

Erden		2	*	o		1299	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung			
						13	Textilien			×
Erden		2	×			1310	Textile Spinnstoffe und Garne			17 099 206
Steam III		962		24 479 717	22		Gewebe I A CARE CONTROL OF THE CONTR			69 407 753
		1.000		4 232 700	10		Textilveredlung Gewirke und Gestricke		48	X
		92 22	· ·	196 962			Kontektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung)		70	x
		157	×	4 410 627			Teppiche und textile Fußbodenbeläge.			
	kg	10	9 609 047	79 693			auch konfektioniert	kg	14	36 845 082
nisse .		6	×	148 319			Sellerwaren	142	4	3 029 310
		10000		495 480			Wiesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse			
12.7.7.7		12 42		1 211 722			daraus (ohne Bekleidung).	kg	12	49 308 780
2000		42	^				Leconische: lextillen	116	65	43 300 700 X
		11	2 885 581	1 053 160			Soretige Textilwaren, a. n. g.		5	X
(Marie Co.	1	4	97 467	125 671			Bekleidung.		49	
)		27		1 342 737			Subjectives with the same of t		49	
111	- 1	4	85 542 600	116 086 577 201			Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einscht. Mänteln) (ohne Bekleidungs-			
10.00		26	×	460 971	42		zubehör, Schupe und Kopfbedeckungen)			
0.0		13 508		3 186 592			Per und Berutsbekleidung	St	11	1 075 085
10	kg	55					3005lige Oberbekleidung Johne Arheits	-	200	10/3 003
	ng t	2					ulu Denus Pekieldung)	St	19	5 795 500
	t	7		APA 056				-	11	×
	kg	41	605 557 331	727 820					12	X
	kg	11	124 048 886	474 688					7	
		24		465 843			Strumpfwaren.  Bekieldung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St	4	X
2000		24	1.0				Will Von Fraugnissen dieses Cuterah	31	**	•
en,							teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen)		2	×
um nhalt							Leder und Lad			
	kg	2		786 590			Leder und Lederwaren		33	x
2 232		61	X	453 031			Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete			
		29	×	400 4			Beignie Leife		4	×
		-					und gefärbte Felle. Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe).		16 13	×
****	1	26	- 4				Schuhe Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteiling		15	×

# **Statistische Berichte**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

September 2011

# Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

September 2011

# Herausgegeben von Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006 Internet: http://www.it.nrw.de

E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Dezember 2011

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download in unserer Internet-Rubrik "Publikationen".

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2011 Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

		Seite
Hinv	weise	5
Vorl	bemerkungen	6
Graf	fiken	
Unfä	älle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen September 2010 bis September 2011	8
Bei l	Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen September 2010 bis September 2011	8
Unfä	älle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im September 2011	9
Bei l	Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im September 2011	9
Unfä	älle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im September 2011	10
Tab	ellenteil	
1.	Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1975 – 2010	11
2.	Straßenverkehrsunfälle im September 2011 nach Unfallkategorien	11
3.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2011 nach Straßenarten und Ortslage	12
4.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2011 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2011 nach Unfallarten und Ortslage	13
6.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2011 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7.	Verunglückte im Straßenverkehr im September 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8.	Verunglückte im Straßenverkehr im September 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9.	Verunglückte im Straßenverkehr im September 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10.	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11.	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 2011 nach Ursachen	27
12.	Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im September 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13	Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Sentember 2011 nach Gemeinden	32

85

#### **Hinweise**

#### Städteregion Aachen - Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen.

Die Stadt Aachen wird in der vorliegenden Veröffentlichung ab dem Berichtsjahr 2010 als regionsangehörige Gemeinde der Städteregion Aachen ausgewiesen, die Vergleichbarkeit der Summen der kreisfreien Städte und Kreise zu den Vorjahren ist dadurch nicht mehr gegeben. Die Städteregion Aachen besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

#### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- weniger als die H\u00e4lfte von 1 in der letzten besetzten
   Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

#### Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

#### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBI. I S. 1078), sowie das "Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes" vom 23. November 1994 (BGBI. I S. 3491) und die "Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBI. I S. 3970).

#### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie "Unfall mit schwerem Sachschaden", alle anderen den "Bagatellunfällen" zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.)
   ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder
   eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig
   musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit).
   Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol
   oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel
   ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

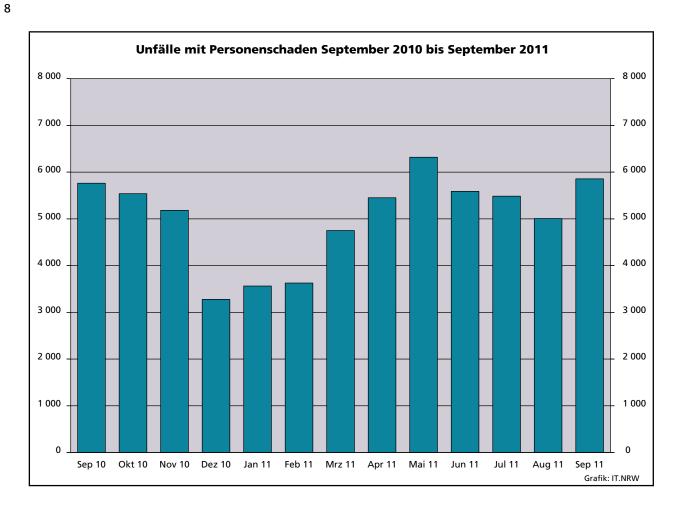
**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

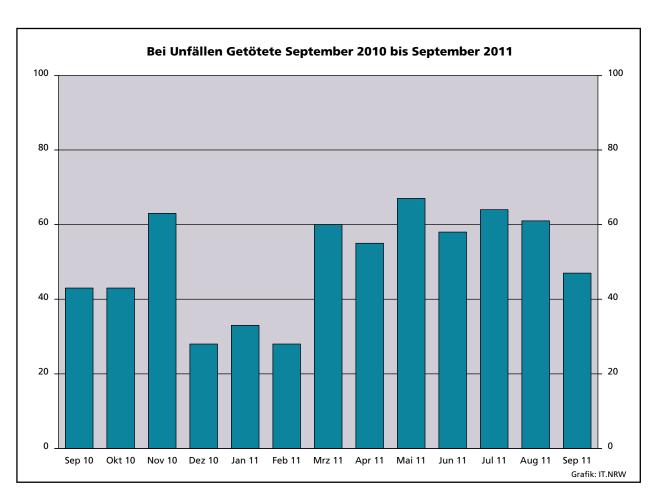
Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

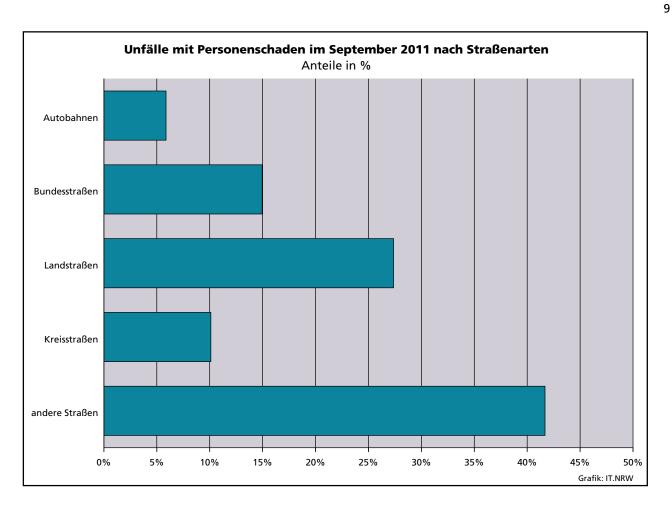
Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

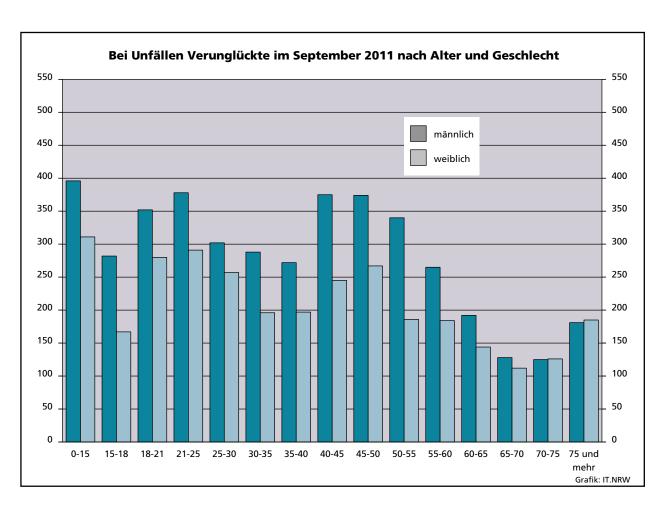
#### **Hinweis**

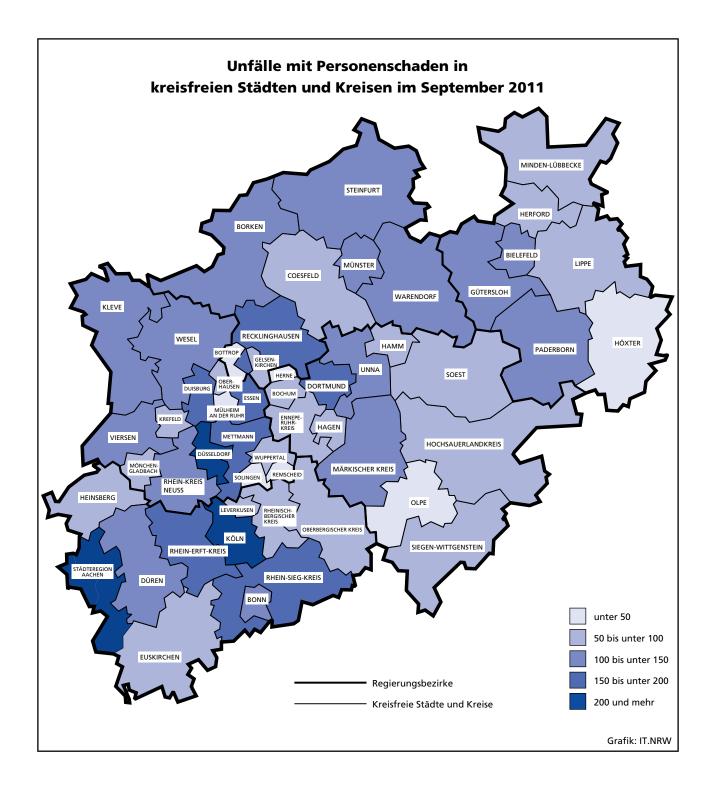
Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.











#### 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1975 – 2010

		Un	fälle			Verunglück	te Personen	
			davon mit				davon	
Jahr			nur Sach	nschaden			Schwer-	Leicht
	insgesamt	Personen- schaden	insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>	insgesamt	Getötete	verletzte	
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 82
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 41
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 11
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 77
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 91
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 53
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 92
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 31
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 86
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 89
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 68
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 08
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 47
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 99
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 04
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 40
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	100 327	1 410	24 841	74 89
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 08
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 50
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 204	1 346	24 636	77 49
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 54
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 32
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 54
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 62
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 077	21 704	77 96
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 052	19 679	74 97
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 84
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 67
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 78
2003	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 61
2004	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 23
2005	543 018	65 297	475 965 475 737	449 221 449 953	81 678	732	14 496	67 18
2006	574 052	68 190	505 862	449 953 479 317	85 923	732 741	14 496	70 33
2007	560 465	64 515	495 950	479 317 471 074	80 842	694	13 803	66 34
2008	561 749	63 209	495 950 498 540	471 074 475 022	79 280	620	13 597	65 06
2009	584 542	58 130	526 412	503 980	79 260 73 559	550	12 261	60 74
2010	004 042	30 130	320 412	202 900	13 338	550	12 201	00 74

<sup>1)</sup> Siehe Erläuterungen S. 5

#### 2. Straßenverkehrsunfälle im September 2011 nach Unfallkategorien

		Straßenverkehrsunfälle	
		September	
Unfallkategorie	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010
	А	nzahl	%
Jnfälle			
mit Personenschaden insgesamt	5 856	5 811	+0,8
davon			
mit Getöteten	47	44	+6,8
mit Verletzten	5 809	5 767	+0,7
davon			
mit Schwerverletzten	1 187	1 090	+8,9
mit Leichtverletzten	4 622	4 677	-1,2
mit nur Sachschaden insgesamt	41 686	43 019	-3,1
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>	1 358	1 414	-4,0
unter dem Einfluss berauschender Mittel	294	331	-11,2
ohne Einfluss berauschender Mittel	40 034	41 274	-3,0
davon			,-
innerhalb von Ortschaften	34 101	34 779	-1,9
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	3 482	3 924	-11,3
auf Autobahnen	2 451	2 571	-4,7

<sup>1)</sup> Siehe Erläuterungen S. 5

#### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2011 nach Straßenarten und Ortslage

Charles and an art	Straßenart	Unfälle	Verun	glückte Per	sonen	Unfälle	Verun	nglückte Per	sonen	Unfälle	Verun	glückte Per	sonen
a = Zusammen b = innerhalb		mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-
von Ortschaft	en			verle	etzte			verletzte				verle	etzte
c = außerhalb von Ortschaft	en	September 2011 dagegen September 2010								Veränderung September 2011 gegenüber September 2010			
					An	zahl					ç	<b>%</b>	
Bundesautobahnen	а	344	3	100	427	367	6	117	472	-6,3	х	-14,5	-9,5
Bundesstraßen	а	876	17	223	930	866	7	219	962	+1,2	х	+1,8	-3,3
	b	596	4	131	613	594	2	117	648	+0,3	х	+12,0	-5,4
	С	280	13	92	317	272	5	102	314	+2,9	х	-9,8	+1,0
Landstraßen	а	1 603	16	411	1 677	1 628	23	358	1 725	-1,5	-30,4	+14,8	-2,8
	b	1 075	5	228	1 104	1 130	10	190	1 203	-4,9	х	+20,0	-8,2
	С	528	11	183	573	498	13	168	522	+6,0	-15,4	+8,9	+9,8
Kreisstraßen	а	592	3	130	610	581	9	148	545	+1,9	x	-12,2	+11,9
	b	410	1	77	431	418	4	72	407	-1,9	Х	+6,9	+5,9
	С	182	2	53	179	163	5	76	138	+11,7	х	-30,3	+29,7
Andere Straßen	а	2 441	8	457	2 394	2 369	4	361	2 374	+3,0	х	+26,6	+0,8
	b	2 311	8	408	2 272	2 252	4	330	2 249	+2,6	Х	+23,6	+1,0
	С	130	-	49	122	117	-	31	125	+11,1	_	+58,1	-2,4
Insgesamt	а	5 856	47	1 321	6 038	5 811	49	1 203	6 078	+0,8	-4,1	+9,8	-0,7
	b	4 392	18	844	4 420	4 394	20	709	4 507	-	-10,0	+19,0	-1,9
	С	1 464	29	477	1 618	1 417	29	494	1 571	+3,3	_	-3,4	+3,0

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2011 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp		Unfälle	Verun	glückte Per	sonen	Unfälle	Verun	glückte Per	rsonen	Unfälle	Verun	glückte Pei	rsonen
a = Zusammen b = innerhalb		mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-
von Ortschafte	en			verle	etzte			verle	etzte			verl	etzte
c = außerhalb von Ortschafte	en	September 2011 dagegen September 2010  Anzahl							Veränderung September 2011 gegenüber September 2010				
					An	zahl					9	%	
Fahrunfall	а	842	13	332	702	813	12	295	665	+3,6	+8,3	+12,5	+5,6
	b	445	6	152	363	419	5	124	341	+6,2	X	+22,6	+6,5
	С	397	7	180	339	394	7	171	324	+0,8	-	+5,3	+4,6
Abbiege-Unfall	а	926	3	232	954	930	4	176	1 022	-0,4	х	+31,8	-6,7
	b	754	2	169	753	755	2	125	804	-0,1	_	+35,2	-6,3
	С	172	1	63	201	175	2	51	218	-1,7	х	+23,5	-7,8
Einbiegen/Kreuzen-	а	1 387	8	250	1 463	1 444	12	258	1 520	-3,9	х	-3,1	-3,8
unfall	b	1 143	4	190	1 166	1 211	5	174	1 251	-5,6	Х	+9,2	-6,8
	С	244	4	60	297	233	7	84	269	+4,7	Х	-28,6	+10,4
Überschreiten-Unfall	а	336	4	113	262	339	2	102	272	-0,9	х	+10,8	-3,7
	b	320	_	107	252	330	2	97	268	-3,0	Х	+10,3	-6,0
	С	16	4	6	10	9	_	5	4	Х	Х	Х	Х
Unfall durch ruhenden	а	284	1	47	269	234	1	31	220	+21,4	-	+51,6	+22,3
Verkehr	b	272	1	42	255	229	1	29	217	+18,8	_	+44,8	+17,5
	С	12	_	5	14	5	_	2	3	Х	_	Х	Х
Unfall im Längsverkeh		1 409	13	219	1 728	1 402	13	214	1 768	+0,5	-	+2,3	-2,3
	b	896	1	93	1 067	914	1	81	1 118	-2,0	-	+14,8	-4,6
	С	513	12	126	661	488	12	133	650	+5,1	_	-5,3	+1,7
Sonstiger Unfall	а	672	5	128	660	649	5	127	611	+3,5	-	+0,8	+8,0
	b	562	4	91	564	536	4	79	508	+4,9	_	+15,2	+11,0
	С	110	1	37	96	113	1	48	103	-2,7	_	-22,9	-6,8
Insgesamt	a	5 856	47	1 321	6 038	5 811	49	1 203	6 078	+0,8	-4,1	+9,8	-0,7
	b	4 392	18	844	4 420	4 394	20	709	4 507	_	-10,0	+19,0	-1,9
	С	1 464	29	477	1 618	1 417	29	494	1 571	+3,3	_	-3,4	+3,0

# 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2011 nach Unfallarten und Ortslage

11.6.8		Unfälle	Verun	glückte Per	sonen	Unfälle	Verun	glückte Pei	rsonen	Unfälle	Verun	glückte Pei	rsonen
Unfallart a = Zusammen b = innerhalb		mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-
von Ortschaften c = außerhalb				verl	etzte			verl	etzte	Vori	indoma C		etzte
von Ortschaften			Septemb	per 2011		da	agegen Sep	otember 20	10		änderung S genüber Se		
					An	zahl					9,	%	
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	а	503	_	65	547	464	1	49	522	+8,4	х	+32,7	+4,8
	b	445	-	56	466	414	-	42	447	+7,5	_	+33,3	+4,3
	С	58	-	9	81	50	1	7	75	+16,0	Х	х	+8,0
vorausfährt oder	а	940	2	114	1 185	952	5	109	1 228	-1,3	х	+4,6	-3,5
wartet	b	594	-	53	729	624	1	37	783	-4,8	x	+43,2	-6,9
	С	346	2	61	456	328	4	72	445	+5,5	х	-15,3	+2,5
seitlich in gleicher	а	289	2	55	303	247	_	51	248	+17,0	х	+7,8	+22,2
Richtung fährt	b	208	1	34	205	176	_	29	177	+18,2	x	+17,2	+15,8
S	С	81	1	21	98	71	-	22	71	+14,1	х	-4,5	+38,0
entgegenkommt	а	346	14	141	385	336	9	105	399	+3,0	x	+34,3	-3,5
enigegenkommi	a b	236	3	61	258	224	3	41	268	+5,4	_	+48,8	-3,5 -3,7
	С	110	11	80	127	112	6	64	131	-1,8	х	+25,0	-3,1
			_		4.000	4 000	4.0						
einbiegt oder kreuzt	a b	1 823 1 505	7 4	376 286	1 920 1 538	1 862 1 541	13	343 232	2 002 1 611	-2,1	X	+9,6	-4,1
	С	318	3	90	382	321	5 8	111	391	-2,3 -0,9	x x	+23,3 -18,9	-4,5 -2,3
Zusammenstoß	a	576	8	160	476	560	3	141	475	+2,9	x	+13,5	+0,2
zwischen Fahrzeug	b	545	3	149	453	542	3	135	461	+0,6	_	+10,4	-1,7
und Fußgänger	С	31	5	11	23	18	-	6	14	+72,2	Х	Х	+64,3
Aufprall auf Hindernis	а	32	-	11	23	28	-	10	21	+14,3	_	+10,0	+9,5
	b	15	_	5	12	16	_	5	12	-6,3	_	_	_
	С	17	_	6	11	12	_	5	9	+41,7	_	Х	х
Abkommen von der	а	351	5	152	268	343	6	120	282	+2,3	х	+26,7	-5,0
Fahrbahn nach rechts	b	120	2	45	90	129	3	34	108	-7,0	x	+32,4	-16,7
	С	231	3	107	178	214	3	86	174	+7,9	-	+24,4	+2,3
Abkommen von der	а	219	6	86	203	242	6	95	234	-9,5	_	-9,5	-13,2
Fahrbahn nach links	b	81	3	31	65	73	1	23	75	+11,0	х	+34,8	-13,3
	С	138	3	55	138	169	5	72	159	-18,3	х	-23,6	-13,2
Unfall anderer Art	а	777	3	161	728	777	6	180	667	_	х	-10,6	+9,1
	b	643	2	124	604	655	4	131	565	-1,8	x	-5,3	+6,9
	С	134	1	37	124	122	2	49	102	+9,8	х	-24,5	+21,6
Insgesamt	а	5 856	47	1 321	6 038	5 811	49	1 203	6 078	+0,8	-4,1	+9,8	-0,7
ogodanit	a b	4 392	18	844	4 420	4 394	20	709	4 507	+0,0	-4, i -10,0	+9,0	-0, <i>1</i> -1,9
	c	1 464	29	477	1 618	1 417	29	494	1 571	+3,3	-	-3,4	+3,0

# 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2011 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Leicht-  zte  136 154 145 71 154 163 132 177 153 138 79 156 141 127 133 175 105 75 168 143 122 171 135 166 123	wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)  33 37 33 31 29 40 17 46 30 27 24 34 28 19 20 32 33 30 34 23 21 18 32 35	Personen- und schwer- wiegendem Sachschader (i. e. S.)  171 188 180 99 179 203 147 217 185 165 96 187 163 156 161 202 133 105 217 167 146
Insgesamt	136 154 145 71 154 163 132 177 153 138 79 156 141 127 133 175 105 75 168 143 122 171 135 166	Sachschaden (i. e. S.)  33 37 33 31 29 40 17 46 30 27 24 34 28 19 20 32 33 30 34 23 21 18 32	Sachschader (i. e. S.)  171 188 180 99 179 203 147 217 185 165 96 187 163 156 161 202 133 105 217 167
1.09.   Donnerstag   138	136 154 145 71 154 163 132 177 153 138 79 156 141 127 133 175 105 75 168 143 122 171 135 166	33 37 33 31 29 40 17 46 30 27 24 34 28 19 20 32 33 30 34 23 21 18 32	(i. e. S.)  171 188 180 99 179 203 147 217 185 165 96 187 163 156 161 202 133 105 217 167
1.09	154 145 71 154 163 132 177 153 138 79 156 141 127 133 175 105 75 168 143 122 171 135 166	37 33 31 29 40 17 46 30 27 24 34 28 19 20 32 33 30 34 23 21 18 32	188 180 99 179 203 147 217 185 165 96 187 163 156 161 202 133 105 217
Preitag	154 145 71 154 163 132 177 153 138 79 156 141 127 133 175 105 75 168 143 122 171 135 166	37 33 31 29 40 17 46 30 27 24 34 28 19 20 32 33 30 34 23 21 18 32	188 180 99 179 203 147 217 185 165 96 187 163 156 161 202 133 105 217
Preitag	154 145 71 154 163 132 177 153 138 79 156 141 127 133 175 105 75 168 143 122 171 135 166	37 33 31 29 40 17 46 30 27 24 34 28 19 20 32 33 30 34 23 21 18 32	188 180 99 179 203 147 217 185 165 96 187 163 156 161 202 133 105 217
4.09	71 154 163 132 177 153 138 79 156 141 127 133 175 105 75 168 143 142 171 135	31 29 40 17 46 30 27 24 34 28 19 20 32 33 30 34 23 21 18 32	99 179 203 147 217 185 165 96 187 163 156 161 202 133 105 217
5.09.         Montag         150         -         24         126         -         24           6.09.         Dienstag         163         1         30         132         1         31           7.09.         Mittwoch         130         -         144         116         -         14           8.09.         Donnerstag         171         -         24         147         -         25           9.09.         Freitag         155         1         30         124         1         33           10.09.         Samstag         138         3         31         104         3         35           11.09.         Sonntag         72         -         8         64         -         8           12.09.         Montag         153         -         27         126         -         28           13.09.         Dienstag         135         -         17         118         -         18           14.09.         Hittwoch         137         -         28         109         -         30           15.09.         Donnerstag         141         -         35         106         -	154 163 132 177 153 138 79 156 141 127 133 175 105 75 168 143 122 171 135 166	29 40 17 46 30 27 24 34 28 19 20 32 33 30 34 23 21 18 32	179 203 147 217 185 165 96 187 163 156 161 202 133 105 217
6.09.         Dienstag         163         1         30         132         1         31           7.09.         Mittwoch         130         -         144         116         -         144           8.09.         Donnerstag         1771         -         244         147         -         25           9.09.         Freitag         155         1         30         124         1         33           11.09.         Sonntag         72         -         8         64         -         8           12.09.         Montag         153         -         27         126         -         28           13.09.         Dienstag         135         -         17         118         -         18           14.09.         Mittwoch         137         -         28         109         -         30           16.09.         Freitag         170         -         26         144         -         26           16.09.         Freitag         170         -         26         144         -         26           17.09.         Samstag         100         -         24         76         -	163 132 177 153 138 79 156 141 127 133 175 105 75 168 143 122 171 135	40 17 46 30 27 24 34 28 19 20 32 33 30 34 23 21 18 32	203 147 217 185 165 96 187 163 156 161 202 133 105 217
Mittwoch   130	132 177 153 138 79 156 141 127 133 175 105 75 168 143 122 171 135	17 46 30 27 24 34 28 19 20 32 33 30 34 23 21 18 32	147 217 185 165 96 187 163 156 161 202 133 105 217
8.09.         Donnerstag         171         —         24         147         —         25           9.09.         Freitag         155         1         30         124         1         33           11.09.         Samstag         138         3         31         104         3         35           11.09.         Montag         153         —         27         126         —         28           13.09.         Dienstag         135         —         177         118         —         18           14.09.         Mittwoch         137         —         28         109         —         30           15.09.         Donnerstag         141         —         35         106         —         36           16.09.         Freitag         170         —         26         144         —         26           17.09.         Samstag         100         —         24         76         —         30           19.09.         Samstag         100         —         24         76         —         30           19.09.         Montag         183         1         35         147         1	177 153 138 79 156 141 127 133 175 105 75 168 143 122 171 135	46 30 27 24 34 28 19 20 32 33 30 34 23 21 18 32	217 185 165 96 187 163 156 161 202 133 105 217
9.09.   Freitag	153 138 79 156 141 127 133 175 105 75 168 143 122 171 135	30 27 24 34 28 19 20 32 33 30 34 23 21 18 32	185 165 96 187 163 156 161 202 133 105 217
10.09.   Samstag   138   3   31   104   3   35     11.09.   Sonntag   72   - 8   64   - 8     12.09.   Montag   153   - 27   126   - 28     13.09.   Dienstag   135   - 17   118   - 18     13.09.   Dienstag   135   - 17   118   - 30     15.09.   Donnerstag   141   - 35   106   - 36     16.09.   Freitag   170   - 26   144   - 26     16.09.   Samstag   100   - 24   76   - 30     18.09.   Sonntag   75   1   15   59   1   15     19.09.   Montag   183   1   35   147   1   39     19.09.   Montag   183   1   35   147   1   39     19.09.   Montag   144   1   25   118   1   26     21.09.   Mittwoch   125   - 16   109   - 17     22.09.   Donnerstag   149   - 19   130   - 19     22.09.   Freitag   149   - 38   111   - 42     24.09.   Samstag   149   1   27   121   1   27     25.09.   Sonntag   149   1   27   121   1   27     25.09.   Sonntag   181   1   26   154   1   27     27.09.   Dienstag   165   1   24   140   1   24     Mittwoch   182   - 40   142   - 40     20.09.   Dienstag   216   3   44   169   3   46     30.09.   Freitag   38   2   7   29   2   9     Freitag   229   - 49   180   - 52      Zusammen   4 392   18   796   3 578   18   844      10.9.   Donnerstag   37   1   10   26   1   13     5.09.   Montag   48   - 12   36   - 14     6.09.   Dienstag   37   1   10   26   1   13     5.09.   Montag   48   - 12   36   - 14     6.09.   Dienstag   37   1   10   26   1   13     5.09.   Montag   48   - 12   36   - 14     6.09.   Dienstag   37   1   10   26   1   13     5.09.   Montag   48   - 12   36   - 14     8.09.   Dienstag   37   1   10   26   1   12     7.09.   Mitwoch   40   - 8   3   32   - 14     8.09.   Dienstag   37   1   10   26   1   13     9.09.   Freitag   50   - 8   42   - 8     8.09.   Dienstag   37   1   10   26   1   12     7.09.   Mitwoch   40   - 8   8   42   - 8     8.09.   Dienstag   39   1   9   29   1   15     7.09.   Mitwoch   40   - 8   8   42   - 8     8.09.   Dienstag   39   1   9   29   1   15     7.09.   Mitwoch   38   1   7   30   1   11     7.09.   Mitwoch   38   1   7   30   1   11	138 79 156 141 127 133 175 105 75 168 143 122 171 135 166	27 24 34 28 19 20 32 33 30 34 23 21 18 32	165 96 187 163 156 161 202 133 105 217
11.09.   Sonntag	79 156 141 127 133 175 105 75 168 143 122 171 135	24 34 28 19 20 32 33 30 34 23 21 18 32	96 187 163 156 161 202 133 105 217
12.09.   Montag	156 141 127 133 175 105 75 168 143 122 171 135	34 28 19 20 32 33 30 34 23 21 18 32	187 163 156 161 202 133 105 217
13.09.   Dienstag   135	141 127 133 175 105 75 168 143 122 171 135	28 19 20 32 33 30 34 23 21 18 32	163 156 161 202 133 105 217 167
14.09.   Mittwoch   137	127 133 175 105 75 168 143 122 171 135	19 20 32 33 30 34 23 21 18 32	156 161 202 133 105 217 167
15.09.   Donnerstag   141	133 175 105 75 168 143 122 171 135	20 32 33 30 34 23 21 18 32	161 202 133 105 217 167
16.09.         Freitag         170         -         26         1444         -         26           17.09.         Samstag         100         -         24         76         -         30           18.09.         Sonntag         75         1         15         59         1         15           19.09.         Montag         183         1         35         147         1         39           20.09.         Dienstag         144         1         25         118         1         26           21.09.         Mittwoch         125         -         16         109         -         17           22.09.         Donnerstag         149         -         19         130         -         19           23.09.         Freitag         149         -         38         111         -         42           24.09.         Samstag         149         1         27         121         1         27           25.09.         Sonntag         126         -         33         93         -         41           26.09.         Montag         181         1         26         154         1	175 105 75 168 143 122 171 135	32 33 30 34 23 21 18 32	202 133 105 217 167
17.09	105 75 168 143 122 171 135 166	33 30 34 23 21 18 32	133 105 217 167
18.09.         Sonntag         75         1         15         59         1         15           19.99.         Montag         183         1         35         147         1         39           20.09.         Dienstag         144         1         25         118         1         26           21.09.         Mittwoch         125         -         16         109         -         17           22.09.         Donnerstag         149         -         19         130         -         19           23.09.         Freitag         149         -         38         111         -         42           24.09.         Samstag         149         -         38         111         -         42           25.09.         Sonntag         126         -         33         93         -         41           26.09.         Montag         181         1         26         154         1         27           27.09.         Dienstag         165         1         24         140         1         24           28.09.         Mittwoch         182         -         40         142         -	75 168 143 122 171 135 166	30 34 23 21 18 32	105 217 167
19.09. Montag 183 1 35 147 1 39 20.09. Dienstag 144 1 25 118 1 26 21.09. Mittwoch 125 - 16 109 - 17 23.09. Freitag 149 - 19 130 - 19 23.09. Freitag 149 1 27 121 1 27 24.09. Samstag 149 1 27 121 1 27 25.09. Montag 181 1 26 154 1 27 27.09. Dienstag 181 1 26 154 1 27 27.09. Dienstag 165 1 24 140 1 27 28.09. Mittwoch 182 - 40 142 - 40 28.09. Mittwoch 182 - 40 142 - 40 28.09. Freitag 229 - 49 180 - 52  Zusammen 4 392 18 796 3 578 18 844   **Bashatag 72 1 23 48 1 26 4.09. Samstag 26 1 3 1 2 2 6 1 1 1 3 3.09. Freitag 56 - 19 37 - 26 3.09. Samstag 72 1 23 48 1 26 4.09. Sonntag 39 1 12 26 1 1 13 3.09. Donnerstag 39 1 12 26 1 1 13 3.09. Freitag 56 - 19 37 - 26 3.09. Samstag 72 1 23 48 1 26 4.09. Sonntag 39 1 12 26 1 1 13 3.09. Freitag 56 - 19 37 - 26 3.09. Samstag 77 1 10 26 1 1 13 3.09. Freitag 37 1 10 26 1 1 13 3.09. Freitag 50 - 8 32 48 1 12 3.09. Freitag 37 1 10 26 1 1 13 3.09. Freitag 50 - 8 32 48 1 13 3.09. Freitag 37 1 10 26 1 1 13 3.09. Freitag 50 - 8 32 42 - 14 3.09. Freitag 37 1 10 26 1 1 13 3.09. Freitag 50 - 8 42 - 8 3.0	168 143 122 171 135 166	34 23 21 18 32	217 167
20.09.   Dienstag   144	122 171 135 166	21 18 32	
22.09.         Donnerstag         149         -         19         130         -         19           23.09.         Freitag         149         -         38         111         -         42           24.09.         Samstag         149         1         27         121         1         27           25.09.         Sonntag         126         -         33         93         -         41           26.09.         Montag         181         1         26         154         1         27           27.09.         Dienstag         165         1         24         140         1         24           28.09.         Mittwoch         182         -         40         142         -         40           29.09.         Donnerstag         216         3         44         169         3         46           Treitag         229         -         49         180         -         52           Zusammen         4 392         18         796         3 578         18         844     **Treitag   **Donnerstag**  **Janual Reitag States	171 135 166	18 32	146
23.09.         Freitag         149         -         38         111         -         42           24.09.         Samstag         149         1         27         121         1         27           25.09.         Sonntag         126         -         33         93         -         41           26.09.         Montag         181         1         26         154         1         27           27.09.         Dienstag         165         1         24         140         1         24           28.09.         Mittwoch         182         -         40         142         -         40           29.09.         Donnerstag         216         3         44         169         3         46           30.09.         Freitag         229         -         49         180         -         52           Zusammen         4 392         18         796         3 578         18         844     **Additional Contraction of Contractio	135 166	32	
24.09.         Samstag         149         1         27         121         1         27           25.09.         Sonntag         126         -         33         93         -         41           26.09.         Montag         181         1         26         154         1         27           27.09.         Dienstag         165         1         24         140         1         24           28.09.         Mittwoch         182         -         40         142         -         40           29.09.         Donnerstag         216         3         44         169         3         46           30.09.         Freitag         229         -         49         180         -         52           Zusammen         4 392         18         796         3 578         18         844           Augentage         38         2         7         29         2         9           2.09.         Freitag         56         -         19         37         -         26           3.09.         Samstag         72         1         23         48         1         26 </td <td>166</td> <td></td> <td>167</td>	166		167
25.09.         Sonntag         126         -         33         93         -         41           26.09.         Montag         181         1         26         154         1         27           27.09.         Dienstag         165         1         24         140         1         24           28.09.         Mittwoch         182         -         40         142         -         40           29.09.         Donnerstag         216         3         44         169         3         46           Freitag         229         -         49         180         -         52           Zusammen         4 392         18         796         3 578         18         844           Augusta Strates         4 392         18         796         3 578         18         844           Ereitag         56         -         19         37         -         26         3.09         2         9         2         9           2.09.         Freitag         56         -         19         37         -         26         3.09         48         1         26         4.09 <td></td> <td>35</td> <td>181</td>		35	181
26.09.         Montag         181         1         26         154         1         27           27.09.         Dienstag         165         1         24         140         1         24           28.09.         Mittwoch         182         -         40         142         -         40           29.09.         Donnerstag         216         3         44         169         3         46           Zusammen         4 392         18         796         3 578         18         844           Ausammen         4 392         18         796         3 578         18         844           Ereitag         38         2         7         29         2         9           2.09.         Freitag         56         -         19         37         -         26           3.09.         Samstag         72         1         23         48         1         26           4.09.         Sonntag         39         1         12         26         1         13           5.09.         Montag         48         -         12         36         -         14 <tr< td=""><td>123</td><td></td><td>184</td></tr<>	123		184
27.09.         Dienstag         165         1         24         140         1         24           28.09.         Mittwoch         182         -         40         142         -         40           29.09.         Donnerstag         216         3         44         169         3         46           30.09.         Freitag         229         -         49         180         -         52           Zusammen         4 392         18         796         3 578         18         844           Augentag         38         2         7         29         2         9           2.09.         Freitag         56         -         19         37         -         26           3.09.         Samstag         72         1         23         48         1         26           4.09.         Sonntag         39         1         12         26         1         13           5.09.         Montag         48         -         12         36         -         14           6.09.         Dienstag         37         1         10         26         1         12		28	154
28.09. Mittwoch	184	22	203
29.09.   Donnerstag   216   3	169	28	193
Treitag   229	176	30	212
Table   Tabl	208 241	39 43	255 272
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)         1.09.       Donnerstag       38       2       7       29       2       9         2.09.       Freitag       56       -       19       37       -       26         3.09.       Samstag       72       1       23       48       1       26         4.09.       Sonntag       39       1       12       26       1       13         5.09.       Montag       48       -       12       36       -       14         6.09.       Dienstag       37       1       10       26       1       12         7.09.       Mittwoch       40       -       8       32       -       14         8.09.       Donnerstag       61       1       12       48       1       13         9.09.       Freitag       50       -       8       42       -       8         10.09.       Samstag       65       3       20       42       3       28         11.09.       Sonntag       39       1       9       29       1       15         12.09.       Montag       38			
1.09.         Donnerstag         38         2         7         29         2         9           2.09.         Freitag         56         -         19         37         -         26           3.09.         Samstag         72         1         23         48         1         26           4.09.         Sonntag         39         1         12         26         1         13           5.09.         Montag         48         -         12         36         -         14           6.09.         Dienstag         37         1         10         26         1         12           7.09.         Mittwoch         40         -         8         32         -         14           8.09.         Donnerstag         61         1         12         48         1         13           9.09.         Freitag         50         -         8         42         -         8           10.09.         Samstag         65         3         20         42         3         28           11.09.         Sonntag         39         1         9         29         1         15 <t< td=""><td>4 420</td><td>896</td><td>5 288</td></t<>	4 420	896	5 288
2.09.     Freitag     56     -     19     37     -     26       3.09.     Samstag     72     1     23     48     1     26       4.09.     Sonntag     39     1     12     26     1     13       5.09.     Montag     48     -     12     36     -     14       6.09.     Dienstag     37     1     10     26     1     12       7.09.     Mittwoch     40     -     8     32     -     14       8.09.     Donnerstag     61     1     12     48     1     13       9.09.     Freitag     50     -     8     42     -     8       10.09.     Samstag     65     3     20     42     3     28       11.09.     Sonntag     39     1     9     29     1     15       12.09.     Montag     38     1     7     30     1     11       13.09.     Dienstag     48     1     19     28     1     24			
3.09.     Samstag     72     1     23     48     1     26       4.09.     Sonntag     39     1     12     26     1     13       5.09.     Montag     48     -     12     36     -     14       6.09.     Dienstag     37     1     10     26     1     12       7.09.     Mittwoch     40     -     8     32     -     14       8.09.     Donnerstag     61     1     12     48     1     13       9.09.     Freitag     50     -     8     42     -     8       10.09.     Samstag     65     3     20     42     3     28       11.09.     Sonntag     39     1     9     29     1     15       12.09.     Montag     38     1     7     30     1     11       13.09.     Dienstag     48     1     19     28     1     24	36	17	55
4.09.       Sonntag       39       1       12       26       1       13         5.09.       Montag       48       -       12       36       -       14         6.09.       Dienstag       37       1       10       26       1       12         7.09.       Mittwoch       40       -       8       32       -       14         8.09.       Donnerstag       61       1       12       48       1       13         9.09.       Freitag       50       -       8       42       -       8         10.09.       Samstag       65       3       20       42       3       28         11.09.       Sonntag       39       1       9       29       1       15         12.09.       Montag       38       1       7       30       1       11         13.09.       Dienstag       48       1       19       28       1       24	66	18	74
5.09.     Montag     48     -     12     36     -     14       6.09.     Dienstag     37     1     10     26     1     12       7.09.     Mittwoch     40     -     8     32     -     14       8.09.     Donnerstag     61     1     12     48     1     13       9.09.     Freitag     50     -     8     42     -     8       10.09.     Samstag     65     3     20     42     3     28       11.09.     Sonntag     39     1     9     29     1     15       12.09.     Montag     38     1     7     30     1     11       13.09.     Dienstag     48     1     19     28     1     24	70	16	88
6.09.         Dienstag         37         1         10         26         1         12           7.09.         Mittwoch         40         -         8         32         -         14           8.09.         Donnerstag         61         1         12         48         1         13           9.09.         Freitag         50         -         8         42         -         8           10.09.         Samstag         65         3         20         42         3         28           11.09.         Sonntag         39         1         9         29         1         15           12.09.         Montag         38         1         7         30         1         11           13.09.         Dienstag         48         1         19         28         1         24	45	22	61
7.09.         Mittwoch         40         -         8         32         -         14           8.09.         Donnerstag         61         1         12         48         1         13           9.09.         Freitag         50         -         8         42         -         8           10.09.         Samstag         65         3         20         42         3         28           11.09.         Sonntag         39         1         9         29         1         15           12.09.         Montag         38         1         7         30         1         11           13.09.         Dienstag         48         1         19         28         1         24	47	14	62
8.09.     Donnerstag     61     1     12     48     1     13       9.09.     Freitag     50     -     8     42     -     8       10.09.     Samstag     65     3     20     42     3     28       11.09.     Sonntag     39     1     9     29     1     15       12.09.     Montag     38     1     7     30     1     11       13.09.     Dienstag     48     1     19     28     1     24	33	15	52
9.09.     Freitag     50     -     8     42     -     8       10.09.     Samstag     65     3     20     42     3     28       11.09.     Sonntag     39     1     9     29     1     15       12.09.     Montag     38     1     7     30     1     11       13.09.     Dienstag     48     1     19     28     1     24	42	30	70
10.09.     Samstag     65     3     20     42     3     28       11.09.     Sonntag     39     1     9     29     1     15       12.09.     Montag     38     1     7     30     1     11       13.09.     Dienstag     48     1     19     28     1     24	62	31	92 75
11.09.     Sonntag     39     1     9     29     1     15       12.09.     Montag     38     1     7     30     1     11       13.09.     Dienstag     48     1     19     28     1     24	60 76	25 17	75 82
12.09.     Montag     38     1     7     30     1     11       13.09.     Dienstag     48     1     19     28     1     24	47	18	57
13.09. Dienstag 48 1 19 28 1 24	47	12	50
	46	13	61
14.09.   Mittwoch   30 1 7 22 1 7	30	8	38
15.09. Donnerstag 37 1 6 30 1 7	45	15	52
16.09. Freitag 60 1 15 44 1 19	62	11	71
17.09. Samstag 47 3 17 27 3 22	53	7	54
18.09. Sonntag 31 – 11 20 – 14	39	25	56
19.09. Montag 61 2 16 43 2 21	69	8	69
20.09. Dienstag 37 – 12 25 – 15	41	9	46
21.09. Mittwoch 35 – 12 23 – 13	52	11	46
22.09.     Donnerstag     24     -     6     18     -     6       23.09.     Freitag     53     1     10     42     1     11	28 63	14 17	38 70
24.09. Samstag 52 – 21 31 – 26	58	12	64
25.09. Sonntag 66 5 23 38 5 27	50	9	75
26.09. Montag 51 1 8 42 1 8	72	10	61
27.09. Dienstag 41 1 12 28 1 15	72 56	16	57
28.09. Mittwoch 60 1 17 42 1 18	72 56 36	9	69
29.09. Donnerstag 66 – 14 52 – 15	56	14	80
30.09. Freitag 82 – 18 64 – 20	56 36	10	101
Zusammen 1 464 29 391 1 044 29 477	56 36 68	19	

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2011 nach Ortslage und Tagesdatum

			Unfälle mit Per	sonenschaden		Veru	unglückte Pers	onen	Schwer- wiegende	Unfälle mit
	Tagesdatum			davon mit			Schwer-	Leicht-	Unfälle	Personen- und schwer-
		insgesamt	Getöteten	Schwer- verle	Leicht-	Getötete		etzte	Sachschaden (i. e. S.)	wiegendem Sachschaden
				vene	izien		ven	eizie		(i. e. S.)
		i	nnerhalb und	außerhalb von	Ortschaften	(einschl. Bund	lesautobahne	n)		
1.09.	Donnerstag	176	2	29	145	2	31	172	50	226
2.09.	Freitag	207	1	47	159	1	54	220	55	262
3.09.	Samstag	219	2	49	168	2	55	215	49	268
4.09.	Sonntag	107	3	23	81	3	25	116	53	160
5.09. 6.09.	Montag Dienstag	198 200	_ 2	36 40	162 158	- 2	38 43	201 196	43 55	241 255
7.09.	Mittwoch	170	_	22	148	_	28	174	47	217
8.09.	Donnerstag	232	1	36	195	1	38	239	77	309
9.09.	Freitag	205	1	38	166	1	41	213	55	260
10.09.	Samstag	203	6	51	146	6	63	214	44	247
11.09.	Sonntag	111	1	17	93	1	23	126	42	153
12.09.	Montag	191	1	34	156	1	39	203	46	237
13.09.	Dienstag	183	1	36	146	1	42	187	41	224
14.09.	Mittwoch	167	1	35	131	1	37	157	27	194
15.09.	Donnerstag	178	1	41	136	1	43	178	35	213
16.09.	Freitag	230	1	41	188	1	45	237	43	273
17.09.	Samstag	147	3	41	103	3	52	158	40	187
18.09.	Sonntag	106	1	26	79	1	29	114	55	161
19.09.	Montag	244	3	51	190	3	60	237	42	286
20.09.	Dienstag	181	1	37	143	1	41	184	32	213
21.09.	Mittwoch	160	_	28	132	_	30	174	32	192
22.09.	Donnerstag	173	_	25	148	_	25	199	32	205
23.09.	Freitag	202	1	48	153	1	53	198	49	251
24.09. 25.09.	Samstag Sonntag	201 192	1 5	48 56	152 131	1 5	53 68	224 195	47 37	248 229
26.09.	Montag	232	2	34	196	2	35	240	32	264
27.09.	Dienstag	206	2	36	168	2	39	205	44	250
28.09.	Mittwoch	242	1	57	184	1	58	244	39	281
29.09.	Donnerstag	282	3	58	221	3	61	281	53	335
30.09.	Freitag	311	_	67	244	_	72	337	62	373
	Insgesamt	5 856	47	1 187	4 622	47	1 321	6 038	1 358	7 214
				auf E	Bundesautob	ahnen				
1.09.	Donnerstag	6								
2.09.	Freitag			1	5		2	6	6	12
	Tronag		_	1	5 7	_	2	6 12	6	12 18
	Samstan	12	- - 1	5	7	_	9	12	6	18
3.09.	Samstag Sonntag	12 18	- - 1 -	5 3	7 14		9 4	12 20	6 7	18 25
3.09. 4.09.	Sonntag	12 18 7	1	5 3 1	7 14 6	_ 1	9 4 1	12 20 8	6 7 12	18 25 19
3.09.	1	12 18	1 -	5 3	7 14	_ 1 _	9 4	12 20	6 7	18 25
3.09. 4.09. 5.09.	Sonntag Montag	12 18 7 12	1 - -	5 3 1 2	7 14 6 10	- 1 - -	9 4 1 2	12 20 8 15	6 7 12 5	18 25 19 17
3.09. 4.09. 5.09. 6.09.	Sonntag Montag Dienstag	12 18 7 12 5	1 - - -	5 3 1 2 1	7 14 6 10 4	- 1 - -	9 4 1 2 1	12 20 8 15 5	6 7 12 5 10	18 25 19 17 15
3.09. 4.09. 5.09. 6.09. 7.09. 8.09. 9.09.	Sonntag Montag Dienstag Mittwoch	12 18 7 12 5 12 14 12	1 - - -	5 3 1 2 1 2 3 1	7 14 6 10 4 10 11	- 1 - - -	9 4 1 2 1 3 3	12 20 8 15 5 13 14	6 7 12 5 10 13 19 5	18 25 19 17 15 25 33 17
3.09. 4.09. 5.09. 6.09. 7.09. 8.09. 9.09.	Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag	12 18 7 12 5 12 14 12 11	1 - - - -	5 3 1 2 1 2 3 1 6	7 14 6 10 4 10 11 11	- 1 - - - -	9 4 1 2 1 3 3 1 8	12 20 8 15 5 13 14 17	6 7 12 5 10 13 19 5	18 25 19 17 15 25 33 17 20
3.09. 4.09. 5.09. 6.09. 7.09. 8.09. 9.09. 10.09.	Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag	12 18 7 12 5 12 14 12 11	1 - - - - -	5 3 1 2 1 2 3 1 6 2	7 14 6 10 4 10 11 11 5	- 1 - - - - -	9 4 1 2 1 3 3 1 8 3	12 20 8 15 5 13 14 17 15	6 7 12 5 10 13 19 5 9	18 25 19 17 15 25 33 17 20 25
3.09. 4.09. 5.09. 6.09. 7.09. 8.09. 9.09. 10.09. 11.09. 12.09.	Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Montag	12 18 7 12 5 12 14 12 11 12 3	1	5 3 1 2 1 2 3 1 6 2 1	7 14 6 10 4 10 11 11 5 10 2	- 1 - - - - - - - -	9 4 1 2 1 3 3 1 8 3 2	12 20 8 15 5 13 14 17 15 15	6 7 12 5 10 13 19 5 9 13	18 25 19 17 15 25 33 17 20 25 5
3.09. 4.09. 5.09. 6.09. 7.09. 8.09. 9.09. 10.09. 11.09. 12.09.	Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Montag Dienstag	12 18 7 12 5 12 14 12 11 12 3	1 - - - - - - - 1	5 3 1 2 1 2 3 1 6 2 1 6	7 14 6 10 4 10 11 11 5 10 2	- 1 - - - - - - - 1	9 4 1 2 1 3 3 1 8 3 2 7	12 20 8 15 5 13 14 17 15 15 8	6 7 12 5 10 13 19 5 9 13 2 7	18 25 19 17 15 25 33 17 20 25 5
3.09. 4.09. 5.09. 6.09. 7.09. 8.09. 9.09. 11.09. 12.09. 13.09. 14.09.	Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Montag Dienstag Mittwoch	12 18 7 12 5 12 14 12 11 12 3 19	1 1	5 3 1 2 1 2 3 1 6 2 1 6	7 14 6 10 4 10 11 11 5 10 2 12	- 1 - - - - - - - 1	9 4 1 2 1 3 3 1 8 3 2 7 1	12 20 8 15 5 13 14 17 15 15 8 15	6 7 12 5 10 13 19 5 9 13 2 7	18 25 19 17 15 25 33 17 20 25 5 26
3.09. 4.09. 5.09. 6.09. 7.09. 8.09. 9.09. 11.09. 12.09. 13.09. 14.09. 15.09.	Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag	12 18 7 12 5 12 14 12 11 12 3 19 11	1 1	5 3 1 2 1 2 3 1 6 2 1 6 1 2	7 14 6 10 4 10 11 11 5 10 2 12 10 9	- 1 - - - - - - - 1	9 4 1 2 1 3 3 1 8 3 2 7 1 3	12 20 8 15 5 13 14 17 15 15 8 15 13	6 7 12 5 10 13 19 5 9 13 2 7 2	18 25 19 17 15 25 33 17 20 25 5 26 13
3.09. 4.09. 5.09. 6.09. 7.09. 8.09. 9.09. 11.09. 12.09. 13.09. 14.09. 15.09.	Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag	12 18 7 12 5 12 14 12 11 12 3 19 11 11	1 1	5 3 1 2 1 2 3 1 6 2 1 6 1 2 3	7 14 6 10 4 10 11 11 5 10 2 12 10 9	- 1 - - - - - - 1 -	9 4 1 2 1 3 3 1 8 3 2 7 1 3 4	12 20 8 15 5 13 14 17 15 15 8 15 13 17	6 7 12 5 10 13 19 5 9 13 2 7 2 4 3	18 25 19 17 15 25 33 17 20 25 5 26 13 15
3.09. 4.09. 5.09. 6.09. 7.09. 8.09. 9.09. 11.09. 12.09. 13.09. 14.09. 15.09. 16.09. 17.09.	Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag	12 18 7 12 5 12 14 12 11 12 3 19 11 11 16 8	1 1	5 3 1 2 1 2 3 1 6 2 1 6 1 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	7 14 6 10 4 10 11 11 5 10 2 12 10 9 13 5	- 1 - - - - - - - 1	9 4 1 2 1 3 3 1 8 3 2 7 1 3 4 3	12 20 8 15 5 13 14 17 15 15 8 15 13 17 17	6 7 12 5 10 13 19 5 9 13 2 7 2 4 3	18 25 19 17 15 25 33 17 20 25 5 26 13 15 19
3.09. 4.09. 5.09. 6.09. 7.09. 8.09. 9.09. 11.09. 12.09. 14.09. 15.09. 16.09. 17.09.	Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag	12 18 7 12 5 12 14 12 11 12 3 19 11 11 16 8	1 1	5 3 1 2 1 2 3 1 6 2 1 6 1 2 3 3 1 6 2 1 3 1 6 2 1 1	7 14 6 10 4 10 11 11 5 10 2 12 10 9	1 - - - - - - 1 1 -	9 4 1 2 1 3 3 1 8 3 2 7 1 3 4 3 3	12 20 8 15 5 13 14 17 15 15 8 15 13 17	6 7 12 5 10 13 19 5 9 13 2 7 2 4 3	18 25 19 17 15 25 33 17 20 25 5 26 13 15 19
3.09. 4.09. 5.09. 6.09. 7.09. 8.09. 9.09. 11.09. 12.09. 13.09. 14.09. 15.09. 16.09. 17.09.	Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag	12 18 7 12 5 12 14 12 11 12 3 19 11 11 16 8	1	5 3 1 2 1 2 3 1 6 2 1 6 1 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	7 14 6 10 4 10 11 11 5 10 2 12 10 9 13 5	1	9 4 1 2 1 3 3 1 8 3 2 7 1 3 4 3	12 20 8 15 5 13 14 17 15 8 15 13 17 17 6	6 7 12 5 10 13 19 5 9 13 2 7 2 4 3 2	18 25 19 17 15 25 33 17 20 25 5 26 13 15 19
3.09. 4.09. 5.09. 6.09. 7.09. 8.09. 9.09. 11.09. 12.09. 13.09. 15.09. 16.09. 17.09. 18.09.	Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Montag	12 18 7 12 5 12 14 12 11 12 3 19 11 11 16 8 6	1	5 3 1 2 1 2 3 1 6 2 1 6 1 2 3 1 5	7 14 6 10 4 10 11 11 5 10 2 12 10 9 13 5 5	1 - - - - - - 1 1 - - -	9 4 1 2 1 3 3 1 8 3 2 7 1 3 4 3 3 5	12 20 8 15 5 13 14 17 15 15 8 15 13 17 17 6 11	6 7 12 5 10 13 19 5 9 13 2 7 2 4 3 2 13	18 25 19 17 15 25 33 17 20 25 5 26 13 15 19 10
3.09. 4.09. 5.09. 6.09. 7.09. 8.09. 9.09. 11.09. 12.09. 13.09. 14.09. 17.09. 18.09. 19.09. 20.09. 21.09.	Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Montag Dienstag	12 18 7 12 5 12 14 12 11 12 3 19 11 11 16 8 6	1	5 3 1 2 1 2 3 1 6 2 1 6 1 2 3 1 5 3 1 5 5 1 5 3 1 5 3 1 5 3 3 1 5 3 3 1 5 3 2 3 3 2 3 3 2 3 3 3 3 2 3 3 3 3 3 3	7 14 6 10 4 10 11 11 5 10 2 12 10 9 13 5 5	1	9 4 1 2 1 3 3 1 8 3 2 7 1 3 4 3 3 5 4 2 —	12 20 8 15 5 13 14 17 15 15 8 15 13 17 6 11 27 15 17 6	6 7 12 5 10 13 19 5 9 13 2 7 2 4 3 2 13 1 1 4 2 5	18 25 19 17 15 25 33 17 20 25 5 26 13 15 19 10 19 20 14 12 9
3.09. 4.09. 5.09. 6.09. 7.09. 8.09. 10.09. 11.09. 12.09. 13.09. 14.09. 15.09. 17.09. 18.09. 19.09. 20.09. 22.09.	Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Samstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Montag Dienstag Mittwoch	12 18 7 12 5 12 14 12 11 11 12 3 19 11 11 16 8 6 19 10 10 4 13	1	5 3 1 2 1 2 3 1 6 2 1 6 1 2 3 3 1 5 3 1 5 3 1 5 3 1 5 3 3 1 5 3 3 1 5 3 2 2 3 3 2 3 2 3 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	7 14 6 10 4 10 11 11 5 10 2 12 10 9 13 5 5 14 7 8 4 11	1	9 4 1 2 1 3 3 1 8 3 2 7 1 3 4 3 5 4 2 - 2	12 20 8 15 5 13 14 17 15 15 8 15 13 17 17 6 11 27 15 17 6	6 7 12 5 10 13 19 5 9 13 2 7 2 4 3 2 13 1 4 2 5	18 25 19 17 15 25 33 17 20 25 5 26 13 15 19 10 19 20 14 12 9 17
3.09. 4.09. 5.09. 6.09. 7.09. 8.09. 9.09. 11.09. 12.09. 13.09. 14.09. 15.09. 17.09. 18.09. 19.09. 20.09. 21.09. 22.09. 23.09.	Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonstag Sonstag Sonstag Sonstag Sonstag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag	12 18 7 12 5 12 14 12 11 11 12 3 19 11 11 16 8 6 19 10 10 4 13 9	1	5 3 1 2 1 2 3 1 6 2 1 6 1 2 3 3 1 5 3 3 1 5 3 3 1 5 3 3 3 3 3 3 3 3	7 14 6 10 4 10 11 11 5 10 2 12 10 9 13 5 5 14 7 8 4 11 6	1	9 4 1 2 1 3 3 1 8 3 2 7 1 3 4 3 5 4 2 - 2 5	12 20 8 15 5 13 14 17 15 15 8 15 13 17 17 6 11 27 15 17 6	6 7 12 5 10 13 19 5 9 13 2 7 2 4 3 2 13 1 4 2 5 4 4	18 25 19 17 15 25 33 17 20 25 5 26 13 15 19 10 19 20 14 12 9 17 13
3.09. 4.09. 5.09. 6.09. 7.09. 8.09. 10.09. 11.09. 12.09. 15.09. 16.09. 17.09. 20.09. 21.09. 22.09. 23.09. 24.09. 25.09.	Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Mittwoch Donnerstag Montag Dienstag Montag Dienstag Montag Dienstag Freitag Samstag Sonntag Sonntag Sonntag Sonntag	12 18 7 12 5 12 14 12 11 11 12 3 19 11 11 16 8 6 19 10 10 4 13 9	1	5 3 1 2 1 2 3 1 6 2 1 6 1 2 3 3 1 5 3 3 1 5 3 3 1 5 3 3 4 2 3 3 4 2 3 3 4 2 3 3 4 4 2 3 3 4 2 3 3 4 3 4	7 14 6 10 4 10 11 11 5 10 2 12 10 9 13 5 5 14 7 8 4 11 6 5	1	9 4 1 2 1 3 3 1 8 3 2 7 1 3 4 3 3 5 4 2 - 2 5 5	12 20 8 15 5 13 14 17 15 15 8 15 13 17 17 6 11 27 15 17 6 17	6 7 12 5 10 13 19 5 9 13 2 7 2 4 3 2 13 1 4 2 5 4 4 4 4	18 25 19 17 15 25 33 17 20 25 5 26 13 15 19 10 19 20 14 12 9 17 13 13
3.09. 4.09. 5.09. 6.09. 7.09. 8.09. 10.09. 11.09. 12.09. 15.09. 16.09. 17.09. 20.09. 21.09. 22.09. 23.09. 24.09. 25.09. 26.09.	Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Montag Samstag Sonntag	12 18 7 12 5 12 14 12 11 12 3 19 11 11 16 8 6 19 10 10 4 13 9 9	1	5 3 1 2 1 2 3 1 6 2 1 6 2 1 5 3 3 1 5 3 2 	7 14 6 10 4 10 11 11 5 10 2 12 10 9 13 5 5 14 7 8 4 11 6 5 11	1	9 4 1 2 1 3 3 1 8 3 2 7 1 3 4 3 5 4 2 - 2 5 -	12 20 8 15 5 13 14 17 15 8 15 13 17 17 6 11 27 15 17 6 17 13 8	6 7 12 5 10 13 19 5 9 13 2 7 2 4 3 2 13 1 4 2 5 4 4 4 4 4 4	18 25 19 17 15 25 33 17 20 25 5 26 13 15 19 10 19 20 14 12 9 17 13 13
3.09. 4.09. 5.09. 6.09. 7.09. 8.09. 10.09. 11.09. 12.09. 13.09. 15.09. 16.09. 17.09. 19.09. 22.09. 23.09. 24.09. 25.09. 25.09. 25.09.	Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Montag Dienstag	12 18 7 12 5 12 14 12 11 12 3 19 11 11 16 8 6 19 10 10 4 13 9 9	1	5 3 1 2 1 2 3 1 6 2 1 6 2 1 5 3 3 1 5 3 2 - 2 3 4 - 2 3 3 4 - 2 3 3 4 - 2 3 3 4 - 2 3 4 - 2 3 3 4 - 2 3 4 - 2 3 3 4 - 2 3 3 4 - 2 3 3 3 4 - 2 3 3 4 - 2 3 3 4 - 2 3 3 4 - 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	7 14 6 10 4 10 11 11 5 10 2 12 10 9 13 5 5 14 7 8 4 11 6 5 11 9	1	9 4 1 2 1 3 3 1 8 3 2 7 1 3 4 3 5 4 2 - 2 5 - 3	12 20 8 15 5 13 14 17 15 15 8 15 13 17 17 6 11 27 15 17 6 17 13 8 13 14	6 7 12 5 10 13 19 5 9 13 2 7 2 4 3 2 13 1 4 2 5 4 4 4 4 4 2 3	18 25 19 17 15 25 33 17 20 25 5 26 13 15 19 10 19 20 14 12 9 17 13 13 13 14
3.09. 4.09. 5.09. 6.09. 7.09. 8.09. 9.09. 11.09. 12.09. 13.09. 15.09. 16.09. 17.09. 22.09. 22.09. 23.09. 24.09. 25.09. 26.09. 27.09. 28.09.	Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Samstag Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Montag Dienstag Mittwoch	12 18 7 12 5 12 14 12 11 12 3 19 11 11 16 8 6 19 10 10 4 13 9 9 11 11 11	1 1	5 3 1 2 1 2 3 1 6 2 1 6 1 2 3 3 1 5 3 2 - 2 3 4 - 2 3 4 - 2 3 3 4 - 2 3 4 - 2 3 4 - 2 3 4 - 2 3 4 - 2 3 4 - 2 3 4 - 2 3 4 - 2 3 4 - 2 3 4 - 2 3 4 - 2 3 4 - 2 3 4 - 2 1 3 4 - 2 1 3 4 - 2 1 3 1 2 1 3 4 - 2 1 3 4 - 2 1 2 1 3 4 - 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 14 6 10 4 10 11 11 5 10 2 12 10 9 13 5 14 7 8 4 11 6 5 11 9 8	1	9 4 1 2 1 3 3 1 8 3 2 7 1 3 4 3 3 5 4 2 - 2 5 5 - 3 1	12 20 8 15 5 13 14 17 15 15 8 15 13 17 6 11 27 15 17 6 17 13 8 13 14 17 18 18 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	6 7 12 5 10 13 19 5 9 13 2 7 2 4 3 2 13 1 4 2 5 4 4 4 4 4 2 3	18 25 19 17 15 25 33 17 20 25 5 26 13 15 19 10 19 20 14 12 9 17 13 13 13 14 11
3.09. 4.09. 5.09. 6.09. 7.09. 8.09. 10.09. 11.09. 12.09. 15.09. 16.09. 17.09. 19.09. 20.09. 21.09. 23.09. 24.09. 25.09. 26.09. 27.09.	Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Montag Dienstag	12 18 7 12 5 12 14 12 11 12 3 19 11 11 16 8 6 19 10 10 4 13 9 9	1	5 3 1 2 1 2 3 1 6 2 1 6 2 1 5 3 3 1 5 3 2 - 2 3 4 - 2 3 3 4 - 2 3 3 4 - 2 3 3 4 - 2 3 4 - 2 3 3 4 - 2 3 4 - 2 3 3 4 - 2 3 3 4 - 2 3 3 3 4 - 2 3 3 4 - 2 3 3 4 - 2 3 3 4 - 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	7 14 6 10 4 10 11 11 5 10 2 12 10 9 13 5 5 14 7 8 4 11 6 5 11 9	1	9 4 1 2 1 3 3 1 8 3 2 7 1 3 4 3 5 4 2 - 2 5 - 3	12 20 8 15 5 13 14 17 15 15 8 15 13 17 17 6 11 27 15 17 6 17 13 8 13 14	6 7 12 5 10 13 19 5 9 13 2 7 2 4 3 2 13 1 4 2 5 4 4 4 4 4 2 3	18 25 19 17 15 25 33 17 20 25 5 26 13 15 19 10 19 20 14 12 9 17 13 13 13 14

# 7. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht

						Ver	unglückte im	Straßenve	erkehr				
Altor			insgesam	t		Getötete			chwerverle	tzte		Leichtverlet	zte
Alter von bis							Septe	mber					
unter Jahr a = Zusamm b = männlich c = weiblich	nen	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010
		An	zahl	%	Ar	ızahl	%	An	zahl	%	An	zahl	%
unter 15	а	707	703	+0,6	1	1	_	110	94	+17,0	596	608	-2,0
	b	396	401	-1,2	1	1	-	66	54	+22,2	329	346	-4,9
	С	311	302	+3,0	_	_	_	44	40	+10,0	267	262	+1,9
15 – 18	а	449	484	-7,2	_	1	х	57	78	-26,9	392	405	-3,2
	b	282	300	-6,0	_	1	Х	35	45	-22,2	247	254	-2,8
	С	167	184	-9,2	_	_	_	22	33	-33,3	145	151	-4,0
18 – 21	а	632	664	-4,8	5	3	х	124	96	+29,2	503	565	-11,0
	b	352	375	-6,1	4	2	х	76	60	+26,7	272	313	-13,1
	С	280	289	-3,1	1	1	-	48	36	+33,3	231	252	-8,3
21 – 25	а	669	616	+8,6	3	1	х	124	107	+15,9	542	508	+6,7
	b	378	366	+3,3	3	1	х	79	74	+6,8	296	291	+1,7
	С	291	250	+16,4	-	_	-	45	33	+36,4	246	217	+13,4
25 – 30	а	559	540	+3,5	3	_	х	91	70	+30,0	465	470	-1,1
	b	302	284	+6,3	2	_	х	53	42	+26,2	247	242	+2,1
	С	257	256	+0,4	1	_	Х	38	28	+35,7	218	228	-4,4
30 – 35	а	484	549	-11,8	1	2	х	76	81	-6,2	407	466	-12,7
	b	288	298	-3,4	1	2	X	50	55	-9,1	237	241	-1,7
	С	196	251	-21,9	-	-	-	26	26	-	170	225	-24,4
35 – 40	а	469	505	-7,1	3	3	_	71	68	+4,4	395	434	-9,0
	b	272	290	-6,2	2	3	х	51	47	+8,5	219	240	-8,8
	С	197	215	-8,4	1	_	Х	20	21	-4,8	176	194	-9,3
40 – 45	а	620	614	+1,0	3	2	х	97	97	_	520	515	+1,0
	b	375	368	+1,9	2	1	х	63	62	+1,6	310	305	+1,6
	С	245	246	-0,4	1	1	-	34	35	-2,9	210	210	_
45 – 50	а	641	605	+6,0	4	9	х	124	95	+30,5	513	501	+2,4
	b	374	380	-1,6	4	8	X	92	71	+29,6	278	301	-7,6
	С	267	225	+18,7	-	1	Х	32	24	+33,3	235	200	+17,5
50 – 55	а	526	507	+3,7	3	4	х	116	85	+36,5	407	418	-2,6
	b	340	286	+18,9	3	3	_	76	56	+35,7	261	227	+15,0
	С	186	221	-15,8	_	1	Х	40	29	+37,9	146	191	-23,6
55 – 60	а	449	410	+9,5	5	1	х	76	81	-6,2	368	328	+12,2
	b	265	228	+16,2	5	1	X	48	49	-2,0	212	178	+19,1
	С	184	182	+1,1	-	-	-	28	32	-12,5	156	150	+4,0
60 – 65	а	336	279	+20,4	3	2	х	67	46	+45,7	266	231	+15,2
	b	192	146	+31,5	2	1	X	39	25	+56,0	151	120	+25,8
	С	144	133	+8,3	1	1	-	28	21	+33,3	115	111	+3,6
65 – 70	а	240	244	-1,6	2	3	х	49	56	-12,5	189	185	+2,2
00 70	b	128	136	-5,9	1	3	X	23	33	-30,3	104	100	+4,0
	С	112	108	+3,7	1	_	Х	26	23	+13,0	85	85	-
70 – 75	а	251	258	-2,7	7	5	х	50	51	-2,0	194	202	-4,0
	b	125	135	-7,4	5	2	X	26	27	-2,0 -3,7	94	106	-11,3
	С	126	123	+2,4	2	3	х	24	24	_	100	96	+4,2
75 und mehr	а	366	342	+7,0	4	12	х	89	98	-9,2	273	232	+17,7
	b	181	189	-4,2	2	9	X	42	56	-25,0	137	124	+10,5
	С	185	153	+20,9	2	3	х	47	42	+11,9	136	108	+25,9
Zusammen	а	7 398	7 320	+1,1	47	49	-4,1	1 321	1 203	+9,8	6 030	6 068	-0,6
	b	4 250	4 182	+1,6	37	38	-2,6	819	756	+8,3	3 394	3 388	+0,2
	С	3 148	3 138	+0,3	10	11	-9,1	502	447	+12,3	2 636	2 680	-1,6
Ohne Angabe	а	8	10	x	_	_	_	_	_	_	8	10	x
· ·					47	40	4.4	1 224	4 202	.00			
Insgesamt	а	7 406	7 330	+1,0	47	49	-4,1	1 321	1 203	+9,8	6 038	6 078	-0,7

# 8. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

						Ver	unglückte im	Straßenv	erkehr				
Art der			insgesam	nt		Getötete			chwerverle	tzte		Leichtverlet	zte
Verkehrsbeteiligung							Septe	mber		'			
<ul><li>a = Zusammen</li><li>b = innerhalb</li><li>von Ortschafter</li><li>c = außerhalb</li><li>von Ortschafter</li></ul>		2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010
		An	zahl	%	Ar	nzahl	%	An	zahl	%	Ar	ızahl	%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	584	607	-3,8	-	1	x	114	118	-3,4	470	488	-3,7
	b	499	523	-4,6	-	1	x	93	92	+1,1	406	430	-5,6
	c	85	84	+1,2	-	—	-	21	26	-19,2	64	58	+10,3
Motorzweirädern	a	773	611	+26,5	11	11	-	261	182	+43,4	501	418	+19,9
mit amtlichen	b	475	373	+27,3	3	4	x	125	85	+47,1	347	284	+22,2
Kennzeichen	c	298	238	+25,2	8	7	x	136	97	+40,2	154	134	+14,9
Personenkraftwagen	a	3 320	3 559	-6,7	17	19	-10,5	440	456	-3,5	2 863	3 084	-7,2
	b	1 897	2 074	-8,5	3	6	x	192	151	+27,2	1 702	1 917	-11,2
	c	1 423	1 485	-4,2	14	13	+7,7	248	305	-18,7	1 161	1 167	-0,5
Bussen	a	166	113	+46,9	1	-	x	4	10	x	161	103	+56,3
	b	156	89	+75,3	1	-	x	4	8	x	151	81	+86,4
	c	10	24	-58,3	-	-	-	-	2	x	10	22	-54,5
Güterkraftfahrzeugen	a	140	153	-8,5	2	6	x	21	27	-22,2	117	120	-2,5
	b	58	50	+16,0	1	1	-	6	5	x	51	44	+15,9
	c	82	103	-20,4	1	5	x	15	22	-31,8	66	76	-13,2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a b c	5 2 3	7 1 6	x x x	- - -	- - -	- - -	1 1 -	2 - 2	x x x	4 1 3	5 1 4	x - x
übrigen Kraftfahrzeugen	a b c	20 11 9	22 19 3	-9,1 -42,1 x	- - -	- - -	- - -	3 3 -	3 - 3	_ x x	17 8 9	19 19 -	-10,5 x x
Kraftfahrzeugen zusammen	a b c	5 008 3 098 1 910	5 072 3 129 1 943	-1,3 -1,0 -1,7	31 8 23	37 12 25	-16,2 x -8,0	844 424 420	798 341 457	+5,8 +24,3 -8,1	4 133 2 666 1 467	4 237 2 776 1 461	-2,5 -4,0 +0,4
Fahrrädern	a	1 709	1 570	+8,9	6	9	x	316	251	+25,9	1 387	1 310	+5,9
	b	1 533	1 444	+6,2	5	5	-	269	223	+20,6	1 259	1 216	+3,5
	c	176	126	+39,7	1	4	x	47	28	+67,9	128	94	+36,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	298 281 17	308 298 10	-3,2 -5,7 +70,0	1 1 -	1 1 -	- - -	33 33 -	30 27 3	+10,0 +22,2 x	264 247 17	277 270 7	-4,7 -8,5 x
anderen Fahrzeugen	a	43	35	+22,9	1	-	x	6	5	x	36	30	+20,0
	b	41	35	+17,1	1	-	x	5	5	-	35	30	+16,7
	c	2	-	x	-	-	-	1	-	x	1	-	x
Fußgänger	a	634	628	+1,0	9	3	x	150	143	+4,9	475	482	-1,5
	b	600	606	-1,0	4	3	x	142	136	+4,4	454	467	-2,8
	c	34	22	+54,5	5	-	x	8	7	×	21	15	+40,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	188 182 6	167 165 2	+12,6 +10,3 x	- - -	- - -	- - -	54 52 2	37 36 1	+45,9 +44,4 x	134 130 4	130 129 1	+3,1 +0,8 x
65 und mehr Jahren	a	113	112	+0,9	4	3	x	37	33	+12,1	72	76	-5,3
	b	106	109	-2,8	2	3	x	35	33	+6,1	69	73	-5,5
	c	7	3	x	2	-	x	2	-	x	3	3	-
Andere Personen	a	12	25	–52,0	-	-	-	5	6	x	7	19	x
	b	10	22	–54,5	-	-	-	4	4	-	6	18	x
	c	2	3	x	-	-	-	1	2	x	1	1	-
Insgesamt	a	7 406	7 330	+1,0	47	49	-4,1	1 321	1 203	+9,8	6 038	6 078	-0,7
	b	5 282	5 236	+0,9	18	20	-10,0	844	709	+19,0	4 420	4 507	-1,9
	c	2 124	2 094	+1,4	29	29	-	477	494	-3,4	1 618	1 571	+3,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	707 607 100	703 608 95	+0,6 -0,2 +5,3	1 1 -	1 1 —	- - -	110 95 15	94 76 18	+17,0 +25,0 -16,7	596 511 85	608 531 77	-2,0 -3,8 +10,4
65 und mehr Jahren	a	857	844	+1,5	13	20	-35,0	188	205	-8,3	656	619	+6,0
	b	647	640	+1,1	7	11	x	140	138	+1,4	500	491	+1,8
	c	210	204	+2,9	6	9	x	48	67	-28,4	156	128	+21,9

		Verunglückte im Straßenverkehr											
Alter				darun				darunter					
von bis unter Jahr	en	insgesamt	Fahi	rer und Mitfahrer vo	on		insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von					
a = Zusamm			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger	-	Pkw					
b = männlich c = weiblich		<u> </u>		September 2011			dagege	n September 2010					
					Anzahl								
				Insgesa	mt								
		_		_									
unter 15	а	707	174	2	298	188	703	184					
	b	396	80	_	194	96	401	84					
	С	311	94	2	104	92	302	100					
15 – 18	а	449	87	69	106	20	484	78					
	b	282	36	57	62	11	300	39					
	С	167	51	12	44	9	184	39					
18 – 21	а	632	400	64	76	26	664	407					
	b	352	195	54	43	14	375	216					
	С	280	205	10	33	12	289	191					
21 – 25	а	669	401	72	87	38	616	405					
	b	378	197	61	54	23	366	216					
	С	291	204	11	33	15	250	189					
25 – 35	а	1 043	571	105	166	61	1 089	677					
	b	590	270	88	102	33	582	308					
	С	453	301	17	64	28	507	369					
35 – 45	а	1 089	531	121	209	76	1 119	625					
	b	647	253	96	131	46	658	295					
	С	442	278	25	78	30	461	330					
45 – 55	а	1 167	489	210	255	60	1 112	507					
	b	714	219	184	171	33	666	235					
	С	453	270	26	84	27	446	272					
55 – 65	а	785	333	103	206	51	689	324					
	b	457	152	94	122	25	374	136					
	С	328	181	9	84	26	315	188					
65 und mehr	а	857	334	27	299	113	844	351					
	b	434	145	26	172	41	460	175					
	С	423	189	1	127	72	384	176					
Zusammen	а	7 398	3 320	773	1 702	633	7 320	3 558					
	b	4 250	1 547	660	1 051	322	4 182	1 704					
	С	3 148	1 773	113	651	311	3 138	1 854					
Ohne Angabe	а	8	-	-	7	1	10	1					

7 406

Insgesamt

3 320

773

1 709

634

3 559

7 330

		Verunglückte im Straßenverkehr								
Alter	darunter				darunter					
unter Jahren	Fahrer und Mit	fahrer von	Fu@aänaar	insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von					
a = Zusammen b = männlich	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		
c = weiblich	dagege	dagegen September 2010			Veränderung September 2011 gegenüber September 2010					
	Anzahl			%						

b = männlich		oto:Eiroiiddoii			V "   0   1   2011   "   2   1   1					
c = weiblich		dage	gen September 20	)10	Verä	änderung Septem	ber 2011 gegenüber September 2010			
			Anzahl				%			
			no	ch: Insgesamt						
unter 15	2	5	308	167	10.6	5.4	v	2.2	+12,6	
unter 15	a		202	95	+0,6	-5,4 -4,8	X	-3,2		
	b	2			-1,2		X	-4,0 1.0	+1,1	
	С	3	106	72	+3,0	-6,0	Х	-1,9	+27,8	
15 – 18	а	53	133	32	-7,2	+11,5	+30,2	-20,3	-37,5	
	b	47	79	18	-6,0	-7,7	+21,3	-21,5	-38,9	
	С	6	54	14	-9,2	+30,8	х	-18,5	х	
18 – 21	а	47	74	31	-4,8	-1,7	+36,2	+2,7	-16,1	
	b	43	41	13	-6,1	-9,7	+25,6	+4,9	+7,7	
	С	4	33	18	-3,1	+7,3	x	_	-33,3	
21 – 25	2	61	61	41	+8,6	-1,0	+18,0	+42,6	-7,3	
21-25	a b	51	39	29	+3,3	-1,0 -8,8	+19,6	+38,5	-7,3 -20,7	
			22	12						
	С	10	22	12	+16,4	+7,9	+10,0	+50,0	+25,0	
25 – 35	а	78	148	49	-4,2	-15,7	+34,6	+12,2	+24,5	
	b	64	88	24	+1,4	-12,3	+37,5	+15,9	+37,5	
	С	14	60	25	-10,7	-18,4	+21,4	+6,7	+12,0	
35 – 45	а	104	177	65	-2,7	-15,0	+16,3	+18,1	+16,9	
	b	95	111	40	-1,7	-14,2	+1,1	+18,0	+15,0	
	С	9	66	25	-4,1	-15,8	Х	+18,2	+20,0	
45 – 55	2	160	223	78	+4,9	-3,6	+31,3	+14,3	-23,1	
43 – 33	a b	140	145	39	+7,2	-5,0 -6,8	+31,4	+17,9	–25, i –15,4	
	С	20	78	39	+1,6	-0,8 -0,7	+30,0	+7,7	-30,8	
	C	20	70	33	+1,0	-0,1	+30,0	+1,1	-50,0	
55 – 65	а	65	169	50	+13,9	+2,8	+58,5	+21,9	+2,0	
	b	58	92	25	+22,2	+11,8	+62,1	+32,6	_	
	С	7	77	25	+4,1	-3,7	х	+9,1	+4,0	
65 und mehr	а	35	274	112	+1,5	-4,8	-22,9	+9,1	+0,9	
	b	34	164	46	-5,7	-17,1	-23,5	+4,9	-10,9	
	С	1	110	66	+10,2	+7,4	-	+15,5	+9,1	
Zusammen	а	608	1 567	625	+1,1	-6,7	+27,1	+8,6	+1,3	
	b	534	961	329	+1,6	-0, <i>r</i> -9,2	+23,6	+9,4	-2,1	
	С	74	606	296	+0,3	-4,4	+52,7	+7,4	+5,1	
	-				- /-	•	- ",	,-	-,-	
Ohne Angabe	а	3	3	3	х	x	x	x	х	
_										
Insgesamt	а	611	1 570	628	+1,0	-6,7	+26,5	+8,9	+1,0	

		Verunglückte im Straßenverkehr								
Alter von bis			daru	nter			darunter			
unter Jahren	insgesamt		Fahrer und Mitfahrer v	/on	F 0 - "	insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von			
a = Zusammen b = männlich		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw			
c = weiblich		September 2011 dagegen September 2010								
				Anzahl						

					Anzahl			
		I.						
				Getötete	•			
				Coloicia	•			
unter 15		1			1		1	
unter 15	a		-	_		-		_
	b	1	-	_	1	_	1	_
	С	_	_	_	_	_	_	_
15 – 18	а	_	-	-	_	-	1	-
	b	_	_	-	_	_	1	-
	С	_	-	-	_	_	_	-
18 – 21	а	5	3	1	_	1	3	2
	b	4	3	1	-	-	2	2
	С	1	-	-	_	1	1	-
21 – 25	а	3	1	1	-	1	1	1
	b	3	1	1	_	1	1	1
	С	_	-	_	_	_	_	_
25 – 35	а	4	2	_	_	2	2	_
	b	3	2	_	_	1	2	_
	С	1	_	_	_	1	_	_
35 – 45	а	6	4	2	_	_	5	3
	b	4	3	1	_	_	4	2
	С	2	1	1	_	_	1	1
	Ü	_	·	•			·	•
45 – 55	а	7	1	5	_	_	13	3
43 – 33	a b	7	1	5	_	_	11	3
		_	_	_	_	_	2	- -
	С	_	_	_	_	_	2	_
55 – 65	_		2	4	4	4	2	
22 – 62	a	8	2	1	1	1	3	_
	b	7	2	1	_	1	2	_
	С	1	-	-	1	-	1	-
								40
65 und mehr	a	13	4	1	4	4	20	10
	b	8	2	1	3	2	14	7
	С	5	2	_	1	2	6	3
Zusammen	а	47	17	11	6	9	49	19
	b	37	14	10	4	5	38	15
	С	10	3	1	2	4	11	4
Ohne Angabe	а	_	-	-	-	-	_	-
Insgesamt	а	47	17	11	6	9	49	19

	Verunglückte im Straßenverkehr								
Alter von bis	darunter				darunter				
unter Jahren	Fahrer und Mitfahrer von		Fu@aänaar	insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
a = Zusammen b = männlich	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	ruisganger	
c = weiblich	dagegen September 2010			Veränderung September 2011 gegenüber September 2010					
	Anzahl			%					

c = weiblich		dagegen September 2010 Veränderung September 2011 gegenüber Se						September 20°	10
			Anzahl				%		
			noc	h: <b>Getötete</b>					
			1100	in Gotototo					
unter 15	а	_	1	_	_	_	_	_	_
antor 10	b	_	1	_	_	_	_	_	_
	С	_	_	_	_	_	_	_	_
15 – 18	а	_	1	_	х	_	_	x	_
	b	_	1	_	X	_	_	x	_
	С	_	_	_	_	_	_	_	_
18 – 21	а	_	1	_	х	x	x	x	x
	b	_	_	_	х	x	x	_	_
	С	_	1	_	_	_	_	X	х
21 – 25	а	_	_	_	х	_	x	_	х
	b	_	_	-	х	_	x	_	х
	С	_	_	-	-	_	_	_	_
25 – 35	а	1	_	_	х	x	x	_	x
	b	1	_	-	х	x	x	-	x
	С	_	_	_	х	_	_	-	х
35 – 45	а	-	-	-	х	x	x	-	_
	b	-	-	-	-	x	x	-	_
	С	_	-	-	х	_	x	-	_
45 – 55	а	7	1	-	х	x	x	х	_
	b	5	1	-	х	x	-	х	_
	С	2	-	-	х	_	x	-	-
55 – 65	а	2	1	-	Х	x	x	-	x
	b	2	_	-	Х	x	x	-	Х
	С	_	1	-	-	_	-	-	-
65 und mehr	а	1	4	3	-35,0	X	_	-	Х
	b	1	4	-	Х	X	_	X	х
	С	_	-	3	Х	Х	_	X	X
_									
Zusammen	a	11	9	3	-4,1	-10,5	_	X	Х
	b	9	7	-	-2,6	-6,7	X	X	Х
	С	2	2	3	-9,1	Х	Х	_	Х
Ohno Ar	_								
Ohne Angabe	а	_	_	_	_	_	-	_	_
Insgesamt	а	11	9	3	-4,1	-10,5	_	x	x
- 5	_		<u> </u>	-	-,•	,-			

		Verunglückte im Straßenverkehr								
Alter von bis			daru	nter			darunter			
unter Jahren	insgesamt		Fahrer und Mitfahrer v	/on	F 0 - "	insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von			
a = Zusammen b = männlich		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw			
c = weiblich		September 2011 dagegen September 2010								
				Anzahl						

					Anzahl			
				Schwerver	letzte			
		I						
unter 15	а	110	21	-	33	54	94	18
	b	66	8	-	27	30	54	9
	С	44	13	_	6	24	40	9
15 – 18	а	57	7	16	10	6	78	7
10 10	b	35	3	10	5	4	45	2
	С	22	4	6	5	2	33	5
18 – 21	а	124	67	27	11	7	96	57
	b	76	31	24	6	5	60	31
	С	48	36	3	5	2	36	26
21 – 25	a	124	59	27	21	4	107	55
	b c	79 45	30 29	24 3	13 8	4	74 33	32 23
	C	45	29	3	O	_	33	23
25 – 35	а	167	65	42	28	8	151	81
	b	103	27	35	18	4	97	49
	С	64	38	7	10	4	54	32
35 – 45	а	168	61	38	31	9	165	79
	b	114	33	30	18	7	109	39
	С	54	28	8	13	2	56	40
45 55		240	F0	70	70	46	100	50
45 – 55	a b	240 168	52 25	70 61	70 52	16 8	180 127	50 24
	С	72	27	9	18	8	53	26
55 – 65	а	143	49	32	38	9	127	39
	b	87	22	30	20	4	74	18
	С	56	27	2	18	5	53	21
65 und mehr	a	188	59	9	74	37	205	70
	b c	91 97	22 37	8 1	44 30	10 27	116 89	43 27
	C	31	31	'	30	21	69	21
Zusammen	а	1 321	440	261	316	150	1 203	456
	b	819	201	222	203	76	756	247
	С	502	239	39	113	74	447	209
Ohne Angabe	а	_	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	а	1 321	440	261	316	150	1 203	456

		Verunglückte im Straßenverkehr								
Alter	darur	darunter				ter				
unter Jahren	Fahrer und Mit	fahrer von	Fu@gönger	insgesamt	F	ron	Fu@gönger			
a = Zusammen b = männlich	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		
c = weiblich	dagege	dagegen September 2010			Veränderung September 2011 gegenüber September 2010					
		Anzahl			%					

			Anzahl				%	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
			noch:	Schwerverletz	cte				
	1								
unter 15	а	1	30	37	+17,0	+16,7	Х	+10,0	+45,9
	b	-	20	22	+22,2	Х	-	+35,0	+36,4
	С	1	10	15	+10,0	X	Х	Х	+60,0
15 – 18	а	10	16	13	-26,9	_	+60,0	-37,5	x
	b	9	5	7	-22,2	х	X	-	х
	С	1	11	6	-33,3	х	x	x	х
18 – 21	а	14	7	6	+29,2	+17,5	+92,9	x	x
	b	13	4	3	+26,7	_	+84,6	х	х
	С	1	3	3	+33,3	+38,5	x	x	х
21 – 25		26	9	8	+15,9	+7,3	+3,8	v	v
21 – 23	a b	24	9 7	6	+6,8	+7,3 -6,3	+3,0	x x	x x
	c	2	2	2	+36,4	+26,1	х	x	x
		2	2	2	100,4	120,1	^	^	^
25 – 35	а	23	15	10	+10,6	-19,8	+82,6	+86,7	х
	b	19	7	7	+6,2	-44,9	+84,2	х	х
	С	4	8	3	+18,5	+18,8	х	x	x
35 – 45	а	28	30	6	+1,8	-22,8	+35,7	+3,3	x
	b	27	19	6	+4,6	-15,4	+11,1	-5,3	х
	С	1	11	-	-3,6	-30,0	х	+18,2	x
45 – 55	а	46	38	20	+33,3	+4,0	+52,2	+84,2	-20,0
.0 00	b	45	27	10	+32,3	+4,2	+35,6	+92,6	X
	С	1	11	10	+35,8	+3,8	x	+63,6	x
EE CE		20	20	40	.40.6	.05.6	.60.0	. 5. 6	
55 – 65	a b	20 18	36 17	10 3	+12,6 +17,6	+25,6 +22,2	+60,0 +66,7	+5,6 +17,6	x x
	С	2	19	7	+5,7	+28,6	-	-5,3	x
65 und mehr	a	14	70	33	-8,3	-15,7	Х	+5,7	+12,1
	b	13	40	11	-21,6	-48,8	Х	+10,0 -	-9,1
	С	1	30	22	+9,0	+37,0	_	_	+22,7
Zusammen	а	182	251	143	+9,8	-3,5	+43,4	+25,9	+4,9
	b	168	146	75	+8,3	-18,6	+32,1	+39,0	+1,3
	С	14	105	68	+12,3	+14,4	х	+7,6	+8,8
Ohne Angabe	а	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	а	182	251	143	+9,8	-3,5	+43,4	+25,9	+4,9

	Verunglückte im Straßenverkehr						
Alter von bis			daru	nter			darunter
unter Jahren	insgesamt	F	ahrer und Mitfahrer	on/on	Fu@aänaar	insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von
a = Zusammen b = männlich		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw
c = weiblich				dageger	September 2010		
	Anzahl						

		Anzahl								
				Leichtver	letzte					
unter 15	а	596	153	2	264	134	608	166		
	b	329	72	_	166	66	346	75		
	С	267	81	2	98	68	262	91		
15 – 18	а	392	80	53	96	14	405	71		
	b	247	33	47	57	7	254	37		
	С	145	47	6	39	7	151	34		
18 – 21	а	503	330	36	65	18	565	348		
	b	272	161	29	37	9	313	183		
	С	231	169	7	28	9	252	165		
21 – 25	а	542	341	44	66	33	508	349		
	b	296	166	36	41	18	291	183		
	С	246	175	8	25	15	217	166		
25 – 35	а	872	504	63	138	51	936	596		
	b	484	241	53	84	28	483	259		
	С	388	263	10	54	23	453	337		
35 – 45	а	915	466	81	178	67	949	543		
	b	529	217	65	113	39	545	254		
	С	386	249	16	65	28	404	289		
45 – 55	а	920	436	135	185	44	919	454		
	b	539	193	118	119	25	528	208		
	С	381	243	17	66	19	391	246		
55 – 65	а	634	282	70	167	41	559	285		
	b	363	128	63	102	20	298	118		
	С	271	154	7	65	21	261	167		
65 und mehr	а	656	271	17	221	72	619	271		
	b	335	121	17	125	29	330	125		
	С	321	150	-	96	43	289	146		
Zusammen	а	6 030	2 863	501	1 380	474	6 068	3 083		
	b	3 394	1 332	428	844	241	3 388	1 442		
	С	2 636	1 531	73	536	233	2 680	1 641		
Ohne Angabe	а	8	_	-	7	1	10	1		
Insgesamt	а	6 038	2 863	501	1 387	475	6 078	3 084		

				Verunglückte im	Straßenverkeh	ır		
Alter	darur	nter				darun	ter	
unter Jahren	Fahrer und Mit	fahrer von	Fu@gönger	insgesamt	Fa	ahrer und Mitfahrer v	on	Fu@aänaar
a = Zusammen b = männlich	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger
c = weiblich	dagege	n September 2	010	Vera	anderung Septe	ember 2011 gegenüb	er September 2	2010
		Anzahl				%		

c = weiblich		dage	gen September 20	)10	Verä	anderung Septem	per 2011 gegenüb	er September 2	010
			Anzahl				%		
			noch	Leichtverletz	te				
unter 15	а	4	277	130	-2,0	-7,8	x	-4,7	+3,1
	b	2	181	73	-4,9	-4,0	х	-8,3	-9,6
	С	2	96	57	+1,9	-11,0	_	+2,1	+19,3
15 – 18	а	43	116	19	-3,2	+12,7	+23,3	-17,2	-26,3
	b	38	73	11	-2,8	-10,8	+23,7	-21,9	x
	С	5	43	8	-4,0	+38,2	Х	-9,3	х
40 04	-	22	66	0E	44.0	F 0	.0.4	4.5	20.0
18 – 21	a b	33 30	66 37	25 10	−11,0 −13,1	-5,2 -12,0	+9,1	-1,5	-28,0
	С	3	29	15	-13,1 -8,3	+2,4	–3,3 x	- -3,4	x x
	C	3	29	13	-0,3	72,4	*	-3,4	*
21 – 25	а	35	52	33	+6,7	-2,3	+25,7	+26,9	_
	b	27	32	23	+1,7	-9,3	+33,3	+28,1	-21,7
	С	8	20	10	+13,4	+5,4	-	+25,0	+50,0
25 – 35	а	54	133	39	-6,8	-15,4	+16,7	+3,8	+30,8
	b	44	81	17	+0,2	-6,9	+20,5	+3,7	+64,7
	С	10	52	22	-14,3	-22,0	_	+3,8	+4,5
35 – 45	а	76	147	59	-3,6	-14,2	+6,6	+21,1	+13,6
	b	68	92	34	-2,9	-14,6	-4,4	+22,8	+14,7
	С	8	55	25	-4,5	-13,8	x	+18,2	+12,0
45 – 55	а	107	184	58	+0,1	-4,0	+26,2	+0,5	-24,1
	b	90	117	29	+2,1	-7,2	+31,1	+1,7	-13,8
	С	17	67	29	-2,6	-1,2	-	-1,5	-34,5
EE GE		42	122	40	112.4	1.1	162.0	126 F	12 F
55 – 65	a b	43 38	132 75	40 22	+13,4 +21,8	−1,1 +8,5	+62,8 +65,8	+26,5 +36,0	+2,5 -9,1
	С	5	57	18	+3,8	-7,8	+03,0 X	+14,0	+16,7
	Ü		0,	10	10,0	7,0	^	111,0	1 10,1
65 und mehr	а	20	200	76	+6,0	_	-15,0	+10,5	-5,3
	b	20	120	35	+1,5	-3,2	-15,0	+4,2	-17,1
	С	_	80	41	+11,1	+2,7	_	+20,0	+4,9
7		445	4.007	470	0.0	7.4	00.7	5.0	4.0
Zusammen	a	415	1 307	479	-0,6	-7,1 7.6	+20,7	+5,6	-1,0 -1,0
	b	357 58	808 499	254 225	+0,2 -1,6	-7,6 -6,7	+19,9 +25,9	+4,5 +7,4	-5,1 +3,6
	С	30	<b>4</b> 33	223	-1,0	-0,1	<b>∓∠</b> J,∀	Ŧ1, <del>4</del>	+5,0
Ohne Angabe	а	3	3	3	х	x	х	x	х
Insgesamt	а	418	1 310	482	-0,7	-7,2	+19,9	+5,9	-1,5

# 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

A				Straßenverk	ehrsunfälle mit		
Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschader (i. e. S.)
von Ortschafter c = außerhalb		Septem	nber 2011		gegen aber 2010		September 2011 eptember 2010
von Ortschafter	)		Anz	•	.55. 25.15		%
ührer von							
Mofas, Mopeds	а	581	24	623	19	-6,7	+26,3
	b b	496 85	22 2	533 90	18 1	-6,9 -5,6	+22,2 x
Motorzweirädern	а	758	46	615	23	+23,3	X
mit amtlichen Kennzeichen	b c	471 287	28 18	377 238	19 4	+24,9 +20,6	+47,4 x
Personenkraftwagen	a b	6 746 4 825	2 288 1 593	6 909 5 016	2 403 1 645	-2,4 -3,8	-4,8 -3,2
	c	1 921	695	1 893	758	+1,5	-8,3
Bussen	a b	150 136	16 11	126 111	15 10	+19,0 +22,5	+6,7 +10,0
	c	14	5	15	5	-6,7	-
Güterkraftfahrzeugen	a b	592 352	196 95	688 395	222 100	-14,0 -10,9	-11,7
	c	240	101	293	122	-10,9 -18,1	−5,0 −17,2
landwirtschaftlichen	а	33 12	7 4	25 14	2	+32,0 -14,3	X
Zugmaschinen	b b	21	3	11	1	+90,9	X X
übrigen	а	39	12	40	13	-2,5	-7,7
Kraftfahrzeugen	b b	23 16	9 3	35 5	7 6	–34,3 x	X X
Kraftfahrzeugen	a	8 899	2 589 1 762	9 026	2 697 1 800	-1,4	-4,0
insgesamt	b b	6 315 2 584	827	6 481 2 545	897	-2,6 +1,5	−2,1 −7,8
darunter flüchtig	а	444	201	449	205	-1,1	-2,0
	b b	366 78	132 69	372 77	130 75	-1,6 +1,3	+1,5 -8,0
Fahrrädern	а	1 875	3	1 710	7	+9,6	X
	b b	1 687 188	2 1	1 569 141	7 -	+7,5 +33,3	X X
darunter im Alter	a	315	1	335	1	-6,0 7.7	_
von unter 15 Jahren	b b	298 17	1 -	323 12	1 -	−7,7 +41,7	_
anderen Fahrzeugen	а	73	25	68	34	+7,4	-26,5
	b b	67 6	20 5	65 3	24 10	+3,1 x	–16,7 x
ußgänger	a	673	3	666	2	+1,1	х
	b b	638 35	3 -	644 22	2 -	-0,9 +59,1	x -
darunter im Alter	a	194	-	172	-	+12,8	_
von unter 15 Jahren	b b	188 6	_ _	170 2	_ _	+10,6 x	_
65 und mehr Jahren	a	115	1	120	-	-4,2	х
	b b	108 7	1 -	117 3		–7,7 x	x -
ndere Personen	a	42	3	56	4	-25,0	х
	b b	36 6	1 2	45 11	2 2	–20,0 x	x -
sgesamt	a	11 562	2 623	11 526	2 744	+0,3	-4,4 2.6
	b b	8 743 2 819	1 788 835	8 804 2 722	1 835 909	-0,7 +3,6	-2,6 -8,1
darunter im Alter	a	517	6	520	3	-0,6	х
von unter 15 Jahren	b c	494 23	2 4	504 16	2 1	-2,0 +43,8	_ x
65 und mehr Jahren	а	1 299	237	1 270	235	+2,3	+0,9
	b c	1 045 254	174 63	1 007 263	165 70	+3,8 -3,4	+5,5 -10,0

#### 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2011 nach Ursachen\*)

	11.600	Verun	glückte Per	sonen	Unfälle		Verun	glückte Pe	ersonen	Unfälle
	Unfälle mit		Schwer-	Leicht-	mit schwerw.	Unfälle mit		Schwer-	Leicht-	mit schwer
Ursache	Personen- schaden	Getötete	verle	etzte	Sach- schaden (i. e. S.)	Personen- schaden	Getötete	ver	letzte	Sach- schade (i. e. S
		Sep	tember 20	11			dagegei	n Septemb	per 2010	
	F	ehlverhalte	en der Fah	rzeugfüh	rer					
		Verk	cehrstüchtiç	gkeit						
Alkoholeinfluss	216	2	79	185	145	201	4	62	182	130
Einfluss anderer berauschender Mittel	00		0.4	00	00	00		_	00	40
(z. B. Drogen, Rauschgift)	38	-	24	29	23	29	_	5	28	13
Übermüdung	31	1	14	30	12	30	1	13	36	17
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	67	2	36	55	10	72	3	24	72	16
		Stra	ıßenbenutz	ung						
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch	1									
Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige										
Benutzung anderer Straßenteile	259	3	51	244	15	272	3	55	253	12
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	161	6	69	171	51	129	3	37	145	48
		Ge	schwindig	ceit						
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1									
mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	68	6	45	58	27	65	_	29	65	23
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	739	6	227	793	220	796	14	250	843	257
			Abstand							
Ungenügender Sicherheitsabstand	774	2	75	985	44	840	3	102	1 089	51
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	13	-	1	15	4	24	-	3	25	4
			Überholen							
			Obernolen							
Unzulässiges Rechtsüberholen	16	-	4	21	4	24	_	5	23	4
Überholen trotz Gegenverkehrs	20	1	9	22	8	22	_	13	25	7
 Überholen trotz unklarer Verkehrslage	89	1	15	108	22	72	2	19	63	25
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	3	_	1	5	1	1	_	1	_	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und			0	20	00	07		0	20	47
deutliche Ankündigung des Ausscherens	29	_	9	30	22	27	_	9	36	17
Fehler beim Wiedereinordnen Sonstige Fehler beim Überholen	32	_	6	37	7	29	2	9	22	6
(z. B. ohne genügenden Seitenabstand) Fehler beim Überholtwerden	63	1 _	15 2	62 9	10	45 11	2	9 5	42 11	10 5
-enier beim Obernoltwerden	0	_	2	9	_	11	_	5	11	5
		V	orbeifahre	n						
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender										
Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen. Absperrungen oder Hindernissen	16	1	7	14	6	24	_	4	26	4

5

9

11

1

Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen

Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche

Ankündigung des Ausscherens

<sup>\*)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

#### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2011 nach Ursachen\*)

		Verung	glückte Pers	sonen	Unfälle		Verung	glückte Pei	rsonen	Unfälle
	Unfälle mit		Schwer-	Leicht-	mit schwerw.	Unfälle mit		Schwer-	Leicht-	mit schwerw.
Ursache	Personen-	Getötete			Sach-	Personen-	Getötete			Sach-
	schaden		verle	tzte	schaden (i. e. S.)	schaden		verle	etzte	schaden (i. e. S.)
		Sen	tember 201	11	(i. e. 3.)		danener	Septemb	er 2010	(1. 6. 3.)
		Оер	terriber 20				uagegei	Гоергенты	61 2010	
		. Fabbaack	-141 <b>-</b>							
	nocn	: Fehlverh	aiten der F	anrzeugr	unrer					
			.,, .,							
		Noch	n: Vorbeifal	nren						
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln										
des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren										
oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	96	_	13	119	33	94	_	7	115	33
ventaliens	1 30		10	113	55	54		,	110	00
		Vor	fahrt, Vorra	ing						
	1									
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	137	_	28	136	85	126	_	17	132	90
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	744	5	135	804	321	813	5	165	863	293
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden										
Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	6		2	9	9	11		2	19	16
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge,		_	2	9	9	" "	_	2	19	10
die aus Feld- und Waldwegen kommen	4	-	1	5	2	7	1	2	9	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch				.=0					400	_,
Polizeibeamte oder Lichtzeichen	137	_	29	172	63	137	1	33	169	74
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	18	_	6	21	14	19	_	6	22	4
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen-										
fahrzeugen an Bahnübergängen	2	-	1	3	1	3	_	1	5	-
	A111				10.61					
	Abbiegen, V	venden, Ru	ckwartstan	ren, ⊨ın- ı	ind Antanre	en				
Fehler beim Abbiegen	667	3	179	669	197	665	4	121	729	203
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	272	1	41	297	71	240	_	33	234	77
Fehler beim Einfahren in den fließenden	212		41	257	,,	240		33	204	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von										
einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	424	2	71	426	24	385	3	43	388	30
,										
	falscl	hes Verhalt	en gegenül	oer Fußgä	ngern					
	1									
An Fußgängerüberwegen	39	_	8	38	_	25	_	1	25	_
An Fußgängerfurten	31	1	9	22	_	32	_	7	34	_
Beim Abbiegen	56	_	18	39	_	67	1	18	53	_
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	18	_	4	18	_	19	_	3	17	_
An anderen Stellen	155	2	33	132	_	162	1	19	158	_
, in anasisi stonon	,	_	00	.02		.02	·		.00	
	rul	hender Verl	kehr, Verke	hrssicher	ung					
	I									
Unzulässiges Halten oder Parken	7	_	1	6	1	5	_	1	5	2
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von										
Unfallstellen sowie Schulbussen, bei	_		•			-			_	_
denen Kinder ein- oder aussteigen	5	_	2	4	_	8	_	4	6	4
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	70	_	8	62	2	77	1	7	73	5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	11	_	3	8	1	16	_	3	14	1
Anmerkung Seite 27										

# Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2011 nach Ursachen\*)

	Unfälle	Verun	glückte Pe		Unfälle mit	Unfälle	Verun	glückte Pe	_	Unfälle mit
	mit		Schwer-	Leicht-	schwerw.	mit		Schwer-	Leicht-	schwerw
Ursache	Personen- schaden	Getötete	verl	etzte	Sach- schaden (i. e. S.)	Personen- schaden	Getötete	ver	letzte	Sach- schader (i. e. S.)
		Sep	otember 20	11	( /		dageger	Septemb	per 2010	
	noch	: Fehlverh	alten der	Fahrzeug	führer					
		Ladı	ung, Beset	zung						
berladung, Überbesetzung	5	_	2	7	5	5	-	-	7	1
Inzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	6	_	2	7	12	7	_	1	6	10
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 583	15	402	1 508	277	1 483	11	348	1 502	307
	Te	chnische M	längel, Wa	ırtungsmä	ngel					
Beleuchtung	17	_	6	13	1	11	_	3	9	_
ereifung	13	_	4	13	7	20	_	7	26	7
remsen	17	_	3	19	4	23	1	6	21	4
enkung	2	_	1	1	_	4	_	1	3	1
ugvorrichtung	_	_	_	_	1	2	_	_	2	-
ndere Mängel	25	-	6	22	2	26	-	6	21	3
		Fehlverha	alten der F	ußgänge	r					
		Verl	kehrstüchti	gkeit						
Ikoholeinfluss	12	2	4	7	_	13	_	8	6	_
influss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	_		_			2		2	1	
bermüdung	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
onstige körperliche oder geistige Mängel	3	_	2	3	-	3	_	2	1	_
	falschos \	orbalton b	oim Übore	chroiton de	er Fahrbahn					
	iaisches v	emailen be	eiiii Obersi	inellen de	er i ambami					
n Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	16	2	7	11	-	17	1	8	13	-
uf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen,	1	-	1	-	-	-	_	-	-	-
Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	10	_	6	6	_	10	_	4	10	_
n anderen Stellen	57	_	28	34	_	48	_	24	30	_
hne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	130	2	60	92	_	140	_	58	96	1
urch sonstiges falsches Verhalten	10	_	5	7	1	9	_	3	7	_
chtbenutzen des Gehweges	15	-	3	14	_	13	-	3	13	-
chtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	_	_	_	_	_	1	_	_	1	-
oielen auf oder neben der Fahrbahn	8	-	3	5	1	7	-	2	6	-
ndere Fehler der Fußgänger	47	4	12	39	-	51	-	17	41	1
		Straß	Senverhält	nisse						
	Glä	itte oder Sc	chlüpfrigkei	t der Fahr	bahn					
erunreinigung durch ausgeflossenes Öl	10	_	2	10	2	19	_	1	20	2
nmorkung Soito 27										

Anmerkung Seite 27

# Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2011 nach Ursachen\*)

	Unfälle	Verun	glückte Per	sonen	Unfälle mit	Unfälle	Verun	glückte Pei	rsonen	Unfälle mit
Ursache	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verle	Leicht- etzte	schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verle	Leicht- etzte	schwerw Sach- schaden (i. e. S.)
		Sep	otember 20	11			dagegei	Septemb	er 2010	
		noch: <b>St</b>	raßenverh	ältnisse						
	Noch:	Glätte oder	Schlüpfrig	keit der F	ahrbahn					
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	6	_	3	4	1	6	_	2	6	_
Schnee, Eis	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Regen	115	1	22	134	67	215	1	45	223	97
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	18	-	11	13	1	22	-	5	18	3
		Zust	tand der Sti	raße						
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	_	_	2	_	3	_	_	4	_
Anderer Zustand der Straße	16	_	4	13	1	18	_	8	13	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	_	_	_	_	1	4	_	3	3	2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	_	-	1	_	_	-	_	_	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	_	_	_	-	_	-	-	-	-	-
		Witte	erungseinfli	üsse						
Sichtbehinderung durch Nebel	3	_	_	6	_	6	_	3	7	_
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	8	_	_	10	1	5	_	1	6	_
Blendende Sonne	60	-	12	62	13	47	-	10	60	9
Seitenwind	3	-	1	3	_	1	_	1	_	_
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
		I	Hindernisse	)						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	_	_	_	_	_	2	_	_	2	1
Wild auf der Fahrbahn	17	_	4	14	1	16	_	3	14	2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	22	_	7	19	4	15	_	3	12	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	10	_	3	9	8	7	_	2	5	9
Sonstige Ursachen	63	2	17	70	24	69	1	26	65	26

# 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im September 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung

					zeugführer							
		darui	nter Fahrei	von			nter Fahrer			daru	nter Fahrer	von
Ursache	ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
		Septemb	er 2011		d	lagegen Sep	tember 201	10		ränderung Se egenüber Se		
				Anz	l zahl				96	%		710
Verkehrstüchtigkeit	353	226	5	81	335	203	10	73	+5,4	+11,3	х	+11,0
darunter												
Alkoholeinfluss	217	117	3	67	204	107	9	63	+6,4	+9,3	Х	+6,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	38	24	-	8	29	20	-	4	+31,0	+20,0	-	x
Straßenbenutzung	432	128	13	260	410	95	16	256	+5,4	+34,7	-18,8	+1,6
Geschwindigkeit	814	472	162	70	871	553	116	62	-6,5	-14,6	+39,7	+12,9
Abstand	798	599	55	28	885	657	45	23	-9,8	-8,8	+22,2	+21,7
Überholen	260	134	64	20	231	126	49	12	+12,6	+6,3	+30,6	+66,7
Vorbeifahren	21	17	-	1	34	26	-	2	-38,2	-34,6	-	x
Nebeneinanderfahren	99	66	3	5	94	69	1	2	+5,3	-4,3	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 061	820	14	126	1 122	877	10	116	-5,4	-6,5	+40,0	+8,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 365	1 069	13	134	1 293	1 032	7	116	+5,6	+3,6	x	+15,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	299	230	3	39	305	237	1	38	-2,0	-3,0	x	+2,6
darunter an Überwegen und Furten	70	56	2	7	57	49	-	5	+22,8	+14,3	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	82	72	-	1	91	80	-	-	-9,9	-10,0	-	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	11	-	-	9	16	1	_	14	-31,3	x	-	х
Ladung, Besetzung	11	3	-	3	12	1	-	8	-8,3	х	_	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 616	832	152	327	1 525	792	136	307	+6,0	+5,1	+11,8	+6,5
Insgesamt	7 222	4 668	484	1 104	7 224	4 749	391	1 029	_	-1,7	+23,8	+7,3

# 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenv	rerkehrsunfälle		Verunglückte					
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon			
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht		
d = auf Bundesautobahn	en		schaden	(i. e. S.)	schender Mittel			verle	etzte		
reisfreie Städte											
Düsseldorf	a	278	235	36	7	280	_	30	250		
	b c	263 6	223 4	33 2	7 -	265 5	_	29 -	230		
	d	9	8	1	-	10	-	1	9		
Duisburg	а	198	151	33	14	184	_	32	15:		
Jaiobarg	b	162	136	16	10	162	_	26	130		
	С	2	_	2	-	-	_	_	-		
	d	34	15	15	4	22	-	6	10		
Essen	а	203	151	38	14	166	1	31	134		
	b	190	142	35	13	154	1	31	12:		
	c d	2 11	1 8	1 2	- 1	2 10	_	-	10		
	a	111	0	2	'	10	-	_	10		
Krefeld	a	107	88	18	1	100	1	20	79		
	b c	99 4	82 3	16 1	1 -	91 4	1 –	18 2	7:		
	d	4	3	1	-	5	_	_	į		
Mönchengladbach	а	105	81	21	3	103	1	25	7		
ŭ	b	95	75	18	2	95	1	22	7:		
	c d	3 7	2 4	- 3	1	4 4	-	1 2	;		
	a	<i>'</i>	4	3	-	4	-	2	•		
llülheim an der Ruhr	а	54	43	10	1	52	-	4	4		
	b c	45 1	37 1	7 -	1 -	41 1	_	3 -	38		
	d	8	5	3	-	10	-	1	,		
Oberhausen	а	63	55	7	1	68	_	10	5		
	b	61	53	7	1	65	_	10	5		
	c d	_ 2	_ 2		-	- 3	-	_	-		
Remscheid	a b	35 30	28 25	5 3	2 2	37 32	_	8 7	29 29		
	C	2	1	1	_	3	_	1	2		
	d	3	2	1	-	2	-	-	2		
Solingen	а	56	45	11	_	53	_	9	4		
	b	54	44	10	_	51	_	9	42		
	c d	2 _	1 -	1 -	-	2 -	-	_	:		
	u	_		_	_		_	_			
Vuppertal	a b	115 103	86 77	21 18	8 8	134 112	-	18 13	11 9:		
	C	5	4	1	-	10	_	3	9:		
	d	7	5	2	-	12	_	2	10		
reis Kleve	а	136	112	23	1	140	2	29	10:		
	b	66	57	9	-	63	1	9	5		
	c d	61 9	51 4	10 4	- 1	71 6	1 –	15 5	5		
adhura Har-											
edburg-Hau	a b	3 2	3 2	_	_	5 3	-	1 -			
	c	1	1	_	_	2	_	1			
	d	_	_	_	-	-	-	-	-		
mmerich am Rhein, Stadt	а	14	11	2	1	14	1	2	1		
	b	8	7	1	-	8	1	-	•		
	c d	3 3	3 1	_ 1	- 1	4 2	-	_ 2			
eldern, Stadt	a b	18 9	16 8	2 1	_	21 9	_	4 2	1		
	C	9	8	1	_	12	_	2	10		
	d	_	_	_	_	_	_	_	-		

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezi	IK		Straßenve	erkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb	ļ			davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht
d = auf Bundesautob	ahnen		Scriauen	(i. e. S.)	schender Mittel			verl	etzte
loch: Kreis Kleve									
Soch, Stadt	а	14	11	3	_	12	_	_	12
,	b	7	6	1	_	6	_	_	(
	С	6	4	2	_	5	_	_	:
	d	1	1	_	_	1	_	_	
ssum	а	7	7	_	_	13	_	3	10
	b	_	_	_	_	_	_	_	
	С	7	7	_	_	13	_	3	10
	d	_	_	_	_	_	_	_	-
alkar, Stadt	а	3	2	1	_	2	_	_	:
	b	1	1	_	_	1	_	_	
	С	2	1	1	_	1	_	_	1
	d	_	_	_	_	_	_	_	-
erken	а	1	1	_	_	1	_	_	
	b	_	_	_	_	_	_	_	-
	С	1	1	_	_	1	_	_	
	d	_	_	_	_	_	_	_	-
evelaer, Stadt	а	12	7	5	_	8	-	3	:
	b	2	2	_	_	2	_	_	:
	С	8	5	3	_	6	_	3	(
	d	2	_	2	_	_	_	_	-
íleve, Stadt	а	24	20	4	_	25	_	4	2
	b	19	15	4	_	17	_	4	13
	С	5	5	_	_	8	_	_	8
	d	_	_	_	_	_	_	_	-
(ranenburg	а	4	3	1	_	3	-	2	•
	b	_	_	_	_	_	_	_	-
	С	4	3	1	_	3	_	2	
	d	_	_	_	_	_	_	_	-
Rees, Stadt	а	7	7	_	_	8	_	5	;
	b	3	3	_	_	3	-	1	2
	С	3	3	_	_	3	_	2	
	d	1	1	_	_	2	_	2	-
Rheurdt	а	5	4	1	_	5	-	2	;
	b	4	3	1	_	3	_	1	:
	С	1	1	_	_	2	_	1	
	d	_	_	_	_	_	_	_	-
traelen, Stadt	а	8	7	1	_	8	_	1	-
	b	5	5	_	_	5	_	1	
	С	3	2	1	_	3	_	_	;
	d	_	_	_	_	_	_	_	
ledem	а	11	8	3	_	10	1	_	
	b	5	4	1	_	5	_	_	:
	С	5	4	1	_	5	1	_	4
	d	1	_	1	_	_	_	_	-
/achtendonk	а	3	3	_	_	3	_	2	
	b	1	1	_	_	1	_	_	
	С	1	1	_	_	1	_	1	
	d	1	1	_	_	1	_	1	
/eeze	а	2	2	_	_	2	_	_	
	b	_	_	_	_	_	_	_	
	С	2	2	_	_	2	_	_	:
	d	_	_	_	_	_	_	_	

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straiserry	erkehrsunfälle			Verun	giuonto	
a = Zusammen b = innerhalb	ŀ			davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem	sonstige Unfälle unter dem Ein-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
d = auf Bundesautobahne	n		schaden	Sachschaden (i. e. S.)	fluss berau- schender Mittel			verl	etzte
Kreis Mettmann	а	187	152	26	9	188	2	34	152
	b	137	116	14	7	135	2	26	107
	С	19	14	4	1	24	-	4	20
	d	31	22	8	1	29	-	4	25
Erkrath, Stadt	а	10	6	4	_	9	-	_	9
	b	6	3	3	_	3	_	_	3
	C	2	2 1	_	-	4	-	_	4
	d	2	1	1	_	2	_	_	2
Haan, Stadt	а	16	16	_	-	17	-	5	12
	b	15	15	_	_	16	_	5	11
	C	-	_	_	_		-	-	
	d	1	1	_	_	1	_	_	1
Heiligenhaus, Stadt	а	3	3	-	_	3	_	2	1
	b	3	3	_	_	3	-	2	1
	C	-	-	_	_	_	-	-	-
	d	-	-	_	_	-	-	_	_
Hilden, Stadt	а	26	24	_	2	28	_	6	22
	b	20	19	_	1	23	-	4	19
	С	1	1	_	_	1	_	1	-
	d	5	4	-	1	4	_	1	3
angenfeld (Rheinland), Stadt	а	33	29	2	2	38	1	7	30
	b	24	21	1	2	25	1	7	17
	С	3	2	1	_	3	_	_	3
	d	6	6	_	_	10	-	-	10
Mettmann, Stadt	а	11	8	2	1	14	1	1	12
	b	8	7	_	1	9	1	1	7
	С	3	1	2	_	5	_	_	5
	d	-	-	-	_	-	-	-	_
Monheim am Rhein, Stadt	а	12	8	3	1	10	_	2	8
	b	9	6	2	1	7	_	_	7
	С	3	2	1	_	3	_	2	1
	d	-	_	-	-	_	_	-	-
Ratingen, Stadt	а	45	36	8	1	43	_	7	36
	b	25	23	1	1	27	_	5	22
	С	4	4	_	_	6	_	1	5
	d	16	9	7	-	10	-	1	9
/elbert, Stadt	а	24	16	6	2	20	_	4	16
	b	20	13	6	1	16	-	2	14
	С	3	2	_	1	2	_	_	2
	d	1	1	_	_	2	_	2	_
Wülfrath, Stadt	а	7	6	1	_	6	-	_	6
	b	7	6	1	_	6	-	_	6
	С	-	-	_	_	_	-	-	-
	d	-	-	_	_	-	-	_	_
Rhein-Kreis Neuss	а	177	145	24	8	203	_	42	161
	b	129	107	15	7	133	-	22	111
	С	29	24	4	1	44	-	10	34
	d	19	14	5	-	26	-	10	16
Dormagen, Stadt	а	20	19	1	_	29	_	3	26
=	b	18	17	1	-	21	-	1	20
	С	1	1	_	_	4	_	_	4
	d	1	1	_	_	4	_	2	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden

De-Internable   Order   Orde	Verwaltungsbezirk			Straßenv	erkehrsunfälle			Verun	glückte	
Variety control	a = Zusammen				davon				davon	
Soch Rhein-Kreis Neuss  Treverbrotch, Studt a 22 18 3 2 28 — 0 1 1 1 1 1 2 1 6 — 6 6 1 1 1 1 1 1 — 3 3 4 6 6 1 1 1 1 1 1 — 3 3 4 6 6 1 1 1 1 1 1 — 3 3 4 6 6 1 1 1 1 1 1 — 3 3 4 6 6 1 1 1 1 1 1 1 — 3 3 4 6 6 1 1 1 1 1 1 1 — 3 3 4 6 6 1 1 1 1 1 1 1 — 3 3 4 6 6 1 1 1 1 1 1 1 — 3 3 4 6 6 1 1 1 1 1 1 1 — 3 3 4 6 6 1 1 1 1 1 1 1 — 3 3 4 6 6 1 1 1 1 1 1 1 1 — 3 3 4 6 6 1 1 1 1 1 1 1 1 — 3 3 4 6 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	nen	insgesamt	Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
Streen trotch   Stadt	d – ddi Bundesadiosai	IIICII			(I. e. S.)	schender willter			Ven	eizie
b 14 11 1 1 2 18 — 6 1 1										
Commerskirchen   Comm	Grevenbroich, Stadt							_		19
Cochen						2		_		12
Suchen  Buchen  Buchen					2	_		_		4
B		d	2	2	_	_	3	_	_	3
d d 1 1 1 1 8 - 3 1 1 1 8 6 - 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	üchen	а	7	5	1	1	11	-	3	8
Consideration   Consideratio		b	2		_	_		_	_	2
Acarst, Stadt  a		С	4	2	1	1	8	_	3	5
b 9 8 1 - 13 - 1 1 1 1		d	1	1	-	-	1	-	-	1
b 9 8 1 - 13 - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Kaarst, Stadt	а	14	12	2	_	19	_	3	16
Corachenbroich, Stadt	,					_		_		12
Corschenbroich, Stadt  a  9  7  2  -  13  -  1  11  -  14  4  2  2  -  2  -  11						_				1
Corschenbroich, Stadt  a  9  7  2  -  13  -  1  1  1  1  1  1  -  1  1  1  -  1  1						_				3
B		~	·	ŭ	•		ŭ		_	
Acerbusch, Stadt  a 30 26 4 - 31 - 8 2  b 21 19 2 - 21 - 2 1  c 5 5 5 - 7 - 7 - 3  d 4 2 2 2 - 31 - 3  Acess, Stadt  a 72 57 10 5 68 - 15 5  c 5 5 - 7 - 6 68 - 15 5  d 7 7 5 2 - 10 - 3  Acommerskirchen  a 2 1 1 1 - 4 3  c 1 1 1 - 4 6  d - 7 5 2 - 10 - 3  Acommerskirchen  b 1 1 1 - 4 6  c 1 - 1 - 1 - 4 6  d - 7 - 7 3  Acreis Viersen  a 132 103 27 2 137 3 16 11  b 80 65 15 - 86 - 5 88  c 39 31 6 2 43 3 9 3  d 13 7 6 - 8 - 2  d	Korschenbroich, Stadt					-		_		12
Aeerbusch, Stadt  a 30 26 4 - 31 - 8 22 b 21 19 2 - 21 - 2 11 c 5 5 5 - 7 - 7 - 3 d 4 2 2 2 - 31 - 3 d 4 2 2 2 - 12 c 5 5 5 - 7 - 7 - 3 d 4 2 2 2 - 12 d 7 5 5 5 - 7 - 10 b 60 47 8 5 52 - 12 d 7 5 2 - 10 c 5 5 5 - 7 - 6 - 7 d 7 5 2 - 10 c 5 5 5 - 7 - 6 - 7 d 7 5 2 - 10 c 1 1 1 - 4 - 7 d 7 5 2 - 10 c 1 1 1 - 4 - 7 d 7 5 2 - 10 c 1 1 1 - 7 - 7 d 7 - 3 d 7 - 7 d 7 - 3 d 7 - 7 d 7 - 3 d 7 - 7 d 7 - 3 d 7 - 7 d 7 - 3 d 7 - 7 d 7 - 3 d 7 - 7 d 7 - 3 d 7 - 7 d 7 - 12 d 7 - 7 d 7 - 13 d 7 - 7 d 7 -						_		_		2
Albertousch, Stadt						_		-		10
b		d	_	_	_	_	_	_	_	_
C	Meerbusch, Stadt	а	30	26	4	_	31	_	8	23
Aleuss, Stadt		b	21	19	2	_	21	_	2	19
Reuss, Stadt  a  72  57  10  5  68  - 15  51  68  - 15  55  68  - 12  41  60  47  8  55  52  - 12  44  7  55  2  - 10  - 3		С	5	5	_	_	7	_	3	4
B   60   47   8   5   52   -   12   44   6   5   5   5   -   -   6   -   -   10   6   6   6   7   5   5   2   -   10   -   3   3   5   6   6   6   7   5   5   2   -   10   7   3   5   6   6   7   7   5   7   7   7   7   7   7   7		d	4	2	2	-	3	-	3	-
B   60   47   8   5   52   -   12   44   6   5   5   5   -   -   6   -   -   10   6   6   6   7   5   5   2   -   10   -   3   6   6   6   6   7   5   5   2   -   10   7   3   6   6   6   6   7   7   6   7   6   7   8   7   7   7   7   7   7   7   7	Veuss. Stadt	а	72	57	10	5	68	_	15	53
Commerskirchen  Commerskirchen	,							_		40
Rommerskirchen  a 2 1 1 1 - 4 6 1 1 1 1 - 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1								_		6
Striggen					2	_		-	3	7
Streight	Ommorokirohon		2	1	1		4			
Creis Viersen  a 132 103 27 2 137 3 16 111 b 80 65 15 - 86 - 5 8 c 39 31 6 2 43 3 9 3 d 13 7 6 - 8 - 2 0  Srüggen  a 5 3 2 - 4 2 c 2 2 2 2 d	Commerskirchen					_		_		4
Areis Viersen  a 132 103 27 2 137 3 16 111 b 80 65 15 - 86 - 5 86 c 39 31 6 2 43 3 9 3 d 133 7 6 - 8 - 2 6 6 6 6 6 6 6 7 6 8 7 2 6 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 7 7 7 7 7						_		_	_	4
b 80 65 15 - 86 - 5 86 c 39 31 6 2 43 3 9 3			-	_	-	_	_	_	_	_
b 80 65 15 - 86 - 5 8 c 39 31 6 2 43 3 9 3 strüggen a 5 3 2 - 4 - 2 - 2 c 2 2 2 2 d										
c 39 31 6 2 43 3 9 33 9 36 87 9 36 87 9 9 36 9 9 37 9 9 37 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	(reis Viersen									
d     13     7     6     -     8     -     2       Brüggen     a     5     3     2     -     4     -     -       b     3     1     2     -     2     -     -     -       c     2     2     2     -     -     2     -     -     -       Grefrath     a     9     9     -     -     17     2     4     11       b     4     4     -     -     4     -     -     -       Gempen, Stadt     a     16     12     3     1     16     -     2     1       b     5     5     -     -     7     -     1     6       Gempen, Stadt     a     16     12     3     1     16     -     2     1       b     5     5     -     -     -     7     -     1     6       Gempen, Stadt     a     31     24     7     -     28     -     4     2       Wettetal, Stadt     a     31     24     7     -     28     -     4     2       C     10     8     2										
b 3 1 2 - 2 2 2										6
b 3 1 2 - 2 2 2	·		_							
C 2 2 2 2 2 3 Cerefrath  a 9 9 17 2 4 11	Bruggen									4
Grefrath  a 9 9 9 17 2 4 11 b 4 4 4 4 4 13 2 4 d										2
Grefrath  a 9 9 17 2 4 11 b 4 4 4 - 13 2 4 c 5 5 5 13 2 4 d										2
b 4 4 4 4 13 2 4 7 - 7 28 - 4 24 15 5 5 - 17 - 2 15 5 5 - 17 - 2 15 5 5 - 17 - 2 15 5 5 - 17 - 2 15 5 5 - 17 - 2 15 5 5 - 17 - 2 15 5 5 - 17 - 2 15 5 5 - 17 - 2 15 5 5 - 17 - 2 15 5 5 - 17 - 2 15 5 5 - 17 - 2 15 5 5 - 17 - 2 15 5 5 - 17 - 2 15 5 5 - 17 - 2 15 5 5 - 17 - 2 15 5 5 5 - 17 - 2 15 5 5 5 - 17 - 2 15 5 5 5 - 17 - 2 15 5 5 5 - 17 - 2 15 5 5 5 - 17 - 2 15 5 5 5 - 17 - 2 15 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5		-								
Cempen, Stadt  a 16 12 3 1 16 - 2 16 b 5 5 - 7 7 - 1 1 6 c 10 7 2 1 9 - 1 6 d 1 - 1 - 1 - 2 1 6 Nettetal, Stadt  a 31 24 7 - 28 - 4 26 c 10 8 2 - 10 - 2 18	Grefrath									11
d       -										4
Kempen, Stadt     a     16     12     3     1     16     -     2     1       b     5     5     -     -     7     -     1     0       c     10     7     2     1     9     -     1     3       d     1     -     1     -     -     -     -     -     -       Jettetal, Stadt     a     31     24     7     -     28     -     4     2       b     20     15     5     -     17     -     2     18       c     10     8     2     -     10     -     2     8					_	_				7
b 5 5 5 7 - 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		d	_	_	_	-	_	_	_	-
b 5 5 5 7 - 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Cempen, Stadt	а	16	12	3	1	16	_	2	14
c     10     7     2     1     9     -     1     8       d     1     -     1     - </td <td></td> <td>b</td> <td>5</td> <td></td> <td>_</td> <td>_</td> <td>7</td> <td>_</td> <td>1</td> <td>6</td>		b	5		_	_	7	_	1	6
d 1 - 1		С	10	7	2	1	9	_	1	8
b 20 15 5 - 17 - 2 15 c 10 8 2 - 10 - 2		d	1	-		-	-	-	_	-
b 20 15 5 - 17 - 2 15 c 10 8 2 - 10 - 2	Vettetal Stadt	a	31	24	7	_	28	_	4	2/
c 10 8 2 - 10 - 2	iottotai, otaut									
		d	10	1	_	_	10	_	_	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenv	erkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb	İ			davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
d = auf Bundesautobah	nnen		schaden	(i. e. S.)	schender Mittel			verle	etzte
loch: Kreis Viersen									
liederkrüchten	а	13	8	4	1	8	_	_	8
	b	6	4	2	_	4	_	_	4
	С	4	2	1	1	2	_	_	2
	d	3	2	1	-	2	-	-	2
Schwalmtal	а	5	5	_	_	9	1	_	8
- Communication	b	4	4	_	_	8	_	_	8
	c	1	1	_	_	1	1	_	_
	d	-	-	_	-	-	-	-	_
önisvorst, Stadt	a	7	5	2	_	6	_	2	4
oriisvoisi, otaut	b	4	3	1	_	4	_	1	3
	c	3	2	1	_	2	_	1	1
	d	-	_	<u>.</u>	_	_	_	-	-
/: OtIt	_	00	04	0		00		0	05
/iersen, Stadt	a b	29 22	21 17	8 5	_ _	28 24	_	3 –	25 24
	c	2	2	- -	_	2	_	1	1
	d	5	2	3	_	2	_	2	_
Million Oto !!		4-				<u> </u>			~-
Willich, Stadt	a	17	16	1	_	21	_	1 1	20
	b	12 2	12 2	_	_ _	16 2	_	1 -	15 2
	c d	3	2	1	_	3	_	_	3
		400	440		•	475		••	400
(reis Wesel	a b	180 111	142 91	29 13	9 7	175 106	4 2	33 20	138 84
	c	57	43	12	2	59	2	11	46
	d	12	8	4	_	10	_	2	8
Alpen	a	5	4	1	_	4	_	2	2
преп	b	2	2	<u>.</u>	_	2	_	2	_
	c	2	1	1	_	1	_	_	1
	d	1	1	_	-	1	-	_	1
Dinslaken, Stadt	а	22	18	2	2	22	1	3	18
Jilisiakeri, Staut	b	18	15	2	1	17	1	3	13
	c	4	3	_	1	5	<u>.</u>	_	5
	d	-	-	_	_	-	-	_	-
lamminkala Ctadt		0	6	2		7		4	6
Hamminkeln, Stadt	a b	8 2	6 2	2	_	7 3	_	1	6
	c	6	4	2	_	4	_	1	3
	d	_	_	_	_	-	_	_	-
			_						
Hünxe	a b	6 —	5 -	1 –	_ _	8 -	_	_	8
	c	_ 5	4	1	_	7	_	_	7
	d	1	1	<u>.</u>	_	1	_	_	1
Common Library of Committee						4.5		_	
Kamp-Lintfort, Stadt	a b	11 9	10 8	_	1 1	12 10	_	2 2	10 8
	C	2	8 2	_	1 -	2	_	_	8
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
					_			_	
loers, Stadt	a b	41 24	29 20	10 3	2 1	38 25	_	9 4	29 21
	C	9	5	3	1	8	_	3	5
	d	8	4	4	_	5	_	2	3
loukirohan \/\ Ot14	_	15	4.4	•	4	40	4		4-
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a b	15 11	11 8	3 2	1 1	16 9	1 –	_	15 9
	C	4	3	1	- -	7	_ 1	_	6
	d	-	-	-	_	-	_	_	-
Obelinham Ot II		4.5	_	_		4.5		_	_
theinberg, Stadt	а	10	8	2	_	10	_	3	7
	h l	<b>^</b>	4	1	_	h	_	1	5
	b c	5 4	4 3	1 1	_ _	6 3	_	1 2	5 1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenve	erkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		gesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
d = auf Bundesautobahner			Scriaueri	(i. e. S.)	schender Mittel			verl	etzte
Noch: Kreis Wesel									
Schermbeck	а	6	5	1	_	6	1	1	4
	ь	3	3	_	_	3	1	_	2
	С	3	2	1	_	3	_	1	2
	d	-	-	_	-	_	-	-	-
Sonsbeck	а	2	2	_	_	2	_	1	1
	b	1	1	_	_	1	_	<u>.</u>	1
	c	1	1	_	_	1	_	1	_
	d	-	_	-	_	-	_	-	_
/oerde (Niederrhein), Stadt	а	10	10	_	_	10	_	1	9
voerde (Medermein), Stadt	b	7	7	_	_	7	_	1	6
	c	3	3	_	_	3	_	<u>.</u>	3
	d	-	-	_	_	-	_	_	-
N 1 0: 1:		0.4	00		0	00		•	00
Wesel, Stadt	a	34	28	4	2	32	1	8	23
	b	26	20	4	2	22	_	7	15
	c d	7 1	7 1	_		8 2	1 –	1 –	6 2
	u	ı	ı	_	_	2	_	_	2
Kanten, Stadt	а	10	6	3	1	8	_	2	6
	b	3	1	1	1	1	_	_	1
	С	7	5	2	_	7	_	2	5
	d	-	_	_	_	_	_	_	-
Regierungsbezirk Düsseldorf	a 2	2 026	1 617	329	80	2 020	14	341	1 665
	b ·	1 625	1 330	229	66	1 591	8	250	1 333
	С	232	180	45	7	272	6	56	210
	d	169	107	55	7	157	-	35	122
Kreisfreie Städte		171	145	40	7	100		27	162
Bonn	a b	171 158	145 134	19 18	7 6	189 168	_	27 25	162 143
	c	4	4	-	-	4	_	1	3
	d	9	7	1	1	17	_	1	16
Köln		514	428	69	17	517	2	68	447
Kom	a b	440	426 373	51	16	440	2	63	375
	c	14	12	1	1	13	_	-	13
	d	60	43	17	<u>'</u>	64	_	5	59
	_			••				•	
Leverkusen	а	76	59	16	1	79	1	10	68
	b	54	40	13	1	52	1	7	44
	c d	1 21	- 19	1 2	_	- 27	_	- 3	_ 24
Städteregion Aachen	а	279	209	53	17	264	2	23	239
	b	243	183	44	16	224	-	16	208
	С	22	18	3	1	25	1	3	21
	d	14	8	6	-	15	1	4	10
Aachen, Stadt	а	142	108	25	9	138	1	7	130
•	b	129	99	22	8	120	<u>.</u>	4	116
	С	5	4	_	1	6	_	1	5
	d	8	5	3	-	12	1	2	9
		20	11	8	1	12	_	_	12
Alsdorf. Stadt	a I			7	1	10	_	_	10
Alsdorf, Stadt	a b	18	10		•				
Alsdorf, Stadt	<b>I</b>	18 2	10 1	1	_	2	_	_	2
Alsdorf, Stadt	b	18 2 -			_ _	2 –	_ _	_	
	b c d	2 –	1 -	1 -	_	-	-	_	-
Alsdorf, Stadt Baesweiler, Stadt	b c d	2 - 11	1 - 11	1		- 19		-	19
	b c d	2 –	1 -	1 - -	-	-	-	_	2 - 19 19 -

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenv	erkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb	•			davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem	sonstige Unfälle unter dem Ein-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
von Ortschaften d = auf Bundesautobahr	nen		schaden	Sachschaden (i. e. S.)	fluss berau- schender Mittel		Getotete	verle	etzte
loch: Städteregion Aachen									
schweiler, Stadt	а	32	21	7	4	24	_	5	19
	b	24	15	5	4	17	_	3	14
	С	3	3	_	_	4	_	_	4
	d	5	3	2	-	3	_	2	1
erzogenrath, Stadt	а	22	19	3	_	21	_	3	18
	b	22	19	3	_	21	_	3	18
	С	_	_	_	_	_	_	_	_
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
lonschau, Stadt	а	6	4	2	_	5	_	2	3
	b	4	2	2	_	2	_	1	1
	c	2	2	_	_	3	_	1	2
	d	-	_	-	-	-	-	-	-
toetgen	а	3	1	2	_	1	_	_	1
Jongon	b	2	1	1	_	1	_	_	1
	c	1	-	1	_	_	_	_	_
	d	-	_	-	_	_	_	_	-
immerath	2	11	9	2	_	13	1	2	10
mmiciaui	a b	6	9 4	2	_	6	_	1	5
	- 1	5	5	_	_	7	1	1	5
	c d	-	-	_	-	-	_	-	-
tolberg (Rheinland), Stadt		40	11	4	4	4.4	_	4	10
tolberg (Krieinianu), Staut	a	13 12	11 10	1 1	1 1	14 13	_	4 4	
	b	1	10			13	_	-	9
	c d	-	-	_	-	-	_	_	-
Virgalan Ctadt		40	1.4	2	0	47			47
Vürselen, Stadt	a b	19 15	14 12	3 1	2 2	17	_	_	17 15
	- 1	3	2	1	_	15 2	_	_	2
	c d	1	_	1	_	_	_	_	_
(!- D"		400	444	24	4	407	•	00	400
Kreis Düren	a b	136 90	111 74	21 12	4 4	137 83	2 1	26 14	109 68
	c	39	33	6	_	45	<u>.</u>	12	33
	d	7	4	3	-	9	1	-	8
lldenhoven	а	4	4	_	_	5	_	2	3
addinioven	b	3	3	_	_	3	_	2	1
	c	-	_	_	_	-	_	_	_
	d	1	1	_	-	2	-	-	2
Püren, Stadt		54	44	8	2	50	1	6	43
aron, otaat	a b	44	37	5	2	40	_	6	34
	c	7	6	1	_	9	_	-	9
	d	3	1	2	_	1	1	_	-
leimbach, Stadt	а	3	3	_	_	4	_	3	1
.cbaon, otaat	b b	-	-	_	_	-	_	-	_
	c	3	3	_	_	4	_	3	1
	d	-	-	_	_	-	_	-	-
lürtgenwald	а	5	4	1	_	5	_	_	5
angonwaid	b b	-	-	_	_	- -	_	_	-
	С	_ 5	4	_ 1	_	_ 5	_	_	5
	d	5	4 -	-	-	- -	_	-	-
nden		2	2			2			
ueil	a b	3 3	3 3	_	_	3 3	_	_	3
	D I								
	c	-	_	_	_	_	_	_	_

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezii	ik		Straßenve	erkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen				davon				davon	
b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
d = auf Bundesautob	ahnen		Soriadori	(i. e. S.)	schender Mittel			verl	etzte
Noch: Kreis Düren									
lülich, Stadt	а	23	22	1	_	27	1	4	22
	b	18	17	1	_	19	1	4	14
	С	4	4	_	_	5	_	_	5
	d	1	1	_	_	3	_	_	3
(reuzau	а	5	4	1	_	6	_	1	5
	b	5	4	1	_	6	_	1	5
	С	_	_	_	_	_	_	_	_
	d	_	_	_	_	_	_	-	_
angerwehe	а	5	4	1	_	6	_	_	6
gor world	b	3	2	1	_	4	_ _	_	4
	c	2	2	· -	_	2	_	_	2
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
	-								
innich, Stadt	а	5	2	3	_	2	_	_	2
	b	2	1	1	_	1	_	-	1
	С	3	1	2	_	1	_	-	1
	d	-	-	_	_	_	-	-	-
Merzenich	а	3	3	_	_	4	_	1	3
	b	2	2	_	-	2	_	-	2
	С	1	1	_	-	2	_	1	1
	d	_	_	_	_	_	_	_	-
				_				_	_
Nideggen, Stadt	a	4	3	1	_	4	_	2	2
	b	1	- 2	1	_	- 4	_	-	-
	c d	3 –	3 –	_	_	4	_	2	2
	u	_	_	_	_	_	_	_	
Niederzier	a	6	4	1	1	4	_	2	2
	b	5	3	1	1	3	_	1	2
	С	1	1	_	_	1	_	1	_
	d	_	_	_	_	_	_	_	-
Nörvenich	а	2	_	1	1	_	_	_	-
	b	1	-	_	1	-	_	-	-
	С	1	_	1	_	_	_	_	-
	d	_	_	_	_	_	_	_	-
			-			•			_
Γitz	a	8 2	5 1	3 1	_	9	_	4	5
	b c	4	3	1		1 5	_	- 4	1 1
	d	2	1	1	_	3	_	_	3
	"	-				Ü			
/ettweiß	а	6	6	_	_	8	_	1	7
	b	1	1	_	_	1	_	_	1
	С	5	5	_	_	7	_	1	6
	d	_	_	_	_	_	-	_	-
Rhein-Erft-Kreis	a	194	158	29	7	210	-	29	181
	b	124	103	14	7	124	-	17	107
	c	50 20	42 13	8 7	-	63 23	-	5 7	58 16
	d	20	13	,	_	23	-	′	16
Bedburg, Stadt	а	10	10	_	_	14	_	2	12
	b	6	6	_	_	9	_	2	7
	c	4	4	_	_	5	_	_	5
	d	_	_	_	_	_	_	_	-
Bergheim, Stadt	а	22	20	2	_	28	-	4	24
	b	17	16	1	_	18	_	2	16
	С	5	4	1	_	10	_	2	8
	d	_	_	_	_	_	_	_	_

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk	,		Straßenve	erkehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb	 			davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
d = auf Bundesautoba	hnen		schaden	(i. e. S.)	schender Mittel			verle	etzte
loch: Rhein-Erft-Kreis									
Brühl, Stadt	а	19	16	2	1	19	_	4	15
,	b	16	15	_	1	18	_	3	15
	С	1	_	1	_	_	_	_	_
	d	2	1	1	_	1	_	1	-
lsdorf, Stadt	a	8	6	2	_	7	_	1	6
iodon, otaat	b	3	2	1	_	2	_	1	1
	c	5	4	1	_	5	_	· -	5
	d	-	-	-	_	-	_	_	-
	_	07	00	0	4	0.4		0	0.0
rftstadt, Stadt	a	27 15	20	6	1	24	_	2	22
	b	15	12	2	1	14	_	1	13
	c	7	7	_	_	9	_	1	8
	d	5	1	4	_	1	-	_	•
rechen, Stadt	а	16	10	4	2	12	-	2	10
	b	10	5	3	2	5	_	_	Ę
	С	4	3	1	_	3	_	_	3
	d	2	2	-	_	4	-	2	2
ürth, Stadt	а	25	22	2	1	36	_	10	26
	b	13	12	_	1	14	_	5	Ş
	С	6	5	1	_	11	_	1	10
	d	6	5	1	_	11	-	4	7
erpen, Stadt	a	29	21	8	_	30	_	1	29
' '	b	17	12	5	_	16	_	_	16
	С	7	5	2	_	8	_	1	7
	d	5	4	1	_	6	-	_	6
ulheim, Stadt	a	22	20	2	_	24	_	2	22
umom, otaat	b	16	14	2	_	17	_	2	15
	c	6	6	_	_	7	_	_	7
	d	_	-	_	_	-	_	_	-
Josepha Stadt		16	13	1	2	16		1	15
esseling, Stadt	a b	11	9	_	2	11	_	1 1	10
		5			2	5	_	_	
	c d	-	4 –	1 –	_	-	_	_	-
reis Euskirchen		440	00	22	4	404	•	24	04
reis Euskirchen	a	112 53	88 38	23 14	1 1	121 53	2	24 5	95 48
	b c	53 54	48	6	<u>'</u>	65	_ 2	18	45
	d	5	2	3	_	3	_	1	2
ad Millioneta nalifal. Ota di	_	0	-	4		7	4		,
ad Münstereifel, Stadt	a	6	5	1	_	7	1 _	_	6
	b	1	1	_ 1	_	1		_	1
	С	5	4	1	_	6	1	_	5
	d	-	_	_	_	_	-	-	-
ankenheim	а	13	9	4	_	13	_	6	7
	b	2	-	2	-	_	_	_	-
	С	11	9	2	_	13	_	6	7
	d	-	-	_	-	-	-	-	-
ahlem	а	_	_	_	_	_	_	_	-
	b	_	_	_	_	_	_	_	-
	С	-	_	_	_	_	_	_	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
uskirchen, Stadt	a	36	25	10	1	42	_	4	38
,	b	26	18	7	1	33	_	2	3
	c	7	6	1	_	8	_	2	(
		3	1	2					

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenv	erkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
d = auf Bundesautobah	nen		Scriaderi	(i. e. S.)	schender Mittel			verl	etzte
Noch: Kreis Euskirchen									
Hellenthal	а	2	2	_	_	3	_	1	2
	b	_	_	_	_	_	_	_	-
	С	2	2	_	_	3	_	1	2
	d	_	_	_	_	_	_	_	-
Kall	а	6	5	1	_	7	_	2	
	b	2	1	1	_	1	_	1	-
	С	4	4	_	_	6	_	1	
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
Mechernich, Stadt		20	18	2		23		2	20
nechemich, Staut	a b	11	9	2	_	9	_	3 1	20
	С	8	8	_	_	12	_	1	11
	d	1	1	_		2	_	1	1
	u	1	ı	_	_	2	_	1	ļ
Nettersheim	а	6	4	2	_	4	_	1	3
	b	2	1	1	_	1	_	1	-
	c	4	3	1	_	3	_	-	3
	d	_	_	-	_	_	_	_	-
	-								
Schleiden, Stadt	а	8	7	1	_	9	1	4	4
	b	4	4	_	_	4	_	_	4
	С	4	3	1	_	5	1	4	_
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
Veilerswist	а	7	5	2	_	5	_	1	4
	b	2	1	1	_	1	_	_	1
	С	4	4	_	_	4	_	1	3
	d	1	_	1	_	_	_	_	-
Zülpich, Stadt	а	8	8	_	_	8	_	2	6
	b	3	3	_	_	3	_	_	3
	С	5	5	_	_	5	_	2	3
	d	_	_	_	_	_	_	_	-
foria Hainahann	_	444	07		-	404	4	44	0.0
Kreis Heinsberg	a	114	87 50	22	5	124	1	41	82
	b	70	52 34	14	4	67 55	-	22	45
	c d	41 3	34 1	6 2	1 -	55 2	1 –	18 1	36 1
	u	3	•	2	_	2	_	'	
Erkelenz, Stadt	а	12	11	1	_	21	_	11	10
intoloniz, otdat	b	6	5	1	_	9	_	2	7
	c	5	5	<u>.</u>	_	10	_	8	2
	d	1	1	_	_	2	_	1	1
Congolt	а	5	4	1	_	6	_	_	6
Gangelt	a		2	1	_	4	_	_	4
Jangeil	b	3	_			_	_	_	2
oangeit		2	2	_	_	2	_		
sangeit	b			- -	-	2 -	_	_	
•	b c d	2 -	2 –	-	-	_			-
Geilenkirchen, Stadt	b c d	2 - 17	2 - 12	4	- 1	- 13		1	12
	b c d a b	2 - 17 10	2 - 12 5	- 4 4	- 1 1	- 13 5	- - -	1 1	- 12 2
	b c d a b c	2 - 17 10 7	2 - 12 5 7	- 4 4 -	- 1 1 -	- 13 5 8	- - -	1 1 -	- 12 2 8
	b c d a b	2 - 17 10	2 - 12 5	- 4 4	- 1 1	- 13 5	- - -	1 1	- 12 2
Geilenkirchen, Stadt	b c d a b c d	2 - 17 10 7 -	2 - 12 5 7 -	- 4 4 - -	- 1 1 - -	- 13 5 8 -	- - - -	1 1 - -	- 12 2 8
Geilenkirchen, Stadt	b c d a b c d	2 - 17 10 7 -	2 - 12 5 7 -	- 4 4 - - 3	- 1 1 - -	- 13 5 8 - 33	- - - -	1 1 - -	- 12 2 8 -
Geilenkirchen, Stadt	b c d a b c d	2 - 17 10 7 - 30 20	2 - 12 5 7 - 26 17	- 4 4 - - 3 2	- 1 1 - - 1 1	- 13 5 8 - 33 23	- - - - -	1 1 - - 11 9	- 11 2 8 - 22 14
Geilenkirchen, Stadt	b c d a b c c	2 - 17 10 7 - 30 20 9	2 - 12 5 7 - 26 17 9	- 4 4 - - 3 2 -	- 1 1 - - 1 1	- 13 5 8 - 33 23 10	- - - - - -	1 1 - - 11 9 2	- 11 8 - 22 14
•	b c d a b c d	2 - 17 10 7 - 30 20	2 - 12 5 7 - 26 17	- 4 4 - - 3 2	- 1 1 - - 1 1	- 13 5 8 - 33 23	- - - - -	1 1 - - 11 9	- 11 8 - 22 14
Geilenkirchen, Stadt Heinsberg, Stadt	b c d a b c d	2 - 17 10 7 - 30 20 9 1	2 - 12 5 7 - 26 17 9	- 4 4 - - 3 2 - 1	- 1 1 - - 1 1 -	- 13 5 8 - 33 23 10 -	- - - - - -	1 1 - - 11 9 2	1:   2: 1 
Geilenkirchen, Stadt	b c d a b c d a	2 - 17 10 7 - 30 20 9 1	2 - 12 5 7 - 26 17 9 -	- 4 4 - - 3 2 - 1	- 1 1 - - 1 1 - -	- 13 5 8 - 33 23 10 -	- - - - - - -	1 1 - - 11 9 2 -	 12 4 5  22 14 8 
Geilenkirchen, Stadt Heinsberg, Stadt	b c d a b c d	2 - 17 10 7 - 30 20 9 1	2 - 12 5 7 - 26 17 9	- 4 4 - - 3 2 - 1	- 1 1 - - 1 1 -	- 13 5 8 - 33 23 10 -	- - - - - -	1 1 - - 11 9 2	- 12 2 8

#### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenve	erkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb	}			davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
d = auf Bundesautobahi	nen		schaden	(i. e. S.)	schender Mittel			verle	etzte
loch: Kreis Heinsberg									
Selfkant	а	4	_	4	_	_	_	_	_
	b	2	_	2	_	_	_	_	_
	С	2	_	2	-	-	_	_	-
	d	-	-	_	-	_	-	-	-
bach-Palenberg, Stadt	а	9	8	1	_	22	1	8	13
bacii-Faleliberg, Staut	b b	6	5	1	_	8	_	2	6
	c	3	3	· -	_	14	1	6	7
	d	-	_	_	_	_	-	_	_
Valdfeucht	a	5	4	1	_	4	_	1	3
	b	3	3	_	_	3	_	1	2
	C	2	1	1	_	1	_	-	1
	d	-	_	_	_	_	_	_	_
Vassenberg, Stadt	а	5	3	2	_	3	_	2	1
	b	4	3	1	_	3	_	2	1
	С	1	_	1	_	_	_	_	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vegberg, Stadt	,	14	10	2	2	11	_	4	7
vogberg, otaut	a b	8	6	1	1	6	_	2	4
	c	6	4	1	1	5	_	2	3
	d	-	_	· -	-	_	_	_	_
Dberbergischer Kreis	a	127	90	28	9	125	_	29	96
	b	71	51	14	6	64	-	11	53
	c d	52 4	38 1	11 3	3 –	60 1	_	18 _	42 1
	-	•	-	_		-			
Bergneustadt, Stadt	а	8	4	2	2	7	-	1	6
	b	7	3	2	2	4	_	1	3
	C	1	1	_	_	3	_	_	3
	d	-	-	_	_	-	-	-	_
Engelskirchen	а	6	5	1	_	7	_	3	4
<b>9</b>	b	2	2	_	_	2	_	1	1
	С	3	3	_	_	5	_	2	3
	d	1	_	1	_	_	-	-	_
				_	_	4.0			
Summersbach, Stadt	a	22	14	5	3	16	_	4	12
	b	19	12 2	5 —	2 1	12 4	_	2 2	10
	c d	3 –	_	_	-	4 -	_	_	2
lückeswagen, Stadt	а	7	4	3	-	6	_	1	5
	b	4	2	2	_	3	_	1	2
	С	3	2	1	_	3	_	_	3
	d	-	-	-	_	-	-	-	_
indlar	а	13	11	2	_	18	_	5	13
	b	2	2	_	_	3	_	_	3
	c	11	9	2	_	15	_	5	10
	d	-	_	-	_	_	-	_	_
Aorian baid-		-	2	•		-		4	
Marienheide	a	5 3	3 3	2	_	5 5	-	1 1	4
	b	3 2	3 -		_	5 –	_	1 -	4
	c d	_	_	2		_	_	_	_
	۳								
	I								
forsbach	а	5	3	1	1	6	-	2	
lorsbach	a b c	5 3 2	3 2 1	1 - 1	1 1 -	6 5 1	- - -	2 2 -	4 3 1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straiserive	erkehrsunfälle			Verun	giuckie	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
d = auf Bundesautobahner	n		schaden	(i. e. S.)	schender Mittel			verl	etzte
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	a	6	6	_	_	8	_	3	5
	b	3	3	_	_	3	_	2	1
	С	3	3	_	_	5	_	1	4
	d	_	_	_	_	_	-	_	-
				_					
Radevormwald, Stadt	a	16	12	4	_	17	_	3	14
	b	9	7	2	_	8	_	1	7
	c d	7 _	5 _	2	_	9	_	2	7
	ŭ								
Reichshof	а	11	9	2	_	11	_	_	11
	b	3	3	_	-	4	_	_	4
	С	6	5	1	_	6	_	_	6
	d	2	1	1	_	1	-	-	1
Valdbröl, Stadt	а	8	7	1	_	8	_	2	6
raidoroi, otaut	b b	6	5	1	_	5	<u>-</u>	_	5
	c	2	2	_	_	3	_	2	1
	d	_	_	_	_	- -	_	_	-
Viehl, Stadt	а	10	4	4	2	4	-	1	3
	b	4	3	1	_	3	_	_	3
	C	5	1	2	2	1	_	1	-
	d	1	_	1	_	-	_	_	-
Vipperfürth, Stadt	a	10	8	1	1	12	_	3	g
	b	6	4	1	1	7	_	_	7
	С	4	4	_	_	5	_	3	2
	d	_	-	-	_	-	-	_	_
Obelulask Denviseken Keels		444	00	44	-	445		00	0.5
Rheinisch-Bergischer Kreis	a b	111 76	92 65	14 7	5 4	115 73	_	20 13	95 60
	c	23	19	3	1	32	_	5	27
	d	12	8	4	· -	10	_	2	8
Bergisch Gladbach, Stadt	а	32	29	2	1	34	-	3	31
	b	24	22	1	1	25	_	2	23
	c d	1 7	1 6	_ 1	_	1 8	_	_ 1	1 7
	Ŭ	,	· ·	•		· ·			
Burscheid, Stadt	а	11	9	2	_	11	-	2	9
	b	9	8	1	-	9	-	2	7
	С	1	1	-	_	2	_	_	2
	d	1	_	1	_	-	_	_	-
Kürten	a	8	6	2	_	10	_	2	8
	ь	6	4	2	_	6	_	2	4
	С	2	2	_	_	4	_	_	4
	d	-	-	_	_	-	-	-	-
eighlingen /Dhainte N. O	_	40	40			40		•	_
eichlingen (Rheinland), Stadt		10 9	10 9	_	_	10 9	_	3 2	7 7
	b	9	9 1	_	_	9	_	1	/
	c d	_	_	_	_	_	_	<u>'</u>	_
Odenthal	a	6	5	1	-	8	-	_	8
	b	3	3		_	3	_	_	3
	C	3	2	1	_	5	-	_	5
	d	_	-	_	_	_	_	_	_
Overath, Stadt	а	13	8	3	2	8	_	3	5
	b	4	3	_	1	3	-	1	2
	С	7	5	1	1	5	_	2	3
	d	2	_	2	_	_	_	_	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straiserive	erkehrsunfälle			Verung	giaonto	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
d = auf Bundesautobah	nen		schaden	(i. e. S.)	schender Mittel			verle	etzte
loch: RheinBergischer K	reis								
Rösrath, Stadt	а	8	4	2	2	4	_	1	3
	b	6	2	2	2	2	_	_	2
	С	1	1	_	_	1	_	_	1
	d	1	1	-	_	1	-	1	-
Vermelskirchen, Stadt	а	23	21	2	_	30	_	6	24
	b	15	14	1	_	16	_	4	12
	С	7	6	1	_	13	_	2	11
	d	1	1	_	-	1	-	-	1
thein-Sieg-Kreis	а	252	195	49	8	262	1	35	226
	b	152	116	28	8	142	_	20	122
	С	79	63	16	_	95	1	13	81
	d	21	16	5	-	25	-	2	23
lfter	а	6	4	2	_	7	-	1	6
	b	6	4	2	_	7	_	1	6
	С	_	_	_	_	_	_	_	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	_
ad Honnef, Stadt	а	14	11	3	-	13	_	1	12
	b	8	7	1	_	7	_	1	6
	С	3	3	_	_	3	_	_	3
	d	3	1	2	-	3	-	-	3
Bornheim, Stadt	а	20	14	6	_	16	-	2	14
	b	10	8	2	_	10	_	1	9
	С	9	5	4	_	5	_	1	4
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Eitorf	а	5	5	_	_	9	_	1	8
	b	4	4	_	_	8	_	1	7
	С	1	1	_	_	1	_	_	1
	d	-	_	_	-	-	-	-	-
Hennef (Sieg), Stadt	а	23	22	_	1	33	_	6	27
, <b>o</b> ,.	b	12	11	_	1	14	_	3	11
	С	10	10	_	_	18	_	3	15
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Königswinter, Stadt	а	29	19	8	2	22	_	4	18
	b	16	10	4	2	11	_	1	10
	С	8	5	3	_	5	_	2	3
	d	5	4	1	-	6	-	1	5
ohmar, Stadt	а	12	11	1	_	17	-	_	17
	b	5	5	_	_	6	_	_	6
	С	6	5	1	_	10	_	_	10
	d	1	1	-	_	1	-	_	1
Meckenheim, Stadt	а	14	10	4	_	11	-	-	11
	b	9	6	3	_	7	_	_	7
	С	4	4	_	_	4	_	_	4
	d	1	_	1	-	-	-	-	-
Much	а	8	6	2	_	7	-	3	4
	b	3	2	1	_	3	_	2	1
	С	5	4	1	_	4	_	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
leunkirchen-Seelscheid	а	6	5	1	_	7	_	_	7
	b	3	2	1	_	2	_	_	2
	С	3	3	_	_	5	_	_	5
	d	_	_	_	_	_	_	_	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenv	erkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobah	nen	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht- etzte
u – uui Bunaoouutobun	11011			(1. e. 3.)	Scriender Miller			VCII	CIZIC
loch: Rhein-Sieg-Kreis									
liederkassel, Stadt	а	8	4	2	2	4	_	_	4
	b	7	3	2	2	3	_	_	3
	c d	1	1 –	_	_	1	_	_	1
	"								
Rheinbach, Stadt	a	14	11	3	_	15	-	1	14
	b	9	7	2	_	8	_	_	8
	c d	1 4	_ 4	1 –	_	- 7	_	_ 1	6
Ruppichteroth	a b	6 1	5 1	1 –	_	10 1	_	1 –	9
	C	5	4	1	_	9	_	1	8
	d	-	_	_	_	-	_	_	_
Sankt Augustin, Stadt	a b	24 16	20 13	3 2	1 1	31 19	-	7 5	24 14
	D C	16 5	13 5	2 _	1 –	19 9	_	5 2	14 7
	d	3	5 2	_ 1	_	3	_	_	3
Siegburg, Stadt	a	13	11	1 1	1 1	14	1	4	9 7
	b c	10 3	8 3	<u>'</u>	- -	9 5	- 1	2 2	2
	d	- -	-	_	_	- -	_	_	_
				_		_			
Swisttal	a b	8 5	6 4	2 1	_	8 6	_	_	8 6
	C	3	2	1	_	2	_	_	2
	d	-	_	_	_	_	_	_	_
F : 1 ( O) 1		07	20			00			00
Troisdorf, Stadt	a b	27 23	22 18	4 4	1 1	23 18	_	3 3	20 15
	C	23	2	4	-	2	_	-	2
	d	2	2	_	_	3	_	_	3
A/	_	-	4	4		_		4	
Vachtberg	a b	5 2	4 1	1 1	_	5 1	_	1	4 1
	C	3	3	_	_	4	_	1	3
	d	-	-	_	_	-	_	_	-
A.C		40	_	_		40			40
Vindeck	a   b	10 3	5 2	5 1		10 2	_	_	10 2
	C	7	3	4	_	8	_	_	8
	d	_	-	-	_	_	_	_	-
Janiarum mahanink Käln		2.006	4.660	242	04	2 143	11	222	4 900
Regierungsbezirk Köln	a b	2 086 1 531	1 662 1 229	343 229	81 73	1 490	4	332 213	1 800 1 273
	c	379	311	61	7	457	5	93	359
	d	176	122	53	1	196	2	26	168
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	39	33	3	3	38	-	12	26
	b	26	23	1	2	25	_	9	16
	c d	9 4	7 3	1 1	1 -	9 4	_	3 -	6 4
Gelsenkirchen	a	93	70 54	17	6	86 67	-	21	65
	b	73 12	54 10	14	5 1	67 12	_	15	52
	c d	12 8	10 6	1 2	1 –	12 7	_	4 2	5
BA"					_				
Münster	a b	162 149	138 128	21 18	3 3	170 154	-	36 34	134 120
	. u			10	3		_		120
	С	7	7	_	_	12	_	2	10

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezi	I K		Straisenv	erkehrsunfälle			Verun	giuckie	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
d = auf Bundesautob	ahnen		Scriatien	(i. e. S.)	schender Mittel			verl	etzte
(reis Borken	а	158	126	27	5	159	4	34	121
	b	98	78	15	5	87	1	14	72
	С	55	44	11	-	65	3	17	45
	d	5	4	1	-	7	-	3	4
haus, Stadt	а	24	22	2	_	28	_	9	19
	b	15	14	1	_	14	_	3	11
	С	9	8	1	_	14	_	6	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	_
ocholt, Stadt	а	32	29	2	1	37	1	4	32
oonon, otaat	b	23	21	1	1	23	· -	2	21
	c	9	8	1	-	14	1	2	11
	d	-	_	-	-	-	_	_	-
			. =	_		,-	_		_
Borken, Stadt	a	18	15	3	_	18	2	1	15
	b	14	13	1	_	14	1	1	12
	C	4	2	2	_	4	1	_	3
	d	-	_	_	_	_	-	_	_
Gescher, Stadt	а	10	8	2	_	9	_	4	5
	b	5	3	2	_	3	_	_	3
	С	4	4	-	_	4	_	2	2
	d	1	1	_	-	2	-	2	_
ironau (Westfalen), Stad	t a	19	12	4	3	17	_	3	14
,,	b	13	7	3	3	10	_	2	8
	С	6	5	1	_	7	_	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	_
la ale	_		0	4		0		0	
leek	a	3 –	2	1 –	_	3 –	_	2	1
	b		2			3		2	
	c d	3 –	_	1 –	_	- -	_	_	1
leiden	а	3	3	-	_	4	_	1	3
	b	1	1	-	_	1	_	_	1
	С	1	1	_	_	1	_	_	1
	d	1	1	_	_	2	_	1	1
sselburg, Stadt	а	3	3	_	_	5	1	1	3
	b	1	1	_	_	1	_	_	1
	С	2	2	_	_	4	1	1	2
	d	-	-	-	_	-	-	-	-
egden	а	3	2	1	_	2	_	1	1
	b	1	1	_	_	1	_	1	_
	C		_	_	_	_	_	_	_
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
		_	_			_			
aesfeld	a	3	2	1	_	2	-	1	1
	b	_	-	_	_	-	_	-	
	c d	3 –	2	1 -		2	_	1 -	1
	a	_	_	_	_	_	_	_	_
eken	а	9	7	2	_	7	-	2	5
	b	6	5	1	-	5	-	1	4
	С	3	2	1	_	2	_	1	1
	d	_	_	_	_	_	_	_	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk	`		Straßenve	erkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		jesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
d = auf Bundesautoba	hnen		Scriatien	(i. e. S.)	schender Mittel			verl	etzte
loch: Kreis Borken									
Rhede, Stadt	a	7	5	2	_	6	_	2	4
	b	3	2	1	_	2	_	1	
	С	4	3	1	_	4	_	1	;
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
Schöppingen	a	3	1	2	_	1	_	_	
	b	2	_	2	_	_	_	_	-
	С	1	1	_	_	1	_	_	1
	d	-	_	_	_	_	_	_	-
Stadtlohn, Stadt	a	5	3	1	1	3	_	1	2
	b	5	3	1	1	3	_	1	2
	С	_	_	_	_	_	_	_	-
	d	_	_	_	_	_	_	_	-
Südlohn	a	7	4	3	_	4	_	_	4
	b	4	2	2	_	2	_	_	2
	c	3	2	1	_	2	_	_	2
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
	٦	_	_	_	_	_	_	_	_
/elen	a	7	6	1	_	10	_	1	ç
7 61611	a b	4	4	<u>'</u>	_	7	_	1	6
		2	1	_ 1					
	C				_	1	_	_	1
	d	1	1	_	_	2	_	_	2
Iradan Stadt		2	•			2		4	,
/reden, Stadt	a	2	2	_	_	3	_	1	2
	b	1	1	_	_	1	_	1	-
	С	1	1	_	_	2	_	_	2
	d	-	_	_	_	_	_	_	-
(asia Casafala	_	0.5	74	40	4	70		40	
Kreis Coesfeld	a	85 45	71	13	1	79	_	18	61
	b	45 40	41	3	1	43	_	4	39 22
	C	40	30	10	-	36	-	14	
	d	-	_	_	-	-	_	-	-
\ a a b a b a r a		4	4			4			
Ascheberg	a	1	1	_	_	1 1	_	_	1
	b	1	1	_	_	1	_	_	1
	С	-	_	_	_	_	_	_	-
	d	-	_	_	_	_	_	_	-
Oillarhaale OtIt	_	_	-			^		•	
Billerbeck, Stadt	a	5	5	_	_	6	_	2	4
	b	1	1	_	_	1	_	_	1
	С	4	4	_	_	5	_	2	3
	d	-	_	_	_	_	_	_	-
						_			
Coesfeld, Stadt	a	18	14	4	_	15	_	_	15
	b	13	12	1	_	13	_	_	13
	С	5	2	3	_	2	_	_	2
	d	-	_	_	_	-	_	_	-
Dülmen, Stadt	а	16	15	1	_	15	_	4	11
	b	11	11	_	_	11	_	_	11
	С	5	4	1	_	4	_	4	-
	d	_	_	_	_	_	_	_	-
Havixbeck	а	4	3	1	_	3	_	_	3
	b	-	_	_	_	_	_	_	-
	С	4	3	1	_	3	_	_	;
	d	_	_	_	_	_	_	_	-
üdinghausen, Stadt	a	15	13	2	_	18	_	5	13
J ,	b	7	6	1	_	7	_	1	(
	-								
	С	8	7	1	_	11	_	4	7

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk	.		Straßenv	erkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb	ŀ			davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem	sonstige Unfälle unter dem Ein-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
d = auf Bundesautobal	hnen		schaden	Sachschaden (i. e. S.)	fluss berau- schender Mittel			verl	etzte
loch: Kreis Coesfeld								•	
lordkirchen	а	5	3	2	_	3	_	_	3
	b	1	1	_	_	1	_	_	1
	c	4	2	2	_	2	_	_	2
	d	-	-	-	_	-	_	_	-
lottuln	a	8	6	1	1	6	_	3	3
	b	6	4	1	1	4	_	1	3
	c	2	2	_	_	2	_	2	_
	d	-	_	-	-	_	-	-	-
Olfen, Stadt		4	3	1	_	3	_	1	2
nien, Staut	a	1	1	_	_	1	_	1	_
	b c	3	2	_ 1	_	2	_	1 _	2
	d	-	_	_	_	_	_	_	_
		_	_			_		_	
Rosendahl	a	4	3	1	_	3	_	2	1
	b	1	1	_	_	1	_	_	1
	c d	3 –	2	1 -		2	_	2	_
	۱								
Senden	а	5	5	_	-	6	_	1	5
	b	3	3	_	_	3	_	1	2
	c d	2 –	2	_	_	3 –	_	_	3
Kreis Recklinghausen	a	217	163	46	8	195	_	38	157
	b	151	122	22	7	143	-	24	119
	c d	34 32	27 14	6 18	1 –	36 16	_	10 4	26 12
	"	<b>02</b>		.0				•	
Castrop-Rauxel, Stadt	a	22	15	6	1	16	-	2	14
	b	12	9	2	1	9	_	1	8
	d d	5 5	4 2	1 3		4 3	_	1 -	3
Datteln, Stadt	a	15	13	1	1	14	-	1	13
	b	10	9	_	1	10	_	_	10
	c d	5 —	4	1 –	_	4	_	1 -	3
	۱								
Porsten, Stadt	а	21	11	9	1	12	_	4	8
	b	14	9	4	1	10	_	3	7
	c d	5 2	2	3 2		2 –	_	1 -	1
	u	2	_	2	_	_	_	_	_
Gladbeck, Stadt	a	26	25	-	1	30	-	6	24
	b	24	23	_	1	28	_	6	22
	c d	2	_ 2	_	_	- 2	_	_	_ 2
	۱ "								
laltern am See, Stadt	а	10	10	-	-	20	-	6	14
	b	4	4	_	_	7	_	1	6
	c d	6	6	_	_	13 -	_	5 —	8
	۱ "								
lerten, Stadt	а	26	21	5	-	26	-	5	21
	b	19	17	2	_	22	_	3	19
	С	3	3	_	_	3	_	1	2
	d	4	1	3	_	1	_	1	_
larl, Stadt	а	17	12	4	1	13	-	3	10
	b	11	8	2	1	9	_	3	6
	С	1	1	_	_	1	_	_	1
	d	5	3	2		3		_	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenv	erkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
d = auf Bundesautobahn	ien		Conadon	(i. e. S.)	schender Mittel			verl	etzte
Noch: Kreis Recklinghauser	า								
Der-Erkenschwick, Stadt	а	10	9	1	_	12	-	2	10
	b	8	7	1	_	9	_	1	8
	С	2	2	_	_	3	_	1	2
	d	_	-	_	_	_	_	_	-
Recklinghausen, Stadt	а	57	36	18	3	41	_	8	33
tooigaacon, Otaat	b	39	28	9	2	31	_	5	26
	С	4	2	1	1	3	_	_	3
	d	14	6	8	_	7	_	3	4
A. I. O. I.		40	4.4	•		4.4			4.0
Waltrop, Stadt	a	13	11	2	_	11	-	1	10
	b	10	8	2	_	8	_	1	7
	c d	3 –	3 –	_	_ _	3 –	_	_	3
	ű								
Kreis Steinfurt	а	185	134	45	6	169	1	32	136
	b	112	81	25	6	94	_	11	83
	C	64	48	16	-	66	1	19	46
	d	9	5	4	-	9	-	2	7
Altenberge	а	6	5	1	_	6	_	_	6
9	b	3	3	_	_	4	_	_	4
	С	3	2	1	_	2	_	_	2
	d	_	_	_	_	-	-	_	-
Emsdetten, Stadt		12	8	4		9		2	7
insuetten, Staut	a b	11	8	3	_	9	_	2	7
	С	1	-	1	_	-	_	_	-
	d	_	_	<u>.</u>	_	_	_	_	_
Greven, Stadt	a	16	10	6	_	11	_	1	10
	b	10	6	4	_	6	_	_	6
	c d	6 -	4	2	_ _	5 -	_	1 –	4
	u								
Hörstel, Stadt	а	6	1	5	_	1	_	_	1
	b	5	1	4	-	1	-	_	1
	С	_	_	_	_	_	_	_	-
	d	1	_	1	_	_	_	_	-
Hopsten	а	4	3	1	_	3	_	2	1
iopoton.	b	1	1	_	_	1	_	1	_
	С	3	2	1	_	2	_	1	1
	d	_	_	_	_	_	_	_	-
In water and Other old	_		4			4			
Horstmar, Stadt	a b	4 2	4 2	_	_ _	4 2	_	_	4 2
	С	2	2	_	_	2	_	_	2
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
bbenbüren, Stadt	a	23	15	8	_	17	_	3	14
	b	17	12	5	_	13	_	1	12
	c d	5 1	3 –	2 1	- -	4	_	2	2
	u	<b>'</b>		•					
adbergen	а	6	5	1	-	7	-	1	6
	b	_	_	_	_	-	_	_	-
	С	4	3	1	_	3	-	1	2
	d	2	2	_	_	4	_	_	4
_aer	а	1	1	_	_	1	_	_	1
IG1	b	1	1	_	_	1	_	_	1
	c	_	_	_	_	_	_	_	-
	d	-	-	_	-	-	-	_	-
annualish Otavii		_	^	•		4.4		•	_
engerich, Stadt	a b	9 6	6 4	2 1	1 1	11 6	_	2	9
	С	2	2	1 —	1 =	5	_	2	3
	d	1	_	1	_	5	_	_	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirl	·		Straßenve	erkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
d = auf Bundesautoba	ahnen		schaden	(i. e. S.)	schender Mittel			verle	etzte
loch: Kreis Steinfurt									
ienen	а	3	1	1	1	2	_	1	1
	b	1	_	_	1	_	_	_	_
	c d	2	1 -	1 –		2 –	_	1 -	1 –
Lotte	a b	2	2	_	_	2	_	_	2
	c	2	2	_	_	2	_	_	2
	d	_	_	-	_	-	-	_	-
Metelen	а	2	2	_	_	3	_	1	2
	b	_	_	_	_	_	_	<u>-</u>	_
	С	2	2	_	_	3	_	1	2
	d	_	_	_	-	_	_	_	_
Mettingen	а	4	2	2	_	2	_	1	1
-	b	1	_	1	-	_	-	_	-
	С	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	_	-	_	_	-	_	-	_
Neuenkirchen	а	7	6	1	_	14	1	2	11
	b	3	3	<del>-</del>	_	3	<del>-</del>	1	2
	c d	4	3 –	1 -	_ _	11 -	1 _	1 –	9
	u								
Vordwalde	а	5	5	_	_	6	_	2	4
	b	3 2	3 2	_		4 2	_	1 1	3 1
	c d	_	_	_	_	_	_	-	_
Ochtrup, Stadt	a b	4 3	3 2	1 1	_	4 2	_	1 -	3 2
	c	_	_	· -	_	_	_	_	_
	d	1	1	-	_	2	-	1	1
Recke	а	7	5	2	_	6	_	1	5
	b	2	2	_	_	3	_	_	3
	С	5	3	2	_	3	_	1	2
	d	-	_	_	_	-	-	-	_
Rheine, Stadt	a	38	28	6	4	29	_	4	25
	b	30	21	5	4	21	_	3	18
	С	6	5	1	_	5	_	_	5
	d	2	2	_	_	3	_	1	2
Saerbeck	а	1	1	_	_	1	-	1	-
	b	_	_	_	_	_	_	_	-
	c d	1 -	1 –	_		1 –	_	1 –	_
Steinfurt, Stadt	a	14	13 7	1 1	_	18	_	4	14
	b c	8 6	6	_	_ _	9 9	_	_ 4	9 5
	d	_	-	_	_	_	-	-	_
Taaklambura Ctadt		-	4	4		6		2	2
ecklenburg, Stadt	a b	5 2	4 2	1 -	_ _	6 4	_	3 2	3 2
	c	2	2	_	_	2	_	1	1
	d	1	-	1	_	-	-	-	-
Vesterkappeln	a	4	2	2	_	3	_	_	3
· cotomappoin	b	1	1	_	_	2	_	_	2
	С	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	_	-	-	-	-
Vettringen	а	2	2	_	_	3	_	_	3
•	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	С	_	_	_	_	_	_	_	_

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenv	erkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahn	on	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
u = aui builuesautoballii	en			(i. e. S.)	schender Mittel			ven	eizie
Kreis Warendorf	a b c d	140 85 51 4	120 73 44 3	20 12 7 1	- - -	151 82 65 4	2 1 1 -	31 11 19 1	118 70 45 3
Ahlen, Stadt	a b	31 26	26 22	5 4	- - -	28 24 4	- - -	6 4	22 20
	c d	5 -	4 -	1 –	_	-	_	2 -	2 -
Beckum, Stadt	a b	29 22	23 18	6 4	_ _	31 24	_ _	6 4	25 20
	c d	4 3	3 2	1 1	-	4 3	_	1 1	3 2
Beelen	a b	3 _	3 –	<u>-</u>	<u>-</u> -	4 –		1 -	3 -
	c d	3 -	3 –	_ _	- -	4 _	- -	1 -	3 -
Drensteinfurt, Stadt	a b	2 1	2 1	<u>-</u>	<u> </u>	2 1	- -	1 -	1
	c d	1 -	1 -	- -	- -	1 -	_ _	1 -	-
Ennigerloh, Stadt	a b	10 4	10 4	_ _	_ _	16 5	1 1	5 _	10 4
	c d	6 -	6 -	- -	_ _ _	11 –	- -	5 -	6
Everswinkel	a b	1 -	1 -	_ _	- -	1 -	_ _	- -	1 _
	c d	1 -	1 -	- -	- -	1 -	- -	- -	1 -
Delde, Stadt	a b	12 6	10 5	2 1	<u>-</u>	11 5	- -	2	9
	c d	5 1	4	1 -	- -	5 1	- -	1 –	4 1
Ostbevern	a b	2 _	2 –	<u>-</u>	<u>-</u> -	4 –			4
	c d	2 –	2 –	- -	- -	4 -	- -	- -	4 –
Sassenberg, Stadt	a b	6 3	4 2	2 1	- -	5 2	- -	- -	5 2
	c d	3 -	2 –	1 -	- -	3 –	- -	- -	3 –
Sendenhorst, Stadt	a b	10 2	9 2	1 -	_ _	10 2	- -	4 -	6 2
	c d	8 -	7 -	1 -		8 –	- -	4 -	4 -
Γelgte, Stadt	a b	9 7	8	1 1	<u>-</u>	12 6	<u>-</u> -	-	12 6
	c d	2 -	2	- -	_ _ _	6 -	_ _ _	_ _ _	6
Vadersloh	a b	3 –	2 –	1 -	_	3 –	_	1 –	2
	c d	3 -	2	1 -	- - -	3 -	- - -	1 -	2 -
Varendorf, Stadt	a b	22 14	20 13	2 1	<u>-</u>	24 13	1 -	5 2	18
	c d	8 -	7 -	1 1 -	- - -	13 11 –	1 -	3 -	11 7 -
Regierungsbezirk Münster	a b c	1 079 739 272	855 600 217	192 110 52	32 29 3	1 047 695 301	7 2 5	222 122 88	818 571 208

#### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straiserry	erkehrsunfälle			Verun	giacitto	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
d = auf Bundesautobahn	en		schaden	(i. e. S.)	schender Mittel			verl	etzte
reisfreie Stadt									
Bielefeld	а	133	100	27	6	130	_	22	108
	b	119	89	24	6	112	-	21	91
	c d	9 5	8 3	1 2	-	14 4	_	1	13 4
	u	5	3	2	-	4	_	-	4
reis Gütersloh	a	170	128	34	8	156	2	27	127
	b	101	76	18	7	84	1	9	74
	c d	59 10	48 4	10 6	1 –	63 9	1 -	14 4	48 5
	-			-				-	
orgholzhausen, Stadt	а	2	2	_	_	2	_	1	1
	b	_ 2	_ 2	_	_	_ 2	_	_ 1	1
	c d	_	_	_		_	_	_	-
Gütersloh, Stadt	a	47	35	11	1	41	1	7	33
	b	39	30	8	1	35	1	6	28
	C	7	5	2	_	6	-	1	5
	d	1	_	1	_	_	_	_	_
lalle (Westfalen), Stadt	а	5	2	2	1	2	_	-	2
	b	3	2	_	1	2	-	-	2
	C	2	_	2	_	-	_	_	_
	d	-	_	_	_	_	_	_	_
larsewinkel, Stadt	а	12	7	4	1	9	_	_	9
	b	8	4	3	1	4	_	_	4
	С	4	3	1	_	5	_	_	5
	d	-	_	-	_	-	-	-	-
lerzebrock-Clarholz	а	12	10	2	_	12	_	3	9
	b	6	4	2	_	5	_	_	5
	С	6	6	_	_	7	_	3	4
	d	-	_	-	_	-	-	-	-
.angenberg	а	4	3	1	_	3	_	1	2
	b	2	1	1	_	1	_	_	1
	С	2	2	_	_	2	_	1	1
	d	-	-	_	_	-	_	-	-
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	а	20	14	6	_	18	_	5	13
	b	10	9	1	_	11	_	1	10
	С	3	2	1	_	2	_	1	1
	d	7	3	4	_	5	-	3	2
Rietberg, Stadt	а	11	8	3	_	8	_	2	6
	b	4	4	_	_	4	-	1	3
	С	7	4	3	_	4	-	1	3
	d	-	_	_	-	-	-	-	_
Schloß Holte-Stuckenbrock,	а	11	10	1	_	14	_	4	10
Stadt	b	6	6	_	_	6	_	-	6
	С	3	3	_	_	4	-	3	1
	d	2	1	1	-	4	_	1	3
Steinhagen	а	9	6	_	3	6	_	_	6
ennayen	b	6	4	_	2	4	_	_	4
	С	3	2	_	1	2	-	_	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
erl, Stadt	а	15	13	1	1	15	_	2	13
o., oluut	b b	8	6	1	1	6	_	1	5
	С	7	7	_	_	9	_	1	8
	d	_	_	_	_	_	_	_	_

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenve	erkehrsunfälle			Verun	gluckie	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
d = auf Bundesautobahn	en		Conadon	(i. e. S.)	schender Mittel			verl	etzte
loch: Kreis Gütersloh									
/ersmold, Stadt	а	15	12	2	1	19	_	1	18
	b	6	3	2	1	3	_	_	3
	С	9	9	_	_	16	_	1	15
	d	-	-	-	-	-	-	_	-
Verther (Westfalen), Stadt	а	7	6	1	_	7	1	1	Ę
	b	3	3	_	_	3	_	_	;
	С	4	3	1	_	4	1	1	2
	d	-	_	-	_	_	_	_	-
Kreis Herford	а	118	81	36	1	93	2	17	74
	b	92	63	28	1	73	_	12	61
	С	23	15	8	-	17	1	4	12
	d	3	3	-	-	3	1	1	1
Bünde, Stadt	а	20	14	6	_	16	_	3	13
	b	18	12	6	_	14	_	2	12
	С	1	1	_	_	1	_	_	•
	d	1	1	-	_	1	-	1	-
inger, Stadt	а	9	7	2	_	7	_	1	(
	b	3	3	_	_	3	_	1	2
	С	6	4	2	_	4	_	_	4
	d	-	_	-	-	_	_	-	-
Herford, Stadt	а	47	33	14	_	40	_	4	36
tord, Stadt	b	40	27	13	_	33	_	3	30
	С	6	5	1	_	6	_	1	
	d	1	1	-	_	1	-	-	•
liddenhausen	а	6	6	_	_	6	_	2	4
	b	4	4	_	_	4	_	_	4
	С	2	2	_	_	2	_	2	-
	d	-	_	-	_	_	_	_	-
Kirchlengern	а	8	4	4	_	5	1	1	3
	b	5	2	3	_	2	_	_	2
	С	3	2	1	_	3	1	1	•
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
.öhne, Stadt	а	16	10	5	1	11	1	4	6
	b	15	9	5	1	10	_	4	(
	С	_	_	_	_	_	_	_	-
	d	1	1	-	-	1	1	-	-
Rödinghausen	а	2	1	1	-	2	-	_	:
	b	2	1	1	_	2	_	_	2
	С	_	-	_	_	-	_	_	-
	d	_	_	-	-	-	-	-	-
Spenge, Stadt	а	3	2	1	-	2	-	1	
	b	1	1	_	_	1	_	1	-
	С	2	1	1	_	1	_	_	
	d	-	-	_	-	_	-	-	-
/lotho, Stadt	а	7	4	3	-	4	-	1	;
	b	4	4	_	_	4	_	1	;
	С	3	-	3	_	_	_	_	-
	d	_	_	_	_	_	_	_	_

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezir	k		Straßenv	erkehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
d = auf Bundesautoba	ahnen		Scriation	(i. e. S.)	schender Mittel			verle	etzte
Kreis Höxter	a b c d	51 30 21 -	41 22 19 –	9 7 2 -	1 1 - -	57 25 32 -	- - - -	13 5 8 -	44 20 24
Bad Driburg, Stadt	a b c d	7 4 3 -	6 3 3	1 1 - -	- - -	8 3 5 -	- - - -	3 1 2 -	5 2 3
Beverungen, Stadt	a b c d	4 2 2 -	4 2 2 -	- - -	- - -	9 2 7 -	- - -	3 - 3 -	6 2 4
Borgentreich, Stadt	a b c d	- - - -	- - - -	- - - -	- - -	- - - -	- - -	- - - -	- - - -
Brakel, Stadt	a b c d	5 3 2 -	2 2 - -	3 1 2 -	- - - -	2 2 - -	- - - -	1 1 - -	1 1 - -
Höxter, Stadt	a b c d	12 8 4 –	11 7 4 -	1 1 - -	- - -	13 9 4 -	- - -	2 2 - -	11 7 4 -
Marienmünster, Stadt	a b c d	1 - 1 -	1 - 1 -	- - -	- - -	1 - 1 -	- - - -	- - -	1 - 1 -
Nieheim, Stadt	a b c d	1 - 1 -	1 - 1 -	- - - -	- - -	1 - 1 -	- - - -	- - -	1 - 1 -
Steinheim, Stadt	a b c d	5 4 1 –	3 2 1 -	2 2 - -	- - -	4 3 1 -	- - -	- - - -	4 3 1 -
Warburg, Stadt	a b c d	11 7 4 –	9 5 4 –	1 1 - -	1 1 - -	15 5 10 –	- - -	3 1 2 -	12 4 8 -
Willebadessen, Stadt	a b c d	5 2 3 -	4 1 3 -	1 1 - -	- - - -	4 1 3 -	- - - -	1 - 1 -	3 1 2
Kreis Lippe	a b c d	120 73 46 1	97 57 39 1	21 14 7 -	2 2 - -	124 73 49 2	- - -	21 15 6 -	103 58 43 2
Augustdorf	a b c d	3 2 1 –	3 2 1 -	- - -	- - -	6 5 1 -	- - -	- - - -	6 5 1 —
Bad Salzuflen, Stadt	a b c d	26 17 8 1	20 12 7 1	6 5 1	- - -	22 13 7 2	- - -	4 3 1 –	18 10 6 2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenve	erkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen	ı			davon				davon	
b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahne	n	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
u = aui Duiluesautobalille	"			(i. e. S.)	schender Mittel			ven	eizie
Noch: Kreis Lippe	İ								
Barntrup, Stadt	а	5	4	_	1	4	_	1	3
	b	3	2	_	1	2	_	1	1
	С	2	2	_	-	2	_	_	2
	d	-	_	-	_	-	-	_	_
		_		_					
Blomberg, Stadt	a	5	3	2	_	3	_	2	1
	b	2	1	1	_	1	_	_	1
	c d	3	2	1	_	2 –	_	2	_
	u	_	_	_	_	_	_	_	_
Detmold, Stadt	а	27	23	4	_	32	_	6	26
Souriola, Gladi	b	19	15	4	_	19	_	6	13
	c	8	8	<u>.</u>	_	13	_	_	13
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
Dörentrup	а	2	2	-	_	3	_	1	2
	b	2	2	-	_	3	_	1	2
	С	_	_	_	_	_	_	_	_
	d	_	_	-	_	-	-	_	_
Extertal	а	5	5	-	_	5	_	1	4
	b	_	_	_	_	_	_	_	_
	C	5	5	_	-	5	_	1	4
	d	_	_	_	_	_	_	_	-
Lana Dad Mainhann Chadh	_	7	-	0		-		4	
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	7	5	2	_	5	_	1	4
	b	4	4 1	_	_	4 1	_	1	3 1
	c d	3		2	_		_	_	-
	"	_	-	_	_	_	_	_	_
Kalletal	а	2	1	1	_	1	_	1	_
ranotai	b	1	· -	1	_	<u>.</u>	_	<u>.</u>	_
	c	1	1	<u>.</u>	_	1	_	1	_
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
Lage, Stadt	а	11	9	2	_	10	_	1	9
	b	7	5	2	_	5	_	_	5
	С	4	4	_	_	5	_	1	4
	d	-	_	_	_	-	_	_	-
Lemgo, Stadt	а	12	11	1	_	15	_	2	13
	b	7	7		_	11	_	2	9
	C	5	4	1	_	4	_	_	4
	d	-	-	-	_	_	_	_	_
Leopoldshöhe	а	1	1	_	_	1	_	_	1
Leopolusitorie	b	1	1	_	_	1	_	_	1
	c	-	_	_	_	-	_	_	_
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
	~								
Lügde, Stadt	а	5	4	1	_	4	_	1	3
<b>.</b> .	b	2	2	_	_	2	_	1	1
	С	3	2	1	_	2	_	_	2
	d	_	_	-	_	_	_	_	-
Oerlinghausen, Stadt	а	4	4	_	_	10	-	_	10
	b	3	3	-	_	6	_	_	6
	С	1	1	-	_	4	_	_	4
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
		_	_	_		_			
Schieder-Schwalenberg, Stadt		2	1	1	_	1	_	_	1
<b> </b>	b	1	1	<del>-</del>	_	1	_	_	1
	C	1	_	1	_	_	_	_	_
	d	-	_	-	_	-	_	_	_
Schlangen	ا ر	2	1	1	1	2	_	_	0
oonangen	a b	3 2	1 -	1	1	2	_	_	2
	c	1	_ 1	<u>'</u>	- -	2	_	_	2
	d	_	- -	_	_	_	_	_	_

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden

De-Internation   President   December   De	Verwaltungsbezirk			Straßenv	erkehrsunfälle			Verun	glückte	
The process of the	a = Zusammen				davon				davon	
Treis Minder-Lübbecke a 113 80 27 6 95 1 24 7 6 95 1 24 7 6 95 1 6 95 1 6 2 7 6 95 1 6 95 1 6 2 7 7 5 12 6 95 1 6 95 1 6 2 7 8 7 95 1 1 2 4 7 9 1 1 7 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9	von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	Personen-	mit schwer- wiegendem	unter dem Ein-	insgesamt	Getötete		Leicht-
Bart   Fig.	d = auf Bundesautobahi	nen		schaden					verl	etzte
Company	Kreis Minden-Lübbecke	а		80	27	6	95	1		70
Nad Color Nature   Nad Color Nature   Nad Color Nature   Nad Color Nature   Nad Color Nature   Nad Color Nature   Nad Color Nature   Nad Color Nature   Na						6				47
Stand Ceynhausen, Stacts a 26 21 3 2 24 - 4 2 2 5 5 1 5 1 2 17 - 2 2 1 5 1 2 17 - 2 2 1 5 1 2 17 - 2 2 1 5 1 1 2 17 - 2 2 1 5 1 1 2 1 7 - 2 2 1 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1						-		1		22
b   18   15   1   2   17   - 2   1   1   2   17   - 2   1   1   2   17   - 2   1   1   2   17   - 2   1   1   2   17   - 2   1   1   2   1   2   1   2   1   2   1   2   1   2   1   2   1   2   1   2   2		d	3	1	2	-	1	-	-	1
spelkamp, Stadt    C	ad Oeynhausen, Stadt	а	26	21	3	2	24	_	4	20
spelkamp, Stacit  a		b	18	15	1	2	17	_	2	15
Sapelkamp, Stadt		С	7	5	2	_	6	_	2	4
b   3   2   -   1   5   -   3		d	1	1	_	-	1	-	-	1
b   3   2   -   1   5   -   3	Spelkamp Stadt	а	11	7	3	1	11	_	4	7
Control   Cont										2
d										5
b   3   2   1   -   2   -   1										-
b 3 2 1 - 2 - 1 c 1 1 1 2 - 1 dillhorst a 5 3 1 1 1 4 - 2 b 3 2 - 1 1 2 - 1 c 2 1 1 1 - 2 - 1 dillhorst a 5 3 1 1 1 4 4 - 2 dbbecke, Stadt a 2 2 14 7 1 17 - 5 1 dbbecke, Stadt a 22 14 7 1 17 - 5 db 7 4 3 - 5  dillhorst a 2 24 20 4 - 24 - 5 d										
Atulihorst  a 5 3 1 1 4 4 - 2 b 3 2 - 1 2 - 1 c 2 1 1 1 - 2 - 1 d	Hille									2
dillhorst										1
Atulhorst a b 5 3 1 1 1 4 - 2 1 1 2 - 1 1 1 2 - 1 1 1 1										1
b 3 2 - 1 2 - 1 2 - 1 1 2 - 1 1 2 1 1 1 1 1		a	_	-	_	_	_	_	_	_
C	lüllhorst	а	5	3	1	1	4	_	2	2
d		b	3	2	_	1	2	_	1	1
ibbecke, Stadt  a  22  14  7  1  17  -  5  16  c  7  4  3  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -		С	2	1	1	_	2	_	1	1
b 15 10 4 1 12 - 5 c 7 4 3 - 5 d flinden, Stadt  a 24 20 4 - 24 - 5 1 b 22 19 3 - 23 - 5 d  Petershagen, Stadt  a 3 1 2 - 1 - 1 c 2 1 1 1 - 1 c 2 1 1 1 - 1 c 2 1 1 1 c 2 1 1 1 - 1 c 3 1 1  Porta Westfalica, Stadt  a 13 8 4 1 8 1 1 c 7 7 5 2 - 5 1 d 2 5 1 1 c 7 7 5 2 - 5 1 d 2 c 7 7 5 2 5 1 d 7 7 7 5 2 5 1 d 7 7 7 5 2 d 7 7 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 d 7 8 1 1 1 d 8 1 1 1 d 7 9 1 1 1 1 1 1 d 9 1 1 1 1 1 1 1 d 9 1 1 1 1 1 1 d 9 1 1 1 1 1 1 d 9 1 1 1 1 1 1 d 9 1 1 1 1 1 1 d 9 1 1 1 1 1 1 d 9 1 1 1 1 1 1 d 9 1 1 1 1 1 1 d 9 1 1 1 1 1 1 d 9 1 1 1 1 1 1 d 9 1 1 1 1 1 1 d 9 1 1 1 1 1 1 d 9 1 1 1 1 1 1 d 9 1 1 1 1 1 1 d 9 1 1 1 1 1 1 d 9 1 1 1 1 1 1 d 9 1 1 1 1 1 1 d 9 1 1 1 1 1 1 d 9 1 1 1 1 1 1 1 d 9 1 1 1 1 1 1 1 d 9 1 1 1 1 1 1 d 9 1 1 1 1 1 1 1 d 9 1 1 1 1 1 1 1 d 9 1 1 1 1 1 1 1 d 9 1 1 1 1 1 1 1 d 9 1 1 1 1 1 1 1 d 9 1 1 1 1 1 1 1 d 9 1 1 1 1 1 1 1 d 9 1 1 1 1 1 1 1 d 9 1 1 1 1 1 1 1 d 9 1 1 1 1 1 1 1 1 d 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 d 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 d 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		d	_	-	-	-	-	-	-	_
b 15 10 4 1 12 - 5 c 7 4 3 - 5 d 5 d d	.übbecke. Stadt	а	22	14	7	1	17	_	5	12
C   7   4   3   - 5     -	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,							_		7
Alinden, Stadt  a 24 20 4 - 24 - 5 1  b 22 19 3 - 23 - 5  c 2 1 1 1 - 1  Detershagen, Stadt  a 3 1 2 - 1  c 2 1 1 1  c 2 1 1 1  c 2 1 1 1  c 2 1 1 1  c 2 1 1 1  c 2 1 1 1  c 2 1 1 1  c 2 1 1 1  c 2 1 1 1  d  Porta Westfalica, Stadt  a 13 8 4 1 8 1 1  b 4 3 1 3  c 7 5 2 - 5 1 1  d 2 5 1 1  c 7 5 2 - 5 1 1  d 2 2  Preußisch Oldendorf, Stadt  a 1 - 1 - 1  c 1  Rahden, Stadt  a 2 1 1 1 - 1 - 1 - 1  d  Stemwede  a 2 2 2 2 2 - 1  b 1 1 1 - 1  c 1 1 1  Stemwede  a 2 2 2 2 2 - 1  b 1 1  Stemwede  a 2 2 2 2 2								_		5
Detershagen, Stadt		d	-	_	_	_	-	_	-	_
b	Ainden Stadt	а	24	20	4	_	24	_	5	19
Cetershagen, Stadt  a  3  1  2  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -	mindon, Otdat									18
Petershagen, Stadt  a										1
Department						_		_	-	_
Department			_		_					
Corta Westfalica, Stadt  a	etershagen, Stadt							_	_	1
Porta Westfalica, Stadt  a								_	_	
Porta Westfalica, Stadt  a								_	_	1
b		a	_	_	_	_	_	_	_	_
Creußisch Oldendorf, Stadt  a  1  -  1  -  1  -  1  -  1  -  -  -  -	Porta Westfalica, Stadt	а	13	8	4	1	8	1	1	6
Preußisch Oldendorf, Stadt  a  1  -  1  -  1  -  1  -  -  -  -  -  -		b	4	3	-	1	3	_	_	3
Preußisch Oldendorf, Stadt  a  1  -  1  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -		С	7	5	2	_	5	1	1	3
B		d	2	-	2	_	-	-	-	_
b	Preußisch Oldendorf. Stadt	а	1	_	1	_	_	_	_	_
c d       -	, , , , , , ,			_		_	_	_	_	_
Rahden, Stadt       a       2       1       1       -       1       -       1         b       1       -       1       -       -       -       -       -         c       1       1       -       -       1       -       1         d       -       -       -       -       -       -       -         Sternwede       a       2       2       -       -       2       -       1         b       1       1       -       -       1       -       1         c       1       1       -       -       1       -       -				_		_	_	_	_	_
b 1 - 1			_	_	_	_	-	_	_	_
b 1 - 1	Pahdan Stadt	-		4	4		4		4	
c     1     1     -     -     1     -     1       d     -     -     -     -     -     -     -       Stemwede     a     2     2     -     -     2     -     1       b     1     1     -     -     1     -     1       c     1     1     -     -     1     -     -	Aanuen, Staut							_	ı	_
d					ı	_		_	1	_
Stemwede a 2 2 2 - 1 b 1 1 - 1 c 1 1					_	_		_		_
b 1 1 1 - 1 c 1 1 1		-								
c 1 1 1	Stemwede				-	-		-		1
					_	_		-		-
d			1	1	_	_		_	_	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straisenv	erkehrsunfälle			Verun	giucitto	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
d = auf Bundesautobahn	en		Conadon	(i. e. S.)	schender Mittel			veri	etzte
Kreis Paderborn	a b	148 88	112 70	29 14	7 4	148 85	2	32 12	114 73
	c	52	36	14	2	51	2	14	35
	d	8	6	1	1	12	-	6	6
ltenbeken	а	5	2	2	1	3	1	2	_
	b	1	_	_	1	_	_	_	_
	c	4	2	2	_	3	1	2	_
	d	_	_	_	-	-	_	_	-
ad Lippspringe, Stadt	а	7	6	1	_	7	_	4	3
11 1 0 /	b	5	4	1	_	4	_	2	2
	С	2	2	_	_	3	_	2	1
	d	_	_	_	-	-	-	_	-
Borchen	а	4	4	_	_	4	_	2	2
	b	1	1	_	_	1	_	_	1
	С	-	_	_	_	_	_	_	_
	d	3	3	_	-	3	-	2	1
Büren, Stadt	а	8	7	1	_	8	_	2	6
	b	4	4	_	_	4	-	_	4
	С	3	2	1	_	2	_	1	1
	d	1	1	-	-	2	-	1	1
Delbrück, Stadt	а	19	13	5	1	19	-	3	16
	b	5	5	_	_	5	_	1	4
	c d	14 _	8 –	5 _	1 –	14 -	-	2 –	12
Hövelhof	a	7	7	_	_	10	_	3	7
	b	2	2	_	_	3	_	_	3
	c d	5 -	5 -	-	_	7 -	_	3 -	4
:-h		0	4	2	4	F		4	
ichtenau, Stadt	a b	8 5	4	3 2	1 –	5 4	_	1 –	4
		3	3 1	1	1	1	_	1	4
	c d	- -	-	-	-	-	-	-	-
Paderborn, Stadt	а	78	61	14	3	81	_	14	67
aderborn, Otadi	b	63	49	11	3	62	_	8	54
	С	12	10	2	_	12	_	3	9
	d	3	2	1	-	7	_	3	4
alzkotten, Stadt	а	8	6	2	_	8	1	1	6
, =	b	2	2	_	_	2	_	1	1
	С	6	4	2	_	6	1	_	5
	d	_	-	_	-	-	-	_	-
ad Wünnenberg, Stadt	а	4	2	1	1	3	_	_	3
	b	-	_	_	_	-	_	_	-
	С	3	2	1	_	3	-	-	3
	d	1	-	_	1	-	-	_	-
Regierungsbezirk Detmold	а	853	639	183	31	803	7	156	640
	b	575	431	117	27	517	1	92	424
	С	248	190	55	3	255	5	53	197
	d	30	18	11	1	31	1	11	19

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden

a - Zusammen be invertishibiting as and integrated int	Verwaltungsbezir	k		Straßenv	rerkehrsunfälle			Verun	glückte	
Inspectation   Insp					davon				davon	
Celestrice Skinder	von Ortschaften c = außerhalb		insgesamt		mit schwer- wiegendem	unter dem Ein-	insgesamt	Getötete		Leicht-
Bochum		ahnen						Colololo	verle	etzte
b   96   66   22   8   86   1   8	reisfreie Städte									
Dortmund  a 253 191 49 13 238 - 32   b 226 173 42 11 207 - 24   d 8 4 3 1 26 - 5   b 226 173 42 11 207 - 24   d 8 4 3 1 8 - 3    Hagen a 79 60 18 1 772 - 19   b 64 49 14 1 57 - 15   c 5 3 2 - 6 - 3   d 10 8 2 - 9 - 11    Hamm a 82 64 14 4 85 1 18   c 5 3 3 2 - 6 - 3   d 10 8 2 - 9 - 11    Hamm a 82 64 14 4 85 1 18   c 5 3 3 2 - 6 - 1   d 4 3 1 - 6 - 1    Herne a 4 48 35 11 4 6   c 6 4 3 1 1 - 6    c 7 3 58 11 4   d 3 1 - 6    c 7 3 58 11 4   d 3 1 - 6    c 7 3 58 11 4   d 3 1 - 6    c 7 3 5   d 4 3 3 1 - 6   c 7 3 5   d 4 3 3 1 - 6   c 7 3 5   d 4 3 3 1 - 6   c 7 3 5   d 4 3 3 1 - 6   c 7 3 5   d 4 3 3 1 - 6   c 7 3 5   d 4 3 3 1 - 6   c 7 3 5   d 4 3 3 1 - 6   c 7 3 5   d 4 3 3 1 - 6   c 7 3 5   d 4 3 3 1 - 6   c 7 3 5   d 4 3 3 1 - 6   d 5 4 3 3 - 7   d 7 5   d 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Bochum									91
Dortmund  a 253 191 49 13 297 - 32 b 226 173 42 11 297 - 24 c 19 14 4 1 22 - 5 d 8 4 3 1 8 - 3  Hagen  a 79 60 18 1 72 - 19 b 64 49 14 1 57 - 15 c 5 3 2 - 6 - 3 d 10 8 2 - 9 - 1  Hamm  a 82 64 14 4 5 5 1 18 b 73 58 11 4 70 1 15 c 5 3 2 - 9 - 1  Herne  a 48 35 12 4 70 1 15 c 5 3 2 - 9 - 2  Herne  b 44 34 9 1 4 70 1 15 c 5 3 2 - 9 - 2  Herne  a 48 35 12 4 70 1 15 c 5 3 2 - 9 - 2  Innepe-Ruhr-Kreis  a 100 75 21 4 87 - 17 d 11 8 3 - 7  Innepe-Ruhr-Kreis  a 100 75 21 4 87 - 17 d 11 8 3 - 7  Innepe-Ruhr-Kreis  a 3 1 2 - 1 - 1  Innepe-Ruhr-Kreis  a 3 3 1 2 - 1 - 1  Innepe-Ruhr-Kreis  a 3 3 1 2 - 1 - 1  Innepe-Ruhr-Kreis  a 3 3 1 2 - 1 - 1  Innepe-Ruhr-Kreis  a 3 3 1 2 - 1 - 1  Innepe-Ruhr-Kreis  a 3 3 1 2 - 1 - 1  Innepe-Ruhr-Kreis  a 3 3 1 2 - 1 - 1  Innepe-Ruhr-Kreis  b 69 51 14 4 61 - 10  Innepe-Ruhr-Kreis  b 69 51 14 4 61 - 10  Innepe-Ruhr-Kreis  b 69 51 14 - 17 - 2  Innepe-Ruhr-Kreis  b 69 51 14 - 17 - 2  Innepe-Ruhr-Kreis  b 70 - 7 - 2  Innepe-Ruhr-Kreis  b 71 - 7 - 2  Innepe-Ruhr-Kreis  c 20 16 4 - 17		b			22	8		1	8	77
Dortmund  a 253 191 49 13 238 - 32   c 19 14 4 1 1207 - 24   d 8 4 3 1 1 8 - 3    Hagen										1 13
b   226   173   42   11   207   - 24   18   19   14   4   1   123   - 5   5   5   1   18   1   18   1   18   1   18   18   18   18   19   19	D. d I									
Hagen  a   79   60   18   1   72   - 19   b   64   49   14   1   57   - 15   c   5   3   2   - 6   - 3   d   10   8   2   - 9   - 1   Hamm  a   82   64   14   4   85   1   18   b   73   58   11   4   70   1   15   c   5   3   2   - 9   - 2   d   4   3   1   - 6   - 1   Herne  a   48   35   12   1   61   - 5   c   5   3   2   - 9   - 2   d   4   34   9   1   60   - 5   c     d   4   1   3   - 7   1   - 7   d   4   1   3   - 7   1   c   20   16   4   - 17   - 4   d   11   8   3   - 9   - 3   reckerfeld, Stadt  a   6   6     d   7   - 7   1   21   - 4   erdecker, Stadt  a   25   17   7   1   21   - 4   b   21   15   5   1   19   - 3   c   4   2   2   - 7   1   - 7   c   4   2   2   - 7   1   c   4   2   2   - 7   d   7   7   1   7   4   d   7   7   7   1   7   4   d   7   7   7   7   7   7   erdecker, Stadt  a   3   3   3	Dortmuna									206
Hagen  a										183
b   64   49   14   1   57   -   15   6   -   3   6   10   8   2   -   6   -   3   1   10   10   8   2   -   9   -   1   1   11   10   1   1   10   1   1										18 5
b   64   49   14   1   57   -   15   6   -   3   6   10   8   2   -   6   -   3   1   10   10   8   2   -   9   -   1   1   11   10   1   1   10   1   1	Hagen	2	70	60	18	1	72	_	10	53
Hamm	ilageii									42
Hamm  a B22 64 14 4 85 1 18 b 73 58 11 4 70 1 15 c 5 3 2 2 9 9 9 9 1 15 6 9 1 1 15 6 9 51 14 4 61 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9										3
B										8
b 73 58 11 4 70 1 15 c 5 d d 4 33 1 - 9 - 2 c 5 3 2 - 9 - 2 d d 4 33 1 - 6 - 1 1	Hamm	а	82	64	14	4	85	1	18	66
Herne	5555									54
Herne  a										7
b 44 34 9 1 60 - 5 d 4 1 3 3						-		-		5
C   C   C   C   C   C   C   C   C   C	Herne	а	48	35	12	1	61	_	5	56
Number Ruhr-Kreis		b	44	34	9	1	60	-	5	55
nnepe-Ruhr-Kreis  a										- 1
b 69 51 14 4 61 - 10   c 20 16 4 - 17 - 4   d 111 8 3 3 - 9 - 3    reckerfeld, Stadt		u	4			_	ı	_	_	
c d 11 8 3 - 17 - 4 3 3 1 2 - 11 3 3 1 2 - 11 4 5 5 5 1 1 19 - 3 5 6 6 6	nnepe-Ruhr-Kreis	а						-		70
reckerfeld, Stadt  a 3 1 2 - 1 1 b 3 1 2 - 1 1 c 5 1 1 5 5 1 19 - 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1						4		-		51
reckerfeld, Stadt  a										13
b 3 1 2 - 1		d	11	8	3	-	9	-	3	6
C   C   C   C   C   C   C   C   C   C	reckerfeld, Stadt									1 1
Competent   Stadt										_
b 6 6 6 7 7 - 2 c 7 - 2 d										_
b 6 6 6 7 7 - 2 c 7 - 2 d	nnenetal Stadt	а	6	6	_	_	7	_	2	5
C	imopolai, Olaat				_	_		_		5
Sevelsberg, Stadt  a		-	-		_	_	-	_	_	_
b 9 9 9 10 - 2 c 1 1 1 1 1			-	_	_	-	_	-	-	_
b 9 9 9 10 - 2 c 1 1 1 1 1	Sevelsberg, Stadt	а	11	10	1	_	11	_	2	9
C	<u>o</u> ,					_		_		8
Hattingen, Stadt  a		С	1	1	_	_	1	_	_	1
b 21 15 5 1 19 - 3 c 4 2 2 2 - 2 - 1 d		d	1	_	1	-	-	-	-	_
C	lattingen, Stadt	а						_		17
derdecke, Stadt  a		b				1		_		16
Alerdecke, Stadt  a			4	2	2	_	2	_	1	1
b 1		d	_	_	_	_	_	_	_	-
c d       2 2 2 2	lerdecke, Stadt					_		_		3
d										1
b 5 4 1 - 4 1 c 3 2 1 - 2 - 1 d 5 4 1 - 2 - 1 sprockhövel, Stadt  a 10 7 3 - 8 - 3 b 1 - 1 - 1 c 5 4 1 - 4 - 1										2
b 5 4 1 - 4 1 c 3 2 1 - 2 - 1 d 5 4 1 - 2 - 1 prockhövel, Stadt a 10 7 3 - 8 - 3 b 1 - 1 - 1 c 5 4 1 - 4 - 1	chwelm, Stadt	_	40	40	2		10		0	8
c d 3 2 1 - 2 - 1 d 5 4 1 - 2 - 1 eprockhövel, Stadt a 10 7 3 - 8 - 3 b 1 - 1 c 5 4 1 - 4 - 1	niweim, Staut									4
d 5 4 1 - 4 - 1  sprockhövel, Stadt a 10 7 3 - 8 - 3 b 1 - 1 c 5 4 1 - 4 - 1										1
b 1 - 1 c 5 4 1 - 4 - 1										3
b 1 - 1 c 5 4 1 - 4 - 1	prockhövel. Stadt	а	10	7	3	_	8	_	3	5
	,		1	-	1		_		_	-
d   4 3 1 - 4 - 2						_		_		3
		d	4	3	1	_	4	-	2	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straisenve	erkehrsunfälle			Verun	giuckie	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobah		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
u = aui Bundesauloban	nen			(i. e. S.)	schender Mittel			veri	etzte
loch: Ennepe-Ruhr-Kreis									
Vetter (Ruhr), Stadt	а	8	8	_	_	10	_	1	9
	b	4	4	_	_	5	_	1	4
	С	4	4	_	_	5	_	_	5
	d	_	-	_	_	_	_	_	-
Vitten, Stadt	а	21	13	5	3	16	_	3	13
	b	19	11	5	3	14	_	2	12
	С	1	1	_	_	1	_	1	-
	d	1	1	_	_	1	_	_	1
Hochsauerlandkreis	а	118	88	23	7	111	1	32	78
iociisauei iaiiuki eis	b b	59	37	16	6	44	<u>.</u>	7	37
	C	58	51	6	1	67	1	25	41
	d	1	-	1	-	-	_	-	-
	•	•		•					
Arnsberg, Stadt	а	26	19	7	_	23	_	6	17
<b>3</b> ,	b	16	11	5	_	12	_	2	10
	С	9	8	1	_	11	_	4	7
	d	1	_	1	_	_	-	_	_
Bestwig	а	8	5	2	1	5	_	_	5
	b	4	3	_	1	3	_	_	3
	С	4	2	2	_	2	_	_	2
	d	_	_	_	_	_	_	_	-
Brilon, Stadt	а	15	10	4	1	14	_	3	11
	b	10	6	4	_	8	_	2	6
	С	5	4	_	1	6	_	1	5
	d	_	_	_	_	_	_	_	-
-l-h- (Ol-n-l)	_	_	0	4	4	4		0	
Eslohe (Sauerland)	a b	5 2	3 –	1 1	1 1	4 -	_	2	2
	С	3	3	_	- -	4	_	2	2
	d	-	- -	_	_	_	_	_	_
	"								
Hallenberg, Stadt	а	1	1	_	_	1	_	_	1
<b>O</b> ,	b	1	1	_	_	1	_	_	1
	С	_	_	_	_	_	_	_	_
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
Marsberg, Stadt	а	7	7	_	_	8	_	4	4
	b	2	2	_	_	2	_	1	1
	С	5	5	_	_	6	_	3	3
	d	-	-	_	_	_	-	-	-
Medebach, Stadt	а	4	2	2	_	2	_	1	1
	b	_	-	-	_	-	_	_	-
	C	4	2	2	_	2	_	1	1
	d	-	-	_	_	-	_	_	-
Meschede, Stadt	_	11	8	3		10		3	7
vicaci icuc, Oldul	a b	8	8 6	2	_	8	_	3 1	7
	С	3	2	1	<u>-</u> -	2	<u>-</u>	2	,
	d	- -	_	_	_	_	_	_	_
	u	_	_	_	_	_	_	_	
Olsberg, Stadt	а	7	5	1	1	9	_	4	5
lobolg, olddi	b	2	_	1	1	_	_	-	-
	c	5	5	· -	· -	9	_	4	5
	d	_	_	_	_	_	_	-	-
Schmallenberg, Stadt	а	15	13	_	2	14	1	5	8
•	b	6	4	_	2	4	_	1	3
	С	9	9	-	_	10	1	4	Ę
	d	_	_	_	_	_	_	_	_

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straiseriv	erkehrsunfälle		Verunglückte					
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon			
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-		
d = auf Bundesautobahn	en		schaden	(i. e. S.)	schender Mittel			verl	etzte		
loch: Hochsauerlandkreis											
undern (Sauerland), Stadt	а	11	8	2	1	11	_	2	g		
,	b	5	2	2	1	2	_	_	2		
	С	6	6	_	_	9	_	2	7		
	d	-	-	_	_	-	-	-	-		
/interberg, Stadt	а	8	7	1	_	10	_	2	8		
interberg, otdat	b	3	2	1	_	4	_	_	4		
	c	5	5	· -	_	6	_	2	4		
	d	-	-	_	_	_	_	_	-		
12 d Co. 1 17 t		405	400	45	40	475		40	400		
ärkischer Kreis	a b	185 123	130 88	45 28	10 7	175 108	1 –	46 28	128 80		
	c	55	38	14	3	57	1	16	40		
	d	7	4	3	-	10	-	2	8		
		_	0	•							
Itena, Stadt	a	5 3	2 2	3 1	_	2 2	_	_	2		
	b	3 2	2	1 2	_ _	2	_	_	-		
	c d	_	_	_	_	_	_	_	_		
alve, Stadt	a	8	6	2	-	6	-	3	3		
	b	6	5	1	_	5	_	3	2		
	c d	2	1 -	1 –	_	1 -	_	_	1		
alver, Stadt	а	8	7	1	_	8	_	2	6		
	b	4	4	_	_	5	_	1	4		
	c d	4	3 –	1 –	_	3 –	_	1 -	2		
lemer, Stadt	а	12	8	3	1	14	-	3	11		
	b	11	7	3	1	13	_	3	10		
	c d	1 –	1 -	_	_	1 -	_	_	1		
lerscheid	а	4	3	1	-	4	-	_	4		
	b	_	-	_	_	_	_	_	-		
	c d	4	3 –	1 –	_	4	_	_	4		
serlohn, Stadt	а	46	37	6	3	48	_	8	40		
	b	33	26	5	2	30	_	5	25		
	c d	9 4	8 3	- 1	1 -	13 5	_	3 –	10 5		
	ď	7	3	'		3					
ierspe, Stadt	a	8	7	1	-	10	_	3	7		
	b	5	4	1	_	5	_	1	4		
	С	3	3	_	_	5	_	2	3		
	d	-	_	_	_	_	_	_	_		
üdenscheid, Stadt	а	29	16	11	2	19	_	6	13		
	b	18	11	5	2	13	_	5	8		
	С	9	5	4	_	6	_	1	5		
	d	2	-	2	-	-	-	-	_		
leinerzhagen, Stadt	а	12	10	1	1	21	_	7	14		
	b	5	4	1	-	5	_	1	4		
	c	6	5	_	1	11	_	4	7		
	d	1	1	-	_	5	_	2	3		
lenden (Sauerland), Stadt	а	24	12	12	_	13	_	2	11		
onden (Jauenanu), Slaul	a b	19	12	8	_	12	_	2	10		
	С	5	1	4	_	1	_	_	1		
	d	_	_	_	_	_	_	_	_		

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezii	K		Straßenv	erkehrsunfälle			Verun	giuckte	
a = Zusammen b = innerhalb	İ			davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
d = auf Bundesautob	ahnen		Sonadon	(i. e. S.)	schender Mittel			verl	etzte
loch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	а	1	_	1	_	_	_	_	_
	b	1	_	1	_	_	_	_	-
	С	_	_	_	_	_	_	_	-
	d	_	_	_	_	-	_	_	-
leuenrade, Stadt	а	5	4	1	_	4	_	_	4
	b	4	4	_	_	4	_	_	4
	C	1	_	1	_	_	_	_	-
	d	_	_	_	_	_	_	_	-
Nettershamm Otable	_	0	0		4	40		_	_
Plettenberg, Stadt	a	9	8	_	1	12	_	5	7
	b c	3 6	2 6	_	1 –	2 10	_	_ 5	2
	d d	b -	b _	_	_	10	_	5 -	-
	u	_	_	_	_	_	_	_	_
Schalksmühle	_	3	2	_	1	2	1	_	1
ochainomunid	a   b	- -	_	<del>-</del>	I =	_	- -	_	
	C	3	2	_	1	2	_ 1	_	- 1
	d	- -	_	_	- -	_	_	_	-
	۱ ۲	_	_	_	_	_	_	_	
Verdohl, Stadt	а	11	8	2	1	12	_	7	5
rordorn, otadi	b	11	8	2	1	12	_	7	5
	c	_	_	_	_	_	_	_	_
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
	-								
Creis Olpe	а	53	36	15	2	49	_	15	34
•	b	27	22	4	1	28	_	6	22
	С	22	13	8	1	20	-	9	11
	d	4	1	3	-	1	_	_	1
Attendorn, Stadt	а	7	5	2	-	6	_	1	5
	b	4	2	2	_	3	_	-	3
	С	3	3	-	_	3	_	1	2
	d	_	_	_	_	_	_	_	-
Orolshagen, Stadt	а	4	3	1	_	3	_	_	3
	b	2	2	_	_	2	_	_	2
	c .	1	1		_	1	_	_	1
	d	1	_	1	_	-	_	_	-
<del>-</del>		40			4	40			_
innentrop	а	12	9	2	1	10	_	3	7
	b	6 6	6 3	_ 2	_ 1	7 3	_	3 –	3
	c d	-	- -	_		- -	_		-
	u	_	_	_	_	_	_	_	_
Kirchhundem	а	4	_	3	1	_		_	
anonnunu <del>c</del> iii	a b	1	_	- -	1	_	_	_	_
	c	3	_	3	_	_	_	_	_
	d	_	_	- -	_	_	_	_	
	~								
ennestadt, Stadt	а	9	7	2	_	14	_	8	6
.,	b	5	4	1	_	5	_	1	2
	С	4	3	1	_	9	_	7	2
	d	_	_	_	_	_	_	_	-
Olpe, Stadt	а	8	5	3	_	7	_	2	
	b	4	3	1	_	4	_	1	3
	С	4	2	2	_	3	_	1	:
	d	_	-	_	_	_	_	_	-
Venden	а	9	7	2	_	9	_	1	8
	b	5	5	-	_	7	_	1	(
	С	1	1	_	_	1	_	_	•
	d	3	1	2	_	1	_	_	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden

a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen  Kreis Siegen-Wittgenstein d = b b 136 99 b 171 c c 40 25 d 5 3  Bad Berleburg, Stadt a 111 9 b 4 3 c 7 6 d Burbach a 8 5 b 3 3 c 3 1 d 2 1 Erndtebrück a 2 2 d C 2 2 d d Freudenberg, Stadt a b 5 4 c 4 2 d  Kreuztal, Stadt a a 6 5 b 6 6 c 2 1 d  Kreuztal, Stadt a a 6 5 b 5 4 c 1 1 8 c 1 1 6 6 6 6 c 2 2 1 d 1 1 6 7  Kreuztal, Stadt a 6 5 4 6 7  Netphen, Stadt a 7  Netphen, Stadt a 8 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9	nfälle		Verun	glückte	
The internation	ivon			davon	
Treis Siegen-Wittgenstein   A	hwer- ndem sonstige Unfälle unter dem Ein-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
b 91 71 71 c 40 25 d 5 3 stad 5 3 stad Berleburg, Stadt a 11 9 b 4 3 c 7 6 d 7 6 d 7 6 d 7 6 d 7 6 d 7 6 d 7 6 d 7 6 d 7 6 d 7 7 6 d 7 6 d 7 7 6 d 7 6 d 7 7 6 d 7 6 d 7 7 6 d 7 6 d 7 6 d 7 7 7 6 d 7 7 7 7				verl	etzte
c d 5 3  and Berleburg, Stadt a 111 9 b 4 3 c 7 6 d burbach a 8 5 b 3 3 c 3 1 d 2 1 b c 2 2 d c 2 2 d c 2 2 d c 4 2 d c 4 2 d c 4 2 d c 5 4 c 1 1 8 c 1 c 2 1 d c 2 1 d c 4 2 d c 5 4 c 1 c 5 4 c 1 c 6 6 6 c 7 6 6 d c 8 6 6 6 c 7 7 6 d 7 7 7 6 d 7 7 7 6 d 7 7 7 6 d 7 7 7 6 d 7 7 7 6 d 7 7 7 6 d 7 7 7 6 d 7 7 7 7 6 d 7 7 7 7 6 d 7 7 7 7 7 7 7 d 7 7 7 7 7 d 7 7 7 7 7	35 2	122	_	25	97
d	19 1	87	_	19	68
tad Berleburg, Stadt  a	14 1	31	_	4	27
b	2 –	4	-	2	2
c d	2 -	11	_	3	8
urbach  a	1 –	3	_	1	2
urbach  a	1 –	8	_	2	6
b 3 3 1 c 3 1 d 2 1 rndtebrück a 2 2 b c 2 2 d reudenberg, Stadt a 9 6 b 5 4 c 4 2 d ilichenbach, Stadt a 8 7 b 6 6 6 c 2 1 d reuztal, Stadt a 12 8 b 11 8 c 1 d ad Laasphe, Stadt a 6 5 b 5 4 c 1 1 d etphen, Stadt a 10 6 b 5 2 c 5 4 d etukirchen a 3 2 b 3 2 c d iegen, Stadt a 58 45 b 42 35 c 14 8		-	-	-	-
b 3 3 1 c 3 1 d 2 1 rndtebrück a 2 2 b c 2 2 d reudenberg, Stadt a 9 6 b 5 4 c 4 2 d  reuztal, Stadt a 8 7 b 6 6 6 c 2 1 d  reuztal, Stadt a 12 8 b 11 8 c 1 d  ad Laasphe, Stadt a 6 5 b 5 4 c 1 1 d  tetphen, Stadt a 10 6 b 5 2 c 5 4 d  letphen, Stadt a 10 6 b 5 2 c 5 4 d  letphen, Stadt a 3 2 b 3 2 c d  letephen, Stadt a 3 2 b 3 2 c d  letephen, Stadt a 58 45 b 42 35 c 14 8	3 –	7	_	5	2
c   3		3	_	3	_
d 2 1  Frindtebrück a 2 2  b — — — — — — — — — — — — — — — — — —	2 –	2	_	_	2
b	1 –	2	_	2	-
b		-			_
c 2 2 2 d		2	_	_	2
freudenberg, Stadt  a 9 6 b 5 4 c 4 2 d dilichenbach, Stadt  a 8 7 b 6 6 c 2 1 d  Greuztal, Stadt  a 12 8 b 11 8 c 1 - d  Grad Laasphe, Stadt  a 6 5 b 5 4 c 1 1 d  Greuztal, Stadt  a 10 6 b 5 4 c 1 1 d  Greuztal, Stadt  a 10 6 b 5 4 c 1 1 d  Greuztal, Stadt  a 10 6 b 5 2 c 5 4 d  Greuztal, Stadt  a 10 6 b 5 2 c 7 6 d  Greuztal, Stadt  a 10 6 b 7 7 d 7 8 d 8 d 7 8 d 7 8 d 8 d 7 8 d 8 d 7 8 d 8 d 8 d 9 d 8 d 9 d 9 d 9 d 9 d 9 d 9 d 9 d 9 d 9 d 9		-	_	_	-
Freudenberg, Stadt  a 9 6 b 5 4 c 4 2 d dilichenbach, Stadt  a 8 7 b 6 6 c 2 1 d  Greuztal, Stadt  a 12 8 b 11 8 c 1 - d  Bad Laasphe, Stadt  a 6 5 b 5 4 c 1 1 d  Betphen, Stadt  a 10 6 b 5 4 c 1 1 d  Betphen, Stadt  a 10 6 b 5 2 c 5 4 d  Betphen, Stadt  a 3 2 c d  Betphen, Stadt  a 58 45 b 42 35 c 14 8		2	_	_	2
b		_	_	_	_
C	3 -	8	-	1	7
d	1 –	6	_	1	5
ilichenbach, Stadt  a	2 –	2	_	_	2
b 6 6 6 6 c 2 1 1 d		-	-	-	-
b 6 6 6 c 2 1 d d	1 –	7	_	2	5
c		6	_	2	4
d	1 –	1	_	_	1
b 11 8 c 1 - d - d Bad Laasphe, Stadt a 6 5 b 5 4 c 1 1 d Betphen, Stadt a 10 6 b 5 2 c 5 4 d - d Beunkirchen a 3 2 c - d - d - Siegen, Stadt a 58 45 b 42 35 c 14 8		-	-	-	-
b 11 8 c 1 - d - d sad Laasphe, Stadt a 6 5 b 5 4 c 1 1 d letphen, Stadt a 10 6 b 5 2 c 5 4 d - d leunkirchen a 3 2 c - d - d - Siegen, Stadt a 58 45 b 42 35 c 14 8	3 1	9	_	4	5
C	2 1	9	_	4	5
d Sad Laasphe, Stadt a 6 5 b 5 4 c 1 1 1 d  Deletphen, Stadt a 10 6 b 5 2 c 5 4 d  Deletphen, Stadt a 3 2 c 5 4 d  Deletphen, Stadt a 3 2 b 3 2 c d  Deletphen, Stadt a 58 45 b 42 35 c 14 8	1 –	_	_	· <u>-</u>	_
b 5 4 c 1 1 d  Netphen, Stadt a 10 6 b 5 2 c 5 4 d  Neunkirchen a 3 2 b 3 2 c d - d  Siegen, Stadt a 58 45 b 42 35 c 14 8		-	_	_	-
b 5 4 c 1 1 d  Netphen, Stadt a 10 6 b 5 2 c 5 4 d  Neunkirchen a 3 2 b 3 2 c d - d  Siegen, Stadt a 58 45 b 42 35 c 14 8	4	0		4	_
C	1 –	6	_	1	5
d  letphen, Stadt a 10 6 b 5 2 c 5 4 d  leunkirchen a 3 2 b 3 2 c d  diegen, Stadt a 58 45 b 42 35 c 14 8	1 –	5	_		5
Aleunkirchen  a 10 6 b 5 2 c 5 4 d  Aleunkirchen  a 3 2 b 3 2 c d - d  Siegen, Stadt  a 58 45 b 42 35 c 14 8		1	_	1	_
b 5 2 c 5 4 d  Neunkirchen a 3 2 b 3 2 c d - d  Siegen, Stadt a 58 45 b 42 35 c 14 8		_	_	_	_
C	4 –	8	-	-	8
d  leunkirchen a 3 2 b 3 2 c d  siegen, Stadt a 58 45 b 42 35 c 14 8	3 –	4	_	_	4
leunkirchen  a 3 2 b 3 2 c d -  Siegen, Stadt  a 58 45 b 42 35 c 14 8	1 –	4	_	_	4
b 3 2 c d  Siegen, Stadt a 58 45 b 42 35 c 14 8		-	_	_	_
c d siegen, Stadt a 58 45 b 42 35 c 14 8	1 –	2	_	_	2
d – – Siegen, Stadt a 58 45 b 42 35 c 14 8	1 –	2	-	-	2
b 42 35 c 14 8		_	-	-	-
b 42 35 c 14 8		-	_	_	-
b 42 35 c 14 8	12 1	57	_	7	50
c 14 8	7 –	44	_	6	38
	5 1	11	_	1	10
		2	-	-	2
Vilnsdorf a 9 4	5 –	5	_	2	3
b 7 4	3 -	5 5	_	2	3
	1 –	- -	_	_	_
c 1 – d 1 –	1 –	_	_	_	_

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbez	rirk		Straßenv	erkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesauto	ı	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Soest	a b c d	123 72 44 7	88 48 35 5	27 16 9 2	8 8 - -	112 57 46 9	2 - 2 -	29 16 13	81 41 31 9
Anröchte	a b c d	6 3 3 -	3 1 2	3 2 1	- - -	4 1 3	- - - -	2 1 1	2 - 2 -
Bad Sassendorf	a b c d	5 2 2 1	2 - 2 -	3 2 - 1	- - - -	5 - 5 -	- - - -	1 - 1 -	4 - 4 -
Ense	a b c d	2 1 1	1 - 1 -	1 1 - -	- - -	1 - 1 -	- - - -	- - - -	1 - 1
Erwitte, Stadt	a b c d	11 4 6 1	7 2 4 1	4 2 2 -	- - -	9 2 4 3	- - - -	1 - 1 -	8 2 3 3
Geseke, Stadt	a b c d	5 4 - 1	3 2 - 1	- - -	2 2 - -	3 2 - 1	- - - -	2 2 - -	1 - - 1
Lippetal	a b c d	5 2 2 1	5 2 2 1	- - - -	- - - -	9 5 2 2	- - - -	4 3 1 -	5 2 1 2
Lippstadt, Stadt	a b c d	23 19 4 -	17 15 2	5 3 2 -	1 1 - -	19 17 2 -	- - - -	5 4 1 -	14 13 1
Möhnesee	a b c d	3 - 3 -	2 - 2 -	1 - 1 -	- - - -	3 - 3 -	1 - 1 -	1 - 1 -	1 - 1
Rüthen, Stadt	a b c d	4 - 3 1	4 - 3 1	- - - -	- - - -	6 - 4 2	- - - -	2 - 2 -	4 - 2 2
Soest, Stadt	a b c d	20 17 3 -	16 13 3	3 3 - -	1 1 - -	19 16 3 -	- - - -	2 2 - -	17 14 3 -
Warstein, Stadt	a b c d	14 8 6 -	11 5 6 -	- - -	3 3 - -	12 5 7 -	1 - 1 -	2 1 1	9 4 5 -
Velver	a b c d	5 - 5 -	4 - 4 -	1 - 1 -	- - -	5 - 5 -	- - - -	3 - 3 -	2 - 2 -
Werl, Stadt	a b c d	13 6 5 2	9 5 3 1	4 1 2 1	- - -	13 6 6 1	- - -	3 2 1 -	10 4 5 1
Wickede (Ruhr)	a b c d	7 6 1	4 3 1	2 2 -	1 1 - -	4 3 1	- - -	1 1 -	3 2 1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenv	erkehrsunfälle			Verunglückte					
a = Zusammen				davon				davon				
b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem	sonstige Unfälle unter dem Ein-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
d = auf Bundesautobahne	en		schaden	Sachschaden (i. e. S.)	fluss berau- schender Mittel			verl	etzte			
Kreis Unna	а	180	143	28	9	181	2	24	155			
	b	128	105	16	7	124	1	14	109			
	С	30	23	7	-	32	1	6	25			
	d	22	15	5	2	25	-	4	21			
Bergkamen, Stadt	а	20	19	1	_	26	_	2	24			
Jorgiamon, Otaat	b	15	15	<u>.</u>	_	21	_	2	19			
	С	4	4	_	_	5	_	_	5			
	d	1	-	1	-	-	-	-	_			
Bönen	а	9	7	2	_	7	_	2	5			
	b	7	6	1	_	6	_	2	4			
	С	2	1	1	_	1	_	_	1			
	d	_	-	-	-	_	_	_	_			
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	а	3	1	2	_	2	_	_	2			
J , 2	b	3	1	2	_	2	_	_	2			
	С	_	-	_	_	_	-	-	-			
	d	-	-	_	_	-	-	-	_			
Holzwickede	а	5	4	1	_	4	-	2	2			
	b	2	1	1	_	1	-	1	-			
	С	3	3	_	_	3	_	1	2			
	d	_	_	_	_	_	_	_	_			
Kamen, Stadt	а	16	14	2	-	18	1	3	14			
	b	8	8	_	_	8	1	_	7			
	c d	3 5	2 4	1 1	_ _	2 8	_	3	2 5			
	u	5	4	ı	_	ō	_	3	5			
-ünen, Stadt	a	33	29	3	1	37	1	6	30			
	b	29	26	2	1	32	_	5	27			
	c d	3 1	3 -	- 1	_	5 -	1 –	1 -	3			
Caburanta Ctadt		31	25	2	2	30		4	26			
Schwerte, Stadt	a b	19	25 15	3 3	3 1	30 17	_	4 2	26 15			
	c	3	3	_	· -	6	_	2	4			
	d	9	7	_	2	7	_	_	7			
Selm, Stadt	а	11	9	1	1	9	_	1	8			
,	b	8	7	_	1	7	_	1	6			
	С	3	2	1	_	2	_	_	2			
	d	-	-	_	-	-	_	-	-			
Jnna, Stadt	а	36	23	10	3	30	_	1	29			
	b	28	18	7	3	22	-	1	21			
	С	3	2	1	_	2	_	-	2			
	d	5	3	2	-	6	_	_	6			
Verne, Stadt	а	16	12	3	1	18	-	3	15			
	b	9	8	_	1	8	-	_	8			
	c d	6 1	3 1	3		6 4	_	2 1	4			
	u		'	_	_	4	_	'	3			
legierungsbezirk Arnsberg	a b	1 464 1 072	1 083 802	311 211	70 59	1 393 989	8 3	270 167	1 115 819			
	C	299	222	70	39 7	309	5	87	217			
	d	93	59	30	4	95	-	16	79			
Nordrhein-Westfalen	a	7 508	5 856	1 358	294	7 406	47	1 321	6 038			
	b	5 542	4 392	896 283	254	5 282 1 594	18 26	844	4 420			
	c d	1 430 536	1 120 344	283 179	27 13	530	26 3	377 100	1 191 427			
davon kreisfreie Städte	а	2 971	2 360	489	122	2 942	8	465	2 469			
	۳	4 537	3 496	869	172	4 464	39	856	£ 703			

### **Kumulierte Ergebnisse**

#### 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – September 2011 nach Unfallkategorien

		Straßenverkehrsunfälle			
		Januar – September			
Unfallkategorie	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010		
		Anzahl	%		
Jnfälle					
mit Personenschaden insgesamt	45 882	44 066	+4,1		
davon					
mit Getöteten	452	381	+18,6		
mit Verletzten	45 430	43 685	+4,0		
davon					
mit Schwerverletzten	9 178	8 405	+9,2		
mit Leichtverletzten	36 252	35 280	+2,8		
mit nur Sachschaden insgesamt	361 661	374 111	-3,3		
davon					
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	11 917	13 083	-8,9		
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>					
unter dem Einfluss berauschender Mittel	2 765	2 673	+3,4		
ohne Einfluss berauschender Mittel	346 979	358 355	-3,2		
davon					
innerhalb von Ortschaften	291 617	299 157	-2,5		
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	34 303	37 312	-8,1		
auf Autobahnen	21 059	21 886	-3,8		

<sup>1)</sup> Siehe Erläuterungen Seite 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2011 nach Straßenarten und Ortslage

Charles and an art		Unfälle	Verun	glückte Per	sonen	Unfälle	Verun	nglückte Per	sonen	Unfälle	Verun	glückte Per	sonen		
Straßenart a = Zusammen b = innerhalb		mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-		
von Ortschaft	en			verle	etzte			verle	etzte			verle	etzte		
c = außerhalb von Ortschaft	en	J	lanuar – Se	ptember 20	11	dageg	en Januar -	- Septembe	er 2010		Veränderung Januar – September 2011 gegenüber Januar – September 2010				
					An	zahl					Q	6			
Bundesautobahnen	а	2 745	54	868	3 275	2 796	63	872	3 378	-1,8	-14,3	-0,5	-3,0		
Bundesstraßen	а	6 621	110	1 652	7 270	6 516	91	1 588	7 361	+1,6	+20,9	+4,0	-1,2		
	b	4 318	26	815	4 721	4 317	27	824	4 774	_	-3,7	-1,1	-1,1		
	С	2 303	84	837	2 549	2 199	64	764	2 587	+4,7	+31,3	+9,6	-1,5		
Landstraßen	а	12 532	150	3 127	13 084	11 940	158	2 688	12 628	+5,0	-5,1	+16,3	+3,6		
	b	8 699	54	1 714	9 133	8 154	57	1 482	8 633	+6,7	-5,3	+15,7	+5,8		
	С	3 833	96	1 413	3 951	3 786	101	1 206	3 995	+1,2	-5,0	+17,2	-1,1		
Kreisstraßen	а	4 577	78	1 216	4 446	4 445	49	1 126	4 358	+3,0	+59,2	+8,0	+2,0		
	b	3 161	20	659	3 149	3 080	20	612	3 084	+2,6	_	+7,7	+2,1		
	С	1 416	58	557	1 297	1 365	29	514	1 274	+3,7	х	+8,4	+1,8		
Andere Straßen	а	19 407	78	3 442	19 124	18 369	54	3 160	18 087	+5,7	+44,4	+8,9	+5,7		
	b	18 375	63	3 096	18 149	17 375	48	2 860	17 151	+5,8	+31,3	+8,3	+5,8		
	С	1 032	15	346	975	994	6	300	936	+3,8	х	+15,3	+4,2		
Insgesamt	а	45 882	470	10 305	47 199	44 066	415	9 434	45 812	+4,1	+13,3	+9,2	+3,0		
	b	34 553	163	6 284	35 152	32 926	152	5 778	33 642	+4,9	+7,2	+8,8	+4,5		
	С	11 329	307	4 021	12 047	11 140	263	3 656	12 170	+1,7	+16,7	+10,0	-1,0		

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2011 nach Unfalltyp und Ortslage

				•	iacii Oii	iantyp t	a O. C	siage						
Unfalltyp		Unfälle	Verun	glückte Per	sonen	Unfälle	Verun	nglückte Per	sonen	Unfälle	Verun	glückte Per	sonen	
a = Zusammen b = innerhalb		mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	
von Ortschafte	n			verle	etzte			verle	etzte			verl	etzte	
c = außerhalb von Ortschafte	n	Já	anuar – Sep	otember 201	11	dageg	en Januar -	- Septembe	r 2010		rung Janua ber Januar			
					An	zahl				%				
Fahrunfall	а	7 174	161	2 788	5 837	7 337	153	2 617	6 228	-2,2	+5,2	+6,5	-6,3	
	b	3 678	43	1 192	3 030	3 652	40	1 139	3 069	+0,7	+7,5	+4,7	-1,3	
	С	3 496	118	1 596	2 807	3 685	113	1 478	3 159	-5,1	+4,4	+8,0	-11,1	
Abbiege-Unfall	а	7 314	40	1 511	7 830	6 608	32	1 204	7 315	+10,7	+25,0	+25,5	+7,0	
	b	6 022	19	1 080	6 324	5 446	17	878	5 847	+10,6	+11,8	+23,0	+8,2	
	С	1 292	21	431	1 506	1 162	15	326	1 468	+11,2	+40,0	+32,2	+2,6	
Einbiegen/Kreuzen-	а	10 753	62	1 946	11 414	10 028	73	1 784	10 612	+7,2	-15,1	+9,1	+7,6	
unfall	b	8 903	27	1 389	9 241	8 292	26	1 242	8 571	+7,4	+3,8	+11,8	+7,8	
	С	1 850	35	557	2 173	1 736	47	542	2 041	+6,6	-25,5	+2,8	+6,5	
Überschreiten-Unfall	а	3 040	57	918	2 467	2 887	43	828	2 405	+5,3	+32,6	+10,9	+2,6	
	b	2 928	32	875	2 387	2 803	35	779	2 362	+4,5	-8,6	+12,3	+1,1	
	С	112	25	43	80	84	8	49	43	+33,3	Х	-12,2	+86,0	
Unfall durch ruhenden	а	1 971	6	276	1 899	1 773	4	227	1 738	+11,2	x	+21,6	+9,3	
Verkehr	b	1 895	4	251	1 830	1 721	3	215	1 679	+10,1	Х	+16,7	+9,0	
	С	76	2	25	69	52	1	12	59	+46,2	Х	Х	+16,9	
Unfall im Längsverkehr	a	10 268	103	1 736	12 698	10 193	75	1 640	12 589	+0,7	+37,3	+5,9	+0,9	
	b	6 652	15	706	8 108	6 713	9	722	8 118	-0,9	Х	-2,2	-0,1	
	С	3 616	88	1 030	4 590	3 480	66	918	4 471	+3,9	+33,3	+12,2	+2,7	
Sonstiger Unfall	а	5 362	41	1 130	5 054	5 240	35	1 134	4 925	+2,3	+17,1	-0,4	+2,6	
	b	4 475	23	791	4 232	4 299	22	803	3 996	+4,1	+4,5	-1,5	+5,9	
	С	887	18	339	822	941	13	331	929	-5,7	+38,5	+2,4	-11,5	
Insgesamt	а	45 882	470	10 305	47 199	44 066	415	9 434	45 812	+4,1	+13,3	+9,2	+3,0	
	b	34 553	163	6 284	35 152	32 926	152	5 778	33 642	+4,9	+7,2	+8,8	+4,5	
	С	11 329	307	4 021	12 047	11 140	263	3 656	12 170	+1,7	+16,7	+10,0	-1,0	

# 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2011 nach Unfallarten und Ortslage

			V 15 4 5												
Unfallart		Unfälle mit	Verun	iglückte Pe	rsonen	Unfälle mit	Verun	glückte Per	rsonen	Unfälle mit	Verun	glückte Per	ickte Personen		
a = Zusammen b = innerhalb		Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht- etzte	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht- etzte	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht- etzte		
von Ortschafter c = außerhalb von Ortschafter		Ja	anuar – Ser	otember 20		dageg	en Januar -				rung Janua iber Januar	r – Septem	ber 2011		
					Ar	zahl				gogono		6	01 2010		
Zusammenstoß mit															
anderem Fahrzeug da			_												
anfährt, anhält	a b	3 593 3 209	9 4	443 369	3 858 3 388	3 380 3 021	9 5	387 336	3 771 3 276	+6,3 +6,2	_ x	+14,5 +9,8	+2,3 +3,4		
	С	384	5	74	470	359	4	51	495	+7,0	X	+45,1	-5,1		
	C	304	3	74	470	339	4	31	430	+1,0	^	T4J, I	-5,1		
vorausfährt oder	а	6 849	36	817	8 882	6 770	25	792	8 777	+1,2	+44,0	+3,2	+1,2		
wartet	b	4 455	2	319	5 627	4 505	3	324	5 667	-1,1	х	-1,5	-0,7		
	С	2 394	34	498	3 255	2 265	22	468	3 110	+5,7	+54,5	+6,4	+4,7		
San Lean Lean		0.000	4.4	200	0.400	4.004	40	070	0.057	5.0	45.4	4.0	0.4		
seitlich in gleicher	a	2 063	11	366	2 189	1 961	13	373	2 057	+5,2	-15,4	-1,9 ·1.0	+6,4		
Richtung fährt	b	1 484 579	5 6	208 158	1 505 684	1 374 587	6 7	206 167	1 393 664	+8,0 -1,4	X	+1,0 -5,4	+8,0		
	С	579	0	100	004	367	1	107	004	-1,4	Х	-5,4	+3,0		
entgegenkommt	а	2 623	93	1 026	2 996	2 605	54	873	3 076	+0,7	+72,2	+17,5	-2,6		
	b	1 737	12	424	1 987	1 731	8	398	2 025	+0,3	х	+6,5	-1,9		
	С	886	81	602	1 009	874	46	475	1 051	+1,4	+76,1	+26,7	-4,0		
einbiegt oder kreuzt	2	14 183	77	2 744	15 163	13 015	95	2 365	14 021	+9,0	-18,9	+16,0	+8,1		
elliblegt odel kredzt	a b	11 745	34	1 965	12 312	10 762	36	1 670	11 314	+9,1	-16,9 -5,6	+17,7	+8,8		
	С	2 438	43	779	2 851	2 253	59	695	2 707	+8,2	-27,1	+12,1	+5,3		
Zusammenstoß	а	5 171	78	1 341	4 355	4 876	50	1 210	4 152	+6,1	+56,0	+10,8	+4,9		
zwischen Fahrzeug	b	4 928	47	1 248	4 174	4 689	41	1 136	4 009	+5,1	+14,6	+9,9	+4,1		
und Fußgänger	С	243	31	93	181	187	9	74	143	+29,9	Х	+25,7	+26,6		
Aufprall auf Hindernis	а	238	4	68	193	246	2	85	204	-3,3	х	-20,0	-5,4		
	b	136	3	36	107	143	_	42	116	-4,9	х	-14,3	-7,8		
	С	102	1	32	86	103	2	43	88	-1,0	х	-25,6	-2,3		
Abkommen von der	а	3 211	85	1 306	2 566	3 283	91	1 163	2 754	-2,2	-6,6	+12,3	-6,8		
Fahrbahn nach rechts		1 149	22	394	961	1 139	23	358	968	+0,9	-4,3	+10,1	-0,7		
Tambam nasm rooms	С	2 062	63	912	1 605	2 144	68	805	1 786	-3,8	-7,4	+13,3	-10,1		
Abkommen von der	а	1 992	45	849	1 695	2 132	52	784	1 928	-6,6	-13,5	+8,3	-12,1		
Fahrbahn nach links	b	704	11	261	614	703	17	222	636	+0,1	-35,3	+17,6	-3,5		
	С	1 288	34	588	1 081	1 429	35	562	1 292	-9,9	-2,9	+4,6	-16,3		
Unfall anderer Art	а	5 959	32	1 345	5 302	5 798	24	1 402	5 072	+2,8	+33,3	-4,1	+4,5		
	b	5 006	23	1 060	4 477	4 859	13	1 086	4 238	+3,0	+76,9	-2,4	+5,6		
	С	953	9	285	825	939	11	316	834	+1,5	х	-9,8	-1,1		
		45.000	4=-	40.00=	4=	44.555	4		45 - 1 -		4		• -		
Insgesamt	a b	45 882 34 553	470 163	10 305 6 284	47 199 35 152	44 066 32 926	415 152	9 434 5 778	45 812 33 642	+4,1 +4,9	+13,3 +7,2	+9,2 +8,8	+3,0 +4,5		
		11 329	307	4 021	12 047	11 140	263	3 656	12 170	+1,7	+16,7	+0,0	T-7,J		

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht

						\/eri	unglückte im	Straßenve	rkehr				
Alter			insgesamt			Getötete	gidonte IIII		chwerverlet	zte	L	_eichtverletz	zte
von bis							Januar – S	September					
unter Jah a = Zusamn b = männlic c = weiblich	nen h	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010
		Anz	zahl	%	An	ızahl	%	Anz	zahl	%	An	zahl	%
unter 15	а	5 430	5 218	+4,1	10	21	-52,4	892	791	+12,8	4 528	4 406	+2,8
	b	3 125	3 026	+3,3	7	13	х	531	476	+11,6	2 587	2 537	+2,0
	С	2 305	2 192	+5,2	3	8	Х	361	315	+14,6	1 941	1 869	+3,9
15 – 18	а	3 380	3 427	-1,4	19	13	+46,2	530	556	-4,7	2 831	2 858	-0,9
	b	2 036	2 085	-2,4	15	11	+36,4	341	353	-3,4	1 680	1 721	-2,4
	С	1 344	1 342	+0,1	4	2	Х	189	203	-6,9	1 151	1 137	+1,2
18 – 21	а	5 105	4 931	+3,5	41	30	+36,7	923	817	+13,0	4 141	4 084	+1,4
	b	2 848	2 851	-0,1	33	24	+37,5	571	504	+13,3	2 244	2 323	-3,4
	С	2 257	2 080	+8,5	8	6	Х	352	313	+12,5	1 897	1 761	+7,7
21 – 25	а	5 281	5 058	+4,4	44	42	+4,8	893	805	+10,9	4 344	4 211	+3,2
	b	3 005	2 853	+5,3	40	33	+21,2	566	511	+10,8	2 399	2 309	+3,9
	С	2 276	2 205	+3,2	4	9	Х	327	294	+11,2	1 945	1 902	+2,3
25 – 30	а	4 639	4 564	+1,6	41	31	+32,3	741	654	+13,3	3 857	3 879	-0,6
	b	2 570	2 546	+0,9	36	21	+71,4	468	417	+12,2	2 066	2 108	-2,0
	С	2 069	2 018	+2,5	5	10	Х	273	237	+15,2	1 791	1 771	+1,1
30 – 35	а	3 997	3 862	+3,5	22	21	+4,8	583	580	+0,5	3 392	3 261	+4,0
	b	2 342	2 209	+6,0	19	18	+5,6	393	377	+4,2	1 930	1 814	+6,4
	С	1 655	1 653	+0,1	3	3	-	190	203	-6,4	1 462	1 447	+1,0
35 – 40	а	3 748	3 932	-4,7	22	21	+4,8	566	599	-5,5	3 160	3 312	-4,6
	b	2 127	2 300	-7,5	17	19	-10,5	370	393	-5,9	1 740	1 888	-7,8
	С	1 621	1 632	-0,7	5	2	Х	196	206	-4,9	1 420	1 424	-0,3
40 – 45	а	4 763	4 843	-1,7	33	26	+26,9	718	736	-2,4	4 012	4 081	-1,7
	b	2 814	2 881	-2,3	28	21	+33,3	461	502	-8,2	2 325	2 358	-1,4
	С	1 949	1 962	-0,7	5	5	_	257	234	+9,8	1 687	1 723	-2,1
45 – 50	а	5 043	4 790	+5,3	37	38	-2,6	902	803	+12,3	4 104	3 949	+3,9
	b	3 003	2 851	+5,3	30	29	+3,4	629	555	+13,3	2 344	2 267	+3,4
	С	2 040	1 939	+5,2	7	9	Х	273	248	+10,1	1 760	1 682	+4,6
50 – 55	а	4 287	3 908	+9,7	38	24	+58,3	815	685	+19,0	3 434	3 199	+7,3
	b	2 561	2 260	+13,3	31	15	Х	520	453	+14,8	2 010	1 792	+12,2
	С	1 726	1 648	+4,7	7	9	Х	295	232	+27,2	1 424	1 407	+1,2
55 – 60	а	3 259	2 944	+10,7	33	22	+50,0	602	558	+7,9	2 624	2 364	+11,0
	b	1 871	1 676	+11,6	27	18	+50,0	393	343	+14,6	1 451	1 315	+10,3
	С	1 388	1 268	+9,5	6	4	х	209	215	-2,8	1 173	1 049	+11,8
60 – 65	а	2 355	1 995	+18,0	21	20	+5,0	493	356	+38,5	1 841	1 619	+13,7
	b	1 348	1 134	+18,9	17	18	-5,6	299	218	+37,2	1 032	898	+14,9
	С	1 007	861	+17,0	4	2	Х	194	138	+40,6	809	721	+12,2
65 – 70	а	1 805	1 792	+0,7	18	18	_	387	366	+5,7	1 400	1 408	-0,6
	b	1 021	945	+8,0	13	17	-23,5	230	203	+13,3	778	725	+7,3
	С	784	847	-7,4	5	1	Х	157	163	-3,7	622	683	-8,9
70 – 75	а	2 034	1 885	+7,9	29	30	-3,3	468	427	+9,6	1 537	1 428	+7,6
	b	1 086	1 001	+8,5	21	18	+16,7	258	228	+13,2	807	755	+6,9
	С	948	884	+7,2	8	12	х	210	199	+5,5	730	673	+8,5
75 und mehr	а	2 794	2 454	+13,9	62	58	+6,9	792	701	+13,0	1 940	1 695	+14,5
	b	1 363	1 211	+12,6	37	36	+2,8	381	332	+14,8	945	843	+12,1
	С	1 431	1 243	+15,1	25	22	+13,6	411	369	+11,4	995	852	+16,8
Zusammen	а	57 920	55 603	+4,2	470	415	+13,3	10 305	9 434	+9,2	47 145	45 754	+3,0
	b	33 120	31 829	+4,1	371	311	+19,3	6 411	5 865	+9,3	26 338	25 653	+2,7
	С	24 800	23 774	+4,3	99	104	-4,8	3 894	3 569	+9,1	20 807	20 101	+3,5
Ohne Angabe	а	54	58	-6,9	-	-	-	-	-	-	54	58	-6,9
Insgesamt	а	57 974	55 661	+4,2	470	415	+13,3	10 305	9 434	+9,2	47 199	45 812	+3,0

# 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

							un alii aleta isa						
Art der			insgesam	t		Getötete	unglückte im		chwerverle	tzte	1	eichtverlet:	zte.
Verkehrsbeteiligung			mogodam			Colololo	Januar – S		511110110110	210		0101111011	
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschafter c = außerhalb von Ortschafter		2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010
		Anz	ahl	%	An	zahl	%	Anz	zahl	%	Anz	zahl	%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	3 955	3 883	+1,9	10	9	x	770	757	+1,7	3 175	3 117	+1,9
	b	3 418	3 346	+2,2	2	4	x	628	616	+1,9	2 788	2 726	+2,3
	c	537	537	-	8	5	x	142	141	+0,7	387	391	-1,0
Motorzweirädern	a	4 741	4 294	+10,4	98	73	+34,2	1 541	1 345	+14,6	3 102	2 876	+7,9
mit amtlichen	b	3 003	2 682	+12,0	27	18	+50,0	763	676	+12,9	2 213	1 988	+11,3
Kennzeichen	c	1 738	1 612	+7,8	71	55	+29,1	778	669	+16,3	889	888	+0,1
Personenkraftwagen	a	27 801	27 576	+0,8	189	192	-1,6	3 953	3 636	+8,7	23 659	23 748	-0,4
	b	16 189	16 003	+1,2	41	46	-10,9	1 535	1 431	+7,3	14 613	14 526	+0,6
	c	11 612	11 573	+0,3	148	146	+1,4	2 418	2 205	+9,7	9 046	9 222	-1,9
Bussen	a	1 134	993	+14,2	2	2	-	72	96	-25,0	1 060	895	+18,4
	b	1 054	865	+21,8	2	-	x	64	71	-9,9	988	794	+24,4
	c	80	128	-37,5	-	2	x	8	25	x	72	101	-28,7
Güterkraftfahrzeugen	a	1 297	1 281	+1,2	21	21	-	232	253	-8,3	1 044	1 007	+3,7
	b	540	479	+12,7	3	3	-	52	53	-1,9	485	423	+14,7
	c	757	802	-5,6	18	18	-	180	200	-10,0	559	584	-4,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a b c	29 6 23	52 27 25	-44,2 x -8,0	- - -	1 1 -	x x -	6 2 4	16 8 8	x x x	23 4 19	35 18 17	-34,3 x +11,8
übrigen Kraftfahrzeugen	a b c	188 119 69	173 122 51	+8,7 -2,5 +35,3	3 - 3	- - -	x - x	44 28 16	30 16 14	+46,7 +75,0 +14,3	141 91 50	143 106 37	-1,4 -14,2 +35,1
Kraftfahrzeugen zusammen	a b c	39 145 24 329 14 816	38 252 23 524 14 728	+2,3 +3,4 +0,6	323 75 248	298 72 226	+8,4 +4,2 +9,7	6 618 3 072 3 546	6 133 2 871 3 262	+7,9 +7,0 +8,7	32 204 21 182 11 022	31 821 20 581 11 240	+1,2 +2,9 -1,9
Fahrrädern	a	12 695	11 588	+9,6	57	61	-6,6	2 270	1 988	+14,2	10 368	9 539	+8,7
	b	11 462	10 501	+9,2	33	34	-2,9	1 893	1 686	+12,3	9 536	8 781	+8,6
	c	1 233	1 087	+13,4	24	27	-11,1	377	302	+24,8	832	758	+9,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	2 126 2 018 108	2 034 1 922 112	+4,5 +5,0 -3,6	3 2 1	6 3 3	x x x	286 266 20	245 218 27	+16,7 +22,0 -25,9	1 837 1 750 87	1 783 1 701 82	+3,0 +2,9 +6,1
anderen Fahrzeugen	a	295	299	-1,3	4	1	x	34	29	+17,2	257	269	-4,5
	b	255	262	-2,7	1	1	-	25	23	+8,7	229	238	-3,8
	c	40	37	+8,1	3	-	x	9	6	x	28	31	-9,7
Fußgänger	a	5 700	5 363	+6,3	86	54	+59,3	1 358	1 255	+8,2	4 256	4 054	+5,0
	b	5 441	5 151	+5,6	54	45	+20,0	1 274	1 177	+8,2	4 113	3 929	+4,7
	c	259	212	+22,2	32	9	x	84	78	+7,7	143	125	+14,4
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	1 534 1 501 33	1 515 1 489 26	+1,3 +0,8 +26,9	6 4 2	4 4 -	x - x	394 383 11	390 378 12	+1,0 +1,3 -8,3	1 134 1 114 20	1 121 1 107 14	+1,2 +0,6 +42,9
65 und mehr Jahren	a	1 073	989	+8,5	31	23	+34,8	366	316	+15,8	676	650	+4,0
	b	1 030	955	+7,9	24	21	+14,3	350	308	+13,6	656	626	+4,8
	c	43	34	+26,5	7	2	x	16	8	x	20	24	-16,7
Andere Personen	a	139	159	-12,6	-	1	x	25	29	-13,8	114	129	-11,6
	b	112	134	-16,4	-	-	-	20	21	-4,8	92	113	-18,6
	c	27	25	+8,0	-	1	x	5	8	x	22	16	+37,5
Insgesamt	a	57 974	55 661	+4,2	470	415	+13,3	10 305	9 434	+9,2	47 199	45 812	+3,0
	b	41 599	39 572	+5,1	163	152	+7,2	6 284	5 778	+8,8	35 152	33 642	+4,5
	c	16 375	16 089	+1,8	307	263	+16,7	4 021	3 656	+10,0	12 047	12 170	-1,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	5 430 4 628 802	5 218 4 443 775	+4,1 +4,2 +3,5	10 6 4	21 10 11	–52,4 x x	892 747 145	791 662 129	+12,8 +12,8 +12,4	4 528 3 875 653	4 406 3 771 635	+2,8 +2,8 +2,8
65 und mehr Jahren	a	6 633	6 131	+8,2	109	106	+2,8	1 647	1 494	+10,2	4 877	4 531	+7,6
	b	5 232	4 785	+9,3	60	51	+17,6	1 222	1 099	+11,2	3 950	3 635	+8,7
	c	1 401	1 346	+4,1	49	55	-10,9	425	395	+7,6	927	896	+3,5

	Verunglückte						
Alter von bis			daru		darunter		
unter Jahren	insgesamt	F:	ahrer und Mitfahrer	von	Eußgänger	insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von
a = Zusammen b = männlich		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw
c = weiblich		Ja		dagegen Januar – September 2010			
	Anzahl						

					Anzahl			
				Insges	amt			
unter 15	а	5 430	1 426	22	2 126	1 534	5 218	1 364
	b	3 125	675	8	1 388	878	3 026	627
	С	2 305	751	14	738	656	2 192	737
15 – 18	а	3 380	713	347	856	294	3 427	685
	b	2 036	318	297	476	132	2 085	305
	С	1 344	395	50	380	162	1 342	380
18 – 21	а	5 105	3 341	344	537	282	4 931	3 228
	b	2 848	1 697	286	312	156	2 851	1 720
	С	2 257	1 644	58	225	126	2 080	1 508
21 – 25	а	5 281	3 372	439	599	340	5 058	3 399
	b	3 005	1 716	384	354	189	2 853	1 724
	С	2 276	1 656	55	245	151	2 205	1 675
25 – 35	а	8 636	5 126	694	1 350	549	8 426	5 180
	b	4 912	2 452	607	839	314	4 755	2 505
	С	3 724	2 674	87	511	235	3 671	2 675
35 – 45	а	8 511	4 576	798	1 558	559	8 775	4 855
	b	4 941	2 111	680	1 040	321	5 181	2 360
	С	3 570	2 465	118	518	238	3 594	2 495
45 – 55	а	9 330	4 280	1 283	2 033	573	8 698	4 174
	b	5 564	1 978	1 129	1 304	276	5 111	1 897
	С	3 766	2 302	154	729	297	3 587	2 277
55 – 65	а	5 614	2 424	585	1 448	476	4 939	2 270
	b	3 219	1 142	531	852	204	2 810	1 044
	С	2 395	1 282	54	596	272	2 129	1 226
65 und mehr	а	6 633	2 541	227	2 162	1 073	6 131	2 418
	b	3 470	1 180	223	1 302	403	3 157	1 149
	С	3 163	1 361	4	860	670	2 974	1 269
Zusammen	а	57 920	27 799	4 739	12 669	5 680	55 603	27 573
	b	33 120	13 269	4 145	7 867	2 873	31 829	13 331
	С	24 800	14 530	594	4 802	2 807	23 774	14 242
Ohne Angabe	а	54	2	2	26	20	58	3
Insgesamt	а	57 974	27 801	4 741	12 695	5 700	55 661	27 576

		Verunglückte								
Alter	darunter					darun	ter			
unter Jahren	Fahrer und Mi	tfahrer von	Fu@gönger	insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fu@ aänaar		
a = Zusammen b = männlich	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		
c = weiblich	dagegen Ja	dagegen Januar – September 2010			Veränderung Januar – September 2011 gegenüber Januar – September 2010					
		Anzahl			%					

c = weiblich					Veränderung Januar – September 2011 gegenüber Januar – September 2010					
			Anzahl				%			
				noch:	Insgesamt					
									4.0	
unter 15	a	36	2 034	1 515	+4,1	+4,5	-38,9	+4,5	+1,3	
	b c	20 16	1 334 700	912 603	+3,3 +5,2	+7,7 +1,9	x –12,5	+4,0 +5,4	-3,7 +8,8	
	C	10	700	000	10,2	11,5	12,0	10,4	10,0	
15 – 18	а	316	830	306	-1,4	+4,1	+9,8	+3,1	-3,9	
	b	264	492	146	-2,4	+4,3	+12,5	-3,3	-9,6	
	С	52	338	160	+0,1	+3,9	-3,8	+12,4	+1,3	
18 – 21	а	333	523	264	+3,5	+3,5	+3,3	+2,7	+6,8	
	b	283	311	138	-0,1	-1,3	+1,1	+0,3	+13,0	
	С	50	212	126	+8,5	+9,0	+16,0	+6,1	-	
21 – 25	0	377	559	272	.4.4	-0,8	.16.4	.70	.25.0	
21 – 25	a b	319	335	152	+4,4 +5,3	-0,8 -0,5	+16,4 +20,4	+7,2 +5,7	+25,0 +24,3	
	С	58	224	120	+3,2	-1,1	-5,2	+9,4	+25,8	
					-,	,	-,	-,	-,-	
25 – 35	а	616	1 222	500	+2,5	-1,0	+12,7	+10,5	+9,8	
	b	541	744	283	+3,3	-2,1	+12,2	+12,8	+11,0	
	С	75	478	217	+1,4	-	+16,0	+6,9	+8,3	
35 – 45	a	855	1 496	514	-3,0	-5,7	-6,7	+4,1	+8,8	
	b	740	960	294	-4,6	-10,6	-8,1	+8,3	+9,2	
	С	115	536	220	-0,7	-1,2	+2,6	-3,4	+8,2	
45 – 55	а	1 115	1 735	573	+7,3	+2,5	+15,1	+17,2	_	
	b	963	1 127	297	+8,9	+4,3	+17,2	+15,7	-7,1	
	С	152	608	276	+5,0	+1,1	+1,3	+19,9	+7,6	
55 – 65	а	456	1 253	414	+13,7	+6,8	+28,3	+15,6	+15,0	
	b	434	737	191	+14,6	+9,4	+22,4	+15,6	+6,8	
	С	22	516	223	+12,5	+4,6	Х	+15,5	+22,0	
65 und mehr	2	186	1 908	989	+8,2	+5,1	+22,0	+13,3	+8,5	
os una mem	a b	180	1 127	349	+9,9	+3,1	+22,0	+15,5	+0,5	
	С	6	781	640	+6,4	+7,2	x	+10,1	+4,7	
					-,	,		-,	,	
Zusammen	а	4 290	11 560	5 347	+4,2	+0,8	+10,5	+9,6	+6,2	
	b	3 744	7 167	2 762	+4,1	-0,5	+10,7	+9,8	+4,0	
	С	546	4 393	2 585	+4,3	+2,0	+8,8	+9,3	+8,6	
Ohne Angabe	а	4	28	16	-6,9	х	х	-7,1	+25,0	
Insgesamt	а	4 294	11 588	5 363	+4,2	+0,8	+10,4	+9,6	+6,3	

		Verunglückte							
Alter von bis		darunter					darunter		
unter Jahren	insgesamt	F	ahrer und Mitfahrer	von	Eu@göngor	insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von		
a = Zusammen b = männlich		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw		
c = weiblich		Ja	anuar – September 2	011		dagegen Jar	nuar – September 2010		
		Anzahl							

					Anzahl	-		
				Getötet	e			
	1							
unter 15	а	10	-	-	3	6	21	11
	b	7	_	_	3	4	13	6
	С	3	_	_	_	2	8	5
15 – 18	а	19	11	1	2	2	13	4
	b	15	11	1	_	-	11	2
	С	4	_	_	2	2	2	2
18 – 21	а	41	25	7	1	7	30	20
	b	33	20	7	_	5	24	16
	С	8	5	-	1	2	6	4
21 – 25	а	44	26	8	1	8	42	29
	b	40	22	8	1	8	33	23
	С	4	4	_	_	-	9	6
25 – 35	а	63	25	19	1	10	52	31
	b	55	20	18	1	8	39	22
	С	8	5	1	_	2	13	9
35 – 45	а	55	21	21	4	6	47	15
	b	45	17	19	2	4	40	11
	С	10	4	2	2	2	7	4
					_	_		
45 – 55	a	75	27	25	7	7	62	20
	b	61	19	24	6	4	44	13
	С	14	8	1	1	3	18	7
55 – 65	a	54	16	10	10	9	42	18
33 – 63	b	44	15	10	7	3	36	15
	С	10	1	-	3	6	6	3
		10	·		Ü	Ü	Ü	o o
65 und mehr	а	109	38	7	28	31	106	44
	b	71	24	7	22	13	71	28
	С	38	14	_	6	18	35	16
Zusammen	а	470	189	98	57	86	415	192
	b	371	148	94	42	49	311	136
	С	99	41	4	15	37	104	56
Ohne Angabe	а	_	_	_	-	_	-	_
Insgesamt	а	470	189	98	57	86	415	192

		Verunglückte								
Alter von bis	darunter					darun	ter	_		
unter Jahren	Fahrer und Mi	Fahrer und Mitfahrer von		insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fu@ aänaar		
a = Zusammen b = männlich	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fulsganger		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		
c = weiblich	dagegen Ja	dagegen Januar – September 2010			Veränderung Januar – September 2011 gegenüber Januar – September 2010					
	Anzahl			%						

c = weiblich		uagegen Jai	iuai – Septembi	2010	veranderung	Januar – Septem	bei 2011 gegenu	bei Januai – Se	ptember 2010
			Anzahl				%		
				noch:	Getötete				
unter 15	a	_	6	4	-52,4	x	_	х	x
	b	-	4	3	х	х	-	х	х
	С	-	2	1	х	x	_	x	x
15 – 18	a	3	1	2	+46,2	x	x	x	_
15 – 10	b	3	1	2	+36,4	×	x	x	x
	С	-	- -	-	x	x	-	x	x
40.04				_		0.7.0			
18 – 21	a b	2 2	2 1	5 4	+36,7 +37,5	+25,0 +25,0	x	X	X
	c	_	1	1	+37,5 X	+25,0 X	x _	x -	x x
				'	^	^			^
21 – 25	а	9	1	-	+4,8	-10,3	х	_	х
	b	9	-	-	+21,2	-4,3	х	х	х
	С	_	1	_	х	x	_	х	_
25 – 35	а	11	2	5	+21,2	-19,4	+72,7	x	х
	b	11	2	3	+41,0	-9,1	+63,6	х	х
	С	_	-	2	х	x	x	_	_
35 – 45	a	15	3	6	+17,0	+40,0	+40,0	x	_
	b	15	2	5	+12,5	+54,5	+26,7	_	х
	С	-	1	1	x	-	х	х	х
45 – 55	a	20	8	6	+21,0	+35,0	+25,0	x	х
40 – 33	b	16	4	5	+38,6	+46,2	+50,0	x	x
	С	4	4	1	-22,2	x	x	x	x
55 05		•	•		20.0	44.4			
55 – 65	a b	9	8 6	3 2	+28,6 +22,2	–11,1 –	x x	x x	x x
	c	-	2	1	+22,2 Χ	x	_	x	x
65 und mehr	a	4	30	23	+2,8	-13,6	Х	-6,7	+34,8
	b	4	26	8 15	-	-14,3	Х	-15,4	X
	С	-	4	15	+8,6	-12,5	-	x	+20,0
Zusammen	а	73	61	54	+13,3	-1,6	+34,2	-6,6	+59,3
	b	69	46	32	+19,3	+8,8	+36,2	-8,7	+53,1
	С	4	15	22	-4,8	-26,8	-	-	+68,2
Ohne Angabe	а	_	_	-	_	_	-	_	-
Insgesamt	а	73	61	54	+13,3	-1,6	+34,2	-6,6	+59,3
mageaunt	a	73	31	34	+13,3	1,0	T37,2	٠,٠	+00,0

		Verunglückte							
Alter von bis		darunter					darunter		
unter Jahren	insgesamt	F	ahrer und Mitfahrer	von	Eu@göngor	insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von		
a = Zusammen b = männlich		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw		
c = weiblich		Ja	anuar – September 2	011		dagegen Jar	nuar – September 2010		
		Anzahl							

-					Anzahl			
				Schwerve	rletzte			
unter 15	а	892	171	3	286	394	791	124
	b	531	76	3	192	237	476	53
	С	361	95	_	94	157	315	71
15 – 18	а	530	110	82	111	66	556	96
	b	341	56	67	58	32	353	46
	С	189	54	15	53	34	203	50
18 – 21	а	923	566	113	70	76	817	511
	b	571	326	94	41	42	504	276
	С	352	240	19	29	34	313	235
21 – 25	а	893	522	152	83	52	805	492
	b	566	292	134	51	31	511	275
	С	327	230	18	32	21	294	217
			•••		400	••		
25 – 35	a	1 324	661	231	190	93	1 234	623
	b	861	357	204	124	51	794	342
	С	463	304	27	66	42	440	281
35 – 45	а	1 284	512	263	244	84	1 335	531
33 – 43	a b	831	252	203	163	46	895	283
	С	453	260	41	81	38	440	248
	ŭ		200		0.			2.0
45 – 55	а	1 717	541	422	413	117	1 488	473
	b	1 149	263	370	281	55	1 008	235
	С	568	278	52	132	62	480	238
55 – 65	а	1 095	341	198	317	110	914	295
	b	692	186	186	178	41	561	142
	С	403	155	12	139	69	353	153
65 und mehr	а	1 647	529	77	556	366	1 494	491
	b	869	264	76	332	111	763	250
	С	778	265	1	224	255	731	241
Zusammen	а	10 305	3 953	1 541	2 270	1 358	9 434	3 636
	b	6 411	2 072	1 356	1 420	646	5 865	1 902
	С	3 894	1 881	185	850	712	3 569	1 734
Ohno Aresha	_							
Ohne Angabe	а	_	-	-	_	_	-	-
Insgesamt	а	10 305	3 953	1 541	2 270	1 358	9 434	3 636

		Verunglückte								
Alter		darunter			darunter					
unter Jahren	Fahrer und Mi	Fahrer und Mitfahrer von		insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fu@aäaaar		
a = Zusammen b = männlich	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		
c = weiblich	dagegen Ja	dagegen Januar – September 2010			Veränderung Januar – September 2011 gegenüber Januar – September 2010					
		Anzahl			%					

unter 15 15 – 18 18 – 21	a b c a b c a	5 3 2 71 58 13 95 83 12	245 167 78 106 62 44	noch: <b>Sch</b> 390 242 148  76 39 37	+12,8 +11,6 +14,6 -4,7 -3,4 -6,9	+37,9 +43,4 +33,8 +14,6 +21,7 +8,0	%  x  -  x  +15,5  +15,5  +15,4	+16,7 +15,0 +20,5 +4,7 -6,5	+1,0 -2,1 +6,1 -13,2 -17,9
15 – 18	b c a b c c	3 2 71 58 13 95 83	167 78 106 62 44	390 242 148 76 39 37	+12,8 +11,6 +14,6 -4,7 -3,4	+43,4 +33,8 +14,6 +21,7	- x +15,5 +15,5	+15,0 +20,5 +4,7 -6,5	-2,1 +6,1 -13,2 -17,9
15 – 18	b c a b c c	3 2 71 58 13 95 83	167 78 106 62 44	242 148 76 39 37	+11,6 +14,6 -4,7 -3,4	+43,4 +33,8 +14,6 +21,7	- x +15,5 +15,5	+15,0 +20,5 +4,7 -6,5	-2,1 +6,1 -13,2 -17,9
15 – 18	b c a b c c	3 2 71 58 13 95 83	167 78 106 62 44	242 148 76 39 37	+11,6 +14,6 -4,7 -3,4	+43,4 +33,8 +14,6 +21,7	- x +15,5 +15,5	+15,0 +20,5 +4,7 -6,5	-2,1 +6,1 -13,2 -17,9
	a b c a b c	71 58 13 95 83	106 62 44 66	76 39 37	-4,7 -3,4	+14,6 +21,7	+15,5 +15,5	+4,7 -6,5	-13,2 -17,9
	b c a b	58 13 95 83	62 44 66	39 37	-3,4	+21,7	+15,5	-6,5	-17,9
	b c a b	58 13 95 83	62 44 66	39 37	-3,4	+21,7	+15,5	-6,5	-17,9
18 – 21	a b c	95 83	66		-6,9	+8,0	+15,4		
18 – 21	b c	83		56			•	+20,5	-8,1
	С		45		+13,0	+10,8	+18,9	+6,1	+35,7
		12		31	+13,3	+18,1	+13,3	-8,9	+35,5
	a		21	25	+12,5	+2,1	+58,3	+38,1	+36,0
21 – 25	~	139	51	48	+10,9	+6,1	+9,4	+62,7	+8,3
	b	116	38	30	+10,8	+6,2	+15,5	+34,2	+3,3
	С	23	13	18	+11,2	+6,0	-21,7	x	+16,7
25 – 35	а	204	164	86	+7,3	+6,1	+13,2	+15,9	+8,1
	b	180	101	49	+8,4	+4,4	+13,3	+22,8	+4,1
	С	24	63	37	+5,2	+8,2	+12,5	+4,8	+13,5
35 – 45	а	278	257	89	-3,8	-3,6	-5,4	-5,1	-5,6
	b	244	160	56	-7,2	-11,0	-9,0	+1,9	-17,9
	С	34	97	33	+3,0	+4,8	+20,6	-16,5	+15,2
45 – 55	а	363	327	99	+15,4	+14,4	+16,3	+26,3	+18,2
	b	317	218	48	+14,0	+11,9	+16,7	+28,9	+14,6
	С	46	109	51	+18,3	+16,8	+13,0	+21,1	+21,6
55 – 65	а	128	274	95	+19,8	+15,6	+54,7	+15,7	+15,8
	b	124	154	36	+23,4	+31,0	+50,0	+15,6	+13,9
	С	4	120	59	+14,2	+1,3	х	+15,8	+16,9
65 und mehr	а	62	498	316	+10,2	+7,7	+24,2	+11,6	+15,8
	b	59	280	99	+13,9	+5,6	+28,8	+18,6	+12,1
	С	3	218	217	+6,4	+10,0	х	+2,8	+17,5
Zusammen	а	1 345	1 988	1 255	+9,2	+8,7	+14,6	+14,2	+8,2
	b	1 184	1 225	630	+9,3	+8,9	+14,5	+15,9	+2,5
	С	161	763	625	+9,1	+8,5	+14,9	+11,4	+13,9
Ohne Angabe	а	-	-	-	_	_	-	-	-
Insgesamt	a	1 345	1 988	1 255	+9,2	+8,7	+14,6	+14,2	+8,2

				Verunglückte				
Alter von bis			daru	nter			darunter	
unter Jahren	insgesamt	F	ahrer und Mitfahrer	von	Full dänger	insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von	
a = Zusammen b = männlich		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw	
c = weiblich		Ja	anuar – September 2	011		dagegen Jar	nuar – September 2010	
				Anzahl				

					Anzahl			
				Leichtve	rletzte			
unter 15	а	4 528	1 255	19	1 837	1 134	4 406	1 229
	b	2 587	599	5	1 193	637	2 537	568
	С	1 941	656	14	644	497	1 869	661
15 – 18	а	2 831	592	264	743	226	2 858	585
	b	1 680	251	229	418	100	1 721	257
	С	1 151	341	35	325	126	1 137	328
18 – 21	а	4 141	2 750	224	466	199	4 084	2 697
	b	2 244	1 351	185	271	109	2 323	1 428
	С	1 897	1 399	39	195	90	1 761	1 269
21 – 25	а	4 344	2 824	279	515	280	4 211	2 878
	b	2 399	1 402	242	302	150	2 309	1 426
	С	1 945	1 422	37	213	130	1 902	1 452
25 – 35	а	7 249	4 440	444	1 159	446	7 140	4 526
	b	3 996	2 075	385	714	255	3 922	2 141
	С	3 253	2 365	59	445	191	3 218	2 385
25 45		7 170	4.042	E1.4	4.240	460	7 202	4 200
35 – 45	a	7 172	4 043	514	1 310	469	7 393	4 309
	b c	4 065 3 107	1 842 2 201	439 75	875 435	271 198	4 246 3 147	2 066 2 243
		3 107	2 201	73	455	190	3 147	2 243
45 – 55	а	7 538	3 712	836	1 613	449	7 148	3 681
10 00	b	4 354	1 696	735	1 017	217	4 059	1 649
	С	3 184	2 016	101	596	232	3 089	2 032
55 – 65	а	4 465	2 067	377	1 121	357	3 983	1 957
	b	2 483	941	335	667	160	2 213	887
	С	1 982	1 126	42	454	197	1 770	1 070
65 und mehr	а	4 877	1 974	143	1 578	676	4 531	1 883
	b	2 530	892	140	948	279	2 323	871
	С	2 347	1 082	3	630	397	2 208	1 012
Zusammen	а	47 145	23 657	3 100	10 342	4 236	45 754	23 745
	b	26 338	11 049	2 695	6 405	2 178	25 653	11 293
	С	20 807	12 608	405	3 937	2 058	20 101	12 452
Ohne Angabe	а	54	2	2	26	20	58	3
Inches of		47.400	00.055	0.405	40.000	4.055	45.046	00 745
Insgesamt	а	47 199	23 659	3 102	10 368	4 256	45 812	23 748

				Verun	glückte				
Alter von bis		darunter			darunter				
unter Jahren	Fahrer und Mi	Fahrer und Mitfahrer von		insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von				
a = Zusammen b = männlich	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger	
c = weiblich	dagegen Ja	nuar – Septem	ber 2010	Veränderung Januar – September 2011 gegenüber Januar			oer Januar – Se	ptember 2010	
		Anzahl		%					

c = weiblich		dagegen Ja	anuar – Septem	ber 2010	Veränderung .	Januar – Septem	ber 2011 gegenül	ber Januar – Se	ptember 2010
			Anzahl				%		
				noch: Le	ichtverletzte				
unter 15	a	31	1 783	1 121	+2,8	+2,1	-38,7	+3,0	+1,2
	b	17	1 163	667	+2,0	+5,5	x	+2,6	-4,5
	С	14	620	454	+3,9	-0,8	_	+3,9	+9,5
15 – 18	а	242	723	228	-0,9	+1,2	+9,1	+2,8	-0,9
	b	203	429	105	-2,4	-2,3	+12,8	-2,6	-4,8
	С	39	294	123	+1,2	+4,0	-10,3	+10,5	+2,4
18 – 21	а	236	455	203	+1,4	+2,0	-5,1	+2,4	-2,0
10-21	b	198	265	103	-3,4	-5,4	-6,6	+2,4	+5,8
	С	38	190	100	+7,7	+10,2	+2,6	+2,6	-10,0
		30	100	100	17,7	110,2	12,0	12,0	10,0
21 – 25	а	229	507	224	+3,2	-1,9	+21,8	+1,6	+25,0
	b	194	297	122	+3,9	-1,7	+24,7	+1,7	+23,0
	С	35	210	102	+2,3	-2,1	+5,7	+1,4	+27,5
25 – 35	а	401	1 056	409	+1,5	-1,9	+10,7	+9,8	+9,0
	b	350	641	231	+1,9	-3,1	+10,0	+11,4	+10,4
	С	51	415	178	+1,1	-0,8	+15,7	+7,2	+7,3
35 – 45	a	562	1 236	419	-3,0	-6,2	-8,5	+6,0	+11,9
	b	481	798	233	-4,3	-10,8	-8,7	+9,6	+16,3
	С	81	438	186	-1,3	-1,9	-7,4	-0,7	+6,5
45 – 55	а	732	1 400	468	+5,5	+0,8	+14,2	+15,2	-4,1
	b	630	905	244	+7,3	+2,9	+16,7	+12,4	-11,1
	С	102	495	224	+3,1	-0,8	-1,0	+20,4	+3,6
55 – 65	а	319	971	316	+12,1	+5,6	+18,2	+15,4	+13,0
	b	301	577	153	+12,2	+6,1	+11,3	+15,6	+4,6
	С	18	394	163	+12,0	+5,2	X	+15,2	+20,9
65 und mehr	а	120	1 380	650	+7,6	+4,8	+19,2	+14,3	+4,0
	b	117	821	242	+8,9	+2,4	+19,7	+15,5	+15,3
	С	3	559	408	+6,3	+6,9	_	+12,7	-2,7
Zusammen	а	2 872	9 511	4 038	+3,0	-0,4	+7,9	+8,7	+4,9
	b	2 491	5 896	2 100	+2,7	-2,2	+8,2	+8,6	+3,7
	С	381	3 615	1 938	+3,5	+1,3	+6,3	+8,9	+6,2
Ohne Angabe	а	4	28	16	-6,9	x	х	-7,1	+25,0
Insgesamt	а	2 876	9 539	4 054	+3,0	-0,4	+7,9	+8,7	+5,0

# 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – September 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

A				Straßenverke	hrsunfälle mit		
Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
von Ortschafter c = außerhalb von Ortschafter		Januar – Sep	otember 2011	dagegen Januar	- September 2010		r – September 2011 – September 2010
			An	zahl		Q	%
Führer von							
Mofas, Mopeds	а	3 932	160	3 886	157	+1,2	+1,9
	b c	3 405 527	148 12	3 352 534	130 27	+1,6 -1,3	+13,8 -55,6
Motorzweirädern	а	4 722	235	4 257	197	+10,9	+19,3
mit amtlichen Kennzeichen	b c	2 999 1 723	156 79	2 675 1 582	121 76	+12,1 +8,9	+28,9 +3,9
Personenkraftwagen	a b	53 777 39 036	19 924 13 714	52 166 37 664	21 296 13 918	+3,1	−6,4 −1,5
	С	14 741	6 210	14 502	7 378	+3,6 +1,6	-1,5 -15,8
Bussen	а	1 077	127	1 054	132	+2,2	-3,8
	b c	982 95	103 24	948 106	99 33	+3,6 -10,4	+4,0 -27,3
Güterkraftfahrzeugen	а	4 871	1 930	4 889	2 046	-0,4	-5,7
	b c	2 789 2 082	941 989	2 778 2 111	883 1 163	+0,4 -1,4	+6,6 -15,0
landwirtschaftlichen	а	165	54	156	58	+5,8	-6,9
Zugmaschinen	b c	60 105	12 42	72 84	22 36	-16,7 +25,0	-45,5 +16,7
übrigen	а	348	102	360	98	-3,3	+4,1
Kraftfahrzeugen	b c	245 103	63 39	280 80	60 38	-12,5 +28,8	+5,0 +2,6
Kraftfahrzeugen	а	68 892	22 532	66 768	23 984	+3,2	-6,1
insgesamt	b c	49 516 19 376	15 137 7 395	47 769 18 999	15 233 8 751	+3,7 +2,0	-0,6 -15,5
darunter flüchtig	а	3 526	1 704	3 445	1 782	+2,4	-4,4
	b c	2 899 627	1 041 663	2 845 600	1 067 715	+1,9 +4,5	-2,4 -7,3
Fahrrädern	a b	13 753 12 418	29 22	12 508 11 318	39 29	+10,0 +9,7	-25,6 -24,1
	c	1 335	7	1 190	10	+12,2	x x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b	2 247 2 132	8 8	2 157 2 034	5 3	+4,2 +4,8	X X
unter 10 damen	c	115	_	123	2	-6,5	x
anderen Fahrzeugen	a b	593 519	246 192	529 484	273 203	+12,1 +7,2	-9,9 -5,4
	С	74	54	45	70	+64,4	-22,9
Fußgänger	a b	6 070 5 786	15 14	5 681 5 449	31 28	+6,8 +6,2	-51,6 -50,0
	c	284	1	232	3	+22,4	X
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b	1 604 1 569	<u> </u>	1 575 1 548	9 9	+1,8 +1,4	X X
unter 13 Jamen	c	35	-	27	_	+29,6	_
65 und mehr Jahren	a b	1 094 1 051	2 2	1 021 985	1	+7,1 +6,7	X X
	c	43	_	36	-	+19,4	_
Andere Personen	a b	334 275	34 26	382 320	28 21	-12,6 -14,1	+21,4 +23,8
	c	59	8	62	7	-14,1 -4,8	+23,6 X
Insgesamt	a b	89 642 68 514	22 856 15 391	85 868 65 340	24 355 15 514	+4,4 +4,9	-6,2 -0,8
	c	21 128	7 465	20 528	8 841	+2,9	-15,6
darunter im Alter von	a	3 924	30 16	3 814	41	+2,9	-26,8
unter 15 Jahren	b c	3 763 161	16 14	3 652 162	20 21	+3,0 -0,6	-20,0 -33,3
65 und mehr Jahren	a	10 169	2 140	9 302	2 115	+9,3	+1,2
	b c	8 325 1 844	1 573 567	7 539 1 763	1 488 627	+10,4 +4,6	+5,7 -9,6

### 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2011 nach Ursachen\*)

		Verun	glückte Per	sonen	Unfälle		Verun	glückte Pei	rsonen	Unfälle
	Unfälle mit		Schwer-	Leicht-	mit schwerw.	Unfälle mit		Schwer-	Leicht-	mit schwerw
Ursache	Personen- schaden	Getötete	verle	etzte	Sach- schaden (i. e. S.)	schaden schaden		verle	etzte	Sach- schader (i. e. S.)
		Januar -	L - Septembe	er 2011	(1. C. O.)	da	⊥ agegen Jan	uar – Sept	tember 201	
	!		<u> </u>			1				
	F	ehlverhalte	en der Fah	rzeugfüh	rer					
		Verl	kehrstüchti	gkeit						
Alkoholeinfluss	1 983	38	687	1 769	1 201	1 888	31	595	1 731	1 167
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	261	6	106	246	167	241	11	87	227	95
Übermüdung	246	9	102	231	153	258	10	118	291	172
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	574	10	284	449	134	541	7	250	451	132
		Stra	aßenbenutz	runa						
		•		9						
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	2 059	22	394	1 978	138	2 038	15	410	1 944	145
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 240	42	467	1 305	402	1 194	26	328	1 284	402
		Ge	eschwindigl	ceit						
licht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten	540	40	260	EC.4	207	507	44	240	F20	470
der zulässigen Höchstgeschwindigkeit licht angepasste Geschwindigkeit	540	48	268	564	207	507	41	240	530	172
in anderen Fällen	6 128	126	2 064	6 060	2 218	6 932	124	2 027	7 230	3 377
			Abstand							
Ungenügender Sicherheitsabstand	5 693	15	587	7 352	349	5 816	11	617	7 480	398
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	139	_	10	172	45	118	-	10	133	30
			Überholen							
	1		Obernolen							
Jnzulässiges Rechtsüberholen	125	1	24	130	46	140	1	17	149	41
Überholen trotz Gegenverkehrs 	175	12	97	186	56	190	3	103	195	56
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	588	8	159	614	233	557	5	149	559	241
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und	33	3	21	37	11	26	_	7	32	10
deutliche Ankündigung des Ausscherens	218	2	72	265	183	205	4	60	236	208
Fehler beim Wiedereinordnen 	221	4	57	235	65	203	5	52	208	72
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	480	4	109	479	78	452	7	105	411	68
Fehler beim Überholtwerden	85	_	26	83	25	87	1	30	91	35
		\	orbeifahre/	n						
Nichthaachtan das Vorranges entgegenkommender	I									
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden	122	1	19	136	28	159	-	23	199	57
Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	38	_	4	39	6	42	_	9	40	6

<sup>\*)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Anmerkung Seite 81

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2011 nach Ursachen\*)

	Unfälle	Verun	glückte Pei		Unfälle mit	Unfälle	Verun	glückte Pe		Unfälle mit
	mit		Schwer-	Leicht-	schwerw.	mit		Schwer-	Leicht-	schwerv
Ursache	Personen- schaden	Getötete	verle	etzte	Sach- schaden (i. e. S.)	Personen- schaden	Getötete	verl	etzte	Sach- schader (i. e. S.
		Januar -	- Septembe	er 2011		da	agegen Jan	uar – Sep	tember 20°	10
	noch	: Fehlverh	alten der I	Fahrzeugi	führer					
		Noc	h: Vorbeifa	hren						
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	847	2	133	972	308	824	4	127	953	305
		Voi	rfahrt, Vorr	ang						
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 016	3	174	1 050	682	969	1	151	988	669
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5 717	30	1 072	6 198	2 674	5 325	46	1 006	5 728	2 700
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	84	_	20	99	99	70	1	16	101	108
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	51	1	21	44	10	57	4	16	56	8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 199	12	300	1 517	578	1 030	7	258	1 320	589
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	126	_	34	137	65	128	_	30	135	83
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	20	3	9	18	9	23	6	7	48	8
	Abbiegen, V	Venden. Rü	ickwärtsfah	nren. Ein-	und Anfahr	en				
Cablantain Abbinan	1						0.4	004	5.040	4 707
Fehler beim Abbiegen Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	5 203 2 014	41 11	1 153 344	5 473 2 002	1 707 566	4 632 1 908	24 7	894 297	5 040 1 922	1 737 533
Fehler beim Weitleen oder Ruckwartstanten Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim	2014	11	344	2 002	300	1 900	1	291	1 922	333
Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 990	15	445	2 993	208	2 794	7	422	2 750	234
	falscl	nes Verhalt	en aeaenü	ber Fußgå	angern					
	I				. 5-					
An Fußgängerüberwegen	248	2	59	211	-	227	1	48	197	-
An Fußgängerfurten	362	3	88 155	310	1	330	1	88	276 475	2
Beim Abbiegen An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	629 169	2	155 39	518 140	1	554 163	4	114 48	475 134	_
An anderen Stellen	1 480	21	292	1 318	-	1 433	13	279	1 265	2
	rul	nender Ver	kehr, Verke	ehrssicher	ung					
Jnzulässiges Halten oder Parken Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei	55	1	9	48	1	49	2	8	46	5
denen Kinder ein- oder aussteigen /erkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder	54	_	21	40	6	50	-	11	45	10
Aussteigen, Be- oder Entladen	599	-	77 17	543	19	554	1	64	514	21
Vichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	55	1	17	43	4	55	-	11	48	7

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2011 nach Ursachen\*)

	Unfälle	Verun	glückte Pe	rsonen	Unfälle mit	Unfälle	Verun	glückte Pe	rsonen	Unfälle mit
	mit		Schwer-	Leicht-	schwerw.	mit		Schwer-	Leicht-	schwer
Ursache	Personen- schaden	Getötete	verl	etzte	Sach- schaden (i. e. S.)	Personen- schaden	Getötete	verl	etzte	Sach- schade (i. e. S.
		Januar -	- Septemb	er 2011		da	igegen Jar	uar – Sep	tember 20°	10
	noch	: Fehlverh	alten der	Fahrzeug	führer					
		Lad	ung, Beset	zung						
Überladung, Überbesetzung	40	2	16	54	22	44	_	14	48	11
Jnzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	95	2	18	96	125	61	2	15	59	117
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12 297	153	3 133	11 913	2 518	11 335	128	2 833	11 155	2 685
	Te	chnische N	längel, Wa	artungsmä	ngel					
Beleuchtung	88	1	20	78	4	58	1	15	51	2
Bereifung	170	_	58	174	100	225	6	82	260	16
Bremsen	130	_	24	155	29	135	2	32	133	2
Lenkung	15	_	7	10	8	28	_	9	30	_
Zugvorrichtung	8	_	1	8	9	12	_	5	14	1
Andere Mängel	171	-	57	155	53	175	2	49	154	4
		Fehlverha	alten der F	ußgänge	r					
		Verl	kehrstüchti	gkeit						
Alkoholeinfluss	87	11	42	51	_	78	10	37	45	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	7	-	3	5	_	9	-	6	4	
Übermüdung Sonstige körperliche oder geistige Mängel	23	- 1	8	- 18	_	- 17	2	6	- 11	
	f-1h \	/l lt l-	-: Ölk		<b>F</b> abababa					
	falsches V	erhalten be	eim Uberso	chreiten de	er Fahrbahn					
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	205	7	96	130	-	214	5	79	184	
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen n der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen,	6	1	3	3	-	2	-	-	2	
Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	116	_	48	86	_	83	2	34	61	
an anderen Stellen	473	4	185	343	_	443	4	168	318	
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 203	23	470	918	3	1 128	24	412	859	1
Ourch sonstiges falsches Verhalten	134	8	39	107	1	121	6	36	94	
lichtbenutzen des Gehweges	79	1	17	73	_	70	_	15	71	
lichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	10	1	6	7	_	12	_	5	9	
pielen auf oder neben der Fahrbahn	44	_	15	33	2	71	_	23	59	
ndere Fehler der Fußgänger	416	22	85	384	3	381	4	81	349	
		Straf	Senverhält	nisse						
	Glä	tte oder So	chlüpfrigkei	t der Fahr	bahn					
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	72	_	8	68	10	86	_	9	86	1:

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2011 nach Ursachen\*)

Verunglückte Personen Unfälle

Unfälle

Verunglückte Personen

	Unfälle	verun	giuckie Pei	sonen	mit	Unfälle	verun	Jiuckie Pei	sonen	mit
	mit		Schwer-	Leicht-	schwerw.	mit		Schwer-	Leicht-	schwerw.
Ursache	Personen-	Getötete		4=40	Sach-	Personen-	Getötete		-4-4-	Sach-
	schaden		verle	eizie	schaden (i. e. S.)	schaden		ven	etzte	schaden (i. e. S.)
		Januar -	- Septembe	er 2011	, ,	da	agegen Jar	uar – Sept	ember 20	
		noch: St	raßenverh	ältnisse						
	Noch:	Glätte oder	Schlüpfrig	keit der Fa	ahrbahn					
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	38	_	6	37	4	36	_	6	40	4
Schnee, Eis	529	3	168	531	260	1 882	19	406	2 027	1 523
Regen	887	11	227	942	592	905	17	212	954	653
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter										
Lehm)	92	1	29	81	11	72	_	23	60	7
		7uet	and der St	e Der						
	1	Zusi	and der on	alse						
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	6	_	1	5	4	23	_	3	27	13
Anderer Zustand der Straße	136	1	43	102	23	141	2	43	109	8
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	9		3	10	3	12	_	5	10	8
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	7	1	2	7	_	7	_	3	7	1
		· -	_	_	_	2	_	2	2	_
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	_	_	_	_	_	2	_	2	2	_
		\\/itta	erungseinfli	üese.						
	1	VVICE	orungoon iii	u000						
Sichtbehinderung durch Nebel	13	_	7	15	3	15	_	5	19	2
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	50	_	14	56	15	45	_	22	42	17
Blendende Sonne	434	5	120	446	101	387	4	93	427	76
Seitenwind	22	_	11	22	1	21	1	1	22	6
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	12	-	4	15	5	31	1	7	34	12
		ı	Hindernisse	)						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen										
auf der Fahrbahn	9	_	1	8	_	11	_	1	10	6
Wild auf der Fahrbahn	134	2	42	115	14	148	1	43	131	9
Anderes Tier auf der Fahrbahn	153	-	35	147	17	135	_	25	123	15
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	59	3	16	47	74	61	-	15	56	73
Sonstige Ursachen	489	8	155	482	215	503	4	116	515	225

# 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – September 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung

					_	erhalten der				beteiligu		
		darur	nter Fahrer	von			nter Fahrer			darur	nter Fahrer	von
Ursache	ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	J	anuar – Sept	ember 201	11	dageg	jen Januar –	Septembe	r 2010		erung Januar iber Januar -		
				Anz	l zahl				gogone	%	•	01 2010
Verkehrstüchtigkeit	3 077	1 896	70	699	2 941	1 838	78	674	+4,6	+3,2	-10,3	+3,7
darunter												
Alkoholeinfluss	1 996	1 083	53	597	1 901	1 025	63	594	+5,0	+5,7	-15,9	+0,5
Einfluss anderer berauschender Mittel	261	167	7	47	241	159	7	44	+8,3	+5,0	-	+6,8
Straßenbenutzung	3 395	961	100	1 995	3 315	926	109	1 944	+2,4	+3,8	-8,3	+2,6
Geschwindigkeit	6 738	4 302	1 009	488	7 526	5 042	962	438	-10,5	-14,7	+4,9	+11,4
Abstand	5 917	4 410	356	200	6 021	4 411	338	202	-1,7	-	+5,3	-1,0
Überholen	1 937	1 137	298	164	1 869	1 063	312	176	+3,6	+7,0	-4,5	-6,8
Vorbeifahren	161	108	-	26	204	146	5	18	-21,1	-26,0	x	+44,4
Nebeneinanderfahren	870	578	30	24	837	554	18	29	+3,9	+4,3	+66,7	-17,2
Vorfahrt, Vorrang	8 319	6 578	89	908	7 684	6 085	59	822	+8,3	+8,1	+50,8	+10,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	10 240	8 131	81	925	9 355	7 327	83	853	+9,5	+11,0	-2,4	+8,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 891	2 337	24	254	2 707	2 200	17	205	+6,8	+6,2	+41,2	+23,9
darunter an Überwegen und Furten	611	541	3	25	557	498	2	15	+9,7	+8,6	x	+66,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	708	623	-	2	655	570	1	3	+8,1	+9,3	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	56	5	2	45	55	3	1	46	+1,8	x	х	-2,2
Ladung, Besetzung	136	38	2	30	105	27	1	31	+29,5	+40,7	x	-3,2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12 585	6 791	977	2 611	11 605	6 306	857	2 379	+8,4	+7,7	+14,0	+9,8
Insgesamt	57 030	37 895	3 038	8 371	54 879	36 498	2 841	7 820	+3,9	+3,8	+6,9	+7,0

### Veröffentlichungen

#### Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11 Großhandel: Bestell-Nr. G12 Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

#### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

#### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

#### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

#### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfällschen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.