



Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

April 2010



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

April 2010

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im September 2010

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2010
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6

Tabellenteil

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1989 bis 2010 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2010 nach Güterhauptgruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2010 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2010 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3825 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt. Dies wird leider dazu führen, dass die Daten mit zeitlicher Verzögerung und – insbesondere was Vergleiche mit entsprechenden Angaben aus den Vorjahren betrifft – Einschränkungen publiziert werden können.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

**1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen
von 1989 bis 2010 in Nordrhein-Westfalen**

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1989		132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		...	...	...	...	...	...	...	...
2009									
Januar		6 558	8 539	149	128	1 402	1 666	5 017	6 746
Februar		6 405	8 676	196	157	1 492	1 834	4 717	6 684
März		6 546	8 952	211	196	1 630	1 951	4 705	6 804
April		5 932	7 757	179	159	1 451	1 739	4 302	5 860
Mai		6 007	7 795	190	162	1 415	1 728	4 402	5 904
Juni		6 393	8 313	197	176	1 381	1 656	4 815	6 480
Juli		6 413	8 657	222	188	1 539	1 913	4 652	6 557
August		6 544	8 607	256	206	1 452	1 708	4 836	6 693
September		8 454	9 162	308	170	1 727	1 927	6 419	7 065
Oktober		9 269	9 318	311	166	1 981	2 062	6 977	7 090
November		7 503	9 578	242	155	1 765	2 091	5 496	7 332
Dezember		6 252	9 180	186	125	1 520	1 890	4 546	7 166
2010									
Januar		6 168	9 156	155	113	1 490	1 907	4 523	7 136
Februar		6 341	9 190	79	75	1 487	1 892	4 775	7 223
März		7 706	10 994	224	209	1 755	2 176	5 727	8 610
April		7 634	10 476	218	196	1 681	2 031	5 735	8 249
Mai		...	...	...	...	...	...	...	...
Juni		...	...	...	...	...	...	...	...
Juli		...	...	...	...	...	...	...	...
August		...	...	...	...	...	...	...	...
September		...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober		...	...	...	...	...	...	...	...
November		...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember		...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	April	März	April	Januar – April		Veränderung Jan. – April 2010 gegenüber Jan. – April 2009	
	2009	2010		2009	2010	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	620	766	747	2 641	2 894	+253	+9,6
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	166	145	206	762	661	–101	–13,3
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	454	622	541	1 879	2 233	+354	+18,8
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	469	486	542	1 730	1 713	–17	–1,0
Güterversand	505	646	475	1 969	2 051	+82	+4,2
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	3 228	5 488	5 245	16 006	20 795	+4 789	+29,9
Güterversand	2 250	2 794	2 608	9 026	9 161	+135	+1,5
Gesamtverkehr	7 071	10 180	9 617	31 372	36 613	+5 242	+16,7
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 650	2 432	2 162	7 277	8 538	+1 261	+17,3

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	54	52	48	224	194	–30	–13,4
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	4	4	4	14	14	–1	–5,7
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	49	48	44	210	181	–29	–13,9
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	185	200	206	677	655	–21	–3,2
Güterversand	143	195	139	574	600	+26	+4,5
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	409	627	603	1 841	2 326	+485	+26,3
Güterversand	236	304	289	947	1 038	+91	+9,6
Gesamtverkehr	1 026	1 378	1 285	4 263	4 813	+550	+12,9
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	344	441	389	1 378	1 432	+54	+3,9

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	120 129	147 534	141 379	412 360	505 604	+93 244	+22,6
Andere Nahrungs- und Futtermittel	431 189	511 815	523 061	1 772 837	1 967 881	+195 045	+11,0
Feste mineralische Brennstoffe	876 219	1 408 855	1 576 509	4 882 459	6 070 308	+1 187 849	+24,3
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 336 156	1 517 041	1 362 274	5 561 540	5 502 285	–59 254	–1,1
Erze und Metallabfälle	1 061 592	2 506 684	2 265 940	5 600 786	8 922 409	+3 321 624	+59,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	367 831	398 384	416 286	1 759 582	1 471 881	–287 702	–16,4
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1 505 076	1 818 288	1 595 686	5 946 186	5 382 627	–563 558	–9,5
Düngemittel	47 943	79 576	71 125	202 308	253 660	+51 352	+25,4
Chemische Erzeugnisse	788 466	1 047 681	934 153	3 145 131	3 784 872	+639 741	+20,3
Sonstige Halb- und Fertigwaren	536 688	744 071	730 975	2 088 586	2 751 883	+663 297	+31,8
darunter							
besondere Transportgüter	472 848	639 437	638 684	1 849 730	2 392 659	+542 929	+29,4
Insgesamt	7 071 288	10 179 929	9 617 389	31 371 775	36 613 411	+5 241 637	+16,7

3. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2010 nach Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppen Hauptverkehrsbeziehungen	April	März	April	Januar – April		Veränderung Jan. – April 2010 gegenüber Jan. – April 2009	
	2009	2010		2009	2010	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	106	139	132	382	467	+85	+22,3
Feste mineralische Brennstoffe	876	1 409	1 577	4 882	6 070	+1 188	+24,3
Mineralöl, -erzgn., Benzol	1 491	1 697	1 490	6 144	6 140	– 4	–0,1
Erze, Metallabfälle	1 062	2 507	2 266	5 601	8 922	+3 322	+59,3
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	306	325	346	1 512	1 252	–260	–17,2
Sand, Kies, Bims, Ton	1 122	1 258	1 095	4 355	3 504	–851	–19,5
Steine u. a. Rohmaterialien, Salz	329	500	432	1 361	1 688	+327	+24,1
Düngemittel	48	80	71	202	254	+51	+25,4
Chemische Grundstoffe	335	484	496	1 355	1 749	+394	+29,1
Übrige Güterhauptgruppen	1 396	1 782	1 712	5 577	6 567	+989	+17,7
Insgesamt beförderte Güter	7 071	10 180	9 617	31 372	36 613	+5 242	+16,7
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 593	1 898	1 764	6 339	6 657	+318	+5,0
Grenzüberschreitender Empfang	3 228	5 488	5 245	16 006	20 795	+4 789	+29,9
Grenzüberschreitender Versand	2 250	2 794	2 608	9 026	9 161	+135	+1,5

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2010 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	11	11	10	11	11	—	—	—	—	—
Niederlande	2	2	2	2	2	—	—	—	—	—
Tschechien	2	2	2	2	2	—	—	—	—	—
Polen	4	2	2	4	2	—	—	—	—	—
Zusammen	19	18	17	19	18	—	—	—	—	—
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	115	150	98	56	71	3	5	4	2	3
Niederlande	62	83	65	53	75	—	—	—	—	—
Belgien	2	3	2	2	3	—	—	—	—	—
Frankreich	2	2	2	2	2	—	—	—	—	—
Tschechien	7	7	5	7	7	—	—	—	—	—
Polen	7	4	3	4	2	1	0	0	—	—
Zusammen	195	249	176	124	161	4	5	4	2	3
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	540	811	620	466	701	72	79	59	27	46
Niederlande	884	1 718	1 159	712	1 440	41	91	67	41	91
Belgien	42	64	48	32	47	—	—	—	—	—
Luxemburg	18	26	21	18	26	—	—	—	—	—
Frankreich	13	9	6	13	9	—	—	—	—	—
Spanien	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—
Schweiz	13	20	15	7	10	4	8	7	4	8
Rumänien	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—
Tschechien	8	9	4	5	6	—	—	—	—	—
Slowakei	1	1	0	—	—	—	—	—	—	—
Polen	37	25	20	33	22	1	1	1	1	1
Unbekannte Flaggen	5	6	3	1	1	—	—	—	—	—
Zusammen	1 563	2 692	1 897	1 289	2 264	118	179	134	73	146
Rheingebiet										
Deutschland	946	1 718	1 137	626	1 114	291	774	601	268	722
Norwegen	1	2	1	—	—	—	—	—	—	—
Finnland	1	2	2	—	—	—	—	—	—	—
Großbritannien	8	12	7	5	7	—	—	—	—	—
Niederlande	2 958	7 563	3 518	1 895	4 150	1 022	2 773	2 277	996	2 722
Belgien	341	905	513	172	431	4	12	9	4	12
Luxemburg	13	23	16	8	16	—	—	—	—	—
Frankreich	15	28	20	5	8	1	3	3	1	3
Spanien	5	7	4	—	—	—	—	—	—	—
Schweiz	33	81	37	23	58	—	—	—	—	—
Rumänien	4	9	6	3	8	1	1	1	1	1
Ungarn	1	3	3	—	—	1	2	1	1	2
Tschechien	6	6	4	2	2	—	—	—	—	—
Polen	5	3	3	1	1	4	3	2	4	3
Ukraine	3	5	4	—	—	—	—	—	—	—
Litauen	3	8	3	—	—	—	—	—	—	—
Lettland	2	4	1	2	4	—	—	—	—	—
Unbekannte Flaggen	66	144	74	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	4 411	10 524	5 354	2 742	5 799	1 324	3 567	2 894	1 275	3 464

**Noch: 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
im April 2010 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

Wasserstraßengebiete insgesamt

Deutschland	1 612	2 691	1 865	1 159	1 898	366	857	664	297	770
Norwegen	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Finnland	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Großbritannien	8	12	7	5	7	–	–	–	–	–
Niederlande	3 906	9 365	4 744	2 662	5 668	1 063	2 864	2 344	1 037	2 813
Belgien	385	971	563	206	480	4	12	9	4	12
Luxemburg	31	49	37	26	42	–	–	–	–	–
Frankreich	30	39	28	20	20	1	3	3	1	3
Spanien	6	8	5	1	1	–	–	–	–	–
Schweiz	46	102	52	30	68	4	8	7	4	8
Rumänien	5	10	7	4	9	1	1	1	1	1
Ungarn	1	3	3	–	–	1	2	1	1	2
Tschechien	23	25	15	16	17	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1	0	–	–	–	–	–	–	–
Polen	53	34	29	42	28	6	4	3	5	4
Ukraine	3	5	4	–	–	–	–	–	–	–
Litauen	3	8	3	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	2	4	1	2	4	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	71	151	78	1	1	–	–	–	–	–
Insgesamt	6 188	13 483	7 444	4 174	8 242	1 446	3 751	3 032	1 350	3 612

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2010 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanal-Gebiet

20–Fuß Container	Anzahl	468	242	242	–	226	226	–
30–Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40–Fuß Container	Anzahl	425	203	203	–	222	222	–
Container größer 40–Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	1 318	648	648	–	670	670	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20–Fuß Container	Anzahl	3 233	1 650	136	1 514	1 583	–	1 583
30–Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40–Fuß Container	Anzahl	411	170	–	170	241	–	241
Container größer 40–Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	4 055	1 990	136	1 854	2 065	–	2 065

Rheingebiet

20–Fuß Container	Anzahl	29 157	9 152	335	8 817	20 005	4 980	15 025
30–Fuß Container	Anzahl	943	618	–	618	325	–	325
40–Fuß Container	Anzahl	22 058	9 443	135	9 308	12 615	1 223	11 392
Container größer 40–Fuß	Anzahl	38	21	–	21	17	–	17
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 871	1 885	–	1 885	1 986	–	1 986
Zusammen	TEU¹⁾	80 579	31 840	605	31 235	48 740	7 426	41 314

Wasserstraßengebiete Insgesamt

20–Fuß Container	Anzahl	32 858	11 044	713	10 331	21 814	5 206	16 608
30–Fuß Container	Anzahl	943	618	–	618	325	–	325
40–Fuß Container	Anzahl	22 894	9 816	338	9 478	13 078	1 445	11 633
Container größer 40–Fuß	Anzahl	38	21	–	21	17	–	17
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 871	1 885	–	1 885	1 986	–	1 986
Insgesamt	TEU¹⁾	85 952	34 478	1 389	33 089	51 475	8 096	43 379

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11
Großhandel: Bestell-Nr. G12
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.