Information und Technik
Nordrhein-Westfalen
Geschäftsbereich Statistik

Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Januar 2009

Bestell-Nr. H213 2009 01, (Kennziffer H II – m 1/09)

Information und Technik
Nordrhein-Westfalen
Geschäftsbereich Statistik

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Januar 2009

Bestell-Nr. H213 2009 01
(Kennziffer H II – m 1/09)

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik

Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: http://www.it.nrw.de
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Januar 2010

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen".

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2010
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Zeichenerklärung 4

Vorbemerkungen 5

Auszug aus dem Güterverzeichnis 6

Tabellenteil

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1988 bis 2009 in Nordrhein-Westfalen 8

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen 9

3. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2009 nach Güterhauptgruppen 10

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2009 nach Flaggen und Beladungszustand 11

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2009 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen 12

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	keine Angaben vorhanden
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
*	Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I. S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3825 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt. Dies wird leider dazu führen, dass die Daten mit zeitlicher Verzögerung und – insbesondere was Vergleiche mit entsprechenden Angaben aus den Vorjahren betrifft – Einschränkungen publiziert werden können.

Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Abteilung / Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen

(Auszug)

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

- 00 Lebende Tiere
- 01 Getreide
- 02 Kartoffeln
- 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
- 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
- 05 Holz und Kork
- 06 Zuckerrüben
- 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

- 11 Zucker
- 12 Getränke
- 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
- 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
- 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
- 17 Futtermittel
- 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)

2 Feste mineralische Brennstoffe

- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
- 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
- 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

- 31 Rohes Erdöl
- 32 Kraftstoffe und Heizöl
- 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
- 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt

4 Erze und Metallabfälle

- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
- 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
- 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
- 52 Stahlhalbzeug
- 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
- 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
- 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
- 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
- 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
- 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
- 64 Zement und Kalk
- 65 Gips
- 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Abteilung / Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen

(Auszug)

7 Düngemittel
- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse
- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter
- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1988 bis 2009 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter-umschlag	davon					
				Weser- und Mittellandkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1988		127 295	130 721	4 226	2 408	32 338	27 315	90 731	100 997
1989		132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		…	…	…	…	…	…	…	…
2008	Januar	8 237	11 853	212	178	2 155	2 580	5 870	9 096
	Februar	7 840	10 831	234	203	2 038	2 429	5 568	8 199
	März	7 869	11 376	217	194	1 969	2 399	5 683	8 784
	April	8 221	11 852	246	220	2 001	2 386	5 974	9 246
	Mai	7 705	11 112	202	167	1 821	2 210	5 682	8 734
	Juni	7 728	11 134	198	164	1 866	2 243	5 664	8 727
	Juli	7 746	10 931	241	208	1 833	2 217	5 672	8 506
	August	7 447	10 590	205	176	1 694	2 084	5 548	8 330
	September	7 812	10 975	219	198	1 609	1 961	5 984	8 815
	Oktober	8 693	11 581	171	150	1 912	2 303	6 610	9 129
	November	7 628	10 482	213	185	1 763	2 086	5 652	8 211
	Dezember	6 442	9 261	197	166	1 341	2 008	5 002	7 086
2009	Januar	6 558	8 539	149	128	1 402	1 666	5 017	6 746
	Februar	…	…	…	…	…	…	…	…
	März	…	…	…	…	…	…	…	…
	April	…	…	…	…	…	…	…	…
	Mai	…	…	…	…	…	…	…	…
	Juni	…	…	…	…	…	…	…	…
	Juli	…	…	…	…	…	…	…	…
	August	…	…	…	…	…	…	…	…
	September	…	…	…	…	…	…	…	…
	Oktober	…	…	…	…	…	…	…	…
	November	…	…	…	…	…	…	…	…
	Dezember	…	…	…	…	…	…	…	…

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Januar	Dezember	Januar	Veränderung Januar 2009 gegenüber Januar 2008	
	2008		2009	absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen					
Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	752	705	597	–155	–20,6
davon					
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	179	114	134	–45	–25,2
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	573	591	463	–110	–19,2
Verkehr mit anderen Bundesländern					
Güterempfang	569	398	325	–245	–43,0
Güterversand	588	546	452	–135	–23,0
Grenzüberschreitender Verkehr					
Güterempfang	6 383	4 917	4 569	–1 814	–28,4
Güterversand	2 794	2 093	2 012	–782	–28,0
Gesamtverkehr	11 086	8 660	7 955	–3 131	–28,2
darunter					
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 813	2 197	1 781	–1 032	–36,7
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm					
Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	51	48	51	+1	+1,2
davon					
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	5	2	3	–2	–39,7
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	46	46	48	+3	+5,8
Verkehr mit anderen Bundesländern					
Güterempfang	236	158	111	–125	–52,9
Güterversand	206	162	127	–79	–38,3
Grenzüberschreitender Verkehr					
Güterempfang	703	545	489	–214	–30,4
Güterversand	307	226	221	–86	–28,1
Gesamtverkehr	1 502	1 139	999	–503	–33,5
darunter					
Verkehr mit deutschen Schiffen	493	381	292	–201	–40,7
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen					
Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	184 367	119 691	98 173	–86 194	–46,8
Andere Nahrungs- und Futtermittel	506 353	440 805	460 208	–46 145	–9,1
Feste mineralische Brennstoffe	1 734 340	1 526 176	1 402 138	–332 202	–19,2
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 395 809	1 493 890	1 281 213	–114 596	–8,2
Erze und Metallabfälle	2 679 537	1 927 756	1 691 611	–987 926	–36,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle	764 248	438 238	448 331	–315 917	–41,3
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1 930 940	1 417 160	1 286 765	–644 175	–33,4
Düngemittel	69 993	54 173	46 337	–23 656	–33,8
Chemische Erzeugnisse	1 136 855	762 838	737 371	–399 484	–35,1
Sonstige Halb- und Fertigwaren	683 945	479 098	502 929	–181 017	–26,5
darunter					
besondere Transportgüter	410 608	305 570	460 264	+49 656	+12,1
Insgesamt	**11 086 388**	**8 659 825**	**7 955 077**	**–3 131 310**	**–28,2**

3. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2009 nach Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Januar	Dezember	Januar	Veränderung Januar 2009 gegenüber Januar 2008	
	2008		2009	absolut	%
	1 000 t				
Getreide	151	113	95	–56	–37,4
Feste mineralische Brennstoffe	1 734	1 526	1 402	–332	–19,2
Mineralöl, -erzgn., Benzol	1 584	1 621	1 403	–181	–11,4
Erze, Metallabfälle	2 680	1 928	1 692	–988	–36,9
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	667	383	370	–297	–44,5
Sand, Kies, Bims, Ton	1 219	944	888	–330	–27,1
Steine u. a. Rohmaterialien, Salz	622	420	333	–289	–46,4
Düngemittel	70	54	46	–24	–33,8
Chemische Grundstoffe	531	322	302	–229	–43,1
Übrige Güterhauptgruppen	1 829	1 351	1 424	–405	–22,1
Insgesamt beförderte Güter	**11 086**	**8 660**	**7 955**	**–3 131**	**–28,2**
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 909	1 649	1 374	–535	–28,0
Grenzüberschreitender Empfang	6 383	4 917	4 569	–1 814	–28,4
Grenzüberschreitender Versand	2 794	2 093	2 012	–782	–28,0

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2009 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Aus-/Einladungen	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Aus-/Einladungen	Anzahl	Tragfähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t
Wesergebiet										
Deutschland	12	14	12	12	14	–	–	–	–	–
Niederlande	6	7	6	6	7	–	–	–	–	–
Zusammen	**18**	**21**	**18**	**18**	**21**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	77	94	56	77	94	2	3	2	2	3
Niederlande	42	54	44	42	54	–	–	–	–	–
Belgien	6	6	6	6	6	–	–	–	–	–
Polen	3	2	1	3	2	1	1	1	1	1
Zusammen	**128**	**156**	**107**	**128**	**156**	**3**	**4**	**3**	**3**	**4**
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	500	746	576	413	612	4	6	5	4	6
Niederlande	716	1 327	887	546	1 061	16	38	26	12	29
Belgien	40	75	53	33	62	–	–	–	–	–
Luxemburg	21	30	26	13	20	–	–	–	–	–
Frankreich	17	11	10	17	11	–	–	–	–	–
Schweiz	15	22	15	10	14	5	10	8	–	–
Österreich	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	10	11	7	10	11	–	–	–	–	–
Slowakei	5	6	6	–	–	–	–	–	–	–
Polen	35	34	32	33	31	12	11	10	11	9
Nichtermittelte Flaggen	5	6	5	5	6	–	–	–	–	–
Zusammen	**1 365**	**2 268**	**1 617**	**1 081**	**1 830**	**37**	**65**	**49**	**27**	**44**
Rheingebiet										
Deutschland	869	1 597	1 040	550	1 001	215	569	378	181	488
Norwegen	1	1	0	–	–	–	–	–	–	–
Großbritannien	2	4	2	1	2	–	–	–	–	–
Niederlande	2 427	5 757	2 762	1 556	2 982	991	2 697	1 971	920	2 513
Belgien	302	736	397	160	379	7	19	12	–	–
Luxemburg	8	13	10	7	12	1	4	2	1	4
Frankreich	40	30	21	34	22	2	6	4	–	–
Spanien	3	3	1	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	31	72	29	19	43	1	2	1	1	2
Österreich	16	33	18	–	–	–	–	–	–	–
Ungarn	5	7	5	4	6	2	3	2	–	–
Tschechische Republik	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Slowakei	3	3	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	3	3	2	1	1	–	–	–	–	–
Ukraine	2	5	2	-	-	–	–	–	–	–
Lettland	3	5	2	3	5	–	–	–	–	–
Estland	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Nichtermittelte Flaggen	67	121	76	25	41	3	6	6	3	6
Zusammen	**3 785**	**8 394**	**4 369**	**2 362**	**4 495**	**1 222**	**3 308**	**2 377**	**1 106**	**3 013**
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1 458	2 452	1 684	1 052	1 721	221	578	386	187	496
Norwegen	1	1	0	–	–	–	–	–	–	–
Großbritannien	2	4	2	1	2	–	–	–	–	–
Niederlande	3 191	7 144	3 698	2 150	4 104	1 007	2 736	1 996	932	2 542
Belgien	348	817	455	199	447	7	19	12	–	–
Luxemburg	29	43	36	20	32	1	4	2	1	4
Frankreich	57	41	31	51	33	2	6	4	–	–
Spanien	3	3	1	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	46	93	44	29	57	6	12	9	1	2
Österreich	17	34	19	1	1	–	–	–	–	–
Ungarn	5	7	5	4	6	2	3	2	–	–
Tschechische Republik	11	12	9	10	11	–	–	–	–	–
Slowakei	8	9	7	–	–	–	–	–	–	–
Polen	41	38	35	37	34	13	12	11	12	10
Ukraine	2	5	2	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	3	5	2	3	5	–	–	–	–	–
Estland	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Nichtermittelte Flagge	72	128	81	30	47	3	6	6	3	6
Insgesamt	**5 296**	**10 839**	**6 111**	**3 589**	**6 503**	**1 262**	**3 376**	**2 429**	**1 136**	**3 061**

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2009 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container-umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland
Mittellandkanal-Gebiet								
20–Fuß Container	Anzahl	194	113	113	–	81	81	–
30–Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40–Fuß Container	Anzahl	298	189	189	–	109	109	–
Container größer 40–Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	**TEU[1)]**	**790**	**491**	**491**	**–**	**299**	**299**	**–**
Westdeutsches Kanalgebiet								
20–Fuß Container	Anzahl	2 153	854	3	851	1 299	15	1 284
30–Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40–Fuß Container	Anzahl	210	105	–	105	105	–	105
Container größer 40–Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	**TEU[1)]**	**2 573**	**1 064**	**3**	**1 061**	**1 509**	**15**	**1 494**
Rheingebiet								
20–Fuß Container	Anzahl	13 440	6 348	262	6 086	7 092	450	6 642
30–Fuß Container	Anzahl	499	214	–	214	285	–	285
40–Fuß Container	Anzahl	15 404	7 294	398	6 896	8 110	1 009	7 101
Container größer 40–Fuß	Anzahl	2	1	–	1	1	–	1
Sonstige Großcontainer	Anzahl	9 157	2 802	27	2 775	6 355	852	5 503
Zusammen	**TEU[1)]**	**58 736**	**25 462**	**1 099**	**24 364**	**33 274**	**3 746**	**29 528**
Wasserstraßengebiete Insgesamt								
20–Fuß Container	Anzahl	15 787	7 315	378	6 937	8 472	546	7 926
30–Fuß Container	Anzahl	499	214	–	214	285	–	285
40–Fuß Container	Anzahl	15 912	7 588	587	7 001	8 324	1 118	7 206
Container größer 40–Fuß	Anzahl	2	1	–	1	1	–	1
Sonstige Großcontainer	Anzahl	9 157	2 802	27	2 775	6 355	852	5 503
Insgesamt	**TEU[1)]**	**62 099**	**27 017**	**1 593**	**25 425**	**35 082**	**4 060**	**31 022**

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11
Großhandel: Bestell-Nr. G12
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download im Internet unter www.it.nrw.de in der Rubrik Publikationen.