



## Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Dezember 2010



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Dezember 2010**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im April 2011

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2011  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Dezember 2009 bis Dezember 2010 .....	7
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Dezember 2009 bis Dezember 2010 .....	7
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2010 .....	8
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2010 .....	8
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2010 .....	9
<b>Hinweis</b> .....	10
<b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1975 – 2010 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Dezember 2010 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2010 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2010 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2010 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2010 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Dezember 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 2010 nach Ursachen .....	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Dezember 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2010 nach Gemeinden .....	32

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Dezember 2010 nach Unfallkategorien .....	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2010 nach Straßenarten und Ortslage .....	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2010 nach Unfalltyp und Ortslage .....	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2010 nach Unfallarten und Ortslage .....	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Dezember 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Dezember 2010 nach Ursachen .....	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Dezember 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	85

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juli 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

#### Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zuge-

ordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

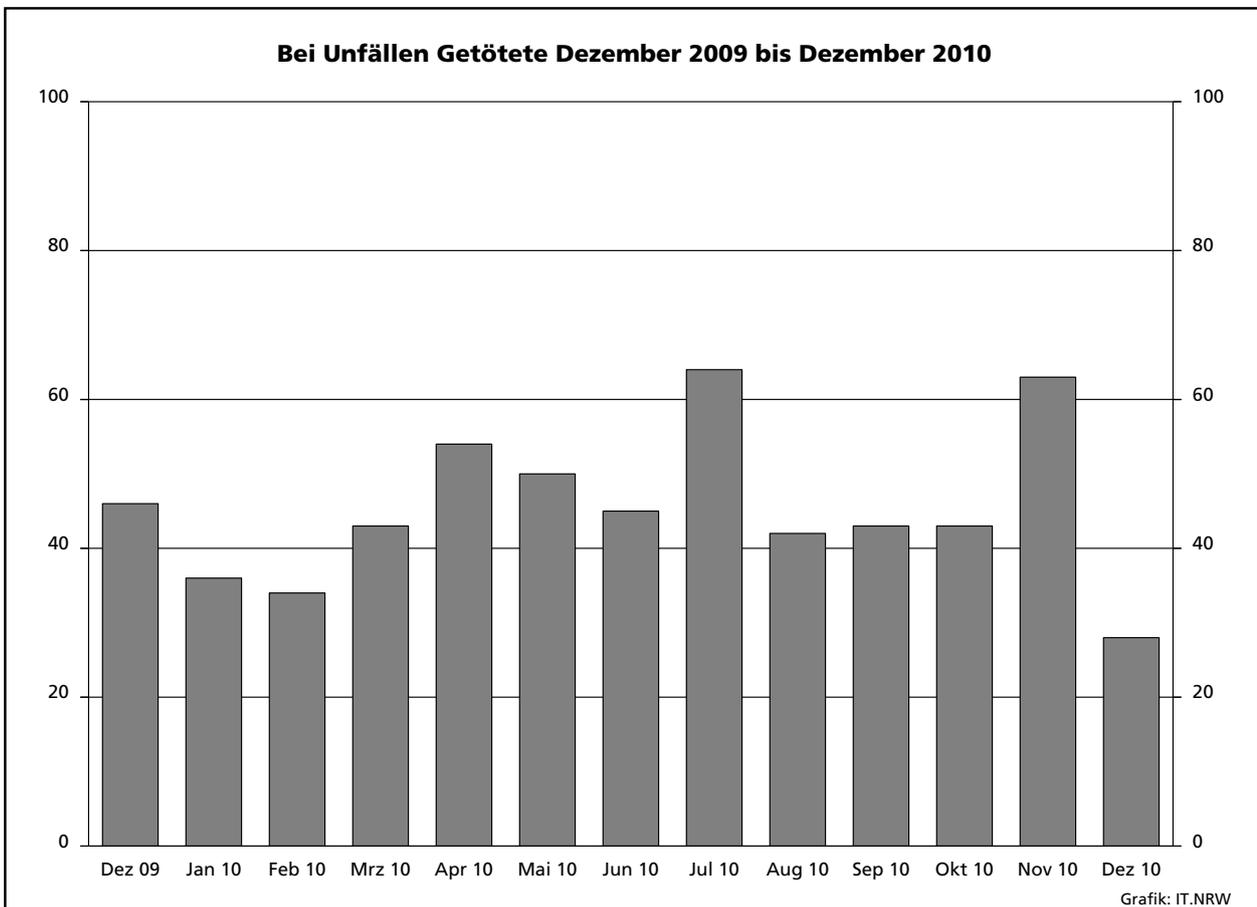
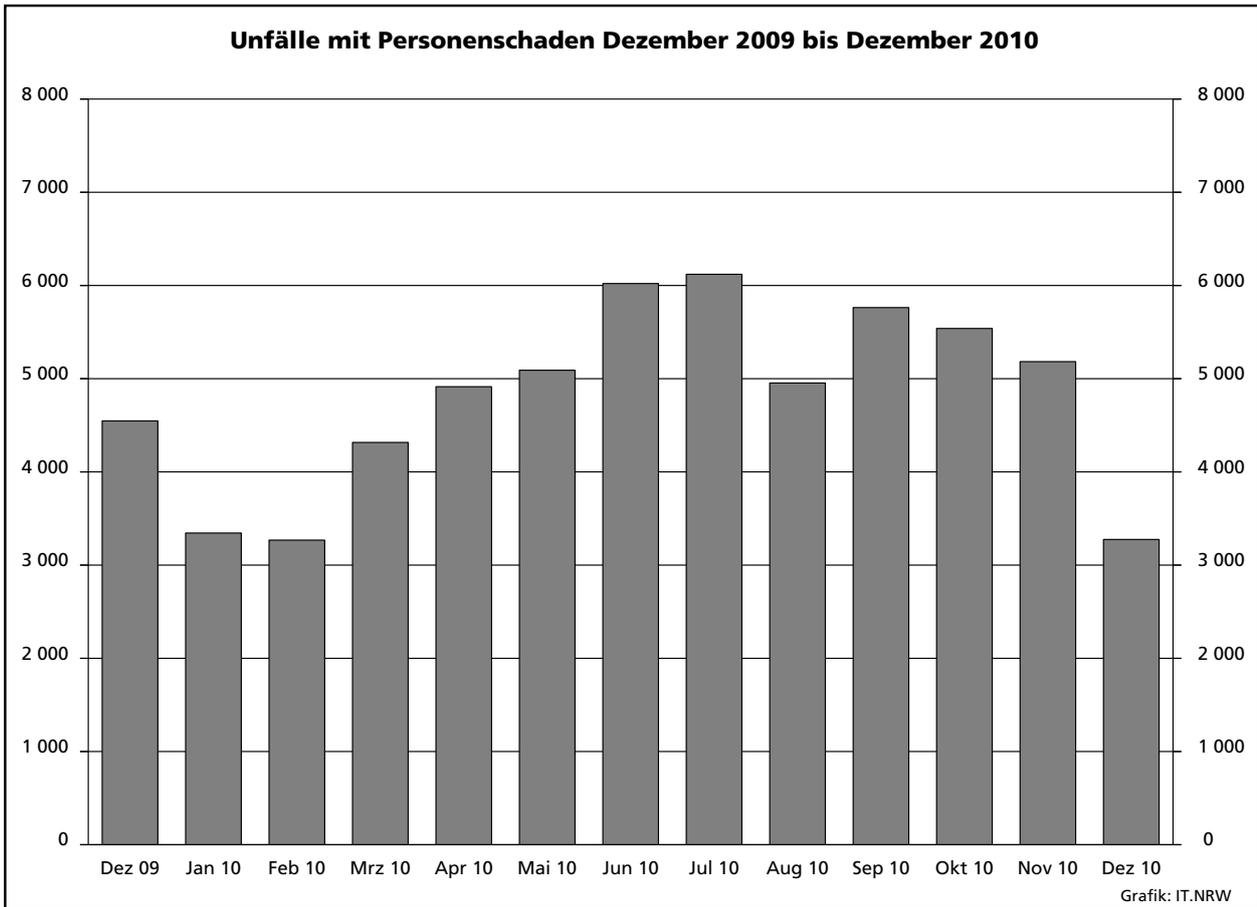
**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

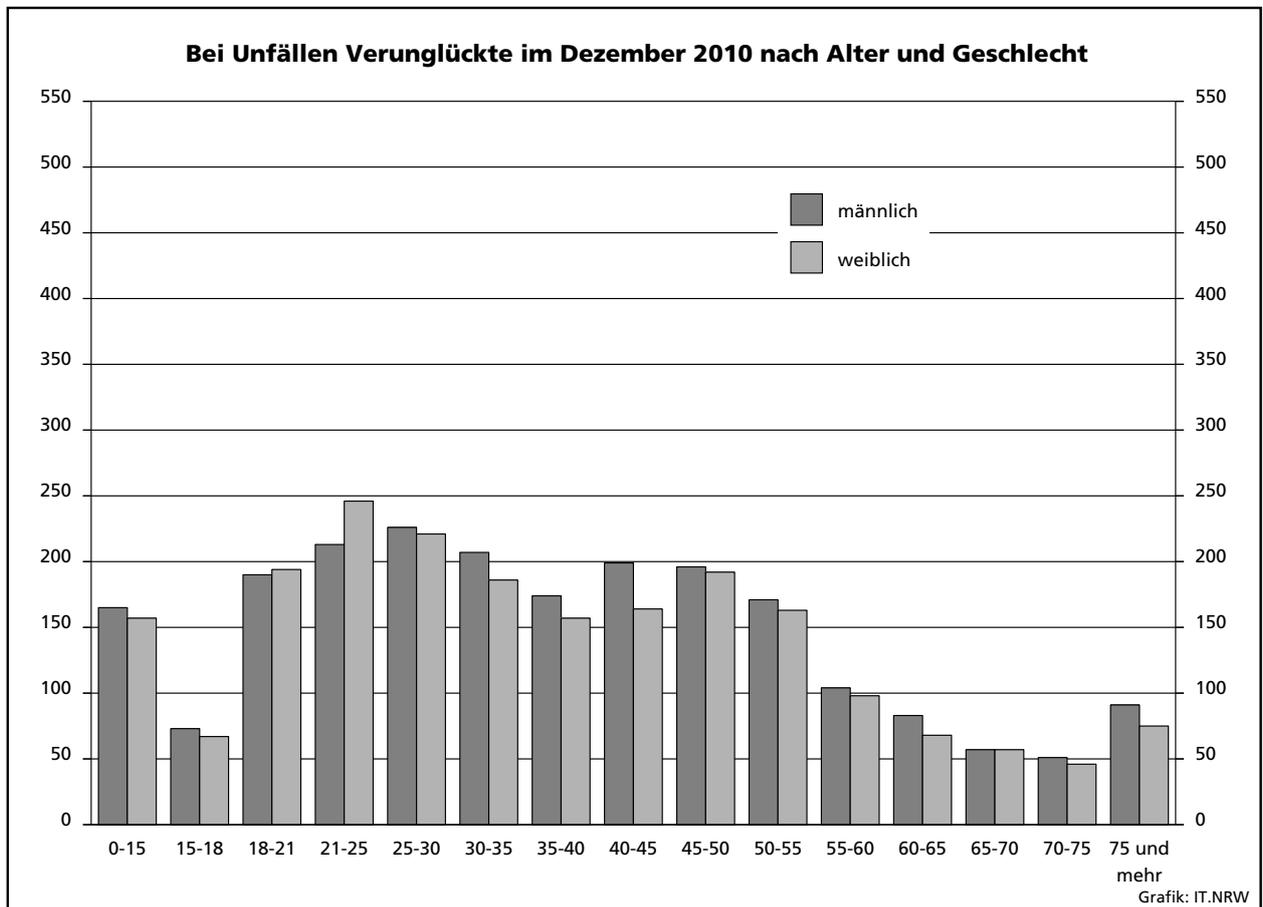
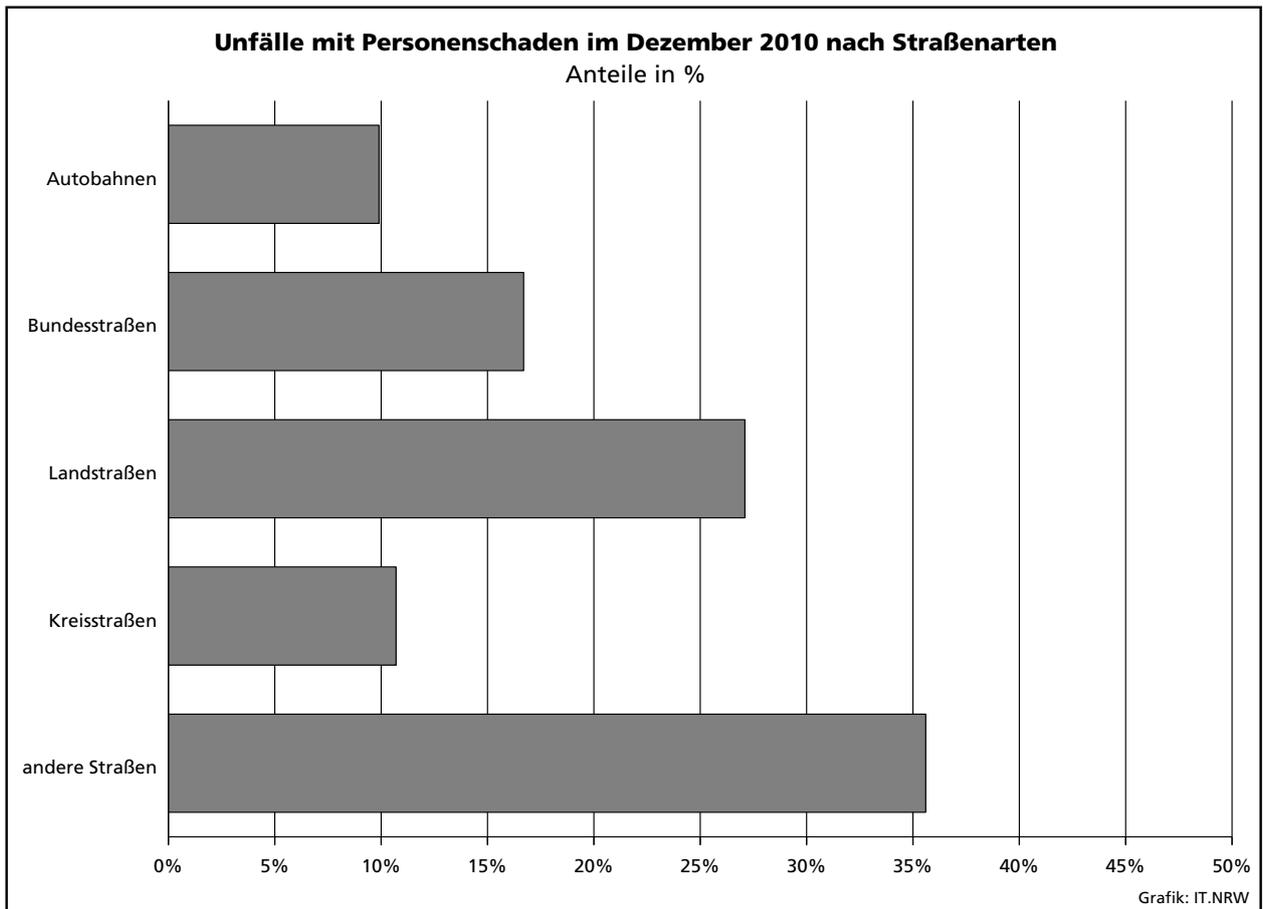
Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

## Hinweis

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, so dass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.







## Hinweise

### Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen.

Die Stadt Aachen wird in der vorliegenden Veröffentlichung ab dem Berichtsjahr 2010 als regionsangehörige Gemeinde der Städteregion Aachen ausgewiesen, die Vergleichbarkeit der Summen der kreisfreien Städte und Kreise zu den Vorjahren ist dadurch nicht mehr gegeben. Die Städteregion Aachen besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1975 – 2010

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			nur Sachschaden				Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	570 580	58 118	512 462	490 037	73 543	551	12 261	60 731

1) Siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle im Dezember 2010 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Dezember		
	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>3 275</b>	<b>4 569</b>	<b>-28,3</b>
davon			
mit Getöteten	28	45	-37,8
mit Verletzten	3 247	4 524	-28,2
davon			
mit Schwerverletzten	527	889	-40,7
mit Leichtverletzten	2 720	3 635	-25,2
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>57 722</b>	<b>48 117</b>	<b>+20,0</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	2 220	2 149	+3,3
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter dem Einfluss berauschender Mittel</b>	<b>318</b>	<b>299</b>	<b>+6,4</b>
<b>ohne Einfluss berauschender Mittel</b>	<b>55 184</b>	<b>45 669</b>	<b>+20,8</b>
davon			
innerhalb von Ortschaften	45 625	36 587	+24,7
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	5 821	6 108	-4,7
auf Autobahnen	3 738	2 974	+25,7

1) Siehe Erläuterungen S. 5

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2010 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Dezember 2010				dagegen Dezember 2009				Veränderung Dezember 2010 gegenüber Dezember 2009			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	323	4	69	370	321	6	79	374	+0,6	x	-12,7	-1,1
Bundesstraßen	a	548	8	133	660	711	14	169	780	-22,9	x	-21,3	-15,4
	b	320	4	59	385	488	9	90	537	-34,4	x	-34,4	-28,3
	c	228	4	74	275	223	5	79	243	+2,2	x	-6,3	+13,2
Landstraßen	a	886	12	157	989	1 306	9	302	1 398	-32,2	x	-48,0	-29,3
	b	585	5	85	633	920	3	182	966	-36,4	x	-53,3	-34,5
	c	301	7	72	356	386	6	120	432	-22,0	x	-40,0	-17,6
Kreisstraßen	a	352	2	64	404	449	6	115	443	-21,6	x	-44,3	-8,8
	b	227	1	32	258	312	4	72	298	-27,2	x	-55,6	-13,4
	c	125	1	32	146	137	2	43	145	-8,8	x	-25,6	+0,7
Andere Straßen	a	1 166	2	172	1 247	1 782	11	323	1 737	-34,6	x	-46,7	-28,2
	b	1 114	2	162	1 199	1 698	10	297	1 647	-34,4	x	-45,5	-27,2
	c	52	-	10	48	84	1	26	90	-38,1	x	-61,5	-46,7
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>3 275</b>	<b>28</b>	<b>595</b>	<b>3 670</b>	<b>4 569</b>	<b>46</b>	<b>988</b>	<b>4 732</b>	<b>-28,3</b>	<b>-39,1</b>	<b>-39,8</b>	<b>-22,4</b>
	<b>b</b>	<b>2 246</b>	<b>12</b>	<b>338</b>	<b>2 475</b>	<b>3 418</b>	<b>26</b>	<b>641</b>	<b>3 448</b>	<b>-34,3</b>	<b>-53,8</b>	<b>-47,3</b>	<b>-28,2</b>
	<b>c</b>	<b>1 029</b>	<b>16</b>	<b>257</b>	<b>1 195</b>	<b>1 151</b>	<b>20</b>	<b>347</b>	<b>1 284</b>	<b>-10,6</b>	<b>-20,0</b>	<b>-25,9</b>	<b>-6,9</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2010 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Dezember 2010				dagegen Dezember 2009				Veränderung Dezember 2010 gegenüber Dezember 2009			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	815	10	203	828	861	11	285	821	-5,3	-9,1	-28,8	+0,9
	b	324	3	62	326	404	2	123	363	-19,8	x	-49,6	-10,2
	c	491	7	141	502	457	9	162	458	+7,4	x	-13,0	+9,6
Abbiege-Unfall	a	384	2	62	468	776	4	152	811	-50,5	x	-59,2	-42,3
	b	314	2	50	354	671	3	123	681	-53,2	x	-59,3	-48,0
	c	70	-	12	114	105	1	29	130	-33,3	x	-58,6	-12,3
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	424	-	51	531	878	3	145	987	-51,7	x	-64,8	-46,2
	b	336	-	39	411	728	2	110	796	-53,8	x	-64,5	-48,4
	c	88	-	12	120	150	1	35	191	-41,3	x	-65,7	-37,2
Überschreiten-Unfall	a	292	8	77	231	437	17	157	314	-33,2	x	-51,0	-26,4
	b	283	6	72	229	419	15	143	306	-32,5	x	-49,7	-25,2
	c	9	2	5	2	18	2	14	8	x	-	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	107	-	13	111	202	-	35	190	-47,0	-	-62,9	-41,6
	b	103	-	12	108	198	-	33	186	-48,0	-	-63,6	-41,9
	c	4	-	1	3	4	-	2	4	-	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	947	7	134	1 176	966	8	122	1 197	-2,0	x	+9,8	-1,8
	b	629	1	61	772	625	3	45	771	+0,6	x	+35,6	+0,1
	c	318	6	73	404	341	5	77	426	-6,7	x	-5,2	-5,2
Sonstiger Unfall	a	306	1	55	325	449	3	92	412	-31,8	x	-40,2	-21,1
	b	257	-	42	275	373	1	64	345	-31,1	x	-34,4	-20,3
	c	49	1	13	50	76	2	28	67	-35,5	x	-53,6	-25,4
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>3 275</b>	<b>28</b>	<b>595</b>	<b>3 670</b>	<b>4 569</b>	<b>46</b>	<b>988</b>	<b>4 732</b>	<b>-28,3</b>	<b>-39,1</b>	<b>-39,8</b>	<b>-22,4</b>
	<b>b</b>	<b>2 246</b>	<b>12</b>	<b>338</b>	<b>2 475</b>	<b>3 418</b>	<b>26</b>	<b>641</b>	<b>3 448</b>	<b>-34,3</b>	<b>-53,8</b>	<b>-47,3</b>	<b>-28,2</b>
	<b>c</b>	<b>1 029</b>	<b>16</b>	<b>257</b>	<b>1 195</b>	<b>1 151</b>	<b>20</b>	<b>347</b>	<b>1 284</b>	<b>-10,6</b>	<b>-20,0</b>	<b>-25,9</b>	<b>-6,9</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2010 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Dezember 2010
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	271	–	28	294	354	1	59	366	–23,4	x	–52,5	–19,7
	b	243	–	23	261	322	1	50	326	–24,5	x	–54,0	–19,9
	c	28	–	5	33	32	–	9	40	–12,5	–	x	–17,5
vorausfährt oder wartet	a	591	2	42	766	625	1	56	813	–5,4	x	–25,0	–5,8
	b	445	–	23	568	400	–	23	507	+11,3	–	–	+12,0
	c	146	2	19	198	225	1	33	306	–35,1	x	–42,4	–35,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	102	1	15	115	155	–	13	179	–34,2	x	+15,4	–35,8
	b	45	1	5	51	102	–	7	116	–55,9	x	x	–56,0
	c	57	–	10	64	53	–	6	63	+7,5	–	x	+1,6
entgegenkommt	a	339	5	107	465	266	8	96	313	+27,4	x	+11,5	+48,6
	b	181	1	38	233	172	2	45	193	+5,2	x	–15,6	+20,7
	c	158	4	69	232	94	6	51	120	+68,1	x	+35,3	+93,3
einbiegt oder kreuzt	a	570	1	80	717	1 233	4	209	1 406	–53,8	x	–61,7	–49,0
	b	452	1	61	541	1 035	3	155	1 147	–56,3	x	–60,6	–52,8
	c	118	–	19	176	198	1	54	259	–40,4	x	–64,8	–32,0
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	515	9	116	442	819	21	238	632	–37,1	x	–51,3	–30,1
	b	489	6	105	425	784	18	216	615	–37,6	x	–51,4	–30,9
	c	26	3	11	17	35	3	22	17	–25,7	–	–50,0	–
Aufprall auf Hindernis	a	7	–	3	4	22	1	7	16	x	x	x	x
	b	2	–	1	1	13	–	3	10	x	–	x	x
	c	5	–	2	3	9	1	4	6	x	x	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	347	4	103	319	378	5	113	340	–8,2	x	–8,8	–6,2
	b	103	–	24	97	135	2	40	122	–23,7	x	–40,0	–20,5
	c	244	4	79	222	243	3	73	218	+0,4	x	+8,2	+1,8
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	265	4	47	273	294	5	101	289	–9,9	x	–53,5	–5,5
	b	74	2	17	75	94	–	30	98	–21,3	x	–43,3	–23,5
	c	191	2	30	198	200	5	71	191	–4,5	x	–57,7	+3,7
Unfall anderer Art	a	268	2	54	275	423	–	96	378	–36,6	x	–43,8	–27,2
	b	212	1	41	223	361	–	72	314	–41,3	x	–43,1	–29,0
	c	56	1	13	52	62	–	24	64	–9,7	x	–45,8	–18,8
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>3 275</b>	<b>28</b>	<b>595</b>	<b>3 670</b>	<b>4 569</b>	<b>46</b>	<b>988</b>	<b>4 732</b>	<b>–28,3</b>	<b>–39,1</b>	<b>–39,8</b>	<b>–22,4</b>
	<b>b</b>	<b>2 246</b>	<b>12</b>	<b>338</b>	<b>2 475</b>	<b>3 418</b>	<b>26</b>	<b>641</b>	<b>3 448</b>	<b>–34,3</b>	<b>–53,8</b>	<b>–47,3</b>	<b>–28,2</b>
	<b>c</b>	<b>1 029</b>	<b>16</b>	<b>257</b>	<b>1 195</b>	<b>1 151</b>	<b>20</b>	<b>347</b>	<b>1 284</b>	<b>–10,6</b>	<b>–20,0</b>	<b>–25,9</b>	<b>–6,9</b>

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2010 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
		Getöteten	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte						
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1.12.	Mittwoch	100	–	20	80	–	20	111	29	129
2.12.	Donnerstag	77	–	13	64	–	13	73	44	121
3.12.	Freitag	95	3	22	70	3	22	103	44	139
4.12.	Samstag	70	1	18	51	1	18	64	51	121
5.12.	Sonntag	43	–	9	34	–	10	57	46	89
6.12.	Montag	88	–	17	71	–	20	96	34	122
7.12.	Dienstag	73	1	12	60	1	14	70	36	109
8.12.	Mittwoch	99	–	10	89	–	10	109	44	143
9.12.	Donnerstag	77	–	13	64	–	15	78	37	114
10.12.	Freitag	129	–	22	107	–	23	137	34	163
11.12.	Samstag	47	1	6	40	1	6	50	33	80
12.12.	Sonntag	42	1	11	30	1	11	46	22	64
13.12.	Montag	158	–	25	133	–	26	171	45	203
14.12.	Dienstag	55	–	7	48	–	7	57	30	85
15.12.	Mittwoch	94	1	17	76	1	18	92	37	131
16.12.	Donnerstag	94	1	13	80	1	13	100	39	133
17.12.	Freitag	102	–	11	91	–	11	119	35	137
18.12.	Samstag	104	–	13	91	–	13	115	55	159
19.12.	Sonntag	49	–	9	40	–	9	57	27	76
20.12.	Montag	96	–	7	89	–	7	101	21	117
21.12.	Dienstag	68	1	5	62	1	5	75	28	96
22.12.	Mittwoch	61	–	5	56	–	5	70	33	94
23.12.	Donnerstag	94	–	3	91	–	8	127	55	149
24.12.	Freitag	34	–	4	30	–	4	42	21	55
25.12.	Samstag	26	–	2	24	–	2	28	14	40
26.12.	Sonntag	37	–	5	32	–	6	44	20	57
27.12.	Montag	56	–	6	50	–	7	74	22	78
28.12.	Dienstag	34	–	1	33	–	1	40	16	50
29.12.	Mittwoch	52	1	9	42	1	9	50	21	73
30.12.	Donnerstag	63	1	2	60	1	2	76	30	93
31.12.	Freitag	29	–	3	26	–	3	43	18	47
	<b>Zusammen</b>	<b>2 246</b>	<b>12</b>	<b>320</b>	<b>1 914</b>	<b>12</b>	<b>338</b>	<b>2 475</b>	<b>1 021</b>	<b>3 267</b>
<b>außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.12.	Mittwoch	29	1	4	24	1	4	36	16	45
2.12.	Donnerstag	59	–	15	44	–	16	55	61	120
3.12.	Freitag	35	–	5	30	–	5	45	37	72
4.12.	Samstag	35	1	7	27	1	8	44	29	64
5.12.	Sonntag	45	1	12	32	1	13	47	90	135
6.12.	Montag	36	–	9	27	–	10	39	18	54
7.12.	Dienstag	22	1	7	14	1	8	25	13	35
8.12.	Mittwoch	53	1	7	45	1	11	66	47	100
9.12.	Donnerstag	41	1	12	28	1	14	42	35	76
10.12.	Freitag	36	–	6	30	–	8	40	36	72
11.12.	Samstag	21	1	7	13	1	8	23	17	38
12.12.	Sonntag	26	4	10	12	4	16	28	19	45
13.12.	Montag	60	1	8	51	1	8	63	59	119
14.12.	Dienstag	38	–	5	33	–	6	43	37	75
15.12.	Mittwoch	26	1	7	18	1	11	35	23	49
16.12.	Donnerstag	36	–	10	26	–	12	41	57	93
17.12.	Freitag	41	1	3	37	1	6	44	76	117
18.12.	Samstag	24	–	5	19	–	5	34	34	58
19.12.	Sonntag	28	–	4	24	–	5	41	66	94
20.12.	Montag	46	–	4	42	–	5	63	79	125
21.12.	Dienstag	40	1	8	31	1	9	52	30	70
22.12.	Mittwoch	19	1	3	15	1	3	23	13	32
23.12.	Donnerstag	64	–	15	49	–	17	66	125	189
24.12.	Freitag	30	–	1	29	–	1	33	75	105
25.12.	Samstag	15	–	1	14	–	2	18	14	29
26.12.	Sonntag	19	–	5	14	–	14	18	17	36
27.12.	Montag	24	–	4	20	–	4	28	14	38
28.12.	Dienstag	14	–	4	10	–	4	12	13	27
29.12.	Mittwoch	16	–	3	13	–	3	19	11	27
30.12.	Donnerstag	24	–	6	18	–	6	37	14	38
31.12.	Freitag	27	–	10	17	–	15	35	24	51
	<b>Zusammen</b>	<b>1 029</b>	<b>16</b>	<b>207</b>	<b>806</b>	<b>16</b>	<b>257</b>	<b>1 195</b>	<b>1 199</b>	<b>2 228</b>

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2010  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
		Getöteten	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte						
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.12.	Mittwoch	129	1	24	104	1	24	147	45	174
2.12.	Donnerstag	136	–	28	108	–	29	128	105	241
3.12.	Freitag	130	3	27	100	3	27	148	81	211
4.12.	Samstag	105	2	25	78	2	26	108	80	185
5.12.	Sonntag	88	1	21	66	1	23	104	136	224
6.12.	Montag	124	–	26	98	–	30	135	52	176
7.12.	Dienstag	95	2	19	74	2	22	95	49	144
8.12.	Mittwoch	152	1	17	134	1	21	175	91	243
9.12.	Donnerstag	118	1	25	92	1	29	120	72	190
10.12.	Freitag	165	–	28	137	–	31	177	70	235
11.12.	Samstag	68	2	13	53	2	14	73	50	118
12.12.	Sonntag	68	5	21	42	5	27	74	41	109
13.12.	Montag	218	1	33	184	1	34	234	104	322
14.12.	Dienstag	93	–	12	81	–	13	100	67	160
15.12.	Mittwoch	120	2	24	94	2	29	127	60	180
16.12.	Donnerstag	130	1	23	106	1	25	141	96	226
17.12.	Freitag	143	1	14	128	1	17	163	111	254
18.12.	Samstag	128	–	18	110	–	18	149	89	217
19.12.	Sonntag	77	–	13	64	–	14	98	93	170
20.12.	Montag	142	–	11	131	–	12	164	100	242
21.12.	Dienstag	108	2	13	93	2	14	127	58	166
22.12.	Mittwoch	80	1	8	71	1	8	93	46	126
23.12.	Donnerstag	158	–	18	140	–	25	193	180	338
24.12.	Freitag	64	–	5	59	–	5	75	96	160
25.12.	Samstag	41	–	3	38	–	4	46	28	69
26.12.	Sonntag	56	–	10	46	–	20	62	37	93
27.12.	Montag	80	–	10	70	–	11	102	36	116
28.12.	Dienstag	48	–	5	43	–	5	52	29	77
29.12.	Mittwoch	68	1	12	55	1	12	69	32	100
30.12.	Donnerstag	87	1	8	78	1	8	113	44	131
31.12.	Freitag	56	–	13	43	–	18	78	42	98
	<b>Insgesamt</b>	<b>3 275</b>	<b>28</b>	<b>527</b>	<b>2 720</b>	<b>28</b>	<b>595</b>	<b>3 670</b>	<b>2 220</b>	<b>5 495</b>

auf Bundesautobahnen

1.12.	Mittwoch	9	–	1	8	–	1	12	5	14
2.12.	Donnerstag	22	–	3	19	–	3	22	49	71
3.12.	Freitag	13	–	1	12	–	1	15	18	31
4.12.	Samstag	6	–	–	6	–	–	8	12	18
5.12.	Sonntag	10	–	3	7	–	3	8	69	79
6.12.	Montag	11	–	1	10	–	1	14	13	24
7.12.	Dienstag	6	–	–	6	–	–	6	4	10
8.12.	Mittwoch	13	1	2	10	1	3	11	22	35
9.12.	Donnerstag	13	1	6	6	1	7	10	16	29
10.12.	Freitag	12	–	2	10	–	3	12	26	38
11.12.	Samstag	6	–	4	2	–	4	7	8	14
12.12.	Sonntag	4	1	2	1	1	2	5	8	12
13.12.	Montag	14	–	3	11	–	3	14	43	57
14.12.	Dienstag	17	–	2	15	–	3	21	22	39
15.12.	Mittwoch	7	1	1	5	1	3	8	10	17
16.12.	Donnerstag	12	–	1	11	–	2	16	36	48
17.12.	Freitag	19	–	2	17	–	5	19	60	79
18.12.	Samstag	1	–	–	1	–	–	2	15	16
19.12.	Sonntag	10	–	2	8	–	3	17	56	66
20.12.	Montag	20	–	1	19	–	2	28	58	78
21.12.	Dienstag	10	–	2	8	–	2	13	14	24
22.12.	Mittwoch	4	–	1	3	–	1	4	5	9
23.12.	Donnerstag	21	–	2	19	–	2	21	99	120
24.12.	Freitag	11	–	–	11	–	–	12	62	73
25.12.	Samstag	6	–	–	6	–	–	6	10	16
26.12.	Sonntag	5	–	2	3	–	2	4	9	14
27.12.	Montag	8	–	2	6	–	2	8	11	19
28.12.	Dienstag	4	–	1	3	–	1	4	5	9
29.12.	Mittwoch	6	–	2	4	–	2	8	4	10
30.12.	Donnerstag	12	–	3	9	–	3	15	5	17
31.12.	Freitag	11	–	4	7	–	5	20	15	26
	<b>Zusammen</b>	<b>323</b>	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>263</b>	<b>4</b>	<b>69</b>	<b>370</b>	<b>789</b>	<b>1 112</b>

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Dezember											
		2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	322	442	-27,1	-	2	x	58	62	-6,5	264	378	-30,2
	b	165	256	-35,5	-	2	x	33	41	-19,5	132	213	-38,0
	c	157	186	-15,6	-	-	-	25	21	+19,0	132	165	-20,0
15 – 18	a	140	339	-58,7	-	1	x	14	50	-72,0	126	288	-56,3
	b	73	191	-61,8	-	1	x	7	31	x	66	159	-58,5
	c	67	148	-54,7	-	-	-	7	19	x	60	129	-53,5
18 – 21	a	384	538	-28,6	1	1	-	47	93	-49,5	336	444	-24,3
	b	190	299	-36,5	-	1	x	24	62	-61,3	166	236	-29,7
	c	194	239	-18,8	1	-	x	23	31	-25,8	170	208	-18,3
21 – 25	a	459	587	-21,8	3	2	x	73	80	-8,8	383	505	-24,2
	b	213	288	-26,0	2	1	x	38	49	-22,4	173	238	-27,3
	c	246	299	-17,7	1	1	-	35	31	+12,9	210	267	-21,3
25 – 30	a	447	526	-15,0	3	4	x	66	68	-2,9	378	454	-16,7
	b	226	285	-20,7	3	3	-	32	45	-28,9	191	237	-19,4
	c	221	241	-8,3	-	1	x	34	23	+47,8	187	217	-13,8
30 – 35	a	393	436	-9,9	2	1	x	45	68	-33,8	346	367	-5,7
	b	207	226	-8,4	1	1	-	26	42	-38,1	180	183	-1,6
	c	186	210	-11,4	1	-	x	19	26	-26,9	166	184	-9,8
35 – 40	a	331	403	-17,9	1	1	-	37	63	-41,3	293	339	-13,6
	b	174	227	-23,3	-	1	x	24	43	-44,2	150	183	-18,0
	c	157	176	-10,8	1	-	x	13	20	-35,0	143	156	-8,3
40 – 45	a	363	511	-29,0	1	3	x	43	73	-41,1	319	435	-26,7
	b	199	289	-31,1	1	2	x	20	53	-62,3	178	234	-23,9
	c	164	222	-26,1	-	1	x	23	20	+15,0	141	201	-29,9
45 – 50	a	388	499	-22,2	5	1	x	37	71	-47,9	346	427	-19,0
	b	196	283	-30,7	3	1	x	23	42	-45,2	170	240	-29,2
	c	192	216	-11,1	2	-	x	14	29	-51,7	176	187	-5,9
50 – 55	a	334	380	-12,1	4	3	x	47	73	-35,6	283	304	-6,9
	b	171	196	-12,8	4	2	x	23	42	-45,2	144	152	-5,3
	c	163	184	-11,4	-	1	x	24	31	-22,6	139	152	-8,6
55 – 60	a	202	257	-21,4	1	3	x	28	61	-54,1	173	193	-10,4
	b	104	147	-29,3	1	2	x	17	40	-57,5	86	105	-18,1
	c	98	110	-10,9	-	1	x	11	21	-47,6	87	88	-1,1
60 – 65	a	151	193	-21,8	1	5	x	20	37	-45,9	130	151	-13,9
	b	83	107	-22,4	1	3	x	15	22	-31,8	67	82	-18,3
	c	68	86	-20,9	-	2	x	5	15	x	63	69	-8,7
65 – 70	a	114	196	-41,8	-	2	x	20	46	-56,5	94	148	-36,5
	b	57	92	-38,0	-	-	-	8	22	x	49	70	-30,0
	c	57	104	-45,2	-	2	x	12	24	-50,0	45	78	-42,3
70 – 75	a	97	182	-46,7	1	2	x	21	62	-66,1	75	118	-36,4
	b	51	84	-39,3	-	2	x	12	27	-55,6	39	55	-29,1
	c	46	98	-53,1	1	-	x	9	35	x	36	63	-42,9
75 und mehr	a	166	273	-39,2	5	15	x	39	81	-51,9	122	177	-31,1
	b	91	117	-22,2	2	8	x	19	36	-47,2	70	73	-4,1
	c	75	156	-51,9	3	7	x	20	45	-55,6	52	104	-50,0
Zusammen	a	4 291	5 762	-25,5	28	46	-39,1	595	988	-39,8	3 668	4 728	-22,4
	b	2 200	3 087	-28,7	18	30	-40,0	321	597	-46,2	1 861	2 460	-24,3
	c	2 091	2 675	-21,8	10	16	-37,5	274	391	-29,9	1 807	2 268	-20,3
Ohne Angabe	a	2	4	x	-	-	-	-	-	-	2	4	x
Insgesamt	a	4 293	5 766	-25,5	28	46	-39,1	595	988	-39,8	3 670	4 732	-22,4

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Dezember											
		2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	74	372	-80,1	2	2	-	19	77	-75,3	53	293	-81,9
	b	58	325	-82,2	1	1	-	13	63	-79,4	44	261	-83,1
	c	16	47	-66,0	1	1	-	6	14	x	9	32	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	11	156	-92,9	1	-	x	2	36	x	8	120	x
	b	10	129	-92,2	1	-	x	2	29	x	7	100	x
	c	1	27	x	-	-	-	-	7	x	1	20	x
Personenkraftwagen	a	2 992	3 324	-10,0	13	19	-31,6	351	474	-25,9	2 628	2 831	-7,2
	b	1 747	1 907	-8,4	3	4	x	145	201	-27,9	1 599	1 702	-6,1
	c	1 245	1 417	-12,1	10	15	-33,3	206	273	-24,5	1 029	1 129	-8,9
Bussen	a	106	94	+12,8	-	-	-	14	10	+40,0	92	84	+9,5
	b	94	91	+3,3	-	-	-	12	10	+20,0	82	81	+1,2
	c	12	3	x	-	-	-	2	-	x	10	3	x
Güterkraftfahrzeugen	a	193	124	+55,6	2	1	x	29	25	+16,0	162	98	+65,3
	b	59	49	+20,4	-	-	-	4	6	x	55	43	+27,9
	c	134	75	+78,7	2	1	x	25	19	+31,6	107	55	+94,5
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	2	1	x	-	-	-	-	-	-	2	1	x
	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	x	-	-	-	-	-	-	2	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	18	13	+38,5	-	-	-	2	3	x	16	10	+60,0
	b	14	13	+7,7	-	-	-	2	3	x	12	10	+20,0
	c	4	-	x	-	-	-	-	-	-	4	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	3 396	4 084	-16,8	18	22	-18,2	417	625	-33,3	2 961	3 437	-13,8
	b	1 982	2 514	-21,2	5	5	-	178	312	-42,9	1 799	2 197	-18,1
	c	1 414	1 570	-9,9	13	17	-23,5	239	313	-23,6	1 162	1 240	-6,3
Fahrrädern	a	258	744	-65,3	1	2	x	47	114	-58,8	210	628	-66,6
	b	241	707	-65,9	1	2	x	41	105	-61,0	199	600	-66,8
	c	17	37	-54,1	-	-	-	6	9	x	11	28	-60,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	19	102	-81,4	-	1	x	5	5	-	14	96	-85,4
	b	17	100	-83,0	-	1	x	4	5	x	13	94	-86,2
	c	2	2	-	-	-	-	1	-	x	1	2	x
anderen Fahrzeugen	a	24	27	-11,1	-	-	-	1	2	x	23	25	-8,0
	b	20	25	-20,0	-	-	-	1	1	-	19	24	-20,8
	c	4	2	x	-	-	-	-	1	x	4	1	x
Fußgänger	a	607	902	-32,7	9	22	x	129	246	-47,6	469	634	-26,0
	b	574	861	-33,3	6	19	x	117	223	-47,5	451	619	-27,1
	c	33	41	-19,5	3	3	-	12	23	-47,8	18	15	+20,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	130	187	-30,5	-	-	-	31	45	-31,1	99	142	-30,3
	b	122	184	-33,7	-	-	-	28	43	-34,9	94	141	-33,3
	c	8	3	x	-	-	-	3	2	x	5	1	x
65 und mehr Jahren	a	134	205	-34,6	2	16	x	44	77	-42,9	88	112	-21,4
	b	132	197	-33,0	2	14	x	43	73	-41,1	87	110	-20,9
	c	2	8	x	-	2	x	1	4	x	1	2	x
Andere Personen	a	8	9	x	-	-	-	1	1	-	7	8	x
	b	8	8	-	-	-	-	1	-	x	7	8	x
	c	-	1	x	-	-	-	-	1	x	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 293</b>	<b>5 766</b>	<b>-25,5</b>	<b>28</b>	<b>46</b>	<b>-39,1</b>	<b>595</b>	<b>988</b>	<b>-39,8</b>	<b>3 670</b>	<b>4 732</b>	<b>-22,4</b>
	<b>b</b>	<b>2 825</b>	<b>4 115</b>	<b>-31,3</b>	<b>12</b>	<b>26</b>	<b>-53,8</b>	<b>338</b>	<b>641</b>	<b>-47,3</b>	<b>2 475</b>	<b>3 448</b>	<b>-28,2</b>
	<b>c</b>	<b>1 468</b>	<b>1 651</b>	<b>-11,1</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>-20,0</b>	<b>257</b>	<b>347</b>	<b>-25,9</b>	<b>1 195</b>	<b>1 284</b>	<b>-6,9</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	322	442	-27,1	-	2	x	58	62	-6,5	264	378	-30,2
	b	250	382	-34,6	-	1	x	41	51	-19,6	209	330	-36,7
	c	72	60	+20,0	-	1	x	17	11	+54,5	55	48	+14,6
65 und mehr Jahren	a	377	651	-42,1	6	19	x	80	189	-57,7	291	443	-34,3
	b	295	521	-43,4	4	16	x	66	156	-57,7	225	349	-35,5
	c	82	130	-36,9	2	3	x	14	33	-57,6	66	94	-29,8

### 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Dezember 2010					dagegen Dezember 2009	
Anzahl								
<b>Insgesamt</b>								
unter 15	a	322	138	–	19	130	442	133
	b	165	62	–	12	74	256	71
	c	157	76	–	7	56	186	62
15 – 18	a	140	66	1	26	23	339	81
	b	73	27	1	17	9	191	38
	c	67	39	–	9	14	148	43
18 – 21	a	384	318	–	23	28	538	380
	b	190	155	–	13	11	299	199
	c	194	163	–	10	17	239	181
21 – 25	a	459	371	3	17	36	587	429
	b	213	160	2	10	23	288	195
	c	246	211	1	7	13	299	234
25 – 35	a	840	673	–	33	64	962	684
	b	433	325	–	24	32	511	337
	c	407	348	–	9	32	451	347
35 – 45	a	694	513	1	32	56	914	575
	b	373	243	–	18	34	516	291
	c	321	270	1	14	22	398	284
45 – 55	a	722	501	5	53	78	879	532
	b	367	230	4	30	37	479	250
	c	355	271	1	23	41	400	282
55 – 65	a	353	225	1	22	57	450	247
	b	187	97	1	16	34	254	124
	c	166	128	–	6	23	196	123
65 und mehr	a	377	187	–	33	134	651	263
	b	199	110	–	24	51	293	104
	c	178	77	–	9	83	358	159
Zusammen	a	4 291	2 992	11	258	606	5 762	3 324
	b	2 200	1 409	8	164	305	3 087	1 609
	c	2 091	1 583	3	94	301	2 675	1 715
Ohne Angabe	a	2	–	–	–	1	4	–
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 293</b>	<b>2 992</b>	<b>11</b>	<b>258</b>	<b>607</b>	<b>5 766</b>	<b>3 324</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter				insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Dezember 2009				Veränderung Dezember 2010 gegenüber Dezember 2009				
Anzahl				%					
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	1	102	187	-27,1	+3,8	x	-81,4	-30,5
	b	1	63	107	-35,5	-12,7	x	-81,0	-30,8
	c	-	39	80	-15,6	+22,6	-	x	-30,0
15 – 18	a	23	70	59	-58,7	-18,5	x	-62,9	-61,0
	b	23	38	20	-61,8	-28,9	x	-55,3	x
	c	-	32	39	-54,7	-9,3	-	x	-64,1
18 – 21	a	13	37	51	-28,6	-16,3	x	-37,8	-45,1
	b	10	21	27	-36,5	-22,1	x	-38,1	-59,3
	c	3	16	24	-18,8	-9,9	x	-37,5	-29,2
21 – 25	a	9	40	50	-21,8	-13,5	x	-57,5	-28,0
	b	6	19	27	-26,0	-17,9	x	-47,4	-14,8
	c	3	21	23	-17,7	-9,8	x	x	-43,5
25 – 35	a	15	82	92	-12,7	-1,6	x	-59,8	-30,4
	b	14	48	48	-15,3	-3,6	x	-50,0	-33,3
	c	1	34	44	-9,8	+0,3	x	x	-27,3
35 – 45	a	28	110	88	-24,1	-10,8	x	-70,9	-36,4
	b	25	63	43	-27,7	-16,5	x	-71,4	-20,9
	c	3	47	45	-19,3	-4,9	x	-70,2	-51,1
45 – 55	a	42	110	95	-17,9	-5,8	x	-51,8	-17,9
	b	37	68	45	-23,4	-8,0	x	-55,9	-17,8
	c	5	42	50	-11,3	-3,9	x	-45,2	-18,0
55 – 65	a	21	66	72	-21,6	-8,9	x	-66,7	-20,8
	b	21	38	39	-26,4	-21,8	x	-57,9	-12,8
	c	-	28	33	-15,3	+4,1	-	x	-30,3
65 und mehr	a	3	127	205	-42,1	-28,9	x	-74,0	-34,6
	b	3	83	74	-32,1	+5,8	x	-71,1	-31,1
	c	-	44	131	-50,3	-51,6	-	x	-36,6
Zusammen	a	155	744	899	-25,5	-10,0	-92,9	-65,3	-32,6
	b	140	441	430	-28,7	-12,4	x	-62,8	-29,1
	c	15	303	469	-21,8	-7,7	x	-69,0	-35,8
Ohne Angabe	a	1	-	3	x	-	x	-	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>156</b>	<b>744</b>	<b>902</b>	<b>-25,5</b>	<b>-10,0</b>	<b>-92,9</b>	<b>-65,3</b>	<b>-32,7</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Dezember 2010					dagegen Dezember 2009	
Anzahl								
<b>Getötete</b>								
unter 15	a	–	–	–	–	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	a	–	–	–	–	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	1	1	–	–	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	1	–
	c	1	1	–	–	–	–	–
21 – 25	a	3	2	–	–	–	2	2
	b	2	1	–	–	–	1	1
	c	1	1	–	–	–	1	1
25 – 35	a	5	3	–	–	2	5	4
	b	4	2	–	–	2	4	3
	c	1	1	–	–	–	1	1
35 – 45	a	2	1	–	1	–	4	4
	b	1	1	–	–	–	3	3
	c	1	–	–	1	–	1	1
45 – 55	a	9	3	1	–	3	4	2
	b	7	3	1	–	1	3	2
	c	2	–	–	–	2	1	–
55 – 65	a	2	–	–	–	2	8	3
	b	2	–	–	–	2	5	1
	c	–	–	–	–	–	3	2
65 und mehr	a	6	3	–	–	2	19	2
	b	2	–	–	–	1	10	–
	c	4	3	–	–	1	9	2
Zusammen	a	28	13	1	1	9	46	19
	b	18	7	1	–	6	30	12
	c	10	6	–	1	3	16	7
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>46</b>	<b>19</b>

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr									
	darunter			insgesamt	darunter					
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
	dagegen Dezember 2009				Veränderung Dezember 2010 gegenüber Dezember 2009					
Anzahl				%						
noch: <b>Getötete</b>										
unter 15	a	–	1	–	x	x	–	x	–	
	b	–	1	–	x	x	–	x	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	
15 – 18	a	–	–	–	x	x	–	–	–	
	b	–	–	–	x	x	–	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	
18 – 21	a	–	–	–	–	x	–	–	–	
	b	–	–	–	x	–	–	–	–	
	c	–	–	–	x	x	–	–	–	
21 – 25	a	–	–	–	x	–	–	–	–	
	b	–	–	–	x	–	–	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	
25 – 35	a	–	–	–	–	x	–	–	x	
	b	–	–	–	–	x	–	–	x	
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	
35 – 45	a	–	–	–	x	x	–	x	–	
	b	–	–	–	x	x	–	–	–	
	c	–	–	–	–	x	–	x	–	
45 – 55	a	–	–	2	x	x	x	–	x	
	b	–	–	1	x	x	x	–	–	
	c	–	–	1	x	–	–	–	x	
55 – 65	a	–	–	4	x	x	–	–	x	
	b	–	–	3	x	x	–	–	x	
	c	–	–	1	x	x	–	–	x	
65 und mehr	a	–	1	16	x	x	–	x	x	
	b	–	1	9	x	–	–	x	x	
	c	–	–	7	x	x	–	–	x	
Zusammen	a	–	2	22	–39,1	–31,6	x	x	x	
	b	–	2	13	–40,0	x	x	x	x	
	c	–	–	9	–37,5	x	–	x	x	
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–	
	b	–	–	–	–	–	–	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	–	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>–39,1</b>	<b>–31,6</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Dezember 2010						dagegen Dezember 2009
Anzahl								
<b>Schwerverletzte</b>								
unter 15	a	58	17	–	5	31	62	11
	b	33	8	–	4	18	41	7
	c	25	9	–	1	13	21	4
15 – 18	a	14	6	–	2	3	50	11
	b	7	2	–	1	1	31	6
	c	7	4	–	1	2	19	5
18 – 21	a	47	38	–	3	4	93	61
	b	24	19	–	1	2	62	39
	c	23	19	–	2	2	31	22
21 – 25	a	73	59	1	2	6	80	52
	b	38	28	–	2	6	49	26
	c	35	31	1	–	–	31	26
25 – 35	a	111	83	–	5	8	136	97
	b	58	40	–	4	4	87	56
	c	53	43	–	1	4	49	41
35 – 45	a	80	53	–	4	10	136	68
	b	44	26	–	2	4	96	44
	c	36	27	–	2	6	40	24
45 – 55	a	84	53	–	11	11	144	71
	b	46	26	–	8	5	84	38
	c	38	27	–	3	6	60	33
55 – 65	a	48	18	1	6	12	98	46
	b	32	10	1	5	6	62	32
	c	16	8	–	1	6	36	14
65 und mehr	a	80	24	–	9	44	189	57
	b	39	17	–	6	14	85	30
	c	41	7	–	3	30	104	27
Zusammen	a	595	351	2	47	129	988	474
	b	321	176	1	33	60	597	278
	c	274	175	1	14	69	391	196
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>595</b>	<b>351</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>129</b>	<b>988</b>	<b>474</b>

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Dezember 2009				Veränderung Dezember 2010 gegenüber Dezember 2009				
Anzahl				%					
noch: <b>Schwerverletzte</b>									
unter 15	a	–	5	45	–6,5	+54,5	–	–	–31,1
	b	–	4	29	–19,5	x	–	–	–37,9
	c	–	1	16	+19,0	x	–	–	–18,8
15 – 18	a	1	4	15	–72,0	x	x	x	x
	b	1	3	7	x	x	x	x	x
	c	–	1	8	x	x	–	–	x
18 – 21	a	4	6	12	–49,5	–37,7	x	x	x
	b	3	5	7	–61,3	–51,3	x	x	x
	c	1	1	5	–25,8	–13,6	x	x	x
21 – 25	a	3	4	9	–8,8	+13,5	x	x	x
	b	2	3	8	–22,4	+7,7	x	x	x
	c	1	1	1	+12,9	+19,2	–	x	x
25 – 35	a	4	9	12	–18,4	–14,4	x	x	x
	b	4	5	10	–33,3	–28,6	x	x	x
	c	–	4	2	+8,2	+4,9	–	x	x
35 – 45	a	12	14	20	–41,2	–22,1	x	x	–50,0
	b	12	11	11	–54,2	–40,9	x	x	x
	c	–	3	9	–10,0	+12,5	–	x	x
45 – 55	a	8	18	29	–41,7	–25,4	x	–38,9	–62,1
	b	7	12	10	–45,2	–31,6	x	x	x
	c	1	6	19	–36,7	–18,2	x	x	x
55 – 65	a	3	14	27	–51,0	–60,9	x	x	–55,6
	b	3	5	14	–48,4	–68,8	x	–	x
	c	–	9	13	–55,6	x	–	x	x
65 und mehr	a	1	40	77	–57,7	–57,9	x	x	–42,9
	b	1	17	29	–54,1	–43,3	x	x	–51,7
	c	–	23	48	–60,6	x	–	x	–37,5
Zusammen	a	36	114	246	–39,8	–25,9	x	–58,8	–47,6
	b	33	65	125	–46,2	–36,7	x	–49,2	–52,0
	c	3	49	121	–29,9	–10,7	x	–71,4	–43,0
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>36</b>	<b>114</b>	<b>246</b>	<b>–39,8</b>	<b>–25,9</b>	<b>x</b>	<b>–58,8</b>	<b>–47,6</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Dezember 2010					dagegen Dezember 2009	
Anzahl								
<b>Leichtverletzte</b>								
unter 15	a	264	121	–	14	99	378	121
	b	132	54	–	8	56	213	63
	c	132	67	–	6	43	165	58
15 – 18	a	126	60	1	24	20	288	69
	b	66	25	1	16	8	159	31
	c	60	35	–	8	12	129	38
18 – 21	a	336	279	–	20	24	444	319
	b	166	136	–	12	9	236	160
	c	170	143	–	8	15	208	159
21 – 25	a	383	310	2	15	30	505	375
	b	173	131	2	8	17	238	168
	c	210	179	–	7	13	267	207
25 – 35	a	724	587	–	28	54	821	583
	b	371	283	–	20	26	420	278
	c	353	304	–	8	28	401	305
35 – 45	a	612	459	1	27	46	774	503
	b	328	216	–	16	30	417	244
	c	284	243	1	11	16	357	259
45 – 55	a	629	445	4	42	64	731	459
	b	314	201	3	22	31	392	210
	c	315	244	1	20	33	339	249
55 – 65	a	303	207	–	16	43	344	198
	b	153	87	–	11	26	187	91
	c	150	120	–	5	17	157	107
65 und mehr	a	291	160	–	24	88	443	204
	b	158	93	–	18	36	198	74
	c	133	67	–	6	52	245	130
Zusammen	a	3 668	2 628	8	210	468	4 728	2 831
	b	1 861	1 226	6	131	239	2 460	1 319
	c	1 807	1 402	2	79	229	2 268	1 512
Ohne Angabe	a	2	–	–	–	1	4	–
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>		<b>2 628</b>	<b>8</b>	<b>210</b>	<b>469</b>	<b>4 732</b>	<b>2 831</b>

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Dezember 2009				Veränderung Dezember 2010 gegenüber Dezember 2009				
Anzahl				%					
noch: <b>Leichtverletzte</b>									
unter 15	a	1	96	142	-30,2	-	x	-85,4	-30,3
	b	1	58	78	-38,0	-14,3	x	x	-28,2
	c	-	38	64	-20,0	+15,5	-	x	-32,8
15 – 18	a	22	66	44	-56,3	-13,0	x	-63,6	-54,5
	b	22	35	13	-58,5	-19,4	x	-54,3	x
	c	-	31	31	-53,5	-7,9	-	x	-61,3
18 – 21	a	9	31	39	-24,3	-12,5	x	-35,5	-38,5
	b	7	16	20	-29,7	-15,0	x	-25,0	x
	c	2	15	19	-18,3	-10,1	x	x	-21,1
21 – 25	a	6	36	41	-24,2	-17,3	x	-58,3	-26,8
	b	4	16	19	-27,3	-22,0	x	x	-10,5
	c	2	20	22	-21,3	-13,5	x	x	-40,9
25 – 35	a	11	73	80	-11,8	+0,7	x	-61,6	-32,5
	b	10	43	38	-11,7	+1,8	x	-53,5	-31,6
	c	1	30	42	-12,0	-0,3	x	x	-33,3
35 – 45	a	16	96	68	-20,9	-8,7	x	-71,9	-32,4
	b	13	52	32	-21,3	-11,5	x	-69,2	-6,3
	c	3	44	36	-20,4	-6,2	x	-75,0	-55,6
45 – 55	a	34	92	64	-14,0	-3,1	x	-54,3	-
	b	30	56	34	-19,9	-4,3	x	-60,7	-8,8
	c	4	36	30	-7,1	-2,0	x	-44,4	+10,0
55 – 65	a	18	52	41	-11,9	+4,5	x	-69,2	+4,9
	b	18	33	22	-18,2	-4,4	x	-66,7	+18,2
	c	-	19	19	-4,5	+12,1	-	x	-10,5
65 und mehr	a	2	86	112	-34,3	-21,6	x	-72,1	-21,4
	b	2	65	36	-20,2	+25,7	x	-72,3	-
	c	-	21	76	-45,7	-48,5	-	x	-31,6
Zusammen	a	119	628	631	-22,4	-7,2	x	-66,6	-25,8
	b	107	374	292	-24,3	-7,1	x	-65,0	-18,2
	c	12	254	339	-20,3	-7,3	x	-68,9	-32,4
Ohne Angabe	a	1	-	3	x	-	x	-	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>120</b>	<b>628</b>	<b>634</b>	<b>-22,4</b>	<b>-7,2</b>	<b>x</b>	<b>-66,6</b>	<b>-26,0</b>

### 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Dezember 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Dezember 2010		dagegen Dezember 2009		Veränderung Dezember 2010 gegenüber Dezember 2009		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	78	5	379	22	-79,4	x
	b	61	5	333	19	-81,7	x
	c	17	-	46	3	-63,0	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	13	-	158	16	-91,8	x
	b	12	-	130	13	-90,8	x
	c	1	-	28	3	x	x
Personenkraftwagen	a	4 669	3 263	5 951	3 510	-21,5	-7,0
	b	3 223	1 770	4 247	2 179	-24,1	-18,8
	c	1 446	1 493	1 704	1 331	-15,1	+12,2
Bussen	a	111	21	89	14	+24,7	+50,0
	b	98	17	82	8	+19,5	x
	c	13	4	7	6	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	528	430	497	301	+6,2	+42,9
	b	260	156	272	139	-4,4	+12,2
	c	268	274	225	162	+19,1	+69,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	8	7	5	7	x	-
	b	4	5	3	1	x	x
	c	4	2	2	6	x	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	30	10	18	16	+66,7	-37,5
	b	23	6	15	13	+53,3	x
	c	7	4	3	3	x	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	5 437	3 736	7 097	3 886	-23,4	-3,9
	b	3 681	1 959	5 082	2 372	-27,6	-17,4
	c	1 756	1 777	2 015	1 514	-12,9	+17,4
darunter flüchtig	a	290	239	383	286	-24,3	-16,4
	b	236	127	316	158	-25,3	-19,6
	c	54	112	67	128	-19,4	-12,5
Fahrrädern	a	263	3	794	1	-66,9	x
	b	246	3	755	1	-67,4	x
	c	17	-	39	-	-56,4	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	19	1	110	-	-82,7	x
	b	17	1	109	-	-84,4	x
	c	2	-	1	-	x	-
anderen Fahrzeugen	a	48	54	62	39	-22,6	+38,5
	b	42	48	57	25	-26,3	+92,0
	c	6	6	5	14	x	x
Fußgänger	a	619	3	927	3	-33,2	-
	b	585	2	883	1	-33,7	x
	c	34	1	44	2	-22,7	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	134	-	191	-	-29,8	-
	b	126	-	187	-	-32,6	-
	c	8	-	4	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	134	-	207	-	-35,3	-
	b	132	-	199	-	-33,7	-
	c	2	-	8	-	x	-
Andere Personen	a	16	1	17	1	-5,9	-
	b	15	1	14	1	+7,1	-
	c	1	-	3	-	x	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 383</b>	<b>3 797</b>	<b>8 897</b>	<b>3 930</b>	<b>-28,3</b>	<b>-3,4</b>
	<b>b</b>	<b>4 569</b>	<b>2 013</b>	<b>6 791</b>	<b>2 400</b>	<b>-32,7</b>	<b>-16,1</b>
	<b>c</b>	<b>1 814</b>	<b>1 784</b>	<b>2 106</b>	<b>1 530</b>	<b>-13,9</b>	<b>+16,6</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	154	2	303	2	-49,2	-
	b	144	1	298	-	-51,7	x
	c	10	1	5	2	x	x
65 und mehr Jahren	a	542	243	975	319	-44,4	-23,8
	b	437	159	802	225	-45,5	-29,3
	c	105	84	173	94	-39,3	-10,6

### 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2010 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Dezember 2010						dagegen Dezember 2009				

#### Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	114	2	34	111	134	205	2	77	164	188
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	14	–	1	19	13	21	–	8	19	14
Übermüdung	12	–	1	15	10	27	–	9	27	13
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	30	–	17	47	11	46	–	20	40	18

##### Straßenbenutzung

Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	60	1	21	65	17	130	1	30	119	23
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	63	2	25	74	35	93	2	27	95	61

##### Geschwindigkeit

Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	10	1	1	11	4	38	1	23	31	21
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 231	12	252	1 448	1 149	921	19	259	1 008	735

##### Abstand

Ungenügender Sicherheitsabstand	447	1	35	562	44	562	–	38	716	45
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	2	–	–	2	3	15	–	3	18	4

##### Überholen

Unzulässiges Rechtsüberholen	–	–	–	–	5	5	–	2	3	6
Überholen trotz Gegenverkehrs	14	1	10	18	8	8	–	5	6	9
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	11	–	3	13	12	21	–	5	21	36
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	–	–	–	–	1	1	–	–	1	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	10	–	1	11	13	20	–	8	24	26
Fehler beim Wiedereinordnen	11	–	1	16	17	18	–	2	21	10
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	13	–	1	14	11	31	–	5	29	9
Fehler beim Überholtwerden	2	–	–	3	–	2	–	–	2	4

##### Vorbeifahren

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	14	–	1	17	6	13	–	3	14	8
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1	–	–	1	1	1	–	–	1	–

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2010 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Dezember 2010						dagegen Dezember 2009				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Noch: Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	52	1	4	50	52	87	–	8	106	48
---	----	---	---	----	----	----	---	---	-----	----

##### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	31	–	3	35	59	74	1	13	82	73
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	242	–	37	298	337	524	2	87	592	414
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	3	–	–	5	12	15	–	3	16	16
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	66	–	11	94	83	119	–	28	153	72
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	9	–	3	16	8	16	–	3	21	11
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	–	–	2	1	1	–	–	1	1

##### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen	207	2	31	266	183	449	2	91	485	311
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	116	–	15	118	45	156	–	26	162	62
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	99	–	7	116	24	204	1	33	204	31

##### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	36	–	7	29	–	58	1	14	45	–
An Fußgängerfurten	55	–	16	50	–	117	1	28	96	–
Beim Abbiegen	69	–	17	60	–	170	1	44	139	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	22	–	9	17	–	19	2	4	14	–
An anderen Stellen	127	2	23	107	–	210	9	54	161	–

##### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	2	–	1	1	1	2	–	1	1	3
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	3	–	1	2	2	8	1	2	6	3
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	19	–	5	15	1	47	–	5	42	3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	5	–	2	4	–	17	–	3	17	4

Anmerkung Seite 27

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2010 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Dezember 2010						dagegen Dezember 2009				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	–	–	–	–	–	3	–	2	9	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	3	–	–	4	6	9	–	3	12	21
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	802	7	154	852	493	1 076	13	263	1 072	443

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	5	–	1	4	–	14	–	3	12	3
Bereifung	54	–	9	60	101	23	1	6	22	37
Bremsen	5	–	3	6	2	8	–	1	7	3
Lenkung	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–
Zugvorrichtung	–	–	–	–	1	2	–	–	3	–
Andere Mängel	3	–	1	2	5	16	1	5	14	11

#### Fehlverhalten der Fußgänger

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	10	1	5	5	–	13	–	10	7	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	–	1	–	–	3	–	1	3	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	–	1	1	–	1	–	1	–	–

##### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	16	2	3	14	–	25	1	9	21	1
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	10	1	5	8	–	18	1	11	8	1
An anderen Stellen	34	–	13	22	–	47	–	19	31	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	112	3	41	79	2	168	9	72	109	1
Durch sonstiges falsches Verhalten	8	–	3	6	–	15	–	8	7	–
Nichtbenutzen des Gehweges	6	–	1	5	–	5	–	3	2	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	–	2	–	–	2	–	2	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–
Andere Fehler der Fußgänger	19	1	5	14	–	51	2	13	38	1

#### Straßenverhältnisse

##### Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	–	–	–	–	–	4	–	–	6	3
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Anmerkung Seite 27

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2010 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Dezember 2010						dagegen Dezember 2009				

#### noch: Straßenverhältnisse

##### Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	–	–	–	–	–	2	–	–	2	2
Schnee, Eis	1 377	7	236	1 592	1 214	468	5	121	477	457
Regen	45	1	1	61	34	166	–	37	199	115
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	–	–	–	–	–	9	–	1	10	1

##### Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	11	–	4	11	11	3	–	–	3	6
Anderer Zustand der Straße	5	–	–	6	–	4	–	1	3	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	2	–	–	3	2	2	–	–	7	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	–	1	1	–	2	1	1	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–

##### Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	2	–	–	6	1	–	–	–	–	1
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	13	–	7	16	9	19	1	5	15	6
Blendende Sonne	10	–	3	8	8	34	1	13	36	10
Seitenwind	1	–	1	–	–	2	–	–	2	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	–	–	2	2	1	–	–	1	1

##### Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	–	–	–	–	–	1	–	–	1	1
Wild auf der Fahrbahn	5	–	–	6	1	9	–	3	12	2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	6	–	1	9	–	11	–	1	13	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	4	–	1	3	4	4	–	1	3	10
Sonstige Ursachen	20	1	5	16	24	41	4	12	44	60

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Dezember 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	Dezember 2010				dagegen Dezember 2009				Veränderung Dezember 2010 gegenüber Dezember 2009			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	171	140	–	14	300	232	5	33	–43,0	–39,7	x	–57,6
darunter												
Alkoholeinfluss	115	92	–	13	206	147	4	29	–44,2	–37,4	x	–55,2
Einfluss anderer berauschender Mittel	14	13	–	1	21	16	1	4	–33,3	–18,8	x	x
Straßenbenutzung	126	85	–	17	230	95	5	106	–45,2	–10,5	x	–84,0
Geschwindigkeit	1 265	1 079	–	10	968	790	35	18	+30,7	+36,6	x	–44,4
Abstand	457	383	–	1	584	498	10	5	–21,7	–23,1	x	x
Überholen	61	45	–	–	107	79	5	4	–43,0	–43,0	x	x
Vorbeifahren	15	12	–	1	14	11	–	1	+7,1	+9,1	–	–
Nebeneinanderfahren	53	37	–	3	88	56	–	1	–39,8	–33,9	–	x
Vorfahrt, Vorrang	358	303	–	8	758	652	2	47	–52,8	–53,5	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	423	364	2	19	810	665	6	51	–47,8	–45,3	x	–62,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	309	271	–	3	574	514	2	10	–46,2	–47,3	x	x
darunter an Überwegen und Furten	91	82	–	–	175	159	1	–	–48,0	–48,4	x	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	24	20	–	–	57	49	–	–	–57,9	–59,2	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	5	1	–	2	17	2	–	15	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	3	–	–	–	12	1	–	1	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	818	619	4	58	1 097	729	22	134	–25,4	–15,1	x	–56,7
<b>Insgesamt</b>	<b>4 088</b>	<b>3 359</b>	<b>6</b>	<b>136</b>	<b>5 616</b>	<b>4 373</b>	<b>92</b>	<b>426</b>	<b>–27,2</b>	<b>–23,2</b>	<b>x</b>	<b>–68,1</b>

## 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Düsseldorf</b>	a	194	134	50	10	189	–	22	167
	b	161	123	29	9	175	–	22	153
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	29	7	21	1	9	–	–	9
<b>Duisburg</b>	a	158	84	67	7	109	–	9	100
	b	105	63	37	5	81	–	6	75
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	50	20	28	2	27	–	3	24
<b>Essen</b>	a	149	85	58	6	99	–	7	92
	b	124	77	41	6	90	–	7	83
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	24	7	17	–	8	–	–	8
<b>Krefeld</b>	a	80	47	28	5	56	–	5	51
	b	70	42	23	5	46	–	3	43
	c	4	3	1	–	6	–	–	6
	d	6	2	4	–	4	–	2	2
<b>Mönchengladbach</b>	a	95	59	30	6	80	–	7	73
	b	79	54	20	5	73	–	6	67
	c	7	3	4	–	5	–	1	4
	d	9	2	6	1	2	–	–	2
<b>Mülheim an der Ruhr</b>	a	39	19	18	2	26	–	3	23
	b	19	14	3	2	20	–	3	17
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	20	5	15	–	6	–	–	6
<b>Oberhausen</b>	a	64	38	21	5	53	1	6	46
	b	48	33	10	5	42	1	6	35
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	16	5	11	–	11	–	–	11
<b>Remscheid</b>	a	30	17	8	5	20	–	2	18
	b	24	13	6	5	15	–	1	14
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
<b>Solingen</b>	a	35	23	12	–	29	–	4	25
	b	33	22	11	–	28	–	4	24
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
<b>Wuppertal</b>	a	87	51	32	4	60	–	5	55
	b	71	46	21	4	53	–	3	50
	c	7	2	5	–	3	–	–	3
	d	9	3	6	–	4	–	2	2
<b>Kreis Kleve</b>	a	92	56	31	5	66	2	20	44
	b	29	21	7	1	22	1	5	16
	c	45	29	13	3	32	1	12	19
	d	18	6	11	1	12	–	3	9
<b>Bedburg-Hau</b>	a	2	–	–	2	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	–	–	2	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Emmerich am Rhein, Stadt</b>	a	12	8	4	–	10	1	2	7
	b	4	4	–	–	4	1	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	5	2	3	–	4	–	1	3
<b>Geldern, Stadt</b>	a	8	4	4	–	6	–	2	4
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	4	2	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	7	3	4	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	3	3	–	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Issum	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	12	10	1	1	10	–	3	7
	b	6	4	1	1	4	–	–	4
	c	6	6	–	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	10	6	4	–	7	–	2	5
	b	6	4	2	–	5	–	1	4
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	7	5	1	1	8	1	–	7
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	1	–	2
	d	3	1	1	1	3	–	–	3
Rheurdt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	4	4
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	2	2	–	–	4	–	2	2
Uedem	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	11	4	7	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	5	1	4	–	1	–	–	1
Weeze	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Mettmann</b>	<b>a</b>	<b>153</b>	<b>74</b>	<b>73</b>	<b>6</b>	<b>101</b>	–	<b>15</b>	<b>86</b>
	<b>b</b>	<b>81</b>	<b>54</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>67</b>	–	<b>9</b>	<b>58</b>
	<b>c</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	–	<b>2</b>	–	–	<b>2</b>
	<b>d</b>	<b>60</b>	<b>18</b>	<b>42</b>	–	<b>32</b>	–	<b>6</b>	<b>26</b>
Erkrath, Stadt	a	8	3	5	–	4	–	1	3
	b	5	3	2	–	4	–	1	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Haan, Stadt	a	15	9	5	1	14	–	–	14
	b	11	7	3	1	9	–	–	9
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	5	–	–	5
Heiligenhaus, Stadt	a	8	4	2	2	4	–	1	3
	b	8	4	2	2	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	15	8	7	–	10	–	1	9
	b	9	6	3	–	7	–	1	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	6	2	4	–	3	–	–	3
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	24	14	10	–	15	–	3	12
	b	13	11	2	–	11	–	2	9
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	9	2	7	–	3	–	1	2
Mettmann, Stadt	a	5	2	3	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	8	3	4	1	3	–	2	1
	b	5	3	1	1	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	49	18	30	1	26	–	4	22
	b	14	7	6	1	11	–	1	10
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	33	11	22	–	15	–	3	12
Velbert, Stadt	a	14	9	4	1	18	–	3	15
	b	9	7	1	1	11	–	1	10
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	6	–	2	4
Wülfrath, Stadt	a	7	4	3	–	5	–	–	5
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>a</b>	<b>138</b>	<b>93</b>	<b>36</b>	<b>9</b>	<b>122</b>	–	<b>23</b>	<b>99</b>
	<b>b</b>	<b>87</b>	<b>61</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>76</b>	–	<b>11</b>	<b>65</b>
	<b>c</b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	–	<b>9</b>	<b>31</b>
	<b>d</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	–	<b>6</b>	–	<b>3</b>	<b>3</b>
Dormagen, Stadt	a	18	14	3	1	22	–	2	20
	b	10	7	3	–	11	–	1	10
	c	7	6	–	1	10	–	1	9
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Kreis Neuss</b>									
Grevenbroich, Stadt	a	33	24	8	1	35	–	11	24
	b	17	14	2	1	19	–	6	13
	c	12	9	3	–	15	–	4	11
	d	4	1	3	–	1	–	1	–
Jüchen	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kaarst, Stadt	a	9	5	2	2	5	–	–	5
	b	7	4	1	2	4	–	–	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Korschenbroich, Stadt	a	7	6	1	–	8	–	2	6
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	15	6	9	–	8	–	4	4
	b	8	3	5	–	5	–	2	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	6	2	4	–	2	–	1	1
Neuss, Stadt	a	48	32	12	4	38	–	4	34
	b	35	25	6	4	29	–	2	27
	c	6	6	–	–	8	–	1	7
	d	7	1	6	–	1	–	1	–
Rommerskirchen	a	6	4	1	1	4	–	–	4
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>120</b>	<b>67</b>	<b>46</b>	<b>7</b>	<b>86</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>70</b>
	<b>b</b>	<b>58</b>	<b>40</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>43</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>33</b>
	<b>c</b>	<b>43</b>	<b>22</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>33</b>
	<b>d</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Brüggen	a	2	1	1	–	4	–	–	4
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	6	2	4	–	2	–	–	2
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	12	7	5	–	9	–	1	8
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	6	2	4	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	16	8	6	2	9	–	1	8
	b	11	6	4	1	7	–	–	7
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	1	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Viersen</b>									
Niederkrüchten	a	8	5	3	–	7	–	–	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	6	–	–	6
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Schwalmtal	a	11	4	5	2	6	–	1	5
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	5	–	1	4
	d	4	–	3	1	–	–	–	–
Tönisvorst, Stadt	a	13	10	2	1	15	–	2	13
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	9	6	2	1	11	–	2	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	27	17	8	2	19	–	8	11
	b	21	15	4	2	17	–	8	9
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Willich, Stadt	a	25	13	12	–	15	–	3	12
	b	10	7	3	–	7	–	1	6
	c	8	3	5	–	3	–	–	3
	d	7	3	4	–	5	–	2	3
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>154</b>	<b>81</b>	<b>62</b>	<b>11</b>	<b>111</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>92</b>
	<b>b</b>	<b>69</b>	<b>40</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>52</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>44</b>
	<b>c</b>	<b>46</b>	<b>29</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>39</b>	<b>12</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>18</b>
Alpen	a	4	3	–	1	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	–	1	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Dinslaken, Stadt	a	15	9	5	1	10	–	3	7
	b	11	6	4	1	6	–	3	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Hammingen, Stadt	a	18	7	11	–	9	–	1	8
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	8	4	4	–	4	–	1	3
	d	9	3	6	–	5	–	–	5
Hünxe	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Kamp-Lintfort, Stadt	a	13	5	7	1	6	–	–	6
	b	6	3	2	1	3	–	–	3
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Moers, Stadt	a	38	15	18	5	18	1	2	15
	b	21	11	6	4	14	–	1	13
	c	7	3	4	–	3	1	1	1
	d	10	1	8	1	1	–	–	1
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	7	4	2	1	9	–	–	9
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	4	–	–	4
Rheinberg, Stadt	a	7	5	1	1	6	–	2	4
	b	4	3	–	1	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Wesel</b>									
Schermbeck	a	10	6	4	–	7	–	3	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	8	5	3	–	6	–	3	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Sonsbeck	a	7	1	6	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	5	–	5	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	10	5	4	1	11	–	1	10
	b	7	2	4	1	7	–	1	6
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	19	16	3	–	23	–	4	19
	b	12	10	2	–	13	–	1	12
	c	7	6	1	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Düsseldorf</b>	a	<b>1 588</b>	<b>928</b>	<b>572</b>	<b>88</b>	<b>1 207</b>	<b>4</b>	<b>162</b>	<b>1 041</b>
	b	<b>1 058</b>	<b>703</b>	<b>281</b>	<b>74</b>	<b>883</b>	<b>2</b>	<b>104</b>	<b>777</b>
	c	<b>207</b>	<b>125</b>	<b>75</b>	<b>7</b>	<b>175</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>138</b>
	d	<b>323</b>	<b>100</b>	<b>216</b>	<b>7</b>	<b>149</b>	<b>–</b>	<b>23</b>	<b>126</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bonn</b>	a	<b>114</b>	<b>76</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>95</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>85</b>
	b	<b>92</b>	<b>69</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>87</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>79</b>
	c	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>
	d	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Köln</b>	a	<b>376</b>	<b>222</b>	<b>138</b>	<b>16</b>	<b>294</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>265</b>
	b	<b>276</b>	<b>191</b>	<b>71</b>	<b>14</b>	<b>257</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>228</b>
	c	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>8</b>
	d	<b>83</b>	<b>24</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>29</b>
<b>Leverkusen</b>	a	<b>45</b>	<b>28</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>33</b>
	b	<b>34</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>27</b>
	c	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>
	d	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>5</b>
<b>Städteregion Aachen</b>	a	<b>148</b>	<b>88</b>	<b>49</b>	<b>11</b>	<b>116</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>96</b>
	b	<b>109</b>	<b>75</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>96</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>82</b>
	c	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>10</b>
	d	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
Aachen, Stadt	a	75	43	25	7	60	–	11	49
	b	58	36	16	6	49	–	6	43
	c	4	3	–	1	3	–	–	3
	d	13	4	9	–	8	–	5	3
Alsdorf, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	5	5	–	–	5	–	2	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	8	6	2	–	10	–	1	9
	b	7	5	2	–	9	–	–	9
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Städteregion Aachen</b>									
Eschweiler, Stadt	a	24	11	13	–	14	–	2	12
	b	8	7	1	–	8	–	2	6
	c	5	3	2	–	5	–	–	5
	d	11	1	10	–	1	–	–	1
Herzogenrath, Stadt	a	10	8	1	1	10	–	2	8
	b	9	8	–	1	10	–	2	8
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Roetgen	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	4	2	2	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	11	5	5	1	5	–	1	4
	b	11	5	5	1	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	9	8	–	1	9	–	1	8
	b	9	8	–	1	9	–	1	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Düren</b>	<b>a</b>	<b>93</b>	<b>60</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>80</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>72</b>
	<b>b</b>	<b>45</b>	<b>38</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>45</b>
	<b>c</b>	<b>28</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>25</b>
	<b>d</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>
Aldenhoven	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Düren, Stadt	a	43	25	18	–	30	1	1	28
	b	29	23	6	–	27	1	–	26
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	11	1	10	–	2	–	–	2
Heimbach, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	3	2	–	1	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	–	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Jülich, Stadt	a	12	8	4	–	13	–	–	13
	b	6	6	–	–	10	–	–	10
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Kreuzau	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	5	4	1	–	10	–	3	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	9	–	3	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	8	6	2	–	7	–	–	7
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	1	1	–	–	1	1	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	5	1	4	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Vettweiß	a	5	5	–	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>138</b>	<b>68</b>	<b>60</b>	<b>10</b>	<b>89</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>78</b>
	<b>b</b>	<b>66</b>	<b>38</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>48</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>42</b>
	<b>c</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>27</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>25</b>
	<b>d</b>	<b>48</b>	<b>12</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>11</b>
Bedburg, Stadt	a	9	4	5	–	5	–	1	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	6	2	4	–	2	–	1	1
Bergheim, Stadt	a	17	7	10	–	7	–	3	4
	b	8	3	5	–	3	–	2	1
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	5	1	4	–	1	–	–	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Erft-Kreis</b>									
Brühl, Stadt	a	13	10	2	1	10	–	1	9
	b	12	10	1	1	10	–	1	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Elsdorf	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	19	11	6	2	23	–	3	20
	b	10	7	1	2	15	–	3	12
	c	3	3	–	–	7	–	–	7
	d	6	1	5	–	1	–	–	1
Frechen, Stadt	a	16	8	8	–	10	–	1	9
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	8	2	6	–	3	–	1	2
Hürth, Stadt	a	16	7	5	4	8	–	–	8
	b	9	4	2	3	5	–	–	5
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	3	1	1	1	1	–	–	1
Kerpen, Stadt	a	33	13	20	–	17	–	2	15
	b	8	2	6	–	2	–	–	2
	c	7	6	1	–	9	–	1	8
	d	18	5	13	–	6	–	1	5
Pulheim, Stadt	a	7	5	1	1	6	–	–	6
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	6	2	3	1	2	–	–	2
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>66</b>	<b>36</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>42</b>
	<b>b</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>15</b>
	<b>c</b>	<b>34</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>21</b>
	<b>d</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	4	2	2	–	3	–	–	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	5	–	3	2	–	–	–	–
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	3	–	2	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	17	12	4	1	24	–	5	19
	b	9	7	2	–	17	–	3	14
	c	3	2	–	1	3	–	1	2
	d	5	3	2	–	4	–	1	3

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Euskirchen</b>									
Hellenthal	a	2	2	–	–	6	–	1	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	8	5	3	–	6	–	1	5
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	6	4	2	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Nettersheim	a	2	2	–	–	6	1	4	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	4	–	4	–
	d	1	1	–	–	2	1	–	1
Schleiden, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	13	5	8	–	6	–	3	3
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	5	–	3	2
	d	6	1	5	–	1	–	–	1
Zülpich, Stadt	a	7	4	3	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	6	3	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>89</b>	<b>51</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>77</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>69</b>
	<b>b</b>	<b>55</b>	<b>34</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>48</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>44</b>
	<b>c</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>28</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>24</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>
Erkelenz, Stadt	a	19	9	10	–	15	–	–	15
	b	11	7	4	–	10	–	–	10
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	6	–	6	–	–	–	–	–
Gangelt	a	7	4	2	1	5	–	–	5
	b	6	3	2	1	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	12	6	6	–	9	–	1	8
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	7	4	3	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	21	12	7	2	14	–	2	12
	b	14	9	3	2	11	–	2	9
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Hückelhoven, Stadt	a	10	7	3	–	10	–	–	10
	b	8	6	2	–	8	–	–	8
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Heinsberg</b>									
Selfkant	a	3	2	1	–	3	–	3	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	6	5	1	–	8	–	1	7
	b	5	4	1	–	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	4	3	1	–	8	–	–	8
	b	1	1	–	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	5	3	2	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>111</b>	<b>63</b>	<b>44</b>	<b>4</b>	<b>85</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>72</b>
	<b>b</b>	<b>57</b>	<b>33</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>33</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>22</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>13</b>
Bergneustadt, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	12	6	6	–	8	–	1	7
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	3	1	2	–	2	–	1	1
	d	5	2	3	–	3	–	–	3
Gummersbach, Stadt	a	17	12	5	–	14	–	4	10
	b	13	10	3	–	12	–	4	8
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Hückeswagen, Stadt	a	4	2	2	–	3	–	–	3
	b	3	1	2	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	8	4	4	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	6	3	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	8	6	2	–	6	–	–	6
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	5	3	–	2	6	–	–	6
	b	2	–	–	2	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Nümbrecht	a	4	1	2	1	2	-	-	2
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	3	1	1	1	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Radevormwald, Stadt	a	6	2	4	-	3	-	2	1
	b	4	1	3	-	2	-	1	1
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Reichshof	a	18	11	7	-	16	-	1	15
	b	6	3	3	-	4	-	-	4
	c	5	5	-	-	6	-	-	6
	d	7	3	4	-	6	-	1	5
Waldbröl, Stadt	a	8	4	4	-	5	-	2	3
	b	4	2	2	-	2	-	-	2
	c	4	2	2	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiehl, Stadt	a	11	7	3	1	9	-	-	9
	b	4	3	-	1	3	-	-	3
	c	5	3	2	-	3	-	-	3
	d	2	1	1	-	3	-	-	3
Wipperfürth, Stadt	a	7	3	4	-	6	-	3	3
	b	5	2	3	-	2	-	1	1
	c	2	1	1	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>81</b>	<b>46</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>62</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>51</b>
	<b>b</b>	<b>48</b>	<b>32</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>37</b>
	<b>c</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
	<b>d</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>8</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	33	20	12	1	22	-	4	18
	b	27	18	8	1	20	-	3	17
	c	3	1	2	-	1	-	1	-
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Burscheid, Stadt	a	6	2	3	1	2	-	-	2
	b	2	1	-	1	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	4	1	3	-	1	-	-	1
Kürten	a	4	2	2	-	5	-	2	3
	b	2	1	1	-	4	-	1	3
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	7	6	1	-	11	-	1	10
	b	6	5	1	-	10	-	1	9
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Odenthal	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Overath, Stadt	a	11	5	6	-	8	-	3	5
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	7	3	4	-	6	-	3	3

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein.-Bergischer Kreis</b>									
Rösrath, Stadt	a	9	4	5	–	5	–	–	5
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	4	1	3	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wermelskirchen, Stadt	a	10	7	2	1	9	–	1	8
	b	5	3	1	1	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>159</b>	<b>87</b>	<b>64</b>	<b>8</b>	<b>103</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>96</b>
	<b>b</b>	<b>67</b>	<b>43</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>42</b>
	<b>c</b>	<b>53</b>	<b>32</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>45</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>42</b>
	<b>d</b>	<b>39</b>	<b>12</b>	<b>27</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>12</b>
Alfter	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	8	5	3	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	3	1	2	–	2	–	–	2
Bornheim, Stadt	a	14	9	4	1	10	–	–	10
	b	8	4	3	1	4	–	–	4
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Eitorf	a	5	2	2	1	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	1	2	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	10	7	2	1	10	–	–	10
	b	6	3	2	1	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Königswinter, Stadt	a	17	5	12	–	5	–	2	3
	b	8	5	3	–	5	–	2	3
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	7	–	7	–	–	–	–	–
Lohmar, Stadt	a	10	5	4	1	7	–	–	7
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	–	1	4	–	–	4
	d	5	1	4	–	1	–	–	1
Meckenheim, Stadt	a	9	7	2	–	7	–	1	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	5	3	2	–	3	–	1	2
Much	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Niederkassel, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	11	3	7	1	5	–	–	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	1	2	1	3	–	–	3
	d	5	1	4	–	1	–	–	1
Ruppichteroth	a	7	3	4	–	5	–	–	5
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	6	3	3	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Oktoberin, Stadt	a	14	6	8	–	6	–	–	6
	b	8	4	4	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	6	2	4	–	2	–	–	2
Siegburg, Stadt	a	11	10	1	–	10	–	1	9
	b	8	7	1	–	7	–	1	6
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	9	4	5	–	5	–	–	5
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	16	8	5	3	10	–	–	10
	b	8	4	3	1	5	–	–	5
	c	4	1	1	2	2	–	–	2
	d	4	3	1	–	3	–	–	3
Wachtberg	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	a	1 420	825	532	63	1 095	4	132	959
	b	868	585	233	50	758	2	82	674
	c	251	155	85	11	226	1	34	191
	d	301	85	214	2	111	1	16	94
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	33	18	14	1	21	–	2	19
	b	14	9	4	1	10	–	–	10
	c	7	5	2	–	6	–	2	4
	d	12	4	8	–	5	–	–	5
<b>Gelsenkirchen</b>	a	94	50	40	4	70	–	6	64
	b	59	37	18	4	53	–	6	47
	c	10	8	2	–	11	–	–	11
	d	25	5	20	–	6	–	–	6
<b>Münster</b>	a	96	61	29	6	71	–	6	65
	b	77	53	19	5	59	–	4	55
	c	8	4	3	1	7	–	2	5
	d	11	4	7	–	5	–	–	5

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Borken</b>	<b>a</b>	<b>140</b>	<b>89</b>	<b>45</b>	<b>6</b>	<b>113</b>	–	<b>15</b>	<b>98</b>
	<b>b</b>	<b>63</b>	<b>49</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>59</b>	–	<b>3</b>	<b>56</b>
	<b>c</b>	<b>54</b>	<b>34</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	–	<b>9</b>	<b>32</b>
	<b>d</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	–	<b>13</b>	–	<b>3</b>	<b>10</b>
Ahaus, Stadt	a	12	11	1	–	12	–	2	10
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	7	6	1	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	23	15	3	5	16	–	–	16
	b	17	12	1	4	12	–	–	12
	c	6	3	2	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	13	11	2	–	13	–	–	13
	b	8	8	–	–	10	–	–	10
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	7	2	5	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	–	5	–	–	–	–	–
Gronau (Westfalen), Stadt	a	19	11	8	–	14	–	1	13
	b	11	7	4	–	7	–	–	7
	c	8	4	4	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	5	3	2	–	7	–	2	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	3	2	–	7	–	2	5
Heiden	a	10	6	4	–	9	–	2	7
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	4	2	–	4	–	1	3
	d	4	2	2	–	5	–	1	4
Isselburg, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Legden	a	12	2	9	1	2	–	1	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	8	–	8	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	6	3	3	–	3	–	–	3
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Borken</b>									
Rhede, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	4	1	3	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	4	3
	b	3	3	–	–	5	–	2	3
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	1	6
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Coesfeld</b>	<b>a</b>	<b>83</b>	<b>44</b>	<b>34</b>	<b>5</b>	<b>54</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>45</b>
	<b>b</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>17</b>
	<b>c</b>	<b>36</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>22</b>
	<b>d</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>21</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
Ascheberg	a	13	8	5	–	10	–	2	8
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	7	6	1	–	8	–	2	6
	d	6	2	4	–	2	–	–	2
Billerbeck, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	16	11	2	3	14	–	4	10
	b	9	7	–	2	8	–	1	7
	c	7	4	2	1	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	19	9	10	–	11	–	1	10
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	10	3	7	–	4	–	1	3
Havixbeck	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	7	6	–	1	9	–	1	8
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	5	–	1	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	13	5	8	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	8	1	7	–	1	–	–	1
Olfen, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	7	2	4	1	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
<b>Kreis Recklinghausen</b>	<b>a</b>	<b>160</b>	<b>84</b>	<b>68</b>	<b>8</b>	<b>112</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>97</b>
	<b>b</b>	<b>90</b>	<b>55</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>72</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>63</b>
	<b>c</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>25</b>
	<b>d</b>	<b>50</b>	<b>10</b>	<b>40</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>9</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	22	12	9	1	16	–	4	12
	b	11	7	3	1	9	–	3	6
	d	5	4	1	–	6	–	1	5
	d	6	1	5	–	1	–	–	1
Datteln, Stadt	a	10	8	1	1	10	–	2	8
	b	10	8	1	1	10	–	2	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	15	10	5	–	17	–	–	17
	b	8	6	2	–	8	–	–	8
	c	4	4	–	–	9	–	–	9
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Gladbeck, Stadt	a	16	10	5	1	10	–	1	9
	b	8	6	1	1	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	6	2	4	–	2	–	–	2
Haltern am See, Stadt	a	9	5	4	–	7	–	1	6
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Herten, Stadt	a	17	8	7	2	11	–	1	10
	b	12	6	4	2	8	–	–	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	2	3	–	3	–	1	2
Marl, Stadt	a	24	12	12	–	14	1	1	12
	b	16	10	6	–	12	–	–	12
	c	1	1	–	–	1	1	–	–
	d	7	1	6	–	1	–	1	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	
	b	–	–	–	–	–	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	
	d	–	–	–	–	–	–	–	
Recklinghausen, Stadt	a	43	16	25	2	23	–	4	19
	b	20	9	9	2	15	–	3	12
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	20	4	16	–	5	–	1	4
Waltrrop, Stadt	a	4	3	–	1	4	–	–	4
	b	2	1	–	1	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>150</b>	<b>89</b>	<b>53</b>	<b>8</b>	<b>111</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>93</b>
	<b>b</b>	<b>70</b>	<b>42</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>44</b>
	<b>c</b>	<b>59</b>	<b>38</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>40</b>
	<b>d</b>	<b>21</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>9</b>
Altenberge	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	6	5	–	1	5	–	–	5
	b	6	5	–	1	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	13	9	4	–	12	1	1	10
	b	9	7	2	–	8	–	1	7
	c	3	2	1	–	4	1	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hörstel, Stadt	a	12	7	4	1	9	–	–	9
	b	3	1	1	1	2	–	–	2
	c	7	4	3	–	4	–	–	4
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Hopsten	a	2	1	1	–	1	1	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	3	–	3	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	19	12	4	3	12	–	1	11
	b	12	7	4	1	7	–	1	6
	c	6	4	–	2	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Ladbergen	a	3	–	3	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Laer	a	3	2	1	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	5	5	–	–	8	1	4	3
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	1	1	–	–	2	1	1	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Steinfurt</b>									
Lienen	a	4	2	2	-	2	-	-	2
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lotte	a	7	4	3	-	4	-	1	3
	b	4	1	3	-	1	-	1	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	3	3	-	-	3	-	-	3
Metelen	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Mettingen	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuenkirchen	a	7	6	1	-	7	-	-	7
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	5	5	-	-	6	-	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordwalde	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ochtrup, Stadt	a	7	3	3	1	3	1	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	1	1	-	-
	d	4	1	2	1	1	-	-	1
Recke	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheine, Stadt	a	27	15	11	1	19	-	2	17
	b	19	11	7	1	13	-	-	13
	c	5	3	2	-	5	-	2	3
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Saerbeck	a	3	1	2	-	1	-	-	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinfurt, Stadt	a	10	8	2	-	11	-	3	8
	b	5	4	1	-	7	-	2	5
	c	5	4	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Tecklenburg, Stadt	a	7	2	5	-	3	-	1	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	2	2	-	3	-	1	2
	d	3	-	3	-	-	-	-	-
Westerkappeln	a	4	3	1	-	7	-	-	7
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	7	-	-	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wettringen	a	2	1	-	1	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	-	1	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Warendorf</b>	<b>a</b>	<b>109</b>	<b>67</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>84</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>65</b>
	<b>b</b>	<b>51</b>	<b>41</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>38</b>
	<b>c</b>	<b>36</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>24</b>
	<b>d</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
Ahlen, Stadt	a	21	17	4	–	24	–	6	18
	b	16	13	3	–	17	–	2	15
	c	5	4	1	–	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	20	4	15	1	5	–	–	5
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	17	2	14	1	3	–	–	3
Beelen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	4	2	2	–	5	–	1	4
	b	2	1	1	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	12	6	6	–	6	1	1	4
	b	5	4	1	–	4	1	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	5	1	4	–	1	–	1	–
Ostbevern	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	4	2	2	–	3	–	3	–
	b	1	1	–	–	2	–	2	–
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	13	8	5	–	9	–	–	9
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	9	5	4	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	5	3	1	1	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	18	16	2	–	18	–	5	13
	b	13	13	–	–	13	–	3	10
	c	5	3	2	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	<b>a</b>	<b>865</b>	<b>502</b>	<b>323</b>	<b>40</b>	<b>636</b>	<b>6</b>	<b>84</b>	<b>546</b>
	<b>b</b>	<b>444</b>	<b>302</b>	<b>113</b>	<b>29</b>	<b>369</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>330</b>
	<b>c</b>	<b>230</b>	<b>153</b>	<b>68</b>	<b>9</b>	<b>204</b>	<b>4</b>	<b>37</b>	<b>163</b>
	<b>d</b>	<b>191</b>	<b>47</b>	<b>142</b>	<b>2</b>	<b>63</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>53</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>	a	107	61	39	7	92	–	12	80
	b	83	46	30	7	65	–	7	58
	c	15	13	2	–	25	–	4	21
	d	9	2	7	–	2	–	1	1
<b>Kreis Gütersloh</b>	a	125	63	52	10	77	1	12	64
	b	69	34	26	9	43	1	8	34
	c	45	29	15	1	34	–	4	30
	d	11	–	11	–	–	–	–	–
Borgholzhausen, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	29	14	13	2	14	–	2	12
	b	25	13	10	2	13	–	2	11
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Halle (Westfalen), Stadt	a	10	5	5	–	8	–	3	5
	b	6	3	3	–	6	–	3	3
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	5	1	3	1	2	–	–	2
	b	4	1	2	1	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	31	11	15	5	14	–	3	11
	b	16	5	6	5	6	–	1	5
	c	10	6	4	–	8	–	2	6
	d	5	–	5	–	–	–	–	–
Rietberg, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stukenbrock, Stadt	a	19	11	6	2	15	–	3	12
	b	10	6	3	1	9	–	2	7
	c	7	5	1	1	6	–	1	5
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Steinhagen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl	a	5	4	1	–	5	1	–	4
	b	1	1	–	–	1	1	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Gütersloh</b>									
Versmold, Stadt	a	10	8	2	–	10	–	1	9
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	6	5	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>72</b>	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>7</b>	<b>42</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>33</b>
	<b>b</b>	<b>47</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>27</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>20</b>
	<b>c</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>11</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>
Bünde, Stadt	a	16	6	9	1	9	–	6	3
	b	12	5	6	1	7	–	4	3
	c	3	1	2	–	2	–	2	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	6	3	2	1	4	–	1	3
	b	3	1	1	1	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	21	11	8	2	12	–	1	11
	b	13	6	5	2	7	–	1	6
	c	6	4	2	–	4	–	–	4
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Hiddenhausen	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	4	1	3	–	1	–	–	1
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	9	4	3	2	4	–	1	3
	b	7	3	2	2	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Rödinghausen	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	7	4	2	1	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	1	2	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Höxter</b>	<b>a</b>	<b>43</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>25</b>
	<b>b</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
	<b>c</b>	<b>23</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>19</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Bad Driburg, Stadt	a	3	1	2	-	1	-	-	1
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beverungen, Stadt	a	3	2	1	-	5	-	1	4
	b	2	1	1	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borgentreich, Stadt	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Brakel, Stadt	a	5	1	4	-	2	-	-	2
	b	3	-	3	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Höxter, Stadt	a	4	2	2	-	2	-	-	2
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marienmünster, Stadt	a	2	2	-	-	4	-	1	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nieheim, Stadt	a	3	2	1	-	2	-	1	1
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinheim, Stadt	a	5	2	3	-	3	-	-	3
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	3	1	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warburg, Stadt	a	14	3	8	3	8	1	1	6
	b	3	-	2	1	-	-	-	-
	c	9	3	4	2	8	1	1	6
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Willebadessen, Stadt	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>103</b>	<b>54</b>	<b>42</b>	<b>7</b>	<b>69</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>63</b>
	<b>b</b>	<b>57</b>	<b>33</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>39</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>37</b>
	<b>c</b>	<b>40</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Oktoberdorf	a	1	1	-	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Salzuflen, Stadt	a	16	4	12	-	5	-	-	5
	b	6	3	3	-	3	-	-	3
	c	4	1	3	-	2	-	-	2
	d	6	-	6	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Lippe</b>									
Barntrop, Stadt	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Blomberg, Stadt	a	5	4	1	-	4	-	-	4
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold, Stadt	a	28	15	10	3	18	-	1	17
	b	19	11	6	2	14	-	-	14
	c	9	4	4	1	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dörentrup	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Extertal	a	4	2	2	-	2	-	-	2
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	10	7	3	-	7	-	2	5
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	8	5	3	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalletal	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lage, Stadt	a	10	7	2	1	8	-	-	8
	b	9	6	2	1	7	-	-	7
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lemgo, Stadt	a	8	4	3	1	5	-	-	5
	b	7	3	3	1	4	-	-	4
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leopoldshöhe	a	7	2	4	1	4	-	-	4
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	6	2	4	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lügde, Stadt	a	4	4	-	-	9	-	2	7
	b	3	3	-	-	4	-	1	3
	c	1	1	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oerlinghausen, Stadt	a	2	1	1	-	1	-	1	-
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	2	1	1	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlangen	a	3	-	2	1	-	-	-	-
	b	3	-	2	1	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Minden-Lübbecke</b>	<b>a</b>	<b>90</b>	<b>68</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>97</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>75</b>
	<b>b</b>	<b>56</b>	<b>43</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>45</b>
	<b>c</b>	<b>27</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	a	13	11	2	-	16	1	2	13
	b	10	9	1	-	14	1	2	11
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Espelkamp, Stadt	a	3	3	-	-	4	-	1	3
	b	2	2	-	-	3	-	1	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hille	a	4	4	-	-	4	1	-	3
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	2	1	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hüllhorst	a	5	5	-	-	9	-	-	9
	b	3	3	-	-	6	-	-	6
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübbecke, Stadt	a	9	8	1	-	10	-	3	7
	b	5	5	-	-	6	-	2	4
	c	4	3	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Minden, Stadt	a	31	18	9	4	26	-	5	21
	b	25	13	8	4	15	-	3	12
	c	6	5	1	-	11	-	2	9
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Petershagen, Stadt	a	8	8	-	-	9	-	3	6
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	5	5	-	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Porta Westfalica, Stadt	a	12	7	5	-	7	-	3	4
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	6	1	5	-	1	-	1	-
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	1	1	-	-	5	-	3	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rahden, Stadt	a	2	2	-	-	3	-	-	3
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Stemwede	a	2	1	1	-	4	-	-	4
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>177</b>	<b>68</b>	<b>105</b>	<b>4</b>	<b>105</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>76</b>
	<b>b</b>	<b>71</b>	<b>33</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>32</b>
	<b>c</b>	<b>82</b>	<b>26</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>32</b>
	<b>d</b>	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>12</b>
Altenbeken	a	6	1	5	–	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	1	4	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	6	3	3	–	4	1	–	3
	b	3	2	1	–	3	1	–	2
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	8	2	6	–	2	1	1	–
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	3	1	2	–	1	1	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	20	4	15	1	8	–	1	7
	b	5	2	2	1	4	–	1	3
	c	8	1	7	–	3	–	–	3
	d	7	1	6	–	1	–	–	1
Delbrück, Stadt	a	12	5	7	–	5	–	2	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	11	5	6	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	6	1	5	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	–	4	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	6	1	5	–	1	–	–	1
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	89	37	49	3	55	1	8	46
	b	49	22	25	2	30	–	8	22
	c	34	13	20	1	22	1	–	21
	d	6	2	4	–	3	–	–	3
Salzkotten, Stadt	a	9	4	5	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	7	2	5	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	15	10	5	–	24	–	12	12
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	9	–	7	2
	d	8	6	2	–	13	–	5	8
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	<b>a</b>	<b>717</b>	<b>368</b>	<b>307</b>	<b>42</b>	<b>513</b>	<b>7</b>	<b>90</b>	<b>416</b>
	<b>b</b>	<b>401</b>	<b>218</b>	<b>147</b>	<b>36</b>	<b>281</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>232</b>
	<b>c</b>	<b>251</b>	<b>136</b>	<b>109</b>	<b>6</b>	<b>210</b>	<b>4</b>	<b>37</b>	<b>169</b>
	<b>d</b>	<b>65</b>	<b>14</b>	<b>51</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>15</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	106	51	44	11	63	–	5	58
	b	78	38	30	10	47	–	5	42
	c	3	1	2	–	3	–	–	3
	d	25	12	12	1	13	–	–	13
<b>Dortmund</b>	a	208	106	88	14	123	1	10	112
	b	159	92	56	11	107	1	8	98
	c	14	8	4	2	10	–	1	9
	d	35	6	28	1	6	–	1	5
<b>Hagen</b>	a	63	29	30	4	39	–	7	32
	b	41	21	16	4	22	–	5	17
	c	5	3	2	–	11	–	1	10
	d	17	5	12	–	6	–	1	5
<b>Hamm</b>	a	56	31	20	5	40	–	8	32
	b	44	27	12	5	36	–	7	29
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	9	3	6	–	3	–	–	3
<b>Herne</b>	a	41	20	15	6	22	–	3	19
	b	32	19	8	5	21	–	3	18
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	9	1	7	1	1	–	–	1
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	92	53	32	7	66	–	8	58
	b	60	34	20	6	43	–	3	40
	c	12	8	3	1	10	–	4	6
	d	20	11	9	–	13	–	1	12
Breckerfeld, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	14	10	4	–	11	–	3	8
	b	13	9	4	–	10	–	2	8
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	8	8	–	–	15	–	1	14
	b	6	6	–	–	11	–	–	11
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hattingen, Stadt	a	12	7	4	1	7	–	1	6
	b	10	5	4	1	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	9	5	4	–	9	–	–	9
	b	7	4	3	–	7	–	–	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Sprockhövel, Stadt	a	16	8	7	1	8	–	2	6
	b	3	–	3	–	–	–	–	–
	c	5	2	2	1	2	–	1	1
	d	8	6	2	–	6	–	1	5

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis</b>									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	7	3	4	–	3	–	–	3
	b	6	3	3	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Witten, Stadt	a	24	10	9	5	11	–	–	11
	b	14	6	3	5	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	10	4	6	–	5	–	–	5
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>a</b>	<b>101</b>	<b>52</b>	<b>46</b>	<b>3</b>	<b>71</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>53</b>
	<b>b</b>	<b>53</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>25</b>
	<b>c</b>	<b>31</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>31</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>23</b>
	<b>d</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
Arnsberg, Stadt	a	30	15	15	–	20	–	5	15
	b	18	10	8	–	12	–	4	8
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	9	3	6	–	5	–	1	4
Bestwig	a	5	4	–	1	4	–	–	4
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	14	6	7	1	11	–	1	10
	b	8	3	4	1	5	–	–	5
	c	6	3	3	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	3	1	2	–	3	–	2	1
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	7	3	4	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	5	1	4	–	1	–	–	1
Medebach, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	7	4	3	–	5	1	1	3
	b	3	2	1	–	3	1	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Olsberg, Stadt	a	9	4	4	1	4	–	1	3
	b	4	1	2	1	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	11	4	7	–	7	–	3	4
	b	6	2	4	–	3	–	1	2
	c	5	2	3	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Hochsauerlandkreis</b>									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	8	6	2	–	6	–	3	3
	b	6	5	1	–	5	–	2	3
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	6	4	2	–	7	–	1	6
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>146</b>	<b>85</b>	<b>50</b>	<b>11</b>	<b>108</b>	<b>–</b>	<b>19</b>	<b>89</b>
	<b>b</b>	<b>99</b>	<b>60</b>	<b>29</b>	<b>10</b>	<b>73</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>63</b>
	<b>c</b>	<b>35</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>22</b>
	<b>d</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>
Altena, Stadt	a	9	3	4	2	4	–	3	1
	b	7	2	3	2	2	–	2	–
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	4	4	–	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	6	2	4	–	2	–	–	2
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	14	8	4	2	12	–	2	10
	b	12	6	4	2	7	–	–	7
	c	2	2	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	24	13	9	2	17	–	3	14
	b	15	9	4	2	12	–	2	10
	c	8	4	4	–	5	–	1	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kierspe, Stadt	a	9	4	5	–	4	–	1	3
	b	5	2	3	–	2	–	1	1
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Lüdenscheid, Stadt	a	32	19	11	2	23	–	1	22
	b	21	14	6	1	17	–	–	17
	c	5	3	1	1	4	–	1	3
	d	6	2	4	–	2	–	–	2
Meinerzhagen, Stadt	a	11	5	4	2	6	–	1	5
	b	5	2	1	2	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Menden (Sauerland), Stadt	a	11	7	3	1	11	–	2	9
	b	9	6	2	1	9	–	1	8
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	2	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werdohl, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	2	3
	b	6	5	1	–	5	–	2	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>54</b>	<b>32</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>35</b>
	<b>b</b>	<b>22</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>17</b>
	<b>c</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>14</b>
	<b>d</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
Attendorf, Stadt	a	2	1	–	1	2	–	–	2
	b	2	1	–	1	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	6	3	3	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Finnentrop	a	9	6	2	1	8	–	1	7
	b	6	4	1	1	5	–	1	4
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
LenneStadt, Stadt	a	6	4	1	1	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	16	11	4	1	15	–	4	11
	b	9	7	1	1	9	–	1	8
	c	5	4	1	–	6	–	3	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Wenden	a	15	7	8	–	9	–	1	8
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	6	4	2	–	4	–	–	4
	d	8	3	5	–	5	–	1	4

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	<b>a</b>	<b>96</b>	<b>48</b>	<b>43</b>	<b>5</b>	<b>70</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>60</b>
	<b>b</b>	<b>56</b>	<b>33</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>37</b>
	<b>c</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>17</b>
	<b>d</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	5	1	3	1	1	-	-	1
	b	3	1	1	1	1	-	-	1
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Burbach	a	6	2	4	-	5	-	-	5
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	4	1	3	-	4	-	-	4
Erndtebrück	a	3	2	1	-	3	-	2	1
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Freudenberg, Stadt	a	6	5	1	-	7	1	2	4
	b	2	2	-	-	2	1	-	1
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	2	2	-	-	4	-	2	2
Hilchenbach, Stadt	a	5	4	1	-	5	-	2	3
	b	3	3	-	-	4	-	2	2
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreuztal, Stadt	a	11	8	3	-	14	-	3	11
	b	8	8	-	-	14	-	3	11
	c	3	-	3	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Laasphe, Stadt	a	6	4	2	-	6	-	-	6
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	4	3	1	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Netphen, Stadt	a	6	4	2	-	4	-	-	4
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neunkirchen	a	2	1	-	1	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	-	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Siegen, Stadt	a	39	15	21	3	20	-	-	20
	b	30	12	15	3	15	-	-	15
	c	4	3	1	-	5	-	-	5
	d	5	-	5	-	-	-	-	-
Wilnsdorf	a	7	2	5	-	4	-	-	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	1	2	-	3	-	-	3
	d	3	-	3	-	-	-	-	-

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Soest</b>	<b>a</b>	<b>112</b>	<b>58</b>	<b>47</b>	<b>7</b>	<b>84</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>66</b>
	<b>b</b>	<b>42</b>	<b>24</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>25</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>25</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>32</b>
	<b>d</b>	<b>33</b>	<b>9</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>9</b>
Anröchte	a	5	2	3	-	3	-	-	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	2	1	1	-	2	-	-	2
Bad Sassendorf	a	7	5	2	-	5	1	1	3
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	3	3	-	-	3	1	-	2
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Ense	a	5	2	3	-	8	-	1	7
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	7	-	1	6
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Erwitte, Stadt	a	14	4	9	1	6	-	3	3
	b	4	1	2	1	2	-	-	2
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	8	2	6	-	3	-	2	1
Geseke, Stadt	a	9	3	6	-	5	-	-	5
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	6	2	4	-	4	-	-	4
Lippetal	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lippstadt, Stadt	a	19	12	5	2	13	-	3	10
	b	12	8	2	2	9	-	1	8
	c	7	4	3	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Möhnesee	a	5	3	2	-	4	-	1	3
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüthen, Stadt	a	6	3	3	-	3	-	-	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	3	-	-	3
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Soest, Stadt	a	16	10	5	1	16	-	5	11
	b	9	6	2	1	8	-	2	6
	c	3	3	-	-	7	-	2	5
	d	4	1	3	-	1	-	1	-
Warstein, Stadt	a	9	6	1	2	11	-	1	10
	b	5	3	-	2	4	-	-	4
	c	4	3	1	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Welver	a	2	2	-	-	3	-	-	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werl, Stadt	a	12	5	7	-	5	-	1	4
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	8	3	5	-	3	-	1	2
Wickede (Ruhr)	a	3	1	1	1	2	-	1	1
	b	3	1	1	1	2	-	1	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Unna</b>	<b>a</b>	<b>148</b>	<b>87</b>	<b>53</b>	<b>8</b>	<b>114</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>94</b>
	<b>b</b>	<b>73</b>	<b>48</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>60</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>51</b>
	<b>c</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>35</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>28</b>
	<b>d</b>	<b>45</b>	<b>15</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>15</b>
Bergkamen, Stadt	a	13	10	3	–	13	–	4	9
	b	11	9	2	–	12	–	4	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bönen	a	11	5	4	2	8	–	2	6
	b	2	1	1	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	6	1	3	2	1	–	–	1
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	8	4	4	–	7	1	–	6
	b	5	2	3	–	2	1	–	1
	c	3	2	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	6	3	3	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Kamen, Stadt	a	23	12	10	1	14	1	1	12
	b	9	6	2	1	7	–	–	7
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	9	3	6	–	4	1	1	2
Lünen, Stadt	a	26	16	8	2	20	1	2	17
	b	19	13	4	2	15	–	1	14
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	6	2	4	–	4	1	1	2
Schwerte, Stadt	a	18	9	8	1	11	–	1	10
	b	6	4	1	1	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	10	3	7	–	4	–	–	4
Selm, Stadt	a	5	5	–	–	7	–	–	7
	b	3	3	–	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	28	16	10	2	17	–	5	12
	b	16	8	6	2	9	–	3	6
	c	5	5	–	–	5	–	2	3
	d	7	3	4	–	3	–	–	3
Werne, Stadt	a	10	7	3	–	14	–	2	12
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	5	4	1	–	10	–	2	8
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	<b>a</b>	<b>1 223</b>	<b>652</b>	<b>486</b>	<b>85</b>	<b>842</b>	<b>7</b>	<b>127</b>	<b>708</b>
	<b>b</b>	<b>759</b>	<b>438</b>	<b>247</b>	<b>74</b>	<b>534</b>	<b>4</b>	<b>68</b>	<b>462</b>
	<b>c</b>	<b>216</b>	<b>137</b>	<b>73</b>	<b>6</b>	<b>210</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>164</b>
	<b>d</b>	<b>248</b>	<b>77</b>	<b>166</b>	<b>5</b>	<b>98</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>82</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>a</b>	<b>5 813</b>	<b>3 275</b>	<b>2 220</b>	<b>318</b>	<b>4 293</b>	<b>28</b>	<b>595</b>	<b>3 670</b>
	<b>b</b>	<b>3 530</b>	<b>2 246</b>	<b>1 021</b>	<b>263</b>	<b>2 825</b>	<b>12</b>	<b>338</b>	<b>2 475</b>
	<b>c</b>	<b>1 155</b>	<b>706</b>	<b>410</b>	<b>39</b>	<b>1 025</b>	<b>12</b>	<b>188</b>	<b>825</b>
	<b>d</b>	<b>1 128</b>	<b>323</b>	<b>789</b>	<b>16</b>	<b>443</b>	<b>4</b>	<b>69</b>	<b>370</b>
<b>davon</b>									
<b>kreisfreie Städte</b>	<b>a</b>	<b>2 270</b>	<b>1 310</b>	<b>832</b>	<b>128</b>	<b>1 686</b>	<b>3</b>	<b>169</b>	<b>1 514</b>
<b>Kreise</b>	<b>a</b>	<b>3 543</b>	<b>1 965</b>	<b>1 388</b>	<b>190</b>	<b>2 607</b>	<b>25</b>	<b>426</b>	<b>2 156</b>

## **Kumulierte Ergebnisse**



## 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Dezember 2010 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Dezember		
	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>58 118</b>	<b>63 209</b>	<b>-8,1</b>
davon			
mit Getöteten	513	574	-10,6
mit Verletzten	57 605	62 635	-8,0
davon			
mit Schwerverletzten	10 955	12 187	-10,1
mit Leichtverletzten	46 650	50 448	-7,5
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>512 462</b>	<b>498 540</b>	<b>+2,8</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	18 685	19 659	-5,0
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	3 740	3 859	-3,1
ohne Einfluss berauschender Mittel	490 037	475 022	+3,2
davon			
innerhalb von Ortschaften	407 311	393 716	+3,5
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	51 634	51 068	+1,1
auf Autobahnen	31 092	30 238	+2,8

1) Siehe Erläuterungen Seite 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2010 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Dezember 2010				dagegen Januar – Dezember 2009				Veränderung Januar – Dezember 2010 gegenüber Januar – Dezember 2009			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	3 864	78	1 110	4 659	3 729	73	1 143	4 412	+3,6	+6,8	-2,9	+5,6
Bundesstraßen	a	8 682	125	2 109	9 798	9 778	121	2 225	10 878	-11,2	+3,3	-5,2	-9,9
	b	5 707	40	1 075	6 304	6 712	41	1 180	7 433	-15,0	-2,4	-8,9	-15,2
	c	2 975	85	1 034	3 494	3 066	80	1 045	3 445	-3,0	+6,3	-1,1	+1,4
Landstraßen	a	15 785	204	3 537	16 810	17 259	219	4 036	18 041	-8,5	-6,8	-12,4	-6,8
	b	10 811	75	1 960	11 470	12 086	83	2 244	12 686	-10,5	-9,6	-12,7	-9,6
	c	4 974	129	1 577	5 340	5 173	136	1 792	5 355	-3,8	-5,1	-12,0	-0,3
Kreisstraßen	a	5 900	58	1 466	5 848	6 391	84	1 630	6 302	-7,7	-31,0	-10,1	-7,2
	b	4 099	26	815	4 119	4 431	33	891	4 424	-7,5	-21,2	-8,5	-6,9
	c	1 801	32	651	1 729	1 960	51	739	1 878	-8,1	-37,3	-11,9	-7,9
Andere Straßen	a	23 887	86	4 039	23 616	26 052	123	4 563	25 430	-8,3	-30,1	-11,5	-7,1
	b	22 641	73	3 687	22 422	24 678	108	4 119	24 128	-8,3	-32,4	-10,5	-7,1
	c	1 246	13	352	1 194	1 374	15	444	1 302	-9,3	-13,3	-20,7	-8,3
<b>Insgesamt</b>	a	<b>58 118</b>	<b>551</b>	<b>12 261</b>	<b>60 731</b>	<b>63 209</b>	<b>620</b>	<b>13 597</b>	<b>65 063</b>	<b>-8,1</b>	<b>-11,1</b>	<b>-9,8</b>	<b>-6,7</b>
	b	<b>43 258</b>	<b>214</b>	<b>7 537</b>	<b>44 315</b>	<b>47 907</b>	<b>265</b>	<b>8 434</b>	<b>48 671</b>	<b>-9,7</b>	<b>-19,2</b>	<b>-10,6</b>	<b>-8,9</b>
	c	<b>14 860</b>	<b>337</b>	<b>4 724</b>	<b>16 416</b>	<b>15 302</b>	<b>355</b>	<b>5 163</b>	<b>16 392</b>	<b>-2,9</b>	<b>-5,1</b>	<b>-8,5</b>	<b>+0,1</b>

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2010 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Dezember 2010				dagegen Januar – Dezember 2009				Veränderung Januar – Dezember 2010 gegenüber Januar – Dezember 2009			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	9 712	196	3 339	8 408	10 181	218	3 666	8 606	-4,6	-10,1	-8,9	-2,3
	b	4 761	55	1 417	4 073	5 197	57	1 573	4 343	-8,4	-3,5	-9,9	-6,2
	c	4 951	141	1 922	4 335	4 984	161	2 093	4 263	-0,7	-12,4	-8,2	+1,7
Abbiege-Unfall	a	8 848	44	1 617	9 800	10 112	51	1 848	10 986	-12,5	-13,7	-12,5	-10,8
	b	7 307	25	1 193	7 803	8 426	34	1 341	8 963	-13,3	-26,5	-11,0	-12,9
	c	1 541	19	424	1 997	1 686	17	507	2 023	-8,6	+11,8	-16,4	-1,3
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	12 787	87	2 272	13 614	14 452	100	2 587	15 248	-11,5	-13,0	-12,2	-10,7
	b	10 562	30	1 589	10 977	11 977	41	1 784	12 414	-11,8	-26,8	-10,9	-11,6
	c	2 225	57	683	2 637	2 475	59	803	2 834	-10,1	-3,4	-14,9	-7,0
Überschreiten-Unfall	a	4 010	71	1 151	3 297	4 541	89	1 360	3 608	-11,7	-20,2	-15,4	-8,6
	b	3 894	55	1 085	3 239	4 394	74	1 287	3 518	-11,4	-25,7	-15,7	-7,9
	c	116	16	66	58	147	15	73	90	-21,1	+6,7	-9,6	-35,6
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 315	7	314	2 264	2 666	6	352	2 608	-13,2	x	-10,8	-13,2
	b	2 243	5	296	2 184	2 568	3	324	2 511	-12,7	x	-8,6	-13,0
	c	72	2	18	80	98	3	28	97	-26,5	x	-35,7	-17,5
Unfall im Längsverkehr	a	13 685	96	2 133	16 937	14 127	111	2 206	17 350	-3,1	-13,5	-3,3	-2,4
	b	8 923	12	932	10 795	9 386	26	982	11 384	-4,9	-53,8	-5,1	-5,2
	c	4 762	84	1 201	6 142	4 741	85	1 224	5 966	+0,4	-1,2	-1,9	+3,0
Sonstiger Unfall	a	6 761	50	1 435	6 411	7 130	45	1 578	6 657	-5,2	+11,1	-9,1	-3,7
	b	5 568	32	1 025	5 244	5 959	30	1 143	5 538	-6,6	+6,7	-10,3	-5,3
	c	1 193	18	410	1 167	1 171	15	435	1 119	+1,9	+20,0	-5,7	+4,3
<b>Insgesamt</b>	a	<b>58 118</b>	<b>551</b>	<b>12 261</b>	<b>60 731</b>	<b>63 209</b>	<b>620</b>	<b>13 597</b>	<b>65 063</b>	<b>-8,1</b>	<b>-11,1</b>	<b>-9,8</b>	<b>-6,7</b>
	b	<b>43 258</b>	<b>214</b>	<b>7 537</b>	<b>44 315</b>	<b>47 907</b>	<b>265</b>	<b>8 434</b>	<b>48 671</b>	<b>-9,7</b>	<b>-19,2</b>	<b>-10,6</b>	<b>-8,9</b>
	c	<b>14 860</b>	<b>337</b>	<b>4 724</b>	<b>16 416</b>	<b>15 302</b>	<b>355</b>	<b>5 163</b>	<b>16 392</b>	<b>-2,9</b>	<b>-5,1</b>	<b>-8,5</b>	<b>+0,1</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2010 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Januar – Dezember 2010
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	4 449	12	511	4 972	4 889	12	617	5 308	-9,0	-	-17,2	-6,3
	b	3 982	8	449	4 325	4 374	10	525	4 672	-9,0	x	-14,5	-7,4
	c	467	4	62	647	515	2	92	636	-9,3	x	-32,6	+1,7
vorausfährt oder wartet	a	9 107	31	1 021	11 773	9 541	37	1 041	12 315	-4,5	-16,2	-1,9	-4,4
	b	6 032	3	430	7 541	6 413	7	457	8 098	-5,9	x	-5,9	-6,9
	c	3 075	28	591	4 232	3 128	30	584	4 217	-1,7	-6,7	+1,2	+0,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	2 516	16	457	2 651	2 663	10	444	2 839	-5,5	+60,0	+2,9	-6,6
	b	1 726	9	251	1 760	1 876	3	242	1 941	-8,0	x	+3,7	-9,3
	c	790	7	206	891	787	7	202	898	+0,4	-	+2,0	-0,8
entgegenkommt	a	3 534	75	1 193	4 236	3 627	96	1 291	4 227	-2,6	-21,9	-7,6	+0,2
	b	2 291	12	523	2 684	2 411	13	591	2 764	-5,0	-7,7	-11,5	-2,9
	c	1 243	63	670	1 552	1 216	83	700	1 463	+2,2	-24,1	-4,3	+6,1
einbiegt oder kreuzt	a	16 778	113	3 040	18 193	19 056	128	3 530	20 411	-12,0	-11,7	-13,9	-10,9
	b	13 871	44	2 149	14 645	15 869	63	2 449	16 694	-12,6	-30,2	-12,2	-12,3
	c	2 907	69	891	3 548	3 187	65	1 081	3 717	-8,8	+6,2	-17,6	-4,5
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	6 899	89	1 707	5 854	7 808	119	1 978	6 457	-11,6	-25,2	-13,7	-9,3
	b	6 628	69	1 600	5 648	7 498	98	1 856	6 237	-11,6	-29,6	-13,8	-9,4
	c	271	20	107	206	310	21	122	220	-12,6	-4,8	-12,3	-6,4
Aufprall auf Hindernis	a	314	2	101	260	333	3	95	264	-5,7	x	+6,3	-1,5
	b	184	-	50	149	211	2	59	163	-12,8	x	-15,3	-8,6
	c	130	2	51	111	122	1	36	101	+6,6	x	+41,7	+9,9
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	4 313	110	1 516	3 666	4 462	109	1 678	3 671	-3,3	+0,9	-9,7	-0,1
	b	1 485	29	465	1 295	1 658	24	533	1 414	-10,4	+20,8	-12,8	-8,4
	c	2 828	81	1 051	2 371	2 804	85	1 145	2 257	+0,9	-4,7	-8,2	+5,1
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	2 867	69	991	2 620	3 015	73	1 156	2 648	-4,9	-5,5	-14,3	-1,1
	b	929	22	285	850	1 039	24	364	888	-10,6	-8,3	-21,7	-4,3
	c	1 938	47	706	1 770	1 976	49	792	1 760	-1,9	-4,1	-10,9	+0,6
Unfall anderer Art	a	7 341	34	1 724	6 506	7 815	33	1 767	6 923	-6,1	+3,0	-2,4	-6,0
	b	6 130	18	1 335	5 418	6 558	21	1 358	5 800	-6,5	-14,3	-1,7	-6,6
	c	1 211	16	389	1 088	1 257	12	409	1 123	-3,7	+33,3	-4,9	-3,1
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>58 118</b>	<b>551</b>	<b>12 261</b>	<b>60 731</b>	<b>63 209</b>	<b>620</b>	<b>13 597</b>	<b>65 063</b>	<b>-8,1</b>	<b>-11,1</b>	<b>-9,8</b>	<b>-6,7</b>
	<b>b</b>	<b>43 258</b>	<b>214</b>	<b>7 537</b>	<b>44 315</b>	<b>47 907</b>	<b>265</b>	<b>8 434</b>	<b>48 671</b>	<b>-9,7</b>	<b>-19,2</b>	<b>-10,6</b>	<b>-8,9</b>
	<b>c</b>	<b>14 860</b>	<b>337</b>	<b>4 724</b>	<b>16 416</b>	<b>15 302</b>	<b>355</b>	<b>5 163</b>	<b>16 392</b>	<b>-2,9</b>	<b>-5,1</b>	<b>-8,5</b>	<b>+0,1</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Dezember											
		2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	6 683	7 309	-8,6	22	15	+46,7	1 002	1 141	-12,2	5 659	6 153	-8,0
	b	3 852	4 290	-10,2	13	12	+8,3	608	687	-11,5	3 231	3 591	-10,0
	c	2 831	3 019	-6,2	9	3	x	394	454	-13,2	2 428	2 562	-5,2
15 – 18	a	4 382	4 834	-9,4	14	20	-30,0	705	750	-6,0	3 663	4 064	-9,9
	b	2 646	2 890	-8,4	11	15	-26,7	439	476	-7,8	2 196	2 399	-8,5
	c	1 736	1 944	-10,7	3	5	x	266	274	-2,9	1 467	1 665	-11,9
18 – 21	a	6 623	7 306	-9,3	42	58	-27,6	1 078	1 265	-14,8	5 503	5 983	-8,0
	b	3 768	4 155	-9,3	32	51	-37,3	657	811	-19,0	3 079	3 293	-6,5
	c	2 855	3 151	-9,4	10	7	x	421	454	-7,3	2 424	2 690	-9,9
21 – 25	a	6 728	7 046	-4,5	56	49	+14,3	1 048	1 087	-3,6	5 624	5 910	-4,8
	b	3 712	3 865	-4,0	44	42	+4,8	653	695	-6,0	3 015	3 128	-3,6
	c	3 016	3 181	-5,2	12	7	x	395	392	+0,8	2 609	2 782	-6,2
25 – 30	a	6 184	6 785	-8,9	39	44	-11,4	875	993	-11,9	5 270	5 748	-8,3
	b	3 413	3 810	-10,4	27	39	-30,8	534	671	-20,4	2 852	3 100	-8,0
	c	2 771	2 975	-6,9	12	5	x	341	322	+5,9	2 418	2 648	-8,7
30 – 35	a	5 297	5 442	-2,7	27	29	-6,9	769	776	-0,9	4 501	4 637	-2,9
	b	3 008	3 102	-3,0	23	21	+9,5	500	525	-4,8	2 485	2 556	-2,8
	c	2 289	2 340	-2,2	4	8	x	269	251	+7,2	2 016	2 081	-3,1
35 – 40	a	5 211	5 626	-7,4	27	33	-18,2	765	818	-6,5	4 419	4 775	-7,5
	b	3 028	3 287	-7,9	23	27	-14,8	504	533	-5,4	2 501	2 727	-8,3
	c	2 183	2 339	-6,7	4	6	x	261	285	-8,4	1 918	2 048	-6,3
40 – 45	a	6 314	6 971	-9,4	28	44	-36,4	934	1 086	-14,0	5 352	5 841	-8,4
	b	3 714	4 076	-8,9	23	36	-36,1	623	737	-15,5	3 068	3 303	-7,1
	c	2 600	2 895	-10,2	5	8	x	311	349	-10,9	2 284	2 538	-10,0
45 – 50	a	6 327	6 788	-6,8	52	50	+4,0	1 036	1 128	-8,2	5 239	5 610	-6,6
	b	3 732	3 990	-6,5	41	41	-	720	776	-7,2	2 971	3 173	-6,4
	c	2 595	2 798	-7,3	11	9	x	316	352	-10,2	2 268	2 437	-6,9
50 – 55	a	5 166	5 266	-1,9	42	25	+68,0	899	968	-7,1	4 225	4 273	-1,1
	b	2 970	3 080	-3,6	28	20	+40,0	580	642	-9,7	2 362	2 418	-2,3
	c	2 196	2 186	+0,5	14	5	x	319	326	-2,1	1 863	1 855	+0,4
55 – 60	a	3 880	4 047	-4,1	31	34	-8,8	703	737	-4,6	3 146	3 276	-4,0
	b	2 189	2 266	-3,4	26	27	-3,7	432	451	-4,2	1 731	1 788	-3,2
	c	1 691	1 781	-5,1	5	7	x	271	286	-5,2	1 415	1 488	-4,9
60 – 65	a	2 625	2 706	-3,0	24	21	+14,3	475	538	-11,7	2 126	2 147	-1,0
	b	1 499	1 550	-3,3	22	16	+37,5	290	330	-12,1	1 187	1 204	-1,4
	c	1 126	1 156	-2,6	2	5	x	185	208	-11,1	939	943	-0,4
65 – 70	a	2 347	2 856	-17,8	21	39	-46,2	480	612	-21,6	1 846	2 205	-16,3
	b	1 225	1 550	-21,0	19	22	-13,6	261	337	-22,6	945	1 191	-20,7
	c	1 122	1 306	-14,1	2	17	x	219	275	-20,4	901	1 014	-11,1
70 – 75	a	2 449	2 719	-9,9	40	44	-9,1	567	688	-17,6	1 842	1 987	-7,3
	b	1 269	1 373	-7,6	23	29	-20,7	294	333	-11,7	952	1 011	-5,8
	c	1 180	1 346	-12,3	17	15	+13,3	273	355	-23,1	890	976	-8,8
75 und mehr	a	3 261	3 480	-6,3	86	115	-25,2	925	1 010	-8,4	2 250	2 355	-4,5
	b	1 607	1 646	-2,4	54	55	-1,8	441	462	-4,5	1 112	1 129	-1,5
	c	1 654	1 834	-9,8	32	60	-46,7	484	548	-11,7	1 138	1 226	-7,2
Zusammen	a	73 477	79 181	-7,2	551	620	-11,1	12 261	13 597	-9,8	60 665	64 964	-6,6
	b	41 632	44 930	-7,3	409	453	-9,7	7 536	8 466	-11,0	33 687	36 011	-6,5
	c	31 845	34 251	-7,0	142	167	-15,0	4 725	5 131	-7,9	26 978	28 953	-6,8
Ohne Angabe	a	66	99	-33,3	-	-	-	-	-	-	66	99	-33,3
	b												
	c												
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>73 543</b>	<b>79 280</b>	<b>-7,2</b>	<b>551</b>	<b>620</b>	<b>-11,1</b>	<b>12 261</b>	<b>13 597</b>	<b>-9,8</b>	<b>60 731</b>	<b>65 063</b>	<b>-6,7</b>

### 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Dezember											
		2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	4 976	5 826	-14,6	15	21	-28,6	980	1 069	-8,3	3 981	4 736	-15,9
	b	4 281	5 076	-15,7	8	15	x	794	846	-6,1	3 479	4 215	-17,5
	c	695	750	-7,3	7	6	x	186	223	-16,6	502	521	-3,6
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	5 047	5 920	-14,7	85	95	-10,5	1 574	1 763	-10,7	3 388	4 062	-16,6
	b	3 202	3 914	-18,2	21	26	-19,2	806	946	-14,8	2 375	2 942	-19,3
	c	1 845	2 006	-8,0	64	69	-7,2	768	817	-6,0	1 013	1 120	-9,6
Personenkraftwagen	a	37 724	38 938	-3,1	249	256	-2,7	4 921	5 363	-8,2	32 554	33 319	-2,3
	b	21 873	22 944	-4,7	62	51	+21,6	1 954	2 105	-7,2	19 857	20 788	-4,5
	c	15 851	15 994	-0,9	187	205	-8,8	2 967	3 258	-8,9	12 697	12 531	+1,3
Bussen	a	1 349	1 431	-5,7	2	5	x	128	102	+25,5	1 219	1 324	-7,9
	b	1 197	1 264	-5,3	-	5	x	101	91	+11,0	1 096	1 168	-6,2
	c	152	167	-9,0	2	-	x	27	11	x	123	156	-21,2
Güterkraftfahrzeugen	a	1 772	1 608	+10,2	26	23	+13,0	320	311	+2,9	1 426	1 274	+11,9
	b	649	670	-3,1	3	1	x	67	78	-14,1	579	591	-2,0
	c	1 123	938	+19,7	23	22	+4,5	253	233	+8,6	847	683	+24,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	67	45	+48,9	1	1	-	23	14	+64,3	43	30	+43,3
	b	33	17	+94,1	1	-	x	9	6	x	23	11	x
	c	34	28	+21,4	-	1	x	14	8	x	20	19	+5,3
übrigen Kraftfahrzeugen	a	221	299	-26,1	2	4	x	40	62	-35,5	179	233	-23,2
	b	158	204	-22,5	1	4	x	22	40	-45,0	135	160	-15,6
	c	63	95	-33,7	1	-	x	18	22	-18,2	44	73	-39,7
Kraftfahrzeugen zusammen	a	51 156	54 067	-5,4	380	405	-6,2	7 986	8 684	-8,0	42 790	44 978	-4,9
	b	31 393	34 089	-7,9	96	102	-5,9	3 753	4 112	-8,7	27 544	29 875	-7,8
	c	19 763	19 978	-1,1	284	303	-6,3	4 233	4 572	-7,4	15 246	15 103	+0,9
Fahrrädern	a	14 143	16 099	-12,1	74	81	-8,6	2 419	2 779	-13,0	11 650	13 239	-12,0
	b	12 814	14 587	-12,2	43	53	-18,9	2 055	2 333	-11,9	10 716	12 201	-12,2
	c	1 329	1 512	-12,1	31	28	+10,7	364	446	-18,4	934	1 038	-10,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 420	2 717	-10,9	6	8	x	279	295	-5,4	2 135	2 414	-11,6
	b	2 294	2 581	-11,1	3	5	x	250	257	-2,7	2 041	2 319	-12,0
	c	126	136	-7,4	3	3	-	29	38	-23,7	94	95	-1,1
anderen Fahrzeugen	a	394	365	+7,9	2	5	x	39	56	-30,4	353	304	+16,1
	b	350	325	+7,7	1	3	x	33	42	-21,4	316	280	+12,9
	c	44	40	+10,0	1	2	x	6	14	x	37	24	+54,2
Fußgänger	a	7 653	8 595	-11,0	94	127	-26,0	1 781	2 049	-13,1	5 778	6 419	-10,0
	b	7 340	8 234	-10,9	74	105	-29,5	1 669	1 925	-13,3	5 597	6 204	-9,8
	c	313	361	-13,3	20	22	-9,1	112	124	-9,7	181	215	-15,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 007	2 285	-12,2	5	2	x	502	620	-19,0	1 500	1 663	-9,8
	b	1 962	2 240	-12,4	5	2	x	484	597	-18,9	1 473	1 641	-10,2
	c	45	45	-	-	-	-	18	23	-21,7	27	22	+22,7
65 und mehr Jahren	a	1 484	1 704	-12,9	39	78	-50,0	488	560	-12,9	957	1 066	-10,2
	b	1 441	1 647	-12,5	35	68	-48,5	478	542	-11,8	928	1 037	-10,5
	c	43	57	-24,6	4	10	x	10	18	-44,4	29	29	-
Andere Personen	a	197	154	+27,9	1	2	x	36	29	+24,1	160	123	+30,1
	b	169	135	+25,2	-	2	x	27	22	+22,7	142	111	+27,9
	c	28	19	+47,4	1	-	x	9	7	x	18	12	+50,0
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>73 543</b>	<b>79 280</b>	<b>-7,2</b>	<b>551</b>	<b>620</b>	<b>-11,1</b>	<b>12 261</b>	<b>13 597</b>	<b>-9,8</b>	<b>60 731</b>	<b>65 063</b>	<b>-6,7</b>
	<b>b</b>	<b>52 066</b>	<b>57 370</b>	<b>-9,2</b>	<b>214</b>	<b>265</b>	<b>-19,2</b>	<b>7 537</b>	<b>8 434</b>	<b>-10,6</b>	<b>44 315</b>	<b>48 671</b>	<b>-8,9</b>
	<b>c</b>	<b>21 477</b>	<b>21 910</b>	<b>-2,0</b>	<b>337</b>	<b>355</b>	<b>-5,1</b>	<b>4 724</b>	<b>5 163</b>	<b>-8,5</b>	<b>16 416</b>	<b>16 392</b>	<b>+0,1</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	6 683	7 309	-8,6	22	15	+46,7	1 002	1 141	-12,2	5 659	6 153	-8,0
	b	5 643	6 299	-10,4	11	8	x	828	944	-12,3	4 804	5 347	-10,2
	c	1 040	1 010	+3,0	11	7	x	174	197	-11,7	855	806	+6,1
65 und mehr Jahren	a	8 057	9 055	-11,0	147	198	-25,8	1 972	2 310	-14,6	5 938	6 547	-9,3
	b	6 299	7 099	-11,3	76	132	-42,4	1 478	1 722	-14,2	4 745	5 245	-9,5
	c	1 758	1 956	-10,1	71	66	+7,6	494	588	-16,0	1 193	1 302	-8,4

### 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	Januar – Dezember 2010						dagegen Januar – Dezember 2009		
Anzahl									
<b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	6 683	1 839	41	2 420	2 007	7 309	1 926	
	b	3 852	859	23	1 585	1 198	4 290	931	
	c	2 831	980	18	835	809	3 019	995	
15 – 18	a	4 382	928	387	1 008	433	4 834	956	
	b	2 646	411	323	600	195	2 890	395	
	c	1 736	517	64	408	238	1 944	561	
18 – 21	a	6 623	4 402	391	680	378	7 306	4 778	
	b	3 768	2 321	339	384	193	4 155	2 528	
	c	2 855	2 081	52	296	185	3 151	2 250	
21 – 25	a	6 728	4 609	436	695	400	7 046	4 678	
	b	3 712	2 296	372	413	222	3 865	2 351	
	c	3 016	2 313	64	282	178	3 181	2 327	
25 – 35	a	11 481	7 340	709	1 513	718	12 227	7 475	
	b	6 421	3 565	627	934	396	6 912	3 658	
	c	5 060	3 775	82	579	322	5 315	3 817	
35 – 45	a	11 525	6 571	980	1 804	745	12 597	6 802	
	b	6 742	3 186	844	1 154	427	7 363	3 231	
	c	4 783	3 385	136	650	318	5 234	3 571	
45 – 55	a	11 493	5 722	1 345	2 135	849	12 054	5 692	
	b	6 702	2 659	1 163	1 374	430	7 070	2 601	
	c	4 791	3 063	182	761	419	4 984	3 091	
55 – 65	a	6 505	3 086	540	1 540	619	6 753	3 031	
	b	3 688	1 423	512	921	299	3 816	1 419	
	c	2 817	1 663	28	619	320	2 937	1 612	
65 und mehr	a	8 057	3 224	214	2 318	1 484	9 055	3 597	
	b	4 101	1 540	207	1 378	530	4 569	1 667	
	c	3 956	1 684	7	940	954	4 486	1 930	
Zusammen	a	73 477	37 721	5 043	14 113	7 633	79 181	38 935	
	b	41 632	18 260	4 410	8 743	3 890	44 930	18 781	
	c	31 845	19 461	633	5 370	3 743	34 251	20 154	
Ohne Angabe	a	66	3	4	30	20	99	3	
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>73 543</b>	<b>37 724</b>	<b>5 047</b>	<b>14 143</b>	<b>7 653</b>	<b>79 280</b>	<b>38 938</b>	

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2010  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – Dezember 2009			Veränderung Januar – Dezember 2010 gegenüber Januar – Dezember 2009					
Anzahl			%						
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	30	2 717	2 285	-8,6	-4,5	+36,7	-10,9	-12,2
	b	20	1 796	1 368	-10,2	-7,7	+15,0	-11,7	-12,4
	c	10	921	917	-6,2	-1,5	+80,0	-9,3	-11,8
15 – 18	a	436	1 144	469	-9,4	-2,9	-11,2	-11,9	-7,7
	b	364	634	205	-8,4	+4,1	-11,3	-5,4	-4,9
	c	72	510	264	-10,7	-7,8	-11,1	-20,0	-9,8
18 – 21	a	475	734	443	-9,3	-7,9	-17,7	-7,4	-14,7
	b	414	420	228	-9,3	-8,2	-18,1	-8,6	-15,4
	c	61	314	215	-9,4	-7,5	-14,8	-5,7	-14,0
21 – 25	a	454	771	448	-4,5	-1,5	-4,0	-9,9	-10,7
	b	391	420	238	-4,0	-2,3	-4,9	-1,7	-6,7
	c	63	351	210	-5,2	-0,6	+1,6	-19,7	-15,2
25 – 35	a	854	1 776	800	-6,1	-1,8	-17,0	-14,8	-10,3
	b	749	1 092	436	-7,1	-2,5	-16,3	-14,5	-9,2
	c	105	684	364	-4,8	-1,1	-21,9	-15,4	-11,5
35 – 45	a	1 209	2 241	831	-8,5	-3,4	-18,9	-19,5	-10,3
	b	1 033	1 479	450	-8,4	-1,4	-18,3	-22,0	-5,1
	c	176	762	381	-8,6	-5,2	-22,7	-14,7	-16,5
45 – 55	a	1 609	2 369	889	-4,7	+0,5	-16,4	-9,9	-4,5
	b	1 407	1 456	469	-5,2	+2,2	-17,3	-5,6	-8,3
	c	202	913	420	-3,9	-0,9	-9,9	-16,6	-0,2
55 – 65	a	589	1 663	703	-3,7	+1,8	-8,3	-7,4	-11,9
	b	547	995	311	-3,4	+0,3	-6,4	-7,4	-3,9
	c	42	668	392	-4,1	+3,2	-33,3	-7,3	-18,4
65 und mehr	a	258	2 626	1 704	-11,0	-10,4	-17,1	-11,7	-12,9
	b	248	1 514	640	-10,2	-7,6	-16,5	-9,0	-17,2
	c	10	1 112	1 064	-11,8	-12,7	x	-15,5	-10,3
Zusammen	a	5 914	16 041	8 572	-7,2	-3,1	-14,7	-12,0	-11,0
	b	5 173	9 806	4 345	-7,3	-2,8	-14,7	-10,8	-10,5
	c	741	6 235	4 227	-7,0	-3,4	-14,6	-13,9	-11,5
Ohne Angabe	a	6	58	23	-33,3	-	x	-48,3	-13,0
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 920</b>	<b>16 099</b>	<b>8 595</b>	<b>-7,2</b>	<b>-3,1</b>	<b>-14,7</b>	<b>-12,1</b>	<b>-11,0</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2010  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – Dezember 2010					dagegen Januar – Dezember 2009	
Anzahl								
<b>Getötete</b>								
unter 15	a	22	11	–	6	5	15	5
	b	13	6	–	4	3	12	3
	c	9	5	–	2	2	3	2
15 – 18	a	14	4	3	1	3	20	10
	b	11	2	3	1	2	15	7
	c	3	2	–	–	1	5	3
18 – 21	a	42	30	3	2	6	58	38
	b	32	22	3	1	5	51	33
	c	10	8	–	1	1	7	5
21 – 25	a	56	35	10	2	3	49	28
	b	44	26	10	1	3	42	24
	c	12	9	–	1	–	7	4
25 – 35	a	66	41	11	3	8	73	33
	b	50	29	11	3	6	60	23
	c	16	12	–	–	2	13	10
35 – 45	a	55	21	16	4	6	77	32
	b	46	16	16	2	5	63	22
	c	9	5	–	2	1	14	10
45 – 55	a	94	27	27	10	15	75	28
	b	69	20	23	5	9	61	22
	c	25	7	4	5	6	14	6
55 – 65	a	55	22	10	9	9	55	22
	b	48	18	10	7	8	43	14
	c	7	4	–	2	1	12	8
65 und mehr	a	147	58	5	37	39	198	60
	b	96	34	5	31	18	106	32
	c	51	24	–	6	21	92	28
Zusammen	a	551	249	85	74	94	620	256
	b	409	173	81	55	59	453	180
	c	142	76	4	19	35	167	76
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>551</b>	<b>249</b>	<b>85</b>	<b>74</b>	<b>94</b>	<b>620</b>	<b>256</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2010  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – Dezember 2009			Veränderung Januar – Dezember 2010 gegenüber Januar – Dezember 2009					
Anzahl			%						
<b>Getötete</b>									
unter 15	a	–	8	2	+46,7	x	–	x	x
	b	–	7	2	+8,3	x	–	x	x
	c	–	1	–	x	x	–	x	x
15 – 18	a	–	5	2	–30,0	x	x	x	x
	b	–	4	1	–26,7	x	x	x	x
	c	–	1	1	x	x	–	x	–
18 – 21	a	7	1	7	–27,6	–21,1	x	x	x
	b	7	1	6	–37,3	–33,3	x	–	x
	c	–	–	1	x	x	–	x	–
21 – 25	a	11	2	3	+14,3	+25,0	–9,1	–	–
	b	9	2	2	+4,8	+8,3	x	x	x
	c	2	–	1	x	x	x	x	x
25 – 35	a	21	4	8	–9,6	+24,2	–47,6	x	–
	b	21	4	6	–16,7	+26,1	–47,6	x	–
	c	–	–	2	+23,1	+20,0	–	–	–
35 – 45	a	24	6	9	–28,6	–34,4	–33,3	x	x
	b	22	5	8	–27,0	–27,3	–27,3	x	x
	c	2	1	1	x	x	x	x	–
45 – 55	a	21	6	11	+25,3	–3,6	+28,6	x	+36,4
	b	18	4	8	+13,1	–9,1	+27,8	x	x
	c	3	2	3	+78,6	x	x	x	x
55 – 65	a	7	7	7	–	–	x	x	x
	b	6	5	6	+11,6	+28,6	x	x	x
	c	1	2	1	x	x	x	–	–
65 und mehr	a	4	42	78	–25,8	–3,3	x	–11,9	–50,0
	b	3	26	33	–9,4	+6,3	x	+19,2	–45,5
	c	1	16	45	–44,6	–14,3	x	x	–53,3
Zusammen	a	95	81	127	–11,1	–2,7	–10,5	–8,6	–26,0
	b	86	58	72	–9,7	–3,9	–5,8	–5,2	–18,1
	c	9	23	55	–15,0	–	x	–17,4	–36,4
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>95</b>	<b>81</b>	<b>127</b>	<b>–11,1</b>	<b>–2,7</b>	<b>–10,5</b>	<b>–8,6</b>	<b>–26,0</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2010  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – Dezember 2010					dagegen Januar – Dezember 2009	
Anzahl								
<b>Schwerverletzte</b>								
unter 15	a	1 002	173	7	279	502	1 141	179
	b	608	79	4	194	310	687	87
	c	394	94	3	85	192	454	92
15 – 18	a	705	127	85	128	101	750	160
	b	439	59	69	73	49	476	77
	c	266	68	16	55	52	274	83
18 – 21	a	1 078	684	109	93	70	1 265	797
	b	657	373	96	56	37	811	482
	c	421	311	13	37	33	454	315
21 – 25	a	1 048	640	163	68	70	1 087	649
	b	653	355	136	48	44	695	375
	c	395	285	27	20	26	392	274
25 – 35	a	1 644	890	230	200	123	1 769	953
	b	1 034	485	205	121	69	1 196	559
	c	610	405	25	79	54	573	394
35 – 45	a	1 699	710	313	310	127	1 904	766
	b	1 127	382	273	193	77	1 270	411
	c	572	328	40	117	50	634	355
45 – 55	a	1 935	655	440	401	158	2 096	695
	b	1 300	336	386	263	78	1 418	358
	c	635	319	54	138	80	678	337
55 – 65	a	1 178	399	151	331	142	1 275	429
	b	722	188	146	194	60	781	229
	c	456	211	5	137	82	494	200
65 und mehr	a	1 972	643	76	609	488	2 310	735
	b	996	331	73	345	153	1 132	367
	c	976	312	3	264	335	1 178	368
Zusammen	a	12 261	4 921	1 574	2 419	1 781	13 597	5 363
	b	7 536	2 588	1 388	1 487	877	8 466	2 945
	c	4 725	2 333	186	932	904	5 131	2 418
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>12 261</b>	<b>4 921</b>	<b>1 574</b>	<b>2 419</b>	<b>1 781</b>	<b>13 597</b>	<b>5 363</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2010  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – Dezember 2009			Veränderung Januar – Dezember 2010 gegenüber Januar – Dezember 2009					
Anzahl			%						
<b>Schwerverletzte</b>									
unter 15	a	8	295	620	-12,2	-3,4	x	-5,4	-19,0
	b	5	199	374	-11,5	-9,2	x	-2,5	-17,1
	c	3	96	246	-13,2	+2,2	-	-11,5	-22,0
15 – 18	a	86	151	94	-6,0	-20,6	-1,2	-15,2	+7,4
	b	67	94	46	-7,8	-23,4	+3,0	-22,3	+6,5
	c	19	57	48	-2,9	-18,1	-15,8	-3,5	+8,3
18 – 21	a	131	108	97	-14,8	-14,2	-16,8	-13,9	-27,8
	b	114	65	52	-19,0	-22,6	-15,8	-13,8	-28,8
	c	17	43	45	-7,3	-1,3	-23,5	-14,0	-26,7
21 – 25	a	149	103	74	-3,6	-1,4	+9,4	-34,0	-5,4
	b	134	58	50	-6,0	-5,3	+1,5	-17,2	-12,0
	c	15	45	24	+0,8	+4,0	+80,0	-55,6	+8,3
25 – 35	a	283	216	121	-7,1	-6,6	-18,7	-7,4	+1,7
	b	260	136	82	-13,5	-13,2	-21,2	-11,0	-15,9
	c	23	80	39	+6,5	+2,8	+8,7	-1,3	+38,5
35 – 45	a	376	368	138	-10,8	-7,3	-16,8	-15,8	-8,0
	b	329	252	74	-11,3	-7,1	-17,0	-23,4	+4,1
	c	47	116	64	-9,8	-7,6	-14,9	+0,9	-21,9
45 – 55	a	477	460	163	-7,7	-5,8	-7,8	-12,8	-3,1
	b	419	298	86	-8,3	-6,1	-7,9	-11,7	-9,3
	c	58	162	77	-6,3	-5,3	-6,9	-14,8	+3,9
55 – 65	a	160	346	182	-7,6	-7,0	-5,6	-4,3	-22,0
	b	145	199	77	-7,6	-17,9	+0,7	-2,5	-22,1
	c	15	147	105	-7,7	+5,5	x	-6,8	-21,9
65 und mehr	a	93	732	560	-14,6	-12,5	-18,3	-16,8	-12,9
	b	90	378	178	-12,0	-9,8	-18,9	-8,7	-14,0
	c	3	354	382	-17,1	-15,2	-	-25,4	-12,3
Zusammen	a	1 763	2 779	2 049	-9,8	-8,2	-10,7	-13,0	-13,1
	b	1 563	1 679	1 019	-11,0	-12,1	-11,2	-11,4	-13,9
	c	200	1 100	1 030	-7,9	-3,5	-7,0	-15,3	-12,2
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 763</b>	<b>2 779</b>	<b>2 049</b>	<b>-9,8</b>	<b>-8,2</b>	<b>-10,7</b>	<b>-13,0</b>	<b>-13,1</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2010  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	Januar – Dezember 2010						dagegen Januar – Dezember 2009		
Anzahl									
<b>Leichtverletzte</b>									
unter 15	a	5 659	1 655	34	2 135	1 500	6 153	1 742	
	b	3 231	774	19	1 387	885	3 591	841	
	c	2 428	881	15	748	615	2 562	901	
15 – 18	a	3 663	797	299	879	329	4 064	786	
	b	2 196	350	251	526	144	2 399	311	
	c	1 467	447	48	353	185	1 665	475	
18 – 21	a	5 503	3 688	279	585	302	5 983	3 943	
	b	3 079	1 926	240	327	151	3 293	2 013	
	c	2 424	1 762	39	258	151	2 690	1 930	
21 – 25	a	5 624	3 934	263	625	327	5 910	4 001	
	b	3 015	1 915	226	364	175	3 128	1 952	
	c	2 609	2 019	37	261	152	2 782	2 049	
25 – 35	a	9 771	6 409	468	1 310	587	10 385	6 489	
	b	5 337	3 051	411	810	321	5 656	3 076	
	c	4 434	3 358	57	500	266	4 729	3 413	
35 – 45	a	9 771	5 840	651	1 490	612	10 616	6 004	
	b	5 569	2 788	555	959	345	6 030	2 798	
	c	4 202	3 052	96	531	267	4 586	3 206	
45 – 55	a	9 464	5 040	878	1 724	676	9 883	4 969	
	b	5 333	2 303	754	1 106	343	5 591	2 221	
	c	4 131	2 737	124	618	333	4 292	2 748	
55 – 65	a	5 272	2 665	379	1 200	468	5 423	2 580	
	b	2 918	1 217	356	720	231	2 992	1 176	
	c	2 354	1 448	23	480	237	2 431	1 404	
65 und mehr	a	5 938	2 523	133	1 672	957	6 547	2 802	
	b	3 009	1 175	129	1 002	359	3 331	1 268	
	c	2 929	1 348	4	670	598	3 216	1 534	
Zusammen	a	60 665	32 551	3 384	11 620	5 758	64 964	33 316	
	b	33 687	15 499	2 941	7 201	2 954	36 011	15 656	
	c	26 978	17 052	443	4 419	2 804	28 953	17 660	
Ohne Angabe	a	66	3	4	30	20	99	3	
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>60 731</b>	<b>32 554</b>	<b>3 388</b>	<b>11 650</b>	<b>5 778</b>	<b>65 063</b>	<b>33 319</b>	

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2010  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte									
	darunter			insgesamt	darunter					
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
	dagegen Januar – Dezember 2009			Veränderung Januar – Dezember 2010 gegenüber Januar – Dezember 2009						
Anzahl			%							
<b>Leichtverletzte</b>										
unter 15	a	22	2 414	1 663	-8,0	-5,0	+54,5	-11,6	-9,8	
	b	15	1 590	992	-10,0	-8,0	+26,7	-12,8	-10,8	
	c	7	824	671	-5,2	-2,2	x	-9,2	-8,3	
15 – 18	a	350	988	373	-9,9	+1,4	-14,6	-11,0	-11,8	
	b	297	536	158	-8,5	+12,5	-15,5	-1,9	-8,9	
	c	53	452	215	-11,9	-5,9	-9,4	-21,9	-14,0	
18 – 21	a	337	625	339	-8,0	-6,5	-17,2	-6,4	-10,9	
	b	293	354	170	-6,5	-4,3	-18,1	-7,6	-11,2	
	c	44	271	169	-9,9	-8,7	-11,4	-4,8	-10,7	
21 – 25	a	294	666	371	-4,8	-1,7	-10,5	-6,2	-11,9	
	b	248	360	186	-3,6	-1,9	-8,9	+1,1	-5,9	
	c	46	306	185	-6,2	-1,5	-19,6	-14,7	-17,8	
25 – 35	a	550	1 556	671	-5,9	-1,2	-14,9	-15,8	-12,5	
	b	468	952	348	-5,6	-0,8	-12,2	-14,9	-7,8	
	c	82	604	323	-6,2	-1,6	-30,5	-17,2	-17,6	
35 – 45	a	809	1 867	684	-8,0	-2,7	-19,5	-20,2	-10,5	
	b	682	1 222	368	-7,6	-0,4	-18,6	-21,5	-6,3	
	c	127	645	316	-8,4	-4,8	-24,4	-17,7	-15,5	
45 – 55	a	1 111	1 903	715	-4,2	+1,4	-21,0	-9,4	-5,5	
	b	970	1 154	375	-4,6	+3,7	-22,3	-4,2	-8,5	
	c	141	749	340	-3,8	-0,4	-12,1	-17,5	-2,1	
55 – 65	a	422	1 310	514	-2,8	+3,3	-10,2	-8,4	-8,9	
	b	396	791	228	-2,5	+3,5	-10,1	-9,0	+1,3	
	c	26	519	286	-3,2	+3,1	-11,5	-7,5	-17,1	
65 und mehr	a	161	1 852	1 066	-9,3	-10,0	-17,4	-9,7	-10,2	
	b	155	1 110	429	-9,7	-7,3	-16,8	-9,7	-16,3	
	c	6	742	637	-8,9	-12,1	x	-9,7	-6,1	
Zusammen	a	4 056	13 181	6 396	-6,6	-2,3	-16,6	-11,8	-10,0	
	b	3 524	8 069	3 254	-6,5	-1,0	-16,5	-10,8	-9,2	
	c	532	5 112	3 142	-6,8	-3,4	-16,7	-13,6	-10,8	
Ohne Angabe	a	6	58	23	-33,3	-	x	-48,3	-13,0	
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 062</b>	<b>13 239</b>	<b>6 419</b>	<b>-6,7</b>	<b>-2,3</b>	<b>-16,6</b>	<b>-12,0</b>	<b>-10,0</b>	

### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Dezember 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Dezember 2010		dagegen Januar – Dezember 2009		Veränderung Januar – Dezember 2010 gegenüber Januar – Dezember 2009		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	5 000	211	5 858	255	-14,6	-17,3
	b	4 306	176	5 117	214	-15,8	-17,8
	c	694	35	741	41	-6,3	-14,6
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	5 024	243	5 907	322	-14,9	-24,5
	b	3 210	156	3 922	198	-18,2	-21,2
	c	1 814	87	1 985	124	-8,6	-29,8
Personenkraftwagen	a	70 407	30 172	75 507	32 425	-6,8	-6,9
	b	50 661	19 453	55 105	21 404	-8,1	-9,1
	c	19 746	10 719	20 402	11 021	-3,2	-2,7
Bussen	a	1 391	186	1 372	194	+1,4	-4,1
	b	1 248	141	1 230	147	+1,5	-4,1
	c	143	45	142	47	+0,7	-4,3
Güterkraftfahrzeugen	a	6 609	3 028	6 393	2 867	+3,4	+5,6
	b	3 692	1 306	3 687	1 374	+0,1	-4,9
	c	2 917	1 722	2 706	1 493	+7,8	+15,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	204	80	206	87	-1,0	-8,0
	b	90	34	83	29	+8,4	+17,2
	c	114	46	123	58	-7,3	-20,7
übrigen Kraftfahrzeugen	a	461	137	535	161	-13,8	-14,9
	b	357	90	399	103	-10,5	-12,6
	c	104	47	136	58	-23,5	-19,0
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	89 096	34 057	95 778	36 311	-7,0	-6,2
	b	63 564	21 356	69 543	23 469	-8,6	-9,0
	c	25 532	12 701	26 235	12 842	-2,7	-1,1
darunter flüchtig	a	4 582	2 484	4 938	2 760	-7,2	-10,0
	b	3 764	1 467	4 026	1 641	-6,5	-10,6
	c	818	1 017	912	1 119	-10,3	-9,1
Fahrrädern	a	15 245	48	17 495	55	-12,9	-12,7
	b	13 794	36	15 841	45	-12,9	-20,0
	c	1 451	12	1 654	10	-12,3	+20,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 563	6	2 895	2	-11,5	x
	b	2 425	4	2 749	2	-11,8	x
	c	138	2	146	-	-5,5	x
anderen Fahrzeugen	a	724	396	717	364	+1,0	+8,8
	b	659	301	642	281	+2,6	+7,1
	c	65	95	75	83	-13,3	+14,5
Fußgänger	a	8 053	41	9 113	40	-11,6	+2,5
	b	7 718	37	8 716	27	-11,5	+37,0
	c	335	4	397	13	-15,6	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 085	9	2 377	4	-12,3	x
	b	2 039	9	2 330	4	-12,5	x
	c	46	-	47	-	-2,1	-
65 und mehr Jahren	a	1 523	1	1 757	-	-13,3	x
	b	1 478	1	1 697	-	-12,9	x
	c	45	-	60	-	-25,0	-
Andere Personen	a	474	39	441	35	+7,5	+11,4
	b	401	29	368	29	+9,0	-
	c	73	10	73	6	-	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>113 592</b>	<b>34 581</b>	<b>123 544</b>	<b>36 805</b>	<b>-8,1</b>	<b>-6,0</b>
	<b>b</b>	<b>86 136</b>	<b>21 759</b>	<b>95 110</b>	<b>23 851</b>	<b>-9,4</b>	<b>-8,8</b>
	<b>c</b>	<b>27 456</b>	<b>12 822</b>	<b>28 434</b>	<b>12 954</b>	<b>-3,4</b>	<b>-1,0</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	4 744	47	5 358	24	-11,5	+95,8
	b	4 548	24	5 148	13	-11,7	+84,6
	c	196	23	210	11	-6,7	x
65 und mehr Jahren	a	12 187	2 907	13 706	3 263	-11,1	-10,9
	b	9 923	2 059	11 210	2 345	-11,5	-12,2
	c	2 264	848	2 496	918	-9,3	-7,6

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2010 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Dezember 2010						dagegen Januar – Dezember 2009				

### Fehlverhalten der Fahrzeugführer

#### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	2 437	36	774	2 239	1 644	2 881	48	1 043	2 510	1 882
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	299	11	99	293	136	252	6	98	221	151
Übermüdung	331	11	144	360	228	314	9	145	326	255
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	691	12	318	616	182	704	16	376	560	172

#### Straßenbenutzung

Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	2 500	20	508	2 403	208	2 835	25	562	2 721	294
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 519	35	435	1 650	542	1 631	30	510	1 726	623

#### Geschwindigkeit

Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	640	47	296	669	232	743	62	369	725	334
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	9 666	162	2 709	10 274	5 276	9 673	168	2 926	9 967	4 835

#### Abstand

Ungenügender Sicherheitsabstand	7 736	16	794	9 944	553	8 165	12	753	10 482	616
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	137	–	11	158	42	166	–	18	206	68

#### Überholen

Unzulässiges Rechtsüberholen	165	1	20	173	53	175	–	31	191	59
Überholen trotz Gegenverkehrs	243	5	137	265	83	241	12	117	274	86
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	667	5	174	672	296	742	16	196	741	332
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	30	–	9	36	15	40	2	24	48	10
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	263	4	69	298	263	288	3	88	353	264
Fehler beim Wiedereinordnen	260	5	61	278	102	293	10	78	324	99
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	564	8	127	519	99	687	9	123	687	122
Fehler beim Überholtwerden	99	1	33	103	43	114	–	27	117	53

#### Vorbeifahren

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	212	–	27	258	76	174	–	25	188	72
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	53	–	12	48	9	62	–	7	65	19

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2010 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Dezember 2010						dagegen Januar – Dezember 2009				
<b>noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Noch: Vorbeifahren										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1 094	5	153	1 258	453	1 138	3	175	1 291	488
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 219	1	195	1 241	898	1 320	3	169	1 402	951
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6 870	50	1 300	7 430	3 754	7 755	66	1 493	8 308	4 135
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	97	2	25	137	151	121	1	36	142	166
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	62	4	17	65	9	76	6	28	69	13
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 410	11	328	1 817	820	1 606	12	385	1 940	922
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	170	–	46	192	127	228	–	48	276	131
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	31	6	10	54	9	24	4	7	30	15
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen	6 051	35	1 157	6 617	2 407	6 783	42	1 368	7 308	2 811
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 487	12	392	2 507	718	2 598	13	450	2 569	775
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	3 464	10	515	3 415	326	3 988	10	583	3 934	345
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	351	1	75	301	1	434	6	90	361	1
An Fußgängerfurten	537	3	141	462	2	672	5	156	562	1
Beim Abbiegen	880	7	199	749	–	1 080	8	228	914	2
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	222	–	69	183	–	242	2	62	189	–
An anderen Stellen	1 981	22	395	1 729	2	2 222	33	467	1 922	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	59	4	12	53	8	67	3	15	60	10
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	62	–	15	55	15	67	1	21	53	21
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	685	3	87	627	29	764	1	87	696	34
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	102	–	21	93	10	114	2	31	101	13

Anmerkung Seite 81

## Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2010 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Dezember 2010					dagegen Januar – Dezember 2009					

### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

#### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	53	–	20	55	12	45	4	21	56	25
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	79	2	18	82	150	114	1	34	113	164
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 863	170	3 602	14 718	3 887	15 247	188	3 799	14 736	3 712

#### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	113	1	22	109	3	140	2	30	124	6
Bereifung	329	6	105	381	324	248	4	94	245	207
Bremsen	165	2	38	166	32	169	–	31	180	36
Lenkung	31	–	9	35	10	32	–	13	30	13
Zugvorrichtung	12	–	5	14	12	10	1	2	12	6
Andere Mängel	212	2	56	192	70	240	7	80	214	67

### Fehlverhalten der Fußgänger

#### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	117	15	55	68	2	173	15	82	111	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	13	–	7	8	–	13	–	7	10	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	24	2	10	16	–	28	1	10	17	–

#### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	293	10	105	246	3	314	7	104	248	3
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	–	1	3	–	6	–	1	5	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	123	3	53	87	–	177	5	74	119	1
An anderen Stellen	589	4	216	429	3	710	3	235	524	2
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 586	41	582	1 196	18	1 853	51	650	1 386	10
Durch sonstiges falsches Verhalten	160	8	49	125	1	186	5	68	133	1
Nichtbenutzen des Gehweges	93	1	19	93	–	78	1	25	69	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	18	–	9	14	–	20	1	11	11	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	80	–	25	69	–	74	1	22	55	–
Andere Fehler der Fußgänger	475	8	104	425	4	557	12	154	460	11

### Straßenverhältnisse

#### Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	113	–	18	111	14	129	–	22	131	21
--	-----	---	----	-----	----	-----	---	----	-----	----

Anmerkung Seite 81

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2010 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Dezember 2010						dagegen Januar – Dezember 2009				

#### noch: Straßenverhältnisse

##### Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	45	–	8	47	9	44	–	7	45	8
Schnee, Eis	3 461	29	685	3 823	2 899	1 620	14	438	1 575	1 127
Regen	1 279	24	282	1 394	929	1 978	20	450	2 180	1 408
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	184	2	57	166	45	249	1	74	222	68

##### Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	39	–	8	44	26	27	1	7	28	20
Anderer Zustand der Straße	164	2	49	131	12	177	3	65	135	36
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	17	–	5	16	12	21	–	6	24	7
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	9	–	4	8	1	13	1	8	6	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	3	–	2	3	–	–	–	–	–	–

##### Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	33	–	7	45	9	34	2	11	41	19
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	87	–	38	88	32	134	3	48	104	35
Blendende Sonne	503	5	120	545	111	567	7	138	601	135
Seitenwind	27	1	4	26	8	31	1	10	26	4
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	36	1	12	36	20	25	–	7	21	21

##### Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	17	–	3	14	7	25	–	8	18	7
Wild auf der Fahrbahn	193	1	52	175	15	175	1	44	154	26
Anderes Tier auf der Fahrbahn	175	–	32	164	21	215	–	39	201	23
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	77	–	19	68	93	103	–	22	98	96
Sonstige Ursachen	641	9	152	654	296	770	18	202	824	410

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Dezember 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – Dezember 2010				dagegen Januar – Dezember 2009				Veränderung Januar – Dezember 2010 gegenüber Januar – Dezember 2009			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	3 777	2 424	99	801	4 197	2 557	104	1 007	-10,0	-5,2	-4,8	-20,5
darunter												
Alkoholeinfluss	2 456	1 381	81	708	2 926	1 544	80	914	-16,1	-10,6	+1,3	-22,5
Einfluss anderer berauschender Mittel	299	204	7	51	252	162	10	45	+18,7	+25,9	x	+13,3
Straßenbenutzung	4 114	1 255	122	2 298	4 605	1 340	106	2 738	-10,7	-6,3	+15,1	-16,1
Geschwindigkeit	10 438	7 327	1 101	512	10 536	7 192	1 264	611	-0,9	+1,9	-12,9	-16,2
Abstand	7 994	6 004	383	225	8 466	6 487	437	203	-5,6	-7,4	-12,4	+10,8
Überholen	2 303	1 356	349	202	2 589	1 544	363	229	-11,0	-12,2	-3,9	-11,8
Vorbeifahren	268	193	7	25	239	178	5	25	+12,1	+8,4	x	-
Nebeneinanderfahren	1 111	734	20	34	1 158	804	29	35	-4,1	-8,7	-31,0	-2,9
Vorfahrt, Vorrang	9 969	7 954	75	992	11 253	9 029	107	1 121	-11,4	-11,9	-29,9	-11,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	12 032	9 537	99	1 018	13 410	10 675	119	1 214	-10,3	-10,7	-16,8	-16,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3 971	3 288	21	249	4 652	3 862	43	306	-14,6	-14,9	-51,2	-18,6
darunter an Überwegen und Furten	888	798	2	18	1 106	984	10	26	-19,7	-18,9	x	-30,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	808	706	1	3	898	782	1	2	-10,0	-9,7	-	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	102	8	2	80	114	13	4	84	-10,5	x	x	-4,8
Ladung, Besetzung	132	36	1	32	160	34	2	38	-17,5	+5,9	x	-15,8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 235	8 624	1 013	2 898	15 600	8 572	1 105	3 120	-2,3	+0,6	-8,3	-7,1
<b>Insgesamt</b>	<b>72 254</b>	<b>49 446</b>	<b>3 293</b>	<b>9 369</b>	<b>77 877</b>	<b>53 069</b>	<b>3 689</b>	<b>10 733</b>	<b>-7,2</b>	<b>-6,8</b>	<b>-10,7</b>	<b>-12,7</b>



## **Veröffentlichungen**

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.**