#### **Statistische Berichte**

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

## 3. Vierteljahr 2009

Bestell-Nr. H163 2009 43, (Kennziffer H I - vj 3/09)

Die Statistik des Schienenpersonennahverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs ist neu konzipiert worden. Grundlage für die Neukonzeption ist das "Gesetz zur Neuregelung des Rechts der Verkehrsstatistik". Es ist am 1. Januar 2004 in Kraft getreten und löst damit die bisher geltenden Rechtsgrundlagen ab.

Das neue Erhebungssystem umfasst drei Erhebungen, die ab dem Berichtsjahr 2004 durchzuführen sind.

- Die vierteljährliche Erhebung mit Angaben zu Fahrgästen und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr sowie im Liniennah- und Linienfernverkehr mit Omnibussen.
- Die jährliche Erhebung mit Angaben über den Unternehmenssitz und die Eigentumsverhältnisse am Unternehmen, sowie über Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen.
- Die fünfjährliche Erhebung mit Angaben zu den Merkmalen der jährlichen Erhebung und über stichtagsbezogene Strukturdaten der Unternehmen.

In die vierteljährliche Erhebung sind nur Unternehmen einbezogen, die mindestens 250 000 Fahrgäste jährlich befördern. Der Berichtskreis der jährlichen Erhebung umfasst neben den Unternehmen aus der Quartalserhebung noch eine Stichprobe von kleineren Unternehmen, die auf der Grundlage von Ergebnissen einer vorangegangenen fünfjährlichen Erhebung ausgewählt wurden. Zur fünfjährlichen Erhebung sind alle Unternehmen meldepflichtig, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben.

Die Ergebnisse in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht H16 3 enthalten geschätzte Zahlen für nicht rechtzeitig eingegangene Unternehmensmeldungen. Sobald die Nachmeldungen eingegangen sind, werden die geschätzten Werte durch die Originaldaten ersetzt und die Ergebnisse rückwirkend korrigiert.

1. Unternehmen\*), Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr im 3. Vierteljahr 2009 nach Unternehmensformen, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln

nach	Unternehmer	istormen, Ve	erkehrsarten u	ınd Verkehrsi	nittein	
Verkehrsart Verkehrsmittel	Unternehmen <sup>1)</sup>	Fahrgäste <sup>2)</sup>	Veränderung gegenüber dem ent- sprechenden Vorjahreszeitraum	Beförderungs- leistung	Veränderung gegenüber dem ent- sprechenden Vorjahreszeitraum	Mittlere Reiseweite
	Anzahl	1 000	%	1 000 Personenkilometer	%	km
		Unternehm	nen insgesamt			
Liniennahverkehr zusammen und zwar mit	101	586 303	-1,4	4 820 275	-2,9	8,2
Eisenbahnen	4	78 416	-5,8	1 935 197	-6,4	24,7
Straßenbahnen	13	177 868	+0,2	830 574	+0,8	4,7
Omnibussen	97	343 592	-1,2	2 054 504	-1,0	6,0
Linienfernverkehr mit Omnibussen	_		-	-	-	_
Insgesamt	101	586 303	-1,4	4 820 275	-2,9	8,2
			avon <b>Unternehmen</b>			
Liniennahverkehr zusammen und zwar mit	50	517 690	-0,5	4 382 144	-2,4	8,5
Eisenbahnen	3	77 986	-5,8	1 928 442	-6,4	24,7
Straßenbahnen	12	171 759	+0,9	801 772	+1,2	4,7
Omnibussen	47	281 518	+0,1	1 651 929	+1,1	5,9
Linienfernverkehr mit Omnibussen	_	-	_	-	_	_
Insgesamt	50	517 690	-0,5	4 382 144	-2,4	8,5
	ge	mischtwirtscha	ftliche Unterneh	men		
Liniennahverkehr zusammen	12	55 976	-7,6	316 162	-8,8	5,6
und zwar mit						
Eisenbahnen	1	430	+1,4	6 754	+1,4	15,7
Straßenbahnen	1	6 109	-15,8	28 802	-8,0	4,7
Omnibussen Linienfernverkehr mit	11	49 436	-6,6	280 606	-9,1	5,7
Omnibussen	_	_	-	-	-	_
Insgesamt	12	55 976	-7,6	316 162	-8,8	5,6
		private U	nternehmen			
Liniennahverkehr zusammen und zwar mit	39	12 637	-5,9	121 969	-7,4	9,7
Eisenbahnen	_	_	-	_	_	_
Straßenbahnen	_	_	-	-	_	_
Omnibussen	39	12 637	-5,9	121 969	-7,4	9,7
	1					
Linienfernverkehr mit Omnibussen	_	_	-	_	_	-

<sup>\*)</sup> Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördern – ohne Schienenfernverkehr – 1) Mehrfachangaben nach Verkehrsarten/Verkehrsmitteln möglich – 2) Werden während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).

2. Unternehmen\*), Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr im 3. Vierteljahr 2009 nach Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln

Verkehrsart Verkehrsmittel	Unternehmen <sup>1)</sup>	Fahrgäste <sup>2)</sup>	Veränderung gegenüber dem entsprechtenden Vorjahrzeirraum	Beförderungs- leistung	Veränderung gegenüber dem entsprechtenden Vorjahrzeirraum	Mittlere Reiseweite
verkenismiller	Anzahl	1 000	%	1 000 Personenkilometer	%	km
		Regierungs	bezirk Düsseldor	f	1	
Liniennahverkehr zusammen	26	268 076	-2,1	2 850 654	-4,4	10,6
und zwar mit						
Eisenbahnen	2	77 833	-5,8	1 928 209	-6,4	24,8
Straßenbahnen	8	74 799	-0,8	306 187	+0,5	4,1
Omnibussen	24	124 119	-0,6	616 259	+0,1	5,0
inienfernverkehr mit Omnibussen	_	_	_	_	_	_
nsgesamt	26	268 076	-2,1	2 850 654	-4,4	10,6
		Regieru	ngsbezirk Köln			
	ı	_				
Liniennahverkehr zusammen und zwar mit	27	135 972	-0,6	809 926	-1,7	6,0
Eisenbahnen	2	584	-5,1	6 988	+0,6	12,0
Straßenbahnen	2	58 715	+1,5	335 582	+1,5	5,7
Omnibussen	25	76 673	-2,2	467 356	-4,0	6,1
inienfernverkehr						
mit Omnibussen	_	_	-	_	_	_
nsgesamt	27	135 972	-0,6	809 926	-1,7	6,0
		Regierung	gsbezirk Münster			
Liniennahverkehr zusammen	11	35 490	-4,3	282 970	-3,4	8,0
und zwar mit Eisenbahnen	_	_	_	_	_	_
Straßenbahnen Omnibussen	11	- 35 490	- -4,3	282 970	- -3,4	- 8,0
Linienfernverkehr mit Omnibussen	_	_	_	-	_	_
nsgesamt	11	35 490	-4,3	282 970	-3,4	8,0
		Regierung	sbezirk Detmold			
Liniennahverkehr zusammen	26	34 410	+0,2	274 958	+4,4	8,0
und zwar mit			•		•	,
Eisenbahnen	_	_	_	_	_	_
Straßenbahnen	1	7 159	-2,3	27 337	-2,3	3,8
Omnibussen	26	28 528	+0,7	247 621	+5,2	8,7
inienfernverkehr			•			•
mit Omnibussen	_	-	_	_	_	_
nsgesamt	26	34 410	+0,2	274 958	+4,4	8,0
		Regierung	sbezirk Arnsberg			
iniennahverkehr zusammen und zwar mit	11	112 357	+0,0	601 767	-0,5	5,4
Eisenbahnen Straffanhahnan	_	27.404		464 470	0.7	- 40
Straßenbahnen	2	37 194	+0,7	161 470	+0,7	4,3
Omnibussen .inienfernverkehr	11	78 783	-0,2	440 298	-1,0	5,6
mit Omnibussen	_	_	_	-	_	_
nsgesamt	11	112 357	+0,0	601 767	-0,5	5,4

<sup>\*)</sup> Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördern – ohne Schienenfernverkehr – 1) Mehrfachangaben nach Verkehrsarten/Verkehrsmitteln möglich – 2) Werden während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).

# 3. Unternehmen\*), Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr im 1. bis 3. Vierteljahr 2009 nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln

Verkehrsart Verkehrsmittel	Unternehmen <sup>1)</sup>	Fahrgäste <sup>2)</sup>	Veränderung gegenüber dem ent- sprechenden Vorjahreszeitraum	Beförderungs- leistung	Veränderung gegenüber dem ent- sprechenden Vorjahreszeitraum	Mittlere Reiseweite
	Anzahl	1 000	%	1 000 Personenkilometer	%	km
Liniennahverkehr zusammen und zwar mit	101	1 818 044	-0,3	14 894 164	-1,0	8,2
Eisenbahnen	4	237 793	-3,6	5 819 879	-4,0	24,5
Straßenbahnen	13	537 265	+1,0	2 503 549	+1,4	4,7
Omnibussen Linienfernverkehr mit Omnibussen	97	1 084 768 -	-0,1 -	6 570 736 –	+0,8	6,1 -
Insgesamt	101	1 818 044	-0,3	14 894 164	-1,0	8,2

<sup>\*)</sup> Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördern – ohne Schienenfernverkehr – 1) Mehrfachangaben nach Verkehrsarten/Verkehrsmitteln möglich – 2) Werden während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).

#### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- weniger als die H\u00e4lfte von 1 in der letzten besetzten
  Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Herausgegeben von Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik

Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf ● Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf Telefon 0211 9449-01 ● Telefax 0211 442006

Internet: http://www.it.nrw.de E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Januar 2010

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download in unserer Internet-Rubrik "Publikationen".

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2010 Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.