Information und Technik
Nordrhein-Westfalen
Geschäftsbereich Statistik

Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen
April 2010

Bestell-Nr. H123 2010 04, (Kennziffer H I – m 4/10)

www.it.nrw.de

Information und Technik
Nordrhein-Westfalen
Geschäftsbereich Statistik

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

April 2010

Bestell-Nr. H123 2010 04
(Kennziffer H I – m 4/10)

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik

Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: http://www.it.nrw.de
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im August 2010

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen".

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2010
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Vorbemerkungen 5

Grafiken

Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen April 2009 bis April 2010 7

Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen April 2009 bis April 2010 7

Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im April 2010 8

Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im April 2010 8

Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im April 2010 9

Hinweis 10

Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1975 – 2009 11
2. Straßenverkehrsunfälle im April 2010 nach Unfallkategorien 11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2010 nach Straßenarten und Ortslage 12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2010 nach Unfalltyp und Ortslage 12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2010 nach Unfallarten und Ortslage 13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2010 nach Ortslage und Tagesdatum 14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht 16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im April 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 2010 nach Ursachen 27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im April 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung 31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2010 nach Gemeinden 32

Seite

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – April 2010 nach Unfallkategorien 67

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2010 nach Straßenarten und Ortslage 68

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2010 nach Unfalltyp und Ortslage 68

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2010 nach Unfallarten und Ortslage 69

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht 70

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 71

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 72

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – April 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 80

9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – April 2010 nach Ursachen 81

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – April 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung 85

Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBI. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes" vom 23. November 1994 (BGBI. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBI. I S. 3970).

Erläuterungen

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden", alle anderen den „Bagatellunfällen" zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.)
  ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;

- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel
  ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;

- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,

- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,

- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

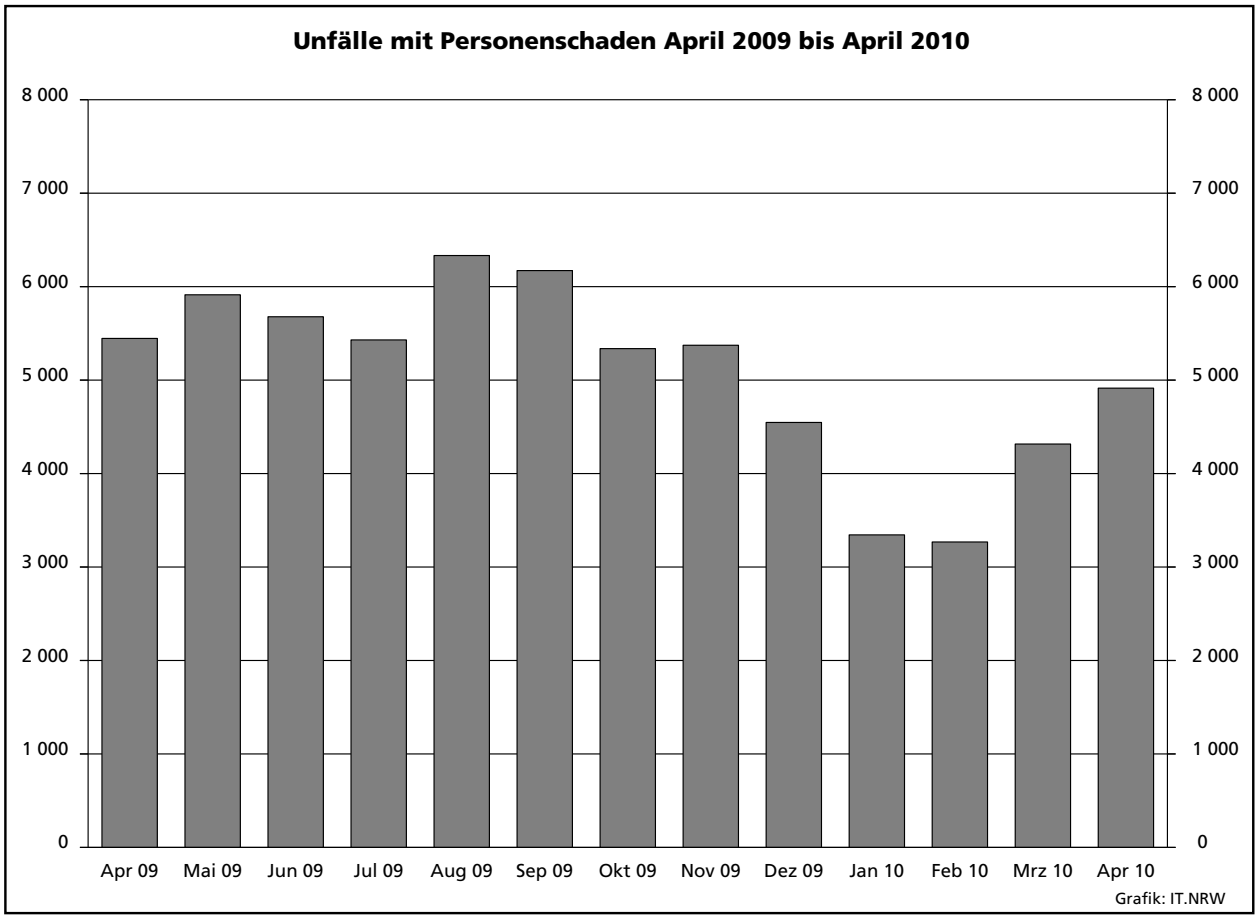
Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

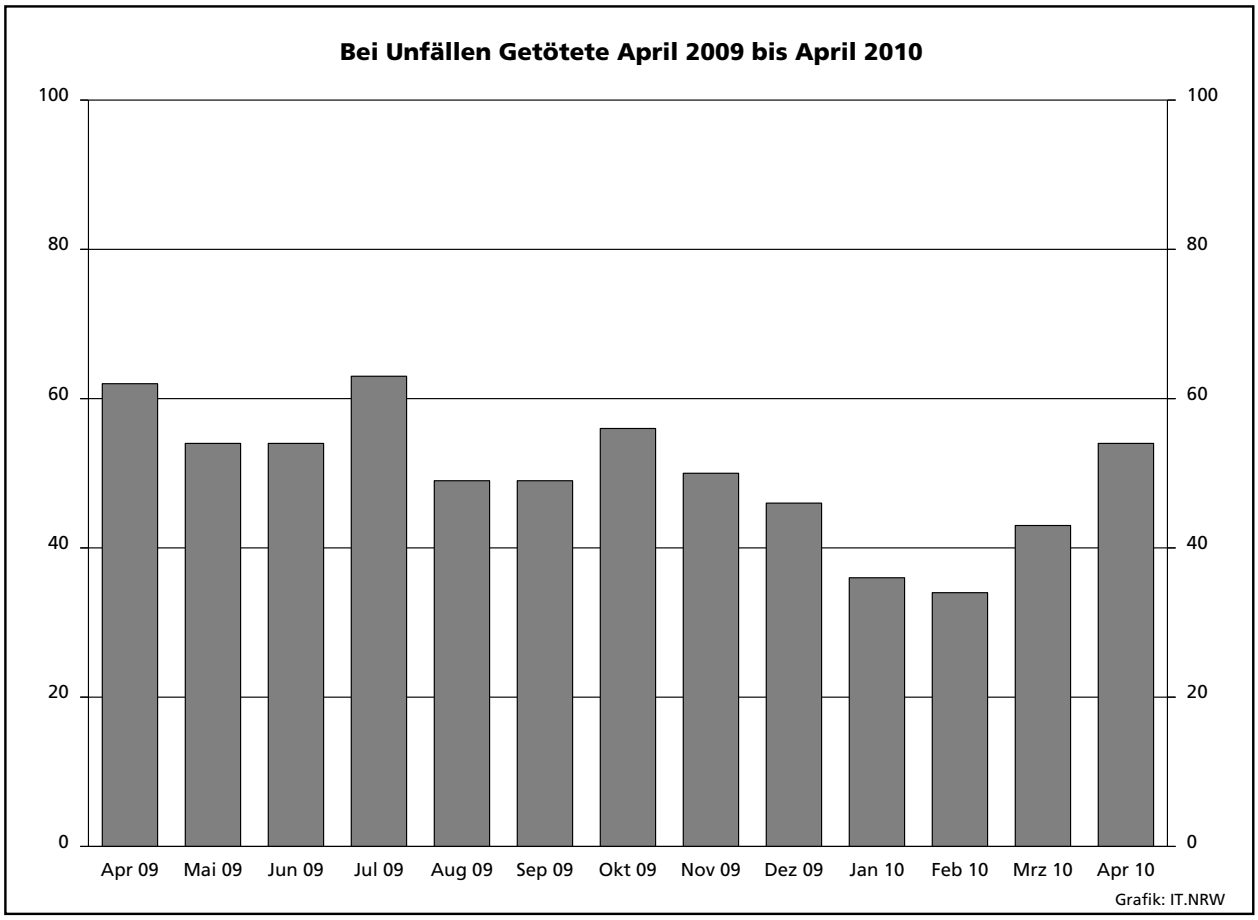
Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Hinweis

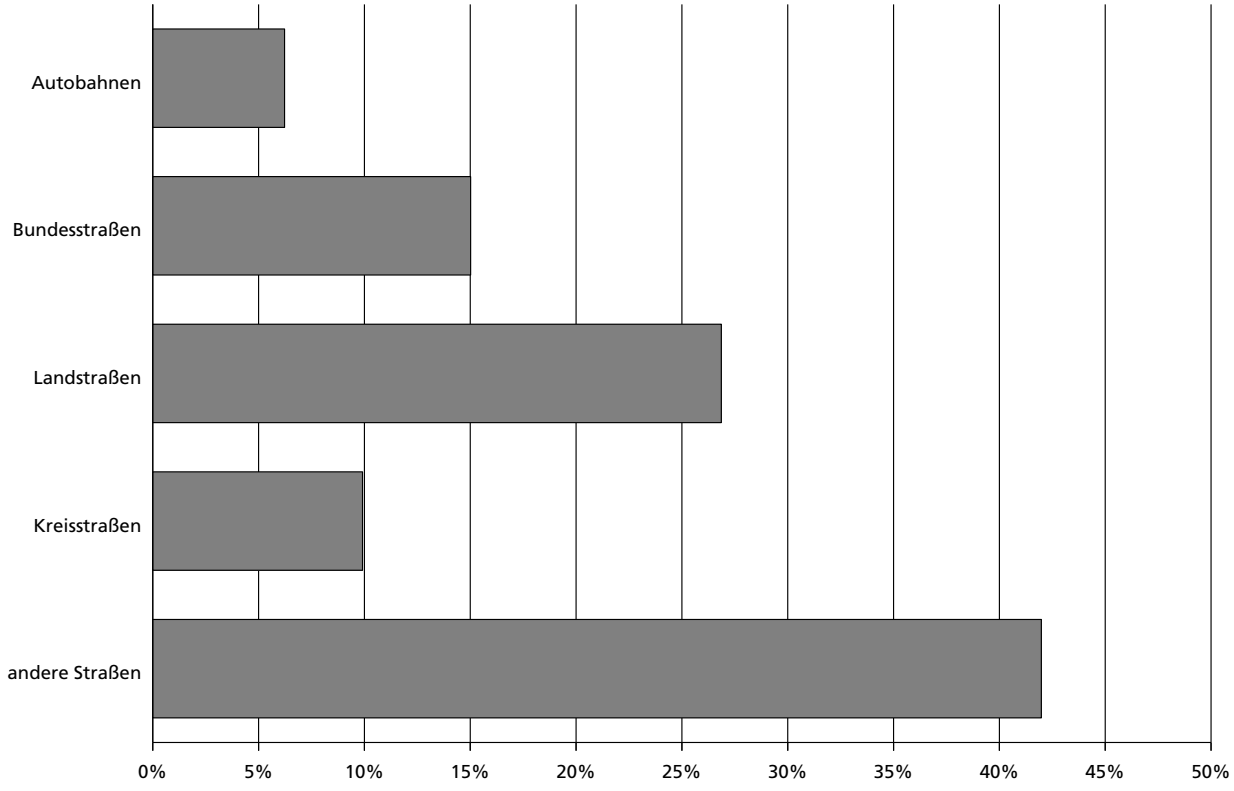
Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.


Unfälle mit Personenschaden April 2009 bis April 2010
8 000
7 000
6 000
5 000
4 000
3 000
2 000
1 000
0
Apr 09
Mai 09
Jun 09
Jul 09
Aug 09
Sep 09
Okt 09
Nov 09
Dez 09
Jan 10
Feb 10
Mrz 10
Apr 10
Grafik: IT.NRW


Bei Unfällen Getötete April 2009 bis April 2010
100
80
60
40
20
0
Apr 09
Mai 09
Jun 09
Jul 09
Aug 09
Sep 09
Okt 09
Nov 09
Dez 09
Jan 10
Feb 10
Mrz 10
Apr 10
Grafik: IT.NRW

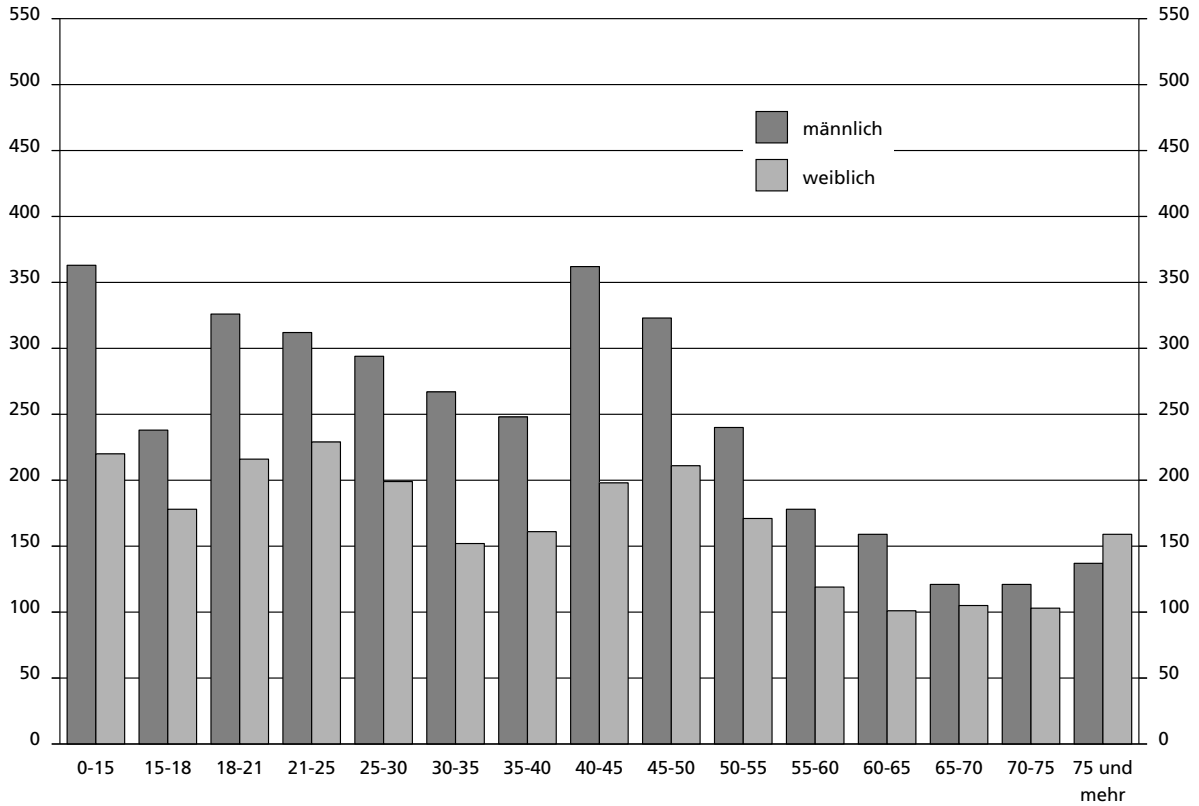
Unfälle mit Personenschaden im April 2010 nach Straßenarten

Anteile in %



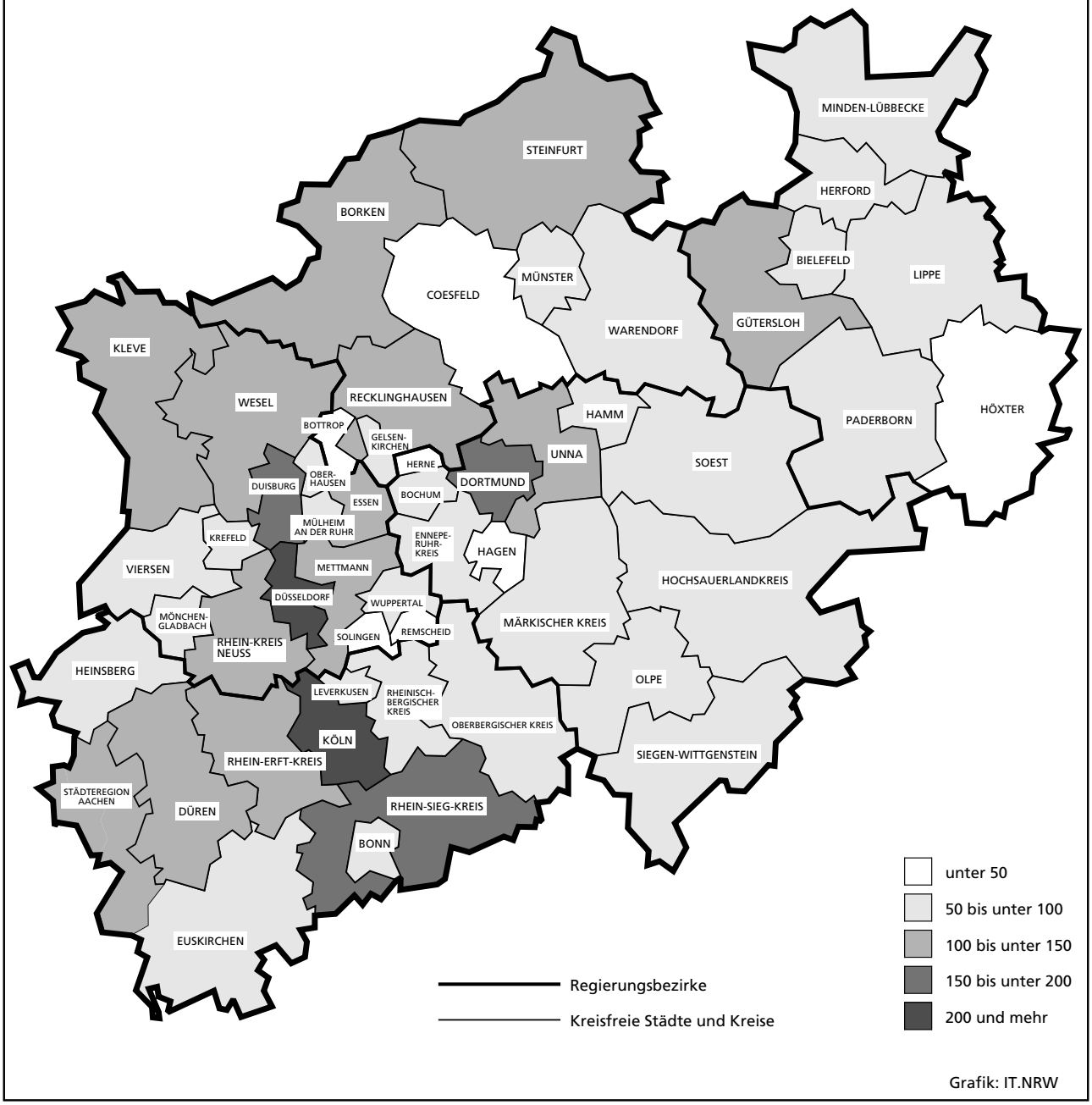
Grafik: IT.NRW

Bei Unfällen Verunglückte im April 2010 nach Alter und Geschlecht



Grafik: IT.NRW

Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im April 2010



Hinweis

Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen.

Die Stadt Aachen wird in der vorliegenden Veröffentlichung ab dem Berichtsjahr 2010 als regionsangehörige Gemeinde der Städteregion Aachen ausgewiesen, die Vergleichbarkeit der Summen der kreisfreien Städte und Kreise zu den Vorjahren ist dadurch nicht mehr gegeben. Die Städteregion Aachen besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
…	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1975 – 2009

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personenschaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden[1)]			verletzte	
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063

1) Siehe Erläuterungen S. 5

2. Straßenverkehrsunfälle im April 2010 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	April		
	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	**4 914**	**5 496**	**–10,6**
davon			
mit Getöteten	54	57	–5,3
mit Verletzten	4 860	5 439	–10,6
davon			
mit Schwerverletzten	998	1 079	–7,5
mit Leichtverletzten	3 862	4 360	–11,4
mit nur Sachschaden insgesamt	**40 040**	**39 440**	**+1,5**
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 228	1 405	–12,6
sonstige Sachschadensunfälle[1)]			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	262	316	–17,1
ohne Einfluss berauschender Mittel	38 550	37 719	+2,2
davon			
innerhalb von Ortschaften	31 948	31 517	+1,4
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	4 368	3 885	+12,4
auf Autobahnen	2 234	2 317	–3,6

1) Siehe Erläuterungen S. 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2010 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		April 2010				dagegen April 2009				Veränderung April 2010 gegenüber April 2009			
		Anzahl								%			
Bundesautobahnen	a	306	10	96	363	330	7	98	395	–7,3	x	–2,0	–8,1
Bundesstraßen	a	738	12	202	818	858	9	176	959	–14,0	x	+14,8	–14,7
	b	478	4	89	521	597	5	92	653	–19,9	x	–3,3	–20,2
	c	260	8	113	297	261	4	84	306	–0,4	x	+34,5	–2,9
Landstraßen	a	1 320	13	318	1 387	1 466	25	384	1 481	–10,0	–48,0	–17,2	–6,3
	b	919	3	191	965	1 041	11	235	1 038	–11,7	x	–18,7	–7,0
	c	401	10	127	422	425	14	149	443	–5,6	–28,6	–14,8	–4,7
Kreisstraßen	a	487	9	130	488	528	8	143	489	–7,8	x	–9,1	–0,2
	b	348	4	72	352	370	2	77	355	–5,9	x	–6,5	–0,8
	c	139	5	58	136	158	6	66	134	–12,0	x	–12,1	+1,5
Andere Straßen	a	2 063	10	388	1 976	2 314	12	395	2 271	–10,8	–16,7	–1,8	–13,0
	b	1 966	8	363	1 878	2 197	10	352	2 162	–10,5	x	+3,1	–13,1
	c	97	2	25	98	117	2	43	109	–17,1	-	–41,9	–10,1
Insgesamt	a	4 914	54	1 134	5 032	5 496	61	1 196	5 595	–10,6	–11,5	–5,2	–10,1
	b	3 711	19	715	3 716	4 205	28	756	4 208	–11,7	–32,1	–5,4	–11,7
	c	1 203	35	419	1 316	1 291	33	440	1 387	–6,8	+6,1	–4,8	–5,1

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2010 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		April 2010				dagegen April 2009				Veränderung April 2010 gegenüber April 2009			
		Anzahl								%			
Fahrunfall	a	728	19	302	567	774	19	316	595	–5,9	–	–4,4	–4,7
	b	380	4	144	294	406	7	135	313	–6,4	x	+6,7	–6,1
	c	348	15	158	273	368	12	181	282	–5,4	+25,0	–12,7	–3,2
Abbiege-Unfall	a	743	8	137	838	818	3	146	861	–9,2	x	–6,2	–2,7
	b	609	3	93	673	686	2	110	716	–11,2	x	–15,5	–6,0
	c	134	5	44	165	132	1	36	145	+1,5	x	+22,2	+13,8
Einbiegen/Kreuzen-unfall	a	1 145	8	228	1 186	1 336	18	253	1 379	–14,3	x	–9,9	–14,0
	b	941	4	167	917	1 116	9	181	1 128	–15,7	x	–7,7	–18,7
	c	204	4	61	269	220	9	72	251	–7,3	x	–15,3	+7,2
Überschreiten-Unfall	a	320	6	89	287	359	5	106	285	–10,9	x	–16,0	+0,7
	b	315	6	86	284	353	5	104	280	–10,8	x	–17,3	+1,4
	c	5	–	3	3	6	–	2	5	x	–	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	206	1	26	194	228	–	34	219	–9,6	x	–23,5	–11,4
	b	197	–	24	185	219	–	32	209	–10,0	–	–25,0	–11,5
	c	9	1	2	9	9	–	2	10	–	x	–	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 147	8	208	1 383	1 292	14	190	1 611	–11,2	x	+9,5	–14,2
	b	740	–	91	875	854	4	89	1 029	–13,3	x	+2,2	–15,0
	c	407	8	117	508	438	10	101	582	–7,1	x	+15,8	–12,7
Sonstiger Unfall	a	625	4	144	577	689	2	151	645	–9,3	x	–4,6	–10,5
	b	529	2	110	488	571	1	105	533	–7,4	x	+4,8	–8,4
	c	96	2	34	89	118	1	46	112	–18,6	x	–26,1	–20,5
Insgesamt	**a**	**4 914**	**54**	**1 134**	**5 032**	**5 496**	**61**	**1 196**	**5 595**	**–10,6**	**–11,5**	**–5,2**	**–10,1**
	b	**3 711**	**19**	**715**	**3 716**	**4 205**	**28**	**756**	**4 208**	**–11,7**	**–32,1**	**–5,4**	**–11,7**
	c	**1 203**	**35**	**419**	**1 316**	**1 291**	**33**	**440**	**1 387**	**–6,8**	**+6,1**	**–4,8**	**–5,1**

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2010 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		April 2010				dagegen April 2009				Veränderung April 2010 gegenüber April 2009			
		Anzahl								%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	a	371	3	50	402	403	–	54	423	–7,9	x	–7,4	–5,0
	b	322	–	40	342	366	–	50	380	–12,0	–	–20,0	–10,0
	c	49	3	10	60	37	–	4	43	+32,4	x	x	+39,5
vorausfährt oder	a	799	–	115	999	877	8	86	1 148	–8,9	x	+33,7	–13,0
wartet	b	501	–	45	611	591	2	42	745	–15,2	x	+7,1	–18,0
	c	298	–	70	388	286	6	44	403	+4,2	x	+59,1	–3,7
seitlich in gleicher	a	226	2	49	236	263	1	57	272	–14,1	x	–14,0	–13,2
Richtung fährt	b	161	–	29	157	178	–	32	168	–9,6	–	–9,4	–6,5
	c	65	2	20	79	85	1	25	104	–23,5	x	–20,0	–24,0
entgegenkommt	a	233	6	101	246	281	6	98	318	–17,1	–	+3,1	–22,6
	b	169	1	48	170	182	1	44	194	–7,1	–	+9,1	–12,4
	c	64	5	53	76	99	5	54	124	–35,4	–	–1,9	–38,7
einbiegt oder kreuzt	a	1 523	13	290	1 607	1 731	19	342	1 802	–12,0	–31,6	–15,2	–10,8
	b	1 257	5	213	1 287	1 459	11	250	1 486	–13,8	x	–14,8	–13,4
	c	266	8	77	320	272	8	92	316	–2,2	–	–16,3	+1,3
Zusammenstoß	a	534	9	132	470	618	7	141	529	–13,6	x	–6,4	–11,2
zwischen Fahrzeug	b	515	9	127	451	596	6	135	510	–13,6	x	–5,9	–11,6
und Fußgänger	c	19	–	5	19	22	1	6	19	–13,6	x	x	–
Aufprall auf Hindernis	a	23	–	11	14	39	–	12	29	–41,0	–	–8,3	–51,7
	b	14	–	7	9	24	–	9	16	–41,7	–	x	x
	c	9	–	4	5	15	–	3	13	x	–	x	x
Abkommen von der	a	352	14	146	273	352	7	142	261	–	x	+2,8	+4,6
Fahrbahn nach rechts	b	138	1	50	120	135	2	43	106	+2,2	x	+16,3	+13,2
	c	214	13	96	153	217	5	99	155	–1,4	x	–3,0	–1,3
Abkommen von der	a	183	7	68	178	232	12	101	196	–21,1	x	–32,7	–9,2
Fahrbahn nach links	b	60	3	19	62	93	5	31	80	–35,5	x	–38,7	–22,5
	c	123	4	49	116	139	7	70	116	–11,5	x	–30,0	–
Unfall anderer Art	a	670	–	172	607	700	1	163	617	–4,3	x	+5,5	–1,6
	b	574	–	137	507	581	1	120	523	–1,2	x	+14,2	–3,1
	c	96	–	35	100	119	–	43	94	–19,3	–	–18,6	+6,4
Insgesamt	**a**	**4 914**	**54**	**1 134**	**5 032**	**5 496**	**61**	**1 196**	**5 595**	**–10,6**	**–11,5**	**–5,2**	**–10,1**
	b	**3 711**	**19**	**715**	**3 716**	**4 205**	**28**	**756**	**4 208**	**–11,7**	**–32,1**	**–5,4**	**–11,7**
	c	**1 203**	**35**	**419**	**1 316**	**1 291**	**33**	**440**	**1 387**	**–6,8**	**+6,1**	**–4,8**	**–5,1**

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2010 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-		verletzte			
				verletzten						
innerhalb von Ortschaften										
1.04.	Donnerstag	130	1	21	108	1	21	121	39	169
2.04.	Freitag	59	–	9	50	–	10	68	18	77
3.04.	Samstag	77	1	14	62	1	18	76	34	111
4.04.	Sonntag	33	–	7	26	–	9	42	22	55
5.04.	Montag	58	2	11	45	2	15	64	24	82
6.04.	Dienstag	143	–	29	114	–	30	130	31	174
7.04.	Mittwoch	127	1	25	101	1	26	126	26	153
8.04.	Donnerstag	96	3	15	78	3	15	94	29	125
9.04.	Freitag	108	–	22	86	–	22	100	32	140
10.04.	Samstag	122	–	28	94	–	30	126	26	148
11.04.	Sonntag	43	–	8	35	–	8	45	33	76
12.04.	Montag	119	2	18	99	2	18	135	30	149
13.04.	Dienstag	120	–	16	104	–	16	114	27	147
14.04.	Mittwoch	153	1	26	126	1	27	151	27	180
15.04.	Donnerstag	150	–	24	126	–	24	153	27	177
16.04.	Freitag	146	–	23	123	–	28	150	28	174
17.04.	Samstag	121	2	18	101	2	20	124	30	151
18.04.	Sonntag	124	2	29	93	2	38	116	27	151
19.04.	Montag	152	1	22	129	1	23	161	24	176
20.04.	Dienstag	124	1	25	98	1	26	132	32	156
21.04.	Mittwoch	124	–	26	98	–	29	125	32	156
22.04.	Donnerstag	169	1	27	141	1	29	170	40	209
23.04.	Freitag	193	–	29	164	–	33	189	27	220
24.04.	Samstag	148	1	30	117	1	32	150	19	167
25.04.	Sonntag	114	–	30	84	–	33	111	23	137
26.04.	Montag	143	–	27	116	–	28	134	25	168
27.04.	Dienstag	150	–	23	127	–	24	152	28	178
28.04.	Mittwoch	156	–	30	126	–	32	156	19	175
29.04.	Donnerstag	167	–	29	138	–	30	162	32	199
30.04.	Freitag	142	–	21	121	–	21	139	39	181
	Zusammen	**3711**	**19**	**662**	**3030**	**19**	**715**	**3716**	**850**	**4561**
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.04.	Donnerstag	28	3	6	19	3	10	32	18	46
2.04.	Freitag	39	1	12	26	1	18	45	9	48
3.04.	Samstag	31	1	12	18	1	19	32	11	42
4.04.	Sonntag	22	–	10	12	–	25	22	17	39
5.04.	Montag	29	1	8	20	1	13	34	5	34
6.04.	Dienstag	45	–	9	36	–	9	55	12	57
7.04.	Mittwoch	66	4	22	40	4	28	58	10	76
8.04.	Donnerstag	34	1	7	26	1	7	40	12	46
9.04.	Freitag	32	2	10	20	2	11	30	11	43
10.04.	Samstag	28	–	8	20	–	10	31	14	42
11.04.	Sonntag	20	–	6	14	–	8	26	8	28
12.04.	Montag	25	1	10	14	1	10	18	12	37
13.04.	Dienstag	34	–	8	26	–	10	59	13	47
14.04.	Mittwoch	26	2	7	17	2	7	21	17	43
15.04.	Donnerstag	52	2	13	37	2	18	57	17	69
16.04.	Freitag	42	–	11	31	–	12	58	12	54
17.04.	Samstag	54	2	21	31	2	22	57	11	65
18.04.	Sonntag	51	2	11	38	2	15	62	15	66
19.04.	Montag	38	1	12	25	1	12	36	12	50
20.04.	Dienstag	31	–	6	25	–	9	32	9	40
21.04.	Mittwoch	38	1	4	33	1	4	41	16	54
22.04.	Donnerstag	30	1	4	25	1	6	36	7	37
23.04.	Freitag	64	1	17	46	1	19	78	16	80
24.04.	Samstag	60	2	22	36	2	26	61	12	72
25.04.	Sonntag	64	–	26	38	–	27	56	9	73
26.04.	Montag	45	3	9	33	3	13	46	16	61
27.04.	Dienstag	35	–	11	24	–	12	36	19	54
28.04.	Mittwoch	39	1	13	25	1	15	43	11	50
29.04.	Donnerstag	55	1	11	43	1	12	59	14	69
30.04.	Freitag	46	2	10	34	2	12	55	13	59
	Zusammen	**1 203**	**35**	**336**	**832**	**35**	**419**	**1 316**	**378**	**1 581**

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2010 nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-		verletzte			
				verletzten						
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.04.	Donnerstag	158	4	27	127	4	31	153	57	215
2.04.	Freitag	98	1	21	76	1	28	113	27	125
3.04.	Samstag	108	2	26	80	2	37	108	45	153
4.04.	Sonntag	55	–	17	38	–	34	64	39	94
5.04.	Montag	87	3	19	65	3	28	98	29	116
6.04.	Dienstag	188	–	38	150	–	39	185	43	231
7.04.	Mittwoch	193	5	47	141	5	54	184	36	229
8.04.	Donnerstag	130	4	22	104	4	22	134	41	171
9.04.	Freitag	140	2	32	106	2	33	130	43	183
10.04.	Samstag	150	–	36	114	–	40	157	40	190
11.04.	Sonntag	63	–	14	49	–	16	71	41	104
12.04.	Montag	144	3	28	113	3	28	153	42	186
13.04.	Dienstag	154	–	24	130	–	26	173	40	194
14.04.	Mittwoch	179	3	33	143	3	34	172	44	223
15.04.	Donnerstag	202	2	37	163	2	42	210	44	246
16.04.	Freitag	188	–	34	154	–	40	208	40	228
17.04.	Samstag	175	4	39	132	4	42	181	41	216
18.04.	Sonntag	175	4	40	131	4	53	178	42	217
19.04.	Montag	190	2	34	154	2	35	197	36	226
20.04.	Dienstag	155	1	31	123	1	35	164	41	196
21.04.	Mittwoch	162	1	30	131	1	33	166	48	210
22.04.	Donnerstag	199	2	31	166	2	35	206	47	246
23.04.	Freitag	257	1	46	210	1	52	267	43	300
24.04.	Samstag	208	3	52	153	3	58	211	31	239
25.04.	Sonntag	178	–	56	122	–	60	167	32	210
26.04.	Montag	188	3	36	149	3	41	180	41	229
27.04.	Dienstag	185	–	34	151	–	36	188	47	232
28.04.	Mittwoch	195	1	43	151	1	47	199	30	225
29.04.	Donnerstag	222	1	40	181	1	42	221	46	268
30.04.	Freitag	188	2	31	155	2	33	194	52	240
	Zusammen	**4 914**	**54**	**998**	**3 862**	**54**	**1 134**	**5 032**	**1 228**	**6 142**
auf Bundesautobahnen										
1.04.	Donnerstag	7	1	1	5	1	2	7	5	12
2.04.	Freitag	12	1	1	10	1	4	19	3	15
3.04.	Samstag	9	–	4	5	–	8	10	2	11
4.04.	Sonntag	8	–	3	5	–	5	7	10	18
5.04.	Montag	10	–	2	8	–	2	14	1	11
6.04.	Dienstag	13	–	3	10	–	3	16	3	16
7.04.	Mittwoch	11	–	4	7	–	6	15	4	15
8.04.	Donnerstag	7	1	–	6	1	–	10	7	14
9.04.	Freitag	8	–	3	5	–	3	8	5	13
10.04.	Samstag	7	–	2	5	–	2	8	5	12
11.04.	Sonntag	7	–	1	6	–	2	7	4	11
12.04.	Montag	5	–	2	3	–	2	3	4	9
13.04.	Dienstag	7	–	1	6	–	1	7	5	12
14.04.	Mittwoch	6	1	–	5	1	–	6	5	11
15.04.	Donnerstag	12	–	3	9	–	5	12	4	16
16.04.	Freitag	14	–	4	10	–	4	24	–	14
17.04.	Samstag	10	–	4	6	–	4	12	–	10
18.04.	Sonntag	11	1	2	8	1	2	17	7	18
19.04.	Montag	9	1	2	6	1	2	11	5	14
20.04.	Dienstag	12	–	2	10	–	2	15	2	14
21.04.	Mittwoch	12	–	1	11	–	1	14	5	17
22.04.	Donnerstag	11	–	1	10	–	1	17	3	14
23.04.	Freitag	18	1	4	13	1	4	20	6	24
24.04.	Samstag	12	1	5	6	1	8	10	3	15
25.04.	Sonntag	12	–	4	8	–	4	14	3	15
26.04.	Montag	12	1	3	8	1	3	16	8	20
27.04.	Dienstag	10	–	2	8	–	3	10	7	17
28.04.	Mittwoch	7	–	2	5	–	3	7	2	9
29.04.	Donnerstag	15	–	4	11	–	4	16	5	20
30.04.	Freitag	12	1	4	7	1	6	11	5	17
	Zusammen	**306**	**10**	**74**	**222**	**10**	**96**	**363**	**128**	**434**

7. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		April											
		2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	583	726	–19,7	3	2	x	108	129	–16,3	472	595	–20,7
	b	363	444	–18,2	2	1	x	70	76	–7,9	291	367	–20,7
	c	220	282	–22,0	1	1	–	38	53	–28,3	181	228	–20,6
15 – 18	a	416	405	+2,7	2	1	x	77	60	+28,3	337	344	–2,0
	b	238	256	–7,0	2	1	x	48	42	+14,3	188	213	–11,7
	c	178	149	+19,5	–	–	–	29	18	+61,1	149	131	+13,7
18 – 21	a	542	588	–7,8	–	5	x	96	102	–5,9	446	481	–7,3
	b	326	338	–3,6	–	4	x	57	71	–19,7	269	263	+2,3
	c	216	250	–13,6	–	1	x	39	31	+25,8	177	218	–18,8
21 – 25	a	541	568	–4,8	6	4	x	97	72	+34,7	438	492	–11,0
	b	312	320	–2,5	6	3	x	67	50	+34,0	239	267	–10,5
	c	229	248	–7,7	–	1	x	30	22	+36,4	199	225	–11,6
25 – 30	a	493	574	–14,1	4	3	x	82	101	–18,8	407	470	–13,4
	b	294	328	–10,4	3	3	–	55	69	–20,3	236	256	–7,8
	c	199	246	–19,1	1	–	x	27	32	–15,6	171	214	–20,1
30 – 35	a	419	421	–0,5	4	1	x	65	51	+27,5	350	369	–5,1
	b	267	246	+8,5	3	1	x	47	36	+30,6	217	209	+3,8
	c	152	175	–13,1	1	–	x	18	15	+20,0	133	160	–16,9
35 – 40	a	409	499	–18,0	2	5	x	75	59	+27,1	332	435	–23,7
	b	248	285	–13,0	1	4	x	52	40	+30,0	195	241	–19,1
	c	161	214	–24,8	1	1	–	23	19	+21,1	137	194	–29,4
40 – 45	a	560	624	–10,3	4	6	x	79	102	–22,5	477	516	–7,6
	b	362	368	–1,6	4	5	x	58	70	–17,1	300	293	+2,4
	c	198	256	–22,7	–	1	x	21	32	–34,4	177	223	–20,6
45 – 50	a	534	618	–13,6	6	9	x	107	118	–9,3	421	491	–14,3
	b	323	408	–20,8	3	8	x	73	92	–20,7	247	308	–19,8
	c	211	210	+0,5	3	1	x	34	26	+30,8	174	183	–4,9
50 – 55	a	411	426	–3,5	1	–	x	67	85	–21,2	343	341	+0,6
	b	240	244	–1,6	1	–	x	42	53	–20,8	197	191	+3,1
	c	171	182	–6,0	–	–	–	25	32	–21,9	146	150	–2,7
55 – 60	a	297	368	–19,3	5	5	–	56	71	–21,1	236	292	–19,2
	b	178	223	–20,2	4	4	–	40	43	–7,0	134	176	–23,9
	c	119	145	–17,9	1	1	–	16	28	–42,9	102	116	–12,1
60 – 65	a	260	231	+12,6	1	1	–	51	55	–7,3	208	175	+18,9
	b	159	135	+17,8	1	1	–	32	35	–8,6	126	99	+27,3
	c	101	96	+5,2	–	–	–	19	20	–5,0	82	76	+7,9
65 – 70	a	226	254	–11,0	3	5	x	43	62	–30,6	180	187	–3,7
	b	121	138	–12,3	3	3	–	25	37	–32,4	93	98	–5,1
	c	105	116	–9,5	–	2	x	18	25	–28,0	87	89	–2,2
70 – 75	a	224	222	+0,9	2	4	x	48	54	–11,1	174	164	+6,1
	b	121	110	+10,0	2	3	x	32	25	+28,0	87	82	+6,1
	c	103	112	–8,0	–	1	x	16	29	–44,8	87	82	+6,1
75 und mehr	a	296	315	–6,0	11	10	+10,0	83	75	+10,7	202	230	–12,2
	b	137	147	–6,8	5	4	x	39	32	+21,9	93	111	–16,2
	c	159	168	–5,4	6	6	–	44	43	+2,3	109	119	–8,4
Zusammen	a	6 211	6 839	–9,2	54	61	–11,5	1 134	1 196	–5,2	5 023	5 582	–10,0
	b	3 689	3 990	–7,5	40	45	–11,1	737	771	–4,4	2 912	3 174	–8,3
	c	2 522	2 849	–11,5	14	16	–12,5	397	425	–6,6	2 111	2 408	–12,3
Ohne Angabe	a	9	13	x	–	–	–	–	–	–	9	13	x
Insgesamt	**a**	**6 220**	**6 852**	**–9,2**	**54**	**61**	**–11,5**	**1 134**	**1 196**	**–5,2**	**5 032**	**5 595**	**–10,1**

8. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		April											
		2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	423	498	–15,1	–	2	x	85	90	–5,6	338	406	–16,7
	b	367	438	–16,2	–	1	x	69	69	–	298	368	–19,0
	c	56	60	–6,7	–	1	x	16	21	–23,8	40	38	+5,3
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	693	764	–9,3	12	20	–40,0	232	223	+4,0	449	521	–13,8
	b	436	484	–9,9	–	6	x	123	118	+4,2	313	360	–13,1
	c	257	280	–8,2	12	14	–14,3	109	105	+3,8	136	161	–15,5
Personenkraftwagen	a	2 813	3 075	–8,5	18	16	+12,5	395	408	–3,2	2 400	2 651	–9,5
	b	1 600	1 830	–12,6	3	7	x	153	166	–7,8	1 444	1 657	–12,9
	c	1 213	1 245	–2,6	15	9	x	242	242	–	956	994	–3,8
Bussen	a	125	94	+33,0	–	–	–	6	7	x	119	87	+36,8
	b	124	86	+44,2	–	–	–	6	7	x	118	79	+49,4
	c	1	8	x	–	–	–	–	–	–	1	8	x
Güterkraftfahrzeugen	a	125	105	+19,0	6	3	x	19	23	–17,4	100	79	+26,6
	b	49	45	+8,9	–	–	–	4	8	x	45	37	+21,6
	c	76	60	+26,7	6	3	x	15	15	–	55	42	+31,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	6	4	x	–	–	–	1	2	x	5	2	x
	b	3	1	x	–	–	–	1	1	–	2	–	x
	c	3	3	–	–	–	–	–	1	x	3	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	21	33	–36,4	–	1	x	4	8	x	17	24	–29,2
	b	15	21	–28,6	–	1	x	2	5	x	13	15	–13,3
	c	6	12	x	–	–	–	2	3	x	4	9	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 206	4 573	–8,0	36	42	–14,3	742	761	–2,5	3 428	3 770	–9,1
	b	2 594	2 905	–10,7	3	15	x	358	374	–4,3	2 233	2 516	–11,2
	c	1 612	1 668	–3,4	33	27	+22,2	384	387	–0,8	1 195	1 254	–4,7
Fahrrädern	a	1 358	1 554	–12,6	9	11	x	250	276	–9,4	1 099	1 267	–13,3
	b	1 245	1 395	–10,8	7	7	–	219	234	–6,4	1 019	1 154	–11,7
	c	113	159	–28,9	2	4	x	31	42	–26,2	80	113	–29,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	252	306	–17,6	1	1	–	34	37	–8,1	217	268	–19,0
	b	243	286	–15,0	1	1	–	32	31	+3,2	210	254	–17,3
	c	9	20	x	–	–	–	2	6	x	7	14	x
anderen Fahrzeugen	a	63	29	x	–	1	x	5	6	x	58	22	x
	b	39	25	+56,0	–	–	–	5	4	x	34	21	+61,9
	c	24	4	x	–	1	x	–	2	x	24	1	x
Fußgänger	a	576	678	–15,0	9	7	x	135	150	–10,0	432	521	–17,1
	b	559	652	–14,3	9	6	x	131	141	–7,1	419	505	–17,0
	c	17	26	–34,6	–	1	x	4	9	x	13	16	–18,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	173	219	–21,0	1	–	x	51	67	–23,9	121	152	–20,4
	b	172	216	–20,4	1	–	x	51	67	–23,9	120	149	–19,5
	c	1	3	x	–	–	–	–	–	–	1	3	x
65 und mehr Jahren	a	104	130	–20,0	5	7	x	30	37	–18,9	69	86	–19,8
	b	102	126	–19,0	5	6	x	29	36	–19,4	68	84	–19,0
	c	2	4	x	–	1	x	1	1	–	1	2	x
Andere Personen	a	17	18	–5,6	–	–	–	2	3	x	15	15	–
	b	13	15	–13,3	–	–	–	2	3	x	11	12	–8,3
	c	4	3	x	–	–	–	–	–	–	4	3	x
Insgesamt	**a**	**6 220**	**6 852**	**–9,2**	**54**	**61**	**–11,5**	**1 134**	**1 196**	**–5,2**	**5 032**	**5 595**	**–10,1**
	b	**4 450**	**4 992**	**–10,9**	**19**	**28**	**–32,1**	**715**	**756**	**–5,4**	**3 716**	**4 208**	**–11,7**
	c	**1 770**	**1 860**	**–4,8**	**35**	**33**	**+6,1**	**419**	**440**	**–4,8**	**1 316**	**1 387**	**–5,1**
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	583	726	–19,7	3	2	x	108	129	–16,3	472	595	–20,7
	b	518	636	–18,6	2	1	x	94	107	–12,1	422	528	–20,1
	c	65	90	–27,8	1	1	–	14	22	–36,4	50	67	–25,4
65 und mehr Jahren	a	746	791	–5,7	16	19	–15,8	174	191	–8,9	556	581	–4,3
	b	565	624	–9,5	9	14	x	129	136	–5,1	427	474	–9,9
	c	181	167	+8,4	7	5	x	45	55	–18,2	129	107	+20,6

9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		April 2010					dagegen April 2009	
		Anzahl						
		Insgesamt						
unter 15	a	583	117	7	252	173	726	171
	b	363	61	3	172	112	444	83
	c	220	56	4	80	61	282	88
15 – 18	a	416	90	34	93	39	405	85
	b	238	34	30	50	17	256	37
	c	178	56	4	43	22	149	48
18 – 21	a	542	356	42	49	36	588	358
	b	326	204	34	32	19	338	189
	c	216	152	8	17	17	250	169
21 – 25	a	541	325	65	75	28	568	359
	b	312	162	55	45	13	320	186
	c	229	163	10	30	15	248	173
25 – 35	a	912	510	125	134	50	995	572
	b	561	261	112	84	32	574	273
	c	351	249	13	50	18	421	299
35 – 45	a	969	469	150	175	58	1 123	548
	b	610	244	128	116	34	653	243
	c	359	225	22	59	24	470	305
45 – 55	a	945	418	180	182	45	1 044	451
	b	563	187	161	105	26	652	221
	c	382	231	19	77	19	392	230
55 – 65	a	557	253	59	141	40	599	241
	b	337	114	55	100	23	358	117
	c	220	139	4	41	17	241	124
65 und mehr	a	746	274	31	253	104	791	289
	b	379	131	29	143	33	395	127
	c	367	143	2	110	71	396	162
Zusammen	a	6 211	2 812	693	1 354	573	6 839	3 074
	b	3 689	1 398	607	847	309	3 990	1 476
	c	2 522	1 414	86	507	264	2 849	1 598
Ohne Angabe	a	9	1	–	4	3	13	1
Insgesamt	**a**	**6 220**	**2 813**	**693**	**1 358**	**576**	**6 852**	**3 075**

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen April 2009			Veränderung April 2010 gegenüber April 2009				
		Anzahl			%				
noch: **Insgesamt**									
unter 15	a	5	306	219	–19,7	–31,6	x	–17,6	–21,0
	b	3	214	133	–18,2	–26,5	–	–19,6	–15,8
	c	2	92	86	–22,0	–36,4	x	–13,0	–29,1
15 – 18	a	42	86	36	+2,7	+5,9	–19,0	+8,1	+8,3
	b	34	45	16	–7,0	–8,1	–11,8	+11,1	+6,3
	c	8	41	20	+19,5	+16,7	x	+4,9	+10,0
18 – 21	a	48	78	34	–7,8	–0,6	–12,5	–37,2	+5,9
	b	41	41	19	–3,6	+7,9	–17,1	–22,0	–
	c	7	37	15	–13,6	–10,1	x	–54,1	+13,3
21 – 25	a	65	67	29	–4,8	–9,5	–	+11,9	–3,4
	b	56	35	11	–2,5	–12,9	–1,8	+28,6	+18,2
	c	9	32	18	–7,7	–5,8	x	–6,3	–16,7
25 – 35	a	110	154	57	–8,3	–10,8	+13,6	–13,0	–12,3
	b	96	95	30	–2,3	–4,4	+16,7	–11,6	+6,7
	c	14	59	27	–16,6	–16,7	–7,1	–15,3	–33,3
35 – 45	a	176	207	65	–13,7	–14,4	–14,8	–15,5	–10,8
	b	147	135	38	–6,6	+0,4	–12,9	–14,1	–10,5
	c	29	72	27	–23,6	–26,2	–24,1	–18,1	–11,1
45 – 55	a	214	222	55	–9,5	–7,3	–15,9	–18,0	–18,2
	b	183	136	26	–13,7	–15,4	–12,0	–22,8	–
	c	31	86	29	–2,6	+0,4	–38,7	–10,5	–34,5
55 – 65	a	77	160	52	–7,0	+5,0	–23,4	–11,9	–23,1
	b	71	93	22	–5,9	–2,6	–22,5	+7,5	+4,5
	c	6	67	30	–8,7	+12,1	x	–38,8	–43,3
65 und mehr	a	26	265	130	–5,7	–5,2	+19,2	–4,5	–20,0
	b	26	150	42	–4,1	+3,1	+11,5	–4,7	–21,4
	c	–	115	88	–7,3	–11,7	x	–4,3	–19,3
Zusammen	a	763	1 545	677	–9,2	–8,5	–9,2	–12,4	–15,4
	b	657	944	337	–7,5	–5,3	–7,6	–10,3	–8,3
	c	106	601	340	–11,5	–11,5	–18,9	–15,6	–22,4
Ohne Angabe	a	1	9	1	x	–	x	x	x
Insgesamt	**a**	**764**	**1 554**	**678**	**–9,2**	**–8,5**	**–9,3**	**–12,6**	**–15,0**

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		April 2010					dagegen April 2009	
		Anzahl						
		Getötete						
unter 15	a	3	1	–	1	1	2	1
	b	2	–	–	1	1	1	1
	c	1	1	–	–	–	1	–
15 – 18	a	2	–	1	–	1	1	–
	b	2	–	1	–	1	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	–	–	–	–	–	5	3
	b	–	–	–	–	–	4	2
	c	–	–	–	–	–	1	1
21 – 25	a	6	4	2	–	–	4	3
	b	6	4	2	–	–	3	2
	c	–	–	–	–	–	1	1
25 – 35	a	8	3	1	2	1	4	2
	b	6	2	1	2	1	4	2
	c	2	1	–	–	–	–	–
35 – 45	a	6	1	2	–	1	11	2
	b	5	1	2	–	1	9	1
	c	1	–	–	–	–	2	1
45 – 55	a	7	1	4	2	–	9	1
	b	4	–	4	–	–	8	1
	c	3	1	–	2	–	1	–
55 – 65	a	6	3	1	–	–	6	2
	b	5	2	1	–	–	5	2
	c	1	1	–	–	–	1	–
65 und mehr	a	16	5	1	4	5	19	2
	b	10	3	1	4	1	10	2
	c	6	2	–	–	4	9	–
Zusammen	a	54	18	12	9	9	61	16
	b	40	12	12	7	5	45	13
	c	14	6	–	2	4	16	3
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**54**	**18**	**12**	**9**	**9**	**61**	**16**

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen April 2009			Veränderung April 2010 gegenüber April 2009				
		Anzahl			%				
		noch: **Getötete**							
unter 15	a	–	1	–	x	–	–	–	x
	b	–	–	–	x	x	–	x	x
	c	–	1	–	–	x	–	x	–
15 – 18	a	–	–	–	x	–	x	–	x
	b	–	–	–	x	–	x	–	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	2	–	–	x	x	x	–	–
	b	2	–	–	x	x	x	–	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
21 – 25	a	1	–	–	x	x	x	–	–
	b	1	–	–	x	x	x	–	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
25 – 35	a	2	–	–	x	x	x	x	x
	b	2	–	–	x	–	x	x	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
35 – 45	a	7	–	–	x	x	x	–	x
	b	6	–	–	x	–	x	–	x
	c	1	–	–	x	x	x	–	–
45 – 55	a	5	–	–	x	–	x	x	–
	b	4	–	–	x	x	–	–	–
	c	1	–	–	x	x	x	x	–
55 – 65	a	2	2	–	–	x	x	x	–
	b	2	1	–	–	–	x	x	–
	c	–	1	–	–	x	–	x	–
65 und mehr	a	1	8	7	–15,8	x	–	x	x
	b	1	5	1	–	x	–	x	–
	c	–	3	6	x	x	–	x	x
Zusammen	a	20	11	7	–11,5	+12,5	–40,0	x	x
	b	18	6	1	–11,1	–7,7	–33,3	x	x
	c	2	5	6	–12,5	x	x	x	x
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**20**	**11**	**7**	**–11,5**	**+12,5**	**–40,0**	**x**	**x**

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		April 2010					dagegen April 2009	
		Anzahl						
		Schwerverletzte						
unter 15	a	108	20	1	34	51	129	23
	b	70	8	1	26	34	76	13
	c	38	12	–	8	17	53	10
15 – 18	a	77	11	10	13	10	60	11
	b	48	3	9	6	4	42	7
	c	29	8	1	7	6	18	4
18 – 21	a	96	64	13	9	6	102	63
	b	57	34	10	7	2	71	41
	c	39	30	3	2	4	31	22
21 – 25	a	97	51	28	7	2	72	34
	b	67	31	23	4	1	50	23
	c	30	20	5	3	1	22	11
25 – 35	a	147	61	48	19	8	152	71
	b	102	33	44	12	4	105	40
	c	45	28	4	7	4	47	31
35 – 45	a	154	53	47	26	8	161	49
	b	110	34	42	14	4	110	27
	c	44	19	5	12	4	51	22
45 – 55	a	174	51	60	39	10	203	54
	b	115	25	51	21	6	145	31
	c	59	26	9	18	4	58	23
55 – 65	a	107	32	14	39	10	126	44
	b	72	18	13	25	4	78	21
	c	35	14	1	14	6	48	23
65 und mehr	a	174	52	11	64	30	191	59
	b	96	28	10	38	10	94	28
	c	78	24	1	26	20	97	31
Zusammen	a	1 134	395	232	250	135	1 196	408
	b	737	214	203	153	69	771	231
	c	397	181	29	97	66	425	177
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**1 134**	**395**	**232**	**250**	**135**	**1 196**	**408**

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen April 2009			Veränderung April 2010 gegenüber April 2009				
		Anzahl			%				
noch: **Schwerverletzte**									
unter 15	a	1	37	67	–16,3	–13,0	–	–8,1	–23,9
	b	–	27	36	–7,9	x	x	–3,7	–5,6
	c	1	10	31	–28,3	+20,0	x	x	–45,2
15 – 18	a	8	11	5	+28,3	–	x	+18,2	x
	b	6	7	1	+14,3	x	x	x	x
	c	2	4	4	+61,1	x	x	x	x
18 – 21	a	13	10	3	–5,9	+1,6	–	x	x
	b	11	6	2	–19,7	–17,1	–9,1	x	–
	c	2	4	1	+25,8	+36,4	x	x	x
21 – 25	a	17	11	4	+34,7	+50,0	+64,7	x	x
	b	15	6	1	+34,0	+34,8	+53,3	x	–
	c	2	5	3	+36,4	+81,8	x	x	x
25 – 35	a	29	25	8	–3,3	–14,1	+65,5	–24,0	–
	b	28	17	5	–2,9	–17,5	+57,1	–29,4	x
	c	1	8	3	–4,3	–9,7	x	x	x
35 – 45	a	53	35	7	–4,3	+8,2	–11,3	–25,7	x
	b	43	23	4	–	+25,9	–2,3	–39,1	–
	c	10	12	3	–13,7	–13,6	x	–	x
45 – 55	a	70	45	11	–14,3	–5,6	–14,3	–13,3	–9,1
	b	60	28	5	–20,7	–19,4	–15,0	–25,0	x
	c	10	17	6	+1,7	+13,0	x	+5,9	x
55 – 65	a	23	36	8	–15,1	–27,3	–39,1	+8,3	x
	b	22	20	3	–7,7	–14,3	–40,9	+25,0	x
	c	1	16	5	–27,1	–39,1	–	–12,5	x
65 und mehr	a	9	66	37	–8,9	–11,9	x	–3,0	–18,9
	b	9	32	9	+2,1	–	x	+18,8	x
	c	–	34	28	–19,6	–22,6	x	–23,5	–28,6
Zusammen	a	223	276	150	–5,2	–3,2	+4,0	–9,4	–10,0
	b	194	166	66	–4,4	–7,4	+4,6	–7,8	+4,5
	c	29	110	84	–6,6	+2,3	–	–11,8	–21,4
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**223**	**276**	**150**	**–5,2**	**–3,2**	**+4,0**	**–9,4**	**–10,0**

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		April 2010					dagegen April 2009	
		Anzahl						
		Leichtverletzte						
unter 15	a	472	96	6	217	121	595	147
	b	291	53	2	145	77	367	69
	c	181	43	4	72	44	228	78
15 – 18	a	337	79	23	80	28	344	74
	b	188	31	20	44	12	213	30
	c	149	48	3	36	16	131	44
18 – 21	a	446	292	29	40	30	481	292
	b	269	170	24	25	17	263	146
	c	177	122	5	15	13	218	146
21 – 25	a	438	270	35	68	26	492	322
	b	239	127	30	41	12	267	161
	c	199	143	5	27	14	225	161
25 – 35	a	757	446	76	113	41	839	499
	b	453	226	67	70	27	465	231
	c	304	220	9	43	14	374	268
35 – 45	a	809	415	101	149	49	951	497
	b	495	209	84	102	29	534	215
	c	314	206	17	47	20	417	282
45 – 55	a	764	366	116	141	35	832	396
	b	444	162	106	84	20	499	189
	c	320	204	10	57	15	333	207
55 – 65	a	444	218	44	102	30	467	195
	b	260	94	41	75	19	275	94
	c	184	124	3	27	11	192	101
65 und mehr	a	556	217	19	185	69	581	228
	b	273	100	18	101	22	291	97
	c	283	117	1	84	47	290	131
Zusammen	a	5 023	2 399	449	1 095	429	5 582	2 650
	b	2 912	1 172	392	687	235	3 174	1 232
	c	2 111	1 227	57	408	194	2 408	1 418
Ohne Angabe	a	9	1	–	4	3	13	1
Insgesamt	**a**	**5 032**	**2 400**	**449**	**1 099**	**432**	**5 595**	**2 651**

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen April 2009			Veränderung April 2010 gegenüber April 2009				
		Anzahl			%				
		noch: **Leichtverletzte**							
unter 15	a	4	268	152	–20,7	–34,7	x	–19,0	–20,4
	b	3	187	97	–20,7	–23,2	x	–22,5	–20,6
	c	1	81	55	–20,6	–44,9	x	–11,1	–20,0
15 – 18	a	34	75	31	–2,0	+6,8	–32,4	+6,7	–9,7
	b	28	38	15	–11,7	+3,3	–28,6	+15,8	–20,0
	c	6	37	16	+13,7	+9,1	x	–2,7	–
18 – 21	a	33	68	31	–7,3	–	–12,1	–41,2	–3,2
	b	28	35	17	+2,3	+16,4	–14,3	–28,6	–
	c	5	33	14	–18,8	–16,4	–	–54,5	–7,1
21 – 25	a	47	56	25	–11,0	–16,1	–25,5	+21,4	+4,0
	b	40	29	10	–10,5	–21,1	–25,0	+41,4	+20,0
	c	7	27	15	–11,6	–11,2	x	–	–6,7
25 – 35	a	79	129	49	–9,8	–10,6	–3,8	–12,4	–16,3
	b	66	78	25	–2,6	–2,2	+1,5	–10,3	+8,0
	c	13	51	24	–18,7	–17,9	x	–15,7	–41,7
35 – 45	a	116	172	58	–14,9	–16,5	–12,9	–13,4	–15,5
	b	98	112	34	–7,3	–2,8	–14,3	–8,9	–14,7
	c	18	60	24	–24,7	–27,0	–5,6	–21,7	–16,7
45 – 55	a	139	177	44	–8,2	–7,6	–16,5	–20,3	–20,5
	b	119	108	21	–11,0	–14,3	–10,9	–22,2	–4,8
	c	20	69	23	–3,9	–1,4	–50,0	–17,4	–34,8
55 – 65	a	52	122	44	–4,9	+11,8	–15,4	–16,4	–31,8
	b	47	72	19	–5,5	–	–12,8	+4,2	–
	c	5	50	25	–4,2	+22,8	x	–46,0	–56,0
65 und mehr	a	16	191	86	–4,3	–4,8	+18,8	–3,1	–19,8
	b	16	113	32	–6,2	+3,1	+12,5	–10,6	–31,3
	c	–	78	54	–2,4	–10,7	x	+7,7	–13,0
Zusammen	a	520	1 258	520	–10,0	–9,5	–13,7	–13,0	–17,5
	b	445	772	270	–8,3	–4,9	–11,9	–11,0	–13,0
	c	75	486	250	–12,3	–13,5	–24,0	–16,0	–22,4
Ohne Angabe	a	1	9	1	x	–	x	x	x
Insgesamt	**a**	**521**	**1 267**	**521**	**–10,1**	**–9,5**	**–13,8**	**–13,3**	**–17,1**

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im April 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		April 2010		dagegen April 2009		Veränderung April 2010 gegenüber April 2009	
		Anzahl				%	
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	420	21	500	21	–16,0	–
	b	369	17	443	16	–16,7	+6,3
	c	51	4	57	5	–10,5	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	687	36	750	37	–8,4	–2,7
	b	433	21	479	20	–9,6	+5,0
	c	254	15	271	17	–6,3	–11,8
Personenkraftwagen	a	5 641	2 093	6 362	2 364	–11,3	–11,5
	b	4 112	1 497	4 697	1 628	–12,5	–8,0
	c	1 529	596	1 665	736	–8,2	–19,0
Bussen	a	120	12	109	15	+10,1	–20,0
	b	113	11	100	13	+13,0	–15,4
	c	7	1	9	2	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	528	187	509	194	+3,7	–3,6
	b	298	98	301	87	–1,0	+12,6
	c	230	89	208	107	+10,6	–16,8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	21	6	18	10	+16,7	x
	b	8	4	9	1	x	x
	c	13	2	9	9	x	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	41	14	58	24	–29,3	–41,7
	b	33	11	38	12	–13,2	–8,3
	c	8	3	20	12	x	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	7 458	2 369	8 306	2 665	–10,2	–11,1
	b	5 366	1 659	6 067	1 777	–11,6	–6,6
	c	2 092	710	2 239	888	–6,6	–20,0
darunter flüchtig	a	363	158	413	218	–12,1	–27,5
	b	303	102	346	134	–12,4	–23,9
	c	60	56	67	84	–10,4	–33,3
Fahrrädern	a	1 455	3	1 694	7	–14,1	x
	b	1 330	2	1 518	6	–12,4	x
	c	125	1	176	1	–29,0	–
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	257	–	317	1	–18,9	x
	b	249	–	296	1	–15,9	x
	c	8	–	21	–	x	–
anderen Fahrzeugen	a	55	27	61	19	–9,8	+42,1
	b	51	23	51	16	–	+43,8
	c	4	4	10	3	x	x
Fußgänger	a	610	2	726	6	–16,0	x
	b	588	1	696	3	–15,5	x
	c	22	1	30	3	–26,7	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	179	–	227	1	–21,1	x
	b	178	–	224	1	–20,5	x
	c	1	–	3	–	x	–
65 und mehr Jahren	a	108	1	135	–	–20,0	x
	b	106	1	130	–	–18,5	x
	c	2	–	5	–	x	–
Andere Personen	a	39	4	53	2	–26,4	x
	b	30	4	47	2	–36,2	x
	c	9	–	6	–	x	–
Insgesamt	**a**	**9 617**	**2 405**	**10 840**	**2 699**	**–11,3**	**–10,9**
	b	**7 365**	**1 689**	**8 379**	**1 804**	**–12,1**	**–6,4**
	c	**2 252**	**716**	**2 461**	**895**	**–8,5**	**–20,0**
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	442	2	562	4	–21,4	x
	b	430	1	532	2	–19,2	x
	c	12	1	30	2	–60,0	x
65 und mehr Jahren	a	1 112	234	1 255	251	–11,4	–6,8
	b	888	176	1 013	174	–12,3	+1,1
	c	224	58	242	77	–7,4	–24,7

11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2010 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	April 2010					dagegen April 2009				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	188	2	67	180	105	262	5	92	247	148
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	32	2	17	33	7	21	–	10	20	15
Übermüdung	26	–	8	30	18	27	1	11	39	16
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	60	1	25	45	11	63	–	37	44	14
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	225	3	39	216	17	256	2	47	243	21
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	125	3	38	117	39	146	6	39	155	48
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	70	4	31	71	20	69	11	33	72	37
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	623	16	228	604	144	711	13	234	723	214
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	667	2	78	845	40	754	4	73	965	59
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	12	–	–	15	6	21	–	3	23	4
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	16	–	2	18	4	21	–	4	20	6
Überholen trotz Gegenverkehrs	29	2	19	25	8	21	2	9	30	7
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	88	1	23	97	24	73	3	20	74	48
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	2	–	–	3	1	6	–	1	9	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	25	–	8	40	20	38	1	10	38	22
Fehler beim Wiedereinordnen	34	–	9	36	11	26	–	5	31	3
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	53	1	7	51	6	64	1	18	55	11
Fehler beim Überholtwerden	10	–	3	14	4	15	–	5	14	6
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	16	–	3	42	6	17	–	2	16	3
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	7	–	2	6	1	7	–	–	9	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2010 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	April 2010					dagegen April 2009				
noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**										
Noch: Vorbeifahren										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss-verfahrens	92	–	16	103	32	90	1	18	90	37
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	94	–	14	92	81	142	–	25	156	83
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	620	6	122	657	304	706	10	124	743	310
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	8	–	2	10	10	11	–	4	13	11
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	10	–	4	10	–	7	2	3	8	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	118	–	35	147	55	115	2	35	136	71
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-kommender Fahrzeuge	7	–	–	7	10	19	–	1	26	5
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen-fahrzeugen an Bahnübergängen	3	–	3	25	1	–	–	–	–	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen	556	6	92	621	218	608	2	130	624	247
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	244	2	33	275	62	233	1	47	223	59
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	337	1	65	310	33	369	–	59	349	26
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	14	–	4	11	–	25	1	4	21	1
An Fußgängerfurten	33	1	9	27	–	35	–	9	34	–
Beim Abbiegen	52	2	11	44	–	48	1	8	41	1
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	17	–	6	14	–	21	–	5	18	–
An anderen Stellen	146	3	27	141	–	197	1	39	170	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	7	–	2	5	1	5	–	–	5	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	3	–	–	3	–	3	–	1	2	3
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	65	–	10	58	2	81	–	14	68	5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	5	–	2	3	1	4	–	1	3	1

Anmerkung Seite 27

Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2010 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	April 2010					dagegen April 2009				
noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**										
Ladung, Besetzung										
Überladung, Überbesetzung	5	–	2	4	1	5	–	4	7	4
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	10	1	3	10	10	14	–	4	15	13
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 286	18	345	1 222	211	1 309	12	337	1 253	246
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	2	–	–	2	–	7	–	1	6	1
Bereifung	19	3	11	23	3	16	–	3	14	10
Bremsen	21	–	6	21	4	18	–	1	24	3
Lenkung	6	–	2	9	–	5	–	1	4	3
Zugvorrichtung	2	–	–	3	–	–	–	–	–	–
Andere Mängel	30	1	15	21	6	28	–	14	25	6
Fehlverhalten der Fußgänger										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	4	–	2	3	–	10	–	5	8	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	–	–	–	–	–	3	–	–	3	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	24	–	9	30	–	27	1	9	20	1
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	9	–	5	4	–	17	–	6	13	–
An anderen Stellen	55	–	22	37	–	70	–	20	57	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	122	3	44	97	–	159	3	47	130	–
Durch sonstiges falsches Verhalten	16	1	7	10	–	18	–	7	11	–
Nichtbenutzen des Gehweges	4	–	2	4	–	6	–	1	5	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	10	–	4	7	–	14	–	3	11	–
Andere Fehler der Fußgänger	45	1	8	43	–	44	–	9	40	1
Straßenverhältnisse										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	7	–	–	8	2	15	–	1	16	1

Anmerkung Seite 27

Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2010 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	April 2010					dagegen April 2009				
noch: **Straßenverhältnisse**										
Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	–	–	3	1	4	–	1	6	–
Schnee, Eis	3	–	–	5	1	–	–	–	–	–
Regen	22	1	10	22	8	68	–	15	66	41
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	–	–	–	–	–	10	–	2	8	2
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Anderer Zustand der Straße	18	1	9	10	1	13	–	3	11	3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	–	–	–	–	2	2	–	1	1	2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	–	–	–	–	–	11	1	4	12	6
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	2	–	3	1	–	2	–	1	1	1
Blendende Sonne	74	1	16	79	9	34	–	8	34	8
Seitenwind	5	1	–	4	–	–	–	–	–	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	2	–	–	2	1	4	–	2	2	1
Wild auf der Fahrbahn	16	–	7	11	–	15	–	3	13	3
Anderes Tier auf der Fahrbahn	23	–	8	16	–	21	–	6	19	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	7	–	2	7	10	13	–	2	12	7
Sonstige Ursachen	73	1	11	71	23	80	1	14	93	38

Anmerkung Seite 27

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im April 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von		
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern
	April 2010				dagegen April 2009				Veränderung April 2010 gegenüber April 2009			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	306	201	9	56	379	220	14	92	–19,3	–8,6	x	–39,1
darunter												
Alkoholeinfluss	188	112	5	47	268	134	12	84	–29,9	–16,4	x	–44,0
Einfluss anderer berauschender Mittel	32	21	1	5	21	12	1	5	+52,4	+75,0	–	–
Straßenbenutzung	359	84	23	216	419	103	14	273	–14,3	–18,4	+64,3	–20,9
Geschwindigkeit	698	404	148	44	789	463	155	56	–11,5	–12,7	–4,5	–21,4
Abstand	688	496	63	20	790	587	62	24	–12,9	–15,5	+1,6	–16,7
Überholen	257	137	63	17	264	151	46	25	–2,7	–9,3	+37,0	–32,0
Vorbeifahren	23	16	2	3	24	19	–	3	–4,2	–15,8	x	–
Nebeneinanderfahren	94	58	5	4	91	59	6	1	+3,3	–1,7	x	x
Vorfahrt, Vorrang	871	692	5	90	1 007	805	9	104	–13,5	–14,0	x	–13,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 140	866	13	115	1 210	956	9	123	–5,8	–9,4	x	–6,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	262	210	2	19	326	253	3	37	–19,6	–17,0	x	–48,6
darunter												
an Überwegen und Furten	47	41	–	2	60	45	1	8	–21,7	–8,9	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	75	62	–	1	89	81	–	–	–15,7	–23,5	–	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	5	–	–	5	4	–	–	4	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	15	5	–	5	20	5	–	6	–25,0	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 321	697	125	280	1 349	668	164	283	–2,1	+4,3	–23,8	–1,1
Insgesamt	**6 114**	**3 928**	**458**	**875**	**6 761**	**4 370**	**482**	**1 031**	**–9,6**	**–10,1**	**–5,0**	**–15,1**

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	**a**	**263**	**214**	**40**	**9**	**274**	**2**	**40**	**232**
	b	**243**	**199**	**35**	**9**	**253**	**–**	**35**	**218**
	c	**7**	**5**	**2**	**–**	**8**	**–**	**2**	**6**
	d	**13**	**10**	**3**	**–**	**13**	**2**	**3**	**8**
Duisburg	**a**	**181**	**139**	**34**	**8**	**162**	**–**	**32**	**130**
	b	**161**	**125**	**29**	**7**	**146**	**–**	**28**	**118**
	c	**4**	**4**	**–**	**–**	**5**	**–**	**1**	**4**
	d	**16**	**10**	**5**	**1**	**11**	**–**	**3**	**8**
Essen	**a**	**187**	**136**	**36**	**15**	**169**	**–**	**28**	**141**
	b	**172**	**125**	**33**	**14**	**153**	**–**	**25**	**128**
	c	**4**	**3**	**1**	**–**	**6**	**–**	**–**	**6**
	d	**11**	**8**	**2**	**1**	**10**	**–**	**3**	**7**
Krefeld	**a**	**83**	**61**	**17**	**5**	**73**	**–**	**6**	**67**
	b	**78**	**57**	**16**	**5**	**68**	**–**	**6**	**62**
	c	**2**	**1**	**1**	**–**	**2**	**–**	**–**	**2**
	d	**3**	**3**	**–**	**–**	**3**	**–**	**–**	**3**
Mönchengladbach	**a**	**111**	**79**	**25**	**7**	**105**	**2**	**23**	**80**
	b	**92**	**67**	**20**	**5**	**85**	**–**	**20**	**65**
	c	**11**	**5**	**5**	**1**	**6**	**1**	**2**	**3**
	d	**8**	**7**	**–**	**1**	**14**	**1**	**1**	**12**
Mülheim an der Ruhr	**a**	**62**	**56**	**6**	**–**	**64**	**–**	**11**	**53**
	b	**58**	**52**	**6**	**–**	**58**	**–**	**11**	**47**
	c	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
	d	**4**	**4**	**–**	**–**	**6**	**–**	**–**	**6**
Oberhausen	**a**	**71**	**54**	**14**	**3**	**69**	**–**	**7**	**62**
	b	**60**	**48**	**10**	**2**	**59**	**–**	**7**	**52**
	c	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
	d	**11**	**6**	**4**	**1**	**10**	**–**	**–**	**10**
Remscheid	**a**	**38**	**32**	**5**	**1**	**39**	**–**	**4**	**35**
	b	**34**	**29**	**4**	**1**	**36**	**–**	**3**	**33**
	c	**2**	**2**	**–**	**–**	**2**	**–**	**1**	**1**
	d	**2**	**1**	**1**	**–**	**1**	**–**	**–**	**1**
Solingen	**a**	**50**	**41**	**7**	**2**	**51**	**–**	**11**	**40**
	b	**45**	**37**	**6**	**2**	**45**	**–**	**9**	**36**
	c	**5**	**4**	**1**	**–**	**6**	**–**	**2**	**4**
	d	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Wuppertal	**a**	**120**	**93**	**20**	**7**	**134**	**–**	**15**	**119**
	b	**105**	**80**	**18**	**7**	**113**	**–**	**11**	**102**
	c	**4**	**4**	**–**	**–**	**6**	**–**	**3**	**3**
	d	**11**	**9**	**2**	**–**	**15**	**–**	**1**	**14**
Kreis Kleve	**a**	**134**	**103**	**23**	**8**	**121**	**3**	**24**	**94**
	b	**64**	**46**	**12**	**6**	**47**	**–**	**5**	**42**
	c	**67**	**55**	**10**	**2**	**70**	**2**	**18**	**50**
	d	**3**	**2**	**1**	**–**	**4**	**1**	**1**	**2**
Bedburg-Hau	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	10	8	2	–	8	–	–	8
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geldern, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	–	6
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Kleve**									
Goch, Stadt	a	17	14	1	2	16	–	4	12
	b	15	12	1	2	13	–	1	12
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Issum	a	8	5	2	1	6	–	–	6
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	4	–	1	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	9	8	1	–	10	1	2	7
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	7	6	1	–	8	1	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	3	1	1	1	1	–	–	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	21	16	3	2	18	–	5	13
	b	7	4	2	1	4	–	–	4
	c	14	12	1	1	14	–	5	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	23	19	2	2	21	–	5	16
	b	17	13	2	2	13	–	3	10
	c	6	6	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	1	1	–	–	2	1	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	1	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	10	9	1	–	10	–	4	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	9	8	1	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	8	6	2	–	9	–	1	8
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	6	5	1	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	3	3	–	–	5	1	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	3	1	–	2
Weeze	a	7	5	2	–	6	–	1	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Mettmann	**a**	**177**	**146**	**28**	**3**	**183**	**1**	**35**	**147**
	b	**140**	**117**	**21**	**2**	**145**	**–**	**30**	**115**
	c	**18**	**15**	**3**	**–**	**18**	**–**	**1**	**17**
	d	**19**	**14**	**4**	**1**	**20**	**1**	**4**	**15**
Erkrath, Stadt	a	11	9	2	–	13	–	1	12
	b	9	7	2	–	9	–	1	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	4	–	–	4
Haan, Stadt	a	11	9	2	–	10	–	3	7
	b	8	8	–	–	8	–	2	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	1	2	–	2	–	1	1
Heiligenhaus, Stadt	a	7	5	2	–	10	–	1	9
	b	6	5	1	–	10	–	1	9
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	26	22	3	1	26	–	3	23
	b	21	18	3	–	20	–	3	17
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	4	3	–	1	5	–	–	5
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	28	25	3	–	26	–	3	23
	b	22	20	2	–	20	–	3	17
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Mettmann, Stadt	a	13	10	3	–	14	–	3	11
	b	9	7	2	–	11	–	3	8
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	9	8	1	–	13	–	3	10
	b	7	6	1	–	9	–	3	6
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	34	27	7	–	35	–	10	25
	b	26	20	6	–	27	–	7	20
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	6	5	1	–	6	–	3	3
Velbert, Stadt	a	28	24	3	1	28	1	5	22
	b	24	21	2	1	25	–	5	20
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	1	–	–
Wülfrath, Stadt	a	10	7	2	1	8	–	3	5
	b	8	5	2	1	6	–	2	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Rhein-Kreis Neuss	**a**	**148**	**119**	**26**	**3**	**147**	**1**	**28**	**118**
	b	**107**	**89**	**16**	**2**	**103**	**–**	**17**	**86**
	c	**18**	**14**	**4**	**–**	**19**	**1**	**3**	**15**
	d	**23**	**16**	**6**	**1**	**25**	**–**	**8**	**17**
Dormagen, Stadt	a	18	13	5	–	16	1	1	14
	b	11	10	1	–	12	–	1	11
	c	5	3	2	–	4	1	–	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Rhein-Kreis Neuss**									
Grevenbroich, Stadt	a	24	21	3	–	27	–	7	20
	b	17	17	–	–	18	–	5	13
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	4	2	2	–	6	–	2	4
Jüchen	a	10	10	–	–	14	–	3	11
	b	5	5	–	–	8	–	1	7
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	3	3	–	–	4	–	1	3
Kaarst, Stadt	a	19	15	3	1	16	–	3	13
	b	11	10	1	–	10	–	2	8
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	6	3	2	1	3	–	1	2
Korschenbroich, Stadt	a	11	9	2	–	12	–	4	8
	b	7	5	2	–	6	–	2	4
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	12	10	2	–	12	–	1	11
	b	10	9	1	–	10	–	1	9
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Neuss, Stadt	a	53	40	11	2	49	–	9	40
	b	45	32	11	2	38	–	5	33
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	7	7	–	–	10	–	4	6
Rommerskirchen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	**a**	**118**	**88**	**25**	**5**	**111**	**–**	**31**	**80**
	b	**73**	**56**	**12**	**5**	**60**	**–**	**16**	**44**
	c	**37**	**26**	**11**	**–**	**43**	**–**	**11**	**32**
	d	**8**	**6**	**2**	**–**	**8**	**–**	**4**	**4**
Brüggen	a	7	5	2	–	5	–	2	3
	b	7	5	2	–	5	–	2	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	6	4	1	1	6	–	4	2
	b	3	2	–	1	2	–	2	–
	c	3	2	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	14	11	3	–	15	–	4	11
	b	9	7	2	–	8	–	3	5
	c	4	3	1	–	6	–	–	6
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Nettetal, Stadt	a	10	8	2	–	12	–	2	10
	b	5	3	2	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	2	2	–	–	2	–	1	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Viersen**									
Niederkrüchten	a	3	3	–	–	5	–	3	2
	b	2	2	–	–	3	–	2	1
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwalmtal	a	12	9	3	–	12	–	5	7
	b	5	5	–	–	5	–	2	3
	c	7	4	3	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tönisvorst, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	2	4
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	24	20	3	1	22	–	4	18
	b	20	16	3	1	17	–	3	14
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Willich, Stadt	a	34	22	9	3	28	–	5	23
	b	17	12	2	3	12	–	1	11
	c	13	8	5	–	12	–	3	9
	d	4	2	2	–	4	–	1	3
Kreis Wesel	**a**	**159**	**125**	**28**	**6**	**159**	**–**	**31**	**128**
	b	**108**	**86**	**18**	**4**	**99**	**–**	**16**	**83**
	c	**37**	**31**	**5**	**1**	**46**	**–**	**11**	**35**
	d	**14**	**8**	**5**	**1**	**14**	**–**	**4**	**10**
Alpen	a	7	6	1	–	10	–	4	6
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	4	4	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	22	16	2	4	17	–	4	13
	b	21	16	2	3	17	–	4	13
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Hamminkeln, Stadt	a	8	5	3	–	6	–	2	4
	b	6	3	3	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hünxe	a	6	5	–	1	11	–	2	9
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	1	1	–	–	6	–	–	6
Kamp-Lintfort, Stadt	a	16	13	3	–	14	–	4	10
	b	12	11	1	–	12	–	3	9
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Moers, Stadt	a	33	26	7	–	33	–	4	29
	b	20	17	3	–	21	–	1	20
	c	5	5	–	–	7	–	1	6
	d	8	4	4	–	5	–	2	3
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	2	1
	b	5	3	2	–	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinberg, Stadt	a	7	4	3	–	4	–	–	4
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Wesel**									
Schermbeck	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	7	4	2	1	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	3	2	1	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	8	8	–	–	10	–	1	9
	b	7	7	–	–	9	–	1	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	25	22	3	–	32	–	3	29
	b	18	15	3	–	18	–	1	17
	c	7	7	–	–	14	–	2	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	9	9	–	–	10	–	3	7
	b	7	7	–	–	8	–	2	6
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	**a**	**1 902**	**1 486**	**334**	**82**	**1 861**	**9**	**326**	**1 526**
	b	**1 540**	**1 213**	**256**	**71**	**1 470**	**–**	**239**	**1 231**
	c	**216**	**169**	**43**	**4**	**237**	**4**	**55**	**178**
	d	**146**	**104**	**35**	**7**	**154**	**5**	**32**	**117**
Kreisfreie Städte									
Bonn	**a**	**113**	**88**	**19**	**6**	**104**	**–**	**11**	**93**
	b	**99**	**76**	**18**	**5**	**88**	**–**	**10**	**78**
	c	**4**	**4**	**–**	**–**	**4**	**–**	**–**	**4**
	d	**10**	**8**	**1**	**1**	**12**	**–**	**1**	**11**
Köln	**a**	**433**	**355**	**62**	**16**	**464**	**3**	**68**	**393**
	b	**382**	**320**	**46**	**16**	**414**	**3**	**54**	**357**
	c	**13**	**11**	**2**	**–**	**17**	**–**	**6**	**11**
	d	**38**	**24**	**14**	**–**	**33**	**–**	**8**	**25**
Leverkusen	**a**	**64**	**51**	**7**	**6**	**60**	**1**	**6**	**53**
	b	**56**	**43**	**7**	**6**	**51**	**1**	**4**	**46**
	c	**1**	**1**	**–**	**–**	**1**	**–**	**1**	**–**
	d	**7**	**7**	**–**	**–**	**8**	**–**	**1**	**7**
Städteregion Aachen	**a**	**170**	**127**	**37**	**6**	**166**	**1**	**24**	**141**
	b	**145**	**111**	**29**	**5**	**139**	**1**	**15**	**123**
	c	**14**	**12**	**2**	**–**	**18**	**–**	**6**	**12**
	d	**11**	**4**	**6**	**1**	**9**	**–**	**3**	**6**
Aachen, Stadt	a	83	61	18	4	82	–	12	70
	b	74	55	15	4	71	–	8	63
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	6	3	3	–	7	–	3	4
Alsdorf, Stadt	a	13	11	2	–	13	1	1	11
	b	12	10	2	–	11	1	1	9
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Städteregion Aachen**									
Eschweiler, Stadt	a	23	16	6	1	25	–	3	22
	b	18	15	3	–	23	–	3	20
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	4	1	2	1	2	–	–	2
Herzogenrath, Stadt	a	11	8	3	–	9	–	–	9
	b	11	8	3	–	9	–	–	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Roetgen	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	2	2	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	18	14	3	1	16	–	4	12
	b	14	10	3	1	11	–	2	9
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	11	8	3	–	9	–	2	7
	b	9	7	2	–	7	–	–	7
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kreis Düren	**a**	**126**	**101**	**19**	**6**	**134**	**3**	**29**	**102**
	b	**82**	**61**	**16**	**5**	**72**	**1**	**16**	**55**
	c	**40**	**37**	**2**	**1**	**58**	**1**	**13**	**44**
	d	**4**	**3**	**1**	**–**	**4**	**1**	**–**	**3**
Aldenhoven	a	10	7	3	–	10	–	5	5
	b	5	3	2	–	6	–	3	3
	c	5	4	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Düren, Stadt	a	49	36	8	5	46	1	6	39
	b	38	27	7	4	33	1	4	28
	c	10	8	1	1	11	–	2	9
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Heimbach, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	2	2	–	–	2	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	1	1	–	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Düren**									
Jülich, Stadt	a	18	17	1	–	22	–	5	17
	b	14	13	1	–	15	–	4	11
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kreuzau	a	7	6	1	–	9	1	–	8
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	6	1	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	3	2	1	–	2	1	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	1	–	–
Linnich, Stadt	a	7	5	2	–	7	–	1	6
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	9	8	1	–	11	–	3	8
	b	5	4	1	–	4	–	3	1
	c	4	4	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	4	3	–	1	3	–	2	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	3	2	1	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Vettweiß	a	6	5	1	–	8	–	1	7
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Erft-Kreis	**a**	**146**	**113**	**27**	**6**	**139**	**1**	**22**	**116**
	b	**96**	**77**	**14**	**5**	**84**	**–**	**11**	**73**
	c	**34**	**23**	**10**	**1**	**39**	**1**	**5**	**33**
	d	**16**	**13**	**3**	**–**	**16**	**–**	**6**	**10**
Bedburg, Stadt	a	7	4	2	1	4	–	1	3
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Bergheim, Stadt	a	13	11	1	1	14	–	–	14
	b	9	8	1	–	8	–	–	8
	c	4	3	–	1	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Rhein-Erft-Kreis**									
Brühl, Stadt	a	9	6	3	–	6	–	3	3
	b	9	6	3	–	6	–	3	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Elsdorf	a	9	5	2	2	5	–	1	4
	b	6	3	1	2	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Erftstadt, Stadt	a	16	14	2	–	21	1	3	17
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	6	5	1	–	10	1	1	8
	d	4	4	–	–	6	–	2	4
Frechen, Stadt	a	15	11	4	–	15	–	3	12
	b	9	8	1	–	10	–	–	10
	c	3	1	2	–	2	–	1	1
	d	3	2	1	–	3	–	2	1
Hürth, Stadt	a	26	23	3	–	29	–	4	25
	b	20	19	1	–	23	–	2	21
	c	6	4	2	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerpen, Stadt	a	30	21	7	2	26	–	3	23
	b	18	12	4	2	13	–	3	10
	c	6	5	1	–	9	–	–	9
	d	6	4	2	–	4	–	–	4
Pulheim, Stadt	a	15	12	3	–	13	–	3	10
	b	11	10	1	–	10	–	3	7
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	1	5
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Euskirchen	**a**	**90**	**67**	**21**	**2**	**90**	**1**	**18**	**71**
	b	**45**	**33**	**11**	**1**	**37**	**–**	**5**	**32**
	c	**43**	**33**	**9**	**1**	**51**	**1**	**13**	**37**
	d	**2**	**1**	**1**	**–**	**2**	**–**	**–**	**2**
Bad Münstereifel, Stadt	a	10	8	2	–	12	–	3	9
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	7	5	2	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	28	21	6	1	29	1	6	22
	b	20	14	5	1	15	–	2	13
	c	8	7	1	–	14	1	4	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Euskirchen**									
Hellenthal	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	5	4	–	1	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	11	5	6	–	7	–	–	7
	b	3	1	2	–	2	–	–	2
	c	7	4	3	–	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nettersheim	a	2	2	–	–	6	–	–	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	7	4	3	–	4	–	2	2
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	8	8	–	–	11	–	3	8
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	3	–	3	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Zülpich, Stadt	a	11	9	2	–	10	–	1	9
	b	7	6	1	–	7	–	1	6
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Heinsberg	**a**	**109**	**80**	**27**	**2**	**101**	**1**	**15**	**85**
	b	**82**	**62**	**18**	**2**	**76**	**–**	**11**	**65**
	c	**26**	**18**	**8**	**–**	**25**	**1**	**4**	**20**
	d	**1**	**–**	**1**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Erkelenz, Stadt	a	17	9	8	–	9	–	2	7
	b	12	6	6	–	6	–	1	5
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Gangelt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	16	12	3	1	15	–	–	15
	b	8	7	–	1	9	–	–	9
	c	8	5	3	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	23	17	5	1	23	1	4	18
	b	21	15	5	1	18	–	2	16
	c	2	2	–	–	5	1	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	18	14	4	–	21	–	4	17
	b	18	14	4	–	21	–	4	17
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Heinsberg**									
Selfkant	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	7	4	3	–	4	–	–	4
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	8	7	1	–	10	–	2	8
	b	5	5	–	–	6	–	2	4
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	11	10	1	–	12	–	1	11
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	6	5	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	**a**	**105**	**72**	**29**	**4**	**95**	**1**	**28**	**66**
	b	**55**	**32**	**20**	**3**	**37**	**–**	**8**	**29**
	c	**47**	**39**	**8**	**–**	**57**	**1**	**20**	**36**
	d	**3**	**1**	**1**	**1**	**1**	**–**	**–**	**1**
Bergneustadt, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	3	3
	b	6	6	–	–	6	–	3	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	7	5	2	–	7	–	–	7
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Gummersbach, Stadt	a	13	8	4	1	13	–	4	9
	b	11	6	4	1	8	–	1	7
	c	2	2	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	8	5	3	–	6	–	1	5
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	8	3	5	–	4	–	2	2
	b	5	1	4	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	3	2	1	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	3	1	1	1	1	–	–	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Oberbergischer Kreis**									
Nümbrecht	a	3	3	–	–	3	1	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	15	13	2	–	19	–	8	11
	b	6	4	2	–	5	–	1	4
	c	9	9	–	–	14	–	7	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	6	3	3	–	4	–	1	3
	b	3	–	3	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldbröl, Stadt	a	10	7	2	1	8	–	3	5
	b	5	2	2	1	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	12	7	4	1	9	–	1	8
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	2	–	1	1	–	–	–	–
Wipperfürth, Stadt	a	11	9	2	–	12	–	4	8
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	8	6	2	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	**a**	**100**	**70**	**26**	**4**	**83**	**–**	**15**	**68**
	b	**57**	**41**	**14**	**2**	**49**	**–**	**9**	**40**
	c	**30**	**20**	**8**	**2**	**22**	**–**	**5**	**17**
	d	**13**	**9**	**4**	**–**	**12**	**–**	**1**	**11**
Bergisch Gladbach, Stadt	a	28	20	6	2	23	–	4	19
	b	23	16	6	1	19	–	3	16
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Burscheid, Stadt	a	9	9	–	–	11	–	1	10
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	3	3	–	–	4	–	–	4
Kürten	a	11	9	2	–	11	–	5	6
	b	5	4	1	–	5	–	3	2
	c	6	5	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	16	10	5	1	13	–	4	9
	b	7	6	1	–	9	–	3	6
	c	7	4	2	1	4	–	1	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Odenthal	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	10	6	4	–	8	–	–	8
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	2	–	–	2

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Rhein.-Bergischer Kreis**									
Rösrath, Stadt	a	8	4	3	1	4	–	1	3
	b	6	3	2	1	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wermelskirchen, Stadt	a	14	10	4	–	11	–	–	11
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	4	3	1	–	4	–	–	4
Rhein-Sieg-Kreis	**a**	**204**	**158**	**41**	**5**	**201**	**4**	**40**	**157**
	b	**123**	**100**	**21**	**2**	**119**	**2**	**17**	**100**
	c	**60**	**42**	**16**	**2**	**56**	**1**	**17**	**38**
	d	**21**	**16**	**4**	**1**	**26**	**1**	**6**	**19**
Alfter	a	6	6	–	–	6	–	1	5
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	17	14	1	2	20	–	2	18
	b	12	10	1	1	14	–	–	14
	c	3	2	–	1	2	–	2	–
	d	2	2	–	–	4	–	–	4
Bornheim, Stadt	a	19	15	3	1	16	–	2	14
	b	12	11	1	–	12	–	–	12
	c	7	4	2	1	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eitorf	a	8	5	3	–	5	–	1	4
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	10	9	1	–	10	–	4	6
	b	10	9	1	–	10	–	4	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Königswinter, Stadt	a	17	13	4	–	15	–	5	10
	b	8	7	1	–	8	–	3	5
	c	5	5	–	–	6	–	2	4
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Lohmar, Stadt	a	7	6	1	–	12	–	2	10
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	8	–	–	8
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Meckenheim, Stadt	a	9	6	3	–	8	–	–	8
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Much	a	4	4	–	–	6	–	4	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	6	6	–	–	9	1	2	6
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	6	1	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Rhein-Sieg-Kreis**									
Niederkassel, Stadt	a	5	3	2	–	5	–	–	5
	b	4	3	1	–	5	–	–	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	20	13	7	–	16	–	1	15
	b	6	3	3	–	4	–	–	4
	c	12	8	4	–	8	–	1	7
	d	2	2	–	–	4	–	–	4
Ruppichteroth	a	5	3	2	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	21	19	1	1	30	2	8	20
	b	15	14	1	–	22	1	4	17
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	6	5	–	1	8	1	4	3
Siegburg, Stadt	a	13	10	2	1	11	–	1	10
	b	10	7	2	1	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Swisttal	a	7	6	1	–	7	–	3	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Troisdorf, Stadt	a	22	17	5	–	18	1	3	14
	b	20	16	4	–	17	1	3	13
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wachtberg	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	4	1	3	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	**a**	**1 660**	**1 282**	**315**	**63**	**1 637**	**16**	**276**	**1 345**
	b	**1 222**	**956**	**214**	**52**	**1 166**	**8**	**160**	**998**
	c	**312**	**240**	**65**	**7**	**348**	**6**	**90**	**252**
	d	**126**	**86**	**36**	**4**	**123**	**2**	**26**	**95**
Kreisfreie Städte									
Bottrop	**a**	**32**	**26**	**5**	**1**	**32**	**–**	**4**	**28**
	b	**25**	**20**	**4**	**1**	**23**	**–**	**3**	**20**
	c	**3**	**3**	**–**	**–**	**3**	**–**	**–**	**3**
	d	**4**	**3**	**1**	**–**	**6**	**–**	**1**	**5**
Gelsenkirchen	**a**	**88**	**68**	**17**	**3**	**83**	**1**	**12**	**70**
	b	**67**	**53**	**12**	**2**	**61**	**1**	**12**	**48**
	c	**12**	**9**	**2**	**1**	**12**	**–**	**–**	**12**
	d	**9**	**6**	**3**	**–**	**10**	**–**	**–**	**10**
Münster	**a**	**97**	**82**	**9**	**6**	**104**	**–**	**13**	**91**
	b	**83**	**70**	**7**	**6**	**81**	**–**	**10**	**71**
	c	**9**	**8**	**1**	**–**	**9**	**–**	**2**	**7**
	d	**5**	**4**	**1**	**–**	**14**	**–**	**1**	**13**

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Borken	**a**	**144**	**112**	**27**	**5**	**141**	**2**	**36**	**103**
	b	**81**	**64**	**13**	**4**	**69**	**–**	**13**	**56**
	c	**62**	**47**	**14**	**1**	**71**	**2**	**23**	**46**
	d	**1**	**1**	**–**	**–**	**1**	**–**	**–**	**1**
Ahaus, Stadt	a	17	15	2	–	15	–	6	9
	b	8	8	–	–	8	–	3	5
	c	9	7	2	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	30	25	2	3	27	–	2	25
	b	26	21	2	3	22	–	2	20
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	13	9	3	1	16	1	5	10
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	9	6	2	1	13	1	5	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	5	5	–	–	7	–	1	6
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gronau (Westfalen), Stadt	a	23	16	7	–	16	–	4	12
	b	19	13	6	–	13	–	3	10
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Heiden	a	5	2	3	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	2	2	–	–	5	–	3	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	4	2	2	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	5	4	1	–	6	–	2	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Borken**									
Rhede, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	9	9	–	–	14	–	10	4
	b	5	5	–	–	5	–	4	1
	c	4	4	–	–	9	–	6	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen	a	7	7	–	–	10	–	2	8
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	9	5	3	1	7	1	–	6
	b	6	3	2	1	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Coesfeld	**a**	**60**	**47**	**12**	**1**	**59**	**1**	**12**	**46**
	b	**28**	**24**	**4**	**–**	**25**	**1**	**3**	**21**
	c	**28**	**22**	**5**	**1**	**33**	**–**	**8**	**25**
	d	**4**	**1**	**3**	**–**	**1**	**–**	**1**	**–**
Ascheberg	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Billerbeck, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	–	6
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	18	14	3	1	16	–	3	13
	b	9	8	1	–	8	–	1	7
	c	6	5	–	1	7	–	1	6
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Havixbeck	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	5	4	1	–	5	1	–	4
	b	3	2	1	–	2	1	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Coesfeld**									
Nordkirchen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olfen, Stadt	a	4	4	–	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	3	1	2	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	10	6	4	–	10	–	6	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	6	3	3	–	7	–	5	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kreis Recklinghausen	**a**	**186**	**137**	**39**	**10**	**166**	**1**	**34**	**131**
	b	**148**	**110**	**29**	**9**	**129**	**1**	**27**	**101**
	c	**21**	**15**	**6**	**–**	**20**	**–**	**4**	**16**
	d	**17**	**12**	**4**	**1**	**17**	**–**	**3**	**14**
Castrop-Rauxel, Stadt	a	32	21	8	3	23	1	5	17
	b	23	14	6	3	15	1	4	10
	d	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	6	4	2	–	5	–	–	5
Datteln, Stadt	a	15	12	3	–	12	–	2	10
	b	14	11	3	–	11	–	2	9
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	17	12	4	1	19	–	4	15
	b	11	8	2	1	11	–	3	8
	c	4	2	2	–	4	–	1	3
	d	2	2	–	–	4	–	–	4
Gladbeck, Stadt	a	18	13	3	2	16	–	2	14
	b	15	11	2	2	14	–	2	12
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Haltern am See, Stadt	a	9	7	2	–	7	–	1	6
	b	7	5	2	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herten, Stadt	a	19	17	2	–	20	–	4	16
	b	17	15	2	–	18	–	4	14
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Marl, Stadt	a	17	10	6	1	13	–	3	10
	b	13	8	5	–	10	–	2	8
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	3	1	1	1	1	–	1	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Recklinghausen**									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	6	5	–	1	8	–	2	6
	b	6	5	–	1	8	–	2	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	45	34	9	2	41	–	10	31
	b	36	28	6	2	31	–	7	24
	c	6	4	2	–	6	–	1	5
	d	3	2	1	–	4	–	2	2
Waltrop, Stadt	a	8	6	2	–	7	–	1	6
	b	6	5	1	–	6	–	1	5
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	**a**	**191**	**148**	**40**	**3**	**174**	**1**	**34**	**139**
	b	**116**	**92**	**22**	**2**	**99**	**–**	**19**	**80**
	c	**70**	**52**	**17**	**1**	**70**	**1**	**15**	**54**
	d	**5**	**4**	**1**	**–**	**5**	**–**	**–**	**5**
Altenberge	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	18	17	1	–	18	–	3	15
	b	16	15	1	–	15	–	3	12
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	12	11	1	–	13	–	1	12
	b	9	9	–	–	10	–	1	9
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hörstel, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	2	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	3	3	–	–	5	–	3	2
	b	2	2	–	–	3	–	2	1
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	32	20	10	2	25	–	4	21
	b	20	12	7	1	15	–	1	14
	c	12	8	3	1	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Laer	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	2	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Steinfurt**									
Lienen	a	6	6	–	–	8	–	2	6
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lotte	a	6	5	1	–	6	–	3	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	5	–	3	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Metelen	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	12	10	2	–	14	–	3	11
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	6	5	1	–	8	–	2	6
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Recke	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	40	29	11	–	35	1	4	30
	b	29	22	7	–	23	–	3	20
	c	10	6	4	–	11	1	1	9
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Saerbeck	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	13	7	5	1	7	–	–	7
	b	8	4	3	1	4	–	–	4
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wettringen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Warendorf	**a**	**107**	**78**	**26**	**3**	**102**	**1**	**19**	**82**
	b	**65**	**49**	**13**	**3**	**59**	**–**	**8**	**51**
	c	**40**	**28**	**12**	**–**	**42**	**1**	**11**	**30**
	d	**2**	**1**	**1**	**–**	**1**	**–**	**–**	**1**
Ahlen, Stadt	a	27	20	6	1	24	–	4	20
	b	24	18	5	1	19	–	3	16
	c	3	2	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	14	9	5	–	12	–	1	11
	b	8	6	2	–	9	–	1	8
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Beelen	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	2	2	–	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	6	5	–	1	6	–	4	2
	b	5	4	–	1	5	–	3	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ostbevern	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	9	8	1	–	9	1	4	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	6	6	–	–	7	1	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	12	7	4	1	9	–	–	9
	b	8	6	1	1	8	–	–	8
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	16	13	3	–	22	–	4	18
	b	9	7	2	–	9	–	1	8
	c	7	6	1	–	13	–	3	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	**a**	**905**	**698**	**175**	**32**	**861**	**7**	**164**	**690**
	b	**613**	**482**	**104**	**27**	**546**	**3**	**95**	**448**
	c	**245**	**184**	**57**	**4**	**260**	**4**	**63**	**193**
	d	**47**	**32**	**14**	**1**	**55**	**–**	**6**	**49**

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Stadt									
Bielefeld	**a**	**113**	**85**	**23**	**5**	**110**	**2**	**24**	**84**
	b	**89**	**67**	**18**	**4**	**80**	**1**	**18**	**61**
	c	**14**	**12**	**2**	**–**	**16**	**–**	**3**	**13**
	d	**10**	**6**	**3**	**1**	**14**	**1**	**3**	**10**
Kreis Gütersloh	**a**	**132**	**104**	**24**	**4**	**121**	**1**	**18**	**102**
	b	**88**	**66**	**18**	**4**	**70**	**–**	**9**	**61**
	c	**36**	**33**	**3**	**–**	**41**	**1**	**7**	**33**
	d	**8**	**5**	**3**	**–**	**10**	**–**	**2**	**8**
Borgholzhausen, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	40	32	8	–	36	–	5	31
	b	31	26	5	–	29	–	4	25
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Halle (Westfalen), Stadt	a	7	1	5	1	1	–	1	–
	b	5	1	3	1	1	–	1	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	3	5
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	4	3	–	1	4	–	–	4
	b	4	3	–	1	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	3	2	1	–	2	1	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	29	25	4	–	31	–	4	27
	b	21	17	4	–	17	–	1	16
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	4	4	–	–	9	–	2	7
Rietberg, Stadt	a	7	6	–	1	6	–	–	6
	b	5	4	–	1	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stukenbrock, Stadt	a	8	7	1	–	7	–	1	6
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinhagen	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl	a	14	10	3	1	11	–	1	10
	b	7	4	2	1	4	–	1	3
	c	7	6	1	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Gütersloh**									
Versmold, Stadt	a	9	8	1	–	10	–	1	9
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	6	6	–	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Herford	**a**	**88**	**59**	**26**	**3**	**79**	**1**	**11**	**67**
	b	**64**	**43**	**18**	**3**	**55**	**1**	**10**	**44**
	c	**18**	**12**	**6**	**–**	**18**	**–**	**–**	**18**
	d	**6**	**4**	**2**	**–**	**6**	**–**	**1**	**5**
Bünde, Stadt	a	21	13	7	1	16	–	3	13
	b	20	12	7	1	13	–	3	10
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	7	3	4	–	3	–	–	3
	b	6	3	3	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	21	15	6	–	16	–	2	14
	b	13	9	4	–	9	–	2	7
	c	8	6	2	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hiddenhausen	a	7	3	3	1	3	–	2	1
	b	5	3	1	1	3	–	2	1
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	4	1	2	1	1	1	–	–
	b	3	1	1	1	1	1	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	13	12	1	–	15	–	1	14
	b	9	9	–	–	11	–	1	10
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Rödinghausen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	10	9	1	–	22	–	3	19
	b	5	5	–	–	14	–	2	12
	c	3	2	1	–	5	–	–	5
	d	2	2	–	–	3	–	1	2

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Höxter	**a**	**37**	**29**	**6**	**2**	**43**	**2**	**11**	**30**
	b	**18**	**13**	**4**	**1**	**14**	**–**	**3**	**11**
	c	**18**	**15**	**2**	**1**	**26**	**2**	**5**	**19**
	d	**1**	**1**	**–**	**–**	**3**	**–**	**3**	**–**
Bad Driburg, Stadt	a	6	5	–	1	6	–	1	5
	b	4	3	–	1	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	6	5	1	–	5	1	2	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	3	1	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	4	1	2	1	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	3	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	2	2	–	–	7	–	–	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	9	7	2	–	15	–	5	10
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	9	–	2	7
	d	1	1	–	–	3	–	3	–
Willebadessen, Stadt	a	3	2	1	–	2	1	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	**a**	**115**	**78**	**33**	**4**	**100**	**–**	**26**	**74**
	b	**78**	**53**	**21**	**4**	**65**	**–**	**15**	**50**
	c	**36**	**25**	**11**	**–**	**35**	**–**	**11**	**24**
	d	**1**	**–**	**1**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Augustdorf	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	21	12	7	2	13	–	4	9
	b	15	7	6	2	7	–	2	5
	c	5	5	–	–	6	–	2	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Lippe**									
Barntrup, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	5	5	–	–	7	–	1	6
	b	3	3	–	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	30	19	10	1	29	–	6	23
	b	25	18	6	1	28	–	6	22
	c	5	1	4	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Extertal	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	5	3	2	–	5	–	1	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	8	6	2	–	9	–	4	5
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	16	11	5	–	11	–	4	7
	b	13	10	3	–	10	–	3	7
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	3	1	1	1	1	–	–	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	1	6
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Minden-Lübbecke	**a**	**111**	**87**	**20**	**4**	**106**	**6**	**18**	**82**
	b	**83**	**66**	**14**	**3**	**79**	**3**	**14**	**62**
	c	**25**	**19**	**5**	**1**	**24**	**2**	**4**	**18**
	d	**3**	**2**	**1**	**–**	**3**	**1**	**–**	**2**
Bad Oeynhausen, Stadt	a	22	18	4	–	24	3	2	19
	b	20	16	4	–	22	2	2	18
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	1	–	–
Espelkamp, Stadt	a	7	7	–	–	8	–	–	8
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	3	2	–	1	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	1	–	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hüllhorst	a	5	3	2	–	5	–	–	5
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	10	8	2	–	8	1	1	6
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	4	3	1	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	33	25	6	2	29	–	5	24
	b	30	23	5	2	25	–	4	21
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	10	6	3	1	6	1	1	4
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	5	3	2	–	3	1	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	12	9	3	–	10	–	2	8
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	1	1	–	–	5	1	4	–
	b	1	1	–	–	5	1	4	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	5	5	–	–	5	–	2	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Paderborn	**a**	**120**	**78**	**35**	**7**	**114**	**–**	**35**	**79**
	b	**72**	**50**	**17**	**5**	**61**	**–**	**13**	**48**
	c	**45**	**26**	**17**	**2**	**50**	**–**	**22**	**28**
	d	**3**	**2**	**1**	**–**	**3**	**–**	**–**	**3**
Altenbeken	a	5	3	1	1	5	–	–	5
	b	3	2	–	1	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	4	1	3	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	1	3	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	12	5	6	1	6	–	1	5
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	8	2	5	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Delbrück, Stadt	a	15	10	4	1	27	–	15	12
	b	5	2	2	1	2	–	–	2
	c	10	8	2	–	25	–	15	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	4	3	1	–	6	–	1	5
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Lichtenau, Stadt	a	5	3	1	1	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	4	2	1	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	59	44	13	2	56	–	12	44
	b	50	37	11	2	45	–	10	35
	c	8	6	2	–	10	–	2	8
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Salzkotten, Stadt	a	7	3	3	1	3	–	–	3
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Detmold	**a**	**716**	**520**	**167**	**29**	**673**	**12**	**143**	**518**
	b	**492**	**358**	**110**	**24**	**424**	**5**	**82**	**337**
	c	**192**	**142**	**46**	**4**	**210**	**5**	**52**	**153**
	d	**32**	**20**	**11**	**1**	**39**	**2**	**9**	**28**

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Städte									
Bochum	**a**	**113**	**82**	**24**	**7**	**101**	**1**	**14**	**86**
	b	**99**	**71**	**22**	**6**	**90**	**1**	**14**	**75**
	c	**2**	**2**	**–**	**–**	**2**	**–**	**–**	**2**
	d	**12**	**9**	**2**	**1**	**9**	**–**	**–**	**9**
Dortmund	**a**	**214**	**164**	**39**	**11**	**194**	**1**	**31**	**162**
	b	**193**	**151**	**32**	**10**	**178**	**1**	**25**	**152**
	c	**11**	**6**	**5**	**–**	**6**	**–**	**3**	**3**
	d	**10**	**7**	**2**	**1**	**10**	**–**	**3**	**7**
Hagen	**a**	**53**	**35**	**11**	**7**	**52**	**–**	**7**	**45**
	b	**46**	**29**	**10**	**7**	**46**	**–**	**5**	**41**
	c	**2**	**2**	**–**	**–**	**2**	**–**	**1**	**1**
	d	**5**	**4**	**1**	**–**	**4**	**–**	**1**	**3**
Hamm	**a**	**72**	**57**	**12**	**3**	**66**	**–**	**11**	**55**
	b	**63**	**51**	**9**	**3**	**58**	**–**	**11**	**47**
	c	**3**	**2**	**1**	**–**	**2**	**–**	**–**	**2**
	d	**6**	**4**	**2**	**–**	**6**	**–**	**–**	**6**
Herne	**a**	**36**	**24**	**7**	**5**	**27**	**–**	**1**	**26**
	b	**34**	**22**	**7**	**5**	**24**	**–**	**–**	**24**
	c	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
	d	**2**	**2**	**–**	**–**	**3**	**–**	**1**	**2**
Ennepe-Ruhr-Kreis	**a**	**89**	**72**	**15**	**2**	**97**	**2**	**19**	**76**
	b	**60**	**48**	**10**	**2**	**61**	**1**	**10**	**50**
	c	**17**	**17**	**–**	**–**	**25**	**1**	**6**	**18**
	d	**12**	**7**	**5**	**–**	**11**	**–**	**3**	**8**
Breckerfeld, Stadt	a	4	3	1	–	5	–	1	4
	b	3	2	1	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	10	8	1	1	10	2	4	4
	b	7	5	1	1	6	1	3	2
	c	3	3	–	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hattingen, Stadt	a	10	10	–	–	21	–	3	18
	b	5	5	–	–	13	–	1	12
	c	5	5	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	4	4	–	–	8	–	2	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	2	4
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Sprockhövel, Stadt	a	13	11	2	–	11	–	2	9
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	4	3	1	–	3	–	–	3

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Ennepe-Ruhr-Kreis**									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	7	5	1	1	6	–	–	6
	b	6	4	1	1	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Witten, Stadt	a	33	24	9	–	28	–	5	23
	b	27	21	6	–	22	–	3	19
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	5	2	3	–	5	–	2	3
Hochsauerlandkreis	**a**	**89**	**71**	**17**	**1**	**110**	**2**	**21**	**87**
	b	**50**	**42**	**7**	**1**	**51**	**–**	**11**	**40**
	c	**36**	**28**	**8**	**–**	**58**	**1**	**10**	**47**
	d	**3**	**1**	**2**	**–**	**1**	**1**	**–**	**–**
Arnsberg, Stadt	a	25	19	6	–	22	–	8	14
	b	18	14	4	–	17	–	5	12
	c	5	5	–	–	5	–	3	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Bestwig	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	9	7	2	–	7	–	2	5
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	4	4	–	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	6	4	1	1	29	–	2	27
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	29	–	2	27
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	2	2	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	11	9	2	–	12	1	2	9
	b	6	6	–	–	8	–	2	6
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	1	–	–
Olsberg, Stadt	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	3	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Hochsauerlandkreis**									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	15	13	2	–	15	1	3	11
	b	8	7	1	–	8	–	2	6
	c	7	6	1	–	7	1	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Märkischer Kreis	**a**	**140**	**99**	**31**	**10**	**134**	**–**	**31**	**103**
	b	**98**	**70**	**20**	**8**	**78**	**–**	**16**	**62**
	c	**39**	**28**	**9**	**2**	**48**	**–**	**10**	**38**
	d	**3**	**1**	**2**	**–**	**8**	**–**	**5**	**3**
Altena, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	1	4
	b	5	3	2	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	8	7	1	–	11	–	4	7
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	4	3	1	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	12	7	3	2	7	–	1	6
	b	10	7	2	1	7	–	1	6
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	5	4	1	–	7	–	2	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	34	24	9	1	33	–	6	27
	b	26	18	7	1	22	–	4	18
	c	8	6	2	–	11	–	2	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kierspe, Stadt	a	8	6	1	1	6	–	1	5
	b	7	6	–	1	6	–	1	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	15	10	3	2	11	–	2	9
	b	12	8	2	2	9	–	2	7
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meinerzhagen, Stadt	a	7	5	1	1	6	–	1	5
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Menden (Sauerland), Stadt	a	19	16	1	2	25	–	5	20
	b	13	11	1	1	13	–	4	9
	c	6	5	–	1	12	–	1	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Märkischer Kreis**									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	1	5
	b	7	5	2	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	6	4	2	–	11	–	6	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	3	1	2	–	8	–	5	3
Werdohl, Stadt	a	7	3	3	1	3	–	–	3
	b	5	1	3	1	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	**a**	**58**	**51**	**6**	**1**	**66**	**1**	**18**	**47**
	b	**35**	**31**	**3**	**1**	**36**	**–**	**5**	**31**
	c	**21**	**20**	**1**	**–**	**30**	**1**	**13**	**16**
	d	**2**	**–**	**2**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Attendorn, Stadt	a	17	16	1	–	17	–	5	12
	b	11	10	1	–	10	–	2	8
	c	6	6	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	4	2	2	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Finnentrop	a	11	10	1	–	11	–	1	10
	b	10	9	1	–	10	–	1	9
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lennestadt, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	11	10	–	1	15	1	5	9
	b	6	5	–	1	7	–	–	7
	c	5	5	–	–	8	1	5	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wenden	a	6	5	1	–	9	–	3	6
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	6	–	3	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Siegen-Wittgenstein	**a**	**79**	**54**	**21**	**4**	**69**	**–**	**19**	**50**
	b	**55**	**39**	**14**	**2**	**52**	**–**	**14**	**38**
	c	**19**	**11**	**6**	**2**	**13**	**–**	**4**	**9**
	d	**5**	**4**	**1**	**–**	**4**	**–**	**1**	**3**
Bad Berleburg, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	9	5	4	–	7	–	1	6
	b	5	3	2	–	5	–	1	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Hilchenbach, Stadt	a	4	3	1	–	5	–	1	4
	b	2	1	1	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	8	5	1	2	5	–	1	4
	b	6	5	–	1	5	–	1	4
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	8	6	1	1	6	–	–	6
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	6	5	1	–	9	–	1	8
	b	6	5	1	–	9	–	1	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	33	23	9	1	29	–	11	18
	b	25	18	6	1	23	–	10	13
	c	5	2	3	–	3	–	–	3
	d	3	3	–	–	3	–	1	2
Wilnsdorf	a	4	1	3	–	2	–	–	2
	b	3	–	3	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Soest	**a**	**105**	**83**	**20**	**2**	**103**	**2**	**25**	**76**
	b	**70**	**55**	**13**	**2**	**63**	**–**	**14**	**49**
	c	**24**	**19**	**5**	**–**	**25**	**2**	**9**	**14**
	d	**11**	**9**	**2**	**–**	**15**	**–**	**2**	**13**
Anröchte	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Sassendorf	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ense	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Erwitte, Stadt	a	5	5	–	–	7	–	2	5
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Geseke, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lippetal	a	7	7	–	–	10	1	2	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	1	1	1
	d	3	3	–	–	6	–	1	5
Lippstadt, Stadt	a	27	23	4	–	30	1	8	21
	b	25	22	3	–	29	–	8	21
	c	2	1	1	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Soest, Stadt	a	26	22	3	1	28	–	8	20
	b	18	15	2	1	15	–	3	12
	c	5	5	–	–	9	–	5	4
	d	3	2	1	–	4	–	–	4
Warstein, Stadt	a	8	6	2	–	7	–	1	6
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welver	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	9	5	3	1	5	–	1	4
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Wickede (Ruhr)	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Unna	**a**	**173**	**136**	**34**	**3**	**169**	**1**	**28**	**140**
	b	**112**	**93**	**19**	**–**	**107**	**–**	**14**	**93**
	c	**34**	**27**	**4**	**3**	**35**	**1**	**7**	**27**
	d	**27**	**16**	**11**	**–**	**27**	**–**	**7**	**20**
Bergkamen, Stadt	a	16	13	3	–	18	–	1	17
	b	15	13	2	–	18	–	1	17
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bönen	a	8	8	–	–	9	–	2	7
	b	7	7	–	–	8	–	1	7
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	4	3	1	–	4	1	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	1	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	9	8	1	–	9	–	2	7
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Kamen, Stadt	a	22	15	6	1	20	–	5	15
	b	11	8	3	–	8	–	3	5
	c	6	4	1	1	4	–	2	2
	d	5	3	2	–	8	–	–	8
Lünen, Stadt	a	32	26	5	1	32	–	4	28
	b	28	23	5	–	26	–	3	23
	c	4	3	–	1	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerte, Stadt	a	36	30	6	–	37	–	10	27
	b	18	17	1	–	18	–	4	14
	c	9	8	1	–	9	–	2	7
	d	9	5	4	–	10	–	4	6
Selm, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	–	6
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	35	23	11	1	25	–	2	23
	b	20	14	6	–	14	–	1	13
	c	6	3	2	1	5	–	–	5
	d	9	6	3	–	6	–	1	5
Werne, Stadt	a	6	5	1	–	9	–	1	8
	b	3	3	–	–	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Regierungsbezirk Arnsberg	**a**	**1 221**	**928**	**237**	**56**	**1 188**	**10**	**225**	**953**
	b	**915**	**702**	**166**	**47**	**844**	**3**	**139**	**702**
	c	**208**	**162**	**39**	**7**	**246**	**6**	**63**	**177**
	d	**98**	**64**	**32**	**2**	**98**	**1**	**23**	**74**
Nordrhein-Westfalen	**a**	**6 404**	**4 914**	**1 228**	**262**	**6 220**	**54**	**1 134**	**5 032**
	b	**4 782**	**3 711**	**850**	**221**	**4 450**	**19**	**715**	**3 716**
	c	**1 173**	**897**	**250**	**26**	**1 301**	**25**	**323**	**953**
	d	**449**	**306**	**128**	**15**	**469**	**10**	**96**	**363**
davon									
kreisfreie Städte	**a**	**2 594**	**2 022**	**439**	**133**	**2 537**	**13**	**379**	**2 145**
Kreise	**a**	**3 810**	**2 892**	**789**	**129**	**3 683**	**41**	**755**	**2 887**

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – April 2010 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – April		
	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	**15 853**	**18 122**	**–12,5**
davon			
mit Getöteten	160	175	–8,6
mit Verletzten	15 693	17 947	–12,6
davon			
mit Schwerverletzten	2 922	3 419	–14,5
mit Leichtverletzten	12 771	14 528	–12,1
mit nur Sachschaden insgesamt	**165 656**	**163 590**	**+1,3**
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	6 148	6 406	–4,0
sonstige Sachschadensunfälle[1)]			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	1 040	1 185	–12,2
ohne Einfluss berauschender Mittel	158 468	155 999	+1,6
davon			
innerhalb von Ortschaften	131 947	129 554	+1,8
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	17 351	16 884	+2,8
auf Autobahnen	9 170	9 561	–4,1

1) Siehe Erläuterungen Seite 5

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2010 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		Januar – April 2010				dagegen Januar – April 2009				Veränderung Januar – April 2010 gegenüber Januar – April 2009			
		Anzahl								%			
Bundesautobahnen	a	1 113	27	327	1 310	1 153	19	339	1 313	–3,5	+42,1	–3,5	–0,2
Bundesstraßen	a	2 440	40	557	2 764	2 823	32	627	3 111	–13,6	+25,0	–11,2	–11,2
	b	1 569	11	280	1 745	1 950	12	336	2 122	–19,5	–8,3	–16,7	–17,8
	c	871	29	277	1 019	873	20	291	989	–0,2	+45,0	–4,8	+3,0
Landstraßen	a	4 257	52	929	4 553	5 034	76	1 168	5 271	–15,4	–31,6	–20,5	–13,6
	b	2 885	18	515	3 061	3 495	24	664	3 650	–17,5	–25,0	–22,4	–16,1
	c	1 372	34	414	1 492	1 539	52	504	1 621	–10,9	–34,6	–17,9	–8,0
Kreisstraßen	a	1 694	21	416	1 726	1 854	28	469	1 831	–8,6	–25,0	–11,3	–5,7
	b	1 131	8	213	1 179	1 270	11	248	1 290	–10,9	x	–14,1	–8,6
	c	563	13	203	547	584	17	221	541	–3,6	–23,5	–8,1	+1,1
Andere Straßen	a	6 349	25	1 071	6 288	7 258	36	1 219	7 053	–12,5	–30,6	–12,1	–10,8
	b	6 029	23	991	5 961	6 883	33	1 109	6 675	–12,4	–30,3	–10,6	–10,7
	c	320	2	80	327	375	3	110	378	–14,7	x	–27,3	–13,5
Insgesamt	**a**	**15 853**	**165**	**3 300**	**16 641**	**18 122**	**191**	**3 822**	**18 579**	**–12,5**	**–13,6**	**–13,7**	**–10,4**
	b	**11 614**	**60**	**1 999**	**11 946**	**13 598**	**80**	**2 357**	**13 737**	**–14,6**	**–25,0**	**–15,2**	**–13,0**
	c	**4 239**	**105**	**1 301**	**4 695**	**4 524**	**111**	**1 465**	**4 842**	**–6,3**	**–5,4**	**–11,2**	**–3,0**

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2010 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		Januar – April 2010				dagegen Januar – April 2009				Veränderung Januar – April 2010 gegenüber Januar – April 2009			
		Anzahl								%			
Fahrunfall	a	2 936	63	986	2 623	2 997	69	1 050	2 530	–2,0	–8,7	–6,1	+3,7
	b	1 344	12	405	1 208	1 447	15	434	1 183	–7,1	–20,0	–6,7	+2,1
	c	1 592	51	581	1 415	1 550	54	616	1 347	+2,7	–5,6	–5,7	+5,0
Abbiege-Unfall	a	2 340	10	367	2 653	2 881	9	491	3 121	–18,8	x	–25,3	–15,0
	b	1 967	5	275	2 147	2 411	7	369	2 545	–18,4	x	–25,5	–15,6
	c	373	5	92	506	470	2	122	576	–20,6	x	–24,6	–12,2
Einbiegen/Kreuzen-unfall	a	3 187	23	564	3 404	3 916	34	665	4 215	–18,6	–32,4	–15,2	–19,2
	b	2 598	10	392	2 676	3 239	12	457	3 418	–19,8	–16,7	–14,2	–21,7
	c	589	13	172	728	677	22	208	797	–13,0	–40,9	–17,3	–8,7
Überschreiten-Unfall	a	1 298	30	374	1 048	1 556	29	463	1 232	–16,6	+3,4	–19,2	–14,9
	b	1 259	25	348	1 032	1 509	25	441	1 200	–16,6	–	–21,1	–14,0
	c	39	5	26	16	47	4	22	32	–17,0	x	+18,2	–50,0
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	593	2	77	590	690	2	91	673	–14,1	–	–15,4	–12,3
	b	571	1	72	559	668	2	85	652	–14,5	x	–15,3	–14,3
	c	22	1	5	31	22	–	6	21	–	x	x	+47,6
Unfall im Längsverkehr	a	3 760	26	554	4 699	4 069	36	612	4 941	–7,6	–27,8	–9,5	–4,9
	b	2 430	2	222	2 990	2 636	10	248	3 181	–7,8	x	–10,5	–6,0
	c	1 330	24	332	1 709	1 433	26	364	1 760	–7,2	–7,7	–8,8	–2,9
Sonstiger Unfall	a	1 739	11	378	1 624	2 013	12	450	1 867	–13,6	–8,3	–16,0	–13,0
	b	1 445	5	285	1 334	1 688	9	323	1 558	–14,4	x	–11,8	–14,4
	c	294	6	93	290	325	3	127	309	–9,5	x	–26,8	–6,1
Insgesamt	**a**	**15 853**	**165**	**3 300**	**16 641**	**18 122**	**191**	**3 822**	**18 579**	**–12,5**	**–13,6**	**–13,7**	**–10,4**
	b	**11 614**	**60**	**1 999**	**11 946**	**13 598**	**80**	**2 357**	**13 737**	**–14,6**	**–25,0**	**–15,2**	**–13,0**
	c	**4239**	**105**	**1301**	**4695**	**4524**	**111**	**1465**	**4842**	**-6,3**	**-5,4**	**-11,2**	**–3,0**

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2010 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		Januar – April 2010				dagegen Januar – April 2009				Veränderung Januar – April 2010 gegenüber Januar – April 2009			
		Anzahl								%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	a	1 164	5	131	1 310	1 346	2	163	1 440	–13,5	x	–19,6	–9,0
	b	1 027	2	116	1 124	1 201	2	143	1 269	–14,5	–	–18,9	–11,4
	c	137	3	15	186	145	–	20	171	–5,5	x	–25,0	+8,8
vorausfährt oder wartet	a	2 580	6	280	3 375	2 840	16	282	3 625	–9,2	x	–0,7	–6,9
	b	1 705	–	111	2 167	1 883	3	118	2 352	–9,5	x	–5,9	–7,9
	c	875	6	169	1 208	957	13	164	1 273	–8,6	x	+3,0	–5,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	633	3	116	697	680	3	135	705	–6,9	–	–14,1	–1,1
	b	422	1	56	451	447	–	67	444	–5,6	x	–16,4	+1,6
	c	211	2	60	246	233	3	68	261	–9,4	x	–11,8	–5,7
entgegenkommt	a	971	23	334	1 175	969	26	364	1 132	+0,2	–11,5	–8,2	+3,8
	b	635	4	138	758	579	7	150	661	+9,7	x	–8,0	+14,7
	c	336	19	196	417	390	19	214	471	–13,8	–	–8,4	–11,5
einbiegt oder kreuzt	a	4 194	29	718	4 587	5 208	34	920	5 701	–19,5	–14,7	–22,0	–19,5
	b	3 431	11	501	3 630	4 350	16	639	4 662	–21,1	–31,3	–21,6	–22,1
	c	763	18	217	957	858	18	281	1 039	–11,1	–	–22,8	–7,9
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	2 233	36	558	1 855	2 697	39	672	2 224	–17,2	–7,7	–17,0	–16,6
	b	2 138	30	519	1 787	2 590	32	632	2 142	–17,5	–6,3	–17,9	–16,6
	c	95	6	39	68	107	7	40	82	–11,2	x	–2,5	–17,1
Aufprall auf Hindernis	a	60	1	21	46	94	2	27	80	–36,2	x	–22,2	–42,5
	b	39	–	13	32	59	2	17	44	–33,9	x	–23,5	–27,3
	c	21	1	8	14	35	–	10	36	–40,0	x	x	–61,1
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	1 326	34	419	1 149	1 341	34	463	1 112	–1,1	–	–9,5	+3,3
	b	426	5	121	396	478	3	129	417	–10,9	x	–6,2	–5,0
	c	900	29	298	753	863	31	334	695	+4,3	–6,5	–10,8	+8,3
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	902	24	284	835	972	31	353	830	–7,2	–22,6	–19,5	+0,6
	b	293	5	76	279	330	13	103	284	–11,2	x	–26,2	–1,8
	c	609	19	208	556	642	18	250	546	–5,1	+5,6	–16,8	+1,8
Unfall anderer Art	a	1 790	4	439	1 612	1 975	4	443	1 730	–9,4	–	–0,9	–6,8
	b	1 498	2	348	1 322	1 681	2	359	1 462	–10,9	–	–3,1	–9,6
	c	292	2	91	290	294	2	84	268	–0,7	–	+8,3	+8,2
Insgesamt	**a**	**15 853**	**165**	**3 300**	**16 641**	**18 122**	**191**	**3 822**	**18 579**	**–12,5**	**–13,6**	**–13,7**	**–10,4**
	b	**11 614**	**60**	**1 999**	**11 946**	**13 598**	**80**	**2 357**	**13 737**	**–14,6**	**–25,0**	**–15,2**	**–13,0**
	c	**4 239**	**105**	**1 301**	**4 695**	**4 524**	**111**	**1 465**	**4 842**	**–6,3**	**–5,4**	**–11,2**	**–3,0**

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – April											
		2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	1 764	2 039	–13,5	6	5	x	300	337	–11,0	1 458	1 697	–14,1
	b	1 021	1 179	–13,4	3	4	x	185	197	–6,1	833	978	–14,8
	c	743	860	–13,6	3	1	x	115	140	–17,9	625	719	–13,1
15 – 18	a	1 093	1 241	–11,9	3	6	x	179	199	–10,1	911	1 036	–12,1
	b	633	703	–10,0	3	4	x	106	127	–16,5	524	572	–8,4
	c	460	538	–14,5	–	2	x	73	72	+1,4	387	464	–16,6
18 – 21	a	1 834	2 061	–11,0	12	21	–42,9	304	365	–16,7	1 518	1 675	–9,4
	b	1 057	1 121	–5,7	9	18	x	174	218	–20,2	874	885	–1,2
	c	777	940	–17,3	3	3	–	130	147	–11,6	644	790	–18,5
21 – 25	a	1 961	2 024	–3,1	17	21	–19,0	297	297	–	1 647	1 706	–3,5
	b	1 066	1 074	–0,7	15	17	–11,8	186	180	+3,3	865	877	–1,4
	c	895	950	–5,8	2	4	x	111	117	–5,1	782	829	–5,7
25 – 30	a	1 769	2 004	–11,7	13	13	–	232	304	–23,7	1 524	1 687	–9,7
	b	952	1 104	–13,8	8	12	x	146	199	–26,6	798	893	–10,6
	c	817	900	–9,2	5	1	x	86	105	–18,1	726	794	–8,6
30 – 35	a	1 441	1 575	–8,5	12	9	x	214	195	+9,7	1 215	1 371	–11,4
	b	843	889	–5,2	9	6	x	134	130	+3,1	700	753	–7,0
	c	598	686	–12,8	3	3	–	80	65	+23,1	515	618	–16,7
35 – 40	a	1 463	1 686	–13,2	10	13	–23,1	214	222	–3,6	1 239	1 451	–14,6
	b	832	961	–13,4	8	11	x	141	145	–2,8	683	805	–15,2
	c	631	725	–13,0	2	2	–	73	77	–5,2	556	646	–13,9
40 – 45	a	1 854	1 988	–6,7	9	14	x	245	313	–21,7	1 600	1 661	–3,7
	b	1 080	1 108	–2,5	7	11	x	165	199	–17,1	908	898	+1,1
	c	774	880	–12,0	2	3	x	80	114	–29,8	692	763	–9,3
45 – 50	a	1 771	2 026	–12,6	15	17	–11,8	271	327	–17,1	1 485	1 682	–11,7
	b	1 014	1 218	–16,7	10	16	–37,5	175	227	–22,9	829	975	–15,0
	c	757	808	–6,3	5	1	x	96	100	–4,0	656	707	–7,2
50 – 55	a	1 371	1 489	–7,9	8	3	x	204	267	–23,6	1 159	1 219	–4,9
	b	783	839	–6,7	6	3	x	128	163	–21,5	649	673	–3,6
	c	588	650	–9,5	2	–	x	76	104	–26,9	510	546	–6,6
55 – 60	a	975	1 150	–15,2	10	10	–	189	207	–8,7	776	933	–16,8
	b	554	652	–15,0	7	8	x	117	124	–5,6	430	520	–17,3
	c	421	498	–15,5	3	2	x	72	83	–13,3	346	413	–16,2
60 – 65	a	709	753	–5,8	6	5	x	125	156	–19,9	578	592	–2,4
	b	400	435	–8,0	5	4	x	73	94	–22,3	322	337	–4,5
	c	309	318	–2,8	1	1	–	52	62	–16,1	256	255	+0,4
65 – 70	a	619	830	–25,4	6	15	x	131	176	–25,6	482	639	–24,6
	b	318	447	–28,9	6	10	x	72	96	–25,0	240	341	–29,6
	c	301	383	–21,4	–	5	x	59	80	–26,3	242	298	–18,8
70 – 75	a	630	706	–10,8	13	11	+18,2	140	170	–17,6	477	525	–9,1
	b	333	348	–4,3	9	8	x	80	86	–7,0	244	254	–3,9
	c	297	358	–17,0	4	3	x	60	84	–28,6	233	271	–14,0
75 und mehr	a	833	995	–16,3	25	28	–10,7	255	287	–11,1	553	680	–18,7
	b	398	494	–19,4	15	14	+7,1	123	122	+0,8	260	358	–27,4
	c	435	501	–13,2	10	14	–28,6	132	165	–20,0	293	322	–9,0
Zusammen	a	20 087	22 567	–11,0	165	191	–13,6	3 300	3 822	–13,7	16 622	18 554	–10,4
	b	11 284	12 572	–10,2	120	146	–17,8	2 005	2 307	–13,1	9 159	10 119	–9,5
	c	8 803	9 995	–11,9	45	45	–	1 295	1 515	–14,5	7 463	8 435	–11,5
Ohne Angabe	a	19	25	–24,0	–	–	–	–	–	–	19	25	–24,0
Insgesamt	**a**	**20 106**	**22 592**	**–11,0**	**165**	**191**	**–13,6**	**3 300**	**3 822**	**–13,7**	**16 641**	**18 579**	**–10,4**

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung		Verunglückte im Straßenverkehr											
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – April											
		2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	1 022	1 345	–24,0	2	6	x	195	260	–25,0	825	1 079	–23,5
	b	887	1 181	–24,9	–	5	x	158	207	–23,7	729	969	–24,8
	c	135	164	–17,7	2	1	x	37	53	–30,2	96	110	–12,7
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	1 093	1 362	–19,8	15	31	–51,6	344	377	–8,8	734	954	–23,1
	b	724	935	–22,6	–	11	x	197	217	–9,2	527	707	–25,5
	c	369	427	–13,6	15	20	–25,0	147	160	–8,1	207	247	–16,2
Personenkraftwagen	a	11 250	12 038	–6,5	83	88	–5,7	1 476	1 675	–11,9	9 691	10 275	–5,7
	b	6 405	7 030	–8,9	13	18	–27,8	560	657	–14,8	5 832	6 355	–8,2
	c	4 845	5 008	–3,3	70	70	–	916	1 018	–10,0	3 859	3 920	–1,6
Bussen	a	381	365	+4,4	–	–	–	22	21	+4,8	359	344	+4,4
	b	359	338	+6,2	–	–	–	22	19	+15,8	337	319	+5,6
	c	22	27	–18,5	–	–	–	–	2	x	22	25	–12,0
Güterkraftfahrzeugen	a	526	500	+5,2	9	5	x	109	109	–	408	386	+5,7
	b	186	198	–6,1	2	1	x	17	28	–39,3	167	169	–1,2
	c	340	302	+12,6	7	4	x	92	81	+13,6	241	217	+11,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	14	12	+16,7	–	–	–	4	3	x	10	9	x
	b	8	5	x	–	–	–	3	2	x	5	3	x
	c	6	7	x	–	–	–	1	1	–	5	6	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	66	100	–34,0	–	1	x	10	18	–44,4	56	81	–30,9
	b	47	69	–31,9	–	1	x	6	8	x	41	60	–31,7
	c	19	31	–38,7	–	–	–	4	10	x	15	21	–28,6
Kraftfahrzeugen zusammen	a	14 352	15 722	–8,7	109	131	–16,8	2 160	2 463	–12,3	12 083	13 128	–8,0
	b	8 616	9 756	–11,7	15	36	–58,3	963	1 138	–15,4	7 638	8 582	–11,0
	c	5 736	5 966	–3,9	94	95	–1,1	1 197	1 325	–9,7	4 445	4 546	–2,2
Fahrrädern	a	3 112	3 776	–17,6	17	18	–5,6	536	640	–16,3	2 559	3 118	–17,9
	b	2 887	3 461	–16,6	13	11	+18,2	473	546	–13,4	2 401	2 904	–17,3
	c	225	315	–28,6	4	7	x	63	94	–33,0	158	214	–26,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	509	602	–15,4	1	2	x	68	53	+28,3	440	547	–19,6
	b	495	573	–13,6	1	1	–	65	44	+47,7	429	528	–18,8
	c	14	29	–51,7	–	1	x	3	9	x	11	19	–42,1
anderen Fahrzeugen	a	134	94	+42,6	–	2	x	11	13	–15,4	123	79	+55,7
	b	106	87	+21,8	–	–	–	9	11	x	97	76	+27,6
	c	28	7	x	–	2	x	2	2	–	26	3	x
Fußgänger	a	2 457	2 950	–16,7	38	39	–2,6	585	697	–16,1	1 834	2 214	–17,2
	b	2 353	2 828	–16,8	32	32	–	547	655	–16,5	1 774	2 141	–17,1
	c	104	122	–14,8	6	7	x	38	42	–9,5	60	73	–17,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	652	786	–17,0	2	1	x	169	215	–21,4	481	570	–15,6
	b	641	770	–16,8	2	1	x	165	209	–21,1	474	560	–15,4
	c	11	16	–31,3	–	–	–	4	6	x	7	10	x
65 und mehr Jahren	a	435	561	–22,5	16	23	–30,4	151	182	–17,0	268	356	–24,7
	b	420	543	–22,7	15	20	–25,0	146	177	–17,5	259	346	–25,1
	c	15	18	–16,7	1	3	x	5	5	–	9	10	x
Andere Personen	a	51	50	+2,0	1	1	–	8	9	x	42	40	+5,0
	b	43	42	+2,4	–	1	x	7	7	–	36	34	+5,9
	c	8	8	–	1	–	x	1	2	x	6	6	–
Insgesamt	**a**	**20 106**	**22 592**	**–11,0**	**165**	**191**	**–13,6**	**3 300**	**3 822**	**–13,7**	**16 641**	**18 579**	**–10,4**
	b	**14 005**	**16 174**	**–13,4**	**60**	**80**	**–25,0**	**1 999**	**2 357**	**–15,2**	**11 946**	**13 737**	**–13,0**
	c	**6 101**	**6 418**	**–4,9**	**105**	**111**	**–5,4**	**1 301**	**1 465**	**–11,2**	**4 695**	**4 842**	**–3,0**
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 764	2 039	–13,5	6	5	x	300	337	–11,0	1 458	1 697	–14,1
	b	1 512	1 762	–14,2	4	3	x	257	282	–8,9	1 251	1 477	–15,3
	c	252	277	–9,0	2	2	–	43	55	–21,8	207	220	–5,9
65 und mehr Jahren	a	2 082	2 531	–17,7	44	54	–18,5	526	633	–16,9	1 512	1 844	–18,0
	b	1 617	2 024	–20,1	22	33	–33,3	409	480	–14,8	1 186	1 511	–21,5
	c	465	507	–8,3	22	21	+4,8	117	153	–23,5	326	333	–2,1

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – April 2010					dagegen Januar – April 2009	
		Anzahl						
		Insgesamt						
unter 15	a	1 764	509	10	509	652	2 039	566
	b	1 021	235	6	347	398	1 179	272
	c	743	274	4	162	254	860	294
15 – 18	a	1 093	278	86	232	151	1 241	292
	b	633	113	70	138	65	703	112
	c	460	165	16	94	86	538	180
18 – 21	a	1 834	1 317	82	146	133	2 061	1 431
	b	1 057	717	70	93	73	1 121	731
	c	777	600	12	53	60	940	700
21 – 25	a	1 961	1 449	100	158	125	2 024	1 449
	b	1 066	724	88	92	63	1 074	729
	c	895	725	12	66	62	950	720
25 – 35	a	3 210	2 170	174	331	236	3 579	2 359
	b	1 795	1 076	154	206	126	1 993	1 141
	c	1 415	1 094	20	125	110	1 586	1 218
35 – 45	a	3 317	2 074	220	422	238	3 674	2 127
	b	1 912	1 018	193	281	133	2 069	973
	c	1 405	1 056	27	141	105	1 605	1 154
45 – 55	a	3 142	1 745	263	456	278	3 515	1 834
	b	1 797	828	239	291	141	2 057	879
	c	1 345	917	24	165	137	1 458	955
55 – 65	a	1 684	853	106	327	202	1 903	937
	b	954	405	101	211	95	1 087	452
	c	730	448	5	116	107	816	485
65 und mehr	a	2 082	853	52	523	435	2 531	1 041
	b	1 049	412	49	314	159	1 289	510
	c	1 033	441	3	209	276	1 242	531
Zusammen	a	20 087	11 248	1 093	3 104	2 450	22 567	12 036
	b	11 284	5 528	970	1 973	1 253	12 572	5 799
	c	8 803	5 720	123	1 131	1 197	9 995	6 237
Ohne Angabe	a	19	2	–	8	7	25	2
Insgesamt	**a**	**20 106**	**11 250**	**1 093**	**3 112**	**2 457**	**22 592**	**12 038**

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen Januar – April 2009			Veränderung Januar – April 2010 gegenüber Januar – April 2009				
		Anzahl			%				
noch: **Insgesamt**									
unter 15	a	9	602	786	–13,5	–10,1	x	–15,4	–17,0
	b	5	381	488	–13,4	–13,6	x	–8,9	–18,4
	c	4	221	298	–13,6	–6,8	–	–26,7	–14,8
15 – 18	a	100	278	180	–11,9	–4,8	–14,0	–16,5	–16,1
	b	84	139	83	–10,0	+0,9	–16,7	–0,7	–21,7
	c	16	139	97	–14,5	–8,3	–	–32,4	–11,3
18 – 21	a	105	174	154	–11,0	–8,0	–21,9	–16,1	–13,6
	b	94	97	69	–5,7	–1,9	–25,5	–4,1	+5,8
	c	11	77	85	–17,3	–14,3	+9,1	–31,2	–29,4
21 – 25	a	110	168	152	–3,1	–	–9,1	–6,0	–17,8
	b	98	85	67	–0,7	–0,7	–10,2	+8,2	–6,0
	c	12	83	85	–5,8	+0,7	–	–20,5	–27,1
25 – 35	a	203	386	260	–10,3	–8,0	–14,3	–14,2	–9,2
	b	179	238	144	–9,9	–5,7	–14,0	–13,4	–12,5
	c	24	148	116	–10,8	–10,2	–16,7	–15,5	–5,2
35 – 45	a	298	549	287	–9,7	–2,5	–26,2	–23,1	–17,1
	b	249	373	153	–7,6	+4,6	–22,5	–24,7	–13,1
	c	49	176	134	–12,5	–8,5	–44,9	–19,9	–21,6
45 – 55	a	369	584	313	–10,6	–4,9	–28,7	–21,9	–11,2
	b	332	364	166	–12,6	–5,8	–28,0	–20,1	–15,1
	c	37	220	147	–7,8	–4,0	–35,1	–25,0	–6,8
55 – 65	a	122	376	250	–11,5	–9,0	–13,1	–13,0	–19,2
	b	116	235	112	–12,2	–10,4	–12,9	–10,2	–15,2
	c	6	141	138	–10,5	–7,6	x	–17,7	–22,5
65 und mehr	a	43	647	561	–17,7	–18,1	+20,9	–19,2	–22,5
	b	43	365	236	–18,6	–19,2	+14,0	–14,0	–32,6
	c	–	282	325	–16,8	–16,9	x	–25,9	–15,1
Zusammen	a	1 359	3 764	2 943	–11,0	–6,5	–19,6	–17,5	–16,8
	b	1 200	2 277	1 518	–10,2	–4,7	–19,2	–13,4	–17,5
	c	159	1 487	1 425	–11,9	–8,3	–22,6	–23,9	–16,0
Ohne Angabe	a	3	12	7	–24,0	–	x	x	–
Insgesamt	**a**	**1 362**	**3 776**	**2 950**	**–11,0**	**–6,5**	**–19,8**	**–17,6**	**–16,7**

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – April 2010					dagegen Januar – April 2009	
		Anzahl						
		Getötete						
unter 15	a	6	3	–	1	2	5	2
	b	3	–	–	1	2	4	2
	c	3	3	–	–	–	1	–
15 – 18	a	3	–	1	–	1	6	5
	b	3	–	1	–	1	4	3
	c	–	–	–	–	–	2	2
18 – 21	a	12	9	–	–	3	21	14
	b	9	7	–	–	2	18	11
	c	3	2	–	–	1	3	3
21 – 25	a	17	13	2	1	–	21	14
	b	15	12	2	–	–	17	12
	c	2	1	–	1	–	4	2
25 – 35	a	25	15	3	2	4	22	11
	b	17	10	3	2	2	18	9
	c	8	5	–	–	2	4	2
35 – 45	a	19	7	3	–	5	27	12
	b	15	5	3	–	4	22	8
	c	4	2	–	–	1	5	4
45 – 55	a	23	11	4	2	5	20	8
	b	16	7	4	–	5	19	8
	c	7	4	–	2	–	1	–
55 – 65	a	16	9	1	2	2	15	8
	b	12	7	1	1	1	12	6
	c	4	2	–	1	1	3	2
65 und mehr	a	44	16	1	9	16	54	14
	b	30	11	1	9	7	32	9
	c	14	5	–	–	9	22	5
Zusammen	a	165	83	15	17	38	191	88
	b	120	59	15	13	24	146	68
	c	45	24	–	4	14	45	20
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**165**	**83**	**15**	**17**	**38**	**191**	**88**

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen Januar – April 2009			Veränderung Januar – April 2010 gegenüber Januar – April 2009				
		Anzahl			%				
		noch: **Getötete**							
unter 15	a	–	2	1	x	x	–	x	x
	b	–	1	1	x	x	–	–	x
	c	–	1	–	x	x	–	x	–
15 – 18	a	–	–	–	x	x	x	–	x
	b	–	–	–	x	x	x	–	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
18 – 21	a	2	–	4	–42,9	x	x	–	x
	b	2	–	4	x	x	x	–	x
	c	–	–	–	–	x	–	–	x
21 – 25	a	5	–	2	–19,0	–7,1	x	x	x
	b	4	–	1	–11,8	–	x	–	x
	c	1	–	1	x	x	x	x	x
25 – 35	a	6	1	3	+13,6	+36,4	x	x	x
	b	6	1	2	–5,6	x	x	x	–
	c	–	–	1	x	x	–	–	x
35 – 45	a	9	1	3	–29,6	x	x	x	x
	b	8	1	3	–31,8	x	x	x	x
	c	1	–	–	x	x	x	–	x
45 – 55	a	6	–	2	+15,0	x	x	x	x
	b	5	–	2	–15,8	x	x	–	x
	c	1	–	–	x	x	x	x	–
55 – 65	a	2	2	1	+6,7	x	x	–	x
	b	2	1	1	–	x	x	–	–
	c	–	1	–	x	–	–	–	x
65 und mehr	a	1	12	23	–18,5	+14,3	–	x	–30,4
	b	1	6	12	–6,3	x	–	x	x
	c	–	6	11	–36,4	–	–	x	x
Zusammen	a	31	18	39	–13,6	–5,7	–51,6	–5,6	–2,6
	b	28	10	26	–17,8	–13,2	–46,4	+30,0	–7,7
	c	3	8	13	–	+20,0	x	x	+7,7
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**31**	**18**	**39**	**–13,6**	**–5,7**	**–51,6**	**–5,6**	**–2,6**

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – April 2010					dagegen Januar – April 2009	
		Anzahl						
		Schwerverletzte						
unter 15	a	300	57	1	68	169	337	64
	b	185	21	1	51	109	197	31
	c	115	36	–	17	60	140	33
15 – 18	a	179	36	20	30	37	199	48
	b	106	15	16	18	15	127	22
	c	73	21	4	12	22	72	26
18 – 21	a	304	223	18	19	28	365	247
	b	174	116	15	15	15	218	139
	c	130	107	3	4	13	147	108
21 – 25	a	297	202	41	10	19	297	190
	b	186	114	35	5	11	180	109
	c	111	88	6	5	8	117	81
25 – 35	a	446	258	63	38	43	499	299
	b	280	139	57	25	21	329	178
	c	166	119	6	13	22	170	121
35 – 45	a	459	229	70	61	39	535	255
	b	306	128	65	37	25	344	139
	c	153	101	5	24	14	191	116
45 – 55	a	475	191	89	83	51	594	232
	b	303	100	79	48	24	390	120
	c	172	91	10	35	27	204	112
55 – 65	a	314	114	26	80	48	363	129
	b	190	56	25	45	22	218	62
	c	124	58	1	35	26	145	67
65 und mehr	a	526	166	16	147	151	633	211
	b	275	87	15	86	58	304	97
	c	251	79	1	61	93	329	114
Zusammen	a	3 300	1 476	344	536	585	3 822	1 675
	b	2 005	776	308	330	300	2 307	897
	c	1 295	700	36	206	285	1 515	778
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**3 300**	**1 476**	**344**	**536**	**585**	**3 822**	**1 675**

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
	darunter			insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
	dagegen Januar – April 2009			Veränderung Januar – April 2010 gegenüber Januar – April 2009				
	Anzahl			%				
noch: **Schwerverletzte**								
unter 15	1	53	215	–11,0	–10,9	–	+28,3	–21,4
	–	36	129	–6,1	–32,3	x	+41,7	–15,5
	1	17	86	–17,9	+9,1	x	–	–30,2
15 – 18	20	36	37	–10,1	–25,0	–	–16,7	–
	17	21	18	–16,5	–31,8	–5,9	–14,3	–16,7
	3	15	19	+1,4	–19,2	x	–20,0	+15,8
18 – 21	25	29	29	–16,7	–9,7	–28,0	–34,5	–3,4
	23	18	12	–20,2	–16,5	–34,8	–16,7	+25,0
	2	11	17	–11,6	–0,9	x	x	–23,5
21 – 25	33	26	23	–	+6,3	+24,2	–61,5	–17,4
	29	16	10	+3,3	+4,6	+20,7	x	+10,0
	4	10	13	–5,1	+8,6	x	x	x
25 – 35	55	51	41	–10,6	–13,7	+14,5	–25,5	+4,9
	53	33	25	–14,9	–21,9	+7,5	–24,2	–16,0
	2	18	16	–2,4	–1,7	x	–27,8	+37,5
35 – 45	86	83	43	–14,2	–10,2	–18,6	–26,5	–9,3
	71	56	23	–11,0	–7,9	–8,5	–33,9	+8,7
	15	27	20	–19,9	–12,9	x	–11,1	–30,0
45 – 55	111	103	61	–20,0	–17,7	–19,8	–19,4	–16,4
	99	66	29	–22,3	–16,7	–20,2	–27,3	–17,2
	12	37	32	–15,7	–18,8	–16,7	–5,4	–15,6
55 – 65	34	88	66	–13,5	–11,6	–23,5	–9,1	–27,3
	33	51	32	–12,8	–9,7	–24,2	–11,8	–31,3
	1	37	34	–14,5	–13,4	–	–5,4	–23,5
65 und mehr	12	171	182	–16,9	–21,3	+33,3	–14,0	–17,0
	12	91	66	–9,5	–10,3	+25,0	–5,5	–12,1
	–	80	116	–23,7	–30,7	x	–23,8	–19,8
Zusammen	377	640	697	–13,7	–11,9	–8,8	–16,3	–16,1
	337	388	344	–13,1	–13,5	–8,6	–14,9	–12,8
	40	252	353	–14,5	–10,0	–10,0	–18,3	–19,3
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**377**	**640**	**697**	**–13,7**	**–11,9**	**–8,8**	**–16,3**	**–16,1**

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – April 2010					dagegen Januar – April 2009	
		Anzahl						
		Leichtverletzte						
unter 15	a	1 458	449	9	440	481	1 697	500
	b	833	214	5	295	287	978	239
	c	625	235	4	145	194	719	261
15 – 18	a	911	242	65	202	113	1 036	239
	b	524	98	53	120	49	572	87
	c	387	144	12	82	64	464	152
18 – 21	a	1 518	1 085	64	127	102	1 675	1 170
	b	874	594	55	78	56	885	581
	c	644	491	9	49	46	790	589
21 – 25	a	1 647	1 234	57	147	106	1 706	1 245
	b	865	598	51	87	52	877	608
	c	782	636	6	60	54	829	637
25 – 35	a	2 739	1 897	108	291	189	3 058	2 049
	b	1 498	927	94	179	103	1 646	954
	c	1 241	970	14	112	86	1 412	1 095
35 – 45	a	2 839	1 838	147	361	194	3 112	1 860
	b	1 591	885	125	244	104	1 703	826
	c	1 248	953	22	117	90	1 409	1 034
45 – 55	a	2 644	1 543	170	371	222	2 901	1 594
	b	1 478	721	156	243	112	1 648	751
	c	1 166	822	14	128	110	1 253	843
55 – 65	a	1 354	730	79	245	152	1 525	800
	b	752	342	75	165	72	857	384
	c	602	388	4	80	80	668	416
65 und mehr	a	1 512	671	35	367	268	1 844	816
	b	744	314	33	219	94	953	404
	c	768	357	2	148	174	891	412
Zusammen	a	16 622	9 689	734	2 551	1 827	18 554	10 273
	b	9 159	4 693	647	1 630	929	10 119	4 834
	c	7 463	4 996	87	921	898	8 435	5 439
Ohne Angabe	a	19	2	–	8	7	25	2
Insgesamt	**a**	**16 641**	**9 691**	**734**	**2 559**	**1 834**	**18 579**	**10 275**

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
	darunter			insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
	dagegen Januar – April 2009			Veränderung Januar – April 2010 gegenüber Januar – April 2009				
	Anzahl			%				
noch: **Leichtverletzte**								
unter 15	8	547	570	–14,1	–10,2	x	–19,6	–15,6
	5	344	358	–14,8	–10,5	–	–14,2	–19,8
	3	203	212	–13,1	–10,0	x	–28,6	–8,5
15 – 18	80	242	143	–12,1	+1,3	–18,8	–16,5	–21,0
	67	118	65	–8,4	+12,6	–20,9	+1,7	–24,6
	13	124	78	–16,6	–5,3	–7,7	–33,9	–17,9
18 – 21	78	145	121	–9,4	–7,3	–17,9	–12,4	–15,7
	69	79	53	–1,2	+2,2	–20,3	–1,3	+5,7
	9	66	68	–18,5	–16,6	–	–25,8	–32,4
21 – 25	72	142	127	–3,5	–0,9	–20,8	+3,5	–16,5
	65	69	56	–1,4	–1,6	–21,5	+26,1	–7,1
	7	73	71	–5,7	–0,2	x	–17,8	–23,9
25 – 35	142	334	216	–10,4	–7,4	–23,9	–12,9	–12,5
	120	204	117	–9,0	–2,8	–21,7	–12,3	–12,0
	22	130	99	–12,1	–11,4	–36,4	–13,8	–13,1
35 – 45	203	465	241	–8,8	–1,2	–27,6	–22,4	–19,5
	170	316	127	–6,6	+7,1	–26,5	–22,8	–18,1
	33	149	114	–11,4	–7,8	–33,3	–21,5	–21,1
45 – 55	252	481	250	–8,9	–3,2	–32,5	–22,9	–11,2
	228	298	135	–10,3	–4,0	–31,6	–18,5	–17,0
	24	183	115	–6,9	–2,5	–41,7	–30,1	–4,3
55 – 65	86	286	183	–11,2	–8,8	–8,1	–14,3	–16,9
	81	183	79	–12,3	–10,9	–7,4	–9,8	–8,9
	5	103	104	–9,9	–6,7	x	–22,3	–23,1
65 und mehr	30	464	356	–18,0	–17,8	+16,7	–20,9	–24,7
	30	268	158	–21,9	–22,3	+10,0	–18,3	–40,5
	–	196	198	–13,8	–13,3	x	–24,5	–12,1
Zusammen	951	3 106	2 207	–10,4	–5,7	–22,8	–17,9	–17,2
	835	1 879	1 148	–9,5	–2,9	–22,5	–13,3	–19,1
	116	1 227	1 059	–11,5	–8,1	–25,0	–24,9	–15,2
Ohne Angabe	3	12	7	–24,0	–	x	x	–
Insgesamt	**954**	**3 118**	**2 214**	**–10,4**	**–5,7**	**–23,1**	**–17,9**	**–17,2**

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – April 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – April 2010		dagegen Januar – April 2009		Veränderung Januar – April 2010 gegenüber Januar – April 2009	
		Anzahl				%	
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	1 026	54	1 366	69	–24,9	–21,7
	b	891	46	1 202	56	–25,9	–17,9
	c	135	8	164	13	–17,7	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	1 074	65	1 351	77	–20,5	–15,6
	b	711	41	935	51	–24,0	–19,6
	c	363	24	416	26	–12,7	–7,7
Personenkraftwagen	a	20 058	9 809	22 808	10 540	–12,1	–6,9
	b	14 190	6 163	16 416	7 000	–13,6	–12,0
	c	5 868	3 646	6 392	3 540	–8,2	+3,0
Bussen	a	444	63	405	71	+9,6	–11,3
	b	408	52	362	56	+12,7	–7,1
	c	36	11	43	15	–16,3	–26,7
Güterkraftfahrzeugen	a	1 869	989	1 880	977	–0,6	+1,2
	b	1 005	392	1 050	443	–4,3	–11,5
	c	864	597	830	534	+4,1	+11,8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	50	22	45	21	+11,1	+4,8
	b	24	10	26	6	–7,7	x
	c	26	12	19	15	+36,8	–20,0
übrigen Kraftfahrzeugen	a	137	41	181	65	–24,3	–36,9
	b	108	23	126	42	–14,3	–45,2
	c	29	18	55	23	–47,3	–21,7
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	24 658	11 043	28 036	11 820	–12,0	–6,6
	b	17 337	6 727	20 117	7 654	–13,8	–12,1
	c	7 321	4 316	7 919	4 166	–7,6	+3,6
darunter flüchtig	a	1 322	780	1 475	929	–10,4	–16,0
	b	1 090	442	1 218	536	–10,5	–17,5
	c	232	338	257	393	–9,7	–14,0
Fahrrädern	a	3 326	14	4 067	18	–18,2	–22,2
	b	3 080	12	3 722	15	–17,2	–20,0
	c	246	2	345	3	–28,7	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	527	2	637	1	–17,3	x
	b	514	2	606	1	–15,2	x
	c	13	–	31	–	–58,1	–
anderen Fahrzeugen	a	196	125	216	115	–9,3	+8,7
	b	178	98	194	90	–8,2	+8,9
	c	18	27	22	25	–18,2	+8,0
Fußgänger	a	2 546	13	3 091	12	–17,6	+8,3
	b	2 432	11	2 963	7	–17,9	x
	c	114	2	128	5	–10,9	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	668	2	808	2	–17,3	–
	b	656	2	792	2	–17,2	–
	c	12	–	16	–	–25,0	–
65 und mehr Jahren	a	445	1	572	–	–22,2	x
	b	429	1	553	–	–22,4	x
	c	16	–	19	–	–15,8	–
Andere Personen	a	126	10	126	9	–	x
	b	104	9	103	8	+1,0	x
	c	22	1	23	1	–4,3	–
Insgesamt	**a**	**30 852**	**11 205**	**35 536**	**11 974**	**–13,2**	**–6,4**
	b	**23 131**	**6 857**	**27 099**	**7 774**	**–14,6**	**–11,8**
	c	**7 721**	**4 348**	**8 437**	**4 200**	**–8,5**	**+3,5**
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 222	16	1 473	7	–17,0	x
	b	1 192	6	1 419	4	–16,0	x
	c	30	10	54	3	–44,4	x
65 und mehr Jahren	a	3 169	914	3 873	1 003	–18,2	–8,9
	b	2 591	641	3 211	722	–19,3	–11,2
	c	578	273	662	281	–12,7	–2,8

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2010 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Januar – April 2010					dagegen Januar – April 2009				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	600	6	190	563	503	791	17	273	691	566
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	90	5	43	74	35	58	1	21	51	46
Übermüdung	87	–	33	87	54	77	1	43	88	72
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	182	4	84	146	58	213	6	128	154	48
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	584	6	120	552	57	688	7	133	644	99
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	368	9	108	382	160	387	10	117	410	191
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	151	9	71	165	60	216	25	99	226	99
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	3 164	61	849	3 325	1 966	3 066	51	903	3 088	1 605
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 091	3	180	2 732	169	2 400	8	196	3 063	193
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	40	–	2	47	13	49	–	7	63	14
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	44	–	4	47	14	48	–	11	49	21
Überholen trotz Gegenverkehrs	69	3	37	70	26	60	3	34	72	27
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	171	1	41	189	98	177	6	45	172	111
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	8	–	1	10	3	11	–	3	13	5
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	67	1	22	78	99	90	2	24	95	92
Fehler beim Wiedereinordnen	76	–	17	90	37	88	2	23	95	36
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	142	1	25	135	26	172	3	30	164	41
Fehler beim Überholtwerden	20	–	7	28	17	34	–	8	33	18
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	59	–	10	92	27	47	–	4	60	19
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	13	–	2	12	2	17	–	3	18	7

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2010 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Januar – April 2010					dagegen Januar – April 2009				
noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**										
Noch: Vorbeifahren										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss-verfahrens	305	1	48	358	140	308	1	46	339	162
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	261	–	36	271	257	373	–	44	399	287
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 815	15	330	1 990	1 223	2 208	23	370	2 432	1 381
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	29	–	7	33	48	38	1	9	49	45
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	15	1	4	15	1	13	2	6	11	3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	373	3	89	456	246	479	3	135	554	313
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-kommender Fahrzeuge	39	–	9	41	40	49	–	8	64	40
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen-fahrzeugen an Bahnübergängen	11	1	5	34	4	5	–	2	4	5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen	1 510	8	233	1 730	784	1 857	8	357	2 036	977
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	726	4	101	754	221	757	2	133	751	259
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	853	1	124	838	104	988	1	150	980	105
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	109	–	26	90	–	145	1	29	122	1
An Fußgängerfurten	201	1	46	168	1	259	–	62	217	1
Beim Abbiegen	321	3	69	275	–	430	2	84	365	1
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	78	–	23	64	–	90	–	24	68	–
An anderen Stellen	633	9	134	538	1	760	8	151	664	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	15	–	3	13	2	25	3	5	27	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	16	–	4	14	3	19	–	6	14	7
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	162	–	25	144	9	200	1	19	182	10
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	21	–	5	17	3	37	1	7	36	3

Anmerkung Seite 81

Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2010 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Januar – April 2010					dagegen Januar – April 2009				
noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**										
Ladung, Besetzung										
Überladung, Überbesetzung	9	–	3	9	2	12	–	8	13	11
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	21	1	5	21	53	31	–	10	32	52
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 831	62	949	3 801	1 248	4 065	64	1 057	3 872	1 117
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	23	–	3	21	1	44	2	10	37	2
Bereifung	105	5	37	119	115	70	3	22	70	78
Bremsen	39	–	8	39	9	44	–	8	50	7
Lenkung	10	–	4	13	2	9	–	2	10	4
Zugvorrichtung	5	–	3	4	1	2	–	1	2	3
Andere Mängel	53	1	19	45	21	66	3	28	58	24
Fehlverhalten der Fußgänger										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	39	6	20	22	1	70	7	33	45	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	3	–	2	1	–	5	–	3	3	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	6	2	–	5	–	13	1	4	8	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	110	2	39	98	1	122	4	40	96	1
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	–	–	2	–	2	–	–	2	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	46	2	22	27	–	69	2	26	47	–
An anderen Stellen	179	2	72	121	–	246	1	79	188	1
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	503	18	188	365	6	654	17	223	488	–
Durch sonstiges falsches Verhalten	57	5	17	38	–	67	1	29	44	–
Nichtbenutzen des Gehweges	20	–	4	20	–	27	1	6	24	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	8	–	4	4	–	8	1	3	4	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	20	–	8	15	–	32	–	6	27	–
Andere Fehler der Fußgänger	127	2	26	108	1	170	5	50	133	4
Straßenverhältnisse										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	14	–	2	14	4	22	–	3	25	3

Anmerkung Seite 81

Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2010 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Januar – April 2010					dagegen Januar – April 2009				
noch: **Straßenverhältnisse**										
Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	10	–	2	13	2	7	–	2	8	1
Schnee, Eis	1 882	20	406	2 026	1 522	1 149	9	317	1 095	665
Regen	158	5	40	173	118	435	6	86	480	310
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	12	–	3	11	1	30	–	11	28	4
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	9	–	1	10	9	6	–	2	6	5
Anderer Zustand der Straße	34	1	11	24	3	39	3	18	28	9
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	2	–	1	1	4	2	–	1	1	4
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	4	–	2	2	–	4	–	1	3	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	–	1	1	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	5	–	1	8	2	18	1	9	18	15
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	24	–	17	18	10	44	–	11	35	11
Blendende Sonne	151	1	37	171	29	212	4	38	233	63
Seitenwind	17	1	–	19	5	7	–	3	8	2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	13	1	2	15	2	4	–	–	4	4
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	4	–	–	4	2	6	–	3	3	2
Wild auf der Fahrbahn	40	–	12	35	3	46	1	11	37	10
Anderes Tier auf der Fahrbahn	53	–	13	49	7	57	–	12	50	4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	15	–	2	18	26	27	–	7	25	29
Sonstige Ursachen	180	1	36	198	87	213	4	46	225	126

Anmerkung Seite 81

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – April 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von		
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern
	Januar – April 2010				dagegen Januar – April 2009				Veränderung Januar – April 2010 gegenüber Januar – April 2009			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	959	696	19	138	1 156	797	23	204	–17,0	–12,7	–17,4	–32,4
darunter												
Alkoholeinfluss	600	408	13	117	807	505	21	188	–25,7	–19,2	–38,1	–37,8
Einfluss anderer berauschender Mittel	90	63	3	11	58	43	1	8	+55,2	+46,5	x	x
Straßenbenutzung	974	347	29	501	1 103	369	18	622	–11,7	–6,0	+61,1	–19,5
Geschwindigkeit	3 361	2 559	243	110	3 324	2 449	299	127	+1,1	+4,5	–18,7	–13,4
Abstand	2 169	1 706	89	39	2 499	1 993	100	37	–13,2	–14,4	–11,0	+5,4
Überholen	598	371	95	40	682	439	82	55	–12,3	–15,5	+15,9	–27,3
Vorbeifahren	72	57	2	5	65	53	–	5	+10,8	+7,5	x	–
Nebeneinanderfahren	309	199	7	5	314	214	7	7	–1,6	–7,0	–	x
Vorfahrt, Vorrang	2 572	2 124	12	208	3 202	2 673	18	250	–19,7	–20,5	–33,3	–16,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 097	2 482	19	218	3 612	2 975	22	263	–14,3	–16,6	–13,6	–17,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 342	1 150	5	50	1 684	1 424	10	99	–20,3	–19,2	x	–49,5
darunter												
an Überwegen und Furten	310	285	–	3	404	358	2	12	–23,3	–20,4	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	194	168	–	1	244	205	–	1	–20,5	–18,0	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	21	–	1	18	37	5	1	26	–43,2	x	–	–30,8
Ladung, Besetzung	30	9	–	7	44	10	–	10	–31,8	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 916	2 462	206	576	4 165	2 520	283	614	–6,0	–2,3	–27,2	–6,2
Insgesamt	**19 614**	**14 330**	**727**	**1 916**	**22 131**	**16 126**	**863**	**2 320**	**–11,4**	**–11,1**	**–15,8**	**–17,4**

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11
Großhandel: Bestell-Nr. G12
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download im Internet unter www.it.nrw.de in der Rubrik Publikationen.