Information und Technik
Nordrhein-Westfalen
Geschäftsbereich Statistik

Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen
September 2010

Bestell-Nr. H123 2010 09, (Kennziffer H I – m 9/10)

www.it.nrw.de

Information und Technik
Nordrhein-Westfalen
Geschäftsbereich Statistik

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

September 2010

Bestell-Nr. H123 2010 09
(Kennziffer H I – m 9/10)

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik

Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: http://www.it.nrw.de
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Dezember 2010

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2010
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Vorbemerkungen 5

Grafiken

Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen September 2009 bis September 2010 7

Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen September 2009 bis September 2010 7

Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im September 2010 8

Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im September 2010 8

Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im September 2010 9

Hinweis 10

Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1975 – 2009 11
2. Straßenverkehrsunfälle im September 2010 nach Unfallkategorien 11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2010 nach Straßenarten und Ortslage 12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2010 nach Unfalltyp und Ortslage 12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2010 nach Unfallarten und Ortslage 13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2010 nach Ortslage und Tagesdatum 14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht 16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 2010 nach Ursachen 27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im September 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung 31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2010 nach Gemeinden 32

Seite

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – September 2010 nach Unfallkategorien 67

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2010 nach Straßenarten und Ortslage 68

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2010 nach Unfalltyp und Ortslage 68

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2010 nach Unfallarten und Ortslage 69

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht 70

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 71

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 72

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – September 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 80

9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – September 2010 nach Ursachen 81

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – September 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung 85

Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juli 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes" vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Erläuterungen

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

– Unfälle mit Getöteten
– Unfälle mit Schwerverletzten
– Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden", alle anderen den „Bagatellunfällen" zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

– schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.)
  ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;

– sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel
  ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;

– sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  – ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  – mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

– als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,

– als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,

– als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

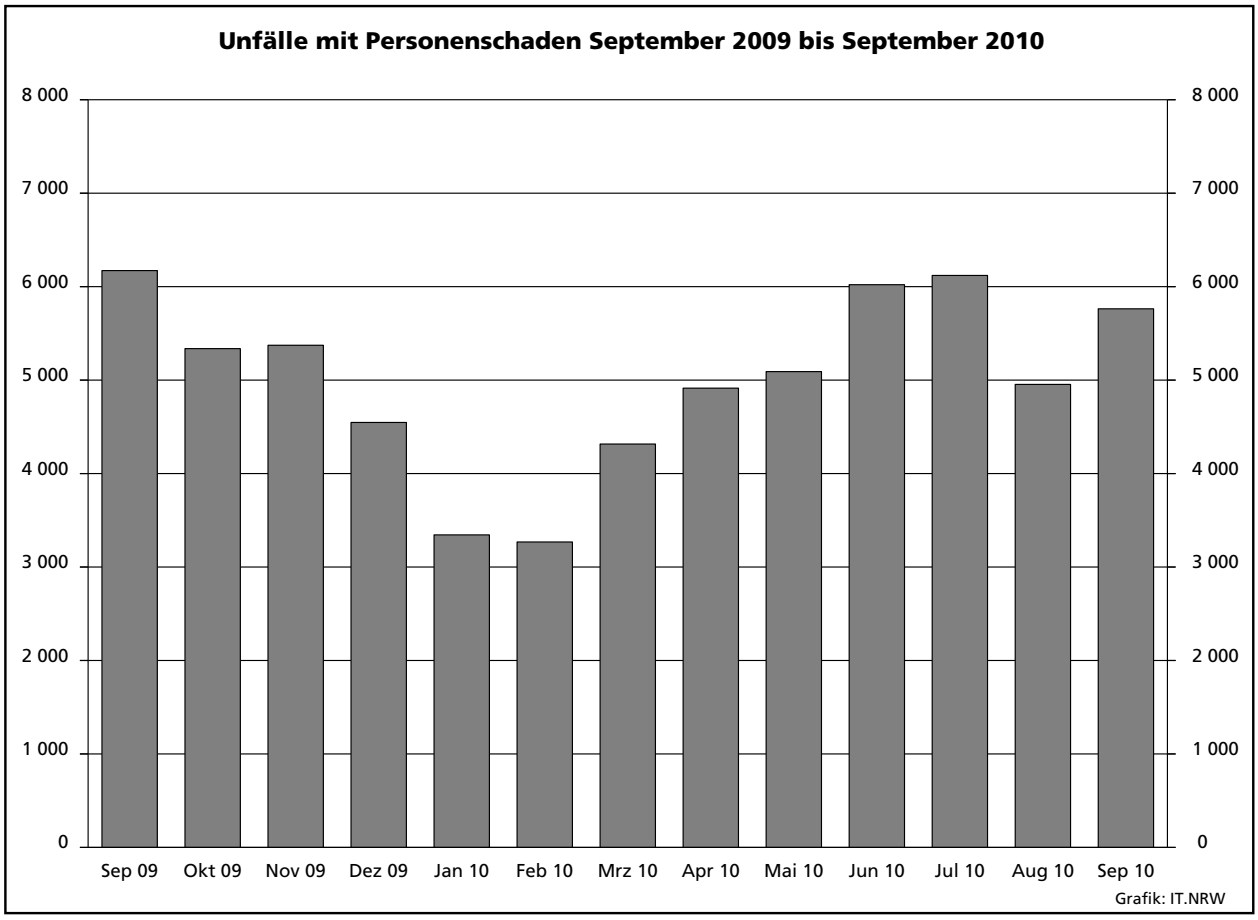
Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

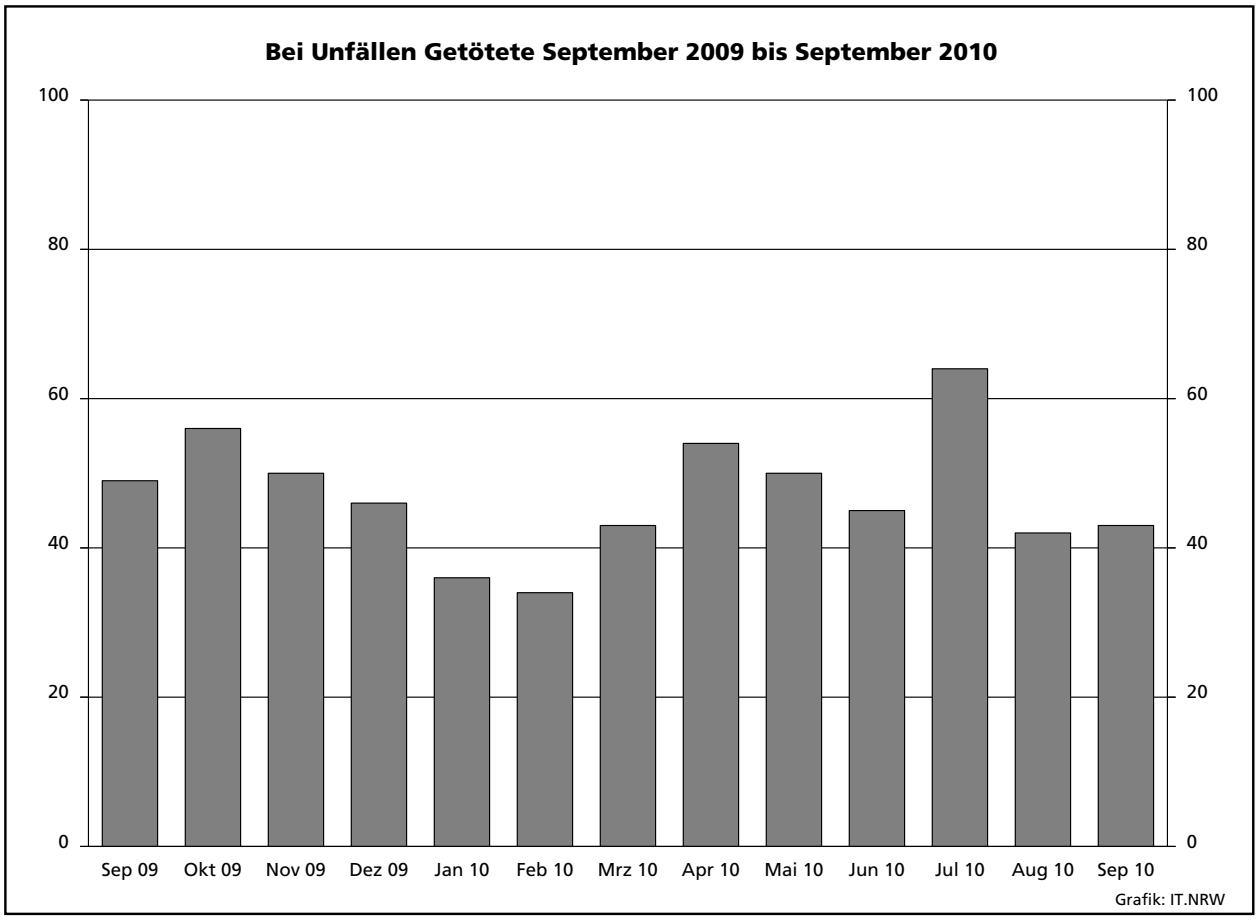
Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

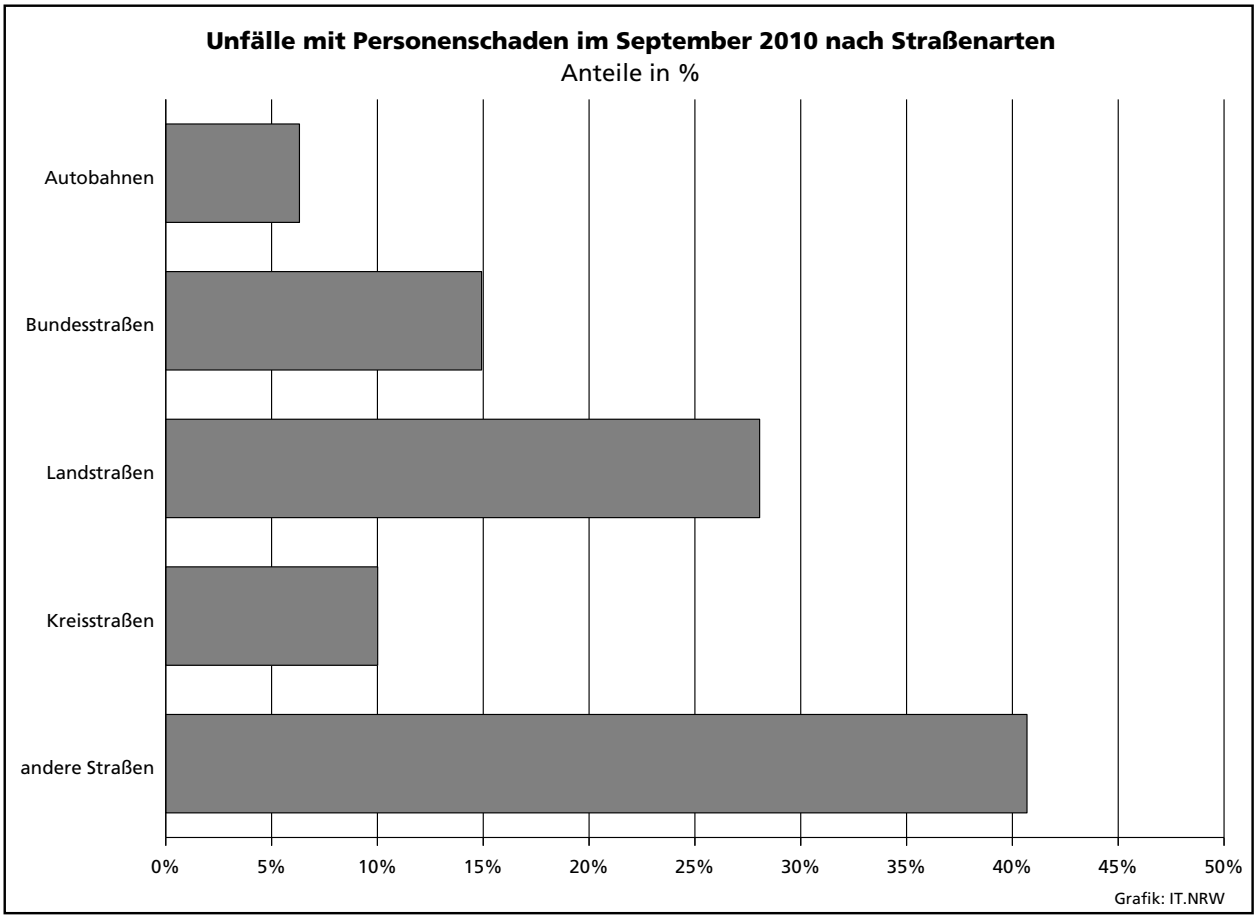
Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

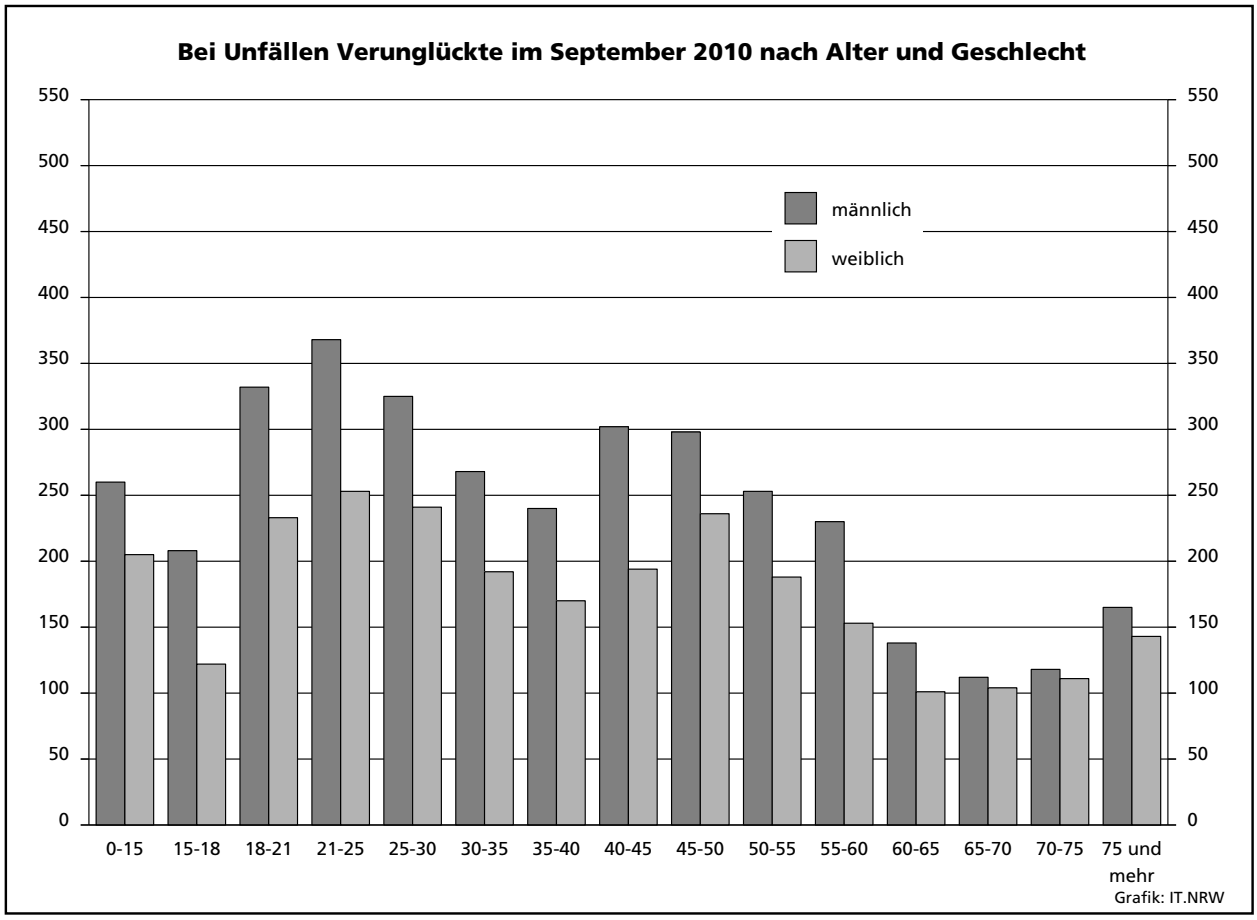
Hinweis

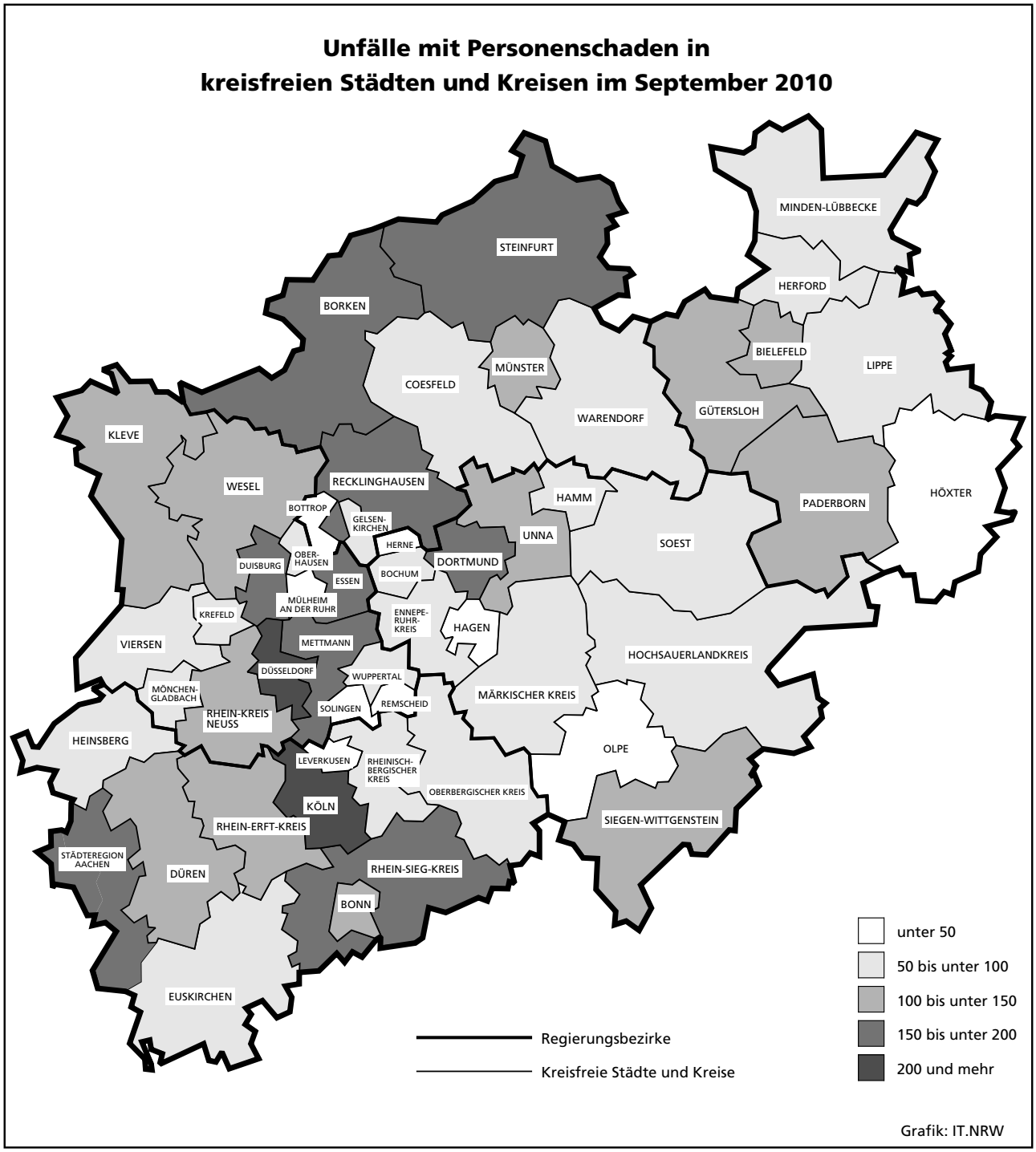
Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.


Unfälle mit Personenschaden September 2009 bis September 2010
8 000
7 000
6 000
5 000
4 000
3 000
2 000
1 000
0
Sep 09
Okt 09
Nov 09
Dez 09
Jan 10
Feb 10
Mrz 10
Apr 10
Mai 10
Jun 10
Jul 10
Aug 10
Sep 10
Grafik: IT.NRW


Bei Unfällen Getötete September 2009 bis September 2010
100
80
60
40
20
0
Sep 09
Okt 09
Nov 09
Dez 09
Jan 10
Feb 10
Mrz 10
Apr 10
Mai 10
Jun 10
Jul 10
Aug 10
Sep 10
Grafik: IT.NRW


Unfälle mit Personenschaden im September 2010 nach Straßenarten
Anteile in %
Autobahnen
Bundesstraßen
Landstraßen
Kreisstraßen
andere Straßen
0%
5%
10%
15%
20%
25%
30%
35%
40%
45%
50%
Grafik: IT.NRW


Bei Unfällen Verunglückte im September 2010 nach Alter und Geschlecht
männlich
weiblich
550
500
450
400
350
300
250
200
150
100
50
0
0-15
15-18
18-21
21-25
25-30
30-35
35-40
40-45
45-50
50-55
55-60
60-65
65-70
70-75
75 und mehr
Grafik: IT.NRW


Unfälle mit Personenschaden in
kreisfreien Städten und Kreisen im September 2010
MINDEN-LÜBBECKE
STEINFURT
HERFORD
BORKEN
BIELEFELD
LIPPE
MÜNSTER
COESFELD
WARENDORF
GÜTERSLOH
KLEVE
WESEL
RECKLINGHAUSEN
HAMM
PADERBORN
HÖXTER
BOTTROP
GELSEN-KIRCHEN
UNNA
SOEST
HERNE
OBER-HAUSEN
DUISBURG
DORTMUND
BOCHUM
ESSEN
MÜLHEIM AN DER RUHR
KREFELD
ENNEPE-RUHR-KREIS
HAGEN
VIERSEN
METTMANN
HOCHSAUERLANDKREIS
DÜSSELDORF
WUPPERTAL
MÖNCHEN-GLADBACH
MÄRKISCHER KREIS
SOLINGEN
REMSCHEID
RHEIN-KREIS NEUSS
HEINSBERG
OLPE
LEVERKUSEN
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS
OBERBERGISCHER KREIS
KÖLN
SIEGEN-WITTGENSTEIN
RHEIN-ERFT-KREIS
STÄDTEREGION AACHEN
DÜREN
RHEIN-SIEG-KREIS
BONN
EUSKIRCHEN
Regierungsbezirke
Kreisfreie Städte und Kreise
unter 50
50 bis unter 100
100 bis unter 150
150 bis unter 200
200 und mehr
Grafik: IT.NRW

Hinweise

Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen.

Die Stadt Aachen wird in der vorliegenden Veröffentlichung ab dem Berichtsjahr 2010 als regionsangehörige Gemeinde der Städteregion Aachen ausgewiesen, die Vergleichbarkeit der Summen der kreisfreien Städte und Kreise zu den Vorjahren ist dadurch nicht mehr gegeben. Die Städteregion Aachen besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
…	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1975 – 2009

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen-schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell-schäden[1)]			verletzte	
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063

1) Siehe Erläuterungen S. 5

2. Straßenverkehrsunfälle im September 2010 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle September		
	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	**5 763**	**6 219**	**–7,3**
davon			
mit Getöteten	40	48	–16,7
mit Verletzten	5 723	6 171	–7,3
davon			
mit Schwerverletzten	1 081	1 142	–5,3
mit Leichtverletzten	4 642	5 029	–7,7
mit nur Sachschaden insgesamt	**41 494**	**40 241**	**+3,1**
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 396	1 510	–7,5
sonstige Sachschadensunfälle[1)]			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	321	320	+0,3
ohne Einfluss berauschender Mittel	39 777	38 411	+3,6
davon			
innerhalb von Ortschaften	33 583	32 186	+4,3
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	3 691	3 732	–1,1
auf Autobahnen	2 503	2 493	+0,4

1) Siehe Erläuterungen S. 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2010 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		September 2010				dagegen September 2009				Veränderung September 2010 gegenüber September 2009			
		Anzahl								%			
Bundesautobahnen	a	364	5	116	470	307	6	94	345	+18,6	x	+23,4	+36,2
Bundesstraßen	a	860	7	218	955	950	12	193	1 100	–9,5	x	+13,0	–13,2
	b	590	2	117	643	656	3	94	768	–10,1	x	+24,5	–16,3
	c	270	5	101	312	294	9	99	332	–8,2	x	+2,0	–6,0
Landstraßen	a	1 617	19	356	1 718	1 671	22	373	1 731	–3,2	–13,6	–4,6	–0,8
	b	1 121	7	188	1 198	1 192	13	211	1 235	–6,0	x	–10,9	–3,0
	c	496	12	168	520	479	9	162	496	+3,5	x	+3,7	+4,8
Kreisstraßen	a	577	9	149	540	637	5	156	636	–9,4	x	–4,5	–15,1
	b	414	4	73	401	430	–	76	432	–3,7	x	–3,9	–7,2
	c	163	5	76	139	207	5	80	204	–21,3	–	–5,0	–31,9
Andere Straßen	a	2 345	3	353	2 354	2 654	9	447	2 576	–11,6	x	–21,0	–8,6
	b	2 229	3	322	2 231	2 494	9	397	2 435	–10,6	x	–18,9	–8,4
	c	116	–	31	123	160	–	50	141	–27,5	–	–38,0	–12,8
Insgesamt	**a**	**5 763**	**43**	**1 192**	**6 037**	**6 219**	**54**	**1 263**	**6 388**	**–7,3**	**–20,4**	**–5,6**	**–5,5**
	b	**4 354**	**16**	**700**	**4 473**	**4 772**	**25**	**778**	**4 870**	**–8,8**	**–36,0**	**–10,0**	**–8,2**
	c	**1 409**	**27**	**492**	**1 564**	**1 447**	**29**	**485**	**1 518**	**–2,6**	**–6,9**	**+1,4**	**+3,0**

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2010 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		September 2010				dagegen September 2009				Veränderung September 2010 gegenüber September 2009			
		Anzahl								%			
Fahrunfall	a	807	12	293	662	940	18	322	798	–14,1	–33,3	–9,0	–17,0
	b	415	5	123	338	500	7	136	437	–17,0	x	–9,6	–22,7
	c	392	7	170	324	440	11	186	361	–10,9	x	–8,6	–10,2
Abbiege-Unfall	a	923	4	176	1 012	1 000	4	169	1 113	–7,7	–	+4,1	–9,1
	b	749	2	125	797	829	4	116	901	–9,7	x	+7,8	–11,5
	c	174	2	51	215	171	–	53	212	+1,8	x	–3,8	+1,4
Einbiegen/Kreuzen-unfall	a	1 435	11	254	1 516	1 508	13	262	1 529	–4,8	–15,4	–3,1	–0,9
	b	1 204	5	170	1 248	1 244	6	168	1 251	–3,2	x	+1,2	–0,2
	c	231	6	84	268	264	7	94	278	–12,5	x	–10,6	–3,6
Überschreiten-Unfall	a	334	2	101	266	387	5	111	313	–13,7	x	–9,0	–15,0
	b	325	2	96	262	373	4	105	303	–12,9	x	–8,6	–13,5
	c	9	–	5	4	14	1	6	10	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	232	1	30	220	276	1	37	268	–15,9	–	–18,9	–17,9
	b	227	1	28	217	266	1	34	257	–14,7	–	–17,6	–15,6
	c	5	–	2	3	10	–	3	11	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 394	12	208	1 762	1 418	8	206	1 731	–1,7	x	+1,0	+1,8
	b	907	1	76	1 112	994	1	103	1 204	–8,8	–	–26,2	–7,6
	c	487	11	132	650	424	7	103	527	+14,9	x	+28,2	+23,3
Sonstiger Unfall	a	638	1	130	599	690	5	156	636	–7,5	x	–16,7	–5,8
	b	527	–	82	499	566	2	116	517	–6,9	x	–29,3	–3,5
	c	111	1	48	100	124	3	40	119	–10,5	x	+20,0	–16,0
Insgesamt	**a**	**5 763**	**43**	**1 192**	**6 037**	**6 219**	**54**	**1 263**	**6 388**	**–7,3**	**–20,4**	**–5,6**	**–5,5**
	b	**4 354**	**16**	**700**	**4 473**	**4 772**	**25**	**778**	**4 870**	**–8,8**	**–36,0**	**–10,0**	**–8,2**
	c	**1 409**	**27**	**492**	**1 564**	**1 447**	**29**	**485**	**1 518**	**–2,6**	**–6,9**	**+1,4**	**+3,0**

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2010 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		September 2010				dagegen September 2009				Veränderung September 2010 gegenüber September 2009			
		Anzahl								%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	455	1	45	514	470	1	58	514	–3,2	–	–22,4	–
	b	406	–	39	439	417	1	44	441	–2,6	x	–11,4	–0,5
	c	49	1	6	75	53	–	14	73	–7,5	x	x	+2,7
vorausfährt oder wartet	a	942	4	108	1 217	973	3	94	1 255	–3,2	x	+14,9	–3,0
	b	618	1	36	776	689	1	42	882	–10,3	–	–14,3	–12,0
	c	324	3	72	441	284	2	52	373	+14,1	x	+38,5	+18,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	245	–	51	245	255	1	38	262	–3,9	x	+34,2	–6,5
	b	173	–	29	174	187	–	20	193	–7,5	–	+45,0	–9,8
	c	72	–	22	71	68	1	18	69	+5,9	x	+22,2	+2,9
entgegenkommt	a	332	6	104	398	359	7	115	431	–7,5	x	–9,6	–7,7
	b	220	–	40	267	251	1	56	291	–12,4	x	–28,6	–8,2
	c	112	6	64	131	108	6	59	140	+3,7	–	+8,5	–6,4
einbiegt oder kreuzt	a	1 847	12	338	1 990	1 958	15	349	2 025	–5,7	–20,0	–3,2	–1,7
	b	1 528	5	227	1 601	1 604	8	224	1 645	–4,7	x	+1,3	–2,7
	c	319	7	111	389	354	7	125	380	–9,9	–	–11,2	+2,4
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	554	3	141	468	643	6	165	539	–13,8	x	–14,5	–13,2
	b	536	3	135	454	622	5	158	523	–13,8	x	–14,6	–13,2
	c	18	–	6	14	21	1	7	16	–14,3	x	x	–12,5
Aufprall auf Hindernis	a	26	–	9	20	33	–	9	27	–21,2	–	–	–25,9
	b	15	–	5	11	20	–	5	17	–25,0	–	–	–35,3
	c	11	–	4	9	13	–	4	10	–15,4	–	–	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	345	6	120	285	394	15	151	334	–12,4	x	–20,5	–14,7
	b	131	3	34	111	145	6	50	139	–9,7	x	–32,0	–20,1
	c	214	3	86	174	249	9	101	195	–14,1	x	–14,9	–10,8
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	240	6	95	233	248	3	101	201	–3,2	x	–5,9	+15,9
	b	71	1	23	73	82	1	36	58	–13,4	–	–36,1	+25,9
	c	169	5	72	160	166	2	65	143	+1,8	x	+10,8	+11,9
Unfall anderer Art	a	777	5	181	667	886	3	183	800	–12,3	x	–1,1	–16,6
	b	656	3	132	567	755	2	143	681	–13,1	x	–7,7	–16,7
	c	121	2	49	100	131	1	40	119	–7,6	x	+22,5	–16,0
Insgesamt	**a**	**5 763**	**43**	**1 192**	**6 037**	**6 219**	**54**	**1 263**	**6 388**	**–7,3**	**–20,4**	**–5,6**	**–5,5**
	b	**4 354**	**16**	**700**	**4 473**	**4 772**	**25**	**778**	**4 870**	**–8,8**	**–36,0**	**–10,0**	**–8,2**
	c	**1 409**	**27**	**492**	**1 564**	**1 447**	**29**	**485**	**1 518**	**–2,6**	**–6,9**	**+1,4**	**+3,0**

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2010 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-					
				verletzten			verletzte			
				innerhalb von Ortschaften						
1.09.	Mittwoch	127	1	28	98	1	29	115	30	157
2.09.	Donnerstag	158	1	24	133	1	25	162	19	177
3.09.	Freitag	135	–	18	117	–	19	143	31	166
4.09.	Samstag	123	–	16	107	–	16	135	22	145
5.09.	Sonntag	135	1	25	109	1	27	140	34	169
6.09.	Montag	194	1	25	168	1	25	208	18	212
7.09.	Dienstag	153	–	35	118	–	35	133	38	191
8.09.	Mittwoch	151	–	27	124	–	27	147	19	170
9.09.	Donnerstag	147	–	11	136	–	11	158	25	172
10.09.	Freitag	155	–	24	131	–	26	158	25	180
11.09.	Samstag	152	–	30	122	–	31	157	33	185
12.09.	Sonntag	59	1	12	46	1	12	60	32	91
13.09.	Montag	163	–	21	142	–	21	175	22	185
14.09.	Dienstag	164	–	27	137	–	27	155	33	197
15.09.	Mittwoch	167	1	25	141	1	26	177	29	196
16.09.	Donnerstag	155	–	34	121	–	35	149	30	185
17.09.	Freitag	160	–	28	132	–	28	159	34	194
18.09.	Samstag	104	–	19	85	–	20	95	35	139
19.09.	Sonntag	65	–	8	57	–	10	88	28	93
20.09.	Montag	132	2	18	112	2	22	143	29	161
21.09.	Dienstag	127	1	16	110	1	16	133	27	154
22.09.	Mittwoch	216	2	38	176	2	40	207	25	241
23.09.	Donnerstag	180	1	27	152	1	28	177	27	207
24.09.	Freitag	211	–	27	184	–	28	227	48	259
25.09.	Samstag	100	1	14	85	1	14	105	36	136
26.09.	Sonntag	58	–	10	48	–	12	71	28	86
27.09.	Montag	160	–	18	142	–	18	182	42	202
28.09.	Dienstag	157	–	16	141	–	16	169	27	184
29.09.	Mittwoch	185	2	27	156	2	29	185	29	214
30.09.	Donnerstag	161	1	27	133	1	27	160	36	197
	Zusammen	**4 354**	**16**	**675**	**3 663**	**16**	**700**	**4 473**	**891**	**5 245**
				außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)						
1.09.	Mittwoch	34	–	15	19	–	21	25	9	43
2.09.	Donnerstag	48	–	16	32	–	22	54	12	60
3.09.	Freitag	52	1	16	35	2	21	48	19	71
4.09.	Samstag	51	4	15	32	4	22	54	18	69
5.09.	Sonntag	63	1	14	48	2	16	85	15	78
6.09.	Montag	65	–	18	47	–	19	79	17	82
7.09.	Dienstag	41	1	10	30	1	12	45	9	50
8.09.	Mittwoch	42	1	8	33	1	9	46	17	59
9.09.	Donnerstag	51	–	13	38	–	14	59	23	74
10.09.	Freitag	42	–	13	29	–	16	50	15	57
11.09.	Samstag	57	3	24	30	3	34	41	10	67
12.09.	Sonntag	55	2	22	31	2	30	70	15	70
13.09.	Montag	46	1	13	32	1	13	42	19	65
14.09.	Dienstag	49	1	14	34	2	14	47	21	70
15.09.	Mittwoch	29	–	7	22	–	8	42	23	52
16.09.	Donnerstag	53	–	19	34	–	20	70	19	72
17.09.	Freitag	41	–	9	32	–	12	42	19	60
18.09.	Samstag	39	–	14	25	–	14	41	11	50
19.09.	Sonntag	44	3	11	30	3	13	51	16	60
20.09.	Montag	51	1	13	37	1	16	54	12	63
21.09.	Dienstag	41	–	16	25	–	17	46	8	49
22.09.	Mittwoch	74	1	21	52	1	23	77	15	89
23.09.	Donnerstag	55	1	11	43	1	14	62	12	67
24.09.	Freitag	57	–	11	46	–	13	83	41	98
25.09.	Samstag	39	1	12	26	1	17	52	9	48
26.09.	Sonntag	35	–	9	26	–	12	40	12	47
27.09.	Montag	39	–	10	29	–	10	44	25	64
28.09.	Dienstag	36	2	8	26	2	14	41	32	68
29.09.	Mittwoch	44	–	11	33	–	12	40	15	59
30.09.	Donnerstag	36	–	13	23	–	14	34	17	53
	Zusammen	**1 409**	**24**	**406**	**979**	**27**	**492**	**1 564**	**505**	**1 914**

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2010 nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-					
				verletzten			verletzte			
		innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)								
1.09.	Mittwoch	161	1	43	117	1	50	140	39	200
2.09.	Donnerstag	206	1	40	165	1	47	216	31	237
3.09.	Freitag	187	1	34	152	2	40	191	50	237
4.09.	Samstag	174	4	31	139	4	38	189	40	214
5.09.	Sonntag	198	2	39	157	3	43	225	49	247
6.09.	Montag	259	1	43	215	1	44	287	35	294
7.09.	Dienstag	194	1	45	148	1	47	178	47	241
8.09.	Mittwoch	193	1	35	157	1	36	193	36	229
9.09.	Donnerstag	198	–	24	174	–	25	217	48	246
10.09.	Freitag	197	–	37	160	–	42	208	40	237
11.09.	Samstag	209	3	54	152	3	65	198	43	252
12.09.	Sonntag	114	3	34	77	3	42	130	47	161
13.09.	Montag	209	1	34	174	1	34	217	41	250
14.09.	Dienstag	213	1	41	171	2	41	202	54	267
15.09.	Mittwoch	196	1	32	163	1	34	219	52	248
16.09.	Donnerstag	208	–	53	155	–	55	219	49	257
17.09.	Freitag	201	–	37	164	–	40	201	53	254
18.09.	Samstag	143	–	33	110	–	34	136	46	189
19.09.	Sonntag	109	3	19	87	3	23	139	44	153
20.09.	Montag	183	3	31	149	3	38	197	41	224
21.09.	Dienstag	168	1	32	135	1	33	179	35	203
22.09.	Mittwoch	290	3	59	228	3	63	284	40	330
23.09.	Donnerstag	235	2	38	195	2	42	239	39	274
24.09.	Freitag	268	–	38	230	–	41	310	89	357
25.09.	Samstag	139	2	26	111	2	31	157	45	184
26.09.	Sonntag	93	–	19	74	–	24	111	40	133
27.09.	Montag	199	–	28	171	–	28	226	67	266
28.09.	Dienstag	193	2	24	167	2	30	210	59	252
29.09.	Mittwoch	229	2	38	189	2	41	225	44	273
30.09.	Donnerstag	197	1	40	156	1	41	194	53	250
	Insgesamt	**5 763**	**40**	**1 081**	**4 642**	**43**	**1 192**	**6 037**	**1 396**	**7 159**
		auf Bundesautobahnen								
1.09.	Mittwoch	7	–	4	3	–	6	4	2	9
2.09.	Donnerstag	12	–	3	9	–	4	17	3	15
3.09.	Freitag	11	–	1	10	–	1	16	4	15
4.09.	Samstag	11	–	2	9	–	3	12	5	16
5.09.	Sonntag	16	–	5	11	–	5	25	4	20
6.09.	Montag	17	–	5	12	–	5	27	6	23
7.09.	Dienstag	11	–	4	7	–	5	9	2	13
8.09.	Mittwoch	10	–	1	9	–	1	13	7	17
9.09.	Donnerstag	10	–	1	9	–	1	16	8	18
10.09.	Freitag	7	–	1	6	–	1	13	6	13
11.09.	Samstag	10	–	4	6	–	5	11	1	11
12.09.	Sonntag	17	1	7	9	1	10	30	9	26
13.09.	Montag	16	1	6	9	1	6	17	5	21
14.09.	Dienstag	9	1	4	4	2	4	7	7	16
15.09.	Mittwoch	11	–	3	8	–	3	22	6	17
16.09.	Donnerstag	19	–	8	11	–	9	22	12	31
17.09.	Freitag	14	–	2	12	–	5	13	8	22
18.09.	Samstag	8	–	2	6	–	2	14	8	16
19.09.	Sonntag	13	–	5	8	–	5	15	5	18
20.09.	Montag	13	–	5	8	–	5	17	4	17
21.09.	Dienstag	7	–	2	5	–	2	10	4	11
22.09.	Mittwoch	17	–	4	13	–	6	17	6	23
23.09.	Donnerstag	9	–	1	8	–	1	10	6	15
24.09.	Freitag	21	–	4	17	–	5	31	21	42
25.09.	Samstag	6	–	3	3	–	3	11	3	9
26.09.	Sonntag	10	–	2	8	–	2	13	8	18
27.09.	Montag	11	–	2	9	–	2	12	11	22
28.09.	Dienstag	10	1	–	9	1	–	13	12	22
29.09.	Mittwoch	18	–	4	14	–	4	16	8	26
30.09.	Donnerstag	13	–	4	9	–	5	17	8	21
	Zusammen	**364**	**4**	**99**	**261**	**5**	**116**	**470**	**199**	**563**

7. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
a = Zusammen b = männlich c = weiblich		September											
		2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	693	788	–12,1	1	1	–	91	124	–26,6	601	663	–9,4
	b	400	489	–18,2	1	1	–	55	83	–33,7	344	405	–15,1
	c	293	299	–2,0	–	–	–	36	41	–12,2	257	258	–0,4
15 – 18	a	483	551	–12,3	1	1	–	77	67	+14,9	405	483	–16,1
	b	299	330	–9,4	1	1	–	44	42	+4,8	254	287	–11,5
	c	184	221	–16,7	–	–	–	33	25	+32,0	151	196	–23,0
18 – 21	a	662	716	–7,5	3	7	x	96	113	–15,0	563	596	–5,5
	b	372	418	–11,0	2	5	x	60	72	–16,7	310	341	–9,1
	c	290	298	–2,7	1	2	x	36	41	–12,2	253	255	–0,8
21 – 25	a	609	691	–11,9	1	6	x	107	105	+1,9	501	580	–13,6
	b	363	373	–2,7	1	5	x	74	65	+13,8	288	303	–5,0
	c	246	318	–22,6	–	1	x	33	40	–17,5	213	277	–23,1
25 – 30	a	538	622	–13,5	–	2	x	69	83	–16,9	469	537	–12,7
	b	282	355	–20,6	–	1	x	42	54	–22,2	240	300	–20,0
	c	256	267	–4,1	–	1	x	27	29	–6,9	229	237	–3,4
30 – 35	a	543	459	+18,3	2	1	x	76	67	+13,4	465	391	+18,9
	b	294	256	+14,8	2	–	x	53	51	+3,9	239	205	+16,6
	c	249	203	+22,7	–	1	x	23	16	+43,8	226	186	+21,5
35 – 40	a	499	506	–1,4	3	3	–	68	70	–2,9	428	433	–1,2
	b	288	294	–2,0	3	3	–	47	40	+17,5	238	251	–5,2
	c	211	212	–0,5	–	–	–	21	30	–30,0	190	182	+4,4
40 – 45	a	606	700	–13,4	–	2	x	96	103	–6,8	510	595	–14,3
	b	365	421	–13,3	–	2	x	62	72	–13,9	303	347	–12,7
	c	241	279	–13,6	–	–	–	34	31	+9,7	207	248	–16,5
45 – 50	a	599	656	–8,7	8	6	x	95	121	–21,5	496	529	–6,2
	b	375	384	–2,3	7	4	x	72	83	–13,3	296	297	–0,3
	c	224	272	–17,6	1	2	x	23	38	–39,5	200	232	–13,8
50 – 55	a	505	495	+2,0	3	3	–	85	81	+4,9	417	411	+1,5
	b	284	311	–8,7	2	3	x	56	57	–1,8	226	251	–10,0
	c	221	184	+20,1	1	–	x	29	24	+20,8	191	160	+19,4
55 – 60	a	409	400	+2,3	1	3	x	81	62	+30,6	327	335	–2,4
	b	225	229	–1,7	1	2	x	49	41	+19,5	175	186	–5,9
	c	184	171	+7,6	–	1	x	32	21	+52,4	152	149	+2,0
60 – 65	a	280	250	+12,0	2	1	x	45	49	–8,2	233	200	+16,5
	b	146	146	–	1	1	–	24	28	–14,3	121	117	+3,4
	c	134	104	+28,8	1	–	x	21	21	–	112	83	+34,9
65 – 70	a	241	275	–12,4	3	3	–	56	57	–1,8	182	215	–15,3
	b	135	151	–10,6	3	1	x	33	28	+17,9	99	122	–18,9
	c	106	124	–14,5	–	2	x	23	29	–20,7	83	93	–10,8
70 – 75	a	257	259	–0,8	4	5	x	52	67	–22,4	201	187	+7,5
	b	134	126	+6,3	2	2	–	27	32	–15,6	105	92	+14,1
	c	123	133	–7,5	2	3	x	25	35	–28,6	96	95	+1,1
75 und mehr	a	338	331	+2,1	11	10	+10,0	98	94	+4,3	229	227	+0,9
	b	188	150	+25,3	8	3	x	57	39	+46,2	123	108	+13,9
	c	150	181	–17,1	3	7	x	41	55	–25,5	106	119	–10,9
Zusammen	a	7 262	7 699	–5,7	43	54	–20,4	1 192	1 263	–5,6	6 027	6 382	–5,6
	b	4 150	4 433	–6,4	34	34	–	755	787	–4,1	3 361	3 612	–6,9
	c	3 112	3 266	–4,7	9	20	x	437	476	–8,2	2 666	2 770	–3,8
Ohne Angabe	a	10	6	x	–	–	–	–	–	–	10	6	x
Insgesamt	**a**	**7 272**	**7 705**	**–5,6**	**43**	**54**	**–20,4**	**1 192**	**1 263**	**–5,6**	**6 037**	**6 388**	**–5,5**

8. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		September											
		2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	596	702	–15,1	1	1	–	114	110	+3,6	481	591	–18,6
	b	512	601	–14,8	1	1	–	89	85	+4,7	422	515	–18,1
	c	84	101	–16,8	–	–	–	25	25	–	59	76	–22,4
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	604	726	–16,8	11	9	x	181	200	–9,5	412	517	–20,3
	b	368	464	–20,7	4	3	x	85	105	–19,0	279	356	–21,6
	c	236	262	–9,9	7	6	x	96	95	+1,1	133	161	–17,4
Personenkraftwagen	a	3 528	3 363	+4,9	15	20	–25,0	449	428	+4,9	3 064	2 915	+5,1
	b	2 049	2 013	+1,8	3	2	x	144	155	–7,1	1 902	1 856	+2,5
	c	1 479	1 350	+9,6	12	18	–33,3	305	273	+11,7	1 162	1 059	+9,7
Bussen	a	113	155	–27,1	–	5	x	11	14	–21,4	102	136	–25,0
	b	91	146	–37,7	–	5	x	9	13	x	82	128	–35,9
	c	22	9	x	–	–	–	2	1	x	20	8	x
Güterkraftfahrzeugen	a	153	160	–4,4	4	1	x	27	25	+8,0	122	134	–9,0
	b	51	67	–23,9	–	–	–	5	5	–	46	62	–25,8
	c	102	93	+9,7	4	1	x	22	20	+10,0	76	72	+5,6
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	7	5	x	–	–	–	2	2	–	5	3	x
	b	1	2	x	–	–	–	–	1	x	1	1	–
	c	6	3	x	–	–	–	2	1	x	4	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	23	25	–8,0	–	–	–	3	5	x	20	20	–
	b	20	17	+17,6	–	–	–	–	3	x	20	14	+42,9
	c	3	8	x	–	–	–	3	2	x	–	6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	5 024	5 136	–2,2	31	36	–13,9	787	784	+0,4	4 206	4 316	–2,5
	b	3 092	3 310	–6,6	8	11	x	332	367	–9,5	2 752	2 932	–6,1
	c	1 932	1 826	+5,8	23	25	–8,0	455	417	+9,1	1 454	1 384	+5,1
Fahrrädern	a	1 565	1 814	–13,7	9	11	x	250	305	–18,0	1 306	1 498	–12,8
	b	1 438	1 640	–12,3	5	8	x	221	246	–10,2	1 212	1 386	–12,6
	c	127	174	–27,0	4	3	x	29	59	–50,8	94	112	–16,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	308	348	–11,5	1	1	–	30	38	–21,1	277	309	–10,4
	b	298	336	–11,3	1	–	x	27	36	–25,0	270	300	–10,0
	c	10	12	–16,7	–	1	x	3	2	x	7	9	x
anderen Fahrzeugen	a	35	28	+25,0	–	–	–	5	5	–	30	23	+30,4
	b	35	25	+40,0	–	–	–	5	4	x	30	21	+42,9
	c	–	3	x	–	–	–	–	1	x	–	2	x
Fußgänger	a	623	711	–12,4	3	7	x	144	169	–14,8	476	535	–11,0
	b	602	685	–12,1	3	6	x	138	161	–14,3	461	518	–11,0
	c	21	26	–19,2	–	1	x	6	8	x	15	17	–11,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	166	247	–32,8	–	–	–	38	69	–44,9	128	178	–28,1
	b	164	244	–32,8	–	–	–	37	67	–44,8	127	177	–28,2
	c	2	3	x	–	–	–	1	2	x	1	1	–
65 und mehr Jahren	a	112	144	–22,2	3	5	x	34	47	–27,7	75	92	–18,5
	b	109	135	–19,3	3	5	x	34	46	–26,1	72	84	–14,3
	c	3	9	x	–	–	–	–	1	x	3	8	x
Andere Personen	a	25	16	+56,3	–	–	–	6	–	x	19	16	+18,8
	b	22	13	+69,2	–	–	–	4	–	x	18	13	+38,5
	c	3	3	–	–	–	–	2	–	x	1	3	x
Insgesamt	**a**	**7 272**	**7 705**	**–5,6**	**43**	**54**	**–20,4**	**1 192**	**1 263**	**–5,6**	**6 037**	**6 388**	**–5,5**
	b	**5 189**	**5 673**	**–8,5**	**16**	**25**	**–36,0**	**700**	**778**	**–10,0**	**4 473**	**4 870**	**–8,2**
	c	**2 083**	**2 032**	**+2,5**	**27**	**29**	**–6,9**	**492**	**485**	**+1,4**	**1 564**	**1 518**	**+3,0**
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	693	788	–12,1	1	1	–	91	124	–26,6	601	663	–9,4
	b	600	702	–14,5	1	–	x	73	109	–33,0	526	593	–11,3
	c	93	86	+8,1	–	1	x	18	15	+20,0	75	70	+7,1
65 und mehr Jahren	a	836	865	–3,4	18	18	–	206	218	–5,5	612	629	–2,7
	b	634	675	–6,1	9	15	x	139	166	–16,3	486	494	–1,6
	c	202	190	+6,3	9	3	x	67	52	+28,8	126	135	–6,7

9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		September 2010					dagegen September 2009	
		Anzahl						
Insgesamt								
unter 15	a	693	176	5	308	166	788	154
	b	400	83	2	203	95	489	78
	c	293	93	3	105	71	299	76
15 – 18	a	483	78	53	133	32	551	75
	b	299	39	47	79	18	330	28
	c	184	39	6	54	14	221	47
18 – 21	a	662	406	47	72	31	716	430
	b	372	214	43	40	13	418	243
	c	290	192	4	32	18	298	187
21 – 25	a	609	400	60	60	40	691	463
	b	363	213	51	39	28	373	231
	c	246	187	9	21	12	318	232
25 – 35	a	1 081	676	76	148	47	1 081	594
	b	576	307	63	87	23	611	273
	c	505	369	13	61	24	470	321
35 – 45	a	1 105	620	103	177	63	1 206	587
	b	653	295	94	111	38	715	264
	c	452	325	9	66	25	491	323
45 – 55	a	1 104	501	158	224	79	1 151	494
	b	659	230	138	146	40	695	216
	c	445	271	20	78	39	456	278
55 – 65	a	689	323	65	169	50	650	254
	b	371	134	58	92	25	375	117
	c	318	189	7	77	25	275	137
65 und mehr	a	836	347	34	271	112	865	312
	b	457	173	33	163	47	427	136
	c	379	174	1	108	65	438	176
Zusammen	a	7 262	3 527	601	1 562	620	7 699	3 363
	b	4 150	1 688	529	960	327	4 433	1 586
	c	3 112	1 839	72	602	293	3 266	1 777
Ohne Angabe	a	10	1	3	3	3	6	–
Insgesamt	**a**	**7 272**	**3 528**	**604**	**1 565**	**623**	**7 705**	**3 363**

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen September 2009			Veränderung September 2010 gegenüber September 2009				
		Anzahl			%				
		noch: **Insgesamt**							
unter 15	a	3	348	247	–12,1	+14,3	x	–11,5	–32,8
	b	3	236	155	–18,2	+6,4	x	–14,0	–38,7
	c	–	112	92	–2,0	+22,4	x	–6,3	–22,8
15 – 18	a	53	153	43	–12,3	+4,0	–	–13,1	–25,6
	b	42	89	23	–9,4	+39,3	+11,9	–11,2	–21,7
	c	11	64	20	–16,7	–17,0	x	–15,6	–30,0
18 – 21	a	62	70	37	–7,5	–5,6	–24,2	+2,9	–16,2
	b	52	36	23	–11,0	–11,9	–17,3	+11,1	–43,5
	c	10	34	14	–2,7	+2,7	x	–5,9	+28,6
21 – 25	a	47	78	29	–11,9	–13,6	+27,7	–23,1	+37,9
	b	39	40	18	–2,7	–7,8	+30,8	–2,5	+55,6
	c	8	38	11	–22,6	–19,4	x	–44,7	+9,1
25 – 35	a	98	191	55	–	+13,8	–22,4	–22,5	–14,5
	b	85	118	31	–5,7	+12,5	–25,9	–26,3	–25,8
	c	13	73	24	+7,4	+15,0	–	–16,4	–
35 – 45	a	140	246	61	–8,4	+5,6	–26,4	–28,0	+3,3
	b	123	157	40	–8,7	+11,7	–23,6	–29,3	–5,0
	c	17	89	21	–7,9	+0,6	x	–25,8	+19,0
45 – 55	a	210	246	56	–4,1	+1,4	–24,8	–8,9	+41,1
	b	183	156	32	–5,2	+6,5	–24,6	–6,4	+25,0
	c	27	90	24	–2,4	–2,5	–25,9	–13,3	+62,5
55 – 65	a	77	195	38	+6,0	+27,2	–15,6	–13,3	+31,6
	b	64	119	19	–1,1	+14,5	–9,4	–22,7	+31,6
	c	13	76	19	+15,6	+38,0	x	+1,3	+31,6
65 und mehr	a	36	283	144	–3,4	+11,2	–5,6	–4,2	–22,2
	b	33	163	48	+7,0	+27,2	–	–	–2,1
	c	3	120	96	–13,5	–1,1	x	–10,0	–32,3
Zusammen	a	726	1 810	710	–5,7	+4,9	–17,2	–13,7	–12,7
	b	624	1 114	389	–6,4	+6,4	–15,2	–13,8	–15,9
	c	102	696	321	–4,7	+3,5	–29,4	–13,5	–8,7
Ohne Angabe	a	–	4	1	x	x	x	x	x
Insgesamt	**a**	**726**	**1 814**	**711**	**–5,6**	**+4,9**	**–16,8**	**–13,7**	**–12,4**

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		September 2010					dagegen September 2009	
		Anzahl						
		Getötete						
unter 15	a	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	a	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	3	2	–	1	–	7	4
	b	2	2	–	–	–	5	4
	c	1	–	–	1	–	2	–
21 – 25	a	1	1	–	–	–	6	5
	b	1	1	–	–	–	5	4
	c	–	–	–	–	–	1	1
25 – 35	a	2	–	1	–	–	3	2
	b	2	–	1	–	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	2	2
35 – 45	a	3	2	–	–	–	5	–
	b	3	2	–	–	–	5	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	a	11	2	7	1	–	9	3
	b	9	2	5	1	–	7	2
	c	2	–	2	–	–	2	1
55 – 65	a	3	–	2	1	–	4	2
	b	2	–	2	–	–	3	2
	c	1	–	–	1	–	1	–
65 und mehr	a	18	8	1	4	3	18	4
	b	13	6	1	4	–	6	2
	c	5	2	–	–	3	12	2
Zusammen	a	43	15	11	9	3	54	20
	b	34	13	9	7	–	34	14
	c	9	2	2	2	3	20	6
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**43**	**15**	**11**	**9**	**3**	**54**	**20**

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen September 2009			Veränderung September 2010 gegenüber September 2009				
		Anzahl			%				
		noch: **Getötete**							
unter 15	a	–	1	–	–	–	–	–	–
	b	–	1	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	a	–	1	–	–	–	–	–	–
	b	–	1	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	–	1	1	x	x	–	–	x
	b	–	1	–	x	x	–	x	–
	c	–	–	1	x	–	–	x	x
21 – 25	a	1	–	–	x	x	x	–	–
	b	1	–	–	x	x	x	–	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
25 – 35	a	1	–	–	x	x	–	–	–
	b	1	–	–	x	–	–	–	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
35 – 45	a	3	1	–	x	x	x	x	–
	b	3	1	–	x	x	x	x	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	a	3	–	1	x	x	x	x	x
	b	2	–	1	x	–	x	x	x
	c	1	–	–	–	x	x	–	–
55 – 65	a	1	1	–	x	x	x	–	–
	b	–	1	–	x	x	x	x	–
	c	1	–	–	–	–	x	x	–
65 und mehr	a	–	6	5	–	x	x	x	x
	b	–	3	–	x	x	x	x	–
	c	–	3	5	x	–	–	x	x
Zusammen	a	9	11	7	–20,4	–25,0	x	x	x
	b	7	8	1	–	–7,1	x	x	x
	c	2	3	6	x	x	–	x	x
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**9**	**11**	**7**	**–20,4**	**–25,0**	**x**	**x**	**x**

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		September 2010					dagegen September 2009	
		Anzahl						
Schwerverletzte								
unter 15	a	91	14	1	30	38	124	15
	b	55	9	–	20	23	83	5
	c	36	5	1	10	15	41	10
15 – 18	a	77	7	10	16	13	67	8
	b	44	2	9	5	7	42	2
	c	33	5	1	11	6	25	6
18 – 21	a	96	57	14	7	6	113	57
	b	60	31	13	4	3	72	33
	c	36	26	1	3	3	41	24
21 – 25	a	107	55	26	9	8	105	63
	b	74	32	24	7	6	65	33
	c	33	23	2	2	2	40	30
25 – 35	a	145	79	22	15	9	150	76
	b	95	49	19	7	6	105	47
	c	50	30	3	8	3	45	29
35 – 45	a	164	79	28	30	6	173	54
	b	109	39	27	19	6	112	23
	c	55	40	1	11	–	61	31
45 – 55	a	180	49	46	39	20	202	62
	b	128	24	45	28	10	140	30
	c	52	25	1	11	10	62	32
55 – 65	a	126	39	20	35	10	111	28
	b	73	18	18	16	3	69	13
	c	53	21	2	19	7	42	15
65 und mehr	a	206	70	14	69	34	218	65
	b	117	43	13	40	12	99	33
	c	89	27	1	29	22	119	32
Zusammen	a	1 192	449	181	250	144	1 263	428
	b	755	247	168	146	76	787	219
	c	437	202	13	104	68	476	209
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**1 192**	**449**	**181**	**250**	**144**	**1 263**	**428**

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen September 2009			Veränderung September 2010 gegenüber September 2009				
		Anzahl			%				
		noch: **Schwerverletzte**							
unter 15	a	–	38	69	–26,6	–6,7	x	–21,1	–44,9
	b	–	31	45	–33,7	x	–	–35,5	–48,9
	c	–	7	24	–12,2	x	x	x	–37,5
15 – 18	a	7	21	6	+14,9	x	x	–23,8	x
	b	5	12	5	+4,8	–	x	x	x
	c	2	9	1	+32,0	x	x	x	x
18 – 21	a	18	12	11	–15,0	–	–22,2	x	x
	b	16	8	7	–16,7	–6,1	–18,8	x	x
	c	2	4	4	–12,2	+8,3	x	x	x
21 – 25	a	16	9	3	+1,9	–12,7	+62,5	–	x
	b	15	6	3	+13,8	–3,0	+60,0	x	x
	c	1	3	–	–17,5	–23,3	x	x	x
25 – 35	a	29	22	8	–3,3	+3,9	–24,1	–31,8	x
	b	26	12	7	–9,5	+4,3	–26,9	x	x
	c	3	10	1	+11,1	+3,4	–	x	x
35 – 45	a	34	46	10	–5,2	+46,3	–17,6	–34,8	x
	b	32	30	7	–2,7	+69,6	–15,6	–36,7	x
	c	2	16	3	–9,8	+29,0	x	–31,3	x
45 – 55	a	58	44	7	–10,9	–21,0	–20,7	–11,4	x
	b	51	30	4	–8,6	–20,0	–11,8	–6,7	x
	c	7	14	3	–16,1	–21,9	x	–21,4	x
55 – 65	a	22	37	8	+13,5	+39,3	–9,1	–5,4	x
	b	16	25	3	+5,8	+38,5	+12,5	–36,0	–
	c	6	12	5	+26,2	+40,0	x	+58,3	x
65 und mehr	a	16	76	47	–5,5	+7,7	–12,5	–9,2	–27,7
	b	15	36	9	+18,2	+30,3	–13,3	+11,1	x
	c	1	40	38	–25,2	–15,6	–	–27,5	–42,1
Zusammen	a	200	305	169	–5,6	+4,9	–9,5	–18,0	–14,8
	b	176	190	90	–4,1	+12,8	–4,5	–23,2	–15,6
	c	24	115	79	–8,2	–3,3	–45,8	–9,6	–13,9
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**200**	**305**	**169**	**–5,6**	**+4,9**	**–9,5**	**–18,0**	**–14,8**

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		September 2010					dagegen September 2009	
		Anzahl						
Leichtverletzte								
unter 15	a	601	162	4	277	128	663	139
	b	344	74	2	182	72	405	73
	c	257	88	2	95	56	258	66
15 – 18	a	405	71	43	116	19	483	67
	b	254	37	38	73	11	287	26
	c	151	34	5	43	8	196	41
18 – 21	a	563	347	33	64	25	596	369
	b	310	181	30	36	10	341	206
	c	253	166	3	28	15	255	163
21 – 25	a	501	344	34	51	32	580	395
	b	288	180	27	32	22	303	194
	c	213	164	7	19	10	277	201
25 – 35	a	934	597	53	133	38	928	516
	b	479	258	43	80	17	505	226
	c	455	339	10	53	21	423	290
35 – 45	a	938	539	75	147	57	1 028	533
	b	541	254	67	92	32	598	241
	c	397	285	8	55	25	430	292
45 – 55	a	913	450	105	184	59	940	429
	b	522	204	88	117	30	548	184
	c	391	246	17	67	29	392	245
55 – 65	a	560	284	43	133	40	535	224
	b	296	116	38	76	22	303	102
	c	264	168	5	57	18	232	122
65 und mehr	a	612	269	19	198	75	629	243
	b	327	124	19	119	35	322	101
	c	285	145	–	79	40	307	142
Zusammen	a	6 027	3 063	409	1 303	473	6 382	2 915
	b	3 361	1 428	352	807	251	3 612	1 353
	c	2 666	1 635	57	496	222	2 770	1 562
Ohne Angabe	a	10	1	3	3	3	6	–
Insgesamt	**a**	**6 037**	**3 064**	**412**	**1 306**	**476**	**6 388**	**2 915**

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen September 2009			Veränderung September 2010 gegenüber September 2009				
		Anzahl			%				
noch: **Leichtverletzte**									
unter 15	a	3	309	178	–9,4	+16,5	x	–10,4	–28,1
	b	3	204	110	–15,1	+1,4	x	–10,8	–34,5
	c	–	105	68	–0,4	+33,3	x	–9,5	–17,6
15 – 18	a	46	131	37	–16,1	+6,0	–6,5	–11,5	–48,6
	b	37	76	18	–11,5	+42,3	+2,7	–3,9	–38,9
	c	9	55	19	–23,0	–17,1	x	–21,8	x
18 – 21	a	44	57	25	–5,5	–6,0	–25,0	+12,3	–
	b	36	27	16	–9,1	–12,1	–16,7	+33,3	–37,5
	c	8	30	9	–0,8	+1,8	x	–6,7	x
21 – 25	a	30	69	26	–13,6	–12,9	+13,3	–26,1	+23,1
	b	23	34	15	–5,0	–7,2	+17,4	–5,9	+46,7
	c	7	35	11	–23,1	–18,4	–	–45,7	–9,1
25 – 35	a	68	169	47	+0,6	+15,7	–22,1	–21,3	–19,1
	b	58	106	24	–5,1	+14,2	–25,9	–24,5	–29,2
	c	10	63	23	+7,6	+16,9	–	–15,9	–8,7
35 – 45	a	103	199	51	–8,8	+1,1	–27,2	–26,1	+11,8
	b	88	126	33	–9,5	+5,4	–23,9	–27,0	–3,0
	c	15	73	18	–7,7	–2,4	x	–24,7	+38,9
45 – 55	a	149	202	48	–2,9	+4,9	–29,5	–8,9	+22,9
	b	130	126	27	–4,7	+10,9	–32,3	–7,1	+11,1
	c	19	76	21	–0,3	+0,4	–10,5	–11,8	+38,1
55 – 65	a	54	157	30	+4,7	+26,8	–20,4	–15,3	+33,3
	b	48	93	16	–2,3	+13,7	–20,8	–18,3	+37,5
	c	6	64	14	+13,8	+37,7	x	–10,9	+28,6
65 und mehr	a	20	201	92	–2,7	+10,7	–5,0	–1,5	–18,5
	b	18	124	39	+1,6	+22,8	+5,6	–4,0	–10,3
	c	2	77	53	–7,2	+2,1	x	+2,6	–24,5
Zusammen	a	517	1 494	534	–5,6	+5,1	–20,9	–12,8	–11,4
	b	441	916	298	–6,9	+5,5	–20,2	–11,9	–15,8
	c	76	578	236	–3,8	+4,7	–25,0	–14,2	–5,9
Ohne Angabe	a	–	4	1	x	x	x	x	x
Insgesamt	**a**	**517**	**1 498**	**535**	**–5,5**	**+5,1**	**–20,3**	**–12,8**	**–11,0**

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen-schaden	schwer-wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen-schaden	schwer-wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen-schaden	schwer-wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		September 2010		dagegen September 2009		Veränderung September 2010 gegenüber September 2009	
		Anzahl				%	
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	613	18	721	19	–15,0	–5,3
	b	523	17	618	16	–15,4	+6,3
	c	90	1	103	3	–12,6	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	608	22	722	35	–15,8	–37,1
	b	372	18	463	22	–19,7	–18,2
	c	236	4	259	13	–8,9	x
Personenkraftwagen	a	6 839	2 376	7 028	2 516	–2,7	–5,6
	b	4 963	1 621	5 212	1 726	–4,8	–6,1
	c	1 876	755	1 816	790	+3,3	–4,4
Bussen	a	127	15	158	21	–19,6	–28,6
	b	114	10	140	16	–18,6	–37,5
	c	13	5	18	5	–27,8	–
Güterkraftfahrzeugen	a	676	221	623	241	+8,5	–8,3
	b	385	99	382	122	+0,8	–18,9
	c	291	122	241	119	+20,7	+2,5
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	24	2	25	10	–4,0	x
	b	13	1	10	4	+30,0	x
	c	11	1	15	6	–26,7	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	41	13	55	10	–25,5	+30,0
	b	36	7	38	8	–5,3	x
	c	5	6	17	2	x	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	8 928	2 667	9 332	2 852	–4,3	–6,5
	b	6 406	1 773	6 863	1 914	–6,7	–7,4
	c	2 522	894	2 469	938	+2,1	–4,7
darunter flüchtig	a	434	195	500	213	–13,2	–8,5
	b	358	122	410	144	–12,7	–15,3
	c	76	73	90	69	–15,6	+5,8
Fahrrädern	a	1 703	5	1 981	8	–14,0	x
	b	1 562	5	1 788	7	–12,6	x
	c	141	–	193	1	–26,9	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	335	1	384	–	–12,8	x
	b	323	1	370	–	–12,7	x
	c	12	–	14	–	–14,3	–
anderen Fahrzeugen	a	66	34	62	29	+6,5	+17,2
	b	63	24	56	20	+12,5	+20,0
	c	3	10	6	9	x	x
Fußgänger	a	660	1	769	2	–14,2	x
	b	639	1	740	1	–13,6	–
	c	21	–	29	1	–27,6	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	171	–	263	–	–35,0	–
	b	169	–	260	–	–35,0	–
	c	2	–	3	–	x	–
65 und mehr Jahren	a	119	–	151	–	–21,2	–
	b	116	–	142	–	–18,3	–
	c	3	–	9	–	x	–
Andere Personen	a	54	4	44	5	+22,7	x
	b	44	2	38	3	+15,8	x
	c	10	2	6	2	x	–
Insgesamt	**a**	**11 411**	**2 711**	**12 188**	**2 896**	**–6,4**	**–6,4**
	b	**8 714**	**1 805**	**9 485**	**1 945**	**–8,1**	**–7,2**
	c	**2 697**	**906**	**2 703**	**951**	**–0,2**	**–4,7**
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	519	3	656	3	–20,9	–
	b	503	2	637	2	–21,0	–
	c	16	1	19	1	–15,8	–
65 und mehr Jahren	a	1 256	231	1 304	263	–3,7	-12,2
	b	995	162	1 052	192	–5,4	-15,6
	c	261	69	252	71	+3,6	-2,8

11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2010 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	September 2010					dagegen September 2009				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	195	4	62	175	127	264	–	84	233	159
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	26	–	4	26	12	25	–	6	24	10
Übermüdung	30	1	13	36	16	40	2	22	31	24
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	72	3	24	72	16	64	2	33	41	9
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	271	3	54	253	12	305	4	56	295	25
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	127	3	37	144	48	163	2	60	174	45
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	63	–	28	65	23	61	9	31	64	33
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	791	11	246	842	254	868	12	255	898	328
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	831	3	101	1 078	51	803	1	90	1 032	56
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	24	–	3	25	4	16	–	1	17	7
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	24	–	5	23	4	13	–	3	13	2
Überholen trotz Gegenverkehrs	22	–	13	25	7	28	1	10	37	10
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	71	2	19	61	25	94	–	24	100	22
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	1	–	1	–	1	4	–	2	6	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	27	–	9	36	17	23	–	11	30	14
Fehler beim Wiedereinordnen	29	2	9	22	6	15	–	4	18	9
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	48	2	9	45	10	86	2	13	87	13
Fehler beim Überholtwerden	10	–	5	10	5	13	–	1	18	4
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	24	–	4	26	4	21	–	2	21	8
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	9	–	1	11	1	9	–	2	7	3

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2010 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	September 2010					dagegen September 2009				
noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**										
Noch: Vorbeifahren										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	95	–	7	115	31	113	2	17	129	37
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	126	–	17	132	89	141	–	13	148	77
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	807	4	162	861	291	811	8	163	833	322
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	12	–	2	20	16	9	–	4	10	13
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	7	1	2	9	1	5	–	2	4	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	136	1	33	167	74	136	2	33	152	75
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	18	–	6	21	4	26	–	6	36	13
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	–	1	5	–	6	1	3	4	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen	663	4	121	726	200	685	4	125	736	207
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	235	–	34	228	77	241	1	44	239	52
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	379	3	40	385	28	463	1	63	440	35
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	24	–	1	24	–	43	1	7	37	–
An Fußgängerfurten	32	–	7	34	–	38	–	11	30	–
Beim Abbiegen	67	1	19	52	–	69	1	12	60	1
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	19	–	3	17	–	24	–	5	22	–
An anderen Stellen	159	1	18	155	–	177	2	41	159	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	5	–	1	5	2	6	–	1	5	2
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	7	–	1	6	4	4	–	1	6	2
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	77	1	7	73	5	79	–	15	66	6
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	16	–	3	14	1	8	–	2	6	–

Anmerkung Seite 27

Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2010 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	September 2010					dagegen September 2009				
noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**										
Ladung, Besetzung										
Überladung, Überbesetzung	5	–	–	7	1	6	–	1	6	4
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	7	–	1	6	10	12	–	7	10	19
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 467	9	343	1 490	304	1 498	15	316	1 436	288
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	11	–	3	9	–	17	–	6	11	–
Bereifung	19	–	7	25	7	21	–	8	23	13
Bremsen	24	1	6	22	4	15	–	–	18	4
Lenkung	4	–	1	3	1	5	–	3	8	1
Zugvorrichtung	2	–	–	2	–	–	–	–	–	1
Andere Mängel	25	–	6	20	3	25	1	4	27	5
Fehlverhalten der Fußgänger										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	14	–	9	6	–	12	–	5	10	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	2	–	2	1	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	–	2	1	–	2	–	1	1	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	16	1	7	13	–	24	–	3	22	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	10	–	4	10	–	13	–	4	10	–
An anderen Stellen	48	–	24	30	–	72	–	21	57	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	138	–	57	95	1	153	2	48	127	1
Durch sonstiges falsches Verhalten	10	–	4	7	–	14	1	4	11	–
Nichtbenutzen des Gehweges	13	–	3	13	–	6	–	3	6	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	–	–	1	–	1	–	1	1	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	7	–	2	6	–	11	1	4	6	–
Andere Fehler der Fußgänger	51	–	16	42	–	52	1	12	42	–
Straßenverhältnisse										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	19	–	1	20	2	20	–	7	15	1

Anmerkung Seite 27

Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2010 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	September 2010					dagegen September 2009				
noch: **Straßenverhältnisse**										
Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	6	–	2	6	–	6	–	–	7	1
Schnee, Eis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Regen	213	1	45	221	96	214	1	38	247	95
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	22	–	5	18	3	23	–	8	16	2
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	3	–	–	4	–	2	–	–	2	2
Anderer Zustand der Straße	18	–	8	13	1	22	–	7	19	3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	3	–	1	3	2	4	–	1	3	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	6	–	3	7	–	2	–	–	3	–
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	5	–	1	6	–	3	–	1	2	–
Blendende Sonne	47	–	10	60	9	43	–	13	42	10
Seitenwind	1	–	1	–	–	3	–	–	3	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	2	–	–	2	1	–	–	–	–	1
Wild auf der Fahrbahn	16	–	3	14	2	21	–	6	18	2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	14	–	3	11	3	19	–	6	14	2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	7	–	2	5	8	12	–	5	9	9
Sonstige Ursachen	71	–	27	67	27	59	4	16	67	26

Anmerkung Seite 27

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im September 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	September 2010				dagegen September 2009				Veränderung September 2010 gegenüber September 2009			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	325	197	10	69	395	225	13	101	–17,7	–12,4	–23,1	–31,7
darunter												
Alkoholeinfluss	197	103	9	60	266	131	10	91	–25,9	–21,4	x	–34,1
Einfluss anderer berauschender Mittel	26	18	–	3	25	13	3	4	+4,0	+38,5	x	x
Straßenbenutzung	407	95	16	255	483	113	13	307	–15,7	–15,9	+23,1	–16,9
Geschwindigkeit	864	546	115	63	937	540	158	76	–7,8	+1,1	–27,2	–17,1
Abstand	876	652	45	23	842	611	56	32	+4,0	+6,7	–19,6	–28,1
Überholen	232	126	49	13	276	149	44	38	–15,9	–15,4	+11,4	–65,8
Vorbeifahren	34	26	–	2	30	20	1	4	+13,3	+30,0	x	x
Nebeneinanderfahren	95	69	1	2	114	74	6	5	–16,7	–6,8	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 115	871	10	116	1 142	878	12	133	–2,4	–0,8	–16,7	–12,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 281	1 022	6	116	1 390	1 085	11	143	–7,8	–5,8	x	–18,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	301	234	1	36	351	276	4	27	–14,2	–15,2	x	+33,3
darunter												
an Überwegen und Furten	56	48	–	5	81	71	1	2	–30,9	–32,4	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	90	79	–	–	89	80	–	–	+1,1	–1,3	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	16	1	–	14	8	–	–	6	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	12	1	–	8	18	2	–	3	–33,3	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 508	782	135	303	1 530	760	132	343	–1,4	+2,9	+2,3	–11,7
Insgesamt	**7 156**	**4 701**	**388**	**1 020**	**7 605**	**4 813**	**450**	**1 218**	**–5,9**	**–2,3**	**–13,8**	**–16,3**

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	**a**	**268**	**214**	**40**	**14**	**252**	**1**	**24**	**227**
	b	**254**	**202**	**38**	**14**	**239**	**1**	**23**	**215**
	c	**8**	**7**	**1**	**–**	**7**	**–**	**–**	**7**
	d	**6**	**5**	**1**	**–**	**6**	**–**	**1**	**5**
Duisburg	**a**	**202**	**151**	**37**	**14**	**185**	**2**	**31**	**152**
	b	**167**	**128**	**25**	**14**	**150**	**2**	**22**	**126**
	c	**4**	**4**	**–**	**–**	**8**	**–**	**2**	**6**
	d	**31**	**19**	**12**	**–**	**27**	**–**	**7**	**20**
Essen	**a**	**219**	**165**	**46**	**8**	**200**	**–**	**35**	**165**
	b	**204**	**154**	**43**	**7**	**184**	**–**	**29**	**155**
	c	**1**	**1**	**–**	**–**	**1**	**–**	**1**	**–**
	d	**14**	**10**	**3**	**1**	**15**	**–**	**5**	**10**
Krefeld	**a**	**107**	**85**	**18**	**4**	**99**	**–**	**13**	**86**
	b	**99**	**79**	**16**	**4**	**90**	**–**	**13**	**77**
	c	**4**	**2**	**2**	**–**	**2**	**–**	**–**	**2**
	d	**4**	**4**	**–**	**–**	**7**	**–**	**–**	**7**
Mönchengladbach	**a**	**112**	**84**	**24**	**4**	**112**	**–**	**12**	**100**
	b	**102**	**76**	**22**	**4**	**103**	**–**	**11**	**92**
	c	**6**	**6**	**–**	**–**	**7**	**–**	**–**	**7**
	d	**4**	**2**	**2**	**–**	**2**	**–**	**1**	**1**
Mülheim an der Ruhr	**a**	**63**	**46**	**13**	**4**	**56**	**–**	**10**	**46**
	b	**57**	**42**	**11**	**4**	**52**	**–**	**8**	**44**
	c	**1**	**1**	**–**	**–**	**1**	**–**	**–**	**1**
	d	**5**	**3**	**2**	**–**	**3**	**–**	**2**	**1**
Oberhausen	**a**	**77**	**55**	**14**	**8**	**69**	**–**	**7**	**62**
	b	**71**	**50**	**14**	**7**	**56**	**–**	**7**	**49**
	c	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
	d	**6**	**5**	**–**	**1**	**13**	**–**	**–**	**13**
Remscheid	**a**	**37**	**26**	**9**	**2**	**37**	**–**	**7**	**30**
	b	**27**	**20**	**5**	**2**	**24**	**–**	**1**	**23**
	c	**5**	**3**	**2**	**–**	**4**	**–**	**2**	**2**
	d	**5**	**3**	**2**	**–**	**9**	**–**	**4**	**5**
Solingen	**a**	**53**	**41**	**10**	**2**	**50**	**–**	**8**	**42**
	b	**49**	**37**	**10**	**2**	**45**	**–**	**7**	**38**
	c	**3**	**3**	**–**	**–**	**4**	**–**	**1**	**3**
	d	**1**	**1**	**–**	**–**	**1**	**–**	**–**	**1**
Wuppertal	**a**	**123**	**95**	**19**	**9**	**117**	**–**	**16**	**101**
	b	**109**	**84**	**16**	**9**	**102**	**–**	**13**	**89**
	c	**4**	**3**	**1**	**–**	**3**	**–**	**–**	**3**
	d	**10**	**8**	**2**	**–**	**12**	**–**	**3**	**9**
Kreis Kleve	**a**	**146**	**122**	**20**	**4**	**167**	**4**	**34**	**129**
	b	**72**	**62**	**6**	**4**	**77**	**–**	**10**	**67**
	c	**69**	**57**	**12**	**–**	**82**	**2**	**22**	**58**
	d	**5**	**3**	**2**	**–**	**8**	**2**	**2**	**4**
Bedburg-Hau	a	8	7	1	–	7	–	–	7
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	7	6	1	–	8	–	2	6
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geldern, Stadt	a	15	12	2	1	16	–	2	14
	b	8	7	–	1	10	–	–	10
	c	7	5	2	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Kleve**									
Goch, Stadt	a	10	10	–	–	12	–	2	10
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Issum	a	6	4	2	–	5	–	2	3
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	5	5	–	–	8	–	–	8
	b	1	1	–	–	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	4	4	–	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	16	10	6	–	12	–	2	10
	b	7	5	2	–	6	–	–	6
	c	8	5	3	–	6	–	2	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	30	25	2	3	30	–	5	25
	b	26	21	2	3	25	–	4	21
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	5	5	–	–	9	–	2	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	17	14	3	–	23	2	11	10
	b	4	4	–	–	5	–	2	3
	c	12	10	2	–	18	2	9	7
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Uedem	a	6	4	2	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	3	3	–	–	7	2	2	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	6	2	2	2
Weeze	a	9	8	1	–	14	–	1	13
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	6	5	1	–	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Mettmann	**a**	**190**	**151**	**32**	**7**	**193**	**2**	**29**	**162**
	b	**133**	**110**	**17**	**6**	**126**	**–**	**16**	**110**
	c	**28**	**21**	**6**	**1**	**31**	**1**	**6**	**24**
	d	**29**	**20**	**9**	**–**	**36**	**1**	**7**	**28**
Erkrath, Stadt	a	13	11	2	–	17	–	2	15
	b	10	8	2	–	10	–	–	10
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	2	–	–	6	–	1	5
Haan, Stadt	a	8	6	2	–	9	–	1	8
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	3	–	–	6	–	1	5
Heiligenhaus, Stadt	a	6	4	1	1	4	–	1	3
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	28	26	2	–	28	–	6	22
	b	21	20	1	–	22	–	4	18
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	7	6	1	–	6	–	2	4
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	31	26	3	2	32	–	4	28
	b	24	20	2	2	23	–	3	20
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	4	3	1	–	5	–	1	4
Mettmann, Stadt	a	12	9	2	1	13	–	2	11
	b	8	7	–	1	10	–	2	8
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	14	13	–	1	15	–	4	11
	b	12	11	–	1	12	–	3	9
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	45	30	14	1	44	1	4	39
	b	25	20	4	1	23	–	1	22
	c	7	4	3	–	8	–	1	7
	d	13	6	7	–	13	1	2	10
Velbert, Stadt	a	25	19	5	1	24	1	4	19
	b	19	14	4	1	16	–	1	15
	c	6	5	1	–	8	1	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wülfrath, Stadt	a	8	7	1	–	7	–	1	6
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	**a**	**195**	**144**	**45**	**6**	**191**	**1**	**35**	**155**
	b	**121**	**90**	**26**	**5**	**112**	**1**	**18**	**93**
	c	**45**	**33**	**12**	**–**	**47**	**–**	**13**	**34**
	d	**29**	**21**	**7**	**1**	**32**	**–**	**4**	**28**
Dormagen, Stadt	a	32	22	9	1	30	–	6	24
	b	14	10	3	1	14	–	2	12
	c	14	9	5	–	13	–	3	10
	d	4	3	1	–	3	–	1	2

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Rhein-Kreis Neuss**									
Grevenbroich, Stadt	a	29	20	6	3	25	–	6	19
	b	16	11	2	3	12	–	4	8
	c	10	7	3	–	8	–	2	6
	d	3	2	1	–	5	–	–	5
Jüchen	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kaarst, Stadt	a	22	21	1	–	28	1	6	21
	b	9	9	–	–	12	1	1	10
	c	9	8	1	–	9	–	3	6
	d	4	4	–	–	7	–	2	5
Korschenbroich, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	–	6
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	24	19	5	–	21	–	6	15
	b	18	14	4	–	15	–	3	12
	c	3	3	–	–	4	–	3	1
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Neuss, Stadt	a	69	49	18	2	67	–	8	59
	b	52	39	12	1	47	–	7	40
	c	3	1	2	–	6	–	–	6
	d	14	9	4	1	14	–	1	13
Rommerskirchen	a	9	4	5	–	10	–	2	8
	b	7	2	5	–	7	–	–	7
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	**a**	**126**	**99**	**22**	**5**	**121**	**–**	**28**	**93**
	b	**82**	**66**	**11**	**5**	**74**	**–**	**15**	**59**
	c	**37**	**30**	**7**	**–**	**44**	**–**	**12**	**32**
	d	**7**	**3**	**4**	**–**	**3**	**–**	**1**	**2**
Brüggen	a	9	7	1	1	9	–	4	5
	b	5	4	–	1	6	–	3	3
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	14	13	1	–	17	–	2	15
	b	9	8	1	–	9	–	–	9
	c	5	5	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	22	19	3	–	23	–	9	14
	b	15	14	1	–	15	–	6	9
	c	7	5	2	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Viersen**									
Niederkrüchten	a	3	2	1	–	5	–	1	4
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwalmtal	a	10	8	2	–	9	–	3	6
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Tönisvorst, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	35	28	5	2	33	–	4	29
	b	31	25	4	2	29	–	3	26
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Willich, Stadt	a	25	17	6	2	20	–	4	16
	b	13	8	3	2	8	–	1	7
	c	7	6	1	–	9	–	2	7
	d	5	3	2	–	3	–	1	2
Kreis Wesel	**a**	**176**	**140**	**32**	**4**	**179**	**1**	**26**	**152**
	b	**111**	**90**	**17**	**4**	**110**	**–**	**13**	**97**
	c	**47**	**39**	**8**	**–**	**55**	**–**	**9**	**46**
	d	**18**	**11**	**7**	**–**	**14**	**1**	**4**	**9**
Alpen	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	31	26	4	1	28	–	2	26
	b	25	21	3	1	23	–	1	22
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	4	3	1	–	3	–	1	2
Hamminkeln, Stadt	a	18	13	5	–	16	–	6	10
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	8	6	2	–	7	–	2	5
	d	5	3	2	–	5	–	2	3
Hünxe	a	9	8	1	–	15	–	2	13
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	5	5	–	–	11	–	1	10
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Kamp-Lintfort, Stadt	a	7	3	2	2	4	–	–	4
	b	6	2	2	2	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Moers, Stadt	a	46	38	7	1	50	1	7	42
	b	31	26	4	1	34	–	3	31
	c	13	11	2	–	15	–	4	11
	d	2	1	1	–	1	1	–	–
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	14	9	5	–	12	–	1	11
	b	6	5	1	–	7	–	–	7
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	4	2	2	–	2	–	1	1
Rheinberg, Stadt	a	10	9	1	–	14	–	4	10
	b	8	7	1	–	11	–	4	7
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Wesel**									
Schermbeck	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	11	9	2	–	10	–	–	10
	b	10	8	2	–	9	–	–	9
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	15	12	3	–	15	–	3	12
	b	12	10	2	–	12	–	2	10
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	**a**	**2 094**	**1 618**	**381**	**95**	**2 028**	**11**	**315**	**1 702**
	b	**1 658**	**1 290**	**277**	**91**	**1 544**	**4**	**206**	**1 334**
	c	**262**	**210**	**51**	**1**	**296**	**3**	**68**	**225**
	d	**174**	**118**	**53**	**3**	**188**	**4**	**41**	**143**
Kreisfreie Städte									
Bonn	**a**	**161**	**132**	**26**	**3**	**157**	**1**	**19**	**137**
	b	**141**	**120**	**19**	**2**	**138**	**1**	**17**	**120**
	c	**4**	**3**	**1**	**–**	**5**	**–**	**–**	**5**
	d	**16**	**9**	**6**	**1**	**14**	**–**	**2**	**12**
Köln	**a**	**566**	**453**	**91**	**22**	**580**	**1**	**64**	**515**
	b	**473**	**389**	**63**	**21**	**479**	**1**	**51**	**427**
	c	**19**	**13**	**6**	**–**	**17**	**–**	**2**	**15**
	d	**74**	**51**	**22**	**1**	**84**	**–**	**11**	**73**
Leverkusen	**a**	**63**	**47**	**16**	**–**	**54**	**–**	**9**	**45**
	b	**54**	**41**	**13**	**–**	**48**	**–**	**8**	**40**
	c	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
	d	**9**	**6**	**3**	**–**	**6**	**–**	**1**	**5**
Städteregion Aachen	**a**	**244**	**180**	**53**	**11**	**227**	**–**	**30**	**197**
	b	**205**	**154**	**40**	**11**	**185**	**–**	**19**	**166**
	c	**27**	**20**	**7**	**–**	**36**	**–**	**10**	**26**
	d	**12**	**6**	**6**	**–**	**6**	**–**	**1**	**5**
Aachen, Stadt	a	120	87	27	6	103	–	11	92
	b	109	80	23	6	95	–	10	85
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	6	3	3	–	3	–	–	3
Alsdorf, Stadt	a	18	13	4	1	16	–	1	15
	b	16	12	3	1	15	–	1	14
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Baesweiler, Stadt	a	10	7	3	–	8	–	2	6
	b	7	5	2	–	5	–	2	3
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Städteregion Aachen**									
Eschweiler, Stadt	a	25	20	3	2	27	–	3	24
	b	23	19	2	2	25	–	3	22
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Herzogenrath, Stadt	a	11	7	3	1	13	–	–	13
	b	9	6	2	1	9	–	–	9
	c	2	1	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	8	7	1	–	16	–	4	12
	b	4	4	–	–	6	–	–	6
	c	4	3	1	–	10	–	4	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Roetgen	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	10	7	3	–	9	–	3	6
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	5	3	2	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	17	13	3	1	14	–	3	11
	b	14	10	3	1	10	–	1	9
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	21	15	6	–	17	–	2	15
	b	15	11	4	–	12	–	1	11
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	4	2	2	–	2	–	1	1
Kreis Düren	**a**	**149**	**126**	**15**	**8**	**163**	**2**	**34**	**127**
	b	**99**	**82**	**9**	**8**	**104**	**–**	**20**	**84**
	c	**40**	**35**	**5**	**–**	**44**	**2**	**11**	**31**
	d	**10**	**9**	**1**	**–**	**15**	**–**	**3**	**12**
Aldenhoven	a	7	7	–	–	9	–	1	8
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	5	5	–	–	6	–	–	6
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Düren, Stadt	a	70	56	7	7	65	–	13	52
	b	61	48	6	7	57	–	11	46
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	4	4	–	–	4	–	2	2
Heimbach, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	5	4	1	–	8	1	4	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	8	1	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Düren**									
Jülich, Stadt	a	25	20	4	1	28	–	4	24
	b	16	15	–	1	22	–	3	19
	c	6	3	3	–	3	–	1	2
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Kreuzau	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	7	7	–	–	9	–	3	6
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Linnich, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	4	3	1	–	8	–	1	7
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	5	–	–	5
Nideggen, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	5	5	–	–	6	–	2	4
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vettweiß	a	7	7	–	–	10	1	1	8
	b	2	2	–	–	4	–	1	3
	c	5	5	–	–	6	1	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Erft-Kreis	**a**	**177**	**145**	**26**	**6**	**183**	**2**	**33**	**148**
	b	**125**	**104**	**17**	**4**	**124**	**2**	**16**	**106**
	c	**39**	**34**	**3**	**2**	**45**	**–**	**11**	**34**
	d	**13**	**7**	**6**	**–**	**14**	**–**	**6**	**8**
Bedburg, Stadt	a	8	8	–	–	10	–	3	7
	b	6	6	–	–	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Bergheim, Stadt	a	13	10	2	1	14	–	2	12
	b	9	6	2	1	9	–	1	8
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Rhein-Erft-Kreis**									
Brühl, Stadt	a	19	18	1	–	23	1	3	19
	b	18	17	1	–	22	1	3	18
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Elsdorf	a	12	9	2	1	10	1	1	8
	b	8	6	1	1	7	1	1	5
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	18	15	2	1	24	–	5	19
	b	13	11	1	1	15	–	3	12
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	3	3	–	–	7	–	2	5
Frechen, Stadt	a	22	14	6	2	18	–	3	15
	b	13	9	3	1	10	–	1	9
	c	5	4	–	1	5	–	–	5
	d	4	1	3	–	3	–	2	1
Hürth, Stadt	a	19	14	5	–	14	–	1	13
	b	14	11	3	–	11	–	1	10
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Kerpen, Stadt	a	35	30	4	1	37	–	8	29
	b	17	14	3	–	18	–	–	18
	c	16	15	–	1	17	–	6	11
	d	2	1	1	–	2	–	2	–
Pulheim, Stadt	a	18	16	2	–	21	–	5	16
	b	14	13	1	–	13	–	3	10
	c	4	3	1	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	13	11	2	–	12	–	2	10
	b	13	11	2	–	12	–	2	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Euskirchen	**a**	**104**	**79**	**20**	**5**	**92**	**–**	**17**	**75**
	b	**49**	**36**	**10**	**3**	**40**	**–**	**6**	**34**
	c	**51**	**40**	**9**	**2**	**48**	**–**	**11**	**37**
	d	**4**	**3**	**1**	**–**	**4**	**–**	**–**	**4**
Bad Münstereifel, Stadt	a	10	8	2	–	9	–	4	5
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	7	6	1	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	4	3	–	1	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	24	19	3	2	22	–	2	20
	b	18	14	2	2	15	–	1	14
	c	6	5	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Euskirchen**									
Hellenthal	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	9	6	3	–	7	–	–	7
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	6	4	2	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	13	7	4	2	9	–	1	8
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	8	4	3	1	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Nettersheim	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	14	10	4	–	12	–	4	8
	b	8	5	3	–	6	–	1	5
	c	6	5	1	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	8	7	1	–	8	–	1	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Zülpich, Stadt	a	12	10	2	–	12	–	1	11
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	7	6	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Heinsberg	**a**	**115**	**91**	**21**	**3**	**121**	**–**	**18**	**103**
	b	**82**	**65**	**14**	**3**	**74**	**–**	**6**	**68**
	c	**26**	**20**	**6**	**–**	**38**	**–**	**9**	**29**
	d	**7**	**6**	**1**	**–**	**9**	**–**	**3**	**6**
Erkelenz, Stadt	a	22	17	4	1	22	–	2	20
	b	12	11	–	1	13	–	–	13
	c	5	2	3	–	2	–	1	1
	d	5	4	1	–	7	–	1	6
Gangelt	a	9	7	1	1	11	–	2	9
	b	6	4	1	1	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	15	14	1	–	22	–	5	17
	b	7	6	1	–	6	–	–	6
	c	8	8	–	–	16	–	5	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	17	16	1	–	20	–	3	17
	b	12	12	–	–	15	–	1	14
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Hückelhoven, Stadt	a	24	18	6	–	23	–	5	18
	b	21	15	6	–	16	–	3	13
	c	2	2	–	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	–	1	–	1	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Heinsberg**									
Selfkant	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	11	8	2	1	11	–	–	11
	b	10	7	2	1	10	–	–	10
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	8	3	5	–	3	–	1	2
	b	6	3	3	–	3	–	1	2
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	**a**	**112**	**77**	**28**	**7**	**96**	**–**	**30**	**66**
	b	**60**	**42**	**12**	**6**	**52**	**–**	**12**	**40**
	c	**50**	**34**	**15**	**1**	**43**	**–**	**18**	**25**
	d	**2**	**1**	**1**	**–**	**1**	**–**	**–**	**1**
Bergneustadt, Stadt	a	5	2	1	2	2	–	–	2
	b	5	2	1	2	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	8	6	2	–	6	–	2	4
	b	5	5	–	–	5	–	2	3
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gummersbach, Stadt	a	21	15	5	1	24	–	3	21
	b	15	12	2	1	20	–	3	17
	c	6	3	3	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	9	6	2	1	6	–	1	5
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	8	7	1	–	9	–	3	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	7	6	1	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	6	3	3	–	4	–	–	4
	b	6	3	3	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	6	3	1	2	3	–	2	1
	b	4	2	1	1	2	–	1	1
	c	2	1	–	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Oberbergischer Kreis**									
Nümbrecht	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	11	8	2	1	11	–	6	5
	b	6	5	–	1	6	–	3	3
	c	5	3	2	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	10	6	4	–	7	–	3	4
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	7	4	3	–	5	–	2	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Waldbröl, Stadt	a	7	4	3	–	4	–	1	3
	b	6	3	3	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	9	7	2	–	9	–	6	3
	b	3	2	1	–	2	–	2	–
	c	6	5	1	–	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wipperfürth, Stadt	a	10	8	2	–	9	–	3	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	8	6	2	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	**a**	**128**	**96**	**24**	**8**	**122**	**1**	**18**	**103**
	b	**85**	**65**	**14**	**6**	**78**	**–**	**9**	**69**
	c	**20**	**17**	**2**	**1**	**19**	**1**	**5**	**13**
	d	**23**	**14**	**8**	**1**	**25**	**–**	**4**	**21**
Bergisch Gladbach, Stadt	a	47	39	6	2	47	–	7	40
	b	42	35	5	2	41	–	6	35
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	3	2	1	–	4	–	1	3
Burscheid, Stadt	a	9	5	3	1	6	–	–	6
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Kürten	a	9	8	1	–	11	–	3	8
	b	7	6	1	–	9	–	3	6
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	7	6	–	1	8	–	–	8
	b	7	6	–	1	8	–	–	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	6	3	2	1	3	–	–	3
	b	4	1	2	1	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	22	17	4	1	22	–	4	18
	b	11	8	2	1	8	–	–	8
	c	5	4	1	–	6	–	3	3
	d	6	5	1	–	8	–	1	7

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Rhein.-Bergischer Kreis**									
Rösrath, Stadt	a	13	5	7	1	10	–	3	7
	b	7	3	3	1	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	4	1	3	–	6	–	2	4
Wermelskirchen, Stadt	a	15	13	1	1	15	1	1	13
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	6	6	–	–	6	1	1	4
	d	7	5	1	1	6	–	–	6
Rhein-Sieg-Kreis	**a**	**217**	**168**	**43**	**6**	**202**	**1**	**18**	**183**
	b	**145**	**119**	**22**	**4**	**132**	**–**	**9**	**123**
	c	**50**	**40**	**9**	**1**	**54**	**–**	**5**	**49**
	d	**22**	**9**	**12**	**1**	**16**	**1**	**4**	**11**
Alfter	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	20	13	7	–	19	–	2	17
	b	11	9	2	–	11	–	–	11
	c	3	2	1	–	5	–	1	4
	d	6	2	4	–	3	–	1	2
Bornheim, Stadt	a	18	16	2	–	22	–	3	19
	b	10	8	2	–	12	–	1	11
	c	5	5	–	–	6	–	–	6
	d	3	3	–	–	4	–	2	2
Eitorf	a	5	5	–	–	5	–	–	5
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	20	16	4	–	22	1	1	20
	b	9	7	2	–	8	–	–	8
	c	8	6	2	–	7	–	–	7
	d	3	3	–	–	7	1	1	5
Königswinter, Stadt	a	12	7	5	–	7	–	1	6
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Lohmar, Stadt	a	9	7	2	–	7	–	–	7
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meckenheim, Stadt	a	12	6	5	1	7	–	–	7
	b	7	5	1	1	5	–	–	5
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Much	a	3	3	–	–	6	–	–	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	12	9	2	1	11	–	2	9
	b	8	5	2	1	5	–	–	5
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Rhein-Sieg-Kreis**									
Niederkassel, Stadt	a	10	10	–	–	11	–	–	11
	b	9	9	–	–	10	–	–	10
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	1	5
	b	7	5	2	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruppichteroth	a	5	5	–	–	7	–	–	7
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Septemberin, Stadt	a	24	15	7	2	17	–	1	16
	b	19	15	3	1	17	–	1	16
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	4	–	3	1	–	–	–	–
Siegburg, Stadt	a	18	16	2	–	19	–	1	18
	b	16	15	1	–	17	–	1	16
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Swisttal	a	7	4	3	–	4	–	2	2
	b	6	3	3	–	3	–	2	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	19	15	2	2	16	–	2	14
	b	17	14	2	1	15	–	2	13
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtberg	a	6	6	–	–	7	–	2	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	6	6	–	–	6	–	–	6
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	**a**	**2 036**	**1 594**	**363**	**79**	**1 997**	**8**	**290**	**1 699**
	b	**1 518**	**1 217**	**233**	**68**	**1 454**	**4**	**173**	**1 277**
	c	**326**	**256**	**63**	**7**	**349**	**3**	**82**	**264**
	d	**192**	**121**	**67**	**4**	**194**	**1**	**35**	**158**
Kreisfreie Städte									
Bottrop	**a**	**51**	**45**	**5**	**1**	**56**	**–**	**6**	**50**
	b	**37**	**33**	**3**	**1**	**39**	**–**	**2**	**37**
	c	**10**	**8**	**2**	**–**	**8**	**–**	**3**	**5**
	d	**4**	**4**	**–**	**–**	**9**	**–**	**1**	**8**
Gelsenkirchen	**a**	**97**	**67**	**25**	**5**	**85**	**–**	**14**	**71**
	b	**79**	**54**	**20**	**5**	**69**	**–**	**12**	**57**
	c	**15**	**12**	**3**	**–**	**15**	**–**	**2**	**13**
	d	**3**	**1**	**2**	**–**	**1**	**–**	**–**	**1**
Münster	**a**	**141**	**122**	**16**	**3**	**148**	**–**	**21**	**127**
	b	**121**	**107**	**11**	**3**	**125**	**–**	**14**	**111**
	c	**15**	**13**	**2**	**–**	**15**	**–**	**5**	**10**
	d	**5**	**2**	**3**	**–**	**8**	**–**	**2**	**6**

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Borken	**a**	**189**	**153**	**26**	**10**	**196**	**–**	**37**	**159**
	b	**122**	**103**	**10**	**9**	**115**	**–**	**15**	**100**
	c	**58**	**44**	**14**	**–**	**69**	**–**	**18**	**51**
	d	**9**	**6**	**2**	**1**	**12**	**–**	**4**	**8**
Ahaus, Stadt	a	20	16	3	1	19	–	3	16
	b	10	9	–	1	10	–	1	9
	c	10	7	3	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	42	35	4	3	41	–	7	34
	b	37	31	3	3	35	–	6	29
	c	5	4	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	18	16	1	1	20	–	1	19
	b	15	13	1	1	14	–	1	13
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	9	7	1	1	12	–	4	8
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	3	2	–	1	7	–	3	4
Gronau (Westfalen), Stadt	a	32	26	4	2	36	–	5	31
	b	24	19	3	2	20	–	4	16
	c	8	7	1	–	16	–	1	15
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	5	4	1	–	9	–	5	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	6	–	5	1
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Heiden	a	8	6	2	–	8	–	3	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	4	2	–	6	–	2	4
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Isselburg, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Legden	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	5	2	3	–	4	–	–	4
	b	4	2	2	–	4	–	–	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Borken**									
Rhede, Stadt	a	7	5	1	1	5	–	–	5
	b	6	4	1	1	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	2	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen	a	6	5	1	–	6	–	2	4
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	12	9	2	1	11	–	3	8
	b	7	6	–	1	6	–	1	5
	c	5	3	2	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Coesfeld	**a**	**75**	**58**	**16**	**1**	**69**	**2**	**16**	**51**
	b	**36**	**32**	**3**	**1**	**37**	**–**	**4**	**33**
	c	**37**	**25**	**12**	**–**	**31**	**2**	**11**	**18**
	d	**2**	**1**	**1**	**–**	**1**	**–**	**1**	**–**
Ascheberg	a	10	8	2	–	10	–	4	6
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	6	4	2	–	5	–	3	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Billerbeck, Stadt	a	8	4	4	–	4	–	1	3
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	13	11	1	1	15	–	1	14
	b	7	6	–	1	9	–	1	8
	c	6	5	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	11	8	3	–	9	–	1	8
	b	7	7	–	–	8	–	–	8
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Havixbeck	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	9	7	2	–	8	1	3	4
	b	6	6	–	–	6	–	2	4
	c	3	1	2	–	2	1	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Coesfeld**									
Nordkirchen	a	4	3	1	–	4	1	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olfen, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	8	7	1	–	9	–	2	7
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Recklinghausen	**a**	**243**	**186**	**41**	**16**	**235**	**3**	**41**	**191**
	b	**191**	**148**	**29**	**14**	**179**	**1**	**25**	**153**
	c	**30**	**26**	**3**	**1**	**39**	**2**	**11**	**26**
	d	**22**	**12**	**9**	**1**	**17**	**–**	**5**	**12**
Castrop-Rauxel, Stadt	a	36	24	9	3	33	–	4	29
	b	28	20	6	2	26	–	3	23
	d	4	1	2	1	1	–	–	1
	d	4	3	1	–	6	–	1	5
Datteln, Stadt	a	19	15	1	3	18	–	1	17
	b	19	15	1	3	18	–	1	17
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	32	26	4	2	33	1	10	22
	b	25	20	3	2	23	–	7	16
	c	7	6	1	–	10	1	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gladbeck, Stadt	a	18	16	1	1	19	–	5	14
	b	14	12	1	1	15	–	2	13
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	3	3	–	–	3	–	2	1
Haltern am See, Stadt	a	14	12	2	–	21	1	6	14
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	5	5	–	–	12	1	4	7
	d	4	2	2	–	3	–	2	1
Herten, Stadt	a	21	12	7	2	15	–	3	12
	b	19	11	6	2	14	–	2	12
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	26	22	3	1	29	1	5	23
	b	23	19	3	1	25	1	4	20
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Recklinghausen**									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	10	9	1	–	10	–	–	10
	b	9	8	1	–	9	–	–	9
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	57	43	10	4	50	–	7	43
	b	42	34	5	3	39	–	6	33
	c	6	6	–	–	8	–	1	7
	d	9	3	5	1	3	–	–	3
Waltrop, Stadt	a	10	7	3	–	7	–	–	7
	b	7	4	3	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	**a**	**201**	**164**	**35**	**2**	**239**	**1**	**41**	**197**
	b	**114**	**99**	**13**	**2**	**120**	**–**	**17**	**103**
	c	**73**	**57**	**16**	**–**	**100**	**1**	**20**	**79**
	d	**14**	**8**	**6**	**–**	**19**	**–**	**4**	**15**
Altenberge	a	4	3	1	–	7	–	–	7
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	15	12	2	1	16	–	2	14
	b	14	11	2	1	13	–	2	11
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	29	26	3	–	42	–	6	36
	b	17	15	2	–	19	–	3	16
	c	10	10	–	–	22	–	3	19
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Hörstel, Stadt	a	5	3	2	–	5	–	1	4
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	4	4	–	–	6	–	2	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	27	23	4	–	37	1	6	30
	b	14	13	1	–	16	–	3	13
	c	7	6	1	–	7	1	1	5
	d	6	4	2	–	14	–	2	12
Ladbergen	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Laer	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	9	9	–	–	10	–	2	8
	b	6	6	–	–	6	–	2	4
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Steinfurt**									
Lienen	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lotte	a	11	2	8	1	3	–	2	1
	b	5	–	4	1	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	2	–	2	–
Metelen	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	4	3	1	–	7	–	–	7
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	8	5	3	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	5	2	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recke	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	30	30	–	–	39	–	8	31
	b	24	24	–	–	30	–	4	26
	c	6	6	–	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	14	12	2	–	14	–	1	13
	b	12	11	1	–	13	–	1	12
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	10	7	3	–	14	–	4	10
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	9	6	3	–	13	–	4	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	6	4	2	–	8	–	–	8
	b	1	1	–	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Wettringen	a	3	3	–	–	6	–	4	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Warendorf	**a**	**114**	**79**	**29**	**6**	**96**	**2**	**24**	**70**
	b	**59**	**48**	**8**	**3**	**50**	**–**	**10**	**40**
	c	**52**	**29**	**20**	**3**	**44**	**2**	**14**	**28**
	d	**3**	**2**	**1**	**–**	**2**	**–**	**–**	**2**
Ahlen, Stadt	a	17	13	3	1	16	1	3	12
	b	11	8	2	1	9	–	1	8
	c	6	5	1	–	7	1	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	16	12	4	–	12	–	2	10
	b	9	8	1	–	8	–	–	8
	c	6	3	3	–	3	–	2	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Beelen	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	10	7	3	–	9	–	3	6
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	8	5	3	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	8	6	2	–	7	–	–	7
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	10	7	2	1	7	–	4	3
	b	5	5	–	–	5	–	3	2
	c	3	1	1	1	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Ostbevern	a	3	2	1	–	8	1	1	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	8	1	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	4	2	1	1	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	8	7	–	1	9	–	3	6
	b	5	5	–	–	6	–	2	4
	c	3	2	–	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	10	6	3	1	9	–	5	4
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	6	4	2	–	7	–	5	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	16	9	6	1	9	–	1	8
	b	11	8	2	1	8	–	1	7
	c	5	1	4	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	**a**	**1 111**	**874**	**193**	**44**	**1 124**	**8**	**200**	**916**
	b	**759**	**624**	**97**	**38**	**734**	**1**	**99**	**634**
	c	**290**	**214**	**72**	**4**	**321**	**7**	**84**	**230**
	d	**62**	**36**	**24**	**2**	**69**	**–**	**17**	**52**

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Stadt Bielefeld	**a**	**152**	**120**	**27**	**5**	**151**	**1**	**16**	**134**
	b	**117**	**94**	**18**	**5**	**117**	**1**	**12**	**104**
	c	**28**	**24**	**4**	**–**	**32**	**–**	**3**	**29**
	d	**7**	**2**	**5**	**–**	**2**	**–**	**1**	**1**
Kreis Gütersloh	**a**	**184**	**148**	**29**	**7**	**197**	**2**	**40**	**155**
	b	**125**	**102**	**18**	**5**	**125**	**1**	**17**	**107**
	c	**52**	**39**	**11**	**2**	**57**	**1**	**19**	**37**
	d	**7**	**7**	**–**	**–**	**15**	**–**	**4**	**11**
Borgholzhausen, Stadt	a	6	1	4	1	1	1	–	–
	b	2	1	1	–	1	1	–	–
	c	4	–	3	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	52	45	7	–	63	–	9	54
	b	47	41	6	–	55	–	7	48
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	4	–	1	3
Halle (Westfalen), Stadt	a	8	5	3	–	8	–	1	7
	b	5	3	2	–	6	–	1	5
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	10	9	1	–	11	–	2	9
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	8	7	1	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	10	9	–	1	12	–	–	12
	b	5	4	–	1	5	–	–	5
	c	5	5	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	25	21	2	2	23	–	7	16
	b	20	16	2	2	18	–	4	14
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Rietberg, Stadt	a	10	8	1	1	14	–	5	9
	b	7	5	1	1	7	–	–	7
	c	3	3	–	–	7	–	5	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stukenbrock, Stadt	a	13	10	3	–	19	–	4	15
	b	8	6	2	–	6	–	–	6
	c	3	2	1	–	8	–	2	6
	d	2	2	–	–	5	–	2	3
Steinhagen	a	10	10	–	–	11	–	5	6
	b	5	5	–	–	5	–	2	3
	c	5	5	–	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl	a	16	11	4	1	13	–	1	12
	b	7	5	2	–	5	–	–	5
	c	6	3	2	1	3	–	1	2
	d	3	3	–	–	5	–	–	5

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Gütersloh**									
Versmold, Stadt	a	17	13	4	–	14	–	3	11
	b	12	10	2	–	11	–	1	10
	c	5	3	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	6	5	–	1	6	1	3	2
	b	5	4	–	1	4	–	2	2
	c	1	1	–	–	2	1	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Herford	**a**	**98**	**63**	**29**	**6**	**82**	**–**	**16**	**66**
	b	**69**	**47**	**18**	**4**	**55**	**–**	**8**	**47**
	c	**23**	**15**	**6**	**2**	**25**	**–**	**7**	**18**
	d	**6**	**1**	**5**	**–**	**2**	**–**	**1**	**1**
Bünde, Stadt	a	24	14	9	1	23	–	4	19
	b	19	13	5	1	21	–	4	17
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	5	3	2	–	5	–	2	3
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	24	19	3	2	23	–	4	19
	b	14	12	2	–	12	–	1	11
	c	9	7	–	2	11	–	3	8
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hiddenhausen	a	5	2	2	1	2	–	–	2
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	7	5	2	–	7	–	1	6
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	16	10	4	2	11	–	3	8
	b	13	8	3	2	8	–	1	7
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Rödinghausen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	7	3	4	–	3	–	–	3
	b	7	3	4	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	10	7	3	–	8	–	2	6
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Höxter	**a**	**57**	**40**	**11**	**6**	**51**	**–**	**20**	**31**
	b	**20**	**12**	**3**	**5**	**13**	**–**	**4**	**9**
	c	**34**	**27**	**6**	**1**	**36**	**–**	**14**	**22**
	d	**3**	**1**	**2**	**–**	**2**	**–**	**2**	**–**
Bad Driburg, Stadt	a	7	7	–	–	7	–	2	5
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	10	7	1	2	8	–	4	4
	b	6	3	1	2	4	–	2	2
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	3	1	1	1	1	–	–	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	7	3	2	2	5	–	2	3
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	6	3	2	1	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	8	7	1	–	9	–	2	7
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	6	6	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	10	6	3	1	11	–	7	4
	b	4	2	1	1	2	–	2	–
	c	3	3	–	–	7	–	3	4
	d	3	1	2	–	2	–	2	–
Willebadessen, Stadt	a	4	2	2	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	**a**	**112**	**82**	**27**	**3**	**105**	**–**	**15**	**90**
	b	**74**	**60**	**11**	**3**	**74**	**–**	**10**	**64**
	c	**38**	**22**	**16**	**–**	**31**	**–**	**5**	**26**
	d	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Septemberdorf	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	14	7	7	–	11	–	1	10
	b	4	4	–	–	7	–	–	7
	c	10	3	7	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Lippe**									
Barntrup, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	7	6	–	1	9	–	1	8
	b	7	6	–	1	9	–	1	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	31	27	4	–	32	–	4	28
	b	25	24	1	–	27	–	4	23
	c	6	3	3	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Extertal	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	6	6	–	–	9	–	4	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	8	–	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	8	6	1	1	6	–	1	5
	b	7	6	–	1	6	–	1	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	15	9	5	1	12	–	1	11
	b	13	7	5	1	9	–	1	8
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	6	5	1	–	6	–	–	6
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	2	1
	b	2	2	–	–	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	2	2	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Minden-Lübbecke	**a**	**129**	**92**	**32**	**5**	**119**	**4**	**18**	**97**
	b	**105**	**78**	**22**	**5**	**95**	**2**	**14**	**79**
	c	**23**	**14**	**9**	**–**	**24**	**2**	**4**	**18**
	d	**1**	**–**	**1**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Bad Oeynhausen, Stadt	a	30	21	6	3	29	1	5	23
	b	28	21	4	3	29	1	5	23
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Espelkamp, Stadt	a	7	7	–	–	7	–	1	6
	b	7	7	–	–	7	–	1	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	6	4	2	–	5	–	2	3
	b	5	3	2	–	4	–	2	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hüllhorst	a	6	6	–	–	7	–	–	7
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	10	6	4	–	9	–	1	8
	b	8	5	3	–	6	–	1	5
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	43	31	11	1	41	3	5	33
	b	38	28	9	1	32	1	2	29
	c	5	3	2	–	9	2	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	10	6	4	–	8	–	–	8
	b	6	5	1	–	7	–	–	7
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	6	2	4	–	2	–	–	2
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	4	3	–	1	4	–	3	1
	b	2	1	–	1	2	–	2	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Paderborn	**a**	**140**	**106**	**29**	**5**	**128**	**–**	**34**	**94**
	b	**77**	**61**	**12**	**4**	**69**	**–**	**9**	**60**
	c	**54**	**40**	**13**	**1**	**53**	**–**	**23**	**30**
	d	**9**	**5**	**4**	**–**	**6**	**–**	**2**	**4**
Altenbeken	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	–	6
	b	7	6	1	–	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	6	5	1	–	7	–	1	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	7	–	1	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	7	6	1	–	9	–	3	6
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	6	–	2	4
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Delbrück, Stadt	a	17	16	–	1	20	–	9	11
	b	6	6	–	–	7	–	2	5
	c	11	10	–	1	13	–	7	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	6	4	2	–	5	–	3	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	3	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	7	7	–	–	9	–	5	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	6	–	5	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Paderborn, Stadt	a	69	48	17	4	55	–	9	46
	b	48	36	8	4	42	–	5	37
	c	20	11	9	–	12	–	3	9
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Salzkotten, Stadt	a	10	7	3	–	9	–	3	6
	b	7	5	2	–	6	–	1	5
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	10	6	4	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	3	2	1	–	3	–	1	2
Regierungsbezirk Detmold	**a**	**872**	**651**	**184**	**37**	**833**	**7**	**159**	**667**
	b	**587**	**454**	**102**	**31**	**548**	**4**	**74**	**470**
	c	**252**	**181**	**65**	**6**	**258**	**3**	**75**	**180**
	d	**33**	**16**	**17**	**–**	**27**	**–**	**10**	**17**

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Städte									
Bochum	**a**	**132**	**93**	**35**	**4**	**109**	**–**	**16**	**93**
	b	**115**	**81**	**30**	**4**	**93**	**–**	**16**	**77**
	c	**6**	**3**	**3**	**–**	**4**	**–**	**–**	**4**
	d	**11**	**9**	**2**	**–**	**12**	**–**	**–**	**12**
Dortmund	**a**	**221**	**165**	**40**	**16**	**182**	**1**	**17**	**164**
	b	**200**	**153**	**32**	**15**	**168**	**1**	**17**	**150**
	c	**14**	**9**	**4**	**1**	**10**	**–**	**–**	**10**
	d	**7**	**3**	**4**	**–**	**4**	**–**	**–**	**4**
Hagen	**a**	**65**	**43**	**17**	**5**	**64**	**–**	**10**	**54**
	b	**54**	**39**	**10**	**5**	**57**	**–**	**9**	**48**
	c	**2**	**1**	**1**	**–**	**1**	**–**	**–**	**1**
	d	**9**	**3**	**6**	**–**	**6**	**–**	**1**	**5**
Hamm	**a**	**92**	**64**	**20**	**8**	**76**	**1**	**15**	**60**
	b	**84**	**62**	**16**	**6**	**71**	**1**	**15**	**55**
	c	**4**	**1**	**2**	**1**	**4**	**–**	**–**	**4**
	d	**4**	**1**	**2**	**1**	**1**	**–**	**–**	**1**
Herne	**a**	**51**	**41**	**7**	**3**	**53**	**–**	**6**	**47**
	b	**46**	**36**	**7**	**3**	**44**	**–**	**6**	**38**
	c	**1**	**1**	**–**	**–**	**2**	**–**	**–**	**2**
	d	**4**	**4**	**–**	**–**	**7**	**–**	**–**	**7**
Ennepe-Ruhr-Kreis	**a**	**103**	**83**	**16**	**4**	**110**	**–**	**21**	**89**
	b	**74**	**59**	**11**	**4**	**73**	**–**	**13**	**60**
	c	**17**	**13**	**4**	**–**	**20**	**–**	**7**	**13**
	d	**12**	**11**	**1**	**–**	**17**	**–**	**1**	**16**
Breckerfeld, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	9	6	3	–	8	–	1	7
	b	8	5	3	–	6	–	1	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Hattingen, Stadt	a	17	17	–	–	19	–	7	12
	b	14	14	–	–	16	–	5	11
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	3	2	1	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	5	2	2	1	3	–	–	3
	b	5	2	2	1	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	12	7	4	1	13	–	1	12
	b	2	1	–	1	2	–	–	2
	c	6	3	3	–	7	–	1	6
	d	4	3	1	–	4	–	–	4

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Ennepe-Ruhr-Kreis**									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	6	6	–	–	8	–	2	6
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	4	–	1	3
Witten, Stadt	a	43	37	4	2	49	–	7	42
	b	36	30	4	2	39	–	6	33
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	5	5	–	–	7	–	–	7
Hochsauerlandkreis	**a**	**107**	**79**	**23**	**5**	**101**	**1**	**17**	**83**
	b	**57**	**42**	**11**	**4**	**51**	**–**	**5**	**46**
	c	**47**	**35**	**11**	**1**	**47**	**1**	**11**	**35**
	d	**3**	**2**	**1**	**–**	**3**	**–**	**1**	**2**
Arnsberg, Stadt	a	30	22	6	2	30	–	6	24
	b	20	14	4	2	17	–	3	14
	c	9	8	1	–	13	–	3	10
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bestwig	a	6	6	–	–	9	–	–	9
	b	5	5	–	–	8	–	–	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	10	6	3	1	7	1	3	3
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	7	4	3	–	5	1	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	7	5	2	–	8	–	2	6
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Medebach, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	11	11	–	–	12	–	3	9
	b	6	6	–	–	7	–	2	5
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Olsberg, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	15	9	6	–	10	–	2	8
	b	5	1	4	–	1	–	–	1
	c	10	8	2	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Hochsauerlandkreis**									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	14	10	2	2	11	–	–	11
	b	12	9	2	1	10	–	–	10
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Märkischer Kreis	**a**	**124**	**92**	**29**	**3**	**119**	**1**	**24**	**94**
	b	**76**	**54**	**21**	**1**	**69**	**–**	**12**	**57**
	c	**37**	**28**	**7**	**2**	**37**	**1**	**10**	**26**
	d	**11**	**10**	**1**	**–**	**13**	**–**	**2**	**11**
Altena, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	3	2
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	6	4	2	–	7	–	–	7
	b	6	4	2	–	7	–	–	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	5	4	–	1	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	–	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	22	18	3	1	26	–	3	23
	b	13	10	2	1	13	–	2	11
	c	8	7	1	–	12	–	1	11
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kierspe, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	–	5
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	20	15	5	–	20	–	4	16
	b	12	8	4	–	11	–	2	9
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	5	5	–	–	7	–	2	5
Meinerzhagen, Stadt	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Menden (Sauerland), Stadt	a	18	14	4	–	19	–	4	15
	b	17	13	4	–	18	–	3	15
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Märkischer Kreis**									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	7	2	5	–	3	1	–	2
	b	3	–	3	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	12	10	2	–	13	–	8	5
	b	6	5	1	–	6	–	2	4
	c	6	5	1	–	7	–	6	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	4	3	1	–	3	–	–	3
Werdohl, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	6	4	2	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	**a**	**54**	**38**	**13**	**3**	**46**	**1**	**12**	**33**
	b	**26**	**20**	**3**	**3**	**20**	**1**	**3**	**16**
	c	**17**	**13**	**4**	**–**	**16**	**–**	**7**	**9**
	d	**11**	**5**	**6**	**–**	**10**	**–**	**2**	**8**
Attendorn, Stadt	a	9	8	1	–	8	–	3	5
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	4	–	2	2
Finnentrop	a	4	2	–	2	2	–	–	2
	b	3	1	–	2	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lennestadt, Stadt	a	10	6	4	–	7	–	3	4
	b	7	5	2	–	5	–	1	4
	c	3	1	2	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	13	8	5	–	10	–	2	8
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	7	–	2	5
	d	5	1	4	–	1	–	–	1
Wenden	a	12	9	2	1	12	1	2	9
	b	5	4	–	1	4	1	1	2
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	3	2	1	–	5	–	–	5

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Siegen-Wittgenstein	**a**	**131**	**100**	**26**	**5**	**116**	**1**	**31**	**84**
	b	**82**	**66**	**13**	**3**	**74**	**–**	**17**	**57**
	c	**39**	**31**	**6**	**2**	**38**	**1**	**12**	**25**
	d	**10**	**3**	**7**	**–**	**4**	**–**	**2**	**2**
Bad Berleburg, Stadt	a	10	8	2	–	10	–	–	10
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	6	5	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	12	9	3	–	10	–	3	7
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	8	6	2	–	7	–	–	7
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	7	6	–	1	7	–	4	3
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	18	16	2	–	19	–	4	15
	b	15	13	2	–	16	–	4	12
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	8	5	2	1	7	–	1	6
	b	6	5	1	–	7	–	1	6
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	4	3	1	–	4	–	2	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	42	31	8	3	34	–	8	26
	b	36	28	6	2	30	–	8	22
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	3	1	2	–	2	–	–	2
Wilnsdorf	a	18	12	6	–	14	1	7	6
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	11	8	3	–	10	1	4	5
	d	4	2	2	–	2	–	2	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Soest	**a**	**116**	**94**	**17**	**5**	**130**	**1**	**35**	**94**
	b	**74**	**60**	**10**	**4**	**73**	**–**	**16**	**57**
	c	**33**	**27**	**6**	**–**	**48**	**1**	**15**	**32**
	d	**9**	**7**	**1**	**1**	**9**	**–**	**4**	**5**
Anröchte	a	6	4	1	1	6	–	1	5
	b	5	4	1	–	6	–	1	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Bad Sassendorf	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ense	a	6	6	–	–	7	1	4	2
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	3	3	–	–	4	1	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erwitte, Stadt	a	6	4	2	–	7	–	1	6
	b	5	3	2	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geseke, Stadt	a	4	4	–	–	9	–	4	5
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lippetal	a	5	5	–	–	7	–	2	5
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lippstadt, Stadt	a	32	27	4	1	33	–	7	26
	b	26	22	3	1	26	–	6	20
	c	6	5	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	8	5	3	–	9	–	2	7
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	6	3	3	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Soest, Stadt	a	23	19	3	1	25	–	3	22
	b	17	14	2	1	18	–	2	16
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	3	3	–	–	4	–	1	3
Warstein, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	2	5
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welver	a	4	3	1	–	5	–	3	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	12	10	1	1	14	–	6	8
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	6	–	2	4
	d	5	4	1	–	5	–	3	2
Wickede (Ruhr)	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Unna	**a**	**171**	**134**	**32**	**5**	**184**	**2**	**24**	**158**
	b	**120**	**97**	**18**	**5**	**116**	**–**	**19**	**97**
	c	**29**	**22**	**7**	**–**	**41**	**2**	**5**	**34**
	d	**22**	**15**	**7**	**–**	**27**	**–**	**–**	**27**
Bergkamen, Stadt	a	18	14	3	1	29	–	2	27
	b	14	10	3	1	10	–	1	9
	c	4	4	–	–	19	–	1	18
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	12	6	5	1	13	–	2	11
	b	7	3	3	1	5	–	1	4
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	3	2	1	–	7	–	–	7
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	11	8	3	–	8	–	3	5
	b	7	5	2	–	5	–	2	3
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Holzwickede	a	10	10	–	–	10	–	2	8
	b	7	7	–	–	7	–	2	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Kamen, Stadt	a	21	16	5	–	21	–	2	19
	b	10	8	2	–	10	–	1	9
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	7	5	2	–	7	–	–	7
Lünen, Stadt	a	26	24	1	1	32	–	3	29
	b	24	23	–	1	31	–	3	28
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Schwerte, Stadt	a	26	21	5	–	30	–	6	24
	b	15	15	–	–	19	–	5	14
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	6	3	3	–	7	–	–	7
Selm, Stadt	a	12	10	1	1	12	–	1	11
	b	10	8	1	1	10	–	1	9
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	26	21	5	–	23	–	2	21
	b	21	16	5	–	16	–	2	14
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Werne, Stadt	a	9	4	4	1	6	2	1	3
	b	5	2	2	1	3	–	1	2
	c	4	2	2	–	3	2	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Arnsberg	**a**	**1 367**	**1 026**	**275**	**66**	**1 290**	**9**	**228**	**1 053**
	b	**1 008**	**769**	**182**	**57**	**909**	**3**	**148**	**758**
	c	**246**	**184**	**55**	**7**	**268**	**6**	**67**	**195**
	d	**113**	**73**	**38**	**2**	**113**	**–**	**13**	**100**
Nordrhein-Westfalen	**a**	**7480**	**5763**	**1396**	**321**	**7272**	**43**	**1192**	**6037**
	b	**5 530**	**4 354**	**891**	**285**	**5 189**	**16**	**700**	**4 473**
	c	**1 376**	**1 045**	**306**	**25**	**1 492**	**22**	**376**	**1 094**
	d	**574**	**364**	**199**	**11**	**591**	**5**	**116**	**470**
davon									
kreisfreie Städte	**a**	**3 053**	**2 354**	**555**	**144**	**2 892**	**8**	**376**	**2 508**
Kreise	**a**	**4 427**	**3 409**	**841**	**177**	**4 380**	**35**	**816**	**3 529**

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – September 2010 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle Januar – September 2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	**44 019**	**47 873**	**–8,1**
davon			
mit Getöteten	378	428	–11,7
mit Verletzten	43 641	47 445	–8,0
davon			
mit Schwerverletzten	8 396	9 266	–9,4
mit Leichtverletzten	35 245	38 179	–7,7
mit nur Sachschaden insgesamt	**364 222**	**360 735**	**+1,0**
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	13 065	13 768	–5,1
sonstige Sachschadensunfälle[1)]			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	2 663	2 889	–7,8
ohne Einfluss berauschender Mittel	348 494	344 078	+1,3
davon			
innerhalb von Ortschaften	290 754	287 094	+1,3
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	36 319	35 744	+1,6
auf Autobahnen	21 421	21 240	+0,9

1) Siehe Erläuterungen Seite 5

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2010 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		Januar – September 2010				dagegen Januar – September 2009				Veränderung Januar – September 2010 gegenüber Januar – September 2009			
		Anzahl								%			
Bundesautobahnen	a	2 793	62	871	3 376	2 743	51	876	3 219	+1,8	+21,6	–0,6	+4,9
Bundesstraßen	a	6 510	91	1 587	7 354	7 296	88	1 668	8 052	–10,8	+3,4	–4,9	–8,7
	b	4 313	27	824	4 769	5 021	25	883	5 524	–14,1	+8,0	–6,7	–13,7
	c	2 197	64	763	2 585	2 275	63	785	2 528	–3,4	+1,6	–2,8	+2,3
Landstraßen	a	11 930	155	2 686	12 621	12 977	169	3 052	13 558	–8,1	–8,3	–12,0	–6,9
	b	8 145	54	1 480	8 628	9 051	63	1 684	9 523	–10,0	–14,3	–12,1	–9,4
	c	3 785	101	1 206	3 993	3 926	106	1 368	4 035	–3,6	–4,7	–11,8	–1,0
Kreisstraßen	a	4 441	49	1 127	4 353	4 851	69	1 228	4 791	–8,5	–29,0	–8,2	–9,1
	b	3 076	20	613	3 078	3 344	24	656	3 347	–8,0	–16,7	–6,6	–8,0
	c	1 365	29	514	1 275	1 507	45	572	1 444	–9,4	–35,6	–10,1	–11,7
Andere Straßen	a	18 345	53	3 152	18 067	20 006	91	3 508	19 497	–8,3	–41,8	–10,1	–7,3
	b	17 352	47	2 852	17 133	18 877	80	3 136	18 433	–8,1	–41,3	–9,1	–7,1
	c	993	6	300	934	1 129	11	372	1 064	–12,0	x	–19,4	–12,2
Insgesamt	**a**	**44 019**	**410**	**9 423**	**45 771**	**47 873**	**468**	**10 332**	**49 117**	**–8,1**	**–12,4**	**–8,8**	**–6,8**
	b	**32 886**	**148**	**5 769**	**33 608**	**36 293**	**192**	**6 359**	**36 827**	**–9,4**	**–22,9**	**–9,3**	**–8,7**
	c	**11 133**	**262**	**3 654**	**12 163**	**11 580**	**276**	**3 973**	**12 290**	**–3,9**	**–5,1**	**–8,0**	**–1,0**

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2010 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		Januar – September 2010				dagegen Januar – September 2009				Veränderung Januar – September 2010 gegenüber Januar – September 2009			
		Anzahl								%			
Fahrunfall	a	6 519	142	2 321	5 555	6 813	148	2 503	5 628	–4,3	–4,1	–7,3	–1,3
	b	3 233	35	1 015	2 726	3 499	39	1 085	2 834	–7,6	–10,3	–6,5	–3,8
	c	3 286	107	1 306	2 829	3 314	109	1 418	2 794	–0,8	–1,8	–7,9	+1,3
Abbiege-Unfall	a	5 677	28	1 028	6 291	6 489	35	1 175	7 023	–12,5	–20,0	–12,5	–10,4
	b	4 690	15	753	5 041	5 389	24	850	5 714	–13,0	–37,5	–11,4	–11,8
	c	987	13	275	1 250	1 100	11	325	1 309	–10,3	+18,2	–15,4	–4,5
Einbiegen/Kreuzen-unfall	a	8 580	61	1 524	9 089	9 580	71	1 740	10 112	–10,4	–14,1	–12,4	–10,1
	b	7 080	21	1 066	7 320	7 941	25	1 207	8 210	–10,8	–16,0	–11,7	–10,8
	c	1 500	40	458	1 769	1 639	46	533	1 902	–8,5	–13,0	–14,1	–7,0
Überschreiten-Unfall	a	2 549	41	726	2 134	2 879	43	821	2 349	–11,5	–4,7	–11,6	–9,2
	b	2 474	33	682	2 095	2 783	36	776	2 287	–11,1	–8,3	–12,1	–8,4
	c	75	8	44	39	96	7	45	62	–21,9	x	–2,2	–37,1
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 542	3	196	1 521	1 723	4	216	1 688	–10,5	x	–9,3	–9,9
	b	1 495	2	186	1 465	1 662	2	201	1 631	–10,0	–	–7,5	–10,2
	c	47	1	10	56	61	2	15	57	–23,0	x	–33,3	–1,8
Unfall im Längsverkehr	a	8 785	62	1 425	10 815	9 297	83	1 522	11 359	–5,5	–25,3	–6,4	–4,8
	b	5 795	8	639	6 999	6 185	20	684	7 491	–6,3	x	–6,6	–6,6
	c	2 990	54	786	3 816	3 112	63	838	3 868	–3,9	–14,3	–6,2	–1,3
Sonstiger Unfall	a	4 578	30	1 005	4 302	4 873	30	1 092	4 570	–6,1	–	–8,0	–5,9
	b	3 752	18	722	3 479	4 062	21	778	3 790	–7,6	–14,3	–7,2	–8,2
	c	826	12	283	823	811	9	314	780	+1,8	x	–9,9	+5,5
Insgesamt	**a**	**38 230**	**367**	**8 225**	**39 707**	**41 654**	**414**	**9 069**	**42 729**	**–8,2**	**–11,4**	**–9,3**	**–7,1**
	b	**28 519**	**132**	**5 063**	**29 125**	**31 521**	**167**	**5 581**	**31 957**	**–9,5**	**–21,0**	**–9,3**	**–8,9**
	c	**9 711**	**235**	**3 162**	**10 582**	**10 133**	**247**	**3 488**	**10 772**	**-4,2**	**-4,9**	**-9,3**	**–1,8**

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2010 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		Januar – September 2010				dagegen Januar – September 2009				Veränderung Januar – September 2010 gegenüber Januar – September 2009			
		Anzahl								%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	3 371	9	383	3 763	3 664	9	455	3 976	–8,0	–	–15,8	–5,4
	b	3 013	5	333	3 268	3 281	8	390	3 507	–8,2	x	–14,6	–6,8
	c	358	4	50	495	383	1	65	469	–6,5	x	–23,1	+5,5
vorausfährt oder wartet	a	6 760	24	791	8 766	7 212	31	825	9 298	–6,3	–22,6	–4,1	–5,7
	b	4 499	3	323	5 660	4 885	6	364	6 181	–7,9	x	–11,3	–8,4
	c	2 261	21	468	3 106	2 327	25	461	3 117	–2,8	–16,0	+1,5	–0,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	1 959	13	373	2 054	2 040	10	361	2 141	–4,0	+30,0	+3,3	–4,1
	b	1 371	6	206	1 390	1 441	3	195	1 472	–4,9	x	+5,6	–5,6
	c	588	7	167	664	599	7	166	669	–1,8	–	+0,6	–0,7
entgegenkommt	a	2 601	51	872	3 075	2 807	74	982	3 258	–7,3	–31,1	–11,2	–5,6
	b	1 727	5	397	2 024	1 871	11	452	2 141	–7,7	x	–12,2	–5,5
	c	874	46	475	1 051	936	63	530	1 117	–6,6	–27,0	–10,4	–5,9
einbiegt oder kreuzt	a	13 000	94	2 360	14 009	14 511	107	2 708	15 446	–10,4	–12,1	–12,9	–9,3
	b	10 749	36	1 665	11 304	12 077	51	1 878	12 613	–11,0	–29,4	–11,3	–10,4
	c	2 251	58	695	2 705	2 434	56	830	2 833	–7,5	+3,6	–16,3	–4,5
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	4 870	50	1 210	4 145	5 514	69	1 340	4 641	–11,7	–27,5	–9,7	–10,7
	b	4 683	41	1 136	4 002	5 288	56	1 258	4 472	–11,4	–26,8	–9,7	–10,5
	c	187	9	74	143	226	13	82	169	–17,3	x	–9,8	–15,4
Aufprall auf Hindernis	a	244	2	84	203	247	2	74	194	–1,2	–	+13,5	+4,6
	b	142	–	42	115	155	2	46	118	–8,4	x	–8,7	–2,5
	c	102	2	42	88	92	–	28	76	+10,9	x	+50,0	+15,8
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	3 285	91	1 163	2 757	3 394	82	1 318	2 730	–3,2	+11,0	–11,8	+1,0
	b	1 141	23	358	971	1 270	17	414	1 069	–10,2	+35,3	–13,5	–9,2
	c	2 144	68	805	1 786	2 124	65	904	1 661	+0,9	+4,6	–11,0	+7,5
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	2 131	53	784	1 927	2 212	60	849	1 901	–3,7	–11,7	–7,7	+1,4
	b	701	17	222	634	767	22	270	614	–8,6	–22,7	–17,8	+3,3
	c	1 430	36	562	1 293	1 445	38	579	1 287	–1,0	–5,3	–2,9	+0,5
Unfall anderer Art	a	5 798	23	1 403	5 072	6 272	24	1 420	5 532	–7,6	–4,2	–1,2	–8,3
	b	4 860	12	1 087	4 240	5 258	16	1 092	4 640	–7,6	–25,0	–0,5	–8,6
	c	938	11	316	832	1 014	8	328	892	–7,5	x	–3,7	–6,7
Insgesamt	**a**	**44 019**	**410**	**9 423**	**45 771**	**47 873**	**468**	**10 332**	**49 117**	**–8,1**	**–12,4**	**–8,8**	**–6,8**
	b	**32 886**	**148**	**5 769**	**33 608**	**36 293**	**192**	**6 359**	**36 827**	**–9,4**	**–22,9**	**–9,3**	**–8,7**
	c	**11 133**	**262**	**3 654**	**12 163**	**11 580**	**276**	**3 973**	**12 290**	**–3,9**	**–5,1**	**–8,0**	**–1,0**

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – September											
		2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	4 515	4 999	–9,7	20	12	+66,7	697	784	–11,1	3 798	4 203	–9,6
	b	2 624	2 940	–10,7	12	9	x	422	474	–11,0	2 190	2 457	–10,9
	c	1 891	2 059	–8,2	8	3	x	275	310	–11,3	1 608	1 746	–7,9
15 – 18	a	2 936	3 106	–5,5	12	16	–25,0	477	476	+0,2	2 447	2 614	–6,4
	b	1 781	1 868	–4,7	10	11	–9,1	307	309	–0,6	1 464	1 548	–5,4
	c	1 155	1 238	–6,7	2	5	x	170	167	+1,8	983	1 066	–7,8
18 – 21	a	4 263	4 689	–9,1	27	42	–35,7	721	843	–14,5	3 515	3 804	–7,6
	b	2 473	2 648	–6,6	22	38	–42,1	444	540	–17,8	2 007	2 070	–3,0
	c	1 790	2 041	–12,3	5	4	x	277	303	–8,6	1 508	1 734	–13,0
21 – 25	a	4 436	4 518	–1,8	41	34	+20,6	698	716	–2,5	3 697	3 768	–1,9
	b	2 484	2 485	–	32	29	+10,3	437	461	–5,2	2 015	1 995	+1,0
	c	1 952	2 033	–4,0	9	5	x	261	255	+2,4	1 682	1 773	–5,1
25 – 30	a	4 021	4 486	–10,4	31	32	–3,1	583	692	–15,8	3 407	3 762	–9,4
	b	2 259	2 546	–11,3	21	29	–27,6	374	478	–21,8	1 864	2 039	–8,6
	c	1 762	1 940	–9,2	10	3	x	209	214	–2,3	1 543	1 723	–10,4
30 – 35	a	3 312	3 551	–6,7	19	25	–24,0	498	507	–1,8	2 795	3 019	–7,4
	b	1 910	2 054	–7,0	16	18	–11,1	321	348	–7,8	1 573	1 688	–6,8
	c	1 402	1 497	–6,3	3	7	x	177	159	+11,3	1 222	1 331	–8,2
35 – 40	a	3 430	3 763	–8,8	18	22	–18,2	531	550	–3,5	2 881	3 191	–9,7
	b	2 012	2 217	–9,2	16	18	–11,1	346	372	–7,0	1 650	1 827	–9,7
	c	1 418	1 546	–8,3	2	4	x	185	178	+3,9	1 231	1 364	–9,8
40 – 45	a	4 227	4 602	–8,1	24	34	–29,4	639	733	–12,8	3 564	3 835	–7,1
	b	2 512	2 711	–7,3	20	27	–25,9	440	507	–13,2	2 052	2 177	–5,7
	c	1 715	1 891	–9,3	4	7	x	199	226	–11,9	1 512	1 658	–8,8
45 – 50	a	4 182	4 504	–7,1	29	33	–12,1	707	768	–7,9	3 446	3 703	–6,9
	b	2 469	2 710	–8,9	21	27	–22,2	483	543	–11,0	1 965	2 140	–8,2
	c	1 713	1 794	–4,5	8	6	x	224	225	–0,4	1 481	1 563	–5,2
50 – 55	a	3 394	3 478	–2,4	20	12	+66,7	600	647	–7,3	2 774	2 819	–1,6
	b	1 971	2 063	–4,5	12	9	x	397	433	–8,3	1 562	1 621	–3,6
	c	1 423	1 415	+0,6	8	3	x	203	214	–5,1	1 212	1 198	+1,2
55 – 60	a	2 535	2 681	–5,4	21	20	+5,0	477	483	–1,2	2 037	2 178	–6,5
	b	1 448	1 526	–5,1	17	16	+6,3	294	299	–1,7	1 137	1 211	–6,1
	c	1 087	1 155	–5,9	4	4	–	183	184	–0,5	900	967	–6,9
60 – 65	a	1 717	1 803	–4,8	18	13	+38,5	310	374	–17,1	1 389	1 416	–1,9
	b	988	1 056	–6,4	17	11	+54,5	193	241	–19,9	778	804	–3,2
	c	729	747	–2,4	1	2	x	117	133	–12,0	611	612	–0,2
65 – 70	a	1 548	1 919	–19,3	15	27	–44,4	309	414	–25,4	1 224	1 478	–17,2
	b	809	1 064	–24,0	14	18	–22,2	170	236	–28,0	625	810	–22,8
	c	739	855	–13,6	1	9	x	139	178	–21,9	599	668	–10,3
70 – 75	a	1 624	1 784	–9,0	25	25	–	376	443	–15,1	1 223	1 316	–7,1
	b	863	907	–4,9	16	17	–5,9	201	218	–7,8	646	672	–3,9
	c	761	877	–13,2	9	8	x	175	225	–22,2	577	644	–10,4
75 und mehr	a	2 110	2 254	–6,4	47	67	–29,9	602	639	–5,8	1 461	1 548	–5,6
	b	1 022	1 091	–6,3	27	34	–20,6	276	299	–7,7	719	758	–5,1
	c	1 088	1 163	–6,4	20	33	–39,4	326	340	–4,1	742	790	–6,1
Zusammen	a	48 250	52 137	–7,5	367	414	–11,4	8 225	9 069	–9,3	39 658	42 654	–7,0
	b	27 625	29 886	–7,6	273	311	–12,2	5 105	5 758	–11,3	22 247	23 817	–6,6
	c	20 625	22 251	–7,3	94	103	–8,7	3 120	3 311	–5,8	17 411	18 837	–7,6
Ohne Angabe	a	49	75	–34,7	–	–	–	–	–	–	49	75	–34,7
Insgesamt	**a**	**48 299**	**52 212**	**–7,5**	**367**	**414**	**–11,4**	**8 225**	**9 069**	**–9,3**	**39 707**	**42 729**	**–7,1**

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Januar – September											
		2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	3 872	4 386	–11,7	9	14	x	753	775	–2,8	3 110	3 597	–13,5
	b	3 335	3 824	–12,8	4	10	x	613	614	–0,2	2 718	3 200	–15,1
	c	537	562	–4,4	5	4	x	140	161	–13,0	392	397	–1,3
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	4 287	5 024	–14,7	73	89	–18,0	1 344	1 526	–11,9	2 870	3 409	–15,8
	b	2 677	3 218	–16,8	18	25	–28,0	676	791	–14,5	1 983	2 402	–17,4
	c	1 610	1 806	–10,9	55	64	–14,1	668	735	–9,1	887	1 007	–11,9
Personenkraftwagen	a	27 546	28 383	–2,9	189	192	–1,6	3 629	3 899	–6,9	23 728	24 292	–2,3
	b	15 978	16 761	–4,7	43	39	+10,3	1 424	1 522	–6,4	14 511	15 200	–4,5
	c	11 568	11 622	–0,5	146	153	–4,6	2 205	2 377	–7,2	9 217	9 092	+1,4
Bussen	a	993	1 093	–9,1	2	5	x	97	74	+31,1	894	1 014	–11,8
	b	867	967	–10,3	–	5	x	72	69	+4,3	795	893	–11,0
	c	126	126	–	2	–	x	25	5	x	99	121	–18,2
Güterkraftfahrzeugen	a	1 281	1 206	+6,2	19	14	+35,7	253	246	+2,8	1 009	946	+6,7
	b	480	490	–2,0	2	1	x	53	62	–14,5	425	427	–0,5
	c	801	716	+11,9	17	13	+30,8	200	184	+8,7	584	519	+12,5
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	52	37	+40,5	1	1	–	16	11	+45,5	35	25	+40,0
	b	27	12	x	1	–	x	8	5	x	18	7	x
	c	25	25	–	–	1	x	8	6	x	17	18	–5,6
übrigen Kraftfahrzeugen	a	174	248	–29,8	–	4	x	30	55	–45,5	144	189	–23,8
	b	123	170	–27,6	–	4	x	16	34	–52,9	107	132	–18,9
	c	51	78	–34,6	–	–	–	14	21	–33,3	37	57	–35,1
Kraftfahrzeugen zusammen	a	38 205	40 377	–5,4	293	319	–8,2	6 122	6 586	–7,0	31 790	33 472	–5,0
	b	23 487	25 442	–7,7	68	84	–19,0	2 862	3 097	–7,6	20 557	22 261	–7,7
	c	14 718	14 935	–1,5	225	235	–4,3	3 260	3 489	–6,6	11 233	11 211	+0,2
Fahrrädern	a	11 583	13 067	–11,4	61	69	–11,6	1 987	2 279	–12,8	9 535	10 719	–11,0
	b	10 495	11 773	–10,9	34	43	–20,9	1 684	1 896	–11,2	8 777	9 834	–10,7
	c	1 088	1 294	–15,9	27	26	+3,8	303	383	–20,9	758	885	–14,4
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 034	2 258	–9,9	6	7	x	245	247	–0,8	1 783	2 004	–11,0
	b	1 922	2 136	–10,0	3	4	x	218	213	+2,3	1 701	1 919	–11,4
	c	112	122	–8,2	3	3	–	27	34	–20,6	82	85	–3,5
anderen Fahrzeugen	a	299	274	+9,1	1	5	x	29	47	–38,3	269	222	+21,2
	b	262	240	+9,2	1	3	x	23	35	–34,3	238	202	+17,8
	c	37	34	+8,8	–	2	x	6	12	x	31	20	+55,0
Fußgänger	a	5 358	6 075	–11,8	54	74	–27,0	1 256	1 398	–10,2	4 048	4 603	–12,1
	b	5 147	5 814	–11,5	45	61	–26,2	1 179	1 313	–10,2	3 923	4 440	–11,6
	c	211	261	–19,2	9	13	x	77	85	–9,4	125	163	–23,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 514	1 763	–14,1	4	2	x	391	482	–18,9	1 119	1 279	–12,5
	b	1 488	1 726	–13,8	4	2	x	379	464	–18,3	1 105	1 260	–12,3
	c	26	37	–29,7	–	–	–	12	18	–33,3	14	19	–26,3
65 und mehr Jahren	a	989	1 139	–13,2	23	40	–42,5	317	363	–12,7	649	736	–11,8
	b	955	1 100	–13,2	21	35	–40,0	309	354	–12,7	625	711	–12,1
	c	34	39	–12,8	2	5	x	8	9	x	24	25	–4,0
Andere Personen	a	159	124	+28,2	1	1	–	29	22	+31,8	129	101	+27,7
	b	134	109	+22,9	–	1	x	21	18	+16,7	113	90	+25,6
	c	25	15	+66,7	1	–	x	8	4	x	16	11	+45,5
Insgesamt	**a**	**55 604**	**59 917**	**–7,2**	**410**	**468**	**–12,4**	**9 423**	**10 332**	**–8,8**	**45 771**	**49 117**	**–6,8**
	b	**39 525**	**43 378**	**–8,9**	**148**	**192**	**–22,9**	**5 769**	**6 359**	**–9,3**	**33 608**	**36 827**	**–8,7**
	c	**16 079**	**16 539**	**–2,8**	**262**	**276**	**–5,1**	**3 654**	**3 973**	**–8,0**	**12 163**	**12 290**	**–1,0**
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	5 208	5 787	–10,0	21	13	+61,5	788	908	–13,2	4 399	4 866	–9,6
	b	4 435	4 976	–10,9	10	7	x	659	745	–11,5	3 766	4 224	–10,8
	c	773	811	–4,7	11	6	x	129	163	–20,9	633	642	–1,4
65 und mehr Jahren	a	6 124	6 822	–10,2	105	137	–23,4	1 495	1 714	–12,8	4 524	4 971	–9,0
	b	4 779	5 337	–10,5	49	86	–43,0	1 100	1 270	–13,4	3 630	3 981	–8,8
	c	1 345	1 485	–9,4	56	51	+9,8	395	444	–11,0	894	990	–9,7

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – September 2010					dagegen Januar – September 2009	
		Anzahl						
Insgesamt								
unter 15	a	5 208	1 356	36	2 034	1 514	5 787	1 465
	b	3 025	626	20	1 335	912	3 429	702
	c	2 183	730	16	699	602	2 358	763
15 – 18	a	3 426	685	316	830	306	3 657	688
	b	2 084	305	264	492	146	2 198	276
	c	1 342	380	52	338	160	1 459	412
18 – 21	a	4 929	3 227	333	521	264	5 405	3 476
	b	2 848	1 718	283	310	138	3 066	1 831
	c	2 081	1 509	50	211	126	2 339	1 645
21 – 25	a	5 051	3 394	376	558	271	5 209	3 381
	b	2 850	1 721	319	335	151	2 858	1 689
	c	2 201	1 673	57	223	120	2 351	1 692
25 – 35	a	8 418	5 179	614	1 222	498	9 118	5 388
	b	4 749	2 504	540	743	282	5 211	2 632
	c	3 669	2 675	74	479	216	3 907	2 756
35 – 45	a	8 761	4 850	854	1 496	512	9 571	4 983
	b	5 176	2 360	739	960	292	5 643	2 350
	c	3 585	2 490	115	536	220	3 928	2 633
45 – 55	a	8 690	4 168	1 113	1 736	574	9 133	4 114
	b	5 104	1 892	961	1 128	298	5 468	1 898
	c	3 586	2 276	152	608	276	3 665	2 216
55 – 65	a	4 939	2 269	456	1 253	414	5 134	2 219
	b	2 807	1 042	434	737	191	2 957	1 050
	c	2 132	1 227	22	516	223	2 177	1 169
65 und mehr	a	6 124	2 415	185	1 905	989	6 822	2 666
	b	3 154	1 147	179	1 126	350	3 489	1 258
	c	2 970	1 268	6	779	639	3 333	1 408
Zusammen	a	55 546	27 543	4 283	11 555	5 342	59 836	28 380
	b	31 797	13 315	3 739	7 166	2 760	34 319	13 686
	c	23 749	14 228	544	4 389	2 582	25 517	14 694
Ohne Angabe	a	58	3	4	28	16	81	3
Insgesamt	**a**	**55 604**	**27 546**	**4 287**	**11 583**	**5 358**	**59 917**	**28 383**

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen Januar – September 2009			Veränderung Januar – September 2010 gegenüber Januar – September 2009				
		Anzahl			%				
noch: **Insgesamt**									
unter 15	a	29	2 258	1 763	–10,0	–7,4	+24,1	–9,9	–14,1
	b	19	1 505	1 070	–11,8	–10,8	+5,3	–11,3	–14,8
	c	10	753	693	–7,4	–4,3	+60,0	–7,2	–13,1
15 – 18	a	314	930	322	–6,3	–0,4	+0,6	–10,8	–5,0
	b	256	520	153	–5,2	+10,5	+3,1	–5,4	–4,6
	c	58	410	169	–8,0	–7,8	–10,3	–17,6	–5,3
18 – 21	a	396	554	311	–8,8	–7,2	–15,9	–6,0	–15,1
	b	345	317	159	–7,1	–6,2	–18,0	–2,2	–13,2
	c	51	237	152	–11,0	–8,3	–2,0	–11,0	–17,1
21 – 25	a	398	611	319	–3,0	+0,4	–5,5	–8,7	–15,0
	b	344	330	166	–0,3	+1,9	–7,3	+1,5	–9,0
	c	54	281	153	–6,4	–1,1	+5,6	–20,6	–21,6
25 – 35	a	747	1 414	563	–7,7	–3,9	–17,8	–13,6	–11,5
	b	654	880	307	–8,9	–4,9	–17,4	–15,6	–8,1
	c	93	534	256	–6,1	–2,9	–20,4	–10,3	–15,6
35 – 45	a	1 041	1 846	571	–8,5	–2,7	–18,0	–19,0	–10,3
	b	887	1 230	319	–8,3	+0,4	–16,7	–22,0	–8,5
	c	154	616	252	–8,7	–5,4	–25,3	–13,0	–12,7
45 – 55	a	1 384	1 925	602	–4,9	+1,3	–19,6	–9,8	–4,7
	b	1 207	1 188	327	–6,7	–0,3	–20,4	–5,1	–8,9
	c	177	737	275	–2,2	+2,7	–14,1	–17,5	+0,4
55 – 65	a	489	1 358	470	–3,8	+2,3	–6,7	–7,7	–11,9
	b	451	824	203	–5,1	–0,8	–3,8	–10,6	–5,9
	c	38	534	267	–2,1	+5,0	–42,1	–3,4	–16,5
65 und mehr	a	222	2 121	1 139	–10,2	–9,4	–16,7	–10,2	–13,2
	b	212	1 201	432	–9,6	–8,8	–15,6	–6,2	–19,0
	c	10	920	707	–10,9	–9,9	x	–15,3	–9,6
Zusammen	a	5 020	13 017	6 060	–7,2	–2,9	–14,7	–11,2	–11,8
	b	4 375	7 995	3 136	–7,3	–2,7	–14,5	–10,4	–12,0
	c	645	5 022	2 924	–6,9	–3,2	–15,7	–12,6	–11,7
Ohne Angabe	a	4	50	15	–28,4	–	–	–44,0	+6,7
Insgesamt	**a**	**5 024**	**13 067**	**6 075**	**–7,2**	**–2,9**	**–14,7**	**–11,4**	**–11,8**

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – September 2010					dagegen Januar – September 2009	
		Anzahl						
		Getötete						
unter 15	a	21	11	–	6	4	13	4
	b	13	6	–	4	3	10	2
	c	8	5	–	2	1	3	2
15 – 18	a	13	4	3	1	2	17	9
	b	11	2	3	1	2	12	6
	c	2	2	–	–	–	5	3
18 – 21	a	30	20	2	2	5	49	30
	b	24	16	2	1	4	43	26
	c	6	4	–	1	1	6	4
21 – 25	a	42	29	9	1	–	40	23
	b	33	23	9	–	–	34	20
	c	9	6	–	1	–	6	3
25 – 35	a	52	31	11	2	5	60	28
	b	39	22	11	2	3	48	19
	c	13	9	–	–	2	12	9
35 – 45	a	45	14	15	3	6	61	23
	b	39	11	15	2	5	50	16
	c	6	3	–	1	1	11	7
45 – 55	a	60	19	20	8	6	54	18
	b	42	12	16	4	5	43	13
	c	18	7	4	4	1	11	5
55 – 65	a	42	18	9	8	3	37	14
	b	36	15	9	6	2	30	10
	c	6	3	–	2	1	7	4
65 und mehr	a	105	43	4	30	23	137	43
	b	70	27	4	26	8	75	23
	c	35	16	–	4	15	62	20
Zusammen	a	410	189	73	61	54	468	192
	b	307	134	69	46	32	345	135
	c	103	55	4	15	22	123	57
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**410**	**189**	**73**	**61**	**54**	**468**	**192**

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen Januar – September 2009			Veränderung Januar – September 2010 gegenüber Januar – September 2009				
		Anzahl			%				
		noch: **Getötete**							
unter 15	a	–	7	2	+61,5	x	–	x	x
	b	–	6	2	+30,0	x	–	x	x
	c	–	1	–	x	x	–	x	x
15 – 18	a	–	4	2	–23,5	x	x	x	–
	b	–	3	1	–8,3	x	x	x	x
	c	–	1	1	x	x	–	x	x
18 – 21	a	7	1	7	–38,8	–33,3	x	x	x
	b	7	1	6	–44,2	–38,5	x	–	x
	c	–	–	1	–	–	–	x	–
21 – 25	a	10	2	2	+5,0	+26,1	x	x	x
	b	8	2	1	–2,9	+15,0	x	x	x
	c	2	–	1	x	x	x	x	x
25 – 35	a	19	2	7	–13,3	+10,7	–42,1	–	x
	b	19	2	5	–18,8	+15,8	–42,1	–	x
	c	–	–	2	+8,3	–	–	–	–
35 – 45	a	23	5	6	–26,2	–39,1	–34,8	x	–
	b	21	4	5	–22,0	–31,3	–28,6	x	–
	c	2	1	1	x	x	x	–	–
45 – 55	a	19	4	6	+11,1	+5,6	+5,3	x	–
	b	16	2	5	–2,3	–7,7	–	x	–
	c	3	2	1	+63,6	x	x	x	–
55 – 65	a	7	7	2	+13,5	+28,6	x	x	x
	b	6	5	2	+20,0	+50,0	x	x	–
	c	1	2	–	x	x	x	–	x
65 und mehr	a	4	37	40	–23,4	–	–	–18,9	–42,5
	b	3	22	16	–6,7	+17,4	x	+18,2	x
	c	1	15	24	–43,5	–20,0	x	x	–37,5
Zusammen	a	89	69	74	–12,4	–1,6	–18,0	–11,6	–27,0
	b	80	47	43	–11,0	–0,7	–13,8	–2,1	–25,6
	c	9	22	31	–16,3	–3,5	x	–31,8	–29,0
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**89**	**69**	**74**	**–12,4**	**–1,6**	**–18,0**	**–11,6**	**–27,0**

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – September 2010					dagegen Januar – September 2009	
		Anzahl						
		Schwerverletzte						
unter 15	a	788	120	5	245	391	908	144
	b	477	53	3	167	243	557	65
	c	311	67	2	78	148	351	79
15 – 18	a	555	96	71	106	76	543	113
	b	352	46	58	62	39	351	53
	c	203	50	13	44	37	192	60
18 – 21	a	817	511	95	66	56	956	599
	b	504	276	83	45	31	612	360
	c	313	235	12	21	25	344	239
21 – 25	a	805	492	139	51	48	821	469
	b	511	275	116	38	30	526	269
	c	294	217	23	13	18	295	200
25 – 35	a	1 228	621	203	164	85	1 349	676
	b	792	342	180	101	48	931	402
	c	436	279	23	63	37	418	274
35 – 45	a	1 334	531	278	257	89	1 456	550
	b	895	283	244	160	56	991	293
	c	439	248	34	97	33	465	257
45 – 55	a	1 488	472	363	328	99	1 617	504
	b	1 009	235	317	219	48	1 116	265
	c	479	237	46	109	51	501	239
55 – 65	a	913	295	128	273	95	968	301
	b	560	142	124	153	36	609	152
	c	353	153	4	120	59	359	149
65 und mehr	a	1 495	491	62	497	317	1 714	543
	b	764	250	59	280	100	852	273
	c	731	241	3	217	217	862	270
Zusammen	a	9 423	3 629	1 344	1 987	1 256	10 332	3 899
	b	5 864	1 902	1 184	1 225	631	6 545	2 132
	c	3 559	1 727	160	762	625	3 787	1 767
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**9 423**	**3 629**	**1 344**	**1 987**	**1 256**	**10 332**	**3 899**

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen Januar – September 2009			Veränderung Januar – September 2010 gegenüber Januar – September 2009				
		Anzahl			%				
noch: **Schwerverletzte**									
unter 15	a	8	247	482	–13,2	–16,7	x	–0,8	–18,9
	b	5	175	295	–14,4	–18,5	x	–4,6	–17,6
	c	3	72	187	–11,4	–15,2	x	+8,3	–20,9
15 – 18	a	65	124	59	+2,2	–15,0	+9,2	–14,5	+28,8
	b	50	80	32	+0,3	–13,2	+16,0	–22,5	+21,9
	c	15	44	27	+5,7	–16,7	–13,3	–	+37,0
18 – 21	a	108	88	64	–14,5	–14,7	–12,0	–25,0	–12,5
	b	95	52	34	–17,6	–23,3	–12,6	–13,5	–8,8
	c	13	36	30	–9,0	–1,7	–7,7	–41,7	–16,7
21 – 25	a	134	84	53	–1,9	+4,9	+3,7	–39,3	–9,4
	b	121	47	34	–2,9	+2,2	–4,1	–19,1	–11,8
	c	13	37	19	–0,3	+8,5	+76,9	–64,9	–5,3
25 – 35	a	257	181	82	–9,0	–8,1	–21,0	–9,4	+3,7
	b	235	117	56	–14,9	–14,9	–23,4	–13,7	–14,3
	c	22	64	26	+4,3	+1,8	+4,5	–1,6	+42,3
35 – 45	a	325	304	82	–8,4	–3,5	–14,5	–15,5	+8,5
	b	285	211	49	–9,7	–3,4	–14,4	–24,2	+14,3
	c	40	93	33	–5,6	–3,5	–15,0	+4,3	–
45 – 55	a	413	381	98	–8,0	–6,3	–12,1	–13,9	+1,0
	b	362	245	52	–9,6	–11,3	–12,4	–10,6	–7,7
	c	51	136	46	–4,4	–0,8	–9,8	–19,9	+10,9
55 – 65	a	138	288	115	–5,7	–2,0	–7,2	–5,2	–17,4
	b	124	177	51	–8,0	–6,6	–	–13,6	–29,4
	c	14	111	64	–1,7	+2,7	x	+8,1	–7,8
65 und mehr	a	78	582	363	–12,8	–9,6	–20,5	–14,6	–12,7
	b	75	304	107	–10,3	–8,4	–21,3	–7,9	–6,5
	c	3	278	256	–15,2	–10,7	–	–21,9	–15,2
Zusammen	a	1 526	2 279	1 398	–8,8	–6,9	–11,9	–12,8	–10,2
	b	1 352	1 408	710	–10,4	–10,8	–12,4	–13,0	–11,1
	c	174	871	688	–6,0	–2,3	–8,0	–12,5	–9,2
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**1 526**	**2 279**	**1 398**	**–8,8**	**–6,9**	**–11,9**	**–12,8**	**–10,2**

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – September 2010					dagegen Januar – September 2009	
		Anzahl						
Leichtverletzte								
unter 15	a	4 399	1 225	31	1 783	1 119	4 866	1 317
	b	2 535	567	17	1 164	666	2 862	635
	c	1 864	658	14	619	453	2 004	682
15 – 18	a	2 858	585	242	723	228	3 097	566
	b	1 721	257	203	429	105	1 835	217
	c	1 137	328	39	294	123	1 262	349
18 – 21	a	4 082	2 696	236	453	203	4 400	2 847
	b	2 320	1 426	198	264	103	2 411	1 445
	c	1 762	1 270	38	189	100	1 989	1 402
21 – 25	a	4 204	2 873	228	506	223	4 348	2 889
	b	2 306	1 423	194	297	121	2 298	1 400
	c	1 898	1 450	34	209	102	2 050	1 489
25 – 35	a	7 138	4 527	400	1 056	408	7 709	4 684
	b	3 918	2 140	349	640	231	4 232	2 211
	c	3 220	2 387	51	416	177	3 477	2 473
35 – 45	a	7 382	4 305	561	1 236	417	8 054	4 410
	b	4 242	2 066	480	798	231	4 602	2 041
	c	3 140	2 239	81	438	186	3 452	2 369
45 – 55	a	7 142	3 677	730	1 400	469	7 462	3 592
	b	4 053	1 645	628	905	245	4 309	1 620
	c	3 089	2 032	102	495	224	3 153	1 972
55 – 65	a	3 984	1 956	319	972	316	4 129	1 904
	b	2 211	885	301	578	153	2 318	888
	c	1 773	1 071	18	394	163	1 811	1 016
65 und mehr	a	4 524	1 881	119	1 378	649	4 971	2 080
	b	2 320	870	116	820	242	2 562	962
	c	2 204	1 011	3	558	407	2 409	1 118
Zusammen	a	45 713	23 725	2 866	9 507	4 032	49 036	24 289
	b	25 626	11 279	2 486	5 895	2 097	27 429	11 419
	c	20 087	12 446	380	3 612	1 935	21 607	12 870
Ohne Angabe	a	58	3	4	28	16	81	3
Insgesamt	**a**	**45 771**	**23 728**	**2 870**	**9 535**	**4 048**	**49 117**	**24 292**

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen Januar – September 2009			Veränderung Januar – September 2010 gegenüber Januar – September 2009				
		Anzahl			%				
noch: **Leichtverletzte**									
unter 15	a	21	2 004	1 279	–9,6	–7,0	+47,6	–11,0	–12,5
	b	14	1 324	773	–11,4	–10,7	+21,4	–12,1	–13,8
	c	7	680	506	–7,0	–3,5	x	–9,0	–10,5
15 – 18	a	249	802	261	–7,7	+3,4	–2,8	–9,9	–12,6
	b	206	437	120	–6,2	+18,4	–1,5	–1,8	–12,5
	c	43	365	141	–9,9	–6,0	–9,3	–19,5	–12,8
18 – 21	a	281	465	240	–7,2	–5,3	–16,0	–2,6	–15,4
	b	243	264	119	–3,8	–1,3	–18,5	–	–13,4
	c	38	201	121	–11,4	–9,4	–	–6,0	–17,4
21 – 25	a	254	525	264	–3,3	–0,6	–10,2	–3,6	–15,5
	b	215	281	131	+0,3	+1,6	–9,8	+5,7	–7,6
	c	39	244	133	–7,4	–2,6	–12,8	–14,3	–23,3
25 – 35	a	471	1 231	474	–7,4	–3,4	–15,1	–14,2	–13,9
	b	400	761	246	–7,4	–3,2	–12,8	–15,9	–6,1
	c	71	470	228	–7,4	–3,5	–28,2	–11,5	–22,4
35 – 45	a	693	1 537	483	–8,3	–2,4	–19,0	–19,6	–13,7
	b	581	1 015	265	–7,8	+1,2	–17,4	–21,4	–12,8
	c	112	522	218	–9,0	–5,5	–27,7	–16,1	–14,7
45 – 55	a	952	1 540	498	–4,3	+2,4	–23,3	–9,1	–5,8
	b	829	941	270	–5,9	+1,5	–24,2	–3,8	–9,3
	c	123	599	228	–2,0	+3,0	–17,1	–17,4	–1,8
55 – 65	a	344	1 063	353	–3,5	+2,7	–7,3	–8,6	–10,5
	b	321	642	150	–4,6	–0,3	–6,2	–10,0	+2,0
	c	23	421	203	–2,1	+5,4	–21,7	–6,4	–19,7
65 und mehr	a	140	1 502	736	–9,0	–9,6	–15,0	–8,3	–11,8
	b	134	875	309	–9,4	–9,6	–13,4	–6,3	–21,7
	c	6	627	427	–8,5	–9,6	x	–11,0	–4,7
Zusammen	a	3 405	10 669	4 588	–6,8	–2,3	–15,8	–10,9	–12,1
	b	2 943	6 540	2 383	–6,6	–1,2	–15,5	–9,9	–12,0
	c	462	4 129	2 205	–7,0	–3,3	–17,7	–12,5	–12,2
Ohne Angabe	a	4	50	15	–28,4	–	–	–44,0	+6,7
Insgesamt	**a**	**3 409**	**10 719**	**4 603**	**–6,8**	**–2,3**	**–15,8**	**–11,0**	**–12,1**

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – September 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – September 2010		dagegen Januar – September 2009		Veränderung Januar – September 2010 gegenüber Januar – September 2009	
		Anzahl				%	
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	3 876	156	4 421	183	–12,3	–14,8
	b	3 342	129	3 869	150	–13,6	–14,0
	c	534	27	552	33	–3,3	–18,2
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	4 250	196	5 004	258	–15,1	–24,0
	b	2 670	120	3 219	154	–17,1	–22,1
	c	1 580	76	1 785	104	–11,5	–26,9
Personenkraftwagen	a	52 097	21 269	55 899	22 655	–6,8	–6,1
	b	37 611	13 894	40 930	15 097	–8,1	–8,0
	c	14 486	7 375	14 969	7 558	–3,2	–2,4
Bussen	a	1 055	132	1 050	150	+0,5	–12,0
	b	951	99	934	116	+1,8	–14,7
	c	104	33	116	34	–10,3	–2,9
Güterkraftfahrzeugen	a	4 877	2 045	4 740	2 046	+2,9	–
	b	2 768	882	2 744	988	+0,9	–10,7
	c	2 109	1 163	1 996	1 058	+5,7	+9,9
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	155	58	167	60	–7,2	–3,3
	b	71	22	64	20	+10,9	+10,0
	c	84	36	103	40	–18,4	–10,0
übrigen Kraftfahrzeugen	a	361	98	438	118	–17,6	–16,9
	b	281	60	319	73	–11,9	–17,8
	c	80	38	119	45	–32,8	–15,6
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	66 671	23 954	71 719	25 470	–7,0	–6,0
	b	47 694	15 206	52 079	16 598	–8,4	–8,4
	c	18 977	8 748	19 640	8 872	–3,4	–1,4
darunter flüchtig	a	3 430	1 772	3 704	1 987	–7,4	–10,8
	b	2 831	1 059	3 013	1 177	–6,0	–10,0
	c	599	713	691	810	–13,3	–12,0
Fahrrädern	a	12 501	37	14 226	48	–12,1	–22,9
	b	11 311	27	12 807	41	–11,7	–34,1
	c	1 190	10	1 419	7	–16,1	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 157	5	2 398	2	–10,1	x
	b	2 034	3	2 267	2	–10,3	x
	c	123	2	131	–	–6,1	x
anderen Fahrzeugen	a	527	273	535	248	–1,5	+10,1
	b	482	203	476	197	+1,3	+3,0
	c	45	70	59	51	–23,7	+37,3
Fußgänger	a	5 675	30	6 488	31	–12,5	–3,2
	b	5 444	27	6 199	20	–12,2	+35,0
	c	231	3	289	11	–20,1	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 574	9	1 837	4	–14,3	x
	b	1 547	9	1 800	4	–14,1	x
	c	27	–	37	–	–27,0	–
65 und mehr Jahren	a	1 020	1	1 180	–	–13,6	x
	b	984	1	1 138	–	–13,5	x
	c	36	–	42	–	–14,3	–
Andere Personen	a	380	28	356	22	+6,7	+27,3
	b	319	21	301	17	+6,0	+23,5
	c	61	7	55	5	+10,9	x
Insgesamt	**a**	**85 754**	**24 322**	**93 324**	**25 819**	**–8,1**	**–5,8**
	b	**65 250**	**15 484**	**71 862**	**16 873**	**–9,2**	**–8,2**
	c	**20 504**	**8 838**	**21 462**	**8 946**	**–4,5**	**–1,2**
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 813	41	4 303	18	–11,4	x
	b	3 651	20	4 120	11	–11,4	+81,8
	c	162	21	183	7	–11,5	x
65 und mehr Jahren	a	9 289	2 111	10 280	2 273	–9,6	–7,1
	b	7 527	1 485	8 383	1 626	–10,2	–8,7
	c	1 762	626	1 897	647	–7,1	–3,2

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2010 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Januar – September 2010					dagegen Januar – September 2009				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	1 882	31	595	1 724	1 164	2 241	37	826	1 938	1 365
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	238	11	86	225	94	186	5	75	157	117
Übermüdung	258	10	118	291	171	238	8	118	244	200
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	542	8	250	451	132	545	11	294	420	112
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	2 037	15	409	1 944	145	2 256	22	436	2 162	227
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 192	26	328	1 283	402	1 300	23	416	1 361	460
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	505	41	239	530	172	574	56	279	557	250
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 927	121	2 023	7 229	3 374	7 180	118	2 230	7 272	3 241
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	5 807	11	616	7 469	398	6 087	11	593	7 817	455
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	118	–	10	133	30	129	–	13	155	47
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	140	1	17	149	41	143	–	26	151	44
Überholen trotz Gegenverkehrs	190	3	103	195	56	187	11	91	223	56
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	556	5	149	557	241	616	15	171	612	234
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	26	–	7	32	10	32	2	19	34	7
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	205	4	60	236	208	227	2	71	266	195
Fehler beim Wiedereinordnen	203	5	52	208	72	214	9	54	234	70
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	455	7	105	414	68	545	9	101	540	91
Fehler beim Überholtwerden	86	1	30	90	35	98	–	24	103	42
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	159	–	23	199	57	134	–	13	148	54
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	42	–	9	40	6	54	–	7	56	16

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2010 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Januar – September 2010					dagegen Januar – September 2009				
noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**										
Noch: Vorbeifahren										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	825	4	127	953	303	828	3	135	927	336
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	969	1	151	988	668	1 057	2	135	1 121	693
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5 319	45	1 003	5 726	2 698	5 833	55	1 129	6 212	2 896
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	71	1	16	102	108	79	1	26	95	107
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	57	4	16	56	8	67	6	25	61	10
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 029	7	258	1 318	589	1 174	10	286	1 405	673
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	127	–	30	134	83	167	–	36	206	92
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	23	6	7	48	8	22	4	7	28	11
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen	4 630	24	894	5 037	1 734	5 170	36	1 033	5 542	1 988
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 903	7	298	1 916	533	1 976	12	346	1 950	552
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 788	7	419	2 747	232	3 143	7	463	3 101	253
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	226	1	48	196	–	276	3	49	237	1
An Fußgängerfurten	330	1	88	276	2	402	2	94	334	1
Beim Abbiegen	554	4	115	474	–	666	4	136	562	2
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	163	–	48	134	–	177	–	41	143	–
An anderen Stellen	1 430	13	278	1 262	2	1 629	17	329	1 438	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	49	2	8	46	5	52	3	9	51	6
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	49	–	8	45	10	50	–	18	37	14
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	554	1	64	514	21	586	1	67	532	25
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	55	–	11	48	7	62	2	14	56	5

Anmerkung Seite 81

Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2010 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Januar – September 2010					dagegen Januar – September 2009				
noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**										
Ladung, Besetzung										
Überladung, Überbesetzung	44	–	14	48	11	37	3	18	37	20
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	61	2	15	59	117	93	1	30	87	119
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	11 320	127	2 828	11 143	2 682	11 710	141	2 950	11 222	2 565
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	58	1	15	51	2	87	2	21	75	3
Bereifung	224	6	82	259	165	188	3	77	185	137
Bremsen	136	2	32	134	23	141	–	22	158	30
Lenkung	28	–	9	30	6	27	–	9	28	9
Zugvorrichtung	12	–	5	14	10	7	–	1	7	5
Andere Mängel	174	2	49	153	46	193	6	61	178	44
Fehlverhalten der Fußgänger										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	79	10	38	45	2	134	11	61	90	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	9	–	6	4	–	9	–	5	7	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	17	2	6	11	–	21	1	6	14	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	213	5	78	184	3	228	6	73	182	2
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	–	–	2	–	6	–	1	5	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	83	2	34	61	–	121	3	45	89	–
An anderen Stellen	443	4	168	318	3	557	2	178	421	2
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 126	24	411	858	12	1 349	26	439	1 056	6
Durch sonstiges falsches Verhalten	122	6	37	94	1	141	4	49	106	1
Nichtbenutzen des Gehweges	70	–	15	71	–	59	1	16	55	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	12	–	5	9	–	14	1	6	9	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	71	–	23	59	–	69	1	21	51	–
Andere Fehler der Fußgänger	381	4	80	350	2	415	9	110	349	9
Straßenverhältnisse										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	86	–	9	86	12	104	–	20	105	14

Anmerkung Seite 81

Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2010 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Januar – September 2010					dagegen Januar – September 2009				
noch: **Straßenverhältnisse**										
Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	36	–	6	40	4	33	–	3	38	4
Schnee, Eis	1 883	20	406	2 027	1 523	1 149	9	317	1 095	665
Regen	903	17	212	952	652	1 303	16	285	1 428	899
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	72	–	23	60	7	88	–	30	73	11
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	23	–	3	27	13	19	1	7	20	10
Anderer Zustand der Straße	141	2	43	109	8	154	3	59	118	26
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	11	–	3	10	8	16	–	6	12	5
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	7	–	3	7	1	7	–	2	6	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	2	–	2	2	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	15	–	5	19	2	23	2	10	26	16
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	45	–	22	42	17	79	1	28	63	21
Blendende Sonne	387	4	93	427	76	454	4	105	491	104
Seitenwind	21	1	1	22	6	14	–	4	14	3
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	31	1	7	34	12	19	–	5	16	16
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	11	–	1	10	6	18	–	6	12	3
Wild auf der Fahrbahn	148	1	43	131	9	135	1	38	111	20
Anderes Tier auf der Fahrbahn	134	–	25	122	15	166	–	30	155	16
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	61	–	15	56	72	82	–	19	77	67
Sonstige Ursachen	505	3	117	517	226	595	12	161	632	286

Anmerkung Seite 81

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – September 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	Januar – September 2010				dagegen Januar – September 2009				Veränderung Januar – September 2010 gegenüber Januar – September 2009			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	2 932	1 833	78	670	3 251	1 883	88	865	–9,8	–2,7	–11,4	–22,5
darunter												
Alkoholeinfluss	1 894	1 021	63	591	2 281	1 131	68	788	–17,0	–9,7	–7,4	–25,0
Einfluss anderer berauschender Mittel	238	157	7	43	186	108	9	37	+28,0	+45,4	x	+16,2
Straßenbenutzung	3 312	926	109	1 943	3 669	1 005	94	2 237	–9,7	–7,9	+16,0	–13,1
Geschwindigkeit	7 519	5 035	961	439	7 847	5 092	1 112	535	–4,2	–1,1	–13,6	–17,9
Abstand	6 012	4 406	338	202	6 319	4 751	373	172	–4,9	–7,3	–9,4	+17,4
Überholen	1 870	1 063	312	177	2 070	1 188	326	198	–9,7	–10,5	–4,3	–10,6
Vorbeifahren	204	146	5	18	190	139	4	22	+7,4	+5,0	x	–18,2
Nebeneinanderfahren	838	554	18	29	841	588	23	27	–0,4	–5,8	–21,7	+7,4
Vorfahrt, Vorrang	7 677	6 079	59	822	8 489	6 746	90	891	–9,6	–9,9	–34,4	–7,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	9 343	7 317	82	853	10 324	8 131	94	1 020	–9,5	–10,0	–12,8	–16,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 703	2 197	17	203	3 152	2 564	35	252	–14,2	–14,3	–51,4	–19,4
darunter												
an Überwegen und Furten	556	497	2	15	678	596	6	23	–18,0	–16,6	x	–34,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	654	569	1	3	688	596	–	2	–4,9	–4,5	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	55	3	1	46	62	6	3	46	–11,3	x	x	–
Ladung, Besetzung	105	27	1	31	131	28	2	35	–19,8	–3,6	x	–11,4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	11 589	6 297	856	2 375	11 988	6 326	968	2 581	–3,3	–0,5	–11,6	–8,0
Insgesamt	**54 813**	**36 452**	**2 838**	**7 811**	**59 021**	**39 043**	**3 212**	**8 883**	**–7,1**	**–6,6**	**–11,6**	**–12,1**

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11
Großhandel: Bestell-Nr. G12
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download im Internet unter www.it.nrw.de in der Rubrik Publikationen.