



Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Mai 2010



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Mai 2010

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Oktober 2010

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2010
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6

Tabellenteil

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1989 bis 2010 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2010 nach Güterhauptgruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2010 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2010 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütereingang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3825 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt. Dies wird leider dazu führen, dass die Daten mit zeitlicher Verzögerung und – insbesondere was Vergleiche mit entsprechenden Angaben aus den Vorjahren betrifft – Einschränkungen publiziert werden können.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1989 bis 2010 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1989		132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		...	...	...	...	...	...	...	...
2009	Januar	6 558	8 539	149	128	1 402	1 666	5 017	6 746
	Februar	6 405	8 676	196	157	1 492	1 834	4 717	6 684
	März	6 546	8 952	211	196	1 630	1 951	4 705	6 804
	April	5 932	7 757	179	159	1 451	1 739	4 302	5 860
	Mai	6 007	7 795	190	162	1 415	1 728	4 402	5 904
	Juni	6 393	8 313	197	176	1 381	1 656	4 815	6 480
	Juli	6 413	8 657	222	188	1 539	1 913	4 652	6 557
	August	6 544	8 607	256	206	1 452	1 708	4 836	6 693
	September	8 454	9 162	308	170	1 727	1 927	6 419	7 065
	Oktober	9 269	9 318	311	166	1 981	2 062	6 977	7 090
	November	7 503	9 578	242	155	1 765	2 091	5 496	7 332
	Dezember	6 252	9 180	186	125	1 520	1 890	4 546	7 166
2010	Januar	6 168	9 156	155	113	1 490	1 907	4 523	7 136
	Februar	6 341	9 190	79	75	1 487	1 892	4 775	7 223
	März	7 706	10 994	224	209	1 755	2 176	5 727	8 610
	April	7 634	10 476	218	196	1 681	2 031	5 735	8 249
	Mai	7 510	10 680	211	203	1 630	1 966	5 669	8 511
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Mai	April	Mai	Januar – Mai		Veränderung Jan. – Mai 2010 gegenüber Jan. – Mai 2009	
	2009	2010		2009	2010	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	624	747	708	3 265	3 601	+337	+10,3
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	199	206	158	961	818	-143	-14,9
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	424	541	550	2 304	2 783	+480	+20,8
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	477	542	604	2 206	2 317	+111	+5,0
Güterversand	520	475	595	2 488	2 645	+157	+6,3
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	3 102	5 245	5 495	19 109	26 290	+7 182	+37,6
Güterversand	2 367	2 608	2 485	11 393	11 646	+252	+2,2
Gesamtverkehr	7 090	9 617	9 886	38 462	46 500	+8 038	+20,9
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 707	2 162	2 287	8 984	10 825	+1 840	+20,5

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	51	48	47	275	241	-34	-12,5
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	5	4	3	20	16	-3	-16,7
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	46	44	44	256	225	-31	-12,2
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	197	206	229	874	885	+11	+1,3
Güterversand	149	139	177	723	777	+54	+7,4
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	401	603	633	2 242	2 958	+716	+31,9
Güterversand	251	289	276	1 198	1 314	+116	+9,7
Gesamtverkehr	1 049	1 285	1 362	5 312	6 175	+863	+16,2
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	352	389	414	1 730	1 847	+117	+6,8

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	113 353	141 379	152 787	525 714	658 391	+132 678	+25,2
Andere Nahrungs- und Futtermittel	408 607	523 061	503 123	2 181 444	2 471 005	+289 561	+13,3
Feste mineralische Brennstoffe	761 777	1 576 509	1 634 405	5 644 236	7 704 713	+2 060 477	+36,5
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 415 947	1 362 274	1 505 504	6 977 487	7 007 789	+30 303	+0,4
Erze und Metallabfälle	1 092 661	2 265 940	2 289 391	6 693 447	11 211 800	+4 518 354	+67,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	340 663	416 286	454 014	2 100 245	1 925 894	-174 351	-8,3
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1 471 594	1 595 686	1 642 299	7 417 780	7 024 926	-392 853	-5,3
Düngemittel	38 070	71 125	46 300	240 378	299 960	+59 582	+24,8
Chemische Erzeugnisse	841 216	934 153	939 085	3 986 348	4 723 957	+737 609	+18,5
Sonstige Halb- und Fertigwaren	605 932	730 975	719 314	2 694 518	3 471 198	+776 680	+28,8
darunter							
besondere Transportgüter	530 654	638 684	635 582	2 380 384	3 028 241	+647 858	+27,2
Insgesamt	7 089 821	9 617 389	9 886 223	38 461 596	46 499 634	+8 038 038	+20,9

3. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2010 nach Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Mai	April	Mai	Januar – Mai		Veränderung Jan. – Mai 2010 gegenüber Jan. – Mai 2009	
	2009	2010		2009	2010	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	108	132	140	490	607	+117	+23,9
Feste mineralische Brennstoffe	762	1 577	1 634	5 644	7 705	+2 060	+36,5
Mineralöl, -erzgn., Benzol	1 580	1 490	1 631	7 724	7 771	+47	+0,6
Erze, Metallabfälle	1 093	2 266	2 289	6 693	11 212	+4 518	+67,5
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	280	346	373	1 792	1 625	-168	-9,3
Sand, Kies, Bims, Ton	1 107	1 095	1 074	5 462	4 578	-884	-16,2
Steine u. a. Rohmaterialien, Salz	320	432	510	1 681	2 198	+517	+30,8
Düngemittel	38	71	46	240	300	+60	+24,8
Chemische Grundstoffe	347	496	483	1 702	2 232	+530	+31,1
Übrige Güterhauptgruppen	1 455	1 712	1 706	7 032	8 272	+1 240	+17,6
Insgesamt beförderte Güter	7 090	9 617	9 886	38 462	46 500	+8 038	+20,9
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 620	1 764	1 907	7 960	8 564	+604	+7,6
Grenzüberschreitender Empfang	3 102	5 245	5 495	19 109	26 290	+7 182	+37,6
Grenzüberschreitender Versand	2 367	2 608	2 485	11 393	11 646	+252	+2,2

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2010 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	10	10	8	10	10	–	–	–	–	–
Niederlande	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	7	5	5	7	5	–	–	–	–	–
Zusammen	19	17	15	19	17	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	117	151	106	66	87	1	2	1	–	–
Niederlande	58	79	65	50	70	–	–	–	–	–
Belgien	4	6	5	4	6	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	4	5	4	4	5	–	–	–	–	–
Polen	5	4	3	5	4	2	2	2	1	1
Zusammen	189	246	184	130	173	3	4	3	1	1
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	562	871	670	496	766	88	89	74	24	43
Niederlande	782	1 527	998	612	1 251	30	62	46	26	53
Belgien	56	92	70	42	67	–	–	–	–	–
Luxemburg	27	45	36	26	43	–	–	–	–	–
Frankreich	12	16	9	12	16	1	3	2	–	–
Schweiz	10	18	12	8	14	3	6	5	3	6
Rumänien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	6	7	5	6	7	–	–	–	–	–
Slowakei	41	29	27	22	20	–	–	–	–	–
Polen	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	10	14	9	1	2	–	–	–	–	–
Zusammen	1 508	2 620	1 840	1 227	2 189	122	159	126	53	102
Rheingebiet										
Deutschland	898	1 664	1 154	633	1 153	289	778	635	269	733
Norwegen	1	2	0	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 936	7 622	3 601	1 842	4 040	1 066	2 904	2 459	1 046	2 870
Belgien	324	868	472	168	419	3	8	4	2	6
Luxemburg	9	13	11	4	7	–	–	–	–	–
Frankreich	12	26	18	1	1	–	–	–	–	–
Spanien	4	6	6	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	36	88	45	21	50	–	–	–	–	–
Österreich	2	4	3	2	4	–	–	–	–	–
Slowenien	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Rumänien	4	6	5	1	3	–	–	–	–	–
Bulgarien	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Ungarn	3	6	4	3	6	3	5	4	3	5
Tschechien	2	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Polen	8	9	6	6	7	–	–	–	–	–
Ukraine	1	1	0	–	–	–	–	–	–	–
Litauen	1	3	1	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	1	3	1	1	3	–	–	–	–	–
Estland	1	3	1	1	3	–	–	–	–	–
Mittelamerika	1	4	3	1	4	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	62	128	75	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	4 308	10 462	5 410	2 685	5 702	1 361	3 695	3 101	1 320	3 614

**Noch: 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
im Mai 2010 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit

Wasserstraßengebiete insgesamt

Deutschland	1 587	2 696	1 938	1 205	2 017	378	869	710	293	776
Norwegen	1	2	0	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	3 777	9 229	4 666	2 505	5 363	1 096	2 965	2 505	1 072	2 923
Belgien	384	965	548	214	492	3	8	4	2	6
Luxemburg	37	60	48	31	53	–	–	–	–	–
Frankreich	24	42	27	13	17	1	3	2	–	–
Spanien	4	6	6	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	46	106	57	29	64	3	6	5	3	6
Österreich	2	4	3	2	4	–	–	–	–	–
Slowenien	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Rumänien	5	7	6	2	3	–	–	–	–	–
Bulgarien	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Ungarn	3	6	4	3	6	3	5	4	3	5
Tschechien	13	15	12	11	13	–	–	–	–	–
Polen	61	47	42	40	36	2	2	2	1	1
Ukraine	1	1	0	–	–	–	–	–	–	–
Litauen	1	3	1	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	2	4	2	2	4	–	–	–	–	–
Estland	1	3	1	1	3	–	–	–	–	–
Mittelamerika	1	4	3	1	4	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	72	142	84	1	2	–	–	–	–	–
Insgesamt	6 024	13 346	7 449	4 061	8 082	1 486	3 858	3 231	1 374	3 717

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2010 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	358	220	220	–	138	138	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	539	322	322	–	217	217	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	1 436	864	864	–	572	572	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	3 163	1 620	219	1 401	1 543	286	1 257
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	216	113	–	113	103	–	103
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	3 595	1 846	219	1 627	1 749	286	1 463

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	27 230	9 408	220	9 188	17 822	4 240	13 582
30-Fuß Container	Anzahl	568	231	–	231	337	–	337
40-Fuß Container	Anzahl	22 907	10 169	618	9 551	12 738	1 466	11 272
Container größer 40-Fuß	Anzahl	46	26	–	26	20	–	20
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 219	2 143	–	2 143	2 076	–	2 076
Zusammen	TEU¹⁾	80 328	33 365	1 456	31 909	46 962	7 172	39 790

Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	30 751	11 248	659	10 589	19 503	4 664	14 839
30-Fuß Container	Anzahl	568	231	–	231	337	–	337
40-Fuß Container	Anzahl	23 662	10 604	940	9 664	13 058	1 683	11 375
Container größer 40-Fuß	Anzahl	46	26	–	26	20	–	20
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 219	2 143	–	2 143	2 076	–	2 076
Insgesamt	TEU¹⁾	85 359	36 075	2 539	33 536	49 283	8 030	41 253

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11
Großhandel: Bestell-Nr. G12
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.