Information und Technik
Nordrhein-Westfalen
Geschäftsbereich Statistik

Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Februar 2011

Bestell-Nr. H213 2011 02, (Kennziffer H II – m 2/11)

Information und Technik
Nordrhein-Westfalen
Geschäftsbereich Statistik

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Februar 2011

Bestell-Nr. H213 2011 02
(Kennziffer H II – m 2/11)

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik

Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: http://www.it.nrw.de
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Juni 2011

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2011
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Zeichenerklärung 4

Vorbemerkungen 5

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007 6

Tabellenteil

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1990 bis 2011 in Nordrhein-Westfalen 9

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen 10

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2011 nach Gütergruppen 11

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2011 nach Flaggen und Beladungszustand 12

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2011 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen 14

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	keine Angaben vorhanden
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
*	Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I. S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3825 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST–2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung / Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen

(Auszug)

01 Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse
- 01.1 Getreide
- 01.2 Kartoffeln
- 01.3 Zuckerrüben
- 01.4 Anderes frisches Obst und Gemüse
- 01.5 Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
- 01.6 Lebende Pflanzen und Blumen
- 01.7 Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
- 01.8 Lebende Tiere
- 01.9 Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
- 01.A Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
- 01.B Fische und Fischereierzeugnisse

02 Kohle; rohes Erdöl und Erdgas
- 02.1 Kohle
- 02.2 Erdöl
- 02.3 Erdgas

03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
- 03.1 Eisenerze
- 03.2 NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
- 03.3 Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
- 03.4 Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
- 03.5 Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
- 03.6 Uran- und Thoriumerze

04 Nahrungs- und Genussmittel
- 04.1 Fleisch, Fleischerzeugnisse
- 04.2 Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.3 Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.4 Tierische und pflanzliche Öle und Fette
- 04.5 Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
- 04.6 Mahl- und Schälmühlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
- 04.7 Getränke
- 04.8 Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
- 04.9 Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut

05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
- 05.1 Textilien
- 05.2 Bekleidung und Pelzwaren
- 05.3 Leder und Lederwaren

06 Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
- 06.1 Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
- 06.2 Papier, Pappe und Waren daraus
- 06.3 Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung / Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen

(Auszug)

07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
- 07.1 Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
- 07.2 Flüssige Mineralölerzeugnisse
- 07.3 Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
- 07.4 Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse

08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
- 08.1 Chemische Grundstoffe, mineralisch
- 08.2 Chemische Grundstoffe, organisch
- 08.3 Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
- 08.4 Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
- 08.5 Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
- 08.6 Gummi- oder Kunststoffwaren
- 08.7 Spalt- und Brutstoffe

09 Sonstige Mineralerzeugnisse
- 09.1 Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
- 09.2 Zement, Kalk, gebrannter Gips
- 09.3 Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse

10 Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
- 10.1 Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
- 10.2 NE-Metalle und Halbzeug daraus
- 10.3 Rohre und Hohlprofile; Rohr-form-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
- 10.4 Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
- 10.5 Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse

11 Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
- 11.1 Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
- 11.2 Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
- 11.3 Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
- 11.4 Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
- 11.5 Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
- 11.6 Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
- 11.7 Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
- 11.8 Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür

12 Fahrzeuge
- 12.1 Erzeugnisse der Automobilindustrie
- 12.2 Sonstige Fahrzeuge

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung / Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen

(Auszug)

13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
- 13.1 Möbel
- 13.2 Sonstige Erzeugnisse

14 Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
- 14.1 Hausmüll und kommunale Abfälle
- 14.2 Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe

15 Post, Pakete
- 15.1 Post
- 15.2 Pakete, Päckchen

16 Geräte und Material für die Güterbeförderung
- 16.1 Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
- 16.2 Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer

17 Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
- 17.1 Privates Umzugsgut
- 17.2 von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
- 17.3 Fahrzeuge in Reparatur
- 17.4 Ausrüstungen, Gerüste
- 17.5 Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.

18 Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
- 18.0 Sammelgut

19 Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können
- 19.1 Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
- 19.2 Sonstige nicht identifizierbare Güter

20 Sonstige Güter a. n. g.
- 20.0 Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1990 bis 2011 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter-umschlag	davon					
				Weser- und Mittel-landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		…	…	…	…	…	…	…	…
2010	Januar	6 168	9 156	155	113	1 490	1 907	4 523	7 136
	Februar	6 341	9 190	79	75	1 487	1 892	4 775	7 223
	März	7 706	10 994	224	209	1 755	2 176	5 727	8 610
	April	7 634	10 476	218	196	1 681	2 031	5 735	8 249
	Mai	7 510	10 680	211	203	1 630	1 966	5 669	8 511
	Juni	7 418	10 826	215	192	1 695	2 117	5 508	8 517
	Juli	7 641	10 615	238	218	1 621	1 993	5 782	8 404
	August	7 156	10 721	230	209	1 611	2 024	5 315	8 488
	September	7 623	11 016	237	237	1 673	2 138	5 713	8 640
	Oktober	7 896	10 638	203	186	1 783	2 250	5 910	8 201
	November	7 627	10 819	237	234	1 712	2 178	5 678	8 407
	Dezember	6 449	9 763	165	151	1 616	2 095	4 668	7 517
2011	Januar	6 567	10 447	143	131	1 434	1 888	4 990	8 429
	Februar	7 136	10 630	196	204	1 570	2 009	5 370	8 451
	März	…	…	…	…	…	…	…	…
	April	…	…	…	…	…	…	…	…
	Mai	…	…	…	…	…	…	…	…
	Juni	…	…	…	…	…	…	…	…
	Juli	…	…	…	…	…	…	…	…
	August	…	…	…	…	…	…	…	…
	September	…	…	…	…	…	…	…	…
	Oktober	…	…	…	…	…	…	…	…
	November	…	…	…	…	…	…	…	…
	Dezember	…	…	…	…	…	…	…	…

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Februar	Januar	Februar	Januar – Februar		Veränderung Jan. – Feb. 20111 gegenüber Jan. – Feb. 2010	
	2010	2011		2010	2011	absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen							
Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	729	888	881	1 381	1 768	+388	+28,1
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	303	400	359	531	759	+228	+42,9
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	427	488	522	849	1 010	+160	+18,8
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	310	299	424	685	724	+39	+5,6
Güterversand	482	331	454	930	785	–145	–15,6
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 917	5 809	5 554	10 062	11 363	+1 301	+12,9
Güterversand	2 006	2 112	2 374	3 759	4 487	+728	+19,4
Gesamtverkehr	8 444	9 439	9 688	16 816	19 127	+2 311	+13,7
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 931	2 150	2 197	3 943	4 347	+404	+10,2
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm							
Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	50	53	60	95	113	+18	+19,1
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	10	13	10	16	23	+7	+43,9
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	39	40	49	79	90	+11	+14,0
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	114	98	157	249	255	+6	+2,5
Güterversand	142	97	142	267	239	–28	–10,4
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	533	614	624	1 095	1 239	+144	+13,1
Güterversand	235	226	269	445	495	+50	+11,3
Gesamtverkehr	1 074	1 088	1 252	2 150	2 340	+190	+8,8
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	285	303	362	602	665	+63	+10,4
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen							
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	247 804	275 131	299 488	553 049	574 619	+21 570	+3,9
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 446 476	1 760 485	1 614 680	2 992 625	3 375 165	+382 540	+12,8
Erze, Steine und Erden	2 561 945	2 985 853	3 084 137	5 046 712	6 069 990	+1 023 278	+20,3
Nahrungs- und Genussmittel	375 585	274 469	304 949	753 788	579 418	–174 371	–23,1
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	2 075	154	163	3 328	317	–3 011	–90,5
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckererzeugnisse	94 607	98 796	99 891	199 240	198 686	–553	–0,3
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 344 836	1 511 546	1 533 172	2 744 227	3 044 718	+300 491	+10,9
Chemische Erzeugnisse	797 122	923 119	993 324	1 575 313	1 916 443	+341 129	+21,7
Sonstige Mineralerzeugnisse	180 581	117 009	148 944	336 710	265 952	–70 758	–21,0
Metalle; Metallerzeugnisse	382 783	475 032	511 526	723 990	986 558	+262 568	+36,3
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	7 490	13 132	27 128	11 898	40 260	+28 362	+238,4
Fahrzeuge	16 653	14 150	18 501	33 680	32 651	–1 030	–3,1
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	6 120	42	1 351	8 324	1 394	–6 931	–83,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	417 963	307 176	416 532	718 671	723 708	+5 037	+0,7
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	45 776	59 386	53 062	96 877	112 449	+15 572	+16,1
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	1 374	38	39	1 374	77	–1 297	–94,4
Sammelgut	–	8	–	–	8	+8	x
Nicht identifizierbare Güter	514 639	623 391	580 663	1 016 287	1 204 054	+187 767	+18,5
Sonstige Güter a. n. g.	–	–	199	–	199	+199	x
Insgesamt	**8 443 831**	**9 438 915**	**9 687 749**	**16 816 094**	**19 126 664**	**+2 310 571**	**+13,7**

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2011 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Februar	Januar	Februar	Januar – Februar		Veränderung Jan. – Feb. 2011 gegenüber Jan. – Feb. 2010	
	2010	2011		2010	2011	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	94	100	149	196	249	+53	+26,8
Feste Mineralölerzeugnisse	84	106	112	172	219	+47	+27,2
Andere Mineralölerzeugnisse	1 146	1 262	1 309	2 343	2 571	+229	+9,8
Eisenerze, NE-Metallerze	1 840	2 079	1 897	3 767	3 976	+209	+5,6
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	274	343	384	539	728	+189	+35,0
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	625	760	985	1 099	1 745	+646	+58,8
Stickstoffverbindungen, Düngemittel	80	43	83	150	126	–24	–15,9
Chemische Grundstoffe	488	697	765	984	1 461	+477	+48,5
Übrige Güterhauptgruppen	3 814	4 049	4 003	7 563	8 051	+488	+6,5
Insgesamt beförderte Güter	**8 444**	**9 439**	**9 688**	**16 816**	**19 127**	**+2 311**	**+13,7**
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 521	1 518	1 759	2 995	3 277	+282	+9,4
Grenzüberschreitender Empfang	4 917	5 809	5 554	10 062	11 363	+1 301	+12,9
Grenzüberschreitender Versand	2 006	2 112	2 374	3 759	4 487	+728	+19,4

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2011 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Aus-/Einladungen	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Aus-/Einladungen	Anzahl	Tragfähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t
Wesergebiet										
Deutschland	15	17	14	12	14	–	–	–	–	–
Niederlande	2	2	1	2	2	–	–	–	–	–
Zusammen	**17**	**19**	**15**	**14**	**15**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	112	138	92	61	77	–	–	–	–	–
Niederlande	47	59	49	43	54	2	2	2	2	2
Frankreich	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Tschechien	3	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Polen	10	8	7	3	3	3	2	2	3	2
Zusammen	**174**	**210**	**152**	**109**	**136**	**5**	**4**	**4**	**5**	**4**
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	560	878	671	476	741	24	49	38	20	38
Niederlande	820	1 662	1 095	683	1 433	29	64	47	28	63
Belgien	53	92	67	39	65	–	–	–	–	–
Luxemburg	28	45	36	27	44	–	–	–	–	–
Frankreich	9	7	5	8	7	–	–	–	–	–
Schweiz	9	15	12	8	13	3	6	5	3	6
Montenegro	–	–	–	–	–	1	3	2	1	3
Tschechien	7	8	6	7	8	–	–	–	–	–
Polen	16	15	13	12	11	5	4	3	5	4
Estland	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	5	9	8	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	**1 508**	**2 732**	**1 915**	**1 261**	**2 325**	**62**	**126**	**94**	**57**	**113**
Rheingebiet										
Deutschland	726	1 276	913	468	790	325	878	773	308	837
Norwegen	2	4	1	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	8	12	8	4	5	–	–	–	–	–
Niederlande	2 857	7 708	3 792	1 794	4 233	875	2 399	2 177	840	2 320
Belgien	368	1 097	524	171	438	11	46	38	9	43
Luxemburg	9	22	14	5	12	–	–	–	–	–
Frankreich	28	43	31	13	14	–	–	–	–	–
Schweiz	38	93	47	28	64	–	–	–	–	–
Österreich	1	2	2	1	2	–	–	–	–	–
Montenegro	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	7	8	6	4	5	–	–	–	–	–
Polen	15	29	14	5	13	3	1	1	3	1
Ukraine	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	5	10	5	5	10	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	90	185	103	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	**4 156**	**10 491**	**5 462**	**2 499**	**5 587**	**1 214**	**3 324**	**2 988**	**1 160**	**3 201**

Noch: **4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2011 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Aus-/Einladungen	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Aus-/Einladungen	Anzahl	Tragfähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1 413	2 309	1 690	1 017	1 621	349	927	810	328	875
Norwegen	2	4	1	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	8	12	8	4	5	–	–	–	–	–
Niederlande	3 726	9 430	4 936	2 522	5 721	906	2 466	2 225	870	2 385
Belgien	421	1 188	591	210	503	11	46	38	9	43
Luxemburg	37	67	50	32	56	–	–	–	–	–
Frankreich	39	53	38	23	23	–	–	–	–	–
Schweiz	47	108	59	36	77	3	6	5	3	6
Österreich	1	2	2	1	2	–	–	–	–	–
Montenegro	1	1	1	1	1	1	3	2	1	3
Tschechien	17	18	14	11	13	–	–	–	–	–
Polen	41	52	34	20	27	11	7	6	11	7
Ukraine	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	5	10	5	5	10	–	–	–	–	–
Estland	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	95	194	110	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**5 855**	**13 451**	**7 544**	**3 883**	**8 063**	**1 281**	**3 454**	**3 086**	**1 222**	**3 318**

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2011 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container-umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland
Mittellandkanal-Gebiet								
20–Fuß Container	Anzahl	255	93	93	–	162	162	–
30–Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40–Fuß Container	Anzahl	437	214	214	–	223	223	–
Container größer 40–Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	**TEU[1)]**	**1 129**	**521**	**521**	**–**	**608**	**608**	**–**
Westdeutsches Kanalgebiet								
20–Fuß Container	Anzahl	3 147	1 610	169	1 441	1 537	169	1 368
30–Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40–Fuß Container	Anzahl	624	336	–	336	288	–	288
Container größer 40–Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	**TEU[1)]**	**4 395**	**2 282**	**169**	**2 113**	**2 113**	**169**	**1 944**
Rheingebiet								
20–Fuß Container	Anzahl	37 942	11 728	697	11 031	26 214	15 020	11 194
30–Fuß Container	Anzahl	444	220	45	175	224	–	224
40–Fuß Container	Anzahl	22 164	8 632	447	8 185	13 532	1 721	11 811
Container größer 40–Fuß	Anzahl	47	13	–	13	34	–	34
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 183	2 613	–	2 613	2 570	–	2 570
Zusammen	**TEU[1)]**	**90 816**	**33 271**	**1 659**	**31 612**	**57 545**	**18 462**	**39 083**
Wasserstraßengebiete Insgesamt								
20–Fuß Container	Anzahl	41 344	13 431	959	12 472	27 913	15 351	12 562
30–Fuß Container	Anzahl	444	220	45	175	224	–	224
40–Fuß Container	Anzahl	23 225	9 182	661	8 521	14 043	1 944	12 099
Container größer 40–Fuß	Anzahl	47	13	–	13	34	–	34
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 183	2 613	–	2 613	2 570	–	2 570
Insgesamt	**TEU[1)]**	**96 340**	**36 074**	**2 349**	**33 725**	**60 266**	**19 239**	**41 027**

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11
Großhandel: Bestell-Nr. G12
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download im Internet unter www.it.nrw.de in der Rubrik Publikationen.