



Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen
Juni 2010



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Juni 2010

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Oktober 2010

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2010
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Juni 2009 bis Juni 2010	7
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Juni 2009 bis Juni 2010	7
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Juni 2010	8
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Juni 2010	8
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2010	9
Hinweis	10
Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1975 – 2009	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Juni 2010 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2010 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2010 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2010 nach Unfallarten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2010 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juni 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2010 nach Ursachen	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juni 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2010 nach Gemeinden	32

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juni 2010 nach Unfallkategorien	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2010 nach Straßenarten und Ortslage	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2010 nach Unfalltyp und Ortslage	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2010 nach Unfallarten und Ortslage	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juni 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juni 2010 nach Ursachen	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juni 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung	85

Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Erläuterungen

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zuge-

ordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
 - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

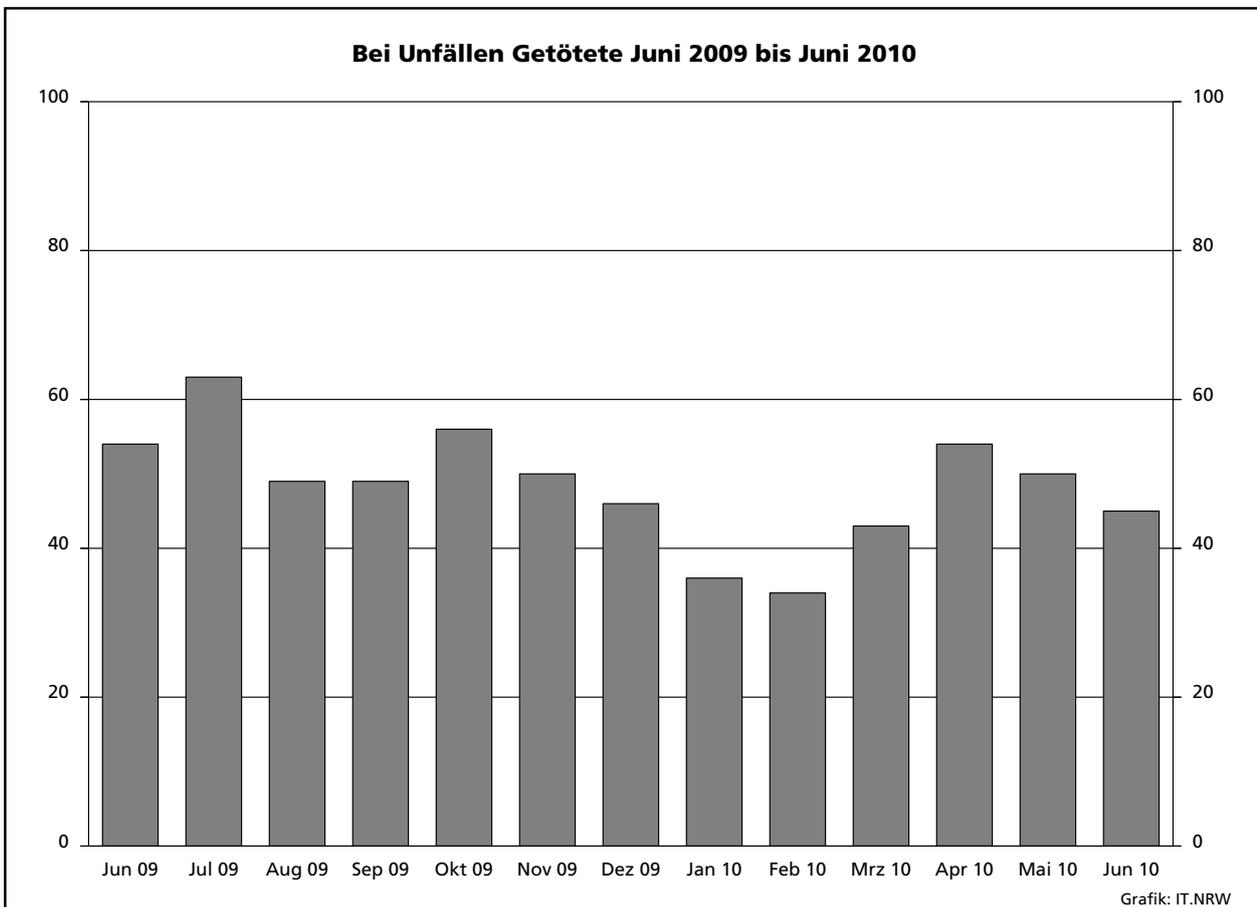
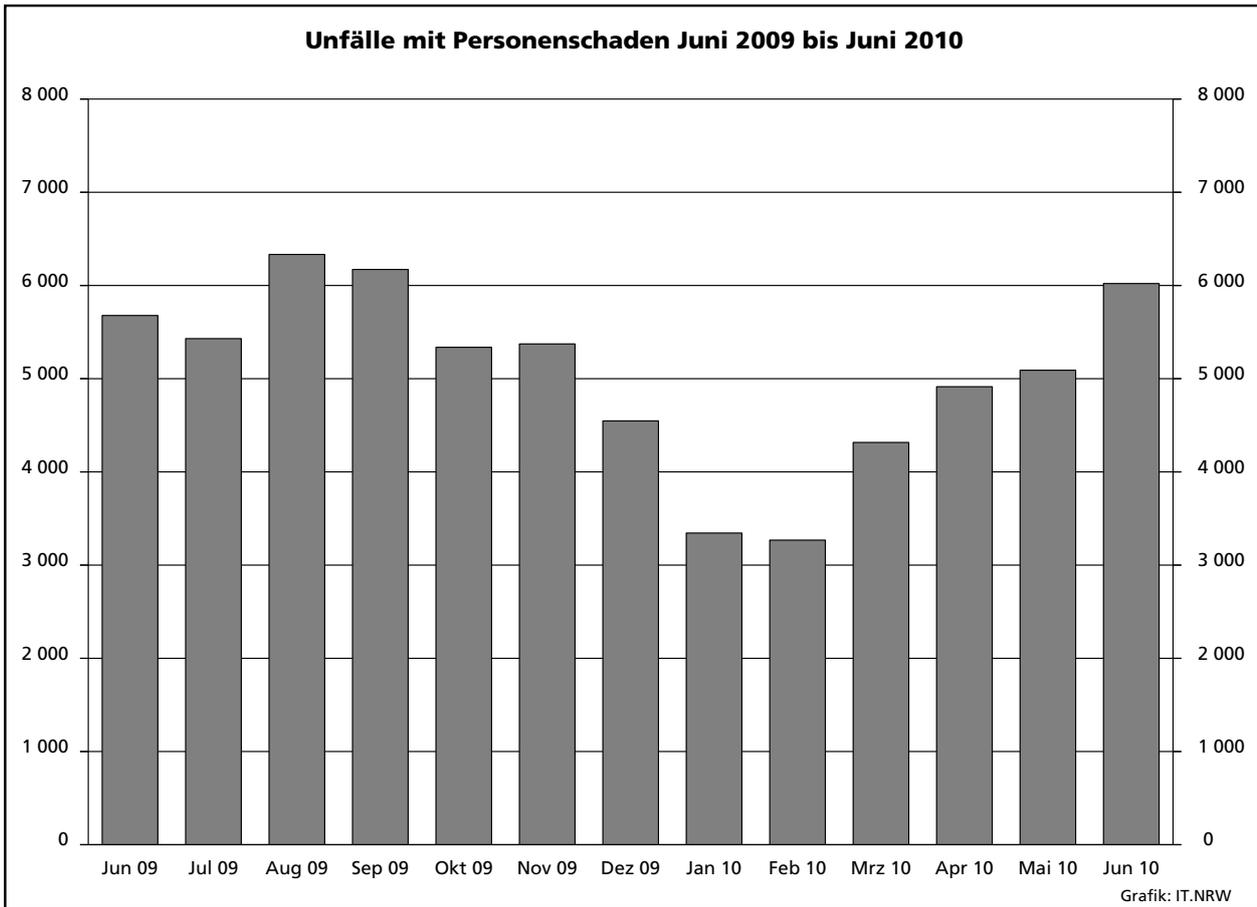
Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

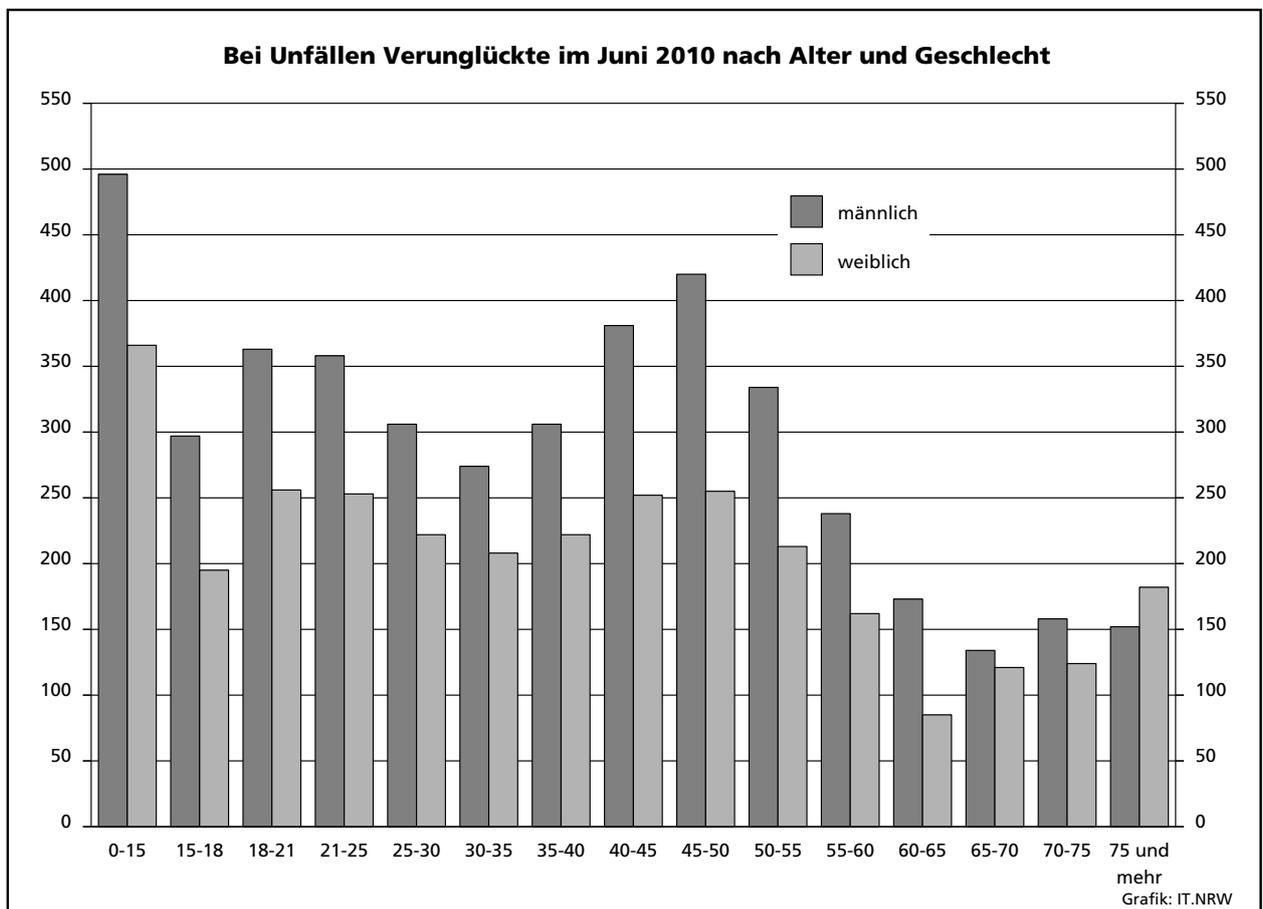
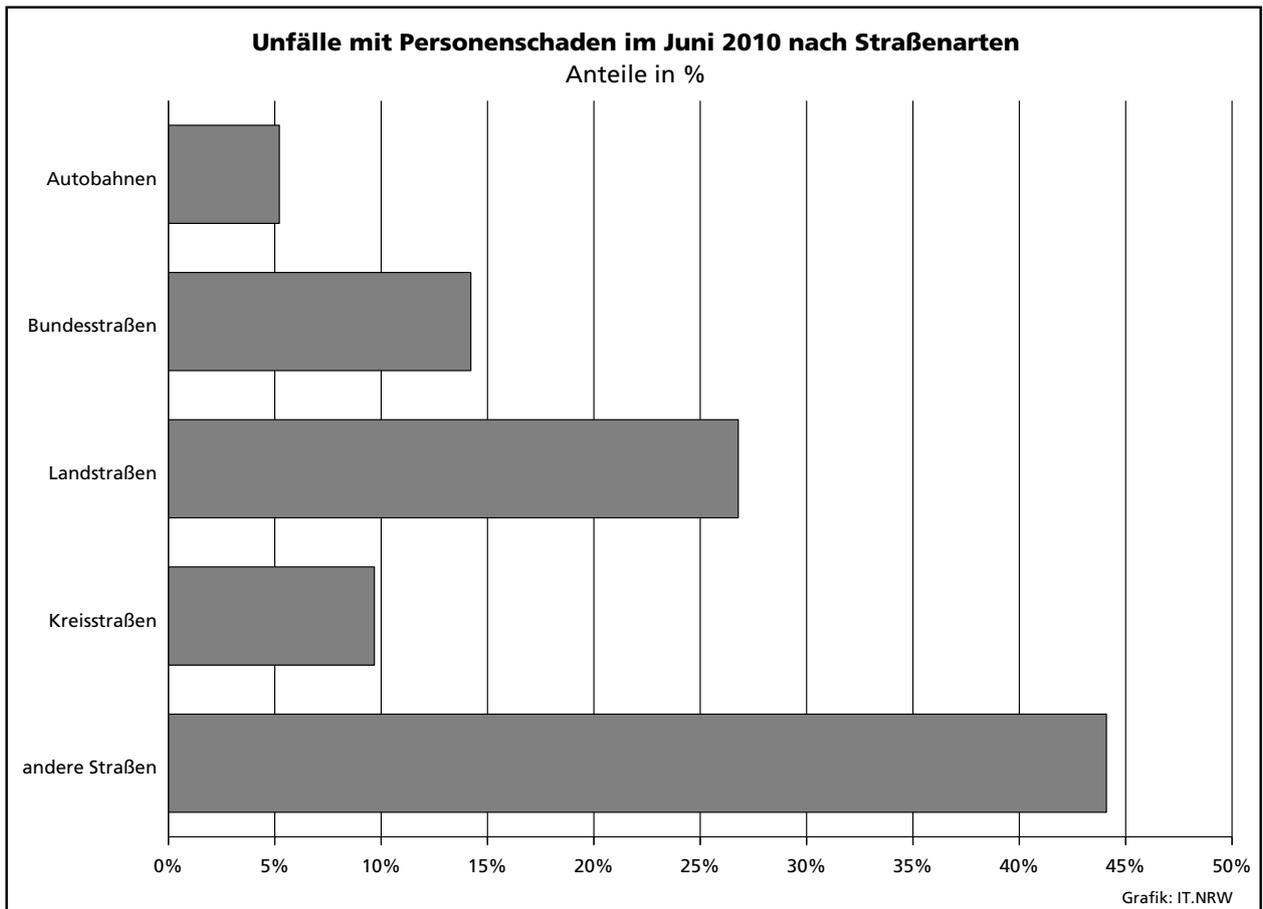
Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

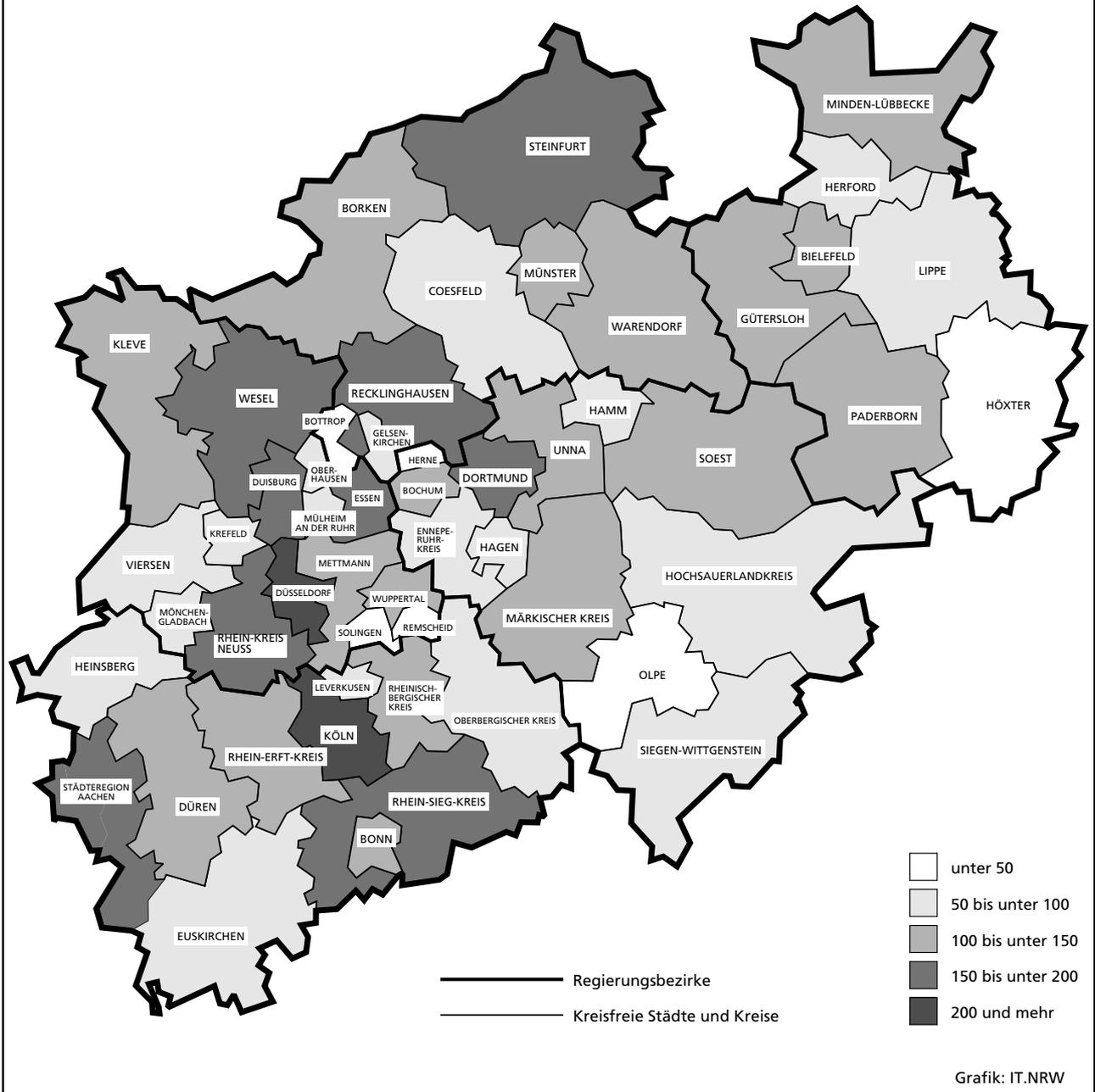
Hinweis

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.





Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im Juni 2010



Hinweise

Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen.

Die Stadt Aachen wird in der vorliegenden Veröffentlichung ab dem Berichtsjahr 2010 als regionsangehörige Gemeinde der Städteregion Aachen ausgewiesen, die Vergleichbarkeit der Summen der kreisfreien Städte und Kreise zu den Vorjahren ist dadurch nicht mehr gegeben. Die Städteregion Aachen besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1975 – 2009

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063

1) Siehe Erläuterungen S. 5

2. Straßenverkehrsunfälle im Juni 2010 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Juni		
	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	6 021	5 719	+5,3
davon			
mit Getöteten	41	50	-18,0
mit Verletzten	5 980	5 669	+5,5
davon			
mit Schwerverletzten	1 265	1 115	+13,5
mit Leichtverletzten	4 715	4 554	+3,5
mit nur Sachschaden insgesamt	39 276	40 410	-2,8
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 288	1 551	-17,0
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	305	316	-3,5
ohne Einfluss berauschender Mittel	37 683	38 543	-2,2
davon			
innerhalb von Ortschaften	31 881	32 634	-2,3
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	3 598	3 678	-2,2
auf Autobahnen	2 204	2 231	-1,2

1) Siehe Erläuterungen S. 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2010 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Juni 2010				dagegen Juni 2009				Veränderung Juni 2010 gegenüber Juni 2009			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	314	4	105	367	348	7	129	396	-9,8	x	-18,6	-7,3
Bundesstraßen	a	856	7	217	981	876	13	200	964	-2,3	x	+8,5	+1,8
	b	596	-	115	655	605	2	113	671	-1,5	x	+1,8	-2,4
	c	260	7	102	326	271	11	87	293	-4,1	x	+17,2	+11,3
Landstraßen	a	1 613	21	389	1 627	1 454	16	332	1 544	+10,9	+31,3	+17,2	+5,4
	b	1 126	10	217	1 153	1 011	5	179	1 085	+11,4	x	+21,2	+6,3
	c	487	11	172	474	443	11	153	459	+9,9	-	+12,4	+3,3
Kreisstraßen	a	583	5	177	541	566	7	129	573	+3,0	x	+37,2	-5,6
	b	403	1	104	374	405	1	69	409	-0,5	-	+50,7	-8,6
	c	180	4	73	167	161	6	60	164	+11,8	x	+21,7	+1,8
Andere Straßen	a	2 655	8	525	2 539	2 475	12	448	2 429	+7,3	x	+17,2	+4,5
	b	2 519	7	470	2 432	2 327	12	397	2 288	+8,3	x	+18,4	+6,3
	c	136	1	55	107	148	-	51	141	-8,1	x	+7,8	-24,1
Insgesamt	a	6 021	45	1 413	6 055	5 719	55	1 238	5 906	+5,3	-18,2	+14,1	+2,5
	b	4 644	18	906	4 614	4 348	20	758	4 453	+6,8	-10,0	+19,5	+3,6
	c	1 377	27	507	1 441	1 371	35	480	1 453	+0,4	-22,9	+5,6	-0,8

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2010 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Juni 2010				dagegen Juni 2009				Veränderung Juni 2010 gegenüber Juni 2009			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	865	15	361	684	902	21	341	767	-4,1	-28,6	+5,9	-10,8
	b	459	4	169	365	475	7	150	390	-3,4	x	+12,7	-6,4
	c	406	11	192	319	427	14	191	377	-4,9	-21,4	+0,5	-15,4
Abbiege-Unfall	a	900	5	193	942	861	3	159	937	+4,5	x	+21,4	+0,5
	b	739	3	139	746	724	3	120	763	+2,1	-	+15,8	-2,2
	c	161	2	54	196	137	-	39	174	+17,5	x	+38,5	+12,6
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 525	12	293	1 579	1 372	8	269	1 423	+11,2	x	+8,9	+11,0
	b	1 287	4	208	1 305	1 133	5	181	1 172	+13,6	x	+14,9	+11,3
	c	238	8	85	274	239	3	88	251	-0,4	x	-3,4	+9,2
Überschreiten-Unfall	a	371	4	102	320	346	2	91	295	+7,2	x	+12,1	+8,5
	b	363	3	98	316	330	2	85	284	+10,0	x	+15,3	+11,3
	c	8	1	4	4	16	-	6	11	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	271	-	45	244	245	-	29	245	+10,6	-	+55,2	-0,4
	b	261	-	43	235	231	-	25	231	+13,0	-	+72,0	+1,7
	c	10	-	2	9	14	-	4	14	-28,6	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 342	5	248	1 579	1 326	18	193	1 610	+1,2	x	+28,5	-1,9
	b	914	1	120	1 067	892	1	83	1 082	+2,5	-	+44,6	-1,4
	c	428	4	128	512	434	17	110	528	-1,4	x	+16,4	-3,0
Sonstiger Unfall	a	747	4	171	707	667	3	156	629	+12,0	x	+9,6	+12,4
	b	621	3	129	580	563	2	114	531	+10,3	x	+13,2	+9,2
	c	126	1	42	127	104	1	42	98	+21,2	-	-	+29,6
Insgesamt	a	6 021	45	1 413	6 055	5 719	55	1 238	5 906	+5,3	-18,2	+14,1	+2,5
	b	4 644	18	906	4 614	4 348	20	758	4 453	+6,8	-10,0	+19,5	+3,6
	c	1 377	27	507	1 441	1 371	35	480	1 453	+0,4	-22,9	+5,6	-0,8

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2010 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Juni 2010
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	481	–	74	498	458	–	54	507	+5,0	–	+37,0	–1,8
	b	444	–	68	450	405	–	46	437	+9,6	–	+47,8	+3,0
	c	37	–	6	48	53	–	8	70	–30,2	–	x	–31,4
vorausfährt oder wartet	a	848	3	106	1 074	865	4	100	1 137	–2,0	x	+6,0	–5,5
	b	574	–	53	710	585	1	42	755	–1,9	x	+26,2	–6,0
	c	274	3	53	364	280	3	58	382	–2,1	–	–8,6	–4,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	297	3	63	305	274	–	52	274	+8,4	x	+21,2	+11,3
	b	211	2	25	211	203	–	26	206	+3,9	x	–3,8	+2,4
	c	86	1	38	94	71	–	26	68	+21,1	x	+46,2	+38,2
entgegenkommt	a	355	4	128	402	364	16	114	409	–2,5	x	+12,3	–1,7
	b	233	–	66	257	255	–	56	280	–8,6	–	+17,9	–8,2
	c	122	4	62	145	109	16	58	129	+11,9	x	+6,9	+12,4
einbiegt oder kreuzt	a	1 933	14	400	2 014	1 768	12	343	1 856	+9,3	+16,7	+16,6	+8,5
	b	1 624	5	287	1 658	1 473	9	242	1 531	+10,3	x	+18,6	+8,3
	c	309	9	113	356	295	3	101	325	+4,7	x	+11,9	+9,5
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	599	4	147	524	546	3	132	470	+9,7	x	+11,4	+11,5
	b	582	3	139	513	514	2	121	446	+13,2	x	+14,9	+15,0
	c	17	1	8	11	32	1	11	24	–46,9	–	x	–54,2
Aufprall auf Hindernis	a	34	1	11	26	27	–	10	19	+25,9	x	+10,0	+36,8
	b	23	–	6	19	20	–	8	14	+15,0	–	x	+35,7
	c	11	1	5	7	7	–	2	5	x	x	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	368	6	155	278	394	10	162	327	–6,6	x	–4,3	–15,0
	b	141	1	49	112	170	2	67	137	–17,1	x	–26,9	–18,2
	c	227	5	106	166	224	8	95	190	+1,3	x	+11,6	–12,6
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	243	5	110	201	247	6	98	201	–1,6	x	+12,2	–
	b	87	5	41	64	89	3	27	69	–2,2	x	+51,9	–7,2
	c	156	–	69	137	158	3	71	132	–1,3	x	–2,8	+3,8
Unfall anderer Art	a	863	5	219	733	776	4	173	706	+11,2	x	+26,6	+3,8
	b	725	2	172	620	634	3	123	578	+14,4	x	+39,8	+7,3
	c	138	3	47	113	142	1	50	128	–2,8	x	–6,0	–11,7
Insgesamt	a	6 021	45	1 413	6 055	5 719	55	1 238	5 906	+5,3	–18,2	+14,1	+2,5
	b	4 644	18	906	4 614	4 348	20	758	4 453	+6,8	–10,0	+19,5	+3,6
	c	1 377	27	507	1 441	1 371	35	480	1 453	+0,4	–22,9	+5,6	–0,8

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2010 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-						
				verletzten			verletzte			
innerhalb von Ortschaften										
1.06.	Dienstag	148	1	19	128	1	22	152	26	174
2.06.	Mittwoch	164	–	26	138	–	27	159	35	199
3.06.	Donnerstag	138	1	31	106	1	32	133	26	164
4.06.	Freitag	205	–	44	161	–	49	192	24	229
5.06.	Samstag	147	–	29	118	–	33	162	30	177
6.06.	Sonntag	85	–	19	66	–	22	95	22	107
7.06.	Montag	144	–	23	121	–	23	150	31	175
8.06.	Dienstag	152	–	19	133	–	19	151	36	188
9.06.	Mittwoch	148	2	36	110	3	38	133	30	178
10.06.	Donnerstag	147	–	25	122	–	25	148	26	173
11.06.	Freitag	189	1	33	155	1	34	182	33	222
12.06.	Samstag	115	–	23	92	–	29	115	30	145
13.06.	Sonntag	118	–	19	99	–	21	132	23	141
14.06.	Montag	176	2	30	144	2	30	181	42	218
15.06.	Dienstag	164	–	31	133	–	36	170	38	202
16.06.	Mittwoch	210	2	51	157	2	55	188	38	248
17.06.	Donnerstag	179	1	39	139	1	39	167	32	211
18.06.	Freitag	165	2	27	136	2	31	161	20	185
19.06.	Samstag	110	–	19	91	–	21	117	28	138
20.06.	Sonntag	61	–	15	46	–	18	59	17	78
21.06.	Montag	140	1	19	120	1	20	139	21	161
22.06.	Dienstag	144	1	17	126	1	18	147	33	177
23.06.	Mittwoch	198	–	35	163	–	38	194	40	238
24.06.	Donnerstag	181	–	29	152	–	29	175	19	200
25.06.	Freitag	186	1	31	154	1	36	196	24	210
26.06.	Samstag	145	1	33	111	1	34	144	34	179
27.06.	Sonntag	130	1	31	98	1	33	139	25	155
28.06.	Montag	184	–	20	164	–	20	188	38	222
29.06.	Dienstag	169	–	27	142	–	27	158	21	190
30.06.	Mittwoch	202	–	46	156	–	47	187	27	229
	Zusammen	4 644	17	846	3 781	18	906	4 614	869	5 513

außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.06.	Dienstag	43	–	8	35	–	9	48	18	61
2.06.	Mittwoch	51	–	11	40	–	13	52	8	59
3.06.	Donnerstag	59	1	19	39	1	26	64	11	70
4.06.	Freitag	65	–	22	43	–	24	65	18	83
5.06.	Samstag	62	3	24	35	3	29	60	12	74
6.06.	Sonntag	59	1	23	35	1	27	63	18	77
7.06.	Montag	38	–	7	31	–	9	45	18	56
8.06.	Dienstag	47	2	13	32	3	14	54	15	62
9.06.	Mittwoch	44	–	11	33	–	13	51	15	59
10.06.	Donnerstag	40	–	16	24	–	20	36	12	52
11.06.	Freitag	42	–	11	31	–	12	42	18	60
12.06.	Samstag	40	1	10	29	1	25	81	15	55
13.06.	Sonntag	45	1	18	26	2	23	40	10	55
14.06.	Montag	54	2	20	32	2	23	45	14	68
15.06.	Dienstag	32	2	8	22	2	9	29	16	48
16.06.	Mittwoch	50	–	8	42	–	8	57	9	59
17.06.	Donnerstag	40	–	8	32	–	9	47	13	53
18.06.	Freitag	40	–	11	29	–	13	42	14	54
19.06.	Samstag	27	1	11	15	1	11	23	18	45
20.06.	Sonntag	26	2	8	16	2	11	29	12	38
21.06.	Montag	39	2	11	26	2	18	43	12	51
22.06.	Dienstag	36	1	8	27	1	8	39	13	49
23.06.	Mittwoch	50	1	18	31	1	24	48	10	60
24.06.	Donnerstag	45	–	15	30	–	16	44	13	58
25.06.	Freitag	53	–	12	41	–	13	55	13	66
26.06.	Samstag	51	–	21	30	–	26	47	24	75
27.06.	Sonntag	38	1	15	22	1	18	44	11	49
28.06.	Montag	59	1	16	42	1	18	58	16	75
29.06.	Dienstag	47	2	18	27	3	20	43	9	56
30.06.	Mittwoch	55	–	18	37	–	18	47	14	69
	Zusammen	1 377	24	419	934	27	507	1 441	419	1 796

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2010
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
		Getöteten	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte						
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.06.	Dienstag	191	1	27	163	1	31	200	44	235
2.06.	Mittwoch	215	–	37	178	–	40	211	43	258
3.06.	Donnerstag	197	2	50	145	2	58	197	37	234
4.06.	Freitag	270	–	66	204	–	73	257	42	312
5.06.	Samstag	209	3	53	153	3	62	222	42	251
6.06.	Sonntag	144	1	42	101	1	49	158	40	184
7.06.	Montag	182	–	30	152	–	32	195	49	231
8.06.	Dienstag	199	2	32	165	3	33	205	51	250
9.06.	Mittwoch	192	2	47	143	3	51	184	45	237
10.06.	Donnerstag	187	–	41	146	–	45	184	38	225
11.06.	Freitag	231	1	44	186	1	46	224	51	282
12.06.	Samstag	155	1	33	121	1	54	196	45	200
13.06.	Sonntag	163	1	37	125	2	44	172	33	196
14.06.	Montag	230	4	50	176	4	53	226	56	286
15.06.	Dienstag	196	2	39	155	2	45	199	54	250
16.06.	Mittwoch	260	2	59	199	2	63	245	47	307
17.06.	Donnerstag	219	1	47	171	1	48	214	45	264
18.06.	Freitag	205	2	38	165	2	44	203	34	239
19.06.	Samstag	137	1	30	106	1	32	140	46	183
20.06.	Sonntag	87	2	23	62	2	29	88	29	116
21.06.	Montag	179	3	30	146	3	38	182	33	212
22.06.	Dienstag	180	2	25	153	2	26	186	46	226
23.06.	Mittwoch	248	1	53	194	1	62	242	50	298
24.06.	Donnerstag	226	–	44	182	–	45	219	32	258
25.06.	Freitag	239	1	43	195	1	49	251	37	276
26.06.	Samstag	196	1	54	141	1	60	191	58	254
27.06.	Sonntag	168	2	46	120	2	51	183	36	204
28.06.	Montag	243	1	36	206	1	38	246	54	297
29.06.	Dienstag	216	2	45	169	3	47	201	30	246
30.06.	Mittwoch	257	–	64	193	–	65	234	41	298
	Insgesamt	6 021	41	1 265	4 715	45	1 413	6 055	1 288	7 309

auf Bundesautobahnen

1.06.	Dienstag	7	–	1	6	–	1	8	9	16
2.06.	Mittwoch	17	–	2	15	–	2	17	3	20
3.06.	Donnerstag	12	1	2	9	1	2	18	5	17
4.06.	Freitag	9	–	7	2	–	8	3	8	17
5.06.	Samstag	10	–	2	8	–	3	15	3	13
6.06.	Sonntag	14	–	3	11	–	4	23	13	27
7.06.	Montag	9	–	1	8	–	2	11	8	17
8.06.	Dienstag	8	–	3	5	–	3	10	6	14
9.06.	Mittwoch	10	–	1	9	–	3	13	6	16
10.06.	Donnerstag	9	–	3	6	–	3	9	5	14
11.06.	Freitag	11	–	2	9	–	2	13	9	20
12.06.	Samstag	12	–	5	7	–	9	30	7	19
13.06.	Sonntag	9	–	4	5	–	4	9	2	11
14.06.	Montag	18	–	5	13	–	5	18	6	24
15.06.	Dienstag	4	1	–	3	1	–	5	3	7
16.06.	Mittwoch	16	–	2	14	–	2	22	2	18
17.06.	Donnerstag	13	–	3	10	–	3	17	5	18
18.06.	Freitag	19	–	3	16	–	4	22	6	25
19.06.	Samstag	13	–	7	6	–	7	9	6	19
20.06.	Sonntag	4	1	1	2	1	1	3	9	13
21.06.	Montag	12	1	1	10	1	6	15	3	15
22.06.	Dienstag	6	–	3	3	–	3	5	4	10
23.06.	Mittwoch	9	–	4	5	–	7	7	4	13
24.06.	Donnerstag	13	–	2	11	–	2	20	7	20
25.06.	Freitag	11	–	4	7	–	4	10	6	17
26.06.	Samstag	10	–	1	9	–	5	13	7	17
27.06.	Sonntag	1	–	–	1	–	–	2	1	2
28.06.	Montag	9	–	4	5	–	4	6	8	17
29.06.	Dienstag	7	–	1	6	–	1	6	3	10
30.06.	Mittwoch	12	–	5	7	–	5	8	7	19
	Zusammen	314	4	82	228	4	105	367	171	485

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Juni											
		2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	862	759	+13,6	2	2	–	137	118	+16,1	723	639	+13,1
	b	496	461	+7,6	1	1	–	78	70	+11,4	417	390	+6,9
	c	366	298	+22,8	1	1	–	59	48	+22,9	306	249	+22,9
15 – 18	a	492	451	+9,1	2	2	–	89	74	+20,3	401	375	+6,9
	b	297	269	+10,4	2	2	–	60	45	+33,3	235	222	+5,9
	c	195	182	+7,1	–	–	–	29	29	–	166	153	+8,5
18 – 21	a	619	614	+0,8	2	7	x	110	102	+7,8	507	505	+0,4
	b	363	358	+1,4	2	6	x	67	71	–5,6	294	281	+4,6
	c	256	256	–	–	1	x	43	31	+38,7	213	224	–4,9
21 – 25	a	611	612	–0,2	5	2	x	100	96	+4,2	506	514	–1,6
	b	358	342	+4,7	4	2	x	67	60	+11,7	287	280	+2,5
	c	253	270	–6,3	1	–	x	33	36	–8,3	219	234	–6,4
25 – 30	a	528	589	–10,4	1	3	x	101	82	+23,2	426	504	–15,5
	b	306	341	–10,3	1	3	x	69	58	+19,0	236	280	–15,7
	c	222	248	–10,5	–	–	–	32	24	+33,3	190	224	–15,2
30 – 35	a	482	476	+1,3	5	5	–	86	74	+16,2	391	397	–1,5
	b	274	278	–1,4	5	3	x	49	55	–10,9	220	220	–
	c	208	198	+5,1	–	2	x	37	19	+94,7	171	177	–3,4
35 – 40	a	528	516	+2,3	2	5	x	89	78	+14,1	437	433	+0,9
	b	306	317	–3,5	2	3	x	57	51	+11,8	247	263	–6,1
	c	222	199	+11,6	–	2	x	32	27	+18,5	190	170	+11,8
40 – 45	a	633	649	–2,5	2	6	x	115	100	+15,0	516	543	–5,0
	b	381	394	–3,3	1	5	x	78	71	+9,9	302	318	–5,0
	c	252	255	–1,2	1	1	–	37	29	+27,6	214	225	–4,9
45 – 50	a	675	561	+20,3	3	6	x	132	98	+34,7	540	457	+18,2
	b	420	342	+22,8	1	4	x	95	71	+33,8	324	267	+21,3
	c	255	219	+16,4	2	2	–	37	27	+37,0	216	190	+13,7
50 – 55	a	547	501	+9,2	2	–	x	107	100	+7,0	438	401	+9,2
	b	334	316	+5,7	1	–	x	80	70	+14,3	253	246	+2,8
	c	213	185	+15,1	1	–	x	27	30	–10,0	185	155	+19,4
55 – 60	a	400	388	+3,1	2	2	–	76	71	+7,0	322	315	+2,2
	b	238	229	+3,9	1	2	x	53	50	+6,0	184	177	+4,0
	c	162	159	+1,9	1	–	x	23	21	+9,5	138	138	–
60 – 65	a	258	233	+10,7	4	5	x	57	47	+21,3	197	181	+8,8
	b	173	131	+32,1	4	5	x	40	27	+48,1	129	99	+30,3
	c	85	102	–16,7	–	–	–	17	20	–15,0	68	82	–17,1
65 – 70	a	255	237	+7,6	2	1	x	49	49	–	204	187	+9,1
	b	134	136	–1,5	2	–	x	30	31	–3,2	102	105	–2,9
	c	121	101	+19,8	–	1	x	19	18	+5,6	102	82	+24,4
70 – 75	a	282	279	+1,1	3	4	x	66	64	+3,1	213	211	+0,9
	b	158	142	+11,3	2	3	x	36	30	+20,0	120	109	+10,1
	c	124	137	–9,5	1	1	–	30	34	–11,8	93	102	–8,8
75 und mehr	a	334	314	+6,4	8	5	x	99	85	+16,5	227	224	+1,3
	b	152	138	+10,1	4	3	x	41	43	–4,7	107	92	+16,3
	c	182	176	+3,4	4	2	x	58	42	+38,1	120	132	–9,1
Zusammen	a	7 506	7 179	+4,6	45	55	–18,2	1 413	1 238	+14,1	6 048	5 886	+2,8
	b	4 390	4 194	+4,7	33	42	–21,4	900	803	+12,1	3 457	3 349	+3,2
	c	3 116	2 985	+4,4	12	13	–7,7	513	435	+17,9	2 591	2 537	+2,1
Ohne Angabe	a	7	20	x	–	–	–	–	–	–	7	20	x
Insgesamt	a	7 513	7 199	+4,4	45	55	–18,2	1 413	1 238	+14,1	6 055	5 906	+2,5

8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Juni											
		2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	560	567	-1,2	2	1	x	118	94	+25,5	440	472	-6,8
	b	484	488	-0,8	1	1	-	98	70	+40,0	385	417	-7,7
	c	76	79	-3,8	1	-	x	20	24	-16,7	55	55	-
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	767	699	+9,7	11	15	-26,7	266	221	+20,4	490	463	+5,8
	b	460	434	+6,0	3	3	-	130	123	+5,7	327	308	+6,2
	c	307	265	+15,8	8	12	x	136	98	+38,8	163	155	+5,2
Personenkraftwagen	a	3 101	3 192	-2,9	17	21	-19,0	432	422	+2,4	2 652	2 749	-3,5
	b	1 888	1 930	-2,2	6	4	x	202	167	+21,0	1 680	1 759	-4,5
	c	1 213	1 262	-3,9	11	17	-35,3	230	255	-9,8	972	990	-1,8
Bussen	a	150	130	+15,4	1	-	x	25	7	x	124	123	+0,8
	b	111	116	-4,3	-	-	-	14	7	x	97	109	-11,0
	c	39	14	x	1	-	x	11	-	x	27	14	+92,9
Güterkraftfahrzeugen	a	142	131	+8,4	-	3	x	37	24	+54,2	105	104	+1,0
	b	51	41	+24,4	-	-	-	6	3	x	45	38	+18,4
	c	91	90	+1,1	-	3	x	31	21	+47,6	60	66	-9,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	11	3	x	-	-	-	3	1	x	8	2	x
	b	11	-	x	-	-	-	3	-	x	8	-	x
	c	-	3	x	-	-	-	-	1	x	-	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	15	40	-62,5	-	1	x	5	11	x	10	28	-64,3
	b	9	25	x	-	1	x	2	9	x	7	15	x
	c	6	15	x	-	-	-	3	2	x	3	13	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 746	4 762	-0,3	31	41	-24,4	886	780	+13,6	3 829	3 941	-2,8
	b	3 014	3 034	-0,7	10	9	x	455	379	+20,1	2 549	2 646	-3,7
	c	1 732	1 728	+0,2	21	32	-34,4	431	401	+7,5	1 280	1 295	-1,2
Fahrrädern	a	2 064	1 786	+15,6	10	11	-9,1	372	312	+19,2	1 682	1 463	+15,0
	b	1 848	1 593	+16,0	5	9	x	309	248	+24,6	1 534	1 336	+14,8
	c	216	193	+11,9	5	2	x	63	64	-1,6	148	127	+16,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	429	340	+26,2	1	1	-	53	32	+65,6	375	307	+22,1
	b	406	320	+26,9	-	1	x	49	25	+96,0	357	294	+21,4
	c	23	20	+15,0	1	-	x	4	7	x	18	13	+38,5
anderen Fahrzeugen	a	27	37	-27,0	-	-	-	4	9	x	23	28	-17,9
	b	24	30	-20,0	-	-	-	3	6	x	21	24	-12,5
	c	3	7	x	-	-	-	1	3	x	2	4	x
Fußgänger	a	652	604	+7,9	4	3	x	146	135	+8,1	502	466	+7,7
	b	630	564	+11,7	3	2	x	134	123	+8,9	493	439	+12,3
	c	22	40	-45,0	1	1	-	12	12	-	9	27	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	224	182	+23,1	1	-	x	60	51	+17,6	163	131	+24,4
	b	222	174	+27,6	1	-	x	58	47	+23,4	163	127	+28,3
	c	2	8	x	-	-	-	2	4	x	-	4	x
65 und mehr Jahren	a	119	110	+8,2	2	-	x	38	34	+11,8	79	76	+3,9
	b	113	109	+3,7	1	-	x	36	33	+9,1	76	76	-
	c	6	1	x	1	-	x	2	1	x	3	-	x
Andere Personen	a	24	10	x	-	-	-	5	2	x	19	8	x
	b	22	10	x	-	-	-	5	2	x	17	8	x
	c	2	-	x	-	-	-	-	-	-	2	-	x
Insgesamt	a	7 513	7 199	+4,4	45	55	-18,2	1 413	1 238	+14,1	6 055	5 906	+2,5
	b	5 538	5 231	+5,9	18	20	-10,0	906	758	+19,5	4 614	4 453	+3,6
	c	1 975	1 968	+0,4	27	35	-22,9	507	480	+5,6	1 441	1 453	-0,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	862	759	+13,6	2	2	-	137	118	+16,1	723	639	+13,1
	b	754	636	+18,6	1	1	-	120	87	+37,9	633	548	+15,5
	c	108	123	-12,2	1	1	-	17	31	-45,2	90	91	-1,1
65 und mehr Jahren	a	871	830	+4,9	13	10	+30,0	214	198	+8,1	644	622	+3,5
	b	700	626	+11,8	7	6	x	160	135	+18,5	533	485	+9,9
	c	171	204	-16,2	6	4	x	54	63	-14,3	111	137	-19,0

9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr							
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw		
	Juni 2010						dagegen Juni 2009	
Anzahl								
Insgesamt								
unter 15	a	862	170	10	429	224	759	194
	b	496	77	4	262	138	461	93
	c	366	93	6	167	86	298	101
15 – 18	a	492	65	43	135	34	451	74
	b	297	33	31	73	18	269	28
	c	195	32	12	62	16	182	46
18 – 21	a	619	365	54	90	32	614	370
	b	363	189	47	50	16	358	198
	c	256	176	7	40	16	256	172
21 – 25	a	611	376	63	93	32	612	365
	b	358	192	56	57	17	342	182
	c	253	184	7	36	15	270	183
25 – 35	a	1 010	554	113	196	50	1 065	593
	b	580	257	99	123	31	619	303
	c	430	297	14	73	19	446	290
35 – 45	a	1 161	549	167	264	51	1 165	588
	b	687	264	139	161	26	711	287
	c	474	285	28	103	25	454	301
45 – 55	a	1 222	470	209	322	71	1 062	424
	b	754	198	180	215	40	658	197
	c	468	272	29	107	31	404	227
55 – 65	a	658	257	77	203	38	621	257
	b	411	126	75	128	19	360	126
	c	247	131	2	75	19	261	131
65 und mehr	a	871	295	31	326	119	830	326
	b	444	131	29	193	35	416	160
	c	427	164	2	133	84	414	166
Zusammen	a	7 506	3 101	767	2 058	651	7 179	3 191
	b	4 390	1 467	660	1 262	340	4 194	1 574
	c	3 116	1 634	107	796	311	2 985	1 617
Ohne Angabe	a	7	–	–	6	1	20	1
Insgesamt	a	7 513	3 101	767	2 064	652	7 199	3 192

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Juni 2009				Veränderung Juni 2010 gegenüber Juni 2009				
Anzahl				%					
noch: Insgesamt									
unter 15	a	4	340	182	+13,6	-12,4	x	+26,2	+23,1
	b	4	232	106	+7,6	-17,2	-	+12,9	+30,2
	c	-	108	76	+22,8	-7,9	x	+54,6	+13,2
15 – 18	a	38	121	28	+9,1	-12,2	+13,2	+11,6	+21,4
	b	30	68	15	+10,4	+17,9	+3,3	+7,4	+20,0
	c	8	53	13	+7,1	-30,4	x	+17,0	+23,1
18 – 21	a	60	77	26	+0,8	-1,4	-10,0	+16,9	+23,1
	b	57	43	14	+1,4	-4,5	-17,5	+16,3	+14,3
	c	3	34	12	-	+2,3	x	+17,6	+33,3
21 – 25	a	50	87	45	-0,2	+3,0	+26,0	+6,9	-28,9
	b	42	47	26	+4,7	+5,5	+33,3	+21,3	-34,6
	c	8	40	19	-6,3	+0,5	x	-10,0	-21,1
25 – 35	a	103	188	60	-5,2	-6,6	+9,7	+4,3	-16,7
	b	88	120	29	-6,3	-15,2	+12,5	+2,5	+6,9
	c	15	68	31	-3,6	+2,4	-6,7	+7,4	-38,7
35 – 45	a	145	247	51	-0,3	-6,6	+15,2	+6,9	-
	b	121	167	34	-3,4	-8,0	+14,9	-3,6	-23,5
	c	24	80	17	+4,4	-5,3	+16,7	+28,8	+47,1
45 – 55	a	198	251	57	+15,1	+10,8	+5,6	+28,3	+24,6
	b	173	160	29	+14,6	+0,5	+4,0	+34,4	+37,9
	c	25	91	28	+15,8	+19,8	+16,0	+17,6	+10,7
55 – 65	a	62	188	41	+6,0	-	+24,2	+8,0	-7,3
	b	60	107	18	+14,2	-	+25,0	+19,6	+5,6
	c	2	81	23	-5,4	-	-	-7,4	-17,4
65 und mehr	a	38	275	110	+4,9	-9,5	-18,4	+18,5	+8,2
	b	36	147	31	+6,7	-18,1	-19,4	+31,3	+12,9
	c	2	128	79	+3,1	-1,2	-	+3,9	+6,3
Zusammen	a	698	1 774	600	+4,6	-2,8	+9,9	+16,0	+8,5
	b	611	1 091	302	+4,7	-6,8	+8,0	+15,7	+12,6
	c	87	683	298	+4,4	+1,1	+23,0	+16,5	+4,4
Ohne Angabe	a	1	12	4	x	x	x	x	x
	b								
	c								
Insgesamt	a	699	1 786	604	+4,4	-2,9	+9,7	+15,6	+7,9

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Juni 2010					dagegen Juni 2009	
Anzahl								
Getötete								
unter 15	a	2	–	–	1	1	2	1
	b	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	–	–	–	1	1	1
15 – 18	a	2	–	–	–	–	2	1
	b	2	–	–	–	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	2	1	–	1	–	7	3
	b	2	1	–	1	–	6	2
	c	–	–	–	–	–	1	1
21 – 25	a	5	3	2	–	–	2	–
	b	4	2	2	–	–	2	–
	c	1	1	–	–	–	–	–
25 – 35	a	6	3	3	–	–	8	4
	b	6	3	3	–	–	6	3
	c	–	–	–	–	–	2	1
35 – 45	a	4	–	3	1	–	11	6
	b	3	–	3	–	–	8	5
	c	1	–	–	1	–	3	1
45 – 55	a	5	1	1	2	1	6	1
	b	2	1	–	1	–	4	–
	c	3	–	1	1	1	2	1
55 – 65	a	6	3	2	1	–	7	1
	b	5	2	2	1	–	7	1
	c	1	1	–	–	–	–	–
65 und mehr	a	13	6	–	4	2	10	4
	b	8	3	–	3	1	6	1
	c	5	3	–	1	1	4	3
Zusammen	a	45	17	11	10	4	55	21
	b	33	12	10	7	1	42	13
	c	12	5	1	3	3	13	8
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	45	17	11	10	4	55	21

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Juni 2009				Veränderung Juni 2010 gegenüber Juni 2009				
Anzahl				%					
noch: Getötete									
unter 15	a	–	1	–	–	x	–	–	x
	b	–	1	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	x	–	–	x
15 – 18	a	–	–	–	–	x	–	–	–
	b	–	–	–	–	x	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	3	–	1	x	x	x	x	x
	b	3	–	1	x	x	x	x	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
21 – 25	a	1	–	–	x	x	x	–	–
	b	1	–	–	x	x	x	–	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
25 – 35	a	2	1	1	x	x	x	x	x
	b	2	1	–	–	–	x	x	–
	c	–	–	1	x	x	–	–	x
35 – 45	a	4	1	–	x	x	x	–	–
	b	3	–	–	x	x	–	–	–
	c	1	1	–	x	x	x	–	–
45 – 55	a	3	1	1	x	–	x	x	–
	b	3	–	1	x	x	x	x	x
	c	–	1	–	x	x	x	–	x
55 – 65	a	2	2	–	x	x	–	x	–
	b	2	2	–	x	x	–	x	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
65 und mehr	a	–	5	–	+30,0	x	–	x	x
	b	–	4	–	x	x	–	x	x
	c	–	1	–	x	–	–	–	x
Zusammen	a	15	11	3	–18,2	–19,0	–26,7	–9,1	x
	b	14	8	2	–21,4	–7,7	–28,6	x	x
	c	1	3	1	–7,7	x	–	–	x
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	15	11	3	–18,2	–19,0	–26,7	–9,1	x

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Juni 2010					dagegen Juni 2009	
Anzahl								
Schwerverletzte								
unter 15	a	137	19	2	53	60	118	22
	b	78	9	2	31	35	70	10
	c	59	10	–	22	25	48	12
15 – 18	a	89	13	8	17	7	74	11
	b	60	7	6	10	5	45	5
	c	29	6	2	7	2	29	6
18 – 21	a	110	62	19	12	7	102	63
	b	67	32	16	6	3	71	42
	c	43	30	3	6	4	31	21
21 – 25	a	100	51	24	9	5	96	53
	b	67	28	22	6	3	60	30
	c	33	23	2	3	2	36	23
25 – 35	a	187	85	43	27	8	156	69
	b	118	43	39	15	4	113	43
	c	69	42	4	12	4	43	26
35 – 45	a	204	61	56	58	6	178	61
	b	135	34	48	32	3	122	34
	c	69	27	8	26	3	56	27
45 – 55	a	239	48	78	61	10	198	51
	b	175	23	68	42	4	141	28
	c	64	25	10	19	6	57	23
55 – 65	a	133	32	27	50	5	118	33
	b	93	17	27	30	2	77	17
	c	40	15	–	20	3	41	16
65 und mehr	a	214	61	9	85	38	198	59
	b	107	30	8	50	7	104	38
	c	107	31	1	35	31	94	21
Zusammen	a	1 413	432	266	372	146	1 238	422
	b	900	223	236	222	66	803	247
	c	513	209	30	150	80	435	175
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	1 413	432	266	372	146	1 238	422

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter				insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Juni 2009				Veränderung Juni 2010 gegenüber Juni 2009				
Anzahl				%					
noch: Schwerverletzte									
unter 15	a	2	32	51	+16,1	-13,6	-	+65,6	+17,6
	b	2	19	31	+11,4	x	-	+63,2	+12,9
	c	-	13	20	+22,9	-16,7	-	+69,2	+25,0
15 – 18	a	13	21	5	+20,3	+18,2	x	-19,0	x
	b	9	11	2	+33,3	x	x	-9,1	x
	c	4	10	3	-	-	x	x	x
18 – 21	a	19	8	5	+7,8	-1,6	-	x	x
	b	18	3	2	-5,6	-23,8	-11,1	x	x
	c	1	5	3	+38,7	+42,9	x	x	x
21 – 25	a	12	13	10	+4,2	-3,8	x	x	x
	b	12	5	8	+11,7	-6,7	+83,3	x	x
	c	-	8	2	-8,3	-	x	x	-
25 – 35	a	40	21	6	+19,9	+23,2	+7,5	+28,6	x
	b	34	15	5	+4,4	-	+14,7	-	x
	c	6	6	1	+60,5	+61,5	x	x	x
35 – 45	a	48	43	7	+14,6	-	+16,7	+34,9	x
	b	40	27	4	+10,7	-	+20,0	+18,5	x
	c	8	16	3	+23,2	-	-	+62,5	-
45 – 55	a	52	61	5	+20,7	-5,9	+50,0	-	x
	b	46	41	1	+24,1	-17,9	+47,8	+2,4	x
	c	6	20	4	+12,3	+8,7	x	-5,0	x
55 – 65	a	21	39	12	+12,7	-3,0	+28,6	+28,2	x
	b	20	24	6	+20,8	-	+35,0	+25,0	x
	c	1	15	6	-2,4	-6,3	x	+33,3	x
65 und mehr	a	14	74	34	+8,1	+3,4	x	+14,9	+11,8
	b	13	35	8	+2,9	-21,1	x	+42,9	x
	c	1	39	26	+13,8	+47,6	-	-10,3	+19,2
Zusammen	a	221	312	135	+14,1	+2,4	+20,4	+19,2	+8,1
	b	194	180	67	+12,1	-9,7	+21,6	+23,3	-1,5
	c	27	132	68	+17,9	+19,4	+11,1	+13,6	+17,6
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	a	221	312	135	+14,1	+2,4	+20,4	+19,2	+8,1

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Juni 2010					dagegen Juni 2009	
Anzahl								
Leichtverletzte								
unter 15	a	723	151	8	375	163	639	171
	b	417	68	2	230	103	390	83
	c	306	83	6	145	60	249	88
15 – 18	a	401	52	35	118	27	375	62
	b	235	26	25	63	13	222	22
	c	166	26	10	55	14	153	40
18 – 21	a	507	302	35	77	25	505	304
	b	294	156	31	43	13	281	154
	c	213	146	4	34	12	224	150
21 – 25	a	506	322	37	84	27	514	312
	b	287	162	32	51	14	280	152
	c	219	160	5	33	13	234	160
25 – 35	a	817	466	67	169	42	901	520
	b	456	211	57	108	27	500	257
	c	361	255	10	61	15	401	263
35 – 45	a	953	488	108	205	45	976	521
	b	549	230	88	129	23	581	248
	c	404	258	20	76	22	395	273
45 – 55	a	978	421	130	259	60	858	372
	b	577	174	112	172	36	513	169
	c	401	247	18	87	24	345	203
55 – 65	a	519	222	48	152	33	496	223
	b	313	107	46	97	17	276	108
	c	206	115	2	55	16	220	115
65 und mehr	a	644	228	22	237	79	622	263
	b	329	98	21	140	27	306	121
	c	315	130	1	97	52	316	142
Zusammen	a	6 048	2 652	490	1 676	501	5 886	2 748
	b	3 457	1 232	414	1 033	273	3 349	1 314
	c	2 591	1 420	76	643	228	2 537	1 434
Ohne Angabe	a	7	–	–	6	1	20	1
	b							
	c							
Insgesamt	a	6 055	2 652	490	1 682	502	5 906	2 749

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter				insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Juni 2009				Veränderung Juni 2010 gegenüber Juni 2009				
Anzahl				%					
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	2	307	131	+13,1	-11,7	x	+22,1	+24,4
	b	2	212	75	+6,9	-18,1	-	+8,5	+37,3
	c	-	95	56	+22,9	-5,7	x	+52,6	+7,1
15 – 18	a	25	100	23	+6,9	-16,1	+40,0	+18,0	+17,4
	b	21	57	13	+5,9	+18,2	+19,0	+10,5	-
	c	4	43	10	+8,5	-35,0	x	+27,9	+40,0
18 – 21	a	38	69	20	+0,4	-0,7	-7,9	+11,6	+25,0
	b	36	40	11	+4,6	+1,3	-13,9	+7,5	+18,2
	c	2	29	9	-4,9	-2,7	x	+17,2	x
21 – 25	a	37	74	35	-1,6	+3,2	-	+13,5	-22,9
	b	29	42	18	+2,5	+6,6	+10,3	+21,4	-22,2
	c	8	32	17	-6,4	-	x	+3,1	-23,5
25 – 35	a	61	166	53	-9,3	-10,4	+9,8	+1,8	-20,8
	b	52	104	24	-8,8	-17,9	+9,6	+3,8	+12,5
	c	9	62	29	-10,0	-3,0	x	-1,6	-48,3
35 – 45	a	93	203	44	-2,4	-6,3	+16,1	+1,0	+2,3
	b	78	140	30	-5,5	-7,3	+12,8	-7,9	-23,3
	c	15	63	14	+2,3	-5,5	+33,3	+20,6	+57,1
45 – 55	a	143	189	51	+14,0	+13,2	-9,1	+37,0	+17,6
	b	124	119	27	+12,5	+3,0	-9,7	+44,5	+33,3
	c	19	70	24	+16,2	+21,7	-5,3	+24,3	-
55 – 65	a	39	147	29	+4,6	-0,4	+23,1	+3,4	+13,8
	b	38	81	12	+13,4	-0,9	+21,1	+19,8	+41,7
	c	1	66	17	-6,4	-	x	-16,7	-5,9
65 und mehr	a	24	196	76	+3,5	-13,3	-8,3	+20,9	+3,9
	b	23	108	23	+7,5	-19,0	-8,7	+29,6	+17,4
	c	1	88	53	-0,3	-8,5	-	+10,2	-1,9
Zusammen	a	462	1 451	462	+2,8	-3,5	+6,1	+15,5	+8,4
	b	403	903	233	+3,2	-6,2	+2,7	+14,4	+17,2
	c	59	548	229	+2,1	-1,0	+28,8	+17,3	-0,4
Ohne Angabe	a	1	12	4	x	x	x	x	x
	b								
	c								
Insgesamt	a	463	1 463	466	+2,5	-3,5	+5,8	+15,0	+7,7

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juni 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Juni 2010		dagegen Juni 2009		Veränderung Juni 2010 gegenüber Juni 2009		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	548	37	569	17	-3,7	x
	b	475	27	491	13	-3,3	x
	c	73	10	78	4	-6,4	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	760	31	694	36	+9,5	-13,9
	b	461	16	435	21	+6,0	-23,8
	c	299	15	259	15	+15,4	-
Personenkraftwagen	a	6 557	2 184	6 412	2 571	+2,3	-15,1
	b	4 927	1 563	4 757	1 682	+3,6	-7,1
	c	1 630	621	1 655	889	-1,5	-30,1
Bussen	a	147	17	136	16	+8,1	+6,3
	b	128	10	115	12	+11,3	-16,7
	c	19	7	21	4	-9,5	x
Güterkraftfahrzeugen	a	606	186	544	230	+11,4	-19,1
	b	365	92	291	107	+25,4	-14,0
	c	241	94	253	123	-4,7	-23,6
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	18	7	21	3	-14,3	x
	b	8	2	6	1	x	x
	c	10	5	15	2	-33,3	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	35	10	47	11	-25,5	-9,1
	b	29	9	36	4	-19,4	x
	c	6	1	11	7	x	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	8 671	2 472	8 423	2 884	+2,9	-14,3
	b	6 393	1 719	6 131	1 840	+4,3	-6,6
	c	2 278	753	2 292	1 044	-0,6	-27,9
darunter flüchtig	a	432	197	437	202	-1,1	-2,5
	b	359	120	350	103	+2,6	+16,5
	c	73	77	87	99	-16,1	-22,2
Fahrrädern	a	2 234	4	1 973	9	+13,2	x
	b	1 997	2	1 757	7	+13,7	x
	c	237	2	216	2	+9,7	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	450	-	356	1	+26,4	x
	b	426	-	333	1	+27,9	x
	c	24	-	23	-	+4,3	-
anderen Fahrzeugen	a	67	33	66	19	+1,5	+73,7
	b	62	24	54	17	+14,8	+41,2
	c	5	9	12	2	x	x
Fußgänger	a	713	5	662	2	+7,7	x
	b	689	5	615	1	+12,0	x
	c	24	-	47	1	-48,9	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	235	3	197	-	+19,3	x
	b	233	3	189	-	+23,3	x
	c	2	-	8	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	123	-	112	-	+9,8	-
	b	117	-	111	-	+5,4	-
	c	6	-	1	-	x	-
Andere Personen	a	54	4	36	-	+50,0	x
	b	50	4	33	-	+51,5	x
	c	4	-	3	-	x	-
Insgesamt	a	11 739	2 518	11 160	2 914	+5,2	-13,6
	b	9 191	1 754	8 590	1 865	+7,0	-6,0
	c	2 548	764	2 570	1 049	-0,9	-27,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	698	4	558	1	+25,1	x
	b	671	3	526	1	+27,6	x
	c	27	1	32	-	-15,6	x
65 und mehr Jahren	a	1319	232	1237	279	6,6	-16,8
	b	1080	173	985	198	9,6	-12,6
	c	239	59	252	81	-5,2	-27,2

11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2010 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juni 2010						dagegen Juni 2009				

Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	255	2	84	222	122	252	6	112	204	162
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	29	1	5	34	10	29	3	18	20	12
Übermüdung	35	1	18	37	26	22	–	12	21	28
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	81	2	47	70	17	56	–	25	40	18

Straßenbenutzung

Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	340	–	69	313	20	313	3	59	296	24
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	183	4	51	194	47	175	6	50	183	62

Geschwindigkeit

Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	86	10	36	100	25	59	4	24	57	32
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	705	7	245	689	171	785	16	270	805	381

Abstand

Ungenügender Sicherheitsabstand	750	2	102	924	42	737	–	74	938	64
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	10	–	5	8	4	21	–	2	25	6

Überholen

Unzulässiges Rechtsüberholen	22	1	4	22	6	22	–	3	22	1
Überholen trotz Gegenverkehrs	27	–	16	24	8	23	3	15	25	5
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	93	–	28	88	36	70	1	23	67	25
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	4	–	2	3	1	2	1	4	4	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	32	–	10	37	26	31	–	8	37	29
Fehler beim Wiedereinordnen	25	–	9	24	7	15	–	4	15	6
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	74	–	19	65	9	69	1	17	63	6
Fehler beim Überholtwerden	11	–	3	8	2	9	–	3	9	6

Vorbeifahren

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	23	–	3	27	4	15	–	1	18	6
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	5	–	4	2	1	10	–	–	10	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2010 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juni 2010						dagegen Juni 2009				
noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Noch: Vorbeifahren										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	112	–	20	130	34	103	–	12	115	33
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	164	–	31	149	84	135	1	19	133	86
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	718	6	148	762	301	685	3	145	721	319
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	8	–	2	13	16	8	–	4	6	15
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	15	1	6	14	2	14	1	6	11	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	133	1	45	196	76	131	2	28	174	70
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	21	–	3	20	9	20	–	3	24	10
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	1	–	2	2	3	–	1	5	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen	701	3	168	701	191	619	4	123	656	200
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	239	–	44	232	55	246	1	44	251	66
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	454	2	80	430	30	402	1	63	394	35
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	32	1	6	28	–	24	1	5	21	–
An Fußgängerfurten	24	–	10	21	–	30	–	8	23	–
Beim Abbiegen	43	–	5	40	–	42	–	12	31	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	16	–	6	12	–	21	–	2	20	–
An anderen Stellen	204	–	36	186	–	189	–	39	164	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	9	–	1	8	–	8	–	–	8	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	3	–	–	3	2	5	–	1	4	2
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	104	–	13	93	2	62	–	7	61	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	3	–	1	3	–	1	–	1	–	–

Anmerkung Seite 27

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2010 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juni 2010						dagegen Juni 2009				

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	8	–	3	7	4	8	3	5	8	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	8	1	2	8	12	15	1	3	12	14
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 598	14	429	1 499	265	1 465	21	351	1 465	297

Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	5	–	3	3	–	3	–	1	2	–
Bereifung	26	–	8	36	7	25	–	9	24	13
Bremsen	24	–	7	21	3	18	–	1	25	6
Lenkung	2	–	–	2	–	3	–	3	1	–
Zugvorrichtung	2	–	1	2	2	3	–	–	3	–
Andere Mängel	28	–	4	32	8	25	–	9	21	3

Fehlverhalten der Fußgänger

Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	8	–	4	5	–	21	2	10	11	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	4	–	3	1	–	2	–	1	1	–

falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	26	1	11	19	–	26	–	11	22	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	9	–	4	7	–	6	–	3	6	–
An anderen Stellen	59	–	20	49	2	51	–	16	37	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	143	–	46	121	2	132	1	38	113	–
Durch sonstiges falsches Verhalten	18	–	7	15	–	19	1	8	11	–
Nichtbenutzen des Gehweges	9	–	3	9	–	5	–	1	4	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	–	1	2	–	2	–	1	2	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	14	–	4	11	–	9	–	5	5	–
Andere Fehler der Fußgänger	58	–	11	54	1	53	1	18	41	2

Straßenverhältnisse

Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	12	–	1	12	3	16	–	3	16	2
--	----	---	---	----	---	----	---	---	----	---

Anmerkung Seite 27

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2010 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)		
		Getötete	Schwer-			Leicht-	Getötete		Schwer-	Leicht-
			verletzte			verletzte				
Juni 2010					dagegen Juni 2009					

noch: Straßenverhältnisse

Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	6	–	–	6	1	2	–	–	2	1
Schnee, Eis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Regen	44	–	8	55	24	188	3	59	210	177
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	6	–	3	4	–	7	–	6	2	1

Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	–	–	–	–	1	3	–	–	3	2
Anderer Zustand der Straße	37	1	10	29	1	21	–	6	19	2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	–	1	3	–	1	–	–	1	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	2	–	–	3	–	–	–	–	–	–
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	–	–	1	–	5	–	1	4	3
Blendende Sonne	69	–	16	67	19	29	–	7	30	4
Seitenwind	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	–	–	–	–	–	2	–	–	2	3

Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	2	–	1	1	–	1	–	–	1	–
Wild auf der Fahrbahn	20	–	5	18	2	12	–	4	8	2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	12	–	1	11	1	20	–	2	24	2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	12	–	4	9	10	10	–	2	8	4
Sonstige Ursachen	78	–	15	77	26	84	1	29	85	39

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juni 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	Juni 2010				dagegen Juni 2009				Veränderung Juni 2010 gegenüber Juni 2009			
Anzahl									%			
Verkehrstüchtigkeit	403	215	12	120	362	203	11	104	+11,3	+5,9	+9,1	+15,4
darunter												
Alkoholeinfluss	258	104	11	110	255	130	6	87	+1,2	-20,0	x	+26,4
Einfluss anderer berauschender Mittel	29	15	1	7	29	10	2	11	-	+50,0	x	x
Straßenbenutzung	541	123	22	351	507	116	17	326	+6,7	+6,0	+29,4	+7,7
Geschwindigkeit	796	417	186	79	854	543	131	63	-6,8	-23,2	+42,0	+25,4
Abstand	770	502	60	57	769	552	58	29	+0,1	-9,1	+3,4	+96,6
Überholen	290	149	55	44	241	114	47	28	+20,3	+30,7	+17,0	+57,1
Vorbeifahren	29	17	1	5	25	17	1	5	+16,0	-	-	-
Nebeneinanderfahren	114	72	4	6	104	77	1	5	+9,6	-6,5	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 070	808	13	149	1 004	761	19	130	+6,6	+6,2	-31,6	+14,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 396	1 051	18	162	1 272	985	11	145	+9,7	+6,7	+63,6	+11,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	319	239	3	36	306	236	7	38	+4,2	+1,3	x	-5,3
darunter an Überwegen und Furten	56	45	1	1	54	48	1	2	+3,7	-6,3	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	116	102	1	1	75	68	-	-	+54,7	+50,0	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	3	1	-	2	1	-	-	1	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	16	7	1	5	23	4	-	10	-30,4	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 636	805	150	428	1 501	758	127	370	+9,0	+6,2	+18,1	+15,7
Insgesamt	7 499	4 508	526	1 445	7 044	4 434	430	1 254	+6,5	+1,7	+22,3	+15,2

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	288	247	32	9	293	–	38	255
	b	270	233	28	9	279	–	38	241
	c	9	9	–	–	9	–	–	9
	d	9	5	4	–	5	–	–	5
Duisburg	a	202	160	34	8	185	1	29	155
	b	184	151	25	8	175	1	29	145
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	16	8	8	–	9	–	–	9
Essen	a	242	184	44	14	220	1	43	176
	b	231	177	40	14	210	1	41	168
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	8	6	2	–	9	–	2	7
Krefeld	a	105	87	15	3	105	–	13	92
	b	101	83	15	3	97	–	11	86
	c	3	3	–	–	7	–	2	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Mönchengladbach	a	122	94	21	7	126	1	18	107
	b	110	86	18	6	113	–	17	96
	c	2	2	–	–	2	1	1	–
	d	10	6	3	1	11	–	–	11
Mülheim an der Ruhr	a	68	55	12	1	65	–	12	53
	b	58	50	8	–	59	–	11	48
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	10	5	4	1	6	–	1	5
Oberhausen	a	78	55	16	7	65	–	6	59
	b	72	50	16	6	59	–	5	54
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	6	5	–	1	6	–	1	5
Remscheid	a	36	27	8	1	35	2	7	26
	b	33	25	7	1	31	–	5	26
	c	1	1	–	–	3	2	1	–
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Solingen	a	59	46	12	1	59	–	15	44
	b	53	41	11	1	54	–	15	39
	c	6	5	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wuppertal	a	136	107	24	5	133	–	23	110
	b	128	100	23	5	123	–	20	103
	c	6	5	1	–	7	–	3	4
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Kreis Kleve	a	128	101	25	2	122	–	25	97
	b	74	60	12	2	67	–	11	56
	c	47	37	10	–	50	–	14	36
	d	7	4	3	–	5	–	–	5
Bedburg-Hau	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	23	18	4	1	22	–	6	16
	b	15	13	1	1	15	–	3	12
	c	5	4	1	–	6	–	3	3
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Geldern, Stadt	a	12	6	6	–	6	–	2	4
	b	8	5	3	–	5	–	2	3
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Kleve									
Goch, Stadt	a	17	13	4	–	13	–	2	11
	b	14	11	3	–	11	–	2	9
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	6	4	1	1	4	–	2	2
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	7	6	1	–	7	–	1	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	7	7	–	–	10	–	–	10
	b	5	5	–	–	8	–	–	8
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	11	8	3	–	9	–	1	8
	b	10	7	3	–	8	–	–	8
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	7	7	–	–	9	–	1	8
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	5	4	1	–	5	–	2	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	7	6	1	–	10	–	2	8
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	3	2	1	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Uedem	a	6	6	–	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	2	2	–	–	5	–	3	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weeze	a	8	6	2	–	7	–	1	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	2	2	–	–	2	–	–	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Mettmann	a	172	136	28	8	156	2	34	120
	b	128	107	16	5	122	–	27	95
	c	16	11	3	2	12	–	1	11
	d	28	18	9	1	22	2	6	14
Erkrath, Stadt	a	17	12	4	1	15	–	4	11
	b	12	9	2	1	12	–	4	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	3	2	–	3	–	–	3
Haan, Stadt	a	12	11	1	–	14	–	5	9
	b	8	7	1	–	8	–	2	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	3	–	–	5	–	3	2
Heiligenhaus, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	2	5
	b	6	6	–	–	7	–	2	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	20	17	3	–	18	–	3	15
	b	19	17	2	–	18	–	3	15
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	38	30	6	2	31	–	5	26
	b	32	26	4	2	27	–	4	23
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	4	2	2	–	2	–	1	1
Mettmann, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	1	5
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	7	4	1	2	4	–	1	3
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Ratingen, Stadt	a	38	29	8	1	35	1	8	26
	b	20	18	2	–	21	–	6	15
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	12	7	4	1	9	1	1	7
Velbert, Stadt	a	25	18	5	2	23	1	5	17
	b	20	15	4	1	20	–	5	15
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	2	1	–	1
Wülfrath, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	a	194	151	35	8	193	2	35	156
	b	151	121	23	7	144	1	26	117
	c	26	20	5	1	33	1	7	25
	d	17	10	7	–	16	–	2	14
Dormagen, Stadt	a	27	21	5	1	29	–	5	24
	b	21	17	3	1	20	–	3	17
	c	4	3	1	–	7	–	2	5
	d	2	1	1	–	2	–	–	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein-Kreis Neuss									
Grevenbroich, Stadt	a	36	26	8	2	29	–	5	24
	b	26	18	6	2	19	–	4	15
	c	7	6	1	–	8	–	1	7
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Jüchen	a	9	8	1	–	9	–	3	6
	b	8	7	1	–	8	–	2	6
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kaarst, Stadt	a	16	11	5	–	13	1	–	12
	b	11	8	3	–	8	–	–	8
	c	5	3	2	–	5	1	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Korschenbroich, Stadt	a	14	13	1	–	16	–	4	12
	b	10	9	1	–	9	–	1	8
	c	4	4	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	21	17	3	1	22	–	5	17
	b	14	12	1	1	15	–	3	12
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	4	3	1	–	4	–	2	2
Neuss, Stadt	a	67	52	11	4	70	1	13	56
	b	58	48	7	3	62	1	13	48
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	8	4	4	–	8	–	–	8
Rommerskirchen	a	4	3	1	–	5	–	–	5
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	a	119	95	16	8	117	–	20	97
	b	80	65	9	6	76	–	15	61
	c	28	22	5	1	29	–	4	25
	d	11	8	2	1	12	–	1	11
Brüggen	a	5	3	1	1	3	–	1	2
	b	5	3	1	1	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	9	8	–	1	10	–	–	10
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	3	2	–	1	4	–	–	4
Nettetal, Stadt	a	17	14	1	2	17	–	1	16
	b	14	11	1	2	12	–	1	11
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Viersen									
Niederkrüchten	a	8	5	3	–	5	–	2	3
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwalmtal	a	7	5	2	–	10	–	4	6
	b	3	2	1	–	6	–	2	4
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tönisvorst, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	48	39	6	3	48	–	8	40
	b	36	30	4	2	35	–	7	28
	c	7	5	1	1	8	–	–	8
	d	5	4	1	–	5	–	1	4
Willich, Stadt	a	15	13	1	1	15	–	3	12
	b	9	8	–	1	8	–	2	6
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Kreis Wesel	a	220	179	35	6	231	–	40	191
	b	145	118	21	6	140	–	23	117
	c	64	55	9	–	72	–	15	57
	d	11	6	5	–	19	–	2	17
Alpen	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	43	30	8	5	47	–	6	41
	b	34	24	5	5	33	–	4	29
	c	7	5	2	–	10	–	2	8
	d	2	1	1	–	4	–	–	4
Hammingen, Stadt	a	14	12	2	–	14	–	3	11
	b	6	5	1	–	6	–	1	5
	c	7	6	1	–	6	–	2	4
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Hünxe	a	9	8	1	–	10	–	3	7
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	6	6	–	–	8	–	2	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kamp-Lintfort, Stadt	a	11	9	2	–	11	–	1	10
	b	9	7	2	–	8	–	1	7
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Moers, Stadt	a	45	33	11	1	49	–	6	43
	b	30	22	7	1	28	–	4	24
	c	12	9	3	–	10	–	–	10
	d	3	2	1	–	11	–	2	9
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	9	8	1	–	9	–	2	7
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Rheinberg, Stadt	a	11	10	1	–	11	–	3	8
	b	8	7	1	–	8	–	2	6
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Wesel									
Schermbeck	a	11	9	2	–	10	–	1	9
	b	7	6	1	–	6	–	–	6
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	14	13	1	–	13	–	4	9
	b	9	8	1	–	8	–	3	5
	c	5	5	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	35	31	4	–	40	–	6	34
	b	26	24	2	–	28	–	4	24
	c	9	7	2	–	12	–	2	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	9	9	–	–	10	–	4	6
	b	6	6	–	–	6	–	2	4
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	2 169	1 724	357	88	2 105	9	358	1 738
	b	1 818	1 467	272	79	1 749	3	294	1 452
	c	213	172	37	4	231	4	48	179
	d	138	85	48	5	125	2	16	107
Kreisfreie Städte									
Bonn	a	170	141	25	4	159	–	17	142
	b	155	128	23	4	145	–	16	129
	c	8	6	2	–	7	–	1	6
	d	7	7	–	–	7	–	–	7
Köln	a	511	423	67	21	525	1	82	442
	b	447	372	54	21	457	1	70	386
	c	17	15	2	–	18	–	2	16
	d	47	36	11	–	50	–	10	40
Leverkusen	a	73	59	12	2	71	–	7	64
	b	58	48	8	2	55	–	3	52
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	13	10	3	–	15	–	4	11
Städteregion Aachen	a	210	165	35	10	201	2	22	177
	b	182	148	26	8	177	2	19	156
	c	14	10	2	2	15	–	2	13
	d	14	7	7	–	9	–	1	8
Aachen, Stadt	a	108	84	18	6	104	–	10	94
	b	94	75	14	5	92	–	9	83
	c	4	3	–	1	5	–	1	4
	d	10	6	4	–	7	–	–	7
Alsdorf, Stadt	a	7	7	–	–	8	–	1	7
	b	6	6	–	–	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Baesweiler, Stadt	a	8	4	3	1	4	–	–	4
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Städteregion Aachen									
Eschweiler, Stadt	a	25	19	5	1	21	–	4	17
	b	23	18	4	1	20	–	4	16
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzogenrath, Stadt	a	19	15	2	2	21	–	1	20
	b	18	14	2	2	19	–	–	19
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	3	2	1	–	6	–	2	4
	b	2	1	1	–	5	–	2	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Roetgen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	10	9	1	–	11	1	2	8
	b	8	7	1	–	7	1	2	4
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	11	9	2	–	10	–	2	8
	b	10	8	2	–	9	–	2	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	18	15	3	–	15	1	–	14
	b	15	15	–	–	15	1	–	14
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Kreis Düren	a	137	108	26	3	138	1	23	114
	b	94	77	14	3	90	1	12	77
	c	36	29	7	–	42	–	7	35
	d	7	2	5	–	6	–	4	2
Aldenhoven	a	8	5	3	–	12	–	5	7
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	10	–	3	7
	d	4	1	3	–	2	–	2	–
Düren, Stadt	a	62	52	7	3	64	–	8	56
	b	59	49	7	3	61	–	8	53
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heimbach, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	4	4	–	–	5	1	1	3
	b	2	2	–	–	2	1	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Düren									
Jülich, Stadt	a	19	14	5	–	15	–	–	15
	b	10	8	2	–	8	–	–	8
	c	9	6	3	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuzau	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	3	3	–	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	4	–	2	2
Linnich, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	2	4
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	6	5	1	–	7	–	1	6
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	5	2	3	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Vettweiß	a	3	2	1	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Erft-Kreis	a	189	145	31	13	166	3	23	140
	b	129	102	14	13	109	1	13	95
	c	39	32	7	–	40	1	8	31
	d	21	11	10	–	17	1	2	14
Bedburg, Stadt	a	13	11	1	1	12	–	1	11
	b	11	9	1	1	9	–	1	8
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Bergheim, Stadt	a	26	21	3	2	21	–	3	18
	b	18	15	1	2	15	–	2	13
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	4	2	2	–	2	–	1	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein-Erft-Kreis									
Brühl, Stadt	a	15	13	2	–	15	–	2	13
	b	11	10	1	–	12	–	1	11
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	3	3	–	–	3	–	1	2
Elsdorf	a	7	4	1	2	5	–	2	3
	b	5	2	1	2	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	25	15	8	2	16	–	2	14
	b	16	11	3	2	11	–	1	10
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	5	1	4	–	2	–	–	2
Frechen, Stadt	a	20	14	4	2	16	1	–	15
	b	17	13	2	2	13	1	–	12
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	1	2	–	3	–	–	3
Hürth, Stadt	a	27	20	5	2	21	–	3	18
	b	18	15	1	2	16	–	1	15
	c	8	5	3	–	5	–	2	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kerpen, Stadt	a	32	27	4	1	35	2	5	28
	b	21	17	3	1	20	–	3	17
	c	7	7	–	–	9	1	2	6
	d	4	3	1	–	6	1	–	5
Pulheim, Stadt	a	14	13	1	–	18	–	3	15
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	9	9	–	–	13	–	2	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	10	7	2	1	7	–	2	5
	b	7	6	–	1	6	–	2	4
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Euskirchen	a	90	71	14	5	86	–	30	56
	b	44	36	4	4	42	–	11	31
	c	42	32	9	1	40	–	17	23
	d	4	3	1	–	4	–	2	2
Bad Münstereifel, Stadt	a	11	10	1	–	14	–	8	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	9	8	1	–	12	–	8	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	3	2	1	–	2	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	26	19	4	3	26	–	7	19
	b	18	13	2	3	17	–	6	11
	c	7	5	2	–	7	–	–	7
	d	1	1	–	–	2	–	1	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Euskirchen									
Hellenthal	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	10	10	–	–	10	–	2	8
	b	7	7	–	–	7	–	2	5
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	9	8	–	1	9	–	3	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	5	–	1	6	–	2	4
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Nettersheim	a	5	3	2	–	4	–	2	2
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	9	8	1	–	9	–	3	6
	b	5	5	–	–	6	–	1	5
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Zülpich, Stadt	a	7	5	1	1	6	–	1	5
	b	4	3	–	1	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Heinsberg	a	100	78	19	3	110	–	24	86
	b	74	57	14	3	79	–	16	63
	c	23	20	3	–	30	–	8	22
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Erkelenz, Stadt	a	12	9	3	–	10	–	1	9
	b	8	8	–	–	9	–	1	8
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Gangelt	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	13	11	2	–	16	–	3	13
	b	10	8	2	–	13	–	2	11
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	23	19	3	1	36	–	11	25
	b	16	13	2	1	23	–	7	16
	c	7	6	1	–	13	–	4	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	16	12	3	1	14	–	2	12
	b	15	11	3	1	13	–	2	11
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Heinsberg									
Selfkant	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	8	6	1	1	9	–	2	7
	b	7	5	1	1	7	–	2	5
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	7	4	3	–	6	–	3	3
	b	6	3	3	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	12	10	2	–	11	–	–	11
	b	7	5	2	–	5	–	–	5
	c	5	5	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	a	120	91	22	7	115	–	30	85
	b	62	45	12	5	50	–	8	42
	c	54	44	8	2	63	–	22	41
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Bergneustadt, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	13	10	3	–	11	–	1	10
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Gummersbach, Stadt	a	17	10	4	3	11	–	1	10
	b	15	10	3	2	11	–	1	10
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	3	3
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	17	13	3	1	17	–	2	15
	b	6	3	2	1	3	–	1	2
	c	11	10	1	–	14	–	1	13
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	5	4	1	–	7	–	1	6
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	4	2	1	1	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	a	8	6	2	–	11	–	6	5
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	9	–	6	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	7	7	–	–	9	–	3	6
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	8	6	1	1	7	–	3	4
	b	3	1	1	1	1	–	1	–
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Waldbröl, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	13	9	3	1	13	–	1	12
	b	7	5	1	1	6	–	1	5
	c	5	4	1	–	7	–	–	7
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wipperfürth, Stadt	a	13	11	2	–	14	–	8	6
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	9	8	1	–	10	–	7	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	132	105	19	8	129	2	26	101
	b	85	66	12	7	74	–	10	64
	c	29	26	3	–	35	2	13	20
	d	18	13	4	1	20	–	3	17
Bergisch Gladbach, Stadt	a	60	45	9	6	50	–	10	40
	b	52	39	8	5	43	–	8	35
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	6	4	1	1	5	–	1	4
Burscheid, Stadt	a	10	10	–	–	16	–	1	15
	b	6	6	–	–	7	–	1	6
	c	2	2	–	–	6	–	–	6
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Kürten	a	4	3	1	–	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	11	9	2	–	13	2	3	8
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	4	4	–	–	5	2	1	2
	d	2	1	1	–	4	–	1	3
Odenthal	a	8	8	–	–	9	–	3	6
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	5	5	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	17	11	4	2	13	–	4	9
	b	8	4	2	2	5	–	–	5
	c	5	4	1	–	5	–	4	1
	d	4	3	1	–	3	–	–	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein.-Bergischer Kreis									
Rösrath, Stadt	a	9	7	2	–	7	–	–	7
	b	6	6	–	–	6	–	–	6
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wermelskirchen, Stadt	a	13	12	1	–	16	–	3	13
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	5	5	–	–	6	–	2	4
	d	3	3	–	–	5	–	1	4
Rhein-Sieg-Kreis	a	240	194	40	6	268	3	43	222
	b	160	137	19	4	156	–	15	141
	c	62	50	11	1	104	3	26	75
	d	18	7	10	1	8	–	2	6
Alfter	a	5	3	1	1	4	–	–	4
	b	5	3	1	1	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	4	3	1	–	5	–	–	5
	b	4	3	1	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bornheim, Stadt	a	28	24	4	–	29	1	5	23
	b	17	14	3	–	14	–	2	12
	c	10	10	–	–	15	1	3	11
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Eitorf	a	10	9	1	–	11	–	1	10
	b	8	7	1	–	8	–	–	8
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	25	21	4	–	26	–	2	24
	b	16	15	1	–	15	–	–	15
	c	5	3	2	–	7	–	1	6
	d	4	3	1	–	4	–	1	3
Königswinter, Stadt	a	19	16	3	–	20	–	1	19
	b	15	14	1	–	18	–	1	17
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Lohmar, Stadt	a	13	13	–	–	50	2	14	34
	b	7	7	–	–	8	–	1	7
	c	5	5	–	–	41	2	13	26
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Meckenheim, Stadt	a	5	3	2	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Much	a	11	10	1	–	12	–	1	11
	b	5	5	–	–	7	–	1	6
	c	6	5	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	7	5	1	1	5	–	1	4
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Niederkassel, Stadt	a	11	8	3	–	9	–	1	8
	b	10	8	2	–	9	–	1	8
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	11	8	3	–	11	–	4	7
	b	5	3	2	–	4	–	2	2
	c	6	5	1	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruppichteroth	a	4	3	–	1	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	–	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	30	23	7	–	25	–	2	23
	b	20	17	3	–	18	–	–	18
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	5	1	4	–	1	–	1	–
Siegburg, Stadt	a	9	8	1	–	9	–	–	9
	b	7	7	–	–	8	–	–	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Swisttal	a	9	7	–	2	9	–	1	8
	b	5	4	–	1	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	30	23	7	–	27	–	5	22
	b	23	20	3	–	23	–	4	19
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Wachtberg	a	5	4	–	1	4	–	1	3
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	4	3	1	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	1 972	1 580	310	82	1 968	12	327	1 629
	b	1 490	1 216	200	74	1 434	5	193	1 236
	c	326	265	55	6	395	6	106	283
	d	156	99	55	2	139	1	28	110
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	43	31	5	7	36	–	9	27
	b	30	22	2	6	26	–	5	21
	c	12	9	2	1	10	–	4	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Gelsenkirchen	a	124	99	18	7	126	1	19	106
	b	110	89	15	6	109	1	16	92
	c	6	5	–	1	9	–	1	8
	d	8	5	3	–	8	–	2	6
Münster	a	153	128	23	2	152	–	25	127
	b	129	109	18	2	126	–	19	107
	c	21	18	3	–	24	–	5	19
	d	3	1	2	–	2	–	1	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Borken	a	154	123	26	5	158	2	32	124
	b	86	71	10	5	85	–	17	68
	c	61	49	12	–	66	2	15	49
	d	7	3	4	–	7	–	–	7
Ahaus, Stadt	a	16	15	1	–	27	–	8	19
	b	12	11	1	–	18	–	6	12
	c	4	4	–	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	31	25	4	2	29	–	2	27
	b	24	19	3	2	21	–	1	20
	c	7	6	1	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	13	11	2	–	13	–	4	9
	b	6	5	1	–	6	–	1	5
	c	7	6	1	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	11	9	2	–	10	–	3	7
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Gronau (Westfalen), Stadt	a	17	14	2	1	16	–	3	13
	b	14	11	2	1	13	–	3	10
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	5	3	2	–	8	–	–	8
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	5	–	–	5
Heiden	a	2	1	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a	4	1	3	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Legden	a	6	3	3	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Raesfeld	a	4	3	–	1	4	–	–	4
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	7	6	1	–	6	1	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Borken									
Rhede, Stadt	a	10	8	2	–	10	–	–	10
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	6	5	1	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	13	11	2	–	13	1	5	7
	b	7	7	–	–	9	–	5	4
	c	6	4	2	–	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	3	2	–	1	4	–	2	2
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	7	7	–	–	7	–	2	5
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Coesfeld	a	89	71	16	2	98	2	18	78
	b	52	42	8	2	49	1	8	40
	c	31	24	7	–	44	1	9	34
	d	6	5	1	–	5	–	1	4
Ascheberg	a	4	3	1	–	8	–	1	7
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Billerbeck, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	–	5
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	12	11	1	–	11	–	2	9
	b	7	7	–	–	7	–	1	6
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	24	16	7	1	22	–	6	16
	b	13	9	3	1	10	–	2	8
	c	8	5	3	–	10	–	3	7
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Havixbeck	a	6	5	1	–	8	1	–	7
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	11	9	2	–	11	–	2	9
	b	9	7	2	–	9	–	1	8
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Coesfeld									
Nordkirchen	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	12	12	–	–	18	1	6	11
	b	6	6	–	–	8	1	3	4
	c	4	4	–	–	8	–	3	5
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Ofen, Stadt	a	5	3	1	1	7	–	1	6
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	7	5	2	–	6	–	–	6
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kreis Recklinghausen									
	a	216	163	44	9	214	2	50	162
	b	157	124	25	8	157	2	36	119
	c	42	31	10	1	44	–	10	34
	d	17	8	9	–	13	–	4	9
Castrop-Rauxel, Stadt	a	19	15	3	1	21	–	5	16
	b	11	9	1	1	13	–	4	9
	d	5	4	1	–	6	–	1	5
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Datteln, Stadt	a	11	9	1	1	9	–	1	8
	b	9	7	1	1	7	–	–	7
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	25	14	10	1	17	–	5	12
	b	20	11	8	1	12	–	2	10
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	3	–	3	–
Gladbeck, Stadt	a	19	15	4	–	18	–	4	14
	b	12	9	3	–	11	–	2	9
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Haltern am See, Stadt	a	15	12	2	1	17	–	2	15
	b	9	9	–	–	9	–	2	7
	c	5	3	1	1	8	–	–	8
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Herten, Stadt	a	25	19	6	–	28	2	4	22
	b	23	18	5	–	24	2	4	18
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	4	–	–	4
Marl, Stadt	a	33	28	3	2	35	–	7	28
	b	26	23	1	2	28	–	5	23
	c	7	5	2	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Recklinghausen									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	12	10	1	1	13	-	6	7
	b	7	5	1	1	6	-	2	4
	c	5	5	-	-	7	-	4	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Recklinghausen, Stadt	a	52	37	13	2	50	-	15	35
	b	39	32	5	2	45	-	14	31
	c	7	3	4	-	3	-	1	2
	d	6	2	4	-	2	-	-	2
Waltrop, Stadt	a	5	4	1	-	6	-	1	5
	b	1	1	-	-	2	-	1	1
	c	4	3	1	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Steinfurt	a	224	187	32	5	222	-	35	187
	b	143	122	19	2	138	-	14	124
	c	70	58	10	2	73	-	19	54
	d	11	7	3	1	11	-	2	9
Altenberge	a	4	4	-	-	4	-	1	3
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Emsdetten, Stadt	a	29	28	1	-	37	-	4	33
	b	25	24	1	-	31	-	4	27
	c	4	4	-	-	6	-	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Greven, Stadt	a	18	18	-	-	22	-	1	21
	b	10	10	-	-	11	-	-	11
	c	7	7	-	-	8	-	1	7
	d	1	1	-	-	3	-	-	3
Hörstel, Stadt	a	11	8	3	-	9	-	1	8
	b	6	5	1	-	5	-	-	5
	c	4	2	2	-	2	-	1	1
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Hopsten	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Horstmar, Stadt	a	2	2	-	-	3	-	-	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ibbenbüren, Stadt	a	32	28	4	-	31	-	4	27
	b	24	21	3	-	22	-	2	20
	c	6	5	1	-	7	-	1	6
	d	2	2	-	-	2	-	1	1
Ladbergen	a	3	1	1	1	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	3	1	1	1	1	-	-	1
Laer	a	5	4	-	1	5	-	2	3
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	3	2	-	1	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengerich, Stadt	a	11	10	1	-	14	-	1	13
	b	7	7	-	-	9	-	-	9
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	2	2	-	-	3	-	1	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Steinfurt									
Lienen	a	2	2	-	-	3	-	1	2
	b	2	2	-	-	3	-	1	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lotte	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Metelen	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Mettingen	a	10	5	5	-	5	-	-	5
	b	7	3	4	-	3	-	-	3
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuenkirchen	a	6	6	-	-	10	-	5	5
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	4	4	-	-	8	-	4	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordwalde	a	5	5	-	-	6	-	3	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	4	-	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ochtrup, Stadt	a	6	2	4	-	3	-	1	2
	b	3	2	1	-	3	-	1	2
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Recke	a	4	3	1	-	3	-	-	3
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheine, Stadt	a	39	32	7	-	35	-	6	29
	b	34	27	7	-	30	-	3	27
	c	5	5	-	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Saerbeck	a	3	2	-	1	3	-	-	3
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinfurt, Stadt	a	15	12	2	1	13	-	4	9
	b	8	7	-	1	7	-	1	6
	c	7	5	2	-	6	-	3	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Tecklenburg, Stadt	a	6	3	2	1	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	2	1	1	2	-	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Westerkappeln	a	5	4	1	-	4	-	-	4
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wettringen	a	3	3	-	-	3	-	1	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Warendorf	a	129	101	22	6	147	2	25	120
	b	76	62	9	5	74	1	11	62
	c	42	33	8	1	50	1	11	38
	d	11	6	5	-	23	-	3	20
Ahlen, Stadt	a	24	23	1	-	32	-	7	25
	b	18	17	1	-	22	-	3	19
	c	6	6	-	-	10	-	4	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	31	20	7	4	30	-	1	29
	b	19	12	3	4	14	-	-	14
	c	5	4	1	-	4	-	1	3
	d	7	4	3	-	12	-	-	12
Beelen	a	3	1	1	1	1	-	-	1
	b	2	1	-	1	1	-	-	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	4	3	1	-	3	-	1	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	6	6	-	-	9	1	2	6
	b	4	4	-	-	6	1	2	3
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	14	11	2	1	22	-	8	14
	b	6	6	-	-	7	-	4	3
	c	4	3	-	1	4	-	1	3
	d	4	2	2	-	11	-	3	8
Ostbevern	a	4	3	1	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	5	5	-	-	14	1	1	12
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	5	-	-	14	1	1	12
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	5	3	2	-	3	-	-	3
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	11	11	-	-	13	-	4	9
	b	5	5	-	-	6	-	1	5
	c	6	6	-	-	7	-	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	5	3	2	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	15	10	5	-	12	-	1	11
	b	13	9	4	-	10	-	1	9
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Regierungsbezirk Münster	a	1 132	903	186	43	1 153	9	213	931
	b	783	641	106	36	764	5	126	633
	c	285	227	52	6	320	4	74	242
	d	64	35	28	1	69	-	13	56

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreisfreie Stadt									
Bielefeld	a	150	119	21	10	144	–	35	109
	b	126	101	18	7	118	–	28	90
	c	18	15	–	3	23	–	6	17
	d	6	3	3	–	3	–	1	2
Kreis Gütersloh	a	191	144	43	4	175	2	36	137
	b	122	96	23	3	110	2	14	94
	c	58	41	16	1	57	–	16	41
	d	11	7	4	–	8	–	6	2
Borgholzhausen, Stadt	a	11	8	3	–	10	–	1	9
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	9	6	3	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	54	43	9	2	50	1	8	41
	b	45	35	8	2	41	1	4	36
	c	7	7	–	–	8	–	3	5
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Halle (Westfalen), Stadt	a	7	5	1	1	5	1	–	4
	b	4	4	–	–	4	1	–	3
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	11	9	2	–	12	–	2	10
	b	7	7	–	–	8	–	–	8
	c	4	2	2	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	13	9	4	–	10	–	4	6
	b	7	5	2	–	5	–	1	4
	c	6	4	2	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	31	22	9	–	24	–	7	17
	b	20	16	4	–	17	–	2	15
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	9	6	3	–	7	–	5	2
Rietberg, Stadt	a	15	13	2	–	19	–	5	14
	b	7	6	1	–	8	–	2	6
	c	8	7	1	–	11	–	3	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stukenbrock, Stadt	a	15	12	3	–	15	–	2	13
	b	11	9	2	–	10	–	2	8
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinhagen	a	5	3	2	–	3	–	2	1
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl	a	13	9	4	–	11	–	2	9
	b	8	5	3	–	7	–	1	6
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Gütersloh									
Versmold, Stadt	a	14	9	4	1	14	-	3	11
	b	5	3	1	1	4	-	-	4
	c	9	6	3	-	10	-	3	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werther (Westfalen), Stadt	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Herford	a	122	97	22	3	122	1	24	97
	b	86	73	11	2	91	1	18	72
	c	25	19	6	-	22	-	5	17
	d	11	5	5	1	9	-	1	8
Bünde, Stadt	a	29	23	6	-	33	1	5	27
	b	23	20	3	-	25	1	5	19
	c	3	2	1	-	4	-	-	4
	d	3	1	2	-	4	-	-	4
Enger, Stadt	a	4	3	1	-	3	-	-	3
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herford, Stadt	a	37	29	5	3	36	-	7	29
	b	27	23	2	2	29	-	6	23
	c	7	6	1	-	7	-	1	6
	d	3	-	2	1	-	-	-	-
Hiddenhausen	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchlengern	a	6	6	-	-	12	-	2	10
	b	5	5	-	-	11	-	2	9
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Löhne, Stadt	a	26	20	6	-	21	-	7	14
	b	16	13	3	-	14	-	4	10
	c	8	6	2	-	6	-	2	4
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
Rödinghausen	a	3	3	-	-	3	-	1	2
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Spenge, Stadt	a	5	5	-	-	5	-	2	3
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	3	3	-	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlotho, Stadt	a	11	8	3	-	9	-	-	9
	b	6	5	1	-	5	-	-	5
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	2	2	-	-	3	-	-	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Höxter	a	45	38	6	1	41	–	14	27
	b	24	19	4	1	21	–	4	17
	c	21	19	2	–	20	–	10	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Driburg, Stadt	a	8	7	1	–	7	–	2	5
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	11	11	–	–	11	–	5	6
	b	5	5	–	–	5	–	2	3
	c	6	6	–	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	2	1	–	1	1	–	1	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	3	3	–	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	a	119	86	29	4	105	1	20	84
	b	77	53	20	4	62	–	3	59
	c	40	31	9	–	41	1	15	25
	d	2	2	–	–	2	–	2	–
Augustdorf	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	23	15	5	3	18	1	4	13
	b	16	9	4	3	10	–	–	10
	c	5	4	1	–	6	1	2	3
	d	2	2	–	–	2	–	2	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Lippe									
Barntrop, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	30	20	9	1	25	–	–	25
	b	26	19	6	1	24	–	–	24
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Extertal	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	7	5	2	–	8	–	4	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	12	7	5	–	9	–	–	9
	b	9	5	4	–	6	–	–	6
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	9	6	3	–	7	–	–	7
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	6	5	1	–	6	–	3	3
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	3	3	–	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Minden-Lübbecke	a	133	108	24	1	146	3	32	111
	b	95	78	16	1	94	–	15	79
	c	35	28	7	–	48	3	16	29
	d	3	2	1	–	4	–	1	3
Bad Oeynhausen, Stadt	a	24	20	4	–	23	–	1	22
	b	20	17	3	–	19	–	1	18
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Espelkamp, Stadt	a	10	10	–	–	19	–	9	10
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	6	6	–	–	15	–	8	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	9	8	1	–	17	2	4	11
	b	6	6	–	–	11	–	3	8
	c	3	2	1	–	6	2	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hüllhorst	a	5	5	–	–	9	–	1	8
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	12	9	3	–	13	–	–	13
	b	12	9	3	–	13	–	–	13
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	42	35	6	1	38	–	8	30
	b	39	33	5	1	36	–	6	30
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	8	6	2	–	8	–	4	4
	b	3	3	–	–	4	–	2	2
	c	5	3	2	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	11	8	3	–	11	–	1	10
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	3	2	1	–	4	–	1	3
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	2	1	1	–	2	1	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	1	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	3	2
	b	5	3	2	–	3	–	2	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Paderborn	a	141	110	26	5	149	2	37	110
	b	79	61	13	5	79	–	18	61
	c	56	45	11	–	62	2	14	46
	d	6	4	2	–	8	–	5	3
Altenbeken	a	3	2	1	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	4	–	1	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	6	4	1	1	9	–	5	4
	b	5	3	1	1	5	–	4	1
	c	1	1	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	2	2	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	12	10	2	–	13	–	3	10
	b	8	6	2	–	8	–	2	6
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	3	3	–	–	3	–	1	2
Delbrück, Stadt	a	14	9	4	1	10	2	1	7
	b	3	2	–	1	3	–	–	3
	c	11	7	4	–	7	2	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	10	9	–	1	9	–	3	6
	b	5	4	–	1	4	–	–	4
	c	5	5	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	71	56	13	2	70	–	13	57
	b	45	35	8	2	40	–	6	34
	c	25	21	4	–	30	–	7	23
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Salzkotten, Stadt	a	11	9	2	–	15	–	1	14
	b	5	4	1	–	7	–	–	7
	c	6	5	1	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	9	7	2	–	13	–	8	5
	b	3	3	–	–	5	–	3	2
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	5	–	4	1
Regierungsbezirk Detmold	a	901	702	171	28	882	9	198	675
	b	609	481	105	23	575	3	100	472
	c	253	198	51	4	273	6	82	185
	d	39	23	15	1	34	–	16	18

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	131	103	23	5	147	–	24	123
	b	116	90	21	5	125	–	22	103
	c	8	6	2	–	11	–	2	9
	d	7	7	–	–	11	–	–	11
Dortmund	a	249	183	47	19	211	1	31	179
	b	227	169	39	19	194	–	29	165
	c	14	10	4	–	12	1	2	9
	d	8	4	4	–	5	–	–	5
Hagen	a	79	58	18	3	73	–	20	53
	b	66	48	16	2	57	–	11	46
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	9	7	1	1	13	–	7	6
Hamm	a	86	69	11	6	79	–	23	56
	b	77	62	9	6	71	–	18	53
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	6	5	1	–	5	–	4	1
Herne	a	51	36	12	3	38	–	5	33
	b	49	34	12	3	36	–	5	31
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	106	87	14	5	115	1	24	90
	b	82	65	13	4	77	1	14	62
	c	15	13	1	1	23	–	6	17
	d	9	9	–	–	15	–	4	11
Breckerfeld, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	9	6	2	1	7	–	3	4
	b	8	5	2	1	6	–	2	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	12	7	5	–	9	–	4	5
	b	11	6	5	–	7	–	2	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Hattingen, Stadt	a	20	17	1	2	27	–	7	20
	b	12	10	1	1	12	–	3	9
	c	8	7	–	1	15	–	4	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	1	5
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Sprockhövel, Stadt	a	9	9	–	–	11	–	2	9
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	3	–	–	5	–	1	4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	7	6	1	–	7	–	1	6
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Witten, Stadt	a	39	32	5	2	43	1	5	37
	b	33	26	5	2	32	1	3	28
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	2	2	–	–	5	–	1	4
Hochsauerlandkreis	a	117	92	24	1	109	–	31	78
	b	60	51	8	1	60	–	13	47
	c	54	39	15	–	47	–	17	30
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Arnsberg, Stadt	a	27	21	6	–	23	–	5	18
	b	20	15	5	–	16	–	3	13
	c	6	5	1	–	6	–	2	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Bestwig	a	6	6	–	–	9	–	3	6
	b	4	4	–	–	7	–	2	5
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	16	9	6	1	11	–	–	11
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	11	6	5	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	5	2
	b	3	3	–	–	4	–	2	2
	c	3	3	–	–	3	–	3	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	5	2	3	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	1	3	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	14	12	2	–	16	–	6	10
	b	10	8	2	–	10	–	2	8
	c	3	3	–	–	5	–	3	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Olsberg, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	5	–
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	3	2	1	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Hochsauerlandkreis									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	21	19	2	–	21	–	6	15
	b	9	9	–	–	10	–	2	8
	c	12	10	2	–	11	–	4	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	9	8	1	–	9	–	–	9
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	6	5	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Märkischer Kreis	a	178	131	36	11	169	–	39	130
	b	129	93	26	10	113	–	17	96
	c	43	35	7	1	53	–	22	31
	d	6	3	3	–	3	–	–	3
Altena, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	7	5	2	–	8	–	3	5
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	8	8	–	–	16	–	7	9
	b	4	4	–	–	7	–	1	6
	c	4	4	–	–	9	–	6	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	19	17	2	–	20	–	6	14
	b	19	17	2	–	20	–	6	14
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	8	6	2	–	7	–	1	6
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	38	27	7	4	31	–	8	23
	b	29	21	4	4	24	–	7	17
	c	7	6	1	–	7	–	1	6
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Kierspe, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	26	17	6	3	19	–	1	18
	b	20	12	5	3	13	–	–	13
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Meinerzhagen, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Menden (Sauerland), Stadt	a	21	21	–	–	33	–	6	27
	b	15	15	–	–	19	–	2	17
	c	6	6	–	–	14	–	4	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Märkischer Kreis								
Nachrodt-Wiblingwerde	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	9	3	4	2	3	–	2
	b	6	2	3	1	2	–	1
	c	3	1	1	1	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	13	10	2	1	15	–	3
	b	9	6	2	1	11	–	–
	c	4	4	–	–	4	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	6	1	4	1	1	–	–
	b	5	1	3	1	1	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Werdohl, Stadt	a	10	6	4	–	6	–	–
	b	7	4	3	–	4	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	55	36	17	2	45	1	12
	b	23	18	3	2	19	–	7
	c	25	16	9	–	22	1	3
	d	7	2	5	–	4	–	2
Attendorf, Stadt	a	9	5	3	1	7	1	1
	b	3	2	–	1	2	–	–
	c	6	3	3	–	5	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	7	3	4	–	3	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–
Finnentrop	a	3	1	2	–	1	–	–
	b	1	1	–	–	1	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	7	5	2	–	5	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	2
	c	4	2	2	–	2	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
LenneStadt, Stadt	a	10	7	2	1	8	–	3
	b	7	5	1	1	6	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	11	9	2	–	11	–	1
	b	5	4	1	–	4	–	1
	c	5	5	–	–	7	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–
Wenden	a	8	6	2	–	10	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–
	c	3	3	–	–	5	–	–
	d	4	2	2	–	4	–	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	93	69	19	5	92	–	13	79
	b	66	51	11	4	71	–	8	63
	c	23	15	7	1	18	–	5	13
	d	4	3	1	–	3	–	–	3
Bad Berleburg, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	4	3	1	–	5	–	–	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Erndtebrück	a	6	4	2	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	9	6	2	1	8	–	3	5
	b	6	4	1	1	5	–	2	3
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	11	8	1	2	13	–	1	12
	b	9	7	–	2	12	–	–	12
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	6	3	3	–	4	–	–	4
	b	6	3	3	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	37	30	5	2	42	–	6	36
	b	31	27	3	1	39	–	5	34
	c	4	2	1	1	2	–	1	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Wilnsdorf	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Soest	a	120	104	15	1	141	–	52	89
	b	78	69	8	1	91	–	32	59
	c	33	28	5	–	40	–	18	22
	d	9	7	2	–	10	–	2	8
Anröchte	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Bad Sassendorf	a	2	2	–	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ense	a	7	5	2	–	5	–	3	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erwitte, Stadt	a	10	8	2	–	13	–	5	8
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	5	–	3	2
	d	2	2	–	–	5	–	1	4
Geseke, Stadt	a	6	3	3	–	6	–	1	5
	b	5	3	2	–	6	–	1	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Lippetal	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lippstadt, Stadt	a	27	24	2	1	28	–	8	20
	b	20	18	1	1	20	–	5	15
	c	7	6	1	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	9	8	1	–	15	–	6	9
	b	5	5	–	–	8	–	4	4
	c	4	3	1	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Soest, Stadt	a	26	24	2	–	38	–	14	24
	b	21	20	1	–	34	–	12	22
	c	5	4	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warstein, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welver	a	8	7	1	–	9	–	3	6
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	5	5	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	11	10	1	–	10	–	4	6
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	5	4	1	–	4	–	–	4
Wickede (Ruhr)	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Unna	a	175	144	28	3	186	3	43	140
	b	112	89	20	3	102	1	17	84
	c	35	34	1	–	48	1	14	33
	d	28	21	7	–	36	1	12	23
Bergkamen, Stadt	a	9	9	–	–	10	–	1	9
	b	6	6	–	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Bönen	a	17	14	3	–	18	–	6	12
	b	7	5	2	–	8	–	3	5
	c	5	5	–	–	6	–	2	4
	d	5	4	1	–	4	–	1	3
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	2	3
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	13	8	4	1	10	–	4	6
	b	7	4	2	1	4	–	1	3
	c	5	4	1	–	6	–	3	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	17	15	2	–	15	–	4	11
	b	10	9	1	–	9	–	1	8
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Lünen, Stadt	a	36	33	3	–	48	1	6	41
	b	27	25	2	–	31	–	5	26
	c	7	7	–	–	15	1	1	13
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Schwerte, Stadt	a	33	25	7	1	39	1	12	26
	b	17	11	5	1	13	–	3	10
	c	6	6	–	–	9	–	3	6
	d	10	8	2	–	17	1	6	10
Selm, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	–	6
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	29	23	5	1	27	1	7	19
	b	20	15	4	1	15	1	3	11
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	6	5	1	–	9	–	3	6
Werne, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	1	7
	b	7	6	1	–	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 440	1 112	264	64	1 405	6	317	1 082
	b	1 085	839	186	60	1 016	2	193	821
	c	257	201	53	3	280	3	92	185
	d	98	72	25	1	109	1	32	76
Nordrhein-Westfalen	a	7 614	6 021	1 288	305	7 513	45	1 413	6 055
	b	5 785	4 644	869	272	5 538	18	906	4 614
	c	1 334	1 063	248	23	1 499	23	402	1 074
	d	495	314	171	10	476	4	105	367
davon									
kreisfreie Städte	a	3 156	2 511	500	145	3 047	8	501	2 538
Kreise	a	4 458	3 510	788	160	4 466	37	912	3 517

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juni 2010 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Juni		
	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	27 043	29 801	-9,3
davon			
mit Getöteten	248	279	-11,1
mit Verletzten	33 884	29 522	+14,8
davon			
mit Schwerverletzten	5 829	5 752	+1,3
mit Leichtverletzten	28 055	23 770	+18,0
mit nur Sachschaden insgesamt	244 541	244 557	-
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	8 866	9 436	-6,0
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	1 662	1 832	-9,3
ohne Einfluss berauschender Mittel	234 013	233 289	+0,3
davon			
innerhalb von Ortschaften	195 151	194 566	+0,3
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	25 143	24 636	+2,1
auf Autobahnen	13 719	14 087	-2,6

1) Siehe Erläuterungen Seite 5

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2010 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Juni 2010				dagegen Januar – Juni 2009				Veränderung Januar – Juni 2010 gegenüber Januar – Juni 2009			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	1 719	32	510	2 034	1 771	32	556	2 018	-2,9	-	-8,3	+0,8
Bundesstraßen	a	4 025	59	970	4 583	4 580	61	1 041	5 052	-12,1	-3,3	-6,8	-9,3
	b	2 633	14	489	2 911	3 178	20	563	3 469	-17,1	-30,0	-13,1	-16,1
	c	1 392	45	481	1 672	1 402	41	478	1 583	-0,7	+9,8	+0,6	+5,6
Landstraßen	a	7 278	95	1 657	7 664	8 083	110	1 873	8 504	-10,0	-13,6	-11,5	-9,9
	b	4 964	34	915	5 229	5 622	37	1 044	5 935	-11,7	-8,1	-12,4	-11,9
	c	2 314	61	742	2 435	2 461	73	829	2 569	-6,0	-16,4	-10,5	-5,2
Kreisstraßen	a	2 756	32	710	2 732	3 034	44	770	2 987	-9,2	-27,3	-7,8	-8,5
	b	1 870	13	388	1 879	2 105	15	416	2 108	-11,2	-13,3	-6,7	-10,9
	c	886	19	322	853	929	29	354	879	-4,6	-34,5	-9,0	-3,0
Andere Straßen	a	11 265	41	1 982	11 042	12 333	56	2 169	11 973	-8,7	-26,8	-8,6	-7,8
	b	10 677	37	1 793	10 493	11 668	51	1 952	11 335	-8,5	-27,5	-8,1	-7,4
	c	588	4	189	549	665	5	217	638	-11,6	x	-12,9	-13,9
Insgesamt	a	27 043	259	5 829	28 055	29 801	303	6 409	30 534	-9,3	-14,5	-9,0	-8,1
	b	20 144	98	3 585	20 512	22 573	123	3 975	22 847	-10,8	-20,3	-9,8	-10,2
	c	6 899	161	2 244	7 543	7 228	180	2 434	7 687	-4,6	-10,6	-7,8	-1,9

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2010 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Juni 2010				dagegen Januar – Juni 2009				Veränderung Januar – Juni 2010 gegenüber Januar – Juni 2009			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	4 616	100	1 654	3 972	4 826	113	1 744	4 012	-4,4	-11,5	-5,2	-1,0
	b	2 224	26	704	1 906	2 446	28	751	1 999	-9,1	-7,1	-6,3	-4,7
	c	2 392	74	950	2 066	2 380	85	993	2 013	+0,5	-12,9	-4,3	+2,6
Abbiege-Unfall	a	3 969	19	704	4 409	4 638	18	824	5 029	-14,4	+5,6	-14,6	-12,3
	b	3 289	9	518	3 513	3 874	13	608	4 108	-15,1	x	-14,8	-14,5
	c	680	10	186	896	764	5	216	921	-11,0	x	-13,9	-2,7
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	5 958	40	1 068	6 304	6 789	52	1 220	7 227	-12,2	-23,1	-12,5	-12,8
	b	4 936	16	750	5 082	5 635	20	841	5 877	-12,4	-20,0	-10,8	-13,5
	c	1 022	24	318	1 222	1 154	32	379	1 350	-11,4	-25,0	-16,1	-9,5
Überschreiten-Unfall	a	2 011	38	576	1 658	2 284	34	666	1 838	-12,0	+11,8	-13,5	-9,8
	b	1 950	30	538	1 628	2 205	30	631	1 786	-11,6	-	-14,7	-8,8
	c	61	8	38	30	79	4	35	52	-22,8	x	+8,6	-42,3
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 073	2	139	1 059	1 195	2	150	1 170	-10,2	-	-7,3	-9,5
	b	1 035	1	130	1 014	1 150	2	140	1 125	-10,0	x	-7,1	-9,9
	c	38	1	9	45	45	-	10	45	-15,6	x	x	-
Unfall im Längsverkehr	a	6 229	41	987	7 671	6 648	60	1 043	8 068	-6,3	-31,7	-5,4	-4,9
	b	4 078	5	427	4 939	4 390	13	447	5 281	-7,1	x	-4,5	-6,5
	c	2 151	36	560	2 732	2 258	47	596	2 787	-4,7	-23,4	-6,0	-2,0
Sonstiger Unfall	a	3 187	19	701	2 982	3 421	24	762	3 190	-6,8	-20,8	-8,0	-6,5
	b	2 632	11	518	2 430	2 873	17	557	2 671	-8,4	-35,3	-7,0	-9,0
	c	555	8	183	552	548	7	205	519	+1,3	x	-10,7	+6,4
Insgesamt	a	27 043	259	5 829	28 055	29 801	303	6 409	30 534	-9,3	-14,5	-9,0	-8,1
	b	20 144	98	3 585	20 512	22 573	123	3 975	22 847	-10,8	-20,3	-9,8	-10,2
	c	6 899	161	2 244	7 543	7 228	180	2 434	7 687	-4,6	-10,6	-7,8	-1,9

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2010 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Januar – Juni 2010
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	2 027	5	242	2 245	2 265	4	274	2 433	-10,5	x	-11,7	-7,7
	b	1 816	2	217	1 955	2 028	4	242	2 143	-10,5	x	-10,3	-8,8
	c	211	3	25	290	237	-	32	290	-11,0	x	-21,9	-
vorausfährt oder wartet	a	4 163	12	477	5 407	4 544	21	499	5 845	-8,4	-42,9	-4,4	-7,5
	b	2 760	1	205	3 493	3 060	4	228	3 841	-9,8	x	-10,1	-9,1
	c	1 403	11	272	1 914	1 484	17	271	2 004	-5,5	-35,3	+0,4	-4,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	1 169	9	222	1 248	1 215	4	247	1 250	-3,8	x	-10,1	-0,2
	b	806	4	114	823	834	-	127	834	-3,4	x	-10,2	-1,3
	c	363	5	108	425	381	4	120	416	-4,7	x	-10,0	+2,2
entgegenkommt	a	1 620	32	560	1 908	1 684	50	597	1 950	-3,8	-36,0	-6,2	-2,2
	b	1 055	4	242	1 223	1 085	8	259	1 238	-2,8	x	-6,6	-1,2
	c	565	28	318	685	599	42	338	712	-5,7	-33,3	-5,9	-3,8
einbiegt oder kreuzt	a	7 700	51	1 390	8 319	8 926	60	1 652	9 621	-13,7	-15,0	-15,9	-13,5
	b	6 376	19	979	6 706	7 459	30	1 149	7 893	-14,5	-36,7	-14,8	-15,0
	c	1 324	32	411	1 613	1 467	30	503	1 728	-9,7	+6,7	-18,3	-6,7
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	3 378	43	849	2 839	3 869	51	953	3 224	-12,7	-15,7	-10,9	-11,9
	b	3 243	34	791	2 740	3 704	42	895	3 099	-12,4	-19,0	-11,6	-11,6
	c	135	9	58	99	165	9	58	125	-18,2	-	-	-20,8
Aufprall auf Hindernis	a	126	2	42	96	152	2	46	121	-17,1	-	-8,7	-20,7
	b	79	-	22	65	98	2	32	70	-19,4	x	-31,3	-7,1
	c	47	2	20	31	54	-	14	51	-13,0	x	+42,9	-39,2
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	2 093	54	718	1 774	2 122	53	785	1 725	-1,4	+1,9	-8,5	+2,8
	b	704	12	212	619	797	8	244	672	-11,7	x	-13,1	-7,9
	c	1 389	42	506	1 155	1 325	45	541	1 053	+4,8	-6,7	-6,5	+9,7
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	1 360	36	487	1 226	1 446	44	537	1 221	-5,9	-18,2	-9,3	+0,4
	b	451	13	138	409	514	18	164	433	-12,3	-27,8	-15,9	-5,5
	c	909	23	349	817	932	26	373	788	-2,5	-11,5	-6,4	+3,7
Unfall anderer Art	a	3 407	15	842	2 993	3 578	14	819	3 144	-4,8	+7,1	+2,8	-4,8
	b	2 854	9	665	2 479	2 994	7	635	2 624	-4,7	x	+4,7	-5,5
	c	553	6	177	514	584	7	184	520	-5,3	x	-3,8	-1,2
Insgesamt	a	27 043	259	5 829	28 055	29 801	303	6 409	30 534	-9,3	-14,5	-9,0	-8,1
	b	20 144	98	3 585	20 512	22 573	123	3 975	22 847	-10,8	-20,3	-9,8	-10,2
	c	6 899	161	2 244	7 543	7 228	180	2 434	7 687	-4,6	-10,6	-7,8	-1,9

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Juni											
		2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	3 326	3 670	-9,4	9	7	x	540	596	-9,4	2 777	3 067	-9,5
	b	1 934	2 158	-10,4	5	5	-	325	356	-8,7	1 604	1 797	-10,7
	c	1 392	1 512	-7,9	4	2	x	215	240	-10,4	1 173	1 270	-7,6
15 – 18	a	2 036	2 167	-6,0	8	10	x	339	336	+0,9	1 689	1 821	-7,2
	b	1 194	1 272	-6,1	7	7	-	208	214	-2,8	979	1 051	-6,9
	c	842	895	-5,9	1	3	x	131	122	+7,4	710	770	-7,8
18 – 21	a	3 033	3 372	-10,1	20	30	-33,3	509	598	-14,9	2 504	2 744	-8,7
	b	1 750	1 883	-7,1	16	26	-38,5	306	378	-19,0	1 428	1 479	-3,4
	c	1 283	1 489	-13,8	4	4	-	203	220	-7,7	1 076	1 265	-14,9
21 – 25	a	3 134	3 283	-4,5	27	30	-10,0	481	499	-3,6	2 626	2 754	-4,6
	b	1 732	1 783	-2,9	24	25	-4,0	306	312	-1,9	1 402	1 446	-3,0
	c	1 402	1 500	-6,5	3	5	x	175	187	-6,4	1 224	1 308	-6,4
25 – 30	a	2 831	3 173	-10,8	21	20	+5,0	410	484	-15,3	2 400	2 669	-10,1
	b	1 554	1 776	-12,5	15	18	-16,7	266	328	-18,9	1 273	1 430	-11,0
	c	1 277	1 397	-8,6	6	2	x	144	156	-7,7	1 127	1 239	-9,0
30 – 35	a	2 330	2 528	-7,8	17	18	-5,6	349	348	+0,3	1 964	2 162	-9,2
	b	1 339	1 425	-6,0	14	13	+7,7	221	235	-6,0	1 104	1 177	-6,2
	c	991	1 103	-10,2	3	5	x	128	113	+13,3	860	985	-12,7
35 – 40	a	2 439	2 744	-11,1	14	19	-26,3	377	392	-3,8	2 048	2 333	-12,2
	b	1 408	1 586	-11,2	12	15	-20,0	243	256	-5,1	1 153	1 315	-12,3
	c	1 031	1 158	-11,0	2	4	x	134	136	-1,5	895	1 018	-12,1
40 – 45	a	3 066	3 252	-5,7	15	25	-40,0	452	507	-10,8	2 599	2 720	-4,4
	b	1 797	1 879	-4,4	12	20	-40,0	307	343	-10,5	1 478	1 516	-2,5
	c	1 269	1 373	-7,6	3	5	x	145	164	-11,6	1 121	1 204	-6,9
45 – 50	a	2 983	3 210	-7,1	22	27	-18,5	500	526	-4,9	2 461	2 657	-7,4
	b	1 757	1 919	-8,4	15	23	-34,8	332	373	-11,0	1 410	1 523	-7,4
	c	1 226	1 291	-5,0	7	4	x	168	153	+9,8	1 051	1 134	-7,3
50 – 55	a	2 361	2 441	-3,3	13	7	x	408	452	-9,7	1 940	1 982	-2,1
	b	1 370	1 428	-4,1	8	5	x	274	292	-6,2	1 088	1 131	-3,8
	c	991	1 013	-2,2	5	2	x	134	160	-16,3	852	851	+0,1
55 – 60	a	1 733	1 885	-8,1	14	15	-6,7	333	347	-4,0	1 386	1 523	-9,0
	b	979	1 067	-8,2	10	11	-9,1	211	217	-2,8	758	839	-9,7
	c	754	818	-7,8	4	4	-	122	130	-6,2	628	684	-8,2
60 – 65	a	1 177	1 259	-6,5	14	11	+27,3	214	260	-17,7	949	988	-3,9
	b	688	738	-6,8	13	10	+30,0	134	164	-18,3	541	564	-4,1
	c	489	521	-6,1	1	1	-	80	96	-16,7	408	424	-3,8
65 – 70	a	1 072	1 336	-19,8	9	18	x	220	285	-22,8	843	1 033	-18,4
	b	549	724	-24,2	9	12	x	126	159	-20,8	414	553	-25,1
	c	523	612	-14,5	-	6	x	94	126	-25,4	429	480	-10,6
70 – 75	a	1 124	1 259	-10,7	20	19	+5,3	261	312	-16,3	843	928	-9,2
	b	601	629	-4,5	12	13	-7,7	143	155	-7,7	446	461	-3,3
	c	523	630	-17,0	8	6	x	118	157	-24,8	397	467	-15,0
75 und mehr	a	1 463	1 608	-9,0	36	47	-23,4	436	467	-6,6	991	1 094	-9,4
	b	691	762	-9,3	20	24	-16,7	195	211	-7,6	476	527	-9,7
	c	772	846	-8,7	16	23	-30,4	241	256	-5,9	515	567	-9,2
Zusammen	a	34 108	37 187	-8,3	259	303	-14,5	5 829	6 409	-9,0	28 020	30 475	-8,1
	b	19 343	21 029	-8,0	192	227	-15,4	3 597	3 993	-9,9	15 554	16 809	-7,5
	c	14 765	16 158	-8,6	67	76	-11,8	2 232	2 416	-7,6	12 466	13 666	-8,8
Ohne Angabe	a	35	59	-40,7	-	-	-	-	-	-	35	59	-40,7
Insgesamt	a	34 143	37 246	-8,3	259	303	-14,5	5 829	6 409	-9,0	28 055	30 534	-8,1

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Juni											
		2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	2 053	2 511	-18,2	4	8	x	409	472	-13,3	1 640	2 031	-19,3
	b	1 788	2 186	-18,2	1	6	x	336	371	-9,4	1 451	1 809	-19,8
	c	265	325	-18,5	3	2	x	73	101	-27,7	189	222	-14,9
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	2 454	2 815	-12,8	42	61	-31,1	790	831	-4,9	1 622	1 923	-15,7
	b	1 514	1 844	-17,9	6	18	x	403	456	-11,6	1 105	1 370	-19,3
	c	940	971	-3,2	36	43	-16,3	387	375	+3,2	517	553	-6,5
Personenkraftwagen	a	17 388	18 478	-5,9	117	131	-10,7	2 303	2 532	-9,0	14 968	15 815	-5,4
	b	10 057	10 973	-8,3	26	28	-7,1	915	1 004	-8,9	9 116	9 941	-8,3
	c	7 331	7 505	-2,3	91	103	-11,7	1 388	1 528	-9,2	5 852	5 874	-0,4
Bussen	a	623	617	+1,0	1	-	x	54	34	+58,8	568	583	-2,6
	b	557	563	-1,1	-	-	-	43	32	+34,4	514	531	-3,2
	c	66	54	+22,2	1	-	x	11	2	x	54	52	+3,8
Güterkraftfahrzeugen	a	816	750	+8,8	9	8	x	172	160	+7,5	635	582	+9,1
	b	306	298	+2,7	2	1	x	31	39	-20,5	273	258	+5,8
	c	510	452	+12,8	7	7	-	141	121	+16,5	362	324	+11,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	31	22	+40,9	-	1	x	11	6	x	20	15	+33,3
	b	21	7	x	-	-	-	7	3	x	14	4	x
	c	10	15	-33,3	-	1	x	4	3	x	6	11	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	107	174	-38,5	-	4	x	18	40	-55,0	89	130	-31,5
	b	74	118	-37,3	-	4	x	10	24	-58,3	64	90	-28,9
	c	33	56	-41,1	-	-	-	8	16	x	25	40	-37,5
Kraftfahrzeugen zusammen	a	23 472	25 367	-7,5	173	213	-18,8	3 757	4 075	-7,8	19 542	21 079	-7,3
	b	14 317	15 989	-10,5	35	57	-38,6	1 745	1 929	-9,5	12 537	14 003	-10,5
	c	9 155	9 378	-2,4	138	156	-11,5	2 012	2 146	-6,2	7 005	7 076	-1,0
Fahrrädern	a	6 672	7 398	-9,8	37	34	+8,8	1 158	1 301	-11,0	5 477	6 063	-9,7
	b	6 081	6 694	-9,2	24	21	+14,3	992	1 088	-8,8	5 065	5 585	-9,3
	c	591	704	-16,1	13	13	-	166	213	-22,1	412	478	-13,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 261	1 330	-5,2	2	3	x	160	137	+16,8	1 099	1 190	-7,6
	b	1 198	1 262	-5,1	1	2	x	146	117	+24,8	1 051	1 143	-8,0
	c	63	68	-7,4	1	1	-	14	20	-30,0	48	47	+2,1
anderen Fahrzeugen	a	197	172	+14,5	1	3	x	19	31	-38,7	177	138	+28,3
	b	161	150	+7,3	1	1	-	13	20	-35,0	147	129	+14,0
	c	36	22	+63,6	-	2	x	6	11	x	30	9	x
Fußgänger	a	3 707	4 237	-12,5	47	52	-9,6	878	988	-11,1	2 782	3 197	-13,0
	b	3 557	4 049	-12,2	38	43	-11,6	820	927	-11,5	2 699	3 079	-12,3
	c	150	188	-20,2	9	9	-	58	61	-4,9	83	118	-29,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 072	1 211	-11,5	3	1	x	279	336	-17,0	790	874	-9,6
	b	1 054	1 181	-10,8	3	1	x	271	323	-16,1	780	857	-9,0
	c	18	30	-40,0	-	-	-	8	13	x	10	17	-41,2
65 und mehr Jahren	a	652	784	-16,8	19	28	-32,1	219	254	-13,8	414	502	-17,5
	b	625	761	-17,9	17	24	-29,2	211	247	-14,6	397	490	-19,0
	c	27	23	+17,4	2	4	x	8	7	x	17	12	+41,7
Andere Personen	a	95	72	+31,9	1	1	-	17	14	+21,4	77	57	+35,1
	b	79	63	+25,4	-	1	x	15	11	+36,4	64	51	+25,5
	c	16	9	x	1	-	x	2	3	x	13	6	x
Insgesamt	a	34 143	37 246	-8,3	259	303	-14,5	5 829	6 409	-9,0	28 055	30 534	-8,1
	b	24 195	26 945	-10,2	98	123	-20,3	3 585	3 975	-9,8	20 512	22 847	-10,2
	c	9 948	10 301	-3,4	161	180	-10,6	2 244	2 434	-7,8	7 543	7 687	-1,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 326	3 670	-9,4	9	7	x	540	596	-9,4	2 777	3 067	-9,5
	b	2 871	3 156	-9,0	5	4	x	461	490	-5,9	2 405	2 662	-9,7
	c	455	514	-11,5	4	3	x	79	106	-25,5	372	405	-8,1
65 und mehr Jahren	a	3 659	4 203	-12,9	65	84	-22,6	917	1 064	-13,8	2 677	3 055	-12,4
	b	2 856	3 297	-13,4	34	50	-32,0	688	779	-11,7	2 134	2 468	-13,5
	c	803	906	-11,4	31	34	-8,8	229	285	-19,6	543	587	-7,5

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – Juni 2010					dagegen Januar – Juni 2009	
Anzahl								
Insgesamt								
unter 15	a	3 326	818	28	1 261	1 072	3 670	950
	b	1 934	376	17	821	653	2 158	459
	c	1 392	442	11	440	419	1 512	491
15 – 18	a	2 036	439	175	471	229	2 167	442
	b	1 194	190	141	267	104	1 272	172
	c	842	249	34	204	125	895	270
18 – 21	a	3 033	2 045	178	301	190	3 372	2 235
	b	1 750	1 092	152	180	100	1 883	1 156
	c	1 283	953	26	121	90	1 489	1 079
21 – 25	a	3 134	2 187	209	324	180	3 283	2 196
	b	1 732	1 100	184	184	91	1 783	1 097
	c	1 402	1 087	25	140	89	1 500	1 099
25 – 35	a	5 161	3 267	381	675	349	5 701	3 540
	b	2 893	1 587	334	406	195	3 201	1 718
	c	2 268	1 680	47	269	154	2 500	1 822
35 – 45	a	5 505	3 164	510	868	348	5 996	3 283
	b	3 205	1 542	439	558	188	3 465	1 525
	c	2 300	1 622	71	310	160	2 531	1 758
45 – 55	a	5 344	2 665	627	989	396	5 651	2 707
	b	3 127	1 224	550	639	206	3 347	1 272
	c	2 217	1 441	77	350	190	2 304	1 435
55 – 65	a	2 910	1 368	244	680	281	3 144	1 427
	b	1 667	640	233	420	128	1 805	674
	c	1 243	728	11	260	153	1 339	753
65 und mehr	a	3 659	1 433	102	1 084	652	4 203	1 695
	b	1 841	677	97	640	223	2 115	817
	c	1 818	756	5	444	429	2 088	878
Zusammen	a	34 108	17 386	2 454	6 653	3 697	37 187	18 475
	b	19 343	8 428	2 147	4 115	1 888	21 029	8 890
	c	14 765	8 958	307	2 538	1 809	16 158	9 585
Ohne Angabe	a	35	2	–	19	10	59	3
	b							
	c							
Insgesamt	a	34 143	17 388	2 454	6 672	3 707	37 246	18 478

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2010
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – Juni 2009				Veränderung Januar – Juni 2010 gegenüber Januar – Juni 2009				
Anzahl				%					
noch: Insgesamt									
unter 15	a	18	1 330	1 211	-9,4	-13,9	+55,6	-5,2	-11,5
	b	12	876	732	-10,4	-18,1	+41,7	-6,3	-10,8
	c	6	454	479	-7,9	-10,0	x	-3,1	-12,5
15 – 18	a	174	521	230	-6,0	-0,7	+0,6	-9,6	-0,4
	b	141	279	110	-6,1	+10,5	-	-4,3	-5,5
	c	33	242	120	-5,9	-7,8	+3,0	-15,7	+4,2
18 – 21	a	218	330	223	-10,1	-8,5	-18,3	-8,8	-14,8
	b	194	187	109	-7,1	-5,5	-21,6	-3,7	-8,3
	c	24	143	114	-13,8	-11,7	+8,3	-15,4	-21,1
21 – 25	a	233	343	236	-4,5	-0,4	-10,3	-5,5	-23,7
	b	209	175	114	-2,9	+0,3	-12,0	+5,1	-20,2
	c	24	168	122	-6,5	-1,1	+4,2	-16,7	-27,0
25 – 35	a	422	760	377	-9,5	-7,7	-9,7	-11,2	-7,4
	b	367	465	204	-9,6	-7,6	-9,0	-12,7	-4,4
	c	55	295	173	-9,3	-7,8	-14,5	-8,8	-11,0
35 – 45	a	580	1 047	398	-8,2	-3,6	-12,1	-17,1	-12,6
	b	487	709	214	-7,5	+1,1	-9,9	-21,3	-12,1
	c	93	338	184	-9,1	-7,7	-23,7	-8,3	-13,0
45 – 55	a	780	1 075	428	-5,4	-1,6	-19,6	-8,0	-7,5
	b	689	657	227	-6,6	-3,8	-20,2	-2,7	-9,3
	c	91	418	201	-3,8	+0,4	-15,4	-16,3	-5,5
55 – 65	a	269	755	337	-7,4	-4,1	-9,3	-9,9	-16,6
	b	253	460	149	-7,6	-5,0	-7,9	-8,7	-14,1
	c	16	295	188	-7,2	-3,3	-31,3	-11,9	-18,6
65 und mehr	a	117	1 204	784	-12,9	-15,5	-12,8	-10,0	-16,8
	b	112	658	300	-13,0	-17,1	-13,4	-2,7	-25,7
	c	5	546	484	-12,9	-13,9	-	-18,7	-11,4
Zusammen	a	2 811	7 365	4 224	-8,3	-5,9	-12,7	-9,7	-12,5
	b	2 464	4 466	2 159	-8,0	-5,2	-12,9	-7,9	-12,6
	c	347	2 899	2 065	-8,6	-6,5	-11,5	-12,5	-12,4
Ohne Angabe	a	4	33	13	-40,7	x	x	-42,4	-23,1
	b								
	c								
Insgesamt	a	2 815	7 398	4 237	-8,3	-5,9	-12,8	-9,8	-12,5

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2010**
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – Juni 2010					dagegen Januar – Juni 2009	
Anzahl								
Getötete								
unter 15	a	9	4	–	2	3	7	3
	b	5	1	–	2	2	5	2
	c	4	3	–	–	1	2	1
15 – 18	a	8	1	2	–	2	10	6
	b	7	–	2	–	2	7	4
	c	1	1	–	–	–	3	2
18 – 21	a	20	14	1	1	4	30	17
	b	16	11	1	1	3	26	13
	c	4	3	–	–	1	4	4
21 – 25	a	27	20	5	1	–	30	17
	b	24	18	5	–	–	25	15
	c	3	2	–	1	–	5	2
25 – 35	a	38	21	9	2	5	38	17
	b	29	15	9	2	3	31	13
	c	9	6	–	–	2	7	4
35 – 45	a	29	8	10	2	5	44	19
	b	24	6	10	1	4	35	14
	c	5	2	–	1	1	9	5
45 – 55	a	35	13	8	6	6	34	12
	b	23	8	6	3	5	28	9
	c	12	5	2	3	1	6	3
55 – 65	a	28	13	6	4	3	26	11
	b	23	10	6	3	2	21	7
	c	5	3	–	1	1	5	4
65 und mehr	a	65	23	1	19	19	84	29
	b	41	14	1	15	8	49	17
	c	24	9	–	4	11	35	12
Zusammen	a	259	117	42	37	47	303	131
	b	192	83	40	27	29	227	94
	c	67	34	2	10	18	76	37
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	259	117	42	37	47	303	131

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2010
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – Juni 2009				Veränderung Januar – Juni 2010 gegenüber Januar – Juni 2009				
Anzahl				%					
noch: Getötete									
unter 15	a	–	3	1	x	x	–	x	x
	b	–	2	1	–	x	–	–	x
	c	–	1	–	x	x	–	x	x
15 – 18	a	–	1	1	x	x	x	x	x
	b	–	–	1	–	x	x	–	x
	c	–	1	–	x	x	–	x	–
18 – 21	a	5	–	6	–33,3	–17,6	x	x	x
	b	5	–	6	–38,5	–15,4	x	x	x
	c	–	–	–	–	x	–	–	x
21 – 25	a	8	1	2	–10,0	+17,6	x	–	x
	b	6	1	1	–4,0	+20,0	x	x	x
	c	2	–	1	x	–	x	x	x
25 – 35	a	14	2	4	–	+23,5	x	–	x
	b	14	2	2	–6,5	+15,4	x	–	x
	c	–	–	2	x	x	–	–	–
35 – 45	a	16	2	4	–34,1	x	–37,5	–	x
	b	14	1	3	–31,4	x	–28,6	–	x
	c	2	1	1	x	x	x	–	–
45 – 55	a	11	2	4	+2,9	+8,3	x	x	x
	b	10	1	3	–17,9	x	x	x	x
	c	1	1	1	x	x	x	x	–
55 – 65	a	5	4	2	+7,7	+18,2	x	–	x
	b	5	3	2	+9,5	x	x	–	–
	c	–	1	–	–	x	–	–	x
65 und mehr	a	2	19	28	–22,6	–20,7	x	–	–32,1
	b	2	12	12	–16,3	–17,6	x	+25,0	x
	c	–	7	16	–31,4	x	–	x	–31,3
Zusammen	a	61	34	52	–14,5	–10,7	–31,1	+8,8	–9,6
	b	56	22	31	–15,4	–11,7	–28,6	+22,7	–6,5
	c	5	12	21	–11,8	–8,1	x	–16,7	–14,3
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	61	34	52	–14,5	–10,7	–31,1	+8,8	–9,6

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2010
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – Juni 2010					dagegen Januar – Juni 2009	
Anzahl								
Schwerverletzte								
unter 15	a	540	84	3	160	279	596	98
	b	325	33	3	108	176	356	46
	c	215	51	–	52	103	240	52
15 – 18	a	339	60	33	59	57	336	72
	b	208	28	25	34	28	214	33
	c	131	32	8	25	29	122	39
18 – 21	a	509	338	47	38	41	598	383
	b	306	181	40	25	22	378	226
	c	203	157	7	13	19	220	157
21 – 25	a	481	303	79	25	32	499	295
	b	306	171	69	16	18	312	169
	c	175	132	10	9	14	187	126
25 – 35	a	759	395	140	84	59	832	441
	b	487	212	126	53	31	563	261
	c	272	183	14	31	28	269	180
35 – 45	a	829	350	168	154	57	899	378
	b	550	194	148	92	34	599	206
	c	279	156	20	62	23	300	172
45 – 55	a	908	295	216	191	72	978	329
	b	606	148	188	123	34	665	173
	c	302	147	28	68	38	313	156
55 – 65	a	547	178	73	157	62	607	195
	b	345	87	71	91	27	381	98
	c	202	91	2	66	35	226	97
65 und mehr	a	917	300	31	290	219	1 064	341
	b	464	150	29	169	70	525	167
	c	453	150	2	121	149	539	174
Zusammen	a	5 829	2 303	790	1 158	878	6 409	2 532
	b	3 597	1 204	699	711	440	3 993	1 379
	c	2 232	1 099	91	447	438	2 416	1 153
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	5 829	2 303	790	1 158	878	6 409	2 532

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2010
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – Juni 2009				Veränderung Januar – Juni 2010 gegenüber Januar – Juni 2009				
Anzahl				%					
noch: Schwerverletzte									
unter 15	a	5	137	336	-9,4	-14,3	x	+16,8	-17,0
	b	3	97	199	-8,7	-28,3	-	+11,3	-11,6
	c	2	40	137	-10,4	-1,9	x	+30,0	-24,8
15 – 18	a	42	67	43	+0,9	-16,7	-21,4	-11,9	+32,6
	b	32	41	21	-2,8	-15,2	-21,9	-17,1	+33,3
	c	10	26	22	+7,4	-17,9	x	-3,8	+31,8
18 – 21	a	56	52	44	-14,9	-11,7	-16,1	-26,9	-6,8
	b	52	30	21	-19,0	-19,9	-23,1	-16,7	+4,8
	c	4	22	23	-7,7	-	x	-40,9	-17,4
21 – 25	a	65	53	39	-3,6	+2,7	+21,5	-52,8	-17,9
	b	60	27	23	-1,9	+1,2	+15,0	-40,7	-21,7
	c	5	26	16	-6,4	+4,8	x	x	-12,5
25 – 35	a	141	107	50	-8,8	-10,4	-0,7	-21,5	+18,0
	b	129	68	33	-13,5	-18,8	-2,3	-22,1	-6,1
	c	12	39	17	+1,1	+1,7	+16,7	-20,5	+64,7
35 – 45	a	179	171	56	-7,8	-7,4	-6,1	-9,9	+1,8
	b	149	117	31	-8,2	-5,8	-0,7	-21,4	+9,7
	c	30	54	25	-7,0	-9,3	-33,3	+14,8	-8,0
45 – 55	a	220	219	75	-7,2	-10,3	-1,8	-12,8	-4,0
	b	196	140	37	-8,9	-14,5	-4,1	-12,1	-8,1
	c	24	79	38	-3,5	-5,8	+16,7	-13,9	-
55 – 65	a	78	168	91	-9,9	-8,7	-6,4	-6,5	-31,9
	b	74	101	42	-9,4	-11,2	-4,1	-9,9	-35,7
	c	4	67	49	-10,6	-6,2	x	-1,5	-28,6
65 und mehr	a	45	327	254	-13,8	-12,0	-31,1	-11,3	-13,8
	b	43	170	79	-11,6	-10,2	-32,6	-0,6	-11,4
	c	2	157	175	-16,0	-13,8	-	-22,9	-14,9
Zusammen	a	831	1 301	988	-9,0	-9,0	-4,9	-11,0	-11,1
	b	738	791	486	-9,9	-12,7	-5,3	-10,1	-9,5
	c	93	510	502	-7,6	-4,7	-2,2	-12,4	-12,7
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	a	831	1 301	988	-9,0	-9,0	-4,9	-11,0	-11,1

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2010
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – Juni 2010					dagegen Januar – Juni 2009	
Anzahl								
Leichtverletzte								
unter 15	a	2 777	730	25	1 099	790	3 067	849
	b	1 604	342	14	711	475	1 797	411
	c	1 173	388	11	388	315	1 270	438
15 – 18	a	1 689	378	140	412	170	1 821	364
	b	979	162	114	233	74	1 051	135
	c	710	216	26	179	96	770	229
18 – 21	a	2 504	1 693	130	262	145	2 744	1 835
	b	1 428	900	111	154	75	1 479	917
	c	1 076	793	19	108	70	1 265	918
21 – 25	a	2 626	1 864	125	298	148	2 754	1 884
	b	1 402	911	110	168	73	1 446	913
	c	1 224	953	15	130	75	1 308	971
25 – 35	a	4 364	2 851	232	589	285	4 831	3 082
	b	2 377	1 360	199	351	161	2 607	1 444
	c	1 987	1 491	33	238	124	2 224	1 638
35 – 45	a	4 647	2 806	332	712	286	5 053	2 886
	b	2 631	1 342	281	465	150	2 831	1 305
	c	2 016	1 464	51	247	136	2 222	1 581
45 – 55	a	4 401	2 357	403	792	318	4 639	2 366
	b	2 498	1 068	356	513	167	2 654	1 090
	c	1 903	1 289	47	279	151	1 985	1 276
55 – 65	a	2 335	1 177	165	519	216	2 511	1 221
	b	1 299	543	156	326	99	1 403	569
	c	1 036	634	9	193	117	1 108	652
65 und mehr	a	2 677	1 110	70	775	414	3 055	1 325
	b	1 336	513	67	456	145	1 541	633
	c	1 341	597	3	319	269	1 514	692
Zusammen	a	28 020	14 966	1 622	5 458	2 772	30 475	15 812
	b	15 554	7 141	1 408	3 377	1 419	16 809	7 417
	c	12 466	7 825	214	2 081	1 353	13 666	8 395
Ohne Angabe	a	35	2	–	19	10	59	3
	b							
	c							
Insgesamt	a	28 055	14 968	1 622	5 477	2 782	30 534	15 815

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2010
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – Juni 2009				Veränderung Januar – Juni 2010 gegenüber Januar – Juni 2009				
Anzahl				%					
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	13	1 190	874	-9,5	-14,0	+92,3	-7,6	-9,6
	b	9	777	532	-10,7	-16,8	x	-8,5	-10,7
	c	4	413	342	-7,6	-11,4	x	-6,1	-7,9
15 – 18	a	132	453	186	-7,2	+3,8	+6,1	-9,1	-8,6
	b	109	238	88	-6,9	+20,0	+4,6	-2,1	-15,9
	c	23	215	98	-7,8	-5,7	+13,0	-16,7	-2,0
18 – 21	a	157	278	173	-8,7	-7,7	-17,2	-5,8	-16,2
	b	137	157	82	-3,4	-1,9	-19,0	-1,9	-8,5
	c	20	121	91	-14,9	-13,6	-5,0	-10,7	-23,1
21 – 25	a	160	289	195	-4,6	-1,1	-21,9	+3,1	-24,1
	b	143	147	90	-3,0	-0,2	-23,1	+14,3	-18,9
	c	17	142	105	-6,4	-1,9	-11,8	-8,5	-28,6
25 – 35	a	267	651	323	-9,7	-7,5	-13,1	-9,5	-11,8
	b	224	395	169	-8,8	-5,8	-11,2	-11,1	-4,7
	c	43	256	154	-10,7	-9,0	-23,3	-7,0	-19,5
35 – 45	a	385	874	338	-8,0	-2,8	-13,8	-18,5	-15,4
	b	324	591	180	-7,1	+2,8	-13,3	-21,3	-16,7
	c	61	283	158	-9,3	-7,4	-16,4	-12,7	-13,9
45 – 55	a	549	854	349	-5,1	-0,4	-26,6	-7,3	-8,9
	b	483	516	187	-5,9	-2,0	-26,3	-0,6	-10,7
	c	66	338	162	-4,1	+1,0	-28,8	-17,5	-6,8
55 – 65	a	186	583	244	-7,0	-3,6	-11,3	-11,0	-11,5
	b	174	356	105	-7,4	-4,6	-10,3	-8,4	-5,7
	c	12	227	139	-6,5	-2,8	x	-15,0	-15,8
65 und mehr	a	70	858	502	-12,4	-16,2	-	-9,7	-17,5
	b	67	476	209	-13,3	-19,0	-	-4,2	-30,6
	c	3	382	293	-11,4	-13,7	-	-16,5	-8,2
Zusammen	a	1 919	6 030	3 184	-8,1	-5,4	-15,5	-9,5	-12,9
	b	1 670	3 653	1 642	-7,5	-3,7	-15,7	-7,6	-13,6
	c	249	2 377	1 542	-8,8	-6,8	-14,1	-12,5	-12,3
Ohne Angabe	a	4	33	13	-40,7	x	x	-42,4	-23,1
	b								
	c								
Insgesamt	a	1 923	6 063	3 197	-8,1	-5,4	-15,7	-9,7	-13,0

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juni 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Juni 2010		dagegen Januar – Juni 2009		Veränderung Januar – Juni 2010 gegenüber Januar – Juni 2009		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	2 043	107	2 514	115	-18,7	-7,0
	b	1 782	86	2 200	91	-19,0	-5,5
	c	261	21	314	24	-16,9	-12,5
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	2 425	120	2 796	155	-13,3	-22,6
	b	1 505	69	1 846	95	-18,5	-27,4
	c	920	51	950	60	-3,2	-15,0
Personenkraftwagen	a	32 588	14 348	35 870	15 565	-9,1	-7,8
	b	23 460	9 348	26 212	10 407	-10,5	-10,2
	c	9 128	5 000	9 658	5 158	-5,5	-3,1
Bussen	a	694	94	672	96	+3,3	-2,1
	b	626	72	593	77	+5,6	-6,5
	c	68	22	79	19	-13,9	+15,8
Güterkraftfahrzeugen	a	2 972	1 385	2 915	1 402	+2,0	-1,2
	b	1 678	599	1 654	659	+1,5	-9,1
	c	1 294	786	1 261	743	+2,6	+5,8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	87	36	91	33	-4,4	+9,1
	b	36	15	38	9	-5,3	x
	c	51	21	53	24	-3,8	-12,5
übrigen Kraftfahrzeugen	a	227	63	301	88	-24,6	-28,4
	b	180	42	219	53	-17,8	-20,8
	c	47	21	82	35	-42,7	-40,0
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	41 036	16 153	45 159	17 454	-9,1	-7,5
	b	29 267	10 231	32 762	11 391	-10,7	-10,2
	c	11 769	5 922	12 397	6 063	-5,1	-2,3
darunter flüchtig	a	2 162	1 207	2 367	1 340	-8,7	-9,9
	b	1 789	712	1 932	773	-7,4	-7,9
	c	373	495	435	567	-14,3	-12,7
Fahrrädern	a	7 169	24	8 045	31	-10,9	-22,6
	b	6 527	18	7 269	26	-10,2	-30,8
	c	642	6	776	5	-17,3	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 317	4	1 405	2	-6,3	x
	b	1 251	2	1 330	2	-5,9	-
	c	66	2	75	-	-12,0	x
anderen Fahrzeugen	a	329	182	339	163	-2,9	+11,7
	b	295	142	295	133	-	+6,8
	c	34	40	44	30	-22,7	+33,3
Fußgänger	a	3 909	23	4 487	21	-12,9	+9,5
	b	3 743	21	4 280	14	-12,5	+50,0
	c	166	2	207	7	-19,8	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 114	7	1 258	2	-11,4	x
	b	1 095	7	1 228	2	-10,8	x
	c	19	-	30	-	-36,7	-
65 und mehr Jahren	a	671	1	800	-	-16,1	x
	b	643	1	775	-	-17,0	x
	c	28	-	25	-	+12,0	-
Andere Personen	a	223	14	203	11	+9,9	+27,3
	b	185	13	171	10	+8,2	+30,0
	c	38	1	32	1	+18,8	-
Insgesamt	a	52 666	16 396	58 233	17 680	-9,6	-7,3
	b	40 017	10 425	44 777	11 574	-10,6	-9,9
	c	12 649	5 971	13 456	6 106	-6,0	-2,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 483	27	2 704	10	-8,2	x
	b	2 390	12	2 589	6	-7,7	x
	c	93	15	115	4	-19,1	x
65 und mehr Jahren	a	5 549	1 395	6 411	1 534	-13,4	-9,1
	b	4 517	987	5 258	1 096	-14,1	-9,9
	c	1 032	408	1 153	438	-10,5	-6,8

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2010 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Juni 2010					dagegen Januar – Juni 2009					

Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	1 126	14	365	1 039	770	1 357	26	509	1 154	887
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	152	9	63	145	50	118	4	54	100	73
Übermüdung	152	2	57	168	102	126	2	65	130	121
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	321	5	159	258	91	330	8	181	247	77

Straßenbenutzung

Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 187	10	237	1 109	99	1 320	13	264	1 234	154
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	698	13	205	733	259	742	17	236	776	316

Geschwindigkeit

Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	299	24	145	328	107	362	32	166	366	158
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	4 601	84	1 315	4 795	2 447	4 632	81	1 420	4 656	2 262

Abstand

Ungenügender Sicherheitsabstand	3 480	6	347	4 468	252	3 843	9	345	4 922	300
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	60	–	7	66	23	85	–	11	105	22

Überholen

Unzulässiges Rechtsüberholen	88	1	9	96	24	93	–	18	98	31
Überholen trotz Gegenverkehrs	114	3	59	113	42	109	8	61	131	41
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	336	2	97	348	167	347	12	103	333	166
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	14	–	3	15	6	17	2	10	21	6
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	128	3	39	146	142	138	2	39	155	140
Fehler beim Wiedereinordnen	123	2	31	133	51	137	4	31	143	48
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	265	4	58	241	45	317	4	61	306	58
Fehler beim Überholtwerden	51	1	16	56	22	55	–	13	57	28

Vorbeifahren

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	98	–	14	137	43	79	–	6	96	31
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	23	–	6	19	4	32	–	4	34	11

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2010 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Juni 2010					dagegen Januar – Juni 2009					

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Noch: Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	527	1	87	613	208	504	1	77	564	228
---	-----	---	----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----

Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	564	–	87	568	434	645	1	82	678	459
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 150	24	589	3 411	1 823	3 644	34	681	3 958	2 020
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	44	–	9	57	76	54	1	16	61	73
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	37	3	11	34	6	34	4	13	30	7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	633	4	165	802	384	766	7	204	916	451
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	76	–	17	74	59	90	–	14	112	58
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	16	2	6	38	6	11	–	3	13	8

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen	2 734	14	519	3 003	1 174	3 136	16	632	3 383	1 388
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 203	4	174	1 234	338	1 271	8	230	1 255	403
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 653	4	259	1 626	167	1 851	4	279	1 832	178

falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	161	1	34	138	–	193	2	38	164	1
An Fußgängerfurten	256	1	69	208	1	322	1	74	270	1
Beim Abbiegen	407	3	84	349	–	521	3	105	437	1
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	117	–	35	95	–	131	–	32	102	–
An anderen Stellen	989	10	202	860	2	1 133	10	233	992	–

ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	30	–	4	27	2	39	3	5	42	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	24	–	4	22	5	30	–	9	23	10
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	328	–	41	300	12	337	1	34	310	13
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	26	–	7	21	5	39	1	9	36	3

Anmerkung Seite 81

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2010 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Juni 2010						dagegen Januar – Juni 2009				

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	22	–	10	18	7	28	3	17	26	13
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	35	2	11	34	76	52	1	15	48	75
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 786	86	1 710	6 630	1 804	7 064	97	1 794	6 772	1 688

Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	31	–	6	27	1	55	2	13	49	3
Bereifung	147	5	49	182	128	116	3	40	112	101
Bremsen	81	1	19	77	15	81	–	13	93	16
Lenkung	16	–	6	17	3	17	–	5	16	5
Zugvorrichtung	7	–	4	6	3	5	–	1	5	3
Andere Mängel	108	1	33	98	34	118	4	44	99	30

Fehlverhalten der Fußgänger

Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	57	9	27	34	1	105	9	46	69	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	4	–	3	1	–	6	–	3	4	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	10	2	3	6	–	16	1	5	10	–

falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	161	3	60	133	2	172	6	57	138	2
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	–	–	2	–	4	–	1	3	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	61	2	28	40	–	84	2	33	59	–
An anderen Stellen	305	3	115	219	2	364	1	119	271	2
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	784	21	284	590	10	947	21	314	719	3
Durch sonstiges falsches Verhalten	90	5	26	67	1	103	3	42	69	–
Nichtbenutzen des Gehweges	38	–	9	38	–	38	1	9	34	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	11	–	5	8	–	11	1	4	7	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	46	–	16	36	–	50	–	15	38	–
Andere Fehler der Fußgänger	243	4	51	218	2	271	7	77	220	7

Straßenverhältnisse

Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	34	–	3	35	10	51	–	8	56	10
--	----	---	---	----	----	----	---	---	----	----

Anmerkung Seite 81

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2010 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Juni 2010						dagegen Januar – Juni 2009				

noch: Straßenverhältnisse

Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	24	–	4	27	4	10	–	2	11	2
Schnee, Eis	1 883	20	406	2 027	1 523	1 149	9	317	1 095	665
Regen	329	8	76	355	254	759	9	167	829	564
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	29	–	8	24	2	47	–	19	40	6

Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	11	–	1	12	10	13	1	4	13	8
Anderer Zustand der Straße	90	2	26	68	5	77	3	28	64	15
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	5	–	1	4	5	5	–	2	4	4
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	6	–	3	5	–	5	–	1	4	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	–	1	1	–	–	–	–	–	–

Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	9	–	2	12	2	18	1	9	18	16
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	27	–	18	20	11	56	1	16	44	15
Blendende Sonne	250	2	61	268	53	288	4	59	306	79
Seitenwind	18	1	–	20	5	8	–	4	8	2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	13	1	2	15	2	8	–	1	8	7

Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	7	–	1	6	2	10	–	4	6	2
Wild auf der Fahrbahn	83	1	26	73	5	78	1	18	69	14
Anderes Tier auf der Fahrbahn	81	–	18	75	10	95	–	15	94	11
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	35	–	7	35	41	47	–	11	43	38
Sonstige Ursachen	295	1	61	312	137	382	6	104	386	199

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juni 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – Juni 2010				dagegen Januar – Juni 2009				Veränderung Januar – Juni 2010 gegenüber Januar – Juni 2009			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	1 756	1 152	41	355	1 960	1 200	48	468	-10,4	-4,0	-14,6	-24,1
darunter												
Alkoholeinfluss	1 131	658	31	318	1 385	749	38	426	-18,3	-12,1	-18,4	-25,4
Einfluss anderer berauschender Mittel	152	102	5	22	118	70	4	24	+28,8	+45,7	x	-8,3
Straßenbenutzung	1 935	572	67	1 117	2 129	618	51	1 268	-9,1	-7,4	+31,4	-11,9
Geschwindigkeit	4 959	3 472	559	249	5 056	3 490	600	270	-1,9	-0,5	-6,8	-7,8
Abstand	3 592	2 682	199	115	3 993	3 075	204	85	-10,0	-12,8	-2,5	+35,3
Überholen	1 125	648	192	109	1 216	718	179	108	-7,5	-9,7	+7,3	+0,9
Vorbeifahren	122	88	3	12	113	86	2	13	+8,0	+2,3	x	-7,7
Nebeneinanderfahren	536	351	11	14	513	361	12	17	+4,5	-2,8	-8,3	-17,6
Vorfahrt, Vorrang	4 571	3 671	31	454	5 308	4 299	50	505	-13,9	-14,6	-38,0	-10,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 605	4 401	51	490	6 278	5 038	47	579	-10,7	-12,6	+8,5	-15,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 930	1 588	11	118	2 301	1 903	23	170	-16,1	-16,6	-52,2	-30,6
darunter an Überwegen und Furten	417	371	1	8	515	454	4	17	-19,0	-18,3	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	383	333	1	2	406	345	-	1	-5,7	-3,5	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	26	1	1	21	39	5	1	28	-33,3	x	-	-25,0
Ladung, Besetzung	57	18	1	14	81	17	1	25	-29,6	+5,9	-	-44,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 943	3 986	469	1 336	7 240	4 043	549	1 399	-4,1	-1,4	-14,6	-4,5
Insgesamt	33 540	22 963	1 637	4 406	36 633	25 198	1 767	4 936	-8,4	-8,9	-7,4	-10,7

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11
Großhandel: Bestell-Nr. G12
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.