



Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Januar 2010



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Januar 2010

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Mai 2010

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2010
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6

Tabellenteil

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1989 bis 2010 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2010 nach Güterhauptgruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2010 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2010 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3825 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt. Dies wird leider dazu führen, dass die Daten mit zeitlicher Verzögerung und – insbesondere was Vergleiche mit entsprechenden Angaben aus den Vorjahren betrifft – Einschränkungen publiziert werden können.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

**1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen
von 1989 bis 2010 in Nordrhein-Westfalen**

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1989		132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		...	...	...	...	...	...	...	...
2009	Januar	6 558	8 539	149	128	1 402	1 666	5 017	6 746
	Februar	6 405	8 676	196	157	1 492	1 834	4 717	6 684
	März	6 546	8 952	211	196	1 630	1 951	4 705	6 804
	April	5 932	7 757	179	159	1 451	1 739	4 302	5 860
	Mai	6 007	7 795	190	162	1 415	1 728	4 402	5 904
	Juni	6 393	8 313	197	176	1 381	1 656	4 815	6 480
	Juli	6 413	8 657	222	188	1 539	1 913	4 652	6 557
	August	6 544	8 607	256	206	1 452	1 708	4 836	6 693
	September	8 454	9 162	308	170	1 727	1 927	6 419	7 065
	Oktober	9 269	9 318	311	166	1 981	2 062	6 977	7 090
	November	7 503	9 578	242	155	1 765	2 091	5 496	7 332
	Dezember	6 252	9 180	186	125	1 520	1 890	4 546	7 166
2010	Januar	6 168	9 156	155	113	1 490	1 907	4 523	7 136
	Februar	...	...	...	...	...	...	...	...
	März	...	...	...	...	...	...	...	...
	April	...	...	...	...	...	...	...	...
	Mai	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Januar	Dezember	Januar	Veränderung Januar 2010 gegenüber Januar 2009	
	2009		2010	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	597	618	651	+54	+9,1
davon					
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	134	130	146	+12	+8,8
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	463	488	506	+42	+9,2
Verkehr mit anderen Bundesländern					
Güterempfang	325	439	375	+51	+15,6
Güterversand	452	449	448	–5	–1,0
Grenzüberschreitender Verkehr					
Güterempfang	4 569	4 906	5 145	+576	+12,6
Güterversand	2 012	2 043	1 753	–259	–12,9
Gesamtverkehr	7 955	8 454	8 372	+417	+5,2
darunter					
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 781	2 062	2 012	+231	+13,0

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	51	45	45	–6	–12,3
davon					
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	3	2	3	+0	–14,0
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	48	43	42	–6	–12,2
Verkehr mit anderen Bundesländern					
Güterempfang	111	166	134	+23	+21,1
Güterversand	127	134	124	–3	–2,3
Grenzüberschreitender Verkehr					
Güterempfang	489	543	562	+73	+15,0
Güterversand	221	227	210	–11	–5,0
Gesamtverkehr	999	1 115	1 076	+76	+7,6
darunter					
Verkehr mit deutschen Schiffen	292	357	317	+25	+8,6

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	98 173	120 993	110 454	+12 281	+12,5
Andere Nahrungs- und Futtermittel	460 208	447 395	488 381	+28 173	+6,1
Feste mineralische Brennstoffe	1 402 138	1 304 466	1 583 966	+181 828	+13,0
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 281 213	1 275 207	1 346 581	+65 368	+5,1
Erze und Metallabfälle	1 691 611	2 234 724	2 086 924	+395 313	+23,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	448 331	422 485	317 708	–130 624	–29,1
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1 286 765	1 137 733	864 432	–422 333	–32,8
Düngemittel	46 337	51 755	44 449	–1 888	–4,1
Chemische Erzeugnisse	737 371	862 728	890 722	+153 351	+20,8
Sonstige Halb- und Fertigwaren	502 929	596 950	638 645	+135 716	+27,0
darunter					
besondere Transportgüter	460 264	519 618	552 749	+92 485	+20,1
Insgesamt	7 955 077	8 454 435	8 372 263	+417 186	+5,2

3. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2010 nach Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Januar	Dezember	Januar	Veränderung Januar 2010 gegenüber Januar 2009	
	2009		2010	absolut	%
	1 000 t				
Getreide	95	109	103	+9	+9,1
Feste mineralische Brennstoffe	1 402	1 304	1 584	+182	+13,0
Mineralöl, -erzgn., Benzol	1 403	1 408	1 514	+111	+7,9
Erze, Metallabfälle	1 692	2 235	2 087	+395	+23,4
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	370	371	290	–80	–21,5
Sand, Kies, Bims, Ton	888	752	483	–405	–45,7
Steine u. a. Rohmaterialien, Salz	333	346	363	+30	+9,0
Düngemittel	46	52	44	–2	–4,1
Chemische Grundstoffe	302	366	391	+89	+29,5
Übrige Güterhauptgruppen	1 424	1 511	1 512	+88	+6,2
Insgesamt beförderte Güter	7 955	8 454	8 372	+417	+5,2
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 374	1 505	1 474	+100	+7,3
Grenzüberschreitender Empfang	4 569	4 906	5 145	+576	+12,6
Grenzüberschreitender Versand	2 012	2 043	1 753	–259	–12,9

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2010 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	6	7	6	6	7	—	—	—	—	—
Zusammen	6	7	6	6	7	—	—	—	—	—
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	100	125	59	46	55	—	—	—	—	—
Niederlande	42	54	44	39	51	—	—	—	—	—
Tschechien	2	2	2	2	2	—	—	—	—	—
Polen	5	4	3	2	2	—	—	—	—	—
Zusammen	149	184	107	89	110	—	—	—	—	—
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	550	876	685	423	668	23	46	35	19	35
Niederlande	745	1 425	980	517	1 018	42	89	67	40	84
Belgien	31	49	36	24	36	—	—	—	—	—
Luxemburg	28	42	34	23	33	—	—	—	—	—
Frankreich	14	11	7	13	10	—	—	—	—	—
Schweiz	10	16	13	6	9	6	12	10	6	12
Österreich	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—
Tschechien	5	5	4	5	5	—	—	—	—	—
Polen	21	26	22	21	26	3	5	4	3	5
Unbekannte Flaggen	11	15	9	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	1 416	2 466	1 791	1 033	1 807	74	151	116	68	136
Rheingebiet										
Deutschland	765	1 424	987	467	871	245	652	573	220	601
Norwegen	3	6	2	—	—	—	—	—	—	—
Großbritannien	3	6	3	2	4	—	—	—	—	—
Niederlande	2 165	5 845	2 691	1 228	2 703	919	2 509	2 278	874	2 408
Belgien	264	722	405	143	351	7	17	13	2	5
Luxemburg	13	29	23	11	25	3	6	4	2	4
Frankreich	19	18	16	17	16	2	5	2	—	—
Spanien	4	5	5	—	—	—	—	—	—	—
Italien	1	2	1	1	2	—	—	—	—	—
Schweiz	38	92	49	32	74	—	—	—	—	—
Rumänien	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Bulgarien	1	3	2	1	3	—	—	—	—	—
Ungarn	2	3	2	—	—	2	3	2	—	—
Tschechien	4	5	1	2	2	—	—	—	—	—
Polen	4	3	2	2	2	—	—	—	—	—
Ukraine	1	2	2	—	—	—	—	—	—	—
Litauen	4	7	4	3	4	—	—	—	—	—
Lettland	1	3	2	1	3	—	—	—	—	—
Nordafrika	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—
Unbekannte Flaggen	51	108	64	1	3	—	—	—	—	—
Zusammen	3 345	8 283	4 264	1 912	4 063	1 178	3 193	2 873	1 098	3 018
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1 421	2 431	1 737	942	1 602	268	698	608	239	636
Norwegen	3	6	2	—	—	—	—	—	—	—
Großbritannien	3	6	3	2	4	—	—	—	—	—
Niederlande	2 952	7 323	3 715	1 784	3 772	961	2 598	2 345	914	2 492
Belgien	295	771	440	167	387	7	17	13	2	5
Luxemburg	41	71	57	34	59	3	6	4	2	4
Frankreich	33	29	23	30	26	2	5	2	—	—
Spanien	4	5	5	—	—	—	—	—	—	—
Italien	1	2	1	1	2	—	—	—	—	—
Schweiz	48	107	62	38	83	6	12	10	6	12
Österreich	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—
Rumänien	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Bulgarien	1	3	2	1	3	—	—	—	—	—
Ungarn	2	3	2	—	—	2	3	2	—	—
Tschechien	11	12	7	9	9	—	—	—	—	—
Polen	30	33	27	25	30	3	5	4	3	5
Ukraine	1	2	2	—	—	—	—	—	—	—
Litauen	4	7	4	3	4	—	—	—	—	—
Lettland	1	3	2	1	3	—	—	—	—	—
Nordafrika	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—
Unbekannte Flaggen	62	124	73	1	3	—	—	—	—	—
Insgesamt	4 916	10 941	6 168	3 040	5 988	1 252	3 344	2 988	1 166	3 154

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2010 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	135	60	60	–	75	75	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	220	130	130	–	90	90	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	575	320	320	–	255	255	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	2 742	1 425	2	1 423	1 317	–	1 317
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	518	377	–	377	141	–	141
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	3 778	2 179	2	2 177	1 599	–	1 599

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	26 088	8 521	216	8 305	17 567	4 906	12 661
30-Fuß Container	Anzahl	587	299	93	206	288	–	288
40-Fuß Container	Anzahl	20 659	9 792	344	9 448	10 867	1 026	9 841
Container größer 40-Fuß	Anzahl	57	35	–	35	22	–	22
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 120	2 190	–	2 190	1 930	5	1 925
Zusammen	TEU¹⁾	74 595	31 917	1 044	30 874	42 677	6 966	35 712

Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	28 965	10 006	278	9 728	18 959	4 981	13 978
30-Fuß Container	Anzahl	587	299	93	206	288	–	288
40-Fuß Container	Anzahl	21 397	10 299	474	9 825	11 098	1 116	9 982
Container größer 40-Fuß	Anzahl	57	35	–	35	22	–	22
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 120	2 190	–	2 190	1 930	5	1 925
Insgesamt	TEU¹⁾	78 948	34 416	1 366	33 051	44 531	7 221	37 311

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11
Großhandel: Bestell-Nr. G12
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.