



Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juni 2010



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juni 2010

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im November 2010

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2010
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6

Tabellenteil

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1989 bis 2010 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2010 nach Güterhauptgruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2010 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2010 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3825 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt. Dies wird leider dazu führen, dass die Daten mit zeitlicher Verzögerung und – insbesondere was Vergleiche mit entsprechenden Angaben aus den Vorjahren betrifft – Einschränkungen publiziert werden können.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

**1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen
von 1989 bis 2010 in Nordrhein-Westfalen**

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1989		132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		...	...	...	...	...	...	...	...
2009	Januar	6 558	8 539	149	128	1 402	1 666	5 017	6 746
	Februar	6 405	8 676	196	157	1 492	1 834	4 717	6 684
	März	6 546	8 952	211	196	1 630	1 951	4 705	6 804
	April	5 932	7 757	179	159	1 451	1 739	4 302	5 860
	Mai	6 007	7 795	190	162	1 415	1 728	4 402	5 904
	Juni	6 393	8 313	197	176	1 381	1 656	4 815	6 480
	Juli	6 413	8 657	222	188	1 539	1 913	4 652	6 557
	August	6 544	8 607	256	206	1 452	1 708	4 836	6 693
	September	8 454	9 162	308	170	1 727	1 927	6 419	7 065
	Oktober	9 269	9 318	311	166	1 981	2 062	6 977	7 090
	November	7 503	9 578	242	155	1 765	2 091	5 496	7 332
	Dezember	6 252	9 180	186	125	1 520	1 890	4 546	7 166
2010	Januar	6 168	9 156	155	113	1 490	1 907	4 523	7 136
	Februar	6 341	9 190	79	75	1 487	1 892	4 775	7 223
	März	7 706	10 994	224	209	1 755	2 176	5 727	8 610
	April	7 634	10 476	218	196	1 681	2 031	5 735	8 249
	Mai	7 510	10 680	211	203	1 630	1 966	5 669	8 511
	Juni	7 418	10 826	215	192	1 695	2 117	5 508	8 517
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Juni	Mai	Juni	Januar – Juni		Veränderung Jan. – Juni 2010 gegenüber Jan. – Juni 2009	
	2009	2010		2009	2010	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	576	708	766	3 841	4 367	+526	+13,7
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	196	158	213	1 157	1 031	–126	–10,9
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	380	550	552	2 683	3 336	+652	+24,3
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	522	604	519	2 728	2 836	+108	+4,0
Güterversand	474	595	597	2 962	3 242	+280	+9,5
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	3 572	5 495	5 447	22 680	31 737	+9 057	+39,9
Güterversand	2 402	2 485	2 656	13 795	14 302	+506	+3,7
Gesamtverkehr	7 545	9 886	9 985	46 007	56 484	+10 477	+22,8
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 607	2 287	2 188	10 591	13 013	+2 422	+22,9

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	49	47	51	325	292	–33	–10,0
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	7	3	4	26	21	–6	–21,2
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	43	44	47	299	272	–27	–9,1
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	205	229	194	1 079	1 078	–1	–0,1
Güterversand	130	177	187	853	964	+111	+13,0
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	403	633	626	2 645	3 584	+939	+35,5
Güterversand	248	276	292	1 446	1 606	+160	+11,1
Gesamtverkehr	1 036	1 362	1 350	6 348	7 525	+1 177	+18,5
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	343	414	400	2 072	2 247	+175	+8,4

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	151 312	152 787	174 161	677 026	832 552	+155 526	+23,0
Andere Nahrungs- und Futtermittel	313 814	503 123	425 703	2 495 258	2 896 707	+401 449	+16,1
Feste mineralische Brennstoffe	784 024	1 634 405	1 603 314	6 428 260	9 308 027	+2 879 767	+44,8
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 327 873	1 505 504	1 460 575	8 305 360	8 468 365	+163 005	+2,0
Erze und Metallabfälle	1 324 138	2 289 391	2 231 326	8 017 584	13 443 126	+5 425 542	+67,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	375 815	454 014	456 259	2 476 060	2 382 153	–93 907	–3,8
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1 752 485	1 642 299	1 820 107	9 170 264	8 845 034	–325 230	–3,5
Düngemittel	38 591	46 300	53 702	278 969	353 662	+74 693	+26,8
Chemische Erzeugnisse	824 251	939 085	1 013 995	4 810 599	5 737 952	+927 353	+19,3
Sonstige Halb- und Fertigwaren	652 909	719 314	745 413	3 347 426	4 216 611	+869 184	+26,0
darunter							
besondere Transportgüter	540 699	635 582	635 871	2 921 082	3 664 113	+743 030	+25,4
Insgesamt	7 545 211	9 886 223	9 984 554	46 006 807	56 484 188	+10 477 382	+22,8

3. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2010 nach Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Juni	Mai	Juni	Januar – Juni		Veränderung Jan. – Juni 2010 gegenüber Jan. – Juni 2009	
	2009	2010		2009	2010	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	142	140	168	632	775	+143	+22,7
Feste mineralische Brennstoffe	784	1 634	1 603	6 428	9 308	+2 880	+44,8
Mineralöl, -erzgn., Benzol	1 474	1 631	1 626	9 198	9 397	+200	+2,2
Erze, Metallabfälle	1 324	2 289	2 231	8 018	13 443	+5 426	+67,7
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	273	373	340	2 066	1 965	–101	–4,9
Sand, Kies, Bims, Ton	1 402	1 074	1 204	6 864	5 782	–1 082	–15,8
Steine u. a. Rohmaterialien, Salz	303	510	536	1 984	2 733	+749	+37,8
Düngemittel	39	46	54	279	354	+75	+26,8
Chemische Grundstoffe	365	483	512	2 067	2 744	+677	+32,7
Übrige Güterhauptgruppen	1 439	1 706	1 710	8 472	9 983	+1 511	+17,8
Insgesamt beförderte Güter	7 545	9 886	9 985	46 007	56 484	+10 477	+22,8
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 572	1 907	1 882	9 531	10 445	+914	+9,6
Grenzüberschreitender Empfang	3 572	5 495	5 447	22 680	31 737	+9 057	+39,9
Grenzüberschreitender Versand	2 402	2 485	2 656	13 795	14 302	+506	+3,7

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2010 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

Wesergebiet										
Deutschland	10	10	8	10	10	–	–	–	–	–
Niederlande	5	5	4	5	5	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	5	3	3	5	3	–	–	–	–	–
Zusammen	21	19	15	21	19	–	–	–	–	–

Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	116	149	97	60	81	–	–	–	–	–
Niederlande	58	77	63	50	69	4	4	4	4	4
Belgien	5	6	5	5	6	–	–	–	–	–
Luxemburg	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	0	–	–	–	–	–	–	–
Polen	5	4	2	2	1	2	2	2	2	2
Zusammen	188	241	171	120	161	6	7	6	6	7

Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	568	889	682	425	651	43	68	50	16	31
Niederlande	861	1 720	1 140	625	1 290	57	122	93	56	120
Belgien	47	68	48	32	44	–	–	–	–	–
Luxemburg	22	32	26	19	25	–	–	–	–	–
Frankreich	11	10	8	7	4	–	–	–	–	–
Schweiz	15	26	17	8	13	4	8	7	4	8
Tschechien	6	6	5	6	6	–	–	–	–	–
Polen	49	34	28	32	23	6	8	6	5	6
Unbekannte Flaggen	6	8	7	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 585	2 792	1 961	1 154	2 056	110	205	156	81	165

Rheingebiet										
Deutschland	914	1 625	1 151	632	1 095	234	625	564	222	597
Norwegen	3	5	2	1	2	–	–	–	–	–
Großbritannien	2	4	3	1	2	–	–	–	–	–
Niederlande	2 933	7 586	3 723	1 969	4 306	939	2 551	2 398	908	2 487
Belgien	323	867	477	161	402	1	2	1	1	2
Luxemburg	9	23	13	5	13	2	5	2	–	–
Frankreich	15	22	17	5	7	–	–	–	–	–
Spanien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	32	84	40	25	60	–	–	–	–	–
Österreich	1	2	2	–	–	1	2	1	–	–
Ungarn	1	1	1	1	1	2	3	3	2	3
Tschechien	4	5	4	2	2	–	–	–	–	–
Polen	10	10	7	4	4	–	–	–	–	–
Ukraine	3	5	4	–	–	–	–	–	–	–
Litauen	1	3	1	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	2	4	1	2	4	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	75	151	101	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	4 329	10 398	5 547	2 808	5 898	1 179	3 188	2 970	1 133	3 091

**Noch: 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
im Juni 2010 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

Wasserstraßengebiete insgesamt

Deutschland	1 608	2 673	1 938	1 127	1 836	277	692	614	238	628
Norwegen	3	5	2	1	2	–	–	–	–	–
Großbritannien	2	4	3	1	2	–	–	–	–	–
Niederlande	3 857	9 387	4 929	2 649	5 669	1 000	2 677	2 495	968	2 611
Belgien	375	941	531	198	451	1	2	1	1	2
Luxemburg	33	59	41	26	42	2	5	2	–	–
Frankreich	27	33	26	13	12	–	–	–	–	–
Spanien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	47	110	57	33	74	4	8	7	4	8
Österreich	1	2	2	–	–	1	2	1	–	–
Ungarn	1	1	1	1	1	2	3	3	2	3
Tschechien	12	12	9	9	9	–	–	–	–	–
Polen	69	51	40	43	31	8	10	8	7	9
Ukraine	3	5	4	–	–	–	–	–	–	–
Litauen	1	3	1	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	2	4	1	2	4	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	81	160	108	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	6 123	13 450	7 695	4 103	8 134	1 295	3 400	3 131	1 220	3 262

**5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2010
nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen**

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanal-Gebiet

20–Fuß Container	Anzahl	245	122	122	–	123	123	–
30–Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40–Fuß Container	Anzahl	732	371	371	–	361	361	–
Container größer 40–Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	1 709	864	864	–	845	845	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20–Fuß Container	Anzahl	3 329	1 572	4	1 568	1 757	129	1 628
30–Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40–Fuß Container	Anzahl	427	243	117	126	184	–	184
Container größer 40–Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	4 183	2 058	238	1 820	2 125	129	1 996

Rheingebiet

20–Fuß Container	Anzahl	29 905	9 541	524	9 017	20 364	5 060	15 304
30–Fuß Container	Anzahl	565	285	–	285	280	–	280
40–Fuß Container	Anzahl	23 362	9 615	340	9 275	13 747	2 158	11 589
Container größer 40–Fuß	Anzahl	63	36	–	36	27	–	27
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 056	2 009	–	2 009	2 047	–	2 047
Zusammen	TEU¹⁾	83 702	32 293	1 204	31 089	51 409	9 376	42 033

Wasserstraßengebiete Insgesamt

20–Fuß Container	Anzahl	33 479	11 235	650	10 585	22 244	5 312	16 932
30–Fuß Container	Anzahl	565	285	–	285	280	–	280
40–Fuß Container	Anzahl	24 521	10 229	828	9 401	14 292	2 519	11 773
Container größer 40–Fuß	Anzahl	63	36	–	36	27	–	27
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 056	2 009	–	2 009	2 047	–	2 047
Insgesamt	TEU¹⁾	89 594	35 215	2 306	32 909	54 379	10 350	44 029

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11
Großhandel: Bestell-Nr. G12
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.