



und Erden..	2	x			1290	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)			
rdgas-	-	-			1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			
ergbau					13	Textilien	257		x
und Erden..	2	x			1310	Textile Spinnstoffe und Garne	10	17 099 206	
	962	x	24 479 717	22	1320	Gewebe	43	69 407 753	
	92	x	4 232 700	32	1330	Textilveredlung	48		x
	22	x	196 962	7	1391	Gewirke und Gestricke	12		x
	157	x	4 410 627	31	1402	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung)	70		x
	10	x	9 609 047	5	1403	Tappteiche und textile Fußbodenbeläge			
erzeugnisse	6	x	148 319	14	1404	auch konfektioniert	kg	14	36 845 082
oren,					1405	Sellerwaren	kg	4	3 029 310
g..	12	x	495 480	26	1406	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen			
	42	x	1 211 722	36	1407	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse			
					1408	daraus (ohne Bekleidung)	kg	12	49 308 780
	11		2 885 581	30	1409	Technische Textilien	65		x
	4		97 467	16	1410	Sonstige Textilwaren, a. n. g.	5		x
peiseeis) ..	27	x	1 342 737	8	14	Bekleidung	49		x
	4	x	85 542 600	10	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem			
	26	x	116 086	10	1412	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-			
	13	x	577 201	19	1413	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	11	1 075 085
	508	x	3 186 592	26	1414	Arbeits- und Berufsbekleidung			
	55				1415	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-			
	2				1416	und Berufsbekleidung)	St	19	5 795 500
	7			30	1417	Wäsche	11		x
	41		605 557 331	25	1418	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g.	12		x
	11		124 048 886	17	1419	Pelzwaren			
	24	x	474 688	17	1420	Strumpfwaren	4		x
	24	x	465 843	19	1421	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St	4	
ereitungen,					1422	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-			
n oder zum					1423	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) ..	2		x
inem Inhalt					14	Leder und Lederwaren	33		x
	2			17	1411	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete			
	61	x	786 590	12	1412	und gefärbte Felle	4		x
ereitet	29	x	453 031	12	1413	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) ..	16		x
Güter-	26				1414	Schuhe	13		x
					1415	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			

Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Juni 2011



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Juni 2011

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im September 2011

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2011
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Hinweise	5
Vorbemerkungen	6
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Juni 2010 bis Juni 2011	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Juni 2010 bis Juni 2011	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Juni 2011	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Juni 2011	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2011	10
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1975 – 2010	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Juni 2011 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2011 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2011 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2011 nach Unfallarten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2011 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juni 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2011 nach Ursachen	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juni 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2011 nach Gemeinden	32

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juni 2011 nach Unfallkategorien	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2011 nach Straßenarten und Ortslage	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2011 nach Unfalltyp und Ortslage	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2011 nach Unfallarten und Ortslage	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juni 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juni 2011 nach Ursachen	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juni 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung	85

Hinweise

Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen.

Die Stadt Aachen wird in der vorliegenden Veröffentlichung ab dem Berichtsjahr 2010 als regionsangehörige Gemeinde der Städteregion Aachen ausgewiesen, die Vergleichbarkeit der Summen der kreisfreien Städte und Kreise zu den Vorjahren ist dadurch nicht mehr gegeben. Die Städteregion Aachen besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Erläuterungen

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zuge-

ordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
 - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

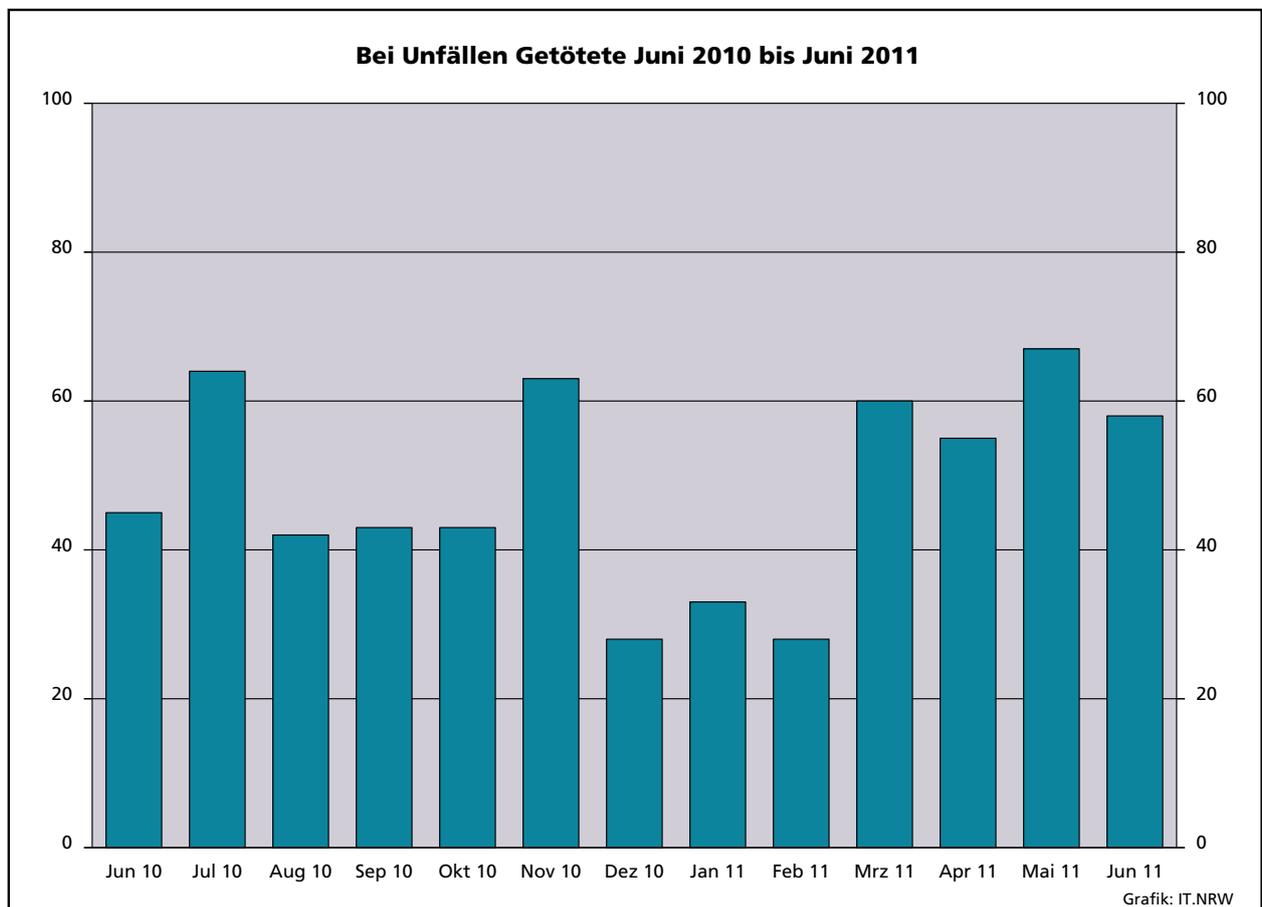
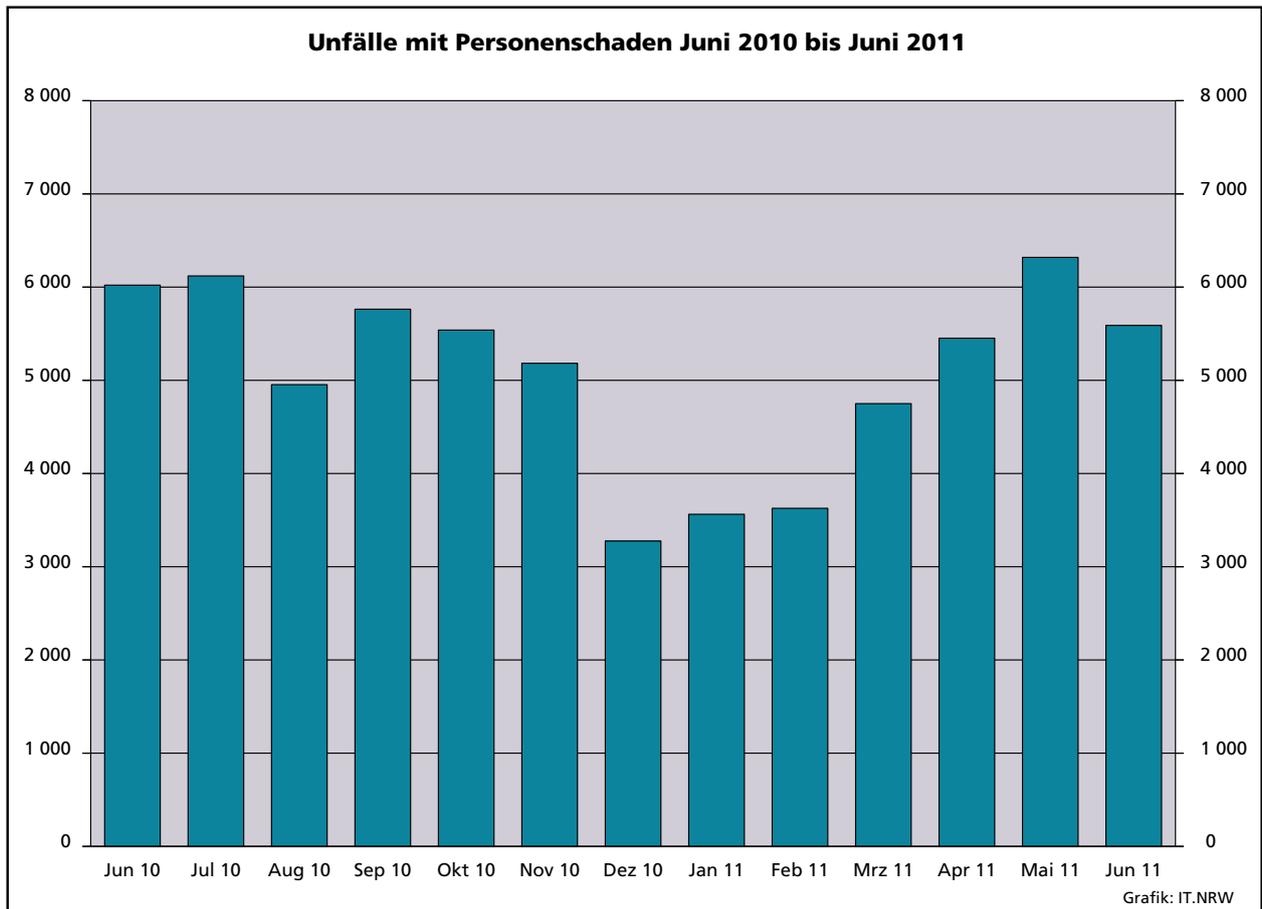
Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

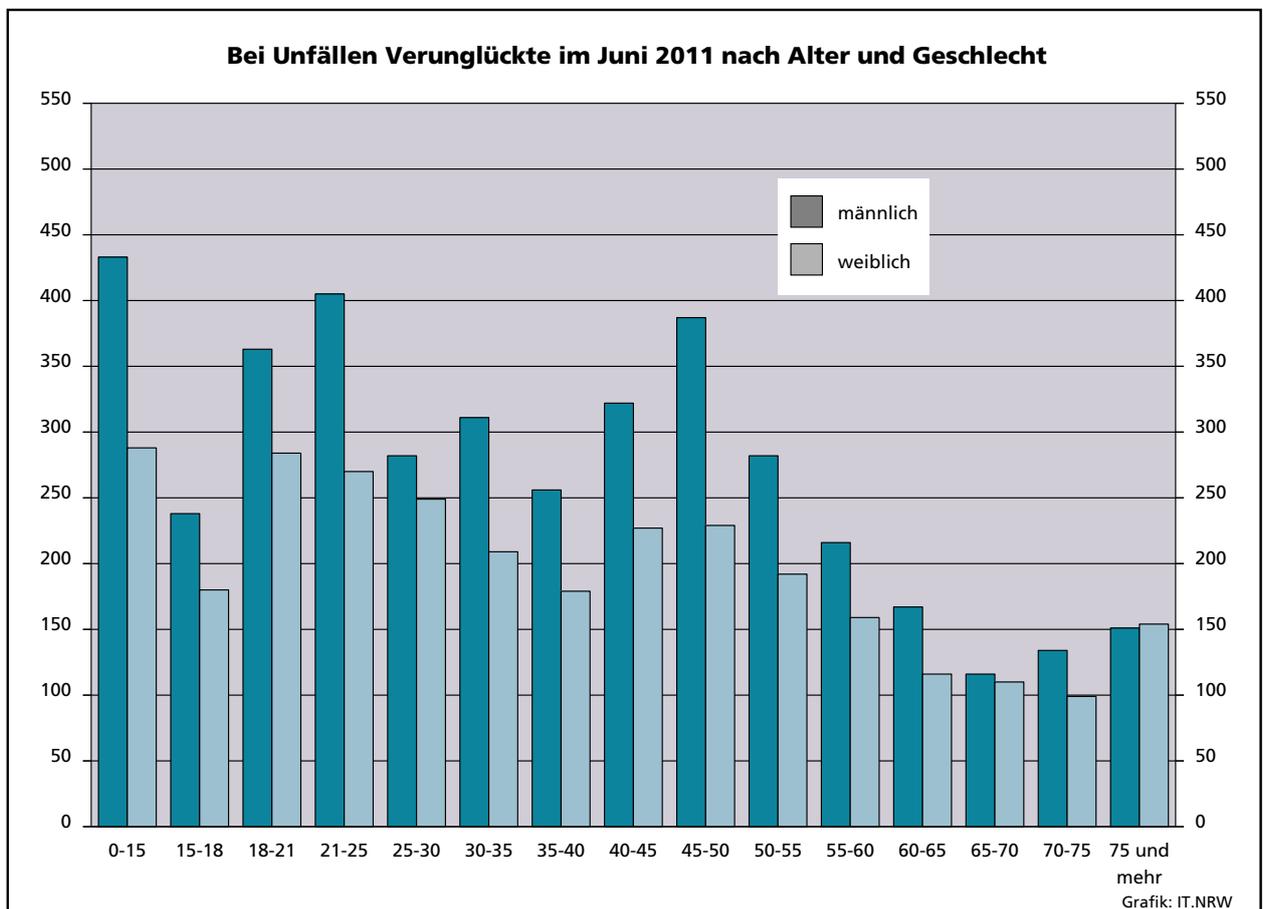
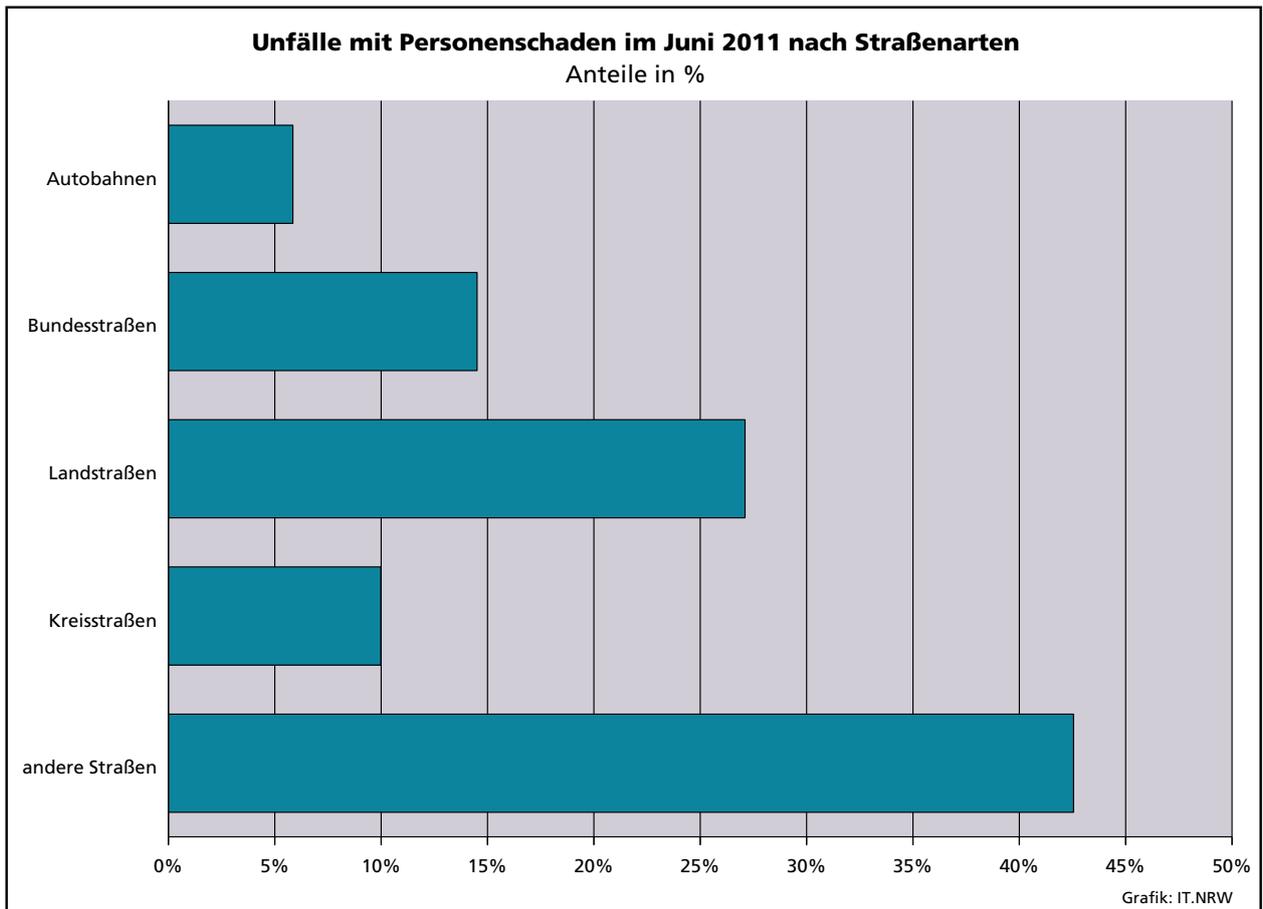
Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

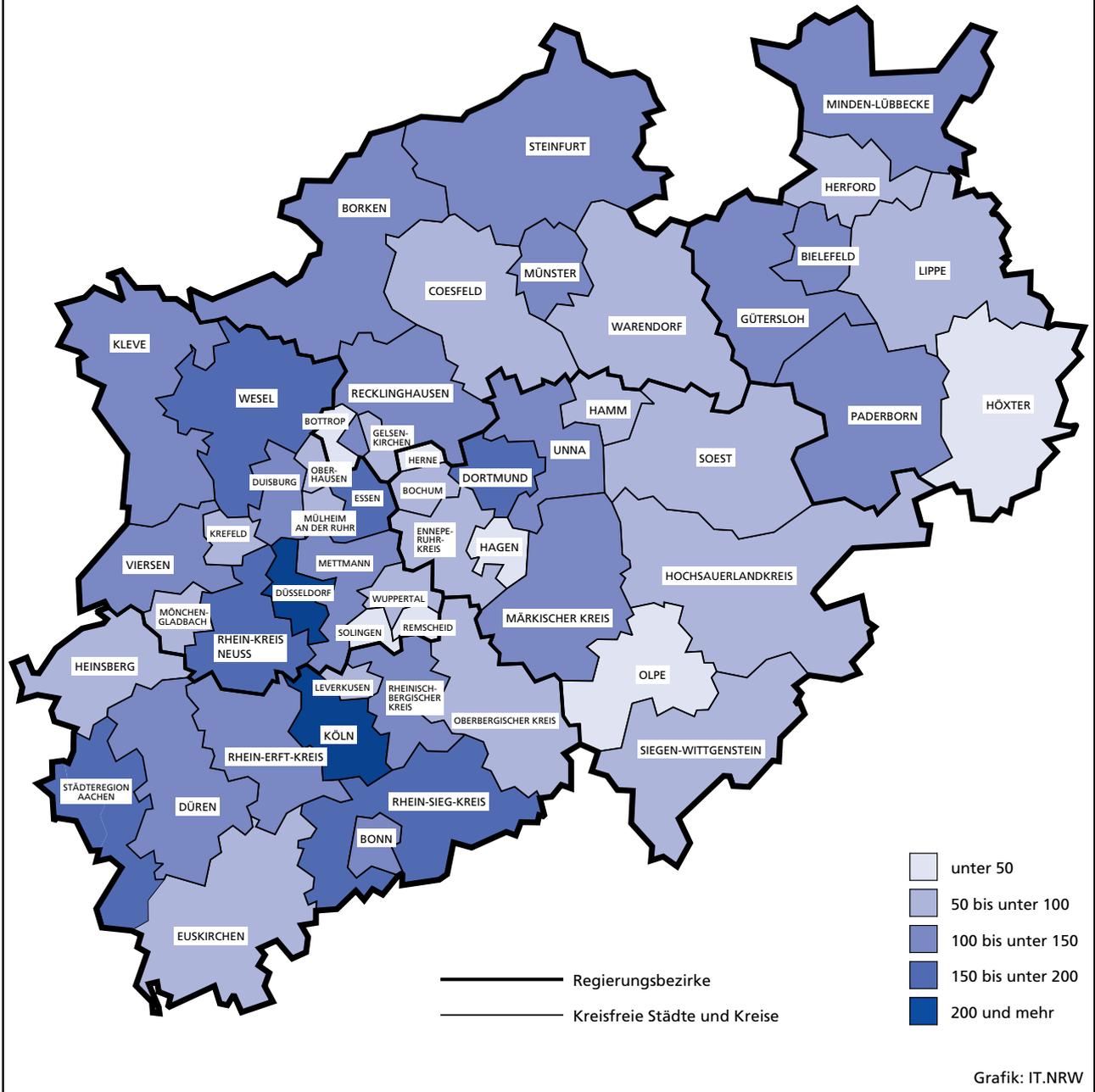
Hinweis

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.





Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im Juni 2011



1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1975 – 2010

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			nur Sachschaden				Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748

1) Siehe Erläuterungen S. 5

2. Straßenverkehrsunfälle im Juni 2011 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Juni		
	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	5 589	6 071	-7,9
davon			
mit Getöteten	55	43	+27,9
mit Verletzten	5 534	6 028	-8,2
davon			
mit Schwerverletzten	1 032	1 269	-18,7
mit Leichtverletzten	4 502	4 759	-5,4
mit nur Sachschaden insgesamt	40 858	40 864	-
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 313	1 294	+1,5
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	353	308	+14,6
ohne Einfluss berauschender Mittel	39 192	39 262	-0,2
davon			
innerhalb von Ortschaften	32 988	33 317	-1,0
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	3 693	3 649	+1,2
auf Autobahnen	2 511	2 296	+9,4

1) Siehe Erläuterungen S. 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2011 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Juni 2011				dagegen Juni 2010				Veränderung Juni 2011 gegenüber Juni 2010			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	327	6	95	401	317	4	105	374	+3,2	x	-9,5	+7,2
Bundesstraßen	a	811	12	176	903	864	7	219	989	-6,1	x	-19,6	-8,7
	b	537	3	84	607	603	-	117	660	-10,9	x	-28,2	-8,0
	c	274	9	92	296	261	7	102	329	+5,0	x	-9,8	-10,0
Landstraßen	a	1 515	23	365	1 602	1 629	21	391	1 646	-7,0	+9,5	-6,6	-2,7
	b	1 055	7	183	1 129	1 138	10	217	1 168	-7,3	x	-15,7	-3,3
	c	460	16	182	473	491	11	174	478	-6,3	+45,5	+4,6	-1,0
Kreisstraßen	a	558	9	129	531	593	7	177	553	-5,9	x	-27,1	-4,0
	b	394	3	76	382	409	2	104	382	-3,7	x	-26,9	-
	c	164	6	53	149	184	5	73	171	-10,9	x	-27,4	-12,9
Andere Straßen	a	2 378	8	382	2 374	2 668	8	524	2 556	-10,9	-	-27,1	-7,1
	b	2 235	7	333	2 257	2 531	7	469	2 448	-11,7	-	-29,0	-7,8
	c	143	1	49	117	137	1	55	108	+4,4	-	-10,9	+8,3
Insgesamt	a	5 589	58	1 147	5 811	6 071	47	1 416	6 118	-7,9	+23,4	-19,0	-5,0
	b	4 221	20	676	4 375	4 681	19	907	4 658	-9,8	+5,3	-25,5	-6,1
	c	1 368	38	471	1 436	1 390	28	509	1 460	-1,6	+35,7	-7,5	-1,6

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2011 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Juni 2011				dagegen Juni 2010				Veränderung Juni 2011 gegenüber Juni 2010			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	980	23	355	811	869	15	362	687	+12,8	+53,3	-1,9	+18,0
	b	516	4	145	446	462	4	170	367	+11,7	-	-14,7	+21,5
	c	464	19	210	365	407	11	192	320	+14,0	+72,7	+9,4	+14,1
Abbiege-Unfall	a	813	4	158	875	910	6	196	952	-10,7	x	-19,4	-8,1
	b	672	1	111	711	745	3	140	752	-9,8	x	-20,7	-5,5
	c	141	3	47	164	165	3	56	200	-14,5	-	-16,1	-18,0
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 292	3	221	1 382	1 539	13	294	1 596	-16,0	x	-24,8	-13,4
	b	1 065	1	149	1 115	1 300	5	209	1 321	-18,1	x	-28,7	-15,6
	c	227	2	72	267	239	8	85	275	-5,0	x	-15,3	-2,9
Überschreiten-Unfall	a	345	11	91	298	374	4	101	324	-7,8	x	-9,9	-8,0
	b	334	7	89	289	366	3	97	320	-8,7	x	-8,2	-9,7
	c	11	4	2	9	8	1	4	4	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	239	1	31	234	272	-	45	245	-12,1	x	-31,1	-4,5
	b	229	-	26	227	262	-	43	236	-12,6	-	-39,5	-3,8
	c	10	1	5	7	10	-	2	9	-	x	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 279	13	188	1 598	1 354	5	246	1 602	-5,5	x	-23,6	-0,2
	b	870	5	80	1 083	921	1	118	1 079	-5,5	x	-32,2	+0,4
	c	409	8	108	515	433	4	128	523	-5,5	x	-15,6	-1,5
Sonstiger Unfall	a	641	3	103	613	753	4	172	712	-14,9	x	-40,1	-13,9
	b	535	2	76	504	625	3	130	583	-14,4	x	-41,5	-13,6
	c	106	1	27	109	128	1	42	129	-17,2	-	-35,7	-15,5
Insgesamt	a	5 589	58	1 147	5 811	6 071	47	1 416	6 118	-7,9	+23,4	-19,0	-5,0
	b	4 221	20	676	4 375	4 681	19	907	4 658	-9,8	+5,3	-25,5	-6,1
	c	1 368	38	471	1 436	1 390	28	509	1 460	-1,6	+35,7	-7,5	-1,6

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2011 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Juni 2011
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	444	1	57	481	484	–	75	502	–8,3	x	–24,0	–4,2
	b	407	–	44	444	446	–	69	451	–8,7	–	–36,2	–1,6
	c	37	1	13	37	38	–	6	51	–2,6	x	x	–27,5
vorausfährt oder wartet	a	835	2	98	1 092	855	3	106	1 085	–2,3	x	–7,5	+0,6
	b	557	1	31	719	579	–	53	717	–3,8	x	–41,5	+0,3
	c	278	1	67	373	276	3	53	368	+0,7	x	+26,4	+1,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	257	2	45	270	301	3	63	313	–14,6	x	–28,6	–13,7
	b	184	–	30	180	213	2	25	214	–13,6	x	+20,0	–15,9
	c	73	2	15	90	88	1	38	99	–17,0	x	–60,5	–9,1
entgegenkommt	a	341	17	101	397	358	4	128	406	–4,7	x	–21,1	–2,2
	b	238	3	43	280	234	–	64	259	+1,7	x	–32,8	+8,1
	c	103	14	58	117	124	4	64	147	–16,9	x	–9,4	–20,4
einbiegt oder kreuzt	a	1 699	4	309	1 802	1 952	16	402	2 035	–13,0	x	–23,1	–11,4
	b	1 416	2	216	1 482	1 640	6	289	1 677	–13,7	x	–25,3	–11,6
	c	283	2	93	320	312	10	113	358	–9,3	x	–17,7	–10,6
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	543	14	121	486	604	4	146	531	–10,1	x	–17,1	–8,5
	b	516	9	112	466	587	3	138	520	–12,1	x	–18,8	–10,4
	c	27	5	9	20	17	1	8	11	+58,8	x	x	+81,8
Aufprall auf Hindernis	a	23	1	4	21	35	1	11	27	–34,3	–	x	–22,2
	b	13	–	3	10	23	–	6	19	–43,5	–	x	–47,4
	c	10	1	1	11	12	1	5	8	–16,7	–	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	418	12	146	357	368	6	155	278	+13,6	x	–5,8	+28,4
	b	153	3	34	149	140	1	49	111	+9,3	x	–30,6	+34,2
	c	265	9	112	208	228	5	106	167	+16,2	x	+5,7	+24,6
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	268	3	99	232	245	5	111	202	+9,4	x	–10,8	+14,9
	b	105	1	33	90	88	5	42	64	+19,3	x	–21,4	+40,6
	c	163	2	66	142	157	–	69	138	+3,8	x	–4,3	+2,9
Unfall anderer Art	a	761	2	167	673	869	5	219	739	–12,4	x	–23,7	–8,9
	b	632	1	130	555	731	2	172	626	–13,5	x	–24,4	–11,3
	c	129	1	37	118	138	3	47	113	–6,5	x	–21,3	+4,4
Insgesamt	a	5 589	58	1 147	5 811	6 071	47	1 416	6 118	–7,9	+23,4	–19,0	–5,0
	b	4 221	20	676	4 375	4 681	19	907	4 658	–9,8	+5,3	–25,5	–6,1
	c	1 368	38	471	1 436	1 390	28	509	1 460	–1,6	+35,7	–7,5	–1,6

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2011 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-						
				verletzten			verletzte			
innerhalb von Ortschaften										
1.06.	Mittwoch	204	–	25	179	–	25	207	33	237
2.06.	Donnerstag	142	1	29	112	1	31	145	24	166
3.06.	Freitag	192	–	37	155	–	39	192	28	220
4.06.	Samstag	135	1	20	114	1	20	145	30	165
5.06.	Sonntag	78	–	12	66	–	12	79	24	102
6.06.	Montag	162	–	23	139	–	23	167	32	194
7.06.	Dienstag	166	1	17	148	1	18	176	22	188
8.06.	Mittwoch	128	1	14	113	1	15	141	24	152
9.06.	Donnerstag	175	2	29	144	2	30	174	30	205
10.06.	Freitag	147	–	17	130	–	19	159	19	166
11.06.	Samstag	122	–	20	102	–	24	135	29	151
12.06.	Sonntag	90	–	18	72	–	21	99	26	116
13.06.	Montag	64	–	12	52	–	14	70	16	80
14.06.	Dienstag	179	–	31	148	–	31	194	34	213
15.06.	Mittwoch	150	1	16	133	1	16	155	30	180
16.06.	Donnerstag	156	1	26	129	1	28	159	40	196
17.06.	Freitag	167	2	20	145	2	21	190	28	195
18.06.	Samstag	126	1	21	104	1	24	135	42	168
19.06.	Sonntag	50	–	8	42	–	10	56	27	77
20.06.	Montag	200	1	24	175	1	25	209	40	240
21.06.	Dienstag	130	1	19	110	1	23	127	21	151
22.06.	Mittwoch	205	1	31	173	1	32	211	35	240
23.06.	Donnerstag	69	1	14	54	1	14	67	18	87
24.06.	Freitag	104	–	10	94	–	10	107	24	128
25.06.	Samstag	106	1	12	93	1	15	113	34	140
26.06.	Sonntag	81	1	24	56	1	24	76	23	104
27.06.	Montag	180	–	28	152	–	28	180	32	212
28.06.	Dienstag	172	1	25	146	1	25	171	22	194
29.06.	Mittwoch	162	1	25	136	1	26	161	20	182
30.06.	Donnerstag	179	1	30	148	1	33	175	26	205
	Zusammen	4 221	20	637	3 564	20	676	4 375	833	5 054

außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.06.	Mittwoch	53	–	13	40	–	15	62	18	71
2.06.	Donnerstag	69	3	32	34	3	36	61	19	88
3.06.	Freitag	46	4	13	29	4	13	43	16	62
4.06.	Samstag	53	1	20	32	1	23	53	13	66
5.06.	Sonntag	51	–	21	30	–	28	51	17	68
6.06.	Montag	47	–	13	34	–	13	46	11	58
7.06.	Dienstag	26	1	7	18	1	7	22	16	42
8.06.	Mittwoch	56	1	17	38	2	22	50	12	68
9.06.	Donnerstag	49	1	9	39	1	10	57	11	60
10.06.	Freitag	49	–	15	34	–	16	48	16	65
11.06.	Samstag	41	2	14	25	2	17	56	19	60
12.06.	Sonntag	42	1	16	25	1	18	41	10	52
13.06.	Montag	31	–	11	20	–	13	35	14	45
14.06.	Dienstag	46	2	9	35	3	19	54	14	60
15.06.	Mittwoch	37	–	8	29	–	9	45	14	51
16.06.	Donnerstag	50	–	12	38	–	12	49	19	69
17.06.	Freitag	45	–	14	31	–	14	54	9	54
18.06.	Samstag	46	1	12	33	1	16	53	25	71
19.06.	Sonntag	29	1	6	22	1	7	33	17	46
20.06.	Montag	54	1	19	34	1	24	51	18	72
21.06.	Dienstag	50	4	12	34	4	13	49	22	72
22.06.	Mittwoch	47	3	8	36	3	10	53	28	75
23.06.	Donnerstag	33	–	14	19	–	16	35	10	43
24.06.	Freitag	45	–	12	33	–	13	45	15	60
25.06.	Samstag	37	–	4	33	–	6	53	32	69
26.06.	Sonntag	38	1	7	30	1	7	39	10	48
27.06.	Montag	53	2	15	36	2	16	54	14	67
28.06.	Dienstag	54	1	23	30	1	28	50	17	71
29.06.	Mittwoch	37	1	7	29	1	11	45	9	46
30.06.	Donnerstag	54	4	12	38	5	19	49	15	69
	Zusammen	1 368	35	395	938	38	471	1 436	480	1 848

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2011 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-						
				verletzten			verletzte			
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.06.	Mittwoch	257	–	38	219	–	40	269	51	308
2.06.	Donnerstag	211	4	61	146	4	67	206	43	254
3.06.	Freitag	238	4	50	184	4	52	235	44	282
4.06.	Samstag	188	2	40	146	2	43	198	43	231
5.06.	Sonntag	129	–	33	96	–	40	130	41	170
6.06.	Montag	209	–	36	173	–	36	213	43	252
7.06.	Dienstag	192	2	24	166	2	25	198	38	230
8.06.	Mittwoch	184	2	31	151	3	37	191	36	220
9.06.	Donnerstag	224	3	38	183	3	40	231	41	265
10.06.	Freitag	196	–	32	164	–	35	207	35	231
11.06.	Samstag	163	2	34	127	2	41	191	48	211
12.06.	Sonntag	132	1	34	97	1	39	140	36	168
13.06.	Montag	95	–	23	72	–	27	105	30	125
14.06.	Dienstag	225	2	40	183	3	50	248	48	273
15.06.	Mittwoch	187	1	24	162	1	25	200	44	231
16.06.	Donnerstag	206	1	38	167	1	40	208	59	265
17.06.	Freitag	212	2	34	176	2	35	244	37	249
18.06.	Samstag	172	2	33	137	2	40	188	67	239
19.06.	Sonntag	79	1	14	64	1	17	89	44	123
20.06.	Montag	254	2	43	209	2	49	260	58	312
21.06.	Dienstag	180	5	31	144	5	36	176	43	223
22.06.	Mittwoch	252	4	39	209	4	42	264	63	315
23.06.	Donnerstag	102	1	28	73	1	30	102	28	130
24.06.	Freitag	149	–	22	127	–	23	152	39	188
25.06.	Samstag	143	1	16	126	1	21	166	66	209
26.06.	Sonntag	119	2	31	86	2	31	115	33	152
27.06.	Montag	233	2	43	188	2	44	234	46	279
28.06.	Dienstag	226	2	48	176	2	53	221	39	265
29.06.	Mittwoch	199	2	32	165	2	37	206	29	228
30.06.	Donnerstag	233	5	42	186	6	52	224	41	274
	Zusammen	5 589	55	1 032	4 502	58	1 147	5 811	1 313	6 902

auf Bundesautobahnen

1.06.	Mittwoch	14	–	4	10	–	4	14	9	23
2.06.	Donnerstag	9	–	4	5	–	6	13	8	17
3.06.	Freitag	9	–	2	7	–	2	10	8	17
4.06.	Samstag	5	–	1	4	–	1	5	3	8
5.06.	Sonntag	13	–	3	10	–	7	16	10	23
6.06.	Montag	16	–	5	11	–	5	13	8	24
7.06.	Dienstag	9	1	1	7	1	1	10	3	12
8.06.	Mittwoch	9	–	2	7	–	3	11	10	19
9.06.	Donnerstag	12	–	1	11	–	2	18	5	17
10.06.	Freitag	17	–	6	11	–	7	18	8	25
11.06.	Samstag	11	1	5	5	1	6	19	17	28
12.06.	Sonntag	11	1	2	8	1	3	12	4	15
13.06.	Montag	9	–	3	6	–	3	15	7	16
14.06.	Dienstag	7	–	–	7	–	–	15	3	10
15.06.	Mittwoch	11	–	3	8	–	4	14	4	15
16.06.	Donnerstag	9	–	–	9	–	–	9	10	19
17.06.	Freitag	13	–	4	9	–	4	16	4	17
18.06.	Samstag	13	–	5	8	–	5	14	13	26
19.06.	Sonntag	9	–	2	7	–	3	9	10	19
20.06.	Montag	8	–	1	7	–	1	11	8	16
21.06.	Dienstag	15	3	3	9	3	3	17	10	25
22.06.	Mittwoch	13	–	3	10	–	3	15	15	28
23.06.	Donnerstag	1	–	1	–	–	1	–	6	7
24.06.	Freitag	12	–	5	7	–	6	13	4	16
25.06.	Samstag	11	–	–	11	–	–	21	24	35
26.06.	Sonntag	8	–	–	8	–	–	13	1	9
27.06.	Montag	11	–	3	8	–	3	13	6	17
28.06.	Dienstag	9	–	3	6	–	3	9	10	19
29.06.	Mittwoch	15	–	2	13	–	5	15	5	20
30.06.	Donnerstag	18	–	3	15	–	4	23	6	24
	Zusammen	327	6	77	244	6	95	401	239	566

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Juni											
		2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	721	866	-16,7	-	3	x	117	137	-14,6	604	726	-16,8
	b	433	498	-13,1	-	1	x	78	78	-	355	419	-15,3
	c	288	368	-21,7	-	2	x	39	59	-33,9	249	307	-18,9
15 – 18	a	418	495	-15,6	2	2	-	60	89	-32,6	356	404	-11,9
	b	238	300	-20,7	2	2	-	40	60	-33,3	196	238	-17,6
	c	180	195	-7,7	-	-	-	20	29	-31,0	160	166	-3,6
18 – 21	a	647	626	+3,4	2	2	-	107	111	-3,6	538	513	+4,9
	b	363	368	-1,4	2	2	-	60	67	-10,4	301	299	+0,7
	c	284	258	+10,1	-	-	-	47	44	+6,8	237	214	+10,7
21 – 25	a	675	617	+9,4	5	5	-	105	100	+5,0	565	512	+10,4
	b	405	363	+11,6	5	4	x	80	67	+19,4	320	292	+9,6
	c	270	254	+6,3	-	1	x	25	33	-24,2	245	220	+11,4
25 – 30	a	531	529	+0,4	6	1	x	74	101	-26,7	451	427	+5,6
	b	282	307	-8,1	6	1	x	38	69	-44,9	238	237	+0,4
	c	249	222	+12,2	-	-	-	36	32	+12,5	213	190	+12,1
30 – 35	a	520	492	+5,7	4	5	x	77	86	-10,5	439	401	+9,5
	b	311	281	+10,7	3	5	x	49	49	-	259	227	+14,1
	c	209	211	-0,9	1	-	x	28	37	-24,3	180	174	+3,4
35 – 40	a	435	533	-18,4	2	2	-	45	89	-49,4	388	442	-12,2
	b	256	311	-17,7	2	2	-	28	57	-50,9	226	252	-10,3
	c	179	222	-19,4	-	-	-	17	32	-46,9	162	190	-14,7
40 – 45	a	549	640	-14,2	6	2	x	78	117	-33,3	465	521	-10,7
	b	322	385	-16,4	5	1	x	47	80	-41,3	270	304	-11,2
	c	227	255	-11,0	1	1	-	31	37	-16,2	195	217	-10,1
45 – 50	a	616	678	-9,1	5	3	x	102	132	-22,7	509	543	-6,3
	b	387	422	-8,3	3	1	x	81	95	-14,7	303	326	-7,1
	c	229	256	-10,5	2	2	-	21	37	-43,2	206	217	-5,1
50 – 55	a	474	553	-14,3	5	2	x	83	106	-21,7	386	445	-13,3
	b	282	338	-16,6	4	1	x	55	79	-30,4	223	258	-13,6
	c	192	215	-10,7	1	1	-	28	27	+3,7	163	187	-12,8
55 – 60	a	375	404	-7,2	-	2	x	74	76	-2,6	301	326	-7,7
	b	216	240	-10,0	-	1	x	48	53	-9,4	168	186	-9,7
	c	159	164	-3,0	-	1	x	26	23	+13,0	133	140	-5,0
60 – 65	a	283	260	+8,8	3	4	x	47	57	-17,5	233	199	+17,1
	b	167	175	-4,6	3	4	x	33	40	-17,5	131	131	-
	c	116	85	+36,5	-	-	-	14	17	-17,6	102	68	+50,0
65 – 70	a	226	256	-11,7	2	2	-	49	49	-	175	205	-14,6
	b	116	134	-13,4	1	2	x	24	30	-20,0	91	102	-10,8
	c	110	122	-9,8	1	-	x	25	19	+31,6	84	103	-18,4
70 – 75	a	233	283	-17,7	5	3	x	51	67	-23,9	177	213	-16,9
	b	134	159	-15,7	3	2	x	33	37	-10,8	98	120	-18,3
	c	99	124	-20,2	2	1	x	18	30	-40,0	79	93	-15,1
75 und mehr	a	305	343	-11,1	11	9	x	78	99	-21,2	216	235	-8,1
	b	151	158	-4,4	7	5	x	48	41	+17,1	96	112	-14,3
	c	154	185	-16,8	4	4	-	30	58	-48,3	120	123	-2,4
Zusammen	a	7 008	7 575	-7,5	58	47	+23,4	1 147	1 416	-19,0	5 803	6 112	-5,1
	b	4 063	4 439	-8,5	46	34	+35,3	742	902	-17,7	3 275	3 503	-6,5
	c	2 945	3 136	-6,1	12	13	-7,7	405	514	-21,2	2 528	2 609	-3,1
Ohne Angabe	a	8	6	x	-	-	-	-	-	-	8	6	x
Insgesamt	a	7 016	7 581	-7,5	58	47	+23,4	1 147	1 416	-19,0	5 811	6 118	-5,0

8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Juni											
		2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	520	566	-8,1	2	2	-	88	119	-26,1	430	445	-3,4
	b	446	490	-9,0	1	1	-	70	99	-29,3	375	390	-3,8
	c	74	76	-2,6	1	1	-	18	20	-10,0	55	55	-
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	572	769	-25,6	13	11	+18,2	176	268	-34,3	383	490	-21,8
	b	369	460	-19,8	4	3	x	83	130	-36,2	282	327	-13,8
	c	203	309	-34,3	9	8	x	93	138	-32,6	101	163	-38,0
Personenkraftwagen	a	3 326	3 136	+6,1	20	17	+17,6	435	433	+0,5	2 871	2 686	+6,9
	b	1 965	1 907	+3,0	3	6	x	162	203	-20,2	1 800	1 698	+6,0
	c	1 361	1 229	+10,7	17	11	+54,5	273	230	+18,7	1 071	988	+8,4
Bussen	a	117	150	-22,0	-	1	x	7	25	x	110	124	-11,3
	b	97	111	-12,6	-	-	-	4	14	x	93	97	-4,1
	c	20	39	-48,7	-	1	x	3	11	x	17	27	-37,0
Güterkraftfahrzeugen	a	129	144	-10,4	1	-	x	16	37	-56,8	112	107	+4,7
	b	65	51	+27,5	-	-	-	5	6	x	60	45	+33,3
	c	64	93	-31,2	1	-	x	11	31	-64,5	52	62	-16,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	2	11	x	-	-	-	-	3	x	2	8	x
	b	-	11	x	-	-	-	-	3	x	-	8	x
	c	2	-	x	-	-	-	-	-	-	2	-	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	25	15	+66,7	1	-	x	7	5	x	17	10	+70,0
	b	19	9	x	-	-	-	5	2	x	14	7	x
	c	6	6	-	1	-	x	2	3	x	3	3	-
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 691	4 791	-2,1	37	31	+19,4	729	890	-18,1	3 925	3 870	+1,4
	b	2 961	3 039	-2,6	8	10	x	329	457	-28,0	2 624	2 572	+2,0
	c	1 730	1 752	-1,3	29	21	+38,1	400	433	-7,6	1 301	1 298	+0,2
Fahrrädern	a	1 697	2 081	-18,5	6	12	x	298	371	-19,7	1 393	1 698	-18,0
	b	1 518	1 863	-18,5	3	6	x	235	308	-23,7	1 280	1 549	-17,4
	c	179	218	-17,9	3	6	x	63	63	-	113	149	-24,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	325	434	-25,1	-	2	x	45	53	-15,1	280	379	-26,1
	b	302	410	-26,3	-	1	x	40	49	-18,4	262	360	-27,2
	c	23	24	-4,2	-	1	x	5	4	x	18	19	-5,3
anderen Fahrzeugen	a	24	29	-17,2	-	-	-	2	4	x	22	25	-12,0
	b	23	26	-11,5	-	-	-	2	3	x	21	23	-8,7
	c	1	3	x	-	-	-	-	1	x	1	2	x
Fußgänger	a	595	657	-9,4	15	4	x	117	146	-19,9	463	507	-8,7
	b	563	635	-11,3	9	3	x	110	134	-17,9	444	498	-10,8
	c	32	22	+45,5	6	1	x	7	12	x	19	9	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	170	225	-24,4	-	1	x	44	60	-26,7	126	164	-23,2
	b	166	223	-25,6	-	1	x	44	58	-24,1	122	164	-25,6
	c	4	2	x	-	-	-	-	2	x	4	-	x
65 und mehr Jahren	a	115	121	-5,0	8	2	x	27	38	-28,9	80	81	-1,2
	b	107	115	-7,0	7	1	x	24	36	-33,3	76	78	-2,6
	c	8	6	x	1	1	-	3	2	x	4	3	x
Andere Personen	a	9	23	x	-	-	-	1	5	x	8	18	x
	b	6	21	x	-	-	-	-	5	x	6	16	x
	c	3	2	x	-	-	-	1	-	x	2	2	-
Insgesamt	a	7 016	7 581	-7,5	58	47	+23,4	1 147	1 416	-19,0	5 811	6 118	-5,0
	b	5 071	5 584	-9,2	20	19	+5,3	676	907	-25,5	4 375	4 658	-6,1
	c	1 945	1 997	-2,6	38	28	+35,7	471	509	-7,5	1 436	1 460	-1,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	721	866	-16,7	-	3	x	117	137	-14,6	604	726	-16,8
	b	615	757	-18,8	-	2	x	97	120	-19,2	518	635	-18,4
	c	106	109	-2,8	-	1	x	20	17	+17,6	86	91	-5,5
65 und mehr Jahren	a	764	882	-13,4	18	14	+28,6	178	215	-17,2	568	653	-13,0
	b	581	708	-17,9	9	7	x	123	161	-23,6	449	540	-16,9
	c	183	174	+5,2	9	7	x	55	54	+1,9	119	113	+5,3

**9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Juni 2011					dagegen Juni 2010		
Anzahl									
Insgesamt									
unter 15	a	721	188	4	325	170	866	169	
	b	433	99	2	217	96	498	77	
	c	288	89	2	108	74	368	92	
15 – 18	a	418	88	33	108	33	495	66	
	b	238	36	28	61	17	300	34	
	c	180	52	5	47	16	195	32	
18 – 21	a	647	437	34	68	33	626	370	
	b	363	224	29	42	19	368	193	
	c	284	213	5	26	14	258	177	
21 – 25	a	675	438	58	66	39	617	381	
	b	405	244	45	39	25	363	197	
	c	270	194	13	27	14	254	184	
25 – 35	a	1 051	611	91	188	51	1 021	561	
	b	593	282	77	113	29	588	261	
	c	458	329	14	75	22	433	300	
35 – 45	a	984	528	86	217	45	1 173	555	
	b	578	243	77	149	25	696	267	
	c	406	285	9	68	20	477	288	
45 – 55	a	1 090	473	161	267	58	1 231	475	
	b	669	233	148	166	24	760	203	
	c	421	240	13	101	34	471	272	
55 – 65	a	658	273	79	182	48	664	259	
	b	383	123	70	111	27	415	127	
	c	275	150	9	71	21	249	132	
65 und mehr	a	764	290	26	271	115	882	300	
	b	401	127	25	176	40	451	134	
	c	363	163	1	95	75	431	166	
Zusammen	a	7 008	3 326	572	1 692	592	7 575	3 136	
	b	4 063	1 611	501	1 074	302	4 439	1 493	
	c	2 945	1 715	71	618	290	3 136	1 643	
Ohne Angabe	a	8	–	–	5	3	6	–	
	b								
	c								
Insgesamt	a	7 016	3 326	572	1 697	595	7 581	3 136	

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Juni 2010				Veränderung Juni 2011 gegenüber Juni 2010				
Anzahl				%					
noch: Insgesamt									
unter 15	a	10	434	225	-16,7	+11,2	x	-25,1	-24,4
	b	4	265	138	-13,1	+28,6	x	-18,1	-30,4
	c	6	169	87	-21,7	-3,3	x	-36,1	-14,9
15 – 18	a	43	136	34	-15,6	+33,3	-23,3	-20,6	-2,9
	b	31	74	18	-20,7	+5,9	-9,7	-17,6	-5,6
	c	12	62	16	-7,7	+62,5	x	-24,2	-
18 – 21	a	54	91	32	+3,4	+18,1	-37,0	-25,3	+3,1
	b	47	50	17	-1,4	+16,1	-38,3	-16,0	+11,8
	c	7	41	15	+10,1	+20,3	x	-36,6	-6,7
21 – 25	a	62	93	32	+9,4	+15,0	-6,5	-29,0	+21,9
	b	55	57	17	+11,6	+23,9	-18,2	-31,6	+47,1
	c	7	36	15	+6,3	+5,4	x	-25,0	-6,7
25 – 35	a	114	198	50	+2,9	+8,9	-20,2	-5,1	+2,0
	b	100	125	31	+0,9	+8,0	-23,0	-9,6	-6,5
	c	14	73	19	+5,8	+9,7	-	+2,7	+15,8
35 – 45	a	168	268	50	-16,1	-4,9	-48,8	-19,0	-10,0
	b	140	165	26	-17,0	-9,0	-45,0	-9,7	-3,8
	c	28	103	24	-14,9	-1,0	x	-34,0	-16,7
45 – 55	a	210	323	73	-11,5	-0,4	-23,3	-17,3	-20,5
	b	181	215	40	-12,0	+14,8	-18,2	-22,8	-40,0
	c	29	108	33	-10,6	-11,8	-55,2	-6,5	+3,0
55 – 65	a	77	205	39	-0,9	+5,4	+2,6	-11,2	+23,1
	b	75	129	20	-7,7	-3,1	-6,7	-14,0	+35,0
	c	2	76	19	+10,4	+13,6	x	-6,6	+10,5
65 und mehr	a	31	328	121	-13,4	-3,3	-16,1	-17,4	-5,0
	b	29	195	36	-11,1	-5,2	-13,8	-9,7	+11,1
	c	2	133	85	-15,8	-1,8	x	-28,6	-11,8
Zusammen	a	769	2 076	656	-7,5	+6,1	-25,6	-18,5	-9,8
	b	662	1 275	343	-8,5	+7,9	-24,3	-15,8	-12,0
	c	107	801	313	-6,1	+4,4	-33,6	-22,8	-7,3
Ohne Angabe	a	-	5	1	x	-	-	-	x
Insgesamt	a	769	2 081	657	-7,5	+6,1	-25,6	-18,5	-9,4

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von	
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Pkw				
	Juni 2011						dagegen Juni 2010		
Anzahl									

Getötete

unter 15	a	–	–	–	–	–	3	–
	b	–	–	–	–	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	2	–
15 – 18	a	2	2	–	–	–	2	–
	b	2	2	–	–	–	2	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	2	1	1	–	–	2	1
	b	2	1	1	–	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	a	5	2	1	–	2	5	3
	b	5	2	1	–	2	4	2
	c	–	–	–	–	–	1	1
25 – 35	a	10	4	3	–	3	6	3
	b	9	4	3	–	2	6	3
	c	1	–	–	–	1	–	–
35 – 45	a	8	2	3	–	1	4	–
	b	7	2	3	–	–	3	–
	c	1	–	–	–	1	1	–
45 – 55	a	10	4	3	1	1	5	1
	b	7	2	3	1	–	2	1
	c	3	2	–	–	1	3	–
55 – 65	a	3	1	1	1	–	6	3
	b	3	1	1	1	–	5	2
	c	–	–	–	–	–	1	1
65 und mehr	a	18	4	1	4	8	14	6
	b	11	4	1	2	3	9	3
	c	7	–	–	2	5	5	3
Zusammen	a	58	20	13	6	15	47	17
	b	46	18	13	4	7	34	12
	c	12	2	–	2	8	13	5
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	58	20	13	6	15	47	17

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2011**
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Juni 2010				Veränderung Juni 2011 gegenüber Juni 2010				
Anzahl				%					
noch: Getötete									
unter 15	a	–	2	1	x	–	–	x	x
	b	–	1	–	x	–	–	x	–
	c	–	1	1	x	–	–	x	x
15 – 18	a	–	–	–	–	x	–	–	–
	b	–	–	–	–	x	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	–	1	–	–	–	x	x	–
	b	–	1	–	–	–	x	x	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	a	2	–	–	–	x	x	–	x
	b	2	–	–	x	–	x	–	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
25 – 35	a	3	–	–	x	x	–	–	x
	b	3	–	–	x	x	–	–	x
	c	–	–	–	x	–	–	–	x
35 – 45	a	3	1	–	x	x	–	x	x
	b	3	–	–	x	x	–	–	–
	c	–	1	–	–	–	–	x	x
45 – 55	a	1	2	1	x	x	x	x	–
	b	–	1	–	x	x	x	–	–
	c	1	1	1	–	x	x	x	–
55 – 65	a	2	1	–	x	x	x	–	–
	b	2	1	–	x	x	x	–	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
65 und mehr	a	–	5	2	+28,6	x	x	x	x
	b	–	4	1	x	x	x	x	x
	c	–	1	1	x	x	–	x	x
Zusammen	a	11	12	4	+23,4	+17,6	+18,2	x	x
	b	10	8	1	+35,3	+50,0	+30,0	x	x
	c	1	4	3	–7,7	x	x	x	x
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	11	12	4	+23,4	+17,6	+18,2	x	x

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von	
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Pkw				
	Juni 2011						dagegen Juni 2010		
Anzahl									

Schwerverletzte

unter 15	a	117	24	1	45	44	137	19
	b	78	13	1	31	31	78	9
	c	39	11	–	14	13	59	10
15 – 18	a	60	16	7	12	5	89	13
	b	40	8	6	6	2	60	7
	c	20	8	1	6	3	29	6
18 – 21	a	107	65	10	10	9	111	63
	b	60	33	7	6	5	67	32
	c	47	32	3	4	4	44	31
21 – 25	a	105	59	20	9	4	100	51
	b	80	42	17	6	4	67	28
	c	25	17	3	3	–	33	23
25 – 35	a	151	72	25	34	6	187	84
	b	87	31	24	19	2	118	42
	c	64	41	1	15	4	69	42
35 – 45	a	123	46	30	30	5	206	61
	b	75	19	27	19	1	137	34
	c	48	27	3	11	4	69	27
45 – 55	a	185	54	49	51	9	238	48
	b	136	31	47	37	1	174	23
	c	49	23	2	14	8	64	25
55 – 65	a	121	35	25	40	8	133	32
	b	81	18	24	26	4	93	17
	c	40	17	1	14	4	40	15
65 und mehr	a	178	64	9	67	27	215	62
	b	105	35	9	45	8	108	31
	c	73	29	–	22	19	107	31
Zusammen	a	1 147	435	176	298	117	1 416	433
	b	742	230	162	195	58	902	223
	c	405	205	14	103	59	514	210
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	1 147	435	176	298	117	1 416	433

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter				insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Juni 2010				Veränderung Juni 2011 gegenüber Juni 2010				
Anzahl				%					

noch: **Schwerverletzte**

unter 15	a	2	53	60	-14,6	+26,3	x	-15,1	-26,7
	b	2	31	35	-	x	x	-	-11,4
	c	-	22	25	-33,9	+10,0	-	-36,4	-48,0
15 – 18	a	8	17	7	-32,6	+23,1	x	-29,4	x
	b	6	10	5	-33,3	x	-	x	x
	c	2	7	2	-31,0	x	x	x	x
18 – 21	a	19	12	7	-3,6	+3,2	-47,4	-16,7	x
	b	16	6	3	-10,4	+3,1	x	-	x
	c	3	6	4	+6,8	+3,2	-	x	-
21 – 25	a	24	9	5	+5,0	+15,7	-16,7	-	x
	b	22	6	3	+19,4	+50,0	-22,7	-	x
	c	2	3	2	-24,2	-26,1	x	-	x
25 – 35	a	44	27	8	-19,3	-14,3	-43,2	+25,9	x
	b	40	15	4	-26,3	-26,2	-40,0	+26,7	x
	c	4	12	4	-7,2	-2,4	x	+25,0	-
35 – 45	a	57	58	6	-40,3	-24,6	-47,4	-48,3	x
	b	49	32	3	-45,3	-44,1	-44,9	-40,6	x
	c	8	26	3	-30,4	-	x	-57,7	x
45 – 55	a	78	60	10	-22,3	+12,5	-37,2	-15,0	x
	b	68	41	4	-21,8	+34,8	-30,9	-9,8	x
	c	10	19	6	-23,4	-8,0	x	-26,3	x
55 – 65	a	27	50	5	-9,0	+9,4	-7,4	-20,0	x
	b	27	30	2	-12,9	+5,9	-11,1	-13,3	x
	c	-	20	3	-	+13,3	x	-30,0	x
65 und mehr	a	9	85	38	-17,2	+3,2	-	-21,2	-28,9
	b	8	50	7	-2,8	+12,9	x	-10,0	x
	c	1	35	31	-31,8	-6,5	x	-37,1	-38,7
Zusammen	a	268	371	146	-19,0	+0,5	-34,3	-19,7	-19,9
	b	238	221	66	-17,7	+3,1	-31,9	-11,8	-12,1
	c	30	150	80	-21,2	-2,4	-53,3	-31,3	-26,3
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	a	268	371	146	-19,0	+0,5	-34,3	-19,7	-19,9

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	Juni 2011						dagegen Juni 2010		
Anzahl									

Leichtverletzte

unter 15	a	604	164	3	280	126	726	150
	b	355	86	1	186	65	419	68
	c	249	78	2	94	61	307	82
15 – 18	a	356	70	26	96	28	404	53
	b	196	26	22	55	15	238	27
	c	160	44	4	41	13	166	26
18 – 21	a	538	371	23	58	24	513	306
	b	301	190	21	36	14	299	160
	c	237	181	2	22	10	214	146
21 – 25	a	565	377	37	57	33	512	327
	b	320	200	27	33	19	292	167
	c	245	177	10	24	14	220	160
25 – 35	a	890	535	63	154	42	828	474
	b	497	247	50	94	25	464	216
	c	393	288	13	60	17	364	258
35 – 45	a	853	480	53	187	39	963	494
	b	496	222	47	130	24	556	233
	c	357	258	6	57	15	407	261
45 – 55	a	895	415	109	215	48	988	426
	b	526	200	98	128	23	584	179
	c	369	215	11	87	25	404	247
55 – 65	a	534	237	53	141	40	525	224
	b	299	104	45	84	23	317	108
	c	235	133	8	57	17	208	116
65 und mehr	a	568	222	16	200	80	653	232
	b	285	88	15	129	29	334	100
	c	283	134	1	71	51	319	132
Zusammen	a	5 803	2 871	383	1 388	460	6 112	2 686
	b	3 275	1 363	326	875	237	3 503	1 258
	c	2 528	1 508	57	513	223	2 609	1 428
Ohne Angabe	a	8	–	–	5	3	6	–
	b							
	c							
Insgesamt	a	5 811	2 871	383	1 393	463	6 118	2 686

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Juni 2010				Veränderung Juni 2011 gegenüber Juni 2010				
Anzahl				%					
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	8	379	164	-16,8	+9,3	x	-26,1	-23,2
	b	2	233	103	-15,3	+26,5	x	-20,2	-36,9
	c	6	146	61	-18,9	-4,9	x	-35,6	-
15 – 18	a	35	119	27	-11,9	+32,1	-25,7	-19,3	+3,7
	b	25	64	13	-17,6	-3,7	-12,0	-14,1	+15,4
	c	10	55	14	-3,6	+69,2	x	-25,5	-7,1
18 – 21	a	35	78	25	+4,9	+21,2	-34,3	-25,6	-4,0
	b	31	43	14	+0,7	+18,8	-32,3	-16,3	-
	c	4	35	11	+10,7	+24,0	x	-37,1	-9,1
21 – 25	a	36	84	27	+10,4	+15,3	+2,8	-32,1	+22,2
	b	31	51	14	+9,6	+19,8	-12,9	-35,3	+35,7
	c	5	33	13	+11,4	+10,6	x	-27,3	+7,7
25 – 35	a	67	171	42	+7,5	+12,9	-6,0	-9,9	-
	b	57	110	27	+7,1	+14,4	-12,3	-14,5	-7,4
	c	10	61	15	+8,0	+11,6	+30,0	-1,6	+13,3
35 – 45	a	108	209	44	-11,4	-2,8	-50,9	-10,5	-11,4
	b	88	133	23	-10,8	-4,7	-46,6	-2,3	+4,3
	c	20	76	21	-12,3	-1,1	x	-25,0	-28,6
45 – 55	a	131	261	62	-9,4	-2,6	-16,8	-17,6	-22,6
	b	113	173	36	-9,9	+11,7	-13,3	-26,0	-36,1
	c	18	88	26	-8,7	-13,0	-38,9	-1,1	-3,8
55 – 65	a	48	154	34	+1,7	+5,8	+10,4	-8,4	+17,6
	b	46	98	18	-5,7	-3,7	-2,2	-14,3	+27,8
	c	2	56	16	+13,0	+14,7	x	+1,8	+6,3
65 und mehr	a	22	238	81	-13,0	-4,3	-27,3	-16,0	-1,2
	b	21	141	28	-14,7	-12,0	-28,6	-8,5	+3,6
	c	1	97	53	-11,3	+1,5	-	-26,8	-3,8
Zusammen	a	490	1 693	506	-5,1	+6,9	-21,8	-18,0	-9,1
	b	414	1 046	276	-6,5	+8,3	-21,3	-16,3	-14,1
	c	76	647	230	-3,1	+5,6	-25,0	-20,7	-3,0
Ohne Angabe	a	-	5	1	x	-	-	-	x
Insgesamt	a	490	1 698	507	-5,0	+6,9	-21,8	-18,0	-8,7

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juni 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Juni 2011		dagegen Juni 2010		Veränderung Juni 2011 gegenüber Juni 2010		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	501	22	554	37	-9,6	-40,5
	b	430	19	481	27	-10,6	-29,6
	c	71	3	73	10	-2,7	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	578	30	762	31	-24,1	-3,2
	b	371	21	461	16	-19,5	+31,3
	c	207	9	301	15	-31,2	x
Personenkraftwagen	a	6 384	2 149	6 615	2 193	-3,5	-2,0
	b	4 658	1 449	4 964	1 571	-6,2	-7,8
	c	1 726	700	1 651	622	+4,5	+12,5
Bussen	a	121	15	146	17	-17,1	-11,8
	b	104	15	127	10	-18,1	+50,0
	c	17	-	19	7	-10,5	x
Güterkraftfahrzeugen	a	549	221	615	187	-10,7	+18,2
	b	328	110	369	92	-11,1	+19,6
	c	221	111	246	95	-10,2	+16,8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	15	3	18	7	-16,7	x
	b	8	2	8	2	-	-
	c	7	1	10	5	x	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	52	5	35	10	+48,6	x
	b	41	2	29	9	+41,4	x
	c	11	3	6	1	x	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	8 200	2 445	8 745	2 482	-6,2	-1,5
	b	5 940	1 618	6 439	1 727	-7,7	-6,3
	c	2 260	827	2 306	755	-2,0	+9,5
darunter flüchtig	a	400	182	439	201	-8,9	-9,5
	b	318	112	363	124	-12,4	-9,7
	c	82	70	76	77	+7,9	-9,1
Fahrrädern	a	1 839	5	2 254	4	-18,4	x
	b	1 643	2	2 015	2	-18,5	-
	c	196	3	239	2	-18,0	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	342	2	455	-	-24,8	x
	b	319	2	430	-	-25,8	x
	c	23	-	25	-	-8,0	-
anderen Fahrzeugen	a	69	22	70	33	-1,4	-33,3
	b	64	17	65	24	-1,5	-29,2
	c	5	5	5	9	-	x
Fußgänger	a	639	1	718	5	-11,0	x
	b	604	1	694	5	-13,0	x
	c	35	-	24	-	+45,8	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	180	-	236	3	-23,7	x
	b	175	-	234	3	-25,2	x
	c	5	-	2	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	118	-	125	-	-5,6	-
	b	110	-	119	-	-7,6	-
	c	8	-	6	-	x	-
Andere Personen	a	30	2	53	4	-43,4	x
	b	22	2	49	4	-55,1	x
	c	8	-	4	-	x	-
Insgesamt	a	10 777	2 475	11 840	2 528	-9,0	-2,1
	b	8 273	1 640	9 262	1 762	-10,7	-6,9
	c	2 504	835	2 578	766	-2,9	+9,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	526	3	703	4	-25,2	x
	b	498	2	675	3	-26,2	x
	c	28	1	28	1	-	-
65 und mehr Jahren	a	1 240	224	1 332	230	-6,9	-2,6
	b	994	166	1 090	171	-8,8	-2,9
	c	246	58	242	59	+1,7	-1,7

11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2011 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juni 2011						dagegen Juni 2010				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	297	5	87	296	126	264	2	85	232	124
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	39	2	15	38	18	29	1	5	34	11
Übermüdung	25	1	6	24	26	36	1	18	38	26
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	69	1	32	56	16	81	2	47	70	17
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	257	4	43	259	20	348	–	71	322	20
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	162	12	51	184	41	182	4	51	193	47
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	74	5	37	90	27	87	10	36	104	25
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	814	18	252	803	294	709	7	245	699	173
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	713	1	73	912	40	759	2	103	934	43
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	17	–	–	27	4	9	–	4	8	4
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	14	1	4	12	6	22	1	4	22	6
Überholen trotz Gegenverkehrs	14	–	8	8	4	27	–	16	24	8
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	59	–	16	61	22	93	–	28	88	36
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	3	–	–	4	3	4	–	2	3	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	24	–	6	39	20	32	–	10	37	26
Fehler beim Wiedereinordnen	28	–	6	25	9	25	–	9	25	7
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	63	–	9	65	8	75	–	19	67	9
Fehler beim Überholtwerden	9	–	3	11	–	12	–	3	10	2
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	12	–	–	14	1	24	–	3	28	4
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	9	–	1	9	1	5	–	4	2	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2011 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juni 2011						dagegen Juni 2010				
noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Noch: Vorbeifahren										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	105	–	19	119	26	111	–	20	128	34
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	138	–	18	149	78	164	–	31	149	84
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	680	–	128	739	272	724	6	149	768	301
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	10	–	1	14	12	8	–	2	13	16
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	6	–	4	4	1	15	1	6	14	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	124	1	31	157	64	137	2	45	199	76
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	17	–	2	15	11	21	–	3	20	9
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	4	1	2	2	1	4	1	–	3	2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen	604	5	128	624	176	707	4	170	706	191
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	220	1	32	209	50	239	–	44	232	55
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	357	–	48	350	26	460	2	80	437	30
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	25	–	8	23	–	32	1	6	28	–
An Fußgängerfurten	28	–	7	23	–	24	–	10	21	–
Beim Abbiegen	48	–	11	40	–	44	–	5	41	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	25	1	7	18	–	16	–	6	12	–
An anderen Stellen	166	4	22	161	–	206	–	36	188	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	5	–	1	5	–	9	–	1	8	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	6	–	2	5	–	3	–	–	3	2
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	77	–	10	71	–	104	–	13	93	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	–	–	2	–	3	–	1	3	–

Anmerkung Seite 27

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2011 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juni 2011						dagegen Juni 2010				

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	7	–	1	9	2	8	–	3	7	4
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	20	–	5	22	11	8	1	2	8	12
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 537	18	360	1 519	266	1 608	14	429	1 513	270

Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	5	–	1	4	–	5	–	3	3	–
Bereifung	17	–	5	23	18	26	–	8	36	7
Bremsen	18	–	3	19	3	24	–	7	21	3
Lenkung	2	–	–	2	–	2	–	–	2	–
Zugvorrichtung	1	–	1	1	–	2	–	1	2	2
Andere Mängel	25	–	6	22	10	28	–	4	32	8

Fehlverhalten der Fußgänger

Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	5	1	3	1	–	8	–	4	5	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	1	–	1	–	3	–	3	–	–

falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	22	–	12	15	–	26	1	11	19	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	10	–	1	12	–	9	–	4	7	–
An anderen Stellen	56	1	18	43	–	59	–	20	49	2
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	140	5	43	114	–	143	–	45	122	2
Durch sonstiges falsches Verhalten	13	1	3	9	–	18	–	7	15	–
Nichtbenutzen des Gehweges	6	–	–	8	–	10	–	3	10	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	–	2	1	–	2	–	1	2	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	8	–	1	7	–	14	–	4	11	–
Andere Fehler der Fußgänger	45	5	6	47	1	59	–	11	55	1

Straßenverhältnisse

Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	17	–	–	17	2	13	–	1	13	3
--	----	---	---	----	---	----	---	---	----	---

Anmerkung Seite 27

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2011 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)		
		Getötete	Schwer-			Leicht-	Getötete		Schwer-	Leicht-
			verletzte			verletzte				
Juni 2011					dagegen Juni 2010					

noch: Straßenverhältnisse

Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	5	–	1	4	1	6	–	–	6	1
Schnee, Eis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Regen	177	3	38	190	112	44	–	8	55	24
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	13	–	2	12	5	6	–	3	4	–

Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	–	1	1	–	–	–	–	–	1
Anderer Zustand der Straße	14	–	4	12	2	37	1	10	29	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	2	–	1	3	–	2	–	–	2	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	–	–	1	–	2	–	1	3	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	1	–	–	1	–	2	–	–	3	–
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	11	–	5	11	2	1	–	–	1	–
Blendende Sonne	31	–	12	37	3	69	–	16	67	19
Seitenwind	2	–	–	3	–	1	–	–	1	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	5	–	–	10	–	–	–	–	–	–

Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	2	–	–	2	–	2	–	1	1	–
Wild auf der Fahrbahn	14	–	1	16	2	20	–	5	18	2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	17	–	5	12	–	12	–	1	11	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	10	1	3	8	12	12	–	4	9	10
Sonstige Ursachen	61	1	19	56	27	77	–	13	78	27

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juni 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Juni 2011				dagegen Juni 2010				Veränderung Juni 2011 gegenüber Juni 2010			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	432	265	7	107	413	222	11	124	+4,6	+19,4	x	-13,7
darunter												
Alkoholeinfluss	299	167	7	91	267	110	10	114	+12,0	+51,8	x	-20,2
Einfluss anderer berauschender Mittel	39	26	-	8	29	15	1	7	+34,5	+73,3	x	x
Straßenbenutzung	430	121	12	267	548	124	22	357	-21,5	-2,4	-45,5	-25,2
Geschwindigkeit	899	554	156	78	802	422	185	80	+12,1	+31,3	-15,7	-2,5
Abstand	741	524	50	38	778	509	60	58	-4,8	+2,9	-16,7	-34,5
Überholen	216	126	31	23	292	149	55	44	-26,0	-15,4	-43,6	-47,7
Vorbeifahren	21	10	-	5	30	18	1	5	-30,0	-44,4	x	-
Nebeneinanderfahren	108	65	4	2	113	71	4	6	-4,4	-8,5	-	x
Vorfahrt, Vorrang	997	769	14	117	1 083	819	14	150	-7,9	-6,1	-	-22,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 185	945	14	110	1 408	1 056	18	166	-15,8	-10,5	-22,2	-33,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	292	239	1	26	322	243	3	36	-9,3	-1,6	x	-27,8
darunter an Überwegen und Furten	53	48	-	2	56	46	1	1	-5,4	+4,3	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	88	80	-	-	116	102	1	1	-24,1	-21,6	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	1	-	-	1	3	1	-	2	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	28	6	-	6	16	7	1	5	+75,0	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 576	839	106	364	1 647	807	150	432	-4,3	+4,0	-29,3	-15,7
Insgesamt	7 014	4 543	395	1 144	7 571	4 550	525	1 466	-7,4	-0,2	-24,8	-22,0

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	270	224	33	13	279	–	29	250
	b	252	212	27	13	258	–	28	230
	c	8	7	1	–	11	–	–	11
	d	10	5	5	–	10	–	1	9
Duisburg	a	188	145	28	15	185	–	28	157
	b	159	124	23	12	144	–	20	124
	c	4	3	1	–	8	–	3	5
	d	25	18	4	3	33	–	5	28
Essen	a	220	165	45	10	199	–	30	169
	b	202	155	37	10	186	–	27	159
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	16	9	7	–	12	–	3	9
Krefeld	a	91	62	21	8	74	–	8	66
	b	86	62	16	8	74	–	8	66
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	–	5	–	–	–	–	–
Mönchengladbach	a	109	86	19	4	112	–	14	98
	b	97	77	16	4	102	–	11	91
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	12	9	3	–	10	–	3	7
Mülheim an der Ruhr	a	64	52	8	4	59	–	8	51
	b	57	48	5	4	53	–	8	45
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	7	4	3	–	6	–	–	6
Oberhausen	a	83	72	10	1	83	–	5	78
	b	71	60	10	1	67	–	4	63
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	11	11	–	–	15	–	–	15
Remscheid	a	29	22	6	1	22	–	4	18
	b	26	20	5	1	20	–	4	16
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Solingen	a	43	31	7	5	36	–	8	28
	b	41	29	7	5	34	–	7	27
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Wuppertal	a	93	71	15	7	85	–	11	74
	b	79	62	12	5	75	–	10	65
	c	4	1	2	1	1	–	–	1
	d	10	8	1	1	9	–	1	8
Kreis Kleve	a	132	106	19	7	121	3	29	89
	b	79	61	12	6	71	1	13	57
	c	49	43	5	1	48	2	15	31
	d	4	2	2	–	2	–	1	1
Bedburg-Hau	a	5	5	–	–	5	1	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geldern, Stadt	a	15	11	2	2	18	–	2	16
	b	10	7	2	1	13	–	–	13
	c	5	4	–	1	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Kleve									
Goch, Stadt	a	14	11	3	–	11	–	3	8
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	6	6	–	–	6	–	2	4
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Issum	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	2	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	7	7	–	–	9	–	1	8
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kevelaer, Stadt	a	12	7	2	3	8	–	4	4
	b	5	2	–	3	2	–	1	1
	c	6	5	1	–	6	–	3	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	34	29	4	1	31	–	5	26
	b	31	27	3	1	29	–	5	24
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	5	4	–	1	4	1	–	3
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weeze	a	13	11	2	–	13	1	3	9
	b	7	5	2	–	5	1	1	3
	c	6	6	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Mettmann	a	167	117	37	13	136	1	31	104
	b	125	92	24	9	101	1	19	81
	c	19	12	3	4	19	–	7	12
	d	23	13	10	–	16	–	5	11
Erkrath, Stadt	a	8	4	4	–	4	–	1	3
	b	7	3	4	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Haan, Stadt	a	8	4	2	2	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	–	–	2	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Heiligenhaus, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	24	18	5	1	19	–	4	15
	b	20	16	3	1	17	–	4	13
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	20	14	4	2	15	–	3	12
	b	17	13	3	1	14	–	2	12
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Mettmann, Stadt	a	11	7	2	2	8	–	1	7
	b	10	7	2	1	8	–	1	7
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	16	13	2	1	18	–	1	17
	b	13	10	2	1	12	–	1	11
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	39	24	13	2	29	1	7	21
	b	25	17	6	2	18	1	4	13
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	10	5	5	–	8	–	2	6
Velbert, Stadt	a	31	25	3	3	31	–	13	18
	b	22	17	2	3	20	–	5	15
	c	6	6	–	–	9	–	6	3
	d	3	2	1	–	2	–	2	–
Wülfrath, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	1	5
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Rhein-Kreis Neuss	a	208	156	41	11	187	2	43	142
	b	140	114	15	11	132	–	20	112
	c	33	27	6	–	34	2	17	15
	d	35	15	20	–	21	–	6	15
Dormagen, Stadt	a	18	15	2	1	17	–	3	14
	b	13	11	1	1	12	–	2	10
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Rhein-Kreis Neuss									
Grevenbroich, Stadt	a	29	25	3	1	35	1	13	21
	b	19	17	1	1	20	–	4	16
	c	8	6	2	–	11	1	8	2
	d	2	2	–	–	4	–	1	3
Jüchen	a	8	6	1	1	7	–	2	5
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	3	–	2	1
Kaarst, Stadt	a	22	18	4	–	21	–	3	18
	b	17	14	3	–	16	–	3	13
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Korschenbroich, Stadt	a	10	7	3	–	7	–	1	6
	b	7	5	2	–	5	–	–	5
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	24	20	3	1	23	–	4	19
	b	15	12	2	1	13	–	3	10
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	4	4	–	–	6	–	–	6
Neuss, Stadt	a	88	57	25	6	68	–	12	56
	b	60	48	6	6	58	–	6	52
	c	4	4	–	–	5	–	3	2
	d	24	5	19	–	5	–	3	2
Rommerskirchen	a	9	8	–	1	9	1	5	3
	b	5	4	–	1	5	–	2	3
	c	4	4	–	–	4	1	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	a	145	103	34	8	121	1	17	103
	b	93	72	14	7	80	1	8	71
	c	34	23	10	1	30	–	7	23
	d	18	8	10	–	11	–	2	9
Brüggen	a	6	6	–	–	7	–	–	7
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	20	14	5	1	14	–	3	11
	b	14	10	3	1	10	–	2	8
	c	6	4	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	20	16	3	1	16	1	1	14
	b	10	8	1	1	8	1	–	7
	c	10	8	2	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Viersen									
Niederkrüchten	a	5	3	2	–	6	–	1	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Schwalmtal	a	8	6	1	1	12	–	1	11
	b	5	3	1	1	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Tönisvorst, Stadt	a	10	8	–	2	9	–	1	8
	b	5	4	–	1	5	–	–	5
	c	5	4	–	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	44	32	9	3	37	–	8	29
	b	34	27	4	3	31	–	6	25
	c	5	2	3	–	3	–	1	2
	d	5	3	2	–	3	–	1	2
Willich, Stadt	a	26	14	12	–	16	–	1	15
	b	13	11	2	–	12	–	–	12
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	11	3	8	–	4	–	1	3
Kreis Wesel	a	199	165	26	8	204	4	44	156
	b	128	107	14	7	123	2	23	98
	c	55	47	7	1	61	1	16	44
	d	16	11	5	–	20	1	5	14
Alpen	a	4	4	–	–	8	–	4	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	6	–	2	4
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Dinslaken, Stadt	a	28	22	4	2	25	–	2	23
	b	24	18	4	2	20	–	1	19
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Hamminkeln, Stadt	a	9	8	1	–	9	–	3	6
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hünxe	a	8	7	1	–	12	–	2	10
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	3	3	–	–	7	–	1	6
Kamp-Lintfort, Stadt	a	15	12	3	–	13	1	1	11
	b	12	11	1	–	12	–	1	11
	c	2	1	1	–	1	1	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Moers, Stadt	a	44	33	8	3	43	1	12	30
	b	26	20	3	3	23	–	8	15
	c	11	9	2	–	14	–	2	12
	d	7	4	3	–	6	1	2	3
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	15	13	1	1	13	–	2	11
	b	9	8	–	1	8	–	2	6
	c	5	5	–	–	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rheinberg, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	1	7
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Wesel									
Schermbeck	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	8	7	1	–	11	–	1	10
	b	4	3	1	–	6	–	–	6
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	14	12	2	–	16	1	5	10
	b	11	11	–	–	15	1	5	9
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	32	28	2	2	32	1	9	22
	b	20	17	2	1	19	1	3	15
	c	12	11	–	1	13	–	6	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	9	8	1	–	9	–	1	8
	b	7	6	1	–	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	2 041	1 577	349	115	1 903	11	309	1 583
	b	1 635	1 295	237	103	1 520	5	210	1 305
	c	213	168	37	8	217	5	66	146
	d	193	114	75	4	166	1	33	132
Kreisfreie Städte									
Bonn	a	162	132	23	7	160	–	19	141
	b	146	118	21	7	140	–	15	125
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	13	11	2	–	16	–	3	13
Köln	a	559	470	65	24	587	3	63	521
	b	478	419	37	22	518	2	54	462
	c	17	14	3	–	19	1	2	16
	d	64	37	25	2	50	–	7	43
Leverkusen	a	81	64	15	2	76	–	9	67
	b	70	57	11	2	66	–	9	57
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	9	5	4	–	8	–	–	8
Städteregion Aachen	a	232	180	42	10	225	1	32	192
	b	197	157	32	8	191	–	23	168
	c	23	19	3	1	26	–	8	18
	d	12	4	7	1	8	1	1	6
Aachen, Stadt	a	114	93	16	5	113	1	11	101
	b	103	87	11	5	100	–	11	89
	c	4	3	1	–	8	–	–	8
	d	7	3	4	–	5	1	–	4
Alsdorf, Stadt	a	18	11	7	–	15	–	4	11
	b	16	10	6	–	13	–	2	11
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	10	9	1	–	12	–	–	12
	b	9	8	1	–	11	–	–	11
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Städteregion Aachen									
Eschweiler, Stadt	a	24	15	6	3	23	–	5	18
	b	19	13	4	2	19	–	4	15
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	4	1	2	1	3	–	1	2
Herzogenrath, Stadt	a	12	11	1	–	14	–	1	13
	b	12	11	1	–	14	–	1	13
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Roetgen	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	7	6	1	–	8	–	5	3
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	4	–	4	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	17	12	4	1	14	–	3	11
	b	15	10	4	1	12	–	2	10
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	22	17	4	1	20	–	1	19
	b	16	13	3	–	16	–	1	15
	c	6	4	1	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Düren	a	128	100	22	6	122	–	20	102
	b	87	69	13	5	83	–	11	72
	c	33	26	6	1	32	–	7	25
	d	8	5	3	–	7	–	2	5
Aldenhoven	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Düren, Stadt	a	58	48	6	4	59	–	7	52
	b	53	43	6	4	53	–	5	48
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Heimbach, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Düren									
Jülich, Stadt	a	18	16	1	1	20	–	3	17
	b	9	8	–	1	10	–	2	8
	c	7	6	1	–	8	–	1	7
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Kreuzau	a	9	6	2	1	6	–	–	6
	b	7	5	2	–	5	–	–	5
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	6	4	2	–	7	–	2	5
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	3	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	5	2	3	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	3	2	1	–	3	–	3	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	2	–	2	–
Vettweiß	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Erft-Kreis	a	178	139	33	6	170	1	20	149
	b	123	99	19	5	113	–	12	101
	c	31	27	4	–	37	1	3	33
	d	24	13	10	1	20	–	5	15
Bedburg, Stadt	a	7	4	3	–	5	–	1	4
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	22	18	3	1	22	–	2	20
	b	17	13	3	1	15	–	–	15
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	2	2	–	–	2	–	1	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein-Erft-Kreis									
Brühl, Stadt	a	17	15	2	–	19	–	1	18
	b	15	14	1	–	18	–	1	17
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Elsdorf, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	1	5
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Erftstadt, Stadt	a	21	13	8	–	17	–	1	16
	b	14	10	4	–	13	–	1	12
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	4	2	2	–	3	–	–	3
Frechen, Stadt	a	19	12	5	2	19	1	5	13
	b	9	6	1	2	6	–	–	6
	c	4	3	1	–	6	1	1	4
	d	6	3	3	–	7	–	4	3
Hürth, Stadt	a	25	22	2	1	24	–	7	17
	b	24	21	2	1	22	–	7	15
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerpen, Stadt	a	24	18	6	–	23	–	1	22
	b	11	8	3	–	8	–	–	8
	c	7	6	1	–	9	–	1	8
	d	6	4	2	–	6	–	–	6
Pulheim, Stadt	a	17	15	1	1	18	–	1	17
	b	12	10	1	1	12	–	1	11
	c	5	5	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	20	16	3	1	17	–	–	17
	b	13	10	3	–	11	–	–	11
	c	5	5	–	–	5	–	–	5
	d	2	1	–	1	1	–	–	1
Kreis Euskirchen	a	95	80	14	1	107	1	29	77
	b	45	37	7	1	44	1	14	29
	c	45	38	7	–	54	–	15	39
	d	5	5	–	–	9	–	–	9
Bad Münstereifel, Stadt	a	5	4	–	1	6	–	–	6
	b	3	2	–	1	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	6	6	–	–	6	–	4	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	5	5	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	39	29	10	–	42	–	10	32
	b	23	17	6	–	20	–	3	17
	c	16	12	4	–	22	–	7	15
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Euskirchen									
Hellenthal	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	6	6	–	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	11	10	1	–	14	–	1	13
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	3	3	–	–	6	–	–	6
Nettersheim	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Schleiden, Stadt	a	12	11	1	–	11	1	5	5
	b	5	5	–	–	5	1	3	1
	c	7	6	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	7	7	–	–	14	–	7	7
	b	3	3	–	–	6	–	6	–
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Zülpich, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Heinsberg	a	109	86	20	3	116	2	15	99
	b	76	60	13	3	74	–	5	69
	c	29	23	6	–	38	1	10	27
	d	4	3	1	–	4	1	–	3
Erkelenz, Stadt	a	22	16	5	1	21	2	4	15
	b	11	9	1	1	10	–	1	9
	c	8	4	4	–	7	1	3	3
	d	3	3	–	–	4	1	–	3
Gangelt	a	4	3	1	–	5	–	–	5
	b	4	3	1	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	15	13	2	–	17	–	1	16
	b	12	11	1	–	14	–	–	14
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	18	18	–	–	27	–	4	23
	b	13	13	–	–	18	–	3	15
	c	5	5	–	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	13	9	4	–	10	–	3	7
	b	9	6	3	–	6	–	1	5
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Heinsberg									
Selfkant	a	2	2	–	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	15	10	4	1	15	–	1	14
	b	13	8	4	1	10	–	–	10
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	–	6
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	10	7	2	1	8	–	2	6
	b	7	4	2	1	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	a	124	83	33	8	108	2	16	90
	b	68	48	14	6	60	–	7	53
	c	46	34	10	2	47	2	9	36
	d	10	1	9	–	1	–	–	1
Bergneustadt, Stadt	a	2	1	–	1	1	–	1	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	13	9	3	1	9	1	–	8
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	5	4	–	1	4	1	–	3
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Gummersbach, Stadt	a	24	16	7	1	26	–	3	23
	b	20	13	6	1	22	–	3	19
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	9	7	1	1	7	–	2	5
	b	6	5	–	1	5	–	1	4
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	12	7	5	–	9	–	–	9
	b	8	5	3	–	7	–	–	7
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	6	6	–	–	8	–	3	5
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	a	5	4	1	–	9	–	–	9
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	–	8
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	14	8	6	–	8	–	4	4
	b	5	5	–	–	5	–	2	3
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	5	–	5	–	–	–	–	–
Waldbröl, Stadt	a	9	5	1	3	5	–	–	5
	b	8	5	1	2	5	–	–	5
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	11	5	5	1	6	1	–	5
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	7	4	3	–	5	1	–	4
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Wipperfürth, Stadt	a	11	7	4	–	10	–	3	7
	b	6	3	3	–	3	–	–	3
	c	5	4	1	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	128	103	20	5	141	1	11	129
	b	89	73	12	4	89	1	7	81
	c	29	23	5	1	43	–	4	39
	d	10	7	3	–	9	–	–	9
Bergisch Gladbach, Stadt	a	48	37	7	4	53	–	3	50
	b	43	32	7	4	42	–	2	40
	c	4	4	–	–	10	–	1	9
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Burscheid, Stadt	a	10	6	4	–	7	–	–	7
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kürten	a	6	6	–	–	6	–	1	5
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	8	8	–	–	9	–	2	7
	b	6	6	–	–	7	–	2	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	6	6	–	–	9	–	1	8
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	21	17	4	–	30	–	3	27
	b	8	7	1	–	10	–	1	9
	c	7	6	1	–	15	–	2	13
	d	6	4	2	–	5	–	–	5

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein.-Bergischer Kreis									
Rösrath, Stadt	a	15	12	3	–	14	1	–	13
	b	10	8	2	–	8	1	–	7
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Wermelskirchen, Stadt	a	14	11	2	1	13	–	1	12
	b	9	8	1	–	8	–	1	7
	c	4	2	1	1	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Rhein-Sieg-Kreis	a	225	179	36	10	222	4	17	201
	b	146	116	22	8	138	1	7	130
	c	59	52	5	2	70	2	9	59
	d	20	11	9	–	14	1	1	12
Alfter	a	7	6	–	1	9	–	–	9
	b	5	4	–	1	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	14	13	1	–	20	1	–	19
	b	11	11	–	–	16	1	–	15
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Bornheim, Stadt	a	19	14	5	–	15	–	1	14
	b	13	10	3	–	11	–	1	10
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Eitorf	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	21	15	3	3	22	–	1	21
	b	13	8	2	3	9	–	–	9
	c	7	7	–	–	13	–	1	12
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Königswinter, Stadt	a	17	13	4	–	17	–	3	14
	b	8	6	2	–	8	–	1	7
	c	5	5	–	–	7	–	1	6
	d	4	2	2	–	2	–	1	1
Lohmar, Stadt	a	12	10	2	–	10	–	2	8
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Meckenheim, Stadt	a	9	7	2	–	10	1	1	8
	b	6	4	2	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	5	1	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Much	a	6	5	1	–	5	1	–	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	11	9	1	1	11	–	1	10
	b	8	7	1	–	9	–	1	8
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Niederkassel, Stadt	a	11	11	–	–	13	–	–	13
	b	10	10	–	–	12	–	–	12
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	19	14	4	1	17	–	1	16
	b	11	8	2	1	10	–	1	9
	c	5	5	–	–	6	–	–	6
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Ruppichteroth	a	3	3	–	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	16	12	4	–	13	1	1	11
	b	9	7	2	–	8	–	1	7
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	5	3	2	–	3	1	–	2
Siegburg, Stadt	a	19	12	4	3	14	–	2	12
	b	13	8	3	2	9	–	–	9
	c	5	3	1	1	4	–	2	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Swisttal	a	10	9	–	1	9	–	2	7
	b	6	5	–	1	5	–	–	5
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	16	14	2	–	17	–	–	17
	b	15	13	2	–	15	–	–	15
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Wachtberg	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	8	8	–	–	11	–	1	10
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln									
	a								
	b								
	c								
	d								
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	34	24	8	2	35	1	2	32
	b	26	20	5	1	28	1	1	26
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	5	3	1	1	6	–	–	6
Gelsenkirchen	a	113	89	14	10	105	–	23	82
	b	96	78	8	10	93	–	19	74
	c	10	9	1	–	10	–	3	7
	d	7	2	5	–	2	–	1	1
Münster	a	120	110	10	–	142	–	29	113
	b	107	100	7	–	123	–	25	98
	c	7	5	2	–	8	–	2	6
	d	6	5	1	–	11	–	2	9

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Borken	a	164	134	25	5	168	1	31	136
	b	90	73	13	4	90	–	10	80
	c	70	58	11	1	75	1	21	53
	d	4	3	1	–	3	–	–	3
Ahaus, Stadt	a	20	17	3	–	21	–	5	16
	b	13	10	3	–	14	–	2	12
	c	7	7	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	39	31	6	2	38	–	4	34
	b	32	25	5	2	30	–	3	27
	c	7	6	1	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	19	15	3	1	18	–	3	15
	b	12	10	1	1	12	–	–	12
	c	7	5	2	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	7	4	3	–	4	–	–	4
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Gronau (Westfalen), Stadt	a	17	15	1	1	17	–	5	12
	b	13	11	1	1	12	–	3	9
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	9	8	1	–	13	–	4	9
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	6	–	–	11	–	4	7
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Heiden	a	8	8	–	–	8	–	4	4
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	5	5	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a	8	7	–	1	8	–	–	8
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	4	3	–	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Borken									
Rhede, Stadt	a	7	7	–	–	7	1	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	5	1	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	4	3	1	–	6	–	–	6
	b	4	3	1	–	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen	a	7	5	2	–	9	–	–	9
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	8	5	3	–	9	–	2	7
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	7	4	3	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Coesfeld	a	93	68	20	5	87	1	21	65
	b	36	25	8	3	28	–	6	22
	c	48	39	8	1	55	1	13	41
	d	9	4	4	1	4	–	2	2
Ascheberg	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Billerbeck, Stadt	a	3	1	1	1	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	18	14	3	1	17	–	2	15
	b	9	7	1	1	7	–	1	6
	c	9	7	2	–	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	26	21	5	–	29	1	6	22
	b	9	6	3	–	7	–	2	5
	c	13	13	–	–	20	1	3	16
	d	4	2	2	–	2	–	1	1
Havixbeck	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	11	8	2	1	10	–	4	6
	b	5	3	1	1	4	–	2	2
	c	6	5	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Coesfeld									
Nordkirchen	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	8	6	2	–	7	–	2	5
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olfen, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	6	3	2	1	4	–	–	4
	b	2	1	–	1	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	10	6	3	1	10	–	6	4
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	9	–	6	3
	d	4	1	2	1	1	–	–	1
Kreis Recklinghausen	a	182	127	43	12	163	2	36	125
	b	132	95	26	11	113	1	26	86
	c	22	17	5	–	24	–	6	18
	d	28	15	12	1	26	1	4	21
Castrop-Rauxel, Stadt	a	25	19	5	1	22	1	6	15
	b	18	14	3	1	16	1	4	11
	d	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	4	2	2	–	3	–	2	1
Datteln, Stadt	a	9	9	–	–	12	–	–	12
	b	7	7	–	–	10	–	–	10
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	16	10	2	4	15	–	3	12
	b	12	7	1	4	9	–	3	6
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Gladbeck, Stadt	a	26	17	6	3	24	–	1	23
	b	19	13	4	2	15	–	1	14
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	7	4	2	1	9	–	–	9
Haltern am See, Stadt	a	9	8	1	–	10	–	6	4
	b	4	4	–	–	5	–	3	2
	c	4	3	1	–	3	–	3	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Herten, Stadt	a	21	17	4	–	27	–	11	16
	b	18	15	3	–	21	–	9	12
	c	2	2	–	–	6	–	2	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	26	18	8	–	21	1	5	15
	b	18	12	6	–	13	–	4	9
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	4	2	2	–	2	1	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Recklinghausen									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	9	5	3	1	5	–	–	5
	b	9	5	3	1	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	37	23	11	3	26	–	4	22
	b	24	17	4	3	18	–	2	16
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	10	5	5	–	7	–	2	5
Waltrop, Stadt	a	4	1	3	–	1	–	–	1
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	a	161	130	30	1	176	5	31	140
	b	104	87	16	1	109	1	14	94
	c	52	41	11	–	65	4	16	45
	d	5	2	3	–	2	–	1	1
Altenberge	a	2	2	–	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	10	9	1	–	9	–	2	7
	b	10	9	1	–	9	–	2	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	17	14	3	–	18	–	4	14
	b	13	10	3	–	13	–	2	11
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Hörstel, Stadt	a	5	5	–	–	7	–	1	6
	b	3	3	–	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	4	3	1	–	5	–	1	4
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	29	20	9	–	21	2	1	18
	b	22	17	5	–	17	1	1	15
	c	4	2	2	–	3	1	–	2
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Ladbergen	a	1	1	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Laer	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	9	6	3	–	10	–	–	10
	b	5	5	–	–	7	–	–	7
	c	3	1	2	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Steinfurt									
Lienen	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lotte	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Metelen	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	5	3	2	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	3	3	–	–	9	1	3	5
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	8	1	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	8	8	–	–	14	1	5	8
	b	7	7	–	–	9	–	1	8
	c	1	1	–	–	5	1	4	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recke	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	26	23	3	–	29	–	2	27
	b	19	16	3	–	20	–	2	18
	c	7	7	–	–	9	–	–	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	15	14	–	1	22	1	4	17
	b	12	11	–	1	18	–	2	16
	c	3	3	–	–	4	1	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wettringen	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Warendorf	a	107	84	20	3	111	4	27	80
	b	68	55	11	2	72	1	11	60
	c	34	27	6	1	36	3	15	18
	d	5	2	3	-	3	-	1	2
Ahlen, Stadt	a	33	27	5	1	37	-	6	31
	b	28	22	5	1	30	-	3	27
	c	5	5	-	-	7	-	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	19	16	3	-	24	3	6	15
	b	10	9	1	-	13	1	2	10
	c	6	6	-	-	9	2	4	3
	d	3	1	2	-	2	-	-	2
Beelen	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	6	4	2	-	6	-	1	5
	b	1	1	-	-	3	-	1	2
	c	5	3	2	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	5	2	2	1	4	-	1	3
	b	3	1	1	1	3	-	-	3
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	8	5	2	1	5	-	3	2
	b	4	4	-	-	4	-	2	2
	c	2	-	1	1	-	-	-	-
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
Ostbevern	a	3	3	-	-	5	1	2	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	5	1	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	4	3	1	-	5	-	4	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	5	-	4	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	7	6	1	-	6	-	1	5
	b	6	5	1	-	5	-	-	5
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	7	5	2	-	5	-	-	5
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	4	3	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	12	10	2	-	11	-	2	9
	b	9	8	1	-	9	-	2	7
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Regierungsbezirk Münster	a	974	766	170	38	987	14	200	773
	b	659	533	94	32	656	4	112	540
	c	246	197	46	3	274	9	77	188
	d	69	36	30	3	57	1	11	45

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreisfreie Stadt									
Bielefeld	a	150	117	25	8	161	1	23	137
	b	125	98	19	8	125	–	19	106
	c	17	16	1	–	26	1	2	23
	d	8	3	5	–	10	–	2	8
Kreis Gütersloh	a	172	131	34	7	158	2	29	127
	b	112	85	20	7	100	2	9	89
	c	55	44	11	–	53	–	15	38
	d	5	2	3	–	5	–	5	–
Borgholzhausen, Stadt	a	4	4	–	–	4	1	1	2
	b	2	2	–	–	2	1	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	57	46	10	1	60	1	6	53
	b	51	41	9	1	54	1	3	50
	c	5	5	–	–	6	–	3	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Halle (Westfalen), Stadt	a	4	1	3	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	8	7	–	1	8	–	2	6
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	7	7	–	–	7	–	2	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	3	3	–	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	28	21	6	1	25	–	10	15
	b	18	14	3	1	15	–	4	11
	c	8	5	3	–	5	–	1	4
	d	2	2	–	–	5	–	5	–
Rietberg, Stadt	a	12	10	1	1	10	–	2	8
	b	8	7	–	1	7	–	1	6
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	10	7	1	2	10	–	–	10
	b	7	4	1	2	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinhagen	a	4	2	1	1	2	–	–	2
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl, Stadt	a	13	8	5	–	8	–	–	8
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	7	5	2	–	5	–	–	5
	d	2	–	2	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Gütersloh									
Versmold, Stadt	a	17	11	6	–	13	–	3	10
	b	6	3	3	–	3	–	–	3
	c	11	8	3	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	5	4	1	–	5	–	3	2
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Herford	a	97	62	30	5	74	–	13	61
	b	72	45	23	4	52	–	7	45
	c	22	15	6	1	19	–	5	14
	d	3	2	1	–	3	–	1	2
Bünde, Stadt	a	21	10	9	2	13	–	–	13
	b	21	10	9	2	13	–	–	13
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	32	19	10	3	20	–	5	15
	b	23	12	9	2	12	–	3	9
	c	7	5	1	1	5	–	1	4
	d	2	2	–	–	3	–	1	2
Hiddenhausen	a	6	6	–	–	7	–	1	6
	b	5	5	–	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	19	12	7	–	14	–	3	11
	b	15	11	4	–	13	–	3	10
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	2	2	–	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	5	3	2	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Höxter	a	52	37	13	2	51	2	18	31
	b	26	18	8	–	19	–	7	12
	c	25	19	4	2	32	2	11	19
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bad Driburg, Stadt	a	5	4	1	–	7	–	5	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	7	–	5	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	5	2	3	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	8	5	3	–	11	2	3	6
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	6	5	1	–	11	2	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	10	7	2	1	7	–	3	4
	b	6	5	1	–	5	–	2	3
	c	4	2	1	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	6	5	1	–	9	–	1	8
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	4	4	–	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	12	9	2	1	9	–	3	6
	b	8	7	1	–	7	–	2	5
	c	3	2	–	1	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	a	112	81	22	9	101	–	14	87
	b	74	52	14	8	63	–	5	58
	c	37	28	8	1	37	–	8	29
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Augustdorf	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	15	12	2	1	14	–	3	11
	b	10	8	1	1	9	–	1	8
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Lippe									
Barntrop, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	28	22	6	–	27	–	1	26
	b	22	18	4	–	23	–	–	23
	c	6	4	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Extertal	a	9	7	1	1	8	–	4	4
	b	7	5	1	1	5	–	2	3
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	3	1	1	1	1	–	–	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	3	1	1	1	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	1	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	13	8	3	2	10	–	2	8
	b	9	4	3	2	5	–	–	5
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	13	9	3	1	13	–	–	13
	b	10	7	2	1	9	–	–	9
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	3	1	1	1	2	–	–	2
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Minden-Lübbecke	a	140	112	23	5	138	2	34	102
	b	102	79	18	5	91	–	16	75
	c	36	33	3	–	47	2	18	27
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Bad Oeynhausen, Stadt	a	20	16	3	1	17	–	4	13
	b	17	15	1	1	16	–	3	13
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Espelkamp, Stadt	a	10	9	1	–	10	1	2	7
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	6	6	–	–	7	1	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	5	4	–	1	6	1	2	3
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	5	1	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hüllhorst	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	48	39	8	1	49	–	6	43
	b	44	35	8	1	45	–	6	39
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	11	10	1	–	18	–	7	11
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	6	6	–	–	13	–	7	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	17	12	3	2	14	–	4	10
	b	9	5	2	2	5	–	2	3
	c	7	7	–	–	9	–	2	7
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	1	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	3	2
	b	5	5	–	–	5	–	3	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	7	4	3	–	5	–	2	3
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Paderborn	a	158	121	28	9	164	1	43	120
	b	90	70	15	5	90	–	19	71
	c	61	47	10	4	65	1	22	42
	d	7	4	3	–	9	–	2	7
Altenbeken	a	2	1	–	1	1	–	1	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	10	8	1	1	17	–	7	10
	b	8	6	1	1	11	–	2	9
	c	2	2	–	–	6	–	5	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	8	7	1	–	8	–	6	2
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	2	1	1	–	2	–	2	–
Büren, Stadt	a	11	5	3	3	8	–	3	5
	b	6	3	2	1	6	–	2	4
	c	5	2	1	2	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Delbrück, Stadt	a	17	12	4	1	15	–	4	11
	b	5	2	3	–	2	–	1	1
	c	12	10	1	1	13	–	3	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	10	8	2	–	12	1	1	10
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	6	1	1	4
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Lichtenau, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	82	66	13	3	86	–	14	72
	b	53	46	5	2	58	–	9	49
	c	26	18	7	1	23	–	5	18
	d	3	2	1	–	5	–	–	5
Salzkotten, Stadt	a	12	10	2	–	12	–	3	9
	b	6	4	2	–	4	–	1	3
	c	6	6	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	4	1
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Detmold	a	881	661	175	45	847	8	174	665
	b	601	447	117	37	540	2	82	456
	c	253	202	43	8	279	6	81	192
	d	27	12	15	–	28	–	11	17

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	134	90	34	10	105	1	11	93
	b	114	76	29	9	86	1	9	76
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	15	11	3	1	16	–	2	14
Dortmund	a	199	152	41	6	186	1	23	162
	b	170	135	30	5	167	1	18	148
	c	15	9	6	–	10	–	3	7
	d	14	8	5	1	9	–	2	7
Hagen	a	68	47	17	4	60	–	10	50
	b	60	43	13	4	53	–	7	46
	c	3	3	–	–	6	–	3	3
	d	5	1	4	–	1	–	–	1
Hamm	a	73	50	16	7	63	–	9	54
	b	58	44	8	6	51	–	7	44
	c	6	1	4	1	1	–	1	–
	d	9	5	4	–	11	–	1	10
Herne	a	39	28	7	4	32	–	4	28
	b	35	25	7	3	29	–	3	26
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	3	–	1	3	–	1	2
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	96	75	15	6	101	–	19	82
	b	69	54	10	5	68	–	10	58
	c	19	16	3	–	19	–	5	14
	d	8	5	2	1	14	–	4	10
Breckerfeld, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	8	7	1	–	10	–	1	9
	b	6	5	1	–	8	–	1	7
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	10	6	3	1	8	–	3	5
	b	7	5	2	–	7	–	2	5
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	–	1	1	–	–	–	–
Hattingen, Stadt	a	11	9	–	2	9	–	4	5
	b	10	8	–	2	8	–	3	5
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	10	8	2	–	16	–	4	12
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	3	1	–	11	–	3	8
Sprockhövel, Stadt	a	13	10	3	–	13	–	2	11
	b	6	5	1	–	7	–	–	7
	c	6	4	2	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	2	–	1	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	10	9	1	–	10	–	2	8
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	6	6	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Witten, Stadt	a	31	24	4	3	33	–	3	30
	b	28	21	4	3	27	–	3	24
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hochsauerlandkreis	a	118	87	24	7	110	1	22	87
	b	58	42	10	6	47	–	6	41
	c	55	43	11	1	61	1	16	44
	d	5	2	3	–	2	–	–	2
Arnsberg, Stadt	a	28	21	4	3	25	–	5	20
	b	21	14	4	3	17	–	3	14
	c	6	6	–	–	7	–	2	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Bestwig	a	6	4	2	–	7	–	–	7
	b	3	3	–	–	5	–	–	5
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	21	17	3	1	20	1	3	16
	b	9	7	1	1	7	–	–	7
	c	12	10	2	–	13	1	3	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	3	3	–	–	5	–	4	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	8	4	4	–	5	–	1	4
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	12	9	3	–	12	–	1	11
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Olsberg, Stadt	a	6	3	2	1	3	–	–	3
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	11	6	5	–	8	–	3	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	9	5	4	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Hochsauerlandkreis									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	16	15	1	–	20	–	3	17
	b	8	8	–	–	8	–	1	7
	c	8	7	1	–	12	–	2	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	5	3	–	2	3	–	2	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	4	3	–	1	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Märkischer Kreis	a	160	106	48	6	136	1	21	114
	b	106	70	30	6	87	1	9	77
	c	44	32	12	–	40	–	9	31
	d	10	4	6	–	9	–	3	6
Altena, Stadt	a	5	2	3	–	3	–	2	1
	b	4	1	3	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	8	4	2	2	4	–	–	4
	b	5	1	2	2	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	11	8	2	1	8	–	–	8
	b	10	7	2	1	7	–	–	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	30	19	11	–	28	–	5	23
	b	22	15	7	–	21	–	3	18
	c	6	4	2	–	7	–	2	5
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Kierspe, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	–	6
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	38	28	9	1	33	1	4	28
	b	26	19	6	1	22	1	1	20
	c	9	7	2	–	8	–	2	6
	d	3	2	1	–	3	–	1	2
Meinerzhagen, Stadt	a	13	7	4	2	8	–	–	8
	b	7	5	–	2	6	–	–	6
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Menden (Sauerland), Stadt	a	18	11	7	–	13	–	4	9
	b	14	7	7	–	9	–	2	7
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	6	5	1	–	8	–	–	8
	b	4	4	–	–	7	–	–	7
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	6	3	3	–	7	–	2	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	4	2	2	–	6	–	2	4
Werdohl, Stadt	a	4	3	1	–	6	–	–	6
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	57	39	14	4	52	–	15	37
	b	35	24	7	4	30	–	7	23
	c	16	12	4	–	16	–	4	12
	d	6	3	3	–	6	–	4	2
Attendorf, Stadt	a	11	7	3	1	9	–	3	6
	b	7	4	2	1	5	–	1	4
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Finnentrop	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	2	1	1	–	3	–	–	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
LenneStadt, Stadt	a	17	13	4	–	15	–	4	11
	b	13	10	3	–	12	–	3	9
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	13	8	2	3	11	–	1	10
	b	10	6	1	3	9	–	1	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Wenden	a	7	5	2	–	8	–	5	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	5	–	4	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	121	93	25	3	125	2	26	97
	b	73	55	15	3	64	–	6	58
	c	39	34	5	–	55	2	18	35
	d	9	4	5	–	6	–	2	4
Bad Berleburg, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	7	7	–	–	11	2	2	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	9	2	2	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Erndtebrück	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	7	6	1	–	9	–	1	8
	b	3	3	–	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Hilchenbach, Stadt	a	7	5	2	–	7	–	2	5
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	18	14	4	–	18	–	6	12
	b	14	11	3	–	14	–	2	12
	c	4	3	1	–	4	–	4	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	7	4	3	–	14	–	4	10
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	13	–	4	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	7	7	–	–	11	–	3	8
	b	3	3	–	–	5	–	2	3
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	48	33	12	3	37	–	5	32
	b	37	25	9	3	27	–	1	26
	c	7	7	–	–	7	–	3	4
	d	4	1	3	–	3	–	1	2
Wilnsdorf	a	10	8	2	–	8	–	1	7
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	2	1	1	–	1	–	1	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Soest	a	124	86	29	9	123	3	27	93
	b	68	49	11	8	68	–	13	55
	c	45	32	12	1	50	2	14	34
	d	11	5	6	–	5	1	–	4
Anröchte	a	8	5	3	–	5	–	2	3
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Bad Sassendorf	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ense	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erwitte, Stadt	a	8	6	2	–	15	–	3	12
	b	5	5	–	–	13	–	2	11
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Geseke, Stadt	a	5	3	1	1	5	–	1	4
	b	3	2	–	1	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Lippetal	a	9	6	3	–	15	1	1	13
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	12	–	1	11
	d	3	2	1	–	2	1	–	1
Lippstadt, Stadt	a	23	17	4	2	21	–	2	19
	b	18	13	3	2	17	–	2	15
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	5	4	–	1	5	–	–	5
	b	3	2	–	1	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	6	4	1	1	5	–	2	3
	b	4	3	–	1	4	–	2	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Soest, Stadt	a	22	13	6	3	18	2	7	9
	b	16	10	4	2	12	–	4	8
	c	6	3	2	1	6	2	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warstein, Stadt	a	10	8	2	–	9	–	2	7
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	6	5	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welver	a	10	7	3	–	10	–	1	9
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	8	6	2	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	12	9	2	1	11	–	4	7
	b	5	4	–	1	5	–	–	5
	c	5	4	1	–	5	–	4	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Wickede (Ruhr)	a	2	2	–	–	2	–	2	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Unna	a	149	116	26	7	152	1	26	125
	b	96	76	14	6	89	1	13	75
	c	35	28	7	–	40	–	11	29
	d	18	12	5	1	23	–	2	21
Bergkamen, Stadt	a	16	15	–	1	21	–	3	18
	b	12	11	–	1	16	–	3	13
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	7	6	1	–	9	–	1	8
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	5	–	1	4
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	12	8	4	–	11	1	1	9
	b	7	5	2	–	7	1	1	5
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	13	7	6	–	13	–	2	11
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	4	2	2	–	4	–	1	3
	d	4	2	2	–	6	–	–	6
Lünen, Stadt	a	27	25	1	1	32	–	8	24
	b	25	23	1	1	27	–	5	22
	c	1	1	–	–	3	–	3	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Schwerte, Stadt	a	15	10	4	1	10	–	3	7
	b	7	6	1	–	6	–	2	4
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	4	2	1	1	2	–	–	2
Selm, Stadt	a	12	9	1	2	11	–	4	7
	b	9	6	1	2	6	–	–	6
	c	3	3	–	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	30	24	5	1	30	–	4	26
	b	17	13	3	1	15	–	1	14
	c	7	6	1	–	7	–	2	5
	d	6	5	1	–	8	–	1	7
Werne, Stadt	a	13	9	3	1	12	–	–	12
	b	9	6	2	1	6	–	–	6
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 338	969	296	73	1 245	10	213	1 022
	b	942	693	184	65	839	4	108	727
	c	282	213	66	3	301	5	84	212
	d	114	63	46	5	105	1	21	83
Nordrhein-Westfalen	a	7255	5589	1313	353	7016	58	1147	5811
	b	5 362	4 221	833	308	5 071	20	676	4 375
	c	1 311	1 041	241	29	1 443	32	376	1 035
	d	582	327	239	16	502	6	95	401
davon									
kreisfreie Städte	a	2 922	2 303	467	152	2 846	7	370	2 469
Kreise	a	4 333	3 286	846	201	4 170	51	777	3 342

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juni 2011 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Juni		
	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	29 437	27 092	+8,7
davon			
mit Getöteten	288	249	+15,7
mit Verletzten	29 149	26 843	+8,6
davon			
mit Schwerverletzten	5 868	5 198	+12,9
mit Leichtverletzten	23 281	21 645	+7,6
mit nur Sachschaden insgesamt	242 406	251 644	-3,7
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	7 850	8 872	-11,5
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	1 771	1 665	+6,4
ohne Einfluss berauschender Mittel	232 785	241 107	-3,5
davon			
innerhalb von Ortschaften	195 250	201 229	-3,0
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	23 670	25 839	-8,4
auf Autobahnen	13 865	14 039	-1,2

1) Siehe Erläuterungen Seite 5

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2011 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Juni 2011				dagegen Januar – Juni 2010				Veränderung Januar – Juni 2011 gegenüber Januar – Juni 2010			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	1 741	39	556	2 042	1 722	32	510	2 041	+1,1	+21,9	+9,0	–
Bundesstraßen	a	4 276	58	1 069	4 715	4 033	59	972	4 591	+6,0	–1,7	+10,0	+2,7
	b	2 754	15	509	3 034	2 640	14	491	2 916	+4,3	+7,1	+3,7	+4,0
	c	1 522	43	560	1 681	1 393	45	481	1 675	+9,3	–4,4	+16,4	+0,4
Landstraßen	a	8 090	101	1 999	8 468	7 293	94	1 659	7 683	+10,9	+7,4	+20,5	+10,2
	b	5 645	37	1 077	5 948	4 976	34	915	5 244	+13,4	+8,8	+17,7	+13,4
	c	2 445	64	922	2 520	2 317	60	744	2 439	+5,5	+6,7	+23,9	+3,3
Kreisstraßen	a	2 890	54	760	2 763	2 766	34	710	2 744	+4,5	+58,8	+7,0	+0,7
	b	1 993	10	409	1 954	1 876	14	388	1 887	+6,2	–28,6	+5,4	+3,6
	c	897	44	351	809	890	20	322	857	+0,8	x	+9,0	–5,6
Andere Straßen	a	12 440	48	2 187	12 207	11 278	41	1 981	11 059	+10,3	+17,1	+10,4	+10,4
	b	11 814	38	1 976	11 641	10 689	37	1 792	10 509	+10,5	+2,7	+10,3	+10,8
	c	626	10	211	566	589	4	189	550	+6,3	x	+11,6	+2,9
Insgesamt	a	29 437	300	6 571	30 195	27 092	260	5 832	28 118	+8,7	+15,4	+12,7	+7,4
	b	22 206	100	3 971	22 577	20 181	99	3 586	20 556	+10,0	+1,0	+10,7	+9,8
	c	7 231	200	2 600	7 618	6 911	161	2 246	7 562	+4,6	+24,2	+15,8	+0,7

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2011 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Juni 2011				dagegen Januar – Juni 2010				Veränderung Januar – Juni 2011 gegenüber Januar – Juni 2010			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	4 502	103	1 765	3 639	4 619	99	1 655	3 975	–2,5	+4,0	+6,6	–8,5
	b	2 250	22	716	1 850	2 227	26	705	1 908	+1,0	–15,4	+1,6	–3,0
	c	2 252	81	1 049	1 789	2 392	73	950	2 067	–5,9	+11,0	+10,4	–13,4
Abbiege-Unfall	a	4 866	24	962	5 240	3 979	20	707	4 419	+22,3	+20,0	+36,1	+18,6
	b	4 031	10	683	4 254	3 295	9	519	3 519	+22,3	x	+31,6	+20,9
	c	835	14	279	986	684	11	188	900	+22,1	+27,3	+48,4	+9,6
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	6 823	36	1 242	7 200	5 972	41	1 069	6 321	+14,2	–12,2	+16,2	+13,9
	b	5 640	19	873	5 854	4 949	17	751	5 098	+14,0	+11,8	+16,2	+14,8
	c	1 183	17	369	1 346	1 023	24	318	1 223	+15,6	–29,2	+16,0	+10,1
Überschreiten-Unfall	a	2 145	43	652	1 715	2 014	38	575	1 662	+6,5	+13,2	+13,4	+3,2
	b	2 071	26	619	1 668	1 953	30	537	1 632	+6,0	–13,3	+15,3	+2,2
	c	74	17	33	47	61	8	38	30	+21,3	x	–13,2	+56,7
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 218	4	163	1 189	1 074	2	139	1 060	+13,4	x	+17,3	+12,2
	b	1 166	2	146	1 145	1 036	1	130	1 015	+12,5	x	+12,3	+12,8
	c	52	2	17	44	38	1	9	45	+36,8	x	x	–2,2
Unfall im Längsverkehr	a	6 500	61	1 082	8 046	6 241	41	985	7 694	+4,1	+48,8	+9,8	+4,6
	b	4 212	7	431	5 154	4 085	5	425	4 951	+3,1	x	+1,4	+4,1
	c	2 288	54	651	2 892	2 156	36	560	2 743	+6,1	+50,0	+16,3	+5,4
Sonstiger Unfall	a	3 383	29	705	3 166	3 193	19	702	2 987	+6,0	+52,6	+0,4	+6,0
	b	2 836	14	503	2 652	2 636	11	519	2 433	+7,6	+27,3	–3,1	+9,0
	c	547	15	202	514	557	8	183	554	–1,8	x	+10,4	–7,2
Insgesamt	a	29 437	300	6 571	30 195	27 092	260	5 832	28 118	+8,7	+15,4	+12,7	+7,4
	b	22 206	100	3 971	22 577	20 181	99	3 586	20 556	+10,0	+1,0	+10,7	+9,8
	c	7 231	200	2 600	7 618	6 911	161	2 246	7 562	+4,6	+24,2	+15,8	+0,7

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2011 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Juni 2011				dagegen Januar – Juni 2010				Veränderung Januar – Juni 2011 gegenüber Januar – Juni 2010			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	2 284	8	281	2 447	2 030	5	243	2 249	+12,5	x	+15,6	+8,8
	b	2 035	3	234	2 153	1 818	2	218	1 956	+11,9	x	+7,3	+10,1
	c	249	5	47	294	212	3	25	293	+17,5	x	+88,0	+0,3
vorausfährt oder wartet	a	4 375	28	508	5 708	4 170	12	477	5 418	+4,9	x	+6,5	+5,4
	b	2 843	1	185	3 604	2 765	1	205	3 500	+2,8	–	–9,8	+3,0
	c	1 532	27	323	2 104	1 405	11	272	1 918	+9,0	x	+18,8	+9,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	1 297	4	226	1 387	1 173	9	222	1 256	+10,6	x	+1,8	+10,4
	b	938	1	127	968	808	4	114	826	+16,1	x	+11,4	+17,2
	c	359	3	99	419	365	5	108	430	–1,6	x	–8,3	–2,6
entgegenkommt	a	1 680	59	641	1 911	1 623	32	560	1 912	+3,5	+84,4	+14,5	–0,1
	b	1 116	6	262	1 289	1 056	4	240	1 225	+5,7	x	+9,2	+5,2
	c	564	53	379	622	567	28	320	687	–0,5	+89,3	+18,4	–9,5
einbiegt oder kreuzt	a	9 073	47	1 738	9 658	7 719	53	1 392	8 340	+17,5	–11,3	+24,9	+15,8
	b	7 490	22	1 217	7 848	6 392	20	981	6 725	+17,2	+10,0	+24,1	+16,7
	c	1 583	25	521	1 810	1 327	33	411	1 615	+19,3	–24,2	+26,8	+12,1
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	3 613	53	934	3 010	3 383	43	848	2 846	+6,8	+23,3	+10,1	+5,8
	b	3 454	33	871	2 894	3 248	34	790	2 747	+6,3	–2,9	+10,3	+5,4
	c	159	20	63	116	135	9	58	99	+17,8	x	+8,6	+17,2
Aufprall auf Hindernis	a	134	2	30	121	127	2	42	97	+5,5	–	–28,6	+24,7
	b	77	1	16	65	79	–	22	65	–2,5	x	–27,3	–
	c	57	1	14	56	48	2	20	32	+18,8	x	–30,0	+75,0
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	2 032	57	817	1 635	2 093	54	718	1 774	–2,9	+5,6	+13,8	–7,8
	b	717	13	226	623	703	12	212	618	+2,0	+8,3	+6,6	+0,8
	c	1 315	44	591	1 012	1 390	42	506	1 156	–5,4	+4,8	+16,8	–12,5
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	1 276	22	549	1 071	1 361	35	488	1 227	–6,2	–37,1	+12,5	–12,7
	b	437	4	154	378	452	13	139	409	–3,3	x	+10,8	–7,6
	c	839	18	395	693	909	22	349	818	–7,7	–18,2	+13,2	–15,3
Unfall anderer Art	a	3 673	20	847	3 247	3 413	15	842	2 999	+7,6	+33,3	+0,6	+8,3
	b	3 099	16	679	2 755	2 860	9	665	2 485	+8,4	x	+2,1	+10,9
	c	574	4	168	492	553	6	177	514	+3,8	x	–5,1	–4,3
Insgesamt	a	29 437	300	6 571	30 195	27 092	260	5 832	28 118	+8,7	+15,4	+12,7	+7,4
	b	22 206	100	3 971	22 577	20 181	99	3 586	20 556	+10,0	+1,0	+10,7	+9,8
	c	7 231	200	2 600	7 618	6 911	161	2 246	7 562	+4,6	+24,2	+15,8	+0,7

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Juni											
		2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	3 532	3 330	+6,1	5	10	x	570	540	+5,6	2 957	2 780	+6,4
	b	2 017	1 936	+4,2	5	5	–	332	325	+2,2	1 680	1 606	+4,6
	c	1 515	1 394	+8,7	–	5	x	238	215	+10,7	1 277	1 174	+8,8
15 – 18	a	2 167	2 039	+6,3	13	8	x	345	339	+1,8	1 809	1 692	+6,9
	b	1 270	1 197	+6,1	9	7	x	221	208	+6,3	1 040	982	+5,9
	c	897	842	+6,5	4	1	x	124	131	–5,3	769	710	+8,3
18 – 21	a	3 267	3 040	+7,5	23	20	+15,0	587	510	+15,1	2 657	2 510	+5,9
	b	1 805	1 755	+2,8	17	16	+6,3	363	306	+18,6	1 425	1 433	–0,6
	c	1 462	1 285	+13,8	6	4	x	224	204	+9,8	1 232	1 077	+14,4
21 – 25	a	3 308	3 140	+5,4	28	27	+3,7	570	481	+18,5	2 710	2 632	+3,0
	b	1 879	1 737	+8,2	26	24	+8,3	353	306	+15,4	1 500	1 407	+6,6
	c	1 429	1 403	+1,9	2	3	x	217	175	+24,0	1 210	1 225	–1,2
25 – 30	a	2 926	2 832	+3,3	25	21	+19,0	455	410	+11,0	2 446	2 401	+1,9
	b	1 615	1 555	+3,9	23	15	+53,3	285	266	+7,1	1 307	1 274	+2,6
	c	1 311	1 277	+2,7	2	6	x	170	144	+18,1	1 139	1 127	+1,1
30 – 35	a	2 648	2 340	+13,2	16	17	–5,9	375	349	+7,4	2 257	1 974	+14,3
	b	1 520	1 346	+12,9	14	14	–	247	221	+11,8	1 259	1 111	+13,3
	c	1 128	994	+13,5	2	3	x	128	128	–	998	863	+15,6
35 – 40	a	2 400	2 444	–1,8	13	14	–7,1	366	377	–2,9	2 021	2 053	–1,6
	b	1 354	1 413	–4,2	9	12	x	236	243	–2,9	1 109	1 158	–4,2
	c	1 046	1 031	+1,5	4	2	x	130	134	–3,0	912	895	+1,9
40 – 45	a	3 071	3 073	–0,1	24	15	+60,0	449	454	–1,1	2 598	2 604	–0,2
	b	1 792	1 801	–0,5	20	12	+66,7	285	309	–7,8	1 487	1 480	+0,5
	c	1 279	1 272	+0,6	4	3	x	164	145	+13,1	1 111	1 124	–1,2
45 – 50	a	3 237	2 986	+8,4	28	22	+27,3	551	500	+10,2	2 658	2 464	+7,9
	b	1 919	1 759	+9,1	22	15	+46,7	386	332	+16,3	1 511	1 412	+7,0
	c	1 318	1 227	+7,4	6	7	x	165	168	–1,8	1 147	1 052	+9,0
50 – 55	a	2 694	2 367	+13,8	24	13	+84,6	492	407	+20,9	2 178	1 947	+11,9
	b	1 569	1 374	+14,2	21	8	x	305	273	+11,7	1 243	1 093	+13,7
	c	1 125	993	+13,3	3	5	x	187	134	+39,6	935	854	+9,5
55 – 60	a	2 106	1 737	+21,2	16	14	+14,3	404	333	+21,3	1 686	1 390	+21,3
	b	1 205	981	+22,8	13	10	+30,0	274	211	+29,9	918	760	+20,8
	c	901	756	+19,2	3	4	x	130	122	+6,6	768	630	+21,9
60 – 65	a	1 446	1 179	+22,6	7	14	x	309	214	+44,4	1 130	951	+18,8
	b	823	690	+19,3	6	13	x	187	134	+39,6	630	543	+16,0
	c	623	489	+27,4	1	1	–	122	80	+52,5	500	408	+22,5
65 – 70	a	1 137	1 073	+6,0	14	9	x	250	220	+13,6	873	844	+3,4
	b	652	549	+18,8	10	9	x	151	126	+19,8	491	414	+18,6
	c	485	524	–7,4	4	–	x	99	94	+5,3	382	430	–11,2
70 – 75	a	1 295	1 125	+15,1	19	20	–5,0	313	262	+19,5	963	843	+14,2
	b	703	602	+16,8	13	12	+8,3	181	144	+25,7	509	446	+14,1
	c	592	523	+13,2	6	8	x	132	118	+11,9	454	397	+14,4
75 und mehr	a	1 795	1 471	+22,0	45	36	+25,0	535	436	+22,7	1 215	999	+21,6
	b	888	697	+27,4	29	21	+38,1	262	195	+34,4	597	481	+24,1
	c	907	774	+17,2	16	15	+6,7	273	241	+13,3	618	518	+19,3
Zusammen	a	37 029	34 176	+8,3	300	260	+15,4	6 571	5 832	+12,7	30 158	28 084	+7,4
	b	21 011	19 392	+8,3	237	193	+22,8	4 068	3 599	+13,0	16 706	15 600	+7,1
	c	16 018	14 784	+8,3	63	67	–6,0	2 503	2 233	+12,1	13 452	12 484	+7,8
Ohne Angabe	a	37	34	+8,8	–	–	–	–	–	–	37	34	+8,8
Insgesamt	a	37 066	34 210	+8,3	300	260	+15,4	6 571	5 832	+12,7	30 195	28 118	+7,4

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Juni											
		2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	2 378	2 059	+15,5	8	4	x	450	410	+9,8	1 920	1 645	+16,7
	b	2 047	1 794	+14,1	2	1	x	364	337	+8,0	1 681	1 456	+15,5
	c	331	265	+24,9	6	3	x	86	73	+17,8	239	189	+26,5
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	2 790	2 456	+13,6	56	42	+33,3	918	792	+15,9	1 816	1 622	+12,0
	b	1 800	1 514	+18,9	16	6	x	467	403	+15,9	1 317	1 105	+19,2
	c	990	942	+5,1	40	36	+11,1	451	389	+15,9	499	517	-3,5
Personenkraftwagen	a	18 080	17 422	+3,8	124	116	+6,9	2 593	2 304	+12,5	15 363	15 002	+2,4
	b	10 519	10 076	+4,4	26	26	–	974	916	+6,3	9 519	9 134	+4,2
	c	7 561	7 346	+2,9	98	90	+8,9	1 619	1 388	+16,6	5 844	5 868	-0,4
Bussen	a	770	623	+23,6	1	1	–	50	54	-7,4	719	568	+26,6
	b	722	557	+29,6	1	–	x	44	43	+2,3	677	514	+31,7
	c	48	66	-27,3	–	1	x	6	11	x	42	54	-22,2
Güterkraftfahrzeugen	a	846	818	+3,4	12	9	x	151	172	-12,2	683	637	+7,2
	b	366	306	+19,6	1	2	x	35	31	+12,9	330	273	+20,9
	c	480	512	-6,3	11	7	x	116	141	-17,7	353	364	-3,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	19	31	-38,7	–	–	–	4	11	x	15	20	-25,0
	b	3	21	x	–	–	–	–	7	x	3	14	x
	c	16	10	+60,0	–	–	–	4	4	–	12	6	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	134	107	+25,2	2	–	x	35	18	+94,4	97	89	+9,0
	b	87	74	+17,6	–	–	–	21	10	x	66	64	+3,1
	c	47	33	+42,4	2	–	x	14	8	x	31	25	+24,0
Kraftfahrzeugen zusammen	a	25 017	23 516	+6,4	203	172	+18,0	4 201	3 761	+11,7	20 613	19 583	+5,3
	b	15 544	14 342	+8,4	46	35	+31,4	1 905	1 747	+9,0	13 593	12 560	+8,2
	c	9 473	9 174	+3,3	157	137	+14,6	2 296	2 014	+14,0	7 020	7 023	–
Fahrrädern	a	7 837	6 689	+17,2	38	39	-2,6	1 384	1 157	+19,6	6 415	5 493	+16,8
	b	7 104	6 096	+16,5	18	25	-28,0	1 150	991	+16,0	5 936	5 080	+16,9
	c	733	593	+23,6	20	14	+42,9	234	166	+41,0	479	413	+16,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 352	1 266	+6,8	1	3	x	174	160	+8,8	1 177	1 103	+6,7
	b	1 280	1 202	+6,5	–	2	x	160	146	+9,6	1 120	1 054	+6,3
	c	72	64	+12,5	1	1	–	14	14	–	57	49	+16,3
anderen Fahrzeugen	a	174	199	-12,6	2	1	x	23	19	+21,1	149	179	-16,8
	b	150	163	-8,0	–	1	x	15	13	+15,4	135	149	-9,4
	c	24	36	-33,3	2	–	x	8	6	x	14	30	-53,3
Fußgänger	a	3 951	3 712	+6,4	57	47	+21,3	950	878	+8,2	2 944	2 787	+5,6
	b	3 780	3 562	+6,1	36	38	-5,3	891	820	+8,7	2 853	2 704	+5,5
	c	171	150	+14,0	21	9	x	59	58	+1,7	91	83	+9,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 057	1 073	-1,5	4	3	x	262	279	-6,1	791	791	–
	b	1 037	1 055	-1,7	2	3	x	256	271	-5,5	779	781	-0,3
	c	20	18	+11,1	2	–	x	6	8	x	12	10	+20,0
65 und mehr Jahren	a	720	654	+10,1	24	19	+26,3	257	219	+17,4	439	416	+5,5
	b	690	627	+10,0	19	17	+11,8	246	211	+16,6	425	399	+6,5
	c	30	27	+11,1	5	2	x	11	8	x	14	17	-17,6
Andere Personen	a	87	94	-7,4	–	1	x	13	17	-23,5	74	76	-2,6
	b	70	78	-10,3	–	–	–	10	15	-33,3	60	63	-4,8
	c	17	16	+6,3	–	1	x	3	2	x	14	13	+7,7
Insgesamt	a	37 066	34 210	+8,3	300	260	+15,4	6 571	5 832	+12,7	30 195	28 118	+7,4
	b	26 648	24 241	+9,9	100	99	+1,0	3 971	3 586	+10,7	22 577	20 556	+9,8
	c	10 418	9 969	+4,5	200	161	+24,2	2 600	2 246	+15,8	7 618	7 562	+0,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 532	3 330	+6,1	5	10	x	570	540	+5,6	2 957	2 780	+6,4
	b	3 029	2 874	+5,4	2	6	x	475	461	+3,0	2 552	2 407	+6,0
	c	503	456	+10,3	3	4	x	95	79	+20,3	405	373	+8,6
65 und mehr Jahren	a	4 227	3 669	+15,2	78	65	+20,0	1 098	918	+19,6	3 051	2 686	+13,6
	b	3 332	2 864	+16,3	41	34	+20,6	809	689	+17,4	2 482	2 141	+15,9
	c	895	805	+11,2	37	31	+19,4	289	229	+26,2	569	545	+4,4

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – Juni 2011					dagegen Januar – Juni 2010	
Anzahl								
Insgesamt								
unter 15	a	3 532	896	14	1 352	1 057	3 330	817
	b	2 017	437	5	856	603	1 936	376
	c	1 515	459	9	496	454	1 394	441
15 – 18	a	2 167	471	192	555	218	2 039	440
	b	1 270	215	164	298	89	1 197	191
	c	897	256	28	257	129	842	249
18 – 21	a	3 267	2 173	186	323	198	3 040	2 050
	b	1 805	1 110	153	187	107	1 755	1 096
	c	1 462	1 063	33	136	91	1 285	954
21 – 25	a	3 308	2 144	265	340	230	3 140	2 192
	b	1 879	1 107	229	194	122	1 737	1 105
	c	1 429	1 037	36	146	108	1 403	1 087
25 – 35	a	5 574	3 393	409	838	374	5 172	3 274
	b	3 135	1 612	356	523	206	2 901	1 591
	c	2 439	1 781	53	315	168	2 271	1 683
35 – 45	a	5 471	2 993	493	968	388	5 517	3 170
	b	3 146	1 379	421	645	212	3 214	1 545
	c	2 325	1 614	72	323	176	2 303	1 625
45 – 55	a	5 931	2 836	745	1 225	412	5 353	2 670
	b	3 488	1 330	658	766	185	3 133	1 229
	c	2 443	1 506	87	459	227	2 220	1 441
55 – 65	a	3 552	1 543	343	894	335	2 916	1 370
	b	2 028	736	320	517	142	1 671	641
	c	1 524	807	23	377	193	1 245	729
65 und mehr	a	4 227	1 629	142	1 328	720	3 669	1 437
	b	2 243	782	140	814	280	1 848	680
	c	1 984	847	2	514	440	1 821	757
Zusammen	a	37 029	18 078	2 789	7 823	3 932	34 176	17 420
	b	21 011	8 708	2 446	4 800	1 946	19 392	8 454
	c	16 018	9 370	343	3 023	1 986	14 784	8 966
Ohne Angabe	a	37	2	1	14	19	34	2
	b							
	c							
Insgesamt	a	37 066	18 080	2 790	7 837	3 951	34 210	17 422

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – Juni 2010			Veränderung Januar – Juni 2011 gegenüber Januar – Juni 2010					
Anzahl			%						
noch: Insgesamt									
unter 15	a	28	1 266	1 073	+6,1	+9,7	-50,0	+6,8	-1,5
	b	17	824	653	+4,2	+16,2	x	+3,9	-7,7
	c	11	442	420	+8,7	+4,1	x	+12,2	+8,1
15 – 18	a	175	472	229	+6,3	+7,0	+9,7	+17,6	-4,8
	b	141	268	104	+6,1	+12,6	+16,3	+11,2	-14,4
	c	34	204	125	+6,5	+2,8	-17,6	+26,0	+3,2
18 – 21	a	178	302	190	+7,5	+6,0	+4,5	+7,0	+4,2
	b	152	180	101	+2,8	+1,3	+0,7	+3,9	+5,9
	c	26	122	89	+13,8	+11,4	+26,9	+11,5	+2,2
21 – 25	a	208	324	180	+5,4	-2,2	+27,4	+4,9	+27,8
	b	183	184	91	+8,2	+0,2	+25,1	+5,4	+34,1
	c	25	140	89	+1,9	-4,6	+44,0	+4,3	+21,3
25 – 35	a	382	677	349	+7,8	+3,6	+7,1	+23,8	+7,2
	b	335	408	195	+8,1	+1,3	+6,3	+28,2	+5,6
	c	47	269	154	+7,4	+5,8	+12,8	+17,1	+9,1
35 – 45	a	511	872	347	-0,8	-5,6	-3,5	+11,0	+11,8
	b	440	562	188	-2,1	-10,7	-4,3	+14,8	+12,8
	c	71	310	159	+1,0	-0,7	+1,4	+4,2	+10,7
45 – 55	a	628	990	398	+10,8	+6,2	+18,6	+23,7	+3,5
	b	551	639	206	+11,3	+8,2	+19,4	+19,9	-10,2
	c	77	351	192	+10,0	+4,5	+13,0	+30,8	+18,2
55 – 65	a	244	682	282	+21,8	+12,6	+40,6	+31,1	+18,8
	b	233	421	129	+21,4	+14,8	+37,3	+22,8	+10,1
	c	11	261	153	+22,4	+10,7	x	+44,4	+26,1
65 und mehr	a	102	1 086	654	+15,2	+13,4	+39,2	+22,3	+10,1
	b	97	642	224	+21,4	+15,0	+44,3	+26,8	+25,0
	c	5	444	430	+9,0	+11,9	x	+15,8	+2,3
Zusammen	a	2 456	6 671	3 702	+8,3	+3,8	+13,6	+17,3	+6,2
	b	2 149	4 128	1 891	+8,3	+3,0	+13,8	+16,3	+2,9
	c	307	2 543	1 811	+8,3	+4,5	+11,7	+18,9	+9,7
Ohne Angabe	a	–	18	10	+8,8	–	x	-22,2	+90,0
	b								
	c								
Insgesamt	a	2 456	6 689	3 712	+8,3	+3,8	+13,6	+17,2	+6,4

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – Juni 2011					dagegen Januar – Juni 2010	
Anzahl								
Getötete								
unter 15	a	5	–	–	1	4	10	4
	b	5	–	–	1	4	5	1
	c	–	–	–	–	–	5	3
15 – 18	a	13	7	–	2	2	8	1
	b	9	7	–	–	–	7	–
	c	4	–	–	2	2	1	1
18 – 21	a	23	15	4	1	2	20	14
	b	17	11	4	–	1	16	11
	c	6	4	–	1	1	4	3
21 – 25	a	28	15	5	1	6	27	20
	b	26	13	5	1	6	24	18
	c	2	2	–	–	–	3	2
25 – 35	a	41	17	11	1	6	38	21
	b	37	15	10	1	5	29	15
	c	4	2	1	–	1	9	6
35 – 45	a	37	14	11	4	5	29	8
	b	29	11	10	2	3	24	6
	c	8	3	1	2	2	5	2
45 – 55	a	52	23	15	4	6	35	13
	b	43	18	14	4	3	23	8
	c	9	5	1	–	3	12	5
55 – 65	a	23	8	6	4	2	28	13
	b	19	8	6	2	–	23	10
	c	4	–	–	2	2	5	3
65 und mehr	a	78	25	4	20	24	65	22
	b	52	16	4	17	10	42	14
	c	26	9	–	3	14	23	8
Zusammen	a	300	124	56	38	57	260	116
	b	237	99	53	28	32	193	83
	c	63	25	3	10	25	67	33
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	300	124	56	38	57	260	116

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – Juni 2010				Veränderung Januar – Juni 2011 gegenüber Januar – Juni 2010				
Anzahl				%					
Getötete									
unter 15	a	–	3	3	x	x	–	x	x
	b	–	2	2	–	x	–	x	x
	c	–	1	1	x	x	–	x	x
15 – 18	a	2	–	2	x	x	x	x	–
	b	2	–	2	x	x	x	–	x
	c	–	–	–	x	x	–	x	x
18 – 21	a	1	1	4	+15,0	+7,1	x	–	x
	b	1	1	3	+6,3	–	x	x	x
	c	–	–	1	x	x	–	x	–
21 – 25	a	5	1	–	+3,7	–25,0	–	–	x
	b	5	–	–	+8,3	–27,8	–	x	x
	c	–	1	–	x	–	–	x	–
25 – 35	a	9	2	5	+7,9	–19,0	x	x	x
	b	9	2	3	+27,6	–	x	x	x
	c	–	–	2	x	x	x	–	x
35 – 45	a	10	2	5	+27,6	x	+10,0	x	–
	b	10	1	4	+20,8	x	–	x	x
	c	–	1	1	x	x	x	x	x
45 – 55	a	8	6	6	+48,6	+76,9	x	x	–
	b	6	3	5	+87,0	x	x	x	x
	c	2	3	1	x	–	x	x	x
55 – 65	a	6	4	3	–17,9	x	–	–	x
	b	6	3	2	–17,4	x	–	x	x
	c	–	1	1	x	x	–	x	x
65 und mehr	a	1	20	19	+20,0	+13,6	x	–	+26,3
	b	1	16	8	+23,8	+14,3	x	+6,3	x
	c	–	4	11	+13,0	x	–	x	+27,3
Zusammen	a	42	39	47	+15,4	+6,9	+33,3	–2,6	+21,3
	b	40	28	29	+22,8	+19,3	+32,5	–	+10,3
	c	2	11	18	–6,0	–24,2	x	–9,1	+38,9
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	42	39	47	+15,4	+6,9	+33,3	–2,6	+21,3

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – Juni 2011					dagegen Januar – Juni 2010	
Anzahl								
Schwerverletzte								
unter 15	a	570	104	2	174	262	540	84
	b	332	50	2	104	158	325	33
	c	238	54	–	70	104	215	51
15 – 18	a	345	81	44	76	44	339	60
	b	221	42	37	45	15	208	28
	c	124	39	7	31	29	131	32
18 – 21	a	587	369	57	43	54	510	339
	b	363	215	47	27	30	306	181
	c	224	154	10	16	24	204	158
21 – 25	a	570	352	91	40	39	481	303
	b	353	190	80	26	22	306	171
	c	217	162	11	14	17	175	132
25 – 35	a	830	440	136	106	64	759	394
	b	532	240	122	68	32	487	211
	c	298	200	14	38	32	272	183
35 – 45	a	815	321	170	149	65	831	350
	b	521	154	144	100	34	552	194
	c	294	167	26	49	31	279	156
45 – 55	a	1 043	357	247	230	79	907	295
	b	691	174	221	148	38	605	148
	c	352	183	26	82	41	302	147
55 – 65	a	713	217	119	206	86	547	178
	b	461	127	115	119	31	345	87
	c	252	90	4	87	55	202	91
65 und mehr	a	1 098	352	52	360	257	918	301
	b	594	188	52	217	83	465	151
	c	504	164	–	143	174	453	150
Zusammen	a	6 571	2 593	918	1 384	950	5 832	2 304
	b	4 068	1 380	820	854	443	3 599	1 204
	c	2 503	1 213	98	530	507	2 233	1 100
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	6 571	2 593	918	1 384	950	5 832	2 304

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – Juni 2010				Veränderung Januar – Juni 2011 gegenüber Januar – Juni 2010				
Anzahl				%					
Schwerverletzte									
unter 15	a	3	160	279	+5,6	+23,8	x	+8,8	-6,1
	b	3	108	176	+2,2	+51,5	x	-3,7	-10,2
	c	-	52	103	+10,7	+5,9	-	+34,6	+1,0
15 – 18	a	33	59	57	+1,8	+35,0	+33,3	+28,8	-22,8
	b	25	34	28	+6,3	+50,0	+48,0	+32,4	-46,4
	c	8	25	29	-5,3	+21,9	x	+24,0	-
18 – 21	a	47	38	41	+15,1	+8,8	+21,3	+13,2	+31,7
	b	40	25	22	+18,6	+18,8	+17,5	+8,0	+36,4
	c	7	13	19	+9,8	-2,5	x	+23,1	+26,3
21 – 25	a	79	25	32	+18,5	+16,2	+15,2	+60,0	+21,9
	b	69	16	18	+15,4	+11,1	+15,9	+62,5	+22,2
	c	10	9	14	+24,0	+22,7	+10,0	x	+21,4
25 – 35	a	141	84	59	+9,4	+11,7	-3,5	+26,2	+8,5
	b	127	53	31	+9,2	+13,7	-3,9	+28,3	+3,2
	c	14	31	28	+9,6	+9,3	-	+22,6	+14,3
35 – 45	a	169	154	57	-1,9	-8,3	+0,6	-3,2	+14,0
	b	149	92	34	-5,6	-20,6	-3,4	+8,7	-
	c	20	62	23	+5,4	+7,1	+30,0	-21,0	+34,8
45 – 55	a	216	190	72	+15,0	+21,0	+14,4	+21,1	+9,7
	b	188	122	34	+14,2	+17,6	+17,6	+21,3	+11,8
	c	28	68	38	+16,6	+24,5	-7,1	+20,6	+7,9
55 – 65	a	73	157	62	+30,3	+21,9	+63,0	+31,2	+38,7
	b	71	91	27	+33,6	+46,0	+62,0	+30,8	+14,8
	c	2	66	35	+24,8	-1,1	x	+31,8	+57,1
65 und mehr	a	31	290	219	+19,6	+16,9	+67,7	+24,1	+17,4
	b	29	169	70	+27,7	+24,5	+79,3	+28,4	+18,6
	c	2	121	149	+11,3	+9,3	x	+18,2	+16,8
Zusammen	a	792	1 157	878	+12,7	+12,5	+15,9	+19,6	+8,2
	b	701	710	440	+13,0	+14,6	+17,0	+20,3	+0,7
	c	91	447	438	+12,1	+10,3	+7,7	+18,6	+15,8
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	a	792	1 157	878	+12,7	+12,5	+15,9	+19,6	+8,2

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – Juni 2011					dagegen Januar – Juni 2010	
Anzahl								
Leichtverletzte								
unter 15	a	2 957	792	12	1 177	791	2 780	729
	b	1 680	387	3	751	441	1 606	342
	c	1 277	405	9	426	350	1 174	387
15 – 18	a	1 809	383	148	477	172	1 692	379
	b	1 040	166	127	253	74	982	163
	c	769	217	21	224	98	710	216
18 – 21	a	2 657	1 789	125	279	142	2 510	1 697
	b	1 425	884	102	160	76	1 433	904
	c	1 232	905	23	119	66	1 077	793
21 – 25	a	2 710	1 777	169	299	185	2 632	1 869
	b	1 500	904	144	167	94	1 407	916
	c	1 210	873	25	132	91	1 225	953
25 – 35	a	4 703	2 936	262	731	304	4 375	2 859
	b	2 566	1 357	224	454	169	2 385	1 365
	c	2 137	1 579	38	277	135	1 990	1 494
35 – 45	a	4 619	2 658	312	815	318	4 657	2 812
	b	2 596	1 214	267	543	175	2 638	1 345
	c	2 023	1 444	45	272	143	2 019	1 467
45 – 55	a	4 836	2 456	483	991	327	4 411	2 362
	b	2 754	1 138	423	614	144	2 505	1 073
	c	2 082	1 318	60	377	183	1 906	1 289
55 – 65	a	2 816	1 318	218	684	247	2 341	1 179
	b	1 548	601	199	396	111	1 303	544
	c	1 268	717	19	288	136	1 038	635
65 und mehr	a	3 051	1 252	86	948	439	2 686	1 114
	b	1 597	578	84	580	187	1 341	515
	c	1 454	674	2	368	252	1 345	599
Zusammen	a	30 158	15 361	1 815	6 401	2 925	28 084	15 000
	b	16 706	7 229	1 573	3 918	1 471	15 600	7 167
	c	13 452	8 132	242	2 483	1 454	12 484	7 833
Ohne Angabe	a	37	2	1	14	19	34	2
	b							
	c							
Insgesamt	a	30 195	15 363	1 816	6 415	2 944	28 118	15 002

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – Juni 2010			Veränderung Januar – Juni 2011 gegenüber Januar – Juni 2010					
Anzahl			%						
Leichtverletzte									
unter 15	a	25	1 103	791	+6,4	+8,6	-52,0	+6,7	-
	b	14	714	475	+4,6	+13,2	x	+5,2	-7,2
	c	11	389	316	+8,8	+4,7	x	+9,5	+10,8
15 – 18	a	140	413	170	+6,9	+1,1	+5,7	+15,5	+1,2
	b	114	234	74	+5,9	+1,8	+11,4	+8,1	-
	c	26	179	96	+8,3	+0,5	-19,2	+25,1	+2,1
18 – 21	a	130	263	145	+5,9	+5,4	-3,8	+6,1	-2,1
	b	111	154	76	-0,6	-2,2	-8,1	+3,9	-
	c	19	109	69	+14,4	+14,1	+21,1	+9,2	-4,3
21 – 25	a	124	298	148	+3,0	-4,9	+36,3	+0,3	+25,0
	b	109	168	73	+6,6	-1,3	+32,1	-0,6	+28,8
	c	15	130	75	-1,2	-8,4	+66,7	+1,5	+21,3
25 – 35	a	232	591	285	+7,5	+2,7	+12,9	+23,7	+6,7
	b	199	353	161	+7,6	-0,6	+12,6	+28,6	+5,0
	c	33	238	124	+7,4	+5,7	+15,2	+16,4	+8,9
35 – 45	a	332	716	285	-0,8	-5,5	-6,0	+13,8	+11,6
	b	281	469	150	-1,6	-9,7	-5,0	+15,8	+16,7
	c	51	247	135	+0,2	-1,6	-11,8	+10,1	+5,9
45 – 55	a	404	794	320	+9,6	+4,0	+19,6	+24,8	+2,2
	b	357	514	167	+9,9	+6,1	+18,5	+19,5	-13,8
	c	47	280	153	+9,2	+2,2	+27,7	+34,6	+19,6
55 – 65	a	165	521	217	+20,3	+11,8	+32,1	+31,3	+13,8
	b	156	327	100	+18,8	+10,5	+27,6	+21,1	+11,0
	c	9	194	117	+22,2	+12,9	x	+48,5	+16,2
65 und mehr	a	70	776	416	+13,6	+12,4	+22,9	+22,2	+5,5
	b	67	457	146	+19,1	+12,2	+25,4	+26,9	+28,1
	c	3	319	270	+8,1	+12,5	x	+15,4	-6,7
Zusammen	a	1 622	5 475	2 777	+7,4	+2,4	+11,9	+16,9	+5,3
	b	1 408	3 390	1 422	+7,1	+0,9	+11,7	+15,6	+3,4
	c	214	2 085	1 355	+7,8	+3,8	+13,1	+19,1	+7,3
Ohne Angabe	a	-	18	10	+8,8	-	x	-22,2	+90,0
	b								
	c								
Insgesamt	a	1 622	5 493	2 787	+7,4	+2,4	+12,0	+16,8	+5,6

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juni 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Juni 2011		dagegen Januar – Juni 2010		Veränderung Januar – Juni 2011 gegenüber Januar – Juni 2010		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	2 374	99	2 049	107	+15,9	-7,5
	b	2 051	93	1 788	86	+14,7	+8,1
	c	323	6	261	21	+23,8	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	2 797	145	2 427	120	+15,2	+20,8
	b	1 800	102	1 505	69	+19,6	+47,8
	c	997	43	922	51	+8,1	-15,7
Personenkraftwagen	a	35 084	13 201	32 645	14 357	+7,5	-8,1
	b	25 460	9 107	23 497	9 356	+8,4	-2,7
	c	9 624	4 094	9 148	5 001	+5,2	-18,1
Bussen	a	714	86	693	94	+3,0	-8,5
	b	652	70	625	72	+4,3	-2,8
	c	62	16	68	22	-8,8	-27,3
Güterkraftfahrzeugen	a	3 134	1 279	2 981	1 386	+5,1	-7,7
	b	1 786	621	1 682	599	+6,2	+3,7
	c	1 348	658	1 299	787	+3,8	-16,4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	82	27	87	36	-5,7	-25,0
	b	34	5	36	15	-5,6	x
	c	48	22	51	21	-5,9	+4,8
übrigen Kraftfahrzeugen	a	240	72	227	63	+5,7	+14,3
	b	174	45	180	42	-3,3	+7,1
	c	66	27	47	21	+40,4	+28,6
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	44 425	14 909	41 109	16 163	+8,1	-7,8
	b	31 957	10 043	29 313	10 239	+9,0	-1,9
	c	12 468	4 866	11 796	5 924	+5,7	-17,9
darunter flüchtig	a	2 288	1 107	2 169	1 211	+5,5	-8,6
	b	1 884	677	1 793	716	+5,1	-5,4
	c	404	430	376	495	+7,4	-13,1
Fahrrädern	a	8 485	20	7 189	24	+18,0	-16,7
	b	7 686	15	6 545	18	+17,4	-16,7
	c	799	5	644	6	+24,1	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 426	7	1 322	4	+7,9	x
	b	1 349	7	1 255	2	+7,5	x
	c	77	-	67	2	+14,9	x
anderen Fahrzeugen	a	376	169	332	182	+13,3	-7,1
	b	332	132	298	142	+11,4	-7,0
	c	44	37	34	40	+29,4	-7,5
Fußgänger	a	4 196	10	3 914	23	+7,2	-56,5
	b	4 014	9	3 748	21	+7,1	x
	c	182	1	166	2	+9,6	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 108	-	1 115	7	-0,6	x
	b	1 086	-	1 096	7	-0,9	x
	c	22	-	19	-	+15,8	-
65 und mehr Jahren	a	736	1	673	1	+9,4	-
	b	706	1	645	1	+9,5	-
	c	30	-	28	-	+7,1	-
Andere Personen	a	203	20	222	14	-8,6	+42,9
	b	164	16	184	13	-10,9	+23,1
	c	39	4	38	1	+2,6	x
Insgesamt	a	57 685	15 128	52 766	16 406	+9,3	-7,8
	b	44 153	10 215	40 088	10 433	+10,1	-2,1
	c	13 532	4 913	12 678	5 973	+6,7	-17,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 574	20	2 488	27	+3,5	-25,9
	b	2 469	10	2 394	12	+3,1	-16,7
	c	105	10	94	15	+11,7	-33,3
65 und mehr Jahren	a	6 558	1 455	5 561	1 393	+17,9	+4,5
	b	5 365	1 076	4 527	985	+18,5	+9,2
	c	1 193	379	1 034	408	+15,4	-7,1

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2011 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Juni 2011						dagegen Januar – Juni 2010				

Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	1 235	28	417	1 118	779	1 135	14	366	1 049	772
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	171	3	59	169	99	152	9	63	145	51
Übermüdung	146	5	55	128	108	153	2	57	169	102
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	366	5	175	288	94	320	4	159	258	91

Straßenbenutzung

Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 275	11	237	1 228	88	1 195	10	239	1 118	99
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	807	26	310	856	261	697	13	205	732	259

Geschwindigkeit

Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	354	31	160	375	127	300	24	145	332	107
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	3 917	88	1 321	3 860	1 425	4 605	84	1 315	4 805	2 449

Abstand

Ungenügender Sicherheitsabstand	3 673	8	382	4 724	241	3 489	6	348	4 478	253
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	84	–	4	110	28	59	–	6	66	23

Überholen

Unzulässiges Rechtsüberholen	75	1	15	76	34	88	1	9	96	24
Überholen trotz Gegenverkehrs	102	8	53	108	37	114	3	59	113	42
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	366	4	110	373	153	336	2	97	348	167
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	23	2	10	29	9	14	–	3	15	6
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	138	1	48	182	119	128	3	39	146	142
Fehler beim Wiedereinordnen	150	2	40	155	47	123	2	31	134	51
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	303	1	69	298	50	266	4	58	243	45
Fehler beim Überholtwerden	50	–	18	48	21	52	1	16	58	22

Vorbeifahren

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	79	–	10	83	17	99	–	14	138	43
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	23	–	2	23	6	23	–	6	19	4

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2011 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Juni 2011						dagegen Januar – Juni 2010				

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Noch: Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	549	2	97	625	208	526	1	87	611	208
---	-----	---	----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----

Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	652	1	105	661	436	564	–	87	568	434
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 660	17	695	3 914	1 784	3 156	24	590	3 417	1 823
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	58	–	13	70	65	44	–	9	57	76
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	30	–	11	28	5	37	3	11	34	6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	799	8	200	995	390	637	5	165	805	384
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	83	–	20	87	35	76	–	17	74	59
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	14	2	6	9	6	17	2	6	39	6

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen	3 408	26	724	3 618	1 169	2 740	15	521	3 008	1 174
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 261	8	221	1 230	358	1 203	4	174	1 234	338
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 861	10	281	1 867	140	1 659	4	259	1 633	167

falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	164	1	40	137	–	161	1	34	138	–
An Fußgängerfurten	280	2	60	250	1	256	1	69	208	1
Beim Abbiegen	475	1	111	400	–	408	3	84	350	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	125	1	30	99	1	117	–	35	95	–
An anderen Stellen	1 022	13	196	915	–	991	10	202	862	2

ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	33	1	4	31	–	30	–	4	27	2
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	33	–	13	23	5	24	–	4	22	5
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	378	–	51	343	14	328	–	41	300	12
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	34	1	7	29	2	26	–	7	21	5

Anmerkung Seite 81

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2011 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Juni 2011						dagegen Januar – Juni 2010				

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	24	1	7	25	13	22	–	10	18	7
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	57	2	9	60	82	35	2	11	34	76
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 743	100	1 961	7 510	1 628	6 795	85	1 710	6 644	1 809

Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	51	1	9	46	2	31	–	6	27	1
Bereifung	100	–	36	111	65	147	5	49	182	128
Bremsen	76	–	14	91	21	81	1	19	77	15
Lenkung	10	–	5	7	6	16	–	6	17	3
Zugvorrichtung	3	–	1	3	4	7	–	4	6	3
Andere Mängel	104	–	28	97	43	108	1	33	98	34

Fehlverhalten der Fußgänger

Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	58	7	30	33	–	57	9	27	34	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	4	–	2	3	–	4	–	3	1	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	13	1	5	7	–	9	2	3	5	–

falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	155	4	75	94	–	161	3	60	133	2
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5	1	2	3	–	2	–	–	2	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	92	–	39	67	–	61	2	28	40	–
An anderen Stellen	327	3	123	240	–	305	3	115	219	2
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	870	20	341	638	2	784	21	283	591	10
Durch sonstiges falsches Verhalten	92	6	27	72	–	90	5	26	67	1
Nichtbenutzen des Gehweges	47	1	10	43	–	39	–	9	39	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	9	–	6	6	–	11	–	5	8	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	27	–	8	21	1	46	–	16	36	–
Andere Fehler der Fußgänger	276	14	53	261	2	244	4	51	219	2

Straßenverhältnisse

Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	40	–	1	40	5	35	–	3	36	10
--	----	---	---	----	---	----	---	---	----	----

Anmerkung Seite 81

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2011 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Juni 2011						dagegen Januar – Juni 2010				

noch: Straßenverhältnisse

Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	16	–	2	15	3	24	–	4	27	4
Schnee, Eis	529	3	168	531	260	1 882	19	406	2 027	1 523
Regen	461	5	108	495	282	329	8	76	355	254
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	56	1	16	51	10	29	–	8	24	2

Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	4	–	1	3	1	11	–	1	12	10
Anderer Zustand der Straße	84	–	27	63	16	90	2	26	68	5
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	6	–	3	6	1	5	–	1	4	5
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	5	1	1	4	–	6	–	3	5	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	1	–	1	1	–

Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	10	–	7	9	2	9	–	2	12	2
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	30	–	9	32	6	27	–	18	20	11
Blendende Sonne	327	5	94	324	73	250	2	61	268	53
Seitenwind	14	–	6	14	1	18	1	–	20	5
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	6	–	–	11	1	13	1	2	15	2

Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	8	–	–	8	–	7	–	1	6	2
Wild auf der Fahrbahn	83	2	28	75	10	83	1	26	73	5
Anderes Tier auf der Fahrbahn	82	–	19	79	9	81	–	18	75	10
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	34	2	8	28	47	35	–	7	35	41
Sonstige Ursachen	296	5	101	272	132	294	1	59	313	138

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juni 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – Juni 2011				dagegen Januar – Juni 2010				Veränderung Januar – Juni 2011 gegenüber Januar – Juni 2010			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	1 923	1 223	34	412	1 765	1 158	40	359	+9,0	+5,6	-15,0	+14,8
darunter												
Alkoholeinfluss	1 240	707	27	348	1 140	664	30	322	+8,8	+6,5	-10,0	+8,1
Einfluss anderer berauschender Mittel	171	115	3	30	152	102	5	22	+12,5	+12,7	x	+36,4
Straßenbenutzung	2 141	630	65	1 233	1 942	573	67	1 123	+10,2	+9,9	-3,0	+9,8
Geschwindigkeit	4 320	2 859	587	295	4 965	3 477	558	250	-13,0	-17,8	+5,2	+18,0
Abstand	3 811	2 846	210	124	3 600	2 689	199	116	+5,9	+5,8	+5,5	+6,9
Überholen	1 218	742	167	102	1 127	648	192	109	+8,1	+14,5	-13,0	-6,4
Vorbeifahren	103	67	–	18	123	89	3	12	-16,3	-24,7	x	+50,0
Nebeneinanderfahren	562	373	21	11	535	350	11	14	+5,0	+6,6	+90,9	-21,4
Vorfahrt, Vorrang	5 372	4 278	51	566	4 584	3 682	32	455	+17,2	+16,2	+59,4	+24,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 554	5 246	47	580	5 617	4 406	51	494	+16,7	+19,1	-7,8	+17,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 069	1 709	14	152	1 933	1 592	11	118	+7,0	+7,3	+27,3	+28,8
darunter an Überwegen und Furten	445	406	–	13	417	372	1	8	+6,7	+9,1	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	444	395	–	–	383	333	1	2	+15,9	+18,6	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	35	3	1	31	26	1	1	21	+34,6	x	–	+47,6
Ladung, Besetzung	82	23	1	18	57	18	1	14	+43,9	+27,8	–	+28,6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 915	4 421	582	1 567	6 953	3 987	469	1 340	+13,8	+10,9	+24,1	+16,9
Insgesamt	36 549	24 815	1 780	5 109	33 610	23 003	1 636	4 427	+8,7	+7,9	+8,8	+15,4

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11
Großhandel: Bestell-Nr. G12
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.