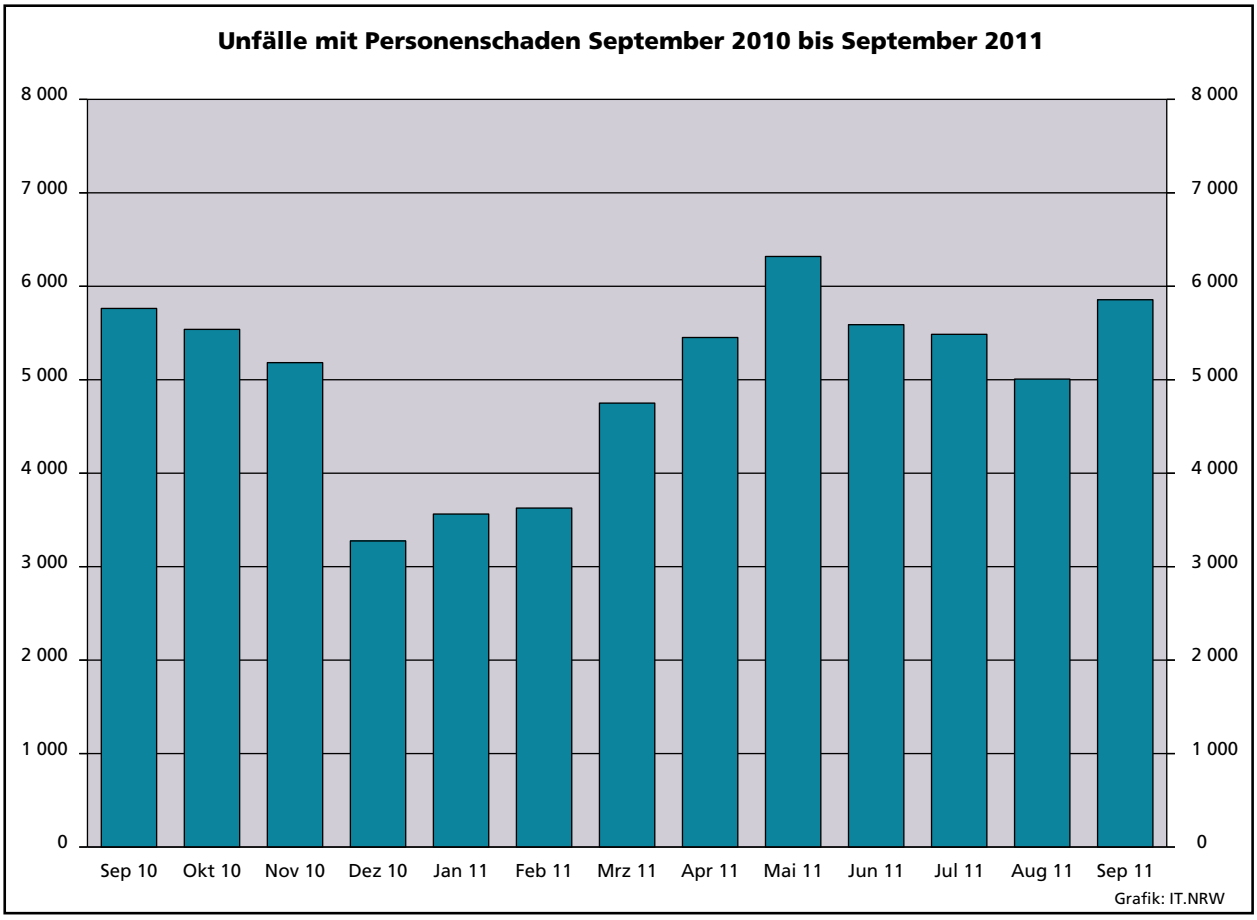
Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

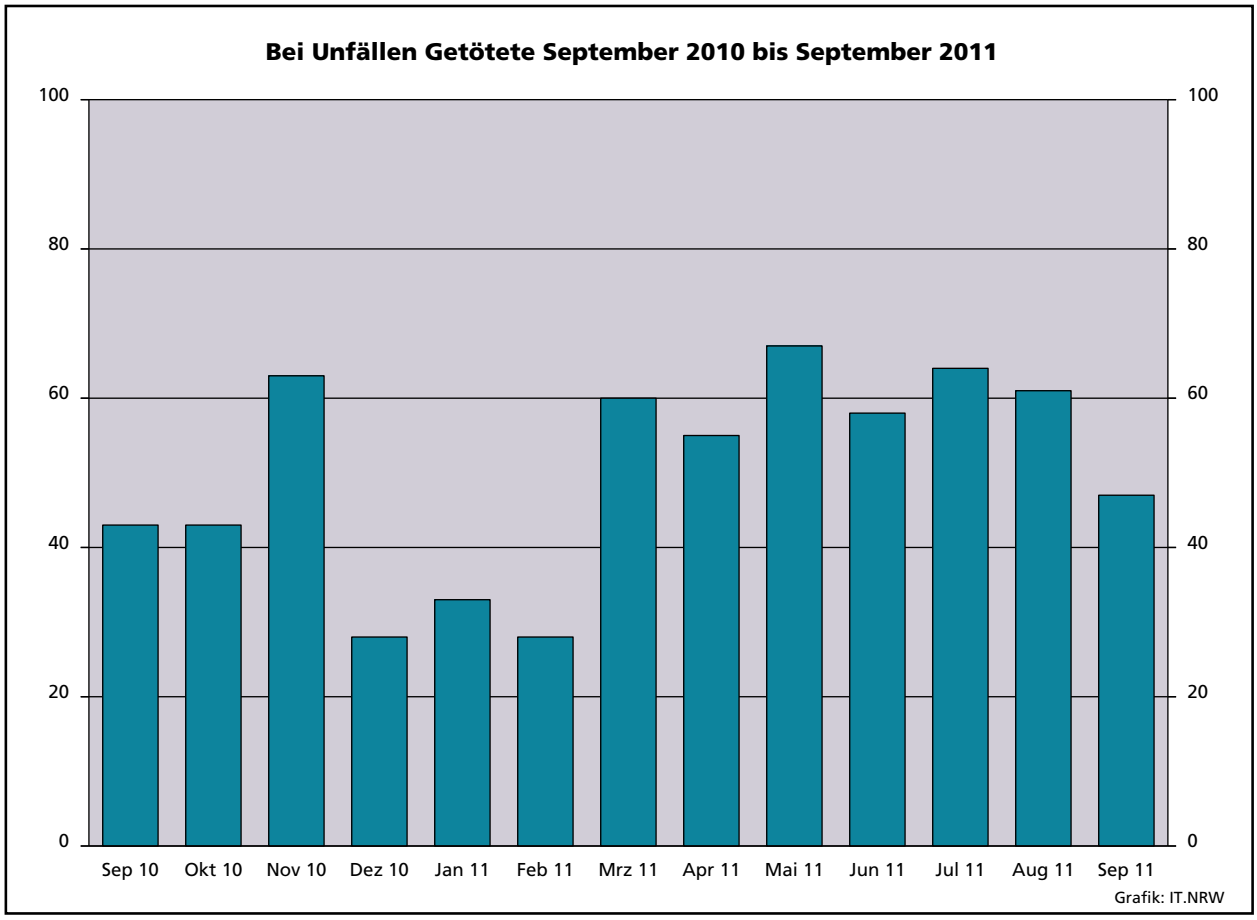
Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

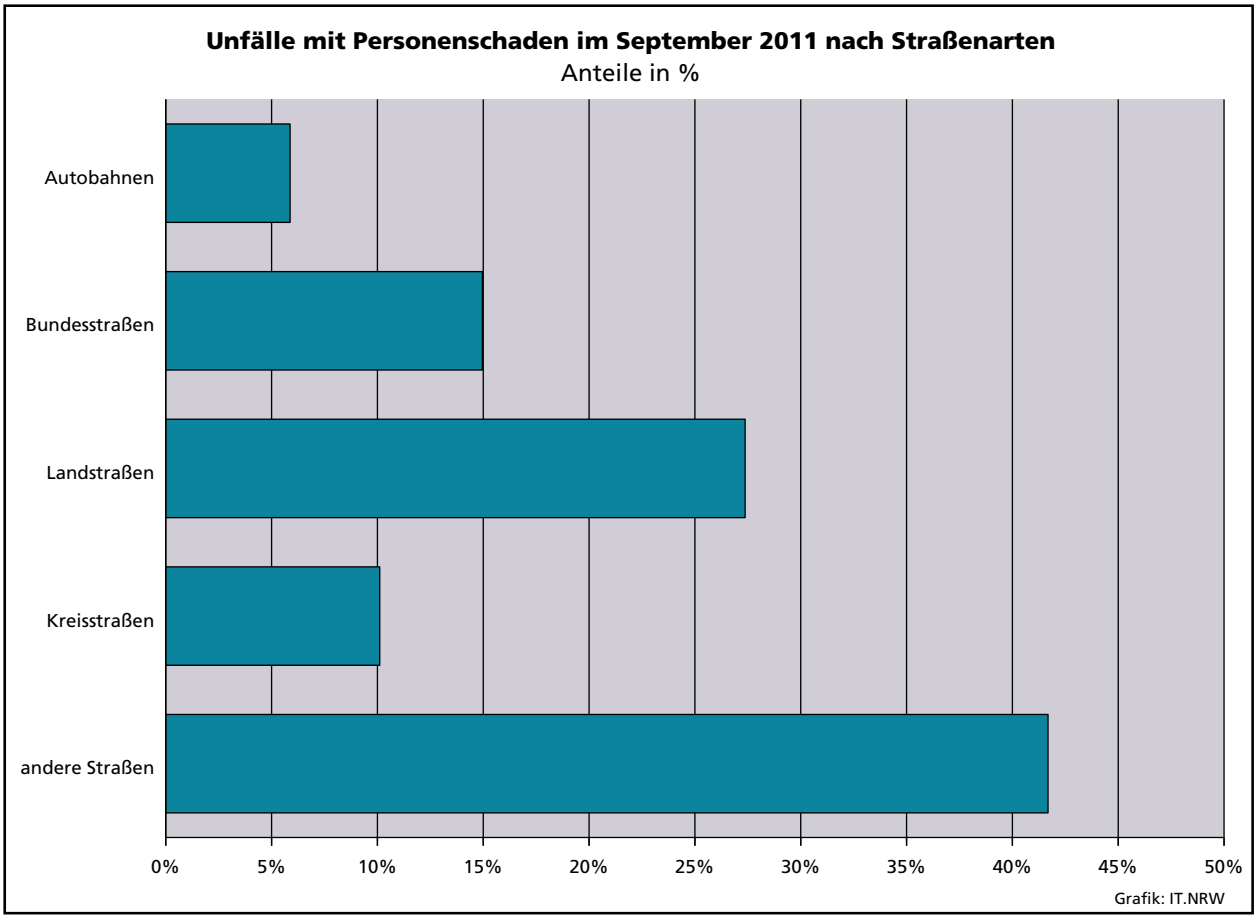
Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

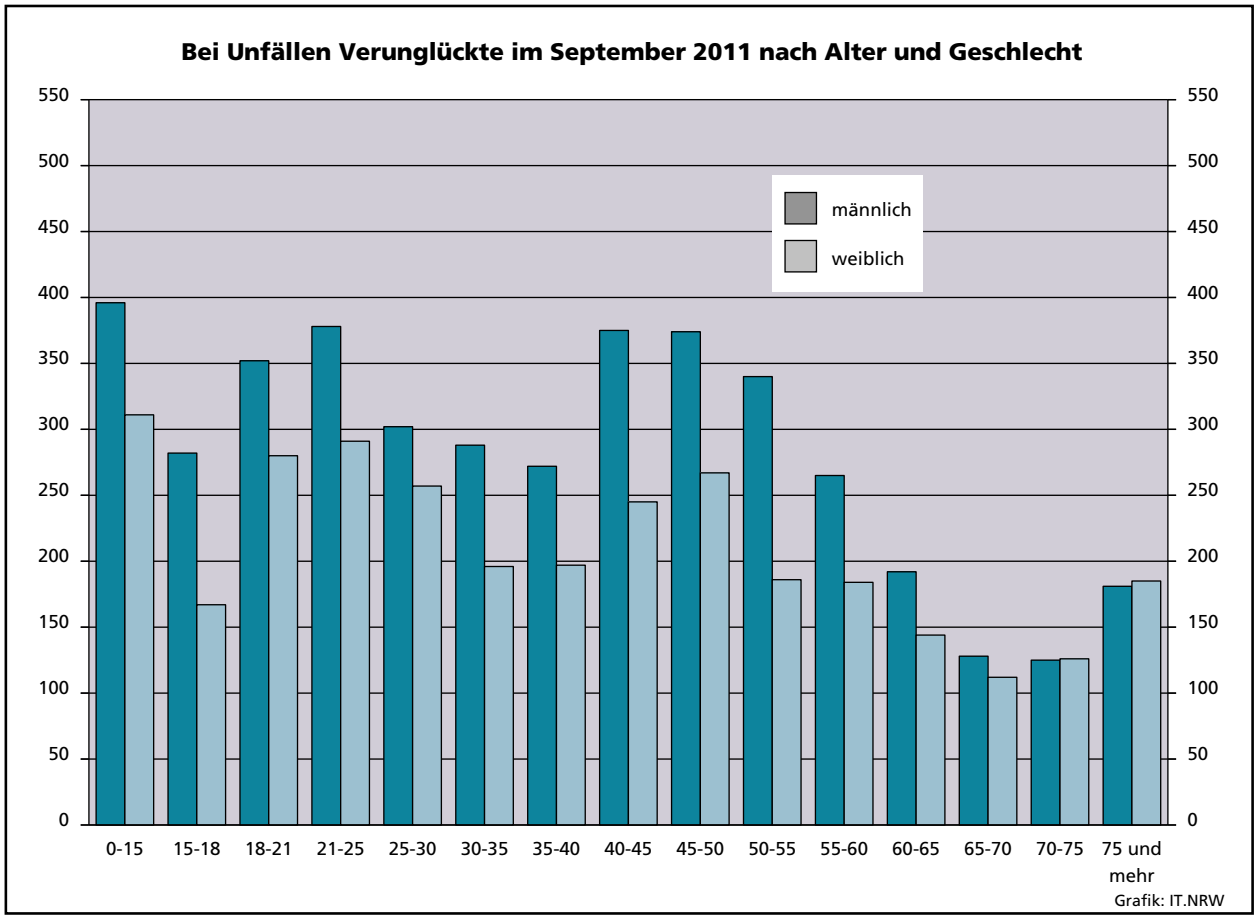
Hinweis

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.

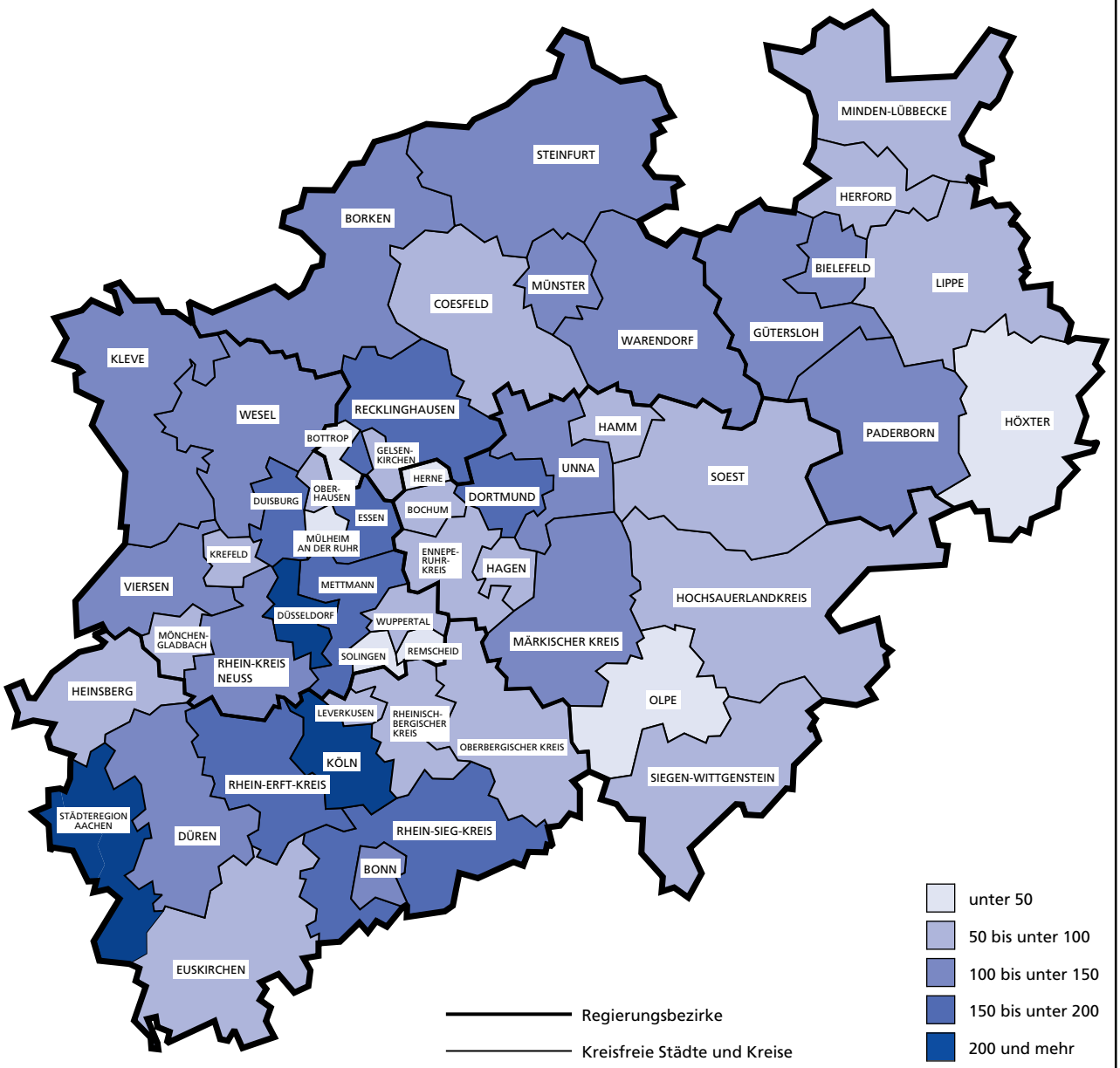

Unfälle mit Personenschaden September 2010 bis September 2011
8 000
7 000
6 000
5 000
4 000
3 000
2 000
1 000
0
Sep 10
Okt 10
Nov 10
Dez 10
Jan 11
Feb 11
Mrz 11
Apr 11
Mai 11
Jun 11
Jul 11
Aug 11
Sep 11
Grafik: IT.NRW


Bei Unfällen Getötete September 2010 bis September 2011
100
80
60
40
20
0
Sep 10
Okt 10
Nov 10
Dez 10
Jan 11
Feb 11
Mrz 11
Apr 11
Mai 11
Jun 11
Jul 11
Aug 11
Sep 11
Grafik: IT.NRW


Unfälle mit Personenschaden im September 2011 nach Straßenarten
Anteile in %
Autobahnen
Bundesstraßen
Landstraßen
Kreisstraßen
andere Straßen
0%
5%
10%
15%
20%
25%
30%
35%
40%
45%
50%
Grafik: IT.NRW


Bei Unfällen Verunglückte im September 2011 nach Alter und Geschlecht
männlich
weiblich
550
500
450
400
350
300
250
200
150
100
50
0
0-15
15-18
18-21
21-25
25-30
30-35
35-40
40-45
45-50
50-55
55-60
60-65
65-70
70-75
75 und mehr
Grafik: IT.NRW

Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im September 2011



Grafik: IT.NRW

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1975 – 2010

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen-schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell-schäden[1)]			verletzte	
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748

1) Siehe Erläuterungen S. 5

2. Straßenverkehrsunfälle im September 2011 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle September		
	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	**5 856**	**5 811**	**+0,8**
davon			
mit Getöteten	47	44	+6,8
mit Verletzten	5 809	5 767	+0,7
davon			
mit Schwerverletzten	1 187	1 090	+8,9
mit Leichtverletzten	4 622	4 677	–1,2
mit nur Sachschaden insgesamt	**41 686**	**43 019**	**–3,1**
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 358	1 414	–4,0
sonstige Sachschadensunfälle[1)]			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	294	331	–11,2
ohne Einfluss berauschender Mittel	40 034	41 274	–3,0
davon			
innerhalb von Ortschaften	34 101	34 779	–1,9
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	3 482	3 924	–11,3
auf Autobahnen	2 451	2 571	–4,7

1) Siehe Erläuterungen S. 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2011 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		September 2011				dagegen September 2010				Veränderung September 2011 gegenüber September 2010			
		Anzahl								%			
Bundesautobahnen	a	344	3	100	427	367	6	117	472	–6,3	x	–14,5	–9,5
Bundesstraßen	a	876	17	223	930	866	7	219	962	+1,2	x	+1,8	–3,3
	b	596	4	131	613	594	2	117	648	+0,3	x	+12,0	–5,4
	c	280	13	92	317	272	5	102	314	+2,9	x	–9,8	+1,0
Landstraßen	a	1 603	16	411	1 677	1 628	23	358	1 725	–1,5	–30,4	+14,8	–2,8
	b	1 075	5	228	1 104	1 130	10	190	1 203	–4,9	x	+20,0	–8,2
	c	528	11	183	573	498	13	168	522	+6,0	–15,4	+8,9	+9,8
Kreisstraßen	a	592	3	130	610	581	9	148	545	+1,9	x	–12,2	+11,9
	b	410	1	77	431	418	4	72	407	–1,9	x	+6,9	+5,9
	c	182	2	53	179	163	5	76	138	+11,7	x	–30,3	+29,7
Andere Straßen	a	2 441	8	457	2 394	2 369	4	361	2 374	+3,0	x	+26,6	+0,8
	b	2 311	8	408	2 272	2 252	4	330	2 249	+2,6	x	+23,6	+1,0
	c	130	–	49	122	117	–	31	125	+11,1	–	+58,1	–2,4
Insgesamt	**a**	**5 856**	**47**	**1 321**	**6 038**	**5 811**	**49**	**1 203**	**6 078**	**+0,8**	**–4,1**	**+9,8**	**–0,7**
	b	**4 392**	**18**	**844**	**4 420**	**4 394**	**20**	**709**	**4 507**	**–**	**–10,0**	**+19,0**	**–1,9**
	c	**1 464**	**29**	**477**	**1 618**	**1 417**	**29**	**494**	**1 571**	**+3,3**	**–**	**–3,4**	**+3,0**

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2011 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		September 2011				dagegen September 2010				Veränderung September 2011 gegenüber September 2010			
		Anzahl								%			
Fahrunfall	a	842	13	332	702	813	12	295	665	+3,6	+8,3	+12,5	+5,6
	b	445	6	152	363	419	5	124	341	+6,2	x	+22,6	+6,5
	c	397	7	180	339	394	7	171	324	+0,8	–	+5,3	+4,6
Abbiege-Unfall	a	926	3	232	954	930	4	176	1 022	–0,4	x	+31,8	–6,7
	b	754	2	169	753	755	2	125	804	–0,1	–	+35,2	–6,3
	c	172	1	63	201	175	2	51	218	–1,7	x	+23,5	–7,8
Einbiegen/Kreuzen-unfall	a	1 387	8	250	1 463	1 444	12	258	1 520	–3,9	x	–3,1	–3,8
	b	1 143	4	190	1 166	1 211	5	174	1 251	–5,6	x	+9,2	–6,8
	c	244	4	60	297	233	7	84	269	+4,7	x	–28,6	+10,4
Überschreiten-Unfall	a	336	4	113	262	339	2	102	272	–0,9	x	+10,8	–3,7
	b	320	–	107	252	330	2	97	268	–3,0	x	+10,3	–6,0
	c	16	4	6	10	9	–	5	4	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	284	1	47	269	234	1	31	220	+21,4	–	+51,6	+22,3
	b	272	1	42	255	229	1	29	217	+18,8	–	+44,8	+17,5
	c	12	–	5	14	5	–	2	3	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 409	13	219	1 728	1 402	13	214	1 768	+0,5	–	+2,3	–2,3
	b	896	1	93	1 067	914	1	81	1 118	–2,0	–	+14,8	–4,6
	c	513	12	126	661	488	12	133	650	+5,1	–	–5,3	+1,7
Sonstiger Unfall	a	672	5	128	660	649	5	127	611	+3,5	–	+0,8	+8,0
	b	562	4	91	564	536	4	79	508	+4,9	–	+15,2	+11,0
	c	110	1	37	96	113	1	48	103	–2,7	–	–22,9	–6,8
Insgesamt	**a**	**5 856**	**47**	**1 321**	**6 038**	**5 811**	**49**	**1 203**	**6 078**	**+0,8**	**–4,1**	**+9,8**	**–0,7**
	b	**4 392**	**18**	**844**	**4 420**	**4 394**	**20**	**709**	**4 507**	**–**	**–10,0**	**+19,0**	**–1,9**
	c	**1 464**	**29**	**477**	**1 618**	**1 417**	**29**	**494**	**1 571**	**+3,3**	**–**	**–3,4**	**+3,0**

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2011 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		September 2011				dagegen September 2010				Veränderung September 2011 gegenüber September 2010			
		Anzahl								%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	503	–	65	547	464	1	49	522	+8,4	x	+32,7	+4,8
	b	445	–	56	466	414	–	42	447	+7,5	–	+33,3	+4,3
	c	58	–	9	81	50	1	7	75	+16,0	x	x	+8,0
vorausfährt oder wartet	a	940	2	114	1 185	952	5	109	1 228	–1,3	x	+4,6	–3,5
	b	594	–	53	729	624	1	37	783	–4,8	x	+43,2	–6,9
	c	346	2	61	456	328	4	72	445	+5,5	x	–15,3	+2,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	289	2	55	303	247	–	51	248	+17,0	x	+7,8	+22,2
	b	208	1	34	205	176	–	29	177	+18,2	x	+17,2	+15,8
	c	81	1	21	98	71	–	22	71	+14,1	x	–4,5	+38,0
entgegenkommt	a	346	14	141	385	336	9	105	399	+3,0	x	+34,3	–3,5
	b	236	3	61	258	224	3	41	268	+5,4	–	+48,8	–3,7
	c	110	11	80	127	112	6	64	131	–1,8	x	+25,0	–3,1
einbiegt oder kreuzt	a	1 823	7	376	1 920	1 862	13	343	2 002	–2,1	x	+9,6	–4,1
	b	1 505	4	286	1 538	1 541	5	232	1 611	–2,3	x	+23,3	–4,5
	c	318	3	90	382	321	8	111	391	–0,9	x	–18,9	–2,3
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	576	8	160	476	560	3	141	475	+2,9	x	+13,5	+0,2
	b	545	3	149	453	542	3	135	461	+0,6	–	+10,4	–1,7
	c	31	5	11	23	18	–	6	14	+72,2	x	x	+64,3
Aufprall auf Hindernis	a	32	–	11	23	28	–	10	21	+14,3	–	+10,0	+9,5
	b	15	–	5	12	16	–	5	12	–6,3	–	–	–
	c	17	–	6	11	12	–	5	9	+41,7	–	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	351	5	152	268	343	6	120	282	+2,3	x	+26,7	–5,0
	b	120	2	45	90	129	3	34	108	–7,0	x	+32,4	–16,7
	c	231	3	107	178	214	3	86	174	+7,9	–	+24,4	+2,3
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	219	6	86	203	242	6	95	234	–9,5	–	–9,5	–13,2
	b	81	3	31	65	73	1	23	75	+11,0	x	+34,8	–13,3
	c	138	3	55	138	169	5	72	159	–18,3	x	–23,6	–13,2
Unfall anderer Art	a	777	3	161	728	777	6	180	667	–	x	–10,6	+9,1
	b	643	2	124	604	655	4	131	565	–1,8	x	–5,3	+6,9
	c	134	1	37	124	122	2	49	102	+9,8	x	–24,5	+21,6
Insgesamt	**a**	**5 856**	**47**	**1 321**	**6 038**	**5 811**	**49**	**1 203**	**6 078**	**+0,8**	**–4,1**	**+9,8**	**–0,7**
	b	**4 392**	**18**	**844**	**4 420**	**4 394**	**20**	**709**	**4 507**	**–**	**–10,0**	**+19,0**	**–1,9**
	c	**1 464**	**29**	**477**	**1 618**	**1 417**	**29**	**494**	**1 571**	**+3,3**	**–**	**–3,4**	**+3,0**

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2011 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-					
				verletzten			verletzte			
		innerhalb von Ortschaften								
1.09.	Donnerstag	138	–	22	116	–	22	136	33	171
2.09.	Freitag	151	1	28	122	1	28	154	37	188
3.09.	Samstag	147	1	26	120	1	29	145	33	180
4.09.	Sonntag	68	2	11	55	2	12	71	31	99
5.09.	Montag	150	–	24	126	–	24	154	29	179
6.09.	Dienstag	163	1	30	132	1	31	163	40	203
7.09.	Mittwoch	130	–	14	116	–	14	132	17	147
8.09.	Donnerstag	171	–	24	147	–	25	177	46	217
9.09.	Freitag	155	1	30	124	1	33	153	30	185
10.09.	Samstag	138	3	31	104	3	35	138	27	165
11.09.	Sonntag	72	–	8	64	–	8	79	24	96
12.09.	Montag	153	–	27	126	–	28	156	34	187
13.09.	Dienstag	135	–	17	118	–	18	141	28	163
14.09.	Mittwoch	137	–	28	109	–	30	127	19	156
15.09.	Donnerstag	141	–	35	106	–	36	133	20	161
16.09.	Freitag	170	–	26	144	–	26	175	32	202
17.09.	Samstag	100	–	24	76	–	30	105	33	133
18.09.	Sonntag	75	1	15	59	1	15	75	30	105
19.09.	Montag	183	1	35	147	1	39	168	34	217
20.09.	Dienstag	144	1	25	118	1	26	143	23	167
21.09.	Mittwoch	125	–	16	109	–	17	122	21	146
22.09.	Donnerstag	149	–	19	130	–	19	171	18	167
23.09.	Freitag	149	–	38	111	–	42	135	32	181
24.09.	Samstag	149	1	27	121	1	27	166	35	184
25.09.	Sonntag	126	–	33	93	–	41	123	28	154
26.09.	Montag	181	1	26	154	1	27	184	22	203
27.09.	Dienstag	165	1	24	140	1	24	169	28	193
28.09.	Mittwoch	182	–	40	142	–	40	176	30	212
29.09.	Donnerstag	216	3	44	169	3	46	208	39	255
30.09.	Freitag	229	–	49	180	–	52	241	43	272
	Zusammen	**4 392**	**18**	**796**	**3 578**	**18**	**844**	**4 420**	**896**	**5 288**
		außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)								
1.09.	Donnerstag	38	2	7	29	2	9	36	17	55
2.09.	Freitag	56	–	19	37	–	26	66	18	74
3.09.	Samstag	72	1	23	48	1	26	70	16	88
4.09.	Sonntag	39	1	12	26	1	13	45	22	61
5.09.	Montag	48	–	12	36	–	14	47	14	62
6.09.	Dienstag	37	1	10	26	1	12	33	15	52
7.09.	Mittwoch	40	–	8	32	–	14	42	30	70
8.09.	Donnerstag	61	1	12	48	1	13	62	31	92
9.09.	Freitag	50	–	8	42	–	8	60	25	75
10.09.	Samstag	65	3	20	42	3	28	76	17	82
11.09.	Sonntag	39	1	9	29	1	15	47	18	57
12.09.	Montag	38	1	7	30	1	11	47	12	50
13.09.	Dienstag	48	1	19	28	1	24	46	13	61
14.09.	Mittwoch	30	1	7	22	1	7	30	8	38
15.09.	Donnerstag	37	1	6	30	1	7	45	15	52
16.09.	Freitag	60	1	15	44	1	19	62	11	71
17.09.	Samstag	47	3	17	27	3	22	53	7	54
18.09.	Sonntag	31	–	11	20	–	14	39	25	56
19.09.	Montag	61	2	16	43	2	21	69	8	69
20.09.	Dienstag	37	–	12	25	–	15	41	9	46
21.09.	Mittwoch	35	–	12	23	–	13	52	11	46
22.09.	Donnerstag	24	–	6	18	–	6	28	14	38
23.09.	Freitag	53	1	10	42	1	11	63	17	70
24.09.	Samstag	52	–	21	31	–	26	58	12	64
25.09.	Sonntag	66	5	23	38	5	27	72	9	75
26.09.	Montag	51	1	8	42	1	8	56	10	61
27.09.	Dienstag	41	1	12	28	1	15	36	16	57
28.09.	Mittwoch	60	1	17	42	1	18	68	9	69
29.09.	Donnerstag	66	–	14	52	–	15	73	14	80
30.09.	Freitag	82	–	18	64	–	20	96	19	101
	Zusammen	**1 464**	**29**	**391**	**1 044**	**29**	**477**	**1 618**	**462**	**1 926**

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2011 nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-					
				verletzten			verletzte			
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.09.	Donnerstag	176	2	29	145	2	31	172	50	226
2.09.	Freitag	207	1	47	159	1	54	220	55	262
3.09.	Samstag	219	2	49	168	2	55	215	49	268
4.09.	Sonntag	107	3	23	81	3	25	116	53	160
5.09.	Montag	198	–	36	162	–	38	201	43	241
6.09.	Dienstag	200	2	40	158	2	43	196	55	255
7.09.	Mittwoch	170	–	22	148	–	28	174	47	217
8.09.	Donnerstag	232	1	36	195	1	38	239	77	309
9.09.	Freitag	205	1	38	166	1	41	213	55	260
10.09.	Samstag	203	6	51	146	6	63	214	44	247
11.09.	Sonntag	111	1	17	93	1	23	126	42	153
12.09.	Montag	191	1	34	156	1	39	203	46	237
13.09.	Dienstag	183	1	36	146	1	42	187	41	224
14.09.	Mittwoch	167	1	35	131	1	37	157	27	194
15.09.	Donnerstag	178	1	41	136	1	43	178	35	213
16.09.	Freitag	230	1	41	188	1	45	237	43	273
17.09.	Samstag	147	3	41	103	3	52	158	40	187
18.09.	Sonntag	106	1	26	79	1	29	114	55	161
19.09.	Montag	244	3	51	190	3	60	237	42	286
20.09.	Dienstag	181	1	37	143	1	41	184	32	213
21.09.	Mittwoch	160	–	28	132	–	30	174	32	192
22.09.	Donnerstag	173	–	25	148	–	25	199	32	205
23.09.	Freitag	202	1	48	153	1	53	198	49	251
24.09.	Samstag	201	1	48	152	1	53	224	47	248
25.09.	Sonntag	192	5	56	131	5	68	195	37	229
26.09.	Montag	232	2	34	196	2	35	240	32	264
27.09.	Dienstag	206	2	36	168	2	39	205	44	250
28.09.	Mittwoch	242	1	57	184	1	58	244	39	281
29.09.	Donnerstag	282	3	58	221	3	61	281	53	335
30.09.	Freitag	311	–	67	244	–	72	337	62	373
	Insgesamt	**5 856**	**47**	**1 187**	**4 622**	**47**	**1 321**	**6 038**	**1 358**	**7 214**
auf Bundesautobahnen										
1.09.	Donnerstag	6	–	1	5	–	2	6	6	12
2.09.	Freitag	12	–	5	7	–	9	12	6	18
3.09.	Samstag	18	1	3	14	1	4	20	7	25
4.09.	Sonntag	7	–	1	6	–	1	8	12	19
5.09.	Montag	12	–	2	10	–	2	15	5	17
6.09.	Dienstag	5	–	1	4	–	1	5	10	15
7.09.	Mittwoch	12	–	2	10	–	3	13	13	25
8.09.	Donnerstag	14	–	3	11	–	3	14	19	33
9.09.	Freitag	12	–	1	11	–	1	17	5	17
10.09.	Samstag	11	–	6	5	–	8	15	9	20
11.09.	Sonntag	12	–	2	10	–	3	15	13	25
12.09.	Montag	3	–	1	2	–	2	8	2	5
13.09.	Dienstag	19	1	6	12	1	7	15	7	26
14.09.	Mittwoch	11	–	1	10	–	1	13	2	13
15.09.	Donnerstag	11	–	2	9	–	3	17	4	15
16.09.	Freitag	16	–	3	13	–	4	17	3	19
17.09.	Samstag	8	–	3	5	–	3	6	2	10
18.09.	Sonntag	6	–	1	5	–	3	11	13	19
19.09.	Montag	19	–	5	14	–	5	27	1	20
20.09.	Dienstag	10	–	3	7	–	4	15	4	14
21.09.	Mittwoch	10	–	2	8	–	2	17	2	12
22.09.	Donnerstag	4	–	–	4	–	–	6	5	9
23.09.	Freitag	13	–	2	11	–	2	17	4	17
24.09.	Samstag	9	–	3	6	–	5	13	4	13
25.09.	Sonntag	9	–	4	5	–	5	8	4	13
26.09.	Montag	11	–	–	11	–	–	13	2	13
27.09.	Dienstag	11	–	2	9	–	3	11	3	14
28.09.	Mittwoch	10	1	1	8	1	1	18	1	11
29.09.	Donnerstag	13	–	2	11	–	3	17	5	18
30.09.	Freitag	30	–	8	22	–	10	38	6	36
	Zusammen	**344**	**3**	**76**	**265**	**3**	**100**	**427**	**179**	**523**

7. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		September											
		2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	707	703	+0,6	1	1	–	110	94	+17,0	596	608	–2,0
	b	396	401	–1,2	1	1	–	66	54	+22,2	329	346	–4,9
	c	311	302	+3,0	–	–	–	44	40	+10,0	267	262	+1,9
15 – 18	a	449	484	–7,2	–	1	x	57	78	–26,9	392	405	–3,2
	b	282	300	–6,0	–	1	x	35	45	–22,2	247	254	–2,8
	c	167	184	–9,2	–	–	–	22	33	–33,3	145	151	–4,0
18 – 21	a	632	664	–4,8	5	3	x	124	96	+29,2	503	565	–11,0
	b	352	375	–6,1	4	2	x	76	60	+26,7	272	313	–13,1
	c	280	289	–3,1	1	1	–	48	36	+33,3	231	252	–8,3
21 – 25	a	669	616	+8,6	3	1	x	124	107	+15,9	542	508	+6,7
	b	378	366	+3,3	3	1	x	79	74	+6,8	296	291	+1,7
	c	291	250	+16,4	–	–	–	45	33	+36,4	246	217	+13,4
25 – 30	a	559	540	+3,5	3	–	x	91	70	+30,0	465	470	–1,1
	b	302	284	+6,3	2	–	x	53	42	+26,2	247	242	+2,1
	c	257	256	+0,4	1	–	x	38	28	+35,7	218	228	–4,4
30 – 35	a	484	549	–11,8	1	2	x	76	81	–6,2	407	466	–12,7
	b	288	298	–3,4	1	2	x	50	55	–9,1	237	241	–1,7
	c	196	251	–21,9	–	–	–	26	26	–	170	225	–24,4
35 – 40	a	469	505	–7,1	3	3	–	71	68	+4,4	395	434	–9,0
	b	272	290	–6,2	2	3	x	51	47	+8,5	219	240	–8,8
	c	197	215	–8,4	1	–	x	20	21	–4,8	176	194	–9,3
40 – 45	a	620	614	+1,0	3	2	x	97	97	–	520	515	+1,0
	b	375	368	+1,9	2	1	x	63	62	+1,6	310	305	+1,6
	c	245	246	–0,4	1	1	–	34	35	–2,9	210	210	–
45 – 50	a	641	605	+6,0	4	9	x	124	95	+30,5	513	501	+2,4
	b	374	380	–1,6	4	8	x	92	71	+29,6	278	301	–7,6
	c	267	225	+18,7	–	1	x	32	24	+33,3	235	200	+17,5
50 – 55	a	526	507	+3,7	3	4	x	116	85	+36,5	407	418	–2,6
	b	340	286	+18,9	3	3	–	76	56	+35,7	261	227	+15,0
	c	186	221	–15,8	–	1	x	40	29	+37,9	146	191	–23,6
55 – 60	a	449	410	+9,5	5	1	x	76	81	–6,2	368	328	+12,2
	b	265	228	+16,2	5	1	x	48	49	–2,0	212	178	+19,1
	c	184	182	+1,1	–	–	–	28	32	–12,5	156	150	+4,0
60 – 65	a	336	279	+20,4	3	2	x	67	46	+45,7	266	231	+15,2
	b	192	146	+31,5	2	1	x	39	25	+56,0	151	120	+25,8
	c	144	133	+8,3	1	1	–	28	21	+33,3	115	111	+3,6
65 – 70	a	240	244	–1,6	2	3	x	49	56	–12,5	189	185	+2,2
	b	128	136	–5,9	1	3	x	23	33	–30,3	104	100	+4,0
	c	112	108	+3,7	1	–	x	26	23	+13,0	85	85	–
70 – 75	a	251	258	–2,7	7	5	x	50	51	–2,0	194	202	–4,0
	b	125	135	–7,4	5	2	x	26	27	–3,7	94	106	–11,3
	c	126	123	+2,4	2	3	x	24	24	–	100	96	+4,2
75 und mehr	a	366	342	+7,0	4	12	x	89	98	–9,2	273	232	+17,7
	b	181	189	–4,2	2	9	x	42	56	–25,0	137	124	+10,5
	c	185	153	+20,9	2	3	x	47	42	+11,9	136	108	+25,9
Zusammen	a	7 398	7 320	+1,1	47	49	–4,1	1 321	1 203	+9,8	6 030	6 068	–0,6
	b	4 250	4 182	+1,6	37	38	–2,6	819	756	+8,3	3 394	3 388	+0,2
	c	3 148	3 138	+0,3	10	11	–9,1	502	447	+12,3	2 636	2 680	–1,6
Ohne Angabe	a	8	10	x	–	–	–	–	–	–	8	10	x
Insgesamt	**a**	**7 406**	**7 330**	**+1,0**	**47**	**49**	**–4,1**	**1 321**	**1 203**	**+9,8**	**6 038**	**6 078**	**–0,7**

8. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		September											
		2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	584	607	–3,8	–	1	x	114	118	–3,4	470	488	–3,7
	b	499	523	–4,6	–	1	x	93	92	+1,1	406	430	–5,6
	c	85	84	+1,2	–	–	–	21	26	–19,2	64	58	+10,3
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	773	611	+26,5	11	11	–	261	182	+43,4	501	418	+19,9
	b	475	373	+27,3	3	4	x	125	85	+47,1	347	284	+22,2
	c	298	238	+25,2	8	7	x	136	97	+40,2	154	134	+14,9
Personenkraftwagen	a	3 320	3 559	–6,7	17	19	–10,5	440	456	–3,5	2 863	3 084	–7,2
	b	1 897	2 074	–8,5	3	6	x	192	151	+27,2	1 702	1 917	–11,2
	c	1 423	1 485	–4,2	14	13	+7,7	248	305	–18,7	1 161	1 167	–0,5
Bussen	a	166	113	+46,9	1	–	x	4	10	x	161	103	+56,3
	b	156	89	+75,3	1	–	x	4	8	x	151	81	+86,4
	c	10	24	–58,3	–	–	–	–	2	x	10	22	–54,5
Güterkraftfahrzeugen	a	140	153	–8,5	2	6	x	21	27	–22,2	117	120	–2,5
	b	58	50	+16,0	1	1	–	6	5	x	51	44	+15,9
	c	82	103	–20,4	1	5	x	15	22	–31,8	66	76	–13,2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	5	7	x	–	–	–	1	2	x	4	5	x
	b	2	1	x	–	–	–	1	–	x	1	1	–
	c	3	6	x	–	–	–	–	2	x	3	4	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	20	22	–9,1	–	–	–	3	3	–	17	19	–10,5
	b	11	19	–42,1	–	–	–	3	–	x	8	19	x
	c	9	3	x	–	–	–	–	3	x	9	–	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	5 008	5 072	–1,3	31	37	–16,2	844	798	+5,8	4 133	4 237	–2,5
	b	3 098	3 129	–1,0	8	12	x	424	341	+24,3	2 666	2 776	–4,0
	c	1 910	1 943	–1,7	23	25	–8,0	420	457	–8,1	1 467	1 461	+0,4
Fahrrädern	a	1 709	1 570	+8,9	6	9	x	316	251	+25,9	1 387	1 310	+5,9
	b	1 533	1 444	+6,2	5	5	–	269	223	+20,6	1 259	1 216	+3,5
	c	176	126	+39,7	1	4	x	47	28	+67,9	128	94	+36,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	298	308	–3,2	1	1	–	33	30	+10,0	264	277	–4,7
	b	281	298	–5,7	1	1	–	33	27	+22,2	247	270	–8,5
	c	17	10	+70,0	–	–	–	–	3	x	17	7	x
anderen Fahrzeugen	a	43	35	+22,9	1	–	x	6	5	x	36	30	+20,0
	b	41	35	+17,1	1	–	x	5	5	–	35	30	+16,7
	c	2	–	x	–	–	–	1	–	x	1	–	x
Fußgänger	a	634	628	+1,0	9	3	x	150	143	+4,9	475	482	–1,5
	b	600	606	–1,0	4	3	x	142	136	+4,4	454	467	–2,8
	c	34	22	+54,5	5	–	x	8	7	x	21	15	+40,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	188	167	+12,6	–	–	–	54	37	+45,9	134	130	+3,1
	b	182	165	+10,3	–	–	–	52	36	+44,4	130	129	+0,8
	c	6	2	x	–	–	–	2	1	x	4	1	x
65 und mehr Jahren	a	113	112	+0,9	4	3	x	37	33	+12,1	72	76	–5,3
	b	106	109	–2,8	2	3	x	35	33	+6,1	69	73	–5,5
	c	7	3	x	2	–	x	2	–	x	3	3	–
Andere Personen	a	12	25	–52,0	–	–	–	5	6	x	7	19	x
	b	10	22	–54,5	–	–	–	4	4	–	6	18	x
	c	2	3	x	–	–	–	1	2	x	1	1	–
Insgesamt	**a**	**7 406**	**7 330**	**+1,0**	**47**	**49**	**–4,1**	**1 321**	**1 203**	**+9,8**	**6 038**	**6 078**	**–0,7**
	b	**5 282**	**5 236**	**+0,9**	**18**	**20**	**–10,0**	**844**	**709**	**+19,0**	**4 420**	**4 507**	**–1,9**
	c	**2 124**	**2 094**	**+1,4**	**29**	**29**	**–**	**477**	**494**	**–3,4**	**1 618**	**1 571**	**+3,0**
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	707	703	+0,6	1	1	–	110	94	+17,0	596	608	–2,0
	b	607	608	–0,2	1	1	–	95	76	+25,0	511	531	–3,8
	c	100	95	+5,3	–	–	–	15	18	–16,7	85	77	+10,4
65 und mehr Jahren	a	857	844	+1,5	13	20	–35,0	188	205	–8,3	656	619	+6,0
	b	647	640	+1,1	7	11	x	140	138	+1,4	500	491	+1,8
	c	210	204	+2,9	6	9	x	48	67	–28,4	156	128	+21,9

9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		September 2011					dagegen September 2010	
		Anzahl						
Insgesamt								
unter 15	a	707	174	2	298	188	703	184
	b	396	80	–	194	96	401	84
	c	311	94	2	104	92	302	100
15 – 18	a	449	87	69	106	20	484	78
	b	282	36	57	62	11	300	39
	c	167	51	12	44	9	184	39
18 – 21	a	632	400	64	76	26	664	407
	b	352	195	54	43	14	375	216
	c	280	205	10	33	12	289	191
21 – 25	a	669	401	72	87	38	616	405
	b	378	197	61	54	23	366	216
	c	291	204	11	33	15	250	189
25 – 35	a	1 043	571	105	166	61	1 089	677
	b	590	270	88	102	33	582	308
	c	453	301	17	64	28	507	369
35 – 45	a	1 089	531	121	209	76	1 119	625
	b	647	253	96	131	46	658	295
	c	442	278	25	78	30	461	330
45 – 55	a	1 167	489	210	255	60	1 112	507
	b	714	219	184	171	33	666	235
	c	453	270	26	84	27	446	272
55 – 65	a	785	333	103	206	51	689	324
	b	457	152	94	122	25	374	136
	c	328	181	9	84	26	315	188
65 und mehr	a	857	334	27	299	113	844	351
	b	434	145	26	172	41	460	175
	c	423	189	1	127	72	384	176
Zusammen	a	7 398	3 320	773	1 702	633	7 320	3 558
	b	4 250	1 547	660	1 051	322	4 182	1 704
	c	3 148	1 773	113	651	311	3 138	1 854
Ohne Angabe	a	8	–	–	7	1	10	1
Insgesamt	**a**	**7 406**	**3 320**	**773**	**1 709**	**634**	**7 330**	**3 559**

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen September 2010			Veränderung September 2011 gegenüber September 2010				
		Anzahl			%				
		noch: **Insgesamt**							
unter 15	a	5	308	167	+0,6	–5,4	x	–3,2	+12,6
	b	2	202	95	–1,2	–4,8	x	–4,0	+1,1
	c	3	106	72	+3,0	–6,0	x	–1,9	+27,8
15 – 18	a	53	133	32	–7,2	+11,5	+30,2	–20,3	–37,5
	b	47	79	18	–6,0	–7,7	+21,3	–21,5	–38,9
	c	6	54	14	–9,2	+30,8	x	–18,5	x
18 – 21	a	47	74	31	–4,8	–1,7	+36,2	+2,7	–16,1
	b	43	41	13	–6,1	–9,7	+25,6	+4,9	+7,7
	c	4	33	18	–3,1	+7,3	x	–	–33,3
21 – 25	a	61	61	41	+8,6	–1,0	+18,0	+42,6	–7,3
	b	51	39	29	+3,3	–8,8	+19,6	+38,5	–20,7
	c	10	22	12	+16,4	+7,9	+10,0	+50,0	+25,0
25 – 35	a	78	148	49	–4,2	–15,7	+34,6	+12,2	+24,5
	b	64	88	24	+1,4	–12,3	+37,5	+15,9	+37,5
	c	14	60	25	–10,7	–18,4	+21,4	+6,7	+12,0
35 – 45	a	104	177	65	–2,7	–15,0	+16,3	+18,1	+16,9
	b	95	111	40	–1,7	–14,2	+1,1	+18,0	+15,0
	c	9	66	25	–4,1	–15,8	x	+18,2	+20,0
45 – 55	a	160	223	78	+4,9	–3,6	+31,3	+14,3	–23,1
	b	140	145	39	+7,2	–6,8	+31,4	+17,9	–15,4
	c	20	78	39	+1,6	–0,7	+30,0	+7,7	–30,8
55 – 65	a	65	169	50	+13,9	+2,8	+58,5	+21,9	+2,0
	b	58	92	25	+22,2	+11,8	+62,1	+32,6	–
	c	7	77	25	+4,1	–3,7	x	+9,1	+4,0
65 und mehr	a	35	274	112	+1,5	–4,8	–22,9	+9,1	+0,9
	b	34	164	46	–5,7	–17,1	–23,5	+4,9	–10,9
	c	1	110	66	+10,2	+7,4	–	+15,5	+9,1
Zusammen	a	608	1 567	625	+1,1	–6,7	+27,1	+8,6	+1,3
	b	534	961	329	+1,6	–9,2	+23,6	+9,4	–2,1
	c	74	606	296	+0,3	–4,4	+52,7	+7,4	+5,1
Ohne Angabe	a	3	3	3	x	x	x	x	x
Insgesamt	**a**	**611**	**1 570**	**628**	**+1,0**	**–6,7**	**+26,5**	**+8,9**	**+1,0**

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		September 2011					dagegen September 2010	
		Anzahl						
		Getötete						
unter 15	a	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	a	–	–	–	–	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	5	3	1	–	1	3	2
	b	4	3	1	–	–	2	2
	c	1	–	–	–	1	1	–
21 – 25	a	3	1	1	–	1	1	1
	b	3	1	1	–	1	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	a	4	2	–	–	2	2	–
	b	3	2	–	–	1	2	–
	c	1	–	–	–	1	–	–
35 – 45	a	6	4	2	–	–	5	3
	b	4	3	1	–	–	4	2
	c	2	1	1	–	–	1	1
45 – 55	a	7	1	5	–	–	13	3
	b	7	1	5	–	–	11	3
	c	–	–	–	–	–	2	–
55 – 65	a	8	2	1	1	1	3	–
	b	7	2	1	–	1	2	–
	c	1	–	–	1	–	1	–
65 und mehr	a	13	4	1	4	4	20	10
	b	8	2	1	3	2	14	7
	c	5	2	–	1	2	6	3
Zusammen	a	47	17	11	6	9	49	19
	b	37	14	10	4	5	38	15
	c	10	3	1	2	4	11	4
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**47**	**17**	**11**	**6**	**9**	**49**	**19**

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen September 2010			Veränderung September 2011 gegenüber September 2010				
		Anzahl			%				
		noch: **Getötete**							
unter 15	a	–	1	–	–	–	–	–	–
	b	–	1	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	a	–	1	–	x	–	–	x	–
	b	–	1	–	x	–	–	x	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	–	1	–	x	x	x	x	x
	b	–	–	–	x	x	x	–	–
	c	–	1	–	–	–	–	x	x
21 – 25	a	–	–	–	x	–	x	–	x
	b	–	–	–	x	–	x	–	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	a	1	–	–	x	x	x	–	x
	b	1	–	–	x	x	x	–	x
	c	–	–	–	x	–	–	–	x
35 – 45	a	–	–	–	x	x	x	–	–
	b	–	–	–	–	x	x	–	–
	c	–	–	–	x	–	x	–	–
45 – 55	a	7	1	–	x	x	x	x	–
	b	5	1	–	x	x	–	x	–
	c	2	–	–	x	–	x	–	–
55 – 65	a	2	1	–	x	x	x	–	x
	b	2	–	–	x	x	x	–	x
	c	–	1	–	–	–	–	–	–
65 und mehr	a	1	4	3	–35,0	x	–	–	x
	b	1	4	–	x	x	–	x	x
	c	–	–	3	x	x	–	x	x
Zusammen	a	11	9	3	–4,1	–10,5	–	x	x
	b	9	7	–	–2,6	–6,7	x	x	x
	c	2	2	3	–9,1	x	x	–	x
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**11**	**9**	**3**	**–4,1**	**–10,5**	**–**	**x**	**x**

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		September 2011					dagegen September 2010	
		Anzahl						
Schwerverletzte								
unter 15	a	110	21	–	33	54	94	18
	b	66	8	–	27	30	54	9
	c	44	13	–	6	24	40	9
15 – 18	a	57	7	16	10	6	78	7
	b	35	3	10	5	4	45	2
	c	22	4	6	5	2	33	5
18 – 21	a	124	67	27	11	7	96	57
	b	76	31	24	6	5	60	31
	c	48	36	3	5	2	36	26
21 – 25	a	124	59	27	21	4	107	55
	b	79	30	24	13	4	74	32
	c	45	29	3	8	–	33	23
25 – 35	a	167	65	42	28	8	151	81
	b	103	27	35	18	4	97	49
	c	64	38	7	10	4	54	32
35 – 45	a	168	61	38	31	9	165	79
	b	114	33	30	18	7	109	39
	c	54	28	8	13	2	56	40
45 – 55	a	240	52	70	70	16	180	50
	b	168	25	61	52	8	127	24
	c	72	27	9	18	8	53	26
55 – 65	a	143	49	32	38	9	127	39
	b	87	22	30	20	4	74	18
	c	56	27	2	18	5	53	21
65 und mehr	a	188	59	9	74	37	205	70
	b	91	22	8	44	10	116	43
	c	97	37	1	30	27	89	27
Zusammen	a	1 321	440	261	316	150	1 203	456
	b	819	201	222	203	76	756	247
	c	502	239	39	113	74	447	209
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**1 321**	**440**	**261**	**316**	**150**	**1 203**	**456**

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen September 2010			Veränderung September 2011 gegenüber September 2010				
		Anzahl			%				
noch: **Schwerverletzte**									
unter 15	a	1	30	37	+17,0	+16,7	x	+10,0	+45,9
	b	–	20	22	+22,2	x	–	+35,0	+36,4
	c	1	10	15	+10,0	x	x	x	+60,0
15 – 18	a	10	16	13	–26,9	–	+60,0	–37,5	x
	b	9	5	7	–22,2	x	x	–	x
	c	1	11	6	–33,3	x	x	x	x
18 – 21	a	14	7	6	+29,2	+17,5	+92,9	x	x
	b	13	4	3	+26,7	–	+84,6	x	x
	c	1	3	3	+33,3	+38,5	x	x	x
21 – 25	a	26	9	8	+15,9	+7,3	+3,8	x	x
	b	24	7	6	+6,8	–6,3	–	x	x
	c	2	2	2	+36,4	+26,1	x	x	x
25 – 35	a	23	15	10	+10,6	–19,8	+82,6	+86,7	x
	b	19	7	7	+6,2	–44,9	+84,2	x	x
	c	4	8	3	+18,5	+18,8	x	x	x
35 – 45	a	28	30	6	+1,8	–22,8	+35,7	+3,3	x
	b	27	19	6	+4,6	–15,4	+11,1	–5,3	x
	c	1	11	–	–3,6	–30,0	x	+18,2	x
45 – 55	a	46	38	20	+33,3	+4,0	+52,2	+84,2	–20,0
	b	45	27	10	+32,3	+4,2	+35,6	+92,6	x
	c	1	11	10	+35,8	+3,8	x	+63,6	x
55 – 65	a	20	36	10	+12,6	+25,6	+60,0	+5,6	x
	b	18	17	3	+17,6	+22,2	+66,7	+17,6	x
	c	2	19	7	+5,7	+28,6	–	–5,3	x
65 und mehr	a	14	70	33	–8,3	–15,7	x	+5,7	+12,1
	b	13	40	11	–21,6	–48,8	x	+10,0	–9,1
	c	1	30	22	+9,0	+37,0	–	–	+22,7
Zusammen	a	182	251	143	+9,8	–3,5	+43,4	+25,9	+4,9
	b	168	146	75	+8,3	–18,6	+32,1	+39,0	+1,3
	c	14	105	68	+12,3	+14,4	x	+7,6	+8,8
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**182**	**251**	**143**	**+9,8**	**–3,5**	**+43,4**	**+25,9**	**+4,9**

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		September 2011					dagegen September 2010	
		Anzahl						
Leichtverletzte								
unter 15	a	596	153	2	264	134	608	166
	b	329	72	–	166	66	346	75
	c	267	81	2	98	68	262	91
15 – 18	a	392	80	53	96	14	405	71
	b	247	33	47	57	7	254	37
	c	145	47	6	39	7	151	34
18 – 21	a	503	330	36	65	18	565	348
	b	272	161	29	37	9	313	183
	c	231	169	7	28	9	252	165
21 – 25	a	542	341	44	66	33	508	349
	b	296	166	36	41	18	291	183
	c	246	175	8	25	15	217	166
25 – 35	a	872	504	63	138	51	936	596
	b	484	241	53	84	28	483	259
	c	388	263	10	54	23	453	337
35 – 45	a	915	466	81	178	67	949	543
	b	529	217	65	113	39	545	254
	c	386	249	16	65	28	404	289
45 – 55	a	920	436	135	185	44	919	454
	b	539	193	118	119	25	528	208
	c	381	243	17	66	19	391	246
55 – 65	a	634	282	70	167	41	559	285
	b	363	128	63	102	20	298	118
	c	271	154	7	65	21	261	167
65 und mehr	a	656	271	17	221	72	619	271
	b	335	121	17	125	29	330	125
	c	321	150	–	96	43	289	146
Zusammen	a	6 030	2 863	501	1 380	474	6 068	3 083
	b	3 394	1 332	428	844	241	3 388	1 442
	c	2 636	1 531	73	536	233	2 680	1 641
Ohne Angabe	a	8	–	–	7	1	10	1
Insgesamt	**a**	**6 038**	**2 863**	**501**	**1 387**	**475**	**6 078**	**3 084**

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen September 2010			Veränderung September 2011 gegenüber September 2010				
		Anzahl			%				
		noch: **Leichtverletzte**							
unter 15	a	4	277	130	–2,0	–7,8	x	–4,7	+3,1
	b	2	181	73	–4,9	–4,0	x	–8,3	–9,6
	c	2	96	57	+1,9	–11,0	–	+2,1	+19,3
15 – 18	a	43	116	19	–3,2	+12,7	+23,3	–17,2	–26,3
	b	38	73	11	–2,8	–10,8	+23,7	–21,9	x
	c	5	43	8	–4,0	+38,2	x	–9,3	x
18 – 21	a	33	66	25	–11,0	–5,2	+9,1	–1,5	–28,0
	b	30	37	10	–13,1	–12,0	–3,3	–	x
	c	3	29	15	–8,3	+2,4	x	–3,4	x
21 – 25	a	35	52	33	+6,7	–2,3	+25,7	+26,9	–
	b	27	32	23	+1,7	–9,3	+33,3	+28,1	–21,7
	c	8	20	10	+13,4	+5,4	–	+25,0	+50,0
25 – 35	a	54	133	39	–6,8	–15,4	+16,7	+3,8	+30,8
	b	44	81	17	+0,2	–6,9	+20,5	+3,7	+64,7
	c	10	52	22	–14,3	–22,0	–	+3,8	+4,5
35 – 45	a	76	147	59	–3,6	–14,2	+6,6	+21,1	+13,6
	b	68	92	34	–2,9	–14,6	–4,4	+22,8	+14,7
	c	8	55	25	–4,5	–13,8	x	+18,2	+12,0
45 – 55	a	107	184	58	+0,1	–4,0	+26,2	+0,5	–24,1
	b	90	117	29	+2,1	–7,2	+31,1	+1,7	–13,8
	c	17	67	29	–2,6	–1,2	–	–1,5	–34,5
55 – 65	a	43	132	40	+13,4	–1,1	+62,8	+26,5	+2,5
	b	38	75	22	+21,8	+8,5	+65,8	+36,0	–9,1
	c	5	57	18	+3,8	–7,8	x	+14,0	+16,7
65 und mehr	a	20	200	76	+6,0	–	–15,0	+10,5	–5,3
	b	20	120	35	+1,5	–3,2	–15,0	+4,2	–17,1
	c	–	80	41	+11,1	+2,7	–	+20,0	+4,9
Zusammen	a	415	1 307	479	–0,6	–7,1	+20,7	+5,6	–1,0
	b	357	808	254	+0,2	–7,6	+19,9	+4,5	–5,1
	c	58	499	225	–1,6	–6,7	+25,9	+7,4	+3,6
Ohne Angabe	a	3	3	3	x	x	x	x	x
Insgesamt	**a**	**418**	**1 310**	**482**	**–0,7**	**–7,2**	**+19,9**	**+5,9**	**–1,5**

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		September 2011		dagegen September 2010		Veränderung September 2011 gegenüber September 2010	
		Anzahl				%	
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	581	24	623	19	–6,7	+26,3
	b	496	22	533	18	–6,9	+22,2
	c	85	2	90	1	–5,6	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	758	46	615	23	+23,3	x
	b	471	28	377	19	+24,9	+47,4
	c	287	18	238	4	+20,6	x
Personenkraftwagen	a	6 746	2 288	6 909	2 403	–2,4	–4,8
	b	4 825	1 593	5 016	1 645	–3,8	–3,2
	c	1 921	695	1 893	758	+1,5	–8,3
Bussen	a	150	16	126	15	+19,0	+6,7
	b	136	11	111	10	+22,5	+10,0
	c	14	5	15	5	–6,7	–
Güterkraftfahrzeugen	a	592	196	688	222	–14,0	–11,7
	b	352	95	395	100	–10,9	–5,0
	c	240	101	293	122	–18,1	–17,2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	33	7	25	2	+32,0	x
	b	12	4	14	1	–14,3	x
	c	21	3	11	1	+90,9	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	39	12	40	13	–2,5	–7,7
	b	23	9	35	7	–34,3	x
	c	16	3	5	6	x	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	8 899	2 589	9 026	2 697	–1,4	–4,0
	b	6 315	1 762	6 481	1 800	–2,6	–2,1
	c	2 584	827	2 545	897	+1,5	–7,8
darunter flüchtig	a	444	201	449	205	–1,1	–2,0
	b	366	132	372	130	–1,6	+1,5
	c	78	69	77	75	+1,3	–8,0
Fahrrädern	a	1 875	3	1 710	7	+9,6	x
	b	1 687	2	1 569	7	+7,5	x
	c	188	1	141	–	+33,3	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	315	1	335	1	–6,0	–
	b	298	1	323	1	–7,7	–
	c	17	–	12	–	+41,7	–
anderen Fahrzeugen	a	73	25	68	34	+7,4	–26,5
	b	67	20	65	24	+3,1	–16,7
	c	6	5	3	10	x	x
Fußgänger	a	673	3	666	2	+1,1	x
	b	638	3	644	2	–0,9	x
	c	35	–	22	–	+59,1	–
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	194	–	172	–	+12,8	–
	b	188	–	170	–	+10,6	–
	c	6	–	2	–	x	–
65 und mehr Jahren	a	115	1	120	–	–4,2	x
	b	108	1	117	–	–7,7	x
	c	7	–	3	–	x	–
Andere Personen	a	42	3	56	4	–25,0	x
	b	36	1	45	2	–20,0	x
	c	6	2	11	2	x	–
Insgesamt	**a**	**11 562**	**2 623**	**11 526**	**2 744**	**+0,3**	**–4,4**
	b	**8 743**	**1 788**	**8 804**	**1 835**	**–0,7**	**–2,6**
	c	**2 819**	**835**	**2 722**	**909**	**+3,6**	**–8,1**
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	517	6	520	3	–0,6	x
	b	494	2	504	2	–2,0	–
	c	23	4	16	1	+43,8	x
65 und mehr Jahren	a	1 299	237	1 270	235	+2,3	+0,9
	b	1 045	174	1 007	165	+3,8	+5,5
	c	254	63	263	70	–3,4	–10,0

11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2011 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	September 2011					dagegen September 2010				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	216	2	79	185	145	201	4	62	182	130
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	38	–	24	29	23	29	–	5	28	13
Übermüdung	31	1	14	30	12	30	1	13	36	17
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	67	2	36	55	10	72	3	24	72	16
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	259	3	51	244	15	272	3	55	253	12
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	161	6	69	171	51	129	3	37	145	48
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	68	6	45	58	27	65	–	29	65	23
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	739	6	227	793	220	796	14	250	843	257
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	774	2	75	985	44	840	3	102	1 089	51
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	13	–	1	15	4	24	–	3	25	4
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	16	–	4	21	4	24	–	5	23	4
Überholen trotz Gegenverkehrs	20	1	9	22	8	22	–	13	25	7
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	89	1	15	108	22	72	2	19	63	25
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	3	–	1	5	1	1	–	1	–	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	29	–	9	30	22	27	–	9	36	17
Fehler beim Wiedereinordnen	32	–	6	37	7	29	2	9	22	6
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	63	1	15	62	10	45	2	9	42	10
Fehler beim Überholtwerden	8	–	2	9	–	11	–	5	11	5
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	16	1	7	14	6	24	–	4	26	4
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	5	–	–	6	–	9	–	1	11	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2011 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	September 2011					dagegen September 2010				
noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**										
Noch: Vorbeifahren										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss-verfahrens	96	–	13	119	33	94	–	7	115	33
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	137	–	28	136	85	126	–	17	132	90
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	744	5	135	804	321	813	5	165	863	293
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	6	–	2	9	9	11	–	2	19	16
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	4	–	1	5	2	7	1	2	9	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	137	–	29	172	63	137	1	33	169	74
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-kommender Fahrzeuge	18	–	6	21	14	19	–	6	22	4
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen-fahrzeugen an Bahnübergängen	2	–	1	3	1	3	–	1	5	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen	667	3	179	669	197	665	4	121	729	203
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	272	1	41	297	71	240	–	33	234	77
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	424	2	71	426	24	385	3	43	388	30
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	39	–	8	38	–	25	–	1	25	–
An Fußgängerfurten	31	1	9	22	–	32	–	7	34	–
Beim Abbiegen	56	–	18	39	–	67	1	18	53	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	18	–	4	18	–	19	–	3	17	–
An anderen Stellen	155	2	33	132	–	162	1	19	158	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	7	–	1	6	1	5	–	1	5	2
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	5	–	2	4	–	8	–	4	6	4
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	70	–	8	62	2	77	1	7	73	5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	11	–	3	8	1	16	–	3	14	1

Anmerkung Seite 27

Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2011 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	September 2011					dagegen September 2010				
noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**										
Ladung, Besetzung										
Überladung, Überbesetzung	5	–	2	7	5	5	–	–	7	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	6	–	2	7	12	7	–	1	6	10
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 583	15	402	1 508	277	1 483	11	348	1 502	307
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	17	–	6	13	1	11	–	3	9	–
Bereifung	13	–	4	13	7	20	–	7	26	7
Bremsen	17	–	3	19	4	23	1	6	21	4
Lenkung	2	–	1	1	–	4	–	1	3	1
Zugvorrichtung	–	–	–	–	1	2	–	–	2	–
Andere Mängel	25	–	6	22	2	26	–	6	21	3
Fehlverhalten der Fußgänger										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	12	2	4	7	–	13	–	8	6	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	–	–	2	–	2	1	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	–	2	3	–	3	–	2	1	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	16	2	7	11	–	17	1	8	13	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	10	–	6	6	–	10	–	4	10	–
An anderen Stellen	57	–	28	34	–	48	–	24	30	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	130	2	60	92	–	140	–	58	96	1
Durch sonstiges falsches Verhalten	10	–	5	7	1	9	–	3	7	–
Nichtbenutzen des Gehweges	15	–	3	14	–	13	–	3	13	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	8	–	3	5	1	7	–	2	6	–
Andere Fehler der Fußgänger	47	4	12	39	–	51	–	17	41	1
Straßenverhältnisse										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	10	–	2	10	2	19	–	1	20	2

Anmerkung Seite 27

Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2011 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	September 2011					dagegen September 2010				
noch: **Straßenverhältnisse**										
Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	6	–	3	4	1	6	–	2	6	–
Schnee, Eis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Regen	115	1	22	134	67	215	1	45	223	97
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	18	–	11	13	1	22	–	5	18	3
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	–	–	2	–	3	–	–	4	–
Anderer Zustand der Straße	16	–	4	13	1	18	–	8	13	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	–	–	–	–	1	4	–	3	3	2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	–	–	1	–	–	–	–	–	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	3	–	–	6	–	6	–	3	7	–
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	8	–	–	10	1	5	–	1	6	–
Blendende Sonne	60	–	12	62	13	47	–	10	60	9
Seitenwind	3	–	1	3	–	1	–	1	–	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	–	–	1	1	–	–	–	–	–
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	–	–	–	–	–	2	–	–	2	1
Wild auf der Fahrbahn	17	–	4	14	1	16	–	3	14	2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	22	–	7	19	4	15	–	3	12	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	10	–	3	9	8	7	–	2	5	9
Sonstige Ursachen	63	2	17	70	24	69	1	26	65	26

Anmerkung Seite 27

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im September 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	September 2011				dagegen September 2010				Veränderung September 2011 gegenüber September 2010			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	353	226	5	81	335	203	10	73	+5,4	+11,3	x	+11,0
darunter												
Alkoholeinfluss	217	117	3	67	204	107	9	63	+6,4	+9,3	x	+6,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	38	24	–	8	29	20	–	4	+31,0	+20,0	–	x
Straßenbenutzung	432	128	13	260	410	95	16	256	+5,4	+34,7	–18,8	+1,6
Geschwindigkeit	814	472	162	70	871	553	116	62	–6,5	–14,6	+39,7	+12,9
Abstand	798	599	55	28	885	657	45	23	–9,8	–8,8	+22,2	+21,7
Überholen	260	134	64	20	231	126	49	12	+12,6	+6,3	+30,6	+66,7
Vorbeifahren	21	17	–	1	34	26	–	2	–38,2	–34,6	–	x
Nebeneinanderfahren	99	66	3	5	94	69	1	2	+5,3	–4,3	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 061	820	14	126	1 122	877	10	116	–5,4	–6,5	+40,0	+8,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 365	1 069	13	134	1 293	1 032	7	116	+5,6	+3,6	x	+15,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	299	230	3	39	305	237	1	38	–2,0	–3,0	x	+2,6
darunter												
an Überwegen und Furten	70	56	2	7	57	49	–	5	+22,8	+14,3	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	82	72	–	1	91	80	–	–	–9,9	–10,0	–	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	11	–	–	9	16	1	–	14	–31,3	x	–	x
Ladung, Besetzung	11	3	–	3	12	1	–	8	–8,3	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 616	832	152	327	1 525	792	136	307	+6,0	+5,1	+11,8	+6,5
Insgesamt	**7 222**	**4 668**	**484**	**1 104**	**7 224**	**4 749**	**391**	**1 029**	**–**	**–1,7**	**+23,8**	**+7,3**

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	**a**	**278**	**235**	**36**	**7**	**280**	**–**	**30**	**250**
	b	**263**	**223**	**33**	**7**	**265**	**–**	**29**	**236**
	c	**6**	**4**	**2**	**–**	**5**	**–**	**–**	**5**
	d	**9**	**8**	**1**	**–**	**10**	**–**	**1**	**9**
Duisburg	**a**	**198**	**151**	**33**	**14**	**184**	**–**	**32**	**152**
	b	**162**	**136**	**16**	**10**	**162**	**–**	**26**	**136**
	c	**2**	**–**	**2**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
	d	**34**	**15**	**15**	**4**	**22**	**–**	**6**	**16**
Essen	**a**	**203**	**151**	**38**	**14**	**166**	**1**	**31**	**134**
	b	**190**	**142**	**35**	**13**	**154**	**1**	**31**	**122**
	c	**2**	**1**	**1**	**–**	**2**	**–**	**–**	**2**
	d	**11**	**8**	**2**	**1**	**10**	**–**	**–**	**10**
Krefeld	**a**	**107**	**88**	**18**	**1**	**100**	**1**	**20**	**79**
	b	**99**	**82**	**16**	**1**	**91**	**1**	**18**	**72**
	c	**4**	**3**	**1**	**–**	**4**	**–**	**2**	**2**
	d	**4**	**3**	**1**	**–**	**5**	**–**	**–**	**5**
Mönchengladbach	**a**	**105**	**81**	**21**	**3**	**103**	**1**	**25**	**77**
	b	**95**	**75**	**18**	**2**	**95**	**1**	**22**	**72**
	c	**3**	**2**	**–**	**1**	**4**	**–**	**1**	**3**
	d	**7**	**4**	**3**	**–**	**4**	**–**	**2**	**2**
Mülheim an der Ruhr	**a**	**54**	**43**	**10**	**1**	**52**	**–**	**4**	**48**
	b	**45**	**37**	**7**	**1**	**41**	**–**	**3**	**38**
	c	**1**	**1**	**–**	**–**	**1**	**–**	**–**	**1**
	d	**8**	**5**	**3**	**–**	**10**	**–**	**1**	**9**
Oberhausen	**a**	**63**	**55**	**7**	**1**	**68**	**–**	**10**	**58**
	b	**61**	**53**	**7**	**1**	**65**	**–**	**10**	**55**
	c	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
	d	**2**	**2**	**–**	**–**	**3**	**–**	**–**	**3**
Remscheid	**a**	**35**	**28**	**5**	**2**	**37**	**–**	**8**	**29**
	b	**30**	**25**	**3**	**2**	**32**	**–**	**7**	**25**
	c	**2**	**1**	**1**	**–**	**3**	**–**	**1**	**2**
	d	**3**	**2**	**1**	**–**	**2**	**–**	**–**	**2**
Solingen	**a**	**56**	**45**	**11**	**–**	**53**	**–**	**9**	**44**
	b	**54**	**44**	**10**	**–**	**51**	**–**	**9**	**42**
	c	**2**	**1**	**1**	**–**	**2**	**–**	**–**	**2**
	d	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Wuppertal	**a**	**115**	**86**	**21**	**8**	**134**	**–**	**18**	**116**
	b	**103**	**77**	**18**	**8**	**112**	**–**	**13**	**99**
	c	**5**	**4**	**1**	**–**	**10**	**–**	**3**	**7**
	d	**7**	**5**	**2**	**–**	**12**	**–**	**2**	**10**
Kreis Kleve	**a**	**136**	**112**	**23**	**1**	**140**	**2**	**29**	**109**
	b	**66**	**57**	**9**	**–**	**63**	**1**	**9**	**53**
	c	**61**	**51**	**10**	**–**	**71**	**1**	**15**	**55**
	d	**9**	**4**	**4**	**1**	**6**	**–**	**5**	**1**
Bedburg-Hau	a	3	3	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	14	11	2	1	14	1	2	11
	b	8	7	1	–	8	1	–	7
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	3	1	1	1	2	–	2	–
Geldern, Stadt	a	18	16	2	–	21	–	4	17
	b	9	8	1	–	9	–	2	7
	c	9	8	1	–	12	–	2	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Kleve**									
Goch, Stadt	a	14	11	3	–	12	–	–	12
	b	7	6	1	–	6	–	–	6
	c	6	4	2	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Issum	a	7	7	–	–	13	–	3	10
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	7	7	–	–	13	–	3	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	12	7	5	–	8	–	3	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	8	5	3	–	6	–	3	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	24	20	4	–	25	–	4	21
	b	19	15	4	–	17	–	4	13
	c	5	5	–	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	7	7	–	–	8	–	5	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Rheurdt	a	5	4	1	–	5	–	2	3
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	1	7
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	11	8	3	–	10	1	–	9
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	5	4	1	–	5	1	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Weeze	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Mettmann	**a**	**187**	**152**	**26**	**9**	**188**	**2**	**34**	**152**
	b	**137**	**116**	**14**	**7**	**135**	**2**	**26**	**107**
	c	**19**	**14**	**4**	**1**	**24**	**–**	**4**	**20**
	d	**31**	**22**	**8**	**1**	**29**	**–**	**4**	**25**
Erkrath, Stadt	a	10	6	4	–	9	–	–	9
	b	6	3	3	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Haan, Stadt	a	16	16	–	–	17	–	5	12
	b	15	15	–	–	16	–	5	11
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Heiligenhaus, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	26	24	–	2	28	–	6	22
	b	20	19	–	1	23	–	4	19
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	5	4	–	1	4	–	1	3
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	33	29	2	2	38	1	7	30
	b	24	21	1	2	25	1	7	17
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	6	6	–	–	10	–	–	10
Mettmann, Stadt	a	11	8	2	1	14	1	1	12
	b	8	7	–	1	9	1	1	7
	c	3	1	2	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	12	8	3	1	10	–	2	8
	b	9	6	2	1	7	–	–	7
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	45	36	8	1	43	–	7	36
	b	25	23	1	1	27	–	5	22
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	16	9	7	–	10	–	1	9
Velbert, Stadt	a	24	16	6	2	20	–	4	16
	b	20	13	6	1	16	–	2	14
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Wülfrath, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	–	6
	b	7	6	1	–	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	**a**	**177**	**145**	**24**	**8**	**203**	**–**	**42**	**161**
	b	**129**	**107**	**15**	**7**	**133**	**–**	**22**	**111**
	c	**29**	**24**	**4**	**1**	**44**	**–**	**10**	**34**
	d	**19**	**14**	**5**	**–**	**26**	**–**	**10**	**16**
Dormagen, Stadt	a	20	19	1	–	29	–	3	26
	b	18	17	1	–	21	–	1	20
	c	1	1	–	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	4	–	2	2

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Rhein-Kreis Neuss**									
Grevenbroich, Stadt	a	23	18	3	2	28	–	9	19
	b	14	11	1	2	18	–	6	12
	c	7	5	2	–	7	–	3	4
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Jüchen	a	7	5	1	1	11	–	3	8
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	2	1	1	8	–	3	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kaarst, Stadt	a	14	12	2	–	19	–	3	16
	b	9	8	1	–	13	–	1	12
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	4	3	1	–	5	–	2	3
Korschenbroich, Stadt	a	9	7	2	–	13	–	1	12
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	11	–	1	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	30	26	4	–	31	–	8	23
	b	21	19	2	–	21	–	2	19
	c	5	5	–	–	7	–	3	4
	d	4	2	2	–	3	–	3	–
Neuss, Stadt	a	72	57	10	5	68	–	15	53
	b	60	47	8	5	52	–	12	40
	c	5	5	–	–	6	–	–	6
	d	7	5	2	–	10	–	3	7
Rommerskirchen	a	2	1	1	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	4	–	–	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	**a**	**132**	**103**	**27**	**2**	**137**	**3**	**16**	**118**
	b	**80**	**65**	**15**	**–**	**86**	**–**	**5**	**81**
	c	**39**	**31**	**6**	**2**	**43**	**3**	**9**	**31**
	d	**13**	**7**	**6**	**–**	**8**	**–**	**2**	**6**
Brüggen	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	3	1	2	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	9	9	–	–	17	2	4	11
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	5	5	–	–	13	2	4	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	16	12	3	1	16	–	2	14
	b	5	5	–	–	7	–	1	6
	c	10	7	2	1	9	–	1	8
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	31	24	7	–	28	–	4	24
	b	20	15	5	–	17	–	2	15
	c	10	8	2	–	10	–	2	8
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Viersen**									
Niederkrüchten	a	13	8	4	1	8	–	–	8
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	4	2	1	1	2	–	–	2
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Schwalmtal	a	5	5	–	–	9	1	–	8
	b	4	4	–	–	8	–	–	8
	c	1	1	–	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tönisvorst, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	2	4
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	29	21	8	–	28	–	3	25
	b	22	17	5	–	24	–	–	24
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	5	2	3	–	2	–	2	–
Willich, Stadt	a	17	16	1	–	21	–	1	20
	b	12	12	–	–	16	–	1	15
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Kreis Wesel	**a**	**180**	**142**	**29**	**9**	**175**	**4**	**33**	**138**
	b	**111**	**91**	**13**	**7**	**106**	**2**	**20**	**84**
	c	**57**	**43**	**12**	**2**	**59**	**2**	**11**	**46**
	d	**12**	**8**	**4**	**–**	**10**	**–**	**2**	**8**
Alpen	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Dinslaken, Stadt	a	22	18	2	2	22	1	3	18
	b	18	15	2	1	17	1	3	13
	c	4	3	–	1	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hamminkeln, Stadt	a	8	6	2	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	6	4	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hünxe	a	6	5	1	–	8	–	–	8
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	7	–	–	7
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kamp-Lintfort, Stadt	a	11	10	–	1	12	–	2	10
	b	9	8	–	1	10	–	2	8
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Moers, Stadt	a	41	29	10	2	38	–	9	29
	b	24	20	3	1	25	–	4	21
	c	9	5	3	1	8	–	3	5
	d	8	4	4	–	5	–	2	3
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	15	11	3	1	16	1	–	15
	b	11	8	2	1	9	–	–	9
	c	4	3	1	–	7	1	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinberg, Stadt	a	10	8	2	–	10	–	3	7
	b	5	4	1	–	6	–	1	5
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Wesel**									
Schermbeck	a	6	5	1	–	6	1	1	4
	b	3	3	–	–	3	1	–	2
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	10	10	–	–	10	–	1	9
	b	7	7	–	–	7	–	1	6
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	34	28	4	2	32	1	8	23
	b	26	20	4	2	22	–	7	15
	c	7	7	–	–	8	1	1	6
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Xanten, Stadt	a	10	6	3	1	8	–	2	6
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	7	5	2	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	**a**	**2 026**	**1 617**	**329**	**80**	**2 020**	**14**	**341**	**1 665**
	b	**1 625**	**1 330**	**229**	**66**	**1 591**	**8**	**250**	**1 333**
	c	**232**	**180**	**45**	**7**	**272**	**6**	**56**	**210**
	d	**169**	**107**	**55**	**7**	**157**	**–**	**35**	**122**
Kreisfreie Städte									
Bonn	**a**	**171**	**145**	**19**	**7**	**189**	**–**	**27**	**162**
	b	**158**	**134**	**18**	**6**	**168**	**–**	**25**	**143**
	c	**4**	**4**	**–**	**–**	**4**	**–**	**1**	**3**
	d	**9**	**7**	**1**	**1**	**17**	**–**	**1**	**16**
Köln	**a**	**514**	**428**	**69**	**17**	**517**	**2**	**68**	**447**
	b	**440**	**373**	**51**	**16**	**440**	**2**	**63**	**375**
	c	**14**	**12**	**1**	**1**	**13**	**–**	**–**	**13**
	d	**60**	**43**	**17**	**–**	**64**	**–**	**5**	**59**
Leverkusen	**a**	**76**	**59**	**16**	**1**	**79**	**1**	**10**	**68**
	b	**54**	**40**	**13**	**1**	**52**	**1**	**7**	**44**
	c	**1**	**–**	**1**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
	d	**21**	**19**	**2**	**–**	**27**	**–**	**3**	**24**
Städteregion Aachen	**a**	**279**	**209**	**53**	**17**	**264**	**2**	**23**	**239**
	b	**243**	**183**	**44**	**16**	**224**	**–**	**16**	**208**
	c	**22**	**18**	**3**	**1**	**25**	**1**	**3**	**21**
	d	**14**	**8**	**6**	**–**	**15**	**1**	**4**	**10**
Aachen, Stadt	a	142	108	25	9	138	1	7	130
	b	129	99	22	8	120	–	4	116
	c	5	4	–	1	6	–	1	5
	d	8	5	3	–	12	1	2	9
Alsdorf, Stadt	a	20	11	8	1	12	–	–	12
	b	18	10	7	1	10	–	–	10
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	11	11	–	–	19	–	–	19
	b	11	11	–	–	19	–	–	19
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Städteregion Aachen**									
Eschweiler, Stadt	a	32	21	7	4	24	–	5	19
	b	24	15	5	4	17	–	3	14
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	5	3	2	–	3	–	2	1
Herzogenrath, Stadt	a	22	19	3	–	21	–	3	18
	b	22	19	3	–	21	–	3	18
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	2	3
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Roetgen	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	11	9	2	–	13	1	2	10
	b	6	4	2	–	6	–	1	5
	c	5	5	–	–	7	1	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	13	11	1	1	14	–	4	10
	b	12	10	1	1	13	–	4	9
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	19	14	3	2	17	–	–	17
	b	15	12	1	2	15	–	–	15
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kreis Düren	**a**	**136**	**111**	**21**	**4**	**137**	**2**	**26**	**109**
	b	**90**	**74**	**12**	**4**	**83**	**1**	**14**	**68**
	c	**39**	**33**	**6**	**–**	**45**	**–**	**12**	**33**
	d	**7**	**4**	**3**	**–**	**9**	**1**	**–**	**8**
Aldenhoven	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Düren, Stadt	a	54	44	8	2	50	1	6	43
	b	44	37	5	2	40	–	6	34
	c	7	6	1	–	9	–	–	9
	d	3	1	2	–	1	1	–	–
Heimbach, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	3	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Düren**									
Jülich, Stadt	a	23	22	1	–	27	1	4	22
	b	18	17	1	–	19	1	4	14
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Kreuzau	a	5	4	1	–	6	–	1	5
	b	5	4	1	–	6	–	1	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	5	4	1	–	6	–	–	6
	b	3	2	1	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	5	2	3	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	2	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	6	4	1	1	4	–	2	2
	b	5	3	1	1	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	2	–	1	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	8	5	3	–	9	–	4	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	5	–	4	1
	d	2	1	1	–	3	–	–	3
Vettweiß	a	6	6	–	–	8	–	1	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Erft-Kreis	**a**	**194**	**158**	**29**	**7**	**210**	**–**	**29**	**181**
	b	**124**	**103**	**14**	**7**	**124**	**–**	**17**	**107**
	c	**50**	**42**	**8**	**–**	**63**	**–**	**5**	**58**
	d	**20**	**13**	**7**	**–**	**23**	**–**	**7**	**16**
Bedburg, Stadt	a	10	10	–	–	14	–	2	12
	b	6	6	–	–	9	–	2	7
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	22	20	2	–	28	–	4	24
	b	17	16	1	–	18	–	2	16
	c	5	4	1	–	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Rhein-Erft-Kreis**									
Brühl, Stadt	a	19	16	2	1	19	–	4	15
	b	16	15	–	1	18	–	3	15
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Elsdorf, Stadt	a	8	6	2	–	7	–	1	6
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	27	20	6	1	24	–	2	22
	b	15	12	2	1	14	–	1	13
	c	7	7	–	–	9	–	1	8
	d	5	1	4	–	1	–	–	1
Frechen, Stadt	a	16	10	4	2	12	–	2	10
	b	10	5	3	2	5	–	–	5
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	4	–	2	2
Hürth, Stadt	a	25	22	2	1	36	–	10	26
	b	13	12	–	1	14	–	5	9
	c	6	5	1	–	11	–	1	10
	d	6	5	1	–	11	–	4	7
Kerpen, Stadt	a	29	21	8	–	30	–	1	29
	b	17	12	5	–	16	–	–	16
	c	7	5	2	–	8	–	1	7
	d	5	4	1	–	6	–	–	6
Pulheim, Stadt	a	22	20	2	–	24	–	2	22
	b	16	14	2	–	17	–	2	15
	c	6	6	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	16	13	1	2	16	–	1	15
	b	11	9	–	2	11	–	1	10
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Euskirchen	**a**	**112**	**88**	**23**	**1**	**121**	**2**	**24**	**95**
	b	**53**	**38**	**14**	**1**	**53**	**–**	**5**	**48**
	c	**54**	**48**	**6**	**–**	**65**	**2**	**18**	**45**
	d	**5**	**2**	**3**	**–**	**3**	**–**	**1**	**2**
Bad Münstereifel, Stadt	a	6	5	1	–	7	1	–	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	6	1	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	13	9	4	–	13	–	6	7
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	11	9	2	–	13	–	6	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	36	25	10	1	42	–	4	38
	b	26	18	7	1	33	–	2	31
	c	7	6	1	–	8	–	2	6
	d	3	1	2	–	1	–	–	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Euskirchen**									
Hellenthal	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	6	5	1	–	7	–	2	5
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	20	18	2	–	23	–	3	20
	b	11	9	2	–	9	–	1	8
	c	8	8	–	–	12	–	1	11
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Nettersheim	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	8	7	1	–	9	1	4	4
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	4	3	1	–	5	1	4	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Zülpich, Stadt	a	8	8	–	–	8	–	2	6
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	5	5	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Heinsberg	**a**	**114**	**87**	**22**	**5**	**124**	**1**	**41**	**82**
	b	**70**	**52**	**14**	**4**	**67**	**–**	**22**	**45**
	c	**41**	**34**	**6**	**1**	**55**	**1**	**18**	**36**
	d	**3**	**1**	**2**	**–**	**2**	**–**	**1**	**1**
Erkelenz, Stadt	a	12	11	1	–	21	–	11	10
	b	6	5	1	–	9	–	2	7
	c	5	5	–	–	10	–	8	2
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Gangelt	a	5	4	1	–	6	–	–	6
	b	3	2	1	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	17	12	4	1	13	–	1	12
	b	10	5	4	1	5	–	1	4
	c	7	7	–	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	30	26	3	1	33	–	11	22
	b	20	17	2	1	23	–	9	14
	c	9	9	–	–	10	–	2	8
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	13	9	3	1	11	–	3	8
	b	8	6	1	1	6	–	3	3
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Heinsberg**									
Selfkant	a	4	–	4	–	–	–	–	–
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	9	8	1	–	22	1	8	13
	b	6	5	1	–	8	–	2	6
	c	3	3	–	–	14	1	6	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	2	1
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	14	10	2	2	11	–	4	7
	b	8	6	1	1	6	–	2	4
	c	6	4	1	1	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	**a**	**127**	**90**	**28**	**9**	**125**	**–**	**29**	**96**
	b	**71**	**51**	**14**	**6**	**64**	**–**	**11**	**53**
	c	**52**	**38**	**11**	**3**	**60**	**–**	**18**	**42**
	d	**4**	**1**	**3**	**–**	**1**	**–**	**–**	**1**
Bergneustadt, Stadt	a	8	4	2	2	7	–	1	6
	b	7	3	2	2	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	6	5	1	–	7	–	3	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Gummersbach, Stadt	a	22	14	5	3	16	–	4	12
	b	19	12	5	2	12	–	2	10
	c	3	2	–	1	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	7	4	3	–	6	–	1	5
	b	4	2	2	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	13	11	2	–	18	–	5	13
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	11	9	2	–	15	–	5	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	5	3	2	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	5	–	1	4
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	5	3	1	1	6	–	2	4
	b	3	2	–	1	5	–	2	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Oberbergischer Kreis**									
Nümbrecht	a	6	6	–	–	8	–	3	5
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	16	12	4	–	17	–	3	14
	b	9	7	2	–	8	–	1	7
	c	7	5	2	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	11	9	2	–	11	–	–	11
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	6	5	1	–	6	–	–	6
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Waldbröl, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	2	6
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	10	4	4	2	4	–	1	3
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	5	1	2	2	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wipperfürth, Stadt	a	10	8	1	1	12	–	3	9
	b	6	4	1	1	7	–	–	7
	c	4	4	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	**a**	**111**	**92**	**14**	**5**	**115**	**–**	**20**	**95**
	b	**76**	**65**	**7**	**4**	**73**	**–**	**13**	**60**
	c	**23**	**19**	**3**	**1**	**32**	**–**	**5**	**27**
	d	**12**	**8**	**4**	**–**	**10**	**–**	**2**	**8**
Bergisch Gladbach, Stadt	a	32	29	2	1	34	–	3	31
	b	24	22	1	1	25	–	2	23
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	7	6	1	–	8	–	1	7
Burscheid, Stadt	a	11	9	2	–	11	–	2	9
	b	9	8	1	–	9	–	2	7
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kürten	a	8	6	2	–	10	–	2	8
	b	6	4	2	–	6	–	2	4
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	10	10	–	–	10	–	3	7
	b	9	9	–	–	9	–	2	7
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	6	5	1	–	8	–	–	8
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	13	8	3	2	8	–	3	5
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	7	5	1	1	5	–	2	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Rhein.-Bergischer Kreis**									
Rösrath, Stadt	a	8	4	2	2	4	–	1	3
	b	6	2	2	2	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Wermelskirchen, Stadt	a	23	21	2	–	30	–	6	24
	b	15	14	1	–	16	–	4	12
	c	7	6	1	–	13	–	2	11
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Rhein-Sieg-Kreis	**a**	**252**	**195**	**49**	**8**	**262**	**1**	**35**	**226**
	b	**152**	**116**	**28**	**8**	**142**	**–**	**20**	**122**
	c	**79**	**63**	**16**	**–**	**95**	**1**	**13**	**81**
	d	**21**	**16**	**5**	**–**	**25**	**–**	**2**	**23**
Alfter	a	6	4	2	–	7	–	1	6
	b	6	4	2	–	7	–	1	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	14	11	3	–	13	–	1	12
	b	8	7	1	–	7	–	1	6
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	3	1	2	–	3	–	–	3
Bornheim, Stadt	a	20	14	6	–	16	–	2	14
	b	10	8	2	–	10	–	1	9
	c	9	5	4	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Eitorf	a	5	5	–	–	9	–	1	8
	b	4	4	–	–	8	–	1	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	23	22	–	1	33	–	6	27
	b	12	11	–	1	14	–	3	11
	c	10	10	–	–	18	–	3	15
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Königswinter, Stadt	a	29	19	8	2	22	–	4	18
	b	16	10	4	2	11	–	1	10
	c	8	5	3	–	5	–	2	3
	d	5	4	1	–	6	–	1	5
Lohmar, Stadt	a	12	11	1	–	17	–	–	17
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	6	5	1	–	10	–	–	10
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Meckenheim, Stadt	a	14	10	4	–	11	–	–	11
	b	9	6	3	–	7	–	–	7
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Much	a	8	6	2	–	7	–	3	4
	b	3	2	1	–	3	–	2	1
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	6	5	1	–	7	–	–	7
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Rhein-Sieg-Kreis**									
Niederkassel, Stadt	a	8	4	2	2	4	–	–	4
	b	7	3	2	2	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	14	11	3	–	15	–	1	14
	b	9	7	2	–	8	–	–	8
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	4	4	–	–	7	–	1	6
Ruppichteroth	a	6	5	1	–	10	–	1	9
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	24	20	3	1	31	–	7	24
	b	16	13	2	1	19	–	5	14
	c	5	5	–	–	9	–	2	7
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Siegburg, Stadt	a	13	11	1	1	14	1	4	9
	b	10	8	1	1	9	–	2	7
	c	3	3	–	–	5	1	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	8	6	2	–	8	–	–	8
	b	5	4	1	–	6	–	–	6
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	27	22	4	1	23	–	3	20
	b	23	18	4	1	18	–	3	15
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Wachtberg	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	10	5	5	–	10	–	–	10
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	7	3	4	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	**a**	**2 086**	**1 662**	**343**	**81**	**2 143**	**11**	**332**	**1 800**
	b	**1 531**	**1 229**	**229**	**73**	**1 490**	**4**	**213**	**1 273**
	c	**379**	**311**	**61**	**7**	**457**	**5**	**93**	**359**
	d	**176**	**122**	**53**	**1**	**196**	**2**	**26**	**168**
Kreisfreie Städte									
Bottrop	**a**	**39**	**33**	**3**	**3**	**38**	**–**	**12**	**26**
	b	**26**	**23**	**1**	**2**	**25**	**–**	**9**	**16**
	c	**9**	**7**	**1**	**1**	**9**	**–**	**3**	**6**
	d	**4**	**3**	**1**	**–**	**4**	**–**	**–**	**4**
Gelsenkirchen	**a**	**93**	**70**	**17**	**6**	**86**	**–**	**21**	**65**
	b	**73**	**54**	**14**	**5**	**67**	**–**	**15**	**52**
	c	**12**	**10**	**1**	**1**	**12**	**–**	**4**	**8**
	d	**8**	**6**	**2**	**–**	**7**	**–**	**2**	**5**
Münster	**a**	**162**	**138**	**21**	**3**	**170**	**–**	**36**	**134**
	b	**149**	**128**	**18**	**3**	**154**	**–**	**34**	**120**
	c	**7**	**7**	**–**	**–**	**12**	**–**	**2**	**10**
	d	**6**	**3**	**3**	**–**	**4**	**–**	**–**	**4**

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Borken	**a**	**158**	**126**	**27**	**5**	**159**	**4**	**34**	**121**
	b	**98**	**78**	**15**	**5**	**87**	**1**	**14**	**72**
	c	**55**	**44**	**11**	**–**	**65**	**3**	**17**	**45**
	d	**5**	**4**	**1**	**–**	**7**	**–**	**3**	**4**
Ahaus, Stadt	a	24	22	2	–	28	–	9	19
	b	15	14	1	–	14	–	3	11
	c	9	8	1	–	14	–	6	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	32	29	2	1	37	1	4	32
	b	23	21	1	1	23	–	2	21
	c	9	8	1	–	14	1	2	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	18	15	3	–	18	2	1	15
	b	14	13	1	–	14	1	1	12
	c	4	2	2	–	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	10	8	2	–	9	–	4	5
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Gronau (Westfalen), Stadt	a	19	12	4	3	17	–	3	14
	b	13	7	3	3	10	–	2	8
	c	6	5	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	3	2	1	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heiden	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Isselburg, Stadt	a	3	3	–	–	5	1	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Raesfeld	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	9	7	2	–	7	–	2	5
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Borken**									
Rhede, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	2	4
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	5	3	1	1	3	–	1	2
	b	5	3	1	1	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	7	4	3	–	4	–	–	4
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen	a	7	6	1	–	10	–	1	9
	b	4	4	–	–	7	–	1	6
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Vreden, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Coesfeld	**a**	**85**	**71**	**13**	**1**	**79**	**–**	**18**	**61**
	b	**45**	**41**	**3**	**1**	**43**	**–**	**4**	**39**
	c	**40**	**30**	**10**	**–**	**36**	**–**	**14**	**22**
	d	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Ascheberg	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Billerbeck, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	18	14	4	–	15	–	–	15
	b	13	12	1	–	13	–	–	13
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	16	15	1	–	15	–	4	11
	b	11	11	–	–	11	–	–	11
	c	5	4	1	–	4	–	4	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Havixbeck	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	15	13	2	–	18	–	5	13
	b	7	6	1	–	7	–	1	6
	c	8	7	1	–	11	–	4	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Coesfeld**									
Nordkirchen	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	8	6	1	1	6	–	3	3
	b	6	4	1	1	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olfen, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Recklinghausen	**a**	**217**	**163**	**46**	**8**	**195**	**–**	**38**	**157**
	b	**151**	**122**	**22**	**7**	**143**	**–**	**24**	**119**
	c	**34**	**27**	**6**	**1**	**36**	**–**	**10**	**26**
	d	**32**	**14**	**18**	**–**	**16**	**–**	**4**	**12**
Castrop-Rauxel, Stadt	a	22	15	6	1	16	–	2	14
	b	12	9	2	1	9	–	1	8
	d	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	5	2	3	–	3	–	–	3
Datteln, Stadt	a	15	13	1	1	14	–	1	13
	b	10	9	–	1	10	–	–	10
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	21	11	9	1	12	–	4	8
	b	14	9	4	1	10	–	3	7
	c	5	2	3	–	2	–	1	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Gladbeck, Stadt	a	26	25	–	1	30	–	6	24
	b	24	23	–	1	28	–	6	22
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Haltern am See, Stadt	a	10	10	–	–	20	–	6	14
	b	4	4	–	–	7	–	1	6
	c	6	6	–	–	13	–	5	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herten, Stadt	a	26	21	5	–	26	–	5	21
	b	19	17	2	–	22	–	3	19
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	4	1	3	–	1	–	1	–
Marl, Stadt	a	17	12	4	1	13	–	3	10
	b	11	8	2	1	9	–	3	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	5	3	2	–	3	–	–	3

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Recklinghausen**									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	10	9	1	–	12	–	2	10
	b	8	7	1	–	9	–	1	8
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	57	36	18	3	41	–	8	33
	b	39	28	9	2	31	–	5	26
	c	4	2	1	1	3	–	–	3
	d	14	6	8	–	7	–	3	4
Waltrop, Stadt	a	13	11	2	–	11	–	1	10
	b	10	8	2	–	8	–	1	7
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	**a**	**185**	**134**	**45**	**6**	**169**	**1**	**32**	**136**
	b	**112**	**81**	**25**	**6**	**94**	**–**	**11**	**83**
	c	**64**	**48**	**16**	**–**	**66**	**1**	**19**	**46**
	d	**9**	**5**	**4**	**–**	**9**	**–**	**2**	**7**
Altenberge	a	6	5	1	–	6	–	–	6
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	12	8	4	–	9	–	2	7
	b	11	8	3	–	9	–	2	7
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	16	10	6	–	11	–	1	10
	b	10	6	4	–	6	–	–	6
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hörstel, Stadt	a	6	1	5	–	1	–	–	1
	b	5	1	4	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hopsten	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	23	15	8	–	17	–	3	14
	b	17	12	5	–	13	–	1	12
	c	5	3	2	–	4	–	2	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	6	5	1	–	7	–	1	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	2	2	–	–	4	–	–	4
Laer	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	9	6	2	1	11	–	2	9
	b	6	4	1	1	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	5	–	2	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Steinfurt**									
Lienen	a	3	1	1	1	2	–	1	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lotte	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Metelen	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	7	6	1	–	14	1	2	11
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	4	3	1	–	11	1	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	5	5	–	–	6	–	2	4
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Recke	a	7	5	2	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	38	28	6	4	29	–	4	25
	b	30	21	5	4	21	–	3	18
	c	6	5	1	–	5	–	–	5
	d	2	2	–	–	3	–	1	2
Saerbeck	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	14	13	1	–	18	–	4	14
	b	8	7	1	–	9	–	–	9
	c	6	6	–	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	3	3
	b	2	2	–	–	4	–	2	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	4	2	2	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wettringen	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Warendorf	**a**	**140**	**120**	**20**	**–**	**151**	**2**	**31**	**118**
	b	**85**	**73**	**12**	**–**	**82**	**1**	**11**	**70**
	c	**51**	**44**	**7**	**–**	**65**	**1**	**19**	**45**
	d	**4**	**3**	**1**	**–**	**4**	**–**	**1**	**3**
Ahlen, Stadt	a	31	26	5	–	28	–	6	22
	b	26	22	4	–	24	–	4	20
	c	5	4	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	29	23	6	–	31	–	6	25
	b	22	18	4	–	24	–	4	20
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	3	2	1	–	3	–	1	2
Beelen	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	10	10	–	–	16	1	5	10
	b	4	4	–	–	5	1	–	4
	c	6	6	–	–	11	–	5	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	12	10	2	–	11	–	2	9
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Ostbevern	a	2	2	–	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	–	5
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	10	9	1	–	10	–	4	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	8	7	1	–	8	–	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	9	8	1	–	12	–	–	12
	b	7	6	1	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	3	2	1	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	22	20	2	–	24	1	5	18
	b	14	13	1	–	13	–	2	11
	c	8	7	1	–	11	1	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	**a**	**1 079**	**855**	**192**	**32**	**1 047**	**7**	**222**	**818**
	b	**739**	**600**	**110**	**29**	**695**	**2**	**122**	**571**
	c	**272**	**217**	**52**	**3**	**301**	**5**	**88**	**208**
	d	**68**	**38**	**30**	**–**	**51**	**–**	**12**	**39**

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Stadt Bielefeld	**a**	**133**	**100**	**27**	**6**	**130**	**–**	**22**	**108**
	b	**119**	**89**	**24**	**6**	**112**	**–**	**21**	**91**
	c	**9**	**8**	**1**	**–**	**14**	**–**	**1**	**13**
	d	**5**	**3**	**2**	**–**	**4**	**–**	**–**	**4**
Kreis Gütersloh	**a**	**170**	**128**	**34**	**8**	**156**	**2**	**27**	**127**
	b	**101**	**76**	**18**	**7**	**84**	**1**	**9**	**74**
	c	**59**	**48**	**10**	**1**	**63**	**1**	**14**	**48**
	d	**10**	**4**	**6**	**–**	**9**	**–**	**4**	**5**
Borgholzhausen, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	47	35	11	1	41	1	7	33
	b	39	30	8	1	35	1	6	28
	c	7	5	2	–	6	–	1	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Halle (Westfalen), Stadt	a	5	2	2	1	2	–	–	2
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	12	7	4	1	9	–	–	9
	b	8	4	3	1	4	–	–	4
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	12	10	2	–	12	–	3	9
	b	6	4	2	–	5	–	–	5
	c	6	6	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	20	14	6	–	18	–	5	13
	b	10	9	1	–	11	–	1	10
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	7	3	4	–	5	–	3	2
Rietberg, Stadt	a	11	8	3	–	8	–	2	6
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	7	4	3	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	11	10	1	–	14	–	4	10
	b	6	6	–	–	6	–	–	6
	c	3	3	–	–	4	–	3	1
	d	2	1	1	–	4	–	1	3
Steinhagen	a	9	6	–	3	6	–	–	6
	b	6	4	–	2	4	–	–	4
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl, Stadt	a	15	13	1	1	15	–	2	13
	b	8	6	1	1	6	–	1	5
	c	7	7	–	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Gütersloh**									
Versmold, Stadt	a	15	12	2	1	19	–	1	18
	b	6	3	2	1	3	–	–	3
	c	9	9	–	–	16	–	1	15
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	7	6	1	–	7	1	1	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Herford	**a**	**118**	**81**	**36**	**1**	**93**	**2**	**17**	**74**
	b	**92**	**63**	**28**	**1**	**73**	**–**	**12**	**61**
	c	**23**	**15**	**8**	**–**	**17**	**1**	**4**	**12**
	d	**3**	**3**	**–**	**–**	**3**	**1**	**1**	**1**
Bünde, Stadt	a	20	14	6	–	16	–	3	13
	b	18	12	6	–	14	–	2	12
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Enger, Stadt	a	9	7	2	–	7	–	1	6
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	6	4	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	47	33	14	–	40	–	4	36
	b	40	27	13	–	33	–	3	30
	c	6	5	1	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hiddenhausen	a	6	6	–	–	6	–	2	4
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	8	4	4	–	5	1	1	3
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	3	1	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	16	10	5	1	11	1	4	6
	b	15	9	5	1	10	–	4	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	1	–	–
Rödinghausen	a	2	1	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	7	4	3	–	4	–	1	3
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Höxter	**a**	**51**	**41**	**9**	**1**	**57**	**–**	**13**	**44**
	b	**30**	**22**	**7**	**1**	**25**	**–**	**5**	**20**
	c	**21**	**19**	**2**	**–**	**32**	**–**	**8**	**24**
	d	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Bad Driburg, Stadt	a	7	6	1	–	8	–	3	5
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	4	4	–	–	9	–	3	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	5	2	3	–	2	–	1	1
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	12	11	1	–	13	–	2	11
	b	8	7	1	–	9	–	2	7
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	4	2	2	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	11	9	1	1	15	–	3	12
	b	7	5	1	1	5	–	1	4
	c	4	4	–	–	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	**a**	**120**	**97**	**21**	**2**	**124**	**–**	**21**	**103**
	b	**73**	**57**	**14**	**2**	**73**	**–**	**15**	**58**
	c	**46**	**39**	**7**	**–**	**49**	**–**	**6**	**43**
	d	**1**	**1**	**–**	**–**	**2**	**–**	**–**	**2**
Augustdorf	a	3	3	–	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	26	20	6	–	22	–	4	18
	b	17	12	5	–	13	–	3	10
	c	8	7	1	–	7	–	1	6
	d	1	1	–	–	2	–	–	2

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Lippe**									
Barntrup, Stadt	a	5	4	–	1	4	–	1	3
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	2	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	27	23	4	–	32	–	6	26
	b	19	15	4	–	19	–	6	13
	c	8	8	–	–	13	–	–	13
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Extertal	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	11	9	2	–	10	–	1	9
	b	7	5	2	–	5	–	–	5
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	12	11	1	–	15	–	2	13
	b	7	7	–	–	11	–	2	9
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	4	4	–	–	10	–	–	10
	b	3	3	–	–	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	3	1	1	1	2	–	–	2
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Minden-Lübbecke	**a**	**113**	**80**	**27**	**6**	**95**	**1**	**24**	**70**
	b	**72**	**54**	**12**	**6**	**65**	**–**	**18**	**47**
	c	**38**	**25**	**13**	**–**	**29**	**1**	**6**	**22**
	d	**3**	**1**	**2**	**–**	**1**	**–**	**–**	**1**
Bad Oeynhausen, Stadt	a	26	21	3	2	24	–	4	20
	b	18	15	1	2	17	–	2	15
	c	7	5	2	–	6	–	2	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Espelkamp, Stadt	a	11	7	3	1	11	–	4	7
	b	3	2	–	1	5	–	3	2
	c	8	5	3	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hüllhorst	a	5	3	1	1	4	–	2	2
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	22	14	7	1	17	–	5	12
	b	15	10	4	1	12	–	5	7
	c	7	4	3	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	24	20	4	–	24	–	5	19
	b	22	19	3	–	23	–	5	18
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	13	8	4	1	8	1	1	6
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	7	5	2	–	5	1	1	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Paderborn	**a**	**148**	**112**	**29**	**7**	**148**	**2**	**32**	**114**
	b	**88**	**70**	**14**	**4**	**85**	**–**	**12**	**73**
	c	**52**	**36**	**14**	**2**	**51**	**2**	**14**	**35**
	d	**8**	**6**	**1**	**1**	**12**	**–**	**6**	**6**
Altenbeken	a	5	2	2	1	3	1	2	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	3	1	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	4	3
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	3	–	–	3	–	2	1
Büren, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	2	6
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Delbrück, Stadt	a	19	13	5	1	19	–	3	16
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	14	8	5	1	14	–	2	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	7	7	–	–	10	–	3	7
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	5	5	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	8	4	3	1	5	–	1	4
	b	5	3	2	–	4	–	–	4
	c	3	1	1	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	78	61	14	3	81	–	14	67
	b	63	49	11	3	62	–	8	54
	c	12	10	2	–	12	–	3	9
	d	3	2	1	–	7	–	3	4
Salzkotten, Stadt	a	8	6	2	–	8	1	1	6
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	6	4	2	–	6	1	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	4	2	1	1	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Regierungsbezirk Detmold	**a**	**853**	**639**	**183**	**31**	**803**	**7**	**156**	**640**
	b	**575**	**431**	**117**	**27**	**517**	**1**	**92**	**424**
	c	**248**	**190**	**55**	**3**	**255**	**5**	**53**	**197**
	d	**30**	**18**	**11**	**1**	**31**	**1**	**11**	**19**

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Städte									
Bochum	**a**	**107**	**74**	**24**	**9**	**100**	**1**	**8**	**91**
	b	**96**	**66**	**22**	**8**	**86**	**1**	**8**	**77**
	c	**1**	**1**	**–**	**–**	**1**	**–**	**–**	**1**
	d	**10**	**7**	**2**	**1**	**13**	**–**	**–**	**13**
Dortmund	**a**	**253**	**191**	**49**	**13**	**238**	**–**	**32**	**206**
	b	**226**	**173**	**42**	**11**	**207**	**–**	**24**	**183**
	c	**19**	**14**	**4**	**1**	**23**	**–**	**5**	**18**
	d	**8**	**4**	**3**	**1**	**8**	**–**	**3**	**5**
Hagen	**a**	**79**	**60**	**18**	**1**	**72**	**–**	**19**	**53**
	b	**64**	**49**	**14**	**1**	**57**	**–**	**15**	**42**
	c	**5**	**3**	**2**	**–**	**6**	**–**	**3**	**3**
	d	**10**	**8**	**2**	**–**	**9**	**–**	**1**	**8**
Hamm	**a**	**82**	**64**	**14**	**4**	**85**	**1**	**18**	**66**
	b	**73**	**58**	**11**	**4**	**70**	**1**	**15**	**54**
	c	**5**	**3**	**2**	**–**	**9**	**–**	**2**	**7**
	d	**4**	**3**	**1**	**–**	**6**	**–**	**1**	**5**
Herne	**a**	**48**	**35**	**12**	**1**	**61**	**–**	**5**	**56**
	b	**44**	**34**	**9**	**1**	**60**	**–**	**5**	**55**
	c	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
	d	**4**	**1**	**3**	**–**	**1**	**–**	**–**	**1**
Ennepe-Ruhr-Kreis	**a**	**100**	**75**	**21**	**4**	**87**	**–**	**17**	**70**
	b	**69**	**51**	**14**	**4**	**61**	**–**	**10**	**51**
	c	**20**	**16**	**4**	**–**	**17**	**–**	**4**	**13**
	d	**11**	**8**	**3**	**–**	**9**	**–**	**3**	**6**
Breckerfeld, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	2	5
	b	6	6	–	–	7	–	2	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	11	10	1	–	11	–	2	9
	b	9	9	–	–	10	–	2	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hattingen, Stadt	a	25	17	7	1	21	–	4	17
	b	21	15	5	1	19	–	3	16
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	13	10	3	–	10	–	2	8
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	5	4	1	–	4	–	1	3
Sprockhövel, Stadt	a	10	7	3	–	8	–	3	5
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	4	3	1	–	4	–	2	2

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Ennepe-Ruhr-Kreis**									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	8	8	–	–	10	–	1	9
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Witten, Stadt	a	21	13	5	3	16	–	3	13
	b	19	11	5	3	14	–	2	12
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hochsauerlandkreis	**a**	**118**	**88**	**23**	**7**	**111**	**1**	**32**	**78**
	b	**59**	**37**	**16**	**6**	**44**	**–**	**7**	**37**
	c	**58**	**51**	**6**	**1**	**67**	**1**	**25**	**41**
	d	**1**	**–**	**1**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Arnsberg, Stadt	a	26	19	7	–	23	–	6	17
	b	16	11	5	–	12	–	2	10
	c	9	8	1	–	11	–	4	7
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bestwig	a	8	5	2	1	5	–	–	5
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	15	10	4	1	14	–	3	11
	b	10	6	4	–	8	–	2	6
	c	5	4	–	1	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	5	3	1	1	4	–	2	2
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	7	7	–	–	8	–	4	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	5	5	–	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	11	8	3	–	10	–	3	7
	b	8	6	2	–	8	–	1	7
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olsberg, Stadt	a	7	5	1	1	9	–	4	5
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	15	13	–	2	14	1	5	8
	b	6	4	–	2	4	–	1	3
	c	9	9	–	–	10	1	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Hochsauerlandkreis**									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	11	8	2	1	11	–	2	9
	b	5	2	2	1	2	–	–	2
	c	6	6	–	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	8	7	1	–	10	–	2	8
	b	3	2	1	–	4	–	–	4
	c	5	5	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Märkischer Kreis	**a**	**185**	**130**	**45**	**10**	**175**	**1**	**46**	**128**
	b	**123**	**88**	**28**	**7**	**108**	**–**	**28**	**80**
	c	**55**	**38**	**14**	**3**	**57**	**1**	**16**	**40**
	d	**7**	**4**	**3**	**–**	**10**	**–**	**2**	**8**
Altena, Stadt	a	5	2	3	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	3	3
	b	6	5	1	–	5	–	3	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	2	6
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	12	8	3	1	14	–	3	11
	b	11	7	3	1	13	–	3	10
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	46	37	6	3	48	–	8	40
	b	33	26	5	2	30	–	5	25
	c	9	8	–	1	13	–	3	10
	d	4	3	1	–	5	–	–	5
Kierspe, Stadt	a	8	7	1	–	10	–	3	7
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	29	16	11	2	19	–	6	13
	b	18	11	5	2	13	–	5	8
	c	9	5	4	–	6	–	1	5
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Meinerzhagen, Stadt	a	12	10	1	1	21	–	7	14
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	6	5	–	1	11	–	4	7
	d	1	1	–	–	5	–	2	3
Menden (Sauerland), Stadt	a	24	12	12	–	13	–	2	11
	b	19	11	8	–	12	–	2	10
	c	5	1	4	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Märkischer Kreis**									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	9	8	–	1	12	–	5	7
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	6	6	–	–	10	–	5	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	3	2	–	1	2	1	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	–	1	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werdohl, Stadt	a	11	8	2	1	12	–	7	5
	b	11	8	2	1	12	–	7	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	**a**	**53**	**36**	**15**	**2**	**49**	**–**	**15**	**34**
	b	**27**	**22**	**4**	**1**	**28**	**–**	**6**	**22**
	c	**22**	**13**	**8**	**1**	**20**	**–**	**9**	**11**
	d	**4**	**1**	**3**	**–**	**1**	**–**	**–**	**1**
Attendorn, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	1	5
	b	4	2	2	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Finnentrop	a	12	9	2	1	10	–	3	7
	b	6	6	–	–	7	–	3	4
	c	6	3	2	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	4	–	3	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lennestadt, Stadt	a	9	7	2	–	14	–	8	6
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	4	3	1	–	9	–	7	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	8	5	3	–	7	–	2	5
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wenden	a	9	7	2	–	9	–	1	8
	b	5	5	–	–	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	1	–	–	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Siegen-Wittgenstein	**a**	**136**	**99**	**35**	**2**	**122**	**–**	**25**	**97**
	b	**91**	**71**	**19**	**1**	**87**	**–**	**19**	**68**
	c	**40**	**25**	**14**	**1**	**31**	**–**	**4**	**27**
	d	**5**	**3**	**2**	**–**	**4**	**–**	**2**	**2**
Bad Berleburg, Stadt	a	11	9	2	–	11	–	3	8
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	7	6	1	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	8	5	3	–	7	–	5	2
	b	3	3	–	–	3	–	3	–
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	2	–	2	–
Erndtebrück	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	9	6	3	–	8	–	1	7
	b	5	4	1	–	6	–	1	5
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	8	7	1	–	7	–	2	5
	b	6	6	–	–	6	–	2	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	12	8	3	1	9	–	4	5
	b	11	8	2	1	9	–	4	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	10	6	4	–	8	–	–	8
	b	5	2	3	–	4	–	–	4
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	58	45	12	1	57	–	7	50
	b	42	35	7	–	44	–	6	38
	c	14	8	5	1	11	–	1	10
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Wilnsdorf	a	9	4	5	–	5	–	2	3
	b	7	4	3	–	5	–	2	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Soest	**a**	**123**	**88**	**27**	**8**	**112**	**2**	**29**	**81**
	b	**72**	**48**	**16**	**8**	**57**	**–**	**16**	**41**
	c	**44**	**35**	**9**	**–**	**46**	**2**	**13**	**31**
	d	**7**	**5**	**2**	**–**	**9**	**–**	**–**	**9**
Anröchte	a	6	3	3	–	4	–	2	2
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Sassendorf	a	5	2	3	–	5	–	1	4
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Ense	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erwitte, Stadt	a	11	7	4	–	9	–	1	8
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	6	4	2	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Geseke, Stadt	a	5	3	–	2	3	–	2	1
	b	4	2	–	2	2	–	2	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Lippetal	a	5	5	–	–	9	–	4	5
	b	2	2	–	–	5	–	3	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Lippstadt, Stadt	a	23	17	5	1	19	–	5	14
	b	19	15	3	1	17	–	4	13
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	3	2	1	–	3	1	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	1	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	4	4	–	–	6	–	2	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Soest, Stadt	a	20	16	3	1	19	–	2	17
	b	17	13	3	1	16	–	2	14
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warstein, Stadt	a	14	11	–	3	12	1	2	9
	b	8	5	–	3	5	–	1	4
	c	6	6	–	–	7	1	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welver	a	5	4	1	–	5	–	3	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	13	9	4	–	13	–	3	10
	b	6	5	1	–	6	–	2	4
	c	5	3	2	–	6	–	1	5
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Wickede (Ruhr)	a	7	4	2	1	4	–	1	3
	b	6	3	2	1	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Unna	**a**	**180**	**143**	**28**	**9**	**181**	**2**	**24**	**155**
	b	**128**	**105**	**16**	**7**	**124**	**1**	**14**	**109**
	c	**30**	**23**	**7**	**–**	**32**	**1**	**6**	**25**
	d	**22**	**15**	**5**	**2**	**25**	**–**	**4**	**21**
Bergkamen, Stadt	a	20	19	1	–	26	–	2	24
	b	15	15	–	–	21	–	2	19
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bönen	a	9	7	2	–	7	–	2	5
	b	7	6	1	–	6	–	2	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	3	1	2	–	2	–	–	2
	b	3	1	2	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	16	14	2	–	18	1	3	14
	b	8	8	–	–	8	1	–	7
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	5	4	1	–	8	–	3	5
Lünen, Stadt	a	33	29	3	1	37	1	6	30
	b	29	26	2	1	32	–	5	27
	c	3	3	–	–	5	1	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Schwerte, Stadt	a	31	25	3	3	30	–	4	26
	b	19	15	3	1	17	–	2	15
	c	3	3	–	–	6	–	2	4
	d	9	7	–	2	7	–	–	7
Selm, Stadt	a	11	9	1	1	9	–	1	8
	b	8	7	–	1	7	–	1	6
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	36	23	10	3	30	–	1	29
	b	28	18	7	3	22	–	1	21
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	5	3	2	–	6	–	–	6
Werne, Stadt	a	16	12	3	1	18	–	3	15
	b	9	8	–	1	8	–	–	8
	c	6	3	3	–	6	–	2	4
	d	1	1	–	–	4	–	1	3
Regierungsbezirk Arnsberg	**a**	**1 464**	**1 083**	**311**	**70**	**1 393**	**8**	**270**	**1 115**
	b	**1 072**	**802**	**211**	**59**	**989**	**3**	**167**	**819**
	c	**299**	**222**	**70**	**7**	**309**	**5**	**87**	**217**
	d	**93**	**59**	**30**	**4**	**95**	**–**	**16**	**79**
Nordrhein-Westfalen	**a**	**7 508**	**5 856**	**1 358**	**294**	**7 406**	**47**	**1 321**	**6 038**
	b	**5 542**	**4 392**	**896**	**254**	**5 282**	**18**	**844**	**4 420**
	c	**1 430**	**1 120**	**283**	**27**	**1 594**	**26**	**377**	**1 191**
	d	**536**	**344**	**179**	**13**	**530**	**3**	**100**	**427**
davon									
kreisfreie Städte	**a**	**2 971**	**2 360**	**489**	**122**	**2 942**	**8**	**465**	**2 469**
Kreise	**a**	**4 537**	**3 496**	**869**	**172**	**4 464**	**39**	**856**	**3 569**

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – September 2011 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle Januar – September 2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	**45 882**	**44 066**	**+4,1**
davon			
mit Getöteten	452	381	+18,6
mit Verletzten	45 430	43 685	+4,0
davon			
mit Schwerverletzten	9 178	8 405	+9,2
mit Leichtverletzten	36 252	35 280	+2,8
mit nur Sachschaden insgesamt	**361 661**	**374 111**	**–3,3**
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	11 917	13 083	–8,9
sonstige Sachschadensunfälle[1)]			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	2 765	2 673	+3,4
ohne Einfluss berauschender Mittel	346 979	358 355	–3,2
davon			
innerhalb von Ortschaften	291 617	299 157	–2,5
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	34 303	37 312	–8,1
auf Autobahnen	21 059	21 886	–3,8

1) Siehe Erläuterungen Seite 5

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2011 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		Januar – September 2011				dagegen Januar – September 2010				Veränderung Januar – September 2011 gegenüber Januar – September 2010			
		Anzahl								%			
Bundesautobahnen	a	2 745	54	868	3 275	2 796	63	872	3 378	–1,8	–14,3	–0,5	–3,0
Bundesstraßen	a	6 621	110	1 652	7 270	6 516	91	1 588	7 361	+1,6	+20,9	+4,0	–1,2
	b	4 318	26	815	4 721	4 317	27	824	4 774	–	–3,7	–1,1	–1,1
	c	2 303	84	837	2 549	2 199	64	764	2 587	+4,7	+31,3	+9,6	–1,5
Landstraßen	a	12 532	150	3 127	13 084	11 940	158	2 688	12 628	+5,0	–5,1	+16,3	+3,6
	b	8 699	54	1 714	9 133	8 154	57	1 482	8 633	+6,7	–5,3	+15,7	+5,8
	c	3 833	96	1 413	3 951	3 786	101	1 206	3 995	+1,2	–5,0	+17,2	–1,1
Kreisstraßen	a	4 577	78	1 216	4 446	4 445	49	1 126	4 358	+3,0	+59,2	+8,0	+2,0
	b	3 161	20	659	3 149	3 080	20	612	3 084	+2,6	–	+7,7	+2,1
	c	1 416	58	557	1 297	1 365	29	514	1 274	+3,7	x	+8,4	+1,8
Andere Straßen	a	19 407	78	3 442	19 124	18 369	54	3 160	18 087	+5,7	+44,4	+8,9	+5,7
	b	18 375	63	3 096	18 149	17 375	48	2 860	17 151	+5,8	+31,3	+8,3	+5,8
	c	1 032	15	346	975	994	6	300	936	+3,8	x	+15,3	+4,2
Insgesamt	**a**	**45 882**	**470**	**10 305**	**47 199**	**44 066**	**415**	**9 434**	**45 812**	**+4,1**	**+13,3**	**+9,2**	**+3,0**
	b	**34 553**	**163**	**6 284**	**35 152**	**32 926**	**152**	**5 778**	**33 642**	**+4,9**	**+7,2**	**+8,8**	**+4,5**
	c	**11 329**	**307**	**4 021**	**12 047**	**11 140**	**263**	**3 656**	**12 170**	**+1,7**	**+16,7**	**+10,0**	**–1,0**

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2011 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		Januar – September 2011				dagegen Januar – September 2010				Veränderung Januar – September 2011 gegenüber Januar – September 2010			
		Anzahl								%			
Fahrunfall	a	7 174	161	2 788	5 837	7 337	153	2 617	6 228	–2,2	+5,2	+6,5	–6,3
	b	3 678	43	1 192	3 030	3 652	40	1 139	3 069	+0,7	+7,5	+4,7	–1,3
	c	3 496	118	1 596	2 807	3 685	113	1 478	3 159	–5,1	+4,4	+8,0	–11,1
Abbiege-Unfall	a	7 314	40	1 511	7 830	6 608	32	1 204	7 315	+10,7	+25,0	+25,5	+7,0
	b	6 022	19	1 080	6 324	5 446	17	878	5 847	+10,6	+11,8	+23,0	+8,2
	c	1 292	21	431	1 506	1 162	15	326	1 468	+11,2	+40,0	+32,2	+2,6
Einbiegen/Kreuzen-unfall	a	10 753	62	1 946	11 414	10 028	73	1 784	10 612	+7,2	–15,1	+9,1	+7,6
	b	8 903	27	1 389	9 241	8 292	26	1 242	8 571	+7,4	+3,8	+11,8	+7,8
	c	1 850	35	557	2 173	1 736	47	542	2 041	+6,6	–25,5	+2,8	+6,5
Überschreiten-Unfall	a	3 040	57	918	2 467	2 887	43	828	2 405	+5,3	+32,6	+10,9	+2,6
	b	2 928	32	875	2 387	2 803	35	779	2 362	+4,5	–8,6	+12,3	+1,1
	c	112	25	43	80	84	8	49	43	+33,3	x	–12,2	+86,0
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 971	6	276	1 899	1 773	4	227	1 738	+11,2	x	+21,6	+9,3
	b	1 895	4	251	1 830	1 721	3	215	1 679	+10,1	x	+16,7	+9,0
	c	76	2	25	69	52	1	12	59	+46,2	x	x	+16,9
Unfall im Längsverkehr	a	10 268	103	1 736	12 698	10 193	75	1 640	12 589	+0,7	+37,3	+5,9	+0,9
	b	6 652	15	706	8 108	6 713	9	722	8 118	–0,9	x	–2,2	–0,1
	c	3 616	88	1 030	4 590	3 480	66	918	4 471	+3,9	+33,3	+12,2	+2,7
Sonstiger Unfall	a	5 362	41	1 130	5 054	5 240	35	1 134	4 925	+2,3	+17,1	–0,4	+2,6
	b	4 475	23	791	4 232	4 299	22	803	3 996	+4,1	+4,5	–1,5	+5,9
	c	887	18	339	822	941	13	331	929	–5,7	+38,5	+2,4	–11,5
Insgesamt	**a**	**45 882**	**470**	**10 305**	**47 199**	**44 066**	**415**	**9 434**	**45 812**	**+4,1**	**+13,3**	**+9,2**	**+3,0**
	b	**34 553**	**163**	**6 284**	**35 152**	**32 926**	**152**	**5 778**	**33 642**	**+4,9**	**+7,2**	**+8,8**	**+4,5**
	c	**11 329**	**307**	**4 021**	**12 047**	**11 140**	**263**	**3 656**	**12 170**	**+1,7**	**+16,7**	**+10,0**	**–1,0**

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2011 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		Januar – September 2011				dagegen Januar – September 2010				Veränderung Januar – September 2011 gegenüber Januar – September 2010			
		Anzahl								%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	3 593	9	443	3 858	3 380	9	387	3 771	+6,3	–	+14,5	+2,3
	b	3 209	4	369	3 388	3 021	5	336	3 276	+6,2	x	+9,8	+3,4
	c	384	5	74	470	359	4	51	495	+7,0	x	+45,1	–5,1
vorausfährt oder wartet	a	6 849	36	817	8 882	6 770	25	792	8 777	+1,2	+44,0	+3,2	+1,2
	b	4 455	2	319	5 627	4 505	3	324	5 667	–1,1	x	–1,5	–0,7
	c	2 394	34	498	3 255	2 265	22	468	3 110	+5,7	+54,5	+6,4	+4,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	2 063	11	366	2 189	1 961	13	373	2 057	+5,2	–15,4	–1,9	+6,4
	b	1 484	5	208	1 505	1 374	6	206	1 393	+8,0	x	+1,0	+8,0
	c	579	6	158	684	587	7	167	664	–1,4	x	–5,4	+3,0
entgegenkommt	a	2 623	93	1 026	2 996	2 605	54	873	3 076	+0,7	+72,2	+17,5	–2,6
	b	1 737	12	424	1 987	1 731	8	398	2 025	+0,3	x	+6,5	–1,9
	c	886	81	602	1 009	874	46	475	1 051	+1,4	+76,1	+26,7	–4,0
einbiegt oder kreuzt	a	14 183	77	2 744	15 163	13 015	95	2 365	14 021	+9,0	–18,9	+16,0	+8,1
	b	11 745	34	1 965	12 312	10 762	36	1 670	11 314	+9,1	–5,6	+17,7	+8,8
	c	2 438	43	779	2 851	2 253	59	695	2 707	+8,2	–27,1	+12,1	+5,3
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	5 171	78	1 341	4 355	4 876	50	1 210	4 152	+6,1	+56,0	+10,8	+4,9
	b	4 928	47	1 248	4 174	4 689	41	1 136	4 009	+5,1	+14,6	+9,9	+4,1
	c	243	31	93	181	187	9	74	143	+29,9	x	+25,7	+26,6
Aufprall auf Hindernis	a	238	4	68	193	246	2	85	204	–3,3	x	–20,0	–5,4
	b	136	3	36	107	143	–	42	116	–4,9	x	–14,3	–7,8
	c	102	1	32	86	103	2	43	88	–1,0	x	–25,6	–2,3
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	3 211	85	1 306	2 566	3 283	91	1 163	2 754	–2,2	–6,6	+12,3	–6,8
	b	1 149	22	394	961	1 139	23	358	968	+0,9	–4,3	+10,1	–0,7
	c	2 062	63	912	1 605	2 144	68	805	1 786	–3,8	–7,4	+13,3	–10,1
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	1 992	45	849	1 695	2 132	52	784	1 928	–6,6	–13,5	+8,3	–12,1
	b	704	11	261	614	703	17	222	636	+0,1	–35,3	+17,6	–3,5
	c	1 288	34	588	1 081	1 429	35	562	1 292	–9,9	–2,9	+4,6	–16,3
Unfall anderer Art	a	5 959	32	1 345	5 302	5 798	24	1 402	5 072	+2,8	+33,3	–4,1	+4,5
	b	5 006	23	1 060	4 477	4 859	13	1 086	4 238	+3,0	+76,9	–2,4	+5,6
	c	953	9	285	825	939	11	316	834	+1,5	x	–9,8	–1,1
Insgesamt	**a**	**45 882**	**470**	**10 305**	**47 199**	**44 066**	**415**	**9 434**	**45 812**	**+4,1**	**+13,3**	**+9,2**	**+3,0**
	b	**34 553**	**163**	**6 284**	**35 152**	**32 926**	**152**	**5 778**	**33 642**	**+4,9**	**+7,2**	**+8,8**	**+4,5**
	c	**11 329**	**307**	**4 021**	**12 047**	**11 140**	**263**	**3 656**	**12 170**	**+1,7**	**+16,7**	**+10,0**	**–1,0**

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – September											
		2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	5 430	5 218	+4,1	10	21	–52,4	892	791	+12,8	4 528	4 406	+2,8
	b	3 125	3 026	+3,3	7	13	x	531	476	+11,6	2 587	2 537	+2,0
	c	2 305	2 192	+5,2	3	8	x	361	315	+14,6	1 941	1 869	+3,9
15 – 18	a	3 380	3 427	–1,4	19	13	+46,2	530	556	–4,7	2 831	2 858	–0,9
	b	2 036	2 085	–2,4	15	11	+36,4	341	353	–3,4	1 680	1 721	–2,4
	c	1 344	1 342	+0,1	4	2	x	189	203	–6,9	1 151	1 137	+1,2
18 – 21	a	5 105	4 931	+3,5	41	30	+36,7	923	817	+13,0	4 141	4 084	+1,4
	b	2 848	2 851	–0,1	33	24	+37,5	571	504	+13,3	2 244	2 323	–3,4
	c	2 257	2 080	+8,5	8	6	x	352	313	+12,5	1 897	1 761	+7,7
21 – 25	a	5 281	5 058	+4,4	44	42	+4,8	893	805	+10,9	4 344	4 211	+3,2
	b	3 005	2 853	+5,3	40	33	+21,2	566	511	+10,8	2 399	2 309	+3,9
	c	2 276	2 205	+3,2	4	9	x	327	294	+11,2	1 945	1 902	+2,3
25 – 30	a	4 639	4 564	+1,6	41	31	+32,3	741	654	+13,3	3 857	3 879	–0,6
	b	2 570	2 546	+0,9	36	21	+71,4	468	417	+12,2	2 066	2 108	–2,0
	c	2 069	2 018	+2,5	5	10	x	273	237	+15,2	1 791	1 771	+1,1
30 – 35	a	3 997	3 862	+3,5	22	21	+4,8	583	580	+0,5	3 392	3 261	+4,0
	b	2 342	2 209	+6,0	19	18	+5,6	393	377	+4,2	1 930	1 814	+6,4
	c	1 655	1 653	+0,1	3	3	–	190	203	–6,4	1 462	1 447	+1,0
35 – 40	a	3 748	3 932	–4,7	22	21	+4,8	566	599	–5,5	3 160	3 312	–4,6
	b	2 127	2 300	–7,5	17	19	–10,5	370	393	–5,9	1 740	1 888	–7,8
	c	1 621	1 632	–0,7	5	2	x	196	206	–4,9	1 420	1 424	–0,3
40 – 45	a	4 763	4 843	–1,7	33	26	+26,9	718	736	–2,4	4 012	4 081	–1,7
	b	2 814	2 881	–2,3	28	21	+33,3	461	502	–8,2	2 325	2 358	–1,4
	c	1 949	1 962	–0,7	5	5	–	257	234	+9,8	1 687	1 723	–2,1
45 – 50	a	5 043	4 790	+5,3	37	38	–2,6	902	803	+12,3	4 104	3 949	+3,9
	b	3 003	2 851	+5,3	30	29	+3,4	629	555	+13,3	2 344	2 267	+3,4
	c	2 040	1 939	+5,2	7	9	x	273	248	+10,1	1 760	1 682	+4,6
50 – 55	a	4 287	3 908	+9,7	38	24	+58,3	815	685	+19,0	3 434	3 199	+7,3
	b	2 561	2 260	+13,3	31	15	x	520	453	+14,8	2 010	1 792	+12,2
	c	1 726	1 648	+4,7	7	9	x	295	232	+27,2	1 424	1 407	+1,2
55 – 60	a	3 259	2 944	+10,7	33	22	+50,0	602	558	+7,9	2 624	2 364	+11,0
	b	1 871	1 676	+11,6	27	18	+50,0	393	343	+14,6	1 451	1 315	+10,3
	c	1 388	1 268	+9,5	6	4	x	209	215	–2,8	1 173	1 049	+11,8
60 – 65	a	2 355	1 995	+18,0	21	20	+5,0	493	356	+38,5	1 841	1 619	+13,7
	b	1 348	1 134	+18,9	17	18	–5,6	299	218	+37,2	1 032	898	+14,9
	c	1 007	861	+17,0	4	2	x	194	138	+40,6	809	721	+12,2
65 – 70	a	1 805	1 792	+0,7	18	18	–	387	366	+5,7	1 400	1 408	–0,6
	b	1 021	945	+8,0	13	17	–23,5	230	203	+13,3	778	725	+7,3
	c	784	847	–7,4	5	1	x	157	163	–3,7	622	683	–8,9
70 – 75	a	2 034	1 885	+7,9	29	30	–3,3	468	427	+9,6	1 537	1 428	+7,6
	b	1 086	1 001	+8,5	21	18	+16,7	258	228	+13,2	807	755	+6,9
	c	948	884	+7,2	8	12	x	210	199	+5,5	730	673	+8,5
75 und mehr	a	2 794	2 454	+13,9	62	58	+6,9	792	701	+13,0	1 940	1 695	+14,5
	b	1 363	1 211	+12,6	37	36	+2,8	381	332	+14,8	945	843	+12,1
	c	1 431	1 243	+15,1	25	22	+13,6	411	369	+11,4	995	852	+16,8
Zusammen	a	57 920	55 603	+4,2	470	415	+13,3	10 305	9 434	+9,2	47 145	45 754	+3,0
	b	33 120	31 829	+4,1	371	311	+19,3	6 411	5 865	+9,3	26 338	25 653	+2,7
	c	24 800	23 774	+4,3	99	104	–4,8	3 894	3 569	+9,1	20 807	20 101	+3,5
Ohne Angabe	a	54	58	–6,9	–	–	–	–	–	–	54	58	–6,9
Insgesamt	**a**	**57 974**	**55 661**	**+4,2**	**470**	**415**	**+13,3**	**10 305**	**9 434**	**+9,2**	**47 199**	**45 812**	**+3,0**

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Januar – September											
		2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	3 955	3 883	+1,9	10	9	x	770	757	+1,7	3 175	3 117	+1,9
	b	3 418	3 346	+2,2	2	4	x	628	616	+1,9	2 788	2 726	+2,3
	c	537	537	–	8	5	x	142	141	+0,7	387	391	–1,0
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	4 741	4 294	+10,4	98	73	+34,2	1 541	1 345	+14,6	3 102	2 876	+7,9
	b	3 003	2 682	+12,0	27	18	+50,0	763	676	+12,9	2 213	1 988	+11,3
	c	1 738	1 612	+7,8	71	55	+29,1	778	669	+16,3	889	888	+0,1
Personenkraftwagen	a	27 801	27 576	+0,8	189	192	–1,6	3 953	3 636	+8,7	23 659	23 748	–0,4
	b	16 189	16 003	+1,2	41	46	–10,9	1 535	1 431	+7,3	14 613	14 526	+0,6
	c	11 612	11 573	+0,3	148	146	+1,4	2 418	2 205	+9,7	9 046	9 222	–1,9
Bussen	a	1 134	993	+14,2	2	2	–	72	96	–25,0	1 060	895	+18,4
	b	1 054	865	+21,8	2	–	x	64	71	–9,9	988	794	+24,4
	c	80	128	–37,5	–	2	x	8	25	x	72	101	–28,7
Güterkraftfahrzeugen	a	1 297	1 281	+1,2	21	21	–	232	253	–8,3	1 044	1 007	+3,7
	b	540	479	+12,7	3	3	–	52	53	–1,9	485	423	+14,7
	c	757	802	–5,6	18	18	–	180	200	–10,0	559	584	–4,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	29	52	–44,2	–	1	x	6	16	x	23	35	–34,3
	b	6	27	x	–	1	x	2	8	x	4	18	x
	c	23	25	–8,0	–	–	–	4	8	x	19	17	+11,8
übrigen Kraftfahrzeugen	a	188	173	+8,7	3	–	x	44	30	+46,7	141	143	–1,4
	b	119	122	–2,5	–	–	–	28	16	+75,0	91	106	–14,2
	c	69	51	+35,3	3	–	x	16	14	+14,3	50	37	+35,1
Kraftfahrzeugen zusammen	a	39 145	38 252	+2,3	323	298	+8,4	6 618	6 133	+7,9	32 204	31 821	+1,2
	b	24 329	23 524	+3,4	75	72	+4,2	3 072	2 871	+7,0	21 182	20 581	+2,9
	c	14 816	14 728	+0,6	248	226	+9,7	3 546	3 262	+8,7	11 022	11 240	–1,9
Fahrrädern	a	12 695	11 588	+9,6	57	61	–6,6	2 270	1 988	+14,2	10 368	9 539	+8,7
	b	11 462	10 501	+9,2	33	34	–2,9	1 893	1 686	+12,3	9 536	8 781	+8,6
	c	1 233	1 087	+13,4	24	27	–11,1	377	302	+24,8	832	758	+9,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 126	2 034	+4,5	3	6	x	286	245	+16,7	1 837	1 783	+3,0
	b	2 018	1 922	+5,0	2	3	x	266	218	+22,0	1 750	1 701	+2,9
	c	108	112	–3,6	1	3	x	20	27	–25,9	87	82	+6,1
anderen Fahrzeugen	a	295	299	–1,3	4	1	x	34	29	+17,2	257	269	–4,5
	b	255	262	–2,7	1	1	–	25	23	+8,7	229	238	–3,8
	c	40	37	+8,1	3	–	x	9	6	x	28	31	–9,7
Fußgänger	a	5 700	5 363	+6,3	86	54	+59,3	1 358	1 255	+8,2	4 256	4 054	+5,0
	b	5 441	5 151	+5,6	54	45	+20,0	1 274	1 177	+8,2	4 113	3 929	+4,7
	c	259	212	+22,2	32	9	x	84	78	+7,7	143	125	+14,4
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 534	1 515	+1,3	6	4	x	394	390	+1,0	1 134	1 121	+1,2
	b	1 501	1 489	+0,8	4	4	–	383	378	+1,3	1 114	1 107	+0,6
	c	33	26	+26,9	2	–	x	11	12	–8,3	20	14	+42,9
65 und mehr Jahren	a	1 073	989	+8,5	31	23	+34,8	366	316	+15,8	676	650	+4,0
	b	1 030	955	+7,9	24	21	+14,3	350	308	+13,6	656	626	+4,8
	c	43	34	+26,5	7	2	x	16	8	x	20	24	–16,7
Andere Personen	a	139	159	–12,6	–	1	x	25	29	–13,8	114	129	–11,6
	b	112	134	–16,4	–	–	–	20	21	–4,8	92	113	–18,6
	c	27	25	+8,0	–	1	x	5	8	x	22	16	+37,5
Insgesamt	**a**	**57 974**	**55 661**	**+4,2**	**470**	**415**	**+13,3**	**10 305**	**9 434**	**+9,2**	**47 199**	**45 812**	**+3,0**
	b	**41 599**	**39 572**	**+5,1**	**163**	**152**	**+7,2**	**6 284**	**5 778**	**+8,8**	**35 152**	**33 642**	**+4,5**
	c	**16 375**	**16 089**	**+1,8**	**307**	**263**	**+16,7**	**4 021**	**3 656**	**+10,0**	**12 047**	**12 170**	**–1,0**
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	5 430	5 218	+4,1	10	21	–52,4	892	791	+12,8	4 528	4 406	+2,8
	b	4 628	4 443	+4,2	6	10	x	747	662	+12,8	3 875	3 771	+2,8
	c	802	775	+3,5	4	11	x	145	129	+12,4	653	635	+2,8
65 und mehr Jahren	a	6 633	6 131	+8,2	109	106	+2,8	1 647	1 494	+10,2	4 877	4 531	+7,6
	b	5 232	4 785	+9,3	60	51	+17,6	1 222	1 099	+11,2	3 950	3 635	+8,7
	c	1 401	1 346	+4,1	49	55	–10,9	425	395	+7,6	927	896	+3,5

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – September 2011					dagegen Januar – September 2010	
		Anzahl						
Insgesamt								
unter 15	a	5 430	1 426	22	2 126	1 534	5 218	1 364
	b	3 125	675	8	1 388	878	3 026	627
	c	2 305	751	14	738	656	2 192	737
15 – 18	a	3 380	713	347	856	294	3 427	685
	b	2 036	318	297	476	132	2 085	305
	c	1 344	395	50	380	162	1 342	380
18 – 21	a	5 105	3 341	344	537	282	4 931	3 228
	b	2 848	1 697	286	312	156	2 851	1 720
	c	2 257	1 644	58	225	126	2 080	1 508
21 – 25	a	5 281	3 372	439	599	340	5 058	3 399
	b	3 005	1 716	384	354	189	2 853	1 724
	c	2 276	1 656	55	245	151	2 205	1 675
25 – 35	a	8 636	5 126	694	1 350	549	8 426	5 180
	b	4 912	2 452	607	839	314	4 755	2 505
	c	3 724	2 674	87	511	235	3 671	2 675
35 – 45	a	8 511	4 576	798	1 558	559	8 775	4 855
	b	4 941	2 111	680	1 040	321	5 181	2 360
	c	3 570	2 465	118	518	238	3 594	2 495
45 – 55	a	9 330	4 280	1 283	2 033	573	8 698	4 174
	b	5 564	1 978	1 129	1 304	276	5 111	1 897
	c	3 766	2 302	154	729	297	3 587	2 277
55 – 65	a	5 614	2 424	585	1 448	476	4 939	2 270
	b	3 219	1 142	531	852	204	2 810	1 044
	c	2 395	1 282	54	596	272	2 129	1 226
65 und mehr	a	6 633	2 541	227	2 162	1 073	6 131	2 418
	b	3 470	1 180	223	1 302	403	3 157	1 149
	c	3 163	1 361	4	860	670	2 974	1 269
Zusammen	a	57 920	27 799	4 739	12 669	5 680	55 603	27 573
	b	33 120	13 269	4 145	7 867	2 873	31 829	13 331
	c	24 800	14 530	594	4 802	2 807	23 774	14 242
Ohne Angabe	a	54	2	2	26	20	58	3
Insgesamt	**a**	**57 974**	**27 801**	**4 741**	**12 695**	**5 700**	**55 661**	**27 576**

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen Januar – September 2010			Veränderung Januar – September 2011 gegenüber Januar – September 2010				
		Anzahl			%				
noch: **Insgesamt**									
unter 15	a	36	2 034	1 515	+4,1	+4,5	–38,9	+4,5	+1,3
	b	20	1 334	912	+3,3	+7,7	x	+4,0	–3,7
	c	16	700	603	+5,2	+1,9	–12,5	+5,4	+8,8
15 – 18	a	316	830	306	–1,4	+4,1	+9,8	+3,1	–3,9
	b	264	492	146	–2,4	+4,3	+12,5	–3,3	–9,6
	c	52	338	160	+0,1	+3,9	–3,8	+12,4	+1,3
18 – 21	a	333	523	264	+3,5	+3,5	+3,3	+2,7	+6,8
	b	283	311	138	–0,1	–1,3	+1,1	+0,3	+13,0
	c	50	212	126	+8,5	+9,0	+16,0	+6,1	–
21 – 25	a	377	559	272	+4,4	–0,8	+16,4	+7,2	+25,0
	b	319	335	152	+5,3	–0,5	+20,4	+5,7	+24,3
	c	58	224	120	+3,2	–1,1	–5,2	+9,4	+25,8
25 – 35	a	616	1 222	500	+2,5	–1,0	+12,7	+10,5	+9,8
	b	541	744	283	+3,3	–2,1	+12,2	+12,8	+11,0
	c	75	478	217	+1,4	–	+16,0	+6,9	+8,3
35 – 45	a	855	1 496	514	–3,0	–5,7	–6,7	+4,1	+8,8
	b	740	960	294	–4,6	–10,6	–8,1	+8,3	+9,2
	c	115	536	220	–0,7	–1,2	+2,6	–3,4	+8,2
45 – 55	a	1 115	1 735	573	+7,3	+2,5	+15,1	+17,2	–
	b	963	1 127	297	+8,9	+4,3	+17,2	+15,7	–7,1
	c	152	608	276	+5,0	+1,1	+1,3	+19,9	+7,6
55 – 65	a	456	1 253	414	+13,7	+6,8	+28,3	+15,6	+15,0
	b	434	737	191	+14,6	+9,4	+22,4	+15,6	+6,8
	c	22	516	223	+12,5	+4,6	x	+15,5	+22,0
65 und mehr	a	186	1 908	989	+8,2	+5,1	+22,0	+13,3	+8,5
	b	180	1 127	349	+9,9	+2,7	+23,9	+15,5	+15,5
	c	6	781	640	+6,4	+7,2	x	+10,1	+4,7
Zusammen	a	4 290	11 560	5 347	+4,2	+0,8	+10,5	+9,6	+6,2
	b	3 744	7 167	2 762	+4,1	–0,5	+10,7	+9,8	+4,0
	c	546	4 393	2 585	+4,3	+2,0	+8,8	+9,3	+8,6
Ohne Angabe	a	4	28	16	–6,9	x	x	–7,1	+25,0
Insgesamt	**a**	**4 294**	**11 588**	**5 363**	**+4,2**	**+0,8**	**+10,4**	**+9,6**	**+6,3**

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – September 2011					dagegen Januar – September 2010	
		Anzahl						
		Getötete						
unter 15	a	10	–	–	3	6	21	11
	b	7	–	–	3	4	13	6
	c	3	–	–	–	2	8	5
15 – 18	a	19	11	1	2	2	13	4
	b	15	11	1	–	–	11	2
	c	4	–	–	2	2	2	2
18 – 21	a	41	25	7	1	7	30	20
	b	33	20	7	–	5	24	16
	c	8	5	–	1	2	6	4
21 – 25	a	44	26	8	1	8	42	29
	b	40	22	8	1	8	33	23
	c	4	4	–	–	–	9	6
25 – 35	a	63	25	19	1	10	52	31
	b	55	20	18	1	8	39	22
	c	8	5	1	–	2	13	9
35 – 45	a	55	21	21	4	6	47	15
	b	45	17	19	2	4	40	11
	c	10	4	2	2	2	7	4
45 – 55	a	75	27	25	7	7	62	20
	b	61	19	24	6	4	44	13
	c	14	8	1	1	3	18	7
55 – 65	a	54	16	10	10	9	42	18
	b	44	15	10	7	3	36	15
	c	10	1	–	3	6	6	3
65 und mehr	a	109	38	7	28	31	106	44
	b	71	24	7	22	13	71	28
	c	38	14	–	6	18	35	16
Zusammen	a	470	189	98	57	86	415	192
	b	371	148	94	42	49	311	136
	c	99	41	4	15	37	104	56
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**470**	**189**	**98**	**57**	**86**	**415**	**192**

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen Januar – September 2010			Veränderung Januar – September 2011 gegenüber Januar – September 2010				
		Anzahl			%				
		noch: **Getötete**							
unter 15	a	–	6	4	–52,4	x	–	x	x
	b	–	4	3	x	x	–	x	x
	c	–	2	1	x	x	–	x	x
15 – 18	a	3	1	2	+46,2	x	x	x	–
	b	3	1	2	+36,4	x	x	x	x
	c	–	–	–	x	x	–	x	x
18 – 21	a	2	2	5	+36,7	+25,0	x	x	x
	b	2	1	4	+37,5	+25,0	x	x	x
	c	–	1	1	x	x	–	–	x
21 – 25	a	9	1	–	+4,8	–10,3	x	–	x
	b	9	–	–	+21,2	–4,3	x	x	x
	c	–	1	–	x	x	–	x	–
25 – 35	a	11	2	5	+21,2	–19,4	+72,7	x	x
	b	11	2	3	+41,0	–9,1	+63,6	x	x
	c	–	–	2	x	x	x	–	–
35 – 45	a	15	3	6	+17,0	+40,0	+40,0	x	–
	b	15	2	5	+12,5	+54,5	+26,7	–	x
	c	–	1	1	x	–	x	x	x
45 – 55	a	20	8	6	+21,0	+35,0	+25,0	x	x
	b	16	4	5	+38,6	+46,2	+50,0	x	x
	c	4	4	1	–22,2	x	x	x	x
55 – 65	a	9	8	3	+28,6	–11,1	x	x	x
	b	9	6	2	+22,2	–	x	x	x
	c	–	2	1	x	x	–	x	x
65 und mehr	a	4	30	23	+2,8	–13,6	x	–6,7	+34,8
	b	4	26	8	–	–14,3	x	–15,4	x
	c	–	4	15	+8,6	–12,5	–	x	+20,0
Zusammen	a	73	61	54	+13,3	–1,6	+34,2	–6,6	+59,3
	b	69	46	32	+19,3	+8,8	+36,2	–8,7	+53,1
	c	4	15	22	–4,8	–26,8	–	–	+68,2
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**73**	**61**	**54**	**+13,3**	**–1,6**	**+34,2**	**–6,6**	**+59,3**

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – September 2011					dagegen Januar – September 2010	
		Anzahl						
Schwerverletzte								
unter 15	a	892	171	3	286	394	791	124
	b	531	76	3	192	237	476	53
	c	361	95	–	94	157	315	71
15 – 18	a	530	110	82	111	66	556	96
	b	341	56	67	58	32	353	46
	c	189	54	15	53	34	203	50
18 – 21	a	923	566	113	70	76	817	511
	b	571	326	94	41	42	504	276
	c	352	240	19	29	34	313	235
21 – 25	a	893	522	152	83	52	805	492
	b	566	292	134	51	31	511	275
	c	327	230	18	32	21	294	217
25 – 35	a	1 324	661	231	190	93	1 234	623
	b	861	357	204	124	51	794	342
	c	463	304	27	66	42	440	281
35 – 45	a	1 284	512	263	244	84	1 335	531
	b	831	252	222	163	46	895	283
	c	453	260	41	81	38	440	248
45 – 55	a	1 717	541	422	413	117	1 488	473
	b	1 149	263	370	281	55	1 008	235
	c	568	278	52	132	62	480	238
55 – 65	a	1 095	341	198	317	110	914	295
	b	692	186	186	178	41	561	142
	c	403	155	12	139	69	353	153
65 und mehr	a	1 647	529	77	556	366	1 494	491
	b	869	264	76	332	111	763	250
	c	778	265	1	224	255	731	241
Zusammen	a	10 305	3 953	1 541	2 270	1 358	9 434	3 636
	b	6 411	2 072	1 356	1 420	646	5 865	1 902
	c	3 894	1 881	185	850	712	3 569	1 734
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**10 305**	**3 953**	**1 541**	**2 270**	**1 358**	**9 434**	**3 636**

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen Januar – September 2010			Veränderung Januar – September 2011 gegenüber Januar – September 2010				
		Anzahl			%				
noch: **Schwerverletzte**									
unter 15	a	5	245	390	+12,8	+37,9	x	+16,7	+1,0
	b	3	167	242	+11,6	+43,4	–	+15,0	–2,1
	c	2	78	148	+14,6	+33,8	x	+20,5	+6,1
15 – 18	a	71	106	76	–4,7	+14,6	+15,5	+4,7	–13,2
	b	58	62	39	–3,4	+21,7	+15,5	–6,5	–17,9
	c	13	44	37	–6,9	+8,0	+15,4	+20,5	–8,1
18 – 21	a	95	66	56	+13,0	+10,8	+18,9	+6,1	+35,7
	b	83	45	31	+13,3	+18,1	+13,3	–8,9	+35,5
	c	12	21	25	+12,5	+2,1	+58,3	+38,1	+36,0
21 – 25	a	139	51	48	+10,9	+6,1	+9,4	+62,7	+8,3
	b	116	38	30	+10,8	+6,2	+15,5	+34,2	+3,3
	c	23	13	18	+11,2	+6,0	–21,7	x	+16,7
25 – 35	a	204	164	86	+7,3	+6,1	+13,2	+15,9	+8,1
	b	180	101	49	+8,4	+4,4	+13,3	+22,8	+4,1
	c	24	63	37	+5,2	+8,2	+12,5	+4,8	+13,5
35 – 45	a	278	257	89	–3,8	–3,6	–5,4	–5,1	–5,6
	b	244	160	56	–7,2	–11,0	–9,0	+1,9	–17,9
	c	34	97	33	+3,0	+4,8	+20,6	–16,5	+15,2
45 – 55	a	363	327	99	+15,4	+14,4	+16,3	+26,3	+18,2
	b	317	218	48	+14,0	+11,9	+16,7	+28,9	+14,6
	c	46	109	51	+18,3	+16,8	+13,0	+21,1	+21,6
55 – 65	a	128	274	95	+19,8	+15,6	+54,7	+15,7	+15,8
	b	124	154	36	+23,4	+31,0	+50,0	+15,6	+13,9
	c	4	120	59	+14,2	+1,3	x	+15,8	+16,9
65 und mehr	a	62	498	316	+10,2	+7,7	+24,2	+11,6	+15,8
	b	59	280	99	+13,9	+5,6	+28,8	+18,6	+12,1
	c	3	218	217	+6,4	+10,0	x	+2,8	+17,5
Zusammen	a	1 345	1 988	1 255	+9,2	+8,7	+14,6	+14,2	+8,2
	b	1 184	1 225	630	+9,3	+8,9	+14,5	+15,9	+2,5
	c	161	763	625	+9,1	+8,5	+14,9	+11,4	+13,9
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**1 345**	**1 988**	**1 255**	**+9,2**	**+8,7**	**+14,6**	**+14,2**	**+8,2**

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – September 2011					dagegen Januar – September 2010	
		Anzahl						
Leichtverletzte								
unter 15	a	4 528	1 255	19	1 837	1 134	4 406	1 229
	b	2 587	599	5	1 193	637	2 537	568
	c	1 941	656	14	644	497	1 869	661
15 – 18	a	2 831	592	264	743	226	2 858	585
	b	1 680	251	229	418	100	1 721	257
	c	1 151	341	35	325	126	1 137	328
18 – 21	a	4 141	2 750	224	466	199	4 084	2 697
	b	2 244	1 351	185	271	109	2 323	1 428
	c	1 897	1 399	39	195	90	1 761	1 269
21 – 25	a	4 344	2 824	279	515	280	4 211	2 878
	b	2 399	1 402	242	302	150	2 309	1 426
	c	1 945	1 422	37	213	130	1 902	1 452
25 – 35	a	7 249	4 440	444	1 159	446	7 140	4 526
	b	3 996	2 075	385	714	255	3 922	2 141
	c	3 253	2 365	59	445	191	3 218	2 385
35 – 45	a	7 172	4 043	514	1 310	469	7 393	4 309
	b	4 065	1 842	439	875	271	4 246	2 066
	c	3 107	2 201	75	435	198	3 147	2 243
45 – 55	a	7 538	3 712	836	1 613	449	7 148	3 681
	b	4 354	1 696	735	1 017	217	4 059	1 649
	c	3 184	2 016	101	596	232	3 089	2 032
55 – 65	a	4 465	2 067	377	1 121	357	3 983	1 957
	b	2 483	941	335	667	160	2 213	887
	c	1 982	1 126	42	454	197	1 770	1 070
65 und mehr	a	4 877	1 974	143	1 578	676	4 531	1 883
	b	2 530	892	140	948	279	2 323	871
	c	2 347	1 082	3	630	397	2 208	1 012
Zusammen	a	47 145	23 657	3 100	10 342	4 236	45 754	23 745
	b	26 338	11 049	2 695	6 405	2 178	25 653	11 293
	c	20 807	12 608	405	3 937	2 058	20 101	12 452
Ohne Angabe	a	54	2	2	26	20	58	3
Insgesamt	**a**	**47 199**	**23 659**	**3 102**	**10 368**	**4 256**	**45 812**	**23 748**

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen Januar – September 2010			Veränderung Januar – September 2011 gegenüber Januar – September 2010				
		Anzahl			%				
noch: **Leichtverletzte**									
unter 15	a	31	1 783	1 121	+2,8	+2,1	–38,7	+3,0	+1,2
	b	17	1 163	667	+2,0	+5,5	x	+2,6	–4,5
	c	14	620	454	+3,9	–0,8	–	+3,9	+9,5
15 – 18	a	242	723	228	–0,9	+1,2	+9,1	+2,8	–0,9
	b	203	429	105	–2,4	–2,3	+12,8	–2,6	–4,8
	c	39	294	123	+1,2	+4,0	–10,3	+10,5	+2,4
18 – 21	a	236	455	203	+1,4	+2,0	–5,1	+2,4	–2,0
	b	198	265	103	–3,4	–5,4	–6,6	+2,3	+5,8
	c	38	190	100	+7,7	+10,2	+2,6	+2,6	–10,0
21 – 25	a	229	507	224	+3,2	–1,9	+21,8	+1,6	+25,0
	b	194	297	122	+3,9	–1,7	+24,7	+1,7	+23,0
	c	35	210	102	+2,3	–2,1	+5,7	+1,4	+27,5
25 – 35	a	401	1 056	409	+1,5	–1,9	+10,7	+9,8	+9,0
	b	350	641	231	+1,9	–3,1	+10,0	+11,4	+10,4
	c	51	415	178	+1,1	–0,8	+15,7	+7,2	+7,3
35 – 45	a	562	1 236	419	–3,0	–6,2	–8,5	+6,0	+11,9
	b	481	798	233	–4,3	–10,8	–8,7	+9,6	+16,3
	c	81	438	186	–1,3	–1,9	–7,4	–0,7	+6,5
45 – 55	a	732	1 400	468	+5,5	+0,8	+14,2	+15,2	–4,1
	b	630	905	244	+7,3	+2,9	+16,7	+12,4	–11,1
	c	102	495	224	+3,1	–0,8	–1,0	+20,4	+3,6
55 – 65	a	319	971	316	+12,1	+5,6	+18,2	+15,4	+13,0
	b	301	577	153	+12,2	+6,1	+11,3	+15,6	+4,6
	c	18	394	163	+12,0	+5,2	x	+15,2	+20,9
65 und mehr	a	120	1 380	650	+7,6	+4,8	+19,2	+14,3	+4,0
	b	117	821	242	+8,9	+2,4	+19,7	+15,5	+15,3
	c	3	559	408	+6,3	+6,9	–	+12,7	–2,7
Zusammen	a	2 872	9 511	4 038	+3,0	–0,4	+7,9	+8,7	+4,9
	b	2 491	5 896	2 100	+2,7	–2,2	+8,2	+8,6	+3,7
	c	381	3 615	1 938	+3,5	+1,3	+6,3	+8,9	+6,2
Ohne Angabe	a	4	28	16	–6,9	x	x	–7,1	+25,0
Insgesamt	**a**	**2 876**	**9 539**	**4 054**	**+3,0**	**–0,4**	**+7,9**	**+8,7**	**+5,0**

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – September 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – September 2011		dagegen Januar – September 2010		Veränderung Januar – September 2011 gegenüber Januar – September 2010	
		Anzahl				%	
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	3 932	160	3 886	157	+1,2	+1,9
	b	3 405	148	3 352	130	+1,6	+13,8
	c	527	12	534	27	–1,3	–55,6
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	4 722	235	4 257	197	+10,9	+19,3
	b	2 999	156	2 675	121	+12,1	+28,9
	c	1 723	79	1 582	76	+8,9	+3,9
Personenkraftwagen	a	53 777	19 924	52 166	21 296	+3,1	–6,4
	b	39 036	13 714	37 664	13 918	+3,6	–1,5
	c	14 741	6 210	14 502	7 378	+1,6	–15,8
Bussen	a	1 077	127	1 054	132	+2,2	–3,8
	b	982	103	948	99	+3,6	+4,0
	c	95	24	106	33	–10,4	–27,3
Güterkraftfahrzeugen	a	4 871	1 930	4 889	2 046	–0,4	–5,7
	b	2 789	941	2 778	883	+0,4	+6,6
	c	2 082	989	2 111	1 163	–1,4	–15,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	165	54	156	58	+5,8	–6,9
	b	60	12	72	22	–16,7	–45,5
	c	105	42	84	36	+25,0	+16,7
übrigen Kraftfahrzeugen	a	348	102	360	98	–3,3	+4,1
	b	245	63	280	60	–12,5	+5,0
	c	103	39	80	38	+28,8	+2,6
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	68 892	22 532	66 768	23 984	+3,2	–6,1
	b	49 516	15 137	47 769	15 233	+3,7	–0,6
	c	19 376	7 395	18 999	8 751	+2,0	–15,5
darunter flüchtig	a	3 526	1 704	3 445	1 782	+2,4	–4,4
	b	2 899	1 041	2 845	1 067	+1,9	–2,4
	c	627	663	600	715	+4,5	–7,3
Fahrrädern	a	13 753	29	12 508	39	+10,0	–25,6
	b	12 418	22	11 318	29	+9,7	–24,1
	c	1 335	7	1 190	10	+12,2	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 247	8	2 157	5	+4,2	x
	b	2 132	8	2 034	3	+4,8	x
	c	115	–	123	2	–6,5	x
anderen Fahrzeugen	a	593	246	529	273	+12,1	–9,9
	b	519	192	484	203	+7,2	–5,4
	c	74	54	45	70	+64,4	–22,9
Fußgänger	a	6 070	15	5 681	31	+6,8	–51,6
	b	5 786	14	5 449	28	+6,2	–50,0
	c	284	1	232	3	+22,4	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 604	–	1 575	9	+1,8	x
	b	1 569	–	1 548	9	+1,4	x
	c	35	–	27	–	+29,6	–
65 und mehr Jahren	a	1 094	2	1 021	1	+7,1	x
	b	1 051	2	985	1	+6,7	x
	c	43	–	36	–	+19,4	–
Andere Personen	a	334	34	382	28	–12,6	+21,4
	b	275	26	320	21	–14,1	+23,8
	c	59	8	62	7	–4,8	x
Insgesamt	**a**	**89 642**	**22 856**	**85 868**	**24 355**	**+4,4**	**–6,2**
	b	**68 514**	**15 391**	**65 340**	**15 514**	**+4,9**	**–0,8**
	c	**21 128**	**7 465**	**20 528**	**8 841**	**+2,9**	**–15,6**
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 924	30	3 814	41	+2,9	–26,8
	b	3 763	16	3 652	20	+3,0	–20,0
	c	161	14	162	21	–0,6	–33,3
65 und mehr Jahren	a	10 169	2 140	9 302	2 115	+9,3	+1,2
	b	8 325	1 573	7 539	1 488	+10,4	+5,7
	c	1 844	567	1 763	627	+4,6	–9,6

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2011 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Januar – September 2011					dagegen Januar – September 2010				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	1 983	38	687	1 769	1 201	1 888	31	595	1 731	1 167
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	261	6	106	246	167	241	11	87	227	95
Übermüdung	246	9	102	231	153	258	10	118	291	172
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	574	10	284	449	134	541	7	250	451	132
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	2 059	22	394	1 978	138	2 038	15	410	1 944	145
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 240	42	467	1 305	402	1 194	26	328	1 284	402
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	540	48	268	564	207	507	41	240	530	172
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 128	126	2 064	6 060	2 218	6 932	124	2 027	7 230	3 377
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	5 693	15	587	7 352	349	5 816	11	617	7 480	398
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	139	–	10	172	45	118	–	10	133	30
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	125	1	24	130	46	140	1	17	149	41
Überholen trotz Gegenverkehrs	175	12	97	186	56	190	3	103	195	56
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	588	8	159	614	233	557	5	149	559	241
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	33	3	21	37	11	26	–	7	32	10
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	218	2	72	265	183	205	4	60	236	208
Fehler beim Wiedereinordnen	221	4	57	235	65	203	5	52	208	72
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	480	4	109	479	78	452	7	105	411	68
Fehler beim Überholtwerden	85	–	26	83	25	87	1	30	91	35
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	122	1	19	136	28	159	–	23	199	57
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	38	–	4	39	6	42	–	9	40	6

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2011 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Januar – September 2011					dagegen Januar – September 2010				
noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**										
Noch: Vorbeifahren										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	847	2	133	972	308	824	4	127	953	305
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 016	3	174	1 050	682	969	1	151	988	669
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5 717	30	1 072	6 198	2 674	5 325	46	1 006	5 728	2 700
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	84	–	20	99	99	70	1	16	101	108
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	51	1	21	44	10	57	4	16	56	8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 199	12	300	1 517	578	1 030	7	258	1 320	589
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	126	–	34	137	65	128	–	30	135	83
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	20	3	9	18	9	23	6	7	48	8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen	5 203	41	1 153	5 473	1 707	4 632	24	894	5 040	1 737
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 014	11	344	2 002	566	1 908	7	297	1 922	533
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 990	15	445	2 993	208	2 794	7	422	2 750	234
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	248	2	59	211	–	227	1	48	197	–
An Fußgängerfurten	362	3	88	310	1	330	1	88	276	2
Beim Abbiegen	629	2	155	518	1	554	4	114	475	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	169	1	39	140	1	163	–	48	134	–
An anderen Stellen	1 480	21	292	1 318	–	1 433	13	279	1 265	2
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	55	1	9	48	1	49	2	8	46	5
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	54	–	21	40	6	50	–	11	45	10
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	599	–	77	543	19	554	1	64	514	21
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	55	1	17	43	4	55	–	11	48	7

Anmerkung Seite 81

Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2011 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Januar – September 2011					dagegen Januar – September 2010				
noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**										
Ladung, Besetzung										
Überladung, Überbesetzung	40	2	16	54	22	44	–	14	48	11
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	95	2	18	96	125	61	2	15	59	117
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12 297	153	3 133	11 913	2 518	11 335	128	2 833	11 155	2 685
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	88	1	20	78	4	58	1	15	51	2
Bereifung	170	–	58	174	100	225	6	82	260	165
Bremsen	130	–	24	155	29	135	2	32	133	23
Lenkung	15	–	7	10	8	28	–	9	30	6
Zugvorrichtung	8	–	1	8	9	12	–	5	14	10
Andere Mängel	171	–	57	155	53	175	2	49	154	46
Fehlverhalten der Fußgänger										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	87	11	42	51	–	78	10	37	45	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	7	–	3	5	–	9	–	6	4	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	23	1	8	18	–	17	2	6	11	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	205	7	96	130	–	214	5	79	184	3
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	6	1	3	3	–	2	–	–	2	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	116	–	48	86	–	83	2	34	61	–
An anderen Stellen	473	4	185	343	–	443	4	168	318	3
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 203	23	470	918	3	1 128	24	412	859	12
Durch sonstiges falsches Verhalten	134	8	39	107	1	121	6	36	94	1
Nichtbenutzen des Gehweges	79	1	17	73	–	70	–	15	71	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	10	1	6	7	–	12	–	5	9	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	44	–	15	33	2	71	–	23	59	–
Andere Fehler der Fußgänger	416	22	85	384	3	381	4	81	349	3
Straßenverhältnisse										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	72	–	8	68	10	86	–	9	86	12

Anmerkung Seite 81

Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2011 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Januar – September 2011					dagegen Januar – September 2010				
noch: **Straßenverhältnisse**										
Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	38	–	6	37	4	36	–	6	40	4
Schnee, Eis	529	3	168	531	260	1 882	19	406	2 027	1 523
Regen	887	11	227	942	592	905	17	212	954	653
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	92	1	29	81	11	72	–	23	60	7
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	6	–	1	5	4	23	–	3	27	13
Anderer Zustand der Straße	136	1	43	102	23	141	2	43	109	8
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	9	–	3	10	3	12	–	5	10	8
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	7	1	2	7	–	7	–	3	7	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	2	–	2	2	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	13	–	7	15	3	15	–	5	19	2
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	50	–	14	56	15	45	–	22	42	17
Blendende Sonne	434	5	120	446	101	387	4	93	427	76
Seitenwind	22	–	11	22	1	21	1	1	22	6
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	12	–	4	15	5	31	1	7	34	12
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	9	–	1	8	–	11	–	1	10	6
Wild auf der Fahrbahn	134	2	42	115	14	148	1	43	131	9
Anderes Tier auf der Fahrbahn	153	–	35	147	17	135	–	25	123	15
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	59	3	16	47	74	61	–	15	56	73
Sonstige Ursachen	489	8	155	482	215	503	4	116	515	225

Anmerkung Seite 81

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – September 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	Januar – September 2011				dagegen Januar – September 2010				Veränderung Januar – September 2011 gegenüber Januar – September 2010			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	3 077	1 896	70	699	2 941	1 838	78	674	+4,6	+3,2	–10,3	+3,7
darunter												
Alkoholeinfluss	1 996	1 083	53	597	1 901	1 025	63	594	+5,0	+5,7	–15,9	+0,5
Einfluss anderer berauschender Mittel	261	167	7	47	241	159	7	44	+8,3	+5,0	–	+6,8
Straßenbenutzung	3 395	961	100	1 995	3 315	926	109	1 944	+2,4	+3,8	–8,3	+2,6
Geschwindigkeit	6 738	4 302	1 009	488	7 526	5 042	962	438	–10,5	–14,7	+4,9	+11,4
Abstand	5 917	4 410	356	200	6 021	4 411	338	202	–1,7	–	+5,3	–1,0
Überholen	1 937	1 137	298	164	1 869	1 063	312	176	+3,6	+7,0	–4,5	–6,8
Vorbeifahren	161	108	–	26	204	146	5	18	–21,1	–26,0	x	+44,4
Nebeneinanderfahren	870	578	30	24	837	554	18	29	+3,9	+4,3	+66,7	–17,2
Vorfahrt, Vorrang	8 319	6 578	89	908	7 684	6 085	59	822	+8,3	+8,1	+50,8	+10,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	10 240	8 131	81	925	9 355	7 327	83	853	+9,5	+11,0	–2,4	+8,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 891	2 337	24	254	2 707	2 200	17	205	+6,8	+6,2	+41,2	+23,9
darunter												
an Überwegen und Furten	611	541	3	25	557	498	2	15	+9,7	+8,6	x	+66,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	708	623	–	2	655	570	1	3	+8,1	+9,3	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	56	5	2	45	55	3	1	46	+1,8	x	x	–2,2
Ladung, Besetzung	136	38	2	30	105	27	1	31	+29,5	+40,7	x	–3,2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12 585	6 791	977	2 611	11 605	6 306	857	2 379	+8,4	+7,7	+14,0	+9,8
Insgesamt	**57 030**	**37 895**	**3 038**	**8 371**	**54 879**	**36 498**	**2 841**	**7 820**	**+3,9**	**+3,8**	**+6,9**	**+7,0**

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11
Großhandel: Bestell-Nr. G12
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download im Internet unter www.it.nrw.de in der Rubrik Publikationen.