



## Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Mai 2010



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Mai 2010**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im August 2010

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2010  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Mai 2009 bis Mai 2010 .....	7
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Mai 2009 bis Mai 2010 .....	7
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Mai 2010 .....	8
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Mai 2010 .....	8
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2010 .....	9
<b>Hinweis</b> .....	10
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1975 – 2009 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Mai 2010 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2010 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2010 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2010 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2010 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Mai 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 2010 nach Ursachen .....	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Mai 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2010 nach Gemeinden .....	32

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Mai 2010 nach Unfallkategorien .....	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2010 nach Straßenarten und Ortslage .....	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2010 nach Unfalltyp und Ortslage .....	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2010 nach Unfallarten und Ortslage .....	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Mai 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Mai 2010 nach Ursachen .....	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Mai 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	85

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

#### Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zuge-

ordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

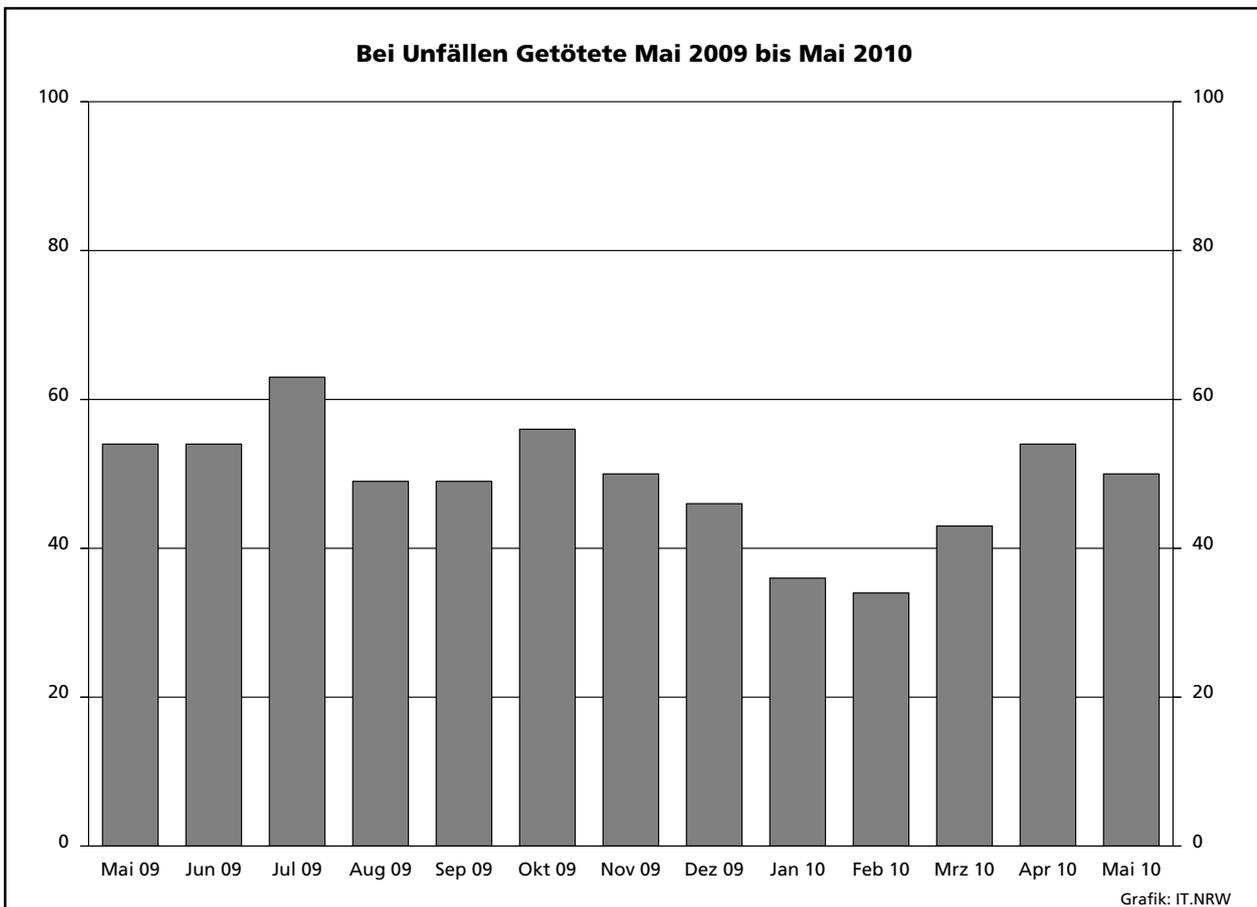
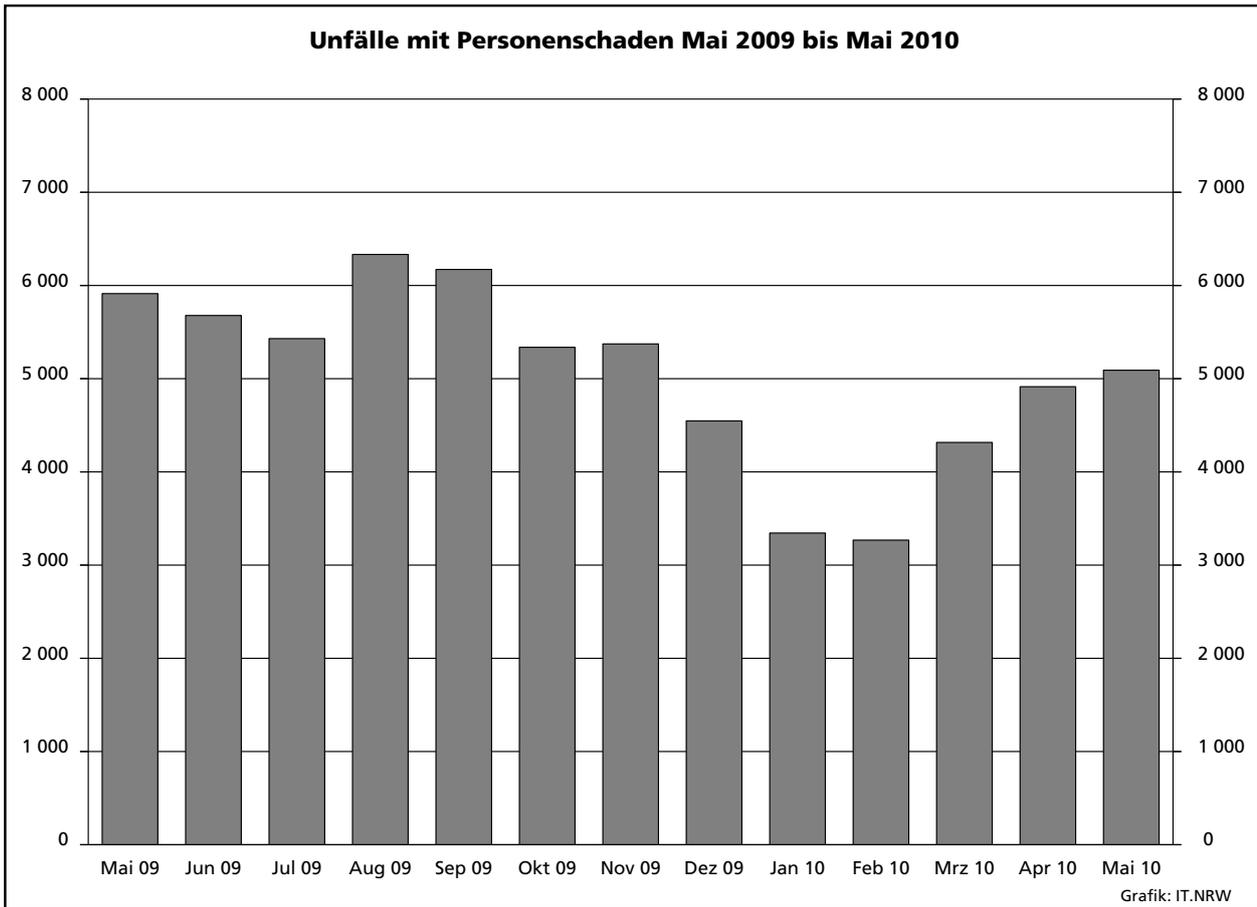
**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

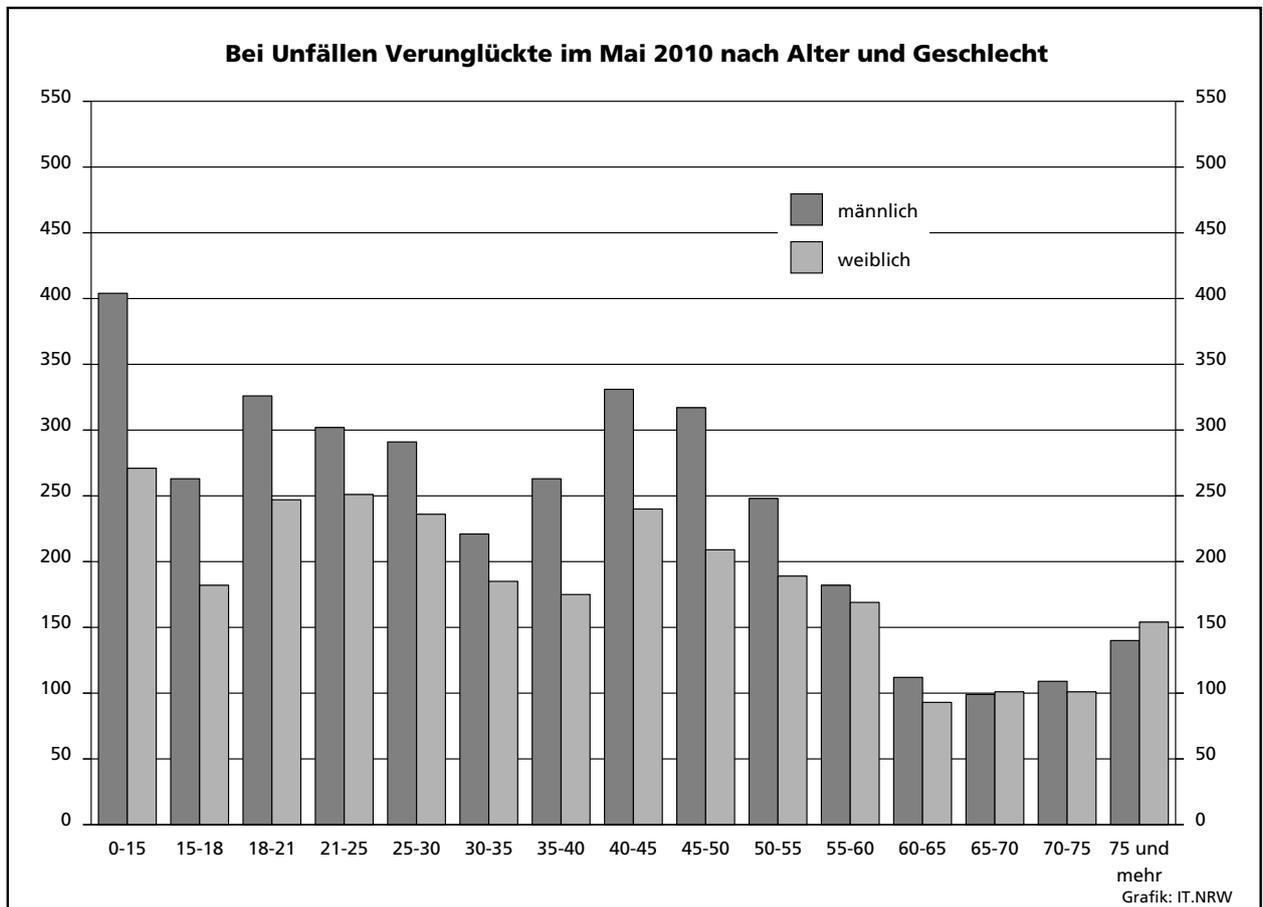
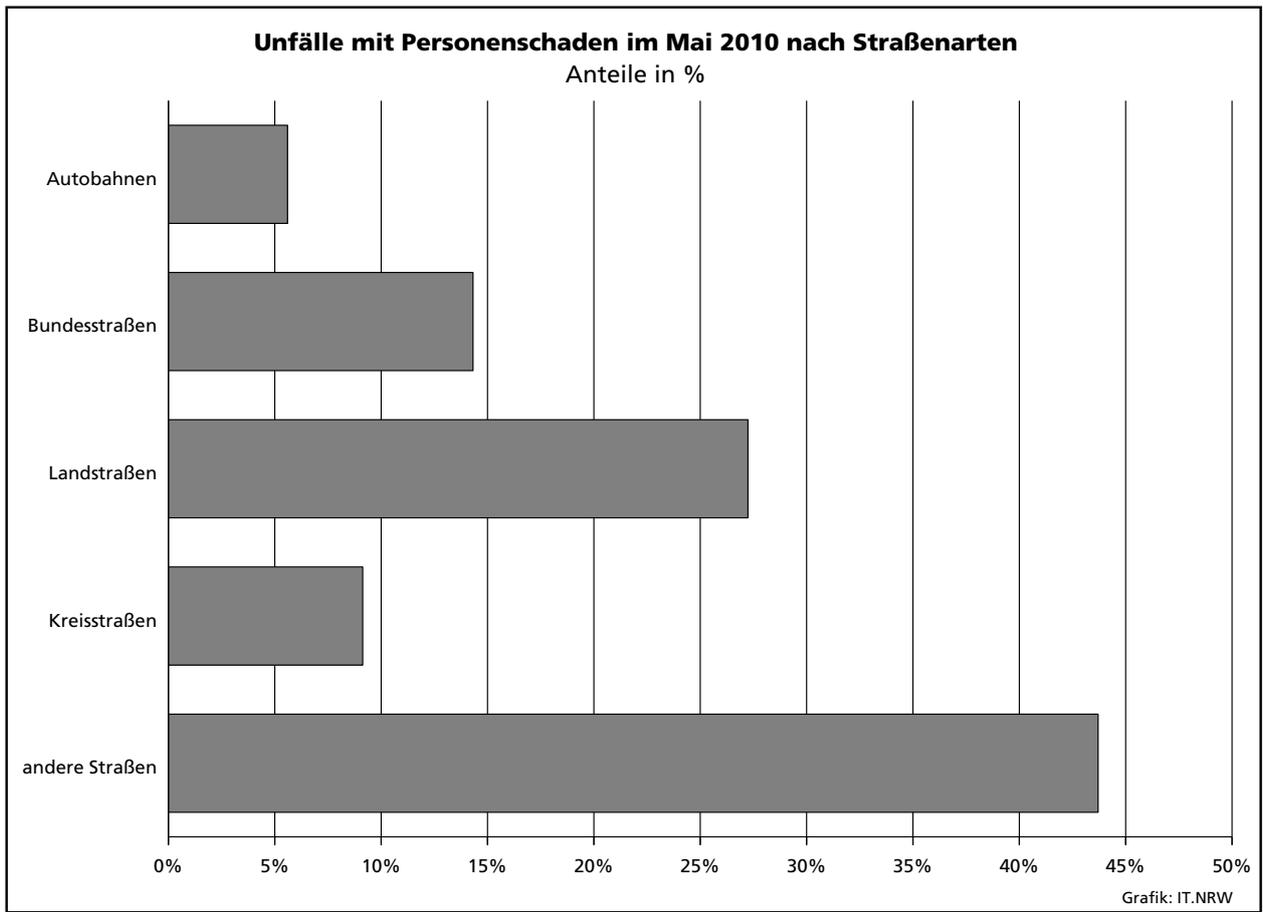
Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

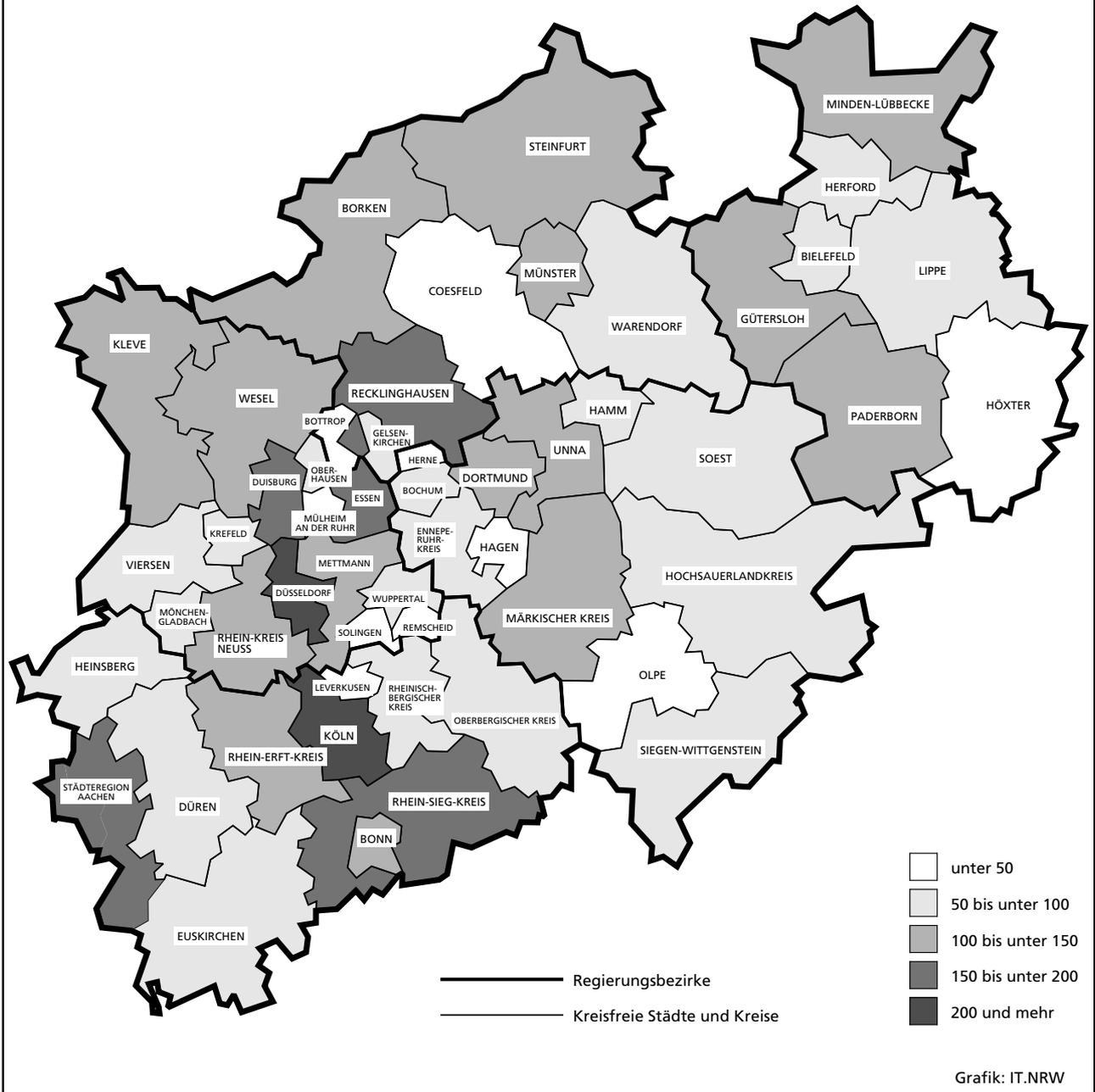
## Hinweis

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.





### Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im Mai 2010



## Hinweise

### Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen.

Die Stadt Aachen wird in der vorliegenden Veröffentlichung ab dem Berichtsjahr 2010 als regionsangehörige Gemeinde der Städteregion Aachen ausgewiesen, die Vergleichbarkeit der Summen der kreisfreien Städte und Kreise zu den Vorjahren ist dadurch nicht mehr gegeben. Die Städteregion Aachen besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1975 – 2009

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063

1) Siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle im Mai 2010 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Mai		
	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>5 091</b>	<b>5 960</b>	<b>-14,6</b>
davon			
mit Getöteten	48	54	-11,1
mit Verletzten	5 043	5 906	-14,6
davon			
mit Schwerverletzten	993	1 218	-18,5
mit Leichtverletzten	4 050	4 688	-13,6
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>39 591</b>	<b>40 557</b>	<b>-2,4</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 424	1 479	-3,7
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter dem Einfluss berauschender Mittel</b>	<b>305</b>	<b>331</b>	<b>-7,9</b>
<b>ohne Einfluss berauschender Mittel</b>	<b>37 862</b>	<b>38 747</b>	<b>-2,3</b>
davon			
innerhalb von Ortschaften	31 323	32 378	-3,3
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	4 194	4 074	+2,9
auf Autobahnen	2 345	2 295	+2,2

1) Siehe Erläuterungen S. 5

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2010 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Mai 2010				dagegen Mai 2009				Veränderung Mai 2010 gegenüber Mai 2009			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	285	1	77	348	270	6	88	309	+5,6	x	-12,5	+12,6
Bundesstraßen	a	729	13	193	829	881	16	214	977	-17,3	-18,8	-9,8	-15,1
	b	470	4	96	516	623	6	114	676	-24,6	x	-15,8	-23,7
	c	259	9	97	313	258	10	100	301	+0,4	x	-3,0	+4,0
Landstraßen	a	1 387	22	340	1 458	1 595	18	373	1 689	-13,0	+22,2	-8,8	-13,7
	b	936	6	182	992	1 116	8	201	1 200	-16,1	x	-9,5	-17,3
	c	451	16	158	466	479	10	172	489	-5,8	+60,0	-8,1	-4,7
Kreisstraßen	a	465	6	113	455	614	9	172	583	-24,3	x	-34,3	-22,0
	b	325	4	68	318	430	3	99	409	-24,4	x	-31,3	-22,2
	c	140	2	45	137	184	6	73	174	-23,9	x	-38,4	-21,3
Andere Straßen	a	2 225	8	381	2 177	2 600	8	502	2 491	-14,4	-	-24,1	-12,6
	b	2 093	7	328	2 063	2 458	6	446	2 372	-14,8	x	-26,5	-13,0
	c	132	1	53	114	142	2	56	119	-7,0	x	-5,4	-4,2
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 091</b>	<b>50</b>	<b>1 104</b>	<b>5 267</b>	<b>5 960</b>	<b>57</b>	<b>1 349</b>	<b>6 049</b>	<b>-14,6</b>	<b>-12,3</b>	<b>-18,2</b>	<b>-12,9</b>
	<b>b</b>	<b>3 824</b>	<b>21</b>	<b>674</b>	<b>3 889</b>	<b>4 627</b>	<b>23</b>	<b>860</b>	<b>4 657</b>	<b>-17,4</b>	<b>-8,7</b>	<b>-21,6</b>	<b>-16,5</b>
	<b>c</b>	<b>1 267</b>	<b>29</b>	<b>430</b>	<b>1 378</b>	<b>1 333</b>	<b>34</b>	<b>489</b>	<b>1 392</b>	<b>-5,0</b>	<b>-14,7</b>	<b>-12,1</b>	<b>-1,0</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2010 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Mai 2010				dagegen Mai 2009				Veränderung Mai 2010 gegenüber Mai 2009			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	808	22	308	658	927	23	353	715	-12,8	-4,3	-12,7	-8,0
	b	417	10	131	330	524	6	167	426	-20,4	x	-21,6	-22,5
	c	391	12	177	328	403	17	186	289	-3,0	-29,4	-4,8	+13,5
Abbiege-Unfall	a	716	4	139	804	896	6	174	971	-20,1	x	-20,1	-17,2
	b	574	2	104	614	739	3	119	800	-22,3	x	-12,6	-23,3
	c	142	2	35	190	157	3	55	171	-9,6	x	-36,4	+11,1
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 227	5	211	1 296	1 501	10	286	1 589	-18,3	x	-26,2	-18,4
	b	1 035	2	150	1 079	1 263	3	203	1 287	-18,1	x	-26,1	-16,2
	c	192	3	61	217	238	7	83	302	-19,3	x	-26,5	-28,1
Überschreiten-Unfall	a	336	4	99	284	382	3	112	311	-12,0	x	-11,6	-8,7
	b	322	2	90	275	366	3	105	302	-12,0	x	-14,3	-8,9
	c	14	2	9	9	16	-	7	9	-12,5	x	x	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	207	-	21	220	260	-	30	252	-20,4	-	-30,0	-12,7
	b	200	-	16	215	251	-	30	242	-20,3	-	-46,7	-11,2
	c	7	-	5	5	9	-	-	10	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 109	11	182	1 360	1 253	6	238	1 517	-11,5	x	-23,5	-10,3
	b	721	2	84	865	862	2	116	1 018	-16,4	-	-27,6	-15,0
	c	388	9	98	495	391	4	122	499	-0,8	x	-19,7	-0,8
Sonstiger Unfall	a	688	4	144	645	741	9	156	694	-7,2	x	-7,7	-7,1
	b	555	3	99	511	622	6	120	582	-10,8	x	-17,5	-12,2
	c	133	1	45	134	119	3	36	112	+11,8	x	+25,0	+19,6
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 091</b>	<b>50</b>	<b>1 104</b>	<b>5 267</b>	<b>5 960</b>	<b>57</b>	<b>1 349</b>	<b>6 049</b>	<b>-14,6</b>	<b>-12,3</b>	<b>-18,2</b>	<b>-12,9</b>
	<b>b</b>	<b>3 824</b>	<b>21</b>	<b>674</b>	<b>3 889</b>	<b>4 627</b>	<b>23</b>	<b>860</b>	<b>4 657</b>	<b>-17,4</b>	<b>-8,7</b>	<b>-21,6</b>	<b>-16,5</b>
	<b>c</b>	<b>1 267</b>	<b>29</b>	<b>430</b>	<b>1 378</b>	<b>1 333</b>	<b>34</b>	<b>489</b>	<b>1 392</b>	<b>-5,0</b>	<b>-14,7</b>	<b>-12,1</b>	<b>-1,0</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2010 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Mai 2010
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	377	–	38	431	461	2	57	486	–18,2	x	–33,3	–11,3
	b	339	–	33	375	422	2	53	437	–19,7	x	–37,7	–14,2
	c	38	–	5	56	39	–	4	49	–2,6	–	x	+14,3
vorausfährt oder wartet	a	725	4	91	940	839	1	117	1 083	–13,6	x	–22,2	–13,2
	b	472	1	41	602	592	–	68	734	–20,3	x	–39,7	–18,0
	c	253	3	50	338	247	1	49	349	+2,4	x	+2,0	–3,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	234	3	42	241	261	1	60	271	–10,3	x	–30,0	–11,1
	b	170	1	32	159	184	–	34	184	–7,6	x	–5,9	–13,6
	c	64	2	10	82	77	1	26	87	–16,9	x	–61,5	–5,7
entgegenkommt	a	289	5	96	327	351	8	119	409	–17,7	x	–19,3	–20,0
	b	182	–	36	204	251	1	53	297	–27,5	x	–32,1	–31,3
	c	107	5	60	123	100	7	66	112	+7,0	x	–9,1	+9,8
einbiegt oder kreuzt	a	1 547	8	270	1 692	1 950	14	389	2 064	–20,7	x	–30,6	–18,0
	b	1 302	4	193	1 400	1 636	5	268	1 700	–20,4	x	–28,0	–17,6
	c	245	4	77	292	314	9	121	364	–22,0	x	–36,4	–19,8
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	541	3	144	454	626	9	149	530	–13,6	x	–3,4	–14,3
	b	518	1	132	435	600	8	142	511	–13,7	x	–7,0	–14,9
	c	23	2	12	19	26	1	7	19	–11,5	x	x	–
Aufprall auf Hindernis	a	32	–	10	24	31	–	9	22	+3,2	–	x	+9,1
	b	17	–	3	14	19	–	7	12	–10,5	–	x	+16,7
	c	15	–	7	10	12	–	2	10	+25,0	–	x	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	396	14	142	337	387	9	160	286	+2,3	x	–11,3	+17,8
	b	135	6	40	111	149	3	48	118	–9,4	x	–16,7	–5,9
	c	261	8	102	226	238	6	112	168	+9,7	x	–8,9	+34,5
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	213	8	93	188	227	7	86	190	–6,2	x	+8,1	–1,1
	b	71	4	22	65	95	2	34	80	–25,3	x	–35,3	–18,8
	c	142	4	71	123	132	5	52	110	+7,6	x	+36,5	+11,8
Unfall anderer Art	a	737	5	178	633	827	6	203	708	–10,9	x	–12,3	–10,6
	b	618	4	142	524	679	2	153	584	–9,0	x	–7,2	–10,3
	c	119	1	36	109	148	4	50	124	–19,6	x	–28,0	–12,1
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 091</b>	<b>50</b>	<b>1 104</b>	<b>5 267</b>	<b>5 960</b>	<b>57</b>	<b>1 349</b>	<b>6 049</b>	<b>–14,6</b>	<b>–12,3</b>	<b>–18,2</b>	<b>–12,9</b>
	<b>b</b>	<b>3 824</b>	<b>21</b>	<b>674</b>	<b>3 889</b>	<b>4 627</b>	<b>23</b>	<b>860</b>	<b>4 657</b>	<b>–17,4</b>	<b>–8,7</b>	<b>–21,6</b>	<b>–16,5</b>
	<b>c</b>	<b>1 267</b>	<b>29</b>	<b>430</b>	<b>1 378</b>	<b>1 333</b>	<b>34</b>	<b>489</b>	<b>1 392</b>	<b>–5,0</b>	<b>–14,7</b>	<b>–12,1</b>	<b>–1,0</b>

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2010 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-						
				verletzten			verletzte			
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1.05.	Samstag	109	1	30	78	1	35	100	31	140
2.05.	Sonntag	60	1	8	51	1	10	65	22	82
3.05.	Montag	110	–	22	88	–	22	107	33	143
4.05.	Dienstag	148	–	22	126	–	24	147	28	176
5.05.	Mittwoch	161	–	27	134	–	28	162	25	186
6.05.	Donnerstag	166	2	26	138	3	27	164	41	207
7.05.	Freitag	197	–	37	160	–	39	196	50	247
8.05.	Samstag	94	–	21	73	–	23	92	19	113
9.05.	Sonntag	62	1	17	44	1	18	59	25	87
10.05.	Montag	120	–	18	102	–	19	131	24	144
11.05.	Dienstag	109	–	15	94	–	17	103	28	137
12.05.	Mittwoch	132	–	21	111	–	23	127	45	177
13.05.	Donnerstag	65	1	11	53	1	11	66	20	85
14.05.	Freitag	118	1	22	95	1	23	119	28	146
15.05.	Samstag	90	1	18	71	1	18	100	24	114
16.05.	Sonntag	88	1	17	70	1	18	94	24	112
17.05.	Montag	140	–	18	122	–	18	149	43	183
18.05.	Dienstag	131	–	17	114	–	18	137	28	159
19.05.	Mittwoch	129	–	19	110	–	20	130	26	155
20.05.	Donnerstag	157	–	26	131	–	27	162	40	197
21.05.	Freitag	175	2	22	151	2	24	192	25	200
22.05.	Samstag	138	1	37	100	1	38	123	28	166
23.05.	Sonntag	97	2	16	79	3	17	112	30	127
24.05.	Montag	98	1	16	81	1	19	96	23	121
25.05.	Dienstag	153	1	22	130	1	23	152	36	189
26.05.	Mittwoch	141	–	17	124	–	18	155	39	180
27.05.	Donnerstag	140	–	19	121	–	19	135	21	161
28.05.	Freitag	146	–	23	123	–	24	143	29	175
29.05.	Samstag	129	1	26	102	1	26	128	19	148
30.05.	Sonntag	74	1	11	62	1	11	84	35	109
31.05.	Montag	147	1	16	130	1	17	159	29	176
	<b>Zusammen</b>	<b>3 824</b>	<b>19</b>	<b>637</b>	<b>3 168</b>	<b>21</b>	<b>674</b>	<b>3 889</b>	<b>918</b>	<b>4 742</b>

### außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.05.	Samstag	41	–	16	25	–	22	48	14	55
2.05.	Sonntag	39	–	9	30	–	11	54	18	57
3.05.	Montag	36	1	9	26	1	10	36	7	43
4.05.	Dienstag	28	–	8	20	–	8	27	8	36
5.05.	Mittwoch	55	2	18	35	2	20	69	16	71
6.05.	Donnerstag	42	–	5	37	–	9	47	40	82
7.05.	Freitag	57	2	12	43	2	12	59	37	94
8.05.	Samstag	22	–	7	15	–	9	23	13	35
9.05.	Sonntag	30	1	7	22	1	9	33	14	44
10.05.	Montag	35	–	11	24	–	15	35	9	44
11.05.	Dienstag	34	–	8	26	–	9	49	13	47
12.05.	Mittwoch	40	1	7	32	1	10	55	24	64
13.05.	Donnerstag	29	–	11	18	–	14	29	8	37
14.05.	Freitag	30	1	8	21	1	13	34	14	44
15.05.	Samstag	32	1	9	22	1	12	32	12	44
16.05.	Sonntag	48	3	16	29	3	19	42	7	55
17.05.	Montag	36	1	12	23	1	14	32	17	53
18.05.	Dienstag	35	1	14	20	1	17	28	12	47
19.05.	Mittwoch	37	2	4	31	2	5	44	15	52
20.05.	Donnerstag	35	3	8	24	3	8	32	10	45
21.05.	Freitag	69	1	18	50	1	20	71	17	86
22.05.	Samstag	64	1	21	42	1	24	70	14	78
23.05.	Sonntag	51	2	17	32	2	22	47	17	68
24.05.	Montag	41	1	18	22	1	22	47	8	49
25.05.	Dienstag	50	–	19	31	–	20	47	16	66
26.05.	Mittwoch	41	–	13	28	–	14	43	22	63
27.05.	Donnerstag	29	1	7	21	1	8	31	20	49
28.05.	Freitag	42	–	12	30	–	12	43	17	59
29.05.	Samstag	55	2	13	40	2	18	73	12	67
30.05.	Sonntag	33	2	8	23	2	12	36	29	62
31.05.	Montag	51	–	11	40	–	12	62	26	77
	<b>Zusammen</b>	<b>1 267</b>	<b>29</b>	<b>356</b>	<b>882</b>	<b>29</b>	<b>430</b>	<b>1 378</b>	<b>506</b>	<b>1 773</b>



## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Mai											
		2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 ge- genüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	675	872	-22,6	1	-	x	98	141	-30,5	576	731	-21,2
	b	404	518	-22,0	1	-	x	60	89	-32,6	343	429	-20,0
	c	271	354	-23,4	-	-	-	38	52	-26,9	233	302	-22,8
15 – 18	a	445	475	-6,3	3	2	x	73	63	+15,9	369	410	-10,0
	b	263	300	-12,3	2	1	x	44	42	+4,8	217	257	-15,6
	c	182	175	+4,0	1	1	-	29	21	+38,1	152	153	-0,7
18 – 21	a	573	697	-17,8	7	2	x	94	131	-28,2	472	564	-16,3
	b	326	404	-19,3	6	2	x	64	89	-28,1	256	313	-18,2
	c	247	293	-15,7	1	-	x	30	42	-28,6	216	251	-13,9
21 – 25	a	553	647	-14,5	5	7	x	82	106	-22,6	466	534	-12,7
	b	302	367	-17,7	5	6	x	51	72	-29,2	246	289	-14,9
	c	251	280	-10,4	-	1	x	31	34	-8,8	220	245	-10,2
25 – 30	a	527	580	-9,1	7	4	x	75	98	-23,5	445	478	-6,9
	b	291	331	-12,1	6	3	x	50	71	-29,6	235	257	-8,6
	c	236	249	-5,2	1	1	-	25	27	-7,4	210	221	-5,0
30 – 35	a	406	477	-14,9	-	4	x	50	79	-36,7	356	394	-9,6
	b	221	258	-14,3	-	4	x	38	50	-24,0	183	204	-10,3
	c	185	219	-15,5	-	-	-	12	29	-58,6	173	190	-8,9
35 – 40	a	438	542	-19,2	2	1	x	74	92	-19,6	362	449	-19,4
	b	263	308	-14,6	2	1	x	45	60	-25,0	216	247	-12,6
	c	175	234	-25,2	-	-	-	29	32	-9,4	146	202	-27,7
40 – 45	a	571	615	-7,2	3	5	x	91	94	-3,2	477	516	-7,6
	b	331	377	-12,2	3	4	x	64	73	-12,3	264	300	-12,0
	c	240	238	+0,8	-	1	x	27	21	+28,6	213	216	-1,4
45 – 50	a	526	623	-15,6	4	4	-	94	101	-6,9	428	518	-17,4
	b	317	359	-11,7	4	3	x	60	75	-20,0	253	281	-10,0
	c	209	264	-20,8	-	1	x	34	26	+30,8	175	237	-26,2
50 – 55	a	437	451	-3,1	3	4	x	95	85	+11,8	339	362	-6,4
	b	248	273	-9,2	1	2	x	66	59	+11,9	181	212	-14,6
	c	189	178	+6,2	2	2	-	29	26	+11,5	158	150	+5,3
55 – 60	a	351	347	+1,2	2	3	x	66	69	-4,3	283	275	+2,9
	b	182	186	-2,2	2	1	x	40	43	-7,0	140	142	-1,4
	c	169	161	+5,0	-	2	x	26	26	-	143	133	+7,5
60 – 65	a	205	273	-24,9	4	1	x	32	57	-43,9	169	215	-21,4
	b	112	172	-34,9	4	1	x	21	43	-51,2	87	128	-32,0
	c	93	101	-7,9	-	-	-	11	14	-21,4	82	87	-5,7
65 – 70	a	200	269	-25,7	1	2	x	44	60	-26,7	155	207	-25,1
	b	99	141	-29,8	1	2	x	27	32	-15,6	71	107	-33,6
	c	101	128	-21,1	-	-	-	17	28	-39,3	84	100	-16,0
70 – 75	a	210	274	-23,4	4	4	-	55	78	-29,5	151	192	-21,4
	b	109	139	-21,6	1	2	x	26	39	-33,3	82	98	-16,3
	c	101	135	-25,2	3	2	x	29	39	-25,6	69	94	-26,6
75 und mehr	a	294	299	-1,7	4	14	x	81	95	-14,7	209	190	+10,0
	b	140	130	+7,7	2	7	x	30	46	-34,8	108	77	+40,3
	c	154	169	-8,9	2	7	x	51	49	+4,1	101	113	-10,6
Zusammen	a	6 411	7 441	-13,8	50	57	-12,3	1 104	1 349	-18,2	5 257	6 035	-12,9
	b	3 608	4 263	-15,4	40	39	+2,6	686	883	-22,3	2 882	3 341	-13,7
	c	2 803	3 178	-11,8	10	18	-44,4	418	466	-10,3	2 375	2 694	-11,8
Ohne Angabe	a	10	14	-28,6	-	-	-	-	-	-	10	14	-28,6
Insgesamt	a	6 421	7 455	-13,9	50	57	-12,3	1 104	1 349	-18,2	5 267	6 049	-12,9

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Mai											
		2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	468	599	-21,9	-	1	x	95	118	-19,5	373	480	-22,3
	b	414	517	-19,9	-	-	-	79	94	-16,0	335	423	-20,8
	c	54	82	-34,1	-	1	x	16	24	-33,3	38	57	-33,3
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	591	754	-21,6	16	15	+6,7	180	233	-22,7	395	506	-21,9
	b	328	475	-30,9	3	4	x	76	116	-34,5	249	355	-29,9
	c	263	279	-5,7	13	11	+18,2	104	117	-11,1	146	151	-3,3
Personenkraftwagen	a	2 988	3 248	-8,0	19	22	-13,6	395	435	-9,2	2 574	2 791	-7,8
	b	1 731	2 013	-14,0	9	6	x	153	180	-15,0	1 569	1 827	-14,1
	c	1 257	1 235	+1,8	10	16	-37,5	242	255	-5,1	1 005	964	+4,3
Bussen	a	93	122	-23,8	-	-	-	7	6	x	86	116	-25,9
	b	88	109	-19,3	-	-	-	7	6	x	81	103	-21,4
	c	5	13	x	-	-	-	-	-	-	5	13	x
Güterkraftfahrzeugen	a	148	119	+24,4	-	-	-	26	27	-3,7	122	92	+32,6
	b	69	59	+16,9	-	-	-	8	8	-	61	51	+19,6
	c	79	60	+31,7	-	-	-	18	19	-5,3	61	41	+48,8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	3	7	x	-	1	x	1	2	x	2	4	x
	b	2	2	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
	c	1	5	x	-	1	x	-	1	x	1	3	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	30	34	-11,8	-	2	x	3	11	x	27	21	+28,6
	b	21	24	-12,5	-	2	x	2	7	x	19	15	+26,7
	c	9	10	x	-	-	-	1	4	x	8	6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 321	4 883	-11,5	35	41	-14,6	707	832	-15,0	3 579	4 010	-10,7
	b	2 653	3 199	-17,1	12	12	-	326	412	-20,9	2 315	2 775	-16,6
	c	1 668	1 684	-1,0	23	29	-20,7	381	420	-9,3	1 264	1 235	+2,3
Fahrrädern	a	1 458	1 836	-20,6	9	5	x	244	349	-30,1	1 205	1 482	-18,7
	b	1 323	1 640	-19,3	5	1	x	208	294	-29,3	1 110	1 345	-17,5
	c	135	196	-31,1	4	4	-	36	55	-34,5	95	137	-30,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	306	388	-21,1	-	-	-	37	52	-28,8	269	336	-19,9
	b	291	369	-21,1	-	-	-	33	48	-31,3	258	321	-19,6
	c	15	19	-21,1	-	-	-	4	4	-	11	15	-26,7
anderen Fahrzeugen	a	35	41	-14,6	1	1	-	4	9	x	30	31	-3,2
	b	30	33	-9,1	1	1	-	1	3	x	28	29	-3,4
	c	5	8	x	-	-	-	3	6	x	2	2	-
Fußgänger	a	589	683	-13,8	5	10	x	145	156	-7,1	439	517	-15,1
	b	565	657	-14,0	3	9	x	136	149	-8,7	426	499	-14,6
	c	24	26	-7,7	2	1	x	9	7	x	13	18	-27,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	194	243	-20,2	-	-	-	50	70	-28,6	144	173	-16,8
	b	189	237	-20,3	-	-	-	48	67	-28,4	141	170	-17,1
	c	5	6	x	-	-	-	2	3	x	3	3	-
65 und mehr Jahren	a	97	113	-14,2	1	5	x	29	38	-23,7	67	70	-4,3
	b	91	109	-16,5	1	4	x	28	37	-24,3	62	68	-8,8
	c	6	4	x	-	1	x	1	1	-	5	2	x
Andere Personen	a	18	12	+50,0	-	-	-	4	3	x	14	9	x
	b	13	11	+18,2	-	-	-	3	2	x	10	9	x
	c	5	1	x	-	-	-	1	1	-	4	-	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 421</b>	<b>7 455</b>	<b>-13,9</b>	<b>50</b>	<b>57</b>	<b>-12,3</b>	<b>1 104</b>	<b>1 349</b>	<b>-18,2</b>	<b>5 267</b>	<b>6 049</b>	<b>-12,9</b>
	<b>b</b>	<b>4 584</b>	<b>5 540</b>	<b>-17,3</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>-8,7</b>	<b>674</b>	<b>860</b>	<b>-21,6</b>	<b>3 889</b>	<b>4 657</b>	<b>-16,5</b>
	<b>c</b>	<b>1 837</b>	<b>1 915</b>	<b>-4,1</b>	<b>29</b>	<b>34</b>	<b>-14,7</b>	<b>430</b>	<b>489</b>	<b>-12,1</b>	<b>1 378</b>	<b>1 392</b>	<b>-1,0</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	675	872	-22,6	1	-	x	98	141	-30,5	576	731	-21,2
	b	593	758	-21,8	-	-	-	85	121	-29,8	508	637	-20,3
	c	82	114	-28,1	1	-	x	13	20	-35,0	68	94	-27,7
65 und mehr Jahren	a	704	842	-16,4	9	20	x	180	233	-22,7	515	589	-12,6
	b	539	647	-16,7	6	11	x	122	164	-25,6	411	472	-12,9
	c	165	195	-15,4	3	9	x	58	69	-15,9	104	117	-11,1

### 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr							
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw		
	Mai 2010						dagegen Mai 2009	
Anzahl								
<b>Insgesamt</b>								
unter 15	a	675	137	8	306	194	872	190
	b	404	63	7	202	116	518	94
	c	271	74	1	104	78	354	96
15 – 18	a	445	93	45	102	44	475	76
	b	263	43	39	56	22	300	32
	c	182	50	6	46	22	175	44
18 – 21	a	573	355	41	65	27	697	434
	b	326	181	34	37	12	404	227
	c	247	174	7	28	15	293	207
21 – 25	a	553	355	47	70	22	647	382
	b	302	177	41	33	12	367	186
	c	251	178	6	37	10	280	196
25 – 35	a	933	541	94	143	63	1 057	588
	b	512	252	82	73	38	589	274
	c	421	289	12	70	25	468	314
35 – 45	a	1 009	530	123	178	56	1 157	568
	b	594	252	107	113	28	685	265
	c	415	278	16	65	28	472	303
45 – 55	a	963	439	154	208	45	1 074	449
	b	565	193	130	130	23	632	196
	c	398	246	24	78	22	442	253
55 – 65	a	556	253	60	147	39	620	233
	b	294	107	56	79	13	358	96
	c	262	146	4	68	26	262	137
65 und mehr	a	704	285	19	233	97	842	328
	b	348	134	19	134	28	410	147
	c	356	151	–	99	69	432	181
Zusammen	a	6 411	2 988	591	1 452	587	7 441	3 248
	b	3 608	1 402	515	857	292	4 263	1 517
	c	2 803	1 586	76	595	295	3 178	1 731
Ohne Angabe	a	10	–	–	6	2	14	–
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 421</b>	<b>2 988</b>	<b>591</b>	<b>1 458</b>	<b>589</b>	<b>7 455</b>	<b>3 248</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Mai 2009				Veränderung Mai 2010 gegenüber Mai 2009				
Anzahl				%					
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	5	388	243	-22,6	-27,9	x	-21,1	-20,2
	b	3	263	138	-22,0	-33,0	x	-23,2	-15,9
	c	2	125	105	-23,4	-22,9	x	-16,8	-25,7
15 – 18	a	36	122	22	-6,3	+22,4	+25,0	-16,4	x
	b	27	72	12	-12,3	+34,4	+44,4	-22,2	+83,3
	c	9	50	10	+4,0	+13,6	x	-8,0	x
18 – 21	a	53	79	43	-17,8	-18,2	-22,6	-17,7	-37,2
	b	43	47	26	-19,3	-20,3	-20,9	-21,3	-53,8
	c	10	32	17	-15,7	-15,9	x	-12,5	-11,8
21 – 25	a	73	88	39	-14,5	-7,1	-35,6	-20,5	-43,6
	b	69	43	21	-17,7	-4,8	-40,6	-23,3	-42,9
	c	4	45	18	-10,4	-9,2	x	-17,8	-44,4
25 – 35	a	116	186	57	-11,7	-8,0	-19,0	-23,1	+10,5
	b	100	107	31	-13,1	-8,0	-18,0	-31,8	+22,6
	c	16	79	26	-10,0	-8,0	-25,0	-11,4	-3,8
35 – 45	a	137	251	60	-12,8	-6,7	-10,2	-29,1	-6,7
	b	117	169	27	-13,3	-4,9	-8,5	-33,1	+3,7
	c	20	82	33	-12,1	-8,3	-20,0	-20,7	-15,2
45 – 55	a	213	240	58	-10,3	-2,2	-27,7	-13,3	-22,4
	b	184	133	32	-10,6	-1,5	-29,3	-2,3	-28,1
	c	29	107	26	-10,0	-2,8	-17,2	-27,1	-15,4
55 – 65	a	85	191	46	-10,3	+8,6	-29,4	-23,0	-15,2
	b	77	118	19	-17,9	+11,5	-27,3	-33,1	-31,6
	c	8	73	27	-	+6,6	x	-6,8	-3,7
65 und mehr	a	36	282	113	-16,4	-13,1	-47,2	-17,4	-14,2
	b	33	146	33	-15,1	-8,8	-42,4	-8,2	-15,2
	c	3	136	80	-17,6	-16,6	x	-27,2	-13,8
Zusammen	a	754	1 827	681	-13,8	-8,0	-21,6	-20,5	-13,8
	b	653	1 098	339	-15,4	-7,6	-21,1	-21,9	-13,9
	c	101	729	342	-11,8	-8,4	-24,8	-18,4	-13,7
Ohne Angabe	a	-	9	2	-28,6	-	-	x	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>754</b>	<b>1 836</b>	<b>683</b>	<b>-13,9</b>	<b>-8,0</b>	<b>-21,6</b>	<b>-20,6</b>	<b>-13,8</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Mai 2010					dagegen Mai 2009	
Anzahl								
<b>Getötete</b>								
unter 15	a	1	1	–	–	–	–	–
	b	1	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	a	3	1	1	–	1	2	–
	b	2	–	1	–	1	1	–
	c	1	1	–	–	–	1	–
18 – 21	a	7	5	1	–	1	2	–
	b	6	4	1	–	1	2	–
	c	1	1	–	–	–	–	–
21 – 25	a	5	4	1	–	–	7	3
	b	5	4	1	–	–	6	3
	c	–	–	–	–	–	1	–
25 – 35	a	7	3	3	–	1	8	2
	b	6	2	3	–	1	7	1
	c	1	1	–	–	–	1	1
35 – 45	a	5	1	4	–	–	6	1
	b	5	1	4	–	–	5	1
	c	–	–	–	–	–	1	–
45 – 55	a	7	1	3	2	–	8	3
	b	5	–	2	2	–	5	1
	c	2	1	1	–	–	3	2
55 – 65	a	6	1	3	1	1	4	2
	b	6	1	3	1	1	2	–
	c	–	–	–	–	–	2	2
65 und mehr	a	9	2	–	6	1	20	11
	b	4	1	–	3	–	11	7
	c	5	1	–	3	1	9	4
Zusammen	a	50	19	16	9	5	57	22
	b	40	14	15	6	4	39	13
	c	10	5	1	3	1	18	9
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>50</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>57</b>	<b>22</b>

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Mai 2009				Veränderung Mai 2010 gegenüber Mai 2009				
Anzahl				%					
noch: <b>Getötete</b>									
unter 15	a	–	–	–	x	x	–	–	–
	b	–	–	–	x	x	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	a	–	1	1	x	x	x	x	–
	b	–	–	1	x	–	x	–	–
	c	–	1	–	–	x	–	x	–
18 – 21	a	–	–	1	x	x	x	–	–
	b	–	–	1	x	x	x	–	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
21 – 25	a	2	1	–	x	x	x	x	–
	b	1	1	–	x	x	–	x	–
	c	1	–	–	x	–	x	–	–
25 – 35	a	6	–	–	x	x	x	–	x
	b	6	–	–	x	x	x	–	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	a	3	–	1	x	–	x	–	x
	b	3	–	–	–	–	x	–	–
	c	–	–	1	x	–	–	–	x
45 – 55	a	2	1	1	x	x	x	x	x
	b	2	1	–	–	x	–	x	–
	c	–	–	1	x	x	x	–	x
55 – 65	a	1	–	1	x	x	x	x	–
	b	1	–	1	x	x	x	x	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
65 und mehr	a	1	2	5	x	x	x	x	x
	b	1	2	–	x	x	x	x	–
	c	–	–	5	x	x	–	x	x
Zusammen	a	15	5	10	–12,3	–13,6	+6,7	x	x
	b	14	4	3	+2,6	+7,7	+7,1	x	x
	c	1	1	7	–44,4	x	–	x	x
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>–12,3</b>	<b>–13,6</b>	<b>+6,7</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Mai 2010					dagegen Mai 2009	
Anzahl								
<b>Schwerverletzte</b>								
unter 15	a	98	8	–	37	50	141	12
	b	60	3	–	25	32	89	5
	c	38	5	–	12	18	52	7
15 – 18	a	73	11	5	13	14	63	13
	b	44	6	3	7	9	42	6
	c	29	5	2	6	5	21	7
18 – 21	a	94	52	10	7	6	131	73
	b	64	32	9	4	4	89	45
	c	30	20	1	3	2	42	28
21 – 25	a	82	50	14	6	6	106	52
	b	51	29	12	5	2	72	30
	c	31	21	2	1	4	34	22
25 – 35	a	125	53	34	17	8	177	73
	b	88	30	30	12	6	121	40
	c	37	23	4	5	2	56	33
35 – 45	a	165	60	42	34	12	186	62
	b	109	32	35	23	6	133	33
	c	56	28	7	11	6	53	29
45 – 55	a	189	53	49	46	11	186	46
	b	126	24	41	33	6	134	25
	c	63	29	8	13	5	52	21
55 – 65	a	98	31	20	26	9	126	33
	b	61	14	19	15	3	86	19
	c	37	17	1	11	6	40	14
65 und mehr	a	180	77	6	58	29	233	71
	b	83	35	6	33	4	117	32
	c	97	42	–	25	25	116	39
Zusammen	a	1 104	395	180	244	145	1 349	435
	b	686	205	155	157	72	883	235
	c	418	190	25	87	73	466	200
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 104</b>	<b>395</b>	<b>180</b>	<b>244</b>	<b>145</b>	<b>1 349</b>	<b>435</b>

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Mai 2009				Veränderung Mai 2010 gegenüber Mai 2009				
Anzahl				%					
noch: <b>Schwerverletzte</b>									
unter 15	a	2	52	70	-30,5	x	x	-28,8	-28,6
	b	1	42	39	-32,6	x	x	-40,5	-17,9
	c	1	10	31	-26,9	x	x	+20,0	-41,9
15 – 18	a	9	10	1	+15,9	-15,4	x	+30,0	x
	b	6	9	1	+4,8	-	x	x	x
	c	3	1	-	+38,1	x	x	x	x
18 – 21	a	12	15	10	-28,2	-28,8	-16,7	x	x
	b	11	9	7	-28,1	-28,9	x	x	x
	c	1	6	3	-28,6	-28,6	-	x	x
21 – 25	a	20	14	6	-22,6	-3,8	-30,0	x	-
	b	19	6	5	-29,2	-3,3	-36,8	x	x
	c	1	8	1	-8,8	-4,5	x	x	x
25 – 35	a	46	35	3	-29,4	-27,4	-26,1	-51,4	x
	b	42	20	3	-27,3	-25,0	-28,6	-40,0	x
	c	4	15	-	-33,9	-30,3	-	x	x
35 – 45	a	45	45	6	-11,3	-3,2	-6,7	-24,4	x
	b	38	34	4	-18,0	-3,0	-7,9	-32,4	x
	c	7	11	2	+5,7	-3,4	-	-	x
45 – 55	a	57	55	9	+1,6	+15,2	-14,0	-16,4	x
	b	51	33	7	-6,0	-4,0	-19,6	-	x
	c	6	22	2	+21,2	+38,1	x	-40,9	x
55 – 65	a	23	41	13	-22,2	-6,1	-13,0	-36,6	x
	b	21	26	4	-29,1	-26,3	-9,5	-42,3	x
	c	2	15	9	-7,5	+21,4	x	-26,7	x
65 und mehr	a	19	82	38	-22,7	+8,5	x	-29,3	-23,7
	b	18	44	5	-29,1	+9,4	x	-25,0	x
	c	1	38	33	-16,4	+7,7	x	-34,2	-24,2
Zusammen	a	233	349	156	-18,2	-9,2	-22,7	-30,1	-7,1
	b	207	223	75	-22,3	-12,8	-25,1	-29,6	-4,0
	c	26	126	81	-10,3	-5,0	-3,8	-31,0	-9,9
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>233</b>	<b>349</b>	<b>156</b>	<b>-18,2</b>	<b>-9,2</b>	<b>-22,7</b>	<b>-30,1</b>	<b>-7,1</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Mai 2010					dagegen Mai 2009	
Anzahl								
<b>Leichtverletzte</b>								
unter 15	a	576	128	8	269	144	731	178
	b	343	59	7	177	84	429	89
	c	233	69	1	92	60	302	89
15 – 18	a	369	81	39	89	29	410	63
	b	217	37	35	49	12	257	26
	c	152	44	4	40	17	153	37
18 – 21	a	472	298	30	58	20	564	361
	b	256	145	24	33	7	313	182
	c	216	153	6	25	13	251	179
21 – 25	a	466	301	32	64	16	534	327
	b	246	144	28	28	10	289	153
	c	220	157	4	36	6	245	174
25 – 35	a	801	485	57	126	54	872	513
	b	418	220	49	61	31	461	233
	c	383	265	8	65	23	411	280
35 – 45	a	839	469	77	144	44	965	505
	b	480	219	68	90	22	547	231
	c	359	250	9	54	22	418	274
45 – 55	a	767	385	102	160	34	880	400
	b	434	169	87	95	17	493	170
	c	333	216	15	65	17	387	230
55 – 65	a	452	221	37	120	29	490	198
	b	227	92	34	63	9	270	77
	c	225	129	3	57	20	220	121
65 und mehr	a	515	206	13	169	67	589	246
	b	261	98	13	98	24	282	108
	c	254	108	–	71	43	307	138
Zusammen	a	5 257	2 574	395	1 199	437	6 035	2 791
	b	2 882	1 183	345	694	216	3 341	1 269
	c	2 375	1 391	50	505	221	2 694	1 522
Ohne Angabe	a	10	–	–	6	2	14	–
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 267</b>	<b>2 574</b>	<b>395</b>	<b>1 205</b>	<b>439</b>	<b>6 049</b>	<b>2 791</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter				insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Mai 2009				Veränderung Mai 2010 gegenüber Mai 2009				
Anzahl				%					
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	3	336	173	-21,2	-28,1	x	-19,9	-16,8
	b	2	221	99	-20,0	-33,7	x	-19,9	-15,2
	c	1	115	74	-22,8	-22,5	-	-20,0	-18,9
15 – 18	a	27	111	20	-10,0	+28,6	+44,4	-19,8	+45,0
	b	21	63	10	-15,6	+42,3	+66,7	-22,2	+20,0
	c	6	48	10	-0,7	+18,9	x	-16,7	+70,0
18 – 21	a	41	64	32	-16,3	-17,5	-26,8	-9,4	-37,5
	b	32	38	18	-18,2	-20,3	-25,0	-13,2	x
	c	9	26	14	-13,9	-14,5	x	-3,8	-7,1
21 – 25	a	51	73	33	-12,7	-8,0	-37,3	-12,3	-51,5
	b	49	36	16	-14,9	-5,9	-42,9	-22,2	-37,5
	c	2	37	17	-10,2	-9,8	x	-2,7	x
25 – 35	a	64	151	54	-8,1	-5,5	-10,9	-16,6	-
	b	52	87	28	-9,3	-5,6	-5,8	-29,9	+10,7
	c	12	64	26	-6,8	-5,4	x	+1,6	-11,5
35 – 45	a	89	206	53	-13,1	-7,1	-13,5	-30,1	-17,0
	b	76	135	23	-12,2	-5,2	-10,5	-33,3	-4,3
	c	13	71	30	-14,1	-8,8	x	-23,9	-26,7
45 – 55	a	154	184	48	-12,8	-3,8	-33,8	-13,0	-29,2
	b	131	99	25	-12,0	-0,6	-33,6	-4,0	-32,0
	c	23	85	23	-14,0	-6,1	-34,8	-23,5	-26,1
55 – 65	a	61	150	32	-7,8	+11,6	-39,3	-20,0	-9,4
	b	55	92	14	-15,9	+19,5	-38,2	-31,5	x
	c	6	58	18	+2,3	+6,6	x	-1,7	+11,1
65 und mehr	a	16	198	70	-12,6	-16,3	-18,8	-14,6	-4,3
	b	14	100	28	-7,4	-9,3	-7,1	-2,0	-14,3
	c	2	98	42	-17,3	-21,7	x	-27,6	+2,4
Zusammen	a	506	1 473	515	-12,9	-7,8	-21,9	-18,6	-15,1
	b	432	871	261	-13,7	-6,8	-20,1	-20,3	-17,2
	c	74	602	254	-11,8	-8,6	-32,4	-16,1	-13,0
Ohne Angabe	a	-	9	2	-28,6	-	-	x	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>506</b>	<b>1 482</b>	<b>517</b>	<b>-12,9</b>	<b>-7,8</b>	<b>-21,9</b>	<b>-18,7</b>	<b>-15,1</b>

### 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Mai 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Mai 2010		dagegen Mai 2009		Veränderung Mai 2010 gegenüber Mai 2009		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	465	16	579	29	-19,7	-44,8
	b	412	13	507	22	-18,7	-40,9
	c	53	3	72	7	-26,4	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	588	24	751	42	-21,7	-42,9
	b	332	13	476	23	-30,3	-43,5
	c	256	11	275	19	-6,9	-42,1
Personenkraftwagen	a	5 862	2 343	6 650	2 454	-11,8	-4,5
	b	4 255	1 615	5 039	1 725	-15,6	-6,4
	c	1 607	728	1 611	729	-0,2	-0,1
Bussen	a	104	14	131	9	-20,6	x
	b	92	10	116	9	-20,7	x
	c	12	4	15	-	-20,0	x
Güterkraftfahrzeugen	a	492	210	491	195	+0,2	+7,7
	b	305	115	313	109	-2,6	+5,5
	c	187	95	178	86	+5,1	+10,5
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	19	8	25	9	-24,0	x
	b	5	3	6	2	x	x
	c	14	5	19	7	-26,3	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	56	12	73	12	-23,3	-
	b	43	10	57	7	-24,6	x
	c	13	2	16	5	-18,8	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	7 586	2 627	8 700	2 750	-12,8	-4,5
	b	5 444	1 779	6 514	1 897	-16,4	-6,2
	c	2 142	848	2 186	853	-2,0	-0,6
darunter flüchtig	a	385	227	455	209	-15,4	+8,6
	b	323	147	364	134	-11,3	+9,7
	c	62	80	91	75	-31,9	+6,7
Fahrrädern	a	1 568	6	2 005	4	-21,8	x
	b	1 424	4	1 790	4	-20,4	-
	c	144	2	215	-	-33,0	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	322	2	412	-	-21,8	x
	b	304	-	391	-	-22,3	-
	c	18	2	21	-	-14,3	x
anderen Fahrzeugen	a	65	26	57	29	+14,0	-10,3
	b	55	22	47	26	+17,0	-15,4
	c	10	4	10	3	-	x
Fußgänger	a	641	5	734	7	-12,7	x
	b	613	5	702	6	-12,7	x
	c	28	-	32	1	-12,5	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	209	2	253	-	-17,4	x
	b	204	2	247	-	-17,4	x
	c	5	-	6	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	102	-	116	-	-12,1	-
	b	96	-	111	-	-13,5	-
	c	6	-	5	-	x	-
Andere Personen	a	40	-	41	2	-2,4	x
	b	29	-	35	2	-17,1	x
	c	11	-	6	-	x	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>9 900</b>	<b>2 664</b>	<b>11 537</b>	<b>2 792</b>	<b>-14,2</b>	<b>-4,6</b>
	<b>b</b>	<b>7 565</b>	<b>1 810</b>	<b>9 088</b>	<b>1 935</b>	<b>-16,8</b>	<b>-6,5</b>
	<b>c</b>	<b>2 335</b>	<b>854</b>	<b>2 449</b>	<b>857</b>	<b>-4,7</b>	<b>-0,4</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	542	6	673	2	-19,5	x
	b	518	2	644	1	-19,6	x
	c	24	4	29	1	-17,2	x
65 und mehr Jahren	a	1 052	248	1 301	252	-19,1	-1,6
	b	838	173	1 062	176	-21,1	-1,7
	c	214	75	239	76	-10,5	-1,3

## 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2010 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Mai 2010					dagegen Mai 2009					

### Fehlverhalten der Fahrzeugführer

#### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	261	5	88	242	139	314	3	124	259	159
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	32	3	15	32	3	31	–	15	29	15
Übermüdung	30	1	6	44	21	27	1	10	21	21
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	62	–	32	44	16	61	2	28	53	11

#### Straßenbenutzung

Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	256	4	44	241	22	319	3	72	294	31
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	147	1	47	156	52	180	1	69	183	63

#### Geschwindigkeit

Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	60	6	37	57	23	87	3	43	83	27
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	723	16	220	770	307	781	14	247	763	276

#### Abstand

Ungenügender Sicherheitsabstand	628	1	65	796	41	706	1	75	921	43
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	10	–	–	11	6	15	–	2	17	2

#### Überholen

Unzulässiges Rechtsüberholen	20	–	1	25	4	23	–	4	27	9
Überholen trotz Gegenverkehrs	16	–	6	17	8	26	2	12	34	9
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	71	1	28	70	34	100	5	35	94	30
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	2	–	–	2	2	4	1	3	4	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	29	2	7	31	17	17	–	7	23	19
Fehler beim Wiedereinordnen	22	2	5	19	7	34	2	4	33	6
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	47	3	14	38	9	76	–	14	79	11
Fehler beim Überholtwerden	20	1	6	20	3	12	–	2	15	4

#### Vorbeifahren

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	16	–	1	18	12	17	–	1	18	6
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	5	–	–	5	1	5	–	1	6	3

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2010 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Mai 2010						dagegen Mai 2009				
<b>noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Noch: Vorbeifahren										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	107	–	19	122	33	93	–	19	110	33
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	138	–	20	147	92	137	–	19	146	86
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	611	3	112	652	300	751	8	166	805	320
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	7	–	–	11	12	8	–	3	6	13
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	6	1	1	4	3	7	1	1	8	4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	126	–	31	149	62	156	2	41	188	68
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	14	–	4	12	10	21	–	3	24	8
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	–	1	2	–	3	–	–	4	2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen	515	3	115	565	197	660	4	152	691	211
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	233	–	29	243	61	268	5	53	253	78
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	341	1	55	347	32	461	2	66	458	38
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	21	–	2	21	–	24	–	4	21	–
An Fußgängerfurten	31	–	13	19	–	33	1	4	30	–
Beim Abbiegen	43	–	10	34	–	49	1	9	41	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	21	–	5	18	–	20	–	6	14	–
An anderen Stellen	148	1	32	132	1	184	2	43	164	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	6	–	1	5	–	6	–	–	7	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	5	–	–	5	–	6	–	2	5	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	63	–	4	63	1	75	–	8	67	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	–	1	1	2	1	–	1	–	–

Anmerkung Seite 27

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2010 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Mai 2010						dagegen Mai 2009				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	6	–	6	2	1	8	–	4	5	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	7	–	4	6	11	6	–	2	4	9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 326	11	321	1 296	289	1 534	12	386	1 435	274

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	3	–	–	3	–	8	–	2	10	1
Bereifung	16	–	4	27	6	21	–	9	18	10
Bremsen	18	1	4	16	3	19	–	4	18	3
Lenkung	4	–	2	2	1	5	–	–	5	1
Zugvorrichtung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Mängel	27	–	10	21	5	27	1	7	20	3

#### Fehlverhalten der Fußgänger

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	8	3	2	6	–	14	–	3	13	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–

##### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	25	–	10	16	1	24	2	6	20	1
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	6	–	2	6	–	9	–	4	6	–
An anderen Stellen	66	1	23	48	–	67	–	24	46	1
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	135	3	50	100	2	161	3	53	118	3
Durch sonstiges falsches Verhalten	15	–	2	14	1	17	1	5	14	–
Nichtbenutzen des Gehweges	9	–	2	9	–	6	–	2	6	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	–	–	2	–	1	–	–	1	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	12	–	4	10	–	9	–	4	6	–
Andere Fehler der Fußgänger	55	2	12	55	–	48	1	9	46	1

#### Straßenverhältnisse

##### Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	9	–	–	10	3	13	–	2	15	5
--	---	---	---	----	---	----	---	---	----	---

Anmerkung Seite 27

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2010 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Mai 2010						dagegen Mai 2009				

#### noch: Straßenverhältnisse

##### Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	8	–	2	8	1	1	–	–	1	–
Schnee, Eis	1	–	–	1	1	–	–	–	–	–
Regen	127	3	28	127	112	136	–	22	139	77
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	11	–	2	9	1	10	–	2	10	1

##### Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	–	–	2	–	4	1	2	4	1
Anderer Zustand der Straße	19	–	6	14	1	17	–	4	17	4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	–	–	1	1	3	–	1	3	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

##### Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	2	–	1	1	–	–	–	–	–	1
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	2	–	1	1	1	7	1	4	5	1
Blendende Sonne	30	1	8	30	5	47	–	14	43	12
Seitenwind	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	–	–	–	–	–	2	–	1	2	–

##### Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	–	–	1	–	3	–	1	2	–
Wild auf der Fahrbahn	23	1	9	20	–	20	–	3	24	2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	15	–	4	14	2	18	–	1	20	5
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	8	–	1	8	5	10	–	2	10	5
Sonstige Ursachen	52	–	15	48	26	85	1	29	76	34

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Mai 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	Mai 2010				dagegen Mai 2009				Veränderung Mai 2010 gegenüber Mai 2009			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	387	235	9	96	442	200	14	160	-12,4	+17,5	x	-40,0
darunter												
Alkoholeinfluss	263	138	6	89	323	114	11	151	-18,6	+21,1	x	-41,1
Einfluss anderer berauschender Mittel	32	23	1	4	31	17	1	5	+3,2	+35,3	-	x
Straßenbenutzung	413	101	17	259	519	133	16	320	-20,4	-24,1	+6,3	-19,1
Geschwindigkeit	791	485	132	58	878	498	170	80	-9,9	-2,6	-22,4	-27,5
Abstand	642	467	50	19	725	530	46	19	-11,4	-11,9	+8,7	-
Überholen	229	121	41	24	293	165	50	25	-21,8	-26,7	-18,0	-4,0
Vorbeifahren	21	14	-	2	23	16	1	3	-8,7	-12,5	x	x
Nebeneinanderfahren	110	80	-	3	95	70	4	5	+15,8	+14,3	x	x
Vorfahrt, Vorrang	918	729	6	95	1 102	865	13	125	-16,7	-15,7	x	-24,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 094	855	13	107	1 394	1 078	14	171	-21,5	-20,7	-7,1	-37,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	264	195	3	31	311	243	6	33	-15,1	-19,8	x	-6,1
darunter an Überwegen und Furten	52	42	-	4	57	48	1	3	-8,8	-12,5	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	74	64	-	-	87	72	-	-	-14,9	-11,1	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	-	-	1	1	-	-	1	x	-	-	-
Ladung, Besetzung	13	2	-	3	14	3	1	5	-7,1	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 359	697	113	324	1 574	765	139	415	-13,7	-8,9	-18,7	-21,9
<b>Insgesamt</b>	<b>6 317</b>	<b>4 045</b>	<b>384</b>	<b>1 022</b>	<b>7 458</b>	<b>4 638</b>	<b>474</b>	<b>1 362</b>	<b>-15,3</b>	<b>-12,8</b>	<b>-19,0</b>	<b>-25,0</b>

## 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Düsseldorf</b>	a	283	222	44	17	265	1	35	229
	b	266	213	38	15	255	1	34	220
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	15	8	5	2	9	–	1	8
<b>Duisburg</b>	a	215	153	47	15	178	1	24	153
	b	182	133	34	15	152	1	15	136
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	29	17	12	–	22	–	8	14
<b>Essen</b>	a	195	152	32	11	198	–	31	167
	b	181	141	30	10	182	–	29	153
	c	6	6	–	–	9	–	–	9
	d	8	5	2	1	7	–	2	5
<b>Krefeld</b>	a	83	58	20	5	67	–	12	55
	b	77	54	18	5	62	–	10	52
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	5	3	2	–	4	–	2	2
<b>Mönchengladbach</b>	a	100	75	21	4	101	–	23	78
	b	88	67	18	3	88	–	21	67
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	8	5	2	1	9	–	1	8
<b>Mülheim an der Ruhr</b>	a	47	37	7	3	41	–	3	38
	b	39	32	4	3	35	–	3	32
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	7	4	3	–	5	–	–	5
<b>Oberhausen</b>	a	81	58	17	6	70	–	9	61
	b	75	54	15	6	66	–	7	59
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	6	4	2	–	4	–	2	2
<b>Remscheid</b>	a	26	18	5	3	28	–	11	17
	b	23	15	5	3	20	–	7	13
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	4	–	3	1
<b>Solingen</b>	a	53	33	16	4	44	–	5	39
	b	49	30	16	3	40	–	5	35
	c	4	3	–	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Wuppertal</b>	a	107	81	20	6	107	2	14	91
	b	98	75	18	5	99	2	12	85
	c	4	3	–	1	4	–	2	2
	d	5	3	2	–	4	–	–	4
<b>Kreis Kleve</b>	a	144	114	27	3	149	1	25	123
	b	75	58	14	3	67	–	8	59
	c	63	51	12	–	75	1	16	58
	d	6	5	1	–	7	–	1	6
<b>Bedburg-Hau</b>	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Emmerich am Rhein, Stadt</b>	a	14	12	2	–	15	–	3	12
	b	10	8	2	–	8	–	2	6
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	4	–	1	3
<b>Geldern, Stadt</b>	a	17	15	2	–	19	1	2	16
	b	9	9	–	–	12	–	2	10
	c	8	6	2	–	7	1	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	13	11	1	1	12	–	2	10
	b	8	6	1	1	6	–	–	6
	c	5	5	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	5	3	2	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	9	8	–	1	13	–	2	11
	b	4	3	–	1	5	–	–	5
	c	5	5	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	18	15	3	–	19	–	4	15
	b	9	7	2	–	7	–	1	6
	c	9	8	1	–	12	–	3	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	24	20	4	–	24	–	1	23
	b	20	16	4	–	18	–	1	17
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	7	6	1	–	12	–	4	8
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	7	6	1	–	12	–	4	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	7	4	2	1	4	–	1	3
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	6	3	3	–	10	–	3	7
	b	3	1	2	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	3	3	–	–	3	–	–	3
Weeze	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Mettmann</b>	<b>a</b>	<b>156</b>	<b>119</b>	<b>32</b>	<b>5</b>	<b>150</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>129</b>
	<b>b</b>	<b>112</b>	<b>89</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>102</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>87</b>
	<b>c</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>21</b>
	<b>d</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>21</b>
Erkrath, Stadt	a	13	10	3	-	15	-	1	14
	b	7	5	2	-	5	-	1	4
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	3	3	-	-	8	-	-	8
Haan, Stadt	a	9	7	2	-	7	-	1	6
	b	6	5	1	-	5	-	1	4
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Heiligenhaus, Stadt	a	6	4	1	1	5	-	1	4
	b	6	4	1	1	5	-	1	4
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilden, Stadt	a	13	11	1	1	20	-	1	19
	b	11	9	1	1	14	-	1	13
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	2	-	-	6	-	-	6
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	28	27	1	-	31	1	5	25
	b	23	22	1	-	24	1	5	18
	c	2	2	-	-	4	-	-	4
	d	3	3	-	-	3	-	-	3
Mettmann, Stadt	a	17	15	2	-	23	-	4	19
	b	10	9	1	-	12	-	1	11
	c	7	6	1	-	11	-	3	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Monheim am Rhein, Stadt	a	7	5	1	1	5	-	1	4
	b	7	5	1	1	5	-	1	4
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ratingen, Stadt	a	31	20	10	1	22	-	2	20
	b	16	12	4	-	13	-	-	13
	c	3	3	-	-	4	-	-	4
	d	12	5	6	1	5	-	2	3
Velbert, Stadt	a	27	16	10	1	18	-	4	14
	b	21	14	6	1	15	-	3	12
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	4	-	4	-	-	-	-	-
Wülfrath, Stadt	a	5	4	1	-	4	-	-	4
	b	5	4	1	-	4	-	-	4
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>a</b>	<b>180</b>	<b>136</b>	<b>37</b>	<b>7</b>	<b>171</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>137</b>
	<b>b</b>	<b>128</b>	<b>103</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>120</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>101</b>
	<b>c</b>	<b>30</b>	<b>21</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>21</b>
	<b>d</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>15</b>
Dormagen, Stadt	a	28	19	8	1	28	-	4	24
	b	18	15	2	1	18	-	1	17
	c	7	3	4	-	8	-	2	6
	d	3	1	2	-	2	-	1	1

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Rhein-Kreis Neuss</b>									
Grevenbroich, Stadt	a	26	21	3	2	30	–	7	23
	b	15	12	2	1	16	–	3	13
	c	7	6	1	–	8	–	3	5
	d	4	3	–	1	6	–	1	5
Jüchen	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kaarst, Stadt	a	15	11	4	–	14	–	6	8
	b	7	7	–	–	9	–	4	5
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	4	3	1	–	4	–	2	2
Korschenbroich, Stadt	a	9	8	1	–	9	–	–	9
	b	7	6	1	–	7	–	–	7
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	20	15	2	3	16	–	3	13
	b	17	13	1	3	13	–	2	11
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Neuss, Stadt	a	76	56	19	1	67	–	10	57
	b	62	48	14	–	55	–	8	47
	c	5	4	1	–	6	–	1	5
	d	9	4	4	1	6	–	1	5
Rommerskirchen	a	3	3	–	–	4	–	3	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>116</b>	<b>86</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>107</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>85</b>
	<b>b</b>	<b>68</b>	<b>50</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>47</b>
	<b>c</b>	<b>31</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>25</b>
	<b>d</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>13</b>
Brüggen	a	7	3	4	–	3	1	–	2
	b	3	–	3	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	15	11	4	–	13	1	3	9
	b	7	5	2	–	6	1	1	4
	c	7	5	2	–	6	–	2	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Nettetal, Stadt	a	23	23	–	–	28	–	3	25
	b	16	16	–	–	18	–	2	16
	c	7	7	–	–	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Viersen</b>									
Niederkrüchten	a	4	3	1	–	9	1	1	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	1	1	–
	d	1	1	–	–	6	–	–	6
Schwalmtal	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Tönisvorst, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	30	20	9	1	27	–	4	23
	b	25	17	7	1	22	–	4	18
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Willich, Stadt	a	27	19	8	–	20	1	7	12
	b	11	8	3	–	8	1	2	5
	c	5	5	–	–	6	–	4	2
	d	11	6	5	–	6	–	1	5
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>186</b>	<b>136</b>	<b>40</b>	<b>10</b>	<b>173</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>138</b>
	<b>b</b>	<b>116</b>	<b>85</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>98</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>86</b>
	<b>c</b>	<b>62</b>	<b>48</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>72</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>49</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>
Alpen	a	2	2	–	–	2	1	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	1	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	24	16	6	2	18	–	–	18
	b	24	16	6	2	18	–	–	18
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hammingen, Stadt	a	15	12	3	–	20	–	7	13
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	11	9	2	–	16	–	7	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hünxe	a	7	4	3	–	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kamp-Lintfort, Stadt	a	21	12	6	3	13	–	2	11
	b	16	9	4	3	9	–	1	8
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Moers, Stadt	a	43	34	7	2	48	–	10	38
	b	28	23	5	–	29	–	5	24
	c	11	9	–	2	17	–	5	12
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinberg, Stadt	a	9	9	–	–	12	–	–	12
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	5	5	–	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Wesel</b>									
Schermbeck	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	6	4	2	–	6	–	2	4
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	11	10	1	–	11	–	2	9
	b	10	10	–	–	11	–	2	9
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	33	24	7	2	27	–	7	20
	b	20	14	4	2	16	–	4	12
	c	13	10	3	–	11	–	3	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	8	4	3	1	5	–	2	3
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	4	2	1	1	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Düsseldorf</b>	a	<b>1 972</b>	<b>1 478</b>	<b>394</b>	<b>100</b>	<b>1 849</b>	<b>11</b>	<b>298</b>	<b>1 540</b>
	b	<b>1 577</b>	<b>1 199</b>	<b>290</b>	<b>88</b>	<b>1 444</b>	<b>7</b>	<b>205</b>	<b>1 232</b>
	c	<b>232</b>	<b>186</b>	<b>41</b>	<b>5</b>	<b>270</b>	<b>4</b>	<b>65</b>	<b>201</b>
	d	<b>163</b>	<b>93</b>	<b>63</b>	<b>7</b>	<b>135</b>	<b>–</b>	<b>28</b>	<b>107</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bonn</b>	a	<b>151</b>	<b>119</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>154</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>138</b>
	b	<b>138</b>	<b>109</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>138</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>123</b>
	c	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>
	d	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>12</b>
<b>Köln</b>	a	<b>467</b>	<b>373</b>	<b>77</b>	<b>17</b>	<b>453</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>397</b>
	b	<b>393</b>	<b>325</b>	<b>54</b>	<b>14</b>	<b>381</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>332</b>
	c	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>17</b>
	d	<b>54</b>	<b>34</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>48</b>
<b>Leverkusen</b>	a	<b>49</b>	<b>41</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>47</b>
	b	<b>41</b>	<b>33</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>39</b>
	c	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
	d	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>8</b>
<b>Städteregion Aachen</b>	a	<b>202</b>	<b>154</b>	<b>41</b>	<b>7</b>	<b>204</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>173</b>
	b	<b>167</b>	<b>131</b>	<b>29</b>	<b>7</b>	<b>173</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>149</b>
	c	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>20</b>
	d	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>
Aachen, Stadt	a	102	75	24	3	104	1	15	88
	b	85	65	17	3	89	1	13	75
	c	8	7	1	–	12	–	2	10
	d	9	3	6	–	3	–	–	3
Alsdorf, Stadt	a	18	15	2	1	17	–	–	17
	b	17	14	2	1	16	–	–	16
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	8	6	2	–	7	1	–	6
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Städteregion Aachen</b>									
Eschweiler, Stadt	a	22	17	4	1	18	–	5	13
	b	17	14	2	1	15	–	5	10
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Herzogenrath, Stadt	a	10	7	3	–	8	–	–	8
	b	9	7	2	–	8	–	–	8
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	3	2
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Roetgen	a	5	4	1	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	4	2	1	1	3	–	–	3
	b	3	2	–	1	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	13	10	2	1	14	–	2	12
	b	12	9	2	1	13	–	2	11
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	15	13	2	–	22	–	2	20
	b	14	12	2	–	21	–	1	20
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Düren</b>	<b>a</b>	<b>127</b>	<b>90</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>121</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>104</b>
	<b>b</b>	<b>74</b>	<b>55</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>61</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>55</b>
	<b>c</b>	<b>40</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>45</b>
	<b>d</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>
Aldenhoven	a	7	5	2	–	10	–	–	10
	b	3	2	1	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Düren, Stadt	a	39	29	8	2	30	–	3	27
	b	35	27	7	1	27	–	3	24
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Heimbach, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	4	1	3	–	1	–	1	–
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Jülich, Stadt	a	15	12	2	1	18	–	2	16
	b	9	7	1	1	8	–	1	7
	c	5	5	–	–	10	–	1	9
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kreuzau	a	12	7	5	–	9	–	3	6
	b	8	5	3	–	5	–	2	3
	c	4	2	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	7	4	3	–	7	–	1	6
	b	2	1	1	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Linnich, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	6	6	–	–	11	–	2	9
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	6	5	1	–	9	1	–	8
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	7	1	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	7	3	4	–	6	–	–	6
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	9	4	5	–	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	8	3	5	–	3	–	–	3
Vettweiß	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>176</b>	<b>141</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>169</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>147</b>
	<b>b</b>	<b>109</b>	<b>94</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>106</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>93</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>31</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>39</b>
	<b>d</b>	<b>30</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>21</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>15</b>
Bedburg, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	–	5
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	19	17	2	–	18	–	4	14
	b	11	10	1	–	11	–	2	9
	c	7	6	1	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	–	1	–	1	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Erft-Kreis</b>									
Brühl, Stadt	a	25	22	3	–	27	–	1	26
	b	21	20	1	–	21	–	1	20
	c	1	1	–	–	5	–	–	5
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Elsdorf	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Erftstadt, Stadt	a	16	10	5	1	12	–	4	8
	b	7	5	1	1	5	–	2	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	8	4	4	–	6	–	2	4
Frechen, Stadt	a	19	13	6	–	17	–	2	15
	b	8	6	2	–	6	–	–	6
	c	6	5	1	–	9	–	1	8
	d	5	2	3	–	2	–	1	1
Hürth, Stadt	a	29	26	3	–	28	–	3	25
	b	20	19	1	–	21	–	2	19
	c	7	6	1	–	6	–	–	6
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Kerpen, Stadt	a	29	23	5	1	30	–	3	27
	b	13	11	2	–	13	–	2	11
	c	9	7	1	1	9	–	–	9
	d	7	5	2	–	8	–	1	7
Pulheim, Stadt	a	16	12	3	1	17	1	2	14
	b	13	9	3	1	13	1	1	11
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	11	9	2	–	11	–	1	10
	b	8	8	–	–	10	–	1	9
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>116</b>	<b>77</b>	<b>32</b>	<b>7</b>	<b>94</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>69</b>
	<b>b</b>	<b>61</b>	<b>40</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>45</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>31</b>
	<b>c</b>	<b>51</b>	<b>35</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>36</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	9	5	3	1	6	–	1	5
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	6	3	2	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	6	4	2	–	7	–	2	5
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	5	3	2	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	4	2	2	–	3	1	2	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	2	1	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	39	25	9	5	28	1	5	22
	b	29	17	7	5	20	–	4	16
	c	7	7	–	–	7	1	1	5
	d	3	1	2	–	1	–	–	1

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Euskirchen</b>									
Hellenthal	a	3	1	2	-	2	-	1	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	1	2	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kall	a	13	9	3	1	10	-	2	8
	b	6	5	-	1	5	-	1	4
	c	7	4	3	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Mechernich, Stadt	a	12	9	3	-	9	-	3	6
	b	6	4	2	-	4	-	3	1
	c	5	4	1	-	4	-	-	4
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Nettersheim	a	4	2	2	-	3	-	-	3
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleiden, Stadt	a	11	9	2	-	13	-	5	8
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	8	7	1	-	11	-	4	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Weilerswist	a	6	3	3	-	3	-	-	3
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Zülpich, Stadt	a	9	8	1	-	10	-	2	8
	b	7	6	1	-	7	-	2	5
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>99</b>	<b>74</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>103</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>91</b>
	<b>b</b>	<b>68</b>	<b>51</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>64</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>58</b>
	<b>c</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>7</b>
Erkelenz, Stadt	a	16	12	4	-	18	-	2	16
	b	9	8	1	-	10	-	1	9
	c	5	3	2	-	6	-	1	5
	d	2	1	1	-	2	-	-	2
Gangelt	a	6	4	1	1	5	-	-	5
	b	5	3	1	1	4	-	-	4
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Geilenkirchen, Stadt	a	12	10	1	1	17	-	2	15
	b	7	6	-	1	11	-	1	10
	c	5	4	1	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Heinsberg, Stadt	a	19	13	4	2	16	-	1	15
	b	12	9	3	-	10	-	1	9
	c	6	3	1	2	5	-	-	5
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Hückelhoven, Stadt	a	16	12	4	-	16	-	3	13
	b	12	9	3	-	10	-	1	9
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	4	3	1	-	6	-	2	4

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Heinsberg</b>									
Selfkant	a	5	3	2	-	6	-	-	6
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	6	-	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Übach-Palenberg, Stadt	a	7	6	1	-	8	-	1	7
	b	6	5	1	-	6	-	1	5
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Waldfeucht	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wassenberg, Stadt	a	6	3	3	-	3	-	-	3
	b	6	3	3	-	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wegberg, Stadt	a	11	10	1	-	13	-	3	10
	b	8	7	1	-	9	-	1	8
	c	3	3	-	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>107</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>6</b>	<b>88</b>	-	<b>20</b>	<b>68</b>
	<b>b</b>	<b>47</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>28</b>	-	<b>6</b>	<b>22</b>
	<b>c</b>	<b>51</b>	<b>41</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	-	<b>14</b>	<b>42</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	-	<b>-</b>	<b>4</b>
Bergneustadt, Stadt	a	3	3	-	-	3	-	1	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Engelskirchen	a	2	-	1	1	-	-	-	-
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Gummersbach, Stadt	a	19	9	7	3	14	-	2	12
	b	12	4	6	2	7	-	2	5
	c	7	5	1	1	7	-	-	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hückeswagen, Stadt	a	6	4	2	-	4	-	-	4
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindlar	a	10	6	4	-	9	-	4	5
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	8	6	2	-	9	-	4	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marienheide	a	10	8	2	-	10	-	1	9
	b	4	3	1	-	3	-	1	2
	c	6	5	1	-	7	-	-	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Morsbach	a	3	3	-	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Nümbrecht	a	7	5	2	–	9	–	1	8
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	6	5	1	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	10	10	–	–	13	–	6	7
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	6	6	–	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	14	6	8	–	8	–	1	7
	b	6	4	2	–	5	–	1	4
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	5	1	4	–	2	–	–	2
Waldbröl, Stadt	a	7	4	2	1	4	–	1	3
	b	5	2	2	1	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	10	4	5	1	6	–	2	4
	b	4	1	2	1	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	3	1	2	–	2	–	–	2
Wipperfürth, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>121</b>	<b>89</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>110</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>88</b>
	<b>b</b>	<b>86</b>	<b>64</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>75</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>61</b>
	<b>c</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>18</b>
	<b>d</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>9</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	42	32	6	4	35	–	5	30
	b	34	25	5	4	26	–	3	23
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	4	3	1	–	4	–	–	4
Burscheid, Stadt	a	14	8	5	1	9	–	–	9
	b	7	5	1	1	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	5	1	4	–	2	–	–	2
Kürten	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	11	11	–	–	16	–	5	11
	b	8	8	–	–	9	–	2	7
	c	3	3	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	6	6	–	–	11	–	3	8
	b	4	4	–	–	7	–	1	6
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	11	9	2	–	13	–	4	9
	b	6	5	1	–	8	–	3	5
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein.-Bergischer Kreis</b>									
Rösrath, Stadt	a	14	7	7	–	8	–	1	7
	b	11	5	6	–	6	–	1	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Wermelskirchen, Stadt	a	19	12	6	1	14	1	3	10
	b	15	11	4	–	13	1	3	9
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>224</b>	<b>170</b>	<b>48</b>	<b>6</b>	<b>205</b>	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>166</b>
	<b>b</b>	<b>147</b>	<b>112</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>124</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>109</b>
	<b>c</b>	<b>64</b>	<b>55</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>78</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>54</b>
	<b>d</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>
Alfter	a	5	4	1	–	8	–	–	8
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	9	6	3	–	6	1	2	3
	b	7	5	2	–	5	–	2	3
	c	1	1	–	–	1	1	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bornheim, Stadt	a	16	13	3	–	16	1	1	14
	b	10	7	3	–	7	–	1	6
	c	6	6	–	–	9	1	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eitorf	a	8	7	1	–	8	–	3	5
	b	6	5	1	–	5	–	3	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	13	10	3	–	12	–	1	11
	b	8	6	2	–	8	–	1	7
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Königswinter, Stadt	a	15	10	5	–	11	–	3	8
	b	10	6	4	–	6	–	1	5
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Lohmar, Stadt	a	10	10	–	–	16	1	4	11
	b	5	5	–	–	6	–	2	4
	c	5	5	–	–	10	1	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meckenheim, Stadt	a	5	1	4	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Much	a	8	7	1	–	11	–	5	6
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	5	5	–	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	8	5	2	1	7	–	2	5
	b	4	1	2	1	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Niederkassel, Stadt	a	11	8	–	3	10	–	3	7
	b	9	7	–	2	8	–	1	7
	c	2	1	–	1	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	14	12	2	–	14	–	2	12
	b	8	7	1	–	8	–	–	8
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Ruppichteroth	a	5	5	–	–	5	–	4	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	27	19	8	–	20	–	1	19
	b	19	17	2	–	18	–	1	17
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	6	1	5	–	1	–	–	1
Siegburg, Stadt	a	24	20	2	2	20	–	1	19
	b	19	17	–	2	17	–	1	16
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Swisttal	a	8	5	3	–	6	1	–	5
	b	6	4	2	–	5	–	–	5
	c	2	1	1	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	28	20	8	–	25	–	3	22
	b	23	16	7	–	20	–	1	19
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wachtberg	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	8	6	2	–	6	–	–	6
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	a	<b>1 839</b>	<b>1 395</b>	<b>377</b>	<b>67</b>	<b>1 753</b>	<b>14</b>	<b>251</b>	<b>1 488</b>
	b	<b>1 331</b>	<b>1 038</b>	<b>237</b>	<b>56</b>	<b>1 237</b>	<b>6</b>	<b>159</b>	<b>1 072</b>
	c	<b>333</b>	<b>264</b>	<b>61</b>	<b>8</b>	<b>388</b>	<b>8</b>	<b>80</b>	<b>300</b>
	d	<b>175</b>	<b>93</b>	<b>79</b>	<b>3</b>	<b>128</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>116</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	<b>39</b>	<b>29</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>44</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>35</b>
	b	<b>31</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>37</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>31</b>
	c	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
	d	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>
<b>Gelsenkirchen</b>	a	<b>101</b>	<b>72</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>92</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>78</b>
	b	<b>82</b>	<b>57</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>71</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>57</b>
	c	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>15</b>
	d	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>6</b>
<b>Münster</b>	a	<b>137</b>	<b>117</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>147</b>	<b>–</b>	<b>21</b>	<b>126</b>
	b	<b>114</b>	<b>99</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>115</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>99</b>
	c	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>19</b>
	d	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>8</b>

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Borken</b>	<b>a</b>	<b>131</b>	<b>102</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>133</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>105</b>
	<b>b</b>	<b>78</b>	<b>64</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>72</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>60</b>
	<b>c</b>	<b>46</b>	<b>33</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>39</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
Ahaus, Stadt	a	18	14	4	-	16	-	6	10
	b	12	10	2	-	11	-	3	8
	c	6	4	2	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bocholt, Stadt	a	21	19	2	-	22	-	1	21
	b	18	17	1	-	20	-	1	19
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borken, Stadt	a	14	10	2	2	16	-	1	15
	b	10	7	1	2	7	-	-	7
	c	4	3	1	-	9	-	1	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gescher, Stadt	a	3	3	-	-	4	-	-	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	2	-	-	3	-	-	3
Gronau (Westfalen), Stadt	a	19	14	5	-	18	-	3	15
	b	13	9	4	-	11	-	2	9
	c	6	5	1	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Heek	a	6	5	1	-	6	-	2	4
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	1	1	-	-	2	-	1	1
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Heiden	a	5	3	1	1	4	1	-	3
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	1	-	-
	d	2	2	-	-	3	-	-	3
Isselburg, Stadt	a	4	2	2	-	3	-	2	1
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	2	1	1	-	2	-	1	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Legden	a	2	1	-	1	4	-	1	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	4	-	1	3
	d	1	-	-	1	-	-	-	-
Raesfeld	a	4	3	-	1	6	1	-	5
	b	3	2	-	1	2	1	-	1
	c	1	1	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Reken	a	5	4	1	-	5	-	-	5
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Borken</b>									
Rhede, Stadt	a	4	2	2	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	3	1	2	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schöppingen	a	3	2	1	-	2	-	1	1
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadtlohn, Stadt	a	11	10	1	-	12	-	3	9
	b	7	7	-	-	8	-	1	7
	c	4	3	1	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Südlohn	a	2	2	-	-	3	-	-	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Velen	a	3	3	-	-	3	-	2	1
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vreden, Stadt	a	7	5	2	-	6	1	2	3
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	4	2	2	-	3	1	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Coesfeld</b>	<b>a</b>	<b>58</b>	<b>47</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>63</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>48</b>
	<b>b</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>17</b>
	<b>c</b>	<b>33</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Ascheberg	a	5	4	1	-	4	-	-	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Billerbeck, Stadt	a	3	3	-	-	4	-	-	4
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Coesfeld, Stadt	a	9	6	3	-	13	2	5	6
	b	4	2	2	-	6	1	3	2
	c	5	4	1	-	7	1	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dülmen, Stadt	a	9	9	-	-	10	-	3	7
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	5	5	-	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Havixbeck	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüdinghausen, Stadt	a	8	8	-	-	10	-	3	7
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	6	6	-	-	8	-	2	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	2	–	2	–	–	–	–	
	b	–	–	–	–	–	–	–	
	c	2	–	2	–	–	–	–	
	d	–	–	–	–	–	–	–	
Nottuln	a	6	6	–	–	10	–	–	10
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olfen, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	3	3	–	–	4	1	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
<b>Kreis Recklinghausen</b>	<b>a</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>43</b>	<b>9</b>	<b>202</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>164</b>
	<b>b</b>	<b>174</b>	<b>139</b>	<b>28</b>	<b>7</b>	<b>159</b>	<b>–</b>	<b>24</b>	<b>135</b>
	<b>c</b>	<b>27</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>20</b>
	<b>d</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>9</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	29	22	5	2	32	–	2	30
	b	22	19	2	1	26	–	1	25
	d	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	4	1	2	1	2	–	–	2
Datteln, Stadt	a	11	10	1	–	11	–	3	8
	b	10	9	1	–	9	–	3	6
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	23	21	2	–	23	1	3	19
	b	14	13	1	–	14	–	1	13
	c	7	6	1	–	6	1	2	3
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Gladbeck, Stadt	a	21	16	4	1	20	–	4	16
	b	18	15	2	1	18	–	4	14
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Haltern am See, Stadt	a	18	13	4	1	13	–	4	9
	b	10	8	2	–	8	–	1	7
	c	5	3	1	1	3	–	2	1
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Herten, Stadt	a	20	14	5	1	20	–	3	17
	b	18	12	5	1	16	–	2	14
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Marl, Stadt	a	23	17	5	1	18	–	7	11
	b	18	13	4	1	14	–	5	9
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	4	3	1	–	3	–	2	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	11	8	3	–	8	–	2	6
	b	10	7	3	–	7	–	2	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	55	38	14	3	45	–	6	39
	b	47	36	8	3	40	–	4	36
	c	2	1	1	–	4	–	1	3
	d	6	1	5	–	1	–	1	–
Waltrop, Stadt	a	11	11	–	–	12	–	3	9
	b	7	7	–	–	7	–	1	6
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>23</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>17</b>
	<b>b</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>12</b>
	<b>c</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
	<b>d</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
Altenberge	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	13	11	1	1	11	–	1	10
	b	11	10	–	1	10	–	–	10
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	12	10	2	–	12	–	3	9
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	8	8	–	–	10	–	3	7
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hörstel, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	4	3
	b	4	4	–	–	5	–	3	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	21	15	5	1	19	–	4	15
	b	10	8	2	–	9	–	1	8
	c	9	5	3	1	7	–	1	6
	d	2	2	–	–	3	–	2	1
Ladbergen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Laer	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	12	9	2	1	11	1	–	10
	b	6	6	–	–	8	–	–	8
	c	6	3	2	1	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Steinfurt</b>									
Lienen	a	4	3	1	-	4	-	2	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lotte	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Metelen	a	2	1	1	-	2	-	1	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Mettingen	a	6	4	1	1	4	-	1	3
	b	3	2	-	1	2	-	1	1
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuenkirchen	a	4	4	-	-	5	-	2	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordwalde	a	5	4	-	1	4	-	2	2
	b	3	2	-	1	2	-	1	1
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ochtrup, Stadt	a	9	7	2	-	9	-	3	6
	b	5	5	-	-	7	-	1	6
	c	2	2	-	-	2	-	2	-
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Recke	a	4	2	2	-	2	-	-	2
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheine, Stadt	a	41	28	9	4	33	-	9	24
	b	35	23	8	4	24	-	5	19
	c	4	3	1	-	3	-	2	1
	d	2	2	-	-	6	-	2	4
Saerbeck	a	2	1	1	-	1	-	1	-
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinfurt, Stadt	a	21	19	2	-	23	-	6	17
	b	15	14	1	-	17	-	5	12
	c	6	5	1	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Tecklenburg, Stadt	a	4	3	1	-	4	-	3	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	4	-	3	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Westerkappeln	a	7	6	1	-	7	-	1	6
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	4	3	1	-	4	-	1	3
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Wettringen	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Warendorf</b>	<b>a</b>	<b>105</b>	<b>75</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>101</b>	–	<b>25</b>	<b>76</b>
	<b>b</b>	<b>64</b>	<b>50</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>64</b>	–	<b>7</b>	<b>57</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>24</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	–	<b>17</b>	<b>19</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	–	<b>1</b>	–	<b>1</b>	–
Ahlen, Stadt	a	18	14	2	2	20	–	2	18
	b	16	13	1	2	18	–	1	17
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	16	10	6	–	14	–	5	9
	b	8	6	2	–	7	–	1	6
	c	7	3	4	–	6	–	3	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Beelen	a	3	2	–	1	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	–	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	8	7	1	–	11	–	–	11
	b	4	4	–	–	7	–	–	7
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	7	6	–	1	9	–	4	5
	b	3	3	–	–	5	–	2	3
	c	4	3	–	1	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	18	12	5	1	16	–	6	10
	b	11	8	2	1	10	–	1	9
	c	4	4	–	–	6	–	5	1
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Ostbevern	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	8	5	3	–	7	–	1	6
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	4	2	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	14	11	1	2	13	–	3	10
	b	12	9	1	2	10	–	2	8
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	<b>a</b>	<b>978</b>	<b>753</b>	<b>179</b>	<b>46</b>	<b>949</b>	<b>8</b>	<b>187</b>	<b>754</b>
	<b>b</b>	<b>672</b>	<b>535</b>	<b>100</b>	<b>37</b>	<b>635</b>	<b>2</b>	<b>102</b>	<b>531</b>
	<b>c</b>	<b>247</b>	<b>184</b>	<b>56</b>	<b>7</b>	<b>263</b>	<b>6</b>	<b>71</b>	<b>186</b>
	<b>d</b>	<b>59</b>	<b>34</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	–	<b>14</b>	<b>37</b>

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>	a	109	80	20	9	103	–	18	85
	b	89	67	17	5	85	–	17	68
	c	15	12	1	2	17	–	1	16
	d	5	1	2	2	1	–	–	1
<b>Kreis Gütersloh</b>	a	165	117	37	11	131	1	22	108
	b	119	89	21	9	100	1	16	83
	c	39	24	13	2	27	–	5	22
	d	7	4	3	–	4	–	1	3
Borgholzhausen, Stadt	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	47	36	7	4	39	–	5	34
	b	37	28	6	3	30	–	5	25
	c	8	7	–	1	8	–	–	8
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Halle (Westfalen), Stadt	a	5	2	3	–	2	–	2	–
	b	4	2	2	–	2	–	2	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	7	5	1	1	6	–	–	6
	b	5	4	–	1	5	–	–	5
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	22	14	8	–	17	–	1	16
	b	14	11	3	–	14	–	1	13
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Rietberg, Stadt	a	22	18	4	–	20	–	4	16
	b	18	16	2	–	18	–	2	16
	c	4	2	2	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stukenbrock, Stadt	a	15	8	5	2	10	–	1	9
	b	11	5	4	2	6	–	–	6
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Steinhagen	a	4	3	–	1	4	–	1	3
	b	4	3	–	1	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl	a	16	13	3	–	13	–	3	10
	b	10	9	1	–	9	–	2	7
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Gütersloh</b>									
Versmold, Stadt	a	14	10	2	2	11	1	4	6
	b	8	7	–	1	8	1	3	4
	c	6	3	2	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>100</b>	<b>65</b>	<b>28</b>	<b>7</b>	<b>90</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>75</b>
	<b>b</b>	<b>70</b>	<b>43</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>55</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>47</b>
	<b>c</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>27</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>21</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>7</b>
Bünde, Stadt	a	18	12	4	2	22	–	5	17
	b	17	11	4	2	14	–	2	12
	c	1	1	–	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	2	4
	b	7	5	2	–	5	–	2	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	37	22	10	5	27	–	3	24
	b	26	14	7	5	15	–	1	14
	c	8	5	3	–	5	–	1	4
	d	3	3	–	–	7	–	1	6
Hiddenhausen	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	7	3	4	–	7	–	–	7
	b	4	2	2	–	6	–	–	6
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	14	10	4	–	14	–	1	13
	b	10	7	3	–	11	–	1	10
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	3	1	2	–	2	–	–	2
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Höxter</b>	<b>a</b>	<b>43</b>	<b>33</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>24</b>
	<b>b</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>19</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>13</b>
	<b>c</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>10</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Bad Driburg, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	5	3	2	–	3	1	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	1	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	10	7	3	–	8	–	1	7
	b	6	4	2	–	4	–	1	3
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	1	1	–	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	12	9	2	1	14	–	8	6
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	7	6	1	–	8	–	6	2
	d	2	1	–	1	3	–	2	1
Willebadessen, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>112</b>	<b>85</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>112</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>89</b>
	<b>b</b>	<b>63</b>	<b>50</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>49</b>
	<b>c</b>	<b>47</b>	<b>34</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>53</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>39</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Augustdorf	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	15	10	5	–	13	–	5	8
	b	7	5	2	–	6	–	2	4
	c	6	4	2	–	5	–	2	3
	d	2	1	1	–	2	–	1	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Lippe</b>									
Barntrop, Stadt	a	4	4	-	-	6	-	-	6
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Blomberg, Stadt	a	6	6	-	-	10	1	2	7
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	3	3	-	-	7	1	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold, Stadt	a	27	20	7	-	27	-	4	23
	b	21	16	5	-	17	-	1	16
	c	6	4	2	-	10	-	3	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dörentrup	a	4	3	1	-	3	-	1	2
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Extertal	a	7	6	1	-	6	-	2	4
	b	3	3	-	-	3	-	2	1
	c	4	3	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	5	2	3	-	3	-	-	3
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	3	1	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalletal	a	10	7	3	-	11	2	3	6
	b	2	1	1	-	2	-	1	1
	c	8	6	2	-	9	2	2	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lage, Stadt	a	10	8	2	-	9	-	1	8
	b	5	5	-	-	6	-	-	6
	c	5	3	2	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lemgo, Stadt	a	9	8	1	-	11	-	-	11
	b	8	7	1	-	10	-	-	10
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leopoldshöhe	a	5	4	-	1	4	-	1	3
	b	3	2	-	1	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lügde, Stadt	a	3	3	-	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oerlinghausen, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	4	1	3	-	3	-	1	2
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	3	1	2	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlangen	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Minden-Lübbecke</b>	a	<b>147</b>	<b>106</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	<b>140</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>110</b>
	b	<b>96</b>	<b>67</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>86</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>66</b>
	c	<b>48</b>	<b>37</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>40</b>
	d	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	a	25	15	10	-	19	-	4	15
	b	21	13	8	-	17	-	4	13
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Espelkamp, Stadt	a	11	6	5	-	9	2	2	5
	b	8	5	3	-	7	2	2	3
	c	3	1	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hille	a	12	8	3	1	11	2	3	6
	b	4	2	1	1	4	-	3	1
	c	8	6	2	-	7	2	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hüllhorst	a	7	7	-	-	8	-	3	5
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	5	5	-	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübbecke, Stadt	a	10	7	2	1	8	-	-	8
	b	7	5	2	-	5	-	-	5
	c	3	2	-	1	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Minden, Stadt	a	38	30	7	1	42	-	6	36
	b	35	28	6	1	38	-	5	33
	c	3	2	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Petershagen, Stadt	a	11	8	1	2	12	-	2	10
	b	5	3	-	2	3	-	1	2
	c	6	5	1	-	9	-	1	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Porta Westfalica, Stadt	a	13	7	2	4	10	-	1	9
	b	7	3	-	4	4	-	1	3
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	3	2	1	-	4	-	-	4
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	4	4	-	-	5	-	1	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rahden, Stadt	a	9	7	1	1	7	-	2	5
	b	4	3	-	1	3	-	1	2
	c	5	4	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Stemwede	a	7	7	-	-	9	-	2	7
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	6	6	-	-	8	-	2	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>140</b>	<b>109</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>138</b>	–	<b>33</b>	<b>105</b>
	<b>b</b>	<b>87</b>	<b>72</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>79</b>	–	<b>15</b>	<b>64</b>
	<b>c</b>	<b>44</b>	<b>33</b>	<b>11</b>	–	<b>54</b>	–	<b>16</b>	<b>38</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	–	<b>5</b>	–	<b>2</b>	<b>3</b>
Altenbeken	a	4	3	1	–	9	–	3	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	5	4	1	–	10	–	5	5
	b	2	2	–	–	4	–	2	2
	c	3	2	1	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	4	1	3	–	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	12	8	4	–	11	–	4	7
	b	7	5	2	–	6	–	2	4
	c	4	3	1	–	5	–	2	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Delbrück, Stadt	a	9	5	4	–	7	–	1	6
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	4	2	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	8	6	2	–	7	–	1	6
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	73	61	11	1	68	–	12	56
	b	56	46	9	1	49	–	9	40
	c	13	12	1	–	15	–	2	13
	d	4	3	1	–	4	–	1	3
Salzkotten, Stadt	a	15	12	3	–	14	–	3	11
	b	7	7	–	–	7	–	1	6
	c	8	5	3	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	2	6
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	<b>a</b>	<b>816</b>	<b>595</b>	<b>181</b>	<b>40</b>	<b>758</b>	<b>9</b>	<b>153</b>	<b>596</b>
	<b>b</b>	<b>545</b>	<b>404</b>	<b>109</b>	<b>32</b>	<b>481</b>	<b>3</b>	<b>88</b>	<b>390</b>
	<b>c</b>	<b>239</b>	<b>174</b>	<b>60</b>	<b>5</b>	<b>250</b>	<b>6</b>	<b>58</b>	<b>186</b>
	<b>d</b>	<b>32</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	–	<b>7</b>	<b>20</b>

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	124	96	23	5	116	–	11	105
	b	110	86	19	5	105	–	10	95
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	8	6	2	–	6	–	–	6
<b>Dortmund</b>	a	187	131	46	10	156	–	14	142
	b	166	116	42	8	133	–	12	121
	c	14	10	2	2	12	–	1	11
	d	7	5	2	–	11	–	1	10
<b>Hagen</b>	a	58	35	21	2	43	–	6	37
	b	43	29	12	2	32	–	4	28
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	11	3	8	–	7	–	1	6
<b>Hamm</b>	a	59	51	5	3	65	–	17	48
	b	54	46	5	3	60	–	14	46
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
<b>Herne</b>	a	36	25	9	2	36	–	3	33
	b	33	24	7	2	35	–	3	32
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	85	54	26	5	62	1	11	50
	b	66	47	17	2	55	–	8	47
	c	13	6	5	2	6	1	3	2
	d	6	1	4	1	1	–	–	1
Breckerfeld, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	2	1
	b	2	2	–	–	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	14	5	8	1	7	–	–	7
	b	9	4	5	–	6	–	–	6
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	–	2	1	–	–	–	–
Hattingen, Stadt	a	15	12	3	–	14	1	4	9
	b	10	8	2	–	10	–	2	8
	c	5	4	1	–	4	1	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	5	3	1	1	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	5	–	–	5
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	2	3
	b	7	5	2	–	5	–	2	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	11	6	4	1	6	–	1	5
	b	7	5	2	–	5	–	1	4
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis</b>									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Witten, Stadt	a	23	15	6	2	16	-	1	15
	b	22	15	5	2	16	-	1	15
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>a</b>	<b>97</b>	<b>68</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>100</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>63</b>
	<b>b</b>	<b>46</b>	<b>33</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>30</b>
	<b>c</b>	<b>48</b>	<b>33</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>31</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Arnsberg, Stadt	a	28	17	8	3	24	-	8	16
	b	15	9	3	3	15	-	4	11
	c	11	7	4	-	8	-	4	4
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Bestwig	a	6	5	1	-	8	-	4	4
	b	2	2	-	-	4	-	1	3
	c	4	3	1	-	4	-	3	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Brilon, Stadt	a	7	4	2	1	8	-	1	7
	b	3	1	2	-	2	-	-	2
	c	4	3	-	1	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Eslohe (Sauerland)	a	3	2	1	-	2	-	2	-
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hallenberg, Stadt	a	1	-	-	1	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marsberg, Stadt	a	12	9	2	1	13	1	5	7
	b	4	3	-	1	4	-	3	1
	c	7	5	2	-	7	1	1	5
	d	1	1	-	-	2	-	1	1
Medebach, Stadt	a	4	4	-	-	7	1	2	4
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	3	3	-	-	6	1	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Meschede, Stadt	a	14	12	2	-	21	-	7	14
	b	10	8	2	-	9	-	3	6
	c	4	4	-	-	12	-	4	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Olsberg, Stadt	a	2	2	-	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schmallenberg, Stadt	a	7	6	1	-	7	1	2	4
	b	3	3	-	-	4	1	-	3
	c	4	3	1	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Hochsauerlandkreis</b>									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	10	5	5	–	5	–	3	2
	b	6	4	2	–	4	–	2	2
	c	4	1	3	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>159</b>	<b>110</b>	<b>44</b>	<b>5</b>	<b>147</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>114</b>
	<b>b</b>	<b>103</b>	<b>69</b>	<b>29</b>	<b>5</b>	<b>83</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>66</b>
	<b>c</b>	<b>45</b>	<b>37</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>39</b>
	<b>d</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>9</b>
Altena, Stadt	a	5	2	3	–	2	–	–	2
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	14	13	1	–	22	–	4	18
	b	11	10	1	–	15	–	4	11
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	5	–	–	5
Herscheid	a	2	2	–	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	36	27	8	1	35	–	8	27
	b	30	24	5	1	28	–	6	22
	c	3	2	1	–	5	–	2	3
	d	3	1	2	–	2	–	–	2
Kierspe, Stadt	a	6	4	2	–	7	–	2	5
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	2	1	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	29	20	7	2	25	–	5	20
	b	15	9	4	2	10	–	2	8
	c	12	11	1	–	15	–	3	12
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Meinerzhagen, Stadt	a	14	8	6	–	10	1	1	8
	b	8	6	2	–	8	–	–	8
	c	3	2	1	–	2	1	1	–
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Menden (Sauerland), Stadt	a	10	6	3	1	7	–	1	6
	b	7	3	3	1	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>								
Nachrodt-Wiblingwerde	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	5	2	2	1	3	–	3
	b	4	2	1	1	3	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	12	7	5	–	8	–	6
	b	8	4	4	–	5	–	5
	c	4	3	1	–	3	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	10	8	2	–	10	–	8
	b	4	2	2	–	2	–	–
	c	4	4	–	–	6	–	6
	d	2	2	–	–	2	–	2
Werdohl, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>50</b>	<b>31</b>	<b>19</b>	<b>–</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>33</b>
	<b>b</b>	<b>29</b>	<b>22</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>25</b>
	<b>c</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>6</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>2</b>
Attendorn, Stadt	a	6	2	4	–	2	–	1
	b	3	1	2	–	1	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Finnentrop	a	5	5	–	–	7	–	6
	b	3	3	–	–	3	–	3
	c	2	2	–	–	4	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	7	4	3	–	4	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	1
	c	6	3	3	–	3	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
LenneStadt, Stadt	a	8	4	4	–	6	–	6
	b	7	4	3	–	6	–	6
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	13	9	4	–	13	–	11
	b	10	8	2	–	12	–	11
	c	2	1	1	–	1	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–
Wenden	a	11	7	4	–	11	2	7
	b	5	5	–	–	8	2	4
	c	2	1	1	–	1	–	1
	d	4	1	3	–	2	–	2

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	a	<b>90</b>	<b>65</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>80</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>59</b>
	b	<b>47</b>	<b>37</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	–	<b>9</b>	<b>35</b>
	c	<b>35</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	–	<b>29</b>	–	<b>9</b>	<b>20</b>
	d	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	–	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	7	6	1	–	7	–	2	5
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Erndtebrück	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	3	2	–	1	3	1	1	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	1	1	–
Hilchenbach, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	13	11	1	1	14	–	3	11
	b	11	10	–	1	12	–	3	9
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	8	6	2	–	8	–	4	4
	b	3	3	–	–	5	–	2	3
	c	5	3	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	3	1	2	–	3	–	3	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	32	23	8	1	27	–	5	22
	b	21	15	5	1	17	–	3	14
	c	8	6	2	–	8	–	1	7
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Wilnsdorf	a	10	5	5	–	6	–	1	5
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	3	1	2	–	1	–	–	1

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Soest</b>	<b>a</b>	<b>107</b>	<b>77</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>103</b>	–	<b>28</b>	<b>75</b>
	<b>b</b>	<b>70</b>	<b>52</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>65</b>	–	<b>12</b>	<b>53</b>
	<b>c</b>	<b>32</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	–	<b>30</b>	–	<b>13</b>	<b>17</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	–	–	<b>8</b>	–	<b>3</b>	<b>5</b>
Anröchte	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Sassendorf	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ense	a	5	5	–	–	5	–	2	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erwitte, Stadt	a	11	6	5	–	7	–	1	6
	b	8	5	3	–	6	–	1	5
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geseke, Stadt	a	5	4	1	–	11	–	5	6
	b	2	2	–	–	7	–	1	6
	c	2	1	1	–	3	–	3	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Lippetal	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Lippstadt, Stadt	a	28	20	4	4	25	–	9	16
	b	25	18	3	4	21	–	5	16
	c	3	2	1	–	4	–	4	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	3	3	–	–	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Soest, Stadt	a	15	12	3	–	13	–	–	13
	b	11	10	1	–	10	–	–	10
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warstein, Stadt	a	7	4	2	1	6	–	–	6
	b	5	3	1	1	5	–	–	5
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welver	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	15	12	2	1	18	–	6	12
	b	8	6	1	1	7	–	3	4
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	3	3	–	–	6	–	2	4
Wickede (Ruhr)	a	4	2	2	–	3	–	–	3
	b	4	2	2	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Unna</b>	<b>a</b>	<b>163</b>	<b>127</b>	<b>31</b>	<b>5</b>	<b>161</b>	–	<b>31</b>	<b>130</b>
	<b>b</b>	<b>106</b>	<b>87</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>98</b>	–	<b>12</b>	<b>86</b>
	<b>c</b>	<b>36</b>	<b>26</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	–	<b>12</b>	<b>22</b>
	<b>d</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	–	<b>29</b>	–	<b>7</b>	<b>22</b>
Bergkamen, Stadt	a	10	9	1	–	9	–	2	7
	b	10	9	1	–	9	–	2	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	9	8	1	–	10	–	1	9
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	4	3	1	–	5	–	1	4
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	8	6	2	–	12	–	1	11
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	6	–	–	6
Holzwickede	a	6	5	1	–	8	–	5	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	4	–	4	–
Kamen, Stadt	a	16	13	3	–	20	–	4	16
	b	8	8	–	–	11	–	1	10
	c	5	3	2	–	5	–	2	3
	d	3	2	1	–	4	–	1	3
Lünen, Stadt	a	33	23	9	1	28	–	10	18
	b	28	21	6	1	21	–	5	16
	c	3	1	2	–	5	–	5	–
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Schwerte, Stadt	a	27	19	5	3	21	–	3	18
	b	9	7	1	1	8	–	–	8
	c	11	8	1	2	8	–	2	6
	d	7	4	3	–	5	–	1	4
Selm, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	2	3
	b	5	3	2	–	3	–	2	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	34	27	6	1	34	–	–	34
	b	26	22	3	1	27	–	–	27
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Werne, Stadt	a	13	12	1	–	14	–	3	11
	b	11	10	1	–	11	–	1	10
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	<b>a</b>	<b>1 215</b>	<b>870</b>	<b>293</b>	<b>52</b>	<b>1 112</b>	<b>8</b>	<b>215</b>	<b>889</b>
	<b>b</b>	<b>873</b>	<b>648</b>	<b>182</b>	<b>43</b>	<b>787</b>	<b>3</b>	<b>120</b>	<b>664</b>
	<b>c</b>	<b>253</b>	<b>174</b>	<b>71</b>	<b>8</b>	<b>240</b>	<b>4</b>	<b>79</b>	<b>157</b>
	<b>d</b>	<b>89</b>	<b>48</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>85</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>68</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>a</b>	<b>6 820</b>	<b>5 091</b>	<b>1 424</b>	<b>305</b>	<b>6 421</b>	<b>50</b>	<b>1 104</b>	<b>5 267</b>
	<b>b</b>	<b>4 998</b>	<b>3 824</b>	<b>918</b>	<b>256</b>	<b>4 584</b>	<b>21</b>	<b>674</b>	<b>3 889</b>
	<b>c</b>	<b>1 304</b>	<b>982</b>	<b>289</b>	<b>33</b>	<b>1 411</b>	<b>28</b>	<b>353</b>	<b>1 030</b>
	<b>d</b>	<b>518</b>	<b>285</b>	<b>217</b>	<b>16</b>	<b>426</b>	<b>1</b>	<b>77</b>	<b>348</b>
<b>davon</b>									
<b>kreisfreie Städte</b>	<b>a</b>	<b>2 707</b>	<b>2 056</b>	<b>505</b>	<b>146</b>	<b>2 560</b>	<b>7</b>	<b>354</b>	<b>2 199</b>
<b>Kreise</b>	<b>a</b>	<b>4 113</b>	<b>3 035</b>	<b>919</b>	<b>159</b>	<b>3 861</b>	<b>43</b>	<b>750</b>	<b>3 068</b>

## **Kumulierte Ergebnisse**



## 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Mai 2010 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Mai		
	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>20 986</b>	<b>24 082</b>	<b>-12,9</b>
davon			
mit Getöteten	207	229	-9,6
mit Verletzten	20 779	23 853	-12,9
davon			
mit Schwerverletzten	3 925	4 637	-15,4
mit Leichtverletzten	16 854	19 216	-12,3
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>205 255</b>	<b>204 147</b>	<b>+0,5</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	7 574	7 885	-3,9
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	1 351	1 516	-10,9
ohne Einfluss berauschender Mittel	196 330	194 746	+0,8
davon			
innerhalb von Ortschaften	163 270	161 932	+0,8
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	21 545	20 985	+2,7
auf Autobahnen	11 515	11 856	-2,9

1) Siehe Erläuterungen Seite 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2010 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Mai 2010				dagegen Januar – Mai 2009				Veränderung Januar – Mai 2010 gegenüber Januar – Mai 2009			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	1 400	28	404	1 660	1 423	25	427	1 622	-1,6	+12,0	-5,4	+2,3
Bundesstraßen	a	3 170	52	752	3 604	3 704	48	841	4 088	-14,4	+8,3	-10,6	-11,8
	b	2 041	15	376	2 263	2 573	18	450	2 798	-20,7	-16,7	-16,4	-19,1
	c	1 129	37	376	1 341	1 131	30	391	1 290	-0,2	+23,3	-3,8	+4,0
Landstraßen	a	5 652	74	1 270	6 021	6 629	94	1 541	6 960	-14,7	-21,3	-17,6	-13,5
	b	3 825	24	697	4 057	4 611	32	865	4 850	-17,0	-25,0	-19,4	-16,4
	c	1 827	50	573	1 964	2 018	62	676	2 110	-9,5	-19,4	-15,2	-6,9
Kreisstraßen	a	2 167	27	532	2 186	2 468	37	641	2 414	-12,2	-27,0	-17,0	-9,4
	b	1 462	12	283	1 501	1 700	14	347	1 699	-14,0	-14,3	-18,4	-11,7
	c	705	15	249	685	768	23	294	715	-8,2	-34,8	-15,3	-4,2
Andere Straßen	a	8 597	33	1 459	8 484	9 858	44	1 721	9 544	-12,8	-25,0	-15,2	-11,1
	b	8 144	30	1 323	8 043	9 341	39	1 555	9 047	-12,8	-23,1	-14,9	-11,1
	c	453	3	136	441	517	5	166	497	-12,4	x	-18,1	-11,3
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>20 986</b>	<b>214</b>	<b>4 417</b>	<b>21 955</b>	<b>24 082</b>	<b>248</b>	<b>5 171</b>	<b>24 628</b>	<b>-12,9</b>	<b>-13,7</b>	<b>-14,6</b>	<b>-10,9</b>
	<b>b</b>	<b>15 472</b>	<b>81</b>	<b>2 679</b>	<b>15 864</b>	<b>18 225</b>	<b>103</b>	<b>3 217</b>	<b>18 394</b>	<b>-15,1</b>	<b>-21,4</b>	<b>-16,7</b>	<b>-13,8</b>
	<b>c</b>	<b>5 514</b>	<b>133</b>	<b>1 738</b>	<b>6 091</b>	<b>5 857</b>	<b>145</b>	<b>1 954</b>	<b>6 234</b>	<b>-5,9</b>	<b>-8,3</b>	<b>-11,1</b>	<b>-2,3</b>

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2010 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Mai 2010				dagegen Januar – Mai 2009				Veränderung Januar – Mai 2010 gegenüber Januar – Mai 2009			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	3 747	85	1 295	3 283	3 924	92	1 403	3 245	-4,5	-7,6	-7,7	+1,2
	b	1 763	22	537	1 539	1 971	21	601	1 609	-10,6	+4,8	-10,6	-4,4
	c	1 984	63	758	1 744	1 953	71	802	1 636	+1,6	-11,3	-5,5	+6,6
Abbiege-Unfall	a	3 063	14	509	3 461	3 777	15	665	4 092	-18,9	-6,7	-23,5	-15,4
	b	2 547	7	380	2 766	3 150	10	488	3 345	-19,1	x	-22,1	-17,3
	c	516	7	129	695	627	5	177	747	-17,7	x	-27,1	-7,0
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	4 420	28	775	4 707	5 417	44	951	5 804	-18,4	-36,4	-18,5	-18,9
	b	3 637	12	542	3 760	4 502	15	660	4 705	-19,2	-20,0	-17,9	-20,1
	c	783	16	233	947	915	29	291	1 099	-14,4	-44,8	-19,9	-13,8
Überschreiten-Unfall	a	1 638	34	474	1 335	1 938	32	575	1 543	-15,5	+6,3	-17,6	-13,5
	b	1 585	27	439	1 310	1 875	28	546	1 502	-15,5	-3,6	-19,6	-12,8
	c	53	7	35	25	63	4	29	41	-15,9	x	+20,7	-39,0
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	802	2	97	814	950	2	121	925	-15,6	-	-19,8	-12,0
	b	773	1	87	778	919	2	115	894	-15,9	x	-24,3	-13,0
	c	29	1	10	36	31	-	6	31	-6,5	x	x	+16,1
Unfall im Längsverkehr	a	4 879	36	739	6 081	5 322	42	850	6 458	-8,3	-14,3	-13,1	-5,8
	b	3 159	4	307	3 862	3 498	12	364	4 199	-9,7	x	-15,7	-8,0
	c	1 720	32	432	2 219	1 824	30	486	2 259	-5,7	+6,7	-11,1	-1,8
Sonstiger Unfall	a	2 437	15	528	2 274	2 754	21	606	2 561	-11,5	-28,6	-12,9	-11,2
	b	2 008	8	387	1 849	2 310	15	443	2 140	-13,1	x	-12,6	-13,6
	c	429	7	141	425	444	6	163	421	-3,4	x	-13,5	+1,0
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>20 986</b>	<b>214</b>	<b>4 417</b>	<b>21 955</b>	<b>24 082</b>	<b>248</b>	<b>5 171</b>	<b>24 628</b>	<b>-12,9</b>	<b>-13,7</b>	<b>-14,6</b>	<b>-10,9</b>
	<b>b</b>	<b>15 472</b>	<b>81</b>	<b>2 679</b>	<b>15 864</b>	<b>18 225</b>	<b>103</b>	<b>3 217</b>	<b>18 394</b>	<b>-15,1</b>	<b>-21,4</b>	<b>-16,7</b>	<b>-13,8</b>
	<b>c</b>	<b>5 514</b>	<b>133</b>	<b>1 738</b>	<b>6 091</b>	<b>5 857</b>	<b>145</b>	<b>1 954</b>	<b>6 234</b>	<b>-5,9</b>	<b>-8,3</b>	<b>-11,1</b>	<b>-2,3</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2010 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Januar – Mai 2010
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	1 541	5	167	1 743	1 807	4	220	1 926	-14,7	x	-24,1	-9,5
	b	1 367	2	148	1 501	1 623	4	196	1 706	-15,8	x	-24,5	-12,0
	c	174	3	19	242	184	-	24	220	-5,4	x	-20,8	+10,0
vorausfährt oder wartet	a	3 310	9	371	4 324	3 679	17	399	4 708	-10,0	x	-7,0	-8,2
	b	2 181	1	152	2 773	2 475	3	186	3 086	-11,9	x	-18,3	-10,1
	c	1 129	8	219	1 551	1 204	14	213	1 622	-6,2	x	+2,8	-4,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	868	6	158	939	941	4	195	976	-7,8	x	-19,0	-3,8
	b	593	2	88	611	631	-	101	628	-6,0	x	-12,9	-2,7
	c	275	4	70	328	310	4	94	348	-11,3	-	-25,5	-5,7
entgegenkommt	a	1 263	28	430	1 505	1 320	34	483	1 541	-4,3	-17,6	-11,0	-2,3
	b	820	4	174	965	830	8	203	958	-1,2	x	-14,3	+0,7
	c	443	24	256	540	490	26	280	583	-9,6	-7,7	-8,6	-7,4
einbiegt oder kreuzt	a	5 754	37	990	6 291	7 158	48	1 309	7 765	-19,6	-22,9	-24,4	-19,0
	b	4 743	15	695	5 040	5 986	21	907	6 362	-20,8	-28,6	-23,4	-20,8
	c	1 011	22	295	1 251	1 172	27	402	1 403	-13,7	-18,5	-26,6	-10,8
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	2 779	39	703	2 313	3 323	48	821	2 754	-16,4	-18,8	-14,4	-16,0
	b	2 661	31	652	2 226	3 190	40	774	2 653	-16,6	-22,5	-15,8	-16,1
	c	118	8	51	87	133	8	47	101	-11,3	-	+8,5	-13,9
Aufprall auf Hindernis	a	92	1	31	70	125	2	36	102	-26,4	x	-13,9	-31,4
	b	56	-	16	46	78	2	24	56	-28,2	x	-33,3	-17,9
	c	36	1	15	24	47	-	12	46	-23,4	x	+25,0	-47,8
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	1 725	48	565	1 496	1 728	43	623	1 398	-0,2	+11,6	-9,3	+7,0
	b	562	11	162	507	627	6	177	535	-10,4	x	-8,5	-5,2
	c	1 163	37	403	989	1 101	37	446	863	+5,6	-	-9,6	+14,6
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	1 115	32	377	1 023	1 199	38	439	1 020	-7,0	-15,8	-14,1	+0,3
	b	364	9	98	344	425	15	137	364	-14,4	x	-28,5	-5,5
	c	751	23	279	679	774	23	302	656	-3,0	-	-7,6	+3,5
Unfall anderer Art	a	2 539	9	625	2 251	2 802	10	646	2 438	-9,4	x	-3,3	-7,7
	b	2 125	6	494	1 851	2 360	4	512	2 046	-10,0	x	-3,5	-9,5
	c	414	3	131	400	442	6	134	392	-6,3	x	-2,2	+2,0
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>20 986</b>	<b>214</b>	<b>4 417</b>	<b>21 955</b>	<b>24 082</b>	<b>248</b>	<b>5 171</b>	<b>24 628</b>	<b>-12,9</b>	<b>-13,7</b>	<b>-14,6</b>	<b>-10,9</b>
	<b>b</b>	<b>15 472</b>	<b>81</b>	<b>2 679</b>	<b>15 864</b>	<b>18 225</b>	<b>103</b>	<b>3 217</b>	<b>18 394</b>	<b>-15,1</b>	<b>-21,4</b>	<b>-16,7</b>	<b>-13,8</b>
	<b>c</b>	<b>5 514</b>	<b>133</b>	<b>1 738</b>	<b>6 091</b>	<b>5 857</b>	<b>145</b>	<b>1 954</b>	<b>6 234</b>	<b>-5,9</b>	<b>-8,3</b>	<b>-11,1</b>	<b>-2,3</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Mai											
		2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	2 462	2 911	-15,4	7	5	x	404	478	-15,5	2 051	2 428	-15,5
	b	1 437	1 697	-15,3	4	4	-	248	286	-13,3	1 185	1 407	-15,8
	c	1 025	1 214	-15,6	3	1	x	156	192	-18,8	866	1 021	-15,2
15 – 18	a	1 542	1 716	-10,1	6	8	x	253	262	-3,4	1 283	1 446	-11,3
	b	897	1 003	-10,6	5	5	-	150	169	-11,2	742	829	-10,5
	c	645	713	-9,5	1	3	x	103	93	+10,8	541	617	-12,3
18 – 21	a	2 411	2 758	-12,6	19	23	-17,4	398	496	-19,8	1 994	2 239	-10,9
	b	1 385	1 525	-9,2	15	20	-25,0	238	307	-22,5	1 132	1 198	-5,5
	c	1 026	1 233	-16,8	4	3	x	160	189	-15,3	862	1 041	-17,2
21 – 25	a	2 519	2 671	-5,7	22	28	-21,4	380	403	-5,7	2 117	2 240	-5,5
	b	1 371	1 441	-4,9	20	23	-13,0	238	252	-5,6	1 113	1 166	-4,5
	c	1 148	1 230	-6,7	2	5	x	142	151	-6,0	1 004	1 074	-6,5
25 – 30	a	2 297	2 584	-11,1	20	17	+17,6	308	402	-23,4	1 969	2 165	-9,1
	b	1 244	1 435	-13,3	14	15	-6,7	197	270	-27,0	1 033	1 150	-10,2
	c	1 053	1 149	-8,4	6	2	x	111	132	-15,9	936	1 015	-7,8
30 – 35	a	1 848	2 052	-9,9	12	13	-7,7	263	274	-4,0	1 573	1 765	-10,9
	b	1 065	1 147	-7,1	9	10	x	172	180	-4,4	884	957	-7,6
	c	783	905	-13,5	3	3	-	91	94	-3,2	689	808	-14,7
35 – 40	a	1 904	2 228	-14,5	12	14	-14,3	288	314	-8,3	1 604	1 900	-15,6
	b	1 097	1 269	-13,6	10	12	-16,7	186	205	-9,3	901	1 052	-14,4
	c	807	959	-15,8	2	2	-	102	109	-6,4	703	848	-17,1
40 – 45	a	2 430	2 603	-6,6	12	19	-36,8	337	407	-17,2	2 081	2 177	-4,4
	b	1 414	1 485	-4,8	10	15	-33,3	229	272	-15,8	1 175	1 198	-1,9
	c	1 016	1 118	-9,1	2	4	x	108	135	-20,0	906	979	-7,5
45 – 50	a	2 302	2 649	-13,1	19	21	-9,5	367	428	-14,3	1 916	2 200	-12,9
	b	1 335	1 577	-15,3	14	19	-26,3	237	302	-21,5	1 084	1 256	-13,7
	c	967	1 072	-9,8	5	2	x	130	126	+3,2	832	944	-11,9
50 – 55	a	1 809	1 940	-6,8	11	7	x	300	352	-14,8	1 498	1 581	-5,2
	b	1 034	1 112	-7,0	7	5	x	195	222	-12,2	832	885	-6,0
	c	775	828	-6,4	4	2	x	105	130	-19,2	666	696	-4,3
55 – 60	a	1 330	1 497	-11,2	12	13	-7,7	256	276	-7,2	1 062	1 208	-12,1
	b	739	838	-11,8	9	9	-	157	167	-6,0	573	662	-13,4
	c	591	659	-10,3	3	4	x	99	109	-9,2	489	546	-10,4
60 – 65	a	917	1 026	-10,6	10	6	x	157	213	-26,3	750	807	-7,1
	b	514	607	-15,3	9	5	x	94	137	-31,4	411	465	-11,6
	c	403	419	-3,8	1	1	-	63	76	-17,1	339	342	-0,9
65 – 70	a	818	1 099	-25,6	7	17	x	174	236	-26,3	637	846	-24,7
	b	416	588	-29,3	7	12	x	98	128	-23,4	311	448	-30,6
	c	402	511	-21,3	-	5	x	76	108	-29,6	326	398	-18,1
70 – 75	a	842	980	-14,1	17	15	+13,3	196	248	-21,0	629	717	-12,3
	b	443	487	-9,0	10	10	-	107	125	-14,4	326	352	-7,4
	c	399	493	-19,1	7	5	x	89	123	-27,6	303	365	-17,0
75 und mehr	a	1 127	1 294	-12,9	28	42	-33,3	336	382	-12,0	763	870	-12,3
	b	538	624	-13,8	16	21	-23,8	153	168	-8,9	369	435	-15,2
	c	589	670	-12,1	12	21	-42,9	183	214	-14,5	394	435	-9,4
Zusammen	a	26 558	30 008	-11,5	214	248	-13,7	4 417	5 171	-14,6	21 927	24 589	-10,8
	b	14 929	16 835	-11,3	159	185	-14,1	2 699	3 190	-15,4	12 071	13 460	-10,3
	c	11 629	13 173	-11,7	55	63	-12,7	1 718	1 981	-13,3	9 856	11 129	-11,4
Ohne Angabe	a	28	39	-28,2	-	-	-	-	-	-	28	39	-28,2
	b												
	c												
Insgesamt	a	26 586	30 047	-11,5	214	248	-13,7	4 417	5 171	-14,6	21 955	24 628	-10,9
	b												
	c												

### 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Mai											
		2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	1 492	1 944	-23,3	2	7	x	291	378	-23,0	1 199	1 559	-23,1
	b	1 303	1 698	-23,3	-	5	x	238	301	-20,9	1 065	1 392	-23,5
	c	189	246	-23,2	2	2	-	53	77	-31,2	134	167	-19,8
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	1 684	2 116	-20,4	31	46	-32,6	524	610	-14,1	1 129	1 460	-22,7
	b	1 051	1 410	-25,5	3	15	x	273	333	-18,0	775	1 062	-27,0
	c	633	706	-10,3	28	31	-9,7	251	277	-9,4	354	398	-11,1
Personenkraftwagen	a	14 253	15 286	-6,8	101	110	-8,2	1 872	2 110	-11,3	12 280	13 066	-6,0
	b	8 147	9 043	-9,9	22	24	-8,3	715	837	-14,6	7 410	8 182	-9,4
	c	6 106	6 243	-2,2	79	86	-8,1	1 157	1 273	-9,1	4 870	4 884	-0,3
Bussen	a	473	487	-2,9	-	-	-	29	27	+7,4	444	460	-3,5
	b	446	447	-0,2	-	-	-	29	25	+16,0	417	422	-1,2
	c	27	40	-32,5	-	-	-	-	2	x	27	38	-28,9
Güterkraftfahrzeugen	a	675	619	+9,0	9	5	x	135	136	-0,7	531	478	+11,1
	b	255	257	-0,8	2	1	x	25	36	-30,6	228	220	+3,6
	c	420	362	+16,0	7	4	x	110	100	+10,0	303	258	+17,4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	20	19	+5,3	-	1	x	8	5	x	12	13	-7,7
	b	10	7	x	-	-	-	4	3	x	6	4	x
	c	10	12	-16,7	-	1	x	4	2	x	6	9	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	96	134	-28,4	-	3	x	13	29	-55,2	83	102	-18,6
	b	68	93	-26,9	-	3	x	8	15	x	60	75	-20,0
	c	28	41	-31,7	-	-	-	5	14	x	23	27	-14,8
Kraftfahrzeugen zusammen	a	18 693	20 605	-9,3	143	172	-16,9	2 872	3 295	-12,8	15 678	17 138	-8,5
	b	11 280	12 955	-12,9	27	48	-43,8	1 292	1 550	-16,6	9 961	11 357	-12,3
	c	7 413	7 650	-3,1	116	124	-6,5	1 580	1 745	-9,5	5 717	5 781	-1,1
Fahrrädern	a	4 597	5 612	-18,1	26	23	+13,0	785	989	-20,6	3 786	4 600	-17,7
	b	4 223	5 101	-17,2	18	12	+50,0	681	840	-18,9	3 524	4 249	-17,1
	c	374	511	-26,8	8	11	x	104	149	-30,2	262	351	-25,4
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	831	990	-16,1	1	2	x	108	105	+2,9	722	883	-18,2
	b	791	942	-16,0	1	1	-	98	92	+6,5	692	849	-18,5
	c	40	48	-16,7	-	1	x	10	13	-23,1	30	34	-11,8
anderen Fahrzeugen	a	170	135	+25,9	1	3	x	15	22	-31,8	154	110	+40,0
	b	137	120	+14,2	1	1	-	10	14	-28,6	126	105	+20,0
	c	33	15	x	-	2	x	5	8	x	28	5	x
Fußgänger	a	3 054	3 633	-15,9	43	49	-12,2	733	853	-14,1	2 278	2 731	-16,6
	b	2 926	3 485	-16,0	35	41	-14,6	686	804	-14,7	2 205	2 640	-16,5
	c	128	148	-13,5	8	8	-	47	49	-4,1	73	91	-19,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	848	1 029	-17,6	2	1	x	219	285	-23,2	627	743	-15,6
	b	832	1 007	-17,4	2	1	x	213	276	-22,8	617	730	-15,5
	c	16	22	-27,3	-	-	-	6	9	x	10	13	-23,1
65 und mehr Jahren	a	533	674	-20,9	17	28	-39,3	181	220	-17,7	335	426	-21,4
	b	512	652	-21,5	16	24	-33,3	175	214	-18,2	321	414	-22,5
	c	21	22	-4,5	1	4	x	6	6	-	14	12	+16,7
Andere Personen	a	72	62	+16,1	1	1	-	12	12	-	59	49	+20,4
	b	58	53	+9,4	-	1	x	10	9	x	48	43	+11,6
	c	14	9	x	1	-	x	2	3	x	11	6	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>26 586</b>	<b>30 047</b>	<b>-11,5</b>	<b>214</b>	<b>248</b>	<b>-13,7</b>	<b>4 417</b>	<b>5 171</b>	<b>-14,6</b>	<b>21 955</b>	<b>24 628</b>	<b>-10,9</b>
	<b>b</b>	<b>18 624</b>	<b>21 714</b>	<b>-14,2</b>	<b>81</b>	<b>103</b>	<b>-21,4</b>	<b>2 679</b>	<b>3 217</b>	<b>-16,7</b>	<b>15 864</b>	<b>18 394</b>	<b>-13,8</b>
	<b>c</b>	<b>7 962</b>	<b>8 333</b>	<b>-4,5</b>	<b>133</b>	<b>145</b>	<b>-8,3</b>	<b>1 738</b>	<b>1 954</b>	<b>-11,1</b>	<b>6 091</b>	<b>6 234</b>	<b>-2,3</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 462	2 911	-15,4	7	5	x	404	478	-15,5	2 051	2 428	-15,5
	b	2 113	2 520	-16,2	4	3	x	342	403	-15,1	1 767	2 114	-16,4
	c	349	391	-10,7	3	2	x	62	75	-17,3	284	314	-9,6
65 und mehr Jahren	a	2 787	3 373	-17,4	52	74	-29,7	706	866	-18,5	2 029	2 433	-16,6
	b	2 157	2 671	-19,2	28	44	-36,4	531	644	-17,5	1 598	1 983	-19,4
	c	630	702	-10,3	24	30	-20,0	175	222	-21,2	431	450	-4,2

### 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	Januar – Mai 2010						dagegen Januar – Mai 2009		
Anzahl									
<b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	2 462	647	18	831	848	2 911	756	
	b	1 437	298	13	559	515	1 697	366	
	c	1 025	349	5	272	333	1 214	390	
15 – 18	a	1 542	373	131	335	196	1 716	368	
	b	897	156	109	195	87	1 003	144	
	c	645	217	22	140	109	713	224	
18 – 21	a	2 411	1 674	123	211	160	2 758	1 865	
	b	1 385	899	104	130	85	1 525	958	
	c	1 026	775	19	81	75	1 233	907	
21 – 25	a	2 519	1 806	146	231	148	2 671	1 831	
	b	1 371	903	128	127	75	1 441	915	
	c	1 148	903	18	104	73	1 230	916	
25 – 35	a	4 145	2 710	268	476	299	4 636	2 947	
	b	2 309	1 328	235	281	164	2 582	1 415	
	c	1 836	1 382	33	195	135	2 054	1 532	
35 – 45	a	4 334	2 607	343	601	296	4 831	2 695	
	b	2 511	1 272	300	394	162	2 754	1 238	
	c	1 823	1 335	43	207	134	2 077	1 457	
45 – 55	a	4 111	2 186	417	667	323	4 589	2 283	
	b	2 369	1 022	369	425	165	2 689	1 075	
	c	1 742	1 164	48	242	158	1 900	1 208	
55 – 65	a	2 247	1 110	167	475	242	2 523	1 170	
	b	1 253	514	158	290	109	1 445	548	
	c	994	596	9	185	133	1 078	622	
65 und mehr	a	2 787	1 138	71	757	533	3 373	1 369	
	b	1 397	546	68	447	188	1 699	657	
	c	1 390	592	3	310	345	1 674	712	
Zusammen	a	26 558	14 251	1 684	4 584	3 045	30 008	15 284	
	b	14 929	6 938	1 484	2 848	1 550	16 835	7 316	
	c	11 629	7 313	200	1 736	1 495	13 173	7 968	
Ohne Angabe	a	28	2	–	13	9	39	2	
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>26 586</b>	<b>14 253</b>	<b>1 684</b>	<b>4 597</b>	<b>3 054</b>	<b>30 047</b>	<b>15 286</b>	

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2010  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – Mai 2009			Veränderung Januar – Mai 2010 gegenüber Januar – Mai 2009					
Anzahl			%						
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	14	990	1 029	-15,4	-14,4	+28,6	-16,1	-17,6
	b	8	644	626	-15,3	-18,6	x	-13,2	-17,7
	c	6	346	403	-15,6	-10,5	x	-21,4	-17,4
15 – 18	a	136	400	202	-10,1	+1,4	-3,7	-16,3	-3,0
	b	111	211	95	-10,6	+8,3	-1,8	-7,6	-8,4
	c	25	189	107	-9,5	-3,1	-12,0	-25,9	+1,9
18 – 21	a	158	253	197	-12,6	-10,2	-22,2	-16,6	-18,8
	b	137	144	95	-9,2	-6,2	-24,1	-9,7	-10,5
	c	21	109	102	-16,8	-14,6	-9,5	-25,7	-26,5
21 – 25	a	183	256	191	-5,7	-1,4	-20,2	-9,8	-22,5
	b	167	128	88	-4,9	-1,3	-23,4	-0,8	-14,8
	c	16	128	103	-6,7	-1,4	+12,5	-18,8	-29,1
25 – 35	a	319	572	317	-10,6	-8,0	-16,0	-16,8	-5,7
	b	279	345	175	-10,6	-6,1	-15,8	-18,6	-6,3
	c	40	227	142	-10,6	-9,8	-17,5	-14,1	-4,9
35 – 45	a	435	800	347	-10,3	-3,3	-21,1	-24,9	-14,7
	b	366	542	180	-8,8	+2,7	-18,0	-27,3	-10,0
	c	69	258	167	-12,2	-8,4	-37,7	-19,8	-19,8
45 – 55	a	582	824	371	-10,4	-4,2	-28,4	-19,1	-12,9
	b	516	497	198	-11,9	-4,9	-28,5	-14,5	-16,7
	c	66	327	173	-8,3	-3,6	-27,3	-26,0	-8,7
55 – 65	a	207	567	296	-10,9	-5,1	-19,3	-16,2	-18,2
	b	193	353	131	-13,3	-6,2	-18,1	-17,8	-16,8
	c	14	214	165	-7,8	-4,2	x	-13,6	-19,4
65 und mehr	a	79	929	674	-17,4	-16,9	-10,1	-18,5	-20,9
	b	76	511	269	-17,8	-16,9	-10,5	-12,5	-30,1
	c	3	418	405	-17,0	-16,9	-	-25,8	-14,8
Zusammen	a	2 113	5 591	3 624	-11,5	-6,8	-20,3	-18,0	-16,0
	b	1 853	3 375	1 857	-11,3	-5,2	-19,9	-15,6	-16,5
	c	260	2 216	1 767	-11,7	-8,2	-23,1	-21,7	-15,4
Ohne Angabe	a	3	21	9	-28,2	-	x	-38,1	-
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>2 116</b>	<b>5 612</b>	<b>3 633</b>	<b>-11,5</b>	<b>-6,8</b>	<b>-20,4</b>	<b>-18,1</b>	<b>-15,9</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2010  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – Mai 2010					dagegen Januar – Mai 2009	
Anzahl								
<b>Getötete</b>								
unter 15	a	7	4	–	1	2	5	2
	b	4	1	–	1	2	4	2
	c	3	3	–	–	–	1	–
15 – 18	a	6	1	2	–	2	8	5
	b	5	–	2	–	2	5	3
	c	1	1	–	–	–	3	2
18 – 21	a	19	14	1	–	4	23	14
	b	15	11	1	–	3	20	11
	c	4	3	–	–	1	3	3
21 – 25	a	22	17	3	1	–	28	17
	b	20	16	3	–	–	23	15
	c	2	1	–	1	–	5	2
25 – 35	a	32	18	6	2	5	30	13
	b	23	12	6	2	3	25	10
	c	9	6	–	–	2	5	3
35 – 45	a	24	8	7	–	5	33	13
	b	20	6	7	–	4	27	9
	c	4	2	–	–	1	6	4
45 – 55	a	30	12	7	4	5	28	11
	b	21	7	6	2	5	24	9
	c	9	5	1	2	–	4	2
55 – 65	a	22	10	4	3	3	19	10
	b	18	8	4	2	2	14	6
	c	4	2	–	1	1	5	4
65 und mehr	a	52	17	1	15	17	74	25
	b	33	11	1	12	7	43	16
	c	19	6	–	3	10	31	9
Zusammen	a	214	101	31	26	43	248	110
	b	159	72	30	19	28	185	81
	c	55	29	1	7	15	63	29
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>214</b>	<b>101</b>	<b>31</b>	<b>26</b>	<b>43</b>	<b>248</b>	<b>110</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2010  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte									
	darunter			insgesamt	darunter					
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
	dagegen Januar – Mai 2009				Veränderung Januar – Mai 2010 gegenüber Januar – Mai 2009					
Anzahl				%						
noch: <b>Getötete</b>										
unter 15	a	–	2	1	x	x	–	x	x	
	b	–	1	1	–	x	–	–	x	
	c	–	1	–	x	x	–	x	–	
15 – 18	a	–	1	1	x	x	x	x	x	
	b	–	–	1	–	x	x	–	x	
	c	–	1	–	x	x	–	x	–	
18 – 21	a	2	–	5	–17,4	–	x	–	x	
	b	2	–	5	–25,0	–	x	–	x	
	c	–	–	–	x	–	–	–	x	
21 – 25	a	7	1	2	–21,4	–	x	–	x	
	b	5	1	1	–13,0	+6,7	x	x	x	
	c	2	–	1	x	x	x	x	x	
25 – 35	a	12	1	3	+6,7	+38,5	x	x	x	
	b	12	1	2	–8,0	+20,0	x	x	x	
	c	–	–	1	x	x	–	–	x	
35 – 45	a	12	1	4	–27,3	x	x	x	x	
	b	11	1	3	–25,9	x	x	x	x	
	c	1	–	1	x	x	x	–	–	
45 – 55	a	8	1	3	+7,1	+9,1	x	x	x	
	b	7	1	2	–12,5	x	x	x	x	
	c	1	–	1	x	x	–	x	x	
55 – 65	a	3	2	2	+15,8	–	x	x	x	
	b	3	1	2	+28,6	x	x	x	–	
	c	–	1	–	x	x	–	–	x	
65 und mehr	a	2	14	28	–29,7	–32,0	x	+7,1	–39,3	
	b	2	8	12	–23,3	–31,3	x	x	x	
	c	–	6	16	–38,7	x	–	x	–37,5	
Zusammen	a	46	23	49	–13,7	–8,2	–32,6	+13,0	–12,2	
	b	42	14	29	–14,1	–11,1	–28,6	+35,7	–3,4	
	c	4	9	20	–12,7	–	x	x	–25,0	
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–	
	b	–	–	–	–	–	–	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>46</b>	<b>23</b>	<b>49</b>	<b>–13,7</b>	<b>–8,2</b>	<b>–32,6</b>	<b>+13,0</b>	<b>–12,2</b>	

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2010  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	Januar – Mai 2010						dagegen Januar – Mai 2009		
Anzahl									

**Schwerverletzte**

unter 15	a	404	65	1	108	219	478	76
	b	248	24	1	78	141	286	36
	c	156	41	–	30	78	192	40
15 – 18	a	253	47	25	43	52	262	61
	b	150	21	19	25	24	169	28
	c	103	26	6	18	28	93	33
18 – 21	a	398	275	28	26	34	496	320
	b	238	148	24	19	19	307	184
	c	160	127	4	7	15	189	136
21 – 25	a	380	252	55	16	26	403	242
	b	238	143	47	10	14	252	139
	c	142	109	8	6	12	151	103
25 – 35	a	571	310	97	56	51	676	372
	b	369	169	87	38	27	450	218
	c	202	141	10	18	24	226	154
35 – 45	a	625	289	112	96	51	721	317
	b	415	160	100	60	31	477	172
	c	210	129	12	36	20	244	145
45 – 55	a	667	245	138	130	62	780	278
	b	432	125	120	82	30	524	145
	c	235	120	18	48	32	256	133
55 – 65	a	413	146	46	106	57	489	162
	b	251	70	44	60	25	304	81
	c	162	76	2	46	32	185	81
65 und mehr	a	706	243	22	204	181	866	282
	b	358	122	21	118	63	421	129
	c	348	121	1	86	118	445	153
Zusammen	a	4 417	1 872	524	785	733	5 171	2 110
	b	2 699	982	463	490	374	3 190	1 132
	c	1 718	890	61	295	359	1 981	978
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 417</b>	<b>1 872</b>	<b>524</b>	<b>785</b>	<b>733</b>	<b>5 171</b>	<b>2 110</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2010  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte									
	darunter			insgesamt	darunter					
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
	dagegen Januar – Mai 2009				Veränderung Januar – Mai 2010 gegenüber Januar – Mai 2009					
Anzahl				%						
noch: <b>Schwerverletzte</b>										
unter 15	a	3	105	285	-15,5	-14,5	x	+2,9	-23,2	
	b	1	78	168	-13,3	-33,3	-	-	-16,1	
	c	2	27	117	-18,8	+2,5	x	+11,1	-33,3	
15 – 18	a	29	46	38	-3,4	-23,0	-13,8	-6,5	+36,8	
	b	23	30	19	-11,2	-25,0	-17,4	-16,7	+26,3	
	c	6	16	19	+10,8	-21,2	-	+12,5	+47,4	
18 – 21	a	37	44	39	-19,8	-14,1	-24,3	-40,9	-12,8	
	b	34	27	19	-22,5	-19,6	-29,4	-29,6	-	
	c	3	17	20	-15,3	-6,6	x	x	-25,0	
21 – 25	a	53	40	29	-5,7	+4,1	+3,8	-60,0	-10,3	
	b	48	22	15	-5,6	+2,9	-2,1	-54,5	-6,7	
	c	5	18	14	-6,0	+5,8	x	x	-14,3	
25 – 35	a	101	86	44	-15,5	-16,7	-4,0	-34,9	+15,9	
	b	95	53	28	-18,0	-22,5	-8,4	-28,3	-3,6	
	c	6	33	16	-10,6	-8,4	x	-45,5	+50,0	
35 – 45	a	131	128	49	-13,3	-8,8	-14,5	-25,0	+4,1	
	b	109	90	27	-13,0	-7,0	-8,3	-33,3	+14,8	
	c	22	38	22	-13,9	-11,0	-45,5	-5,3	-9,1	
45 – 55	a	168	158	70	-14,5	-11,9	-17,9	-17,7	-11,4	
	b	150	99	36	-17,6	-13,8	-20,0	-17,2	-16,7	
	c	18	59	34	-8,2	-9,8	-	-18,6	-5,9	
55 – 65	a	57	129	79	-15,5	-9,9	-19,3	-17,8	-27,8	
	b	54	77	36	-17,4	-13,6	-18,5	-22,1	-30,6	
	c	3	52	43	-12,4	-6,2	x	-11,5	-25,6	
65 und mehr	a	31	253	220	-18,5	-13,8	-29,0	-19,4	-17,7	
	b	30	135	71	-15,0	-5,4	-30,0	-12,6	-11,3	
	c	1	118	149	-21,8	-20,9	-	-27,1	-20,8	
Zusammen	a	610	989	853	-14,6	-11,3	-14,1	-20,6	-14,1	
	b	544	611	419	-15,4	-13,3	-14,9	-19,8	-10,7	
	c	66	378	434	-13,3	-9,0	-7,6	-22,0	-17,3	
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-	
	b	-	-	-	-	-	-	-	-	
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>610</b>	<b>989</b>	<b>853</b>	<b>-14,6</b>	<b>-11,3</b>	<b>-14,1</b>	<b>-20,6</b>	<b>-14,1</b>	

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2010  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – Mai 2010					dagegen Januar – Mai 2009	
Anzahl								
<b>Leichtverletzte</b>								
unter 15	a	2 051	578	17	722	627	2 428	678
	b	1 185	273	12	480	372	1 407	328
	c	866	305	5	242	255	1 021	350
15 – 18	a	1 283	325	104	292	142	1 446	302
	b	742	135	88	170	61	829	113
	c	541	190	16	122	81	617	189
18 – 21	a	1 994	1 385	94	185	122	2 239	1 531
	b	1 132	740	79	111	63	1 198	763
	c	862	645	15	74	59	1 041	768
21 – 25	a	2 117	1 537	88	214	122	2 240	1 572
	b	1 113	744	78	117	61	1 166	761
	c	1 004	793	10	97	61	1 074	811
25 – 35	a	3 542	2 382	165	418	243	3 930	2 562
	b	1 917	1 147	142	241	134	2 107	1 187
	c	1 625	1 235	23	177	109	1 823	1 375
35 – 45	a	3 685	2 310	224	505	240	4 077	2 365
	b	2 076	1 106	193	334	127	2 250	1 057
	c	1 609	1 204	31	171	113	1 827	1 308
45 – 55	a	3 414	1 929	272	533	256	3 781	1 994
	b	1 916	890	243	341	130	2 141	921
	c	1 498	1 039	29	192	126	1 640	1 073
55 – 65	a	1 812	954	117	366	182	2 015	998
	b	984	436	110	228	82	1 127	461
	c	828	518	7	138	100	888	537
65 und mehr	a	2 029	878	48	538	335	2 433	1 062
	b	1 006	413	46	317	118	1 235	512
	c	1 023	465	2	221	217	1 198	550
Zusammen	a	21 927	12 278	1 129	3 773	2 269	24 589	13 064
	b	12 071	5 884	991	2 339	1 148	13 460	6 103
	c	9 856	6 394	138	1 434	1 121	11 129	6 961
Ohne Angabe	a	28	2	–	13	9	39	2
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>21 955</b>	<b>12 280</b>	<b>1 129</b>	<b>3 786</b>	<b>2 278</b>	<b>24 628</b>	<b>13 066</b>

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2010**  
**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
	darunter			insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
	dagegen Januar – Mai 2009			Veränderung Januar – Mai 2010 gegenüber Januar – Mai 2009				
Anzahl			%					
noch: <b>Leichtverletzte</b>								
unter 15	11	883	743	-15,5	-14,7	+54,5	-18,2	-15,6
	7	565	457	-15,8	-16,8	x	-15,0	-18,6
	4	318	286	-15,2	-12,9	x	-23,9	-10,8
15 – 18	107	353	163	-11,3	+7,6	-2,8	-17,3	-12,9
	88	181	75	-10,5	+19,5	-	-6,1	-18,7
	19	172	88	-12,3	+0,5	-15,8	-29,1	-8,0
18 – 21	119	209	153	-10,9	-9,5	-21,0	-11,5	-20,3
	101	117	71	-5,5	-3,0	-21,8	-5,1	-11,3
	18	92	82	-17,2	-16,0	-16,7	-19,6	-28,0
21 – 25	123	215	160	-5,5	-2,2	-28,5	-0,5	-23,8
	114	105	72	-4,5	-2,2	-31,6	+11,4	-15,3
	9	110	88	-6,5	-2,2	x	-11,8	-30,7
25 – 35	206	485	270	-9,9	-7,0	-19,9	-13,8	-10,0
	172	291	145	-9,0	-3,4	-17,4	-17,2	-7,6
	34	194	125	-10,9	-10,2	-32,4	-8,8	-12,8
35 – 45	292	671	294	-9,6	-2,3	-23,3	-24,7	-18,4
	246	451	150	-7,7	+4,6	-21,5	-25,9	-15,3
	46	220	144	-11,9	-8,0	-32,6	-22,3	-21,5
45 – 55	406	665	298	-9,7	-3,3	-33,0	-19,8	-14,1
	359	397	160	-10,5	-3,4	-32,3	-14,1	-18,8
	47	268	138	-8,7	-3,2	-38,3	-28,4	-8,7
55 – 65	147	436	215	-10,1	-4,4	-20,4	-16,1	-15,3
	136	275	93	-12,7	-5,4	-19,1	-17,1	-11,8
	11	161	122	-6,8	-3,5	x	-14,3	-18,0
65 und mehr	46	662	426	-16,6	-17,3	+4,3	-18,7	-21,4
	44	368	186	-18,5	-19,3	+4,5	-13,9	-36,6
	2	294	240	-14,6	-15,5	-	-24,8	-9,6
Zusammen	1 457	4 579	2 722	-10,8	-6,0	-22,5	-17,6	-16,6
	1 267	2 750	1 409	-10,3	-3,6	-21,8	-14,9	-18,5
	190	1 829	1 313	-11,4	-8,1	-27,4	-21,6	-14,6
Ohne Angabe	3	21	9	-28,2	-	x	-38,1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 460</b>	<b>4 600</b>	<b>2 731</b>	<b>-10,9</b>	<b>-6,0</b>	<b>-22,7</b>	<b>-17,7</b>	<b>-16,6</b>

### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Mai 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Mai 2010		dagegen Januar – Mai 2009		Veränderung Januar – Mai 2010 gegenüber Januar – Mai 2009		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	1 494	70	1 945	98	-23,2	-28,6
	b	1 306	59	1 709	78	-23,6	-24,4
	c	188	11	236	20	-20,3	-45,0
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	1 661	89	2 102	119	-21,0	-25,2
	b	1 041	53	1 411	74	-26,2	-28,4
	c	620	36	691	45	-10,3	-20,0
Personenkraftwagen	a	25 970	12 157	29 458	12 994	-11,8	-6,4
	b	18 485	7 780	21 455	8 725	-13,8	-10,8
	c	7 485	4 377	8 003	4 269	-6,5	+2,5
Bussen	a	548	77	536	80	+2,2	-3,8
	b	499	62	478	65	+4,4	-4,6
	c	49	15	58	15	-15,5	-
Güterkraftfahrzeugen	a	2 362	1 197	2 371	1 172	-0,4	+2,1
	b	1 311	507	1 363	552	-3,8	-8,2
	c	1 051	690	1 008	620	+4,3	+11,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	70	30	70	30	-	-
	b	29	13	32	8	-9,4	x
	c	41	17	38	22	+7,9	-22,7
übrigen Kraftfahrzeugen	a	194	53	254	77	-23,6	-31,2
	b	152	33	183	49	-16,9	-32,7
	c	42	20	71	28	-40,8	-28,6
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	32 299	13 673	36 736	14 570	-12,1	-6,2
	b	22 823	8 507	26 631	9 551	-14,3	-10,9
	c	9 476	5 166	10 105	5 019	-6,2	+2,9
darunter flüchtig	a	1 721	1 011	1 930	1 138	-10,8	-11,2
	b	1 424	593	1 582	670	-10,0	-11,5
	c	297	418	348	468	-14,7	-10,7
Fahrrädern	a	4 922	20	6 072	22	-18,9	-9,1
	b	4 518	16	5 512	19	-18,0	-15,8
	c	404	4	560	3	-27,9	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	865	4	1 049	1	-17,5	x
	b	823	2	997	1	-17,5	x
	c	42	2	52	-	-19,2	x
anderen Fahrzeugen	a	265	150	273	144	-2,9	+4,2
	b	236	119	241	116	-2,1	+2,6
	c	29	31	32	28	-9,4	+10,7
Fußgänger	a	3 195	18	3 825	19	-16,5	-5,3
	b	3 053	16	3 665	13	-16,7	+23,1
	c	142	2	160	6	-11,3	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	879	4	1 061	2	-17,2	x
	b	862	4	1 039	2	-17,0	x
	c	17	-	22	-	-22,7	-
65 und mehr Jahren	a	548	1	688	-	-20,3	x
	b	526	1	664	-	-20,8	x
	c	22	-	24	-	-8,3	-
Andere Personen	a	169	10	167	11	+1,2	-9,1
	b	135	9	138	10	-2,2	x
	c	34	1	29	1	+17,2	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>40 850</b>	<b>13 871</b>	<b>47 073</b>	<b>14 766</b>	<b>-13,2</b>	<b>-6,1</b>
	<b>b</b>	<b>30 765</b>	<b>8 667</b>	<b>36 187</b>	<b>9 709</b>	<b>-15,0</b>	<b>-10,7</b>
	<b>c</b>	<b>10 085</b>	<b>5 204</b>	<b>10 886</b>	<b>5 057</b>	<b>-7,4</b>	<b>+2,9</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 783	22	2 146	9	-16,9	x
	b	1 717	8	2 063	5	-16,8	x
	c	66	14	83	4	-20,5	x
65 und mehr Jahren	a	4 226	1 163	5 174	1 255	-18,3	-7,3
	b	3 434	814	4 273	898	-19,6	-9,4
	c	792	349	901	357	-12,1	-2,2

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2010 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Mai 2010						dagegen Januar – Mai 2009				

### Fehlverhalten der Fahrzeugführer

#### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	865	12	279	807	644	1 105	20	397	950	725
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	123	8	59	106	39	89	1	36	80	61
Übermüdung	117	1	39	131	75	104	2	53	109	93
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	242	3	115	189	74	274	8	156	207	59

#### Straßenbenutzung

Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	845	10	166	796	79	1 007	10	205	938	130
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	515	10	155	538	212	567	11	186	593	254

#### Geschwindigkeit

Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	212	15	109	222	83	303	28	142	309	126
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	3 891	77	1 069	4 099	2 275	3 847	65	1 150	3 851	1 881

#### Abstand

Ungenügender Sicherheitsabstand	2 724	4	245	3 534	210	3 106	9	271	3 984	236
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	50	–	2	58	19	64	–	9	80	16

#### Überholen

Unzulässiges Rechtsüberholen	65	–	5	73	18	71	–	15	76	30
Überholen trotz Gegenverkehrs	86	3	43	88	34	86	5	46	106	36
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	243	2	69	260	132	277	11	80	266	141
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	10	–	1	12	5	15	1	6	17	6
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	96	3	29	109	116	107	2	31	118	111
Fehler beim Wiedereinordnen	98	2	22	109	44	122	4	27	128	42
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	190	4	39	174	36	248	3	44	243	52
Fehler beim Überholtwerden	40	1	13	48	20	46	–	10	48	22

#### Vorbeifahren

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	75	–	11	110	39	64	–	5	78	25
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	18	–	2	17	3	22	–	4	24	10

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2010 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Mai 2010						dagegen Januar – Mai 2009				
<b>noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Noch: Vorbeifahren										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	414	1	67	482	173	401	1	65	449	195
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	400	–	56	419	349	510	–	63	545	373
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 424	18	442	2 640	1 522	2 959	31	536	3 237	1 701
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	36	–	7	44	60	46	1	12	55	58
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	22	2	5	20	4	20	3	7	19	7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	500	3	120	606	308	635	5	176	742	381
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	55	–	14	54	50	70	–	11	88	48
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	13	1	6	36	4	8	–	2	8	7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen	2 031	11	349	2 300	982	2 517	12	509	2 727	1 188
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	961	4	130	999	282	1 025	7	186	1 004	337
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 196	2	179	1 188	137	1 449	3	216	1 438	143
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	129	–	28	110	–	169	1	33	143	1
An Fußgängerfurten	232	1	59	187	1	292	1	66	247	1
Beim Abbiegen	364	3	79	309	–	479	3	93	406	1
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	101	–	29	83	–	110	–	30	82	–
An anderen Stellen	787	10	167	675	2	944	10	194	828	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	21	–	3	19	2	31	3	5	34	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	21	–	4	19	3	25	–	8	19	8
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	224	–	28	207	10	275	1	27	249	11
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	23	–	6	18	5	38	1	8	36	3

Anmerkung Seite 81

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2010 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Mai 2010						dagegen Januar – Mai 2009				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	15	–	9	11	3	20	–	12	18	12
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	27	1	9	26	64	37	–	12	36	61
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 174	72	1 280	5 120	1 537	5 599	76	1 443	5 307	1 391

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	26	–	3	24	1	52	2	12	47	3
Bereifung	121	5	41	146	121	91	3	31	88	88
Bremsen	56	1	12	55	12	63	–	12	68	10
Lenkung	14	–	6	15	3	14	–	2	15	5
Zugvorrichtung	5	–	3	4	1	2	–	1	2	3
Andere Mängel	80	1	29	66	26	93	4	35	78	27

#### Fehlverhalten der Fußgänger

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	48	9	23	28	1	84	7	36	58	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	4	–	3	1	–	6	–	3	4	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	6	2	–	5	–	14	1	4	9	–

##### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	135	2	49	114	2	146	6	46	116	2
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	–	–	2	–	3	–	–	3	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	52	2	24	33	–	78	2	30	53	–
An anderen Stellen	245	3	95	169	–	313	1	103	234	2
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	638	21	238	465	8	815	20	276	606	3
Durch sonstiges falsches Verhalten	72	5	19	52	1	84	2	34	58	–
Nichtbenutzen des Gehweges	29	–	6	29	–	33	1	8	30	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	9	–	4	6	–	9	1	3	5	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	32	–	12	25	–	41	–	10	33	–
Andere Fehler der Fußgänger	184	4	39	164	1	218	6	59	179	5

#### Straßenverhältnisse

##### Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	22	–	2	23	7	35	–	5	40	8
--	----	---	---	----	---	----	---	---	----	---

Anmerkung Seite 81

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2010 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Mai 2010						dagegen Januar – Mai 2009				

#### noch: Straßenverhältnisse

##### Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	18	–	4	21	3	8	–	2	9	1
Schnee, Eis	1 883	20	406	2 027	1 523	1 149	9	317	1 095	665
Regen	285	8	68	300	230	571	6	108	619	387
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	23	–	5	20	2	40	–	13	38	5

##### Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	11	–	1	12	9	10	1	4	10	6
Anderer Zustand der Straße	54	1	17	39	4	56	3	22	45	13
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	3	–	1	2	5	5	–	2	4	4
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	4	–	2	2	–	4	–	1	3	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	–	1	1	–	–	–	–	–	–

##### Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	7	–	2	9	2	18	1	9	18	16
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	26	–	18	19	11	51	1	15	40	12
Blendende Sonne	181	2	45	201	34	259	4	52	276	75
Seitenwind	17	1	–	19	5	8	–	4	8	2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	13	1	2	15	2	6	–	1	6	4

##### Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	5	–	–	5	2	9	–	4	5	2
Wild auf der Fahrbahn	63	1	21	55	3	66	1	14	61	12
Anderes Tier auf der Fahrbahn	69	–	17	64	9	75	–	13	70	9
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	23	–	3	26	31	37	–	9	35	34
Sonstige Ursachen	221	1	47	237	113	298	5	75	301	160

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Mai 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – Mai 2010				dagegen Januar – Mai 2009				Veränderung Januar – Mai 2010 gegenüber Januar – Mai 2009			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	1 349	933	29	234	1 598	997	37	364	-15,6	-6,4	-21,6	-35,7
darunter												
Alkoholeinfluss	867	549	20	206	1 130	619	32	339	-23,3	-11,3	-37,5	-39,2
Einfluss anderer berauschender Mittel	123	87	4	15	89	60	2	13	+38,2	+45,0	x	+15,4
Straßenbenutzung	1 392	450	45	763	1 622	502	34	942	-14,2	-10,4	+32,4	-19,0
Geschwindigkeit	4 157	3 049	373	169	4 202	2 947	469	207	-1,1	+3,5	-20,5	-18,4
Abstand	2 816	2 176	139	58	3 224	2 523	146	56	-12,7	-13,8	-4,8	+3,6
Überholen	831	494	137	65	975	604	132	80	-14,8	-18,2	+3,8	-18,8
Vorbeifahren	93	71	2	7	88	69	1	8	+5,7	+2,9	x	x
Nebeneinanderfahren	421	279	7	8	409	284	11	12	+2,9	-1,8	x	x
Vorfahrt, Vorrang	3 493	2 855	18	303	4 304	3 538	31	375	-18,8	-19,3	-41,9	-19,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 201	3 343	33	327	5 006	4 053	36	434	-16,1	-17,5	-8,3	-24,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 613	1 349	8	82	1 995	1 667	16	132	-19,1	-19,1	x	-37,9
darunter an Überwegen und Furten	361	326	-	7	461	406	3	15	-21,7	-19,7	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	267	231	-	1	331	277	-	1	-19,3	-16,6	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	23	-	1	19	38	5	1	27	-39,5	x	-	-29,6
Ladung, Besetzung	42	11	-	10	58	13	1	15	-27,6	-15,4	x	-33,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 293	3 171	319	904	5 739	3 285	422	1 029	-7,8	-3,5	-24,4	-12,1
<b>Insgesamt</b>	<b>25 991</b>	<b>18 412</b>	<b>1 111</b>	<b>2 950</b>	<b>29 589</b>	<b>20 764</b>	<b>1 337</b>	<b>3 682</b>	<b>-12,2</b>	<b>-11,3</b>	<b>-16,9</b>	<b>-19,9</b>



## **Veröffentlichungen**

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

## Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.