



Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

November 2010



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

November 2010

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im März 2011

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2011
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen November 2009 bis November 2010	7
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen November 2009 bis November 2010	7
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im November 2010	8
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im November 2010	8
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im November 2010	9
Hinweis	10
Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1975 – 2009	11
2. Straßenverkehrsunfälle im November 2010 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2010 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2010 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2010 nach Unfallarten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2010 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 2010 nach Ursachen	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im November 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2010 nach Gemeinden	32

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – November 2010 nach Unfallkategorien	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2010 nach Straßenarten und Ortslage	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2010 nach Unfalltyp und Ortslage	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2010 nach Unfallarten und Ortslage	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – November 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – November 2010 nach Ursachen	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – November 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung	85

Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juli 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Erläuterungen

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zuge-

ordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.)
ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel
ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
 - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

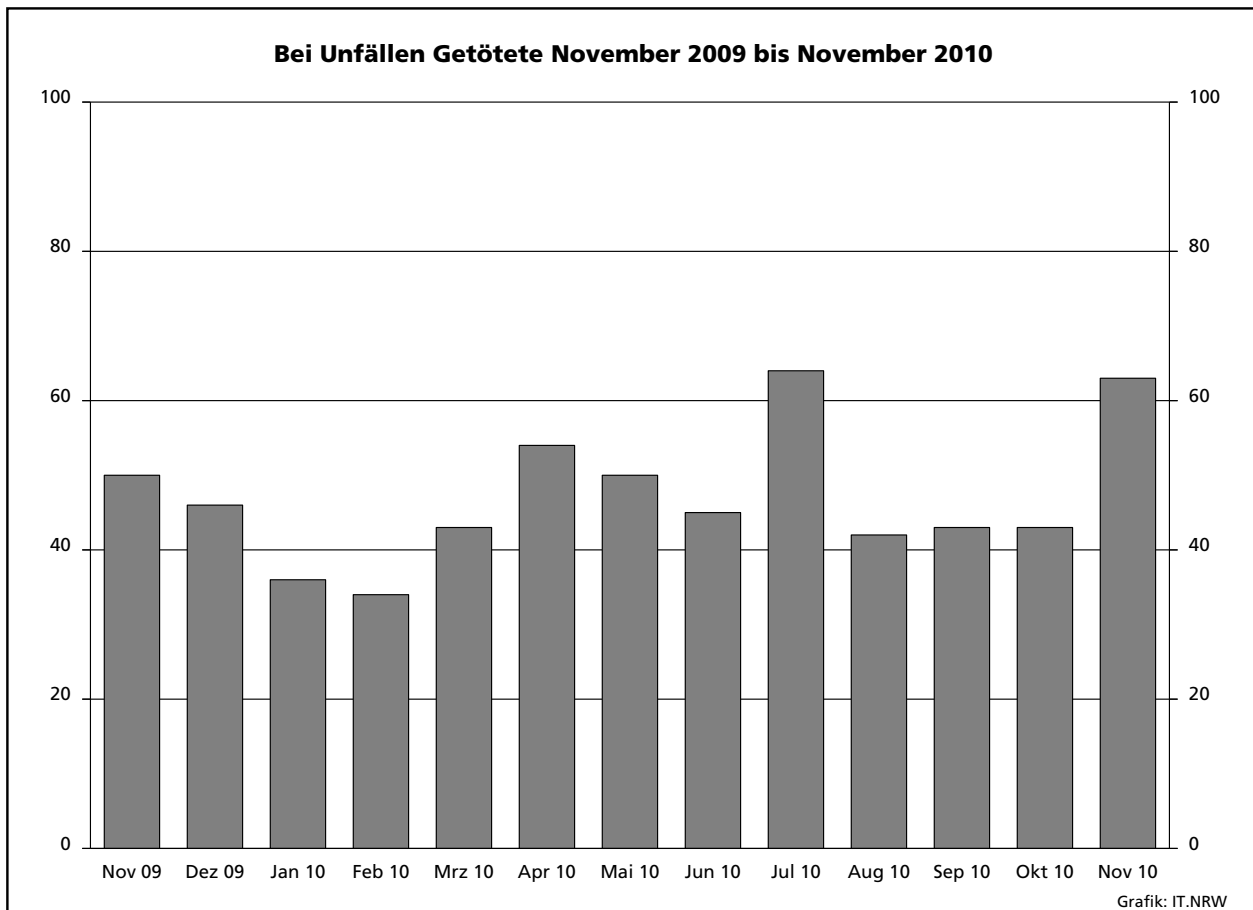
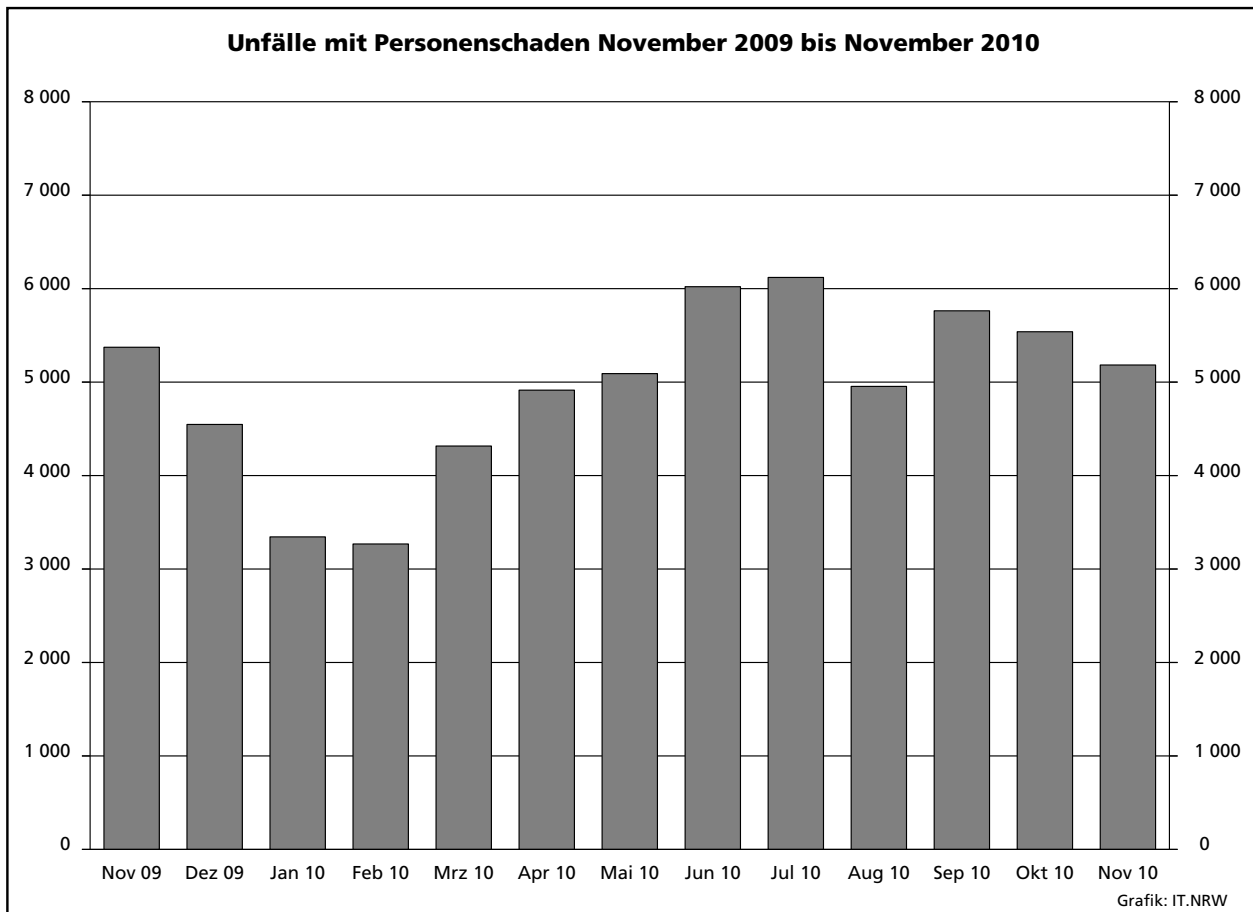
Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

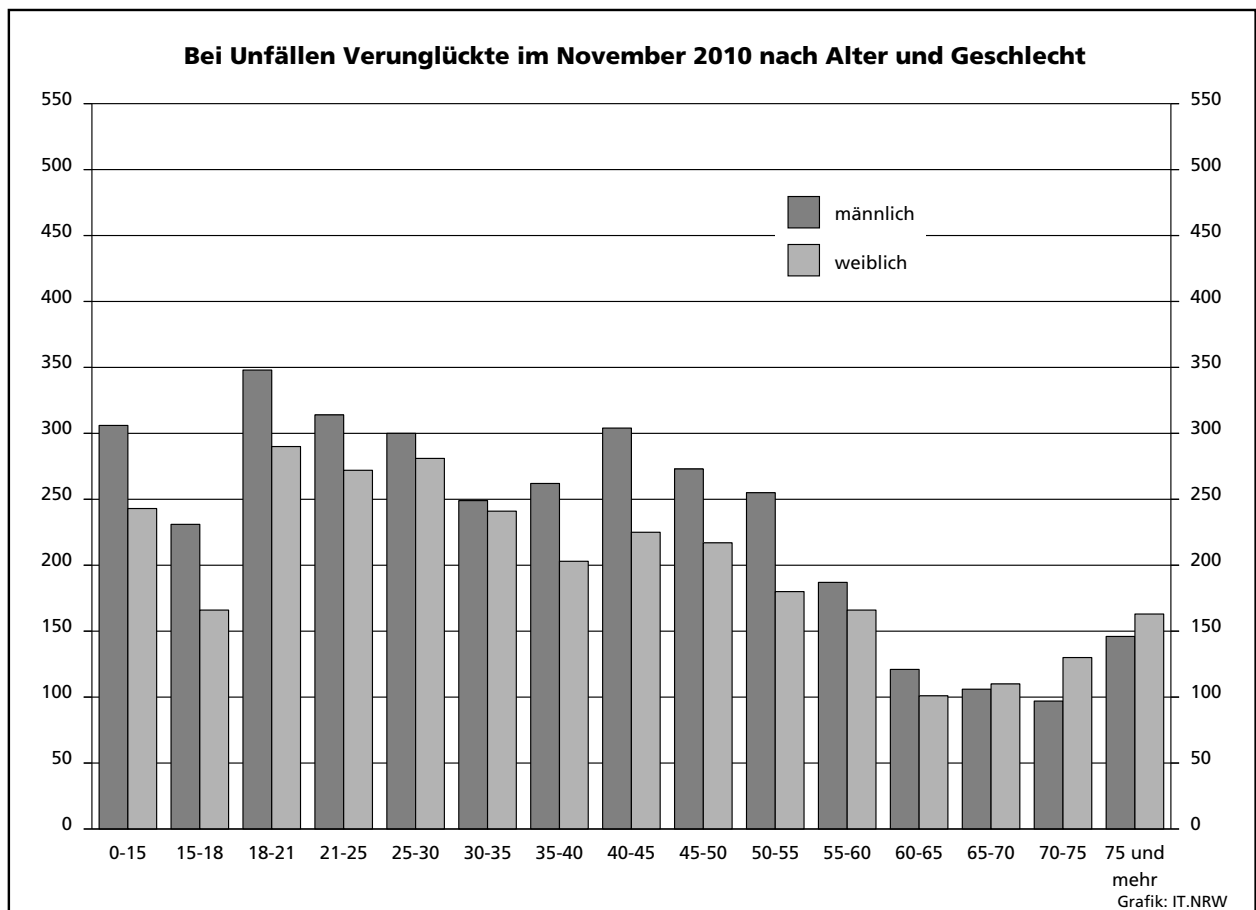
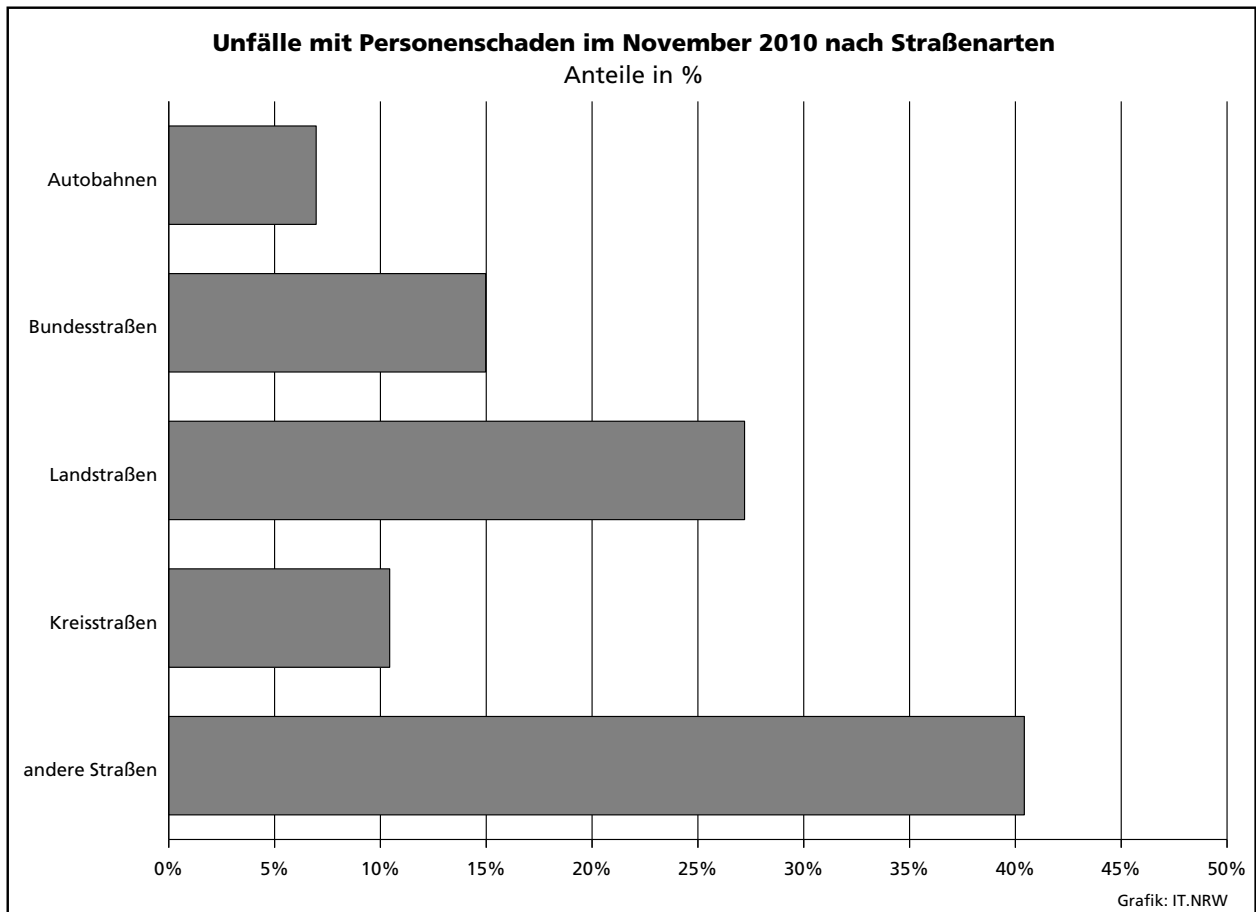
Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

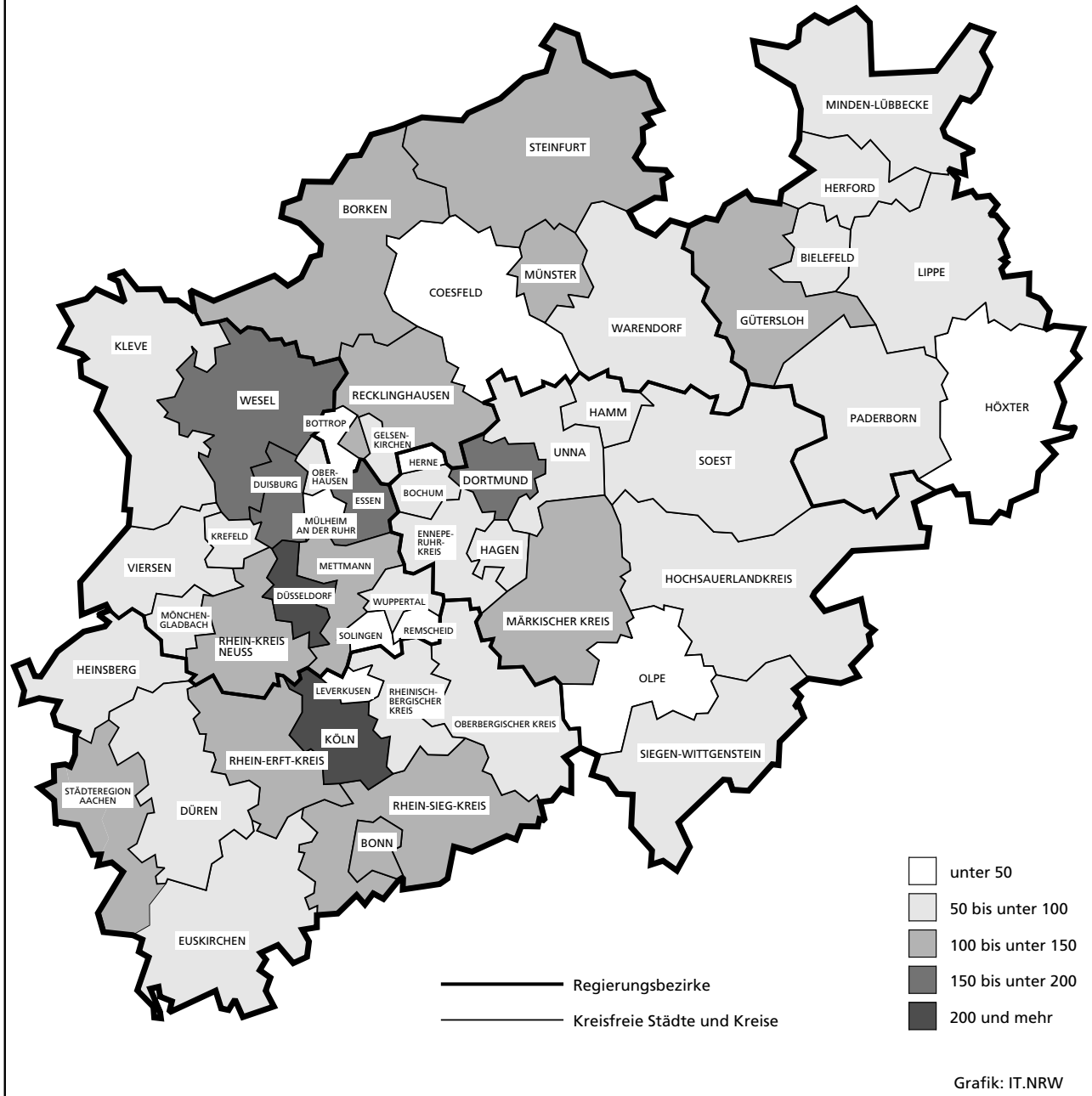
Hinweis

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, so dass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.





Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im November 2010



Hinweise

Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen.

Die Stadt Aachen wird in der vorliegenden Veröffentlichung ab dem Berichtsjahr 2010 als regionsangehörige Gemeinde der Städteregion Aachen ausgewiesen, die Vergleichbarkeit der Summen der kreisfreien Städte und Kreise zu den Vorjahren ist dadurch nicht mehr gegeben. Die Städteregion Aachen besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- | | |
|-----|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| – | nichts vorhanden (genau null) |
| ... | Angabe fällt später an |
| / | keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| x | Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
(u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr %
sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte) |

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1975 – 2009

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾			verletzte	
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063

1) Siehe Erläuterungen S. 5

2. Straßenverkehrsunfälle im November 2010 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	November		
	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	5 183	5 398	-4,0
davon			
mit Getöteten	61	48	+27,1
mit Verletzten	5 497	5 350	+2,7
davon			
mit Schwerverletzten	925	1 044	-11,4
mit Leichtverletzten	4 197	4 306	-2,5
mit nur Sachschaden insgesamt	47 813	45 599	+4,9
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 841	1 890	-2,6
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	338	332	+1,8
ohne Einfluss berauschender Mittel	45 634	43 377	+5,2
davon			
innerhalb von Ortschaften	37 214	35 572	+4,6
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	5 121	4 634	+10,5
auf Autobahnen	3 299	3 171	+4,0

1) Siehe Erläuterungen S. 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2010 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
				November 2010				dagegen November 2009				Veränderung November 2010 gegenüber November 2009	
		Anzahl									%		
Bundesautobahnen	a	361	6	73	404	316	6	88	368	+14,2	–	–17,0	+9,8
Bundesstraßen	a	776	17	194	837	911	10	215	1 063	–14,8	+70,0	–9,8	–21,3
	b	528	4	101	561	606	2	112	696	–12,9	x	–9,8	–19,4
	c	248	13	93	276	305	8	103	367	–18,7	x	–9,7	–24,8
Landstraßen	a	1 410	21	316	1 529	1 477	18	341	1 537	–4,5	+16,7	–7,3	–0,5
	b	1 013	9	202	1 062	1 072	10	205	1 101	–5,5	x	–1,5	–3,5
	c	397	12	114	467	405	8	136	436	–2,0	x	–16,2	+7,1
Kreisstraßen	a	541	4	124	541	535	3	150	511	+1,1	x	–17,3	+5,9
	b	396	3	79	390	375	1	83	377	+5,6	x	–4,8	+3,4
	c	145	1	45	151	160	2	67	134	–9,4	x	–32,8	+12,7
Andere Straßen	a	2 095	15	314	2 094	2 159	13	379	2 093	–3,0	+15,4	–17,2	–
	b	2 005	12	300	1 997	2 081	12	356	2 025	–3,7	–	–15,7	–1,4
	c	90	3	14	97	78	1	23	68	+15,4	x	–39,1	+42,6
Insgesamt	a	5 183	63	1 021	5 405	5 398	50	1 173	5 572	–4,0	+26,0	–13,0	–3,0
	b	3 942	28	682	4 010	4 134	25	756	4 199	–4,6	+12,0	–9,8	–4,5
	c	1 241	35	339	1 395	1 264	25	417	1 373	–1,8	+40,0	–18,7	+1,6

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2010 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
				November 2010				dagegen November 2009				Veränderung November 2010 gegenüber November 2009	
		Anzahl									%		
Fahrunfall	a	742	15	201	681	745	15	253	654	−0,4	–	−20,6	+4,1
	b	369	4	83	345	368	4	99	341	+0,3	–	−16,2	+1,2
	c	373	11	118	336	377	11	154	313	−1,1	–	−23,4	+7,3
Abbiege-Unfall	a	955	7	170	1 036	970	4	207	1 047	−1,5	x	−17,9	−1,1
	b	821	4	136	847	817	1	150	871	+0,5	x	−9,3	−2,8
	c	134	3	34	189	153	3	57	176	−12,4	–	−40,4	+7,4
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 075	7	186	1 169	1 285	9	231	1 370	−16,3	x	−19,5	−14,7
	b	907	1	135	960	1 068	4	154	1 134	−15,1	x	−12,3	−15,3
	c	168	6	51	209	217	5	77	236	−22,6	x	−33,8	−11,4
Überschreiten-Unfall	a	459	12	152	343	466	15	156	345	−1,5	−20,0	−2,6	−0,6
	b	445	9	145	336	454	11	152	339	−2,0	x	−4,6	−0,9
	c	14	3	7	7	12	4	4	6	+16,7	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	193	2	34	182	223	–	32	226	−13,5	x	+6,3	−19,5
	b	186	1	32	174	209	–	28	211	−11,0	x	+14,3	−17,5
	c	7	1	2	8	14	–	4	15	x	x	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 214	11	172	1 457	1 169	3	177	1 437	+3,8	x	−2,8	+1,4
	b	753	2	74	886	760	2	80	890	−0,9	–	−7,5	−0,4
	c	461	9	98	571	409	1	97	547	+12,7	x	+1,0	+4,4
Sonstiger Unfall	a	545	9	106	537	540	4	117	493	+0,9	x	−9,4	+8,9
	b	461	7	77	462	458	3	93	413	+0,7	x	−17,2	+11,9
	c	84	2	29	75	82	1	24	80	+2,4	x	+20,8	−6,3
Insgesamt	a	5 183	63	1 021	5 405	5 398	50	1 173	5 572	−4,0	+26,0	−13,0	−3,0
	b	3 942	28	682	4 010	4 134	25	756	4 199	−4,6	+12,0	−9,8	−4,5
	c	1 241	35	339	1 395	1 264	25	417	1 373	−1,8	+40,0	−18,7	+1,6

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2010 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
				verletzte					verletzte					
November 2010					dagegen November 2009					Veränderung November 2010 gegenüber November 2009				
Anzahl										%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das														
anfährt, anhält		a	355	2	37	386	420	1	50	466	-15,5	x	-26,0	-17,2
		b	326	2	36	343	378	1	42	416	-13,8	x	-14,3	-17,5
		c	29	–	1	43	42	–	8	50	-31,0	–	x	-14,0
vorausfährt oder		a	859	3	93	1 054	798	1	69	1 033	+7,6	x	+34,8	+2,0
wartet		b	530	–	41	628	524	1	29	651	+1,1	x	+41,4	-3,5
		c	329	3	52	426	274	–	40	382	+20,1	x	+30,0	+11,5
seitlich in gleicher		a	208	1	27	221	220	–	44	236	-5,5	x	-38,6	-6,4
Richtung fährt		b	149	1	20	155	150	–	30	153	-0,7	x	-33,3	+1,3
		c	59	–	7	66	70	–	14	83	-15,7	–	x	-20,5
entgegenkommt		a	282	11	106	323	262	3	106	317	+7,6	x	–	+1,9
		b	178	2	42	194	175	–	46	202	+1,7	x	-8,7	-4,0
		c	104	9	64	129	87	3	60	115	+19,5	x	+6,7	+12,2
einbiegt oder kreuzt		a	1 500	8	263	1 668	1 717	12	344	1 839	-12,6	x	-23,5	-9,3
		b	1 270	2	190	1 367	1 432	4	234	1 527	-11,3	x	-18,8	-10,5
		c	230	6	73	301	285	8	110	312	-19,3	x	-33,6	-3,5
Zusammenstoß		a	846	22	233	689	830	19	226	661	+1,9	+15,8	+3,1	+4,2
zwischen Fahrzeug		b	814	17	219	668	799	15	215	640	+1,9	+13,3	+1,9	+4,4
und Fußgänger		c	32	5	14	21	31	4	11	21	+3,2	x	+27,3	–
Aufprall auf Hindernis		a	23	–	4	20	34	–	9	28	-32,4	–	x	-28,6
		b	15	–	3	12	22	–	7	16	-31,8	–	x	-25,0
		c	8	–	1	8	12	–	2	12	x	–	x	x
Abkommen von der		a	302	5	89	298	346	10	122	298	-12,7	x	-27,0	–
Fahrbahn nach rechts		b	102	3	28	120	121	3	39	103	-15,7	–	-28,2	+16,5
		c	200	2	61	178	225	7	83	195	-11,1	x	-26,5	-8,7
Abkommen von der		a	255	7	67	233	243	1	92	217	+4,9	x	-27,2	+7,4
Fahrbahn nach links		b	80	1	18	81	87	–	24	94	-8,0	x	-25,0	-13,8
		c	175	6	49	152	156	1	68	123	+12,2	x	-27,9	+23,6
Unfall anderer Art		a	553	4	102	513	528	3	111	477	+4,7	x	-8,1	+7,5
		b	478	–	85	442	446	1	90	397	+7,2	x	-5,6	+11,3
		c	75	4	17	71	82	2	21	80	-8,5	x	-19,0	-11,3
Insgesamt		a	5 183	63	1 021	5 405	5 398	50	1 173	5 572	-4,0	+26,0	-13,0	-3,0
		b	3 942	28	682	4 010	4 134	25	756	4 199	-4,6	+12,0	-9,8	-4,5
		c	1 241	35	339	1 395	1 264	25	417	1 373	-1,8	+40,0	-18,7	+1,6

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2010 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)				
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-						
			Getöteten	Schwer-	Leicht-									
				verletzten			verletzte							
innerhalb von Ortschaften														
1.11.	Montag	64	1	10	53	1	13	78	22	86				
2.11.	Dienstag	168	–	19	149	–	19	177	33	201				
3.11.	Mittwoch	151	1	28	122	1	29	142	42	193				
4.11.	Donnerstag	167	3	24	140	3	25	169	37	204				
5.11.	Freitag	219	1	32	186	1	33	229	52	271				
6.11.	Samstag	116	1	20	95	1	21	125	43	159				
7.11.	Sonntag	52	–	11	41	–	11	64	20	72				
8.11.	Montag	153	2	21	130	2	21	148	38	191				
9.11.	Dienstag	170	–	33	137	–	35	169	53	223				
10.11.	Mittwoch	187	3	24	160	3	25	181	47	234				
11.11.	Donnerstag	203	1	39	163	1	41	192	41	244				
12.11.	Freitag	183	–	40	143	–	42	204	45	228				
13.11.	Samstag	126	–	22	104	–	23	137	65	191				
14.11.	Sonntag	61	1	13	47	1	14	66	37	98				
15.11.	Montag	128	1	18	109	1	21	129	28	156				
16.11.	Dienstag	133	2	24	107	2	25	140	25	158				
17.11.	Mittwoch	100	–	22	78	–	23	99	15	115				
18.11.	Donnerstag	145	1	25	119	1	26	143	34	179				
19.11.	Freitag	141	2	14	125	2	14	149	31	172				
20.11.	Samstag	95	–	24	71	–	24	89	23	118				
21.11.	Sonntag	54	1	8	45	1	8	58	20	74				
22.11.	Montag	126	1	23	102	1	23	127	32	158				
23.11.	Dienstag	185	–	20	165	–	21	200	42	227				
24.11.	Mittwoch	158	2	31	125	2	33	150	32	190				
25.11.	Donnerstag	156	1	26	129	1	26	148	39	195				
26.11.	Freitag	154	–	26	128	–	27	162	44	198				
27.11.	Samstag	81	1	20	60	1	20	75	36	117				
28.11.	Sonntag	49	1	8	40	1	10	49	35	84				
29.11.	Montag	148	1	22	125	1	24	141	61	209				
30.11.	Dienstag	69	–	5	64	–	5	70	30	99				
Zusammen		3 942	28	652	3 262	28	682	4 010	1 102	5 044				
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)														
1.11.	Montag	21	1	5	15	2	8	27	14	35				
2.11.	Dienstag	50	1	12	37	1	14	56	17	67				
3.11.	Mittwoch	47	1	8	38	1	9	55	26	73				
4.11.	Donnerstag	53	3	18	32	3	21	51	25	78				
5.11.	Freitag	52	1	13	38	1	19	58	15	67				
6.11.	Samstag	48	3	12	33	3	15	55	39	87				
7.11.	Sonntag	26	–	6	20	–	6	27	12	38				
8.11.	Montag	43	3	5	35	3	7	51	19	62				
9.11.	Dienstag	51	1	10	40	1	10	60	19	70				
10.11.	Mittwoch	54	1	8	45	1	9	55	36	90				
11.11.	Donnerstag	35	1	9	25	1	12	45	24	59				
12.11.	Freitag	60	1	12	47	1	14	74	37	97				
13.11.	Samstag	51	1	12	38	1	17	62	60	111				
14.11.	Sonntag	29	1	7	21	1	9	32	30	59				
15.11.	Montag	35	–	8	27	–	9	29	19	54				
16.11.	Dienstag	42	1	7	34	2	13	50	14	56				
17.11.	Mittwoch	41	1	12	28	1	13	43	15	56				
18.11.	Donnerstag	38	1	5	32	1	7	44	12	50				
19.11.	Freitag	45	–	14	31	–	16	44	21	66				
20.11.	Samstag	38	1	5	32	1	5	49	11	49				
21.11.	Sonntag	27	2	4	21	2	7	30	18	45				
22.11.	Montag	39	1	9	29	1	11	43	16	55				
23.11.	Dienstag	40	2	12	26	2	13	50	23	63				
24.11.	Mittwoch	37	1	9	27	1	13	41	22	59				
25.11.	Donnerstag	32	1	5	26	1	5	39	32	64				
26.11.	Freitag	52	–	9	43	–	11	67	38	90				
27.11.	Samstag	26	–	9	17	–	9	26	18	44				
28.11.	Sonntag	32	2	9	21	2	13	33	12	44				
29.11.	Montag	69	1	13	55	1	17	71	62	131				
30.11.	Dienstag	28	–	6	22	–	7	28	33	61				
Zusammen		1 241	33	273	935	35	339	1 395	739	1 980				

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2010
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-					
							verletzten			
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.11.	Montag	85	2	15	68	3	21	105	36	121
2.11.	Dienstag	218	1	31	186	1	33	233	50	268
3.11.	Mittwoch	198	2	36	160	2	38	197	68	266
4.11.	Donnerstag	220	6	42	172	6	46	220	62	282
5.11.	Freitag	271	2	45	224	2	52	287	67	338
6.11.	Samstag	164	4	32	128	4	36	180	82	246
7.11.	Sonntag	78	–	17	61	–	17	91	32	110
8.11.	Montag	196	5	26	165	5	28	199	57	253
9.11.	Dienstag	221	1	43	177	1	45	229	72	293
10.11.	Mittwoch	241	4	32	205	4	34	236	83	324
11.11.	Donnerstag	238	2	48	188	2	53	237	65	303
12.11.	Freitag	243	1	52	190	1	56	278	82	325
13.11.	Samstag	177	1	34	142	1	40	199	125	302
14.11.	Sonntag	90	2	20	68	2	23	98	67	157
15.11.	Montag	163	1	26	136	1	30	158	47	210
16.11.	Dienstag	175	3	31	141	4	38	190	39	214
17.11.	Mittwoch	141	1	34	106	1	36	142	30	171
18.11.	Donnerstag	183	2	30	151	2	33	187	46	229
19.11.	Freitag	186	2	28	156	2	30	193	52	238
20.11.	Samstag	133	1	29	103	1	29	138	34	167
21.11.	Sonntag	81	3	12	66	3	15	88	38	119
22.11.	Montag	165	2	32	131	2	34	170	48	213
23.11.	Dienstag	225	2	32	191	2	34	250	65	290
24.11.	Mittwoch	195	3	40	152	3	46	191	54	249
25.11.	Donnerstag	188	2	31	155	2	31	187	71	259
26.11.	Freitag	206	–	35	171	–	38	229	82	288
27.11.	Samstag	107	1	29	77	1	29	101	54	161
28.11.	Sonntag	81	3	17	61	3	23	82	47	128
29.11.	Montag	217	2	35	180	2	41	212	123	340
30.11.	Dienstag	97	–	11	86	–	12	98	63	160
Insgesamt		5 183	61	925	4 197	63	1 021	5 405	1 841	7 024

auf Bundesautobahnen

1.11.	Montag	6	–	2	4	–	2	7	5	11
2.11.	Dienstag	14	–	1	13	–	1	16	9	23
3.11.	Mittwoch	16	1	2	13	1	2	17	9	25
4.11.	Donnerstag	11	–	6	5	–	7	12	10	21
5.11.	Freitag	19	–	3	16	–	3	24	8	27
6.11.	Samstag	17	1	3	13	1	4	18	20	37
7.11.	Sonntag	8	–	–	8	–	–	8	5	13
8.11.	Montag	16	1	2	13	1	3	15	8	24
9.11.	Dienstag	12	–	–	12	–	–	15	6	18
10.11.	Mittwoch	16	1	1	14	1	1	16	19	35
11.11.	Donnerstag	10	–	4	6	–	4	9	12	22
12.11.	Freitag	19	–	–	19	–	–	28	22	41
13.11.	Samstag	13	–	2	11	–	2	15	41	54
14.11.	Sonntag	3	–	1	2	–	1	2	16	19
15.11.	Montag	13	–	1	12	–	1	12	6	19
16.11.	Dienstag	15	–	2	13	–	2	19	3	18
17.11.	Mittwoch	14	–	3	11	–	3	13	6	20
18.11.	Donnerstag	14	–	1	13	–	1	19	6	20
19.11.	Freitag	14	–	5	9	–	5	12	4	18
20.11.	Samstag	12	1	1	10	1	1	14	3	15
21.11.	Sonntag	7	–	1	6	–	2	6	5	12
22.11.	Montag	16	–	2	14	–	2	22	5	21
23.11.	Dienstag	11	–	4	7	–	4	13	10	21
24.11.	Mittwoch	9	–	3	6	–	7	11	8	17
25.11.	Donnerstag	13	–	3	10	–	3	15	19	32
26.11.	Freitag	12	–	2	10	–	3	18	23	35
27.11.	Samstag	4	–	2	2	–	2	2	5	9
28.11.	Sonntag	9	1	2	6	1	4	9	4	13
29.11.	Montag	11	–	3	8	–	3	9	32	43
30.11.	Dienstag	7	–	–	7	–	–	8	19	26
Zusammen		361	6	62	293	6	73	404	348	709

7. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		November											
		2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	549	539	+1,9	1	–	x	72	92	–21,7	476	447	+6,5
	b	306	285	+7,4	–	–	–	44	44	–	262	241	+8,7
	c	243	254	–4,3	1	–	x	28	48	–41,7	214	206	+3,9
15 – 18	a	397	410	–3,2	1	1	–	59	75	–21,3	337	334	+0,9
	b	231	236	–2,1	–	1	x	36	45	–20,0	195	190	+2,6
	c	166	174	–4,6	1	–	x	23	30	–23,3	142	144	–1,4
18 – 21	a	638	676	–5,6	5	2	x	107	111	–3,6	526	563	–6,6
	b	348	385	–9,6	4	2	x	60	69	–13,0	284	314	–9,6
	c	290	291	–0,3	1	–	x	47	42	+11,9	242	249	–2,8
21 – 25	a	586	627	–6,5	5	4	x	77	90	–14,4	504	533	–5,4
	b	314	364	–13,7	5	4	x	51	55	–7,3	258	305	–15,4
	c	272	263	+3,4	–	–	–	26	35	–25,7	246	228	+7,9
25 – 30	a	581	523	+11,1	4	3	x	75	70	+7,1	502	450	+11,6
	b	300	272	+10,3	2	3	x	42	35	+20,0	256	234	+9,4
	c	281	251	+12,0	2	–	x	33	35	–5,7	246	216	+13,9
30 – 35	a	490	498	–1,6	2	1	x	58	78	–25,6	430	419	+2,6
	b	249	289	–13,8	2	1	x	36	51	–29,4	211	237	–11,0
	c	241	209	+15,3	–	–	–	22	27	–18,5	219	182	+20,3
35 – 40	a	465	498	–6,6	2	2	–	56	79	–29,1	407	417	–2,4
	b	262	280	–6,4	1	2	x	38	43	–11,6	223	235	–5,1
	c	203	218	–6,9	1	–	x	18	36	–50,0	184	182	+1,1
40 – 45	a	529	577	–8,3	–	3	x	71	78	–9,0	458	496	–7,7
	b	304	328	–7,3	–	3	x	48	43	+11,6	256	282	–9,2
	c	225	249	–9,6	–	–	–	23	35	–34,3	202	214	–5,6
45 – 50	a	490	588	–16,7	5	6	x	73	83	–12,0	412	499	–17,4
	b	273	310	–11,9	5	5	–	49	49	–	219	256	–14,5
	c	217	278	–21,9	–	1	x	24	34	–29,4	193	243	–20,6
50 – 55	a	435	464	–6,3	8	4	x	75	85	–11,8	352	375	–6,1
	b	255	254	+0,4	4	3	x	42	55	–23,6	209	196	+6,6
	c	180	210	–14,3	4	1	x	33	30	+10,0	143	179	–20,1
55 – 60	a	353	350	+0,9	4	2	x	52	61	–14,8	297	287	+3,5
	b	187	178	+5,1	3	2	x	28	31	–9,7	156	145	+7,6
	c	166	172	–3,5	1	–	x	24	30	–20,0	141	142	–0,7
60 – 65	a	222	222	–	1	–	x	52	35	+48,6	169	187	–9,6
	b	121	114	+6,1	1	–	x	27	19	+42,1	93	95	–2,1
	c	101	108	–6,5	–	–	–	25	16	+56,3	76	92	–17,4
65 – 70	a	216	243	–11,1	3	6	x	51	54	–5,6	162	183	–11,5
	b	106	126	–15,9	2	2	–	27	32	–15,6	77	92	–16,3
	c	110	117	–6,0	1	4	x	24	22	+9,1	85	91	–6,6
70 – 75	a	227	246	–7,7	8	2	x	56	62	–9,7	163	182	–10,4
	b	97	136	–28,7	5	2	x	23	32	–28,1	69	102	–32,4
	c	130	110	+18,2	3	–	x	33	30	+10,0	94	80	+17,5
75 und mehr	a	309	326	–5,2	14	14	–	87	120	–27,5	208	192	+8,3
	b	146	146	–	9	6	x	40	49	–18,4	97	91	+6,6
	c	163	180	–9,4	5	8	x	47	71	–33,8	111	101	+9,9
Zusammen	a	6 487	6 787	–4,4	63	50	+26,0	1 021	1 173	–13,0	5 403	5 564	–2,9
	b	3 499	3 703	–5,5	43	36	+19,4	591	652	–9,4	2 865	3 015	–5,0
	c	2 988	3 084	–3,1	20	14	+42,9	430	521	–17,5	2 538	2 549	–0,4
Ohne Angabe	a	2	8	x	–	–	–	–	–	–	2	8	x
Insgesamt	a	6 489	6 795	–4,5	63	50	+26,0	1 021	1 173	–13,0	5 405	5 572	–3,0

8. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Verunglückte im Straßenverkehr												
	insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			
	November												
	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	463	526	-12,0	3	3	—	85	110	-22,7	375	413	-9,2
	b	413	453	-8,8	2	2	—	76	88	-13,6	335	363	-7,7
	c	50	73	-31,5	1	1	—	9	22	x	40	50	-20,0
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	210	301	-30,2	4	4	—	52	82	-36,6	154	215	-28,4
	b	165	230	-28,3	—	1	x	41	51	-19,6	124	178	-30,3
	c	45	71	-36,6	4	3	x	11	31	-64,5	30	37	-18,9
Personenkraftwagen	a	3 499	3 652	-4,2	23	17	+35,3	439	528	-16,9	3 037	3 107	-2,3
	b	2 050	2 179	-5,9	5	5	—	171	204	-16,2	1 874	1 970	-4,9
	c	1 449	1 473	-1,6	18	12	+50,0	268	324	-17,3	1 163	1 137	+2,3
Bussen	a	137	87	+57,5	—	—	—	10	3	x	127	84	+51,2
	b	130	80	+62,5	—	—	—	10	3	x	120	77	+55,8
	c	7	7	—	—	—	—	—	—	—	7	7	—
Güterkraftfahrzeugen	a	148	139	+6,5	2	4	x	14	19	-26,3	132	116	+13,8
	b	60	72	-16,7	—	—	—	2	7	x	58	65	-10,8
	c	88	67	+31,3	2	4	x	12	12	—	74	51	+45,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	5	4	x	—	—	—	4	1	x	1	3	x
	b	2	4	x	—	—	—	1	1	—	1	3	x
	c	3	—	x	—	—	—	3	—	x	—	—	—
übrigen Kraftfahrzeugen	a	16	15	+6,7	2	—	x	2	2	—	12	13	-7,7
	b	13	10	+30,0	1	—	x	1	2	x	11	8	x
	c	3	5	x	1	—	x	1	—	x	1	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 478	4 724	-5,2	34	28	+21,4	606	745	-18,7	3 838	3 951	-2,9
	b	2 833	3 028	-6,4	8	8	—	302	356	-15,2	2 523	2 664	-5,3
	c	1 645	1 696	-3,0	26	20	+30,0	304	389	-21,9	1 315	1 287	+2,2
Fahrrädern	a	1 013	1 122	-9,7	7	3	x	167	198	-15,7	839	921	-8,9
	b	924	1 043	-11,4	3	2	x	146	180	-18,9	775	861	-10,0
	c	89	79	+12,7	4	1	x	21	18	+16,7	64	60	+6,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	165	171	-3,5	—	—	—	11	23	-52,2	154	148	+4,1
	b	161	167	-3,6	—	—	—	11	21	-47,6	150	146	+2,7
	c	4	4	—	—	—	—	—	2	x	4	2	x
anderen Fahrzeugen	a	25	30	-16,7	—	—	—	3	3	—	22	27	-18,5
	b	25	28	-10,7	—	—	—	3	3	—	22	25	-12,0
	c	—	2	x	—	—	—	—	—	—	—	2	x
Fußgänger	a	963	910	+5,8	22	18	+22,2	243	225	+8,0	698	667	+4,6
	b	928	873	+6,3	17	14	+21,4	229	216	+6,0	682	643	+6,1
	c	35	37	-5,4	5	4	x	14	9	x	16	24	-33,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	194	178	+9,0	1	—	x	41	50	-18,0	152	128	+18,8
	b	190	176	+8,0	1	—	x	41	49	-16,3	148	127	+16,5
	c	4	2	x	—	—	—	—	1	x	4	1	x
65 und mehr Jahren	a	222	226	-1,8	11	12	-8,3	78	78	—	133	136	-2,2
	b	220	218	+0,9	9	10	x	78	73	+6,8	133	135	-1,5
	c	2	8	x	2	2	—	—	5	x	—	1	x
Andere Personen	a	10	9	x	—	1	x	2	2	—	8	6	x
	b	10	8	x	—	1	x	2	1	x	8	6	x
	c	—	1	x	—	—	—	—	1	x	—	—	—
Insgesamt	a	6 489	6 795	-4,5	63	50	+26,0	1 021	1 173	-13,0	5 405	5 572	-3,0
	b	4 720	4 980	-5,2	28	25	+12,0	682	756	-9,8	4 010	4 199	-4,5
	c	1 769	1 815	-2,5	35	25	+40,0	339	417	-18,7	1 395	1 373	+1,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	549	539	+1,9	1	—	x	72	92	-21,7	476	447	+6,5
	b	474	481	-1,5	1	—	x	63	78	-19,2	410	403	+1,7
	c	75	58	+29,3	—	—	—	9	14	x	66	44	+50,0
65 und mehr Jahren	a	752	815	-7,7	25	22	+13,6	194	236	-17,8	533	557	-4,3
	b	593	647	-8,3	15	15	—	157	175	-10,3	421	457	-7,9
	c	159	168	-5,4	10	7	x	37	61	-39,3	112	100	+12,0

9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		November 2010					dagegen November 2009	
		Anzahl						
Insgesamt								
unter 15	a	549	142	3	165	194	539	163
	b	306	69	1	102	112	285	69
	c	243	73	2	63	82	254	94
15 – 18	a	397	81	35	78	63	410	86
	b	231	31	28	46	24	236	37
	c	166	50	7	32	39	174	49
18 – 21	a	638	423	19	64	57	676	458
	b	348	222	18	30	29	385	239
	c	290	201	1	34	28	291	219
21 – 25	a	586	412	16	57	52	627	430
	b	314	204	15	35	28	364	233
	c	272	208	1	22	24	263	197
25 – 35	a	1 071	738	22	123	85	1 021	672
	b	549	341	18	80	40	561	335
	c	522	397	4	43	45	460	337
35 – 45	a	994	600	33	122	95	1 075	665
	b	566	292	28	77	54	608	317
	c	428	308	5	45	41	467	348
45 – 55	a	925	484	54	155	113	1 052	567
	b	528	253	50	98	50	564	246
	c	397	231	4	57	63	488	321
55 – 65	a	575	302	19	107	80	572	290
	b	308	142	17	68	37	292	129
	c	267	160	2	39	43	280	161
65 und mehr	a	752	317	9	142	222	815	321
	b	349	145	8	87	78	408	154
	c	403	172	1	55	144	407	167
Zusammen	a	6 487	3 499	210	1 013	961	6 787	3 652
	b	3 499	1 699	183	623	452	3 703	1 759
	c	2 988	1 800	27	390	509	3 084	1 893
Ohne Angabe	a	2	–	–	–	2	8	–
Insgesamt	a	6 489	3 499	210	1 013	963	6 795	3 652

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen November 2009			Veränderung November 2010 gegenüber November 2009				
Anzahl			%						
noch: Insgesamt									
unter 15	a	–	171	178	+1,9	–12,9	x	–3,5	+9,0
	b	–	105	97	+7,4	–	x	–2,9	+15,5
	c	–	66	81	–4,3	–22,3	x	–4,5	+1,2
15 – 18	a	42	69	51	–3,2	–5,8	–16,7	+13,0	+23,5
	b	33	34	19	–2,1	–16,2	–15,2	+35,3	+26,3
	c	9	35	32	–4,6	+2,0	x	–8,6	+21,9
18 – 21	a	30	74	45	–5,6	–7,6	–36,7	–13,5	+26,7
	b	26	43	27	–9,6	–7,1	–30,8	–30,2	+7,4
	c	4	31	18	–0,3	–8,2	x	+9,7	+55,6
21 – 25	a	21	57	44	–6,5	–4,2	–23,8	–	+18,2
	b	18	36	23	–13,7	–12,4	–16,7	–2,8	+21,7
	c	3	21	21	+3,4	+5,6	x	+4,8	+14,3
25 – 35	a	28	134	79	+4,9	+9,8	–21,4	–8,2	+7,6
	b	25	73	45	–2,1	+1,8	–28,0	+9,6	–11,1
	c	3	61	34	+13,5	+17,8	x	–29,5	+32,4
35 – 45	a	53	126	100	–7,5	–9,8	–37,7	–3,2	–5,0
	b	46	84	52	–6,9	–7,9	–39,1	–8,3	+3,8
	c	7	42	48	–8,4	–11,5	x	+7,1	–14,6
45 – 55	a	79	179	96	–12,1	–14,6	–31,6	–13,4	+17,7
	b	67	108	44	–6,4	+2,8	–25,4	–9,3	+13,6
	c	12	71	52	–18,6	–28,0	x	–19,7	+21,2
55 – 65	a	33	105	89	+0,5	+4,1	–42,4	+1,9	–10,1
	b	32	56	40	+5,5	+10,1	–46,9	+21,4	–7,5
	c	1	49	49	–4,6	–0,6	x	–20,4	–12,2
65 und mehr	a	15	201	226	–7,7	–1,2	x	–29,4	–1,8
	b	15	121	82	–14,5	–5,8	x	–28,1	–4,9
	c	–	80	144	–1,0	+3,0	x	–31,3	–
Zusammen	a	301	1 116	908	–4,4	–4,2	–30,2	–9,2	+5,8
	b	262	660	429	–5,5	–3,4	–30,2	–5,6	+5,4
	c	39	456	479	–3,1	–4,9	–30,8	–14,5	+6,3
Ohne Angabe	a	–	6	2	x	–	–	x	–
Insgesamt	a	301	1 122	910	–4,5	–4,2	–30,2	–9,7	+5,8

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		November 2010					dagegen November 2009	
Anzahl								
Getötete								
unter 15	a	1	–	–	–	1	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	–	–	1	–	–
15 – 18	a	1	–	–	–	1	1	–
	b	–	–	–	–	–	1	–
	c	1	–	–	–	1	–	–
18 – 21	a	5	4	–	–	1	2	2
	b	4	3	–	–	1	2	2
	c	1	1	–	–	–	–	–
21 – 25	a	5	1	–	1	2	4	–
	b	5	1	–	1	2	4	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	a	6	5	–	–	1	4	–
	b	4	3	–	–	1	4	–
	c	2	2	–	–	–	–	–
35 – 45	a	2	2	–	–	–	5	–
	b	1	1	–	–	–	5	–
	c	1	1	–	–	–	–	–
45 – 55	a	13	1	2	–	5	10	5
	b	9	1	2	–	2	8	4
	c	4	–	–	–	3	2	1
55 – 65	a	5	3	1	1	–	2	1
	b	4	2	1	1	–	2	1
	c	1	1	–	–	–	–	–
65 und mehr	a	25	7	1	5	11	22	9
	b	16	4	1	4	6	10	5
	c	9	3	–	1	5	12	4
Zusammen	a	63	23	4	7	22	50	17
	b	43	15	4	6	12	36	12
	c	20	8	–	1	10	14	5
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	63	23	4	7	22	50	17

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen November 2009			Veränderung November 2010 gegenüber November 2009				
Anzahl			%						
noch: Getötete									
unter 15	a	–	–	–	x	–	–	–	x
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	x	–	–	–	x
15 – 18	a	–	–	–	–	–	–	–	x
	b	–	–	–	x	–	–	–	–
	c	–	–	–	x	–	–	–	x
18 – 21	a	–	–	–	x	x	–	–	x
	b	–	–	–	x	x	–	–	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
21 – 25	a	1	–	1	x	x	x	x	x
	b	1	–	1	x	x	x	x	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	a	1	1	1	x	x	x	x	–
	b	1	1	1	–	x	x	x	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
35 – 45	a	–	1	2	x	x	–	x	x
	b	–	1	2	x	x	–	x	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
45 – 55	a	2	1	2	+30,0	x	–	x	x
	b	2	1	1	x	x	–	x	x
	c	–	–	1	x	x	–	–	x
55 – 65	a	–	–	–	x	x	x	x	–
	b	–	–	–	x	x	x	x	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
65 und mehr	a	–	–	12	+13,6	x	x	x	–8,3
	b	–	–	4	+60,0	x	x	x	x
	c	–	–	8	x	x	–	x	x
Zusammen	a	4	3	18	+26,0	+35,3	–	x	+22,2
	b	4	3	9	+19,4	+25,0	–	x	x
	c	–	–	9	+42,9	x	–	x	x
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	4	3	18	+26,0	+35,3	–	x	+22,2

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		November 2010					dagegen November 2009	
Anzahl								
Schwerverletzte								
unter 15	a	72	12	2	11	41	92	14
	b	44	7	1	8	23	44	9
	c	28	5	1	3	18	48	5
15 – 18	a	59	7	5	8	17	75	18
	b	36	2	4	5	8	45	12
	c	23	5	1	3	9	30	6
18 – 21	a	107	71	3	14	8	111	68
	b	60	41	3	6	3	69	41
	c	47	30	–	8	5	42	27
21 – 25	a	77	43	7	7	9	90	61
	b	51	27	6	5	7	55	36
	c	26	16	1	2	2	35	25
25 – 35	a	133	84	4	16	19	148	92
	b	78	47	4	9	10	86	50
	c	55	37	–	7	9	62	42
35 – 45	a	127	60	8	25	14	157	89
	b	86	38	7	16	9	86	41
	c	41	22	1	9	5	71	48
45 – 55	a	148	53	14	26	35	168	71
	b	91	29	13	16	16	104	32
	c	57	24	1	10	19	64	39
55 – 65	a	104	47	5	20	22	96	40
	b	55	19	4	11	11	50	21
	c	49	28	1	9	11	46	19
65 und mehr	a	194	62	4	40	78	236	75
	b	90	30	4	28	22	113	35
	c	104	32	–	12	56	123	40
Zusammen	a	1 021	439	52	167	243	1 173	528
	b	591	240	46	104	109	652	277
	c	430	199	6	63	134	521	251
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	1 021	439	52	167	243	1 173	528

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
dagegen November 2009			Veränderung November 2010 gegenüber November 2009						
Anzahl			%						
noch: Schwerverletzte									
unter 15	a	–	23	50	–21,7	–14,3	x	–52,2	–18,0
	b	–	8	24	–	x	x	–	–4,2
	c	–	15	26	–41,7	–	x	x	–30,8
15 – 18	a	8	9	13	–21,3	x	x	x	+30,8
	b	6	5	5	–20,0	x	x	–	x
	c	2	4	8	–23,3	x	x	x	x
18 – 21	a	8	10	10	–3,6	+4,4	x	+40,0	x
	b	6	6	6	–13,0	–	x	–	x
	c	2	4	4	+11,9	+11,1	x	x	x
21 – 25	a	4	9	3	–14,4	–29,5	x	x	x
	b	4	4	2	–7,3	–25,0	x	x	x
	c	–	5	1	–25,7	–36,0	x	x	x
25 – 35	a	7	18	18	–10,1	–8,7	x	–11,1	+5,6
	b	6	9	9	–9,3	–6,0	x	–	x
	c	1	9	9	–11,3	–11,9	x	x	–
35 – 45	a	14	20	17	–19,1	–32,6	x	+25,0	–17,6
	b	11	12	7	–	–7,3	x	+33,3	x
	c	3	8	10	–42,3	–54,2	x	x	x
45 – 55	a	25	28	16	–11,9	–25,4	–44,0	–7,1	x
	b	20	20	9	–12,5	–9,4	–35,0	–20,0	x
	c	5	8	7	–10,9	–38,5	x	x	x
55 – 65	a	7	18	20	+8,3	+17,5	x	+11,1	+10,0
	b	7	6	7	+10,0	–9,5	x	x	x
	c	–	12	13	+6,5	+47,4	x	x	–15,4
65 und mehr	a	9	63	78	–17,8	–17,3	x	–36,5	–
	b	9	32	29	–20,4	–14,3	x	–12,5	–24,1
	c	–	31	49	–15,4	–20,0	–	–61,3	+14,3
Zusammen	a	82	198	225	–13,0	–16,9	–36,6	–15,7	+8,0
	b	69	102	98	–9,4	–13,4	–33,3	+2,0	+11,2
	c	13	96	127	–17,5	–20,7	x	–34,4	+5,5
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	82	198	225	–13,0	–16,9	–36,6	–15,7	+8,0

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		November 2010					dagegen November 2009	
		Anzahl						
Leichtverletzte								
unter 15	a	476	130	1	154	152	447	149
	b	262	62	–	94	89	241	60
	c	214	68	1	60	63	206	89
15 – 18	a	337	74	30	70	45	334	68
	b	195	29	24	41	16	190	25
	c	142	45	6	29	29	144	43
18 – 21	a	526	348	16	50	48	563	388
	b	284	178	15	24	25	314	196
	c	242	170	1	26	23	249	192
21 – 25	a	504	368	9	49	41	533	369
	b	258	176	9	29	19	305	197
	c	246	192	–	20	22	228	172
25 – 35	a	932	649	18	107	65	869	580
	b	467	291	14	71	29	471	285
	c	465	358	4	36	36	398	295
35 – 45	a	865	538	25	97	81	913	576
	b	479	253	21	61	45	517	276
	c	386	285	4	36	36	396	300
45 – 55	a	764	430	38	129	73	874	491
	b	428	223	35	82	32	452	210
	c	336	207	3	47	41	422	281
55 – 65	a	466	252	13	86	58	474	249
	b	249	121	12	56	26	240	107
	c	217	131	1	30	32	234	142
65 und mehr	a	533	248	4	97	133	557	237
	b	243	111	3	55	50	285	114
	c	290	137	1	42	83	272	123
Zusammen	a	5 403	3 037	154	839	696	5 564	3 107
	b	2 865	1 444	133	513	331	3 015	1 470
	c	2 538	1 593	21	326	365	2 549	1 637
Ohne Angabe	a	2	–	–	–	2	8	–
Insgesamt	a	5 405	3 037	154	839	698	5 572	3 107

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen November 2009			Veränderung November 2010 gegenüber November 2009				
Anzahl			%						
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	–	148	128	+6,5	–12,8	x	+4,1	+18,8
	b	–	97	73	+8,7	+3,3	–	–3,1	+21,9
	c	–	51	55	+3,9	–23,6	x	+17,6	+14,5
15 – 18	a	34	60	38	+0,9	+8,8	–11,8	+16,7	+18,4
	b	27	29	14	+2,6	+16,0	–11,1	+41,4	+14,3
	c	7	31	24	–1,4	+4,7	x	–6,5	+20,8
18 – 21	a	22	64	35	–6,6	–10,3	–27,3	–21,9	+37,1
	b	20	37	21	–9,6	–9,2	–25,0	–35,1	+19,0
	c	2	27	14	–2,8	–11,5	x	–3,7	+64,3
21 – 25	a	16	48	40	–5,4	–0,3	x	+2,1	+2,5
	b	13	32	20	–15,4	–10,7	x	–9,4	–5,0
	c	3	16	20	+7,9	+11,6	x	+25,0	+10,0
25 – 35	a	20	115	60	+7,2	+11,9	–10,0	–7,0	+8,3
	b	18	63	35	–0,8	+2,1	–22,2	+12,7	–17,1
	c	2	52	25	+16,8	+21,4	x	–30,8	+44,0
35 – 45	a	39	105	81	–5,3	–6,6	–35,9	–7,6	–
	b	35	71	43	–7,4	–8,3	–40,0	–14,1	+4,7
	c	4	34	38	–2,5	–5,0	–	+5,9	–5,3
45 – 55	a	52	150	78	–12,6	–12,4	–26,9	–14,0	–6,4
	b	45	87	34	–5,3	+6,2	–22,2	–5,7	–5,9
	c	7	63	44	–20,4	–26,3	x	–25,4	–6,8
55 – 65	a	26	87	69	–1,7	+1,2	–50,0	–1,1	–15,9
	b	25	50	33	+3,8	+13,1	–52,0	+12,0	–21,2
	c	1	37	36	–7,3	–7,7	–	–18,9	–11,1
65 und mehr	a	6	138	136	–4,3	+4,6	x	–29,7	–2,2
	b	6	89	49	–14,7	–2,6	x	–38,2	+2,0
	c	–	49	87	+6,6	+11,4	x	–14,3	–4,6
Zusammen	a	215	915	665	–2,9	–2,3	–28,4	–8,3	+4,7
	b	189	555	322	–5,0	–1,8	–29,6	–7,6	+2,8
	c	26	360	343	–0,4	–2,7	–19,2	–9,4	+6,4
Ohne Angabe	a	–	6	2	x	–	–	x	–
Insgesamt	a	215	921	667	–3,0	–2,3	–28,4	–8,9	+4,6

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		November 2010		dagegen November 2009		Veränderung November 2010 gegenüber November 2009	
		Anzahl				%	
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	472	24	527	25	-10,4	-4,0
	b	423	21	453	24	-6,6	-12,5
	c	49	3	74	1	-33,8	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	217	18	305	17	-28,9	+5,9
	b	174	15	235	12	-26,0	+25,0
	c	43	3	70	5	-38,6	x
Personenkraftwagen	a	6 724	3 069	6 886	3 192	-2,4	-3,9
	b	4 879	1 983	5 047	2 125	-3,3	-6,7
	c	1 845	1 086	1 839	1 067	+0,3	+1,8
Bussen	a	115	19	101	20	+13,9	-5,0
	b	102	14	95	15	+7,4	-6,7
	c	13	5	6	5	x	-
Güterkraftfahrzeugen	a	579	308	566	276	+2,3	+11,6
	b	326	138	329	138	-0,9	-
	c	253	170	237	138	+6,8	+23,2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	13	2	12	8	+8,3	x
	b	3	1	9	5	x	x
	c	10	1	3	3	x	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	35	18	43	8	-18,6	x
	b	26	13	37	6	-29,7	x
	c	9	5	6	2	x	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	8 155	3 458	8 440	3 546	-3,4	-2,5
	b	5 933	2 185	6 205	2 325	-4,4	-6,0
	c	2 222	1 273	2 235	1 221	-0,6	+4,3
darunter flüchtig	a	420	248	414	254	+1,4	-2,4
	b	341	129	342	164	-0,3	-21,3
	c	79	119	72	90	+9,7	+32,2
Fahrrädern	a	1 077	4	1 212	4	-11,1	-
	b	981	3	1 125	2	-12,8	x
	c	96	1	87	2	+10,3	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	171	-	183	-	-6,6	-
	b	167	-	177	-	-5,6	-
	c	4	-	6	-	x	-
anderen Fahrzeugen	a	59	33	58	35	+1,7	-5,7
	b	54	23	54	30	-	-23,3
	c	5	10	4	5	x	x
Fußgänger	a	991	3	940	3	+5,4	-
	b	956	3	899	3	+6,3	-
	c	35	-	41	-	-14,6	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	203	-	182	-	+11,5	-
	b	199	-	179	-	+11,2	-
	c	4	-	3	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	223	-	231	-	-3,5	-
	b	221	-	223	-	-0,9	-
	c	2	-	8	-	x	-
Andere Personen	a	32	4	30	9	+6,7	x
	b	28	2	25	8	+12,0	x
	c	4	2	5	1	x	x
Insgesamt	a	10 314	3 502	10 680	3 597	-3,4	-2,6
	b	7 952	2 216	8 308	2 368	-4,3	-6,4
	c	2 362	1 286	2 372	1 229	-0,4	+4,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	379	4	369	1	+2,7	x
	b	371	3	360	1	+3,1	x
	c	8	1	9	-	x	x
65 und mehr Jahren	a	1 136	273	1 302	350	-12,7	-22,0
	b	958	205	1 086	247	-11,8	-17,0
	c	178	68	216	103	-17,6	-34,0

11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2010 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
November 2010						dagegen November 2009				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	175	1	54	164	172	205	2	66	203	168
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	19	–	7	15	12	12	–	3	9	12
Übermüdung	26	–	12	25	22	24	1	8	30	20
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	55	2	24	67	18	52	1	33	37	25
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	164	3	31	154	23	240	1	44	238	24
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	126	6	35	137	45	114	1	37	127	51
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	54	2	22	64	26	61	3	28	70	22
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	790	11	194	826	473	727	8	198	778	406
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	726	3	73	893	60	729	–	57	925	66
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	7	–	1	7	5	11	–	1	16	9
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	9	–	1	8	3	12	–	3	16	3
Überholen trotz Gegenverkehrs	17	1	10	24	9	32	–	20	29	12
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	38	–	7	40	22	51	1	8	51	29
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	2	–	2	2	2	3	–	1	2	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	20	–	2	22	18	22	1	3	31	22
Fehler beim Wiedereinordnen	19	–	3	23	10	29	1	8	31	9
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	44	1	8	40	8	55	–	11	55	10
Fehler beim Überholtwerden	5	–	2	5	3	8	–	1	7	4
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	13	–	3	10	6	12	–	3	12	4
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	3	–	2	1	2	6	–	–	7	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2010 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	November 2010					dagegen November 2009				

noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

Noch: Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	94	–	7	113	54	101	–	23	112	55
---	----	---	---	-----	----	-----	---	----	-----	----

Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	102	–	14	99	83	83	–	10	81	88
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	603	2	113	678	374	757	7	145	831	459
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	8	–	3	9	14	13	–	4	16	21
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	–	1	2	–	3	–	2	2	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	163	3	28	207	85	158	2	51	178	86
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	14	–	5	18	24	19	–	6	19	14
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	4	–	2	3	–	–	–	–	–	1

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen	592	5	99	654	275	600	2	133	655	262
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	217	4	37	207	75	231	1	39	226	90
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	255	2	35	247	35	328	2	46	330	24

falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	61	–	13	52	1	58	2	18	41	–
An Fußgängerfurten	99	1	27	89	–	100	2	21	88	–
Beim Abbiegen	168	3	44	144	–	153	1	26	138	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	21	–	6	19	–	21	–	9	13	–
An anderen Stellen	220	5	56	186	–	209	5	44	179	–

ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	4	1	1	2	1	8	–	3	5	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	5	–	1	4	2	6	–	–	7	4
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	52	1	5	48	3	60	–	8	57	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	25	–	3	25	2	21	–	6	17	2

Anmerkung Seite 27

Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2010 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
	November 2010						dagegen November 2009				

noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	5	–	2	5	1	3	–	–	4	2
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	5	–	1	4	15	8	–	1	9	11
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 234	19	257	1 247	348	1 207	13	291	1 168	356

Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	29	–	4	28	1	23	–	5	19	–
Bereifung	31	–	7	33	48	18	–	5	17	16
Bremsen	10	–	1	12	2	8	–	4	6	1
Lenkung	2	–	–	4	3	–	–	–	–	1
Zugvorrichtung	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Andere Mängel	11	–	2	14	11	19	–	7	16	6

Fehlverhalten der Fußgänger

Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	18	2	10	8	–	14	3	4	9	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	–	–	1	–	1	–	1	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	–	2	1	–	3	–	2	1	–

falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	34	1	13	22	–	31	–	15	20	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	–	1	1	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	19	–	8	12	–	18	–	7	14	–
An anderen Stellen	62	–	23	43	–	53	–	16	40	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	199	9	88	130	2	197	11	81	126	1
Durch sonstiges falsches Verhalten	15	1	6	10	–	17	1	6	11	–
Nichtbenutzen des Gehweges	7	1	2	5	–	9	–	4	7	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	3	–	2	3	–	4	–	3	2	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	4	–	1	4	–	1	–	1	–	–
Andere Fehler der Fußgänger	31	1	8	25	–	38	–	15	27	1

Straßenverhältnisse

Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	12	–	5	12	2	9	–	1	8	2
--	----	---	---	----	---	---	---	---	---	---

Anmerkung Seite 27

Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2010 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	November 2010					dagegen November 2009				

noch: **Straßenverhältnisse**

Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	–	–	3	2	3	–	2	1	1
Schnee, Eis	196	2	43	199	157	1	–	–	1	1
Regen	221	2	39	254	161	256	–	63	282	182
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	82	1	17	84	21	86	–	22	79	30

Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	3	–	1	4	2	3	–	–	3	2
Anderer Zustand der Straße	10	–	2	12	3	10	–	2	8	7
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	3	–	3	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	11	–	2	12	1	–	–	–	–	–
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	23	–	7	24	6	28	–	12	22	6
Blendende Sonne	12	–	3	11	9	31	1	9	28	10
Seitenwind	5	–	2	4	2	13	1	4	9	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	3	–	5	–	6	4	–	2	3	2

Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	4	–	2	2	1	5	–	2	4	1
Wild auf der Fahrbahn	17	–	3	17	2	18	–	2	16	1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	17	–	2	17	2	15	–	3	14	4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	5	–	1	4	10	10	–	1	12	8
Sonstige Ursachen	45	3	11	46	25	69	–	17	71	25

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im November 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	November 2010				dagegen November 2009				Veränderung November 2010 gegenüber November 2009			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	277	185	6	49	294	197	4	53	-5,8	-6,1	x	-7,5
darunter												
Alkoholeinfluss	177	110	5	41	206	119	2	49	-14,1	-7,6	x	-16,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	19	13	–	2	12	11	–	–	+58,3	+18,2	–	x
Straßenbenutzung	295	115	1	149	361	111	2	222	-18,3	+3,6	x	-32,9
Geschwindigkeit	856	667	38	27	798	621	42	26	+7,3	+7,4	-9,5	+3,8
Abstand	746	618	11	7	752	604	19	10	-0,8	+2,3	-42,1	x
Überholen	155	111	7	9	212	150	14	10	-26,9	-26,0	x	x
Vorbeifahren	16	10	1	1	18	15	–	2	-11,1	-33,3	x	x
Nebeneinanderfahren	96	58	2	1	103	75	3	2	-6,8	-22,7	x	x
Vorfahrt, Vorrang	907	743	6	81	1 043	868	6	94	-13,0	-14,4	–	-13,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 068	875	6	65	1 162	973	8	63	-8,1	-10,1	x	+3,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	569	492	3	19	541	466	4	22	+5,2	+5,6	x	-13,6
darunter an Überwegen und Furten	160	142	–	1	158	144	2	1	+1,3	-1,4	x	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	61	53	–	–	74	68	1	–	-17,6	-22,1	x	–
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	25	4	1	20	21	3	1	14	+19,0	x	–	+42,9
Ladung, Besetzung	10	3	–	1	11	3	–	2	-9,1	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 266	805	47	193	1 233	752	50	194	+2,7	+7,0	-6,0	-0,5
Insgesamt	6 347	4 739	129	622	6 623	4 906	154	714	-4,2	-3,4	-16,2	-12,9

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	292	229	48	15	292	1	39	252
	b	273	215	43	15	270	–	34	236
	c	7	6	1	–	9	–	–	9
	d	12	8	4	–	13	1	5	7
Duisburg	a	199	133	56	10	160	–	11	149
	b	161	113	38	10	135	–	9	126
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	36	18	18	–	22	–	2	20
Essen	a	214	151	47	16	183	2	28	153
	b	196	140	41	15	167	2	27	138
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	15	8	6	1	13	–	–	13
Krefeld	a	84	65	15	4	75	1	5	69
	b	76	59	13	4	67	1	4	62
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	7	6	1	–	8	–	1	7
Mönchengladbach	a	125	94	26	5	121	–	21	100
	b	109	84	20	5	105	–	17	88
	c	5	2	3	–	4	–	1	3
	d	11	8	3	–	12	–	3	9
Mülheim an der Ruhr	a	67	49	16	2	60	–	4	56
	b	50	41	8	1	52	–	4	48
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	17	8	8	1	8	–	–	8
Oberhausen	a	97	76	18	3	92	–	9	83
	b	86	67	16	3	75	–	8	67
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	11	9	2	–	17	–	1	16
Remscheid	a	30	17	10	3	20	–	1	19
	b	23	13	7	3	15	–	1	14
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Solingen	a	53	45	7	1	54	–	12	42
	b	49	41	7	1	50	–	11	39
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wuppertal	a	127	90	30	7	109	1	17	91
	b	105	77	22	6	95	–	14	81
	c	7	4	3	–	4	1	–	3
	d	15	9	5	1	10	–	3	7
Kreis Kleve	a	142	89	42	11	120	5	30	85
	b	69	40	20	9	47	1	10	36
	c	62	46	14	2	70	4	18	48
	d	11	3	8	–	3	–	2	1
Bedburg-Hau	a	5	2	2	1	2	–	–	2
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	17	12	3	2	16	2	5	9
	b	11	9	–	2	10	1	–	9
	c	2	2	–	–	5	1	4	–
	d	4	1	3	–	1	–	1	–
Geldern, Stadt	a	10	7	3	–	11	–	2	9
	b	7	4	3	–	5	–	2	3
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Kleve									
Goch, Stadt	a	14	9	4	1	13	–	5	8
	b	11	7	3	1	10	–	4	6
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Issum	a	7	4	3	–	4	1	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	2	2	–	2	1	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	4	2	1	1	2	1	1	–
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	1	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	4	2	2	–	3	–	–	3
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	18	11	6	1	13	1	2	10
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	12	8	3	1	10	1	1	8
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Kleve, Stadt	a	18	11	5	2	16	–	2	14
	b	13	7	4	2	9	–	1	8
	c	5	4	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	8	4	3	1	7	–	1	6
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	12	10	2	–	11	–	2	9
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	6	6	–	–	7	–	1	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	9	5	4	–	7	–	1	6
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	6	4	2	–	6	–	1	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Uedem	a	6	4	1	1	4	–	2	2
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	5	3	2	–	5	–	3	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weeze	a	5	3	1	1	6	–	3	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	3	1	1	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Mettmann	a	208	147	51	10	192	1	29	162
	b	136	104	26	6	122	1	20	101
	c	28	17	8	3	33	–	5	28
	d	44	26	17	1	37	–	4	33
Erkrath, Stadt	a	13	11	2	–	15	–	1	14
	b	7	5	2	–	7	–	–	7
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	4	4	–	–	6	–	1	5
Haan, Stadt	a	14	10	4	–	14	–	3	11
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	2	–	2	–
	d	6	5	1	–	8	–	1	7
Heiligenhaus, Stadt	a	7	6	–	1	8	–	1	7
	b	6	6	–	–	8	–	1	7
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	30	22	6	2	24	1	2	21
	b	22	16	4	2	17	1	2	14
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	7	5	2	–	6	–	–	6
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	29	21	8	–	36	–	2	34
	b	17	14	3	–	22	–	2	20
	c	6	4	2	–	10	–	–	10
	d	6	3	3	–	4	–	–	4
Mettmann, Stadt	a	16	11	3	2	11	–	4	7
	b	14	10	3	1	10	–	3	7
	c	2	1	–	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	12	7	3	2	8	–	2	6
	b	9	6	1	2	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	53	33	18	2	46	–	7	39
	b	24	18	5	1	18	–	5	13
	c	10	6	4	–	15	–	–	15
	d	19	9	9	1	13	–	2	11
Velbert, Stadt	a	28	22	5	1	25	–	5	20
	b	25	21	4	–	24	–	4	20
	c	3	1	1	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wülfrath, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	2	3
	b	6	4	2	–	5	–	2	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	a	192	127	59	6	154	–	28	126
	b	120	85	30	5	103	–	16	87
	c	45	30	14	1	36	–	10	26
	d	27	12	15	–	15	–	2	13
Dormagen, Stadt	a	26	18	7	1	22	–	3	19
	b	16	12	4	–	15	–	2	13
	c	8	6	1	1	7	–	1	6
	d	2	–	2	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Rhein-Kreis Neuss									
Grevenbroich, Stadt	a	29	20	9	–	21	–	4	17
	b	14	10	4	–	10	–	2	8
	c	12	8	4	–	9	–	2	7
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Jüchen	a	12	4	7	1	5	–	–	5
	b	6	2	3	1	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	6	2	4	–	3	–	–	3
Kaarst, Stadt	a	13	6	7	–	7	–	3	4
	b	6	4	2	–	5	–	3	2
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Korschenbroich, Stadt	a	20	12	8	–	14	–	6	8
	b	8	4	4	–	4	–	1	3
	c	12	8	4	–	10	–	5	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	18	13	4	1	15	–	2	13
	b	13	10	2	1	11	–	1	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	3	2	–	4	–	1	3
Neuss, Stadt	a	69	51	15	3	65	–	8	57
	b	55	42	10	3	55	–	7	48
	c	6	5	1	–	5	–	–	5
	d	8	4	4	–	5	–	1	4
Rommerskirchen	a	5	3	2	–	5	–	2	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	a	126	80	37	9	107	2	16	89
	b	57	46	7	4	52	–	10	42
	c	45	28	14	3	46	2	5	39
	d	24	6	16	2	9	–	1	8
Brüggen	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	5	5	–	–	7	–	2	5
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	21	13	7	1	18	–	1	17
	b	9	7	1	1	7	–	–	7
	c	11	6	5	–	11	–	1	10
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	17	10	6	1	11	–	2	9
	b	6	3	2	1	4	–	2	2
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	6	3	3	–	3	–	–	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Viersen									
Niederkrüchten	a	7	3	4	—	6	—	—	6
	b	2	1	1	—	1	—	—	1
	c	4	2	2	—	5	—	—	5
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Schwalmtal	a	7	4	3	—	4	—	1	3
	b	6	4	2	—	4	—	1	3
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Tönisvorst, Stadt	a	15	10	3	2	13	1	1	11
	b	5	4	—	1	5	—	—	5
	c	10	6	3	1	8	1	1	6
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Viersen, Stadt	a	28	21	4	3	28	1	5	22
	b	17	16	—	1	18	—	3	15
	c	4	3	1	—	5	1	1	3
	d	7	2	3	2	5	—	1	4
Willich, Stadt	a	25	13	10	2	19	—	3	16
	b	9	8	1	—	9	—	2	7
	c	7	4	1	2	9	—	1	8
	d	9	1	8	—	1	—	—	1
Kreis Wesel	a	213	157	50	6	193	3	26	164
	b	126	100	23	3	116	—	12	104
	c	66	44	19	3	62	3	11	48
	d	21	13	8	—	15	—	3	12
Alpen	a	4	4	—	—	5	—	1	4
	b	1	1	—	—	1	—	1	—
	c	3	3	—	—	4	—	—	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Dinslaken, Stadt	a	40	29	10	1	35	—	4	31
	b	32	26	5	1	31	—	4	27
	c	4	—	4	—	—	—	—	—
	d	4	3	1	—	4	—	—	4
Haminkeln, Stadt	a	15	10	3	2	12	2	1	9
	b	4	2	—	2	2	—	—	2
	c	10	7	3	—	9	2	1	6
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Hünxe	a	7	5	2	—	6	—	1	5
	b	1	—	1	—	—	—	—	—
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	5	4	1	—	5	—	1	4
Kamp-Lintfort, Stadt	a	18	17	1	—	18	—	3	15
	b	15	15	—	—	16	—	2	14
	c	3	2	1	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Moers, Stadt	a	46	31	14	1	44	—	3	41
	b	26	20	6	—	29	—	—	29
	c	14	9	4	1	13	—	3	10
	d	6	2	4	—	2	—	—	2
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	10	6	4	—	7	—	3	4
	b	5	4	1	—	4	—	1	3
	c	2	1	1	—	2	—	1	1
	d	3	1	2	—	1	—	1	—
Rheinberg, Stadt	a	11	7	3	1	8	—	1	7
	b	6	5	1	—	5	—	1	4
	c	4	1	2	1	2	—	—	2
	d	1	1	—	—	1	—	—	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Wesel									
Schermbeck	a	6	4	2	–	6	1	1	4
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	8	5	3	–	5	–	3	2
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	15	12	2	1	17	–	2	15
	b	7	6	1	–	7	–	–	7
	c	8	6	1	1	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	26	21	5	–	23	–	3	20
	b	16	13	3	–	13	–	2	11
	c	10	8	2	–	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	–	7
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	2 169	1 549	512	108	1 932	16	276	1 640
	b	1 636	1 225	321	90	1 471	5	197	1 269
	c	278	187	79	12	276	10	52	214
	d	255	137	112	6	185	1	27	157
Kreisfreie Städte									
Bonn	a	145	110	28	7	127	–	18	109
	b	130	105	18	7	119	–	16	103
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	11	3	8	–	6	–	1	5
Köln	a	572	451	98	23	570	1	65	504
	b	445	374	50	21	466	1	52	413
	c	26	15	9	2	25	–	3	22
	d	101	62	39	–	79	–	10	69
Leverkusen	a	63	43	17	3	50	–	10	40
	b	47	34	10	3	40	–	9	31
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	16	9	7	–	10	–	1	9
Städteregion Aachen	a	217	143	63	11	179	3	19	157
	b	181	127	43	11	158	1	15	142
	c	16	9	7	–	13	1	3	9
	d	20	7	13	–	8	1	1	6
Aachen, Stadt	a	120	79	32	9	102	–	9	93
	b	104	73	22	9	95	–	8	87
	c	5	1	4	–	2	–	–	2
	d	11	5	6	–	5	–	1	4
Alsdorf, Stadt	a	19	12	7	–	15	–	–	15
	b	14	10	4	–	13	–	–	13
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Baesweiler, Stadt	a	6	2	3	1	3	–	–	3
	b	6	2	3	1	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Städteregion Aachen									
Eschweiler, Stadt	a	24	15	9	–	22	3	2	17
	b	14	11	3	–	14	1	2	11
	c	4	3	1	–	6	1	–	5
	d	6	1	5	–	2	1	–	1
Herzogenrath, Stadt	a	10	8	2	–	10	–	1	9
	b	10	8	2	–	10	–	1	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Roetgen	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	15	10	4	1	10	–	3	7
	b	13	8	4	1	8	–	2	6
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	14	11	3	–	11	–	1	10
	b	14	11	3	–	11	–	1	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Düren	a	109	82	24	3	134	1	19	114
	b	71	54	15	2	94	–	11	83
	c	31	25	6	–	36	1	8	27
	d	7	3	3	1	4	–	–	4
Aldenhoven	a	6	3	2	1	3	–	2	1
	b	2	1	–	1	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Düren, Stadt	a	53	43	9	1	54	–	6	48
	b	43	37	6	–	45	–	5	40
	c	9	6	3	–	9	–	1	8
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Heimbach, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Düren									
Jülich, Stadt	a	11	7	4	—	36	—	4	32
	b	5	3	2	—	30	—	4	26
	c	4	3	1	—	5	—	—	5
	d	2	1	1	—	1	—	—	1
Kreuzau	a	1	1	—	—	1	—	—	1
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Langerwehe	a	8	7	1	—	13	1	4	8
	b	3	3	—	—	5	—	—	5
	c	4	3	1	—	6	1	4	1
	d	1	1	—	—	2	—	—	2
Linnich, Stadt	a	9	4	4	1	5	—	1	4
	b	8	3	4	1	4	—	1	3
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Merzenich	a	3	2	1	—	2	—	—	2
	b	1	—	1	—	—	—	—	—
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Nideggen, Stadt	a	1	—	1	—	—	—	—	—
	b	1	—	1	—	—	—	—	—
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederzier	a	4	4	—	—	4	—	—	4
	b	3	3	—	—	3	—	—	3
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Nörvenich	a	2	2	—	—	4	—	—	4
	b	1	1	—	—	3	—	—	3
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Titz	a	5	4	1	—	4	—	—	4
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Vettweiß	a	3	3	—	—	6	—	1	5
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	3	3	—	—	6	—	1	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rhein-Erft-Kreis	a	190	141	40	9	172	1	24	147
	b	134	104	24	6	119	—	15	104
	c	41	31	8	2	46	1	8	37
	d	15	6	8	1	7	—	1	6
Bedburg, Stadt	a	11	8	3	—	10	—	1	9
	b	6	5	1	—	6	—	1	5
	c	5	3	2	—	4	—	—	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergheim, Stadt	a	17	14	3	—	16	—	1	15
	b	13	11	2	—	13	—	1	12
	c	4	3	1	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Rhein-Erft-Kreis									
Brühl, Stadt	a	15	14	—	1	17	—	—	17
	b	15	14	—	1	17	—	—	17
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Elsdorf	a	7	6	1	—	8	—	4	4
	b	5	4	1	—	4	—	—	4
	c	2	2	—	—	4	—	4	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Erftstadt, Stadt	a	28	20	7	1	29	1	6	22
	b	17	13	3	1	19	—	4	15
	c	4	4	—	—	6	1	1	4
	d	7	3	4	—	4	—	1	3
Frechen, Stadt	a	24	17	7	—	17	—	3	14
	b	20	13	7	—	13	—	3	10
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	2	2	—	—	2	—	—	2
Hürth, Stadt	a	29	22	6	1	24	—	3	21
	b	23	18	4	1	20	—	3	17
	c	4	3	1	—	3	—	—	3
	d	2	1	1	—	1	—	—	1
Kerpen, Stadt	a	30	20	7	3	24	—	3	21
	b	19	14	3	2	14	—	—	14
	c	9	6	2	1	10	—	3	7
	d	2	—	2	—	—	—	—	—
Pulheim, Stadt	a	16	12	2	2	17	—	—	17
	b	7	6	—	1	6	—	—	6
	c	9	6	2	1	11	—	—	11
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Wesseling, Stadt	a	13	8	4	1	10	—	3	7
	b	9	6	3	—	7	—	3	4
	c	2	2	—	—	3	—	—	3
	d	2	—	1	1	—	—	—	—
Kreis Euskirchen	a	83	52	28	3	69	—	9	60
	b	53	36	15	2	44	—	5	39
	c	27	15	11	1	24	—	4	20
	d	3	1	2	—	1	—	—	1
Bad Münstereifel, Stadt	a	7	6	1	—	7	—	2	5
	b	4	3	1	—	4	—	1	3
	c	3	3	—	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Blankenheim	a	5	1	4	—	1	—	—	1
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	4	—	4	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Dahlem	a	2	2	—	—	2	—	1	1
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	2	2	—	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Euskirchen, Stadt	a	37	25	10	2	33	—	3	30
	b	30	22	7	1	24	—	3	21
	c	6	3	2	1	9	—	—	9
	d	1	—	1	—	—	—	—	—

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Euskirchen									
Hellenthal	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	8	3	4	1	3	–	–	3
	b	3	–	2	1	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	12	9	3	–	16	–	1	15
	b	7	5	2	–	9	–	–	9
	c	4	3	1	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Nettersheim	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	4	2	2	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Zülrich, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Heinsberg	a	118	79	32	7	108	3	18	87
	b	69	48	16	5	54	–	6	48
	c	42	27	13	2	48	2	12	34
	d	7	4	3	–	6	1	–	5
Erkelenz, Stadt	a	22	14	8	–	18	1	5	12
	b	9	6	3	–	7	–	2	5
	c	6	4	2	–	5	–	3	2
	d	7	4	3	–	6	1	–	5
Gangelt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	17	13	3	1	14	–	–	14
	b	8	7	1	–	7	–	–	7
	c	9	6	2	1	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	30	23	6	1	34	–	7	27
	b	19	16	3	–	17	–	3	14
	c	11	7	3	1	17	–	4	13
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	12	9	3	–	13	–	3	10
	b	8	5	3	–	6	–	–	6
	c	4	4	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Heinsberg									
Selfkant	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	8	5	1	2	8	–	–	8
	b	8	5	1	2	8	–	–	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	9	6	1	2	7	–	–	7
	b	8	5	1	2	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	15	7	7	1	12	2	3	7
	b	7	2	4	1	2	–	1	1
	c	8	5	3	–	10	2	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	a	109	76	33	–	95	2	15	78
	b	63	49	14	–	54	2	7	45
	c	38	23	15	–	36	–	8	28
	d	8	4	4	–	5	–	–	5
Bergneustadt, Stadt	a	11	10	1	–	11	1	1	9
	b	10	10	–	–	11	1	1	9
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	10	8	2	–	12	1	3	8
	b	4	4	–	–	6	1	2	3
	c	5	4	1	–	6	–	1	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Gummersbach, Stadt	a	23	16	7	–	17	–	1	16
	b	16	12	4	–	13	–	–	13
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Hückeswagen, Stadt	a	6	3	3	–	4	–	3	1
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	4	3	1	–	5	–	–	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	2	2	–	–	6	–	–	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	a	3	2	1	—	3	—	1	2
	b	2	1	1	—	1	—	—	1
	c	1	1	—	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Radevormwald, Stadt	a	5	2	3	—	2	—	—	2
	b	3	2	1	—	2	—	—	2
	c	2	—	2	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Reichshof	a	5	4	1	—	5	—	2	3
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	2	1	1	—	2	—	2	—
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Waldbröl, Stadt	a	9	6	3	—	7	—	3	4
	b	6	6	—	—	7	—	3	4
	c	3	—	3	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Wiehl, Stadt	a	13	6	7	—	7	—	—	7
	b	6	3	3	—	3	—	—	3
	c	3	1	2	—	1	—	—	1
	d	4	2	2	—	3	—	—	3
Wipperfürth, Stadt	a	13	11	2	—	12	—	1	11
	b	9	7	2	—	7	—	—	7
	c	4	4	—	—	5	—	1	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	107	67	29	11	86	1	16	69
	b	76	50	16	10	63	1	10	52
	c	17	13	3	1	17	—	6	11
	d	14	4	10	—	6	—	—	6
Bergisch Gladbach, Stadt	a	51	32	12	7	40	—	5	35
	b	46	29	10	7	36	—	4	32
	c	2	2	—	—	3	—	1	2
	d	3	1	2	—	1	—	—	1
Burscheid, Stadt	a	9	4	3	2	6	—	2	4
	b	6	4	—	2	6	—	2	4
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	2	—	2	—	—	—	—	—
Kürten	a	8	7	—	1	8	—	1	7
	b	4	3	—	1	4	—	1	3
	c	4	4	—	—	4	—	—	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	2	1	1	—	1	—	—	1
	b	2	1	1	—	1	—	—	1
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Odenthal	a	3	2	1	—	3	1	1	1
	b	3	2	1	—	3	1	1	1
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Overath, Stadt	a	18	11	6	1	14	—	3	11
	b	8	4	4	—	5	—	1	4
	c	5	4	—	1	4	—	2	2
	d	5	3	2	—	5	—	—	5

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Rhein.-Bergischer Kreis									
Rösrath, Stadt	a	9	6	3	—	7	—	—	7
	b	5	5	—	—	6	—	—	6
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	3	—	3	—	—	—	—	—
Wermelskirchen, Stadt	a	7	4	3	—	7	—	4	3
	b	2	2	—	—	2	—	1	1
	c	4	2	2	—	5	—	3	2
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Rhein-Sieg-Kreis	a	221	148	64	9	186	2	17	167
	b	131	92	30	9	109	2	9	98
	c	65	44	21	—	60	—	4	56
	d	25	12	13	—	17	—	4	13
Alfter	a	10	6	4	—	8	—	2	6
	b	8	5	3	—	7	—	2	5
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Bad Honnef, Stadt	a	23	15	7	1	17	—	5	12
	b	15	10	4	1	11	—	3	8
	c	5	3	2	—	3	—	—	3
	d	3	2	1	—	3	—	2	1
Bornheim, Stadt	a	10	9	1	—	15	—	—	15
	b	6	6	—	—	9	—	—	9
	c	3	3	—	—	6	—	—	6
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Eitorf	a	6	3	3	—	3	—	—	3
	b	3	2	1	—	2	—	—	2
	c	3	1	2	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Hennef (Sieg), Stadt	a	16	12	4	—	16	—	2	14
	b	9	8	1	—	11	—	1	10
	c	7	4	3	—	5	—	1	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Königswinter, Stadt	a	16	12	4	—	17	—	2	15
	b	6	5	1	—	5	—	—	5
	c	4	3	1	—	4	—	—	4
	d	6	4	2	—	8	—	2	6
Lohmar, Stadt	a	12	8	4	—	11	—	1	10
	b	3	3	—	—	5	—	—	5
	c	7	4	3	—	5	—	1	4
	d	2	1	1	—	1	—	—	1
Meckenheim, Stadt	a	12	6	6	—	9	—	—	9
	b	6	3	3	—	5	—	—	5
	c	3	2	1	—	3	—	—	3
	d	3	1	2	—	1	—	—	1
Much	a	6	5	1	—	6	—	—	6
	b	3	3	—	—	3	—	—	3
	c	3	2	1	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Neunkirchen-Seelscheid	a	2	2	—	—	2	—	1	1
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	2	2	—	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Niederkassel, Stadt	a	15	10	4	1	10	–	2	8
	b	11	7	3	1	7	–	1	6
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	11	9	2	–	10	–	–	10
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Ruppichteroth	a	5	3	1	1	3	–	–	3
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Oktoberin, Stadt	a	22	12	8	2	17	–	1	16
	b	14	8	4	2	9	–	1	8
	c	3	3	–	–	7	–	–	7
	d	5	1	4	–	1	–	–	1
Siegburg, Stadt	a	17	10	5	2	10	1	–	9
	b	14	10	2	2	10	1	–	9
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Swisttal	a	9	7	2	–	8	–	1	7
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Troisdorf, Stadt	a	21	13	6	2	14	1	–	13
	b	19	12	5	2	13	1	–	12
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wachtberg	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	3	2	1	–	6	–	–	6
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	1 934	1 392	456	86	1 776	14	230	1 532
	b	1 400	1 073	251	76	1 320	7	155	1 158
	c	307	204	95	8	307	5	57	245
	d	227	115	110	2	149	2	18	129
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	30	19	9	2	22	–	5	17
	b	25	16	7	2	19	–	4	15
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Gelsenkirchen	a	108	73	28	7	79	–	9	70
	b	90	62	21	7	68	–	6	62
	c	8	8	–	–	8	–	2	6
	d	10	3	7	–	3	–	1	2
Münster	a	156	129	25	2	158	–	32	126
	b	134	112	20	2	135	–	23	112
	c	18	13	5	–	15	–	5	10
	d	4	4	–	–	8	–	4	4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Borken	a	165	116	43	6	134	–	24	110
	b	101	76	22	3	81	–	15	66
	c	58	39	16	3	51	–	9	42
	d	6	1	5	–	2	–	–	2
Ahaus, Stadt	a	19	11	5	3	12	–	1	11
	b	14	7	5	2	8	–	1	7
	c	5	4	–	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	40	34	5	1	38	–	10	28
	b	33	29	4	–	32	–	7	25
	c	7	5	1	1	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	28	20	7	1	22	–	2	20
	b	18	15	3	–	15	–	2	13
	c	10	5	4	1	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	7	4	3	–	6	–	–	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	4	1	3	–	2	–	–	2
Gronau (Westfalen), Stadt	a	18	12	6	–	13	–	2	11
	b	14	10	4	–	11	–	2	9
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	4	2	2	–	3	–	2	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Heiden	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	2	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	3	1	2	–	5	–	–	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Borken									
Rhede, Stadt	a	8	6	2	—	8	—	—	8
	b	3	2	1	—	2	—	—	2
	c	5	4	1	—	6	—	—	6
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schöppingen	a	3	3	—	—	3	—	1	2
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	2	2	—	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Stadtlohn, Stadt	a	7	5	2	—	5	—	2	3
	b	4	4	—	—	4	—	2	2
	c	3	1	2	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Südlohn	a	7	2	5	—	2	—	—	2
	b	5	1	4	—	1	—	—	1
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Velen	a	7	6	1	—	7	—	2	5
	b	3	3	—	—	3	—	1	2
	c	4	3	1	—	4	—	1	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Vreden, Stadt	a	5	3	2	—	3	—	—	3
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	5	3	2	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis Coesfeld	a	73	45	26	2	58	1	12	45
	b	39	25	13	1	26	—	4	22
	c	26	16	9	1	27	1	7	19
	d	8	4	4	—	5	—	1	4
Ascheberg	a	10	6	4	—	9	—	3	6
	b	3	—	3	—	—	—	—	—
	c	5	4	1	—	7	—	3	4
	d	2	2	—	—	2	—	—	2
Billerbeck, Stadt	a	6	2	4	—	4	1	2	1
	b	2	1	1	—	1	—	—	1
	c	4	1	3	—	3	1	2	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Coesfeld, Stadt	a	7	6	1	—	6	—	1	5
	b	6	5	1	—	5	—	1	4
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Dülmen, Stadt	a	18	11	6	1	13	—	3	10
	b	9	7	2	—	7	—	2	5
	c	7	3	3	1	4	—	1	3
	d	2	1	1	—	2	—	—	2
Havixbeck	a	1	—	1	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lüdinghausen, Stadt	a	4	3	1	—	9	—	2	7
	b	2	1	1	—	2	—	1	1
	c	2	2	—	—	7	—	1	6
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Coesfeld									
Nordkirchen	a	3	3	—	—	3	—	—	3
	b	3	3	—	—	3	—	—	3
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Nottuln	a	11	6	5	—	6	—	1	5
	b	7	4	3	—	4	—	—	4
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	2	1	1	—	1	—	1	—
Olfen, Stadt	a	1	1	—	—	1	—	—	1
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rosendahl	a	3	2	1	—	2	—	—	2
	b	1	—	1	—	—	—	—	—
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Senden	a	9	5	3	1	5	—	—	5
	b	5	3	1	1	3	—	—	3
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	2	—	2	—	—	—	—	—
Kreis Recklinghausen	a	208	141	60	7	173	2	35	136
	b	156	113	38	5	134	1	27	106
	c	24	17	5	2	27	1	5	21
	d	28	11	17	—	12	—	3	9
Castrop-Rauxel, Stadt	a	25	19	5	1	25	—	4	21
	b	16	13	3	—	17	—	2	15
	d	5	4	—	1	5	—	—	5
	d	4	2	2	—	3	—	2	1
Datteln, Stadt	a	8	7	1	—	8	—	2	6
	b	7	6	1	—	6	—	2	4
	c	1	1	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Dorsten, Stadt	a	26	20	5	1	27	—	3	24
	b	20	17	3	—	22	—	1	21
	c	5	3	1	1	5	—	2	3
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Gladbeck, Stadt	a	24	18	5	1	21	—	7	14
	b	22	16	5	1	19	—	7	12
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Haltern am See, Stadt	a	11	6	5	—	7	—	2	5
	b	8	5	3	—	6	—	2	4
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Herten, Stadt	a	21	13	6	2	15	1	4	10
	b	17	11	4	2	13	1	4	8
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	4	2	2	—	2	—	—	2
Marl, Stadt	a	28	18	10	—	20	1	4	15
	b	18	14	4	—	16	—	4	12
	c	6	3	3	—	3	1	—	2
	d	4	1	3	—	1	—	—	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Recklinghausen									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	6	5	1	—	5	—	—	5
	b	6	5	1	—	5	—	—	5
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Recklinghausen, Stadt	a	48	28	18	2	35	—	6	29
	b	33	21	10	2	25	—	5	20
	c	2	2	—	—	5	—	—	5
	d	13	5	8	—	5	—	1	4
Waltrop, Stadt	a	11	7	4	—	10	—	3	7
	b	9	5	4	—	5	—	—	5
	c	2	2	—	—	5	—	3	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis Steinfurt	a	169	124	40	5	143	3	20	120
	b	108	83	22	3	94	2	14	78
	c	58	41	15	2	49	1	6	42
	d	3	—	3	—	—	—	—	—
Altenberge	a	7	3	2	2	4	—	2	2
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	7	3	2	2	4	—	2	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Emsdetten, Stadt	a	15	11	4	—	14	—	2	12
	b	14	10	4	—	12	—	2	10
	c	1	1	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Greven, Stadt	a	14	11	3	—	11	—	—	11
	b	10	9	1	—	9	—	—	9
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	2	—	2	—	—	—	—	—
Hörstel, Stadt	a	4	2	2	—	3	—	1	2
	b	3	2	1	—	3	—	1	2
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Hopsten	a	2	1	1	—	1	—	—	1
	b	1	—	1	—	—	—	—	—
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Horstmar, Stadt	a	2	1	1	—	1	—	—	1
	b	1	—	1	—	—	—	—	—
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Ibbenbüren, Stadt	a	22	18	4	—	19	1	2	16
	b	15	12	3	—	13	1	2	10
	c	7	6	1	—	6	—	—	6
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Ladbergen	a	3	2	—	1	2	—	—	2
	b	1	—	—	1	—	—	—	—
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Laer	a	—	—	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lengerich, Stadt	a	10	8	2	—	10	1	3	6
	b	7	5	2	—	6	1	2	3
	c	3	3	—	—	4	—	1	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Steinfurt									
Lienen	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lotte	a	6	3	3	–	3	–	–	3
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Metelen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recke	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	27	21	4	2	28	–	3	25
	b	21	15	4	2	19	–	1	18
	c	6	6	–	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	17	12	5	–	12	–	1	11
	b	11	11	–	–	11	–	1	10
	c	6	1	5	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	4	3	1	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	–	5	–	2	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	6	5	1	–	6	1	2	3
	b	3	2	1	–	2	–	2	–
	c	3	3	–	–	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wettringen	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Warendorf	a	107	70	35	2	87	1	12	74
	b	65	45	19	1	51	1	3	47
	c	33	22	11	–	32	–	8	24
	d	9	3	5	1	4	–	1	3
Ahlen, Stadt	a	15	13	2	–	14	–	–	14
	b	13	11	2	–	11	–	–	11
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	23	11	12	–	12	–	–	12
	b	14	7	7	–	7	–	–	7
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Beelen	a	3	1	2	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	3	2	1	–	2	1	1	–
	b	1	1	–	–	1	1	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	7	4	3	–	4	–	2	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	15	8	6	1	10	–	3	7
	b	8	5	3	–	6	–	1	5
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	5	2	2	1	3	–	1	2
Ostbevern	a	3	3	–	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	3	3	–	–	6	–	3	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	–	5
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	22	15	6	1	20	–	2	18
	b	18	13	4	1	15	–	1	14
	c	4	2	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	a	1 016	717	266	33	854	7	149	698
	b	718	532	162	24	608	4	96	508
	c	227	158	61	8	211	3	42	166
	d	71	27	43	1	35	–	11	24

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Stadt	a	124	87	24	13	111	–	23	88
Bielefeld	b	102	71	20	11	94	–	19	75
	c	18	13	3	2	14	–	4	10
	d	4	3	1	–	3	–	–	3
Kreis Gütersloh	a	186	123	57	6	144	3	28	113
	b	126	89	33	4	97	1	18	78
	c	58	33	23	2	45	1	9	35
	d	2	1	1	–	2	1	1	–
Borgholzhausen, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	54	42	10	2	49	1	8	40
	b	49	39	8	2	42	1	5	36
	c	5	3	2	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halle (Westfalen), Stadt	a	10	5	4	1	8	–	–	8
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	8	5	3	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	10	8	2	–	8	–	3	5
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	8	4	3	1	5	–	2	3
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	5	5	–	–	6	–	3	3
	b	5	5	–	–	6	–	3	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	29	19	10	–	23	1	7	15
	b	20	13	7	–	14	–	5	9
	c	8	5	3	–	7	–	1	6
	d	1	1	–	–	2	1	1	–
Rietberg, Stadt	a	19	12	6	1	15	–	4	11
	b	12	10	2	–	13	–	4	9
	c	7	2	4	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stukenbrock, Stadt	a	14	7	7	–	7	–	–	7
	b	11	5	6	–	5	–	–	5
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinhagen	a	4	2	2	–	3	1	–	2
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl	a	12	6	6	–	6	–	1	5
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	5	2	3	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Gütersloh									
Versmold, Stadt	a	12	7	4	1	7	–	–	7
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	6	3	2	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	7	5	2	–	6	–	–	6
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Herford	a	106	63	36	7	77	–	16	61
	b	76	44	25	7	55	–	13	42
	c	22	16	6	–	19	–	3	16
	d	8	3	5	–	3	–	–	3
Bünde, Stadt	a	17	11	6	–	11	–	3	8
	b	13	9	4	–	9	–	3	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Enger, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	41	26	14	1	34	–	8	26
	b	32	20	11	1	28	–	6	22
	c	6	5	1	–	5	–	2	3
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Hiddenhausen	a	6	5	1	–	7	–	1	6
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	7	3	3	1	3	–	1	2
	b	3	1	1	1	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	15	6	7	2	7	–	1	6
	b	14	5	7	2	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	4	3	–	1	4	–	1	3
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	7	3	3	1	5	–	–	5
	b	4	2	1	1	4	–	–	4
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	5	2	2	1	2	–	–	2
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Höxter	a	50	38	11	1	50	1	9	40
	b	22	19	3	–	20	1	3	16
	c	25	18	6	1	28	–	6	22
	d	3	1	2	–	2	–	–	2
Bad Driburg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	5	3	2	–	3	1	1	1
	b	3	2	1	–	2	1	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	2	2	–	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	12	10	2	–	13	–	3	10
	b	8	7	1	–	7	–	2	5
	c	4	3	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	10	7	2	1	8	–	1	7
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	7	4	2	1	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	13	10	3	–	15	–	3	12
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	7	6	1	–	10	–	3	7
	d	3	1	2	–	2	–	–	2
Willebadessen, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	a	103	62	33	8	75	3	13	59
	b	71	44	21	6	48	1	8	39
	c	31	18	11	2	27	2	5	20
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Oktoberdorf	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	23	16	6	1	17	–	3	14
	b	18	14	3	1	14	–	2	12
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Lippe									
Barntrop, Stadt	a	3	3	—	—	6	—	—	6
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	3	3	—	—	6	—	—	6
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Blomberg, Stadt	a	10	4	4	2	4	1	—	3
	b	5	3	1	1	3	—	—	3
	c	5	1	3	1	1	1	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Detmold, Stadt	a	21	12	7	2	14	—	3	11
	b	19	12	5	2	14	—	3	11
	c	2	—	2	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Dörentrup	a	3	1	2	—	1	1	—	—
	b	2	1	1	—	1	1	—	—
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Extertal	a	2	—	1	1	—	—	—	—
	b	2	—	1	1	—	—	—	—
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	8	6	2	—	8	—	2	6
	b	3	2	1	—	3	—	1	2
	c	5	4	1	—	5	—	1	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalletal	a	3	2	1	—	2	—	—	2
	b	1	—	1	—	—	—	—	—
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lage, Stadt	a	5	1	4	—	1	—	—	1
	b	4	1	3	—	1	—	—	1
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lemgo, Stadt	a	13	10	2	1	14	1	2	11
	b	10	7	2	1	8	—	1	7
	c	3	3	—	—	6	1	1	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Leopoldshöhe	a	2	2	—	—	2	—	1	1
	b	1	1	—	—	1	—	1	—
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lügde, Stadt	a	2	—	2	—	—	—	—	—
	b	1	—	1	—	—	—	—	—
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Oerlinghausen, Stadt	a	3	2	—	1	2	—	—	2
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	2	1	—	1	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	2	1	1	—	1	—	—	1
	b	2	1	1	—	1	—	—	1
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schlangen	a	3	2	1	—	3	—	2	1
	b	2	1	1	—	1	—	—	1
	c	1	1	—	—	2	—	2	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Minden-Lübbecke	a	122	84	30	8	103	2	26	75
	b	85	63	16	6	71	1	16	54
	c	32	21	9	2	32	1	10	21
	d	5	–	5	–	–	–	–	–
Bad Oeynhausen, Stadt	a	21	17	3	1	20	–	1	19
	b	18	14	3	1	15	–	1	14
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Espelkamp, Stadt	a	8	8	–	–	10	1	3	6
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	5	5	–	–	7	1	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	5	4	1	–	7	–	4	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hüllhorst	a	3	3	–	–	5	–	–	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	9	5	2	2	5	–	1	4
	b	6	5	–	1	5	–	1	4
	c	3	–	2	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	41	30	11	–	34	1	9	24
	b	37	27	10	–	31	1	9	21
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	7	3	3	1	4	–	1	3
	b	3	2	–	1	3	–	1	2
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	20	9	8	3	10	–	3	7
	b	10	7	1	2	8	–	2	6
	c	5	2	2	1	2	–	1	1
	d	5	–	5	–	–	–	–	–
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	4	3	–	1	6	–	3	3
	b	2	1	–	1	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Paderborn	a	129	90	34	5	112	–	18	94
	b	76	53	19	4	63	–	6	57
	c	49	34	14	1	44	–	9	35
	d	4	3	1	–	5	–	3	2
Altenbeken	a	2	1	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	8	4	3	1	5	–	–	5
	b	7	3	3	1	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	9	8	1	–	9	–	2	7
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Delbrück, Stadt	a	7	5	2	–	7	–	2	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	7	3	4	–	4	–	1	3
	b	7	3	4	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	3	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	74	53	17	4	65	–	8	57
	b	46	36	7	3	43	–	4	39
	c	25	15	9	1	18	–	1	17
	d	3	2	1	–	4	–	3	1
Salzkotten, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	–	6
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	7	5	2	–	7	–	1	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Regierungsbezirk Detmold	a	820	547	225	48	672	9	133	530
	b	558	383	137	38	448	4	83	361
	c	235	153	72	10	209	4	46	159
	d	27	11	16	–	15	1	4	10

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	127	80	39	8	103	1	19	83
	b	110	69	33	8	87	1	15	71
	c	6	4	2	–	8	–	2	6
	d	11	7	4	–	8	–	2	6
Dortmund	a	241	175	54	12	215	3	22	190
	b	214	155	47	12	186	2	21	163
	c	15	12	3	–	18	1	1	16
	d	12	8	4	–	11	–	–	11
Hagen	a	79	58	18	3	79	1	12	66
	b	64	50	12	2	63	1	9	53
	c	4	3	1	–	5	–	2	3
	d	11	5	5	1	11	–	1	10
Hamm	a	63	51	8	4	60	–	19	41
	b	54	44	6	4	52	–	16	36
	c	6	6	–	–	7	–	3	4
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Herne	a	42	30	7	5	32	–	4	28
	b	37	29	4	4	31	–	3	28
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	4	1	2	1	1	–	1	–
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	128	99	25	4	131	1	18	112
	b	95	75	16	4	91	1	14	76
	c	17	11	6	–	19	–	2	17
	d	16	13	3	–	21	–	2	19
Breckersfeld, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	11	9	1	1	11	–	1	10
	b	10	8	1	1	9	–	1	8
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	14	13	1	–	16	–	3	13
	b	11	10	1	–	12	–	3	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	3	–	–	4	–	–	4
Hattingen, Stadt	a	21	15	4	2	20	–	–	20
	b	18	14	2	2	18	–	–	18
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	12	8	4	–	10	–	6	4
	b	11	8	3	–	10	–	6	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	15	12	3	–	15	–	5	10
	b	6	4	2	–	4	–	2	2
	c	4	3	1	–	5	–	2	3
	d	5	5	–	–	6	–	1	5

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	12	6	5	1	8	–	1	7
	b	5	3	1	1	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	5	2	3	–	4	–	–	4
Witten, Stadt	a	38	32	6	–	46	1	2	43
	b	30	25	5	–	32	1	1	30
	c	5	4	1	–	7	–	–	7
	d	3	3	–	–	7	–	1	6
Hochsauerlandkreis	a	111	81	27	3	123	3	32	88
	b	58	48	8	2	63	1	11	51
	c	48	28	19	1	53	1	19	33
	d	5	5	–	–	7	1	2	4
Arnsberg, Stadt	a	27	22	5	–	36	1	15	20
	b	18	15	3	–	18	–	4	14
	c	6	4	2	–	13	–	10	3
	d	3	3	–	–	5	1	1	3
Bestwig	a	8	5	1	2	8	–	1	7
	b	7	5	–	2	8	–	1	7
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	14	8	6	–	9	–	2	7
	b	5	3	2	–	4	–	1	3
	c	9	5	4	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	4	4	–	–	8	–	–	8
	b	4	4	–	–	8	–	–	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	7	6	1	–	10	–	3	7
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Medebach, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	15	12	3	–	17	–	5	12
	b	7	7	–	–	9	–	2	7
	c	7	4	3	–	7	–	3	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Olsberg, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	10	6	4	–	10	1	1	8
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	7	4	3	–	8	1	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Hochsauerlandkreis									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	10	8	2	–	14	1	3	10
	b	5	5	–	–	6	1	1	4
	c	5	3	2	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	6	5	–	1	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	–	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Märkischer Kreis	a	174	104	62	8	132	1	27	104
	b	120	74	40	6	93	–	22	71
	c	41	25	15	1	34	1	3	30
	d	13	5	7	1	5	–	2	3
Altena, Stadt	a	9	6	3	–	6	–	3	3
	b	8	6	2	–	6	–	3	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	6	3	3	–	5	1	2	2
	b	5	2	3	–	3	–	2	1
	c	1	1	–	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	15	12	3	–	15	–	5	10
	b	15	12	3	–	15	–	5	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	49	28	19	2	36	–	6	30
	b	38	23	13	2	28	–	5	23
	c	9	4	5	–	7	–	–	7
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Kierspe, Stadt	a	4	3	1	–	7	–	3	4
	b	2	2	–	–	5	–	2	3
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	32	20	9	3	22	–	1	21
	b	18	10	6	2	12	–	–	12
	c	8	6	1	1	6	–	–	6
	d	6	4	2	–	4	–	1	3
Meinerzhagen, Stadt	a	4	1	2	1	1	–	–	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Menden (Sauerland), Stadt	a	16	8	8	–	13	–	2	11
	b	14	7	7	–	11	–	2	9
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	5	4	1	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	9	6	3	–	7	–	1	6
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	10	6	4	–	7	–	1	6
	b	7	4	3	–	4	–	1	3
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	5	1	2	2	1	–	–	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	–	2	1	–	–	–	–
Werdohl, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	70	37	32	1	46	–	8	38
	b	29	15	13	1	17	–	1	16
	c	29	19	10	–	26	–	7	19
	d	12	3	9	–	3	–	–	3
Attendorn, Stadt	a	15	9	5	1	11	–	–	11
	b	11	6	4	1	6	–	–	6
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	7	4	3	–	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Finnentrop	a	6	4	2	–	7	–	1	6
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	6	4	2	–	8	–	3	5
	b	2	1	1	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lennestadt, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	19	9	10	–	9	–	–	9
	b	7	3	4	–	3	–	–	3
	c	7	5	2	–	5	–	–	5
	d	5	1	4	–	1	–	–	1
Wenden	a	12	4	8	–	4	–	3	1
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	6	3	3	–	3	–	2	1
	d	3	–	3	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	121	71	46	4	93	3	21	69
	b	69	44	24	1	55	1	14	40
	c	40	24	14	2	35	2	7	26
	d	12	3	8	1	3	–	–	3
Bad Berleburg, Stadt	a	7	3	4	–	3	–	1	2
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	9	4	5	–	6	–	2	4
	b	5	2	3	–	3	–	2	1
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	4	3	1	–	7	–	–	7
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	4	4	–	–	6	–	–	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	7	6	1	–	9	–	5	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	5	1	–	8	–	5	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	12	8	4	–	11	–	4	7
	b	7	6	1	–	9	–	3	6
	c	5	2	3	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	4	3	1	–	3	1	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	15	9	6	–	14	–	2	12
	b	9	5	4	–	8	–	1	7
	c	6	4	2	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	8	6	2	–	6	1	2	3
	b	7	5	2	–	5	–	2	3
	c	1	1	–	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	37	23	13	1	26	1	4	21
	b	30	19	10	1	22	1	4	17
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Wilnsdorf	a	14	2	9	3	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	–	4	2	–	–	–	–
	d	7	1	5	1	1	–	–	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Soest	a	124	93	26	5	130	4	36	90
	b	75	55	15	5	59	1	13	45
	c	39	34	5	–	65	2	21	42
	d	10	4	6	–	6	1	2	3
Anröchte	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Sassendorf	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Ense	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erwitte, Stadt	a	8	6	2	–	14	2	4	8
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	11	2	3	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Geseke, Stadt	a	11	8	2	1	10	–	2	8
	b	8	6	1	1	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Lippetal	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Lippstadt, Stadt	a	29	20	7	2	27	–	5	22
	b	23	15	6	2	16	–	2	14
	c	6	5	1	–	11	–	3	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	4	3	1	–	7	–	3	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	7	–	3	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Soest, Stadt	a	27	20	6	1	24	–	9	15
	b	18	14	3	1	15	–	6	9
	c	8	6	2	–	9	–	3	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Warstein, Stadt	a	12	9	2	1	14	1	3	10
	b	10	7	2	1	7	1	–	6
	c	2	2	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welter	a	6	5	1	–	6	–	2	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	5	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	14	12	2	–	17	1	7	9
	b	7	6	1	–	8	–	3	5
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	4	3	1	–	5	1	2	2
Wickede (Ruhr)	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
		insgesamt	davon			insgesamt	davon			
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Unna	a	143	99	38	6	111	–	15	96	
	b	88	71	13	4	76	–	12	64	
	c	22	12	8	2	13	–	2	11	
	d	33	16	17	–	22	–	1	21	
Bergkamen, Stadt	a	12	9	2	1	10	–	2	8	
	b	12	9	2	1	10	–	2	8	
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	
	d	–	–	–	–	–	–	–	–	
Bönen	a	6	4	2	–	4	–	–	4	
	b	4	3	1	–	3	–	–	3	
	c	1	–	1	–	–	–	–	–	
	d	1	1	–	–	1	–	–	1	
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	–	3	
	b	1	1	–	–	1	–	–	1	
	c	2	1	1	–	1	–	–	1	
	d	2	1	1	–	1	–	–	1	
Holzwickede	a	8	5	3	–	5	–	1	4	
	b	3	2	1	–	2	–	–	2	
	c	4	2	2	–	2	–	–	2	
	d	1	1	–	–	1	–	1	–	
Kamen, Stadt	a	10	6	4	–	9	–	–	9	
	b	4	3	1	–	3	–	–	3	
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	
	d	6	3	3	–	6	–	–	6	
Lünen, Stadt	a	25	20	4	1	21	–	1	20	
	b	24	19	4	1	20	–	1	19	
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	
	d	1	1	–	–	1	–	–	1	
Schwerte, Stadt	a	27	14	13	–	17	–	3	14	
	b	9	7	2	–	8	–	3	5	
	c	4	2	2	–	3	–	–	3	
	d	14	5	9	–	6	–	–	6	
Selm, Stadt	a	12	8	1	3	8	–	2	6	
	b	10	7	1	2	7	–	2	5	
	c	2	1	–	1	1	–	–	1	
	d	–	–	–	–	–	–	–	–	
Unna, Stadt	a	29	22	6	1	24	–	2	22	
	b	16	15	1	–	17	–	1	16	
	c	6	4	1	1	4	–	1	3	
	d	7	3	4	–	3	–	–	3	
Werne, Stadt	a	9	8	1	–	10	–	4	6	
	b	5	5	–	–	5	–	3	2	
	c	3	2	1	–	2	–	1	1	
	d	1	1	–	–	3	–	–	3	
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 423	978	382	63	1 255	17	233	1 005	
	b	1 013	729	231	53	873	8	151	714	
	c	268	178	84	6	283	7	69	207	
	d	142	71	67	4	99	2	13	84	
Nordrhein-Westfalen	a	7 362	5 183	1 841	338	6 489	63	1 021	5 405	
	b	5 325	3 942	1 102	281	4 720	28	682	4 010	
	c	1 315	880	391	44	1 286	29	266	991	
	d	722	361	348	13	483	6	73	404	
davon										
kreisfreie Städte										
Kreise	a	3 038	2 255	628	155	2 772	11	385	2 376	
	a	4 324	2 928	1 213	183	3 717	52	636	3 029	

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – November 2010 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – November		
	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	54 811	58 640	-6,5
davon			
mit Getöteten	486	529	-8,1
mit Verletzten	54 326	58 111	-6,5
davon			
mit Schwerverletzten	10 419	11 298	-7,8
mit Leichtverletzten	43 906	46 813	-6,2
mit nur Sachschaden insgesamt	454 723	450 423	+1,0
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	16 453	17 510	-6,0
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	3 417	3 560	-4,0
ohne Einfluss berauschender Mittel	434 853	429 353	+1,3
davon			
innerhalb von Ortschaften	361 686	357 129	+1,3
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	45 813	44 960	+1,9
auf Autobahnen	27 354	27 264	+0,3

1) Siehe Erläuterungen Seite 5

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2010 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
				Januar – November 2010				dagegen Januar – November 2009				Veränderung Januar – November 2010 gegenüber Januar – November 2009	
		Anzahl									%		
Bundesautobahnen	a	3 538	74	1 041	4 283	3 408	67	1 064	4 038	+3,8	+10,4	–2,2	+6,1
Bundesstraßen	a	8 131	116	1 975	9 119	9 067	107	2 056	10 098	–10,3	+8,4	–3,9	–9,7
	b	5 386	36	1 017	5 916	6 224	32	1 090	6 896	–13,5	+12,5	–6,7	–14,2
	c	2 745	80	958	3 203	2 843	75	966	3 202	–3,4	+6,7	–0,8	–
Landstraßen	a	14 904	194	3 380	15 824	15 953	210	3 734	16 643	–6,6	–7,6	–9,5	–4,9
	b	10 231	71	1 875	10 841	11 166	80	2 062	11 720	–8,4	–11,3	–9,1	–7,5
	c	4 673	123	1 505	4 983	4 787	130	1 672	4 923	–2,4	–5,4	–10,0	+1,2
Kreisstraßen	a	5 541	56	1 400	5 439	5 942	78	1 515	5 859	–6,7	–28,2	–7,6	–7,2
	b	3 865	25	781	3 856	4 119	29	819	4 126	–6,2	–13,8	–4,6	–6,5
	c	1 676	31	619	1 583	1 823	49	696	1 733	–8,1	–36,7	–11,1	–8,7
Andere Straßen	a	22 719	84	3 867	22 367	24 270	112	4 240	23 693	–6,4	–25,0	–8,8	–5,6
	b	21 526	71	3 525	21 222	22 980	98	3 822	22 481	–6,3	–27,6	–7,8	–5,6
	c	1 193	13	342	1 145	1 290	14	418	1 212	–7,5	–7,1	–18,2	–5,5
Insgesamt	a	54 833	524	11 663	57 032	58 640	574	12 609	60 331	–6,5	–8,7	–7,5	–5,5
	b	41 008	203	7 198	41 835	44 489	239	7 793	45 223	–7,8	–15,1	–7,6	–7,5
	c	13 825	321	4 465	15 197	14 151	335	4 816	15 108	–2,3	–4,2	–7,3	+0,6

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2010 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		Januar – November 2010					dagegen Januar – November 2009					Veränderung Januar – November 2010 gegenüber Januar – November 2009	
Anzahl										%			
Fahrunfall	a	8 897	187	3 138	7 576	9 320	207	3 381	7 785	–4,5	–9,7	–7,2	–2,7
	b	4 441	53	1 358	3 748	4 793	55	1 450	3 980	–7,3	–3,6	–6,3	–5,8
	c	4 456	134	1 780	3 828	4 527	152	1 931	3 805	–1,6	–11,8	–7,8	+0,6
Abbiege-Unfall	a	8 460	42	1 550	9 320	9 336	47	1 696	10 175	–9,4	–10,6	–8,6	–8,4
	b	6 990	23	1 140	7 450	7 755	31	1 218	8 282	–9,9	–25,8	–6,4	–10,0
	c	1 470	19	410	1 870	1 581	16	478	1 893	–7,0	+18,8	–14,2	–1,2
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	12 363	87	2 220	13 084	13 574	97	2 442	14 261	–8,9	–10,3	–9,1	–8,3
	b	10 225	30	1 549	10 566	11 249	39	1 674	11 618	–9,1	–23,1	–7,5	–9,1
	c	2 138	57	671	2 518	2 325	58	768	2 643	–8,0	–1,7	–12,6	–4,7
Überschreiten-Unfall	a	3 713	63	1 072	3 063	4 104	72	1 203	3 294	–9,5	–12,5	–10,9	–7,0
	b	3 606	49	1 011	3 007	3 975	59	1 144	3 212	–9,3	–16,9	–11,6	–6,4
	c	107	14	61	56	129	13	59	82	–17,1	+7,7	+3,4	–31,7
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 208	7	301	2 153	2 464	6	317	2 418	–10,4	x	–5,0	–11,0
	b	2 140	5	284	2 076	2 370	3	291	2 325	–9,7	x	–2,4	–10,7
	c	68	2	17	77	94	3	26	93	–27,7	x	–34,6	–17,2
Unfall im Längsverkehr	a	12 736	89	2 000	15 752	13 161	103	2 084	16 153	–3,2	–13,6	–4,0	–2,5
	b	8 293	11	871	10 020	8 761	23	937	10 613	–5,3	–52,2	–7,0	–5,6
	c	4 443	78	1 129	5 732	4 400	80	1 147	5 540	+1,0	–2,5	–1,6	+3,5
Sonstiger Unfall	a	6 456	49	1 382	6 084	6 681	42	1 486	6 245	–3,4	+16,7	–7,0	–2,6
	b	5 313	32	985	4 968	5 586	29	1 079	5 193	–4,9	+10,3	–8,7	–4,3
	c	1 143	17	397	1 116	1 095	13	407	1 052	+4,4	+30,8	–2,5	+6,1
Insgesamt	a	54 833	524	11 663	57 032	58 640	574	12 609	60 331	–6,5	–8,7	–7,5	–5,5
	b	41 008	203	7 198	41 835	44 489	239	7 793	45 223	–7,8	–15,1	–7,6	–7,5
	c	13 825	321	4 465	15 197	14 151	335	4 816	15 108	–2,3	–4,2	–7,3	+0,6

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2010 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen															
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
		Januar – November 2010			dagegen Januar – November 2009			Veränderung Januar – November 2010 gegenüber Januar – November 2009																	
Anzahl									%																
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält																									
a	4 178	12	484	4 677	4 535	11	558	4 942	-7,9	+9,1	-13,3	-5,4													
b	3 740	8	427	4 064	4 052	9	475	4 346	-7,7	x	-10,1	-6,5													
c	438	4	57	613	483	2	83	596	-9,3	x	-31,3	+2,9													
vorausfährt oder wartet																									
a	8 516	28	977	10 994	8 916	36	985	11 502	-4,5	-22,2	-0,8	-4,4													
b	5 588	3	406	6 975	6 013	7	434	7 591	-7,1	x	-6,5	-8,1													
c	2 928	25	571	4 019	2 903	29	551	3 911	+0,9	-13,8	+3,6	+2,8													
seitlich in gleicher Richtung fährt																									
a	2 413	15	442	2 535	2 508	10	431	2 660	-3,8	+50,0	+2,6	-4,7													
b	1 681	8	246	1 709	1 774	3	235	1 825	-5,2	x	+4,7	-6,4													
c	732	7	196	826	734	7	196	835	-0,3	-	-	-1,1													
entgegenkommt																									
a	3 192	71	1 085	3 765	3 361	88	1 195	3 914	-5,0	-19,3	-9,2	-3,8													
b	2 107	11	484	2 448	2 239	11	546	2 571	-5,9	-	-11,4	-4,8													
c	1 085	60	601	1 317	1 122	77	649	1 343	-3,3	-22,1	-7,4	-1,9													
einbiegt oder kreuzt																									
a	16 202	112	2 959	17 470	17 823	124	3 321	19 005	-9,1	-9,7	-10,9	-8,1													
b	13 412	43	2 087	14 097	14 834	60	2 294	15 547	-9,6	-28,3	-9,0	-9,3													
c	2 790	69	872	3 373	2 989	64	1 027	3 458	-6,7	+7,8	-15,1	-2,5													
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger																									
a	6 380	80	1 588	5 411	6 989	98	1 740	5 825	-8,7	-18,4	-8,7	-7,1													
b	6 135	63	1 492	5 222	6 714	80	1 640	5 622	-8,6	-21,3	-9,0	-7,1													
c	245	17	96	189	275	18	100	203	-10,9	-5,6	-4,0	-6,9													
Aufprall auf Hindernis																									
a	307	2	98	256	311	2	88	248	-1,3	-	+11,4	+3,2													
b	182	-	49	148	198	2	56	153	-8,1	x	-12,5	-3,3													
c	125	2	49	108	113	-	32	95	+10,6	x	+53,1	+13,7													
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts																									
a	3 966	106	1 414	3 346	4 084	104	1 565	3 331	-2,9	+1,9	-9,6	+0,5													
b	1 382	29	442	1 197	1 523	22	493	1 292	-9,3	+31,8	-10,3	-7,4													
c	2 584	77	972	2 149	2 561	82	1 072	2 039	+0,9	-6,1	-9,3	+5,4													
Abkommen von der Fahrbahn nach links																									
a	2 601	66	944	2 346	2 721	68	1 055	2 359	-4,4	-2,9	-10,5	-0,6													
b	856	21	269	775	945	24	334	790	-9,4	-12,5	-19,5	-1,9													
c	1 745	45	675	1 571	1 776	44	721	1 569	-1,7	+2,3	-6,4	+0,1													
Unfall anderer Art																									
a	7 078	32	1 672	6 232	7 392	33	1 671	6 545	-4,2	-3,0	+0,1	-4,8													
b	5 925	17	1 296	5 200	6 197	21	1 286	5 486	-4,4	-19,0	+0,8	-5,2													
c	1 153	15	376	1 032	1 195	12	385	1 059	-3,5	+25,0	-2,3	-2,5													
Insgesamt																									
a	54 833	524	11 663	57 032	58 640	574	12 609	60 331	-6,5	-8,7	-7,5	-5,5													
b	41 008	203	7 198	41 835	44 489	239	7 793	45 223	-7,8	-15,1	-7,6	-7,5													
c	13 825	321	4 465	15 197	14 151	335	4 816	15 108	-2,3	-4,2	-7,3	+0,6													

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – November											
		2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	6 349	6 867	-7,5	22	13	+69,2	940	1 079	-12,9	5 387	5 775	-6,7
	b	3 679	4 034	-8,8	13	10	+30,0	572	646	-11,5	3 094	3 378	-8,4
	c	2 670	2 833	-5,8	9	3	x	368	433	-15,0	2 293	2 397	-4,3
15 – 18	a	4 238	4 495	-5,7	14	19	-26,3	691	700	-1,3	3 533	3 776	-6,4
	b	2 570	2 699	-4,8	11	14	-21,4	432	445	-2,9	2 127	2 240	-5,0
	c	1 668	1 796	-7,1	3	5	x	259	255	+1,6	1 406	1 536	-8,5
18 – 21	a	6 233	6 768	-7,9	41	57	-28,1	1 031	1 172	-12,0	5 161	5 539	-6,8
	b	3 576	3 856	-7,3	32	50	-36,0	633	749	-15,5	2 911	3 057	-4,8
	c	2 657	2 912	-8,8	9	7	x	398	423	-5,9	2 250	2 482	-9,3
21 – 25	a	6 268	6 459	-3,0	53	47	+12,8	975	1 007	-3,2	5 240	5 405	-3,1
	b	3 499	3 577	-2,2	42	41	+2,4	615	646	-4,8	2 842	2 890	-1,7
	c	2 769	2 882	-3,9	11	6	x	360	361	-0,3	2 398	2 515	-4,7
25 – 30	a	5 736	6 259	-8,4	36	40	-10,0	808	925	-12,6	4 892	5 294	-7,6
	b	3 186	3 525	-9,6	24	36	-33,3	501	626	-20,0	2 661	2 863	-7,1
	c	2 550	2 734	-6,7	12	4	x	307	299	+2,7	2 231	2 431	-8,2
30 – 35	a	4 899	5 006	-2,1	25	28	-10,7	723	708	+2,1	4 151	4 270	-2,8
	b	2 797	2 876	-2,7	22	20	+10,0	474	483	-1,9	2 301	2 373	-3,0
	c	2 102	2 130	-1,3	3	8	x	249	225	+10,7	1 850	1 897	-2,5
35 – 40	a	4 881	5 223	-6,5	26	32	-18,8	727	755	-3,7	4 128	4 436	-6,9
	b	2 854	3 060	-6,7	23	26	-11,5	479	490	-2,2	2 352	2 544	-7,5
	c	2 027	2 163	-6,3	3	6	x	248	265	-6,4	1 776	1 892	-6,1
40 – 45	a	5 950	6 460	-7,9	28	41	-31,7	891	1 013	-12,0	5 031	5 406	-6,9
	b	3 513	3 787	-7,2	22	34	-35,3	603	684	-11,8	2 888	3 069	-5,9
	c	2 437	2 673	-8,8	6	7	x	288	329	-12,5	2 143	2 337	-8,3
45 – 50	a	5 936	6 289	-5,6	47	49	-4,1	999	1 057	-5,5	4 890	5 183	-5,7
	b	3 534	3 707	-4,7	38	40	-5,0	697	734	-5,0	2 799	2 933	-4,6
	c	2 402	2 582	-7,0	9	9	–	302	323	-6,5	2 091	2 250	-7,1
50 – 55	a	4 834	4 886	-1,1	38	22	+72,7	855	895	-4,5	3 941	3 969	-0,7
	b	2 802	2 884	-2,8	24	18	+33,3	560	600	-6,7	2 218	2 266	-2,1
	c	2 032	2 002	+1,5	14	4	x	295	295	–	1 723	1 703	+1,2
55 – 60	a	3 674	3 790	-3,1	30	31	-3,2	674	676	-0,3	2 970	3 083	-3,7
	b	2 083	2 119	-1,7	25	25	–	415	411	+1,0	1 643	1 683	-2,4
	c	1 591	1 671	-4,8	5	6	x	259	265	-2,3	1 327	1 400	-5,2
60 – 65	a	2 473	2 513	-1,6	23	16	+43,8	455	501	-9,2	1 995	1 996	-0,1
	b	1 416	1 443	-1,9	21	13	+61,5	275	308	-10,7	1 120	1 122	-0,2
	c	1 057	1 070	-1,2	2	3	x	180	193	-6,7	875	874	+0,1
65 – 70	a	2 236	2 660	-15,9	21	37	-43,2	460	566	-18,7	1 755	2 057	-14,7
	b	1 168	1 458	-19,9	19	22	-13,6	253	315	-19,7	896	1 121	-20,1
	c	1 068	1 202	-11,1	2	15	x	207	251	-17,5	859	936	-8,2
70 – 75	a	2 351	2 537	-7,3	40	42	-4,8	546	626	-12,8	1 765	1 869	-5,6
	b	1 217	1 289	-5,6	24	27	-11,1	282	306	-7,8	911	956	-4,7
	c	1 134	1 248	-9,1	16	15	+6,7	264	320	-17,5	854	913	-6,5
75 und mehr	a	3 097	3 207	-3,4	80	100	-20,0	888	929	-4,4	2 129	2 178	-2,2
	b	1 517	1 529	-0,8	51	47	+8,5	423	426	-0,7	1 043	1 056	-1,2
	c	1 580	1 678	-5,8	29	53	-45,3	465	503	-7,6	1 086	1 122	-3,2
Zusammen	a	69 155	73 419	-5,8	524	574	-8,7	11 663	12 609	-7,5	56 968	60 236	-5,4
	b	39 411	41 843	-5,8	391	423	-7,6	7 214	7 869	-8,3	31 806	33 551	-5,2
	c	29 744	31 576	-5,8	133	151	-11,9	4 449	4 740	-6,1	25 162	26 685	-5,7
Ohne Angabe	a	64	95	-32,6	–	–	–	–	–	–	64	95	-32,6
Insgesamt	a	69 219	73 514	-5,8	524	574	-8,7	11 663	12 609	-7,5	57 032	60 331	-5,5

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – November											
		2010	dagegen 2009	Ver-änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver-änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver-änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver-änderung 2010 gegenüber 2009
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	4 895	5 454	-10,2	13	19	-31,6	961	992	-3,1	3 921	4 443	-11,7
	b	4 219	4 751	-11,2	7	14	x	781	783	-0,3	3 431	3 954	-13,2
	c	676	703	-3,8	6	5	x	180	209	-13,9	490	489	+0,2
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	5 037	5 764	-12,6	84	95	-11,6	1 572	1 727	-9,0	3 381	3 942	-14,2
	b	3 193	3 785	-15,6	20	26	-23,1	804	917	-12,3	2 369	2 842	-16,6
	c	1 844	1 979	-6,8	64	69	-7,2	768	810	-5,2	1 012	1 100	-8,0
Personenkraftwagen	a	34 710	35 614	-2,5	237	237	-	4 568	4 889	-6,6	29 905	30 488	-1,9
	b	20 123	21 037	-4,3	60	47	+27,7	1 809	1 904	-5,0	18 254	19 086	-4,4
	c	14 587	14 577	+0,1	177	190	-6,8	2 759	2 985	-7,6	11 651	11 402	+2,2
Bussen	a	1 243	1 337	-7,0	2	5	x	114	92	+23,9	1 127	1 240	-9,1
	b	1 103	1 173	-6,0	-	5	x	89	81	+9,9	1 014	1 087	-6,7
	c	140	164	-14,6	2	-	x	25	11	x	113	153	-26,1
Güterkraftfahrzeugen	a	1 576	1 484	+6,2	24	22	+9,1	291	286	+1,7	1 261	1 176	+7,2
	b	591	621	-4,8	3	1	x	63	72	-12,5	525	548	-4,2
	c	985	863	+14,1	21	21	-	228	214	+6,5	736	628	+17,2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	65	44	+47,7	1	1	-	23	14	+64,3	41	29	+41,4
	b	33	17	+94,1	1	-	x	9	6	x	23	11	x
	c	32	27	+18,5	-	1	x	14	8	x	18	18	-
übrigen Kraftfahrzeugen	a	203	286	-29,0	2	4	x	38	59	-35,6	163	223	-26,9
	b	144	191	-24,6	1	4	x	20	37	-45,9	123	150	-18,0
	c	59	95	-37,9	1	-	x	18	22	-18,2	40	73	-45,2
Kraftfahrzeugen zusammen	a	47 729	49 983	-4,5	363	383	-5,2	7 567	8 059	-6,1	39 799	41 541	-4,2
	b	29 406	31 575	-6,9	92	97	-5,2	3 575	3 800	-5,9	25 739	27 678	-7,0
	c	18 323	18 408	-0,5	271	286	-5,2	3 992	4 259	-6,3	14 060	13 863	+1,4
Fahrrädern	a	13 887	15 355	-9,6	73	79	-7,6	2 373	2 665	-11,0	11 441	12 611	-9,3
	b	12 575	13 880	-9,4	42	51	-17,6	2 015	2 228	-9,6	10 518	11 601	-9,3
	c	1 312	1 475	-11,1	31	28	+10,7	358	437	-18,1	923	1 010	-8,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 400	2 615	-8,2	6	7	x	273	290	-5,9	2 121	2 318	-8,5
	b	2 276	2 481	-8,3	3	4	x	245	252	-2,8	2 028	2 225	-8,9
	c	124	134	-7,5	3	3	-	28	38	-26,3	93	93	-
anderen Fahrzeugen	a	370	338	+9,5	2	5	x	38	54	-29,6	330	279	+18,3
	b	330	300	+10,0	1	3	x	32	41	-22,0	297	256	+16,0
	c	40	38	+5,3	1	2	x	6	13	x	33	23	+43,5
Fußgänger	a	7 044	7 693	-8,4	85	105	-19,0	1 650	1 803	-8,5	5 309	5 785	-8,2
	b	6 764	7 373	-8,3	68	86	-20,9	1 550	1 702	-8,9	5 146	5 585	-7,9
	c	280	320	-12,5	17	19	-10,5	100	101	-1,0	163	200	-18,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 875	2 098	-10,6	5	2	x	470	575	-18,3	1 400	1 521	-8,0
	b	1 838	2 056	-10,6	5	2	x	455	554	-17,9	1 378	1 500	-8,1
	c	37	42	-11,9	-	-	-	15	21	-28,6	22	21	+4,8
65 und mehr Jahren	a	1 351	1 499	-9,9	37	62	-40,3	444	483	-8,1	870	954	-8,8
	b	1 310	1 450	-9,7	33	54	-38,9	435	469	-7,2	842	927	-9,2
	c	41	49	-16,3	4	8	x	9	14	x	28	27	+3,7
Andere Personen	a	189	145	+30,3	1	2	x	35	28	+25,0	153	115	+33,0
	b	161	127	+26,8	-	2	x	26	22	+18,2	135	103	+31,1
	c	28	18	+55,6	1	-	x	9	6	x	18	12	+50,0
Insgesamt	a	69 219	73 514	-5,8	524	574	-8,7	11 663	12 609	-7,5	57 032	60 331	-5,5
	b	49 236	53 255	-7,5	203	239	-15,1	7 198	7 793	-7,6	41 835	45 223	-7,5
	c	19 983	20 259	-1,4	321	335	-4,2	4 465	4 816	-7,3	15 197	15 108	+0,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	6 349	6 867	-7,5	22	13	+69,2	940	1 079	-12,9	5 387	5 775	-6,7
	b	5 390	5 917	-8,9	11	7	x	785	893	-12,1	4 594	5 017	-8,4
	c	959	950	+0,9	11	6	x	155	186	-16,7	793	758	+4,6
65 und mehr Jahren	a	7 684	8 404	-8,6	141	179	-21,2	1 894	2 121	-10,7	5 649	6 104	-7,5
	b	6 009	6 578	-8,7	73	116	-37,1	1 413	1 566	-9,8	4 523	4 896	-7,6
	c	1 675	1 826	-8,3	68	63	+7,9	481	555	-13,3	1 126	1 208	-6,8

**7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2010
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – November 2010					dagegen Januar – November 2009	
Anzahl								
Insgesamt								
unter 15	a	6 349	1 694	41	2 400	1 875	6 867	1 793
	b	3 679	792	23	1 572	1 123	4 034	860
	c	2 670	902	18	828	752	2 833	933
15 – 18	a	4 238	860	386	983	410	4 495	875
	b	2 570	383	322	584	186	2 699	357
	c	1 668	477	64	399	224	1 796	518
18 – 21	a	6 233	4 079	391	657	350	6 768	4 398
	b	3 576	2 165	339	371	182	3 856	2 329
	c	2 657	1 914	52	286	168	2 912	2 069
21 – 25	a	6 268	4 236	433	678	365	6 459	4 249
	b	3 499	2 135	370	403	200	3 577	2 156
	c	2 769	2 101	63	275	165	2 882	2 093
25 – 35	a	10 635	6 664	709	1 480	653	11 265	6 791
	b	5 983	3 237	627	910	363	6 401	3 321
	c	4 652	3 427	82	570	290	4 864	3 470
35 – 45	a	10 831	6 058	980	1 772	690	11 683	6 227
	b	6 367	2 942	845	1 136	393	6 847	2 940
	c	4 464	3 116	135	636	297	4 836	3 287
45 – 55	a	10 770	5 220	1 340	2 083	770	11 175	5 160
	b	6 336	2 429	1 159	1 346	392	6 591	2 351
	c	4 434	2 791	181	737	378	4 584	2 809
55 – 65	a	6 147	2 857	539	1 518	561	6 303	2 784
	b	3 499	1 324	511	905	265	3 562	1 295
	c	2 648	1 533	28	613	296	2 741	1 489
65 und mehr	a	7 684	3 039	214	2 286	1 351	8 404	3 334
	b	3 902	1 430	207	1 354	479	4 276	1 563
	c	3 782	1 609	7	932	872	4 128	1 771
Zusammen	a	69 155	34 707	5 033	13 857	7 025	73 419	35 611
	b	39 411	16 837	4 403	8 581	3 583	41 843	17 172
	c	29 744	17 870	630	5 276	3 442	31 576	18 439
Ohne Angabe	a	64	3	4	30	19	95	3
Insgesamt	a	69 219	34 710	5 037	13 887	7 044	73 514	35 614

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2010
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen Januar – November 2009			Veränderung Januar – November 2010 gegenüber Januar – November 2009				
Anzahl			%						
noch: Insgesamt									
unter 15	a	29	2 615	2 098	–7,5	–5,5	+41,4	–8,2	–10,6
	b	19	1 733	1 261	–8,8	–7,9	+21,1	–9,3	–10,9
	c	10	882	837	–5,8	–3,3	+80,0	–6,1	–10,2
15 – 18	a	413	1 074	410	–5,7	–1,7	–6,5	–8,5	–
	b	341	596	185	–4,8	+7,3	–5,6	–2,0	+0,5
	c	72	478	225	–7,1	–7,9	–11,1	–16,5	–0,4
18 – 21	a	462	697	392	–7,9	–7,3	–15,4	–5,7	–10,7
	b	404	399	201	–7,3	–7,0	–16,1	–7,0	–9,5
	c	58	298	191	–8,8	–7,5	–10,3	–4,0	–12,0
21 – 25	a	445	731	398	–3,0	–0,3	–2,7	–7,3	–8,3
	b	385	401	211	–2,2	–1,0	–3,9	+0,5	–5,2
	c	60	330	187	–3,9	+0,4	+5,0	–16,7	–11,8
25 – 35	a	839	1 694	708	–5,6	–1,9	–15,5	–12,6	–7,8
	b	735	1 044	388	–6,5	–2,5	–14,7	–12,8	–6,4
	c	104	650	320	–4,4	–1,2	–21,2	–12,3	–9,4
35 – 45	a	1 181	2 131	743	–7,3	–2,7	–17,0	–16,8	–7,1
	b	1 008	1 416	407	–7,0	+0,1	–16,2	–19,8	–3,4
	c	173	715	336	–7,7	–5,2	–22,0	–11,0	–11,6
45 – 55	a	1 567	2 259	794	–3,6	+1,2	–14,5	–7,8	–3,0
	b	1 370	1 388	424	–3,9	+3,3	–15,4	–3,0	–7,5
	c	197	871	370	–3,3	–0,6	–8,1	–15,4	+2,2
55 – 65	a	568	1 597	631	–2,5	+2,6	–5,1	–4,9	–11,1
	b	526	957	272	–1,8	+2,2	–2,9	–5,4	–2,6
	c	42	640	359	–3,4	+3,0	–33,3	–4,2	–17,5
65 und mehr	a	255	2 499	1 499	–8,6	–8,8	–16,1	–8,5	–9,9
	b	245	1 431	566	–8,7	–8,5	–15,5	–5,4	–15,4
	c	10	1 068	933	–8,4	–9,1	x	–12,7	–6,5
Zusammen	a	5 759	15 297	7 673	–5,8	–2,5	–12,6	–9,4	–8,4
	b	5 033	9 365	3 915	–5,8	–2,0	–12,5	–8,4	–8,5
	c	726	5 932	3 758	–5,8	–3,1	–13,2	–11,1	–8,4
Ohne Angabe	a	5	58	20	–32,6	–	x	–48,3	–5,0
Insgesamt	a	5 764	15 355	7 693	–5,8	–2,5	–12,6	–9,6	–8,4

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2010
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – November 2010					dagegen Januar – November 2009	
Anzahl								
Getötete								
unter 15	a	22	11	–	6	5	13	4
	b	13	6	–	4	3	10	2
	c	9	5	–	2	2	3	2
15 – 18	a	14	4	3	1	3	19	9
	b	11	2	3	1	2	14	6
	c	3	2	–	–	1	5	3
18 – 21	a	41	29	3	2	6	57	38
	b	32	22	3	1	5	50	33
	c	9	7	–	1	1	7	5
21 – 25	a	53	33	10	2	3	47	26
	b	42	25	10	1	3	41	23
	c	11	8	–	1	–	6	3
25 – 35	a	61	38	11	3	6	68	29
	b	46	27	11	3	4	56	20
	c	15	11	–	–	2	12	9
35 – 45	a	54	21	16	3	6	73	28
	b	45	15	16	2	5	60	19
	c	9	6	–	1	1	13	9
45 – 55	a	85	24	26	10	12	71	26
	b	62	17	22	5	8	58	20
	c	23	7	4	5	4	13	6
55 – 65	a	53	22	10	9	7	47	19
	b	46	18	10	7	6	38	13
	c	7	4	–	2	1	9	6
65 und mehr	a	141	55	5	37	37	179	58
	b	94	34	5	31	17	96	32
	c	47	21	–	6	20	83	26
Zusammen	a	524	237	84	73	85	574	237
	b	391	166	80	55	53	423	168
	c	133	71	4	18	32	151	69
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	524	237	84	73	85	574	237

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2010
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
	darunter			insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
	dagegen Januar – November 2009			Veränderung Januar – November 2010 gegenüber Januar – November 2009				
	Anzahl			%				

noch: **Getötete**

unter 15	a	–	7	2	+69,2	x	–	x	x
	b	–	6	2	+30,0	x	–	x	x
	c	–	1	–	x	x	–	x	x
15 – 18	a	–	5	2	–26,3	x	x	x	x
	b	–	4	1	–21,4	x	x	x	x
	c	–	1	1	x	x	–	x	–
18 – 21	a	7	1	7	–28,1	–23,7	x	x	x
	b	7	1	6	–36,0	–33,3	x	–	x
	c	–	–	1	x	x	–	x	–
21 – 25	a	11	2	3	+12,8	+26,9	–9,1	–	–
	b	9	2	2	+2,4	+8,7	x	x	x
	c	2	–	1	x	x	x	x	x
25 – 35	a	21	4	8	–10,3	+31,0	–47,6	x	x
	b	21	4	6	–17,9	+35,0	–47,6	x	x
	c	–	–	2	+25,0	x	–	–	–
35 – 45	a	24	6	9	–26,0	–25,0	–33,3	x	x
	b	22	5	8	–25,0	–21,1	–27,3	x	x
	c	2	1	1	x	x	x	–	–
45 – 55	a	21	6	9	+19,7	–7,7	+23,8	x	x
	b	18	4	7	+6,9	–15,0	+22,2	x	x
	c	3	2	2	+76,9	x	x	x	x
55 – 65	a	7	7	3	+12,8	+15,8	x	x	x
	b	6	5	3	+21,1	+38,5	x	x	x
	c	1	2	–	x	x	x	–	x
65 und mehr	a	4	41	62	–21,2	–5,2	x	–9,8	–40,3
	b	3	25	24	–2,1	+6,3	x	+24,0	–29,2
	c	1	16	38	–43,4	–19,2	x	x	–47,4
Zusammen	a	95	79	105	–8,7	–	–11,6	–7,6	–19,0
	b	86	56	59	–7,6	–1,2	–7,0	–1,8	–10,2
	c	9	23	46	–11,9	+2,9	x	–21,7	–30,4
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	95	79	105	–8,7	–	–11,6	–7,6	–19,0

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2010
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – November 2010					dagegen Januar – November 2009	
		Anzahl						
Schwerverletzte								
unter 15	a	940	154	7	273	470	1 079	168
	b	572	70	4	189	291	646	80
	c	368	84	3	84	179	433	88
15 – 18	a	691	121	85	126	98	700	149
	b	432	57	69	72	48	445	71
	c	259	64	16	54	50	255	78
18 – 21	a	1 031	646	109	90	66	1 172	736
	b	633	354	96	55	35	749	443
	c	398	292	13	35	31	423	293
21 – 25	a	975	581	162	66	64	1 007	597
	b	615	327	136	46	38	646	349
	c	360	254	26	20	26	361	248
25 – 35	a	1 531	805	230	195	115	1 633	856
	b	975	444	205	117	65	1 109	503
	c	556	361	25	78	50	524	353
35 – 45	a	1 618	656	313	306	117	1 768	698
	b	1 082	355	273	191	73	1 174	367
	c	536	301	40	115	44	594	331
45 – 55	a	1 854	603	440	392	147	1 952	624
	b	1 257	311	386	257	73	1 334	320
	c	597	292	54	135	74	618	304
55 – 65	a	1 129	381	150	325	129	1 177	383
	b	690	178	145	189	54	719	197
	c	439	203	5	136	75	458	186
65 und mehr	a	1 894	621	76	600	444	2 121	678
	b	958	315	73	339	139	1 047	337
	c	936	306	3	261	305	1 074	341
Zusammen	a	11 663	4 568	1 572	2 373	1 650	12 609	4 889
	b	7 214	2 411	1 387	1 455	816	7 869	2 667
	c	4 449	2 157	185	918	834	4 740	2 222
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	11 663	4 568	1 572	2 373	1 650	12 609	4 889

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2010
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
	dagegen Januar – November 2009				Veränderung Januar – November 2010 gegenüber Januar – November 2009				
	Anzahl			%					

noch: **Schwerverletzte**

unter 15	a	8	290	575	-12,9	-8,3	x	-5,9	-18,3
	b	5	195	345	-11,5	-12,5	x	-3,1	-15,7
	c	3	95	230	-15,0	-4,5	-	-11,6	-22,2
15 – 18	a	85	147	79	-1,3	-18,8	-	-14,3	+24,1
	b	66	91	39	-2,9	-19,7	+4,5	-20,9	+23,1
	c	19	56	40	+1,6	-17,9	-15,8	-3,6	+25,0
18 – 21	a	127	102	85	-12,0	-12,2	-14,2	-11,8	-22,4
	b	111	60	45	-15,5	-20,1	-13,5	-8,3	-22,2
	c	16	42	40	-5,9	-0,3	-18,8	-16,7	-22,5
21 – 25	a	146	99	65	-3,2	-2,7	+11,0	-33,3	-1,5
	b	132	55	42	-4,8	-6,3	+3,0	-16,4	-9,5
	c	14	44	23	-0,3	+2,4	+85,7	-54,5	+13,0
25 – 35	a	279	207	109	-6,2	-6,0	-17,6	-5,8	+5,5
	b	256	131	72	-12,1	-11,7	-19,9	-10,7	-9,7
	c	23	76	37	+6,1	+2,3	+8,7	+2,6	+35,1
35 – 45	a	364	354	118	-8,5	-6,0	-14,0	-13,6	-0,8
	b	317	241	63	-7,8	-3,3	-13,9	-20,7	+15,9
	c	47	113	55	-9,8	-9,1	-14,9	+1,8	-20,0
45 – 55	a	469	442	134	-5,0	-3,4	-6,2	-11,3	+9,7
	b	412	286	76	-5,8	-2,8	-6,3	-10,1	-3,9
	c	57	156	58	-3,4	-3,9	-5,3	-13,5	+27,6
55 – 65	a	157	332	155	-4,1	-0,5	-4,5	-2,1	-16,8
	b	142	194	63	-4,0	-9,6	+2,1	-2,6	-14,3
	c	15	138	92	-4,1	+9,1	x	-1,4	-18,5
65 und mehr	a	92	692	483	-10,7	-8,4	-17,4	-13,3	-8,1
	b	89	361	149	-8,5	-6,5	-18,0	-6,1	-6,7
	c	3	331	334	-12,8	-10,3	-	-21,1	-8,7
Zusammen	a	1 727	2 665	1 803	-7,5	-6,6	-9,0	-11,0	-8,5
	b	1 530	1 614	894	-8,3	-9,6	-9,3	-9,9	-8,7
	c	197	1 051	909	-6,1	-2,9	-6,1	-12,7	-8,3
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	a	1 727	2 665	1 803	-7,5	-6,6	-9,0	-11,0	-8,5

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2010
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – November 2010					dagegen Januar – November 2009	
		Anzahl						
Leichtverletzte								
unter 15	a	5 387	1 529	34	2 121	1 400	5 775	1 621
	b	3 094	716	19	1 379	829	3 378	778
	c	2 293	813	15	742	571	2 397	843
15 – 18	a	3 533	735	298	856	309	3 776	717
	b	2 127	324	250	511	136	2 240	280
	c	1 406	411	48	345	173	1 536	437
18 – 21	a	5 161	3 404	279	565	278	5 539	3 624
	b	2 911	1 789	240	315	142	3 057	1 853
	c	2 250	1 615	39	250	136	2 482	1 771
21 – 25	a	5 240	3 622	261	610	298	5 405	3 626
	b	2 842	1 783	224	356	159	2 890	1 784
	c	2 398	1 839	37	254	139	2 515	1 842
25 – 35	a	9 043	5 821	468	1 282	532	9 564	5 906
	b	4 962	2 766	411	790	294	5 236	2 798
	c	4 081	3 055	57	492	238	4 328	3 108
35 – 45	a	9 159	5 381	651	1 463	567	9 842	5 501
	b	5 240	2 572	556	943	315	5 613	2 554
	c	3 919	2 809	95	520	252	4 229	2 947
45 – 55	a	8 831	4 593	874	1 681	611	9 152	4 510
	b	5 017	2 101	751	1 084	311	5 199	2 011
	c	3 814	2 492	123	597	300	3 953	2 499
55 – 65	a	4 965	2 454	379	1 184	425	5 079	2 382
	b	2 763	1 128	356	709	205	2 805	1 085
	c	2 202	1 326	23	475	220	2 274	1 297
65 und mehr	a	5 649	2 363	133	1 649	870	6 104	2 598
	b	2 850	1 081	129	984	323	3 133	1 194
	c	2 799	1 282	4	665	547	2 971	1 404
Zusammen	a	56 968	29 902	3 377	11 411	5 290	60 236	30 485
	b	31 806	14 260	2 936	7 071	2 714	33 551	14 337
	c	25 162	15 642	441	4 340	2 576	26 685	16 148
Ohne Angabe	a	64	3	4	30	19	95	3
Insgesamt	a	57 032	29 905	3 381	11 441	5 309	60 331	30 488

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2010
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen Januar – November 2009			Veränderung Januar – November 2010 gegenüber Januar – November 2009				
Anzahl			%						
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	21	2 318	1 521	–6,7	–5,7	+61,9	–8,5	–8,0
	b	14	1 532	914	–8,4	–8,0	+35,7	–10,0	–9,3
	c	7	786	607	–4,3	–3,6	x	–5,6	–5,9
15 – 18	a	328	922	329	–6,4	+2,5	–9,1	–7,2	–6,1
	b	275	501	145	–5,0	+15,7	–9,1	+2,0	–6,2
	c	53	421	184	–8,5	–5,9	–9,4	–18,1	–6,0
18 – 21	a	328	594	300	–6,8	–6,1	–14,9	–4,9	–7,3
	b	286	338	150	–4,8	–3,5	–16,1	–6,8	–5,3
	c	42	256	150	–9,3	–8,8	–7,1	–2,3	–9,3
21 – 25	a	288	630	330	–3,1	–0,1	–9,4	–3,2	–9,7
	b	244	344	167	–1,7	–0,1	–8,2	+3,5	–4,8
	c	44	286	163	–4,7	–0,2	–15,9	–11,2	–14,7
25 – 35	a	539	1 483	591	–5,4	–1,4	–13,2	–13,6	–10,0
	b	458	909	310	–5,2	–1,1	–10,3	–13,1	–5,2
	c	81	574	281	–5,7	–1,7	–29,6	–14,3	–15,3
35 – 45	a	793	1 771	616	–6,9	–2,2	–17,9	–17,4	–8,0
	b	669	1 170	336	–6,6	+0,7	–16,9	–19,4	–6,3
	c	124	601	280	–7,3	–4,7	–23,4	–13,5	–10,0
45 – 55	a	1 077	1 811	651	–3,5	+1,8	–18,8	–7,2	–6,1
	b	940	1 098	341	–3,5	+4,5	–20,1	–1,3	–8,8
	c	137	713	310	–3,5	–0,3	–10,2	–16,3	–3,2
55 – 65	a	404	1 258	473	–2,2	+3,0	–6,2	–5,9	–10,1
	b	378	758	206	–1,5	+4,0	–5,8	–6,5	–0,5
	c	26	500	267	–3,2	+2,2	–11,5	–5,0	–17,6
65 und mehr	a	159	1 766	954	–7,5	–9,0	–16,4	–6,6	–8,8
	b	153	1 045	393	–9,0	–9,5	–15,7	–5,8	–17,8
	c	6	721	561	–5,8	–8,7	x	–7,8	–2,5
Zusammen	a	3 937	12 553	5 765	–5,4	–1,9	–14,2	–9,1	–8,2
	b	3 417	7 695	2 962	–5,2	–0,5	–14,1	–8,1	–8,4
	c	520	4 858	2 803	–5,7	–3,1	–15,2	–10,7	–8,1
Ohne Angabe	a	5	58	20	–32,6	–	x	–48,3	–5,0
Insgesamt	a	3 942	12 611	5 785	–5,5	–1,9	–14,2	–9,3	–8,2

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – November 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – November 2010		dagegen Januar – November 2009		Veränderung Januar – November 2010 gegenüber Januar – November 2009	
		Anzahl				%	
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	4 918	206	5 479	233	−10,2	−11,6
	b	4 242	171	4 784	195	−11,3	−12,3
	c	676	35	695	38	−2,7	−7,9
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	5 013	243	5 749	306	−12,8	−20,6
	b	3 200	156	3 792	185	−15,6	−15,7
	c	1 813	87	1 957	121	−7,4	−28,1
Personenkraftwagen	a	65 719	26 888	69 556	28 915	−5,5	−7,0
	b	47 429	17 679	50 858	19 225	−6,7	−8,0
	c	18 290	9 209	18 698	9 690	−2,2	−5,0
Bussen	a	1 280	165	1 283	180	−0,2	−8,3
	b	1 150	124	1 148	139	+0,2	−10,8
	c	130	41	135	41	−3,7	–
Güterkraftfahrzeugen	a	6 080	2 599	5 896	2 566	+3,1	+1,3
	b	3 433	1 150	3 415	1 235	+0,5	−6,9
	c	2 647	1 449	2 481	1 331	+6,7	+8,9
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	196	73	201	80	−2,5	−8,8
	b	86	29	80	28	+7,5	+3,6
	c	110	44	121	52	−9,1	−15,4
übrigen Kraftfahrzeugen	a	431	127	517	145	−16,6	−12,4
	b	334	84	384	90	−13,0	−6,7
	c	97	43	133	55	−27,1	−21,8
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	83 637	30 301	88 681	32 425	−5,7	−6,6
	b	59 874	19 393	64 461	21 097	−7,1	−8,1
	c	23 763	10 908	24 220	11 328	−1,9	−3,7
darunter flüchtig	a	4 293	2 235	4 555	2 474	−5,8	−9,7
	b	3 529	1 337	3 710	1 483	−4,9	−9,8
	c	764	898	845	991	−9,6	−9,4
Fahrrädern	a	14 987	45	16 701	54	−10,3	−16,7
	b	13 553	33	15 086	44	−10,2	−25,0
	c	1 434	12	1 615	10	−11,2	+20,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 544	5	2 785	2	−8,7	x
	b	2 408	3	2 640	2	−8,8	x
	c	136	2	145	–	−6,2	x
anderen Fahrzeugen	a	676	342	655	325	+3,2	+5,2
	b	617	253	585	256	+5,5	−1,2
	c	59	89	70	69	−15,7	+29,0
Fußgänger	a	7 432	38	8 186	37	−9,2	+2,7
	b	7 131	35	7 833	26	−9,0	+34,6
	c	301	3	353	11	−14,7	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 949	9	2 186	4	−10,8	x
	b	1 911	9	2 143	4	−10,8	x
	c	38	–	43	–	−11,6	–
65 und mehr Jahren	a	1 390	1	1 550	–	−10,3	x
	b	1 347	1	1 498	–	−10,1	x
	c	43	–	52	–	−17,3	–
Andere Personen	a	458	38	424	34	+8,0	+11,8
	b	386	28	354	28	+9,0	–
	c	72	10	70	6	+2,9	x
Insgesamt	a	107 190	30 764	114 647	32 875	−6,5	−6,4
	b	81 561	19 742	88 319	21 451	−7,7	−8,0
	c	25 629	11 022	26 328	11 424	−2,7	−3,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	4 587	45	5 055	22	−9,3	x
	b	4 401	23	4 850	13	−9,3	+76,9
	c	186	22	205	9	−9,3	x
65 und mehr Jahren	a	11 650	2 663	12 731	2 944	−8,5	−9,5
	b	9 491	1 900	10 408	2 120	−8,8	−10,4
	c	2 159	763	2 323	824	−7,1	−7,4

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2010 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – November 2010						dagegen Januar – November 2009				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	2 320	34	740	2 122	1 508	2 676	46	966	2 346	1 694
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	285	11	98	274	122	231	6	90	202	137
Übermüdung	318	11	143	344	218	287	9	136	299	242
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	664	12	301	572	169	658	16	356	520	154
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	2 439	19	487	2 337	190	2 705	24	532	2 602	271
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 456	33	410	1 575	508	1 538	28	483	1 631	562
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	629	46	294	657	228	705	61	346	694	313
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	8 429	150	2 455	8 821	4 122	8 752	149	2 667	8 959	4 100
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	7 286	14	759	9 378	509	7 603	12	715	9 766	571
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	135	–	11	156	39	151	–	15	188	64
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	165	1	20	173	48	170	–	29	188	53
Überholen trotz Gegenverkehrs	228	4	127	245	74	233	12	112	268	77
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	656	5	171	659	284	721	16	191	720	296
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	30	–	9	36	14	39	2	24	47	9
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	253	4	68	287	250	268	3	80	329	238
Fehler beim Wiedereinordnen	250	5	60	262	85	275	10	76	303	89
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	551	8	126	505	88	656	9	118	658	113
Fehler beim Überholtwerden	97	1	33	100	43	112	–	27	115	49
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	198	–	26	240	70	161	–	22	174	64
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	52	–	12	47	8	61	–	7	64	19

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2010 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar – November 2010					dagegen Januar – November 2009				

noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

Noch: Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1 040	4	149	1 205	400	1 051	3	167	1 185	440
---	-------	---	-----	-------	-----	-------	---	-----	-------	-----

Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 188	1	192	1 206	838	1 246	2	156	1 320	878
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6 628	50	1 263	7 132	3 418	7 231	64	1 406	7 716	3 721
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	94	2	25	132	139	106	1	33	126	150
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	62	4	17	65	9	75	6	28	68	13
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 345	11	317	1 724	737	1 487	12	357	1 787	850
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	161	–	43	176	119	212	–	45	255	120
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	29	6	10	52	8	23	4	7	29	14

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen	5 841	33	1 125	6 349	2 223	6 334	40	1 277	6 823	2 500
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 369	12	378	2 385	674	2 442	13	424	2 407	713
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	3 364	10	507	3 299	302	3 784	9	550	3 730	314

falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	316	1	68	273	1	376	5	76	316	1
An Fußgängerfurten	481	3	125	411	2	555	4	128	466	1
Beim Abbiegen	810	7	181	689	–	910	7	184	775	2
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	200	–	60	166	–	223	–	58	175	–
An anderen Stellen	1 849	20	371	1 618	2	2 012	24	413	1 761	–

ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	57	4	11	52	7	65	3	14	59	7
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	59	–	14	53	13	59	–	19	47	18
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	666	3	82	612	28	717	1	82	654	31
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	97	–	19	89	10	97	2	28	84	9

Anmerkung Seite 81

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2010 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar – November 2010						dagegen Januar – November 2009			

noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	53	–	20	55	12	42	4	19	47	24
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	76	2	18	78	144	105	1	31	101	143
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 063	164	3 448	13 848	3 385	14 171	175	3 536	13 664	3 269

Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	108	1	21	105	3	126	2	27	112	3
Bereifung	275	6	96	321	222	225	3	88	223	170
Bremsen	160	2	35	160	30	161	–	30	173	33
Lenkung	31	–	9	35	10	30	–	13	28	13
Zugvorrichtung	12	–	5	14	11	8	1	2	9	6
Andere Mängel	209	2	55	190	65	224	6	75	200	56

Fehlverhalten der Fußgänger

Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	107	14	50	63	2	160	15	72	104	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	12	–	6	8	–	10	–	6	7	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	22	2	9	15	–	27	1	9	17	–

falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	277	8	102	232	3	289	6	95	227	2
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	–	1	3	–	6	–	1	5	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	113	2	48	79	–	159	4	63	111	–
An anderen Stellen	555	4	203	407	3	663	3	216	493	2
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 473	38	540	1 117	16	1 685	42	578	1 277	9
Durch sonstiges falsches Verhalten	152	8	46	119	1	171	5	60	126	1
Nichtbenutzen des Gehweges	87	1	18	88	–	73	1	22	67	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	17	–	7	14	–	18	1	9	11	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	80	–	25	69	–	72	1	22	53	–
Andere Fehler der Fußgänger	456	7	99	411	4	506	10	141	422	10

Straßenverhältnisse

Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	113	–	18	111	14	125	–	22	125	18
--	-----	---	----	-----	----	-----	---	----	-----	----

Anmerkung Seite 81

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2010 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
	Januar – November 2010						dagegen Januar – November 2009				

noch: Straßenverhältnisse

Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	46	–	8	48	9	42	–	7	43	6
Schnee, Eis	2 083	22	449	2 230	1 683	1 152	9	317	1 098	670
Regen	1 234	23	281	1 333	895	1 812	20	413	1 981	1 293
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	184	2	57	167	45	240	1	73	212	67

Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	28	–	4	33	15	24	1	7	25	14
Anderer Zustand der Straße	159	2	49	125	12	173	3	64	132	35
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	15	–	5	13	10	19	–	6	17	6
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	7	–	3	7	1	11	–	7	6	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	2	–	2	2	–	–	–	–	–	–

Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	31	–	7	38	8	34	2	11	41	18
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	74	–	31	72	23	115	2	43	89	29
Blendende Sonne	493	5	117	537	103	533	6	125	565	125
Seitenwind	26	1	3	26	8	29	1	10	24	4
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	34	1	12	34	18	24	–	7	20	20

Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	17	–	3	14	7	24	–	8	17	6
Wild auf der Fahrbahn	188	1	52	169	14	166	1	41	142	24
Anderes Tier auf der Fahrbahn	169	–	31	155	21	204	–	38	188	22
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	73	–	18	65	89	99	–	21	95	86
Sonstige Ursachen	624	9	149	637	270	729	14	190	780	350

**10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen
mit Personenschaden im Januar – November 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – November 2010				dagegen Januar – November 2009				Veränderung Januar – November 2010 gegenüber Januar – November 2009			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	3 605	2 284	99	787	3 897	2 325	99	974	−7,5	−1,8	–	−19,2
darunter												
Alkoholeinfluss	2 338	1 287	81	695	2 720	1 397	76	885	−14,0	−7,9	+6,6	−21,5
Einfluss anderer berauschender Mittel	285	191	7	50	231	146	9	41	+23,4	+30,8	x	+22,0
Straßenbenutzung	3 987	1 170	122	2 280	4 375	1 245	101	2 632	−8,9	−6,0	+20,8	−13,4
Geschwindigkeit	9 166	6 242	1 101	502	9 568	6 402	1 229	593	−4,2	−2,5	−10,4	−15,3
Abstand	7 534	5 618	383	224	7 882	5 989	427	198	−4,4	−6,2	−10,3	+13,1
Überholen	2 242	1 311	349	202	2 482	1 465	358	225	−9,7	−10,5	−2,5	−10,2
Vorbeifahren	253	181	7	24	225	167	5	24	+12,4	+8,4	x	–
Nebeneinanderfahren	1 056	695	20	31	1 070	748	29	34	−1,3	−7,1	−31,0	−8,8
Vorfahrt, Vorrang	9 612	7 652	75	984	10 495	8 377	105	1 074	−8,4	−8,7	−28,6	−8,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	11 603	9 167	97	999	12 600	10 010	113	1 163	−7,9	−8,4	−14,2	−14,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3 656	3 012	21	246	4 078	3 348	41	296	−10,3	−10,0	−48,8	−16,9
darunter an Überwegen und Furten	797	716	2	18	931	825	9	26	−14,4	−13,2	x	−30,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	784	686	1	3	841	733	1	2	−6,8	−6,4	–	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	97	7	2	78	97	11	4	69	–	x	x	+13,0
Ladung, Besetzung	129	36	1	32	148	33	2	37	−12,8	+9,1	x	−13,5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 420	8 008	1 010	2 845	14 503	7 843	1 083	2 986	−0,6	+2,1	−6,7	−4,7
Insgesamt	68 144	46 069	3 288	9 237	72 261	48 696	3 597	10 307	−5,7	−5,4	−8,6	−10,4

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11
Großhandel: Bestell-Nr. G12
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.